



١٩٩٨/١٩٩٨
مهلة اضافية

واردة من المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

اسم العملية تطوير توبيع / ذهب بطول ٢٧ كم (مرحلة ثالثة)
اسم الشركة المنفذة شركة النيل العامة لإنشاء الطرق
عدد العملية رقم ٢٠١٨/٢٠١٧/٧١
قيمة العملية التعاقدية : ١١٣,٥٥٤,٠٧٠ جنيه
تاريخ بدء العملية ٢٠١٨/٤/١
تاريخ بدء العملية المعدل بعد موافقة السلطة المختصة ٢٠١٨/١١/٢٦
تاريخ النشو طبقا للعقد الاصلى ٢٠١٩/١١/٢٥
تاريخ النشو طبقا لآخر مد مدته معتصده : ٢٠٢٣/٢/٢٨
المطلوب : مد مدته المضروبة ٦ اشهر ليصبح تاريخ النشو ٢٠٢٣/٨/٣١
المحرمات : ورد خطاب المنطقة المشرفة بشأن مد مدته العملية للاسباب الاتية
تأثر الشركة بازمة توفير البيومين معا ادي إلى تأخر الشركة في تنفيذ اعمال الطليقة السطحية
المتبقية.

تأثر الشركة بإجراءات عبور تانكات السولار والبيومين وقطع الغيار لشق القناة عبر معنية
الشاط لامتخراج تصاريح العبور اللازمة

تأثر الشركة بحدوث سيول بطرق جنوب سيناء وذلك لدفع معدات الشركة لإزالة اثار السيول و
لتجهيز الطريق مره اخرى حفاظا على امن و سلامه مستخدمي الطريق

إعداد مهندس حسام جوي
مدير عام (الطرق)

رئيس الإدارة المركزية للضئون المالية :

رأي الإدارة القانونية :

.....
.....
.....
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق :

بمعتد ...

التوقيع :

لواء مهندس حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

١) لكي يتم العمل ، و انتمت من غير
المدة الحالية ٨ - مع استطلاع رأي
إدارة النوب ببناء الدولة بشأن
تأثيره إيجابيا على المنطقة
المحرومة والآثار

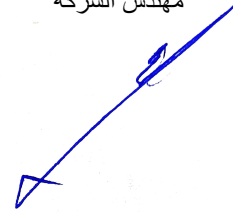
مقاييس معدلة

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الفئة		الجملة	
				فرش	جنيه	فرش	جنيه
١	٣م ٤٢١٠٠٠	أعمال توريد وتشغيل أتربة مع الفرش والدمك على طبقات لاستكمال الجسور والأكتاف والميول الجانبية بوردها المقاول بمعرفة وعلى حسابه من أى جهة يراها وتحت مسؤوليته على ألا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لها عن ١٠ % مع الدمك على طبقات ولا يصرح باستخدام الاتربة من النوع (أ - ٣) والفئة شاملة ازاله الحشائش ان وجدت واعمال التطهير والنظافة التامة قبل البدء فى التنفيذ طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل طبقا للشروط والمواصفات والفئة شاملة بالمتر المكعب . (فقط اربعمائة واحد و عشرون الف متر مكعب لاغير)		٢٦			١٠٩٤٦٠٠٠
٢	٣م ٤٧٠٠٠	أعمال حفر أتربة في جميع أنواع التربة ما عدا الصخرية للوصول الى المناسب التصميمية طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفئة شاملة بالمتر المكعب . (فقط سبعة و اربعون الف متر مكعب لاغير)		٢١			٩٨٧٠٠٠
٣	٣م ١٤٠٣٠٠	أعمال نسف وتكسير الصخور التى لا يقل جهد الكسر لها عن ١٠٠ كجم / سم ٢ فى المناطق التى يوجد بها صخور تعترض مسار الطريق على أن يتم نقل ناتج التكسير بعيدا عن الموقع دون دخل للهيئة طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل طبقا للشروط والفئة شاملة بالمتر المكعب . (فقط مائة و اربعون الف وثلاثمائة متر مكعب لاغير)		٨٥			١١٩٢٥٥٠٠
٤	٣م ٣٨٠٠٠	أعمال تكسير وإزالة الرصف الحالى والمسطحات الأسفلتية المنهارة بالرصف الحالى باستخدام ماكينة الكشط حتى الوصول الى طبقة الأساس فى الأماكن التى يحددها المهندس المشرف مع استخدام ناتج الكشط فى استكمال الطبقات و خصم كميات الكشط من كميات الأتربة والفئة شاملة تشغيل الطبقة العليا و دمك طبقة الأساس اسفل التكسير والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل طبقا للشروط والمواصفات وحسب تعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب . (فقط ثمانية و ثلاثون الف متر مكعب لاغير)		٢١٠			٧٩٨٠٠٠٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة





مقاييس معدلة

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الفئة		الجملة	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه
٥	٣٣٥٠٠٠	أعمال إنشاء طبقة اساس ناتج ميزات بحيث لا يقل CBR عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% و يتم الدمك للوصول لاقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الفئة تشمل اجلاء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري والفئة شاملة كل ما يلزم لنهيو العمل بالمتر المكعب . (فقط خمسة و ثلاثون الف متر مكعب لا غير)			١٠٥		٣٦٧٥٠٠٠
٦	٢٤٥٠٠٠٠	أعمال إنشاء طبقة تشريب (برايم) باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطاير (٣٠ C) بمعدل ١,٥ كجم / م ^٢ طبقا للشروط والمواصفات على أن يتم تنظيف سطح طبقة الأساس من أى مواد حصوية أو ناعمة زائدة قبل الرش وأن يتم رش الأسفلت بمعدلات منتظمة باستخدام معدات الرش الميكانيكية والفئة شاملة كل ما يلزم لنهيو العمل بالمتر المسطح . (فقط اربعمئة و خمسون الف متر مسطح لا غير)			١٦		٧٢٠٠٠٠٠
٧	٢٤٤١٠٠٠	أعمال إنشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج (٣ د) بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام سن الاحجار الصلبة المتدرجة جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ المطابق للشروط والمواصفات والفئة شاملة كل ما يلزم لنهيو العمل والفئة شاملة بالمتر المسطح . (فقط اربعمئة واحد و اربعون الف متر مسطح لا غير)			٩٦		٤٢٣٣٦٠٠٠
٨	٢٤٤١٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لصق من البيتومين السائل سريع التطاير (٣٠٠٠ . C . R) بمعدل لا يزيد عن ٠,٥ كجم / م ^٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط اربعمئة واحد و اربعون الف متر مسطح لا غير)			٥	٥٠	٢٤٢٥٥٠٠
٩	٢٤٤١٠٠٠	أعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج (٤ ج) بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام الاحجار الصلبة المتدرجة جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠ / ٧٠ المطابق للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفئة شاملة كل مايلزم لنهيو العمل والفئة شاملة بالمتر المسطح . (فقط اربعمئة واحد و اربعون الف متر مسطح لا غير)			٩٦		٤٢٣٣٦٠٠٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مقاييس معدلة

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الفئة		الجملة	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه
١٠	١٠٠٠٠ م . ط	اعمال توريد و انشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفبير جلاس (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم طبقا للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة (fair face) و يتم التنفيذ على فرشاة من الخرسانة العادية بسمك ٢٠ سم و عرض ٦٠ سم اسفل الحاجز و البند يشمل توريد و تنفيذ الاشارة و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و الفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل و الفئة شاملة بالمتر الطولي . (فقط عشرة آلاف متر طولي لا غير)		٤٤٠		٤٤٠٠٠٠٠	
١١	٧٠٠٠ م ٣	أعمال إزالة حواجز خرسانية أو بردورات محطة أو تالفة بالاماكن التي يحددها المهندس المشرف مع نقلها للمقابل العمومية دون دخل للهيئة في ذلك و تسليم الموقع خالي و نظيف و الفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل و طبقا لتعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة بالمتر المكعب . (فقط سبعة الاف متر مكعب لا غير)		٩٥		٦٦٥٠٠٠	
١٢	٥٠٠ م . ط	أعمال إزالة حواجز معدنية محطة و تالفة بالاماكن التي يحددها المهندس المشرف و نقلها الى مخازن الهيئة و الفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل و طبقا لتعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة بالمتر الطولي (فقط خمسمائة متر طولي لا غير)		٣٠		١٥٠٠٠	
١٣	٤٣٨٠٠ م ٣	اعمال توريد و صب بلاطات من الخرسانة العادية لزوم الحماية تتكون من ٣م ٠,٨ دلو ميت متدرج + ٣م ٠,٤ رمل حرش + ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٠٠ كجم/م مع عمل الفواصل اللازمة و التي لا تزيد عن ١ سم بمادة قابلة للانضغاط و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و الفئة شاملة بالمتر المكعب . (فقط ثلاثة و اربعون الف وثمانمائة متر مكعب لا غير)		٩٢٠		٤٠٢٩٦٠٠٠	
١٤	١١٠٠ م ٣	اعمال انشاء قدمات من الخرسانة العادية اعلى التكايسي القديمة بجهد كسر لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ بعد ٢٨ يوم و الفئة شاملة عمل اشارة حديد بطول ٥٠ سم قطر ١٠ مم و بتقسيم ٥٠ سم في الاتجاهين مع استخدام مادة ايبوكسية معتمدة للحام الخرسانة الجديدة مع القديمة و ذلك طبقا لتعليمات المنطقة المشرفة و طبقا لتعليمات المهندس المشرف المباشر و الفئة شاملة بالمتر المكعب . (فقط الف و مائة متر مكعب لا غير)		٨٧٥		٩٦٢٥٠٠	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مقاييس معدلة

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الفئة		الجملة	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه
١٥	١٣٠٠ م ٣	بالمتر المكعب توريد و صب خرسانة عادية اسفل البرايخ على الاقل اجهاد الخرسانة عن ٢٠٠ كجم /سم/ بعد ٢٨ يوم من الصب على ان يكون الخلط ميكانيكي مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات و الفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات و الشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المباشر و الفئة شاملة بالمتر المكعب. (فقط الف و ثلاثمائة متر مكعب لا غير)			٨٧٥		١١٣٧٥٠٠
١٦	١٦٥٠ م ٣	اعمال توريد و صب خرسانة مسلحة للبرايخ مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط ميكانيكي على الاقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٥٠ كجم/سم/ مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات و كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لمواصفات و تعليمات المهندس المشرف و الفئة لا تشمل توريد و تشغيل و تركيب حديد التسليح و الفئة شاملة بالمتر المكعب . (فقط الف ستمائة و خمسون متر مكعب لا غير)			١٧٥٠		٢٨٨٧٥٠٠
١٧	٥٢٠ بالطن	أعمال توريد و تشغيل و تركيب حديد تسليح (٥٢/٣٦) بجميع الاقطار لزوم تسليح و تطويل البريخ و الفئة تشمل التوريد و التركيب و التشغيل و التريبط و كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة و المواصفات و الرسومات و تعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة بالطن (فقط خمسمائة و عشرون طن لا غير)			١٩٠٠٠		٩٨٨٠٠٠٠
١٨	٢٤٥٠٠ م.ط	اعمال انشاء برودة في اماكن الدورانات للخلف و مداخل و مخارج الطرق الجانبية من الخرسانة العادية ذات سطح املس ظاهر (fair face) تصب في الموقع بحيث لا يقل جهد الكسر عن ٢٥٠ كجم / سم / مع عمل فواصل عرضية على مسافات لا تزيد عن ١٠ متر طولي و تملأ بمادة قابلة للانضغاط و عمل فرشاة خرسانية سمك ١٠ سم اسفل البردورات و الفئة شاملة كل ما يلزم لنهو الاعمال مع اعمال الحفر و الارنكة و الردم خلف البردورة برمال نظيفة و متدرجة و اعمال الدهان ببوية وجهين طبقا للشروط و المواصفات و الرسومات المرفقة و تعليمات المهندس المشرف و المنطقة المختصة و الفئة شاملة بالمتر المكعب. (فقط اربعة و عشرون الف و خمسمائة متر طولي لا غير)			١٠٠		٢٤٥٠٠٠٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

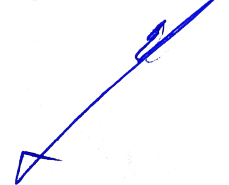
البنود المستحدثة:-

رقم البند	الكمية	بيان الاعمال		الفئة		الجملة	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه
١٩	٢م ١١٢٥٠	بالمتر المسطح توريد و صب بلاطات خرسانية مسلحة اجهاد ٣٥٠ كجم/سم ٢ لزوم المعابر الايرلندية (مصب وادي وتير) بسمك لا يقل عن ٣٠ سم طبقا للوحات المعتمدة مع عمل الفواصل و اضافة مصلد لسطح الخرسانة مقاوم للاحتكاك من عينة معتمدة و تسوية و مسح السطح النهائي بالهليكوپتر و تركيب اشاير حديد بين البلاطات داخل جراب من upvc مع تركيب فوم سمك ٢,٥ سم و ارتفاع ٢٢سم و مليء باقي الفاصل بمادة معتمدة و ذلك عند فواصل التمدد(طبقا للوحات المعتمدة) و كل ما يلزم لنهـ العمل طبقا للمواصفات واصول الصناعة والسعر لا يشمل حديد التسليح و الفئة شاملة بالمتر المسطح (فقط احدى عشر الف و مائتان و خمسون متر مسطح لا غير)		—	٥٦٠	—	٦٣٠٠٠٠٠
٢٠	٣م ٨٧٩	بالمتر المكعب توريد و صب خرسانة مسلحة اجهاد ٣٥٠ كجم/سم ٢ لزوم قدمات المعابر الايرلندية (مصب وادي وتير) طبقا للوحات المعتمدة و الفئة تشمل كل ما يلزم لنهـ العمل طبقا للمواصفات و اصول الصناعة و السعر لا يشمل حديد التسليح و الفئة شاملة بالمتر المكعب (فقط ثمانمائة تسعة و سبعون متر مكعب لا غير)		—	١٨٥٠	—	١٦٢٦١٥٠
٢١	٨٢٢ م . ط	أعمال توريد وتركيب مواسير من الخرسانة المسلحة قطر ١ متر مع الجلب اللازمة مصممة لتحمل احمال المرور من مصانع معتمدة توافق عليها الادارة طبقا للمواصفات والاشتراطات العامة والخاصة مع انزال المواسير لموقع تركيبها بحيث لا يحدث لها اى شروخ او كسور وسيتم رفع او استبعاد اى ماسورة يحدث لها شروخ او كسور والفئة شاملة أعمال الحفر حتى المنسوب التصميمى و نزح المياه طبقا للمواصفات و الفئة شاملة الردم بالرمال النظيفة المتدرجة حتى منسوب أسفل طبقة الأساس مع الدمك على طبقات طبقا لتعليمات المنطقة المختصة و الفئة شاملة كل ما يلزم لنهـ العمل بالمتر الطولى . (فقط ثمانمائة اثنان و عشرون متر طولى لا غير)		—	١٣٠٠	—	١٠٦٨٦٠٠

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



مقاييس معدلة

رقم البند	الكميه	بيان الاعمال	الفنه		الجمله	
			قرش	جنيه	قرش	جنيه
٢٢	٣م ٩٠٢٨	بالمتر المكعب أعمال توريد و بناء تكاسي من الدبش من الأحجار الصلبة و السليمة الخالية من البقع و العروق الطرية لا يقل اضلاعه عن ٢٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢٠٥ و ألا يزيد الامتصاص عن ٨% و ألا يزيد التآكل عن ٤٥ % و يتم استبدال الوجه الخارجي أجناب الدبش و جعلها قائمة الزوايا و تكون المونة المستخدمة من الأسمنت و الرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم/م ^٣ من الرمل الحرش النظيف مع الكحلة المعروفه بالكحلة الخيطية الغاطسة و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف. (فقط تسعة الاف و ثمانية و عشرون متر مكعب لا غير)	—	٤٠٠	—	٣٦١١٢٠٠
٢٣	١١٠٠٠ م . ط	اعمال انشاء حاجز خرسانى وجهين بارتفاع ٩٠ سم من الخرسانه العادية و المقاومة المميزة لها لا تقل عن ٢٥٠كجم/ سم ٢ بعد ٢٨يوم من الصب بالطبيعه و محتوى الأسمنت الذى يحقق هذا الجهد بعد اعتماد الخلطة التصميمية واستخدام الفيبر لمنع الشروخ على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكى مع معاجه الخرسانه بعد الصب مباشرة بمادة راتنجية خاصة لسد مسام الخرسانة و الحفاظ على الرطوبه الكافية لاتمام التفاعل الكامل للأسمنت و طبقا للمواصفات و الفئه تشمل عمل القرم و الشدات على أن تكون الخرسانة الظاهرة ذات سطح أملس و الفنّه تشمل عمل فرشّة من الخرسانة العادية بسمك ٢٠ سم وعرض ٧٠ سم اسفل الحاجز و السعر يشمل توريد و تثبيت الاشاير و الفئه شاملة كل ما يلزم لنهؤ العمل و عمل فتحات لتصريف مياه الامطار و خاصة فى مناطق المنحنيات الافقيه و ذلك طبقا للرسومات والشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف و الفئه شاملة بالمتر الطولى (فقط احدى عشر الف متر طولى)	—	٥٣٠	—	٥٨٣٠٠٠٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

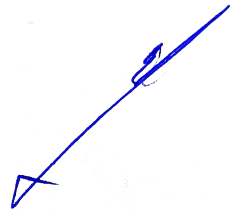
مقاييس معدلة

رقم البند	الكمية	بيان الاعمال	الفنه		الجمله	
			قرش	جنيه	قرش	جنيه
٢٤	٣م ١٤٦٠٠٠	بالمتر المكعب: اعمال توريد و فرش طبقة اساس طبيعي من الاحجار الصلبة المتدرجة الطبيعية و التي تتفق مع احدى تدرجات طبقة الاساس بحيث لا تقل CBR عن ٦٠ % و يتم الدمك للوصول لاقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٥ % من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و الفئة شاملة كل ما يلزم لنهـو العمل بالمتر المكعب (فقط مائة ستة و اربعون الف متر مكعب لاغير)	—	٩٧	—	
	٣م ٤٢١٠٠٠	تحصيل رسوم الطريق على اعمال الاتربة/م٣ (الكارتة) طبقا لاسعار القائمة الموحدة (فقط اربعمائة واحد و عشرون متر مكعب لاغير)		١٣		
	٣م ١٨١٠٠٠	تحصيل رسوم الطريق على اعمال طبقة الاساس/م٣ (الكارتة) طبقا لاسعار القائمة الموحدة (فقط مائة واحد وثمانون متر مكعب لاغير)		٢٥		
	٢م ٨٨٢٠٠٠	تحصيل رسوم الطريق على الرصف الاسفلتي /م٢ (الكارتة) طبقا لاسعار القائمة الموحدة (فقط ثمانمائة اثنان و ثمانون الف متر مسطح لاغير)		٣		
اجمالي الأعمال					٢٣٧٧٤٦٤٥٠	
الاجمالي بعد تخفيض نسبة ٢% طبقا للتعاقد من البنود الاصلية للعملية					٢٣٣٨٩٦٣٦٠	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة





بيان اعمال خلال المدة مستخلص جاري رقم (٢٤)

مستل	رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الموقع بالكم
1	1	أعمال توريد وردم أتربة مع الدمك لاستكمال الجسر والاكشاف والميول الجانبية يوردها المقاول بمعرفة مع الدمك على طبقات طبقا لتعليمات المهندس المشرف الأعمال طبقا للشروط والمواصفات والفئة شاملة	م ^٣	13000	إزالة آثار السيول بطريق دهب / شرم الشيخ و طريق دهب / نوبيع
2	4	أعمال تكسير وإزالة الرصف الحالي والمساحات الاسفلتية المتهالكة بالرصف الحالي باستخدام ماكينة الكشط في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف مع استخدام ناتج الكشط في استكمال الطبقات و خصم كميات الكشط	م ^٣	200	في المسافة من الكم (٥٠+٣٠٠ - ٥٠+٤٠٠) الاتجاه الايسر
3	8	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لصق من البيتومين السائل سريع التطاير (R . C . 3000) بمعدل لا يزيد عن ٠,٥ كجم / م ^٢	م ^٢	3500	مدخل ابو جالوم الكم (٤٧+٤٠٠) الاتجاه الايمن مخرج ابو جالوم الكم (٤٨+١٠٠) الاتجاه الايمن مدخل الكم ٦٠+٣٢٥
4	9	أعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج (4 ج) يسلك ٥ سم بعد الدمك باستخدام الاحجار الصلبة المتدرجة جيدة الالتصاق بالاسفلت	م ^٢	3500	مدخل ابو جالوم الكم (٤٧+٤٠٠) الاتجاه الايمن مخرج ابو جالوم الكم (٤٨+١٠٠) الاتجاه الايمن مدخل الكم ٦٠+٣٢٥
5	13	اعمال توريد و صب بلاطات من الخرسانة العادية لزوم الحماية تتكون من ٠,٨ م ^٣ دلو ممتزج + ٠,٤ م ^٣ رمل حريش	م ^٣	1900	في المسافة من الكم (٤٧٥١٨ - ٤٨٢٠٥) الاتجاه الايسر في المسافة من الكم (٤٨٧٥٠ - ٥٠٠٨٨) الاتجاه الايمن
6	15	أعمال خرسانة عادية اسفل البرايخ جهد ٢٠٠ كجم / سم ^٢	م ^٣	50.00	بريخ الكم (٥٥+٤٥٠) (قاعدة عادية + تغليف المواسير) - الاتجاه الايسر
7	17	أعمال خرسانة مسلحة لزوم البرايخ والمقاومة المميزة للمكبب القياسي للخرسانة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعه	م ^٣	30.00	بلاطة حماية غاز الكم ٥٩+٥٠٠
8	18	اعمال إنشاء برطوبة في اماكن الدورانات للخلف و مداخل و مخارج الطرق الجانبية من الخرسانة العادية ذات سطح املس ظاهر	م.ط	900	في المسافة من الكم (٦٢+٢٧٥ - ٦٣+٣٠٠) - اتجاه ايمن
البنود المستحدثة:-					
9	22	بالمتر المكعب أعمال توريد و بناء تكاسي من الدبش من الاحجار الصلبة والسليمة	م ^٣	200.00	في المسافة من الكم (٤٩+٩٧٠ - ٥٠+٠٤٥) - اتجاه ايمن
10	24	بالمتر المكعب: اعمال توريد و فرش طبقة اساس طبيعي من الاحجار الصلبة المتدرجة الطبيعية والتي تتشقق مع	م ^٣	1200.00	إزالة آثار السيول بطريق دهب / شرم الشيخ

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عمالية : أعمال تطوير دهب نوبيع بطول ٢٧ كم (مرحلة ثالثة)

تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

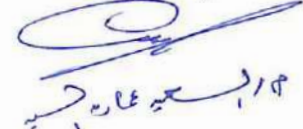
بيان بكمية البيتومين المستهلك لأعمال مستخلص جاري رقم (٢٤)

بند رقم (٦)			
بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة تشريب (براييم) باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطاير (MC-0) بمعدل ٢ كجم / ٢م طبقا للشروط والمواصفات والفئة تشمل اصول الصناعة وكل ما يلزم لنهوا العمل .			
		حساب كمية البيتومين (طن) =	كمية MC-0 (٢م) × معدل الرش (كجم / ٢م) 1000
"1"	0	حساب كمية البيتومين (طن) =	1.5×00 1000
بند رقم (٧)			
بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن ندرج (د3) سمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام سن الاحجار الصلبة المترجرة جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطبق للشروط والمواصفات والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل واصول الصناعة .			
		حساب كمية البيتومين (طن) =	كمية الخلطة الرابطة (٢م) × السمك (م) × الكثافة (طن/م ^٣) × نسبة البيتومين
"2"	0	حساب كمية البيتومين (طن) =	0.049×2.308×0.06*00
بند رقم (٨)			
بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة لصق من الاسفلت سريع التطاير (RC-3000) او بالمستحلبات الاسفلتية المطبقة للشروط والمواصفات بمعدل ١,٥٠ كجم / ٢م اسفل الرصف والبند يشمل اعمال تنظيف السطح تماما بالمكاش الميكانيكية من الاتربة والمخلفات قبل الرش ويراعى الابتعادى الرش مساحة الطبقة الاسفلتية التي يجرى فرشها خلال وردية التشغيل الواحد طبقا للشروط والمواصفات والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل واصول الصناعة .			
		حساب كمية البيتومين (طن) =	كمية RC-3000 (٢م) × معدل الرش (كجم / ٢م) 1000
"3"	1.75	حساب كمية البيتومين (طن) =	0.50×3500 1000
بند رقم (٩)			
بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن ندرج (ج4) بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام سن الاحجار الصلبة المترجرة جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطبق للشروط والمواصفات والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل واصول الصناعة .			
		حساب كمية البيتومين (طن) =	كمية الخلطة السطحية (٢م) × السمك (م) × الكثافة (طن/م ^٣) × نسبة البيتومين
"4"	20.21	حساب كمية البيتومين (طن) =	0.05×2.310×0.05×3500
٢١,٩٦		المجموع: كمية البيتومين المستهلك (طن)	

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



بيان تفصيلي بالكميات المنفذة مستخلص جاري رقم (٢٤)			
رقم البند	البيان	الوحدة	الكمية المنفذة
١	أعمال توريد وردم أتربة مع الدمك لأستكمال الجسر والأكتاف و الميول الجانبية بوردها المقاول بمعرفته مع الدمك على طبقات طبقا لتعليمات المهندس المشرفالأعمال طبقا للشروط والمواصفات والفئة شاملة بالمتر المكعب	م ٣	
١	ازالة اثار السيول بطريق ذهب / شرم الشيخ و طريق ذهب / نويبع		٢٦٣٣٤,٩٥
	اجمالي البند الاول		٢٦٣٣٤,٩٥

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



أعمال تطوير طريق نوبيع / دهب بطول ٢٧ كم
(المرحلة الثالثة)
تنفيذ: شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)
الهيئة العامة لشؤون النقل



بند رقم (١) أعمال توريد وردم أتربة مع الدمك لأستكمال الجسر

إزالة آثار السيول بطريق دهب / شرم الشيخ - و طريق دهب / نوبيع

م	متوسط الطول (م)	متوسط العرض (م)	متوسط السمك (م)	مساحة مثلث الميل الجانبي (م ^٢)	اجمالي مكعب القطاع (م ^٣)	الاجمالي التراكمي (م ^٣)
1	222.00	4.00	1.65	2.04	1918.50	1918.50
2	68.00	2.75	1.30	1.27	329.29	2247.79
3	462.50	3.75	0.55	0.23	1058.84	3306.62
4	165.44	5.00	0.35	0.09	304.72	3611.34
5	129.70	2.50	0.90	0.61	370.62	3981.96
6	407.70	2.00	0.65	0.32	659.20	4641.16
7	67.00	4.00	0.55	0.23	162.60	4803.76
8	10.00	3.00	0.90	0.61	33.08	4836.84
9	460.60	2.00	0.35	0.09	364.74	5201.57
10	66.00	3.00	0.75	0.42	176.34	5377.92
11	67.50	5.00	0.90	0.61	344.76	5722.67
12	45.00	3.40	0.65	0.32	113.71	5836.38
13	79.75	3.25	0.35	0.09	98.04	5934.42
14	43.50	3.00	1.55	1.80	280.66	6215.08
15	68.75	5.00	1.15	0.99	463.50	6678.59
16	69.20	4.00	1.40	1.47	489.24	7167.83
17	90.00	4.00	0.65	0.32	262.52	7430.35
18	468.75	2.50	0.45	0.15	598.54	8028.88
19	187.00	2.50	0.35	0.09	180.81	8209.69
20	35.00	1.50	0.55	0.23	36.82	8246.50
21	147.00	2.00	0.65	0.32	237.68	8484.19
22	143.00	5.50	1.35	1.37	1257.24	9741.42

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

أعمال تطوير طريق نوبيع / دهب بطول ٢٧ كم
(المرحلة الثالثة)
تنفيذ: شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

الهيئة العامة
للطرق والجسور
(GARB)
للتنفيذ: شركة النيل العامة لإنشاء الطرق



بند رقم (١) أعمال توريد وردم أتربة مع الدمك لأستكمال الجسر

إزالة اثار السيول بطريق دهب / شرم الشيخ - و طريق دهب / نوبيع

م	متوسط الطول (م)	متوسط العرض (م)	متوسط السمك (م)	مساحة مثلث الميل الجانبي (م ^٢)	اجمالي مكعب القطاع (م ^٣)	الاجمالي التراكمي (م ^٣)
23	81.00	4.90	0.65	0.32	283.65	10025.08
24	150.00	6.00	3.00	6.75	3712.50	13737.58
25	90.00	1.50	3.00	6.75	1012.50	14750.08
26	120.00	0.75	3.00	6.75	1080.00	15830.08
27	140.00	0.50	3.00	6.75	1155.00	16985.08
28	30.00	4.50	1.00	1.16	169.88	17154.95
29	120.00	4.50	1.00	0.86	643.50	17798.45
30	64.00	6.75	1.20	1.26	599.04	18397.49
31	140.00	4.50	1.00	0.49	698.25	19095.74
32	81.00	6.00	1.20	0.41	616.01	19711.75
33	102.00	9.00	0.80	0.21	755.82	20467.57
34	170.00	3.00	0.90	0.37	522.11	20989.68
35	85.00	4.50	0.90	0.44	381.54	21371.22
36	140.00	6.00	1.00	1.01	981.75	22352.97
37	130.00	3.75	1.00	0.49	550.88	22903.85
38	68.00	4.50	0.90	2.03	413.10	23316.95
39	94.00	7.50	0.75	1.69	687.38	24004.32
40	120.00	7.50	0.50	1.13	585.00	24589.32
41	190.00	3.00	1.75	3.94	1745.63	26334.95
الإجمالي (م ^٣)						٢٦٣٣٤,٩٥

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

بيان تفصيلي بالكميات المنفذة مستخلص جاري رقم (٢٤)			
رقم البند	البيان	الوحدة	الكمية المنفذة
٤	أعمال تكسير و ازالة الرصف الحالي و المسطحات الاسفلتية المنهارة بالرصف الحالي بأستخدام ماكينة الكشط في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف مع استخدام ناتج الكشط في استكمال الطينانات و خصم كميات الكشط من كميات الأتربة والفئة شامله تشغيل الطبقة العليا و دمك طبقة الأساس اسفل التكسير	م ٣	
١	في المسافه من الكم (٥٠+٣٠٠ - ٥٠+٤٠٠) الاتجاه الايسر		٢٣٣,٩٧
	اجمالى البند الرابع		٢٣٣,٩٧

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



أعمال تطوير طريق نويبع / ذهب بطول ٢٧ كم (المرحلة الثالثة)
تنفيذ: شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

الهيئة العامة
للطرق والجسور
(GARB)
للتنفيذ: شركة النيل العامة لإنشاء الطرق



وزارة النقل

بند رقم (٤) حصر أعمال تكسير وازالة الرصف الحالي بماكينة المكشطة					
(٥٠+٣٠٠ - ٥٠+٤٠٠) الاتجاه الایسر					
المكعب التراكمي	مكعب قطاع الكشط (م٣)	متوسط سمك الاسفلت (م)	طول القطاع (م)	عرض الاسفلت القديم (م)	الكم
25.781	25.781	0.25	12.50	8.25	50300
77.844	52.063	0.25	25.00	8.33	50325
129.219	51.375	0.25	25.00	8.22	50350
181.594	52.375	0.25	25.00	8.38	50375
233.969	52.375	0.25	25.00	8.38	50400
233.969	الاجمالي (م٣)				

مهندس الهيئة

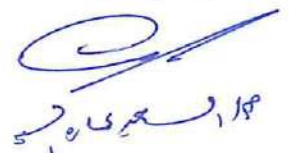
مهندس الشركة

بيان تفصيلي بالكميات المنفذة مستخلص جاري رقم (٢٤)			
رقم البند	البيان	الوحدة	الكمية المنفذة
٨	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لصق من البيتومين السائل سريع التطاير (R . C . 3000) بمعدل لا يزيد عن ٠,٥ كجم / م ^٢	م ^٢	
١	مدخل ابو جالوم الكم (٤٧+٤٠٠) الاتجاه الايمن		٢١٦٨,٠٠٠
٢	مخرج ابو جالوم الكم (٤٨+١٠٠) الاتجاه الايمن		١١٦٠,٠٠٠
٣	مدخل الكم ٦٠+٣٢٥		٤٤٢,٠٠٠
	اجمالى البند الثامن		٣٧٧٠,٠٠

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



أعمال تطوير طريق نويبع / ذهب بطول ٢٧ كم (المرحلة الثالثة)
تنفيذ: شركة النيل العامة لإنشاء الطرق



بند رقم (٨) بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لصق من البيتومين السائل سريع التطاير (R . C . 3000)				
مدخل ابو جالوم الكم (٤٧+٤٠٠) الاتجاه الايمن				
ملاحظات	المسطح التراكمي	المسطح (م٢)	الكم	
	2168.000	2168.000	47+700	47+400
	2168.000	الاجمالي (م٢)		

مهندس الهيئه

مهندس الشركه

١٢٠٠٠٠٠٠

أعمال تطوير طريق نوبيع / ذهب بطول ٢٧ كم (المرحلة الثالثة)
تنفيذ شركة النيل العامة لإنشاء الطرق



بند رقم (٨) بالتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لصق من البيتومين السائل سريع التطاير (R . C . 3000)				
مخرج ابو جالوم الكم (٤٨+١٠٠) الاتجاه الايمن				
ملاحظات	المسطح التراكمي	المسطح (٢م)	الكم	
	1160.000	1160.000	48+300	48+100
	1160.000	الاجمالي (٢م)		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

أعمال تطوير طريق نوبيع / ذهب بطول ٢٧ كم
(المرحلة الثالثة)
تنفيذ: شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARE)
المنطقة الهندسية عشر جنوب سيناء



بند رقم (٨) بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لصق من البيتومين السائل سريع التطاير (3000 . C . R)				
مدخل الكم ٦٠+٣٢٥				
الوصف	الكم	المسطح (م)	المسطح التراكمي	ملاحظات
مدخل ١	60+325	442.000	442.000	
الاجمالي (م٢)		442.000		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

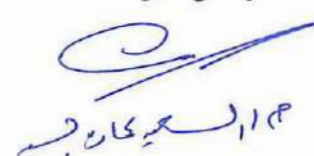
بيان تفصيلي بالكميات المنفذة مستخلص جارى رقم (٢٤)

رقم البند	البيان	الوحدة	الكمية المنفذة
٩	أعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج (4 ج) بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام الاحجار الصلبة المتدرجة جيدة الالتصاق بالاسفلت	م ٢	
١	مدخل ابو جالوم الكم (٤٧ + ٤٠٠) الاتجاه الايمن		٢١٦٨,٠٠٠
٢	مخرج ابو جالوم الكم (٤٨ + ١٠٠) الاتجاه الايمن		١١٦٠,٠٠٠
٣	مدخل الكم ٦٠ + ٣٢٥		٤٤٢,٠٠٠
	اجمالى البند التاسع		٣٧٧٠,٠٠٠

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



أعمال تطوير طريق نويبع / دهب بطول ٢٧ كم (المرحلة الثالثة)
تنفيذ: شركة النيل العامة لإنشاء الطرق



بند رقم (٩) أعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج (4 ج) بسمك ٥ سم				
مدخل ابو جالوم الكم (٤٧+٤٠٠) الاتجاه الايمن				
ملاحظات	المسطح التراكمي	المسطح (م٢)	الكم	
	2168.000	2168.000	47+700	47+400
	2168.000	الاجمالي (م٢)		

مهندس الهيئه

مهندس الشركه

أعمال تطوير طريق نويبع / دهب بطول ٢٧ كم (المرحلة الثالثة)
تنفيذ: شركة النيل العامة لإنشاء الطرق



بند رقم (٩) أعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج (4 ج) بسمك ٥ سم				
مخرج ابو جالوم الكم (٤٨+١٠٠) الاتجاه الايمن				
ملاحظات	المسطح التراكمي	المسطح (٢م)	الكم	
	1160.000	1160.000	48+300	48+100
	1160.000	الاجمالي (٢م)		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

أعمال تطوير طريق نويبع / دهب بطول ٢٧ كم

(المرحلة الثالثة)

تنفيذ: شركه النيل العامة لانشاء الطرق

الهيئة العامة
للطرق و الجسور
(GARIB)
للتنفيذ العامة طرق جنوب سيناء



بند رقم (٩) أعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج (4 ج) بسمك ٥ سم				
مدخل الكم ٦٠+٣٢٥				
الوصف	الكم	المسطح (م)	المسطح التراكمي	ملاحظات
مدخل ١	60+325	442.000	442.000	
الاجمالي (م٢)		442.000		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

بيان تفصيلي بالكميات المنفذة مستخلص جاري رقم (٢٤)			
رقم البند	البيان	الوحدة	الكمية المنفذة
١٣	اعمال توريد و صب بلاطات من الخرسانة العادية لزوم الحماية تتكون من ٣م ٠,٨ دلو ميت متدرج + ٣م ٠,٤ رمل حرش + ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٠٠ كجم / سم ٢	٣م	
١	في المسافه من الكم (٤٧٥١٨ - ٤٨٢٠٥) الاتجاه الايسر		٨٣٤,٠٠
٢	في المسافه من الكم (٤٨٧٥٠ - ٥٠٠٨٨) الاتجاه الايمن		١٥٠٥,٩٣
	اجمالي البند الثالث عشر		٢٣٣٩,٩٣

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



أعمال تطوير طريق نوبيج / ذهب بطول ٢٧ كم
(المرحلة الثالثة)
تنفيذ: شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق



بند رقم (١٣) اعمال توريد و صب بلاطات من الخرسانة العادية للحمايات							
(٤٨٢٠٥- ٤٧٥١٨) الاتجاه الایسر							
الكم	الطول (م)	البلاطة		القدمة		المكعب (م٣)	المكعب التراكمي (م٣)
		العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)		
47518	7.000	1.880	0.150	0.000	0.000	1.974	1.974
47525	12.500	3.320	0.150	0.000	0.000	6.225	8.199
47550	25.000	3.380	0.150	0.000	0.000	12.675	20.874
47575	25.000	5.000	0.150	0.000	0.000	18.750	39.624
47600	25.000	7.460	0.150	0.000	0.000	27.975	67.599
47625	25.000	9.610	0.150	0.500	1.000	48.538	116.137
47650	25.000	11.000	0.150	0.500	1.000	53.750	169.887
47675	25.000	9.790	0.150	0.500	1.000	49.213	219.099
47700	25.000	8.400	0.150	0.500	1.000	44.000	263.099
47725	25.000	6.430	0.150	0.000	0.000	24.113	287.212
47750	25.000	1.570	0.150	0.000	0.000	5.888	293.099
47775	25.000	2.920	0.150	0.000	0.000	10.950	304.049
47800	25.000	3.370	0.150	0.000	0.000	12.638	316.687
47825	25.000	3.910	0.150	0.000	0.000	14.663	331.349
47850	25.000	3.490	0.150	0.000	0.000	13.088	344.437
47875	25.000	3.800	0.150	0.000	0.000	14.250	358.687
47900	25.000	5.600	0.150	0.500	1.000	33.500	392.187
47925	25.000	6.250	0.150	0.500	1.000	35.938	428.124
47950	25.000	6.770	0.150	0.500	1.000	37.888	466.012
47975	25.000	6.300	0.150	0.500	1.000	36.125	502.137
48000	25.000	5.400	0.150	0.500	1.000	32.750	534.887
48025	25.000	4.750	0.150	0.500	1.000	30.313	565.199
48050	25.000	4.970	0.150	0.500	1.000	31.138	596.337
48075	25.000	5.780	0.150	0.500	1.000	34.175	630.512
48100	25.000	7.000	0.150	0.500	1.000	38.750	669.262
48125	25.000	6.700	0.150	0.500	1.000	37.625	706.887
48150	25.000	7.000	0.150	0.500	1.000	38.750	745.637
48175	25.000	7.350	0.150	0.500	1.000	40.063	785.699
48205	30.000	7.400	0.150	0.500	1.000	48.300	833.999
834.00	الاجمالي (م٣)						

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

١٥ / ١٢ / ٢٠٢٠

أعمال تطوير طريق نويبع / ذهب بطول ٢٧ كم
(المرحلة الثالثة)
تنفيذ: شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق



بند رقم (١٣) اعمال توريد و صب بلاطات من الخرسانة العادية الحمايات							
(٥٠٠٨٨- ٤٨٧٥٠) الاتجاه الايمن							
المكعب التراكمي (م ^٣)	المكعب (م ^٣)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
11.219	11.219	1.000	0.500	0.150	2.650	12.500	48750
32.256	21.038	0.960	0.500	0.150	2.410	25.000	48775
57.644	25.388	0.960	0.500	0.150	3.570	25.000	48800
85.944	28.300	0.980	0.500	0.150	4.280	25.000	48825
115.319	29.375	0.970	0.500	0.150	4.600	25.000	48850
148.581	33.263	0.960	0.500	0.150	5.670	25.000	48875
184.006	35.425	0.980	0.500	0.150	6.180	25.000	48900
218.256	34.250	0.970	0.500	0.150	5.900	25.000	48925
252.006	33.750	0.960	0.500	0.150	5.800	25.000	48950
287.006	35.000	1.000	0.500	0.150	6.000	25.000	48975
313.256	26.250	0.960	0.500	0.150	3.800	25.000	49000
339.431	26.175	0.960	0.500	0.150	3.780	25.000	49025
365.556	26.125	0.980	0.500	0.150	3.700	25.000	49050
391.256	25.700	0.970	0.500	0.150	3.620	25.000	49075
417.019	25.763	0.960	0.500	0.150	3.670	25.000	49100
443.031	26.013	0.980	0.500	0.150	3.670	25.000	49125
470.156	27.125	0.970	0.500	0.150	4.000	25.000	49150
496.706	26.550	0.960	0.500	0.150	3.880	25.000	49175
523.344	26.638	1.000	0.500	0.150	3.770	25.000	49200
549.881	26.538	0.980	0.500	0.150	3.810	25.000	49225
576.594	26.713	0.970	0.500	0.150	3.890	25.000	49250
602.806	26.213	0.960	0.500	0.150	3.790	25.000	49275
630.156	27.350	1.000	0.500	0.150	3.960	25.000	49300
657.319	27.163	1.000	0.500	0.150	3.910	25.000	49325
684.631	27.313	1.000	0.500	0.150	3.950	25.000	49350
711.756	27.125	1.000	0.500	0.150	3.900	25.000	49375
739.181	27.425	1.000	0.500	0.150	3.980	25.000	49400

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

أعمال تطوير طريق نوبيع / ذهب بطول ٢٧ كم
(المرحلة الثالثة)
تنفيذ: شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق



بند رقم (١٣) اعمال توريد و صب بلاطات من الخرسانة العادية الحماية							
(٥٠٠٨٨- ٤٨٧٥٠) الاتجاه الايمن							
الكم	الطول (م)	الميل		القدمة		المكعب (م٣)	المكعب التراكمي (م٣)
		العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)		
49425	25.000	4.120	0.150	0.500	1.000	27.950	767.131
49450	25.000	4.350	0.150	0.500	1.000	28.813	795.944
49475	25.000	4.640	0.150	0.500	1.000	29.900	825.844
49500	25.000	4.720	0.150	0.500	1.000	30.200	856.044
49525	25.000	4.790	0.150	0.500	1.000	30.463	886.506
49550	25.000	5.360	0.150	0.500	1.000	32.600	919.106
49575	25.000	4.940	0.150	0.500	1.000	31.025	950.131
49600	25.000	4.720	0.150	0.500	1.000	30.200	980.331
49625	25.000	4.350	0.150	0.500	1.000	28.813	1009.144
49650	25.000	4.210	0.150	0.500	1.000	28.288	1037.431
49675	25.000	3.950	0.150	0.500	1.000	27.313	1064.744
49700	25.000	3.900	0.150	0.500	1.000	27.125	1091.869
49725	25.000	3.770	0.150	0.500	1.000	26.638	1118.506
49750	25.000	3.800	0.150	0.500	1.000	26.750	1145.256
49775	25.000	3.650	0.150	0.500	1.000	26.188	1171.444
49800	25.000	3.700	0.150	0.500	1.000	26.375	1197.819
49825	25.000	3.790	0.150	0.500	1.000	26.713	1224.531
49850	25.000	4.000	0.150	0.500	1.000	27.500	1252.031
49875	25.000	3.980	0.150	0.500	1.000	27.425	1279.456
49900	25.000	4.070	0.150	0.500	1.000	27.763	1307.219
49925	25.000	4.000	0.150	0.500	1.000	27.500	1334.719
49950	25.000	4.000	0.150	0.500	1.000	27.500	1362.219
49975	25.000	4.050	0.150	0.500	1.000	27.688	1389.906
50000	25.000	3.940	0.150	0.500	1.000	27.275	1417.181
50025	25.000	4.200	0.150	0.500	1.000	28.250	1445.431
50050	25.000	4.500	0.150	0.500	1.000	29.375	1474.806
50075	19.000	4.750	0.150	0.500	1.000	23.038	1497.844
50088	6.500	4.960	0.150	0.500	1.000	8.086	1505.930
الاجمالي (م٣)							1505.93

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

بيان تفصيلى بالكميات المنفذة مستخلص جاري رقم (٢٤)			
رقم البند	البيان	الوحدة	الكمية المنفذة
١٥	أعمال خرسانة عادية اسفل البرايخ جهد ٢٠٠ كجم / سم ٢	م ٣	
١	برايخ الكم (٥٥+٤٥٠) (قاعدة عادية + تغليف المواسير) - الاتجاه الايسر		٥٨,٧٥
	اجمالى البند الخامس عشر		٥٨,٧٥

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



أعمال تطوير طريق نوبيع / ذهب بطول ٢٧ كم (المرحلة الثالثة)
تنفيذ: شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

بند رقم (١٥) بالمتر المكعب توريد و صب خرسانة عادية اسفل البرايخ اجهاد ٢٠٠ كجم / سم ٢															
البريخ (الموقع بالكم)	الاتجاه	عدد المواشير القائمة	عدد المواشير المستحدثة طبقا للدراسة الهيدرولوجية	استطالة المواشير القائمة	استطالة المواشير المستحدثة	القاعدة العادية			تغليف المواشير				الاجمالي (م³)	الاجمالي التراكمي (م³)	
						الطول (م)	العرض(م)	السمك (م)	الجسم الخرساني			خصم تجويف المواشير (المواشير القائمة + مواشير الاستطالة)			
									الطول (م)	العرض(م)	الارتفاع(م)	مكعب الماسورة طول م³ (٣م)			عدد المواشير
55+450	الايمن	1	1	15	21	21	1.47	0.3	21	2.64	1.42	2.95	14	52.85	
						15	1.37	0.3	(تم عمل تغليف لاستطالة المواشير القائمة و استطالة المواشير المستحدثة و المواشير القائمة تحت الطريق القائم)						
اجمالي حصر الخرسانة العادية اسفل البرايخ (م³)															
52.85															

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

بيان تفصيلي بالكميات المنفذة مستخلص جاري رقم (٢٤)			
رقم البند	البيان	الوحدة	الكمية المنفذة
١٦	توريد و صب خرسانة مسلحة للبرايخ جهد ٣٥٠ كجم / سم ٢	م ٣	
١	بلاطة حماية غاز الكم ٥٩+٥٠٠		٣٦,٠٠٠
	اجمالى البند السادس عشر		٣٦,٠٠٠

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



بيان تفصيلي بالكميات المنفذة مستخلص جاري رقم (٢٤)			
الكمية المنفذة	الوحدة	البيان	رقم البند
	م.ط	اعمال انشاء برطوبة في اماكن الدورانات للخلف و مداخل و مخارج الطرق الجانبية من الخرسانة العادية ذات سطح املس ظاهر (fair face) تصب في الموقع بحيث لا يقل جهد الكسر عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ مع عمل فواصل عرضية على مسافات لا تزيد عن ١٠ متر	١٨
١٠٢٥,٠٠		في المسافة من الكم (٦٢+٢٧٥ - ٦٣+٣٠٠) - اتجاه ايمن	١
١٠٢٥,٠٠	اجمالى البند الثامن عشر		

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



أعمال تطوير طريق نوبيع / دهب بطول ٢٧ كم (المرحلة الثالثة)
تنفيذ: شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

بند رقم (١٨) أعمال إنشاء بردورة في اماكن الدورانات للخلف و مداخل و مخارج الطرق الجانبية من الخرسانة العادية				
م	الموقع الكيلوميتري		الطول (م)	الطول التراكمي
	من	الي		
1	62+275	63+300	1025.0	1025.00
	الاجمالي			1025.00
				م.ط

مهندس الهيئه



مهندس الشركه



١٤٢٥هـ / ٢٠٢٣م

بيان تفصيلي بالكميات المنفذة مستخلص جاري رقم (٢٤)			
رقم البند	البيان	الوحدة	الكمية المنفذة
٢٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسي من الدبش من الأحجار الصلبة و السليمة الخالية من البقع و العروق الطرية لا يقل اضلاعه عن ٢٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢٠٥ و ألا يزيد الامتصاص عن ٨% و ألا يزيد التآكل عن ٤٥%	م ٣	
١	في المسافة من الكم (٤٩+٩٧٠ - ٥٠+٠٤٥) - اتجاه ايمن		٢٠٥,٣١٣
	اجمالى البند الثاني و العشرون		٢٠٥,٣١٣

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



أعمال تطوير طريق نويبع / دهب بطول ٢٧ كم
(المرحلة الثالثة)
تنفيذ شركة النيل العامة لإنشاء الطرق



بند رقم (٢٢) بالمتر المكعب اعمال توريد و بناء تكاسي من الدبش من الاحجار الصلبة و السليمة							
الاتجاه الأيمن (٥٠+٠٤٥ - ٤٩+٩٧٠)							
الكم	الطول (م)	الميل		القدمة		المكعب (م³)	المكعب التراكمي (م³)
		العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)		
49970	6.250	3.700	0.500	1.000	1.000	17.813	17.81
49982.5	12.500	3.500	0.500	1.000	1.000	34.375	52.19
49995	12.500	3.100	0.500	1.000	1.000	31.875	84.06
50007.5	12.500	2.900	0.500	1.000	1.000	30.625	114.69
50020	12.500	2.900	0.500	1.000	1.000	30.625	145.31
50032.5	12.500	2.800	0.500	1.000	1.000	30.000	175.31
50045	12.500	2.800	0.500	1.000	1.000	30.000	205.31
الاجمالي (م³)							205.31

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

أعمال تطوير طريق نويبع / دهب بطول ٢٧ كم
(المرحلة الثالثة)
تنفيذ: شركة النيل العامة لإنشاء الطرق



بند رقم (١٦) توريد و صب خرسانة مسلحة لزوم تطويل البرايخ اجهاد ٣٥٠ كجم / سم ٢

الكم	البند	الطول (م)	العرض (م)	السبك (م)	الارتفاع	عدد الواجه	الكمية (م³)
بلاطة حماية غاز الكم ٥٩ + ٥٠٠	بلاطة مسلحة	90	2	0.2	-	-	36
	الاجمالي (م³)						36
	الاجمالي (م³)						36

مهندس الهيئه

مهندس الشركه

بيان تفصيلى بالكميات المنفذة مستخلص جاري رقم (٢٤)			
رقم البند	البيان	الوحدة	الكمية المنفذة
٢٤	بالمتر المكعب: اعمال توريد و فرش طبقة اساس طبيعي من الاحجار الصلبة المتدرجة الطبيعية و التي تتفق مع احدى تدرجات طبقة الاساس بحيث لا تقل CBR عن ٦٠ % ويتم الدمك للوصول لاقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٥% من الكثافة	م ٣	
١	ازالة اثار السيول بطريق دهب / شرم الشيخ		١٩٢٦,٧٥
	اجمالى البند الرابع و العشرون		١٩٢٦,٧٥

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



أعمال تطوير طريق نوبيع / ذهب بطول ٢٧ كم (المرحلة الثالثة)
تنفيذ: شركة النيل العامة لإنشاء الطرق



بند رقم (٢٤) بالمتر المكعب: اعمال توريد و فرش طبقة اساس طبيعي					
ازالة اثار السيول بطريق ذهب / شرم الشيخ					
م	متوسط الطول (م)	متوسط العرض (م)	متوسط السمك (م)	اجمالي مكعب القطاع (م³)	الاجمالي التراكمي (م³)
1	25.00	3.25	0.30	24.38	24.38
2	20.00	2.25	0.30	13.50	37.88
3	38.00	4.25	0.30	48.45	86.33
4	40.00	3.25	0.30	39.00	125.33
5	81.00	4.25	0.30	103.28	228.60
6	102.00	7.75	0.30	237.15	465.75
7	94.00	2.25	0.30	63.45	529.20
8	30.00	3.25	0.30	29.25	558.45
9	60.00	8.45	0.30	152.10	710.55
10	58.00	5.25	0.30	91.35	801.90
11	85.00	5.25	0.30	133.88	935.78
12	19.00	1.75	0.30	9.98	945.75
13	95.00	3.00	0.30	85.50	1031.25
14	180.00	3.00	0.30	162.00	1193.25
15	150.00	4.50	0.30	202.50	1395.75
16	220.00	3.00	0.30	198.00	1593.75
17	120.00	4.00	0.30	144.00	1737.75
18	90.00	7.00	0.30	189.00	1926.75
الاجمالي (م³)					1926.750

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



المعاملات الخاصة للبنود وفقاً لللائحة التنفيذية لقانون رقم ٨٩ لسنة ١٩٩٨
وتعديلاته طبقاً لما ورد في الاشتراطات المالية من كراسة شروط
عملية/ تطوير طريق نوبيع / دهب بطول ٢٧ كم (المنطقة الحادية عشر - الطور)

بيان المعاملات (%) التي تمثل اوزان عناصر التكلفة للبنود الشاملة للتعديل
(البيتومين - الاسمنت - حديد تسليح - السولار)

رقم البند	البيتومين	الاسمنت	حديد تسليح	السولار
١	—	—	—	٢٠%
٢	—	—	—	٢٠%
٣	—	—	—	١٥%
٤	—	—	—	١٥%
٥	—	—	—	١٥%
٦	٨٠%	—	—	٣%
٧	٤٨%	—	—	١٢%
٨	٧٥%	—	—	٥%
٩	٤٨%	—	—	١٢%
١٠	—	١٥%	—	١٠%
١١	—	—	—	١٥%
١٢	—	—	—	١٥%
١٣	٥%	٢٥%	—	١٠%
١٤	—	٣٠%	٥%	١٠%
١٥	—	٢٥%	—	١٠%
١٦	—	٢٥%	—	١٠%
١٧	—	—	٦٧.٥%	٧.٥%
١٨	—	٢٨%	—	١٠%





سواء الطريق

المعاملات الخاصة للبنود المستحدثة لعملية/ تطوير نوبيج/دهب بطول ٢٧ كم (مرحلة ثالثة)

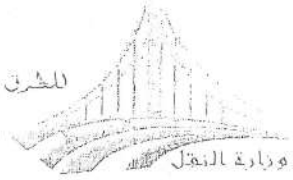
بيان المعاملات (%) التى تمثل اوزان عناصر التكلفة للبنود الشاملة للتعديل
(البيتومين بأنواعه -الاسمنت بأنواعه - حديد التسليح -السولار)

رقم البند	بيان الأعمال	البيتومين بأنواعه	الاسمنت بأنواعه	حديد التسليح	السولار
١	توريد وصب بلاطات خرسانة مسلحة اجهاد ٣٥٠ كجم/م ^٢ لزوم المعابر الايرلندية (مصب وادى وتير) بسمك لا يقل عن ٣٠ سم.....الخ	—	%٢٥	—	%١٠
٢	اعمال خرسانة مسلحة اجهاد ٣٥٠ كجم/سم ^٢ لزوم قدمات المعابر الايرلندية (مصب وادى وتير)والسعر لايشمل حديد التسليح...الخ	—	%٢٥	—	%١٠
٣	اعمال توريد وتركيب مواسير من الخرسانة المسلحة قطر ١ متر.....الخ	—	%١٥	%٢٠	%١٠
٤	اعمال توريد وتركيب تكاسى من الدبش من الاحجار الصلبةمسافة النقل لا تقل عن ٢٠٠ كم	—	%٣٠	—	%١٠
٥	اعمال البناء حاجز خرساني وجهين بارتفاع ٩٠ سم من الخرسانة العادية والمقاومة المميزة لا تقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة...الخ	—	%٢٠	%٧.٥	%١٠



تقرير رقم : (٢٤٩) بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/١٨
بخصوص : تطوير ورفع كفاءة طريق دهب تويبع
بطول ٢٧ كم (المرحلة الثالثة) .
تنفيذ : شركة النيل العامة للأشياء والطرق .

الهيئة العامة
للطرق والجسور
(GARB)
المسجلة لدى المجلس القومي للمهندسين



السادة / جهاز الإشراف .

تحية طيبة وبعد ،،،

نشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة إلينا من العملية عاليه والتي تم تحليلها

بمعمل المنطقة .

برجاء التكرم بالإحاطة واتخاذ اللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام،،

رئيس معمل المنطقة

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

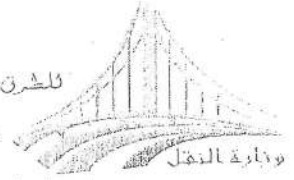
محمد النجار

مهندس /

أحمد الطحان

تقرير رقم : (٢٤٩) بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/١٨ .
بخصوص : تطوير ورفع كفاءة طريق ذهاب نوبيع
بطول ٢٧ كم (المرحلة الثالثة) .
تنفيذ : شركة النيل العامة للأشياء والطرق .

الهيئة العامة
للشؤون والكباري
(GARB)
المشقة العامة شارع جنوب سيناء



أولاً : بيانات إدارية

الذي حضر العينات : م / اسامه عز الدين (مهندس إشراف العملية)
الجهة الوارده منها العينات : العملية عاليه .
(العينات الوارده مسئولية الذي أحضرها) .

ثانياً : بيانات العينات

- عينة رقم ٣٤٩ عدد مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥ سم لصب حمايات ممثلة للموقع الكيلومتري (٤٨+٦٠٠ : ٤٨+٢٠٠)
الإتجاه الأيسر صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٢/١١/١٨) .
- عينة رقم ٣٥٠ عدد مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥ سم لصب حمايات ممثلة للموقع الكيلومتري (٥٢+٦٠٠ : ٥٢+٤٠٠)
الإتجاه الأيسر صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٢/١١/١٩) .
- عينة رقم ٣٥١ عدد مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥ سم لصب نيوجيرسي الجزيرة الوسطى ممثلة للموقع الكيلومتري (٤٩+٧٥٠ : ٤٩+٥٠٠)
صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٢/١١/١٨) .
- عينة رقم ٣٥٢ عدد مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥ سم لصب نيوجيرسي الجزيرة الوسطى ممثلة للموقع الكيلومتري (٥٠+١٠٠ : ٤٩+٥٠٧)
صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٢/١١/١٩) .
- عينة رقم ٣٥٣ عدد مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥ سم لصب نيوجيرسي الجزيرة الوسطى ممثلة للموقع الكيلومتري (٥٠+٢٥٠ : ٥٠+١٠٠)
صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٢/١١/٢٠) .
- عينة رقم ٣٥٤ عدد مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥ سم لصب نيوجيرسي الجزيرة الوسطى ممثلة للموقع الكيلومتري (٥٠+٢٥٠ : ٤٩+٥٥٠)
صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٢/١١/٢١) .

ثالثاً : التجارب التي أجريت

- تحديد جهد الكسر بعد ٢٨ ايام .

رابعاً: النتائج

رقم العينة	تاريخ الصب	تاريخ الكسر	رقم المكعب	الكثافة جم/سم ^٣	جهد الكسر جم/سم ^٢	أجهاد الكسر للخرسانة طبقاً لمواصفات المشروع
٣٤٩	٢٠٢٢/١١/١٨	٢٠٢٢/١٢/١٨	١	٢,٣٩٩	٢٢١	(عادية) لا تقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢
			٢	٢,٤٠٠	٢٣٣	
			٣	٢,٤١٠	٢٢٤	
٣٥٠	٢٠٢٢/١١/١٩	٢٠٢٢/١٢/١٨	١	٢,٤٣٠	٢٣٧	
			٢	٢,٤٢٤	٢٤٢	
			٣	٢,٤١٢	٢٤٢	
٣٥١	٢٠٢٢/١١/١٨	٢٠٢٢/١٢/١٨	١	٢,٤٤٦	٢٦٦	(مسلحة) لا تقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢
			٢	٢,٤٣٣	٢٧٨	
			٣	٢,٤٢١	٢٧٦	
٣٥٢	٢٠٢٢/١١/١٩	٢٠٢٢/١٢/١٨	١	٢,٤٣٠	٢٦٩	
			٢	٢,٤٥٣	٢٧٥	
			٣	٢,٤٣١	٢٨٥	
٣٥٣	٢٠٢٢/١١/٢٠	٢٠٢٢/١٢/١٨	١	٢,٤٤١	٢٩٥	
			٢	٢,٤٣٠	٢٧٩	
			٣	٢,٤٣٤	٢٨٥	
٣٥٤	٢٠٢٢/١١/٢١	٢٠٢٢/١٢/١٩	١	٢,٤٣١	٢٩٥	
			٢	٢,٤٢٧	٢٦١	
			٣	٢,٤٤٠	٢٦٢	

خامساً: الملاحظات

- تم كسر مكعبات العينات ارقام (٣٤٩ ، ٣٥٠ ، ٣٥١ ، ٣٥٢) بعد مواعيدها نظراً لوصول العينات إلى المعمل يوم ٢٠٢٢/١٢/١٨
- أجهاد الكسر لجميع مكعبات العينات تتفق مع إجهاد الكسر المطلوب .

سادساً: قيمة التكاليف

مبلغ وقدره (١٧٦٩,٨٥ جنيهاً) فقط ألف وسبعمائة وتسعة وستون جنيهاً وخمسة وثمانون قرشاً لا غير .

تحريراً في: ٢٠٢٢/١٢/١٩ .

رئيس معمل المنطقة

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /
محمد النجار

مهندس/

أحمد الطحان

تكاليف معمل الخرسانة

٢٠٢٢/١٢/١٨

بتاريخ:

٢٤٩

رقم التقرير:

اسم العملية:

أشراف:

تنفيذ:

تطوير ورفع كفاءة طريقي دهب، نويبع بطول ٢٧ كم
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الحادية عشر
شركة النيل العامة للأشياء والطرق

تكاليف اختبار العينات			بيان الاختبار
اجمالي التكاليف	التكلفة	العدد	
١٢٠٠	٢٠٠	٦	كسر المكعب
.	.	.	خروج مهندس
.	.	.	خروج سيارة
١٥٠			اعداد التقرير
١٣٥٠			اجمالي التكاليف
٢٠٢,٥			المصاريف الادارية (١٥%)
١٥٥٢,٥			الاجمالي (التكاليف + المصاريف الادارية)
٢١٧,٣٥			ضريبة القيمة المضافة (١٤%)
١٧٦٩,٨٥			الاجمالي شامل المصاريف الادارية
٠,٠٠			٠,٤ دمغة
١٧٦٩,٨٥			الاجمالي

رئيس المعمل



تقرير رقم : (٢٦١) بتاريخ ٢٧/١٢/٢٠٢٢ .
بخصوص : تطوير ورفع كفاءة طريق ذهب نويبع
بطول ٢٧ كم (المرحلة الثالثة) .
تنقيص : شركة النيل العامة للأشغال والطرق .



السادة / جهاز الإشراف .

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة إلينا من العملية عاليه والتي تم تحليلها
بمعمل المنطقة .

برجاء التكرم بالإحاطة وإتخاذ اللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام،،

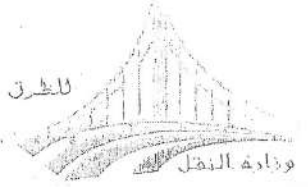
رئيس معمل المنطقة

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

أحمد الطحان

مهندس /
محمد النجار



تقرير رقم: (٢٦١) بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/٢٧
بتصميم: تطوير ورفع كفاءة طريق دهب نويبع بطول ٢٧ كم (المرحلة الثالثة)
تتفيذ: شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

أولاً : بيانات إدارية

الذي حضر العينات: م / أسامة عز الدين (مهندس إشراف العملية)
الجهة الواردة منها العينات : العمنية عاليه
(العينات الواردة مسئولية الذي أحضرها).

ثانياً : بيسان العينات

- عينة رقم ٢٨٤ عدد مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥ سم لصب حمايات ممثلة للموقع الكيلومتري (٥٨+٩٥٠ : ٥٨+٥٠٠) الاتجاه الأيمن يسار صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٢/١١/٢٨).
- عينة رقم ٢٨٥ عدد مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥ سم لصب حمايات ممثلة للموقع الكيلومتري (٥٩+٤٠٠ : ٥٨+٩٥٠) الاتجاه الأيمن يسار صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٢/١١/٢٨).
- عينة رقم ٢٨٦ عدد مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥ سم لصب حمايات ممثلة للموقع الكيلومتري (٦٠+٣٠٠ : ٥٩+٤٠٠) الاتجاه الأيمن يسار صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٢/١١/٢٨).
- عينة رقم ٢٨٧ عدد مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥ سم لصب حمايات ممثلة للموقع الكيلومتري (٤٨+٢٠٠ : ٤٧+٨٠٠) الجزيرة الوسطى صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٢/١١/٢٨).
- عينة رقم ٢٨٨ عدد مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥ سم لصب حمايات ممثلة للموقع الكيلومتري (٤٨+١٠٠ : ٤٧+٦٠٠) الاتجاه الأيمن يمين صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٢/١١/٢٩).
- عينة رقم ٢٨٩ عدد مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥ سم لصب حمايات ممثلة للموقع الكيلومتري (٥٦+٠٠٠ : ٥٥+٦٠٠) الجزيرة الوسطى صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٢/١١/٢٩).
- عينة رقم ٢٩٠ عدد مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥ سم لصب حمايات ممثلة للموقع الكيلومتري (٥٦+٤٠٠ : ٥٦+٠٠٠) الجزيرة الوسطى صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٢/١١/٢٩).
- عينة رقم ٢٩١ عدد مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥ سم لصب حمايات ممثلة للموقع الكيلومتري (٥٦+٨٠٠ : ٥٦+٤٠٠) الجزيرة الوسطى صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٢/١١/٢٩).
- عينة رقم ٢٩٢ عدد مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥ سم لصب حمايات ممثلة للموقع الكيلومتري (٥٧+٦٠٠ : ٥٦+٨٠٠) الجزيرة الوسطى صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٢/١١/٣٠).
- عينة رقم ٢٩٣ عدد مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥ سم لصب حمايات ممثلة للموقع الكيلومتري (٥٧+٩٠٠ : ٥٧+٦٠٠) الجزيرة الوسطى صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٢/١١/٣٠).
- عينة رقم ٢٩٤ عدد مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥ سم لصب حمايات ممثلة للموقع الكيلومتري (٥٩+٠٠٠ : ٥٨+٥٠٠) الاتجاه الأيمن يمين صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٢/١١/٢٥).
- عينة رقم ٢٩٥ عدد مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥ سم لصب حمايات ممثلة للموقع الكيلومتري (٥٩+٥٠٠ : ٥٩+٠٠٠) الاتجاه الأيمن يمين صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٢/١١/٢٥).
- عينة رقم ٢٩٦ عدد مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥ سم لصب حمايات ممثلة للموقع الكيلومتري (٦٠+١٠٠ : ٥٩+٩٧٥) الاتجاه الأيمن يمين صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٢/١١/٢٥).
- عينة رقم ٢٩٧ عدد مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥ سم لصب حمايات ممثلة للموقع الكيلومتري (٦٠+٣٥٠ : ٦٠+١٠٠) الاتجاه الأيمن يسار صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٢/١١/٢٥).

- عينة رقم ٢٩٨ عدد مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥ سم لصب حمايات ممثلة للموقع الكيلومتري (٥٩+٥٠٠ : ٥٨+٥٠٠) الإنتاجة الأيمن يمين صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٢/١١/٢٥).
- عينة رقم ٢٩٩ عدد مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥ سم لصب حمايات ممثلة للموقع الكيلومتري (٥٩+٥٠٠ : ٥٩+٥٠٠) الإنتاجة الأيمن يمين صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٢/١١/٢٧).
- عينة رقم ٣٠٠ عدد مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥ سم لصب حمايات ممثلة للموقع الكيلومتري (٥٩+٥٠٠ : ٥٨+٥٠٠) الإنتاجة الأيمن يسار صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٢/١١/٢٧).
- عينة رقم ٣٠١ عدد مكعب خ.ع ١٥×١٥×١٥ سم لصب بلاطات حمايات ممثلة للموقع الكيلومتري (٥٩+٥٠٠ : ٥٩+٥٠٠) الإنتاجة الأيمن يسار صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٢/١١/٢٧).
- عينة رقم ٣٠٢ عدد مكعب خ.م ١٥×١٥×١٥ سم لصب نيوجيرسي وجة واحد ممثلة للموقع الكيلومتري (٥٧+٥٠٠ : ٥٦+٥٠٠) الإنتاجة الأيمن يمين صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٢/١١/٢٦).
- عينة رقم ٣٠٣ عدد مكعب خ.م ١٥×١٥×١٥ سم لصب نيوجيرسي وجة واحد ممثلة للموقع الكيلومتري (٥٨+٩٠٠ : ٥٨+٥٠٠) الإنتاجة الأيمن يسار صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٢/١١/٢٦).
- عينة رقم ٣٠٤ عدد مكعب خ.م ١٥×١٥×١٥ سم لصب نيوجيرسي وجة واحد ممثلة للموقع الكيلومتري (٥٩+٣٠٠ : ٥٨+٩٠٠) الإنتاجة الأيمن يسار صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٢/١١/٢٦).
- عينة رقم ٣٠٥ عدد مكعب خ.م ١٥×١٥×١٥ سم لصب نيوجيرسي وجة واحد ممثلة للموقع الكيلومتري (٥٩+٨٠٠ : ٥٩+٣٠٠) الإنتاجة الأيمن يسار صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٢/١١/٢٦).
- عينة رقم ٣٠٦ عدد مكعب خ.م ١٥×١٥×١٥ سم لصب نيوجيرسي وجة واحد ممثلة للموقع الكيلومتري (٦٠+٣٠٠ : ٥٩+٨٠٠) الإنتاجة الأيمن يسار صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٢/١١/٢٨).
- عينة رقم ٣٠٧ عدد مكعب خ.م ١٥×١٥×١٥ سم لصب نيوجيرسي وجة واحد ممثلة للموقع الكيلومتري (٤٨+١٠٠ : ٤٧+٦٠٠) الإنتاجة الأيمن يمين صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٢/١١/٣٠).

ثالثا : التجارب التي أجريت

- تحديد جهد الكسر بعد ٢٨ أيام .

رابعاً: النتائج

رقم العينة	تاريخ أنصب	تاريخ الكسر	رقم المكعب	الكثافة جم/سم ³	جهد الكسر جم/سم ²	أجهاد الكسر الخرسانة طبقاً لمواصفات المشروع
٢٨٤	٢٠٢٢/١١/٢٨	٢٠٢٢/١٢/٢٧	١	٢,٤٠٠	٢٤٤	(عادية) لاتقل عن ٢٠٠ كجم/سم ²
			٢	٢,٣٩١	٢٢٢	
			٣	٢,٣٨٨	٢٧٩	
٢٨٥	٢٠٢٢/١١/٢٨	٢٠٢٢/١٢/٢٧	١	٢,٤٠٧	٢١٣	
			٢	٢,٤١٢	٢٠٩	
			٣	٢,٤١٨	٢١٧	
٢٨٦	٢٠٢٢/١١/٢٨	٢٠٢٢/١٢/٢٧	١	٢,٤٠٠	٢٢٦	
			٢	٢,٤١٦	٢٠١	
			٣	٢,٤٠٠	٢٢٢	
٢٨٧	٢٠٢٢/١١/٢٨	٢٠٢٢/١٢/٢٧	١	٢,٣٩٧	٢٣٣	
			٢	٢,٣٩٧	٢٤٠	
			٣	٢,٣٩٣	٢٥٤	
٢٨٨	٢٠٢٢/١١/٢٩	٢٠٢٢/١٢/٢٧	١	٢,٤٠٤	٢١٦	
			٢	٢,٤٠١	٢١٣	
			٣	٢,٤٠٠	٢١٤	
٢٨٩	٢٠٢٢/١١/٢٩	٢٠٢٢/١٢/٢٧	١	٢,٤٠٧	٢١٧	
			٢	٢,٤١٨	٢٢٢	
			٣	٢,٤١٣	٢١٥	
٢٩٠	٢٠٢٢/١١/٢٩	٢٠٢٢/١٢/٢٧	١	٢,٣٨٨	٢٠٤	
			٢	٢,٣٧٠	٢٢٠	
			٣	٢,٣٨٥	٢٢٢	
٢٩١	٢٠٢٢/١١/٢٩	٢٠٢٢/١٢/٢٧	١	٢,٤٠٠	٢٢٢	
			٢	٢,٣٩٤	٢٢٦	
			٣	٢,٣٩٦	٢٣٣	
٢٩٢	٢٠٢٢/١١/٣٠	٢٠٢٢/١٢/٢٨	١	٢,٤٠٠	٢٠٨	
			٢	٢,٣٩٧	٢٥٨	
			٣	٢,٤١٢	٢١٧	
٢٩٣	٢٠٢٢/١١/٣٠	٢٠٢٢/١٢/٢٨	١	٢,٤٠٠	٢٢٦	
			٢	٢,٤١٨	٢١٧	
			٣	٢,٤١٥	٢٣٨	
٢٩٤	٢٠٢٢/١١/٣٥	٢٠٢٢/١٢/٢٧	١	٢,٣٧٠	٢١٧	
			٢	٢,٣٧٠	٢٤٨	
			٣	٢,٣٧٠	٢٢٣	

(عادية) لاتقل عن ٢٠٠ كجم/سم ٢	٢٢٨ ٢٤٢ ٢١٥	٢,٣٨٨ ٢,٣٨٨ ٢,٣٨٤	١ ٢ ٣	٢٠٢٢/١٢/٢٧	٢٠٢٢/١١/٢٥	٢٩٥
	٢١٧ ٢٢١ ٢٣٧	٢,٤١٦ ٢,٤٠٦ ٢,٤٢١	١ ٢ ٣	٢٠٢٢/١٢/٢٧	٢٠٢٢/١١/٢٥	٢٩٦
	٢٣٥ ٢٢٦ ٢٤١	٢,٣٩١ ٢,٤٠٧ ٢,٣٩٩	١ ٢ ٣	٢٠٢٢/١٢/٢٧	٢٠٢٢/١١/٢٥	٢٩٧
	٢٢٤ ٢٣٣ ٢٢١	٢,٣٨٨ ٢,٤٠٣ ٢,٣٩٧	١ ٢ ٣	٢٠٢٢/١٢/٢٧	٢٠٢٢/١١/٢٥	٢٩٨
	٢١٩ ٢٢٨ ٢٢٨	٢,٣٧٠ ٢,٤١٢ ٢,٣٨٨	١ ٢ ٣	٢٠٢٢/١٢/٢٧	٢٠٢٢/١١/٢٧	٢٩٩
	٢٢١ ٢١٧ ٢٢٣	٢,٣٩١ ٢,٣٩١ ٢,٣٩٤	١ ٢ ٣	٢٠٢٢/١٢/٢٧	٢٠٢٢/١١/٢٧	٣٠٠
	٢٣٣ ٢١٥ ٢٤٢	٢,٣٧٠ ٢,٣٩٧ ٢,٣٧٠	١ ٢ ٣	٢٠٢٢/١٢/٢٧	٢٠٢٢/١١/٢٧	٣٠١
(مسلحة) لاتقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢	٢٩٠ ٢٨٧ ٢٧٥	٢,٤٤٦ ٢,٤٣٣ ٢,٤٤٧	١ ٢ ٣	٢٠٢٢/١٢/٢٧	٢٠٢٢/١١/٢٦	٣٠٢
	٢٦٩ ٢٧٥ ٢٨٨	٢,٤٤٣ ٢,٤٣٣ ٢,٤٤٩	١ ٢ ٣	٢٠٢٢/١٢/٢٧	٢٠٢٢/١١/٢٦	٣٠٣
	٢٦٨ ٢٨٦ ٢٥٧	٢,٤٢٨ ٢,٤٣٣ ٢,٤٣٠	١ ٢ ٣	٢٠٢٢/١٢/٢٧	٢٠٢٢/١١/٢٦	٣٠٤
	٢٦٠ ٢٧١ ٢٦٧	٢,٤٤١ ٢,٤٢٨ ٢,٤٣٠	١ ٢ ٣	٢٠٢٢/١٢/٢٧	٢٠٢٢/١١/٢٦	٣٠٥
	٢٧٨ ٢٥٦ ٢٧٩	٢,٤٣٠ ٢,٤٢٨ ٢,٤٣٠	١ ٢ ٣	٢٠٢٢/١٢/٢٧	٢٠٢٢/١١/٢٨	٣٠٦
	٢٨١ ٢٧٢ ٢٦٥	٢,٤٢٨ ٢,٤٣٧ ٢,٤٣٠	١ ٢ ٣	٢٠٢٢/١٢/٢٨	٢٠٢٢/١١/٣٠	٣٠٧

خامساً: الملاحظات

- تم كسر مكعبات العينات ارقام (٢٨٤ : ٢٨٧ ، ٢٩٤ : ٣٠٦) بعد مواجعتها نظراً لوصول العينات إلى المعمل يوم ٢٧ / ١٢ / ٢٠٢٢ .
- اجتهاد الكسر لجميع المكعبات العينات تتفق مع إجهاد الكسر المطلوب .

سادساً: قيمة التكاليف

مبلغ وقدره (٤٥ ، ٨٩ ، ٩٤ جنيهاً) ستة آلاف وأربعمائة وتسعة وثمانون جنيهاً وخمسة وأربعون قرشاً فقط لا غير .

تحريراً في: ٢٨ / ١٢ / ٢٠٢٢ .

رئيس معمل المنطقة

مهندس / 

محمد النجار 

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / 
أحمد الطحان

تكاليف معمل الخرسانة

٢٠٢٢/١٢/٢٧

بتاريخ:

٢٦١

رقم التقرير:

اسم العملية:

أشرفها:

تنفيذ:

تطوير ورفع كفاءة طريق دهب نوبيع بطول ٢٧ كم (المرحلة الثالثة).
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الحادية عشر
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

تكاليف اختيار العينات			بيان الاختبار
اجمالي التكاليف	التكلفة	العدد	
٤٨٠٠	٢٠٠	٢٤	كسر المكعب
.	.	.	خروج مهندس
.	.	.	خروج سيارة
١٥٠			اعداد التقرير
٤٩٥٠			اجمالي التكاليف
٧٤٢,٥			المصاريف الادارية (١٥%)
٥٦٩٢,٥			الاجمالي (التكاليف + المصاريف الادارية)
٧٩٦,٩٥			ضريبة القيمة المضافة (١٤%)
٦٤٨٩,٤٥			الاجمالي شامل المصاريف الادارية
٠,٠٠			٠,٤٠ دمغة
٦٤٨٩,٤٥			الاجمالي

رئيس المعمل



تقرير رقم : (٣١٠ ب) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٢/٢٣ .
بمختص : تطوير ورفع كفاءة طريق دهب نوبيع
بطول ٢٧ كم (المرحلة الثالثة) .
تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق .

الهيئة العامة
للطرق والجسور
(CARB)
المنطقة الإدارية بدمياط



السادة / جهاز الإشراف .

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج العملية للعينات الواردة إلينا من العملية عاليه والتي تم تحليلها
بمعمل المنطقة .

برجاء التكرم بالإحاطة وإتخاذ اللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ،،،

رئيس معمل المنطقة

رئيس الإدارة المركزية

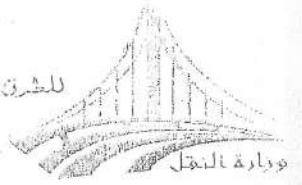
مهندس /

محمد النجار

أحمد الطحان

تقرير رقم : (٣١٠ ب) بتاريخ ٢٣/٠٢/٢٠٢٣ .
بمقتضى : تطوير ورفع كفاءة طريق دهب نوبيع
بطول ٢٧ كم (المرحلة الثالثة) .
تنفيذ : شركة النيل العامة للأشغال والطرق .

الهيئة العامة
للشؤون والتمويل
(SARF)
المنطقة الإدارية جنوب سيناء



أولاً : بيانات إدارية

الذي حضر العينات : م / أسامة عز الدين (مهندس إشراف العملية)
الجهة الوارد منها العينات : العملية عاليه .
(العينات الواردة مسئولية الذي أحضرها) .

ثانياً : بيانات العينات

- عينة رقم ٤٩٠ ب عدد مكعب خ.م ١٥×١٥×١٥ سم لصب نيوجيرسي وجه واحد ممثلة للموقع الكيلومتري (٥٩+٢٨٠) الاتجاه الأيمن يسار صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠١/١٥) .
- عينة رقم ٤٩١ ب عدد مكعب خ.م ١٥×١٥×١٥ سم لصب نيوجيرسي وجه واحد ممثلة للموقع الكيلومتري (٥٩+٥٢٥) الاتجاه الأيمن يسار صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠١/١٦) .
- عينة رقم ٤٩٢ ب عدد مكعب خ.م ١٥×١٥×١٥ سم لصب نيوجيرسي وجه واحد ممثلة للموقع الكيلومتري (٥٩+٩٠٠) الاتجاه الأيمن يسار صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠١/١٧) .
- عينة رقم ٤٩٣ ب عدد مكعب خ.م ١٥×١٥×١٥ سم لصب نيوجيرسي وجه واحد ممثلة للموقع الكيلومتري (٥٩+١٥٠) الاتجاه الأيمن يسار صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠١/١٨) .
- عينة رقم ٤٩٤ ب عدد مكعب خ.م ١٥×١٥×١٥ سم لصب نيوجيرسي وجه واحد ممثلة للموقع الكيلومتري (٥٩+٤٠٠) الاتجاه الأيمن يسار صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠١/١٩) .
- عينة رقم ٤٩٥ ب عدد مكعب خ.م ١٥×١٥×١٥ سم لصب نيوجيرسي وجه واحد ممثلة للموقع الكيلومتري (٥٩+٧٠٠) الاتجاه الأيمن يسار صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠١/٢٠) .
- عينة رقم ٤٩٦ ب عدد مكعب خ.م ١٥×١٥×١٥ سم لصب نيوجيرسي وجه واحد ممثلة للموقع الكيلومتري (٦٠+٠٠٠) الاتجاه الأيمن يسار صب الموقع بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ (٢٠٢٣/٠١/٢١) .

ثالثاً : التجارب التي أجريت

• تحديد جهد الكسر بعد ٢٨ أيام .

4

رابعاً: النتائج

رقم العينة	تاريخ الصب	تاريخ الكسر	رقم المكعب	الكثافة جم/سم ³	جهد الكسر جم/سم ²	اجهاد الكسر للخرسانة طبقاً لمواصفات المشروع
٤٩٠ ب	٢٠٢٣/٠١/١٥	٢٠٢٣/٠٢/٢٣	١	٢,٤٣٩	٢٧٤	(مسلحة) لا تقل عن ٢٥٠ كجم/سم ²
			٢	٢,٤٤٤	٢٧٩	
			٣	٢,٤٣٦	٢٨٠	
٤٩١ ب	٢٠٢٣/٠١/١٦	٢٠٢٣/٠٢/٢٣	١	٢,٤٥٢	٢٧٠	
			٢	٢,٤٥٠	٢٦٩	
			٣	٢,٤٥٩	٢٥٦	
٤٩٢ ب	٢٠٢٣/٠١/١٧	٢٠٢٣/٠٢/٢٣	١	٢,٤٦١	٢٧٥	
			٢	٢,٤٥٩	٢٦١	
			٣	٢,٤٥٩	٢٦٢	
٤٩٣ ب	٢٠٢٣/٠١/١٨	٢٠٢٣/٠٢/٢٣	١	٢,٤٦٥	٢٧٠	(مسلحة) لا تقل عن ٢٥٠ كجم/سم ²
			٢	٢,٤٧٤	٢٧٩	
			٣	٢,٤٧٤	٢٦٤	
٤٩٤ ب	٢٠٢٣/٠١/١٩	٢٠٢٣/٠٢/٢٣	١	٢,٤٥٩	٢٧٨	
			٢	٢,٤٥٩	٢٦٩	
			٣	٢,٤٥٦	٢٥١	
٤٩٥ ب	٢٠٢٣/٠١/٢٠	٢٠٢٣/٠٢/٢٣	١	٢,٤٦٢	٢٧٠	
			٢	٢,٤٧٤	٢٦٨	
			٣	٢,٤٥٩	٢٥٦	
٤٩٦ ب	٢٠٢٣/٠١/٢١	٢٠٢٣/٠٢/٢٣	١	٢,٤٦٢	٢٧٤	(مسلحة) لا تقل عن ٢٥٠ كجم/سم ²
			٢	٢,٤٥٩	٢٧٠	
			٣	٢,٤٥٩	٢٦٥	

خامساً: الملاحظات

- تم كسر مكعبات العينات أرقام (٤٩٠ ب : ٤٩٦ ب) بعد مواعيدها نظراً لوصول العينات إلى المعمل يوم ٢٠٢٣/٠٢/٢٣.
- إجهاد الكسر لجميع مكعبات العينات يتفق مع إجهاد الكسر المطلوب.

سادساً: قيمة التكاليف

مبلغ وقدره (٢٠٢٢,٠٥ جنيهاً) ألفان وإثنان وثلاثون جنيهاً وخمسة قروش فقط لا غير.

تحريراً في: ٢٠٢٣/٠٢/٢٣.

رئيس معمل المنطقة

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

مهندس /

محمد النجار

أحمد الطحان

<u>معامل المواد</u>	رقم التقرير: ٣١٠	بتاريخ: ٢٠٢٣/٠٦/٢٣
تطوير ورفع كفاءة طريق دهب تويبع بتأويل ٢٧ كم (المرحلة الثالثة)	اسم العملية:	أشرفنا:
الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة الحادية عشر	تنفيذ:	شركة النيل العامة للأشغال والطرق

تكاليف اختبار العينات			بيان الاختبار
العدد	التكلفة	اجمالي التكاليف	
٧	٢٠٠	١٤٠٠	كسر القالب
.	.	.	خروج مهندس
.	.	.	خروج سيارة
اعداد التقرير			
اجمالي التكاليف			
المصاريف الادارية (١٥%)			
الاجمالي (التكاليف + المصاريف الادارية)			
ضريبة القيمة المضافة (١٤%)			
الاجمالي شامل المصاريف الادارية			
٠,٤٠ دمغة			
الاجمالي			
		٢٠٣٢,٠٥	

رئيس المعمل


تقرير رقم : (٣١٠) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٧/٢١
بمقتضى : عملية تطوير طريق نويبع / دهب بطول (مرحلة ثالثة)
بطول ٢٧ كم
تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق .

السادة / جهاز الإشراف

تحتية طلبية وبعد ،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة إلينا من العملية عالية والتي تم تحليلها بمعمل المنطقة .

برجاء التكرم بالإحاطة واتخاذ اللازم .

و نفضلوا لسيادتكم بقبول فائق الاحترام ،،

رئيس معمل المنطقة

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /
أحمد الطحان

مهندس /
محمد النجار



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)

الهيئة العامة للطرق والكباري

وزارة النقل

تقرير رقم : (١٠١) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٢/٢٣ .
بخصوص : عملية تطوير طريق نويبع / دهب بطول (مرحلة الثالثة)
بطول ٢٧ كم
تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق .

أولا : بيانات إدارية

الذي حضر العينات : م / أسامة عادل عز الدين (مهندس اشراف العملية)
الجهة الوارد منها العينات : العملية عاليه .
(العينات الواردة مسئولية الذي أحضرها) .

ثانيا : بيان العينات

عينه رقم (٤٨٨ أ) عينة اسفلت سطحية ٣ب ممثلة للموقع الكيلومترى ٦٠+٣٠٠ الاتجاه الأيسر
عينه رقم (٤٨٩ أ) عينة اسفلت سطحية ٣ب ممثلة للموقع الكيلومترى ٦١+٥٠٠ الاتجاه الأيسر

ثالثا : التجارب التي أجريت

١. تحديد نسبة الإسفلت.
٢. تدرج نسبة الإسفلت.
٣. تحديد نسبة الطبيعي.
٤. تحديد الثبات والإنسياب.

٤

رابعاً: النتائج

أ - التدرج

المواصفات للطبقة السطحية		رقم العينة سرعة أو رقم المهزة	١٤٨٨	١٤٨٩
التدرج التصميمي وحدود السماح	التدرج (٣ب)			
١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
$5 \pm 81,3\%$	١٠٠-٧٥	٨٠,٧	٨٢,٦	١٠٠
$5 \pm 66,6\%$	٨٠-٦٠	٦٦,١	٧٣,٠	١٠٠
$4 \pm 38,7\%$	٥٥-٣٥	٣٨,٠	٣٨,٨	١٠٠
$3 \pm 32,1\%$	٣٥-٢٠	٣٢,٠	٣٢,٦	١٠٠
$3 \pm 15,6\%$	٢٢-١٠	١٥,٠	١٤,٩	١٠٠
$3 \pm 11,٠\%$	١٦-٦	١١,١	١١,٣	١٠٠
$1,5 \pm 7,9\%$	١٢-٤	٧,٠	٧,٤	١٠٠
$1,5 \pm 5,5\%$	٨-٢	٥,٠	٥,٤	١٠٠
---		٣	٢	نسبة الدليبي %
$0,25 \pm 0\%$		٥,٢٥	٥,١٧	نسبة الإسفلت %

ب- الثبات والانسياب لقوالب مارشال

١٤٨٩		١٤٨٨		رقم العينة الاختبار
٢	١	٢	١	
١٣٠,٦	١٣٦,٧	١٣٠,٧	١٣٤,٨	الثبات (كجم)
٣,٣٠	٣,٥٥	٣,٢٥	٣,٤٠	الانسياب (مم)

خامسا / الملاحظات

- ١- المواد الصلبة ناتج الاستخلاص عبارة عن أحجار نارية حادة الزوايا .
- ٢- العينتان أرقام (١٤٨٨ ، ١٤٨٩) تتفق وتدرجات الطبقة السطحية (٣ب) إلا ان العينة رقم (١٤٨٨) تحيد بنسبة ١,٤ % بالمهزة (٨/٣ ")
- ٣- نسبة الإسفنت للعينتان ارقام (١٤٨٨ ، ١٤٨٩) مقبولة .
- ٤- الشبات والإنسياب للعينتان ارقام (١٥٧٣ , ١٥٧٥) مقبول .

سادسا: قيمة التكاليف

- مبلغ وقدره (٢٠٥٨,٢٧) الفان و ثمانية وخمسون جنيهاً و سبعة و عشرون قرشاً فقط لاغير

تحريراً فى :- ٢٠٢٣/٠٢/٢٨

رئيس معمل المنطقة

مهندس / 

محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

أحمد الطحان

تكاليف معمل الأسفلت

رقم التقرير: ١٣١٠
 بتاريخ: ٢٠٢٣/٠٢/٢٣
 اسم العملية: مشروع رفع كفاءة طريق شرم الشيخ / دهب بطول ٤,٥ كم من تقاطع مندوس حتى وادي الكبد وإضافة عمليتين صناعيتين
 إشراف: الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الحادية عشر
 تنفيذ: النول العامة للإنشاء و الطرق

تكاليف اختبار العينات			بيان الاختبار
العدد	التكلفة	اجمالي التكاليف	
٢	٨٠	١٦٠	تحضير العينة
٢	٤٠٠	٨٠٠	تحديد نسبة الأسفلت +نسب المواد
٢	١٥٠	٣٠٠	تحديد الثبات والانسياب
٢	٨٠	١٦٠	تحديد نسبة (الطبيعي)
اعداد التقرير			١٥٠
اجمالي التكاليف			١٥٧٠
المصاريف الادارية (١٥%)			٢٣٥,٥
الاجمالي (التكاليف + المصاريف الادارية)			١٨٠٥,٥
ضريبة القيمة المضافة (١٤%)			٢٥٢,٧٧
الاجمالي شامل المصاريف الادارية			٢٠٥٨,٢٧
دمغة ٠,٤٠			٠,٤٠
الاجمالي			٢٠٥٨,٢٧

رئيس المعمل



تقرير رقم : (٣٠٢) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٢/٠٨
بخصوص : عملية تطوير ورفع كفاءة طريق نويبع / دهب
بطول ٢٧ كم
تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق



السادة / جهاز الإشراف

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم النتائج العملية للعينات الواردة إلينا من العملية عاليه والتي تم تحليلها بمعمل المنطقة .

برجاء التكرم بالإحاطة واتخاذ اللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام،،،

رئيس معمل المنطقة

مهندس /

محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

أحمد الطحان

تقرير رقم: (٣٠٢) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٤/٠٨
بخصوص: عملية تطوير ورفع كفاءة طريق نوبيع / دهب
بطول ٢٧ كم
تنفيذ: شركة النيل العامة للإنشاء والطرق



أولا : بيانات إدارية

الذي حضر العينات: م / اسامة عز الدين (مهندس اشراف العملية)

الجهة الوارد منها العينات : العملية عاليه .
(العينات الواردة مسئولية الذي أحضرها) .

ثانيا : بيان العينات

عينة رقم ٤٦٥	عينة أسفلت سطحية	ممثلة للموقع الكيلومتری ٣٠٠+٤٧	الاتجاه الرئيسي الايسر
عينة رقم ٤٦٦	عينة أسفلت سطحية	ممثلة للموقع الكيلومتری ٤٨+٠٠	الاتجاه الرئيسي الايسر
عينة رقم ٤٦٧	عينة أسفلت سطحية	ممثلة للموقع الكيلومتری ٥٩+٠٠	الاتجاه الرئيسي الايمن
عينة رقم ٤٦٨	عينة أسفلت سطحية	ممثلة للموقع الكيلومتری ٥٩+٥٠٠	الاتجاه الرئيسي الايمن

ثالثا : التجارب التي أجريت

- ١- تحديد نسبة الاسفلت
- ٢- تدرج المواد الصلبة
- ٣- تحديد نسبة الطبيعي
- ٤- تحديد الثبات والانسياب

رابعاً: النتائج

أ- التدرج

سعة أو رقم المهزة	٤٦٥	٤٦٦	٤٦٧	٤٦٨	المواصفات للطبقة السطحية	
					تدرج (ب)	التدرج التصميمي و حدود السماح
"٤/٣"	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	$\pm 100\%$
"١/٢"	٨٠	٧٩,٤	٨٠,٣	٧٩,٩	١٠٠-٧٥	$\pm 81,3\%$
"٨/٣"	٦٧	٦٧,١	٦٦,٨	٦٧,٢	٨٥-٦٠	$\pm 66,6\%$
رقم ٤	٣٩	٣٨,٨	٣٨,٣	٣٩,٠	٥٥-٣٥	$\pm 38,7\%$
رقم ٨	٣١,١	٣٠,٤	٢٩,٦	٢٩,٤	٣٥-٢٠	$\pm 32,1\%$
رقم ٣٠	١٣,٥	١٢,٧	١٣,٤	١٣,١	٢٢-١٠	$\pm 15,6\%$
رقم ٥٠	١١,١	١٠,٢	١٠,٨	١٠,٧	١٦-٦	$\pm 11\%$
رقم ١٠٠	٧,٠	٦,٦	٦,٤	٧,٢	١٢-٤	$\pm 7,9\%$
رقم ٢٠٠	٤,٦	٤,٣	٥,١	٤,٤	٨-٢	$\pm 5,5\%$
نسبة الاسفلت %	٥,٢٤	٥,٠٨	٤,٩٩	٥,١٧	$\pm 0,25\%$	
نسبة الطبيعي	١	٢	١	١	---	

٤

تكاليف معمل الأسفلت

رقم التقرير: ٣٠٢
 بتاريخ: ٢٠٢٣/٠٢/٠٨
 اسم العمالية: عملية تطوير ورقع كفاءة طريق نوبيع / ذهب بطول ٢٧ كم
 إشراف: الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الحادية عشر
 تنفيذ: الذيل العامة للإتشاء و الطرق .

تكاليف اختبار العينات			بيان الاختبار
العدد	التكلفة	اجمالي التكاليف	
٤	٨٠	٣٢٠	تحضير العينة
٤	٤٠٠	١٦٠٠	تحديد نسبة الاسفلت - انسياب المواد
٤	١٥٠	٦٠٠	تحديد الثبات والانسياب
٤	٨٠	٣٢٠	تحديد نسبة الطبعي
اعداد التقرير			١٥٠
اجمالي التكاليف			٢٩٩٠
المصاريف الادارية (١٥%)			٤٤٨,٥
الاجمالي (التكاليف + المصاريف الادارية)			٣٤٣٨,٥
ضريبة القيمة المضافة (١٤%)			٤٨١,٣٩
الاجمالي شامل المصاريف الادارية			٣٩١٩,٨٩
١٠,٤٠ دفعة			٠,٠٠
الاجمالي			٣٩١٩,٨٩

رئيس المعمل

