

محضر استلام موقع

الموضوع بخصوص: تنفيذ اعمال انشاء عدد 1 بربخ خرساني اسفل مسار القطار الكهربائي السريع العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح عند محطة (296,480)

عقد رقم (2024/2023/1051)

تنفيذ شركة : شركة بداية للإنشاءات

انه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٤/١١/٣٠ اجتمع كلا من:-

- 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقه
 - 2- السيد المهندس / احمد الشاعر
 - 3- السيد المهندس / ايمن محمد سعيد
- وذلك للمرور علي موقع العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-
وقد تبين أن الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر تاريخ ١٣/١١/٢٠٢٤ هو تاريخ استلام الموقع وبدء الاعمال بالعملية.

واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات :-

- 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقه
- 2- السيد المهندس / احمد الشاعر
- 3- السيد المهندس / ايمن محمد سعيد

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبد السلام عامر

م

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)									
بيان إجماليات للبيد رقم (6)									
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البيد	رقم البيد في العقد		
	608.000	608.000	0	1125	3م	بالمر المكعب توريد وعمل طبقة أحلال لزوم الإساسات حتى منسوب التأسيس من سن 6 + سن 3 + سن 2 بنسبة 1:1:1 تحت منسوب المياه الجوفية بنسبة إمتصاص لا تزيد عن 30% ولا تحتوي على أي مواد تامة أو بودرة (حارة من سنخل 200) وذلك بسمك 1 متر ترصد على طبقات بحيث لا يزيد سمك أي منها عن 25سم مع الرش بالسياء والدمك جها باستخدام آلات المكنة الميكانيكية للوصول إلى أقصى كثافة جافة والسعر يشمل عمل الإختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف وتوفر السطح العلوي للإحلال طبقا للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة نقل حتى 150 كم	Items No: 6		
	608.000					اجمالي ما تم تنفيذه			
	0					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
	608					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال العدة			
	608					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			

شركة بداية للاستشارات

استشاري العام مسند

الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ أحمد أبو دققة
م/ أحمد الشاعر
م/ محمد بن محمد

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (٢٩٦+١٨٠)

بيان إجماليات للبند رقم (٠٧)

الملاحظات	الإجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	٣٧١.٢٠٠	٣٧١.٢٠٠	٠	٣٨٠	٢ م	بالعمر المستطاح توريد وعمل طبقة عازلة لبرطوبة الفضة لزوم أسفل الأساسات والأرضيات تتكون من طبقة من لثائف البولي إيثيلين سمك ٤.٠٠ م مكونة والسعر يشمل التركيب ١٠ سم والبند يشمل كل ما يلزم نهو العمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة والوصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	٠٧
	٣٧١.٢٠٠					إجمالي ما تم تنفيذه	
	٠					إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٣٧١.٢٠٠					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٣٧١.٢٠٠					إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

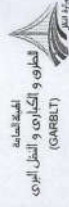
شركة بداية للاستشارات

استشاري العام مسيتر

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد أبو دقينة

م / أحمد الشاعر



Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (٢٩٦+٤٨٠)

رقم البند (٠٧)

Project	بالمتر المسطح توريد و عمل طبقة عزالة للرطوبة افقية لزوم أسفل الأساسات والأرضيات تتكون من طبقة من لفائف البولي إيثيلين سمك ٤٠٠ ميكرون والسعر يشمل الركوب ١٠ سم و البند يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندسين المشرف					البيد
	الوحدة	٢م	رقم الوحدة	الوحدة	التوصيف	
ملاحظات	م	العدد	ابعاد (مقاسات)		الوصف	١
			عرض	طول		
		٣٦٠,٧٢٠	٣,٣٤	١٠,٨	جسم البربخ	بربخ ST٢٩٦+٤٨٠
		١٠,٤٨٠	٢,٦٢	٢	اللسان	
		٣٧١,٢٠٠			الإجمالي	

الهيئة العامة للطرق والكبرى

استشاري العام مسيئرا

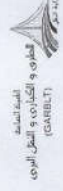
شركة بداية للاستشارات

م/احمد ابو دققة

م/احمد الشاعر

م/احمد الكاشف

م

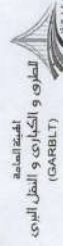


Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (١٩٠٤٨٠)									
بيان اجماليات للبند رقم (٨)									
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد		
	٣٧.١٢٠	٣٧.١٢٠	٠	٤٠	٣ م	باعتد المكعب اعمال خرسانة عادية للأساسات والبلاطة الانشائية مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ويحتوي اسمنت لا يقل عن ٣٥ كجم/م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢		Items No: ٨	
	٣٧.١٢٠					اجمالي ما تم تنفيذه			
						اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
	٣٧.١٢٠					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة			
	٣٧.١٢٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			

شركة بداية للاستشارات

استشاري العم سيمترا

الهيئة العامة للطرق والكبارى
م/ احمد ابو نقدة
م/ احمد الشاعر
م/ احمد ابو نقدة
م/ احمد الشاعر



الهيئة العامة
للطرق والكبارى و
الجسور (GARBIT)

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (٢٩٦+٤٨٠) and (٢٩٦+٤٩٥)											
رقم البند (٨)												
بالمنظر المكعب اعمال خرسانة عادية للأساسات والبلاطة الانتقالية مع استخدام أسمنت بورتلاند عاوى ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م ^٣ و اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢												
ملاحظات	البيد	الوحدة	٣م	رقم التوحة	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)			التوصيف		
	البيد	الوحدة	٣م				جسم البربخ	اللسان				
									البيد		الوحدة	٣م
						</						

الهيئة العامة للطرق والكبارى

استشارى العام سينترا

شركة بداية للاستشارات

م/احمد ابو دقينة

م/احمد الشاعر

١٥

استشارى

Project

بیان اجمالیات للبند رقم (۰۹)

الملاحظات	الإجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	١.٥٩.٤٤٠	١.٥٩.٤٤٠	٠	١١٠٠	٢م	بالعتر المسطح نوبيد وعمل طريقة عازلة للرطوبة من الأسبوعات الصلح سمك ٤ سم وثالثة تسيلع بالدهان بالبيونين أسفلها وعلى الأقطار الكوب بين الشرائح من ٢٠ سم	Items No ٩
	١.٥٩.٤٤٠				اجمالي ما تم تنفيذه		
					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		
					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة		
					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		

شركة بداية للاستشارات

استشاري العام سيسترا

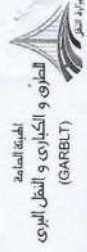
الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد أبو دقيقة

م/ احمد الشاعر

3.

3



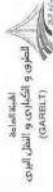
الهيئة العامة
للمنطقة والكبارى و الطرق
(GARBLT)

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (٢٩٦+٤٨٠)

رقم البند (٠٩)

بالمتر المسطح توريد وعمل طبقة عازلة للطويه من الاتسومات المسلح سمك ٤ مم والفتة تشمل الدهان بالبيتومين اسفلها وعلى الا يقل الركوب بين الشرائح عن ٢٠ سم										البند
		رقم اللوحة				٢م		الوحدة		م
ملاحظات	الوصف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)			جسم البريخ	الوصف	١	
				إرتفاع	عرض	طول				
	١٠٤٩.٧٦٠	١.٧٢	٣,١٤	١٠.٨	١	٢م	٢م			
	٩.٦٨٠		٢,٤٢	٢	٢	٢م			بريخ ٤٨٠+٢٩٦ ST	

شركة بداية للانشاءات
استشاري العام سينسيرا
الهيئة العامة للطرق والكبارى
م / أحمد أبو تقيفة
م / أحمد الشاعر
م / أحمد الكاشف



Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (٢٠٦+٨٠)									
بيان اجماليات للبند رقم (٠٩)									
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد	Items No ٠٩	
	١.٥٩.٤٤٠	١.٥٩.٤٤٠	.	١١٠٠	م	بالمتر المسطح توريد وعمل طبقة عازلة لطوبه من الاسبستات المسلح سمك ٤ سم والقناة تشمل الدهان بالبيتوبين اسفلها وعلى الاقل لركوب لبين المراج من ٢٠ سم			
	١.٥٩.٤٤٠					اجمالي ما تم تنفيذه			
						اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
	١.٥٩.٤٤٠					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة			
	١.٥٩.٤٤٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			

شركة بداية للتشاعات

استشاري العام سينترا

الهيئة العامة للطرق والكباري

لعمري

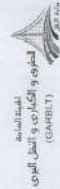
م/ احمد الشاعر

م/ احمد ابو دققة

م/ احمد ابو دققة

م/ احمد ابو دققة

م/ احمد ابو دققة



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (٢٩٦+٤٨٠)

بيان اجماليات للبرند رقم (١٠)

الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البرند	رقم البرند في العقد
	٣٠٠٧٤٠	٣٠٠٧٤٠	٠	٣٥	٣م	Secfeed بالعبر المكتوب توريد وتنفيذ رمل مثبت بالاسمنت اعلى طبقات العزل على الاقفل محتوى الاسمنت التورتالوني اعطني عن ٣٠٠ كل ٣٢م مكروم بلاستيك	Items No ١٠
	٣٠٠٧٤٠					اجمالي ما تم تنفيذه	
	٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
٣٠٠ / -	٣٠٠٧٤٠					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
٣٠٠ / -	٣٠٠٧٤٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

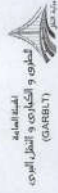
الهيئة العامة للطرق والكباري

م / احمد ابو دققة

م / احمد الشاعر

استشاري العام سيمترا

شركة بداية للاشاعات



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (٢٩٦+٤٨٠)

بيان اجماليات للبند رقم (١١)

الملاحظات	الاجملى	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند فى العقد
	٣٧٨.٢٠٠	٣٧٨.٢٠٠	.	٥١٥	٣ م	بالنظر العكس فورد وعمل عرساله مسجلا لزوم الانصاف بابر حسب الرسومات التنفيذية والعمرانه ذات محتوى اسمنت لا يقل عن ٣ م / سم٢ بورتلاندى عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وايضا اسبكا فيوم مع الدماك الميكانيكي جذا وتسمية السطح العلوي اللازم للحصول على اسطح لمس الاسطح الظاهره وكل التقويات اللازم ومعالجته وعلى ان تحقق الخرسانه رتيبه لا تقل عن ٤٠٠ كجم/سم٢) على ان يحقق الرول والركام والخرسانه الناتجة حدود المواصفات القياسية المصرية والكود المصرى (واستخدام مواد الاضافات المعتمدة للحصول على (durability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعصر واستخدام شدات معدنية خاصة للحصول على اقصى جودة سطح والسعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم اليه العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المعتمد	Items No: ١١
٢٧٨.٢٠٠	٣٧٨.٢٠٠					اجملى ما تم تنفيذه	
٢٧٨.٢٠٠	٣٧٨.٢٠٠					اجملى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
٢٧٨.٢٠٠	٣٧٨.٢٠٠					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال البند	
٢٧٨.٢٠٠	٣٧٨.٢٠٠					اجملى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م / احمد ابو دققة

م / احمد الشاعر

استشارى العام مسند

شركة بداية للاستشارات

Project

10

[illegible]

شركة بداية للاستشارات

13

22

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (٢٠١٠+٤٨٠)									
بيان اجماليات للبيد رقم (١٢)									
Project	الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البيد	رقم البيد في العقد	
		٥٢	٥٢	٥٢	٥٢	طن	بالطن توريد وتركيب ورض السليج (٦٠/٤٠) لزود جميع العناصر الانشائية للكبرى والسعر يشمل التقطيع طبقا لرسومات وعمل الوصلات التي لم تود برسومات العطاء والسعر يشمل الاجتيازات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحدود المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	١٢	Items No
		٥٢	٥٢	٥٢	٥٢	طن	اجمالي ما تم تنفيذه		
		٥٢	٥٢	٥٢	٥٢	طن	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		
		٥٢	٥٢	٥٢	٥٢	طن	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال العدة		
		٥٢	٥٢	٥٢	٥٢	طن	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		

شركة بادية للاستشارات

استشاري العام مسيئرا

الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ أحمد أبو نيفة
م/ أحمد الشاعر
م/ أحمد الشاعر

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (٢٩٦+٤٨٠) appd (٢٩٦+٤٨٠)

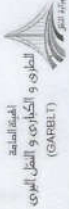
بيان اجماليات للبند رقم (١٣)

Project	الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
		٢١٦	٢١٦	٠	٢١٦	م ط	بالمتري الطولي افعال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز بالقطار داخلية (١٠٠ م) (زنية ١٦) وسلك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة غطاء ٣٥٠ كجم استنت مقام للكهربات + ٠.٨ م ربط ٣ م - ٤ م (٣ م ط) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرع عالي المقاومة زنية ٣٦/٥٢ بمعدل ١٠.٥ سم للتر الطولي في الاتجاه محور الماسورة وبمعدل ٦ ١٦/٥٢ مع للتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخييش المطبق ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصيانة والرسومات التفصيلية المعتمدة (البند يجمع محتلاته طبقا لمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	١٣ :Items No
		٢١٦,٠٠٠					اجمالي ما تم تنفيذه	
		٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
		٢١٦,٠٠٠					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال الدة	
		٢١٦,٠٠٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

شركة بداية للاتصالات

اختطاري العام سيمترا

الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ احمد ابو دقينة
م/ احمد الشاعر
م/ احمد ابو دقينة



Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)

رقم البند (13)

ملاحظات	الابعاد (مقاسات)				العدد	الوحدة	م.ط	الوحدة	م	البند
	إجمالي	قطر خارجي	قطر داخلي	طول						
					216.00	1.12	1			
	216.00				الإجمالي					

شركة بداية للتاسعات

استشاري العام سينسرا

الهيئة العامة للطرق والكباري

هـ / أحمد أبو دققة

م / أحمد الشاعر

م / أحمد الكاشف

م / أحمد الكاشف



Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert									
رقم البند (I-13)										
حتى 5 متر محمل على البند استخدام لوابر او حفارات او اوتاش طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف										
		رقم التوحة								
ملاحظات		ابعاد (مقاسات)				العدد	الوحدة			
		إجمالي	قطر خارجي	قطر داخلي	طول					
		216.00	1.12	1	3	72	م. ط			
		216.00	الإجمالي							

استشاري العام سيسترا

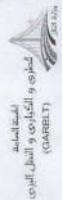
الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ أحمد أبو نيفة
م/ أحمد الشاعر
م/ أحمد التائيف

Stations (296+480)	
علاوة مساهمة الز	البند
م. ط	الوحدة
التوصيف	م
st296+480 بربخ	1

شركة بداية للاستشارات

م/ أحمد التائيف



Project (Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296*480)							
بيان اجماليات للبند رقم (١-١٣)							
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	216	216	0	216	م.ط	علاوه مساقفه ازال حتى 5 متر محمل على البند استخدام لوانر او حفارات و اوتاش طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	Items No ١-13
	216.000	اجمالي ما تم تنفيذه					
	0	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					
	216.000	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة					
	216.000	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي					

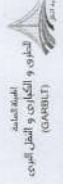
الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ احمد ابو دقينة

م/ احمد الشاعر

استشاري العام سيندرا

شركة بداية للتشاعات

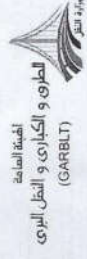


Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (٢٠١٤:٨٠)									
بيان اجماليات للبند رقم (١٥)									
الملاحظات	الاجملى	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند فى العقد		
	٢٦,٤٨ ٣٨,٨٨٠	٢٦,٤٨ ٣٨,٨٨٠	.	٤٠	م ط	ياستر الطولي توريد وتركيب قاطع مياه (water stop type O) سم عند الفاصل بين كل جزء مستوي او مائيلته عرض لا يقل عن ٢٥ سم عند الفاصل بين كل جزء والجزء الذي يليه من جسم البرج مع عمل اللام لضمان التثبيت الجيد للقاطع العالي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندسين الاستشاري وطبقا لأصول الصناعة (فقط يكون متر طول لا غير)	١٥	:Items No	
٢٦,٤٨	٣٨,٨٨٠					اجملى ما تم تنفيذه			
						اجملى الكمية العدرجة بالمستخلص السابق			
٢٦,٤٨	٣٨,٨٨٠					الكمية العدرجة بالمستخلص خلال المدة			
٢٦,٤٨	٣٨,٨٨٠					اجملى الكمية العدرجة بالمستخلص الحالي			

شركة بداية للاستشارات

مستشاري العلم سينترا

الهيئة العامة للطرق والكباري
م / احمد ابو دقينة
١٤٢٠٠٥٠٥٠٠
١٤٢٠٠٥٠٥٠٠



الهيئة العامة
للمطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)

Project						
Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (٢٩٦+٤٨٠)						
رقم البند (١٥)						
بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل تسرب المياه (water stop) عرض لا يقل عن ٢٥ سم بين بلاطات وحوايط البربخ عند فواصل التمدد بين اجزاء البربخ والبند يشمل الاوتار اللازمة لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندسين الاستشاري وطبقا لاصول الصناعة						
ملاحظات	الوحدة	رقم اللوحة		ابعاد (مقاسات)		الوحدة
		إجمالي	ارتفاع	عرض	إجمالي	
٩١/٢	م	٩,٧٢٠	١,٧٢	٣,١٤	٣,١٤	م.ط
٩١/٢		٩,٧٢٠	١,٧٢	٣,١٤	٣,١٤	
٩١/٢		٩,٧٢٠	١,٧٢	٣,١٤	٣,١٤	
٩١/٢		٩,٧٢٠	١,٧٢	٣,١٤	٣,١٤	
٩١/٢		٩,٧٢٠	١,٧٢	٣,١٤	٣,١٤	
٣٦١,٢٨					٣٨,٨٨٠	الاجمالي
٣٦١,٤٨					٣٨,٨٨٠	

شركة بداية للاستشارات

استشاري العام سيشرا

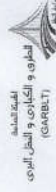
الهيئة العامة للمطرق والكباري

١٥
بدر

م/احمد الكاشف

م/احمد الشاعر
م/احمد ابو حبيب

١
بدر



Project Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (٢٠١٤+٨٠٠)

بيان اجماليات للبيد رقم (١٦)

الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البيد	رقم البيد في العقد
	٢١٦.٠٠٠	٢١٦.٠٠٠	٠	٢١٦	م.ط	بالمتن الطولي توريد وتركيب قاطع مياه (water stop type V) مسترسل او مائيلته عرض لا يقل عن ٢٥ سم عند القاطع بين كل جزء والجزء الذي يليه من جسم الترخ مع عمل اللازم لضمان التثبيت الجيد للقاطع المائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندسين الاستشاري وطبقا لاصول الصناعة (فقط اربعون متر طول لاجلر)	١٦ :Items No
	٢١٦.٠٠٠					اجمالي ما تم تنفيذه	
	٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٢١٦.٠٠٠					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال العدة	
	٢١٦.٠٠٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سينترا

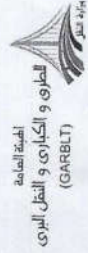
شركة بداية للاشاعات

م / احمد ابو دققة

م / احمد الشاعر

استشاري العام سينترا

شركة بداية للاشاعات



الهيئة العامة
للمطاري والكباري
(GARBLT)

قطار و الكباري و النقل البري

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (٢٩٦+٤٨٠)									
رقم البند (١٦)									
ملاحظات	ابعاد (مقاسات)			رقم اللوحة			م.ط		
	إجمالي	ارتفاع	عرض	طول المنفذ	العدد	الوحدة	التوصيف		
	٠,٠٠٠								
	٠,٠٠٠								
	٢١٦,٠٠٠			١٠.٨	٢	م.ط	V type water stop		
	٢١٦,٠٠٠						الاجمالي		
	٠,٠٠٠						الاجمالي		
	٢١٦,٠٠٠						الاجمالي		

شركة بداية للاشاعات

استشاري العام سيسترا

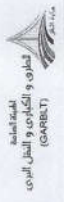
الهيئة العامة للطرق والكباري

١٠

م. احمد الكاشف

م. احمد الشاعر

م. احمد ابو دقينة



Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (٢٠١٠:٢٠١٩)									
بيان اجماليات للبيد رقم (١٩)									
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البيد	رقم البيد في العقد		
	٢٦.٣٢٠	٢٦.٣٢٠	٠	٤٠	م.ط	بالبيد الطولي وتوريد وتثبيت مادة من فواصل من الداخل والخارج (sweling bar) من انتاج سبكا او مايلتها سبكا اسم وعرض ١ سم والسعر يشمل مادة الصق وتنظيف الفاصل قبل التركيب ومحمل على البيد تركيب الواج من القوم سبكا ٢ سم عند الفاصل وكذلك تركيب جراب من PVC مملوء بالشحم لزوم لتثبيت الربط والفة لا تشمل سعر الاضافي وذلك طبقا لتعليمات واعتمادات جهة الإشراف (فقط اربعون متر طول لا غير)		Items No ١٩	
	٢٦.٣٢٠					اجمالي ماتم تنفيذه			
						اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
	٢٦.٣٢٠					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة			
	٢٦.٣٢٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			

الهيئة العامة للطرق والكباري

لعمري
م/ احمد الشاعر
١٤٤٠هـ
٢٠١٩م

مستشاري العام سيسترا

شركة بداية للاستشارات

١٤٤٠هـ
٢٠١٩م

رقم البند (١٩)

شركة بداية للإنشاءات

م / أحمد الشاعر
٢

م / أحمد أبو دققة
١



كمية ردم الاحلال لبريخ ٢٩٦+٤٨٠					
ملاحظات	كمية الاحلال	الارتفاع	المعرض	الطول	اسم البريخ
	608.76	1	5.34	114	296+480
					م 1



kk

كس



حصر كميات حديد التسليح بربيع 296+480

1- 18M SPAN

شكل السليخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السليخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السليخ (مم)	Bar Mark
	0.404	455.28	84	5.42	0.888	12	1
	0.374	421.68	84	5.02	0.888	12	2
	0.307	346.08	84	4.12	0.888	12	3
	0.350	394.296	84	4.694	0.888	12	4
	0.536	603.456	336	1.796	0.888	12	5
	0.476	536.256	336	1.596	0.888	12	6
	0.395	444.36	168	2.645	0.888	12	7
	0.582	655.872	336	1.952	0.888	12	8
	0.806	907.2	3024	0.3	0.888	12	9
	0.917	1032.9	150	6.886	0.888	12	10
	0.094	105.92	16	6.62	0.888	12	11
	1.598	1800	150	12	0.888	12	12
	0.170	192	16	12	0.888	12	13
	0.248	64.248	12	5.354	3.854	25	14
	0.234	60.66	12	5.055	3.854	25	15
	0.478	123.984	48	2.583	3.854	25	16
	0.058	64.8	216	0.3	0.888	12	17
	0.257	66.6	24	2.775	3.854	25	18
	0.156	40.5	12	3.375	3.854	25	19
	8.441						

(اجمالي الوزن (الطن) (SPAN 18M))

2- 24M SPAN

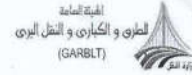
شكل السليخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السليخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السليخ (مم)	Bar Mark
	0.549	617.88	114	5.42	0.888	12	1
	0.508	572.28	114	5.02	0.888	12	2
	0.417	469.68	114	4.12	0.888	12	3
	0.475	535.116	114	4.694	0.888	12	4
	0.727	818.976	456	1.796	0.888	12	5
	0.646	727.776	456	1.596	0.888	12	6
	0.536	603.06	228	2.645	0.888	12	7
	0.790	890.112	456	1.952	0.888	12	8
	1.093	1231.2	4104	0.3	0.888	12	9
	0.214	240.9	150	1.606	0.888	12	10
	0.029	32.16	24	1.34	0.888	12	11
	1.598	1800	150	12	0.888	12	12
	2.110	2376	198	12	0.888	12	13
	0.248	64.248	12	5.354	3.854	25	14
	0.234	60.66	12	5.055	3.854	25	15
	0.478	123.984	48	2.583	3.854	25	16
	0.058	64.8	216	0.3	0.888	12	17
	0.257	66.6	24	2.775	3.854	25	18
	0.156	40.488	12	3.374	3.854	25	19
	11.122						

(اجمالي الوزن (الطن))

الهيئة العامة للطرق والكباري

استثماري العام سيمسرا

شركة بداية للتشاعات



حصر كميات حديد التسليح بربخ 296+480

3- 30M SPAN

شكل السليخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السليخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السليخ (مم)	Bar Mark
	0.693	780.48	144	5.42	0.888	12	1
	0.642	722.88	144	5.02	0.888	12	2
	0.527	593.28	144	4.12	0.888	12	3
	0.600	675.936	144	4.694	0.888	12	4
	0.919	1034.496	576	1.796	0.888	12	5
	0.816	919.296	576	1.596	0.888	12	6
	0.876	781.76	288	2.645	0.888	12	7
	0.998	1124.352	576	1.952	0.888	12	8
	1.381	1555.2	5184	0.3	0.888	12	9
	1.013	1140.9	150	7.606	0.888	12	10
	0.156	176.16	24	7.34	0.888	12	11
	1.598	1800	150	12	0.888	12	12
	2.110	2376	198	12	0.888	12	13
	0.248	64.248	12	5.354	3.854	25	14
	0.234	60.66	12	5.055	3.854	25	15
	0.478	123.984	48	2.583	3.854	25	16
	0.058	64.8	216	0.3	0.888	12	17
	0.257	66.6	24	2.775	3.854	25	18
	0.156	40.488	12	3.374	3.854	25	19
	13.560						اجمالي الوزن (الطن)

4- 24M SPAN

شكل السليخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السليخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السليخ (مم)	Bar Mark
	0.549	617.88	114	5.42	0.888	12	1
	0.608	672.28	114	5.02	0.888	12	2
	0.417	469.68	114	4.12	0.888	12	3
	0.475	535.116	114	4.694	0.888	12	4
	0.727	818.976	456	1.796	0.888	12	5
	0.646	727.776	456	1.596	0.888	12	6
	0.536	603.06	228	2.645	0.888	12	7
	0.790	890.112	456	1.952	0.888	12	8
	1.093	1231.2	4104	0.3	0.888	12	9
	0.214	240.9	150	1.606	0.888	12	10
	0.029	32.16	24	1.34	0.888	12	11
	1.598	1800	150	12	0.888	12	12
	2.110	2376	198	12	0.888	12	13
	0.248	64.248	12	5.354	3.854	25	14
	0.234	60.66	12	5.055	3.854	25	15
	0.478	123.984	48	2.583	3.854	25	16
	0.058	64.8	216	0.3	0.888	12	17
	0.257	66.6	24	2.775	3.854	25	18
	0.156	40.488	12	3.374	3.854	25	19
	11.122						اجمالي الوزن (الطن)

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سينسترا

شركة بداية للاستشارات



حصر كميات حديد التسليح بريخ 296+480

5- 12M SPAN

شكل السيخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السيخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السيخ (مم)	Bar Mark
	0.260	292.68	54	5.42	0.888	12	1
	0.241	271.08	54	5.02	0.888	12	2
	0.198	222.48	54	4.12	0.888	12	3
	0.225	253.476	54	4.694	0.888	12	4
	0.344	387.936	216	1.796	0.888	12	5
	0.306	344.736	216	1.596	0.888	12	6
	0.254	285.66	108	2.645	0.888	12	7
	0.374	421.632	216	1.952	0.888	12	8
	0.518	583.2	1944	0.3	0.888	12	9
	1.595	1795.95	150	11.973	0.888	12	12
	0.169	190.4	16	11.9	0.888	12	13
	0.248	64.248	12	5.354	3.854	25	14
	0.234	60.66	12	5.055	3.854	25	15
	0.478	123.984	48	2.583	3.854	25	16
	0.058	64.8	216	0.3	0.888	12	17
	0.257	66.6	24	2.775	3.854	25	18
	0.156	40.488	12	3.374	3.854	25	19
	5.913						

(اجمالي الوزن (الطن))

6- البلاطة الاسامية

شكل السيخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السيخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السيخ (مم)	Bar Mark
	0.072	81.036	18	4.502	0.888	12	1
	0.027	30.108	12	2.509	0.888	12	2
	0.037	41.61	19	2.19	0.888	12	3
	0.037	41.61	19	2.19	0.888	12	4
	0.070	78.9	30	2.63	0.888	12	5
	0.063	70.72	16	4.42	0.888	12	17
	0.032	8.4	14	0.6	3.854	25	18
	0.338						

(اجمالي الوزن (الطن))

7- البلاطة الخلفية

شكل السيخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السيخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السيخ (مم)	Bar Mark
	0.072	81.036	18	4.502	0.888	12	1
	0.027	30.108	12	2.509	0.888	12	2
	0.037	41.61	19	2.19	0.888	12	3
	0.037	41.61	19	2.19	0.888	12	4
	0.070	78.9	30	2.63	0.888	12	5
	0.063	70.72	16	4.42	0.888	12	17
	0.032	8.4	14	0.6	3.854	25	18
	0.338						

(اجمالي الوزن (الطن))

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العلم سينترا

شركة بداية للتشاورات

حصر کمیات حديد التسليح بریخ 296+480

8- المراية الامامية

شكل السبيخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السبيخ (متر)	وزن الشعر الطويل (كجم)	فقر السبيخ (مم)	Bar
	0.092	103.44	24	4.31	0.888	12	Mark 1
	0.092	103.44	24	4.31	0.888	12	2
	0.080	90.44	28	3.23	0.888	12	3
	0.013	14.662	3	4.954	0.888	12	4
	0.277	اجمالي الوزن (الطن)					

9- المراية الخلفية

شكل المسبح	إجمالي الطول (متر)	إجمالي عدد الأسياخ	طول المسبح (متر)	وزن الشتر الطولي (كجم)	قطر المسبح (مم)	Bar Mark
	0.092	24	4.31	0.888	12	1
	0.092	24	4.31	0.888	12	2
	0.080	28	3.23	0.888	12	3
	0.013	3	4.954	0.888	12	4
	0.277	إجمالي الوزن (الشتر)				

10- expansion joint

شکل السیخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السیخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السیخ (مم)	Bar Mark
	0.213	240	80	3	0.888	12	1
	0.314	353.6	80	4.42	0.888	12	2
	0.166	43.2	72	0.6	3.854	25	3
	0.694			اجمالي الوزن (الطن)			

11- expansion joint للبلاطات

شكل المنيخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السبيخ (متر)	وزن المعمر الطائفي (كجم)	قطر السبيخ (مم)	Bar Mark
	0.109	122.24	32	3.82	0.888	12	2
	0.046	12	20	0.6	3.854	25	3
	0.155		اجمالي الوزن (الطن)				

اجمالیات

م.	التوضيح	اجمالي الوزن بالطن
1	SPAN 18M	8.441
2	SPAN 24M	11.122
3	SPAN 30M	13.560
4	SPAN 24M	11.122
5	SPAN 12M	5.913
6	البلاطة الامامية	0.338
7	البلاطة الخلفية	0.338
8	المزاية الامامية	0.277
9	المزاية الخلفية	0.277
10	expantion joint	0.694
11	expantion joint للمبليات	0.155
	اجمالي حديد التسليح بالطن	52.082

الهيئة العامة للطرق والكباري

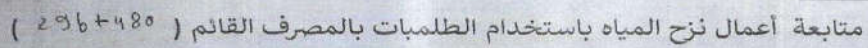
استشاري العام ميسترا

شركة بداية للإنشاءات

18/10/2021

Page 4 of 4

15

[illegible]

51



متابعة أعمال نزح المياه باستخدام الطلمبات بالمصرف القائم (٢٩٦٤٨٥)

م	اليوم	التاريخ	طلمبات	ساعات	مهندس الشركة	الأستشارى
1	السبت	7/1/2023	2	18	د. محمد	
2	الاحد	7/2/2023	2	28	د. محمد	
3	الاثنين	7/3/2023	2	17	د. محمد	
4	الثلاثاء	7/4/2023	2	17	د. محمد	
5	الأربعاء	7/5/2023	2	18	د. محمد	
6	الخميس	7/6/2023	2	18	د. محمد	
7	الجمعة	7/7/2023	2	17	د. محمد	
8	السبت	7/8/2023	2	18	د. محمد	
9	الاحد	7/9/2023	2	17	د. محمد	
10	الاثنين	7/10/2023	2	18	د. محمد	
11	الثلاثاء	7/11/2023	2	18	د. محمد	
12	الأربعاء	7/12/2023	2	18	د. محمد	
13	الخميس	7/13/2023	2	17	د. محمد	
14	الجمعة	7/14/2023	2	17	د. محمد	
15	السبت	7/15/2023	2	18	د. محمد	
16	الاحد	7/16/2023	2	18	د. محمد	
17	الاثنين	7/17/2023	2	18	د. محمد	
18	الثلاثاء	7/18/2023	2	18	د. محمد	
19	الأربعاء	7/19/2023	2	17	د. محمد	
20	الخميس	7/20/2023	2	18	د. محمد	
21	الجمعة	7/21/2023	2	17	د. محمد	
22	السبت	7/22/2023	2	17	د. محمد	
23	الاحد	7/23/2023	2	17	د. محمد	
24	الاثنين	7/24/2023	2	18	د. محمد	
25	الثلاثاء	7/25/2023	2	18	د. محمد	
26	الأربعاء	7/26/2023	2	17	د. محمد	
27	الخميس	7/27/2023	2	17	د. محمد	
28	الجمعة	7/28/2023	2	18	د. محمد	
29	السبت	7/29/2023	2	18	د. محمد	
30	الاحد	7/30/2023	2	17	د. محمد	
31	الاثنين	7/31/2023	2	17	د. محمد	

م. محمد

م. محمد

متابعة أعمال نزح المياه باستخدام الطلمبات بالمصرف القائم (٢٩٦ + ٧٨٥)

م	اليوم	التاريخ	طلميات	ساعات	مهندس الشركة	الأستشاري
1	الثلاثاء	8/1/2023	2	16	م. م. م. م. م.	
2	الأربعاء	8/2/2023	2	17	م. م. م. م. م.	
3	الخميس	8/3/2023	2	18	م. م. م. م. م.	
4	الجمعة	8/4/2023	2	17	م. م. م. م. م.	
5	السبت	8/5/2023	2	16	م. م. م. م. م.	
6	الأحد	8/6/2023	2	18	م. م. م. م. م.	
7	الاثنين	8/7/2023	2	17	م. م. م. م. م.	
8	الثلاثاء	8/8/2023	2	16	م. م. م. م. م.	
9	الأربعاء	8/9/2023	2	18	م. م. م. م. م.	
10	الخميس	8/10/2023	2	17	م. م. م. م. م.	
11	الجمعة	8/11/2023	2	18	م. م. م. م. م.	
12	السبت	8/12/2023	2	17	م. م. م. م. م.	
13	الأحد	8/13/2023	2	16	م. م. م. م. م.	
14	الاثنين	8/14/2023	2	18	م. م. م. م. م.	
15	الثلاثاء	8/15/2023	2	17	م. م. م. م. م.	
16	الأربعاء	8/16/2023	2	16	م. م. م. م. م.	
17	الخميس	8/17/2023	2	18	م. م. م. م. م.	
18	الجمعة	8/18/2023	2	16	م. م. م. م. م.	
19	السبت	8/19/2023	2	18	م. م. م. م. م.	
20	الأحد	8/20/2023	2	17	م. م. م. م. م.	
21	الاثنين	8/21/2023	2	17	م. م. م. م. م.	
22	الثلاثاء	8/22/2023	2	17	م. م. م. م. م.	
23	الأربعاء	8/23/2023	2	17	م. م. م. م. م.	
24	الخميس	8/24/2023	2	17	م. م. م. م. م.	
25	الجمعة	8/25/2023	2	17	م. م. م. م. م.	
26	السبت	8/26/2023	2	16	م. م. م. م. م.	
27	الأحد	8/27/2023	2	16	م. م. م. م. م.	
28	الاثنين	8/28/2023	2	17	م. م. م. م. م.	
29	الثلاثاء	8/29/2023	2	18	م. م. م. م. م.	
30	الأربعاء	8/30/2023	2	17	م. م. م. م. م.	
31	الخميس	8/31/2023	2	18	م. م. م. م. م.	

م. م. م. م. م.

م. م. م. م. م.

متابعة أعمال نزح المياه باستخدام الطلمبات بالمصرف القائم (٢٩٦ + ٤٨٥)

م	اليوم	التاريخ	طلمبات	ساعات	مهندس الشركة	الأستشارى
1	الجمعه	9/1/2023	2	12	د. محمد	
2	السبت	9/2/2023	2	12	د. محمد	
3	الاحد	9/3/2023	2	12	د. محمد	
4	الاثنين	9/4/2023	2	18	د. محمد	
5	الثلاثاء	9/5/2023	2	16	د. محمد	
6	الأربعاء	9/6/2023	2	12	د. محمد	
7	الخميس	9/7/2023	2	18	د. محمد	
8	الجمعه	9/8/2023	2	18	د. محمد	
9	السبت	9/9/2023	2	18	د. محمد	
10	الاحد	9/10/2023	2	16	د. محمد	
11	الاثنين	9/11/2023	2	12	د. محمد	
12	الثلاثاء	9/12/2023	2	16	د. محمد	
13	الأربعاء	9/13/2023	2	16	د. محمد	
14	الخميس	9/14/2023	2	12	د. محمد	
15	الجمعه	9/15/2023	2	12	د. محمد	
16	السبت	9/16/2023	2	12	د. محمد	
17	الاحد	9/17/2023	2	12	د. محمد	
18	الاثنين	9/18/2023	2	12	د. محمد	
19	الثلاثاء	9/19/2023	2	18	د. محمد	
20	الأربعاء	9/20/2023	2	18	د. محمد	
21	الخميس	9/21/2023	2	19	د. محمد	
22	الجمعه	9/22/2023	2	16	د. محمد	
23	السبت	9/23/2023	2	18	د. محمد	
24	الاحد	9/24/2023	2	16	د. محمد	
25	الاثنين	9/25/2023	2	16	د. محمد	
26	الثلاثاء	9/26/2023	2	16	د. محمد	
27	الأربعاء	9/27/2023	2	12	د. محمد	
28	الخميس	9/28/2023	2	12	د. محمد	
29	الجمعه	9/29/2023	2	12	د. محمد	
30	السبت	9/30/2023	2	12	د. محمد	

د. محمد

د. محمد

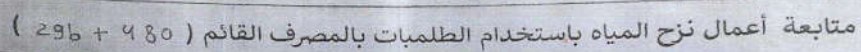
(296+480)

متابعة أعمال نزح المياه باستخدام الطلمبات بالمصرف القائم ()

م	اليوم	التاريخ	طلمبات	ساعات	مهندس الشركة	الأستشاري
1	الاحد	10/1/2023	2	18	د. م. م. م.	
2	الاثنين	10/2/2023	2	18	د. م. م. م.	
3	الثلاثاء	10/3/2023	2	18	د. م. م. م.	
4	الأربعاء	10/4/2023	2	18	د. م. م. م.	
5	الخميس	10/5/2023	2	18	د. م. م. م.	
6	الجمعة	10/6/2023	2	18	د. م. م. م.	
7	السبت	10/7/2023	2	16	د. م. م. م.	
8	الاحد	10/8/2023	2	16	د. م. م. م.	
9	الاثنين	10/9/2023	2	18	د. م. م. م.	
10	الثلاثاء	10/10/2023	2	16	د. م. م. م.	
11	الأربعاء	10/11/2023	2	16	د. م. م. م.	
12	الخميس	10/12/2023	2	18	د. م. م. م.	
13	الجمعة	10/13/2023	2	18	د. م. م. م.	
14	السبت	10/14/2023	2	18	د. م. م. م.	
15	الاحد	10/15/2023	2	18	د. م. م. م.	
16	الاثنين	10/16/2023	2	18	د. م. م. م.	
17	الثلاثاء	10/17/2023	2	18	د. م. م. م.	
18	الأربعاء	10/18/2023	2	16	د. م. م. م.	
19	الخميس	10/19/2023	2	18	د. م. م. م.	
20	الجمعة	10/20/2023	2	18	د. م. م. م.	
21	السبت	10/21/2023	2	18	د. م. م. م.	
22	الاحد	10/22/2023	2	18	د. م. م. م.	
23	الاثنين	10/23/2023	2	16	د. م. م. م.	
24	الثلاثاء	10/24/2023	2	16	د. م. م. م.	
25	الأربعاء	10/25/2023	2	18	د. م. م. م.	
26	الخميس	10/26/2023	2	18	د. م. م. م.	
27	الجمعة	10/27/2023	2	18	د. م. م. م.	
28	السبت	10/28/2023	2	18	د. م. م. م.	
29	الاحد	10/29/2023	2	18	د. م. م. م.	
30	الاثنين	10/30/2023	2	16	د. م. م. م.	
31	الثلاثاء	10/31/2023	2	18	د. م. م. م.	

د. م. م. م.

د. م. م. م.



م	اليوم	التاريخ	طلسمات	ساعات	مهندس الشركة	الأستشاري
1	الأربعاء	11/1/2023	2	18	أ. م. ع. ح.	د. م. ع. ح.
2	الخميس	11/2/2023	2	18	أ. م. ع. ح.	د. م. ع. ح.
3	الجمعة	11/3/2023	2	18	أ. م. ع. ح.	د. م. ع. ح.
4	السبت	11/4/2023	2	18	أ. م. ع. ح.	د. م. ع. ح.
5	الأحد	11/5/2023	2	18	أ. م. ع. ح.	د. م. ع. ح.
6	الاثنين	11/6/2023	2	18	أ. م. ع. ح.	د. م. ع. ح.
7	الثلاثاء	11/7/2023	2	18	أ. م. ع. ح.	د. م. ع. ح.
8	الأربعاء	11/8/2023	2	18	أ. م. ع. ح.	د. م. ع. ح.
9	الخميس	11/9/2023	2	16	أ. م. ع. ح.	د. م. ع. ح.
10	الجمعة	11/10/2023	2	16	أ. م. ع. ح.	د. م. ع. ح.
11	السبت	11/11/2023	2	18	أ. م. ع. ح.	د. م. ع. ح.
12	الأحد	11/12/2023	2	18	أ. م. ع. ح.	د. م. ع. ح.
13	الاثنين	11/13/2023	2	18	أ. م. ع. ح.	د. م. ع. ح.
14	الثلاثاء	11/14/2023	2	18	أ. م. ع. ح.	د. م. ع. ح.
15	الأربعاء	11/15/2023	2	18	أ. م. ع. ح.	د. م. ع. ح.
16	الخميس	11/16/2023	2	18	أ. م. ع. ح.	د. م. ع. ح.
17	الجمعة	11/17/2023	2	18	أ. م. ع. ح.	د. م. ع. ح.
18	السبت	11/18/2023	2	16	أ. م. ع. ح.	د. م. ع. ح.
19	الأحد	11/19/2023	2	16	أ. م. ع. ح.	د. م. ع. ح.
20	الاثنين	11/20/2023	2	12	أ. م. ع. ح.	د. م. ع. ح.
21	الثلاثاء	11/21/2023	2	12	أ. م. ع. ح.	د. م. ع. ح.
22	الأربعاء	11/22/2023	2	18	أ. م. ع. ح.	د. م. ع. ح.
23	الخميس	11/23/2023	2	12	أ. م. ع. ح.	د. م. ع. ح.
24	الجمعة	11/24/2023	2	19	أ. م. ع. ح.	د. م. ع. ح.
25	السبت	11/25/2023	2	19	أ. م. ع. ح.	د. م. ع. ح.
26	الأحد	11/26/2023	2	16	أ. م. ع. ح.	د. م. ع. ح.
27	الاثنين	11/27/2023	2	16	أ. م. ع. ح.	د. م. ع. ح.
28	الثلاثاء	11/28/2023	2	12	أ. م. ع. ح.	د. م. ع. ح.
29	الأربعاء	11/29/2023	2	12	أ. م. ع. ح.	د. م. ع. ح.
30	الخميس	11/30/2023	2	12	أ. م. ع. ح.	د. م. ع. ح.

Handwritten signature and date: 2011/2/2023

15