

١٩١٦١١٠

١٥٩
٢٠٢٤/٠١/٦

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد!!!

بالاحالة الي عملية " اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم/بنى سويف/الاقصر/اسوان/ابو سمبل) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي (القطاع الثالث / منفلوط /جرجا (أ) المسافة من الكم ٤١٨,٠٠٠ الي الكم ٤٢٠,٠٠٠ بطول ٢ كم.

طبقاً لبيانات المشروع الآتية:

عقد رقم : ٢٠٢٣/٢٠٢٢/ ١٧٤٤.

قيمة المشروع : ٢٠ مليون جنيه

تاريخ استلام الموقع : ٢٠٢٣/ ٠٤ / ٣٠ م

مدة المشروع : ٨ شهور

تاريخ النهو طبقاً للعقد : ٢٠٢٣/ ١٢ / ٢٩ م

تنفيذ : شركة المكتب العربي للمقاولات طارق عبدالوهاب راشد.

الموضوع: إيماء إلى الخطاب الوارد من الشركة المنفذة بخصوص طلب مد مده المشروع عاليه (٦ أشهر) (مرفق) وبناء على قرار مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٥٤) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠م بالموافقة على تعديل البند رقم (١) من الكتاب الدوري بشأن ما قرره مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٣٠) المعقوده بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٢م بشأن الموافقة على توجيه السلطة المختصة بالجهات الإدارية بمفومها المحدد بقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨م بأعمال سلطتها التقديرية المقرره بمقتضى المادة رقم (٤٨) من القانون المذكور والمادة رقم (٩٨) ولائحته المنفذة.

والى الأسباب الواردة بخطاب الشركة وهى كالتالى :

- ١- تأخير التنفيذ بسبب تحرر سعر الصرف.
- ٢- زيادة تكلفة المواد الخام وارتفاع أسعار نقلها.
- ٣- نقص الدعم الدولارى بالأسواق.
- ٤- ارتفاع أسعار قطع الغيار وندرة توافرها بالأسواق.

الرأى:

ترى المنطقة الموافقة على إضافة مدة قدرها (٦) أشهر ليكون تاريخ النهو هو ٢٠٢٣/٨/٣٠م

والامر مفوض لسيادتكم ...

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ...



رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السابعة بأسبوط والمنيا

مهندس /

مصطفى علي مسعود

- المرفقات:-

١- خطاب الشركة المنفذة .

٢- قرار مجلس الوزراء.

أ. ش. ش.

س. ش.

س. ش.

مدحور

رقم الشغل	البيان	الوحدة	كمية	سعر الوحدة	المجموع
للأعمال المنفذة قبل ١٥/٢٠٢٣					
	أعمال الطرق				
٩	بمسح المسكب أعمال الطرق بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي ١- تحميل ونقل نتاج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- إزالة المواد الجوفية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات التنوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بعماء الاصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى. ويتم التخليط طباً للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طباً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين وفي حلة زيادة مسافة نقل نتاج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه للكيلومتر الزيادة	٣م			
٤.٩	نات اجهه (٢٠٠٠.٠٠) /كم/سم ^٢		30,955.00	75.00	2,321,625.00
٦.٩	نات اجهه (١٠٠٠.٠٠) /كم/سم ^٢		9,894.00	88	870,672.00
٧.٩	نات اجهه (٥٠٠.٠٠) /كم/سم ^٢		25,766.00	94	2,422,004.00
٨.٩	نات اجهه (١٠٠.٠٠) /كم/سم ^٢		43,211.00	100	4,321,100.00
	نات اجهه (٧٠٠.٠٠) /كم/سم ^٢		2,602.00	106	275,812.00
للأعمال المنفذة بعد ١٥/٢٠٢٣					
	أعمال الطرق				
٩	بمسح المسكب أعمال الطرق بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي ١- تحميل ونقل نتاج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- إزالة المواد الجوفية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات التنوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بعماء الاصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى. ويتم التخليط طباً للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طباً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين وفي حلة زيادة مسافة نقل نتاج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه للكيلومتر الزيادة	٣م			
٤.٩	نات اجهه (٢٠٠٠.٠٠) /كم/سم ^٢		7,000.00	75	525,000.00
٦.٩	نات اجهه (١٠٠٠.٠٠) /كم/سم ^٢		5,000.00	1.90	13,300.00
٧.٩	نات اجهه (٥٠٠.٠٠) /كم/سم ^٢		5,000.00	88	440,000.00
٨.٩	نات اجهه (١٠٠.٠٠) /كم/سم ^٢		5,000.00	2.20	11,000.00
	نات اجهه (١٠٠.٠٠) /كم/سم ^٢		1,000.00	95	475,000.00
	نات اجهه (١٠٠.٠٠) /كم/سم ^٢		1,000.00	2.20	11,000.00
	نات اجهه (١٠٠.٠٠) /كم/سم ^٢		1,000.00	102	102,000.00
	نات اجهه (١٠٠.٠٠) /كم/سم ^٢		1,000.00	2.20	2,200.00
١٠	بمسح المسكب أعمال الطرق وتسليم طبقات للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (نات اجهه يزيد عن ١٠٠ كم / سم ^٢) والاصحاب طبقات لمخاضر التسلل على ان يتم تحميل ونقل نتاج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الرأط او السمن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات التنوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بعماء الاصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى مع اتباع كثافة الشروط ومواصفات البند من قبل استشاري المشروع ويتم التخليط طباً للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طباً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين - البند لا يشمل كمية المتغيرات - ١- علوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل نتاج التسلل وتصحيح ١.١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠.٢٣/٥/٢٠٢٣	٣م		58	7,627,000



مشروع القطار الكهربائي السريع (منفلوط / سوهاج) القطار الثالث
مقايضة معدلة (2) شريحة (أ) طبقا لاسعار محضر المفاوضات



تنفيذ شركة المكتب العربي للمقاولات - طارق عبد الوهاب راشد من كم ١٨٠٠٠ حتى كم ٢٠٠٠٠ بطول ٢ كم

الرقم	الوصف	الكمية	القيمة	الوحدة
١١	بالمتر المكعب أعمال حفر واستخدام المعدات الميكانيكية في السلو وتسوية السطح بالآلات التنويعية و الرش بالمياة الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و ذلك الجهد بغيراسات للوصول الى المصي كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل و نقل الاتربة الزائدة لمسافة ١٠٥ كم من محور الطريق و الخفة تشمل استخدام العمالة في تثبيت السلو و إعداد مقلات على السلو لحركة المعدات و يتم التنفيذ طبقا للمتنسب التصميمية و القطاعات العرضية التنويعية و الرسومات التفصيلية المتعددة و البند يجمع مشتملة طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.	٣٠	16,100.00	م
١٠١١	- علوة ١ جنبة / كم لمسافة نقل نتاج الحفر و تصحيح ١٠١ جنبة/كم ابتداء من ٢٠٢٢/٥/١٤ - علوة زيادة سوازل ١ جنبة/٣٠م تبدأ من ٢٠٢٢/٥/٢٣	1	16,100.00	م
	الإجمالي		19,965,113.00	

مدير عام المشروعات (هيئة الطرق والكباري)

مدير مشروع الهيئة

مهندس الهيئة

مدير مشروع الاستشاري

مدير مشروع المقول

رئيس الإدارة المركزية
م / مصطفى علي منصور



قطاع شركه المكتب العربي للمقاولات
(المرحلة الثانية - القطاع الثالث - أسبوط)

شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي)

420+066

الي كم

418+066

من كم

محضر حصر كميات التفجير رقم (2/47) بمشروع القطار الكهربائي السريع المرحلة الثانية قطاع أكتوبر أبو سمبل -
القطاع الثالث - أسبوط.

انه في يوم الاثنين الموافق 2023/10/30 تم التفجير بمعرفة شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي) في القطاع الخاص بشركة المكتب العربي للمقاولات.
وكانت كميات الصخور كالآتي :-

م	المنطقة	عدد الأخرام	متوسط العمق	مسافات التخريم	كمية الصخور المفجرة (م ³)
1		٥٨٤	٧	٧	١٧١٤-
2		٦٥	٩	٧	٤٢٨٧,٥
3		١٤٧	٤	٧	٥٨١٠
4		٤٨٧	٦	٧	٢٩١٥
		٨٠	الإجمالي	٥	٣٠٠٠
	إجمالي كمية الصخور المفجرة فقط	٤٦٤٥٤			متر مكعب صخور

ملحوظة:- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع المساحي النهائي. مع العلم وأمرنا بالاعتماد على ما ورد في المحاضر.

عن شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة

مهندس / أحمد حسن
توقيع / أحمد حسن

شركة أبو زعبل للخدمات البترولية والتعدين

مهندس / محمد علي
توقيع / محمد علي

الشركة المنفذة

مهندس / محمد علي
توقيع / محمد علي

استشاري هيئة الطرق والكباري

مهندس / محمد علي
توقيع / محمد علي

مهندس / الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس / منار محمد أمين
توقيع / منار محمد أمين

مسلسل مصنع 18 الحربي (47)

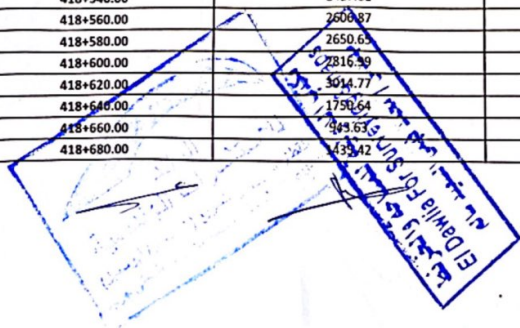
مسلسل الشركة المنفذة (2)



حصر as built لكميات القطع المنفذة لشركة العربي حتى ٢٥-١-٢٠٢٤

اسم المشروع /	مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفوط / جرجا
المالك /	الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المساحة /	مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشاري المشروع /	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة /	المكتب العربي للمقاولات

Station	Cut Volume (Cu.M.)	
418+066.78	0	0
418+080.00	884.25	884.25
418+100.00	1583.35	2467.59
418+120.00	1765.02	4232.62
418+140.00	1702.15	5934.77
418+160.00	1615.08	7549.85
418+180.00	1649.96	9199.81
418+200.00	1557.23	10757.04
418+220.00	1783.19	12540.22
418+240.00	2615.16	15155.39
418+260.00	3291.32	18446.71
418+280.00	3214.7	21661.41
418+300.00	2725.45	24386.86
418+320.00	2245.82	26632.67
418+340.00	1925.14	28557.81
418+360.00	2045.38	30603.19
418+366.78	791.24	31394.43
418+366.79	1.22	31395.65
418+380.00	1604.38	33000.03
418+400.00	2442.4	35442.43
418+420.00	2370.83	37813.26
418+440.00	2310.9	40124.15
418+460.00	2377.52	42501.67
418+480.00	2528.84	45030.52
418+500.00	2348.85	47379.37
418+520.00	2083.79	49463.16
418+540.00	2427.81	51890.97
418+560.00	2600.87	54497.84
418+580.00	2650.65	57148.5
418+600.00	2816.39	59965.49
418+620.00	3014.77	62980.26
418+640.00	1730.64	64730.9
418+660.00	449.63	65674.52
418+680.00	433.42	67109.95





حصص as built لكميات القطع المنفذة لشركة العربي حتى ٢٠٢٤-١-٢٥

اسم المشروع /	مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلووط / جرجا
المالك /	الهيئة العامة للطرق والكباري
امتشارى المساحة /	مكتب الدولية للمساحة والخرائط
امتشارى المشروع /	مكتب الراشد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة /	المكتب العربي للمقاولات

418+700.00	859.94	67969.89
418+720.00	536.66	68506.55
418+740.00	740.42	69246.97
418+760.00	976.8	70223.77
418+780.00	920.53	71144.3
418+800.00	1311.99	72456.29
418+820.00	1818.62	74274.92
418+840.00	1431.61	75706.53
418+860.00	1092.12	76798.65
418+880.00	1048.24	77846.89
418+900.00	1240.33	79087.22
418+900.01	0.73	79087.95
418+920.00	1536.27	80624.23
418+920.01	0.81	80625.03
418+940.00	2118.89	82743.92
418+940.01	1.31	82745.23
418+960.00	2401.91	85147.15
418+960.01	1.09	85148.24
418+980.00	2352.41	87500.65
419+000.00	2699.68	90200.33
419+020.00	2946.82	93147.15
419+040.00	4064.21	97211.36
419+060.00	5033.18	102244.54
419+080.00	4869.7	107114.24
419+100.00	4184.86	111299.09
419+120.00	3756.2	115055.29
419+140.00	3374.55	118429.84
419+160.00	2650.43	121080.28
419+180.00	2122.77	123203.05
419+200.00	1595.12	124798.17
419+220.00	1569	126467.17
419+240.00	1574.98	128042.15
419+250.15	599.63	128641.78
419+260.00	559.11	129200.89
419+280.00	1924.29	131125.17
419+300.00	3239.61	134364.78



حصص as built لكميات القطع المنفذة لشركة العربي حتى ٢٠٢٥-١٠-٢٤

اسم المشروع /	مشروع القطر الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك /	الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المساحة /	مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشاري المشروع /	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة /	المكتب العربي للمقاولات
138252.65	419+320.00 3887.87
141609.94	419+340.00 3357.29
144329.19	419+360.00 2719.25
147308.58	419+380.00 2979.39
149881.5	419+400.00 2572.92
152071.07	419+420.00 2189.57
154746.02	419+440.00 2674.96
158727.32	419+460.00 3981.3
162347.71	419+480.00 3620.39
162524.21	419+481.61 176.5
165194.6	419+500.00 2670.39
168260.55	419+520.00 3065.95
170663.67	419+540.00 2403.12
173121.04	419+560.00 2457.36
175385.04	419+580.00 2264
177547.05	419+600.00 2162.02
179323.41	419+620.00 1776.35
181145.63	419+640.00 1822.22
184499.16	419+660.00 3353.53
187555.71	419+680.00 3056.54
189175.01	419+700.00 1619.31
190416.52	419+720.00 1241.51
191436.48	419+740.00 1019.96
192441.32	419+760.00 1004.83
193372.92	419+780.00 931.61
194170.57	419+800.00 797.64
194731.75	419+820.00 561.18
195126.8	419+840.00 395.06
195841.31	419+860.00 714.51
197456.84	419+880.00 1615.52
200137.3	419+900.00 2380.47
202887.82	419+920.00 2730.51
205147.3	419+940.00 2259.48

مكتب العربي للمقاولات
El Dawila For General Contracting & Construction
مكتب العربي للمقاولات
مكتب العربي للمقاولات
مكتب العربي للمقاولات

مكتب العربي للمقاولات
El Dawila For General Contracting & Construction
مكتب العربي للمقاولات
مكتب العربي للمقاولات
مكتب العربي للمقاولات



حصر as built لكميات القطع المنفذة لشركة العربي حتى ٢٠٢٤-١-٢٥

اسم المشروع /	مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفوط / جرجا
المالك /	الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المساحة /	مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشاري المشروع /	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة /	المكتب العربي للمقاولات
207027.75	419+960.00
208928.95	419+980.00
210375.55	420+000.00
210831.76	420+020.00
اجمالي كمية القطع (متر مكعب)	210831.76
كمية القطع المنصرفة قبل ٥/٤ (إجاري ٢)	112468
اجمالي كمية القطع (بعد ٢٠٢٣-٥-٤) (متر مكعب)	98363.76
كمية القطع المنصرفة بعد ٥/٤ (إجاري ٢)	22500
كمية القطع المستحقة بعد ٢٠٢٣-٥-٤	75863.76
اجمالي كمية السفو	16100
اجمالي كمية الضريبات المستحقة	59763.76
مهندس الشركة	
مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)	
مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)	
مدير مشروع مكتب الرائد	
مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)	





الهيئة العامة

للطرق والكباري والنقل البري

مشروع مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سبيل)

بمختص مشروع تنفيذ الشاة الجسر الترابي

للخطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منقطوط / جرجا

في المسافله من كم (١٨٥٠٠٠) الي كم (٤٢٠٠٠٠) بطول ٢ كم

شركه المكتب العربي للمقاولات " طارق عبد الوهاب راشد "

(محضر استلام موقع)

اشاره الي المقدر رقم (١٧٤٤ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) بين كلا من الهيئه العامه للطرق والكباري وبين شركه المكتب العربي للمقاولات " طارق عبد الوهاب راشد " بتاريخ ٢٨ / ٣ / ٢٠٢٣ م لتنفيذ المشروع عاليه فقد اجتمعت اللجنه يوم الاحد الموافق ٣٠ / ٤ / ٢٠٢٣ م لتسليم الموقع في حضور كلا من :-

١- السيد المهندس / احمد منور كمال (مدير مشروع هيئه الطرق والكباري)

الهيئه العامه للطرق والكباري _ المنطقه السابعه

٢- السيد المهندس / ميتا جرجس أمين (مهندس الاشراف هيئه الطرق والكباري)

الهيئه العامه للطرق والكباري _ المنطقه السابعه

٣- السيد المهندس / عمار اسماعيل الشحات (مدير مشروع)

مكتب الرائد استشاري الجبهه المالكه

٤- السيد المهندس / محمد سعد رمضان (مدير مشروع)

مكتب الدوليه استشاري الاعمال المساحيه

٥- السيد المهندس / اسلام ربيع عيد (مدير مشروع)

الشركه المنطقه المكتب العربي للمقاولات " طارق عبد الوهاب راشد "

قامت اللجنه بالمرور علي موقع العمله عاليه ووجدت اللجنه انه لا توجد اي عوائق ظاهريه تعوق البدء في التنفيذ وعاليه يعتبر تاريخ ٢٠ / ٤ / ٢٠٢٣ م هو تاريخ استلام موقع المشروع عاليه .

وهذا محضر منا بذلك

توقيع اللجنه :-

٥-
٤-
٣-
٢-
١-



يتمتع

رئيس اداره المركزيه

م / مصطفى علي مسعود

شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي)

قطاع شركه المكتب العربي للمقاولات
(المرحلة الثانية - القطاع الثالث - أسبوط)

420+066

الي كم

418+066

من كم

محضر حصر كميات التفجير رقم (1/26) بمشروع القطار الكهربائي السريع المرحلة الثانية قطاع أكتوبر أبو سمبل -
القطاع الثالث - أسبوط.

انه في يوم الاثنين الموافق 2023/09/25 تم التفجير بمعرفة شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي) في القطاع الخاص بشركه المكتب العربي للمقاولات.

وكانت كميات الصخور كالآتي :-

م	المنطقة	عدد الاخرام	متوسط العمق	مسافات التخزين	كمية الصخور المفجرة (م³)
1	$418 + 419 + 420 - 804$	498	2	٢ ٢ ٢ ٢	8950
2	$418 + 419 + 420 - 804$	226	2		5210
3	$418 + 419 + 420 - 804$	768	2		17280
4	$418 + 419 + 420 - 804$	48	2		2200
الإجمالي					22750
إجمالي كمية الصخور المفجرة فقط ثلاث ولايتون ألك وسبيلان وضسود متر مكعب صخور					

ملحوظة:- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع المساحي النهائي.

عن شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة

مهندس / أحمد توفيق

توقيع / أحمد توفيق

شركة أبو زعبل للخدمات البترولية والتعدين

مهندس / محمد علي

توقيع / محمد علي

الشركة المنفذة

مهندس / علاء مكي

توقيع / علاء مكي

استشاري هيئة الطرق والكباري

مهندس / د. أسامة

توقيع / د. أسامة

مهندس / انهيته العامه للطرق والكباري

مهندس / صابر عبد الله

توقيع / صابر عبد الله

مسلسل مصنع 18 الحربي (26)

مسلسل الشركة المنفذة (1)