

مشروع القطار الكهربائي السريع (منفلوط / جرجا) القطاع الثالث
مقارنة معدلة شريحة (أ) بقيمة 20000000 طبقا لاسعار محضر المفاوضة
تنفيذ شركة أبو قسطور جروب للمقاولات والأعمال المتكاملة من كم 430+000 حتى كم 443+300 بطول 13.3 كم

رقم البند	البلد	الوحدة	الكمية	متر المدة	الأجمالي
أعمال الردم					
للأعمال المنفذة بعد 2023/5/4					
12		3م	43,831.17	60.0	2,629,870
بجسر المنكب أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات الترسية بسك 7 يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-) 2.00 متر (ويسك 7 يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كابلورنيا 7 تقل عن 20%) ورشها بالدهاء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بقهراسات للوصول الى الصلابة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التثبيت طبقا للمنسب التصميمية والطبقات العرضية التمولجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف ملحوظة - في حلة طب جهل الاكشاف زيادة نسبة الدمك من 95% بحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حساب علاوة 1.5 جنية لكل كم بالزيادة او التقلص - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبار ونقل موقع العمل حتى مسافة 2 كم والبند لا يشمل القيمة المحجورة					
12-1	علاوة زيادة السور 1.6 جنية /3م ابتداء من 4/5/2023	3م	43,831.17	1.6	70,130
12-2	علاوة مسافة نقل 45 كم	3م	2,000	64.5	129,000
12-3	كلرنة توريد التربة	3م	2,000	13.0	26,000
12-4	قيمة المواد المحجورة للترية بالاشفاة الى نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات	3م	2,000	44.8	89,600
14		3م	2,000	110.0	220,000
أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وذلك باستخدام لاجع الحفر الصغري الصالح وذلك طبقا لتعليمات المهندس المشرف والتدرج المطلوب باستخدام الكاسور ذلك بعد التفتد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل طبقا لتوصيف الاستشاري وتشغيلها باستخدام آلات الترسية بسك 7 يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-) 2.00 متر (اسل منسوب التربة ويسك 7 يزيد عن 25 سم اعلى من منسوب (-) 2.00 متر) من منسوب التربة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كابلورنيا 7 حتى 15%) ورشها بالدهاء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بقهراسات للوصول الى الصلابة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التثبيت طبقا للمنسب التصميمية والطبقات العرضية التمولجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنية لكل كم بالزيادة والتقلص وتصحيح 1.5 جنية /كم السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبار ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم - علاوة زيادة السور 3 جنية /3م -					
الأجمالي					
					20,000,000

مدير مشروع (هيئة الطرق والكباري)
المهندس / أحمد مبروك
التوقيع

مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)
المهندس / منير عبد الحليم
التوقيع

مهندس (مكتب الادارة)
المهندس / محمد الكبري
التوقيع

مكتب في الرصد
المهندس / محمد
التوقيع

مهندس شركة المتابعة
المهندس / نادر صبري
التوقيع

للاستشارات الهندسية والادارية
القطار الكهربائي السريع (1) (أبو قسطور / جرجا)
القطاع الثالث - لم يمسح من مساحته حتى الآن

رئيس الإدارة العامة لمنطقة القاهرة
المهندس / محمد
التوقيع



رقم البند	البيانات	الكمية	سعر الوحدة	الاجملي
للاعمال المنفذة قبل 2023/5/4				
اعمال الحفر				
9	بعضر المكعب احصال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية			
9-8	ذات اجهه (400-500) كم/م 2 و معمل على البند الاتي 1- تمهيد و نقل لتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- ازالة الحمول الجوفية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد تربة مطبقة للمواصلات و تشجيرها باستخدام الات الترسية بسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والكتف (تسبة تحمل كلفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بكمياء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بآهراست للوصول الى الصي ثالثة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التخليط طبقا للنسب التصميمية و الطخاات العرضية النموذجية و الرسومات التنفيذية المتعددة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف و الى حلة زيادة مسافة نقل لتج الحفر عن 500 م من محور الطريق يتم احتساب 1 جنيه لكلومتر الزيادة	15,000	94.0	1,410,000
للاعمال المنفذة بعد 2023/5/4				
9	بعضر المكعب احصال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية			
9-4	ذات اجهه (200-300) كم/م 2 علاوة 1.9 جنيه /م 3 / ارتفاع الحواجز	22,000	75.0	1,650,000
9-6	ذات اجهه (300-400) كم/م 2 علاوة 2.2 جنيه /م 3 / ارتفاع الحواجز	25,000	1.9	41,000
9-8	ذات اجهه (400-500) كم/م 2 ذات اجهه (500-600) كم/م 2 ذات اجهه (600-700) كم/م 2 ذات اجهه (700-800) كم/م 2 و معمل على البند الاتي 1- تمهيد و نقل لتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- ازالة الحمول الجوفية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد تربة مطبقة للمواصلات و تشجيرها باستخدام الات الترسية بسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والكتف (تسبة تحمل كلفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بكمياء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بآهراست للوصول الى الصي ثالثة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التخليط طبقا للنسب التصميمية و الطخاات العرضية النموذجية و الرسومات التنفيذية المتعددة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف و الى حلة زيادة مسافة نقل لتج الحفر عن 500 م من محور الطريق يتم احتساب 1.1 جنيه لكلومتر الزيادة	30,000 25,000 13,000 5,000	2.2 2.2 2.2 2.2	2,850,000 66,000 2,550,000 55,000 1,417,000 28,600 580,000 11,000
10	بعضر المكعب احصال تجير و نسب طبقا للنسب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات اجهه يزيد عن 100 كم/م 2) و الحاسب طبقا لمعايير النسب على ان يتم تمهيد و نقل لتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقا من الزلط او السن المكسرج مطبقة للمواصلات و تشجيرها باستخدام الات الترسية بسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والكتف (تسبة تحمل كلفورنيا لا تقل عن 15 %) و رشها بكمياء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بآهراست للوصول الى الصي ثالثة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط و المواصفات المعدة من قبل استشاري المشروع و يتم التخليط طبقا للنسب التصميمية و الطخاات العرضية النموذجية و الرسومات التنفيذية المتعددة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف و يتم حساب علاوة 1.1 جنيه /م 3 من مسافة نقل لتج الحفر	55,000	58.0	3,190,000
11	بعضر المكعب احصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السلو و تسوية السطح بآلات الترسية و الرش بكمياء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بآهراست للوصول الى الصي ثالثة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و معمل على البند عميل و نقل التربة الزائدة لمسافة 2.5 كم من محور الطريق و التلة تشمل استخدام المعاد في تثبيت السلو و اعداد مدافك على السلو لحركة المعدات و يتم التخليط طبقا للنسب التصميمية و الطخاات العرضية النموذجية و الرسومات التنفيذية المتعددة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف و يتم حساب علاوة 1.1 جنيه لكلومتر و يتم حساب علاوة 2 جنيه/م 3 في حلة توريد التربة لفرادها على طبقة السلو لاسكافية تحرك المعدات و ذلك في حلة الارض الغير ذائبة	21,324	33.0 1.0	703,676 21,324

مدير مشروع (هيئة الطرق والكبارى)
المهندس / احمد منير كمال
المهندس /

مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكبارى)
المهندس / هيام حبيب الدين
المهندس /

مدير تنفيذ (مكتب اشراف)
المهندس /

مهندس الشركة المنفذة
المهندس /

السيد المهندس / مدير شركة ابو قسطور جروب

تحية طيبة ... و بعد

** نتشرف أن نرفق طيه تقرير معملتي بنتائج مكعبات صخر من العملية عاليه
برجاء التفضل بالتنبيه باللازم.
و تفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية،،،

تحريرا في : 2023/7/30

عدد (1) تقرير معمل

مدير المعامل

/م

مصطفى محمد أمين

رئيس الادارة المركزية



مهندس/

(مصطفى علي مسعود)



تقرير رقم (395) بتاريخ 2023 / 7/30
مشروع : انشاء الجسر الترابي للقطار السريع القطاع
الثالث منفلووط / جرجا

العينات مسنولية من أحضرها

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / فادي عزت
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: ابو قسطور جروب للمقاولات
رقم ونوع العينات:

- 1- عينة رقم 1254 عدد (12) مكعب صخر عند الكم من 431.750 الى كم 432.050
- 2- عينة رقم 1255 عدد (12) مكعب صخر عند الكم من 432.050 الى كم 432.350
- 3- عينة رقم 1256 عدد (8) مكعب صخر عند الكم من 432.350 الى كم 432.600

التجارب التي أجريت:
مقاومة الضغط لمكعبات الصخر

النتائج :-

ع.ر 1254	الابعاد	الكثافة (كجم/سم3)	الاجهاد (كجم/سم2)	ع.ر 1255	الابعاد	الكثافة (كجم/سم3)	الاجهاد (كجم/سم2)
مكعب رقم 1	9.7*9.7*9.7	2.461	492	مكعب رقم 13	10*10*10	2.205	143
مكعب رقم 2	9.7*9.7*9.7	2.596	202	مكعب رقم 14	9.8*9.8*9.8	2.670	340
مكعب رقم 3	9.8*9.8*9.8	2.524	120	مكعب رقم 15	9.8*9.8*9.8	2.396	186
مكعب رقم 4	9.8*9.8*9.8	2.510	240	مكعب رقم 16	9.6*9.6*9.6	2.621	225
مكعب رقم 5	9.8*9.8*9.8	2.416	178	مكعب رقم 17	10*10*10	2.497	184
مكعب رقم 6	9.6*9.6*9.6	2.636	211	مكعب رقم 18	9.8*9.8*9.8	2.396	594
مكعب رقم 7	9.8*9.8*9.8	2.479	238	مكعب رقم 19	10*10*10	2.297	519
مكعب رقم 8	9.8*9.8*9.8	2.486	297	مكعب رقم 20	9.5*9.5*9.5	2.643	350
مكعب رقم 9	9.8*9.8*9.8	2.634	415	مكعب رقم 21	9.7*9.7*9.7	2.659	180
مكعب رقم 10	9.7*9.7*9.7	2.554	155	مكعب رقم 22	10*10*10	2.338	152
مكعب رقم 11	9.7*9.7*9.7	2.507	252	مكعب رقم 23	9.8*9.8*9.8	2.601	264
مكعب رقم 12	10*10*10	2.360	288	مكعب رقم 24	9.8*9.8*9.8	2.501	247

ع.ر 1256	الابعاد	الكثافة (كجم/سم3)	الاجهاد (كجم/سم2)
مكعب رقم 25	9.7*9.7*9.7	2.636	185
مكعب رقم 26	10*10*10	2.567	174
مكعب رقم 27	10*10*10	2.582	225
مكعب رقم 28	10*10*10	2.491	155
مكعب رقم 29	9.8*9.8*9.8	2.526	167
مكعب رقم 30	9.8*9.8*9.8	2.576	140
مكعب رقم 31	9.8*9.8*9.8	2.536	152
مكعب رقم 32	10*10*10	2.372	138

تحرير في : 2023/7/30

رئيس الادارة المركزية
(مصطفى علي مسعود)

مهندس /



مدير معال المنطقة
(مصطفى محمد امين)

مهندس /

تقرير رقم (395)

السيد المهندس / مدير شركة ابو قسطور جروب

تحية طيبة ... و بعد

** نتشرف أن نرفق طيه تقرير معلمي بنتائج مكعبات صخر من العملية عاليه
برجاء التفضل بالتنبيه باللازم.
و تفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية،،،

تحريرا في : 2023/5/28

عدد (1) تقرير معمل

مدير المعامل

م/

مصطفى محمد امين

رئيس الادارة المركزية

مهندس/

(مصطفى علي مسعود)



تقرير رقم (300) بتاريخ 2023 / 5/28
مشروع : انشاء الجسر الترابي للقطار السريع القطاع
الثالث منفلوط / جرجا

العينات مسنولية من أحضرها

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / محمد ابراهيم
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: ابو قسطور جروب للمقاولات
رقم ونوع العينات:

- 1- عينة رقم 990 عدد (15) مكعب صخر عند الكم من 431.200 الى كم 431.750
- 2- عينة رقم 991 عدد (6) مكعب صخر عند الكم من 430.000 الى كم 430.200

التجارب التي أجريت:
مقاومة الضغط لمكعبات الصخر

النتائج :-

ع.د 990	الابعاد	الكثافة(كجم/سم3)	الاجهاد (كجم/سم2)		الابعاد	الكثافة(كجم/سم3)	الاجهاد (كجم/سم2)
مكعب رقم 1	10*10*10	2.167	153	مكعب رقم 9	10*10*10	2.553	600
مكعب رقم 2	10*10*10	2.276	323	مكعب رقم 10	10*10*10	2.345	751
مكعب رقم 3	10*10*10	2.285	360	مكعب رقم 11	10*10*10	2.293	399
مكعب رقم 4	10*10*10	2.404	140	مكعب رقم 12	10*10*10	2.415	576
مكعب رقم 5	10*10*10	2.284	476	مكعب رقم 13	10*10*10	2.388	363
مكعب رقم 6	10*10*10	2.366	363	مكعب رقم 14	10*10*10	1.971	130
مكعب رقم 7	10*10*10	2.462	410	مكعب رقم 15	10*10*10	2.579	1052
مكعب رقم 8	10*10*10	2.396	392				

ع.د 991	الابعاد	الكثافة(كجم/سم3)	الاجهاد (كجم/سم2)
مكعب رقم 16	10*10*10	2.412	491
مكعب رقم 17	10*10*10	2.153	421
مكعب رقم 18	10*10*10	2.412	847
مكعب رقم 19	10*10*10	2.319	559
مكعب رقم 20	10*10*10	2.413	472
مكعب رقم 21	10*10*10	2.436	493

تحريرا في : 2023/5/28

رئيس الادارة المركزية
مهندس /
(مصطفى على مسعود)

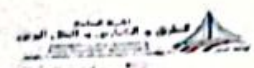


مدير معامل المنطقة
مهندس /
(مصطفى محمد امين)





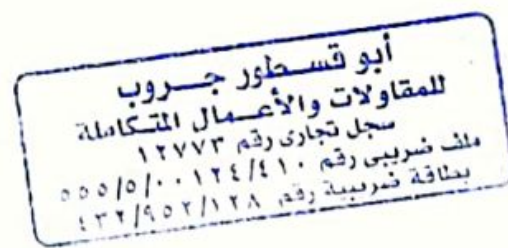
SYSTRA



اسم المشروع 7	مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك /	الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المشروع /	مكتب الرائد
الشركة المنفذه /	تنفيذ شركة أبو قسطنطين جروب

متوسط الاجهاد	الاجهاد	عدد العينات	المسافة	المحطة		S.n
				الي	من	
547.17	491	6	200.00	430+280	430+080	1
	421					
	847					
	559					
	472					
	493					
302.33	379	3	100.00	430+600	430+500	2
	303					
	225					
	153					
411.92	323	12	200.00	431+700	431+500	3
	360					
	140					
	476					
	363					
	410					
	392					
	600					
	751					
	399					
532.00	576	4	100.00	431+800	431+700	4
	363					
	130					
	1052					
257.33	583	12	260.00	432+060	431+800	5
	492					
	202					
	120					
	240					
	178					
	211					
	238					
	297					
	415					
	155					
	252					
	288					

مهندس الشركة	بارتة محمد
مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)	علاء محمد
مدير المشروع (مكتب الرائد)	محمد
مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)	محمد



السيد المهندس / مدير شركة ابو قسطور جروب

تحية طيبة ... وبعد

** نتشرف أن نرفق طيه تقرير معملي بنتائج عينات اترية من العملية عاليه
برجاء التفضل بالتنبيه باللازم.
و تفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية،،،

تحريرا في : 2023/3/30

عدد (1) تقرير معمل

مدير المعامل

/م

مصطفى محمد امين

رئيس الادارة المركزية

مهندس/

(مصطفى علي مسعود)

العينات مسنولية من احضرها
(استشاري المشروع)

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / احمد تمام
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: ابو قسطور جروب للمقاولات
رقم ونوع العينات:

- 1- عينة رقم 633 اتربة ردم كود العينة (1)
 - 2- عينة رقم 634 اتربة ردم كود العينة (2)
 - 3- عينة رقم 635 اتربة ردم كود العينة (3)
- التجارب التي أجريت:

- 1- التدرج الحبيبي
 - 2- السيولة واللدونة
 - 3- البركتور المعدل
 - 4- نسبة تحمل كاليفورنيا للدمك المعدل
- النتائج :-

1- التدرج الحبيبي لاتربة الردم

سعة المهزة	"2"	"1,5"	"1"	"3/4"	"3/8"	رقم 4	رقم 10	رقم 40	رقم 200
% للمار ع.ر 633	100	98	92	81	52	38	34	27	12
% للمار ع.ر 634	100	97	86	72	46	33	27	22	10
% للمار ع.ر 635	100	99	88	87	50	31	26	20	10
المواصفات									لا تزيد عن %15

2- اللدونة والبركتور المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا

الاختبار	اللدونة		تصنيف التربة	اقصى كثافة جافة بالمعمل	نسبة المياه الاصولية %	نسبة تحمل كاليفورنيا %	الانفخاخ %
	حد السيولة	مجال اللدونة					
ع.ر 633	عديمة	A1-a	2.19	5.8	58	0	
ع.ر 634	عديمة	A1-a	2.20	5.7	52	0	
ع.ر 635	عديمة	A1-a	2.22	5.8	54		
حدود المواصفات		A1-a A1-b			لا تقل عن 20% للترربة		

ملاحظات:

الاتربة تصلح في الاستخدام لعمال الردم في جميع الطبقات ويتم تسليم الدمك باختبار Sand cone

تحريرا في : 2023/3/30

رئيس الادارة المركزية
مهندس /
(مصطفى على مسعود)

مدير معامل المنطقة
مهندس /
(مصطفى محمد امين)

تقرير رقم (202)

FIELD DENSITY BY SAND CONE METHOD

(ASTM D 1557)



PROJECT	شروع الطريق السريع المرحلة الرابعة النطاق الثالث المسافة بطول ٤٥.٢٥ كم من ٢٢٤+٨٠٠ إلى ٢٨٠+٥٠٠ كم
CONSULTANT	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
CONTRACTOR	شركة أبو قسطور جروب للمقاولات والأعمال المتكاملة

SAND CONE TEST RESULTS

Date Tested	25/06/2023
Station	from st 430+460 to 430+220
Layer	طبقة ردم استبدال

PROCTOR TEST RESULTS

Max. dry density	O.M.C	Degree of compaction required	Bulk density of specified sand
2.200	5.54%	95%	1.46

TEST RESULTS

Hole No	1	2	3	4	5	6
Wt. of sand before test, gm	10600	10200				
Wt. of sand after test, gm	5675	5300				
Wt. of sand fill cone, gm	1450	1450				
Wt. of sand in hole, gm	3475	3450				
Volume of hole, cm ³	2380	2363				
Wt. of sample from hole, gm	5200	5275				
Bulk density of soil, gm/cm ³	2.18	2.23				
% Water Content	3.8	4.8				
Dry density, gm/cm ³	2.10	2.13				
% Compaction	95.7	96.8				
% Average Compaction	95%	95%				
Pass / Fail	PASS	PASS				

REMARKS:

MDD DETERMINED FROM LABORATORY MODIFIED PROCTOR TEST = 2.200 g/cm³
Optimum Moisture Content = 5.54%

Consultant Eng

الاستشاري
المهندس
المهندس
المهندس

Contractor Eng

أبو قسطور جروب
للشؤون والأعمال المتكاملة
سجل تجاري رقم ١٢٧٧٣
مف ضريبي رقم ٠٠٥/٥/٠٠١٢٤/١١٠
بمطابقة ضريبة رقم ١٣٢/٩٥٢/١٢٨

FIELD DENSITY BY SAND CONE METHOD

(ASTM D 1557)



PROJECT	مشروع المطار السريع المرحلة الرابعة القطاع الثالث المسافة بطول ١٤٥.٢٥ كم من ٢٣٤+٨٠٠ الى ٤٨٠+٠٠٠ كم
CONSULTANT	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
CONTRACTOR	شركة ابو قسطنطين جروب للمقاولات والاعمال المتكاملة

SAND CONE TEST RESULTS

Date Tested	2-Aug-23
Station	from st 430+460 to 430+220
Layer	طبقة ردم على منسوب (-١.٧٥)

PROCTOR TEST RESULTS

Max. dry density	O.M.C	Degree of compaction required	Bulk density of specified sand
2.200	5.54%	95%	1.46

TEST RESULTS

Hole No	1	2	3	4	5	6
Wt. of sand before test, gm	8740	8670	8290	8290		
Wt. of sand after test, gm	4800	4780	4130	4520		
Wt. of sand fill cone, gm	1440	1440	1440	1440		
Wt. of sand in hole, gm	2500	2450	2720	2330		
Volume of hole, cm ³	1712	1678	1863	1596		
Wt. of sample from hole, gm	3760	3840	4135	3550		
Bulk density of soil, gm/cm ³	2.20	2.29	2.22	2.22		
% Water Content	4.7	4.2	4.8	4.8		
Dry density, gm/cm ³	2.10	2.20	2.12	2.12		
% Compaction	95.3	99.8	96.3	96.5		
% Average Compaction	95%	95%	95%	95%		
Pass / Fail	PASS	PASS	PASS	PASS		

REMARKS:	
MDD DETERMINED FROM LABORATORY MODIFIED PROCTOR TEST = 2.200 g/cm ³	
Optimum Moisture Content = 5.54%	

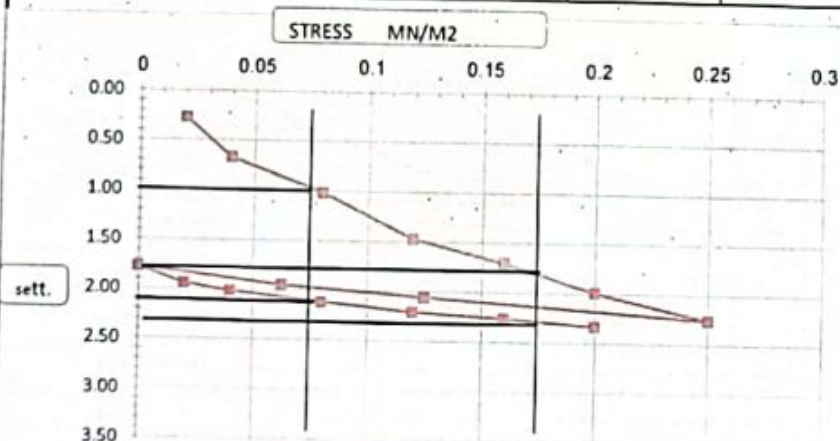
Consultant Eng
الرائد للاستشارات الهندسية
المقر الرئيسي: القاهرة
القطاع الثالث - ق. ١٠٠٠

أبو قسطنطين جروب
Goan Factor Eng
سجل تجاري رقم ١٢٧٧٢
بطاقة ضريبة رقم ١٣٢/٩٥٢/١٢٨
٥٥٥/٥/٠٠١٢٤/١٢٨

	Electric Express Train - HSR						
	From october to Aswan						
	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION TWO The fourth stage (Manfalout - Gerga)				El-RAEID ENGINEERING AND CONSULTING الرائد للاستشارات الهندسية		
	From Statio (334+800) To Station (480+000)				Consultant		
Request no.:	From	430+270	to	430+330	DATE	08/08/2023	
Description :	طبقه ردم علي منسوب (٠.٥)					LAB No :	0
Layer NO							

plate load test DIN 18314

stress mn/m ²	bar	Dial Reading 1	Dial Reading 2	Dial Reading 3	Average Settlement.
0	0	19.95	19.42	20.88	0.00
0.020	14.14	19.80	19.11	20.50	0.28
0.040	28.28	19.44	18.58	20.20	0.68
0.080	56.56	18.75	18.75	19.68	1.02
0.120	84.84	18.44	18.10	19.27	1.48
0.160	113.1	18.25	17.80	19.07	1.71
0.200	141.4	17.98	17.42	18.85	2.00
0.250	176.75	17.70	17.20	18.55	2.27
0.125	88.375	17.93	17.45	18.67	2.07
0.0625	44.19	18.06	17.55	18.76	1.96
0.000	0	18.18	17.65	19.07	1.78
0.020	14.14	18.10	17.40	18.91	1.95
0.040	28.28	18.08	17.20	18.90	2.02
0.080	56.56	17.97	17.14	18.77	2.12
0.120	84.84	17.88	17.07	18.65	2.22
0.160	113.12	17.85	17.05	18.54	2.27
0.200	141.4	17.80	17.00	18.44	2.34



		s
$0.7\sigma =$	0.175	1.85
$0.3\sigma =$	0.075	1.00
$0.7\sigma^2 =$	0.175	2.35
$0.3\sigma^2 =$	0.075	2.10

Ev1=	52.9	Mn/m2
Ev2=	180.0	Mn/m2

Ev2/Ev1=	3.4
----------	-----

CONSULTANT

الرئيسية

للإستشارات الهندسية

أ. د. محمد عبد الحليم

أ. د. محمد عبد الحليم

أ. د. محمد عبد الحليم

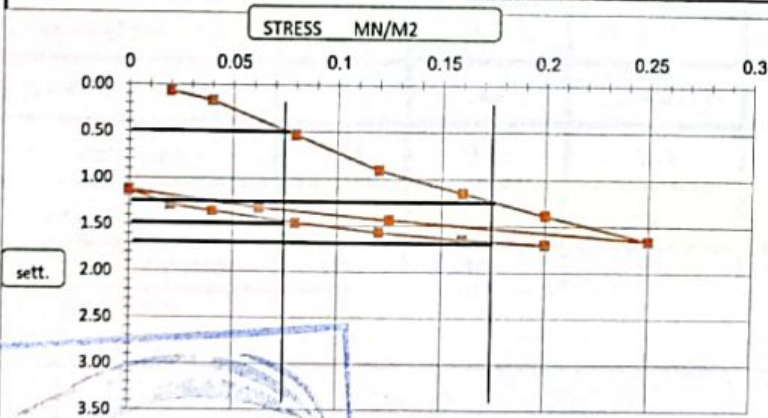
CONTRACTOR
 أبو قسطلور جسر
 بمشاورات والأعمال المتكاملة
 سجل تجاري رقم ١٢٧٧٢
 م. شريفي رقم ٥٥٥/٥/٠٠١٢٤/٤١٠
 بشافة ضريبة رقم ٤٣٢/٩٥٢/١٢٨

	Electric Express Train - HSR					
	From october to Aswan					
	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION TWO The fourth stage (Manfalout - Gerga)					
From Statto (334+800)		To Station (480+000)				

Request no.:	From	430+220	to	430+270	DATE	08/08/2023	
Description :	طبله ردم على منسوب (٠.٩)					LAB No :	0
Layer NO							

plate load test DIN 18314

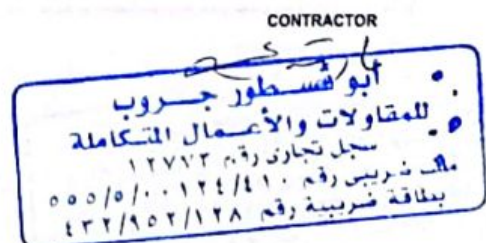
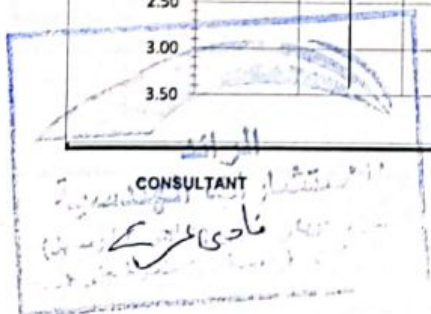
stress mn/m2	bar	Dial Reading 1	Dial Reading 2	Dial Reading 3	Average Settlement.
0	0	19.50	19.20	20.76	0.00
0.020	14.14	19.45	19.15	20.65	0.07
0.040	28.28	19.35	19.09	20.51	0.17
0.080	56.56	19.05	18.75	20.05	0.54
0.120	84.84	18.75	18.48	19.50	0.91
0.160	113.1	18.62	18.10	19.28	1.15
0.200	141.4	18.50	17.82	18.97	1.39
0.250	176.75	18.33	17.55	18.60	1.66
0.125	88.375	18.53	17.75	18.65	1.44
0.0625	44.19	18.75	17.84	18.92	1.32
0.000	0	18.86	17.97	19.24	1.13
0.020	14.14	18.63	17.83	19.15	1.28
0.040	28.28	18.56	17.78	19.07	1.35
0.080	56.56	18.44	17.63	18.96	1.48
0.120	84.84	18.38	17.55	18.80	1.58
0.160	113.12	18.35	17.50	18.65	1.65
0.200	141.4	18.30	17.45	18.61	1.70



		s
0.7 σ=	0.175	1.25
0.3σ=	0.075	0.50
0.7 σ2=	0.175	1.70
0.3σ2=	0.075	1.50

Ev1=	60.0	Mn/m2
Ev2=	225.0	Mn/m2

Ev2/Ev1= 3.8



FIELD DENSITY BY SAND CONE METHOD

(ASTM D 1557)



PROJECT	مشروع قنطرة السبع المرحلة الرابعة التصاميم الثالث المسافة بطول ١٤٥.٢٥ كم من ٣٣٤+٨٠٠ الى ٤٨٠+٠٠٠
CONSULTANT	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
CONTRACTOR	شركة ابو قسطنطين جروب للمقاولات والاعمال المتكاملة

SAND CONE TEST RESULTS

Date Tested	9-Aug-23
Station	from st 430+220 to 430+330
Layer	طبقة ردم علي منسوب (١.٥-)

PROCTOR TEST RESULTS

Max. dry density	O.M.C	Degree of compaction required	Bulk density of specified sand
2.220	5.54%	95%	1.46

TEST RESULTS

.Hole No	1	2	3	4	5	6
Wt. of sand before test, gm	8140	8725	9255	9540		
Wt. of sand after test, gm	3750	4315	5830	5230		
Wt. of sand fill cone, gm	1450	1450	1450	1450		
Wt. of sand in hole, gm	2940	2960	1975	2860		
Volume of hole, cm ³	2014	2027	1353	1959		
Wt. of sample from hole, gm	4520	4490	2990	4335		
Bulk density of soil, gm/cm ³	2.24	2.21	2.21	2.21		
% Water Content	4	4.3	4.8	4.4		
Dry density, gm/cm ³	2.16	2.12	2.11	2.12		
% Compaction	97.2	95.6	95.0	95.5		
% Average Compaction	95%	95%	95%	95%		
Pass / Fail	PASS	PASS	PASS	PASS		

REMARKS:

MDD DETERMINED FROM LABORATORY MODIFIED PROCTOR TEST = 2.220 g/cm3

Optimum Moisture Content = 5.54%

Consultant Eng

Contractor Eng

الرائد للاستشارات الهندسية
مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
شركة ابو قسطنطين جروب للمقاولات والاعمال المتكاملة

ابو قسطنطين جروب
للمقاولات والاعمال المتكاملة
سجل تجاري رقم ١٢٧٧٣
مف شريبيس رقم ١٠١٢٤/٤١٠
بطاقة ضريبة رقم ١٣٢/٩٥٢/١٢٨

FIELD DENSITY BY SAND CONE METHOD

(ASTM D 1557)



PROJECT	مشروع التطار السريع المرحلة الرابعة القطاع الثالث المسافة بطول ١٤٥.٢٥ كم من ٣٣٤+٨٠٠ الى ٤٨٠+٠٠٠ كم
CONSULTANT	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
CONTRACTOR	شركة ابو قسطنطين جروب للمقاولات والاعمال المتكاملة

SAND CONE TEST RESULTS

Date Tested	17-Aug-23
Station	from st 430+395 to 430+300
Layer	طبقة ردم على منسوب (-١.٢٥)

PROCTOR TEST RESULTS

Max. dry density	O.M.C	Degree of compaction required	Bulk density of specified sand
2.200	5.54%	95%	1.46

TEST RESULTS

.Hole No	1	2	3	4	5	6
Wt. of sand before test, gm	8850	9530	8540	8240		
Wt. of sand after test, gm	3730	5380	4840	4710		
Wt. of sand fill cone, gm	1440	1450	1440	1450		
Wt. of sand in hole, gm	3680	2700	2260	2080		
Volume of hole, cm ³	2521	1849	1548	1425		
Wt. of sample from hole, gm	5550	4170	3390	3160		
Bulk density of soil, gm/cm ³	2.20	2.25	2.19	2.22		
% .Water Content	5.1	4.4	4.3	4.6		
Dry density, gm/cm ³	2.10	2.16	2.10	2.12		
% .Compaction	95.2	98.2	95.4	96.4		
% .Average Compaction	95%	95%	95%	95%		
Pass / Fail	PASS	PASS	PASS	PASS		

REMARKS:	
MDD DETERMINED FROM LABORATORY MODIFIED PROCTOR TEST = 2.200 g/cm ³	
Optimum Moisture Content = 5.54%	

Consultant Eng
[Signature]

Contractor Eng
[Signature]

FIELD DENSITY BY SAND CONE METHOD

(ASTM D 1557)



PROJECT	مشروع القطار السريع المرحلة الرابعة القطاع الثالث المسافة بطول ١٤٥,٢٥ كم من ٢٢٤+٨٠٠ إلى ٤٨٠+٠٠٠
CONSULTANT	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
CONTRACTOR	شركة أبو قسطور جروب للمقاولات والأعمال المنكاملة

SAND CONE TEST RESULTS

Date Tested	24-Aug-23
Station	from st 430+300 to 430+396
Layer	طبقة ردم على منسوب (-١) من الفرمة

PROCTOR TEST RESULTS

Max. dry density	O.M.C	Degree of compaction required	Bulk density of specified sand
2.190	6.20%	95%	1.46

TEST RESULTS

Hole No	1	2	3	4	5	6
Wt. of sand before test, gm	9380	9200	10320	10200		
Wt. of sand after test, gm	5700	5650	6120	6610		
Wt. of sand fill cone, gm	1440	1450	1450	1450		
Wt. of sand in hole, gm	2240	2100	2750	2140		
Volume of hole, cm ³	1534	1438	1884	1466		
Wt. of sample from hole, gm	3400	3180	4180	3240		
Bulk density of soil, gm/cm ³	2.22	2.21	2.22	2.21		
% Water Content	5	5.1	4.5	4.2		
Dry density, gm/cm ³	2.11	2.10	2.12	2.12		
% Compaction	96.4	96.1	97.0	96.9		
% Average Compaction	95%	95%	95%	95%		
Pass / Fail	PASS	PASS	PASS	PASS		

REMARKS:

MDD DETERMINED FROM LABORATORY MODIFIED PROCTOR TEST = 2.190 g/cm ³
Optimum Moisture Content = 6.20%

Consultant Eng
 المهندس محمد عبد الله
 المهندس محمد عبد الله
 المهندس محمد عبد الله
 المهندس محمد عبد الله

أبو قسطور جروب
 Contractor Eng
 المهندس محمد عبد الله
 المهندس محمد عبد الله
 المهندس محمد عبد الله
 المهندس محمد عبد الله

FIELD DENSITY BY SAND CONE METHOD

(ASTM D 1557)



PROJECT	مشروع التتار السريع المرحلة الرابعه التقاطع الثالث المسافة بطول ١٤٥.٢٥ كم من ٣٣٤+٨٠٠ الى ٤٨٠+٠٠٠
CONSULTANT	مكتب الرائد للاستشارات الهندسيه
CONTRACTOR	شركة ابو قسطور جروب للمقاولات والاعمال المتكامله

SAND CONE TEST RESULTS

Date Tested	12-Sep-23
Station	from st 430+280 to 430+400
Layer	طبقة ردم على منسوب (٠.٧٥)

PROCTOR TEST RESULTS

Max. dry density	O.M.C	Degree of compaction required	Bulk density of specified sand
2.200	5.54%	95%	1.48

TEST RESULTS

.Hole No	1	2	3	4	5	6
Wt. of sand before test, gm	9500	8900				
Wt. of sand after test, gm	5530	3970				
Wt. of sand fill cone, gm	1440	1440				
Wt. of sand in hole, gm	2530	3490				
Volume of hole, cm ³	1709	2358				
Wt. of sample from hole, gm	3780	5230				
Bulk density of soil, gm/cm ³	2.21	2.22				
% Water Content	4.7	4.3				
Dry density, gm/cm ³	2.11	2.13				
% Compaction	96.0	96.7				
% Average Compaction	95%	95%				
Pass / Fail	PASS	PASS				

REMARKS:	
MDD DETERMINED FROM LABORATORY MODIFIED PROCTOR TEST = 2.200 g/cm ³	
Optimum Moisture Content = 5.54%	

Consultant Eng

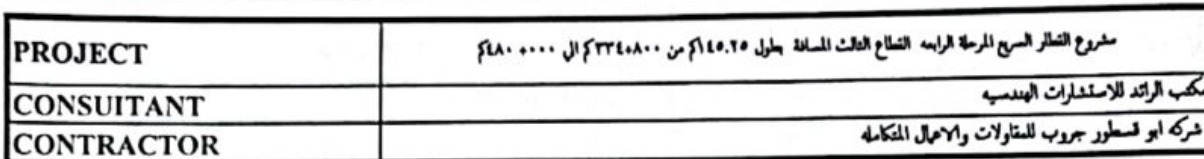
الرائد للاستشارات الهندسيه
مهندس محمد علي محمد
مهندس احمد محمد

ابو قسطور جروب
للمقاولات والاعمال المتكامله
سجل تجاري رقم ١٢٧٧٣
مات فني رقم ١٠١٢٤/٤١٠
بملاحة فني رقم ١٢٨/٩٥٢/٤٣٢

Contractor Eng

أبو قسطور

(ASTM D 1557)



Date Tested	12-Sep-23
Station	from st 430+440 to 430+520
Layer	طبقة ردم على منسوب (١.٢٥)

Max. dry density	O.M.C	Degree of compaction required	Bulk density of specified sand
2.200	5.54%	95%	1.48

Hole No	1	2	3	4	5	6
Wt. of sand before test, gm	9120	9530				
Wt. of sand after test, gm	5050	5350				
Wt. of sand fill cone, gm	1440	1450				
Wt. of sand in hole, gm	2630	2730				
Volume of hole, cm ³	1777	1845				
Wt. of sample from hole, gm	4050	4270				
Bulk density of soil, gm/cm ³	2.28	2.26				
% Water Content	5.4	5				
Dry density, gm/cm ³	2.16	2.15				
% Compaction	98.3	97.9				
% Average Compaction	95%	95%				
Pass / Fail	PASS	PASS				

REMARKS:	
MDD DETERMINED FROM LABORATORY MODIFIED PROCTOR TEST = 2.200 g/cm ³	
Optimum Moulsture Content = 5.54%	

Consultant Eng

أبو قسطنطين جروب
للمقاولات والأعمال المتكاملة
سجل تجاري رقم ١٢٧٧٣
مفد ضريبي رقم ٥٥/٥٠٠١٢٤/٤١٠
بطاقة ضريبية رقم ٤٣٢/٩٥٢/١٢٨

۹۵۱۱

FIELD DENSITY BY SAND CONE METHOD

(ASTM D 1557)



PROJECT	مشروع التطوير السريع المرحلة الرابعة الضلع الثالث المساحة بطول ٤٥.٢٥ كم من ٣٣٤+٨٠٠ الى ٤٨٠+٠٠٠
CONSULTANT	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
CONTRACTOR	شركة أبو قسطنطين جروب للمقاولات والاعمال المتكاملة

SAND CONE TEST RESULTS

Date Tested	18-Sep-23
Station	from st 430+280 to 430+400
Layer	طبقة ردم على منسوب (٠.٥٠)

PROCTOR TEST RESULTS

Max. dry density	O.M.C	Degree of compaction required	Bulk density of specified sand
2.220	5.54%	95%	1.48

TEST RESULTS

.Hole No	1	2	3	4	5	6
Wt. of sand before test, gm	9000	9010				
Wt. of sand after test, gm	4990	4730				
Wt. of sand fill cone, gm	1440	1440				
Wt. of sand in hole, gm	2570	2840				
Volume of hole, cm ³	1736	1919				
Wt. of sample from hole, gm	3980	4270				
Bulk density of soil, gm/cm ³	2.29	2.23				
% Water Content	5.2	4.3				
Dry density, gm/cm ³	2.18	2.13				
% Compaction	98.1	96.1				
% Average Compaction	95%	95%				
Pass / Fail	PASS	PASS				

REMARKS:

MDD DETERMINED FROM LABORATORY MODIFIED PROCTOR TEST = 2.220 g/cm³

Optimum Moisture Content = 5.54%

Consultant Eng

الرائد للاستشارات الهندسية
مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
شارع الكورنيش الممرور رقم ١٢٧٧٢
المنطقة الصناعية رقم ١٢٧٧٢

أبو قسطنطين جروب

للمقاولات والاعمال المتكاملة

سجل تجاري رقم ١٧٧٧٢

ملف ضريبي رقم ٥٥٥/٥/٠٠١١٤/٤١٠

بطاقة ضريبة رقم ٤٣٢/٤٥٢/١٢٨

Contractor Eng

أبو قسطنطين جروب

FIELD DENSITY BY SAND CONE METHOD

(ASTM D 1557)



PROJECT	مشروع القطار السريع المرحلة الرابعة القطاع الثالث المسافة بطول ٤٥.٢٥ كم من ٢٣٤+٨٠٠ إلى ٢٨٠+٠٠٠
CONSULTANT	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
CONTRACTOR	شركة أبو قسطور جروب للمقاولات والأعمال المتكاملة

SAND CONE TEST RESULTS

Date Tested	24-Sep-23
Station	from st 430+300 to 430+395
Layer	طبقة ردم على منسوب (-٠.٢٥)

PROCTOR TEST RESULTS

Max. dry density	O.M.C	Degree of compaction required	Bulk density of specified sand
2.200	5.54%	95%	1.50

TEST RESULTS

Hole No	1	2	3	4	5	6
Wt. of sand before test, gm	8440	8225				
Wt. of sand after test, gm	4980	4690				
Wt. of sand fill cone, gm	1440	1440				
Wt. of sand in hole, gm	2020	2095				
Volume of hole, cm ³	1347	1397				
Wt. of sample from hole, gm	3055	3170				
Bulk density of soil, gm/cm ³	2.27	2.27				
% Water Content	5.2	4.6				
Dry density, gm/cm ³	2.16	2.17				
% Compaction	98.0	98.6				
% Average Compaction	95%	95%				
Pass / Fail	PASS	PASS				

REMARKS:

MDD DETERMINED FROM LABORATORY MODIFIED PROCTOR TEST = 2.200 g/cm³

Optimum Moisture Content = 5.54%

Consultant Eng

أبو قسطور جروب

Contractor Eng

أبو قسطور جروب
للمقاولات والأعمال المتكاملة
سجل تجاري رقم ١٢٧٧٣
ملف ضريبي رقم ٥٥٥/٥/٠٠١٢٤/٤١٠
بطاقة ضريبة رقم ٤٣٢/٩٥٢/١٢٨

FIELD DENSITY BY SAND CONE METHOD

(ASTM D 1557)



لجنة القومية لل
مواصفات



PROJECT	مشروع التطوير السريع المرحلة الرابعة القطاع الثالث المساحة بطول ٤٥.٢٥ كم من ٣٣٤+٨٠٠ إلى ٤٨٠+٠٠٠
CONSULTANT	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
CONTRACTOR	شركة أبو قسطنطين جروب للأعمال المتكاملة

SAND CONE TEST RESULTS

Date Tested	4-Oct-23
Station	from st 430+440 to 430+540
Layer	طبقة ردم على منسوب (١-)

PROCTOR TEST RESULTS

Max. dry density	O.M.C	Degree of compaction required	Bulk density of specified sand
2.200	5.54%	95%	1.50

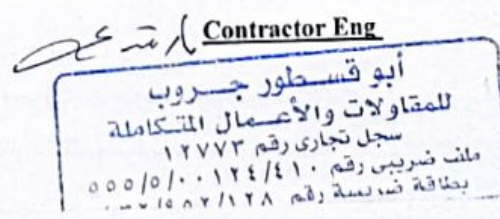
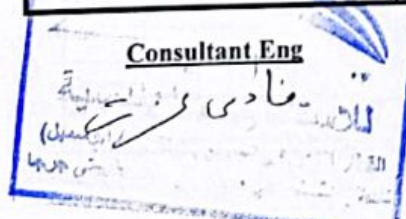
TEST RESULTS

Hole No	1	2	3	4	5	6
Wt. of sand before test, gm	8900	9050				
Wt. of sand after test, gm	5300	5100				
Wt. of sand fill cone, gm	1440	1450				
Wt. of sand in hole, gm	2160	2500				
Volume of hole, cm ³	1440	1667				
Wt. of sample from hole, gm	3250	3660				
Bulk density of soil, gm/cm ³	2.26	2.20				
% Water Content	4.8	4.7				
Dry density, gm/cm ³	2.15	2.10				
% Compaction	97.9	95.3				
% Average Compaction	95%	95%				
Pass / Fail	PASS	PASS				

REMARKS:

MDD DETERMINED FROM LABORATORY MODIFIED PROCTOR TEST = 2.200 g/cm³

Optimum Moisture Content = 5.54%



FIELD DENSITY BY SAND CONE METHOD

(ASTM D 1557)



PROJECT	مشروع التطوير السريع المرحلة الرابعة القطاع الثالث المسافة بطول ١٤٥.٢٥ كم من ٣٣٤+٨٠٠ إلى ٤٨٠+٠٠٠
CONSULTANT	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
CONTRACTOR	شركة ابو قسطنطين جروب للمقاولات والاعمال المتكاملة

SAND CONE TEST RESULTS

Date Tested	9-Oct-23
Station	from st 430+440 to 430+540
Layer	طبقة ردم علي منسوب (٠.٧٥) من الغرمة

PROCTOR TEST RESULTS

Max. dry density	O.M.C	Degree of compaction required	Bulk density of specified sand
2.200	5.54%	95%	1.50

TEST RESULTS

.Hole No	1	2	3	4	5	6
Wt. of sand before test, gm	9130	8910				
Wt. of sand after test, gm	4660	4550				
Wt. of sand fill cone, gm	1440	1450				
Wt. of sand in hole, gm	3030	2910				
Volume of hole, cm ³	2020	1940				
Wt. of sample from hole, gm	4490	4350				
Bulk density of soil, gm/cm ³	2.22	2.24				
% Water Content	5.3	5.1				
Dry density, gm/cm ³	2.11	2.13				
% Compaction	95.9	97.0				
% Average Compaction	95%	95%				
Pass / Fail	PASS	PASS				

REMARKS:

MDD DETERMINED FROM LABORATORY MODIFIED PROCTOR TEST = 2.200 g/cm³

Optimum Moisture Content = 5.54%

Consultant Eng

للإستشارات الهندسية

طريق (السرعة) ١٠٠

القطاع الثالث من مصر

Contractor Eng

للمقاولات والاعمال المتكاملة
سجل تجاري رقم ١٢٧٧٣
ملف ضريبي رقم ١٠١٢٤/٤١٠
بطاقة ضريبية رقم ٤٣٢/٩٥٢/١٢٨

FIELD DENSITY BY SAND CONE METHOD

[ASTM D 1557]



PROJECT	مطعم القطار السريع المرحلة الرابعة التتاع الثالث المسافة بطول 45.25 كم من 334+800 إلى 480+000
CONSULTANT	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
CONTRACTOR	شركة أبو قسطور جروب للإنشاءات والتكامل

SAND CONE TEST RESULTS

Date Tested	14-Oct-23
Station	from st 430+440 to 430+540
Layer	طبقة ردم على منسوب (0.5)

PROCTOR TEST RESULTS

Max. dry density	O.M.C	Degree of compaction required	Bulk density of specified sand
2.200	5.54%	95%	1.50

TEST RESULTS

.Hole No	1	2	3	4	5	6
Wt. of sand before test, gm	8878	8500				
Wt. of sand after test, gm	5232	4897				
Wt. of sand fill cone, gm	1440	1440				
Wt. of sand in hole, gm	2206	2163				
Volume of hole, cm ³	1471	1442				
Wt. of sample from hole gm	3342	3233				
Bulk density of soil, gm/cm ³	2.27	2.24				
%, Water Content	5.3	4.4				
Dry density, gm/cm ³	2.16	2.15				
%, Compaction	98.1	97.6				
%, Average Compaction	95%	95%				
Pass / Fail	PASS	PASS				

REMARKS:

MDD DETERMINED FROM LABORATORY MODIFIED PROCTOR TEST = 2.200 g/cm ³
Optimum Moisture Content = 5.54%

Consultant Eng
 لمحمد عبد الله
 للاستشارات الهندسية
 القطار الكورنيش
 الشاطئ الثالث - أبي

Contractor Eng
 م. أبو قسطور
 للمقاولات والأعمال المتكاملة
 سجل تجاري رقم ١٢٧٧٣
 ملف ضريبي رقم ٥٥٥/٥/٠٠١٢٤/٤١٠
 بطاقة ترشيحية رقم ٤٣٢/٩٥٢/١٢٨

FIELD DENSITY BY SAND CONE METHOD

(ASTM D 1557)



PROJECT	مشروع إنشاء السج الرامة القطاع الثالث المساحة بطول 45.25 كم من 334+800 الى 400+000 كم
CONSULTANT	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
CONTRACTOR	شركة ابو قسطنطين جروب للمقاولات والاعمال المتكاملة

SAND CONE TEST RESULTS

Date Tested	18-Oct-23
Station	from st 430+400 — 430+440
Layer	طبقة ردم على منسوب (1.5-)

PROCTOR TEST RESULTS

Max. dry density	O.M.C	Degree of compaction required	Bulk density of specified sand
2.200	5.54%	95%	1.50

TEST RESULTS

Hole No	1					
Wt. of sand before test, gm	9000					
Wt. of sand after test, gm	5133					
Wt. of sand fill cone, gm	1440					
Wt. of sand in hole, gm	2427					
Volume of hole, cm ³	1618					
Wt. of sample from hole gm	3577					
Bulk density of soil, gm/cm ³	2.21					
% ,Water Content	4.7					
Dry density, gm/cm ³	2.11					
% ,Compaction	96.0					
% ,Average Compaction	95%					
Pass / Fail	PASS					

REMARKS:

MDD DETERMINED FROM LABORATORY MODIFIED PROCTOR TEST = 2.200 g/cm³

Optimum Moisture Content = 5.54%

Consultant Eng

الرائد للاستشارات
القطاع الثالث - في

Contractor Eng

أبو قسطنطين جروب
للمقاولات والأعمال المتكاملة
سجل تجاري رقم ١٢٧٧٣
ملف ضريبي رقم ٥٥٥/٥/٠٠١٢٤/٤١٠
بطاقة ضريبية رقم ٤٣٢/٩٥٢/١٢٨

FIELD DENSITY BY SAND CONE METHOD

(ASTM D 1557)



PROJECT	مطروحة التتار السريع للرحلة الرابعه الصانع الثالث المساحة بطول 145.25 كم من 334+800 الى 480+000 كم
CONSULTANT	مكتب الرائد للاستشارات الهندسيه
CONTRACTOR	شركة ابو قسطنطين جروب للمقاولات والاعمال المتكامله

SAND CONE TEST RESULTS

Date Tested	18-Oct-23
Station	from st 430+400 --- 430+440
Layer	طبقة ردم على منصوب (1.25-)

PROCTOR TEST RESULTS

Max. dry density	O.M.C	Degree of compaction required	Bulk density of specified sand
2.200	5.54%	95%	1.50

TEST RESULTS

.Hole No	1					
Wt. of sand before test, gm	9000					
Wt. of sand after test, gm	5208					
Wt. of sand fill cone, gm	1470					
Wt. of sand in hole, gm	2322					
Volume of hole, cm ³	1548					
Wt. of sample from hole gm	3456					
Bulk density of soil, gm/cm ³	2.23					
% ,Water Content	4.4					
Dry density, gm/cm ³	2.14					
% ,Compaction	97.2					
% ,Average Compaction	95%					
Pass / Fail	PASS					

REMARKS:

MDD DETERMINED FROM LABORATORY MODIFIED PROCTOR TEST = 2.200 g/cm ³
Optimum Moulsture Content = 5.54%

Consultant Eng

الرائد للاستشارات الهندسيه
مكتب الرائد للاستشارات الهندسيه
الطريق الكورنيش السريع (٦ كم)
المنطقه ١٢٧٧٣ - ١٢٧٧٣
بغداد - العراق

Contractor Eng

أبو قسطنطين جروب
للمقاولات والأعمال المتكامله
سجل تجاري رقم ١٢٧٧٣
هاتف ضريبي رقم ٥٥٥/٥٠٠١٢٤/٤١٠
بمناقشة ضريبية رقم ٤٣٢/٩٥٢/١٢٨

FIELD DENSITY BY SAND CONE METHOD

[ASTM D 1557]



PROJECT	مشاريع الطرق والمرافق العامة - المرحلة الرابعة - التتبع الثالث المسافة بطول 45.25 كم من 334+800 إلى 480+000
CONSULTANT	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
CONTRACTOR	شركة أبو قسطنطين جروب للإنشاء والتعمير

SAND CONE TEST RESULTS

Date Tested	19-Oct-23
Station	from st 430+440 to 430+560
Layer	طبقة ردم على منسوب (0.25)

PROCTOR TEST RESULTS

Max. dry density	O.M.C	Degree of compaction required	Bulk density of specified sand
2.200	5.54%	95%	1.50

TEST RESULTS

Hole No	1	2	3	4	5	6
Wt. of sand before test, gm	9000	9000				
Wt. of sand after test, gm	5222	5476				
Wt. of sand fill cone, gm	1440	1470				
Wt. of sand in hole, gm	2338	2054				
Volume of hole, cm ³	1559	1369				
Wt. of sample from hole gm	3534	3143				
Bulk density of soil, gm/cm ³	2.27	2.30				
% ,Water Content	4.6	4.8				
Dry density, gm/cm ³	2.17	2.19				
% ,Compaction	98.5	99.6				
% ,Average Compaction	95%	95%				
Pass / Fail	PASS	PASS				

REMARKS:

MDD DETERMINED FROM LABORATORY MODIFIED PROCTOR TEST = 2.200 g/cm ³
Optimum Moulsture Content = 5.54%

Consultant Eng

الرائد
الاستشارات الهندسية
شارع التحرير - القاهرة
مصر

Contractor Eng

أبو قسطنطين جروب
للمقاولات والأعمال المتكاملة
سجل تجاري رقم ١٢٧٧٣
ملف ضريبي رقم ٥٥٥/٥/٠٠١٢٤/٤١٠
بطاقة ضريبية رقم ٤٣٢/٩٥٢/١٢٨

FIELD DENSITY BY SAND CONE METHOD
(ASTM D.1557)



PROJECT	مشروع القطار السريع المرحلة الرابعة القطاع الثالث المسافة بطول ١٤٥,٢٥ كم من ٢٢٤+٨٠٠ كم إلى ١٨٠+٠٠٠ كم
CONSULTANT	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
CONTRACTOR	شركة أبو قسطنطين جروب للمقاولات والإعمال المتكاملة

SAND CONE TEST RESULTS

Date Tested	24-Oct-23
Station	from st. 430+400 to 430+440
Layer	طبقة ردم علي (١-)

PROCTOR TEST RESULTS

Max. Dry density	O.M.C	Degree of compaction required	Bulk density of specified sand
2.2	5.54	95%	1.55

TEST RESULTS

Hole No.	1	2	3	4	5	6
Wt. of sand before test, gm	9600					
Wt. of sand after test, gm	5320					
Wt. of sand fill, gm	1420					
Wt. of sand in hole, gm	2860					
Volume of hole, cm ³	1845					
Wt. of sample from hole, gm	4180					
Bulk density of soil, gm/cm ³	2.27					
% Water Content	5					
Dry density, gm/cm ³	2.16					
% Compaction	98.1%					
% Average Compaction	95%					
Pass / Fail	PASS					

REMARKS:	
MDD DETERMINED FROM LABORATORY MODIFIED PROCTOR TEST = 2.200 g/cm ³	
Optimum Moisture Content = 5.54%	

Consultant Eng
[Signature]
المهندس الاستشاري
القطاع الثالث - في مسافة من ٢٢٤+٨٠٠ إلى ١٨٠+٠٠٠ كم

Contractor Eng
[Signature]
أبو قسطنطين جروب
للمقاولات والأعمال المتكاملة
سجل تجاري رقم ١٢٧٧٣
هاتف ضريبي رقم ٥٥٥/٥/٠٠١٢٤/٤١٠
بداقة ضريبية رقم ٤٣٢/٩٥٢/١٢٨

شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي)

قطاع شركة أبو قسطور جروب للمقاولات
(المرحلة الثانية - القطاع الثالث - أسبوط)

434+625

الي كم

434+400

من كم

محضر حصر كميات التفجير رقم (2/9) بمشروع القطار الكهربائي السريع المرحلة الثانية قطاع أكتوبر أبو سمبل -
القطاع الثالث - أسبوط.

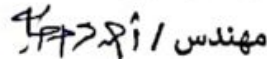
انه في يوم الخميس الموافق 2023/08/10 تم التفجير بمعرفة شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي) في القطاع الخاص بشركة أبو قسطور جروب للمقاولات.

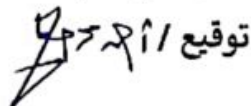
وكانت كميات الصخور كالآتي :-

م	المنطقة	عدد الاخرام	متوسط العمق	مسافات التخريم	كمية الصخور المفجرة (م³)
1	٤٣٦٠٦٦٥ الى	٩٢٥	٥		٢٥٠٦٩/٥
2	٤٣٠٩٩٦٠	٩	٢		٢٠٩/٥
3	٤٣١٠١٩٥ الى	٢٦٠	٢٥		٤٨٧٥
4	٤٣١٠٣٠٠	٦١	٢		٩١٥
الإجمالي الى					٤١٠٥٥
إجمالي كمية الصخور المفجرة فقط					متر مكعب صخور

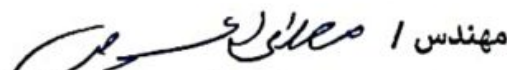
ملحوظة:- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع المساحي النهائي.

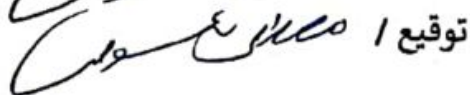
عن شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة

مهندس / 

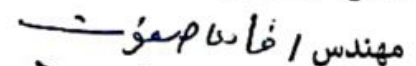
توقيع / 

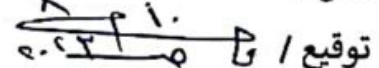
شركة أبو زعبل للخدمات البترولية والتعدين

مهندس / 

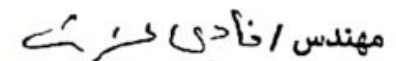
توقيع / 

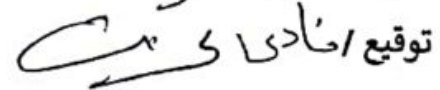
الشركة المنفذة

مهندس / 

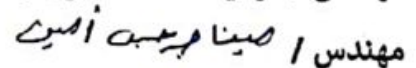
توقيع / 

استشاري هيئة الطرق والكباري

مهندس / 

توقيع / 

مهندس / الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس / 

توقيع / 

مسلسل مصنع 18 الحربي (9)

مسلسل الشركة المنفذة (2)

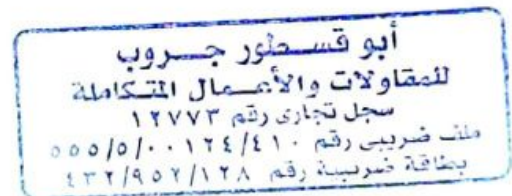


حصر جاري لكميات حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية المنفذة شركة ابو قسطور جروب للمقاولات والاعمال المتكاملة بعد ٢٠٢٣-٥٠٤

اسم المشروع /	مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفوط / جرجا
المالك /	الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المساحة /	مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشاري المشروع /	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة /	شركة ابو قسطور جروب للمقاولات والاعمال المتكاملة

اعمال حفر في تربة صخرية

AS-BUILT CUT VOL				
Station	Total CUT Area (m2)	Cum. CUT Vol (m3)	QTY (M3)	Total.Qty
431+860	85.99	81215.29	2,073.80	84890.36
431+880	54.42	82619.40	1,404.11	
431+900	18.46	83348.21	728.81	
431+920	0.92	83541.97	193.76	
431+940	0.00	83551.14	9.17	
431+960	0.00	83551.14	0.00	
431+980	0.00	83551.14	0.00	
432+000	0.00	83551.14	0.00	
432+020	1.97	83570.85	19.71	
432+040	25.59	83846.45	275.60	
432+060	78.80	84890.36	1,043.91	
84,890.36			اجمالي كمية قطع صخر (متر مكعب)	
مهندس الشركة			مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)	
مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)			مدير مشروع الاستشاري (مكتب الرائد)	
مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)				





حصر جاري لكميات حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية المنفذة شركة أبو قسطور جروب للمقاولات والأعمال المتكاملة بعد ٢٠٢٣-٥-٤

اسم المشروع /	مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك /	الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المساحة /	مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشاري المشروع /	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة /	شركة أبو قسطور جروب للمقاولات والأعمال المتكاملة

اعمال حفر في تربة صخرية

Station	Total CUT Area (m2)	Cum. CUT Vol (m3)	AS-BUILT CUT VOL	
			QTY (M3)	Total.Qty
431+360	26.03	45954.23	536.23	79141.49
431+380	22.50	46439.48	485.25	
431+400	17.00	46834.49	395.01	
431+420	15.30	47157.48	322.99	
431+440	29.77	47608.09	450.61	
431+460	29.87	48204.41	596.32	
431+480	50.85	49011.59	807.18	
431+500	69.40	50214.07	1202.48	
431+520	47.41	51382.16	1168.09	
431+540	27.92	52135.43	753.27	
431+560	28.60	52700.66	565.23	
431+580	28.97	53276.50	575.84	
431+600	27.81	53844.40	567.90	
431+620	27.26	54395.22	550.82	
431+640	28.87	54956.65	561.43	
431+660	29.71	55542.56	585.91	
431+680	41.82	56257.94	715.38	
431+700	157.77	59250.88	2992.94	
431+720	156.07	62389.34	3,138.46	
431+740	141.10	65361.07	2,971.73	
431+760	134.39	68115.92	2,754.85	
431+780	136.56	70825.39	2,709.47	
431+800	144.29	73633.90	2,808.51	
431+820	142.54	76502.19	2,868.29	
431+840	121.39	79141.49	2,639.30	

بارتة ع

مهندس الشركة

مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)

مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)

مدير مشروع الاستشاري (مكتب الرائد)

مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)

الرائد
للإستشارات الهندسية
القطار الكهربائي السريع (١٠٠ كم)
القطاع الثالث - منفلوط حتى جرجا
(١٠٠ كم)

أبو قسطور جروب
للمقاولات والأعمال المتكاملة
سجل تجاري رقم ١٢٧٧٣
ماتب ضريبي رقم ٥٥٥/٥٠٠١٢٤/٤١٠
بطاقة ضريبية رقم ١٣٢/٩٥٢/١٢٨



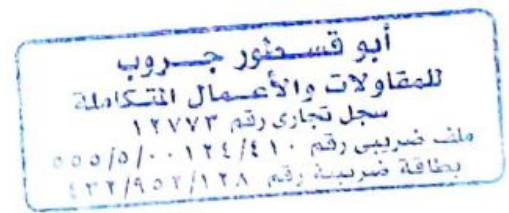
حصر جاري لكميات حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية المنفذة شركة ابو قسطور جروب للمقاولات والاعمال المتكاملة بعد ٢٠٢٣-٥-٤

اسم المشروع /	مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك /	الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المصاحبة /	مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشاري المشروع /	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة /	شركة ابو قسطور جروب للمقاولات والاعمال المتكاملة

اعمال حفر في تربة صخرية

Station	Total CUT Area (m2)	Cum. CUT Vol (m3)	AS-BUILT CUT VOL	
			QTY (M3)	Total.Qty
430+860	114.79	33244.07	2,541.09	45418.00
430+880	43.93	34831.25	1,587.18	
430+900	52.29	35793.47	962.22	
430+920	40.70	36723.39	929.92	
430+940	21.54	37345.72	622.33	
430+960	18.87	37749.78	404.06	
430+980	6.57	38004.17	254.39	
431+000	0.00	38069.85	65.68	
431+020	0.00	38069.85	0.00	
431+040	0.00	38069.85	0.00	
431+060	0.00	38069.85	0.00	
431+080	0.00	38069.85	0.00	
431+100	0.00	38069.85	0.00	
431+120	0.00	38069.85	0.00	
431+140	0.00	38069.85	0.00	
431+160	0.00	38069.85	0.00	
431+180	4.59	38115.71	45.86	
431+200	61.24	38774.00	658.29	
431+220	54.51	39931.49	1,157.49	
431+240	86.28	41339.31	1,407.82	
431+260	63.64	42838.52	1,499.21	
431+280	44.88	43923.79	1,085.27	
431+300	19.27	44565.37	641.58	
431+320	19.20	44950.08	384.71	
431+340	27.60	45418.00	467.92	

مهندس الشركة	مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)
مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)	مدير مشروع الاستشاري (مكتب الرائد)
مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)	





حصر جاري لكميات حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية المنفذة شركة أبو قسطور جروب للمقاولات والاعمال المتكاملة بعد ٢٠٢٣-٥-٤

مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلووط / جرجا

الهيئة العامة للطرق والكباري

مكتب الدولية للمساحة والخرائط

مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

شركة أبو قسطور جروب للمقاولات والاعمال المتكاملة

اسم المشروع /

المالك /

استشاري المساحة /

استشاري المشروع /

الشركة المنفذة /

اعمال حفر في تربة صخرية

Station	Total CUT Area (m2)	Cum. CUT Vol (m3)	AS-BUILT CUT VOL	
			QTY (M3)	Total.Qty
430+160	0.00	0.00	0.00	30702.98
430+180	72.86	728.56	728.56	
430+200	90.76	2364.77	1,636.21	
430+220	83.36	4106.01	1,741.24	
430+240	82.43	5763.94	1,657.93	
430+260	47.31	7061.34	1,297.40	
430+280	0.00	7534.40	473.06	
430+500	0.00	7534.40	0.00	
430+520	5.13	7585.66	51.26	
430+540	7.48	7711.75	126.09	
430+560	10.60	7892.60	180.85	
430+580	14.63	8144.97	252.37	
430+600	17.03	8461.65	316.68	
430+620	22.58	8857.82	396.17	
430+640	23.59	9319.53	461.71	
430+660	18.96	9744.96	425.43	
430+680	64.17	10576.21	831.25	
430+700	22.65	11444.46	868.25	
430+720	82.18	12492.79	1,048.33	
430+740	106.20	14376.58	1,883.79	
430+760	170.20	17140.60	2,764.02	
430+780	170.94	20552.00	3,411.40	
430+800	183.08	24092.17	3,540.17	
430+820	169.34	27616.37	3,524.20	
430+840	139.32	30702.98	3,086.61	

مهندس الشركة

مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)

مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)

مدير مشروع الاستشاري (مكتب الرائد)

مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)

الرائد
للإستشارات الهندسية
القطاع الثالث - في مسقط من خطوط حتى جرجا
(البريد)

أبو قسطور جروب
للإستشارات والأعمال المتكاملة
مشاريع رقم ١٢٧٧٣
مكتب رقم ١٢٤/٤١٠/٥٥٥/٥
بناية رقم ١٢٢/٩٥٢/١٢٨



حصر جاري لكميات حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية المنفذة شركة ابو قسطور جزوب للمقاولات والاعمال المتكاملة قبل ٢٠٢٣-٥-٤

اسم المشروع /	مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك /	الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المساحة /	مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشاري المشروع /	مكتب الرالد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة /	شركة ابو قسطور جزوب للمقاولات والاعمال المتكاملة

اعمال حفر في تربة صخرية

Station	Total CUT Area (m2)	Cum. CUT Vol (m3)	AS-BUILT CUT VOL	
			QTY (M3)	Total.Qty
431+500	0.00	0.0	0.0	15000.0
431+520	44.94	449.4	449.4	
431+540	78.82	1687.0	1237.6	
431+560	87.20	3347.2	1660.2	
431+580	93.68	5155.9	1808.7	
431+600	100.41	7096.8	1940.8	
431+620	93.68	9037.6	1940.8	
431+640	99.85	10972.8	1935.2	
431+660	101.59	12987.2	2014.3	
431+680	99.70	15000.0	2012.9	
431+700	0.00	15000.0	0.0	

15,000.0

اجمالي كمية قطع صخر (متر مكعب)

مهندس الشركة

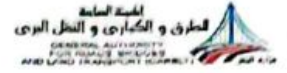
مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)

مهندس المكتب الفني (مكتب الرالد)

مدير مشروع الاستشاري (مكتب الرالد)

مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)





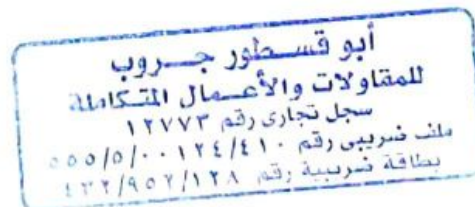
اسم المشروع /		مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا		
المالك /		الهيئة العامة للطرق والكباري		
استشاري المشروع /		مكتب الرائد		
الشركة المنفذه /		تنفيذ شركة ابو قسطور جروب		
رقم البند بالمقاييسه	٩	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية		
حصر كميات الصخر بعد ٢٠٢٣-٠٥-٤				
ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢				
م	من محطه	إلى محطه	الإجهاد كجم/سم٢	الكميه (م٣)
1	431+800	432+060	257.33	11,256.46
إجمالي كميات الصخر اجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢				
11,256.46				

ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم ^٢				
م	من محطه	إلى محطه	الإجهاد كجم/سم ^٢	الكميه (م ^٣)
1	430+500	430+600	302.33	927.25
		إجمالي كميات الصخر اجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم ^٢		
		927.25		

ذات إجهاد (٤٠٠-٥٠٠) كجم/سم ^٢				
م	من محطه	إلى محطه	الإجهاد كجم/سم ^٢	الكميه (م ^٣)
1	431+500	431+700	411.92	9,734.26
		إجمالي كميات الصخر اجهاد (٤٠٠-٥٠٠) كجم/سم ^٢		
		9,734.26		

ذات إجهاد (٥٠٠-٦٠٠) كجم/سم ^٢				
م	من محطه	إلى محطه	الإجهاد كجم/سم ^٢	الكميه (م ^٣)
1	430+080	430+280	547.17	7,534.40
2	431+700	431+800	532	14,383.02
		إجمالي كميات الصخر اجهاد (٦٠٠-٥٠٠) كجم/سم ^٢		
		21,917.42		

مهندس الشركة	مارس ع
مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)	ع. عاصم مزهر
مدير المشروع (مكتب الرائد)	ع. عاصم مزهر
مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)	ع. عاصم مزهر





اسم المشروع /	مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلووط / جرجا
المالك /	الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المشروع /	مكتب الرائد
الشركة المنفذه /	تنفيذ شركة ابو قسطور جروب
رقم البند بالمقاييس	٩
بالتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	

حصر كميات الصخر ASBUILT 14-11-2023

ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم^٢

م	من محطة	إلى محطة	الإجهاد كجم/سم ^٢	الكمية (م ^٣)
1	431+800	432+060	257.33	11,256.46
إجمالي كميات الصخر اجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢				11,256.46

ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم^٢

م	من محطة	إلى محطة	الإجهاد كجم/سم ^٢	الكمية (م ^٣)
1	430+500	430+600	302.33	927.25
إجمالي كميات الصخر اجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم ^٢				927.25

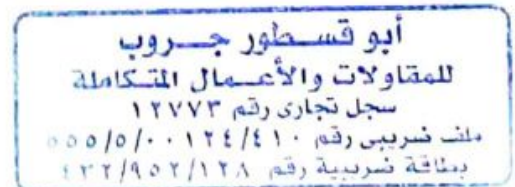
ذات إجهاد (٤٠٠-٥٠٠) كجم/سم^٢

م	من محطة	إلى محطة	الإجهاد كجم/سم ^٢	الكمية (م ^٣)
1	431+500	431+700	411.92	24,734.26
إجمالي كميات الصخر اجهاد (٤٠٠-٥٠٠) كجم/سم ^٢				24,734.26

ذات إجهاد (٥٠٠-٦٠٠) كجم/سم^٢

م	من محطة	إلى محطة	الإجهاد كجم/سم ^٢	الكمية (م ^٣)
1	430+080	430+280	547.17	7,534.40
2	431+700	431+800	532	14,383.02
إجمالي كميات الصخر اجهاد (٥٠٠-٦٠٠) كجم/سم ^٢				21,917.42

مهندس الشركة	سارسة ع
مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)	س. س. حاتم منير
مدير المشروع (مكتب الرائد)	
مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)	



					
حصر جاري لكميات الردم المنفذة شركة ابو قسطور جروب للمقاولات والاعمال المتكاملة حتى ٢٠٢٣-١١-١٤					
اسم المشروع /					مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلووط / جرجا
المالك /					الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المساحة /					مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشاري المشروع /					مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة /					شركة ابو قسطور جروب للمقاولات والاعمال المتكاملة
بند رقم (١٤) : اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية					
Station	Total Fill Area (m2)	Cum. Fill Vol (m3)	AS-BUILT CUT VOL		
			QTY (M3)	Replace(M3)	Total.Qty
430+280	0.00	0.00	0.00	0.00	9976.71
430+300	0.00	298.38	0.00	298.38	
430+320	10.17	1163.19	101.73	763.08	
430+340	26.88	2422.65	370.56	888.90	
430+360	41.83	3828.05	687.17	718.23	
430+380	44.12	5179.00	859.50	491.45	
430+400	34.41	6184.68	785.27	220.41	
430+420	21.02	6790.30	554.33	51.29	
430+440	32.37	7401.89	533.93	77.66	
430+460	36.53	8176.81	688.99	85.93	
430+480	23.94	8881.44	604.66	99.97	
430+500	21.03	9439.91	449.69	108.78	
430+520	12.01	9836.14	330.42	65.81	
430+540	0.00	9976.71	120.13	20.44	
9,976.71			اجمالي كمية الردم (متر مكعب)		
			مهندس الشركة		
			مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)		
			مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)		
			مدير مشروع الاستشاري (مكتب الرائد)		
			مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)		



El Dawlia for Surveying & Mapping
مكتب في منطقة

أبو قسطور جروب
للمقاولات والأعمال المتكاملة
سجل تجاري رقم ١٢٧٧٣
مكتب ضريبي رقم ٥٥٥/٥/٠٠١٢٤/٤١٠
بطاقة ضريبية رقم ١٣٢/٩٥٢/١٢٨



حصر جاري لكميات حفر في السفو (احلال) المنفذة شركة ابو قسطور جروب للمقاولات والاعمال المتكاملة
حتى ٢٠٢٣-١١-١٤

اسم المشروع /	مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلووط / جرجا
المالك /	الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المساحة /	مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشاري المشروع /	مكتب الراشد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة /	شركة ابو قسطور جروب للمقاولات والاعمال المتكاملة

بند رقم (١١) : اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو (احلال)

Station	Total CUT Area (m2)	Cum. CUT Vol (m3)	AS-BUILT CUT VOL	
			QTY (M3)	Total.Qty
430+280	0.00	0.00	0.00	3890.33
430+300	0.00	298.38	298.38	
430+320	38.46	1061.46	763.08	
430+340	36.08	1950.36	888.90	
430+360	21.82	2668.59	718.23	
430+380	15.82	3160.04	491.45	
430+400	5.47	3380.45	220.41	
430+420	2.61	3431.74	51.29	
430+440	5.53	3509.40	77.66	
430+460	4.68	3595.33	85.93	
430+480	6.08	3695.30	99.97	
430+500	3.31	3804.08	108.78	
430+520	2.30	3869.89	65.81	
430+540	0.00	3890.33	20.44	

3,890.3

اجمالي كمية قطع سفو (متر مكعب)

مهندس الشركة	مارتة عجم
مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)	عبدالله بن علي
مهندس المكتب الفني (مكتب الراشد)	عبدالله بن علي
مدير مشروع الاستشاري (مكتب الراشد)	عبدالله بن علي
مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)	عبدالله بن علي

الراشد
للإستشارات الهندسية
القطر الكهربائي السريع (القطار) المرحلة الأولى
القطاع الثالث

For Surveying Maps
القطر الكهربائي السريع (القطار) المرحلة الأولى
القطاع الثالث

أبو قسطور جروب
للمقاولات والأعمال المتكاملة
سجل تجاري رقم ١٢٧٧٣
ملف ضريبي رقم ٥٥٥/٥/٠٠١٢٤/٤١٠
بطاقة ضريبية رقم ٤٣٢/٩٥٢/١٢٨



اسم المشروع /	مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك /	الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المشروع /	مكتب الرائد
الشركة المنفذة /	تنفيذ شركة ابو قسطور جروب

متوسط الاجهاد	الاجهاد	عدد العينات	المسافه	المحطة		s.n
				الى	من	
547.17	491	6	200.00	430+280	430+080	1
	421					
	847					
	559					
	472					
302.33	493	3	100.00	430+600	430+500	2
	379					
	303					
	225					
411.92	153	12	200.00	431+700	431+500	3
	323					
	360					
	140					
	476					
	363					
	410					
	392					
	600					
	751					
	399					
532.00	576	4	100.00	431+800	431+700	4
	363					
	130					
	1052					
257.33	583	12	260.00	432+060	431+800	5
	492					
	202					
	120					
	240					
	178					
	211					
	238					
	297					
	415					
	155					
	252					
	288					

مهندس الشركة	بارتة محمد
مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)	س. م. عاصم
مدير المشروع (مكتب الرائد)	
مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكبارى)	

الإنستيتيوت للدراسات الهندسية

القسم الثاني - في مقدمة من خاتمة حتى جودها

(المرفقة)

أبو قسطنطين جروب
للمقاولات والأعمال المتكاملة
سجل تجاري رقم ١٢٧٧٣
ملف ضريبي رقم ١٢٤/٤١٠
بطاقة ضريبية رقم ٤٣٢/٩٥٢/١٢٨



SYSTRA



اسم المشروع /	مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك /	الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المشروع /	مكتب الرائد
الشركة المنفذه /	تنفيذ شركة ابو قسطور جروب
رقم البند بالمقاييسه	١٠
بالمتر المكعب اعمال تفجير ونسف	

حصر كميات الصخر 14-11-2023 ASBUILT

اعمال تفجير ونسف

م	من محطه	إلى محطه	تاريخ الضربه	الكميه (م ^٣)
1	430+600	431+000	10/08/2023	29,608.20
2	431+180	431+500	10/08/2023	11,446.80
إجمالي كميات الصخر				41,055.00

مهندس الشركة	
مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)	
مدير المشروع (مكتب الرائد) ع	
مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)	

أبو قسطور جروب
للمقاولات والأعمال المتكاملة
سجل تجاري رقم ١٢٧٧٣
ملف ضريبي رقم ٥٥٥/٥/٠٠١٢٤/٤١٠
بطاقة ضريبية رقم ٤٣٢/٩٥٢/١٢٨