الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)
وزارة النقل

المنطـقـة الاولى المركزيـــة

السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحيـــة طيبة وبعد ،،،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم مقايسة معدلة رقم (3) عقد رقم (253-2021-2022) لعملية اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية للقطار الكهربائى السريع من العين السخنة – العلمين – مطروح فى المسافة من 102.755 الى 104.000 بطول 1.24 كم اتجاه النيل بالامر المباشر تنفيذ شركة المتميز لانشاء ورصف الطرق.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،

رئيس الادارة المركزية

مهندس/

نصر محمد نصر طبيخ

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الأولى المركزية

الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى
المنطقة الأولى المركزية
قسم المحفوظات العامة
رقم الصادر / ٧٢٥
عدد المرفقات / مقايسه معدله
التاريخ ١٢ / ٢ / ٢٠٢٤
التوقيع /

العنوان :- المنطقة الاولى المركزية (نزلة الخصوص – أسفل الطريق الدائرى) ت/ 28884868 - ف /28884868

مقايسة أعمال معدلة رقم 3 (253- 2021 – 2022)

عملية تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
قطاع الأوتوستراد - الأوسطي لتنفيذ المسافة من الكم 102,755 الى الكم 104 بطول 1.24 كم للعقد رقم (253- 2021 – 2022) اتجاه النيل بالأمر المباشر
تنفيذ شركة المتميز لإنشاء ورصف الطرق

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
1	**اعمال الحفر**				
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م^3	0	17	0
1-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام (باستخدام البلدوزر وذلك بناء علي توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف ويتم احتساب علاوة 0.8 جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان .	م^3	0	20.10	0
1-3	أعمال رفع وإزالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 0.8 جنيه للكم فى حالة الزيادة أو النقصان .	م3	9	15.00	135
1-4	**بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية**	م^3			
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم2	م^3	0	54	0
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم2	م^3	0	65.5	0
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم2	م^3	8,310	76	631,560
	و محمل على البند الاتى: 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
1-5	بالمتر المكعب أعمال تكسير وازالة مباني او خرسانة عادية او مسلحة او ارصفة او دبش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتي 45 كم ويتم احتساب علاوة 0.8 جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان .	م3	0	80	0
	أعمال تخريم و نسف				
1-6	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقاً للمناسيب التصميمية فى تربه صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100كجم/سم2) والحساب طبقاً لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لاتقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط أو السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 25 %) و رشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشارى المشروع. ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيليه المتعمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م^2	0	62	0
1-7	بالمتر المكعب أعمال قطع بأي وسيلة فى تربة صخرية صلبة والفئة تشمل تحميل ونقل ناتج القطع لمكان تجهيز مواد الردم طبقا لمواصفات المشروع والحساب هندسي ويتم التنفيذ طبقا للبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وكل ما يلزم لنهو العمل . وفي حالة استخدام النسف فى القطع يتم خصم مبلغ 16 جنيه لكل متر مكعب وذلك مقابل تنفيذ أعمال النسف على أن يتم تسديده من قبل الهيئة للمصنع المنفذ ويتم الحساب طبقا لمحاضر النسف .	م3	0	55	0
2	**اعمال الازالة و التطهير**				
2-1	**بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات و المخلفات فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لاعمال الرفع المساحى لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف.**	م	0	5	0

مهندس الهيئة
م/اسلام محمد

استشارى المشروع / مكتب سبكترام
م/ حسن محمد

شركة المتميز
م/عمرو عبد الهادى

مقايسة أعمال معدلة رقم 3 (253- 2021 – 2022)

عملية تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
قطاع الأوتوستراد - الأوسطي لتنفيذ المسافة من الكم 102,755 الى الكم 104 بطول 1.24 كم للعقد رقم (253- 2021 – 2022) اتجاه النيل بالأمر المباشر
تنفيذ شركة المتميز لإنشاء ورصف الطرق

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
3	**اعمال الردم**				
3-1	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب 2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1,2 جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2كم - البند لا يشمل قيمة المواد المحجرية	م^3	101,598	57	5,791,086
3-2	اعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلاحية والتدرج مع استخدام الكسارات للتأكيد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه وعلي ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبديلة لطبقات الردم (Embankment) لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم حوالي 1 كم يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة .	م^3	600,000	86	51,600,000
3-3	أعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلاحية والتدرج و ذلك بأستخدام الكاسور علي ان يتم التأكد ان الناتج مطابق التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع للهيئة وعلي ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبديلة لطبقات الردم (Embankment) من جهاز الاشراف و لتعليمات المهندس المشرف لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم المتوسط 1 كم يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة .		0	65	0

شركة المتميز
م/عمرو عبد القادر

استشاري المشروع / مكتب سبكترام
م/ سمر المحمود

مهندس الهيئة
م/اسلام محمد

مقايسة أعمال معدلة رقم 3 (253- 2021 – 2022)

عملية تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
قطاع الأوتوستراد - الأوسطي لتنفيذ المسافة من الكم 102,755 الى الكم 104 بطول 1.24 كم للعقد رقم (253- 2021 – 2022) اتجاه النيل بالأمر المباشر
تنفيذ شركة المتميز لإنشاء ورصف الطرق

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
4	**طبقات الاساس**				
4-1	بالمتر المكعب اتعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجرية - السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع - السعر يشمل الكارتة طبقا للقائمة الموحدة للطرق	م^3	9,002	299	2,691,598
4-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجرية - السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع - السعر يشمل الكارتة طبقا للقائمة الموحدة للطرق	م^3	10,001	307	3,070,307
5	**البلاطات الخرسانية**				
5-1	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10متر راسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م3 رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فايبر + سيكا) علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم بالفاصل بسمك 2 سم طبقا لتعليمات الاستشاري والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسيب التصميميه علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتشطيب السطح وملئ الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوه 5 جنيه بعد اول 10 متر راسي علي ان تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن 5 متر راسي)	م^2	55,500	355.00	19,702,500
5-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحمايات والميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م3 رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فايبر + سيكا) علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم بالفاصل بسمك 2 سم طبقا لتعليمات الاستشاري والبند يشمل اعمال الحفر والشدات وكل ما يلزم لنهو العمل علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وملئ الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م^2	546	2,200.00	1,201,200
6	**اعمال التربة المسلحة**				
6-1	بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن 10% و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى ذات قوة شد 30 ك نيوتن فى الاتجاهين Biaxial.	م^2	8,422	37.00	311,614
	الإجمالي				85,000,000

شركة المتميز	استشاري المشروع / مكتب سكرام	مهندس الهيئة	يعتمد:::: رئيس المنطقة المركزية
م/عمرو عبد القادر	م/ حسن محمود	م/اسلام محمد	م / نصر محمد نصر طبيخ

بيان اعمال شركة المتميز لانشاء ورصف الطرق من المحطة ٧٥٥+١٠٢ الي ٠٠٠+١٠٤

العقد	المستخلص	كميات الردم		كميات قطع مخلفات	كميات قطع الصخر	كميات subgrade	كميات subballast	كميات geograde	كميات خرسانة الميول الجانبية	
		ناتج كسارة	توريد						م٢ الميول	م٣ القدمات
اتجاه 255 الاوسطي	جاري ١	184358		48168						
	جاري ٢	127215	40287	112713						
	جاري ٣	94942	21518							
	جاري ٤	129806	12550							
	جاري ٥	190987	4657							
	جاري ٦	39321		6623	10540					
	ختامي ٧	14036								
	اجمالي عقد ٢٥٥	780665	79012	167504	10540					
اتجاه 254 الاوتوستراد	جاري ١	92333								
	جاري ٢	104183								
	جاري ٣	74752							26472	
	جاري ٤	145875							28301 علاوة ١ 13212 علاوة ٢ 13117	
	جاري ٥	103234								
	جاري ٦	195326								
	ختامي ٧	18660								
	اجمالي عقد ٢٥٤	734363							54773 علاوة ١ 13212 علاوة ٢ 13117	
اتجاه 253 النيل	جاري ١	121802								
	جاري ٢	42734	55223							
	جاري ٣	80392	46375							
	جاري ٤	114749							21189	
	جاري ٥	13976							19517	330
	اجمالي عقد ٢٥٣	373653	101598	0	0	9002	6358	0	40706	330
اجمالي العقود		1888681	180610	167504	10540	9002	6358	0	95479 علاوة ١ 13212 علاوة ٢ 13117	330
		2,069,291								

شركة المتميز

استشاري مكتب الرائد

استشاري المشروع /مكتب السكترام

مهندس الهيئة

محضر معاينة

مشروع القطار السريع قطاع العاصمة الادارية

إنه فى يوم الخميس الموافق ١١ /١/٢٠٢٤ اجتمعت اللجنة المشكّلة من الساده الآتى أسماؤهم في قطاع شركة المتميز لإنشاء ورصف الطرق في المسافة من الكم ٧٥٥+١٠٢ الي الكم ٠٠٠+١٠٤ وذلك بحضور كلا من :

١- م / اسلام محمد عبدالله (مهندس الهيئة العامة للطرق والكبارى) (المالك) .
٢- م / معاذ العجوز (الاستشاري العام systra).
٣- م / ممدوح عابدين (سبكترم للاستشارات الهندسية) (إستشاري).
٤- م / محمد سمير (مكتب xyz استشاري المساحة).
٥- م / محمود حلمي (شركة المتميز لانشاء ورصف الطرق)

وقامت اللجنة بالمرور علي موقع الكسارة (جولدن استون) المورد منها السن للقطاع المذكور اعلاه وذلك بمنطقة الصف وبالمعاينة وجد ان المسافة المتوسطة بين الكسارة ومحور الطريق هي ١١٨ كم (مائة وثمانية عشر كيلو متر) وذلك طبقا للمسار (موقع المشروع – طريق الاوسطي طريق المحاجر- طريق الصعيد الحر – كسارة الصف) .

ملحوظة : تم غلق طريق الاوتوستراد الموازي لطريق الصعيد الحر وذلك لعمل تعديلات والكباري اللازمة لانشاء مسار القطار السريع .

الاحداثيات :

N: ٢٩* ٣٤٨ ٠٣,٣

E: ٣١* ٢٦٨ ٣٨,٥

توريد الاساس المساعد
subgrade

واقفل المحضر علي ذلك ...

وأقفل المحضر على ذلك..

اللجنة

التوقيع

٥- م / محمود حلمي -

٤- م / محمد سعيد -

٣-م / ممدوح عابدين -

٢-م / معاذ العجوز -

١-م / اسلام محمد -

شركة التميز لإنشاء ورصف الطرق الإدارة الفنية
M. Lemia

سبكترم للاستشارات الهندسية
Spectrum Consulting

محضر معاينة

مشروع القطار السريع قطاع العاصمة الادارية

إنه فى يوم الاحد الموافق ١٤ /١/٢٠٢٤ اجتمعت اللجنة المشكّلة من الساده الآتى أسماؤهم في قطاع شركة المتميز لإنشاء ورصف الطرق في المسافة من الكم ٧٥٥+١٠٢ الي الكم ٠٠٠+١٠٤ وذلك بحضور كلا من :

١- م / بلال محمد البهاري (مهندس الهيئة العامة للطرق والكبارى) (المالك) .
٢- م / خالد البحل (الاستشاري العام systra).
٣- م / ممدوح عابدين (سبكترم للاستشارات الهندسية) (إستشاري).
٤- م / [illegible] (مكتب xyz استشاري المساحة).
٥- م / محمود حلمى (شركة المتميز لانشاء ورصف الطرق)

وقامت اللجنة بالمرور علي موقع الكسارة (المصرية) المورد منها السن للقطاع المذكور اعلاه وذلك بمنطقة عتاقة بالسويس وبالمعاينة وجد ان المسافة المتوسطة بين الكسارة ومحور القطاع عاليه هي ١٥٥ كم (مائة وخمسة وخمسون كيلو متر) وذلك طبقا للمسار (موقع المشروع – الطريق الاوسطي – طريق السويس) .

الاحداثيات :

N: ٢٩* ٩٦٨ ٣٢,٢١

E: ٣٢* ٤٤٨ ٥٢,٩٨

واقفل المحضر علي ذلك ...

وأقفل المحضر على ذلك..

اللجنة

التوقيع

٥- م / محمود حلمى
٤- م / [illegible]
٣- م / ممدوح عابدين
٢- م / خالد البحل
١- م / بلال محمد

شركة المتميز لإنشاء ورصف الطرق
إدارة الهندسية

سبكترم للاستشارات الهندسية
Spectrum Consulting
القطار السريع

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

محضر اعتماد حصر كميات

ختامى

التاريخ: 17– 12 – 2023

اسم المشروع: مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)
قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)
باعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة: المتميز

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	102+940	103+980	اعمال ردم	351,681.09	اعمال ردم خارج (REV-31) تم الردم على (REV-30) قبل تغيير التصميم
2	102+880	104+000	اعمال ردم	1,717,610.20	اعمال ردم (REV-31) بدون تحديد مسافة النقل
الإجمـــــــالي (ردم)					
إجمالي الردم من بداية المشروع وحتى تاريخه				2,069,291.29	

- **ملاحظات: -** تم تغيير التصميم في قطاع الشركة من (REV-30) الى (REV-31).
  - **إجمالي الحصر من بداية المشروع وحتى تاريخه**
- **المرفقات: -**

1- محضر تغيير التصميم.
2- بيان اعمال موضح به كميات الحصر السابقة لكل مستخلص جارى وحتى تاريخ المستخلص الحالي.
3- محضر استلام رفع اعمال الردم لعمل مستخلص ختامي
4- قطاعات عرضية موضح عليها الحصر.
5- شيت اكسل موضح به الكميات.

مهندس الشركة المنفذة	استشاري المساحة	استشاري الهيئة	مهندس الهيئة
	عاطف حمدى		

مشروع القطار السريع
س ت : ١٢٢٤٠ استثمار القاهرة
ص ب : ٤٥٢ م ص : ٥١١ ٣٤٢ ٤٩٧

شركة المتميز لإنشاء ورصف الطرق
إدارة الهندسية

بكرم للاستشارات الهندسية
Spectrum Consulting
القطار السريع
SPECTRUM

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ: 26 – 12 – 2022

اسم المشروع: مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

باعتماد الكميات المنفذة لاعمال SUBGRADE بشركة: المتميز والتي تشمل (كمية SUBGRADE طبقتين بسمك 50 سم)

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية	ملاحظات
1	102+880	104+000	SUBGRADE (m3)	(m3)9002	

ملاحظات : - حصر مستخلص جاري 5 عقد 253 اتجاه النيل

المرفقات: -

- محضر ميزانية شبكية لأعمال الميول الجانبية .
- لوحات الحصر

مهندس الشركة المنفذة

استشاري الهيئة

مهندس الهيئة

SPECTRUM CONSULTING
سبكترم للاستشارات الهندسية

شركة المتميز لإنشاء وصيانة الطرق
الإدارة الهندسية

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ: ٣ – ٢ – ٢٠٢٤

اسم المشروع: مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

باعتماد الكميات المنفذة لاعمال SUB Ballast بشركة: المتميز والتي تشمل (كمية SUB Ballast طبقتين بسمك ٤٠ سم)

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية	ملاحظات
١	١٠٢+٥٢٥	١٠٤+٠٠٠	SUB BallasT (m3)	٦٣٥٨(m3)	

ملاحظات : - حصر مستخلص جاري ٥ عقد ٢٥٣ اتجاه النيل

المرفقات: -

- محضر ميزانية شبكية لأعمال SUB Ballast.
- Sheet الحصر

مهندس الشركة المنفذة

شركة المتميز لإنشاء ورصف الطرق

مستشاري الهيئة

SPECTRUM CONSULTING
سبكترم للاستشارات الهندسية

مهندس الهيئة

Material Table

Station	Area	Volume	Cumulative Volume
102+755.00	5.86	0.00	0.00
102+760.00	5.86	29.28	29.28
102+780.00	5.86	117.11	146.38
102+800.00	5.86	117.11	263.49
102+820.00	5.86	117.11	380.60
102+840.00	5.86	117.11	497.70
102+860.00	5.86	117.11	614.81
102+880.00	5.86	117.11	731.91
102+900.00	5.86	117.11	849.02
102+920.00	5.86	117.11	966.13
102+940.00	5.86	117.11	1083.23
102+960.00	5.86	117.11	1200.34
102+980.00	5.86	117.11	1317.45
103+000.00	5.86	117.11	1434.55
103+020.00	5.86	117.11	1551.66
103+040.00	5.86	117.11	1668.77
103+060.00	5.86	117.11	1785.87
103+080.00	5.86	117.11	1902.98
103+100.00	5.86	117.11	2020.09
103+120.00	5.86	117.11	2137.19
103+140.00	5.86	117.11	2254.30
103+160.00	5.86	117.11	2371.40
103+180.00	5.86	117.11	2488.51
103+200.00	5.86	117.11	2605.62
103+220.00	5.86	117.11	2722.72
103+240.00	5.86	117.11	2839.83
103+260.00	5.86	117.11	2956.94
103+280.00	5.86	117.11	3074.04
103+300.00	5.86	117.11	3191.15
103+320.00	5.86	117.11	3308.26
103+340.00	5.86	117.11	3425.36
103+360.00	5.86	117.11	3542.47

Material Table

Station	Area	Volume	Cumulative Volume
103+380.00	5.86	117.11	3659.57
103+400.00	5.86	117.11	3776.68
103+420.00	5.86	117.11	3893.79
103+440.00	5.86	117.11	4010.89
103+460.00	5.86	117.11	4128.00
103+480.00	5.86	117.11	4245.11
103+500.00	5.86	117.11	4362.21
103+520.00	5.86	117.11	4479.32
103+540.00	5.86	117.11	4596.43
103+560.00	5.86	117.11	4713.53
103+580.00	5.86	117.11	4830.64
103+600.00	5.86	117.11	4947.74
103+620.00	5.86	117.11	5064.85
103+640.00	5.86	117.11	5181.96
103+660.00	5.86	117.11	5299.06
103+680.00	5.86	117.11	5416.17
103+700.00	5.86	117.11	5533.28
103+720.00	5.86	117.11	5650.38
103+740.00	5.86	117.11	5767.49
103+760.00	5.86	117.11	5884.60
103+780.00	5.86	117.11	6001.70
103+800.00	5.86	117.11	6118.81
103+820.00	5.86	117.11	6235.91
103+840.00	5.86	117.11	6353.02
103+860.00	5.86	117.11	6470.13
103+880.00	5.86	117.11	6587.23
103+900.00	5.86	117.11	6704.34
103+920.00	5.86	117.11	6821.45
103+940.00	5.86	117.11	6938.55
103+960.00	5.86	117.11	7055.66
103+980.00	5.86	117.11	7172.77
104+000.00	5.86	117.11	7289.87

3B

subgrade qty =7289.87−731.91=6558 m3

Material Table

Station	Area	Volume	Cumulative Volume
102+755.00	8.04	0.00	0.00
102+760.00	8.04	40.19	40.19
102+780.00	8.04	160.74	200.93
102+800.00	8.04	160.74	361.68
102+820.00	8.04	160.74	522.42
102+840.00	8.04	160.74	683.16
102+860.00	8.04	160.74	843.91
102+880.00	8.04	160.74	1004.65
102+900.00	8.04	160.74	1165.40
102+920.00	8.04	160.74	1326.14
102+940.00	8.04	160.74	1486.89
102+960.00	8.04	160.74	1647.63
102+980.00	8.04	160.74	1808.38
103+000.00	8.04	160.74	1969.12
103+020.00	8.04	160.74	2129.87
103+040.00	8.04	160.74	2290.61
103+060.00	8.04	160.74	2451.36
103+080.00	8.04	160.74	2612.10
103+100.00	8.04	160.74	2772.85
103+120.00	8.04	160.74	2933.59
103+140.00	8.04	160.74	3094.34
103+160.00	8.04	160.74	3255.08
103+180.00	8.04	160.74	3415.82
103+200.00	8.04	160.74	3576.57
103+220.00	8.04	160.74	3737.31
103+240.00	8.04	160.74	3898.06
103+260.00	8.04	160.74	4058.80
103+280.00	8.04	160.74	4219.55
103+300.00	8.04	160.74	4380.29
103+320.00	8.04	160.74	4541.04
103+340.00	8.04	160.74	4701.78
103+360.00	8.04	160.74	4862.53

Material Table

Station	Area	Volume	Cumulative Volume
103+380.00	8.04	160.74	5023.27
103+400.00	8.04	160.74	5184.02
103+420.00	8.04	160.74	5344.76
103+440.00	8.04	160.74	5505.51
103+460.00	8.04	160.74	5666.25
103+480.00	8.04	160.74	5826.99
103+500.00	8.04	160.74	5987.74
103+520.00	8.04	160.74	6148.48
103+540.00	8.04	160.74	6309.23
103+560.00	8.04	160.74	6469.97
103+580.00	8.04	160.74	6630.72
103+600.00	8.04	160.74	6791.46
103+620.00	8.04	160.74	6952.21
103+640.00	8.04	160.74	7112.95
103+660.00	8.04	160.74	7273.70
103+680.00	8.04	160.74	7434.44
103+700.00	8.04	160.74	7595.19
103+720.00	8.04	160.74	7755.93
103+740.00	8.04	160.74	7916.68
103+760.00	8.04	160.74	8077.42
103+780.00	8.04	160.74	8238.16
103+800.00	8.04	160.74	8398.91
103+820.00	8.04	160.74	8559.65
103+840.00	8.04	160.74	8720.40
103+860.00	8.04	160.74	8881.14
103+880.00	8.04	160.74	9041.89
103+900.00	8.04	160.74	9202.63
103+920.00	8.04	160.74	9363.38
103+940.00	8.04	160.74	9524.12
103+960.00	8.04	160.74	9684.87
103+980.00	8.04	160.74	9845.61
104+000.00	8.04	160.74	10006.36

subgrade qty =10006−1004=9002 m3

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ: ٢٥ – ١٢ – ٢٠٢٢

اسم المشروع: مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

باعتماد الكميات المنفذة لخرسانة الميول الجانبية الخاصة بشركة: المتميز والتي تشمل (كمية خرسانة الميول الجانبية بالمتر المسطح)

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية	ملاحظات
١	١٠٢+٨٨٠	١٠٤+٠٠٠	الميول الجانبية (m2)	٩٥٠٨٩(m2)	الكمية الكلية المنفذه بدون علاوات
٢	١٠٣+٦٨٠	١٠٣+٧٤٠	الميول الجانبية (m2)	٣٩٠(m2)	حماية اعلي البربخ
الاجمالي				٩٥٤٧٩(m2)	
٣	١٠٢+٨٨٠	١٠٤+٠٠٠	القدمات الخرسانية (m3)	٣٣٠,٢١ (M3)	

ملاحظات : - حصر مستخلص جاري ٥ عقد ٢٥٣ اتجاه النيل

المرفقات: -

- محضر ميزانية شبكية لأعمال الميول الجانبية .
- لوحات الحصر

مهندس الشركة المنفذة

استشاري الهيئة

الرائد للاستشارات الهندسية
El Raied For Consulting Engineering
مشروع القطار الكهربائي السريع (السخنه - مطروح)

مهندس الهيئة

وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري الهيئة القومية للأنفاق	**Electric Express Train - HSR** **From El Ain El Sokhna City To El Alamein**	SYSTRA Employer Consultant
SPECTRUM GARB Consultant	**Section 3 : From West of the River Nile To Wadi El Natroun** **From Station 102+755.00 To Station 104+000.00**	AL Motamiez FOR ROADS CONSTRUCTION AND PAVING المتميز لإنشاء و رصف الطرق Contractor

الهيكل التنظيمي لشركة المتميز لإنشاء ورصف الطرق

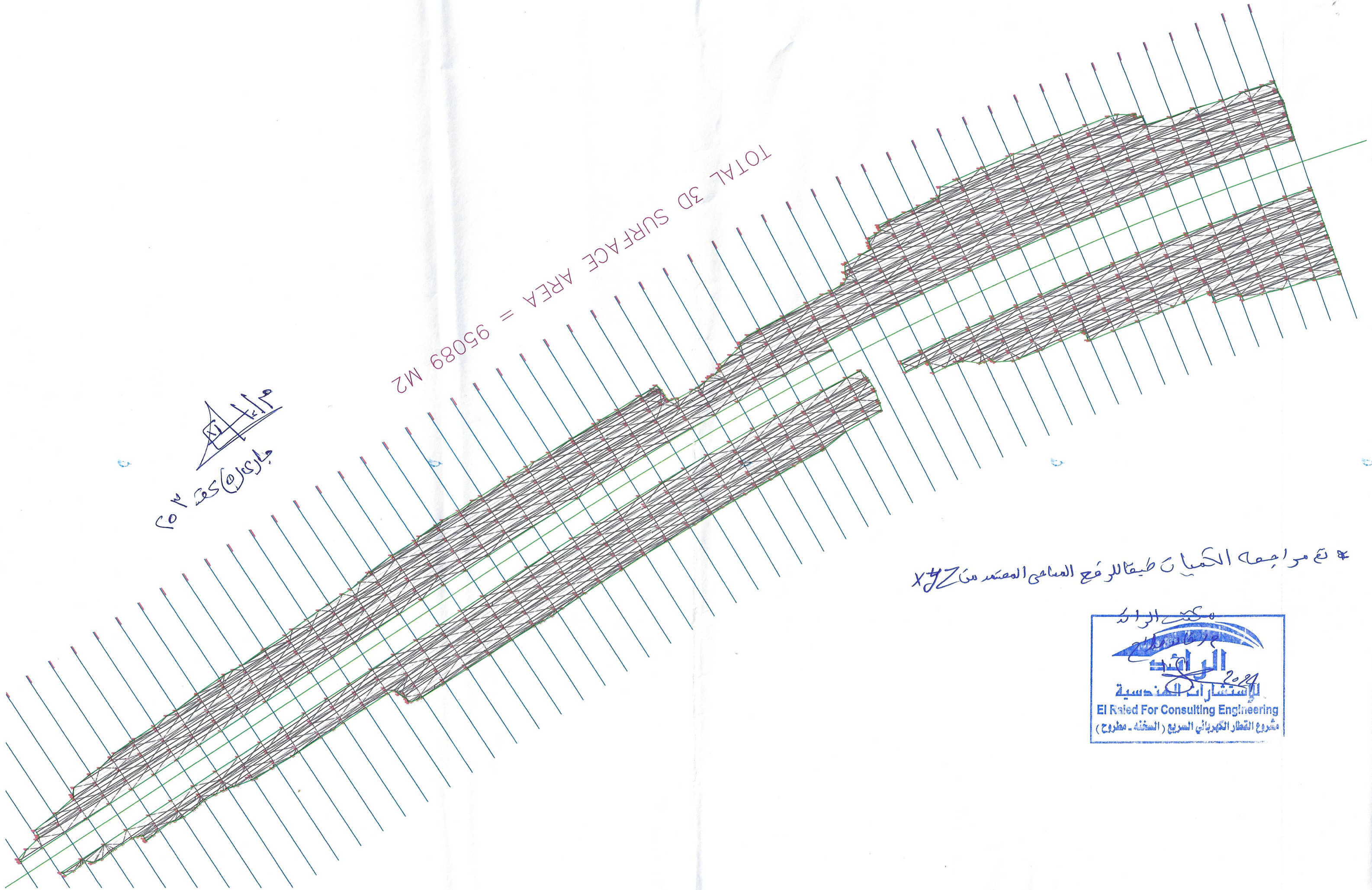
مسلسل	الاسم	الوظيفة
1	م - عمرو عيد	مدير مشروع
2	م - محمد نصار	مهندس تنفيذ
3	م - محمد السيد	مدير المكتب فني
4	م - محمود حلمى	مهندس المكتب فني
5	م - أحمد محمد صلاح	مهندس مساحة
6	م - على مسعود	مهندس ميكانيكا صيانة معدات
7	م - محمد سعود	مهندس معمل
8	م - علي	مسئول أمن وسلامة
9	عبد الفتاح سالم	محاسب
10	عبد الحميد محمد عبد الحميد	محاسب
11	محمد نبيه	مشرف عام
12	محمد أحمد سالم	مشرف تنفيذ
13	محمد شحاتة	مشرف تنفيذ
14	محمد عبد الموجود	مساح
15	عبدالباقي السيد	مساح
16	محمد محمود	مساح
17	محمد طلعت	مساح
18	أحمد عثمان	مساح

سبكترم للاستشارات الهندسية
Spectrum Consulting
SPECTRUM CONSULTING

شركة المتميز لإنشاء ورصف الطرق
إدارة الهندسية

شركة المتميز لإنشاء ورصف الطرق

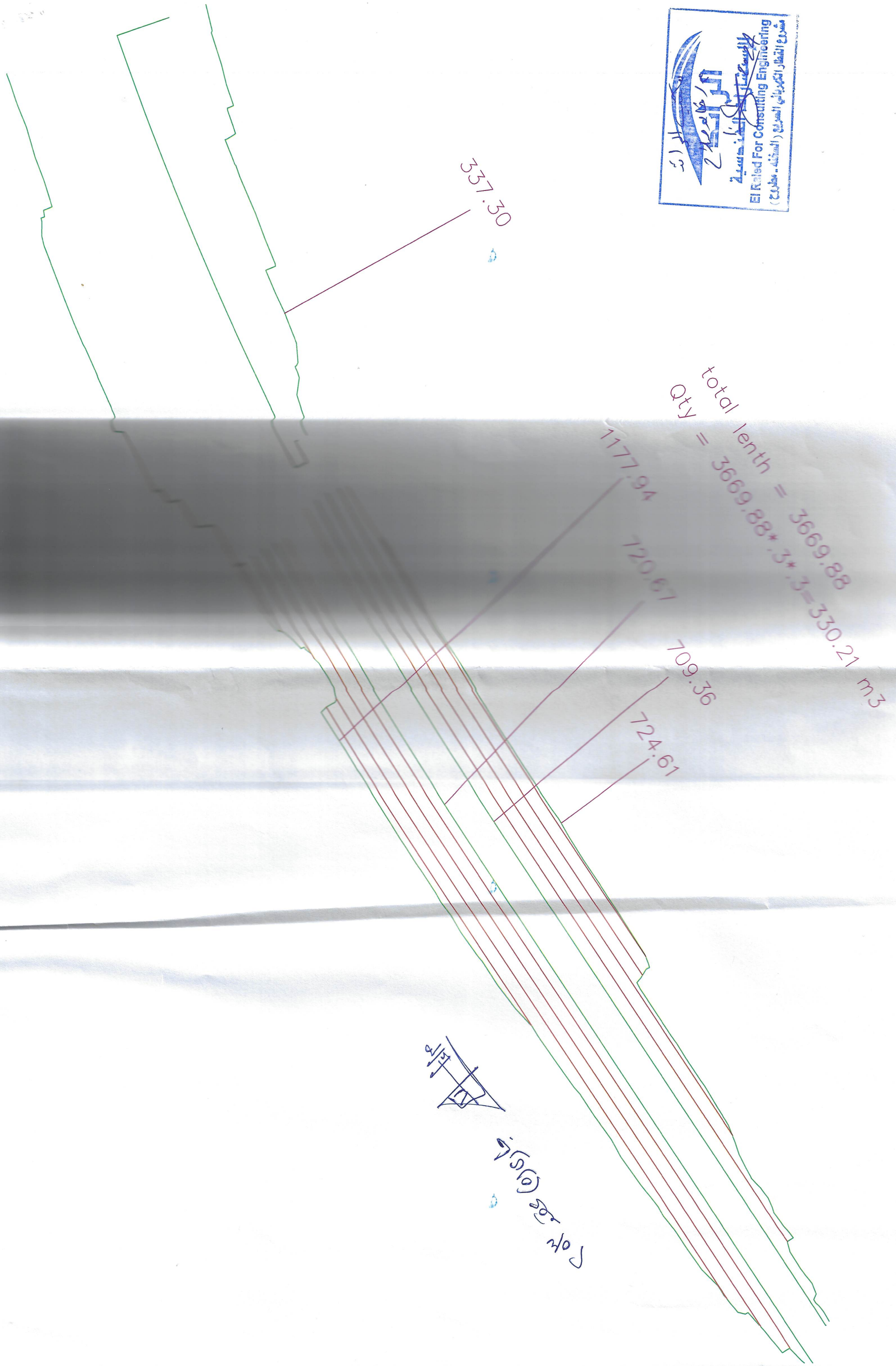
بيـــــــ

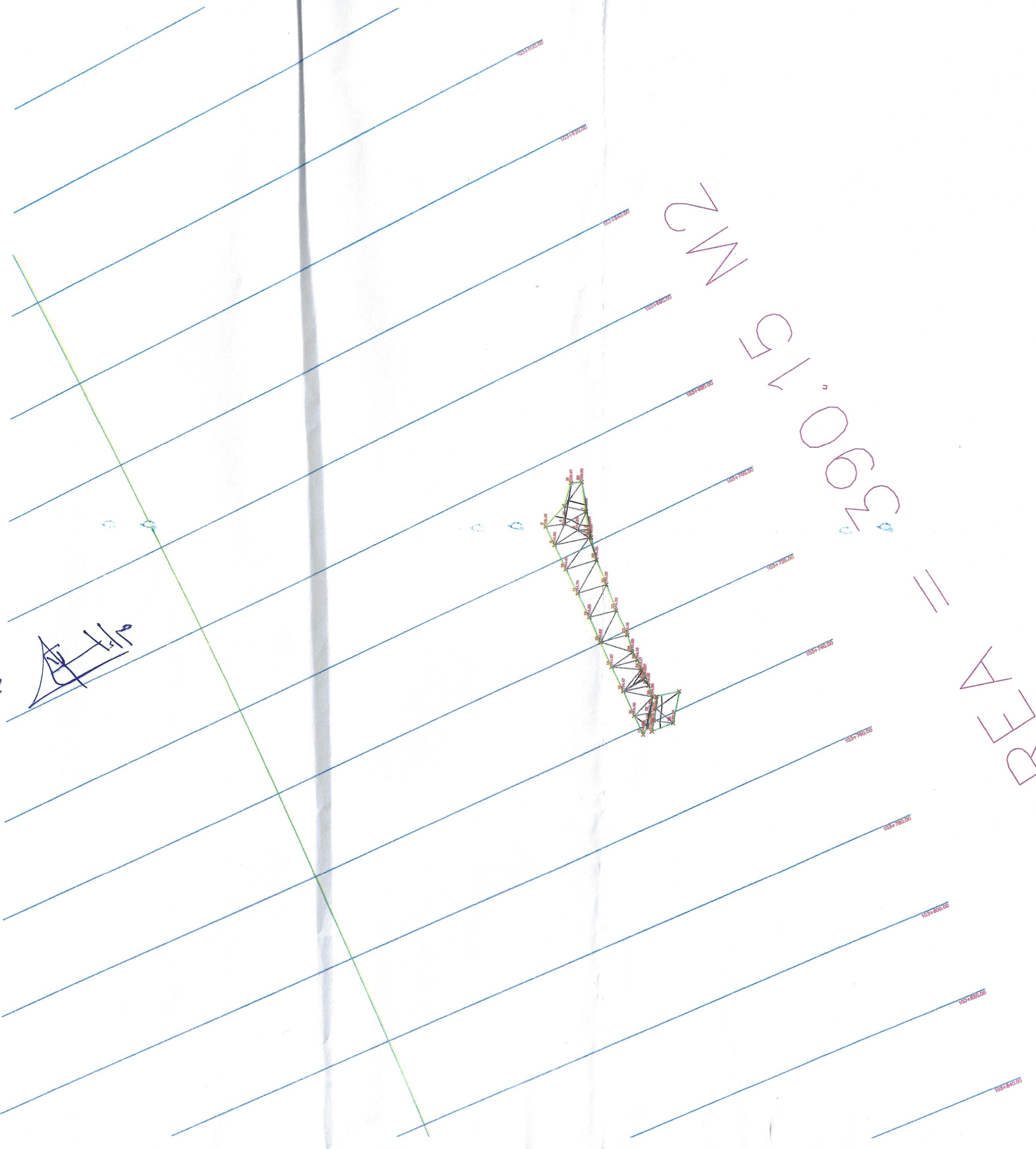


م/ ابراهيم
جاري (٥) كحد ٢٥

* تم مراجعة الكميات طبقا للرفع المساحي المعتمد من XYZ

مكتب الرائد
للاستشارات الهندسية
El Raied For Consulting Engineering
مشروع القطار الكهربائي السريع (السخنه - مطروح)


337.30
1177.94
720.67
709.36
724.61
total lenth = 3669.88
Qty = 3669.88*.3*.3=330.21 m3
For Use Only
El Raied For Consulting Engineering
مشروع القطار الكهربائي السريع (السخنة - مطروح)



2M 15.390

AREA = 7

جارى (٥) عقد ٢٥٣

الرائد للاستشارات الهندسية
El Raied For Consulting Engineering
مشروع القطار الكهربائي السريع (السنغة - مطروح)

ARDAMAN Split

MATERIALS AND CONSTRUCTION TESTING, S.A.E
3 ABD EL-KAWY AHMED St. . MOHANDESEEN - GIZA
Tel. : 33448413 - Fax. : 33031719

CONCRETE QUALITY CONTROL - DAILY REPORT

Electric Express Train -15 May Sector

Client: شركة المتميز

Batch Plant: المتميز

Date : 9-Nov-2023

File No.: 4800

	Description	Mix
Location :	P.C/Slope Protection From Station (103+820) to (104+000) R & St. (103+840) to (103+880) R	C.25

Date of Casting:- 2-Nov-2023

Cube Dimentions : 150*150*150

Code Iden No.	Unit Weight (gm/cm3)	Date Of Testing	Age of Cube (days)	Area Loaded (cm2)	Crushing Load (K.g./cm2)	Compressive (K.g./cm2)
SC/1737	2.36	9-Nov-2023	7	225	66708	296
SC/1737	2.33	9-Nov-2023	7	225	59976	267
SC/1737	2.28	9-Nov-2023	7	225	54876	244
				Average of Compressive Strength (kg/cm2)		**269**

Remarks:

Prepared by:
Eng. Roudi Yehia
.....

Reviewed by:
Eng.Osama Moftah
.....

ARDAMAN Split
Egypt Express Train
Project

ARDAMAN Split

MATERIALS AND CONSTRUCTION TESTING, S.A.E
3 ABD EL-KAWY AHMED St. , MOHANDESEEN - GIZA
Tel. : 33448413 - Fax. : 33031719

CONCRETE QUALITY CONTROL - DAILY REPORT

Electric Express Train -15 May Sector

Client: شركة المتميز

Date : 11-Nov-2023

Batch Plant: المتميز

File No.: 4800

Description

Date of Casting:- 4-Nov-2023

Cube Dimentions : 150*150*150

Code Iden No.	Unit Weight (gm/cm3)	Date Of Testing	Age of Cube (days)	Area Loaded (cm2)	Crushing Load (K.g./cm2)	Compressive (K.g./cm2)
1	2.26	11-Nov-2023	7	225	65178	290
2	2.32	11-Nov-2023	7	225	62628	278
3	2.34	11-Nov-2023	7	225	63954	284
					Average of Compressive Strength (kg/cm2)	**284**

Remarks: **The Sample Is Provided by the Client and under his own responsibility.**

Prepared by:
Eng. Roudi Yehia
.....

Reviewed by:
Eng.Osama Moftah
.....

ARDAMAN Split
Egypt Express Train
Project

ARDAMAN Split

MATERIALS AND CONSTRUCTION TESTING, S.A.E
3 ABD EL-KAWY AHMED St. . MOHANDESEEN - GIZA
Tel. : 33448413 - Fax. : 33031719

CONCRETE QUALITY CONTROL - DAILY REPORT

Electric Express Train -15 May Sector

Client: شركة المتميز

Batch Plant: المتميز

Date : 14-Nov-2023

File No.: 4800

	Description	*Mix*
Location :	P.C/Slope Protection From Station (103+820) to (104+000) R & St. (103+840) to (103+880) R	*C.25*

Date of Casting:- 7-Nov-2023

Cube Dimentions : 150*150*150

Code Iden No.	Unit Weight (gm/cm3)	Date Of Testing	Age of Cube (days)	Area Loaded (cm2)	Crushing Load (K.g./cm2)	Compressive (K.g./cm2)
SC/1749	2.33	14-Nov-2023	7	225	47226	210
SC/1749	2.28	14-Nov-2023	7	225	67218	299
SC/1749	2.27	14-Nov-2023	7	225	61608	274
				Average of Compressive Strength (kg/cm2)		**261**

Remarks:	

Prepared by:
Eng. Roudi Yehia

Reviewed by:
Eng Osama Mostah

ARDAMAN Split
Egypt Express Project

ARDAMAN Split

MATERIALS AND CONSTRUCTION TESTING, S.A.E
3 ABD EL-KAWY AHMED St. . MOHANDESEEN - GIZA
Tel. : 33448413 - Fax. : 33031719

CONCRETE QUALITY CONTROL - DAILY REPORT

Electric Express Train -15 May Sector

Client: شركة المتميز

Batch Plant: المتميز

Date : 7-Nov-2023

File No.: 4800

	Description	*Mix*
Location :	P.C/Slope Protection From Station (103+760) to (103+820) R	*C.25*

Date of Casting:- 31-Oct-2023

Cube Dimentions : 150*150*150

Code Iden No.	Unit Weight (gm/cm3)	Date Of Testing	Age of Cube (days)	Area Loaded (cm2)	Crushing Load (K.g./cm2)	Compressive (K.g./cm2)
SC/1732	2.35	7-Nov-2023	7	225	56508	251
SC/1732	2.37	7-Nov-2023	7	225	55896	248
SC/1732	2.35	7-Nov-2023	7	225	54978	244
					Average of Compressive Strength (kg/cm2)	**248**

Remarks:	

Prepared by:
Eng. Roudi Yehia
.....

Reviewed by:
ARDAMAN Split
Eng.Osama Moftah
Egypt Express Train
Project

ARDAMAN Split

MATERIALS AND CONSTRUCTION TESTING, S.A.E
3 ABD EL-KAWY AHMED St. , MOHANDESEEN - GIZA
Tel. : 33448413 - Fax. : 33031719

CONCRETE QUALITY CONTROL - DAILY REPORT

Electric Express Train -15 May Sector

Client: شركة المتميز

Batch Plant: المتميز

Date : 21-Nov-2023

File No.: 4800

	Description	*Mix*
Location :	P.C/Slope Protection From Station (103+560) to (103+600)	*C.25*

Date of Casting:- 14-Nov-2023

Cube Dimentions : 150*150*150

Code Iden No.	Unit Weight (gm/cm3)	Date Of Testing	Age of Cube (days)	Area Loaded (cm2)	Crushing Load (K.g./cm2)	Compressive (K.g./cm2)
SC/1763	2.34	21-Nov-2023	7	225	58752	261
SC/1763	2.41	21-Nov-2023	7	225	70176	312
SC/1763	2.40	21-Nov-2023	7	225	60078	267
				Average of Compressive Strength (kg/cm2)		**280**

Remarks:	

Prepared by:

Eng. Roudi Yehia

.....

Reviewed by:

Eng.Osama Moftah

.....

ARDAMAN Split
Egypt Express Train
Project

ARDAMAN Split

MATERIALS AND CONSTRUCTION TESTING, S.A.E
3 ABD EL-KAWY AHMED St. . MOHANDESEEN - GIZA
Tel. : 33448413 - Fax. : 33031719

CONCRETE QUALITY CONTROL - DAILY REPORT

Electric Express Train -15 May Sector

Client: شركة المتميز — Date : 22-Nov-2023

Batch Plant: المتميز — File No.: 4800

	Description	*Mix*
Location :	P.C/Slope Protection From Station (103+840) to (103+880) R & St. (103+920) to (104+000) L	*C.25*

Date of Casting:- 15-Nov-2023 Cube Dimentions : 150*150*150

Code Iden No.	Unit Weight (gm/cm3)	Date Of Testing	Age of Cube (days)	Area Loaded (cm2)	Crushing Load (K.g./cm2)	Compressive (K.g./cm2)
SC/1764	2.33	22-Nov-2023	7	225	59262	263
SC/1764	2.30	22-Nov-2023	7	225	56202	250
SC/1764	2.32	22-Nov-2023	7	225	59976	267
				Average of Compressive Strength (kg/cm2)		**260**

Remarks:	

Prepared by:
Eng. Roudi Yehia
.....

Reviewed by:
Eng.Osama Moftah
.....

ARDAMAN Split
Egypt Express Train
Project

ARDAMAN Split

MATERIALS AND CONSTRUCTION TESTING, S.A.E
3 ABD EL-KAWY AHMED St. , MOHANDESEEN - GIZA
Tel. : 33448413 - Fax. : 33031719

CONCRETE QUALITY CONTROL - DAILY REPORT

Electric Express Train -15 May Sector

Client: شركة المتميز

Batch Plant: المتميز

Date : 23-Nov-2023

File No.: 4800

	Description	*Mix*
Location :	P.C/Slope Protection From Station (103+840) to (103+880) R & Station (103+920) to (104+000) R	*C.25*

Date of Casting:- 16-Nov-2023

Cube Dimentions : 150*150*150

Code Iden No.	Unit Weight (gm/cm3)	Date Of Testing	Age of Cube (days)	Area Loaded (cm2)	Crushing Load (K.g./cm2)	Compressive (K.g./cm2)
SC/1769	2.35	23-Nov-2023	7	225	56304	250
SC/1769	2.37	23-Nov-2023	7	225	55182	245
SC/1769	2.35	23-Nov-2023	7	225	60792	270
				Average of Compressive Strength (kg/cm2)		**255**

Remarks:	

Prepared by:
Eng. Roudi Yehia
.....

Reviewed by:
Eng.Osama Moftah
.....

ARDAMAN Split
Egypt Express Train
Project

ARDAMAN Split

MATERIALS AND CONSTRUCTION TESTING, S.A.E
3 ABD EL-KAWY AHMED St. , MOHANDESEEN - GIZA
Tel. : 33448413 - Fax. : 33031719

CONCRETE QUALITY CONTROL - DAILY REPORT

Electric Express Train -15 May Sector

Client: شركة المتميز

Date : 25-Dec-2023

Batch Plant: المتميز

File No.: 4800

	Description	*Mix*
Location :	P.C/Slope Protection From Station .. St. (103+620) to (103+800) L	*C.25*

Date of Casting:- 18-Dec-2023

Cube Dimentions : 150*150*150

Code Iden No.	Unit Weight (gm/cm3)	Date Of Testing	Age of Cube (days)	Area Loaded (cm2)	Crushing Load (K.g./cm2)	Compressive (K.g./cm2)
SC/1847	2.39	25-Dec-2023	7	225	57222	254
SC/1847	2.36	25-Dec-2023	7	225	56610	252
SC/1847	2.31	25-Dec-2023	7	225	54060	240
				Average of Compressive Strength (kg/cm2)		**249**

Remarks:	

Prepared by:

Eng. Roudi Yehia

Reviewed by:

Eng.Osama Moftah

ARDAMAN Split
Egypt Express Train
Project

ARDAMAN Split

MATERIALS AND CONSTRUCTION TESTING, S.A.E
3 ABD EL-KAWY AHMED St. , MOHANDESEEN - GIZA
Tel. : 33448413 - Fax. : 33031719

CONCRETE QUALITY CONTROL - DAILY REPORT

Electric Express Train -15 May Sector

Client: شركة المتميز

Batch Plant: المتميز

Date : 16-Dec-2023

File No.: 4800

	Description	*Mix*
Location :	P.C/Slope Protection From Station (103+760) to (103+840)	*C.25*

Date of Casting:- 18-Nov-2023

Cube Dimentions : 150*150*150

Code Iden No.	Unit Weight (gm/cm3)	Date Of Testing	Age of Cube (days)	Area Loaded (cm2)	Crushing Load (K.g./cm2)	Compressive (K.g./cm2)
SC/1771	2.37	16-Dec-2023	28	225	65484	291
SC/1771	2.36	16-Dec-2023	28	225	60486	269
SC/1771	2.38	16-Dec-2023	28	225	61302	272
				Average of Compressive Strength (kg/cm2)		**277**

Remarks:	

Prepared by:
Eng. Roudi Yehia
.....

Reviewed by:
Eng.Osama Mortah
.....

ARDAMAN Split
Egypt Express Train
Project

ARDAMAN Split

MATERIALS AND CONSTRUCTION TESTING, S.A.E
3 ABD EL-KAWY AHMED St. . MOHANDESEEN - GIZA
Tel. : 33448413 - Fax. : 33031719

CONCRETE QUALITY CONTROL - DAILY REPORT

Electric Express Train -15 May Sector

Client: شركة المتميز

Batch Plant: المتميز

Date : 17-Dec-2023

File No.: 4800

	Description	*Mix*
Location :	P.C/Slope Protection From Station (103+760) to (103+840) R	*C.25*

Date of Casting:- 19-Nov-2023

Cube Dimentions : 150*150*150

Code Iden No.	Unit Weight (gm/cm3)	Date Of Testing	Age of Cube (days)	Area Loaded (cm2)	Crushing Load (K.g./cm2)	Compressive (K.g./cm2)
SC/1774	2.34	17-Dec-2023	28	225	62220	277
SC/1774	2.34	17-Dec-2023	28	225	61302	272
SC/1774	2.35	17-Dec-2023	28	225	61302	272
				Average of Compressive Strength (kg/cm2)		**274**

Remarks:

Prepared by:

Eng. Roudi Yehia

Reviewed by:

Eng.Osama Moftah

ARDAMAN Split
Egypt Express Train
Project

ARDAMAN Split

MATERIALS AND CONSTRUCTION TESTING, S.A.E
3 ABD EL-KAWY AHMED St. . MOHANDESEEN - GIZA
Tel.: 33448413 - Fax.: 33031719

CONCRETE QUALITY CONTROL - DAILY REPORT

Electric Express Train -15 May Sector

Client: شركة المتميز

Batch Plant: المتميز

Date : 18-Dec-2023

File No.: 4800

	Description	*Mix*
Location.:	P.C/Slope Protection From Station (103+900) to (104+000)	C.25

Date of Casting:- 20-Nov-2023

Cube Dimentions : 150*150*150

Code Iden No.	Unit Weight (gm/cm3)	Date Of Testing	Age of Cube (days)	Area Loaded (cm2)	Crushing Load (K.g./cm2)	Compressive (K.g./cm2)
SC/1778	2.34	18-Dec-2023	28	225	62118	276
SC/1778	2.38	18-Dec-2023	28	225	69972	311
SC/1778	2.30	18-Dec-2023	28	225	70380	313
				Average of Compressive Strength (kg/cm2)		**300**

Remarks:	

Prepared by:

Eng. Roudi Yehia

Reviewed by:

Eng.Osama Moftah

ARDAMAN Split
Egypt Express Train
Project

ARDAMAN Split

MATERIALS AND CONSTRUCTION TESTING, S.A.E
3 ABD EL-KAWY AHMED St. . MOHANDESEEN - GIZA
Tel. : 33448413 - Fax. : 33031719

CONCRETE QUALITY CONTROL - DAILY REPORT

Electric Express Train -15 May Sector

Client: شركة المتميز

Date : 30-Nov-2023

Batch Plant: المتميز

File No.: 4800

Description

Date of Casting:- 23-Nov-2023

Cube Dimentions : 150*150*150

Code Iden No.	Unit Weight (gm/cm3)	Date Of Testing	Age of Cube (days)	Area Loaded (cm2)	Crushing Load (K.g./cm2)	Compressive (K.g./cm2)
1	2.44	30-Nov-2023	7	225	50184	223
2	2.40	30-Nov-2023	7	225	43656	194
3	2.37	30-Nov-2023	7	225	46308	206
			Average of Compressive Strength (kg/cm2)			**208**

Remarks: **The Sample Is Provided by the Client and under his own responsibility.**

Prepared by:
Eng. Roudi Yehia
.....

Reviewed by:
Eng.Osama Moftah
ARDAMAN Split
Egypt Express Train Project

ARDAMAN Split

MATERIALS AND CONSTRUCTION TESTING, S.A.E
3 ABD EL-KAWY AHMED St. . MOHANDESEEN - GIZA
Tel. : 33448413 - Fax. : 33031719

CONCRETE QUALITY CONTROL - DAILY REPORT

Electric Express Train -15 May Sector

Client: شركة المتميز

Date : 23-Dec-2023

Batch Plant: المتميز

File No.: 4800

Location :	Description	*Mix*
	P.C/Slope Protection From Station (103+840) to (103+960) R	C.25

Date of Casting:- 25-Nov-2023

Cube Dimentions : 150*150*150

Code Iden No.	Unit Weight (gm/cm3)	Date Of Testing	Age of Cube (days)	Area Loaded (cm2)	Crushing Load (K.g./cm2)	Compressive (K.g. cm2)
SC/1785	2.34	23-Dec-2023	28	225	70380	313
SC/1785	2.34	23-Dec-2023	28	225	66708	296
SC/1785	2.37	23-Dec-2023	28	225	62322	277
				Average of Compressive Strength (kg/cm2)		**295**

Remarks:	

Prepared by:

Eng. Roudi Yehia

Reviewed by:

Eng Osama Moftah

ARDAMAN Split
Egypt Express Project

ARDAMAN Split

MATERIALS AND CONSTRUCTION TESTING, S.A.E
3 ABD EL-KAWY AHMED St. . MOHANDESEEN - GIZA
Tel. : 33448413 - Fax. : 33031719

CONCRETE QUALITY CONTROL - DAILY REPORT

Electric Express Train -15 May Sector

Client: شركة المتميز

Date : 8-Nov-2023

Batch Plant: المتميز

File No.: 4800

Description

Date of Casting:- 1-Nov-2023

Cube Dimentions : 150*150*150

Code Iden No.	Unit Weight (gm/cm3)	Date Of Testing	Age of Cube (days)	Area Loaded (cm2)	Crushing Load (K.g./cm2)	Compressive (K.g./cm2)
1	2.34	8-Nov-2023	7	225	65790	292
2	2.25	8-Nov-2023	7	225	62118	276
3	2.30	8-Nov-2023	7	225	62118	276
				Average of Compressive Strength (kg/cm2)		**282**

Remarks:	**The Sample Is Provided by the Client and under his own responsibility.**

Prepared by:
Eng. Roudi Yehia
.....

Reviewed by:
Eng.Osama Moftah
.....

ARDAMAN Split
Egypt Express Train
Project

ARDAMAN Split

MATERIALS AND CONSTRUCTION TESTING, S.A.E
3 ABD EL-KAWY AHMED St. . MOHANDESEEN - GIZA
Tel. : 33448413 - Fax. : 33031719

CONCRETE QUALITY CONTROL - DAILY REPORT

Electric Express Train -15 May Sector

Client: شركة المتميز

Date : 24-Dec-2023

Batch Plant: المتميز

File No.: 4800

	Description	*Mix*
Location :	P.C/Slope Protection From Station (103+840) to (103+960) R	*C.25*

Date of Casting:- 26-Nov-2023

Cube Dimentions : 150*150*150

Code Iden No.	Unit Weight (gm/cm3)	Date Of Testing	Age of Cube (days)	Area Loaded (cm2)	Crushing Load (K.g./cm2)	Compressive (K.g./cm2)
SC/1788	2.34	24-Dec-2023	28	225	59262	263
SC/1788	2.32	24-Dec-2023	28	225	59058	262
SC/1788	2.35	24-Dec-2023	28	225	66300	295
				Average of Compressive Strength (kg/cm2)		**274**

Remarks:	

Prepared by:

Eng. Roudi Yehia

Reviewed by:

Eng.Osama Moftah

ARDAMAN Split
Egypt Express Train
Project

ARDAMAN Split

MATERIALS AND CONSTRUCTION TESTING, S.A.E
3 ABD EL-KAWY AHMED St. . MOHANDESEEN - GIZA
Tel.: 33448413 - Fax. : 33031719

CONCRETE QUALITY CONTROL - DAILY REPORT

Electric Express Train -15 May Sector

Client: شركة المتميز

Date : 25-Dec-2023

Batch Plant: المتميز

File No.: 4800

	Description	*Mix*
Location :	P.C/Slope Protection From Station (103+96) to (104+000) R	C.25

Date of Casting:- 27-Nov-2023

Cube Dimentions : 150*150*150

Code Iden No.	Unit Weight (gm/cm3)	Date Of Testing	Age of Cube (days)	Area Loaded (cm2)	Crushing Load (K.g./cm2)	Compressive (K.g./cm2)
SC/1790	2.34	25-Dec-2023	28	225	63342	282
SC/1790	2.34	25-Dec-2023	28	225	66300	295
SC/1790	2.31	25-Dec-2023	28	225	61302	272
			Average of Compressive Strength (kg/cm2)			**283**

Remarks:	

Prepared by:

Eng. Roudi Yehia

Reviewed by:

Eng.Osama Moftah

ARDAMAN Split
Egypt Express Train Project

ARDAMAN Split

MATERIALS AND CONSTRUCTION TESTING, S.A.E

3 ABD EL-KAWY AHMED St. , MOHANDESEEN - GIZA

Tel.: 33448413 - Fax.: 33031719

CONCRETE QUALITY CONTROL - DAILY REPORT

Electric Express Train -15 May Sector

Client: شركة المتميز

Batch Plant: المتميز

Date : 26-Dec-2023

File No.: 4800

	Description	*Mix*
Location :	P.C/Slope Protection From Station (103+640) to (103+780) L	C.25

Date of Casting:- 28-Nov-2023

Cube Dimentions : 150*150*150

Code Iden No.	Unit Weight (gm/cm3)	Date Of Testing	Age of Cube (days)	Area Loaded (cm2)	Crushing Load (K.g./cm2)	Compressive (K.g. cm2)
SC/1794	2.44	26-Dec-2023	28	225	66810	297
SC/1794	2.37	26-Dec-2023	28	225	66300	295
SC/1794	2.34	26-Dec-2023	28	225	67014	298
				Average of Compressive Strength (kg/cm2)		**296**

Remarks:	

Prepared by:

Eng. Roudi Yehia

Reviewed by:

Eng. Osama Moftah

ARDAMAN Split
Egypt Express Train
Project

ARDAMAN Split

MATERIALS AND CONSTRUCTION TESTING, S.A.E
3 ABD EL-KAWY AHMED St. . MOHANDESEEN - GIZA
Tel. : 33448413 - Fax. : 33031719

CONCRETE QUALITY CONTROL - DAILY REPORT

Electric Express Train -15 May Sector

Client: شركة المتميز

Batch Plant: المتميز

Date : 27-Dec-2023

File No.: 4800

Location :	Description	Mix
	P.C/Slope Protection From Station (103+640) to (103+780) L	C 25

Date of Casting:- 29-Nov-2023

Cube Dimentions : 150*150*150

Code Iden No.	Unit Weight (gm cm3)	Date Of Testing	Age of Cube (days)	Area Loaded (cm2)	Crushing Load (K.g. cm2)	Compressive (K.g. cm2)
SC/1799	2.31	27-Dec-2023	28	225	64260	286
SC/1799	2.34	27-Dec-2023	28	225	60180	267
SC/1799	2.31	27-Dec-2023	28	225	61710	274
				Average of Compressive Strength (kg/cm2)		**276**

Remarks:	

Prepared by:

Eng. Roudi Yehia

Reviewed by:

Eng. Osama Mohah

ARDAMAN Split
Egypt Express Train
Project

ARDAMAN Split

MATERIALS AND CONSTRUCTION TESTING, S.A.E
3 ABD EL-KAWY AHMED St. , MOHANDESEEN - GIZA
Tel. : 33448413 - Fax. : 33031719

CONCRETE QUALITY CONTROL - DAILY REPORT

Electric Express Train -15 May Sector

Client: شركة المتميز

Batch Plant: المتميز

Date : 9-Dec-2023

File No.: 4800

	Description	Mix
Location :	P.C/Slope Protection From Station (103+780) to (103+900) L	C.25

Date of Casting:- 2-Dec-2023

Cube Dimentions : 150*150*150

Code Iden No.	Unit Weight (gm/cm3)	Date Of Testing	Age of Cube (days)	Area Loaded (cm2)	Crushing Load (K.g./cm2)	Compressive (K.g./cm2)
SC/1804	2.39	9-Dec-2023	7	225	55896	248
SC/1804	2.37	9-Dec-2023	7	225	52326	233
SC/1804	2.33	9-Dec-2023	7	225	53142	236
					Average of Compressive Strength (kg/cm2)	**239**

Remarks:

Prepared by:
Eng. Roudi Yehia
.....

Reviewed by:
Eng.Osama Moftah

ARDAMAN Split
Egypt Express Train
Project

ARDAMAN Split

MATERIALS AND CONSTRUCTION TESTING, S.A.E
3 ABD EL-KAWY AHMED St. . MOHANDESEEN - GIZA
Tel. : 33448413 - Fax. : 33031719

CONCRETE QUALITY CONTROL - DAILY REPORT

Electric Express Train -15 May Sector

Client: شركة المتميز

Batch Plant: المتميز

Date : 11-Dec-2023

File No.: 4800

Location :	Description	Mix
	P.C/Slope Protection From Station (103+900) to (104+000)	C.25

Date of Casting:- 4-Dec-2023

Cube Dimentions : 150*150*150

Code Iden No.	Unit Weight (gm/cm3)	Date Of Testing	Age of Cube (days)	Area Loaded (cm2)	Crushing Load (K.g./cm2)	Compressive (K.g./cm2)
SC/1810	2.37	11-Dec-2023	7	225	68646	305
SC/1810	2.33	11-Dec-2023	7	225	42636	189
SC/1810	2.36	11-Dec-2023	7	225	64566	287
					Average of Compressive Strength (kg/cm2)	**261**

Remarks:	

Prepared by:
Eng. Roudi Yehia
.....

Reviewed by:
Eng. Osama Moftah
.....

ARDAMAN Split
Egypt Express Train
Project

ARDAMAN Split

MATERIALS AND CONSTRUCTION TESTING, S.A.E
3 ABD EL-KAWY AHMED St. , MOHANDESEEN - GIZA
Tel. : 33448413 - Fax. : 33031719

CONCRETE QUALITY CONTROL - DAILY REPORT

Electric Express Train -15 May Sector

Client: شركة المتميز

Batch Plant: المتميز

Date : 14-Dec-2023

File No.: 4800

	Description	Mix
Location :	P.C/Slope Protection From Station (103+980) to (104+000) R	C.25

Date of Casting:- 7-Dec-2023

Cube Dimentions : 150*150*150

Code Iden No.	Unit Weight (gm/cm3)	Date Of Testing	Age of Cube (days)	Area Loaded (cm2)	Crushing Load (K.g./cm2)	Compressive (K.g./cm2)
SC/1821	2.32	14-Dec-2023	7	225	55080	245
SC/1821	2.27	14-Dec-2023	7	225	60078	267
SC/1821	2.23	14-Dec-2023	7	225	56712	252
				Average of Compressive Strength (kg/cm2)		**255**

Remarks:	

Prepared by:
Eng. Roudi Yehia
.....

Reviewed by:
Eng. Osama Moftah
.....

ARDAMAN Split
Egypt Express Train Project

ARDAMAN Split

MATERIALS AND CONSTRUCTION TESTING, S.A.E
3 ABD EL-KAWY AHMED St. . MOHANDESEEN - GIZA
Tel. : 33448413 - Fax. : 33031719

CONCRETE QUALITY CONTROL - DAILY REPORT

Electric Express Train -15 May Sector

Client: شركة المتميز

Batch Plant: المتميز

Date : 17-Dec-2023

File No.: 4800

	Description	Mix
Location :	P.C/Slope Protection From Station (103+980) to (104+000) R & Culvert box st.(103+848)	C.25

Date of Casting:- 10-Dec-2023

Cube Dimentions : 150*150*150

Code Iden No.	Unit Weight (gm/cm3)	Date Of Testing	Age of Cube (days)	Area Loaded (cm2)	Crushing Load (K.g./cm2)	Compressive (K.g./cm2)
SC/1828	2.28	17-Dec-2023	7	225	58650	261
SC/1828	2.25	17-Dec-2023	7	225	52428	233
SC/1828	2.28	17-Dec-2023	7	225	51102	227
			Average of Compressive Strength (kg/cm2)			**240**

Remarks:	

Prepared by:

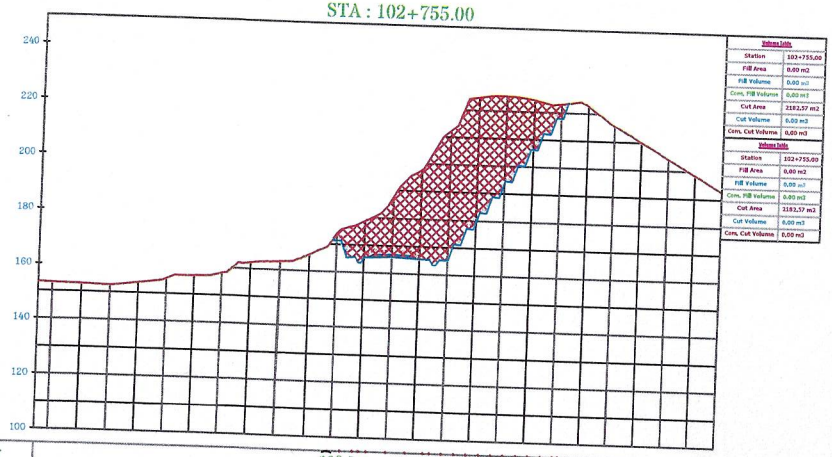
Eng. Roudi Yehia

Reviewed by:

Eng.Osama Moftah

ARDAMAN Split
Egypt Express Train
Project

STA : 102+755.00

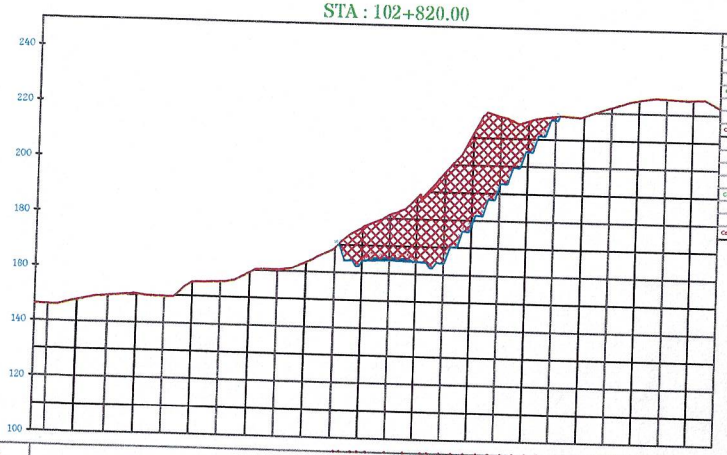


Volume Table	
Station	102+755.00
Fill Area	0.00 m2
Fill Volume	0.00 m3
Com. Fill Volume	0.00 m3
Cut Area	2182.57 m2
Cut Volume	0.00 m3
Com. Cut Volume	0.00 m3

Volume Table	
Station	102+755.00
Fill Area	0.00 m2
Fill Volume	0.00 m3
Com. Fill Volume	0.00 m3
Cut Area	2182.57 m2
Cut Volume	0.00 m3
Com. Cut Volume	0.00 m3

| | | |

STA : 102+820.00

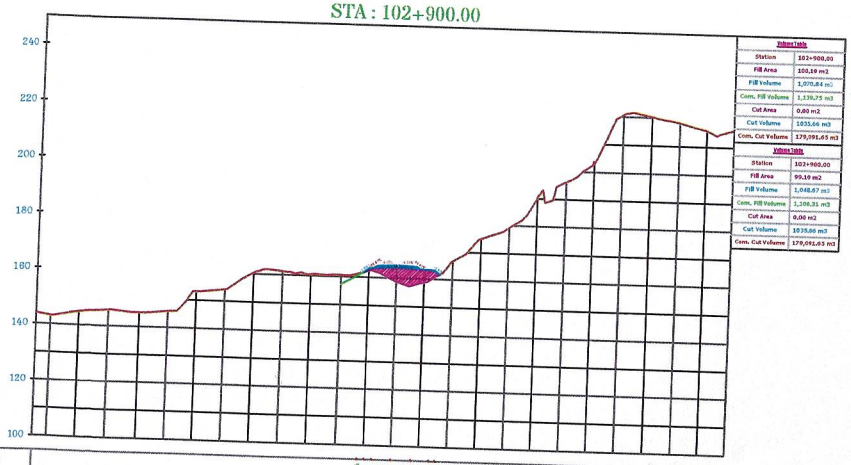


Volume Table	
Station	102+820.00
Fill Area	0.00 m2
Fill Volume	0.00 m3
Com. Fill Volume	0.00 m3
Cut Area	1573.35 m2
Cut Volume	34067.65 m3
Com. Cut Volume	126,715.63 m3

Volume Table	
Station	102+820.00
Fill Area	0.00 m2
Fill Volume	0.00 m3
Com. Fill Volume	0.00 m3
Cut Area	1573.35 m2
Cut Volume	34067.65 m3
Com. Cut Volume	126,715.63 m3

| | | |

STA : 102+900.00

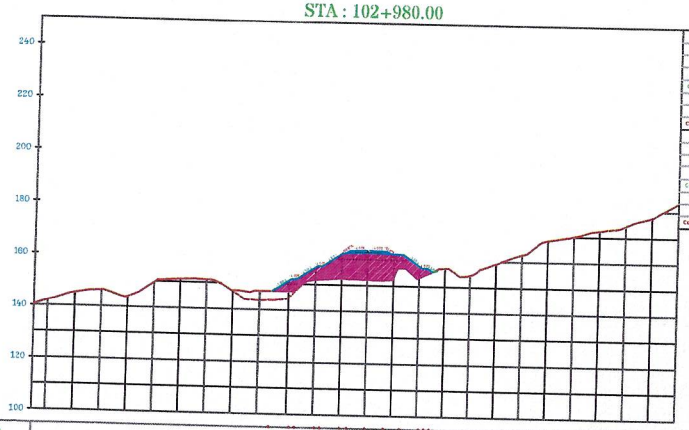


Volume Table	
Station	102+900.00
Fill Area	100.19 m2
Fill Volume	1,070.84 m3
Com. Fill Volume	1,139.75 m3
Cut Area	0.00 m2
Cut Volume	1035.66 m3
Com. Cut Volume	179,091.65 m3

Volume Table	
Station	102+900.00
Fill Area	99.10 m2
Fill Volume	1,048.67 m3
Com. Fill Volume	1,106.31 m3
Cut Area	0.00 m2
Cut Volume	1035.66 m3
Com. Cut Volume	179,091.65 m3

| | | |

STA : 102+980.00

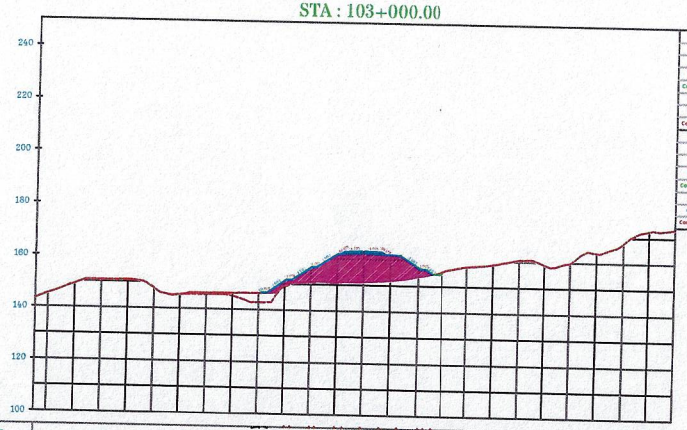


Volume Table	
Station	102+980.00
Fill Area	304.40 m2
Fill Volume	6,063.04 m3
Cons. Fill Volume	18,150.17 m3
Cut Area	0.00 m2
Cut Volume	0.00 m3
Cons. Cut Volume	179,691.65 m3

Volume Table	
Station	102+990.00
Fill Area	377.63 m2
Fill Volume	3,936.63 m3
Cons. Fill Volume	17,792.01 m3
Cut Area	0.00 m2
Cut Volume	0.00 m3
Cons. Cut Volume	179,691.65 m3

OFFSET	
NGL	
DESIGN LEVEL	
Diffirence	

STA : 103+000.00

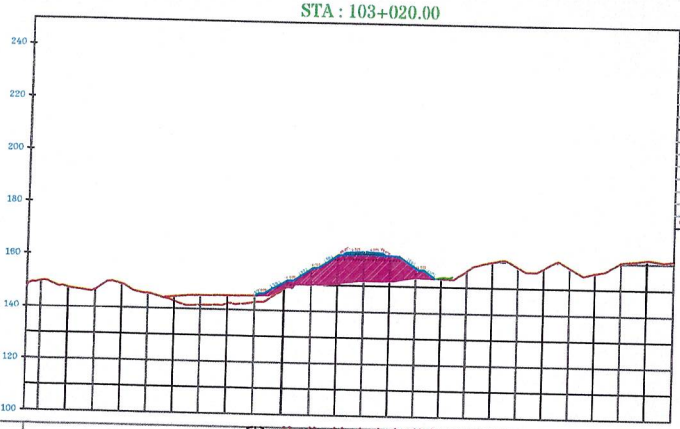


Volume Table	
Station	103+000.00
Fill Area	424.43 m2
Fill Volume	8,088.63 m3
Cons. Fill Volume	26,239.19 m3
Cut Area	0.00 m2
Cut Volume	0.00 m3
Cons. Cut Volume	179,691.65 m3

Volume Table	
Station	103+000.00
Fill Area	417.00 m2
Fill Volume	7,946.49 m3
Cons. Fill Volume	25,728.52 m3
Cut Area	0.00 m2
Cut Volume	0.00 m3
Cons. Cut Volume	179,691.65 m3

OFFSET	
NGL	
DESIGN LEVEL	
Diffirence	

STA : 103+020.00

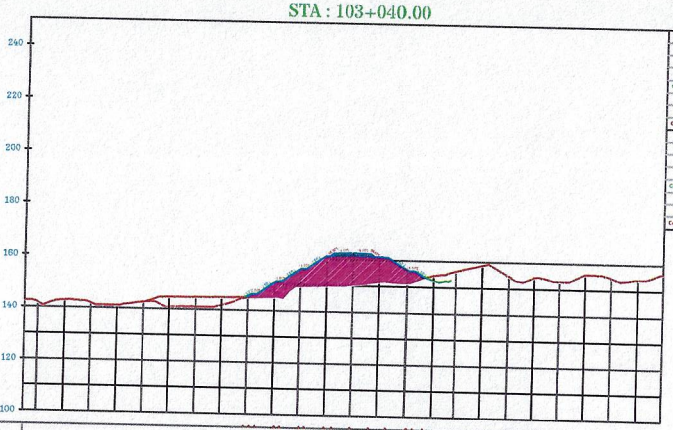


Volume Table	
Station	103+020.00
Fill Area	422.14 m2
Fill Volume	8,405.68 m3
Cons. Fill Volume	34,704.89 m3
Cut Area	0.00 m2
Cut Volume	0.00 m3
Cons. Cut Volume	179,691.65 m3

Volume Table	
Station	103+020.00
Fill Area	414.22 m2
Fill Volume	8,312.18 m3
Cons. Fill Volume	34,040.71 m3
Cut Area	0.00 m2
Cut Volume	0.00 m3
Cons. Cut Volume	179,691.65 m3

OFFSET	
NGL	
DESIGN LEVEL	
Diffirence	

STA : 103+040.00



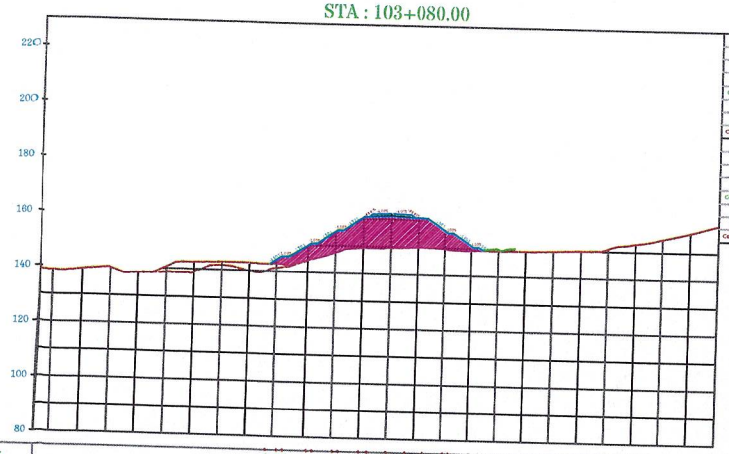
Volume Table	
Station	103+040.00
Fill Area	494.99 m2
Fill Volume	9,171.33 m3
Cons. Fill Volume	43,876.23 m3
Cut Area	0.00 m2
Cut Volume	0.00 m3
Cons. Cut Volume	179,691.65 m3

Volume Table	
Station	103+040.00
Fill Area	487.12 m2
Fill Volume	9,013.35 m3
Cons. Fill Volume	43,054.06 m3
Cut Area	0.00 m2
Cut Volume	0.00 m3
Cons. Cut Volume	179,691.65 m3

OFFSET	
NGL	
DESIGN LEVEL	
Diffirence	

شركة التعمير
لإنشاء ورصف الطرق
الإدارة الهندسية

STA : 103+080.00

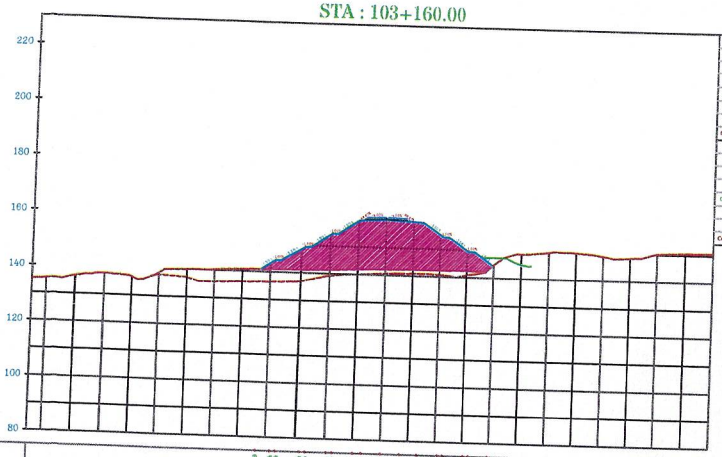


Volume Table	
Station	103+080.00
Fill Area	352,53 m2
Fill Volume	11,445.96 m3
Com. Fill Volume	66,188.80 m3
Cut Area	0.00 m2
Cut Volume	0.00 m3
Com. Cut Volume	179,091.65 m3

Volume Table	
Station	103+080.00
Fill Area	543.45 m2
Fill Volume	11,367.57 m3
Com. Fill Volume	65,015.83 m3
Cut Area	0.00 m2
Cut Volume	0.00 m3
Com. Cut Volume	179,091.65 m3

| | | |

STA : 103+160.00

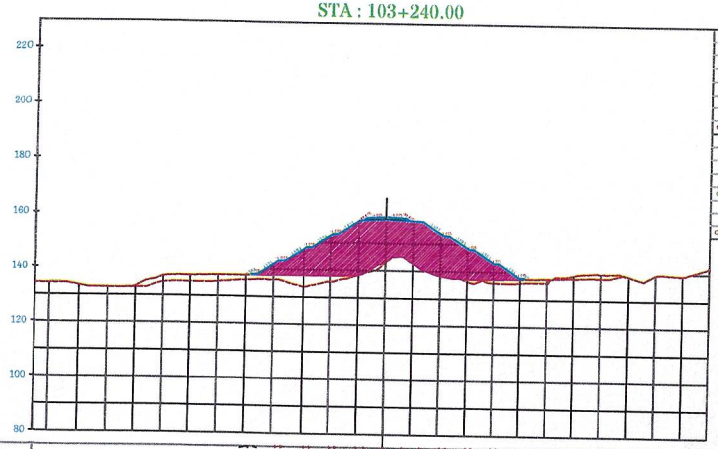


Volume Table	
Station	103+160.00
Fill Area	944.60 m2
Fill Volume	18,569.85 m3
Com. Fill Volume	131,310.87 m3
Cut Area	0.00 m2
Cut Volume	0.00 m3
Com. Cut Volume	179,091.65 m3

Volume Table	
Station	103+160.00
Fill Area	933.07 m2
Fill Volume	18,351.51 m3
Com. Fill Volume	129,458.39 m3
Cut Area	0.00 m2
Cut Volume	0.00 m3
Com. Cut Volume	179,091.65 m3

| | | |

STA : 103+240.00

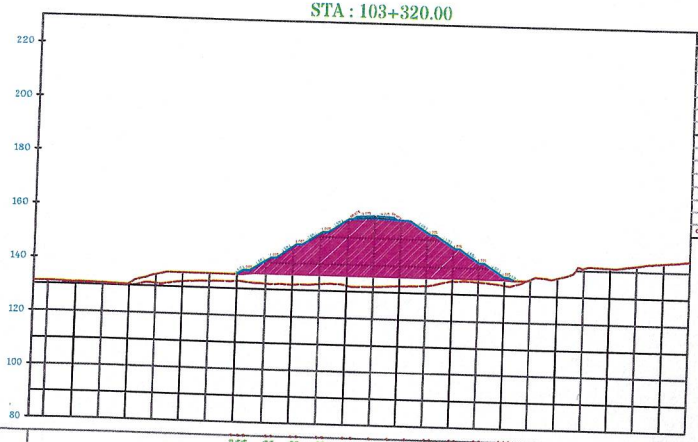


Volume Table	
Station	103+240.00
Fill Area	1,109.55 m2
Fill Volume	21,390.78 m3
Com. Fill Volume	206,366.22 m3
Cut Area	0.00 m2
Cut Volume	0.00 m3
Com. Cut Volume	179,091.65 m3

Volume Table	
Station	103+240.00
Fill Area	1,096.05 m2
Fill Volume	21,127.72 m3
Com. Fill Volume	206,605.33 m3
Cut Area	0.00 m2
Cut Volume	0.00 m3
Com. Cut Volume	179,091.65 m3

| | | |

STA : 103+320.00

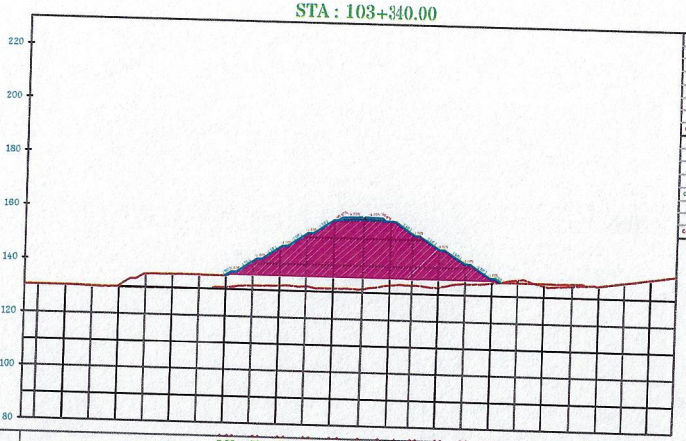


Volume Table	
Station	103+320.00
Fill Area	1,311.88 m2
Fill Volume	26,267.70 m3
Com. Fill Volume	311,489.47 m3
Cut Area	0.00 m2
Cut Volume	0.00 m3
Com. Cut Volume	179,091.65 m3

Volume Table	
Station	103+320.00
Fill Area	1,297.78 m2
Fill Volume	25,927.15 m3
Com. Fill Volume	307,416.78 m3
Cut Area	0.00 m2
Cut Volume	0.00 m3
Com. Cut Volume	179,091.65 m3

OFFSET	
NGL	
DESIGN LEVEL	
Difference	

STA : 103+340.00

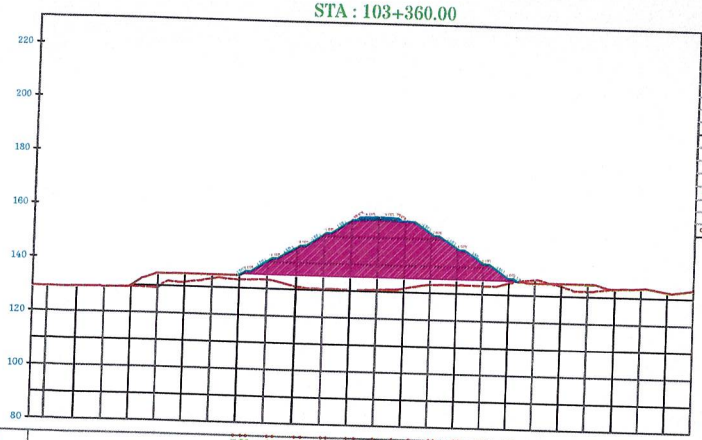


Volume Table	
Station	103+340.00
Fill Area	1,311.29 m2
Fill Volume	26,231.73 m3
Com. Fill Volume	337,718.19 m3
Cut Area	0.00 m2
Cut Volume	0.00 m3
Com. Cut Volume	179,091.65 m3

Volume Table	
Station	103+340.00
Fill Area	1,297.11 m2
Fill Volume	25,940.87 m3
Com. Fill Volume	333,905.89 m3
Cut Area	0.00 m2
Cut Volume	0.00 m3
Com. Cut Volume	179,091.65 m3

OFFSET	
NGL	
DESIGN LEVEL	
Difference	

STA : 103+360.00

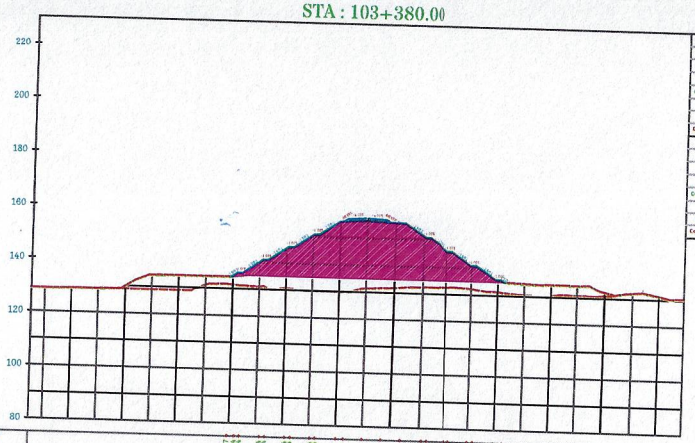


Volume Table	
Station	103+360.00
Fill Area	1,310.62 m2
Fill Volume	26,219.17 m3
Com. Fill Volume	363,937.36 m3
Cut Area	0.00 m2
Cut Volume	0.00 m3
Com. Cut Volume	179,091.65 m3

Volume Table	
Station	103+360.00
Fill Area	1,294.50 m2
Fill Volume	25,936.11 m3
Com. Fill Volume	359,301.74 m3
Cut Area	0.00 m2
Cut Volume	0.00 m3
Com. Cut Volume	179,091.65 m3

OFFSET	
NGL	
DESIGN LEVEL	
Difference	

STA : 103+380.00



Volume Table	
Station	103+380.00
Fill Area	1,311.45 m2
Fill Volume	26,229.70 m3
Com. Fill Volume	390,168.06 m3
Cut Area	0.00 m2
Cut Volume	0.00 m3
Com. Cut Volume	179,091.65 m3

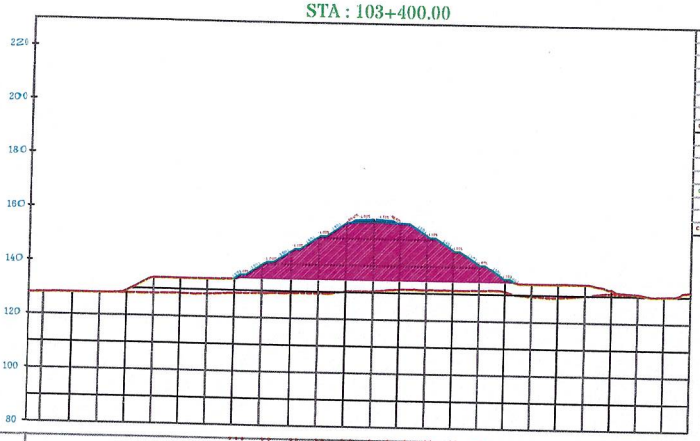
Volume Table	
Station	103+380.00
Fill Area	1,297.36 m2
Fill Volume	25,938.62 m3
Com. Fill Volume	385,240.38 m3
Cut Area	0.00 m2
Cut Volume	0.00 m3
Com. Cut Volume	179,091.65 m3

OFFSET	
NGL	
DESIGN LEVEL	
Difference	

مشروع اتحاد المصرية
استشارات القاهرة
س ت ٨٩٢٩١
ب ض : ٤٩٧ ٢٤٢ ٥١١ م.ض : ٤٥٢ ١٩٠

شركة التميز
لإنشاء ورصف الطرق
الإدارة الهندسية

STA : 103+400.00

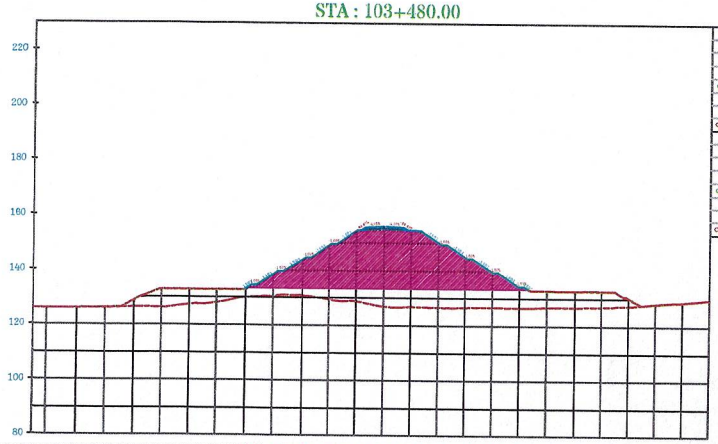


Volume Table	
Station	103+400.00
Fill Area	1,309.09 m2
Fill Volume	26,213.39 m3
Cons. Fill Volume	416,371.45 m3
Cut Area	0.00 m2
Cut Volume	0.00 m3
Cons. Cut Volume	179,091.65 m3

Volume Table	
Station	103+400.00
Fill Area	1,295.04 m2
Fill Volume	25,931.89 m3
Cons. Fill Volume	411,171.37 m3
Cut Area	0.00 m2
Cut Volume	0.00 m3
Cons. Cut Volume	179,091.65 m3

| | | |

STA : 103+480.00

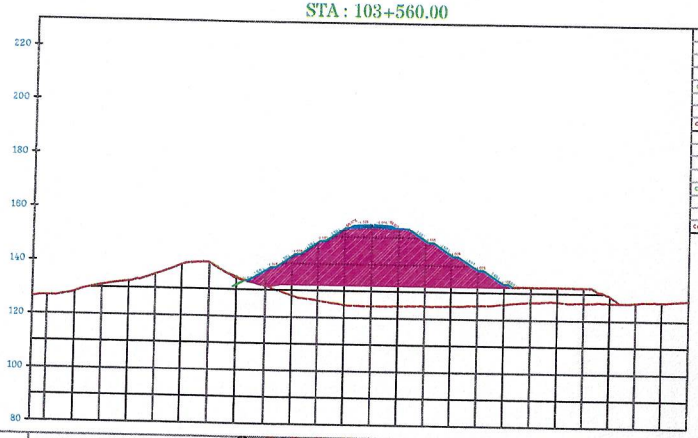


Volume Table	
Station	103+480.00
Fill Area	1,309.38 m2
Fill Volume	26,220.13 m3
Com. Fill Volume	321,220.01 m3
Cut Area	0.00 m2
Cut Volume	0.00 m3
Com. Cut Volume	179,091.65 m3

Volume Table	
Station	103+480.00
Fill Area	1,295.30 m2
Fill Volume	25,938.33 m3
Com. Fill Volume	314,895.18 m3
Cut Area	0.00 m2
Cut Volume	0.00 m3
Com. Cut Volume	179,091.65 m3

| | | |

STA : 103+560.00

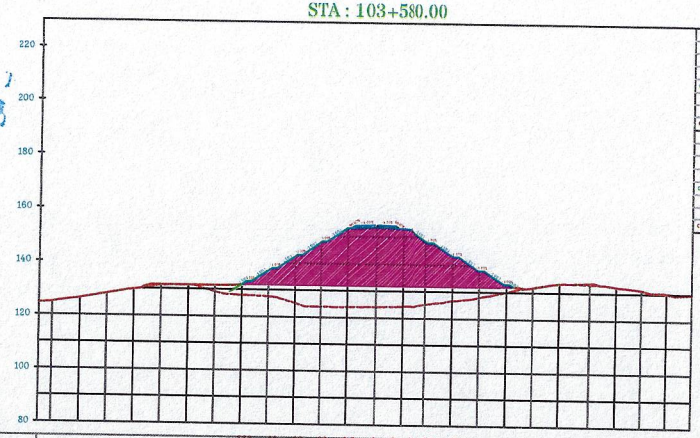


Volume Table	
Station	103+560.00
Fill Area	1,307.72 m2
Fill Volume	25,746.02 m3
Cons. Fill Volume	618,544.58 m3
Cut Area	0.00 m2
Cut Volume	0.00 m3
Cons. Cut Volume	179,091.65 m3

Volume Table	
Station	103+560.00
Fill Area	1,294.39 m2
Fill Volume	25,486.73 m3
Cons. Fill Volume	611,741.13 m3
Cut Area	0.00 m2
Cut Volume	0.00 m3
Cons. Cut Volume	179,091.65 m3

DESIGN LEVEL	
Difference	

STA : 103+580.00

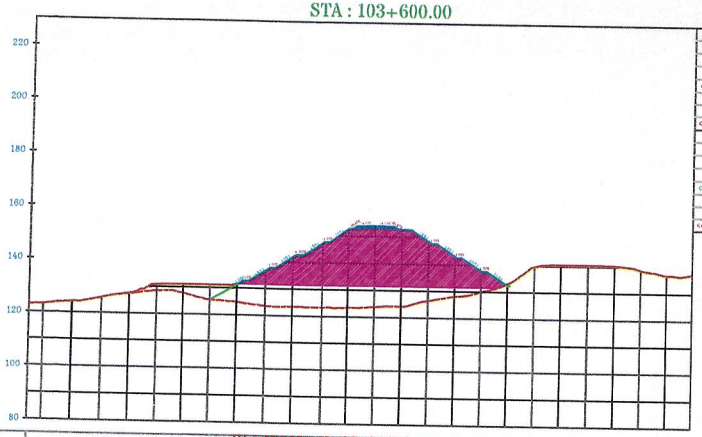


Volume Table	
Station	103+580.00
Fill Area	1,309.19 m2
Fill Volume	26,159.13 m3
Cons. Fill Volume	645,211.71 m3
Cut Area	0.00 m2
Cut Volume	0.00 m3
Cons. Cut Volume	179,091.65 m3

Volume Table	
Station	103+580.00
Fill Area	1,294.19 m2
Fill Volume	25,855.70 m3
Cons. Fill Volume	637,436.83 m3
Cut Area	0.00 m2
Cut Volume	0.00 m3
Cons. Cut Volume	179,091.65 m3

OFFSET	
HGL	
DESIGN LEVEL	
Difference	

STA : 103+600.00

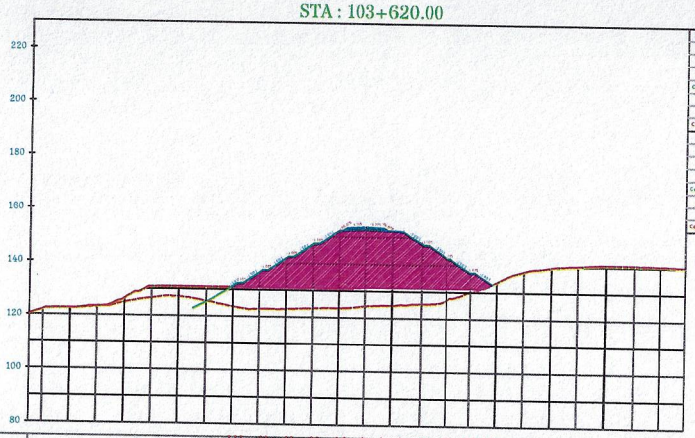


Volume Table	
Station	103+600.00
Fill Area	1,302.99 m2
Fill Volume	26,121.39 m3
Cons. Fill Volume	671,333.10 m3
Cut Area	0.00 m2
Cut Volume	0.00 m3
Cons. Cut Volume	179,091.65 m3

Volume Table	
Station	103+600.00
Fill Area	1,289.66 m2
Fill Volume	25,849.44 m3
Cons. Fill Volume	663,686.27 m3
Cut Area	0.00 m2
Cut Volume	0.00 m3
Cons. Cut Volume	179,091.65 m3

OFFSET	
HGL	
DESIGN LEVEL	
Difference	

STA : 103+620.00



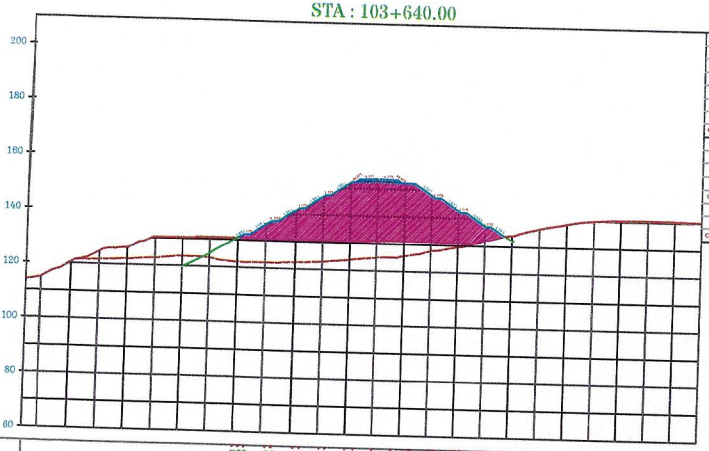
Volume Table	
Station	103+620.00
Fill Area	1,327.29 m2
Fill Volume	26,301.52 m3
Cons. Fill Volume	697,636.42 m3
Cut Area	0.00 m2
Cut Volume	0.00 m3
Cons. Cut Volume	179,091.65 m3

Volume Table	
Station	103+620.00
Fill Area	1,312.57 m2
Fill Volume	26,025.30 m3
Cons. Fill Volume	689,521.96 m3
Cut Area	0.00 m2
Cut Volume	0.00 m3
Cons. Cut Volume	179,091.65 m3

OFFSET	
HGL	
DESIGN LEVEL	
Difference	

شركة التميز
لإنشاء ورصف الطرق
الإدارة الهندسية

STA : 103+640.00

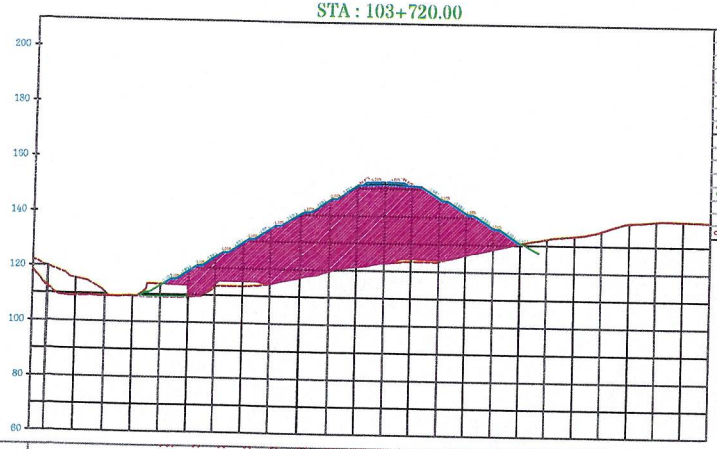


Volume Table	
Station	103+640.00
Fill Area	1,299.39 m2
Fill Volume	26,265.91 m3
Com. Fill Volume	735,922.53 m3
Cut Area	0.00 m2
Cut Volume	0.00 m3
Com. Cut Volume	179,091.65 m3

Volume Table	
Station	103+640.00
Fill Area	1,285.37 m2
Fill Volume	26,092.41 m3
Com. Fill Volume	715,523.88 m3
Cut Area	0.00 m2
Cut Volume	0.00 m3
Com. Cut Volume	179,091.65 m3

| | | |

STA : 103+720.00

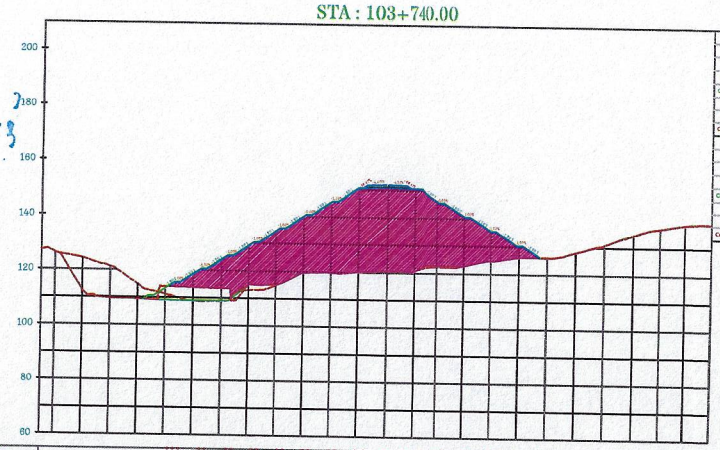


Volume Table	
Station	103+720.00
Fill Area	2,301.57 m2
Fill Volume	42,453.78 m3
Com. Fill Volume	898,879.46 m3
Cut Area	0.00 m3
Cut Volume	0.00 m3
Com. Cut Volume	179,091.65 m3

Volume Table	
Station	103+720.00
Fill Area	2,283.04 m2
Fill Volume	42,085.51 m3
Com. Fill Volume	840,503.85 m3
Cut Area	0.00 m2
Cut Volume	0.00 m3
Com. Cut Volume	179,091.65 m3

OFFSET	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00	21.00	22.00	23.00	24.00	25.00	26.00	27.00	28.00	29.00	30.00	31.00	32.00	33.00	34.00	35.00	36.00	37.00	38.00	39.00	40.00	41.00	42.00	43.00	44.00	45.00
NGL	116.57	116.61	116.64	116.67	116.70	116.73	116.76	116.79	116.82	116.85	116.88	116.91	116.94	116.97	117.00	117.03	117.06	117.09	117.12	117.15	117.18	117.21	117.24	117.27	117.30	117.33	117.36	117.39	117.42	117.45	117.48	117.51	117.54	117.57	117.60	117.63	117.66	117.69	117.72	117.75	117.78	117.81	117.84	117.87	117.90	117.93
DESIGN LEVEL	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54
Diffirence	0.02	1.84	2.01	2.13	2.21	2.31	2.38	2.45	2.51	2.56	2.60	2.63	2.66	2.69	2.71	2.73	2.75	2.76	2.78	2.79	2.80	2.81	2.82	2.83	2.84	2.85	2.86	2.87	2.88	2.89	2.90	2.91	2.92	2.93	2.94	2.95	2.96	2.97	2.98	2.99	3.00	3.01	3.02	3.03	3.04	3.05

STA : 103+740.00

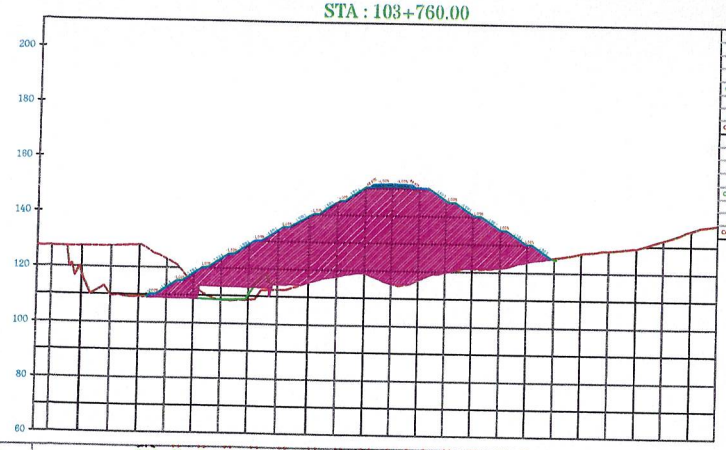


Volume Table	
Station	103+740.00
Fill Area	2,478.89 m2
Fill Volume	47,334.60 m3
Com. Fill Volume	906,214.06 m3
Cut Area	0.00 m2
Cut Volume	0.00 m3
Com. Cut Volume	179,091.65 m3

Volume Table	
Station	103+740.00
Fill Area	2,412.11 m2
Fill Volume	46,051.44 m3
Com. Fill Volume	896,155.39 m3
Cut Area	0.00 m2
Cut Volume	0.00 m3
Com. Cut Volume	179,091.65 m3

OFFSET	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00	21.00	22.00	23.00	24.00	25.00	26.00	27.00	28.00	29.00	30.00	31.00	32.00	33.00	34.00	35.00	36.00	37.00	38.00	39.00	40.00	41.00	42.00	43.00	44.00	45.00
NGL	116.57	116.61	116.64	116.67	116.70	116.73	116.76	116.79	116.82	116.85	116.88	116.91	116.94	116.97	117.00	117.03	117.06	117.09	117.12	117.15	117.18	117.21	117.24	117.27	117.30	117.33	117.36	117.39	117.42	117.45	117.48	117.51	117.54	117.57	117.60	117.63	117.66	117.69	117.72	117.75	117.78	117.81	117.84	117.87	117.90	117.93
DESIGN LEVEL	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54
Diffirence	0.02	1.84	2.01	2.13	2.21	2.31	2.38	2.45	2.51	2.56	2.60	2.63	2.66	2.69	2.71	2.73	2.75	2.76	2.78	2.79	2.80	2.81	2.82	2.83	2.84	2.85	2.86	2.87	2.88	2.89	2.90	2.91	2.92	2.93	2.94	2.95	2.96	2.97	2.98	2.99	3.00	3.01	3.02	3.03	3.04	3.05

STA : 103+760.00

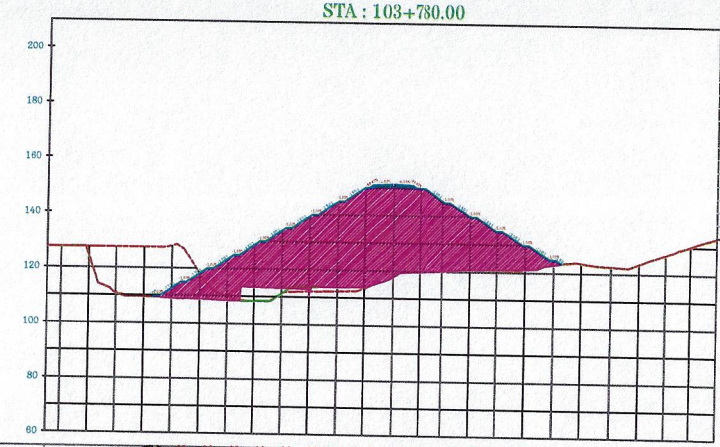


Volume Table	
Station	103+760.00
Fill Area	2,745.31 m2
Fill Volume	51,772.63 m3
Com. Fill Volume	957,986.69 m3
Cut Area	0.00 m2
Cut Volume	0.00 m3
Com. Cut Volume	179,091.65 m3

Volume Table	
Station	103+760.00
Fill Area	2,723.45 m2
Fill Volume	51,359.53 m3
Com. Fill Volume	947,514.93 m3
Cut Area	0.00 m2
Cut Volume	0.00 m3
Com. Cut Volume	179,091.65 m3

OFFSET	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00	21.00	22.00	23.00	24.00	25.00	26.00	27.00	28.00	29.00	30.00	31.00	32.00	33.00	34.00	35.00	36.00	37.00	38.00	39.00	40.00	41.00	42.00	43.00	44.00	45.00
NGL	116.57	116.61	116.64	116.67	116.70	116.73	116.76	116.79	116.82	116.85	116.88	116.91	116.94	116.97	117.00	117.03	117.06	117.09	117.12	117.15	117.18	117.21	117.24	117.27	117.30	117.33	117.36	117.39	117.42	117.45	117.48	117.51	117.54	117.57	117.60	117.63	117.66	117.69	117.72	117.75	117.78	117.81	117.84	117.87	117.90	117.93
DESIGN LEVEL	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54
Diffirence	0.02	1.84	2.01	2.13	2.21	2.31	2.38	2.45	2.51	2.56	2.60	2.63	2.66	2.69	2.71	2.73	2.75	2.76	2.78	2.79	2.80	2.81	2.82	2.83	2.84	2.85	2.86	2.87	2.88	2.89	2.90	2.91	2.92	2.93	2.94	2.95	2.96	2.97	2.98	2.99	3.00	3.01	3.02	3.03	3.04	3.05

STA : 103+780.00



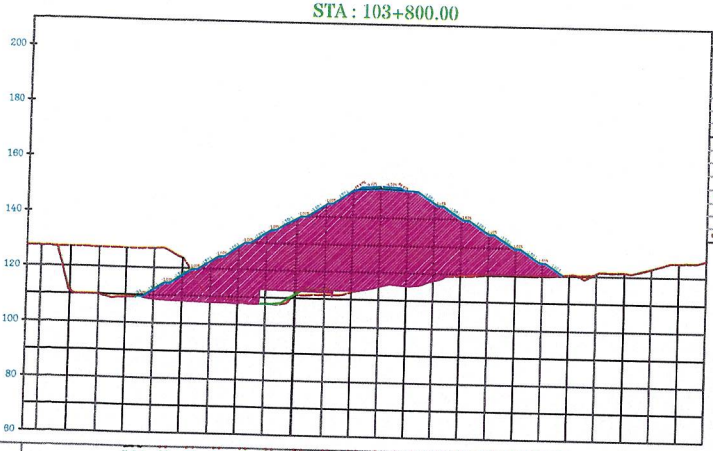
Volume Table	
Station	103+780.00
Fill Area	2,891.71 m2
Fill Volume	56,370.22 m3
Com. Fill Volume	1,014,356.31 m3
Cut Area	0.00 m2
Cut Volume	0.00 m3
Com. Cut Volume	179,091.65 m3

Volume Table	
Station	103+780.00
Fill Area	2,869.45 m2
Fill Volume	55,934.94 m3
Com. Fill Volume	1,003,486.87 m3
Cut Area	0.00 m2
Cut Volume	0.00 m3
Com. Cut Volume	179,091.65 m3

OFFSET	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00	21.00	22.00	23.00	24.00	25.00	26.00	27.00	28.00	29.00	30.00	31.00	32.00	33.00	34.00	35.00	36.00	37.00	38.00	39.00	40.00	41.00	42.00	43.00	44.00	45.00
NGL	116.57	116.61	116.64	116.67	116.70	116.73	116.76	116.79	116.82	116.85	116.88	116.91	116.94	116.97	117.00	117.03	117.06	117.09	117.12	117.15	117.18	117.21	117.24	117.27	117.30	117.33	117.36	117.39	117.42	117.45	117.48	117.51	117.54	117.57	117.60	117.63	117.66	117.69	117.72	117.75	117.78	117.81	117.84	117.87	117.90	117.93
DESIGN LEVEL	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54	116.54
Diffirence	0.02	1.84	2.01	2.13	2.21	2.31	2.38	2.45	2.51	2.56	2.60	2.63	2.66	2.69	2.71	2.73	2.75	2.76	2.78	2.79	2.80	2.81	2.82	2.83	2.84	2.85	2.86	2.87	2.88	2.89	2.90	2.91	2.92	2.93	2.94	2.95	2.96	2.97	2.98	2.99	3.00	3.01	3.02	3.03	3.04	3.05

شركة التعمير
لإنشاء ورصف الطرق
الإدارة الهندسية

STA : 103+800.00

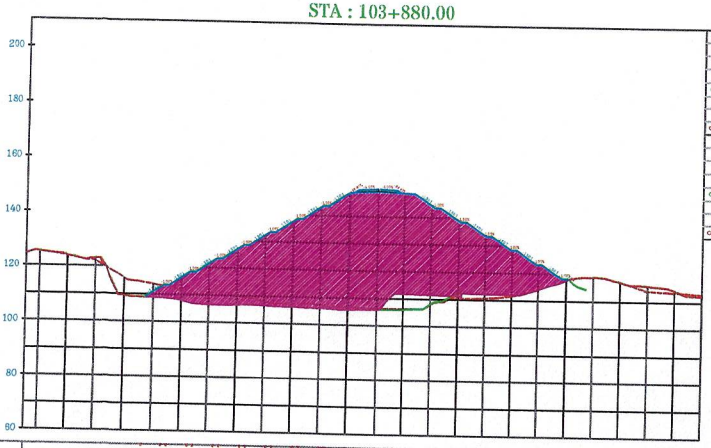


Volume Table	
Station	103+800.00
Fill Area	3,087.31 m2
Fill Volume	39,790.18 m3
Com. Fill Volume	1,074,146.48 m3
Cut Area	0.00 m2
Cut Volume	0.00 m3
Com. Cut Volume	179,091.65 m3

Volume Table	
Station	103+800.00
Fill Area	3,064.61 m2
Fill Volume	59,342.61 m3
Com. Fill Volume	1,062,792.47 m3
Cut Area	0.00 m2
Cut Volume	0.00 m3
Com. Cut Volume	179,091.65 m3

| OFFSET | | |

STA : 103+880.00

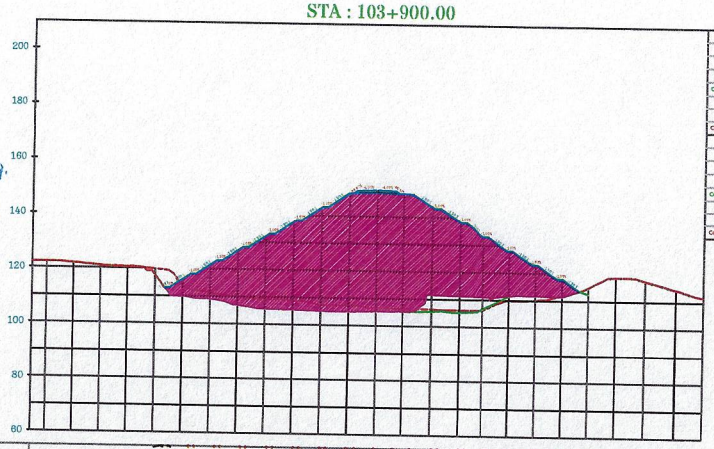


Volume Table	
Station	103+880.00
Fill Area	3,683.96 m2
Fill Volume	73,094.75 m3
Com. Fill Volume	1,343,899.69 m3
Cut Area	0.00 m2
Cut Volume	0.00 m3
Com. Cut Volume	179,091.65 m3

Volume Table	
Station	103+880.00
Fill Area	3,661.18 m2
Fill Volume	71,643.48 m3
Com. Fill Volume	1,330,737.89 m3
Cut Area	0.00 m2
Cut Volume	0.00 m3
Com. Cut Volume	179,091.65 m3

OFFSET	
NGL	
DESIGN LEVEL	
Diffrence	

STA : 103+900.00

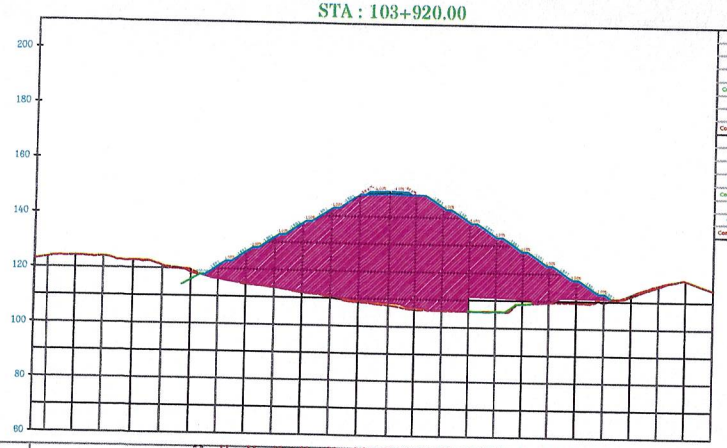


Volume Table	
Station	103+900.00
Fill Area	3,902.05 m2
Fill Volume	74,860.06 m3
Com. Fill Volume	1,418,799.75 m3
Cut Area	0.00 m2
Cut Volume	0.00 m3
Com. Cut Volume	179,091.65 m3

Volume Table	
Station	103+900.00
Fill Area	3,779.36 m2
Fill Volume	74,404.71 m3
Com. Fill Volume	1,405,143.60 m3
Cut Area	0.00 m2
Cut Volume	0.00 m3
Com. Cut Volume	179,091.65 m3

OFFSET	
NGL	
DESIGN LEVEL	
Diffrence	

STA : 103+920.00

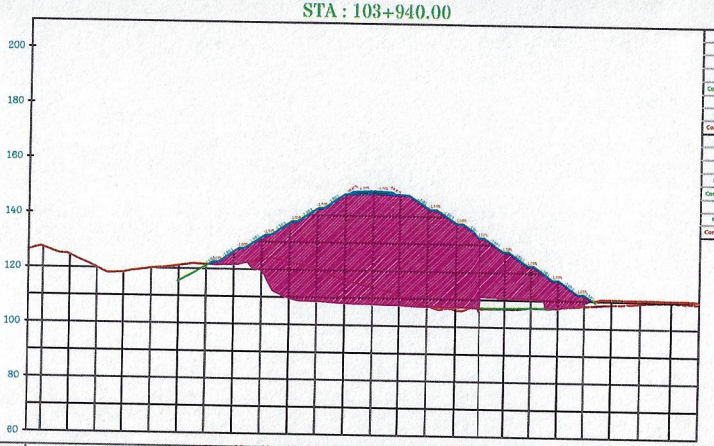


Volume Table	
Station	103+920.00
Fill Area	3,351.98 m2
Fill Volume	71,540.31 m3
Com. Fill Volume	1,490,300.06 m3
Cut Area	0.00 m2
Cut Volume	0.00 m3
Com. Cut Volume	179,091.65 m3

Volume Table	
Station	103+920.00
Fill Area	3,338.09 m2
Fill Volume	71,093.83 m3
Com. Fill Volume	1,476,256.43 m3
Cut Area	0.00 m3
Cut Volume	0.00 m3
Com. Cut Volume	179,091.65 m3

OFFSET	
NGL	
DESIGN LEVEL	
Diffrence	

STA : 103+940.00



Volume Table	
Station	103+940.00
Fill Area	3,208.31 m2
Fill Volume	66,502.83 m3
Com. Fill Volum	1,556,802.09 m3
Cut Area	0.00 m2
Cut Volume	0.00 m3
Com. Cut Volum	179,091.65 m3

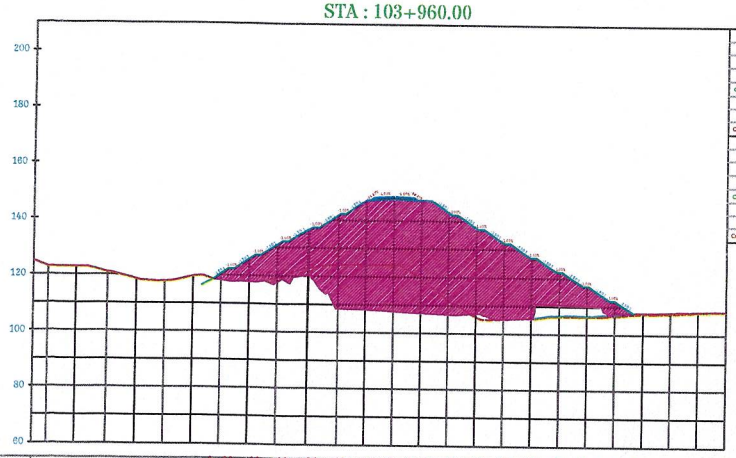
Volume Table	
Station	103+940.00
Fill Area	3,277.55 m2
Fill Volume	69,076.38 m3
Com. Fill Volum	1,543,312.81 m3
Cut Area	0.00 m2
Cut Volume	0.00 m3
Com. Cut Volum	179,091.65 m3

OFFSET	
NGL	
DESIGN LEVEL	
Diffrence	

مشروع التعمير استشارات هندسية
س ت ٨٩٢٩١ استشارات القاهرة
ت ف ٢٥١١ ٣٤٣ ٤٩٧ ص ب ٤٥٣ - ١٩٠

شركة التميز
لإنشاء ورصف الطرق
الإدارة الهندسية

STA : 103+960.00

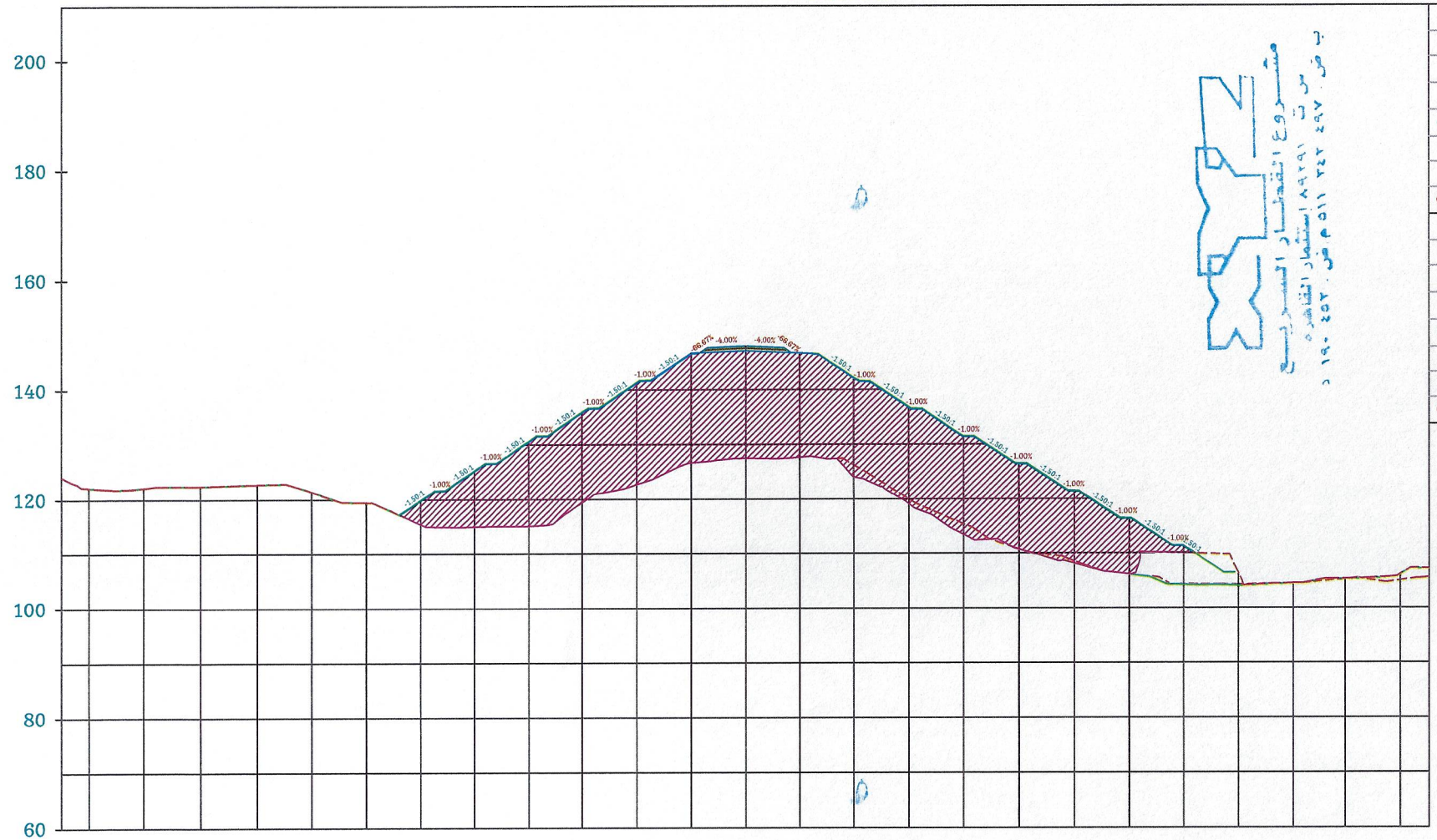


Volume Table	
Station	103+960.00
Fill Area	3,281.12 m2
Fill Volume	65,784.32 m3
Com. Fill Volume	1,622,597.22 m3
Cut Area	0.00 m2
Cut Volume	0.00 m3
Com. Cut Volume	179,091.65 m3

Volume Table	
Station	103+960.00
Fill Area	3,159.10 m2
Fill Volume	65,366.47 m3
Com. Fill Volume	1,607,679.38 m3
Cut Area	0.00 m2
Cut Volume	0.00 m3
Com. Cut Volume	179,091.65 m3

| | | |

STA : 104+000.00



Volume Table	
Station	104+000.00
Fill Area	2,155.02 m2
Fill Volume	49,768.26 m3
Com. Fill Volume	1,733,394.84 m3
Cut Area	0.00 m2
Cut Volume	0.00 m3
Com. Cut Volume	179,091.65 m3

Volume Table	
Station	104+000.00
Fill Area	2,133.56 m2
Fill Volume	49,337.77 m3
Com. Fill Volume	1,717,610.20 m3
Cut Area	0.00 m2
Cut Volume	0.00 m3
Com. Cut Volume	179,091.65 m3

| | | |