

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الادارة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار) القطاع الأول لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧+٠٠٠ الى الكم ٤٨+٠٠٠ لاعمال التطهير والحفر والردم .

الشركة المنفذة: شركة طيبة للمقاولات العمومية والتوريدات.

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه مستخلص جاري (١) + مقايسة مجددة ١.

عقد رقم (٢٠٢٨-٢٠٢٤-٢٠٢٥)

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات:

١. استمارة ٥٠ ع . ح .
٢. المستخلص (٢ نسخ أصل).
٣. بيان الاعمال (أصل).
٤. حصر الاعمال (أصل).
٥. البرنامج الزمني (١ نسخة أصل).
٦. صور محضر مسافة نقل مخلفات ناتج الحفر.
٧. صور محضر مسافة نقل السن .
٨. البرنامج الزمني .

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مدير مشروع بالهيئة

مهندس /

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة ببني سويف

السيد المهندس / احمد عراقى



سوفى

مصلحة: للحسينة العامة للمعبرين والكبارى

قسم : المفردات
المبلغ المستحق إلى شركة كبرى المعاملات المحوسبة لمؤديات

بموجب } الطلاب طيه ، أو : أولئك الذين عرفتموه

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة

} إذن صرف على : الذخيرة المصرفية
 شيك على البنك المركزي في :

شيك على الخارج
يسحب باسم
ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

[illegible]

رقم : _____

المختتم ذو التاريخ

١٠٠

كتب المراجعة

رئيس القسم

(ب) الكاتب المنوط

تقيد فى السجل برقم :

الاعتماد الإداري ونوع الخصم					
نوع الخصم			بيانات		
قرش	جنيته	قسم	فرع	فصل	بند
					إجمالي الأصل
					بيانات الاستقطاعات
					عادي إضافي دفعة توقيع
					قرش جنيته قرش جنيته
					رسم الدفعة صافي القيمة المطلوب صرفها

المختتم ذو التاريخ

راجع

(Handwritten signature)

رئيس المصلحة
مجلس الإدارة لمرکز

(Large handwritten signature)

محمد حسن
احمد عزالدين

علامة

۲.۲

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : _____ الامضاء : _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبطة بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمع ولم يسبق الصرف : _____ الامضاء : _____

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____ التاريخ : _____ الإمضاء : _____

الختم ذو التاريخ (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل : _____

٢٠٢ روجع فى ————— سنة (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب

شيك
إذن صرف

مدير او رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في _____ سنة ٢٠٢٠ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٤ س ٢٠٢١ - ١٥٠٠٠

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ————— امضاء الكاتب المنوط : —————

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة: إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ (٣) سحج شيك رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____
اذن صرف

الشركات : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____



بخصوص : اعمال الجسر الترابي والاعمال
الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /
ابو سمبل) (القطاع الاول) في المسافة من كم
٤٧.٠٠ الي كم ٤٨.٠٠٠ بطول ١ كم (تطهير - حفر - ردم)

السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الادارة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة ..وبعد

بالإشارة الي المشروع عاليه تنفيذ شركه طيبه للمقاولات العموميه والتوريدات

عقد رقم ٢٢٨ لسنة ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥

نتشرف بالإحاطة بالاتي :-

- المشروع ليس عليه سيارة محمله
- المشروع ليس عليه عمالة محملة
- لا يوجد بند اتربة في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقا للبرتوكول مع الشركة المصرية للتعدين

برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللائم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريرا في : ٢٠٢٥ / ١ / ١٠

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)



مهندس /

سوف

المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)



الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

مذكرة ايضاحيه

للعرض على السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الادارة للتنفيذ والمناطق

الموضوع

بخصوص مشروع اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه للقطار السريع (أكتوبر - ابوسمبل) القطاع الاول (أكتوبر / بني مزار) في المسافه من " الكم ٤٧+ ٠٠٠ الى الكم ٤٨+ ٠٠٠ " بطول ١ كم (تطهير - حفر - ردم) بالأمر المباشر.

- الشركه المنفذة : طبيه للمقاولات العموميه والتوريدات .
- العقد رقم : ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٢٢٨ بتاريخ ٢٠٢٤/٨/٢٩ .
- تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٤/٨/٣١ .
- تاريخ النهو المقرر : ٢٠٢٥/٢/٢٨ .
- قيمه العقد الاصلى : ١١.٥٠٠.٠٠٠ (احدى عشر مليون وخمسمائه الف جنيها) .

مبررات المنطقه بتعديل مقاييسه الاعمال:

- ورد الينا خطاب استشارى القطاع الاول (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه المعدلة رقم (١) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك لوجود تغيير فى اسعار البنود طبقا لمفاوضه مارس ٢٠٢٤ واضافه بنود جديدة (بند حفر فى ترابه سبخيه - بند احلال سن فلتر) طبقا لتوصيه استشارى التربيه (مرفق) بوجود اختلاف بين الكميات المنفذه على الطبيعه والكميات المدرجه بالمقاييسه الاصليه للعقد .

الراى

ترى المنطقه موافقه على تعديل المقاييسه طبقا لما ورد من خطاب استشارى المشروع .

برجاء التكرم بالعلم والإحاطه.

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

تاريخ المرفق ٢٠٢٥/١٠/١٠
مرفقات

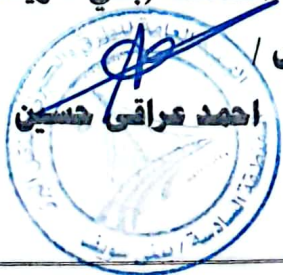
مقبضه معمله
خطاب الاستشارى

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

مهندس /

احمد عراقى حسين



مقبضه

مقبضه



التاريخ: ٢٠٢٤/١٢/٠٣ م

المشروع / مشروع القطار السريع (أكوبر-اسوان) - القطاع الاول
المحطة من (٠+٠٠٠) الى (١٧٦+٠٠٠)

الموضوع / مقايضة مجددة (١) تنفيذ شركة طيبة للمقاولات العمومية والتوريدات
للعقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٢٢٨)

المالك: الهيئة القومية للأفناق

المالك بالإنبابة: الهيئة العامة للطرق والكباري

السادة / الهيئة العامة للطرق والكباري

الموقعين

عناية السيد المهندس / احمد عراقى حسين - رئيس الادارة المركزية المنطقة السادسة الموقعر

تحية طيبة...ويعد!!!

إشارة الى الموضوع أعلاه مرفق لسيادتكم بطيه المقايضة المجددة رقم (١) للعقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٢٢٨)
تنفيذ شركة شركة طيبة للمقاولات العمومية والتوريدات قطاع (من المحطة ٤٧+٠٠٠ الى المحطة ٤٨+٠٠٠) وذلك لوجود قطاع من التربة
السبخية من الكم ٤٧+٣٨٠ الى الكم ٤٧+٤٦٠ والقطاع من الكم ٤٧+٧٤٠ الى الكم ٤٨+٠٠٠ أدى الى عمل احلال بسن الفلتر
وبناءا عليه تم اضافة البند رقم (٢-٥) والبند (٤-١).

مع تحياتي.....



المكتب الفني
١/٠

مقاييسه مجددة ١

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي المربع (أكتوبر / ابوسمبل)				
القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) من محطة ٤٧٠٠٠ حتى محطة ١٨٠٠٠ بطول ١كم لأعمال التطهير والحفر والردم (بالامر المباشر)				
تنفيذ شركة / طلبية للمقاولات العمومية والتوريدات				
بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة	الإجمالي
أعمال الإزالة والتطهير				
بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بسحق حتى ٣٠ سم والتخلص منها بالمقلب العمومية تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوة ٠,٣ جنيه لكل ١ كم	م ^٢	١	٨,٣٥	٨,٣٥
العدد إزالة أشجار من مسار الطريق والتخلص منها علي ألا يقل قطر الشجرة عن ٣٠ سم وإزالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقاً لتعليمات المهندس المشرف .	عدد	١	٧٥,٠٠	٧٥,٠٠
العدد إزالة أشجار ونخيل بأرتفاع لا يقل عن ٤ متر و القطر لا يقل عن ٣٠ سم وإزالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقاً لتعليمات المهندس المشرف .	عدد	١,٤٢٨١٢٥	٤٠٠,٠٠	٥٧١,٢٥
أعمال الحفر				
بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للنسائيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المتعددة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١,١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر	م ^٣	٢٢,١٤٠	٢٩,٣٢	٦٤٩,١٤٤,٨٠٠
السعر ابتداء من تاريخ ٢٠٢٤ - ٢٠٢٢				
علاوة مسافة نقل ١٦ كم	م ^٣	١٧,٧١٢	١٧,٠٥	٣٠١,٩٨٩,٦٠٠
بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للنسائيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المتعددة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١,١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر	م ^٣	١,١٩٠	٣٤,٢٠	٤٠,٦٩٨,٠٠٠
السعر ابتداء من تاريخ ٢٠٢٤ - ٢٠٢٢				
علاوة مسافة نقل ١٦ كم	م ^٣	٩٥٢	١٧,٠٥	١٦,٢٣١,٦٠٠
بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتماسكة (طفلة متحجرة أو عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للنسائيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المتعددة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. سيتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشارى علاوة ١,١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر	م ^٣	١	٣٨,٣٠	٣٨,٣٠٠
السعر ابتداء من تاريخ ٢٠٢٤ - ٢٠٢٢				
علاوة مسافة نقل ١٦ كم	م ^٣	١	١٧,٠٥	١٧,٠٥٠
بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية				
ذات إجهاد (٢٠٠ - ١٠٠) كجم/سم ^٢ ابتداء من تاريخ ٢٠٢٤ - ٢٠٢٢	م ^٣	١	٨٠,٢٠	٨٠,٢٠٠
ذات إجهاد (٣٠٠ - ٢٠٠) كجم/سم ^٢ ابتداء من تاريخ ٢٠٢٤ - ٢٠٢٢	م ^٣	١	٩٧,٥٠	٩٧,٥٠٠
ذات إجهاد (٤٠٠ - ٣٠٠) كجم/سم ^٢ ابتداء من تاريخ ٢٠٢٤ - ٢٠٢٢	م ^٣	١٧,٨٩٦	١١٢,٧٠	٢,٠١٦,٨٧٩,٢٠٠
ومحمل على البند الاتى				
١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر				
٢ - ارتقة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية				
٣- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسك ٢٥ سم لاستكمال المنشوب التصميمى				
تشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للنسائيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المتعددة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١,١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر				
السعر ابتداء من تاريخ ٢٠٢٤ - ٢٠٢٢				
علاوة مسافة نقل ١٦ كم	م ^٣	١٤,٣١٧	١٧,٠٥	٢٤٤,١٠٤,٨٥٠

ESTILTRANS
CONSULTING
مستشارية التخطيط والدراسات



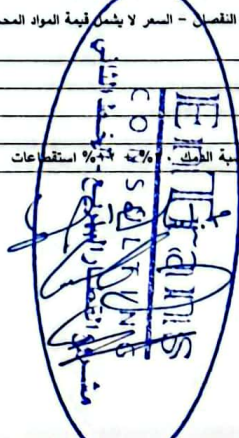


أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

القطاع الأول (أكتوبر/نبي عات) من محطة ٤٧+٠٠٠ حتى محطة ٤٨+٠٠٠ بطول ١ كم لأعمال التطهير والحفر والردم (بالأمر المباشر)

تنفيذ شركة / طلبة للمقاولات العمومية والتوريدات

بيان الأعمال				الاجمالي
الوحدة	الكمية	سعر الفئة		
٣م	٢٠,٠٠٠	٣٤,٠٠	٦٨٠,٠٠٠,٠٠	2-5
بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية وذلك في تربة ذات منسوب مياه مرتفع (سبخة) مما يؤثر على معدلات التنفيذ ومعمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق وذلك بعد أن تشون بجانب القطاع لتخفيف ثم تحميلها لنقلها خارج الموقع ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.				
- علاوة اجنيه ١ كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١,١ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ جنيته للكيلومتر الزيادة				
- علاوة زيادة السولار ١ جنيته ٣م ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤				
٣م	١٦,٠٠٠	١٧,٠٥	٢٧٢,٨٠٠,٠٠	2-5-1
علاوة مسافة نقل ١٦ كم				
٣م	٢٠,٠٠٠	١,٠٠	٢٠,٠٠٠,٠٠	2-5-2
علاوة زيادة السولار ١ جنيته ٣م ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤				
Embankment أعمال الردم				3
٣م	١	٧٤,٥٠	٧٤,٥٠	3-1
أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرمة وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأوسلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيته على زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنيته لكل كم بالزيادة أو النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم ، والبند لا يشمل القيمة المحجيرة.				
السعر ابتداء من تاريخ ٢٠٢٢-٣-٢٤				
٣م	١	٦٠,٠٠	٦٠,٠٠	3-2
علاوة مسافة نقل ٤٢ كم				
٣م	١	١٣,٠٠	١٣,٠٠	3-3
كارتة توريد أتربة				
٣م	١	٤٤,٨٠	٤٤,٨٠	3-4
قيمة المواد المحجيرة للأتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات				
طريقة تأسيس الفلتر				4
٣م	١٦,٨١٣,٠٠	٣٤٤,٠٠	٥,٧٨٣,٦٧٢,٠٠	4-1
بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة فلتر من الأحجار الصلبة المترددة ناتج تكسير كسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم حبيبي ما بين ٢٠ مم الي ٧٥ مم ولا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٢٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهي احجار مقاس سن ١ : سن ٢ : سن ٤ او سن ٦ بنسبة ١:١:١:١ ولا يقل معامل المرونة ١:٧2 من تجربة لوح التحميل عن ٥٠ ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٥% والفئة تشمل أعمال التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية طبقاً لأصول الصناعة الممتازة وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - لمسافة نقل ٢٠ كم . - الفئة شاملة قيمة المواد المحجيرة . يتم احتساب ١,٣ جنيته لكم طبقاً لمسافة النقل .				
٣م	١٦,٨١٣,٠٠	٦٢,٤٠	١,٠٤٩,١٣١,٢٠	4-2
علاوة ١,٣ جنيته لكل ١ كم لمسافة نقل ٦٨ كم .				
٣م	١٦,٨١٣,٠٠	٢٥,٠٠	٤٢٠,٣٢٥,٠٠	4-3
كارتة توريد أساس				
طريقة تأسيس Prepared Subgrade				5
٣م	١	١٥٣,٥٠	١٥٣,٥٠	5-1
بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترددة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم ولا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٢٥% ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فرداً على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأوسلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتتات طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيته لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.				
السعر ابتداء من تاريخ ٢٠٢٥-٣-٢٢				
٣م	١	٦٢,٤٠	٦٢,٤٠	5-2
علاوة ١,٣ جنيته لكل ١ كم لمسافة نقل ٦٨ كم .				
٣م	١	٢٥,٠٠	٢٥,٠٠	5-3
كارتة توريد أساس				
٣م	١	١١٢,٠٠	١١٢,٠٠	5-4
قيمة المواد المحجيرة لطبقة subgrade بالإضافة إلى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات				



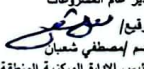
مقاييس جديدة ١

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)
 القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) من محطة ٧٠٠٠٠ حتى محطة ٤٨٠٠٠ بطول اكم لأعمال التطهير والحفر والردم (بالأمر المباشر)
 تنفيذ شركة / طيبة للمقاولات العمومية والتوريدات

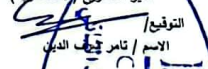
بيان الأعمال

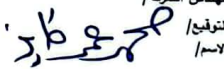
الاجمالي	سعر الغلة	الكمية	الوحدة	طبقات الأساس Subballast
				بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم ولا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥٠% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يقل معامل المرونة (E _{v2}) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الانكماش عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والغلة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً للصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل اكم بالزيادة أو النقصان - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.
				السعر ابتداءً من تاريخ ٢٠٢٢-٢٢-٢٥
١٥٦,٥٠٠	١٥٦,٥٠	١	م³	علاوة ١,٣ جنيه لكل اكم لمسافة نقل ٦٨ كم.
٦٢,٤٠٠	٦٢,٤٠	١	م³	كارتة توريد أساس
٢٥,٠٠٠	٢٥,٠٠	١	م³	قيمة المواد المحجيرة طبقاً لـ subgrade بالإضافة إلى نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% استقطاعات
١١٩,٠٠٠	١١٩,٠٠	١	م³	البلاطات الخرسانية / الرصف الخرساني
				بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لإرتفاع ١٠ متر رأسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣٠,٨ سم دولوميت متدرج + ٣٠,٤ م³ رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبر + مسيكا) على أن يكون السن نظيف ومقسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأحلام والمواد الغريبة مع وضع قووم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم² وتشطيب السطح وملئ الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
٤٤٨	٤٤٨,٠٠	١	م²	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية بسمك ١٥ سم وإرتفاع ١٠ متر رأسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣٠,٨ سم دولوميت متدرج + ٣٠,٤ م³ رمل حرش + ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبر + مسيكا) على أن يكون السن نظيف ومقسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأحلام والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم² وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.
٢,٧٨٠	٢,٧٨٠,٠٠	١	م³	
١١,٥٠٠,٠٠٠,٠٠٠				الاجمالي

- يتم صرف الكارتة في حالة تقديم مايليت طبقاً للقامة الموحدة ٢٠٢٣ على أن يتم تسديدها بمعرفة الشركة.
- علاوة عمق الحفر وارتفاع الردم اجنية/م³/ ٢/ وذلك بعد ا ٨ متر رأسي من منسوب الأرض الطبيعية في بنود الحفر والردم
- تم تحليل الاسعار مع مراعاة ظروف التشغيل والاختبارات وطبيعة وموقع المشروع
- تم مراعاة زيادة اسعار الاسمنت (2000 اجنية / طن) واسعار الإضافات (فيبر + مسيكا + الفواصل) في تاريخ المفاوضة (يونيو ٢٠٢٣)
- تم احتساب التعويضات لجميع البنود طبقاً للنسب المعتمدة من مجلس الوزراء وذلك لشهر يناير ٢٠٢٣ وذلك نظراً لارتفاع اسعار قطع الغيار
- سعر بنود الاتربة والاساس غير شامل المادة المحجيرة
- سعر البنود (١١-١٣-١٤-١٥) الاتربة والاساس يشمل توريد الاتربة في مشون والتخليط ثم إعادة التحميل والنقل للقطاع
- لا يتم المحاسبة على بند (١٢) تشغيل الأرض الطبيعية الا في الحالة المذكورة في توصيف البند وذلك طبقاً لفرق المنسوب التصميمي لطبقة
- في حالة تقديم مايليت بلغ رسوم للمواد المحجيرة يتم صرف طبقاً للموروثوكول.

مدير عام المشروعات
 التوقيع / 
 الاسم / مصطفى شعلان
 رئيس الإدارة المركزية المنطقة السادسة
 التوقيع / 
 الاسم / أحمد محمد

مدير المشروع (الهيئة)
 التوقيع / 
 الاسم / محمد سيد شعلان

مدير المشروع (الاستشاري)
 التوقيع / 
 الاسم / تامر جيف الدين
 ENITFRANCE
 CONSULTANT
 مستشار في أعمال الطرق والسكك الحديدية

مهندس الشركة
 التوقيع / 
 الاسم / محمد طارق



من محطة ٤٧٢٠٠٠ حتى محطة ٤٨٠٠٠ بطول ٨ كم لاصول التطوير والطور والاسم (الابرار المباشر)
تاريخ البدء الاصل ٢٠١٢/٤/٣٠

إعلان التطوير والحظر والريم لإنشاء الجسر القنابي للنقل الكهربائي السريع القطاع الأول (الكثيرة / بني ملال)
مدة تنفيذ الصيانة ٩ شهور

تاريخ استلام الموقع . ٧٠٤/٠٨/٣٠

[illegible]

مكتب المصروع
(الهيئة العامة للطرق والكباري)



ENTRANTS,

CONSULTING شركة استشارات
المهندسين المعماريين والمهندسين المدنيين
Architectural & Civil Engineers Consultants S.A.S.

مهندس معماري / Architect
مهندس مدني / Civil Engineer



مجلس القدر

هيكل تنظيمي للعاملين بعملية مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل) المسافة من كم 47+000 وحتى كم 48+000 بطول 1 كم

شركة طيبة للمقاولات

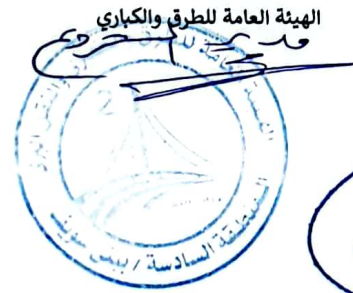
2025-2024-228

رقم العقد:

ملاحظات	عدد سنوات الخبرة	الوظيفة	الاسم	مسلسل
	10 سنة	مدير التنفيذ للطرق	محمد عمر فايز	1
	7 سنة	مدير المكتب الفني	محمد عبدالرحمن	2
	10 سنة	مدير السلامة الوقائية	فايز صلاح	4
	5 سنة	مهندس صيانة	اسلام محمد رجب	6
	5 سنة	مهندس تخطيط وبرمجة زمنية	عبدالله محمد	7
	5 سنة	مراقب تنفيذ / فني مواد	احمد ابراهيم	8
	5 سنة	حاسب كميات	اسلام هويدى	9
	5 سنة	فني سلامة مرورية	احمد السيد	10
	7 سنة	مساح	صلاح جمال	11
	5 سنة	مساح	محمد احمد	12
	7 سنة	مشرف موقع	محمد قرنى	13

اللجنة:

الاسم:
التوقيع:



الاسم: محمد سرور
التوقيع:

مكتب الاستشاري انترانس



الاسم: محمد فايز
التوقيع:

الشركة المنفذة



محضر معاينة مسافة نقل اترية

انه في يوم السبت الموافق 2024/2/3 وبالإشارة الي عملية القطار السريع القطاع الاول خط (اكتوبر - اسوان) للمسافة من كم 47+000 الي 48+000 بطول 1.00 كم تنفيذ شركة طيبة للمقاولات العمومية

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسمائهم بعد :-

- 1 - م / شعبان سعيد (مدير المشروع - مكتب انترانس كونستنج)
- 2 - م / عاطف كمال (مدير المشروع - مكتب سيرفينج سيستم)
- 3 - م / محمد عمر (مدير المشروع - شركة طيبة للمقاولات)

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس مسافة النقل الخاصة برفع المخلفات على الطبيعة ووجد ان منتصف القطاع يبعد مسافة (16) كم عن مقلب المخلفات المعتمد. لهذه المسافة بالمحضر انتماء مؤتمت لحيه اعتماد صاحب الأرض على إسناد ضبط الجودة (انترانس كونستنج) مسؤوليه التأكد من التزام المقاول بنقل مخلفات الحفر من مقلب المرفقات المعتمد بالتفويض المذكور مع ضرورة التأكد من متابعة المخرمة لرفع المخلفات من مقلب المذكور بعدم دبره مقبرة

1 - رفع مسار المحجر من بداية القطاع الي المحجر

واقفل المحضر علي ذلك ,,,

التوقيعات

3 - محمد فارز

2 - 2024

1 -



يعتمد مهندس الهيئة

مهندس / محمد سيد شعبان




محضر معاينة مسافة نقل السن

بالإشارة الي التكاليف الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة / طيبة للمقاولات العمومية والتوريدات بشأن تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بمشروع القطر الكهربائي السريع (أكتوبر - أسوان) القطاع الأول (اكتوبر - بنى مزار) في المسافة من علامة الكيلومتر (٤٧+٠٠٠) إلي (٤٨+٠٠٠)

الموافق

فقد أجمعت اللجنة يوم

بحضور كلا من :-

مدير المشروع الاستشاري (إنترانس)
استشاري المساحة (سيرفينج سيستمز)
مهندس الشركة

١- السيد المهندس / تامر شرف الدين
٢- السيد المهندس / عاطف كمال
٣- السيد المهندس / محمد عمر

وقد قامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بنقل السن الخاص بطبقات سن الفلتر وطبقات التأسيس والاساس علي الطبيعة من كسارة سلامة استون .
ووجد أن منتصف القطاع عند الكم ٤٧+٥٠٠ يبعد مسافة (٦٨ كم) عن كسارة سلامة استون.

هذه الكسارة اعتماد مؤقت لحين اعتماد كسارة علي مسافة اقل ولا يعد اثبات لتوريد اي كمية من الكسارة المذكورة ويجب علي الاستشاري ضبط الجودة انترانس متابع وحصر اي كميات يتم توريدها من الكسارة المذكورة ومتابعة صلاحية الكسارة بصفة دورية ومقارنتها بصلاحية توريد الشركة علي القطاع.
واقفل المحضر علي ذلك .

التوقيعات

١-
٢-
٣- محمد كمال

سيرفينج سيستمز للمشروعات
HSR - BLUE LINE - SEC 01
استشاري الاعمال الهندسية
بالقطاع الاول

اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس / محمد سيد شعبان





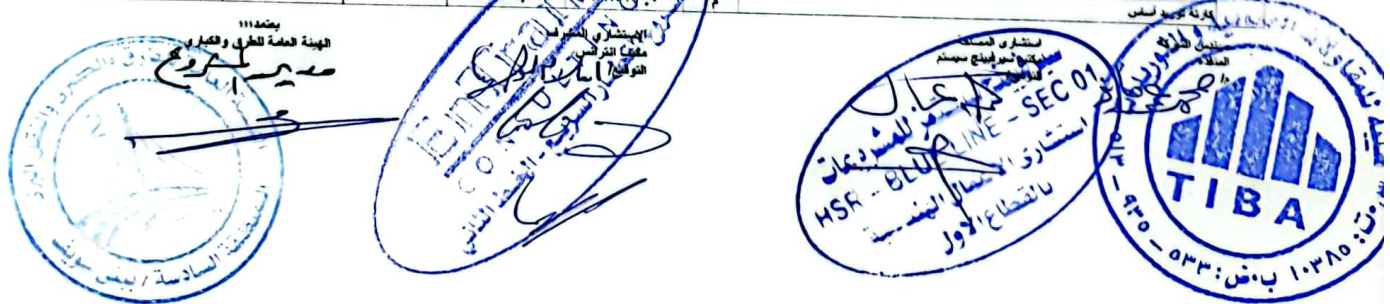
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الأولى المركزية

عن صلبة : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء الخطار الكهربائي (أكتوبر - بني مزار)
لتنفيذ أصل الجسر الترابي القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) من محطة ٤٧٠٠٠٠ حتى محطة ٤٨٠٠٠٠ بطول ١ كم
لاصل التطهير والحفر والردم (بالامر المباشر) حط (٢٢٨ - ٢٠٢٤ - ٢٠٢٥)
تنفيذ : شركة : طيبة للمقاولات الصومية والتوريدات

بيان أعمال

مستخلص جاري رقم (١) عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤/١٢/٠٢

رقم البند	بيان الأصل	الوحدة	الكمية حسب الملاحظة	الكمية المنقذة فعلياً	الكمية الإجمالية المصروفة فعلياً	الكمية الخطية الحالية	كمية المستخلص
٢	أصل الحفر						
١.٢	بالمتر المكعب أصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية ونسوية السطح بالآلات التنوية والرش بالمياد الأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للتصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلات طبقاً لآصول الصناعة وموصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م³	٢٢١٤٠	٢٢١٣٩,٤٧	٠	٢١,٠٣٢	٢١,٠٣٢
	السر ابتداء من تاريخ ٢٠٢٤.٣.٢٢	م³	١٧٧١٢	١٧٧١١,٥٠	٠	١٦,٨٢٦	١٦,٨٢٦
	علوة مسافة نقل ١٦ كم						
٢.٢	بالمتر المكعب أصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتوسطة عدا التربة الصخرية (باستخدام البانوزر) ونسوية السطح بالآلات التنوية والرش بالمياد الأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للتصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلات طبقاً لآصول الصناعة وموصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م³	١١٩٠	١١٨٥,٢٤	٠	١,١٢٦	١١٢٦
	السر ابتداء من تاريخ ٢٠٢٤.٣.٢٢	م³	٩٥٢	٩٤٨,٠٠	٠	٩٠١	٩٠١
	علوة مسافة نقل ١٦ كم						
٤.٢	بالمتر المكعب أصل حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الآتي: ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- تركة الوصول الجائبة باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التنوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لشكل الجسر والكتاف (نسبة تحمل كافيوريا حتى ١٠٠%) ورشها بالمياد الأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للتصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلات طبقاً لآصول الصناعة وموصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. ١.١ جنباً لكم مسافة نقل ناتج الحفر	م³	١٧٨٩٦	١٧٨٩٥,٨٨	٠	١٧,٠٠١	١٧,٠٠١
	ذات اتجاه (٤٠٠٠.٣٠٠) كجم/سم²	م³	١٤٣١٧	١٤٣١٦,٧٠	٠	١٣,٦٠١	١٣,٦٠١
	علوة مسافة نقل ١٦ كم						
٥.٢	بالمتر المكعب أصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية وذلك في تربة ذات منسوب مياه مرتفع (سبعة) مما يؤثر على عمليات التنفيذ ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق وذلك بعد أن تكون طبقات القطاع تلمب ثم تسحبها لظها خارج الموقع ويتم التنفيذ طبقاً للتصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلات طبقاً لآصول الصناعة وموصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. علوة ١ جنباً لكم مسافة نقل ناتج الحفر ونسحب ١.١ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١ جنباً لكلومتر الزيادة علوة زيادة السور ١ جنباً من ٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١	م³	٢٠٠٠	١٨٨٩٥,٧٠	٠	١٧,٩٥١	١٧,٩٥١
	علوة مسافة نقل ١٦ كم	م³	١٦٠٠٠	١٥١١٦,٥٠	٠	١٤,٣٦١	١٤,٣٦١
	علوة زيادة السور ١ جنباً من ٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١	م³	٢٠٠٠	١٨٨٩٥,٧٠	٠	١٧,٩٥١	١٧,٩٥١
	علوة مسافة نقل ١٦ كم						
٨	طبقة تلميس الفلتز						
٩	بالمتر المكعب أصل توريد وفرش طبقة الفلتز من الأحجار الصلبة المترجحة ناتج تكسير كسرات والطبقة للمواصفات وأقصى حجم حبيبي ما بين ٢٠ مم إلى ٧٥ مم ولا يزيد نسبة الفلتز من منخل ٢٠٠ عن ٥٥% والتدرج الوارد بالآشتر نقاط الخاصة بالمشروع وهي أحجار مقاس ١٠ : ٢ : ٢ : ١ أو ١٠ : ٢ : ١ : ١ ولا يقل محمل المونة ٢:١ من درجة ألوح التلميس عن ٥٠ ميغاسكال ولا يزيد نسبة الفلتز بجهاز لوس الجاوس عن ٩٤.٥% والفتة تشمل أعمال التجارب المعملية والبند يشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية طبقاً لآصول الصناعة المعتمدة وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.	م³	١٦٨١٣,٠	١٤٧٤٩,٠٠	٠	١٤,٠١٢	١٤,٠١٢
	مسافة نقل ٢٠ كم	م³	١٦٨١٣,٠	١٤٧٤٩,٠٠	٠	١٤,٠١٢	١٤,٠١٢
	علوة لكل ١ كم مسافة نقل ٦٨ كم	م³	١٦٨١٣,٠	١٤٧٤٩,٠٠	٠	١٤,٠١٢	١٤,٠١٢



محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : ٢٠٢٤ - ١٢ - ٠٢

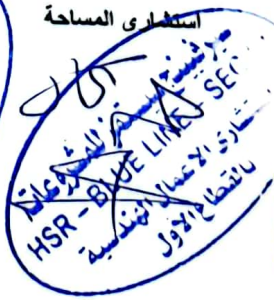
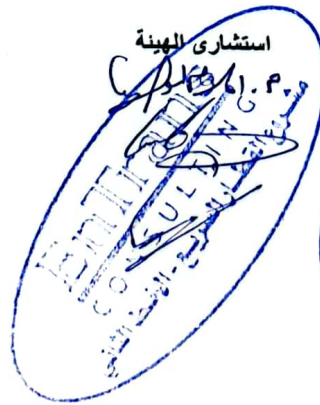
اسم المشروع : مشروع القطر السريع (أكتوبر - بنى مزار)

اعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : طيبة للمقاولات العمومية والتوريدات

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية	ملاحظات
١	٤٧+٠٠٠	٤٨+٠٠٠	اعمال حفر فى التربة المفككة	٣م ٢٢١٣٩.٤٧	
٢	٤٧+٤٤٠	٤٧+٦٤٠	اعمال حفر فى التربة المتماسكة	٣م ١١٨٥.٢٤	
٤	٤٧+٣٤٠	٤٨+٠٠٠	اعمال حفر فى التربة السبخية	٣م ١٨٨٩٥.٧١	
٥	٤٧+٣٤٠	٤٨+٠٠٠	اعمال ردم الفلتر	٣م ١٤٧٤٩.١٤	
٦	٤٧+٤٨٠	٤٧+٦٤٠	اعمال حفر فى صخر اجهاد (٤٠٠-٣٠٠)	٣م ١٧٨٩٥.٨٨	

ملاحظات :-

الكمية المدرجة بالمستخلص الاعمال حتى تاريخه.



مشروع القطار الكهربائي السريع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الاول (أكتوبر - بنى مزار) تنفيذ شركة طيبة للمقاولات العمومية والتوريدات مستخلص(١) جارى				الهيئة القومية للإنفاق 	
بند رقم (١-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسويةالخ					
S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)	
47+000	53.77	0	0	22139.47	
47+020	43.2	969.70	969.7		
47+040	45.47	886.72	1856.42		
47+060	0	0	1856.42		
			1856.42		
47+360	0	0.00	1856.42		
47+380	2.63	26.29	1882.71		
47+400	10.34	129.65	2012.36		
47+420	16.31	266.43	2278.79		
47+440	30.46	467.66	2746.45		
			2746.45		
47+640	50.89	0.00	2746.45		
47+660	55.01	1058.93	3805.38		
47+680	48.24	1032.40	4837.78		
47+700	52.18	1004.13	5841.91		
47+720	52.04	1042.17	6884.08		
47+740	46.68	987.20	7871.28		
47+760	41.88	885.59	8756.87		
47+780	50.36	922.41	9679.28		
47+800	56.9	1072.63	10751.91		
47+820	58.49	1153.88	11905.79		
47+840	52.79	1112.78	13018.57		
47+860	55.6	1083.89	14102.46		
47+880	55.48	1110.81	15213.27		
47+900	55.23	1107.13	16320.4		
47+920	57.98	1132.08	17452.48		
47+940	48.07	1060.50	18512.98		
47+960	61.36	1094.27	19607.25		
47+980	65.63	1269.87	20877.12		
48+000	60.6	1262.35	22139.47		
			الاجمالى		22139.47

م/ الاستشارى انترانس

Enfrans CONSULTING

مشروع القطار السريع - الخط الثاني

م/ الاستشارى سيرفينج سيستمز

سيرفينج سيستمز للمشروعات

مشروع القطار السريع خط أكتوبر - اسوان

م/ عليان كمال

م/ الشركة المنفذة

شركة تيبا

TIBA

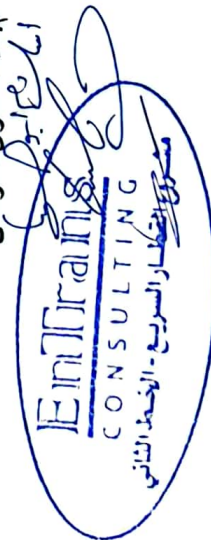
١٠٣٨٥ - ٥٣٣ - ٥١٣

مشروع القطار الكهربائي السريع		الهيئة القومية للإنفاق		
إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الاول				
تنفيذ شركة طيبة للمقاولات العمومية والتوريدات				
مستخلص (١) جارى				
بند رقم (٢-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسويةالخ				
S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
47+440	0	0	0	1185.24
47+460	1.66	0	0	
47+480	6.06	77.17	77.17	
47+500	8.91	149.69	226.86	
47+520	6.37	152.73	379.59	
47+540	10	163.68	543.27	
47+560	6.28	162.84	706.11	
47+580	2.43	87.13	793.24	
47+600	7.36	97.91	891.15	
47+620	7.84	151.99	1043.14	
47+640	6.37	142.10	1185.24	
الإجمالي				1185.24

م / الشركة المنفذة



م / الاستشارى انترانس



مشروع القطار الكهربائي السريع			الهيئة القومية للإنفاذ	
إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع				
(أكتوبر - بني مزار)				
تنفيذ شركة طيبة للمقاولات العمومية والتوريدات			بند رقم (٥-٢): بالمتر المكعب أعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية وذلك في تربة ذات منسوب مياه مرتفع (سبخة) مما يؤثر على معدلات التنفيذ ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق الخ	
مستخلص (١) جارى				
Station	Total Cut Area (m2)	As Built vol.cut	Cum. Cut Vol (m3)	
47+360	34.64	0	Qty(m3)	Total.Qty
47+380	46.8	814.32	0	
47+400	49.24	960.31	814.32	
47+420	48.75	979.85	1774.63	
47+440	45.8	945.45	2754.48	
47+460	45.21	910.02	3699.93	
			4609.95	
47+740	54.59	0	4609.95	
47+760	55.7	1102.95	4609.95	
47+780	55.86	1115.58	5712.9	
47+800	56.45	1123.08	6828.48	
47+820	54.79	1112.43	7951.56	
47+840	52.88	1076.68	9063.99	
47+860	52.16	1050.37	10140.67	
47+880	51.73	1038.95	11191.04	
47+900	52.25	1039.79	12229.99	
47+920	55.35	1075.93	13269.78	
47+940	54.67	1100.17	14345.71	
47+960	58.66	1133.28	15445.88	
47+980	62.13	1207.86	16579.16	
48+000	48.74	1108.69	17787.02	
الاجمالى			18895.71	18,895.71

عن الاستشاري انترانس

م/اسامع الوكيل
 م/كس
 م/س

عن الشركة

م/عبدالمنعم
 م/عبدالمنعم
 م/عبدالمنعم

عن الشركة



مشروع القطار الكهربائي السريع			الهيئة القومية للإزفاء	
إستكمال إنساناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي				
السريع (أكتوبر - بني مزار)				
تنفيذ شركة طيبة للمقاولات العمومية والتوريدات				
مستخلص (١) جارى				
بند رقم (٢-٤) : بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية				
اجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠)				
Station	Total Cut Area (m2)	As Built vol.cut	Cum. Cut Vol (m3)	
			Qty(m3)	Total.Qty
47+460	66.26	0.00	0.00	cut
47+480	157.31	0.00	0.00	
47+500	162.18	3194.92	3194.92	
47+520	166.75	3289.30	6484.22	
47+540	159.50	3262.46	9746.68	
47+560	85.18	2446.84	12193.52	
47+580	56.17	1413.59	13607.11	
47+600	92.47	1486.42	15093.53	
47+620	71.62	1640.90	16734.43	
47+640	44.52	1161.45	17895.88	
الاجمالى			17,895.880	

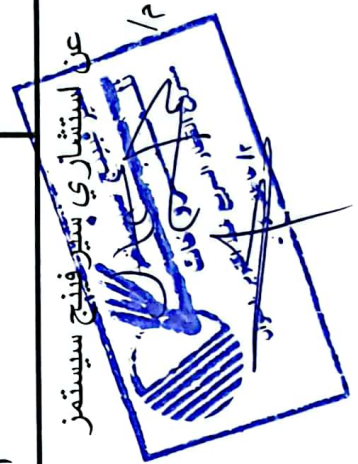
عن الشركة

م/ محمد طراد



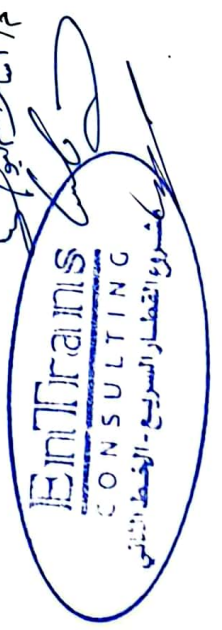
عن استشاري تينور فينج سيستمز

م/



عن الاستشاري انترانس

م/ اسامه بنوادي





تقرير رقم (٢٢٨)
بتاريخ ٢٠٢٤/١/٩
عقد رقم

المشروع : انشاء القطار الكهربائى السريع المرحلة الثانية
من (٦ اكتوبر الى اسوان)
تنفيذ شركة :- طيبه

السيد / رئيس مجلس ادارة شركة طيبه

تحية طيبه ٠٠٠ وبعد

نتشرف بأن نرفق طيبه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ٣ عينة اتربه المأخوذه من العمليه عاليه
وقد أحضرت العينات بمعرفة م/ عمرو احمد (ممثل مكتب انترنس) وم/ محمد عمر (مهندس الشركه)

وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

تحريرا فى ٢٨/١/٢٠٢٤

مرفقات

عدد

(١)

رئيس الاداره المركزيه

مهندس/

طارق يوسف الجزار

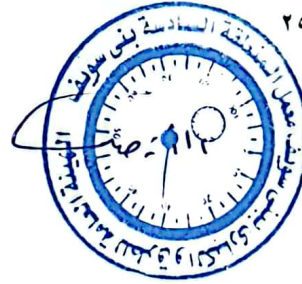


تقرير رقم (٢٢٨)
بتاريخ ٢٠٢٤/١/٩

المشروع : انشاء القطار الكهربائى السريع المرحلة الثانية من (٦ اكتوبر الى اسوان)
تنفيذ شركة : مطيبه للمقاولات العموميه والتوريدات
نوع العينة :- عدد ٣ عينة اتربه ناتج قطع
نوع الاختبار : التدرج اللدونه/تصنيف التربه
وقد أحضرت العينات بمعرفة م/عمرو احمد (ممثل مكتب انترنس) وم/محمد عمر (مهندس الشركه)
تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

رقم العينة	عينة رقم ٥٩٢ ك. ٤٧.٢٠٠	عينة رقم ٥٩٣ ك. ٤٧.٥٠٠	عينة رقم ٥٩٤ ك. ٤٧.٨٠٠	المواصفات
سعة المنخل				
"٢ ٢/١"	١٠٠	١٠٠	١٠٠	
"٢"	١٠٠	١٠٠	١٠٠	
"١ ٢/١"	١٠٠	١٠٠	١٠٠	
"١"	١٠٠	١٠٠	١٠٠	
"٤/٣"	١٠٠	١٠٠	١٠٠	
"٨/٣"	١٠٠	١٠٠	١٠٠	
رقم ٤	١٠٠	١٠٠	٩٨	
رقم ١٠	٩٠	٩٥	٨٩	
رقم ٤٠	٦٧	٧٢	٥٦	
رقم ٢٠٠	٤٣	٥٧	٣٨	لا تزيد نسبة المار عن ١٥%
حد السيوله	٣٩	٣٥	٣٤	
حد اللدونه	٢٩	٢٥	١٥	
مجال اللدونه	١٠	١٠	٩	
تصنيف التربه	أ	أ	أ	

ملاحظات:- العينات عبارة عن طفله متحجره و لا تتفق مع حدود المواصفات بالنسبة للمار من منخل رقم ٤ مقابل خدمه



قيمة الاعمال ٢٥٠.٠٠٠ + ٢٧٩٠.٠٠

ض.م ١٤ % ٤٢٥.٦٠

الاجمالى ٣٤٦٥.٦٠

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



تقرير رقم (٢٨٥)
بتاريخ ٢٠٢٤/٣/١٠
عقد رقم

المشروع : انشاء القطار الكهربائى السريع المرحله الثانيه
من (٦ اكتوبر الى اسوان)
تنفيذ شركة :- طيبه

السيد / رئيس مجلس ادارة شركة طيبه

تحية طيبه ٠٠٠ وبعد

نتشرف بأن نرفق طيبه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ٧ مكعبات حجريه المأخوذه من العمليه
عاليه لتحديد جهد الكسر وقد أحضرت العينات بمعرفة م/ عمرو احمد (ممثل مكتب انترنس)
وم/ محمد عمر (مهندس الشركه)

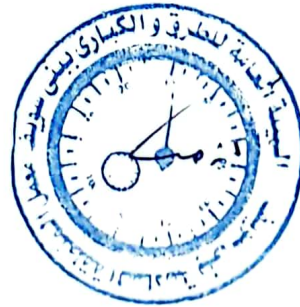
وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

تحريرا فى ٢٠٢٤/٣/١١

مرفقات

عدد

(١)



رئيس الاداره المركزيه

مهندس/

طارق يوسف الجزار



تقرير رقم (٢٨٥)

بتاريخ ١٠/٣/٢٠٢٤

المشروع : انشاء القطار الكهربائى السريع المرحلة الثانيه من (٦ اكتوبر الى اسوان) من المحطه ٠٠٠ الى ١٧٥.٣٠٠
تنفيذ شركة :- طيبة للمقاولات العموميه
نوع العينة : عد ٧ مكعب حجري
الاختبار : تحديد جهد الكسر للمكعبات

أحضرت العينة بمعرفة م/ عمرو احمد محمد (مهندس الاستشارى مكتب انترنس)

تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

بيان الأعمال	ابعاد المكعب	جهد الكسر	المواصفات
ك. ٤٧.٤٨٠	١٠*١٠	١٩٤	جهد الكسر لا يقل عن ١٠٠ كجم/سم ^٢
ك. ٤٧.٥٠٠		١٩٤	
ك. ٤٧.٥٢٠		٣٤٧	
ك. ٤٧.٥٤٠		٤٦٩	
ك. ٤٧.٥٦٠		٤٦٩	
ك. ٤٧.٦٠٠		٥٧١	
ك. ٤٧.٦٤٠		٣٠٦	

ملاحظات:- المكعبات تفى بالجهد المطلوب
مقابل خدمه

قيمة الاعمال:- ٢٥٠ + ٩٤٥

ض، م ١٤% :- ١٦٧.٣٠

١٣٦٢.٣٠





كلية الهندسة
مركز البحوث والاستشارات الهندسية
معامل الهندسة الإنشائية
معمل أبحاث الخرسانة وخواص المواد



جامعة الفيوم
Fayoum University

رقم التقرير (2024/314/CHCS0219)

تقرير اختبار

العميل:	الهيئة العامة للطرق والكباري مقاوله/ شركة طبية للمقاولات	اسم العملية:	القطار الكهربائي السريع
اسم الموقع:	القطار الكهربائي السريع	نوع العينة:	سن
تاريخ استلام العينة:	٢٠٢٤/٦/٩	كود العينة:	314CHCS02090624
الظروف البيئية لإجراء الاختبار:	درجة الحرارة ٢٢ ± ١ م°	تاريخ الاختبار:	٢٠٢٤/٦/١٣
طريقة الاختبار المستخدمة:	(B., 4500-SO4++B., 4500Cl- B.)	تاريخ إصدار التقرير:	٢٠٢٤/٦/٢٣

نتائج اختبار محتوى الكلوريدات والكبريتات

رقم العينة	نوع العينة	الكلوريدات Cl- (%)	الكبريتات الكلية SO3 (%)
١	سن	٠,٠٠١٤	٠,٠٢٨
الحدود المسموح بها طبقاً للكود المصري (٢٠٢٠/٢٠٣)			
		لا تزيد عن ٠,٠٤ %	لا تزيد عن ٠,٤ %

ملاحظات: * العينة وبياناتها موردة بمعرفة مندوب المقاول (أحمد مسعود - مقدم الطلب) دون أدنى مسئولية من قبل المعمل .

* النتائج المذكورة بعاليه تسري فقط على العينة الموردة بمعرفة مندوب المقاول .

* يحظر إعادة استخراج الشهادة إلا بموافقة المعمل .

القائم بالاختبار: أ.د/ غادة محمد أحمد

التوقيع: غادة محمد أحمد

يعتمد،

المشرف على معامل الهندسة الإنشائية

أ.م.د/ محمود محمد السيد



مراجعة المدير الفني

أ.د/ أحمد سراج فريد

نموذج رقم (21-01) كود النموذج ENG-FRM-21-01

رقم الصفحة ١/١

يضمن المعمل الحفاظ على سرية المعلومات الخاصة بالعملاء باستثناء المطلوبة بموجب القانون أو بأمر كتابي من العميل لإطلاع الغير على بياناته

Egypt - Fayom

Tel : 01008603609

Fax : (084) 2154760

جمهورية مصر العربية - الفيوم

تليفون : ٠١٠٠٨٦٠٣٦٠٩

٠٨٤٦٧١٨٤٧٦٠

فاكس : ٢١٥٤٧٦٠ (٠٨٤)

رقم التقرير (2024/314/CHCS0219)

تقرير اختبار

العميل:	الهيئة العامة للطرق والكباري مقاوله/ شركة طبية للمقاولات	اسم العملية:	القطار الكهربائي السريع
اسم الموقع:	القطار الكهربائي السريع	نوع العينة:	سن
تاريخ استلام العينة:	٢٠٢٤/٦/٩	كود العينة:	314CHCS02090624
الظروف البيئية لإجراء الاختبار:	درجة الحرارة ٢٢ ± ١ م	تاريخ الاختبار:	٢٠٢٤/٦/١٣
طريقة الاختبار المستخدمة:	(B., 4500-SO4++B., 4500Cl- B.)	تاريخ إصدار التقرير:	٢٠٢٤/٦/٢٣

نتائج اختبار محتوى الكلوريدات والكبريتات

رقم العينة	نوع العينة	الكلوريدات Cl- (%)	الكبريتات الكلية SO3 (%)
١	سن	٠,٠٠١٤	٠,٠٢٨
الحدود المسموح بها طبقاً للكود المصري (٢٠٢٠/٢٠٣)			
		لا تزيد عن ٠,٠٤ %	لا تزيد عن ٠,٤ %

ملاحظات: * العينة وبياناتها موردة بمعرفة مندوب المقاول (أحمد مسعود - مقدم الطلب) دون أدنى مسئولية من قبل المعمل .
* النتائج المذكورة بعاليه تسري فقط على العينة الموردة بمعرفة مندوب المقاول .
* يحظر إعادة استخراج الشهادة إلا بموافقة المعمل .

القائم بالاختبار: أ.د/ غادة محمد احمد

التوقيع: غادة محمد احمد

يعتمد،،

المشرف على معامل الهندسة الإنشائية
أ.م.د/ محمود محمد السيد



مراجعة المدير الفني
أ.د/ أحمد سراج فريد

الشركة المصرية للمقاولات والبناء

رقم الصفحة ١/١

نموذج رقم (21-01) كود النموذج ENG-FRM-21-01

يضمن المعمل الحفاظ على سرية المعلومات الخاصة بالعملاء باستثناء المطلوبة بموجب القانون أو بأمر كتابي من العميل لإطلاع الغير على بياناته

Egypt - Fayom

Tel : 01008603609

Fax : (084) 2154760

جمهورية مصر العربية - الفيوم

تليفون : ٠١٠٠٨٦٠٣٦٠٩

فاكس : ٢١٥٤٧٦٠ (٠٨٤)

TIBA



EnTrains
CONSULTING



SIEVE ANALYSIS
AASHTO T 27, (MRDTM - 204)

Project: إنشاء القطر الكهربائي السريع القطاع الأول من أكتوبر إلى أسوان
Company: شركة طيبة للمقاولات العمومية
Sampled at: حلحية الفيضان أمام القطر CUT FERMA
Stations: Station 47+700
Sample No.: عينة 1
Date sampled: 3-Feb-2024
Tested date: 4-Feb-2024
Tested by:

Remarks:
Weight of Sample (grams): 1200 gm PASSING SIEVE #200- ASTM D 1440

Weight before washing (g)	1200	Finer material %
Weight after washing (gm)	1120	6.7

Sieve Size	Cum. Wt. Retained gms.	Cum. Wt. Passing gms	Cum. Passing percent%	Cum. Retained percent%	Retained Percent	Specification %Passing	Remarks
3/8"							
No.4							
No.8							
No. 10	117	1083.0	90				
No. 16							
No. 30							
No. 40	524	676.0	56				
No. 100							
No. 200	1120	80.0	6.7				
Pan	80						
Total:	1200						

Remarks: A-3

Contractor Engineer

Consultant Engineer



SIEVE ANALYSIS
AASHTO T 27, (MRDTM - 204)

Project: إنشاء القطر الكهربائي السريع القطاع الأول من أكتوبر إلى أسوان
Company: شركة طبية للمقاولات العمومية
Sampled at: CUT FERMA
Stations: Station 47+740
Sample No.: عينة 1
Date sampled: 3-Feb-2024
Tested date: 4-Feb-2024
Tested by:

Weight of Sample (grams): 1200 gm PASSING SIEVE #200:ASTM D 1440

Weight before washing (gm)	1200	Finer material %
Weight after washing (gm)	1087	9.4

Sieve Size	Cum. Wt. Retained gms.	Cum. Wt. Passing gms	Cum. Passing percent%	Cum. Retained percent%	Retained Percent	Specification %Passing	Remarks
3/8"							
No.4							
No.8							
No. 10	58.0	1142.0	95				
No. 16							
No. 30							
No. 40	457.0	743.0	62				
No. 100							
No. 200	1087.0	113.0	9.4				
Pan	113.0						
Total:	1200.0						

Remarks: A-3

Contractor Engineer

Consultant Engineer



SIEVE ANALYSIS
AASHTO T 27, (MRDTM - 204)

Project: إنشاء القطر الكهربائي السريع القطاع الأول من أكتوبر إلى أسوان
Company: شركة طيبة للمقاولات العمومية
Sampled at: صدسية الفرياح المكان CUT FERMA
Stations: Station 47+740
Sample No.: 12000 1 عينة
Date sampled: 3-Feb-2024
Tested date: 4-Feb-2024
Tested by:

Weight of Sample (grams): 1200 gm PASSING SIEVE #200:ASTM D 1440

Weight before washing (gm)	1200	Finer material %
Weight after washing (gm)	1098	8.5

Sieve Size	Cum. Wt. Retained gms.	Cum. Wt. Passing gms	Cum. Passing percent%	Cum. Retained percent%	Retained Percent	Specification %Passing	Remarks
3/8"							
No.4							
No.8							
No. 10	54.0	1146.0	96				
No. 16							
No. 30							
No. 40	408.0	792.0	66				
No. 100							
No. 200	1098.0	102.0	8.5				
Pan	102.0						
Total:	1200.0						

Remarks: A-3

Contractor Engineer

Consultant Engineer



SIEVE ANALYSIS
AASHTO T 27 (MRDTM - 204)

Project	إنشاء القطر الكهربائي السريع القطاع الأول من أكتوبر إلى أسوان	Date sampled:	3-Feb-2024
Company	شركة طبية للمقاولات العمومية	Tested date :	4-Feb-2024
Sampled	CUT FERMA	Tested by :	
Stations	Station 47+640		
Sample No.	عينة 1		

Weight of Sample (grams): 1200 gm **PASSING SIEVE #200:ASTM D 1440**

Weight before washing (gm)	1200	Finer material %
Weight after washing (gm)	1094	8.8

Sieve Size	Cum. Wt. Retained gms.	Cum. Wt. Passing gms	Cum. Passing percent%	Cum. Retained percent%	Retained Percent	Specification %Passing	Remarks
3/8"							
No.4							
No.8							
No. 10	68.0	1132.0	94				
No. 16							
No. 30							
No. 40	580.0	620.0	52				
No. 100							
No. 200	1094.0	106.0	8.8				
Pan	106.0						
Total:	1200.0						

Remarks: A-3

Contractor Engineer

Consultant Engineer

رقم التقرير (2024/314/CHCS0219)

تقرير اختبار

العميل:	الهيئة العامة للطرق والكباري مقاول/ شركة طيبة للمقاولات	اسم العملية:	القطار الكهربائي السريع
اسم الموقع:	القطار الكهربائي السريع	نوع العينة:	سن
تاريخ استلام العينة:	٢٠٢٤/٦/٩	كود العينة:	314CHCS02090624
الظروف البيئية لإجراء الاختبار:	درجة الحرارة ٢٢ م ± ١ م	تاريخ الاختبار:	٢٠٢٤/٦/١٣
طريقة الاختبار المستخدمة:	(B., 4500-SO4++B., 4500Cl- B.)	تاريخ إصدار التقرير:	٢٠٢٤/٦/٢٣

نتائج اختبار محتوى الكلوريدات والكبريتات

رقم العينة	نوع العينة	الكلوريدات Cl- (%)	الكبريتات الكلية SO3 (%)
١	سن	٠,٠٠١٤	٠,٠٢٨
الحدود المسموح بها طبقاً للكود المصري (٢٠٢٠/٢٠٣)			
		لا تزيد عن ٠,٠٤ %	لا تزيد عن ٠,٤ %

ملاحظات: * العينة وبياناتها موردة بمعرفة مندوب المقاول (أحمد مسعود - مقدم الطلب) دون أدنى مسئولية من قبل المعمل .

* النتائج المذكورة بعاليه تسري فقط على العينة الموردة بمعرفة مندوب المقاول .

* يحظر إعادة استخراج الشهادة إلا بموافقة المعمل .

القائم بالاختبار: أ.د/ غادة محمد احمد

التوقيع: غادة محمد احمد

يعتمد،

المشرف على معامل الهندسة الإنشائية

أ.م.د/ محمود محمد السيد



مراجعة المدير الفني

أ.د/ أحمد سراج فريد

رقم الصفحة ١/١

نموذج رقم (21-01) كود النموذج ENG-FRM-21-01

يضمن المعمل الحفاظ على سرية المعلومات الخاصة بالعملاء باستثناء المطلوبة بموجب القانون أو بأمر كتابي من المعمل لإطلاع الغير على بياناته

Egypt - Fayom

Tel : 01008603609

Fax : (084) 2154760

جمهورية مصر العربية - الفيوم

تليفون : ٠١٠٠٨٦٠٣٦٠٩

فاكس : ٢١٥٤٧٦٠ (٠٨٤)