

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد،،،،،

الموضوع بخصوص : مشروع إسناد اعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي (قطاع غرب النيل) المسافة من الكم ٢٠٠+٠٠٠ إلى الكم ٢٠١+٥٠٠ بطول ١,٥ كم اتجاه الفيوم , عن العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٢٣).

تنفيذ : شركة الشافعي جروب للاستثمار والتطوير العقاري والمقاولات .

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقياسة الختامية للمشروع عاليه طبقاً للمخططات التصميمية وما تم تنفيذه على الطبيعة ومرفق موافقة الشركة على المقياسة الختامية المرفقة .

برجاء التكرم بالاحاطه و التوجيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام،،،،،

مدير المشروع

م/ احمد ابودقيقة



م/ احمد الشاعر



رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

م/ مجدي عبد السلام عامر



مقاييس ختامية



مشروع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي (قطاع غرب النيل) المسافة من الكم ٢٠٠+٠٠٠ إلى الكم ٢٠١+٥٠٠ بطول ١,٥ كم اتجاه الفيوم .

عقد رقم (٩٢٣/٢٠٢٢/٢٠٢٣)

تنفيذ شركة الشافعي جروب للاستثمار والتطوير العقاري والمقاولات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	سعر الفلة	الكمية	إجمالي القيمة	ملاحظات
٣	أعمال الردم					
١-٣	أعمال تحميل و توريد و نقل اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢٠متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى من منسوب (٢٠متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي و الاكتاف (على الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٠%) و الأرض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الاصلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و التمسك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافته جافه (٩٥% من الكثافة الجافه القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة بالمتر المكعب . مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل اكم بالزيادة او النقصان . السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . البند لا يشمل القيمة المحجرة .	٣م	٥٧,٠٠	١٣٦.٩	٧٧٥٧١٣	
	علاوة مسافة النقل حتى ٦٢ كم (٢٠-٦٢ كم) ١,٤ جنيه	٣م	٨٤,٠٠	١٣٦.٩	١١٤٣١٥٦	
	رسوم الكارته و الموازين لأعمال التربة	٣م	١٣,٠٠	١٣٦.٩	١٧٦٩١٧	
	قيمة المادة المحجرة للتربة (٣٢ جنيه) $1,25 \times$ (نسبة النمك ٢٥%) $\times 1,12$ (نسبة ١٢%) استقطاعات النمك	٣م	٤٤,٨٠	١٣٦.٩	٦.٩٦٨٣	

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع

م / احمد الشاعر

١ م / أحمد أبو بركة

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة الثالثة عشر بالجيزة وكفر الشيخ

م / محمد عبد السلام عامر

المكتب الاستشاري (إنترانس كونسولتينج)



الشركة المنفذة

شركة الشافعي جروب

م / محمد فوزي السيد



مشروع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي (قطاع غرب النيل) المسافة من الكم ٢٠٠٠+٠٠٠ إلى الكم ٢٠١+٥٠٠ بطول ١,٥ كم اتجاه القيوم .

عقد رقم (٩٢٣/٢٠٢٢/٢٠٢٣)

تنفيذ شركة الشافعي جروب للاستثمار والتطوير العقاري والمقاولات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	سعر الفنة	الكمية	إجمالي القيمة	ملاحظات
٤	طبقات التأسيس					
١٠٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (E _{v2}) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردا على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجربة.	م ^٣	١٠٠,٠٠	٥٨٩٧,١١	٥٨٩٧,١١	
	علاوة ١,٢٠ جنيه مسافة نقل بعد ٢٠ كم مسافة النقل ١١٨ كم (٢٠-١١٨) = ٩٨ كم	م ^٣	١١٧,٦٠	٥٨٩٧,١١	٦٩٣٥٠٠	
	رسوم الكارته و الموازين	م ^٣	٢٥,٠٠	٥٨٩٧,١١	١٤٧٤٢٨	
	قيمة المادة محجربة (٩٠ جنيه) ١,٣٠ x (نسبة الدمك ٣٠%) ١,١٢ x (نسبة ١٢% استقطاعات الدمك)	م ^٣	١٣١,٠٤	٥٨٩٧,١١	٧٧٢٧٥٧	
٥	طبقات الاساس					
٥-١	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والايق معامل المرونة (E _{v2}) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردا على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية) والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والمعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجربة.	م ^٣	١٠٥,٠٠	٢٠٥٠,٠٠	٢١٥٢٥٠	
	علاوة ١,٢٠ جنيه مسافة نقل بعد ٢٠ كم مسافة النقل ١١٨ كم (٢٠-١١٨) = ٩٨ كم	م ^٣	١١٧,٦٠	٢٠٥٠,٠٠	٢٤١٠٨٠	
	رسوم الكارته و الموازين	م ^٣	٢٥,٠٠	٢٠٥٠,٠٠	٥١٢٥٠	
	قيمة المادة المحجربة (٩٥ جنيه) ١,٣٠ x (نسبة الدمك ٣٠%) ١,١٢ x (نسبة ١٢% استقطاعات الدمك)	م ^٣	١٣٨,٣٢	٢٠٥٠,٠٠	٢٨٣٥٥٦	

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع

م / أحمد الشاعر

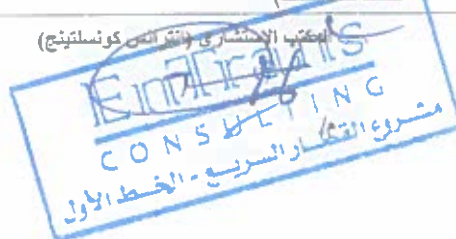
م / أحمد أبو بركة

رئيس الإدارة للمقاييس

المحافظة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

م / مجدي عبد السلام عامر

المكتب الاستشاري (تقني كونسولتينج)



الشركة المنفذة

شركة الشافعي جروب

م / محمد فوزي السيد

مقاييس ختامية



Trans
CONSULTING



الهيئة العامة للطرق والكباري



مشروع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي (قطاع غرب النيل) المسافة من الكم ٢٠٠٠+٠٠٠ إلى الكم ٢٠١+٥٠٠ بطول ١,٥ كم اتجاه الفيوم .

عقد رقم (٩٢٣/٢٠٢٢/٢٠٢٣)

تنفيذ شركة الشافعي جروب للاستثمار والتطوير العقاري والمقاولات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	سعر الفللة	الكمية	إجمالي القيمة	ملاحظات
٦	البلاطات الخرسانية / الرصف الجرساني					
١٠٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣,٨ م ^٢ سن دولوميت متدرج + ٣,٤ م ^٢ رمل حرش + ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	٣٣٥	--	--	
٢٠٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قدمة سفلية وعلوية للأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣,٨ م ^٢ سن دولوميت متدرج + ٣,٤ م ^٢ رمل حرش + ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيبر على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	١١٧٠	--	--	
	الإجمالي				٥٧.٠٠٠٠	

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع

م / أحمد الشاعر

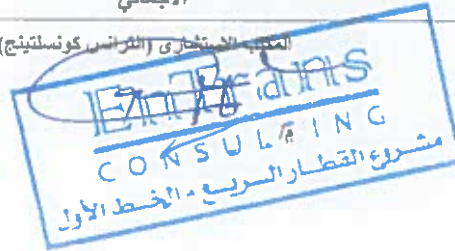
م / أحمد أبودقيقة

م / محمد فوزي السيد

م / محمد فوزي السيد

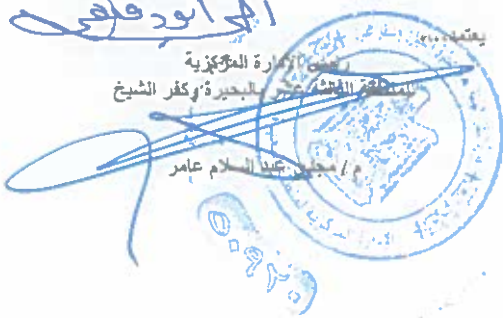
م / محمد فوزي السيد

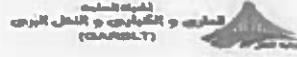
المهندس الاستشاري (الترانس كونسولتينج)



الشركة المنفذة
شركة الشافعي جروب

م / محمد فوزي السيد





وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان اعمال بالمستخلص رقم : (٣) ختلي
عملية : تنفيذ الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطر الكهربائي السريع
تنفيذ : شركة الشافعي جروب للاستثمار والتطوير العقاري والمقاولات

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (EV٢) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فرداها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	رقم البند و بيانه : ١-٤
--	-------------------------

تنفيذ : شركة الشافعي جروب للاستثمار والتطوير العقاري والمقاولات من الكم ٢٠٠ إلى الكم ٢٠١,٥ بطول ١,٥ كم باتجاه الفيوم

الكمية بالمقايضة المعتمدة		٣٦٩٩٩,٧ م	مقدار العمل السابق	٥٨٥٢
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلومترى		الكمية (٣ م) طبقا للحصر المرفق	الإجمالي ٣ م
	من	إلى		
بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (Prepared Subgrade)	٢٠٠+٠٠٠	٢٠١+٥٠٠	طبقا للحصر المرفق	٥,٨٩٧,١١
الإجمالي				
إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه			٥,٨٩٧,١١	٥,٨٩٧,١١
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			٥٨٥٢	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة			٤٥,١١	
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			٥٨٩٧,١١	

عن الهيئة
مدير
أ. ب. ب. ب.

عن الاستشاري
أ. ب. ب. ب.

عن الشركة
أ. ب. ب. ب.



EnTrans
CONSULTING

مشروع المطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - طمين - مطروح)
Section - 3 " From West of the River Nile to Wadi El Natroun " From Station 121+562.467 To Station 247+000



إسم المقاول : شركة الشلفي جروب للاستثمار والتطوير العقاري والمقاولات

من الكم : 000+200 إلى الكم : 500+201 بطول 1.5 كم

كميات الحفر و الردم المنفذة حتى تاريخ 2023/08/12

Station	كميات الحفر و الردم داخل القطاع										Remarks	كميات الإحلال الإجمالية								EXECUTED كميات الإحلال المنفذة			
	الحفر (بين الأرض الطبيعية الأصلية و التربة)				الردم (بين الأرض الطبيعية الأصلية و التربة)							مساحة الإحلال الموصى به في طبقات أسفل التربة العملة قبل استلام شركة الشاهي جروب للموقع	مساحة قطاع الإحلال حسب الرفع في مناطق القطع و الردم	خصم مساحة 30 سم تطهير	مساحة قطاع الإحلال		مساحة قطاع الإحلال		كميات حفر الإحلال المنفذة		كميات ردم الإحلال المنفذة		
	TOTAL الإجمالي		EXECUTED المنفذ		TOTAL الإجمالي		EXECUTED المنفذ																
	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	الارتفاع النهائي على قشرة	Area m2	Volume m3														
200+000			0.0		21.4		sub-ballast 2	21.4		بين سطح التاليت As	2.00	29.4			0.0		0.0		0				
200+020		0.0	0.0	0.0	13.0	343.6	sub-ballast 2	13.0	343.6	(الرفع المساحي)	2.00	28.8		0.0	5.2	52.4	0.0	0.0	5.24	52.4			
200+040	4.1	41.4	4.1	41.4	7.4	204.0	sub-ballast 2	7.4	204.0	و الأرض الطبيعية	2.00	17.8		0.0	10.8	160.3	0.0	0.0	10.79	160.3			
200+060	5.0	90.9	5.0	90.9	4.5	119.4	sub-ballast 2	4.5	119.4	من 000+200	2.00	15.3		0.0	13.7	245.0	0.0	0.0	13.71	245.0			
200+080	22.3	272.6	22.3	272.6	0.0	45.2	sub-ballast 2	0.0	45.2	إلى 500+201	2.00	19.8		0.0	18.2	319.5	0.0	0.0	18.24	319.5			
200+100	21.3	435.8	21.3	435.8	0.0	0.0	sub-ballast 2	0.0	0.0		2.00	18.2		0.0	18.2	364.8	0.0	0.0	18.24	364.8			
200+120	12.9	341.7	12.9	341.7	0.6	5.5	sub-ballast 2	0.6	5.5		2.00	18.2		0.0	17.7	359.1	0.0	0.0	17.67	359.1			
200+140	10.1	230.4	10.1	230.4	2.7	32.7	sub-ballast 2	2.7	32.7		2.00	16.3		0.0	15.5	331.3	0.0	0.0	15.46	331.3			
200+160	4.7	148.5	4.7	148.5	5.7	84.4	sub-ballast 2	5.7	84.4		2.00	7.6		0.0	12.5	279.5	0.0	0.0	12.49	279.5			
200+180		47.1		47.1	18.0	237.5	sub-ballast 2	18.0	237.5		2.00	0.6		0.0	0.0	124.9	0.0	0.0	0	124.9			
200+200		0.0		0.0	13.8	318.4	sub-ballast 2	13.8	318.4		2.00	5.2		0.0	4.4	44.1	0.0	0.0	4.41	44.1			
200+220		0.0		0.0	18.2	319.9	sub-ballast 2	18.2	319.9		2.00	0.0		0.0	0.0	44.1	0.0	0.0	0	44.1			
200+240		0.0		0.0	18.2	364.0	sub-ballast 2	18.2	364.0		2.00	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0.0			
200+260		0.0		0.0	18.3	364.8	sub-ballast 2	18.3	364.8		2.00	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0.0			
200+280		0.0		0.0	18.2	364.7	sub-ballast 2	18.2	364.7		2.00	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0.0			
200+300		0.0		0.0	18.2	363.9	sub-ballast 2	18.2	363.9		2.00	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0.0			
200+320		0.0		0.0	18.1	363.2	sub-ballast 2	18.1	363.2		2.00	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0.0			
200+340		0.0		0.0	18.2	363.7	sub-ballast 2	18.2	363.7		2.00	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0.0			
200+360		0.0		0.0	18.3	364.8	sub-ballast 2	18.3	364.8		2.00	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0.0			
200+380		0.0		0.0	18.3	365.1	sub-ballast 2	18.3	365.1		2.00	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0.0			
200+400		0.0		0.0	18.3	365.4	sub-ballast 2	18.3	365.4		2.00	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0.0			
200+420		0.0		0.0	17.5	358.1	sub-ballast 2	17.5	358.1		2.00	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0.0			
200+440		0.0		0.0	17.6	350.8	sub-ballast 2	17.6	350.8		2.00	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0.0			
200+460		0.0		0.0	17.6	351.1	sub-ballast 2	17.6	351.1		2.00	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0.0			
200+480		0.0		0.0	17.6	351.3	sub-ballast 2	17.6	351.3		2.00	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0.0			
200+500		0.0		0.0	17.5	351.0	sub-ballast 2	17.5	351.0		2.00	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0.0			
200+520		0.0		0.0	17.5	350.2	sub-ballast 2	17.5	350.2		2.00	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0.0			
200+540		0.0		0.0	15.1	326.2	sub-ballast 2	15.1	326.2		2.00	2.5		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0.0			
200+560		0.0		0.0	12.2	273.2	sub-ballast 2	12.2	273.2		2.00	5.8		0.0	3.8	37.5	0.0	0.0	3.75	37.5			
200+580	4.5	45.2	4.5	45.2	8.3	204.7	sub-ballast 2	8.3	204.7		2.00	10.1		0.0	9.3	130.1	0.0	0.0	9.26	130.1			
200+600	4.2	86.7	4.2	86.7	6.5	147.8	sub-ballast 2	6.5	147.8		2.00	12.0		0.0	11.7	209.8	0.0	0.0	11.72	209.8			
200+620	4.2	83.3	4.2	83.3	7.4	138.8	sub-ballast 2	7.4	138.8		2.00	11.3		0.0	10.8	225.6	0.0	0.0	10.84	225.6			
200+640	4.7	88.6	4.7	88.6	8.1	154.9	sub-ballast 2	8.1	154.9		2.00	11.4		0.0	10.1	209.3	0.0	0.0	10.09	209.3			
200+660		46.8		46.8	13.5	215.7	sub-ballast 2	13.5	215.7		2.00	5.5		0.0	4.7	147.8	0.0	0.0	4.69	147.8			
200+680		0.0		0.0	16.1	295.7	sub-ballast 2	16.1	295.7		2.00	2.5		0.0	0.0	46.9	0.0	0.0	0	46.9			
200+700		0.0		0.0	18.1	341.8	sub-ballast 2	18.1	341.8		2.00	0.4		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0.0			
200+720		0.0		0.0	12.4	305.0	sub-ballast 2	12.4	305.0		2.00	7.6		0.0	5.7	57.2	0.0	0.0	5.72	57.2			
200+740	9.8	98.1	9.8	98.1	1.2	136.4	sub-ballast 2	1.2	136.4		2.00	18.4		0.0	17.0	227.3	0.0	0.0	17.01	227.3			
200+760	13.1	228.6	13.1	228.6	0.2	13.6	sub-ballast 2	0.2	13.6		2.00	19.5		0.0	18.1	350.8	0.0	0.0	18.07	350.8			
200+780	20.0	330.9	20.0	330.9	0.0	1.5	sub-ballast 2	0.0	1.5		2.00	19.5		0.0	18.2	363.1	0.0	0.0	18.24	363.1			
200+800	14.1	341.4	14.1	341.4	0.1	0.9	sub-ballast 2	0.1	0.9		2.00	23.2		0.0	18.2	364.1	0.0	0.0	18.17	364.1			
200+820	11.7	257.9	11.7	257.9	1.5	16.2	sub-ballast 2	1.5	16.2		2.00	18.8		0.0	16.7	349.1	0.0	0.0	16.74	349.1			
200+840	17.4	290.5	17.4	290.5	0.0	15.3	sub-ballast 2	0.0	15.3		2.00	19.3		0.0	18.2	349.7	0.0	0.0	18.23	349.7			
200+860	11.2	285.2	11.2	285.2	0.8	7.9	sub-ballast 2	0.8	7.9		2.00	18.4		0.0	17.4	356.4	0.0	0.0	17.41	356.4			
200+880	11.7	228.9	11.7	228.9	0.6	14.3	sub-ballast 2	0.6	14.3		2.00	18.9		0.0	17.5	349.2	0.0	0.0	17.51	349.2			
200+900	25.0	367.3	25.0	367.3	0.0	6.4	sub-ballast 2	0.0	6.4		2.00	19.6		0.0	18.2	357.3	0.0	0.0	18.22	357.3			
200+920	29.3	543.3	29.3	543.3	0.0	0.0	sub-ballast 2	0.0	0.0		2.00	20.6		0.0	18.3	365.0	0.0	0.0	18.28	365.0			
200+940	33.2	625.5	33.2	625.5	0.0	0.0	sub-ballast 2	0.0	0.0		2.00	19.4		0.0	18.2	365.0	0.0	0.0	18.22	365.0			
200+960	23.7	569.1	23.7	569.1	0.0	0.0	sub-ballast 2	0.0	0.0		2.00	18.5		0.0	18.2	364.3	0.0	0.0	18.21	364.3			
200+980	25.3	490.0	25.3	490.0	0.0	0.0	sub-ballast 2	0.0	0.0		2.00	19.3		0.0	18.2	364.0	0.0	0.0	18.19	364.0			
201+000	11.6	368.8	11.6	368.8	1.8	17.6	sub-ballast 2	1.8	17.6		2.00	18.2		0.0	16.5	346.5	0.0	0.0	16.46	346.5			



EnTrans
CONSULTING

كم

1.5

بطول

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العدين - مطروح)

Section - 3 " From West of the River Nile to Wadi El Natroun "

From Station 121+562.467 To Station 247+000

إلى الكم :

000+200

من الكم :

إسم المقاول : شركة الشافعي جروب للاستثمار والتطوير العقاري والمقاولات

كميات الحفر و الردم المنفذة حتى تاريخ 2023/08/12

Station	كميات الحفر و الردم داخل القطاع										Remarks	كميات الإحلال الإجمالية						EXECUTED كميات الإحلال المنفذة			
	الحفر (بين الأرض الطبيعية الأصلية و الفرمة)				الردم (بين الأرض الطبيعية الأصلية و الفرمة)							مساحة قطاع الإحلال حسب التراب في طبقات استلام الشركة العامة قبل استلام شركة الشافعي جروب للموقع	مساحة الإحلال حسب الخصم مسجلة 30 سم تطهير إلى مناطق القطع و الردم	مساحة منطقة قطاع الإحلال الإجمالية بعد خصم التطهير لبند الحفر		مساحة منطقة قطاع الإحلال الإجمالية لبند الردم		كميات حفر الإحلال المنفذ		كميات ردم الإحلال المنفذ	
	TOTAL الإجمالي		EXECUTED المنفذ		TOTAL الإجمالي		EXECUTED المنفذ							Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3
	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	ارتفاع الحصى على الفرمة	Area m2	Volume m3	Area m2				Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	
201+020	15.0	265.3	15.0	265.3	0.1	18.4	sub-ballast 2	0.1	18.4		2.00	20.6		0.0	18.1	346.0	0.0	0.0	18.14	346.0	
201+040	19.2	341.3	19.2	341.3	0.0	0.8	sub-ballast 2	0.0	0.8		2.00	21.1		0.0	25.6	437.4	0.0	0.0	25.6	437.4	
201+060	16.0	351.4	16.0	351.4	0.6	6.2	sub-ballast 2	0.6	6.2		2.00	22.8		0.0	17.6	431.9	0.0	0.0	17.59	431.9	
201+080	17.4	333.4	17.4	333.4	0.1	7.2	sub-ballast 2	0.1	7.2		2.00	19.8		0.0	18.1	357.0	0.0	0.0	18.11	357.0	
201+100	8.0	254.1	8.0	254.1	0.7	8.3	sub-ballast 2	0.7	8.3		2.00	20.9		0.0	17.5	356.0	0.0	0.0	17.49	356.0	
201+120		80.4		80.4	3.4	41.1	sub-ballast 2	3.4	41.1		2.00	16.5		0.0	14.6	320.9	0.0	0.0	14.6	320.9	
201+140	9.1	90.7	9.1	90.7	5.3	86.8	sub-ballast 2	5.3	86.8		2.00	15.8		0.0	12.9	275.2	0.0	0.0	12.92	275.2	
201+160		90.7		90.7	18.3	235.5	sub-ballast 2	18.3	235.5		2.00	0.0		0.0	0.0	129.2	0.0	0.0	0	129.2	
201+180	9.7	96.6	9.7	96.6	7.9	261.3	sub-ballast 2	7.9	261.3		2.00	12.9		0.0	10.4	103.6	0.0	0.0	10.36	103.6	
201+200	18.6	282.5	18.6	282.5	0.1	79.8	sub-ballast 2	0.1	79.8		2.00	19.8		0.0	18.2	285.1	0.0	0.0	18.15	285.1	
201+220	8.8	273.6	8.8	273.6	3.0	30.8	sub-ballast 2	3.0	30.8		2.00	18.6		0.0	15.3	334.0	0.0	0.0	15.25	334.0	
201+240	6.3	150.4	6.3	150.4	4.5	75.0	sub-ballast 2	4.5	75.0		2.00	14.8		0.0	13.7	289.7	0.0	0.0	13.72	289.7	
201+260	4.8	111.1	4.8	111.1	8.0	125.4	sub-ballast 2	8.0	125.4		2.00	11.7		0.0	10.2	239.3	0.0	0.0	10.21	239.3	
201+280		48.4		48.4	10.3	182.9	sub-ballast 2	10.3	182.9		2.00	10.5		0.0	14.3	245.1	0.0	0.0	14.3	245.1	
201+300		0.0		0.0	11.2	214.7	sub-ballast 2	11.2	214.7		2.00	13.8		0.0	13.4	276.6	0.0	0.0	13.36	276.6	
201+320		0.0		0.0	11.6	228.1	sub-ballast 2	11.6	228.1		2.00	13.2		0.0	12.9	263.0	0.0	0.0	12.94	263.0	
201+340		0.0		0.0	11.4	230.2	sub-ballast 2	11.4	230.2		2.00	12.9		0.0	13.1	260.8	0.0	0.0	13.14	260.8	
201+360		0.0		0.0	11.9	232.9	sub-ballast 2	11.9	232.9			12.3		0.0	12.7	258.3	0.0	0.0	12.69	258.3	
201+380		0.0		0.0	15.1	270.0	sub-ballast 2	15.1	270.0			8.9		0.0	9.5	221.4	0.0	0.0	9.45	221.4	
201+400		0.0		0.0	12.9	280.3	sub-ballast 2	12.9	280.3			11.5		0.0	11.7	211.0	0.0	0.0	11.65	211.0	
201+420		0.0		0.0	11.4	243.5	sub-ballast 2	11.4	243.5			12.2		0.0	13.1	247.6	0.0	0.0	13.11	247.6	
201+440		0.0		0.0	11.9	233.5	sub-ballast 2	11.9	233.5			11.8		0.0	12.6	257.4	0.0	0.0	12.63	257.4	
201+460		0.0		0.0	8.0	198.6	sub-ballast 2	8.0	198.6			12.4		0.0	16.6	292.3	0.0	0.0	16.6	292.3	
201+480		0.0		0.0	7.8	157.9	sub-ballast 2	7.8	157.9			14.9		0.0	16.7	333.0	0.0	0.0	16.7	333.0	
201+500		0.0	0.0	0.0	0.0	78.4	sub-ballast 2	0.0	78.4			13.5		0.0	0.0	167.0	0.0	0.0	0.00	167.0	
		9,754.4		9,754.4		13,264.2			13,264.2					0.0		15,199.8		0.0		15,199.8	

الكمية المنفذة	الكمية الإجمالية	البند
9,754.4	9,754.4	بين الأرض الطبيعية الأصلية و الفرمة
0.0	0.0	قطع الإحلال
1,925.9	1,925.9	طريق الخدمة الترابي Earth road
11,680.3	11,680.3	الإجمالي
13,264.2	13,264.2	بين الأرض الطبيعية الأصلية و الفرمة
15,199.8	15,199.8	ردم الإحلال
3,615.0	3,615.0	طريق الخدمة الترابي Earth road
-1,232.0	-1,232.0	خصم مكعب خرسانة حماية الميول الجانبية
30,847	30,847.0	الإجمالي



EnTrans
CONSULTING

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين المنفذة - العاصمة الإدارية - العدين - مطروح)
Section - 3 " From West of the River Nile to Wadi El Natroun " From Station 121+562.467 To Station 247+000



إسم المقاول : - شركة الشافعي جروب

Earth road

كميات الحفر و الردم المنفذة حتى تاريخ 2023/08/12																						كميات الإحلال الإجمالية				EXECUTED كميات الإحلال المنفذة			
Station	كميات الحفر و الردم داخل القطاع حسب التصميم REV 15										Remarks	سمك الإحلال الموصى به في طبقات الإنسداد	مساحة قطاع الإحلال حسب الرقاع في مناطق التظهير	مساحة خصم مساحه 30 سم لتظهر في مناطق الردم	صافي مساحة قطاع الإحلال الإجمالي بعد خصم التطهير لبند الحفر		صافي مساحة قطاع الإحلال الإجمالي لبند الردم		كميات حفر الإحلال المنفذ		كميات ردم الإحلال المنفذ								
	الحفر (بين الأرض الطبيعية الأصلية و القرمة)				الردم (بين الأرض الطبيعية الأصلية و القرمة)				صافي مساحة قطاع الإحلال الإجمالي						صافي مساحة قطاع الإحلال الإجمالي		كميات حفر الإحلال المنفذ		كميات ردم الإحلال المنفذ										
	TOTAL الإجمالي		EXECUTED المنفذ		TOTAL الإجمالي		EXECUTED المنفذ		صافي مساحة قطاع الإحلال الإجمالي						صافي مساحة قطاع الإحلال الإجمالي		كميات حفر الإحلال المنفذ		كميات ردم الإحلال المنفذ										
	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	الارتفاع المنفعل على القرمة	Area m2	Volume m3	Area m2					Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3								
31+372	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0																				
31+380	6.5	26.8	6.5	26.8	3.5	14.2	0.00	3.5	14.2																				
31+400	1.2	76.9	1.2	76.9	5.4	89.3	0.00	5.4	89.3																				
31+420	2.3	34.8	2.3	34.8	1.5	68.6	0.00	1.5	68.6																				
31+440	2.6	49.6	2.6	49.6	0.8	22.6	0.00	0.8	22.6																				
31+460	7.0	95.9	7.0	95.9	1.1	18.9	0.00	1.1	18.9																				
31+480	3.0	100.0	3.0	100.0	1.3	23.4	0.00	1.3	23.4																				
31+500	2.7	57.7	2.7	57.7	1.7	29.3	0.00	1.7	29.3																				
31+520	6.1	88.6	6.1	88.6	2.1	37.8	0.00	2.1	37.8																				
31+540	5.4	115.4	5.4	115.4	0.8	29.4	0.00	0.8	29.4																				
31+560	4.2	95.6	4.2	95.6	0.4	12.2	0.00	0.4	12.2																				
31+580	1.0	51.0	1.0	51.0	1.6	20.2	0.00	1.6	20.2																				
31+600	0.1	10.5	0.1	10.5	2.2	38.6	0.00	2.2	38.6																				
31+620	4.0	40.7	4.0	40.7	2.7	49.8	0.00	2.7	49.8																				
31+640	2.6	65.2	2.6	65.2	2.3	50.0	0.00	2.3	50.0																				
31+660	0.8	33.8	0.8	33.8	1.5	37.7	0.00	1.5	37.7																				
31+680	0.7	15.0	0.7	15.0	2.1	35.8	0.00	2.1	35.8																				
31+700	0.2	9.1	0.2	9.1	2.2	42.9	0.00	2.2	42.9																				
31+720	0.9	11.8	0.9	11.8	1.8	40.6	0.00	1.8	40.6																				
31+740	1.3	22.1	1.3	22.1	1.7	36.2	0.00	1.7	36.2																				
31+760	0.1	14.1	0.1	14.1	1.7	33.9	0.00	1.7	33.9																				
31+780	0.8	9.0	0.8	9.0	1.6	32.8	0.00	1.6	32.8																				
31+800	4.2	49.5	4.2	49.5	1.6	31.2	0.00	1.6	31.2																				
31+820	1.0	51.5	1.0	51.5	2.0	36.8	0.00	2.0	36.8																				
31+840	1.2	21.5	1.2	21.5	1.4	34.4	0.00	1.4	34.4																				
31+860	1.650	28.4	1.7	28.4	1.9	33.4	0.00	1.9	33.4																				
31+880	1.5	31.4	1.5	31.4	1.3	32.1	0.00	1.3	32.1																				
31+900	7.9	94.3	7.9	94.3	2.4	36.6	0.00	2.4	36.6																				
31+920	2.2	101.4	2.2	101.4	2.5	48.4	0.00	2.5	48.4																				
31+940	2.5	47.5	2.5	47.5	2.6	50.4	0.00	2.6	50.4																				
31+960	5.3	78.6	5.3	78.6	4.1	66.3	0.00	4.1	66.3																				
31+980	0.9	62.4	0.9	62.4	5.8	98.3	0.00	5.8	98.3																				
32+000	2.7	35.7	2.7	35.7	7.1	128.2	0.00	7.1	128.2																				
32+020	0.9	35.2	0.9	35.2	5.3	123.1	0.00	5.3	123.1																				
32+040	0.7	15.6	0.7	15.6	6.2	115.0	0.00	6.2	115.0																				
32+060	1.2	18.5	1.2	18.5	5.3	115.5	0.00	5.3	115.5																				
32+080	1.5	26.2	1.5	26.2	4.8	100.5	0.00	4.8	100.5																				
32+100	0.9	23.3	0.9	23.3	5.4	101.3	0.00	5.4	101.3																				
32+120	0.0	8.6	0.0	8.6	5.4	107.4	0.00	5.4	107.4																				
32+140	0.3	2.5	0.3	2.5	2.9	82.4	0.00	2.9	82.4																				
32+160	0.0	2.5	0.0	2.5	4.5	74.1	0.00	4.5	74.1																				
32+180	0.0	0.0	0.0	0.0	3.9	84.7	0.00	3.9	84.7																				
32+200	0.2	2.1	0.2	2.1	2.9	68.2	0.00	2.9	68.2																				
32+220	0.1	2.6	0.1	2.6	1.7	45.5	0.00	1.7	45.5																				
32+240	0.1	1.1	0.1	1.1	0.9	25.9	0.00	0.9	25.9																				
32+260	0.4	4.2	0.4	4.2	0.7	16.7	0.00	0.7	16.7																				
32+280	0.0	3.7	0.0	3.7	2.3	30.7	0.00	2.3	30.7																				
32+300	0.2	2.0	0.2	2.0	1.9	42.0	0.00	1.9	42.0																				
32+320	0.1	3.1	0.1	3.1	2.7	45.9	0.00	2.7	45.9																				

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

كميات الحفر و الردم المنفذة حتى تاريخ 2023/08/12

الكمية المنفذة	الكمية الإجمالية	البند	Ea
1,925.9	1,925.9	بين الأرض الطبيعية الأصلية و الفرمة	القطع
1,925.9	1,925.9	الإجمالي	

3,615.0	3,615.0	بين الأرض الطبيعية الأصلية و الفرمة	الردم
3,615.0	3,615.0	الإجمالي	

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي (قطاع غرب النيل)
المسافة من الكم ٢٠٠+٠٠٠ إلى الكم ٢٠١+٥٠٠ بطول ١,٥ كم
تنفيذ شركة الشافعي جروب للاستثمار والتطوير العقاري والمقاولات
حصر طبقة التأسيس مستخلص رقم (٢) جاري
٢٠٢٣/٠٤/٠١

رقم البند	البند المنفذ	م	رقم طلب الاستلام	الطبقة	الموقع الكيلومتری		الطول (م) (طبقة أولى)	الطول (م) (طبقة ثانية)	مساحة القطاع طبقة أولى (م²)	مساحة القطاع طبقة ثانية (م²)	الكمية (م³)	طريقة الحصر			
					من	إلى									
١-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Subgrade Prepared) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجّرية	١	٦١ ✓	SUBGRADE ١	٢٠٠+٢٣٠	٢٠٠+١١٠	١٢٠	٠	٤,١٢٢	٠	٤٩٤,٦٤	هندسي			
		٢	٥٩ ✓	SUBGRADE ١	٢٠٠+٣٤٠	٢٠٠+٢٣٠	١١٠	٠	٤,١٢٢	٠	٤٥٣,٤٢				
		٣	٥٨ ✓	SUBGRADE ١	٢٠٠+٥٥٠	٢٠٠+٣٤٠	٢١٠	٠	٤,١٢٢	٠	٨٦٥,٦٢				
		٤	٥١ ✓	SUBGRADE ١	٢٠٠+٦١٠	٢٠٠+٥٥٠	٦٠	٠	٤,١٢٢	٠	٢٤٧,٣٢				
		٥	٤٧A ✓	SUBGRADE ١	٢٠٠+٧٠٠	٢٠٠+٦١٠	٩٠	٠	٤,١٢٢	٠	٣٧٠,٩٨				
		٦	٤٣B ✓	SUBGRADE ١	٢٠٠+٨٩٠	٢٠٠+٧٠٠	١٩٠	٠	٤,١٢٢	٠	٧٨٣,١٨				
		٧	٤٢A ✓	SUBGRADE ١	٢٠١+١٦٠	٢٠٠+٨٩٠	٢٧٠	٠	٤,١٢٢	٠	١١١٢,٩٤				
		٨	٤٠ ✓	SUBGRADE ١	٢٠١+٢٤٠	٢٠١+١٦٠	٨٠	٠	٤,١٢٢	٠	٣٢٩,٧٦				
		٩	٣٩ ✓	SUBGRADE ١	٢٠١+٥٠٠	٢٠١+٢٤٠	٢٦٠	٠	٤,١٢٢	٠	١٠٧١,٧٢				
		١٠	٦٧A ✓	SUBGRADE ٢	٢٠٠+٤٤٠	٢٠٠+٣٠٠	١٤٠	٠	٠	٣,٩٢٢	٥٤٩,٠٨				
		١١	٦٦ ✓	SUBGRADE ٢	٢٠٠+٦٣٠	٢٠٠+٤٤٠	١٩٠	٠	٠	٣,٩٢٢	٧٤٥,١٨				
		١٢	٦٤ ✓	SUBGRADE ٢	٢٠٠+٧٤٠	٢٠٠+٦٣٠	١١٠	٠	٠	٣,٩٢٢	٤٣١,٤٢				
		١٣	٦٣ ✓	SUBGRADE ٢	٢٠٠+٩٣٠	٢٠٠+٧٤٠	١٩٠	٠	٠	٣,٩٢٢	٧٤٥,١٨				
		١٤	٦٢ ✓	SUBGRADE ٢	٢٠١+٠٥٠	٢٠٠+٩٣٠	١٢٠	٠	٠	٣,٩٢٢	٤٧٠,٦٤				
		١٥	٥٣ ✓	SUBGRADE ٢	٢٠١+١٨٠	٢٠١+٠٥٠	١٣٠	٠	٠	٣,٩٢٢	٥٠٩,٨٦				
		١٦	٥٠B ✓	SUBGRADE ٢	٢٠١+٥٠٠	٢٠١+١٨٠	٣٢٠	٠	٠	٣,٩٢٢	١٢٥٥,٠٤				
		١٧	٧٤ ✓	SUBGRADE ٢	٢٠٠+٣٠٠	٢٠٠+١١٠	١٩٠	٠	٠	٣,٩٢٢	٧٤٥,١٨				
		١٨	٨١ ✓	SUBGRADE ١	٢٠٠+١١٠	٢٠٠+٠٠٠	١١٠	٠	٤,١٢٢	٠	٤٥٣,٤٢				
		١٩	٩٠ ✓	SUBGRADE ٢	٢٠٠+١١٠	٢٠٠+٠٠٠	١١٠	٠	٠	٣,٩٢٢	٤٣١,٤٢				
الإجمالي											١٢٠٦٦,٠٠	٣,٩٢٢	٤,١٢٢	١٥٠٠,٠٠	١٥٠٠,٠٠

الاستشاري المشرف
مكتب إنترانس
التوقيع

استشاري المساحة
مكتب XYZ
التوقيع

عن الشركة المنفذة
شركة الشافعي جروب
التوقيع

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي (قطاع غرب النيل)
المسافة من الكم ٢٠٠+٠٠٠ إلى الكم ٢٠١+٥٠٠ بطول ١,٥ كم
تنفيذ شركة الشافعي جروب للاستثمار والتطوير العقاري والمقاولات
حصر طبقة الأساس مستخلص رقم (١) جاري عقد رقم ١٨٣٣
٢٠٢٣/٠٥/٠٦

رقم البند	البند المنفذ	م	رقم طلب الاستلام	الطبقة	الموقع الكيلومتری		الطول (م) (طبقة أولى)	الطول (م) (طبقة ثانية)	مساحة القطاع طبقة أولى (م²)	مساحة القطاع طبقة ثانية (م²)	الكمية (م³)	طريقة الحصر
					من	إلى						
١-٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥مم الي ٤٠مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والايق معامل المرونة (Ev٢) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابيسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها علي طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى اقصي كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية) والفنة تشل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.	١	٩٣	SUBBALLAST ١	٢٠٠+٠٠٠	٢٠٠+١٦٠	١٦٠		٢,٩٩٤		٤٧٩,٠٤	هندسي
		٢	٩٢	SUBBALLAST ١	٢٠٠+١٦٠	٢٠٠+٢٩٠	١٣٠		٢,٩٩٤		٣٨٩,٢٢	
		٣	٨٥	SUBBALLAST ١	٢٠٠+٢٩٠	٢٠٠+٥٨٠	٢٩٠		٢,٩٩٤		٨٦٨,٢٦	
		٤	٨٣	SUBBALLAST ١	٢٠٠+٥٨٠	٢٠٠+٧٤٠	١٦٠		٢,٩٩٤		٤٧٩,٠٤	
		٥	٨٢	SUBBALLAST ١	٢٠٠+٧٤٠	٢٠١+٠٠٠	٢٦٠		٢,٩٩٤		٧٧٨,٤٤	
		٦	٨٤	SUBBALLAST ١	٢٠١+٠٠٠	٢٠١+٣٣٠	٣٣٠		٢,٩٩٤		٩٨٨,٠٢	
		٧	٧٦A	SUBBALLAST ١	٢٠١+٣٣٠	٢٠١+٥٠٠	١٧٠		٢,٩٩٤		٥٠٨,٩٨	
		٨	٩٩	SUBBALLAST ٢	٢٠٠+٠٠٠	٢٠٠+١٦٠	١٦٠	٢,٨٦٦		٤٥٨,٥٦		
		٩	٩٨	SUBBALLAST ٢	٢٠٠+١٦٠	٢٠٠+٢٩٠	١٣٠	٢,٨٦٦		٣٧٢,٥٨		
		١٠	٩٧	SUBBALLAST ٢	٢٠٠+٢٩٠	٢٠٠+٥٠٠	٢١٠	٢,٨٦٦		٦٠١,٨٦		
		١١	٩٥	SUBBALLAST ٢	٢٠٠+٥٠٠	٢٠٠+٧٠٠	٢٠٠	٢,٨٦٦		٥٧٣,٢٠		
		١٢	٩٦	SUBBALLAST ٢	٢٠٠+٧٠٠	٢٠٠+٨٦٠	١٦٠	٢,٨٦٦		٤٥٨,٥٦		
		١٣	٩٤	SUBBALLAST ٢	٢٠٠+٨٦٠	٢٠١+٠٠٠	١٤٠	٢,٨٦٦		٤٠١,٢٤		
		١٤	٨٩	SUBBALLAST ٢	٢٠١+٠٠٠	٢٠١+١٦٠	١٦٠	٢,٨٦٦		٤٥٨,٥٦		
		١٥	٨٨	SUBBALLAST ٢	٢٠١+١٦٠	٢٠١+٣٦٠	٢٠٠	٢,٨٦٦		٥٧٣,٢٠		
		١٦	٨٦	SUBBALLAST ٢	٢٠١+٣٦٠	٢٠١+٥٠٠	١٤٠	٢,٨٦٦		٤٠١,٢٤		
الإجمالي												
٨٧٩٠,٠٠												

الاستشاري المشرف
مكتب انترانس
التوقيع

استشاري المساحة
مكتب XYZ
التوقيع

عن الشركة المنفذة
شركة الشافعي جروب
التوقيع



Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El-Alamein
استكمال اعمال الجسر النرابي بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السفن - العاصمة الاداريه - المين الجديد- مطروح) - (قطاع غرب النيل)
Section - 3 " From West of the River Nile to Wadi El Nnatroun " From Station 121+562.467 To Station 248+158.746



قطاع شركة الشافعي جروب من الكم 200+000 إلى الكم 201+500 بطول 1.5 كلم

توزيع صرف الكميات على العقود

ملاحظات	الإجمالي			عقد 1834 محور الضبعة		عقد 1833 العلمين		عقد 923 الفيوم		عقد 922 السلخانية		رقم آخر مستخلص
	10			1 جاري		3 جاري		3 ختامي		3 ختامي		
	22,800,000			5,700,000		5,700,000		5,700,000		5,700,000		قيمة العقد
البند	الكمية المعتمدة في الحصر	الكمية المصروفة	الكمية حسب المقايضة المعتمدة	الكمية المصروفة	الكمية حسب المقايضة المعتمدة	الكمية المصروفة	الكمية حسب المقايضة المعتمدة	الكمية المصروفة	الكمية حسب المقايضة المعتمدة	الكمية المصروفة	الكمية حسب المقايضة المعتمدة	
الحفر	11,680.3	11,329	20,000	6,342	10,000	4,987	10,000					
مسافة النقل حتى 10 كم (0.5-10 = 9.5 كم) 1.00 جنيه للكم						0						
مسافة النقل حتى 3.75 كم (0.5-3.75 = 3.25 كم) 1.00 جنيه للكم		11,329	0	6,342		4,987						
الردم 3م	30,847	29,921	49,000	2,311	4,000	392	1,000	13,609	22,000	13,609	22,000	
علاوة مسافة النقل حتى 62 كم (2-62=60 كم) 1.4 جنيه		29,921		2,311		392		13,609		13,609		
رسوم الكارته و الموازين لاعمال التربة		29,921		2,311		392		13,609		13,609		
قيمة المادة المحجورية للتربة x نسبة الدمك x استقطاعات الدمك (1.12 x 1.25 x 32)		29,921		2,311		392		13,609		13,609		
تأسيس 3م Subgrade	12,066	11,794.21	15,999		1,000		1,000	5,897.11	6,999.7	5,897.11	6,999.7	
علاوة 1.20 جنيه مسافة نقل بعد 20 كم مسافة النقل 118 كم (20-118) = 98 كم		11,794.21						5,897.11		5,897.11		
رسوم الكارته و الموازين		11,794.21						5,897.11		5,897.11		
قيمة المادة المحجورية x نسبة الدمك x استقطاعات الدمك (1.12 x 1.30 x 90)		11,794.21						5,897.11		5,897.11		
أسس 3م Subballast	8,790	8,526	26,000		7,000	4,426	7,000	2,050	6,000	2,050	6,000	
علاوة 1.20 جنيه مسافة نقل بعد 20 كم مسافة النقل 118 كم (20-118) = 98 كم		8,526				4,426		2,050		2,050		
رسوم الكارته و الموازين		8,526				4,426		2,050		2,050		
قيمة المادة المحجورية x نسبة الدمك x استقطاعات الدمك (1.12 x 1.30 x 95)		8,526				4,426		2,050		2,050		
ميول خرسانية 2م	14,059.89	12,653	36,374	3,653	10,946.48	9,000	11,428		7,000		7,000	
قدمة ميول خرسانية 3م	342	307	1,818	59	250	248	250		659		659	
تكملي ديش		0	0									

القيد:..... /..... / ٢٠٢٣ / المنطقة الثالثة عشر

بشأن: حصر المواد المحجرة الواردة بالمستخلص

التاريخ:..... /..... / ٢٠٢٣

إلى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه المستخلص الختامي الخاص بعملية لمشروع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي (قطاع غرب النيل) المسافة من الكم ٢٠٠+٠٠٠ إلى الكم ٢٠١+٥٠٠ بطول ١,٥ كم اتجاه الفيوم (بالأمر المباشر) تنفيذ شركة (الشافعي جروب للاستثمار والتطوير العقاري والمقاولات) عقد رقم : (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٢٣) .

يرجى التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم أن المواد المحجرة المستخدمة بيانها كالتالي:

م	نوع المادة المحجرة	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
١	اتربة	٣م	١٣٦٠٩	محجر مطار سفنكس
٢	طبقة تأسيس	٣م	٥٨٩٧,١١	كسارة الإسراء والمعراج
٣	طبقة أساس	٣م	٢٠٥٠	كسارة الإسراء والمعراج

هذا وقد تم تقديم (البونات المانية) للكميات التي تم الحصول عليها من (الكسارات/ المحاجر) المعتمدة بواسطة الشركة وتمت المراجعة بواسطة الاستشاري ووجدت مطابقة للكميات الواردة بالمستخلصات وتم الاعتماد بواسطة الهيئة.

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

الاستشاري

الشركة المنفذة

مكتب انترانس كونسلتنج

١٢ أكتوبر ٢٠٢٣

١٢ أكتوبر ٢٠٢٣

١٢ أكتوبر ٢٠٢٣

١٢ أكتوبر ٢٠٢٣

م/ أحمد الشاعر م/ أحمد أبودقيقة

١٢ أكتوبر ٢٠٢٣

م/ مجدي عبد السلام عامر

رئيس الإدارة المركزية

للمنطقة الثالثة عشر

(التوقيع)

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد.....

الموضوع بخصوص: المستخلص الختامي لمشروع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي (قطاع غرب النيل) المسافة من الكم ٢٠٠+٠٠٠ إلى الكم ٢٠١+٥٠٠ بطول ١,٥ كم اتجاه الفيوم .

عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٢٣) بتاريخ: ٢٠٢٢/١٢/٠٦

الشركة المنفذة: شركة الشافعي جروب للاستثمار والتطوير العقاري والمقاولات
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه صورة من محاضر مراجعة البنود الخاصة
بالمواد المحجزة للمشروع وذلك بعد التقديم بواسطة الشركة والمراجعة بواسطة
استشاري الهيئة للمشروع والاعتماد بواسطة الهيئة.

حيث كانت الكميات المحجرية الموردة بالمتر المكعب للعملية عالية وذلك من تاريخ ٢٠٢٣/٠١/٠١ وحتى تاريخ نهو العملية وبياناتها كالآتي: -

إجمالي الاتربة : ١٣٦٠٩ م^٢

اجمالي طبقة التأسيس : ٥٨٩٧,١١ م^٢

إجمالي طبقة الأساس : ٢٠٥٠ م^٣

يرجاء التكرم بالإحاطة والتنبيه باللازم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الهيئة
مدير المشروع

م / احمد أبو دقيقة

م / احمد الشاعر

عن الاستشاري

مدير المشروع

مهندس المكتب الفني

1. Wiederholung 1/1 m

م / أ. ح. ر. ن. د.

عن الشركة

رئيس الأمانة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر جالبحيرة وكفر الشيخ

المجدي عبد السلام عامر

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام ابتدائي

لعملية إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي (قطاع غرب النيل) المسافة من الكم 200+000 إلى الكم 201+500 بطول 1.5 كم اتجاه الفيوم .

عقد رقم (2023/2022/923) .

تنفيذ شركة الشافعي جروب للاستثمار والتطوير العقاري والمقاولات .

انه في يوم الاثنين الموافق ٥ / ٦ / ٢٠٢٣ وبناءً على القرار الصادر عن السيد اللواء أ.ح / رئيس الإدارة المركزية بالمنطقة الثالثة عشر بشأن تشكيل لجنة استلام ابتدائي لمشروع القطار السريع من الكم 200+000 إلى الكم 201+500 بطول 1.5 كم اتجاه الفيوم ترقيم القطار قرار رقم () بتاريخ (/ / 2023) وبناءً على الطلب المقدم من شركة الشافعي جروب للاستثمار والتطوير العقاري والمقاولات بتسليم الأعمال تسليمًا ابتدائيًا .

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الآتي اسماؤهم بعد وهم :-

م / احمد محمود ابو دقيقة  : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م / احمد عادل الشاعر  : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م / عبد الناصر  : عضو للجنة : سيسترا للاستشارات الهندسية (استشاري عام المشروع)

م / أشرف رمضان  : عضو للجنة : مدير مكتب انترانس كونسلتنج (استشاري المشروع)

م / محمد زكريا  : عضو للجنة : مدير الجودة مكتب انترانس كونسلتنج (استشاري المشروع)

م / أحمد هشام  : عضو للجنة : مكتب X.Y.Z (استشاري المساحة)

م / تونى عزبى امام  : عضو للجنة : شركة الشافعي جروب للاستثمار والتطوير العقاري والمقاولات (الشركة المنفذة)

وقد بدأت اللجنة بالاطلاع على ملف ومستندات العملية ودفتر الشروط والمواصفات والرسومات التصميمية المعتمدة والمواصفات الخاصة بالمشروع ثم انتقلت اللجنة لمعاينة الأعمال المنفذة ظاهرياً على الطبيعة .

وقد اسفرت المعاينة الظاهرية للاعمال على الاتي :-

(أ) أعمال الاتربة لجسر القطار:

- تم الاطلاع على التجارب التي تم اجراؤها علي طبقات الجسر اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها لمواصفات المشروع من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا واختبار لوح التحميل وتحديد حد اللدونة ومجال اللدونة ونسبة المواد الناعمة بالإضافة إلى صلاحية المواد .

- تم اخذ عدد (2) عينات طبقا للكشف المرفق والمعتمد بواسطة اللجنة بالأماكن والمحطات المرفقة وسيتم اجراء الاختبارات اللازمة على العينات طبقا للمواصفات الخاصة بالمشروع .

(ب) أعمال طبقة التأسيس (Prepared Subgrade):

- تم الاطلاع علي التجارب التي تم اجراؤها علي طبقات الجسر اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها لمواصفات المشروع من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا واختبار لوح التحميل وتحديد حد اللدونة ومجال اللدونة ونسبة المواد الناعمة بالإضافة الي صلاحية المواد .

- تم اخذ عدد (2) عينات طبقا للكشف المرفق والمعتمد بواسطة اللجنة بالأماكن والمحطات المرفقة وسيتم اجراء الاختبارات اللازمة على العينات طبقا للمواصفات الخاصة بالمشروع .

ج) أعمال طبقة الاساس (Sub-ballast):

- تم الاطلاع علي التجارب التي تم اجراؤها علي طبقات الجسر اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها لمواصفات المشروع من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا واختبار لوح التحميل وتحديد حد اللدونة ومجال اللدونة ونسبة المواد الناعمة بالإضافة الي صلاحية المواد .

- تم اخذ عدد (2) عينات طبقا للكشف المرفق والمعتمد بواسطة اللجنة بالأماكن والمحطات المرفقة وسيتم اجراء الاختبارات اللازمة على العينات طبقا للمواصفات الخاصة بالمشروع .

التوصيات :

- علي الجهة المالكة للمشروع واستشاريها متابعة سلوك الاعمال المنفذة وتكليف الشركة بعمل اي اصلاحات تظهر خلال فترة الضمان .

- على الشركة المنفذة سرعة ترميم اماكن العياني وتسليمها مرة اخرى لاستكمال الأعمال .

- تم اخذ العينات طبقاً للكشوف المرفقة المعتمدة بواسطة اللجنة وتم ارسالها الى الجهات المرفقة في الكشف لاجراء الاختبارات اللازمة وفور ورود النتائج سيتم موافاة اللجنة بأصل النتائج حتي تتمكن اللجنة من تحديد قيم الحبود فى نتائج العينات ان وجد لتحديد مقدار الخصم ان وجد .

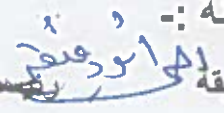
- مرفق عدد (3) كشف بأماكن ومحطات وسمك العينات والاختبارات الموقعية التي تم استلامها وموقع من أعضاء اللجنة .

- مرفق كشف بالتجارب التي تم اجراؤها على الطبقات أثناء التنفيذ ونتائج هذه التجارب التي اطلعت عليها اللجنة.

وعليه ترى اللجنة :-

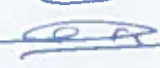
- انه لا مانع من استلام الأعمال استلاماً ابتدائياً ويعتبر تاريخ ١٥ / ١٠ / ٢٠٢٣ هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال وبداية فترة الضمان طبقاً لخطاب الشركة المنفذة بنهـو الأعمال .
- سرعة متابعة نتائج الاختبارات وموافاة اللجنة بأصل نتائج الاختبارات حتى يتم نهـو اجراءات محضر التقييم .
- سرعة استئناف المرحلة الثانية من تنفيذ أعمال الجسر الترابي حتى يتسنى نهـو المشروع في مواعيده المقررة.

توقيع أعضاء اللجنة :-

م / احمد محمود ابو دقيقة  (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م / احمد عادل الشاعر  عضو للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م / عبد الناصر  عضو للجنة : سيسـترا للاستشارات الهندسية (استشاري عام المشروع)

م / أشرف رمضان  عضو للجنة : مدير مكتب انترانس كونسـلتنج (استشاري المشروع)

م / محمد زكريا  عضو للجنة : مدير الجودة مكتب انترانس كونسـلتنج (استشاري المشروع)

م / أحمد هشام  عضو للجنة : مكتب X.Y.Z (استشاري المساحة)

م / تونى عربى امام  عضو للجنة : شركة الشافعي جروب للاستثمار والتطوير العقاري والمقاولات (الشركة المنفذة)

يعتمد

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

م / محمد عبد السلام عامر 

مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

قطاع غرب النيل من الكم 200+000 إلى الكم 201+500 اتجاه الفيوم

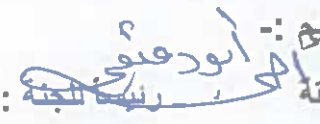
شركة الشافعي جروب للاستثمار والتطوير العقاري والمقاولات

كشف بأماكن ومحطات العينات والاختبارات الموقعية التي تم أخذها بواسطة أعضاء اللجنة لأعمال
الأتربة لجسر القطار :

مسلسل	Station	السكك (سم)	نسبة الدمك %	الجهة المرسل إليها العينة
1	200+540	25 cm	97.1	معمل الطرق كلية الهندسة جامعة الاسكندرية
2	200+610	25 cm	97	معمل الطرق كلية الهندسة جامعة الاسكندرية

سيتم اجراء باقي الاختبارات الخاصة بمواصفة المشروع بالجهات المرفقة وموافاة اللجنة بنتائج العينات .

اعتماد لجنة التسليم :-

م / احمد محمود ابو دقيفة  (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م / احمد عادل الشاعر  عضو للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م / عبد الناصر  عضو للجنة : سيسترا للاستشارات الهندسية (استشاري عام المشروع)

م / أشرف رمضان  عضو للجنة : مدير مكتب انترانس كونسلتنج (استشاري المشروع)

م / محمد زكريا  عضو للجنة : مدير الجودة مكتب انترانس كونسلتنج (استشاري المشروع)

م / أحمد هشام  عضو للجنة : مكتب X.Y.Z (استشاري المساحة)

م / تونى عربى امام  عضو للجنة شركة الشافعي جروب للاستثمار والتطوير العقاري والمقاولات
(الشركة المنفذة)

مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

قطاع غرب النيل من الكم 200+000 إلى الكم 201+500 اتجاه الفيوم

شركة الشافعي جروب للاستثمار والتطوير العقاري والمقاولات

كشف باماكن ومحطات العينات والاختبارات الموقعية التي تم اخذها بواسطة اعضاء اللجنة لأعمال طبقة التأسيس (Prepared Subgrade):

مسلسل	Station	السلك (سم)	نسبة الدمك %	الجهة المرسل اليها العينة
1	200+500	25	98	معمل الطرق كلية الهندسة جامعة الاسكندرية
2	200+710	25	98	معمل الطرق كلية الهندسة جامعة الاسكندرية

سيتم اجراء باقي الاختبارات الخاصة بمواصفة المشروع بالجهات المرفقة وموافاة اللجنة بنتائج العينات .

اعتماد لجنة التسليم :-

م / احمد محمود ابو دقبة رئيس اللجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م / احمد عادل الشاعر عضو اللجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م / عبد الناصر عضو اللجنة : سيسترا للاستشارات الهندسية (استشاري عام المشروع)

م / أشرف رمضان عضو اللجنة : مدير مكتب انترانس كونسلتنج (استشاري المشروع)

م / محمد زكريا عضو اللجنة : مدير الجودة مكتب انترانس كونسلتنج (استشاري المشروع)

م / أحمد هيشام عضو اللجنة : مكتب X.Y.Z (استشاري المساحة)

م / تونى عربى امام عضو اللجنة : شركة الشافعي جروب للاستثمار والتطوير العقاري والمقاولات (الشركة المنفذة)

مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

قطاع غرب النيل من الكم 200+000 إلى الكم 201+500 اتجاه الفيوم

شركة الشافعي جروب للاستثمار والتطوير العقاري والمقاولات

كشف باماكن ومحطات العينات والاختبارات الموقعية التي تم اخذها بواسطة اعضاء اللجنة لأعمال طبقة الاساس (Sub-ballast):

مسلسل	Station	السمك (سم)	نسبة الدمك %	الجهة المرسل اليها العينة
1	200+420	20 cm	100	معمل الطرق كلية الهندسة جامعة الاسكندرية
2	200+600	20 cm	100	معمل الطرق كلية الهندسة جامعة الاسكندرية

سيتم اجراء باقي الاختبارات الخاصة بمواصفة المشروع بالجهات المرفقة وموافاة اللجنة بنتائج العينات .

اعتماد لجنة التسليم :-

م / احمد محمود ابو دقيفة رئيسا للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م / احمد عادل الشاعر عضو اللجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م / عبد الناصر عضو اللجنة : سيسترا للاستشارات الهندسية (استشاري عام المشروع)

م / أشرف رمضان عضو اللجنة : مدير مكتب انترانس كونسلتنج (استشاري المشروع)

م / محمد بكيح عضو اللجنة : مدير الجودة مكتب انترانس كونسلتنج (استشاري المشروع)

م / محمد كرم عضو اللجنة : مكتب X.Y.Z (استشاري المساحة)

م / تونى عربى امم عضو اللجنة : شركة الشافعي جروب للاستثمار والتطوير العقاري والمقاولات (الشركة المنفذة)

مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

قطاع غرب النيل من الكم 200+000 إلى الكم 201+500 اتجاه الفيوم

شركة الشافعي جروب للاستثمار والتطوير العقاري والمقاولات

كشف بالتجارب التي تم اجراؤها على الطبقات اثناء التنفيذ التي اطلعت عليها اللجنة

الجهة	مصدر المواد	نوع المواد	رقم العينة	مسلسل
معمل الطرق كلية الهندسة جامعة الاسكندرية	محجر مطار سفنكس	رديميات	361722	1
اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة	كسارة البدر	SUBGRADE	1828	2
اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة	كسارة الوطنية	SUBBALLAST	1826	3
اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة	كسارة البركة	SUBGRADE	35	4
اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة	كسارة الوطنية	SUBGRADE	1431	5
اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة	تربة تشوينات توريد محجر سفنكس	رديميات	925	6
اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة	اساس مخطط	SUBGRADE	923	7
اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة	تربة تشوينات توريد محجر سفنكس	رديميات	924	8
اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة	كسارة الاسراء والمعراج	SUBBALLAST		9

م / احمد محمود ابو دقيقة (الهيئة العامة للطرق والكباري) رئيس اللجنة

م / احمد عادل الشاعر (الهيئة العامة للطرق والكباري) عضو اللجنة

م / عبد الناصر (الهيئة العامة للطرق والكباري) عضو اللجنة : سيسترا للاستشارات الهندسية (استشاري عام المشروع)

م / أشرف رمضان (الهيئة العامة للطرق والكباري) عضو اللجنة : مدير مكتب انترانس كونسلتنج (استشاري المشروع)

م / محمد زكريا (الهيئة العامة للطرق والكباري) عضو اللجنة : مدير الجودة مكتب انترانس كونسلتنج (استشاري المشروع)

م / أحمد هشام (الهيئة العامة للطرق والكباري) عضو اللجنة : مكتب X.Y.Z (استشاري المساحة)

م / تونى عربى امام (الهيئة العامة للطرق والكباري) عضو اللجنة : شركة الشافعي جروب للاستثمار والتطوير العقاري والمقاولات (الشركة المنفذة)

محضر التقييم الخاص لعملية

إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابى و الأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابى قطاع غرب النيل من الكم 200+000 إلى الكم 201+500 بطول 1.5 كم اتجاه الفيوم (بالأمر المباشر) عقد رقم 2023/2022/923.

إشراف :- المنطقة الثالثة عشر (البحيرة)

تنفيذ :- شركة الشافعي جروب للاستثمار والتطوير العقاري والمقاولات

انه في يوم ١٨/١٠/٢٠٢٣ الموافق ١٨/١٠/٢٠٢٣ وبناء على القرار الصادر عن السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر بشأن تشكيل لجنة استلام ابتدائى لمشروع القطار السريع من كم 200+000 حتى كم 201+500 ترقيم القطار قرار رقم () بتاريخ () وكذلك محضر الاستلام الابتدائى بتاريخ ١٥/١٠/٢٠٢٣ ، وبعد الإطلاع على ملفات التجارب العملية الخاصة بالعملية ، و تقارير نتائج العينات التى تم أخذها بمعرفة لجنة الإستلام تم عمل التقييم للعملية عاليه ، واجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من:

1. م / احمد محمود ابو دقيقة  رئيسا للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)
 2. م / احمد عادل الشاعر  عضو للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)
 3. م / عبد الناصر  عضو للجنة : سيسترا للاستشارات الهندسية (استشاري عام المشروع)
 4. م / أشرف رمضان  عضو للجنة : مدير مكتب انترانس كونسلتنج (استشاري المشروع)
 5. م / محمد زكريا  عضو للجنة : مدير الجودة مكتب انترانس كونسلتنج (استشاري المشروع)
 6. م / أحمد هشام  عضو للجنة : مكتب X.Y.Z (استشاري المساحة)
 7. م / تونى عربى امام  عضو للجنة : شركة الشافعي جروب للاستثمار والتطوير العقاري والمقاولات
- وبناءً على نتائج التقييم للعينات المختبرة بمعمل الطرق كلية الهندسة جامعة الاسكندرية فإنه لا توجد خصومات يتم تحصيلها من مستحقات الشركة لدى الهيئة.

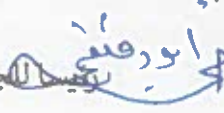
- نتائج الاختبارات المعملية التى تمت خلال التنفيذ والمرسلة من المنطقة لانتهاء اجراءات التقييم تحت مسؤولية المهندس المشرف و المنطقة المشرفة دون ادنى مسؤولية على لجنة الاستلام و التقييم .

ثانياً : الخصومات على محضر الاستلام الابتدائي :

طبقاً لتوصيات محضر الاستلام الابتدائي لا يوجد خصم اي مبلغ من مستحقات الشركة لدى الهيئة.

وبناء عليه لا توجد اي خصومات من مستحقات الشركة لدى الهيئة .

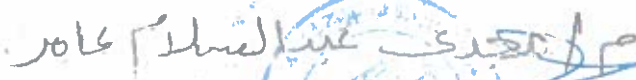
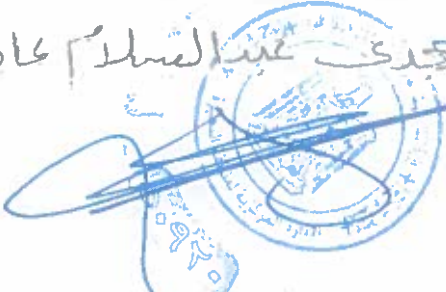
التوقيعات:

1. م / احمد محمود ابو دقيقة  (الهيئة العامة للطرق والكبارى)
2. م / احمد عادل الشاعر  عضو للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)
3. م / عبد الناصر  عضو للجنة : سيسترا للاستشارات الهندسية (استشاري عام المشروع)
4. م / أشرف رمضان  عضو للجنة : مدير مكتب انترانس كونسلتنج (استشاري المشروع)
5. م / محمد زكريا  عضو للجنة : مدير الجودة مكتب انترانس كونسلتنج (استشاري المشروع)
6. م / أحمد هشام  عضو للجنة : مكتب X.Y.Z (استشاري المساحة)
7. م / توني عربي امام  عضو للجنة : شركة الشافعي جروب للاستثمار والتطوير العقاري والمقاولات

يعتمد،،،

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

Embankment

29/8/2023 تاريخ التقرير

البيان

اسم العميل	شركة الشافعي جروب للمقاولات

تعمل حدود المواصفات الواردة في هذا التقرير الحدود الواردة بالاستطلاعات الخاصة لمشروع القطاع الكهربائي السريع قطاعا للتيار المستمر - العاصمة الإدارية - العليين - مطروح (من كم ٢١٥ . إلى كم ٢١٧ . و ٤٠٠

Specification Limits:

	A-1-a	A-1-b	A-2-4
Sieve#10	50 max		
Sieve#40	30 max	50 max	
Sieve#200	15 max	15 max	15 max
Plasticity Index	6 max	6 max	10 max
Max. Dry Density	18.5 kN/m ³	18.5 kN/m ³	18.5 kN/m ³
CBR	20%	20%	10%
Usage	Upper Embankment Middle Embankment	Upper Embankment Middle Embankment	lower Embankment

Test	Used Standard
1. Grain Size Distribution Test:	ASTM D6913 - Standard Test Methods for Particle-Size Distribution (Sedimentation) of Soils Using Series
2. Atterberg Limits:	ASTM D2018 - Standard Test Methods for Liquid Limit, Plastic Limit, and Plasticity Index of Soils
3. Los Angeles Abrasion Test:	ASTM C131
4. Water Absorption:	ASTM C1197
5. California Bearing Ratio (CBR)	ASTM D1533
6. Modified Proctor Test:	ASTM D1557 - Soil Compaction Characteristics in the Laboratory

Results Summary:

Sample Information		Sample Location	Description	Report Number		Sieve Analysis										Atterberg Limits		Soil Category	Max. Dry Density (KN/m ³)	Opt WCB	CBR	Valid For Embankment		
#	Station	Depth / Above		Numbers	Date	2"	1 1/2"	1"	3/4"	3/8"	#4	Sieve#1 0	Sieve#4 0	Sieve#200	LL	PL	A-1-b	20.31	18.5	56	OK	OK	OK	
						84.8%	84.8%	71.9%	70.7%	62.6%	59.43%	53.0%	27.0%	6.7%	<15%	OK								0%
1	200+540	-	أثرية	G24/06	١٠/١٦ ب	45052	84.8%	84.8%	71.9%	70.7%	62.6%	59.43%	27.0%	6.7%	<15%	OK	0%	0%	20.31	18.5	56	OK	OK	
2	200+610	-0.75	أثرية	G25/06	١٠/١٧ ب	45052	85.1%	85.1%	71.4%	69.5%	59.7%	55.1%	25.8%	7.1%	<15%	OK	0%	0%	20.31	18.5	47	OK	OK	

Laboratory Director

Dr. Wael Bekheir

المعمل مسئول فقط عن نتائج الاختبارات وصحتها، المعمل غير مسئول عن كيفية استخدام نتائج الاختبارات أو نتائج مثبتة على ذلك.

The laboratory is only responsible for the test results and its correctness. The laboratory is not responsible for the interpretation of the test results.

P.O. Box 21544, Alexandria, Egypt., Tele-Fax +(203) 5917203

رقم بريدی: ۲۱۵۴۴ الاسكندرية - تليفاكس: ۰۹۱۷۲۰۲ (۲۰۲) +

29/8/2023	تاريخ التقرير	نمثل حدود الملاحظات الواردة في هذا التقرير المحددة الواردة بالاشتراطات الخاصة لمشروع الخطط الاستراتيجية - قطاع اللين السفلى - العاصمة الإدارية - العلمين - من كم ٢١٥ + إلى كم ٢١٧ + ٤٦
شركة الشافعي حروب للمقاولات	اسم العميل	

	Min	Max	Sieve size (mm)	Percent pass (%)	Test	Used Standard
Nominal Maximum Particle Size	100mm	125mm	1.25 (or 5 in)	100	1 Grain Size Distribution Test:	ASTM D6913 – Standard Test Methods for Particle-Size Distribution (Gratulation) of Soils Using Sieve Analysis
	% Passing Sieve#200	0%	100 (or 4 in)	95	2. Atterberg Limits:	ASTM D4318 Standard Test Methods for Liquid Limit, Plastic Limit, and Plasticity Index of Soils
Los Angeles Abrasion (500 Revolution /12 Balls)	0%	30%	75 (or 3 in)	75-99	3. Los Angeles Abrasion Test:	ASTM C535 Standard Test Method for Resistance to Degradation of Large-Size Coarse Aggregate by Abrasion
	% Water Absorption	0%	19.5 (or 1.5 in)	50-90	4. Water Absorption:	ASTM C137 Standard Test Method for Relative Density and Absorption of Coarse Aggregate
California Bearing Ratio	25%		37.5 (or 3/4 in.)	20-75	5. California Bearing Ratio (CBR):	ASTM D1883 Standard Test Method for CBR of Laboratory-Compacted Soils
	Consistency Limits	NP	9.5 (or 3/8 in)	15-60	6. Modified Proctor Test:	ASTM D1557 Soil Compaction Characteristics in the Laboratory

Sample Information		Report Number	Report Date	Description	Sieve Analysis						Maximum Nominal Size	Los Angeles Abrasion (500 Revolution /12 Bulls)	Absorption	Asterberg Limits		Specific Gravity	Califronal Bearing Ratio	Maximum Dry Density	Optimum Water Content			
#	Station				2"	1.5"	3/4"	3/8"	No. 10	No. 200				LL	PL							
1	5T200-500	G 42/06	16/6/2023	Subgrade 2	50mm	37.5mm	19mm	9.5mm	2mm	0.075mm			0.00%	0%	0%	0.00%	<2.5% OK	<30% OK	0.00	>25% OK	2.08	8.0%
2	5T200-710	G 44/06	16/6/2023	Subgrade 1	100.0%	97.4%	75.8%	64.4%	46.0%	8.5%	<12% OK		0.00%	0%	0%	0.00%	<2.5% OK	<30% OK	0.00	>25% OK	2.10	8.0%

Dr. Wael Bekheir

المعمل مسئول فقط عن نتائج الاختبارات وصحتها. المعمل غير مسئول عن كيفية استخدام نتائج الاختبارات أو نتائج منبهه علم. ذلك

P.O. Box 21544, Alexandria, Egypt., Tele-Fax +(203) 5917203

رقم پرویدی ۲۱۵۴۴ لامکتونوفاطیفا حسن

Subballast

29/8/2023 تاريخ التقرير

شركة الجيوب للخرافات اسم العميل

نمط حدود المواصفات الواردة في هذا التقرير الحدود بالاشتراطات الخاصة لمشروع الخطط الكوراني السريع - قطاع (التيقن السخنة - العاصمة الإدارية - العدين - مطروح) من كم ١١٥ + ١١٠ إلى كم ١١٧ + ١١٠

Specification Limits:

	Min	Max
Nominal Maximum Particle Size	31.5mm	40mm
% Passing Sieve #200	0%	7%
Los Angeles Abrasion (500 Revolution /12 Balls)	0%	30%
% Water Absorption	0%	15%
Specific Gravity	2.5	
Consistency Limits	NP	

Test	Used Standard
1 Grain Size Distribution Test:	ASTM D6913 - Standard Test Method for Particle-Size Distribution (Gradation) of Soils Using Sieve Analysis
2. Atterberg Limits:	ASTM D4318 - Standard Test Methods for Liquid Limit, Plastic Limit, and Plasticity Index of Soils
3 Los Angeles Abrasion Test:	ASTM C535 - Standard Test Method for Resistance to Degradation of Single Size Coarse Aggregate by Abrasion
4. Water Absorption:	ASTM C127-Standard Test Method for Relative Density and Absorption of Coarse Aggregate
5 California Bearing Ratio (CBR):	ASTM D1557 - Standard Test Method for California Bearing Ratio (CBR) of Laboratory-Compacted Soils
6. Modified Proctor Test:	ASTM D1557 - Soil Compaction Characteristics in the Laboratory

Results Summary:

Sample Information		Report Numbers	Report Date	Sieve Analysis								Maximum Nominal Size	Los Angeles Abrasion (500 Revolution /12 Balls)	Absorption	Atterberg Limits			Specific Gravity	California Bearing Ratio	Maximum Dry Density	Optimum Water Content		
#	Station			2"	1.5"	3/4"	3/8"	No. 10	No. 20	Description													
1	200+420	G 38/06	١٦/٠٦/٢٠٢٣	Subballast 2	100.0%	96.7%	69.1%	57.7%	40.1%	6.9%	≤7% OK	(31.5-40mm), OK	19.66%	≤30% OK	1.12%	≤2.5% OK	0%	0%	NP OK	2.59	>2.5 OK	2.09	8.0%
2	200+600	G 40/06	١٦/٠٦/٢٠٢٣	Subballast 1	100.0%	100.0%	70.5%	55.8%	36.5%	6.0%	≤7% OK	(31.5-40mm), OK	20.22%	≤30% OK	1.04%	≤2.5% OK	0%	0%	NP OK	2.56	>2.5 OK	2.08	8.0%

Laboratory Director

المعمل مسئول فقط عن نتائج الاختبارات وصحتها العمل غير مسئول عن كيفية استخدام نتائج الاختبارات أو نتائج مبنية على ذلك

The laboratory is only responsible for the test results and its correctness. The laboratory is not responsible for the interpretation of the test results.

P.O. Box 21544, Alexandria, Egypt., Tele-Fax +(203) 5917203

رقم بريدى ١٥٤٤
البريدى ٢١٥٤٤
البريدى ٢١٥٤٤
البريدى ٢١٥٤٤