

شركة شركة الفيصل للمقاولات العامة		عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بني مزار - منفلوط) من الكم ١٤٢٥٠٠ الى الكم ١٤٤٥٠٠٠ بطول ١٥ كم اتجاه القشن الجديدة عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٣/٧٧٠) بتاريخ ٢٠٢٣/١١/٢٩ تنفيذ : شركة الفيصل للمقاولات العامة			
بيان أعمال					
مستخلص جارى رقم (١) عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤/٠١/٠٣					
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقايسة	الكمية المنفذة فعلياً	الكمية الإجمالية المصروفة سابقاً
					الكمية الفعلية الحالية
					الكمية بالمستخلص
١	أعمال الإنارة والتطهير				
1-1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأنشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها التنفيذ باستخدام (اللودراو البلدوزر) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والبند يشمل التطهير وإزالة الجذور بعرض لا يقل عن ٣٠ سم والتخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر . تنهيذاً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . - علاوة ٠,٣ جنيه لكل كم زيادة .	م	٣٠,٠٠٠	٢٩,٦٢٩,٣٨٠	٢٩,٦٦٦
4-1	بالعد إزالة أشجار وتقليم بأرتفاع لا يقل عن ٤ متر والقطر لا يقل عن ٣٠ سم وإزالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقاً لتعليمات المهندس المشرف.	العدد	١٨	١٨	١٦
٢	أعمال الحفر				
١-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياد الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيب ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م	٨,٠٠٠	٧,٧٧٩,٦٢	٧,٠٠٢
١-١٢	علاوة زيادة سولار ١,٦ جنيه / م ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م	٨,٠٠٠	٧,٧٧٩,٦٢	٧,٠٠٢
٣	أعمال الردم Embankment				
١-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسدك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2٠ متر) أسفل منسوب الفرمة و بسدك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (٢٠ متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياد الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان وتصيب ١,٥ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ . - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . و البند لا يشمل القيمة المعجزية.	م	٥٣,٠٠٠	٥٢,٦٨٨,١٦	٤٧,٤١٩
١-١٣	علاوة زيادة سولار ١,٦ جنيه / م ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م	٥٣,٠٠٠	٥٢,٦٨٨,١٦	٤٧,٤١٩
٢-١٣	علاوة مسافة نقل ١٨ كم (16=2-18 كم)	م	٢٧,٠٠٠	٢٦,٩٥٥,٠	٢٤,٢٦٠
٣-١٣	كارتة توريد أتربة	م	١	٠,٠	٠
٤-١٣	قيمة المواد المعجزية لأتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	م	٢٧,٠٠٠	٢٦,٩٥٥,٠	٢٤,٢٦٠

مهندس الهيئة
مهندس الإشراف
د/ محمود محمد حسين
التوقيع

الاستشاري المشرف مكتب التراس
EnTrans
CONSULTING
مشروع القطار الكهربائي - الخط الثاني

مهندس الشركة المنفذة
د/ محمد عبد الرحمن عرفة
التوقيع

شركة عبدالله فيصل
للمقاولات العامة
٤٨٩٢٠
ب.ص ٨٩٧ - ٣٦٢ - ٥٥٢

محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : ٠٣ - ٠١ - ٢٠٢٤

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - أسوان)

قامت شركة سيفينج سيستمز للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى) بأعداد الكميات المنفذة الخاصة بشركة الفيصل للمقاولات.

م	من المحطة رقم	إلى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
١	١٤٢+٥٨٠	١٤٢+٨٤٠	اعمال التطهير	٢٩٦٢٩,٣٨	
	١٤٣+١٦٠	١٤٣+٣٨٠			
	١٤٣+٥٢٠	١٤٣+٥٨٠			
	١٤٣+٥٨٠	١٤٤+٠٠٠			
٢	١٤٢+٨٤٠	١٤٢+٨٦٠	اعمال إزالة الاشجار	١٨	
٣	١٤٢+٥٠٠	١٤٢+٥٨٠	أعمال حفر الاحلال	٧٧٧٩,٦٢	
	١٤٢+٨٤٠	١٤٣+٠٢٠			
٤	١٤٢+٥٨٠	١٤٣+٩٨٠	أعمال الردم	٥٢,٦٨٨,١٦	

ملاحظات :-

الكمية المدرجة بالمستخلص الاعمال حتى تاريخه.

يعتمد مهندس الهيئة
م/ محمود محمد حسين
التوقيع



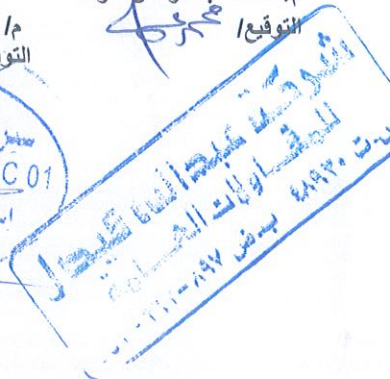
الاستشاري المشرف
مكتب انترانس
م/ شعبان سعيد حافظ
التوقيع



استشاري المساحة
مكتب سيفينج سيستمز
م/ عاطف كمال عيد
التوقيع



عن الشركة المنفذة
م/ محمد عبد الرحمن عرفة
التوقيع



شركة الفيصل للمقاولات العامة FAYISAL 330-241-871 وحدة صوبية 4811 وحدة صوبية 4811 وحدة صوبية 4811 011 43 477 44 - 010 98 589 400		مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل) تنفيذ شركة الفيصل للمقاولات مستخلص جاري (١) انتهاء الفئس الجديدة الكمية الإجمالية				Trains CONSULTING	
بند رقم (٢) أصل توريد وتحميل ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية يسمك... الخ							
Station	Total cut/fill (area)		Total cut/fill (volume)		As Built fill volume		
	cut area(m2)	fill area (m2)	cut volume(m3)	fill volume (m3)	layer	fill(m3)	total Q(m3)
142+520	0	20.87	0	323.34	0.75	122.05	122.05
142+560	0	88.45	0	1174.03	-1.75	487.05	1638.82
142+580	0	106.17	0	1946.25		1151.77	
142+600	0	114.79	0	2209.58		1415.6	
142+620	0	113.73	0	2285.14		2283.42	
142+640	0	111.76	0	2254.86	0	2251.96	29399.8
142+660	0	103.07	0	2148.29		2144.31	
142+680	0	98.88	0	2019.5		2017.07	
142+700	0	93.18	0	1920.58		1917.55	
142+720	0	90.21	0	1833.91		1828.35	
142+740	0	87.49	0	1777.02		1772.3	
142+760	0	83.27	0	1707.56		1705.73	
142+780	0	89.18	0	1724.5		1723.27	
142+800	0	87.68	0	1768.65	1766.94		
142+820	0	94.16	0	1818.43	0.75	1449.89	
142+840	0	67.58	0	1617.42	1.5	1215.57	
142+860	0	83.85	0	1514.27		831.67	
142+880	0	83.76	0	1676.11		991.64	
142+900	0	79.53	0	1632.98		951.97	
142+920	0	73.37	0	1529.01		844.98	
142+940	0	73.38	0	1467.44		784.18	
142+960	0	72.03	0	1454.04		769.32	
142+980	0	70.51	0	1425.36		734.08	
143+020	0	65.15	0	1202.35	-1.25	506.48	5583.42
143+040	0	62.94	0	1280.94		684.21	
143+060	0	63.41	0	1263.54		666.81	
143+080	0	62.69	0	1260.98		664.25	
143+100	0	61.43	0	1241.24		644.51	
143+120	0	61.54	0	1229.77		623.02	
143+140	0	78.8	0	1403.47		795.44	
143+160	0	80.87	0	1596.7	0	998.7	17709.05
143+180	0	84.76	0	1656.28		1059.55	
143+200	0	98.7	0	1834.63		1833.78	
143+220	0	95.7	0	1943.97		1941.42	
143+240	0	94.15	0	1898.47		1895.13	
143+260	0	95.89	0	1900.4		1898.39	
143+280	0	100.18	0	1960.68		1959.28	
143+300	0	99	0	1991.85		1990.21	
143+320	0	89.33	0	1883.35		1882.1	
143+340	0	82.82	0	1721.48		1721.03	
143+360	0	70.21	0	1530.26		1528.16	
143+520	0	15.46	0	236.13	0	0	21505.23
143+540	0	35.16	0	506.19		504.43	
143+560	0	43.56	0	787.21		786.06	
143+580	0	37.89	0	814.55		813.18	
143+600	0	29.07	0	669.66		668.11	
143+620	0	26	0	550.78		548.24	
143+640	0	32.22	0	582.2		579.71	
143+660	0	39.68	0	718.99		717	
143+680	0	45.88	0	855.6		852.56	
143+700	0	48.27	0	941.5		939.16	
143+720	0	50.28	0	985.49		985	
143+740	0	55.88	0	1061.57		1061.04	
143+760	0	60.11	0	1159.9		1159.45	
143+780	0	63.69	0	1238.01		1237.75	
143+800	0	79.79	0	1434.83		1434.32	
143+820	0	86.88	0	1666.75		1666.29	
143+840	0	92.42	0	1793.01		1792.84	
143+860	0	68.33	0	1607.52		1606.12	
143+880	0	56.98	0	1253.16		1251.66	
143+900	0	68.8	0	1257.81		1257.27	
143+920	0	95.99	0	1647.88		1645.04	
143+940	0	118.87	0	2148.62	-1.75	1769.88	1769.88
143+980	0	124.37	0	2464.48	-4	325.8	325.8
Total Q (m3)							78054.05
Total Q After removing 1.5% (m3)							76883.24

عن مكتب الاستشاري انترانس

Trains CONSULTING

مشروع القطار الكهربائي السريع

عن استشاري المساحة سورفينج سيستمز

BLUE LINE - SEC 01

استشاري المساحة

عن الشركة المنفذة

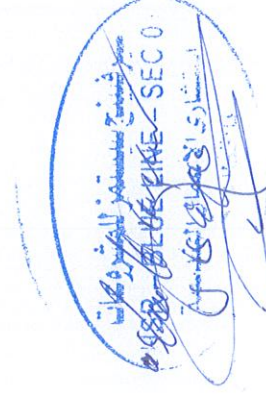
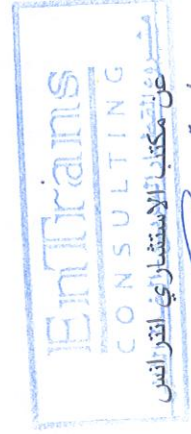
شركة عبداله فيصل للمقاولات العامة

بعض ١٠٥٢

٥٥٢-٣١٢-٨٨٧

 شركة الفيصل للمقاولات العامة الحج عبدالله منيع 552-262-097 4893 المنطقة الشرقية 011 45 4477 44 - 010 98 988 400	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل) تنفيذ شركة الفيصل للمقاولات مستخلص جاري (١) اتجاه الفشن الجديدة	
بند رقم (٣) أعمال توريد وتحميل ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك ... الخ		

الكمية التربة الإجمالية (م³)	الكمية المدرجة بالمستخلص (م³)	المتبقي
76883.24	52688.16	24195.08



عن استشاري المساحة سير فينج سيستمز
م



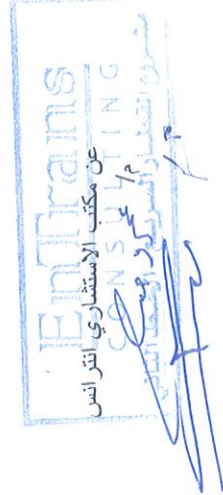
م

	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل) تنفيذ شركة القيصل للمقاولات مستخلص جاري (١) اتجاه الفشن الجديدة	 شركة الفيصل للمقاولات العامة لحاج عبدالله فيصل 552-262-897 / 011 45 4477 44 - 010 98 988 400
بند رقم (٢-١) بالمتنر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها التنفيذ باستخدام (اللودراو البلدوزر) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة..... الخ		

الكمية	الي المحطة	من المحطة
8412.29	142+840	142+580
6997.91	143+380	143+160
1592.04	143+580	143+520
12627.14	144+000	143+580
29629.38	اجمالي الكمية	

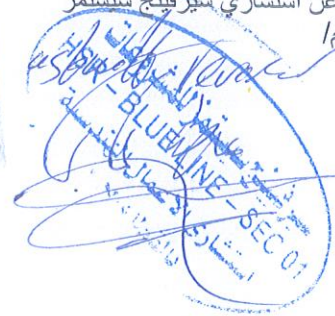


عن استشاري المساحة سير فينج سينتيمز
م



		مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إبناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل)					
		تنفيذ شركة الفيصل للمقاولات مستخلص جارى (١) اتجاه الفشن الجديدة					
بند رقم (١-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية الخ							
Station	Total cut (area)	CUM. Cut Vol (m3)	As Built cut volume				
			Qty (m3)	total Q(m3)			
142+500	35.81	0	Cut	0	1350.95		
142+520	36.22	720.27		720.27			
142+540	6.88	1151.25		430.98			
142+560	6.19	1281.93		130.68			
142+580	0.71	1350.95		69.02			
142+840	5.28	52.81	Cut	52.81	6646.67		
142+860	36.07	466.31		413.5			
142+880	46.03	1287.33		821.02			
142+900	34.84	2096.02		808.69			
142+920	41.79	2862.3		766.28			
142+940	54.16	3821.8		959.5			
142+960	51.25	4875.92		1054.12			
142+980	45.76	5846.04		970.12			
143+000	15.39	6457.56		611.52			
143+020	3.52	6646.67		189.11			
Q (m3)						7997.62	
Total Q (m3)						7779.62	

عن الاستشاري انترانس


عن استشاري سيرفيتنج سيستمز


عن الشركة المنفذة


محضر معاينة مسافة نقل أتربة

إنه في يوم الموافق / / 2023 وبالإشارة الي عملية القطار السريع القطاع الأول خط (أكتوبر- أسوان) للمسافة من كم 142+500 الي الكم 144+000 بطول 1.5 كم تنفيذ شركة عبدالله فيصل للمقاولات العامة.

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي أسماءهم:-

- 1- م/ محمد مفتاح عبد النبي (مهندس المشروع - شركة عبد الله فيصل للمقاولات العامة)
- 2- م/ عاطف كمال (مهندس المشروع - سيرفينج سيستيمز للمشروعات)
- 3- م/ شعبان سعيد (مهندس المشروع - مكتب انترانس للاستشارات الهندسية)

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس مسافة النقل الخاصة بتوريد الأتربة الصالحة من محجر (سلطان أبو هشيمة) على الطبيعة

ووجد أن منتصف القطاع يبعد مسافة (18) كم عن المحجر المعتمد.

المرفقات:-

- 1- رفع مسار المحجر من بداية القطاع إلى المحجر.

وأقفل المحضر على ذلك،،،،،،

التوقيعات:-

شركة عبدالله فيصل
للمقاولات العامة
للبناء والتشييد
س.ت ٤٩٢٣٠٠٠
٥٥٢-٣٦٢-٨٩٧

يعتمد

مهندس الهيئة



- 1- م/ محمد مفتاح عبد النبي

2- م/ عاطف كمال 

- 3- م/ شعبان سعيد 

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل) القطاع الأول (أكتوبر / مني مزار)

تنفيذ شركة / عبد الله فيصل من محطة ١٤٢+٥٠٠ الي ١٤٤+٠٠٠ بطول ١,٥ كم اتجاه اتحاده الفشن الجديدة

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة	الاجمالي
	أعمال الإنشاء والتجهيز				
١	بالمتر المسطح أعمال تظهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها استخدام التفتيش ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم والتخلص منها بالمقلب العمومية تمهيدا لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر ويتم احتساب علاوة ٠,٣ جنيه لكل ١ كم زيادة.	م ^٢	١	١	١
٢-١	بالمتر المسطح أعمال تظهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها استخدام التفتيش ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم والتخلص منها بالمقلب العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر . تمهيدا لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . - علاوة ٠,٣ جنيه لكل كم زيادة .	م ^٢	٣١,٠٠٠	١١,٠٠	٣٤١,٠٠٠
٣-١	بالعدد إزالة أشجار من مسار الطريق والتخلص منها على الأقل قطر الشجرة عن ٣٠ سم وإزالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف.	العدد	٢	٧٥,٠٠	١٥٠
٤-١	بالعدد إزالة أشجار وتخليل بار ارتفاع لا يقل عن ٤ متر وقطر لا يقل عن ٣٠ سم وإزالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف.	العدد	١٨	٤٠٠,٠٠	٧,٢٠٠
٢	أعمال الحفر				
١-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمسك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م ^٣	٩,٠٠٠	٢٣	٢٠٧,٠٠٠
١-١-٢	علاوة زيادة سولار ٠,٦ جنيه / م ^٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ م	م ^٣	٩,٠٠٠	٠,٦	٥,٤٠٠
٢-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمسك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م ^٣	١١	٢٦	٢٨٦,٠٠
١-٢-٢	علاوة زيادة سولار ٠,٧ جنيه / م ^٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ م	م ^٣	١٠	٠,٧	٧
٣	أعمال الردم Embankment				
١-٣	أعمال تحميل وترتيب ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتجهيزها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) وسك لا يزيد عن ٢٥ سم لإكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والكفاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٩٥%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمسك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة التمسك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة التمسك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان وتصبح ١,٥ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخطيط واختارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - علاوة زيادة السولار ١,٦ جنيه / م ^٣ - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة.	م ^٣	٥٣,٠٠٠	٦٠,٠٠	٣,١٨٠,٠٠٠

أعمال إنشاء الحرس الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل) القطاع الأول (أكتوبر / مني مزار)

تنفيذ شركة / عبد الله فيصل من محطة ١٤٢+٥٠٠ الي ١٤٤+٠٠٠ بطول ١,٥ كم اتجاه اتحاه الفشن الجديدة

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
١-١-٣	علاوة زيادة السور	م	٥٣,٠٠٠	١,٦٠	٨٤,٨٠٠
٢-١-٣	علاوة مسافة نقل بعد ٢٠٢٣/٥/٤ مسافة ١٨ كم	م	٢٧,٠٠٠	٢٤,٠٠٠	٦٤٨,٠٠٠
٣-١-٣	كارتة توريد افره	م	١	١٣,٠٠٠	١٣
٤-١-٣	قيمة المواد المحجيرة لتأثيره بالإضافة إلى نسبة التمدد ١٢% + ٢٥% استقطاعات	م	٢٧,٠٠٠	٤٤,٨٠	١,٢٠٩,٦٠٠
٢-٣	بالمتر المكعب أعمال تشغيل أرض طبيعية سمك ٢٥ سم في حالة ان التسيب التصميمي يتطلب حفر أو الردم ± ٢٠ سم عن مستوى الأرض الطبيعية لمسافة لا تقل عن ١٠٠ متر و هذا البند يشمل جميع الاختبارات اللازمة لتأكد من صلاحية الأرض الطبيعية و تسليمها و ذلك طبقا لتعليمات الاستشاري.	م	٥	٦,٠٠٠	٣٠,٠٠٠
٤	طبقة تأسيس Prepared Subgrade				
٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المقترحة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتخرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طينتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام التمدد عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد للهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع محتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان و تصبح ١,٣ جنيه لكل كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤. و البند لا يشمل القيمة المحجيرة.	م	١٢	١٣٠	١٥٦٠,٠٠٠
١-٤	علاوة زيادة سولار ١,٨ جنيه / م ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م	١٠	١,٨	١٨,٠٠٠
٢-٤	علاوة مسافة نقل ١٠٠ كم	م	١٠	١٠٤	١٠٤٠,٠٠٠
٣-٤	كارتة توريد أساس	م	٨	٢٥	٢٠٠,٠٠٠
٤-٤	قيمة المواد المحجيرة لطبقة subgrade بالإضافة إلى نسبة التمدد ٣٠% + ١٢% استقطاعات	م	٩	١١٢	١٠٠٨,٠٠٠
٥	طبقات الأساس Subballast				
٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المقترحة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتخرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال وألا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طينتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام التمدد عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد للهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع محتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان و تصبح ١,٣ جنيه لكل كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤. و البند لا يشمل القيمة المحجيرة.	م	١٠	١٣٥	١٣٥٠,٠٠٠
١-٥	علاوة زيادة سولار ١,٨ جنيه / م ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م	١٠	١,٨	١٨,٠٠٠
٢-٥	علاوة مسافة نقل ١٠٠	م	١٠	١٠٤	١٠٤٠,٠٠٠
٣-٥	كارتة توريد أساس	م	١٠	٢٥	٢٥٠,٠٠٠
٤-٥	قيمة المواد المحجيرة لطبقة subballast بالإضافة إلى نسبة التمدد ٣٠% + ١٢% استقطاعات	م	١٠	١١٩	١١٩٠,٠٠٠

أعمال إنشاء الحرس الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل) القطاع الأول (أكتوبر / مني مزار)

تنفيذ شركة / عبد الله فيصل من محطة ١٤٢+٥٠٠ الي ١٤٤+٠٠٠ بطول ١,٥ كم اتجاه اتجاه الفشن الجديدة

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
١	البلاطات الخرسانية / حرس الترابي				
١٠٦	بالمتر الممطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ متر رأسي لحماية الأكتاف والمويل الجانبية تتكون من ٣م ٠,٨ من دولوميت متخرج + ٣م ٠,٤ رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوالب (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتشطيب السطح وملئ الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. يتم إضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد أول ١٠ متر رأسي على أن تضاعف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسي)	م ٢	٨	٤٣٣	٣٤٦٤,٠٠
٢٠٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قنمه سفليه وعلويه للأكتاف والمويل الجانبية تتكون من ٣م ٠,٨ من دولوميت متخرج + ٣م ٠,٤ رمل حرش + ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	م ٣	٢	٢٦٨٥	٥٣٧٠,٠٠
	الإجمالي (خمسة ملايين وسبعمائة ألف جنيهًا لا غير)				٥,٧٠٠,٠٠٠

- يتم صرف الكارتة في حالة تقديم ما يثبت طبقاً للقائمة الموحدة ٢٠٢٢ على أن يتم تسديدها بمعرفة الشركة .
- علاوة عمق الحفر وارتفاع الردم ١ جنيه/م ٣ وذلك بعد أول ٨ متر رأسي من منسوب الأرض الطبيعية في بنود الحفر والردم وتحسب العلاوة ١,٥ جنيه /م ٣ وذلك بعد ٣٠ متر حتي ٥٠ متر من منسوب الأرض الطبيعية.
- تم تحليل الاسعار مع مراعاة ظروف التشغيل والاختبارات وطبيعة وموقع المشروع.
- تم مراعاة زيادة اسعار الاسمنت (2000 جنيه /طن) وأسعار الإضافات (فايبر + سيكا + الفواصل) في تاريخ المفاوضة (يونيو ٢٠٢٣) وارتفاع السولار في (٤/٥/٢٠٢٣) وارتفاع البيتومين في (٤/٥/٢٠٢٣) في بند الحماية والقدما رقم (٧-١ - ٧-٢) والتعويضات بتطبيق نسب يناير ٢٠٢٣
- تم احتساب التعويضات لجميع البنود طبقاً للنسب المعتمدة من مجلس الوزراء وذلك لشهر يناير ٢٠٢٣ وذلك نظراً لارتفاع اسعار قطع الغيار
- سعر بنود الاتربة والاساس غير شامل المادة المحجرة
- سعر البنود (٣ - ٤ - ٥) الاتربة والاساس يشمل توريد الاتربة في مشون والتخليط ثم اعادة التحميل والنقل للقطاع وتم احتساب البند لمسافة نقل المياة ٤٠ كم
- لا يتم المحاسبة على بند (٢-٣) تشغيل الأرض الطبيعية الا في الحالة المذكورة في توصيف البند وذلك طبقاً لفرق المنسوب التصميمي لطبقة الحفر أو الردم عن الأرض الطبيعية ويعتبر تحديد المسافات التي ينطبق عليها توصيف البند مسؤولية الاستشاري ومهندس الاشراف (الهيئة).
- في حالة تقديم ما يفيد دفع رسوم للمواد المحجرة يتم صرف طبقاً للبروتوكول.

مدير عام المشروعات
الاسم / مصطفى شعبان
التوقيع /
رئيس الادارة المركزية المنطقة السادسة (بني سويف)
الاسم / السيد المهندس طارق العطار
التوقيع /

مهندس الهيئة
الاسم / محمود محمد حسين
التوقيع /

الاستشاري / مدير المشروع
الاسم / سليمان سعيد جلال
التوقيع / الختم /

مهندس شركة عبد الله فيصل
الاسم / محمد عبد الرحمن عرفة
التوقيع / الختم /

شركة عبدالله فيصل
للمقاولات العامة
س.ت ٤٨٩٣٠ - ب.ض ٨٩٧ - ٣٦٢ - ٥٥٢

محضر استلام موقع

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل) من الكم ١٤٢+٥٠٠ حتي الكم ١٤٤+٠٠٠ بطول ١,٥ كم
تنفيذ شركة الفيصل للمقاولات

انه في يوم الثلاثاء الموافق ٥ / ١٢ / ٢٠٢٣ وبناء علي عقد العملية رقم ٢٠٢٣/٧٧٠/٢٠٢٤ اتجاه الفشن الجديدة
اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة
مدير المشروع الاستشاري (مكتب انترانس)
استشاري المساحة (سيرفينج سيستمز)

١- السيد المهندس / محمود محمد حسين

٢- السيد المهندس / شعبان سعيد حافظ

٣- السيد المهندس / عاطف كمال

عن الشركة المنفذه (طرف ثاني)

مهندس عن الشركة المنفذه

١- السيد المهندس / محمد عبد الرحمن عرفة

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني
الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ ٥ / ١٢ / ٢٠٢٣ هو تاريخ
استلام الموقع .

وقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

١- 

٢- 

٣- 

الشركة المنفذه (طرف ثاني)

١- 

مدير عام المشروعات

مصطفى شعبان البدرى



يعتمد
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة
السادسة بني سويف
مهندس / طارق الجزار
