



مشروع رفع كفاءة وازدواج الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة من كوبري منقباد حتي منفلوط بطول ١٧.٧ كم (ضمن مبادرة حياة كريمة) (المنطقة السابعة - أسيوط)			
الملاحظات	مسطح الطبقة الرابطة	مسطح طبقة التشتيب	المحطة (الكيلومتری)
	12411,00	15051,00	10+120
			11+460
	6529,00	6529,00	11+760
			12+480
	31848,75	31848,75	13+080
			16+200
	15430,00	15430,00	16+800
			18+240
	16112,5	16112,5	20+525
			22+375
	13302,40	13302,40	23+265
			24+500
	95633,65	98273,65	الإجمالي
	93000,00	95000,00	الإجمالي المنصرف بمستخلص ١٨

مدير عام الهيئة
مدير المشروع





٢٠٨٨

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



مسطح طبقة الرابطة على الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة
من كوبري منقباد حتى منفلوط بطول ١٧.٧ كم

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م)
10360	11	0	0	0,00
10380	11	20	11	220,00
10400	11	20	11	220,00
10420	11	20	11	220,00
10440	11	20	11	220,00
10460	11	20	11	220,00
10480	11	20	11	220,00
10500	11	20	11	220,00
10520	11	20	11	220,00
10540	11	20	11	220,00
10560	11	20	11	220,00
10580	11	20	11	220,00
10600	11	20	11	220,00
10620	11	20	11	220,00
10640	11	20	11	220,00
10660	11	20	11	220,00
10680	11	20	11	220,00
10700	11	20	11	220,00
10720	11	20	11	220,00
10740	11	20	11	220,00
10760	11	20	11	220,00
10780	11	20	11	220,00
10800	11	20	11	220,00
10820	11	20	11	220,00
10840	11	20	11	220,00
10860	11	20	11	220,00
10880	11	20	11	220,00
10900	11	20	11	220,00
10920	11	20	11	220,00
10940	11	20	11	220,00
10960	11	20	11	220,00
10980	11	20	11	220,00
11000	11	20	11	220,00
11020	11	20	11	220,00
11040	11	20	11	220,00
11060	11	20	11	220,00
11080	11	20	11	220,00
11100	11	20	11	220,00
11120	11	20	11	220,00
11140	11	20	11	220,00
11160	11	20	11	220,00

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مسطح طبقة الرابطة على الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة
من كوبري منقباد حتى منفلوط بطول ١٧.٧ كم

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م)
11180	11	20	11	220,00
11200	11	20	11	220,00
11220	11	20	11	220,00
11240	11	20	11	220,00
11260	11	20	11	220,00
11280	11	20	11	220,00
11300	11,2	20	11,1	222,00
11320	11,45	20	11,325	226,50
11340	11,75	20	11,6	232,00
11360	12,2	20	11,975	239,50
11380	12,7	20	12,45	249,00
11400	13,3	20	13	260,00
11420	14	20	13,65	273,00
11440	14,7	20	14,35	287,00
11460	15,5	20	15,1	302,00
11760	12,5	0	0	0,00
11780	11,6	20	12,05	241,00
11800	11,15	20	11,375	227,50
11820	11	20	11,075	221,50
11840	11	20	11	220,00
11860	11	20	11	220,00
11880	11	20	11	220,00
11900	11	20	11	220,00
11920	11	20	11	220,00
11940	11	20	11	220,00
11960	11	20	11	220,00
11980	11	20	11	220,00
12000	11	20	11	220,00
12020	11	20	11	220,00
12040	11	20	11	220,00
12060	11	20	11	220,00
12080	11,1	20	11,05	221,00
12100	11,1	20	11,1	222,00
12120	11,2	20	11,15	223,00
12140	11,4	20	11,3	226,00
12160	11,6	20	11,5	230,00
12180	11,9	20	11,75	235,00
12200	12,1	20	12	240,00
12220	12,2	20	12,15	243,00
12240	12,4	20	12,3	246,00
12260	4,3	20	8,35	167,00

مهندس الهيئه

مهندس الشركه



مسطح طبقة الرابطة على الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة
من كوبري منقباد حتى منفلوط بطول ١٧.٧ كم

المحطة (الكيلومري)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
12280	4,3	20	4,3	86,00
12300	4,3	20	4,3	86,00
12320	4,3	20	4,3	86,00
12340	4,3	20	4,3	86,00
12360	4,3	20	4,3	86,00
12380	4,3	20	4,3	86,00
12400	4,3	20	4,3	86,00
12420	4,3	20	4,3	86,00
12440	4,3	20	4,3	86,00
12460	4,3	20	4,3	86,00
12480	4,3	20	4,3	86,00
13080	6,2	0	0	0,00
13100	6,2	20	6,2	124,00
13120	6,25	20	6,225	124,50
13140	6,2	20	6,225	124,50
13160	6,3	20	6,25	125,00
13180	11,2	20	8,75	175,00
13210	10,45	30	10,825	324,75
13220	10,3	10	10,375	103,75
13240	6,2	20	8,25	165,00
13260	6,35	20	6,275	125,50
13280	6,3	20	6,325	126,50
13300	6,3	20	6,3	126,00
13320	6,3	20	6,3	126,00
13340	6,3	20	6,3	126,00
13360	6,3	20	6,3	126,00
13380	6,25	20	6,275	125,50
13400	9,1	20	7,675	153,50
13410	11,1	10	10,1	101,00
13420	11,1	10	11,1	111,00
13440	11,1	20	11,1	222,00
13460	11	20	11,05	221,00
13480	11	20	11	220,00
13500	11	20	11	220,00
13520	11	20	11	220,00
13540	11	20	11	220,00
13560	11	20	11	220,00
13580	11	20	11	220,00
13600	11	20	11	220,00
13620	11	20	11	220,00
13640	11	20	11	220,00

مهندس الهيئه

مهندس الشركه

مسطح طبقة الرابطة على الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة
من كوبري منقباد حتى منقلاوط بطول ١٧.٧ كم

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
13660	11	20	11	220,00
13680	11	20	11	220,00
13700	11	20	11	220,00
13720	8,75	20	9,875	197,50
13740	8,75	20	8,75	175,00
13760	8,8	20	8,775	175,50
13780	8,9	20	8,85	177,00
13800	8,8	20	8,85	177,00
13820	8,75	20	8,775	175,50
13840	8,75	20	8,75	175,00
13860	9,1	20	8,925	178,50
13870	11,1	10	10,1	101,00
13880	11,1	10	11,1	111,00
13900	11	20	11,05	221,00
13920	11	20	11	220,00
13940	11	20	11	220,00
13960	11	20	11	220,00
13980	11	20	11	220,00
14000	11	20	11	220,00
14020	11	20	11	220,00
14040	11	20	11	220,00
14060	11	20	11	220,00
14080	11	20	11	220,00
14100	11	20	11	220,00
14120	11	20	11	220,00
14140	11	20	11	220,00
14160	11	20	11	220,00
14180	11	20	11	220,00
14200	11	20	11	220,00
14220	11	20	11	220,00
14240	11	20	11	220,00
14260	11	20	11	220,00
14280	11	20	11	220,00
14300	11	20	11	220,00
14320	11	20	11	220,00
14340	11	20	11	220,00
14360	11	20	11	220,00
14380	11	20	11	220,00
14400	11	20	11	220,00
14420	11	20	11	220,00
14440	11	20	11	220,00

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مسطح طبقة الرابطة على الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة
من كوبري منقباد حتى منفلوط بطول ١٧.٧ كم

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م)
14460	11	20	11	220,00
14480	11	20	11	220,00
14500	11	20	11	220,00
14520	11	20	11	220,00
14540	11	20	11	220,00
14560	11	20	11	220,00
14580	11	20	11	220,00
14600	11	20	11	220,00
14620	11	20	11	220,00
14630	11	10	11	110,00
14640	8,75	10	9,875	98,75
14660	8,75	20	8,75	175,00
14680	8,75	20	8,75	175,00
14700	8,75	20	8,75	175,00
14720	8,75	20	8,75	175,00
14740	9	20	8,875	177,50
14760	11	20	10	200,00
14780	11	20	11	220,00
14800	11	20	11	220,00
14820	11	20	11	220,00
14840	11	20	11	220,00
14860	11	20	11	220,00
14880	11	20	11	220,00
14900	11,2	20	11,1	222,00
14920	11,6	20	11,4	228,00
14940	11,9	20	11,75	235,00
14960	12,4	20	12,15	243,00
14980	13	20	12,7	254,00
15000	13,2	20	13,1	262,00
15020	13,2	20	13,2	264,00
15040	14,5	20	13,85	277,00
15060	14,7	20	14,6	292,00
15080	14,4	20	14,55	291,00
15100	11,1	20	12,75	255,00
15120	11	20	11,05	221,00
15140	11	20	11	220,00
15160	10,7	20	10,85	217,00
15180	10,3	20	10,5	210,00
15200	9,2	20	9,75	195,00
15220	8,5	20	8,85	177,00
15240	8,5	20	8,5	170,00

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مسطح طبقة الرابطة على الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة
من كوبري منقباد حتى منقبوط بطول ١٧.٧ كم

المحطة (الكيلومري)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م)
15260	8,5	20	8,5	170,00
15280	8,5	20	8,5	170,00
15300	8,5	20	8,5	170,00
15320	8,5	20	8,5	170,00
15340	9	20	8,75	175,00
15360	9,6	20	9,3	186,00
15380	10,4	20	10	200,00
15400	10,9	20	10,65	213,00
15420	11	20	10,95	219,00
15440	11	20	11	220,00
15460	11	20	11	220,00
15480	11	20	11	220,00
15500	11	20	11	220,00
15520	11	20	11	220,00
15540	11	20	11	220,00
15560	10,3	20	10,65	213,00
15580	9,7	20	10	200,00
15600	9	20	9,35	187,00
15620	8,7	20	8,85	177,00
15640	8,3	20	8,5	170,00
15660	8	20	8,15	163,00
15680	8	20	8	160,00
15700	8,1	20	8,05	161,00
15720	8,3	20	8,2	164,00
15740	8,3	20	8,3	166,00
15760	8,5	20	8,4	168,00
15780	9	20	8,75	175,00
15800	9,6	20	9,3	186,00
15820	10	20	9,8	196,00
15840	10,3	20	10,15	203,00
15860	10,7	20	10,5	210,00
15880	11	20	10,85	217,00
15900	11	20	11	220,00
15920	11	20	11	220,00
15940	11	20	11	220,00
15960	11	20	11	220,00
15980	11	20	11	220,00
16000	11	20	11	220,00
16020	11	20	11	220,00
16040	11	20	11	220,00
16060	11	20	11	220,00

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مسطح طبقة الرابطة على الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة
من كوبري منقباد حتى منفلوط بطول ١٧.٧ كم

المحطة (الكيلومتر) (م)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م)
16080	11	20	11	220,00
16100	11	20	11	220,00
16120	11	20	11	220,00
16140	11	20	11	220,00
16160	11	20	11	220,00
16180	11	20	11	220,00
16200	11	20	11	220,00
16800	11	0	0	0,00
16820	11	20	11	220,00
16840	11	20	11	220,00
16860	11	20	11	220,00
16880	11	20	11	220,00
16900	11	20	11	220,00
16920	11	20	11	220,00
16940	11	20	11	220,00
16960	11	20	11	220,00
16980	11	20	11	220,00
17000	11	20	11	220,00
17020	11	20	11	220,00
17040	11	20	11	220,00
17060	11	20	11	220,00
17080	11	20	11	220,00
17100	11	20	11	220,00
17120	11	20	11	220,00
17140	11	20	11	220,00
17160	11	20	11	220,00
17180	11	20	11	220,00
17200	11	20	11	220,00
17220	11	20	11	220,00
17240	11	20	11	220,00
17260	11	20	11	220,00
17280	11	20	11	220,00
17300	11	20	11	220,00
17320	11	20	11	220,00
17340	11	20	11	220,00
17360	11	20	11	220,00
17380	11	20	11	220,00
17400	11	20	11	220,00
17420	11	20	11	220,00
17440	11	20	11	220,00
17460	11	20	11	220,00

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مسطح طبقة الرابطة على الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة من كوبري منقباد حتى منقلاوط بطول ١٧.٧ كم				
المحطة (الكيلومترية)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
17480	11	20	11	220,00
17500	11	20	11	220,00
17520	11	20	11	220,00
17540	11	20	11	220,00
17560	11	20	11	220,00
17580	11	20	11	220,00
17600	11	20	11	220,00
17620	11	20	11	220,00
17640	11	20	11	220,00
17660	11	20	11	220,00
17680	11	20	11	220,00
17700	11,1	20	11,05	221,00
17720	11,1	20	11,1	222,00
17740	11,2	20	11,15	223,00
17760	11,4	20	11,3	226,00
17780	11,9	20	11,65	233,00
17800	12,25	20	12,075	241,50
17820	12,8	20	12,525	250,50
17840	13,3	20	13,05	261,00
17860	13,3	20	13,3	266,00
17880	13,4	20	13,35	267,00
17900	13,35	20	13,375	267,50
17920	13,1	20	13,225	264,50
17940	12,8	20	12,95	259,00
17960	12,5	20	12,65	253,00
17980	12,5	20	12,5	250,00
18000	12,5	20	12,5	250,00
18020	11,6	20	12,05	241,00
18040	10,7	20	11,15	223,00
18060	9,9	20	10,3	206,00
18080	8,9	20	9,4	188,00
18100	8,3	20	8,6	172,00
18120	7,2	20	7,75	155,00
18140	6,6	20	6,9	138,00
18160	6,1	20	6,35	127,00
18180	5,1	20	5,6	112,00
18200	4,5	20	4,8	96,00
18220	3,6	20	4,05	81,00
18240	2	20	2,8	56,00
إجمالي المسطحات (م ^٢)				66218,75

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



مسطح طبقة التثبيت mco على الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة
من كوبري منقباد حتي منفلووط بطول ١٧.٧ كم

المحطة (الكيلومتر)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
10120	11	0	0	0,00
10140	11	20	11	220,00
10160	11	20	11	220,00
10180	11	20	11	220,00
10200	11	20	11	220,00
10220	11	20	11	220,00
10240	11	20	11	220,00
10260	11	20	11	220,00
10280	11	20	11	220,00
10300	11	20	11	220,00
10320	11	20	11	220,00
10340	11	20	11	220,00
10360	11	20	11	220,00
10380	11	20	11	220,00
10400	11	20	11	220,00
10420	11	20	11	220,00
10440	11	20	11	220,00
10460	11	20	11	220,00
10480	11	20	11	220,00
10500	11	20	11	220,00
10520	11	20	11	220,00
10540	11	20	11	220,00
10560	11	20	11	220,00
10580	11	20	11	220,00
10600	11	20	11	220,00
10620	11	20	11	220,00
10640	11	20	11	220,00
10660	11	20	11	220,00
10680	11	20	11	220,00
10700	11	20	11	220,00
10720	11	20	11	220,00
10740	11	20	11	220,00
10760	11	20	11	220,00
10780	11	20	11	220,00
10800	11	20	11	220,00
10820	11	20	11	220,00
10840	11	20	11	220,00
10860	11	20	11	220,00
10880	11	20	11	220,00
10900	11	20	11	220,00
10920	11	20	11	220,00

مهندس الهيئه

مهندس الشركه

مسطح طبقة التشريب mco على الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة
من كوبري منقباد حتي منفلوط بطول ١٧.٧ كم

المحطة (الكيلومتر)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
10940	11	20	11	220,00
10960	11	20	11	220,00
10980	11	20	11	220,00
11000	11	20	11	220,00
11020	11	20	11	220,00
11040	11	20	11	220,00
11060	11	20	11	220,00
11080	11	20	11	220,00
11100	11	20	11	220,00
11120	11	20	11	220,00
11140	11	20	11	220,00
11160	11	20	11	220,00
11180	11	20	11	220,00
11200	11	20	11	220,00
11220	11	20	11	220,00
11240	11	20	11	220,00
11260	11	20	11	220,00
11280	11	20	11	220,00
11300	11,2	20	11,1	222,00
11320	11,45	20	11,325	226,50
11340	11,75	20	11,6	232,00
11360	12,2	20	11,975	239,50
11380	12,7	20	12,45	249,00
11400	13,3	20	13	260,00
11420	14	20	13,65	273,00
11440	14,7	20	14,35	287,00
11460	15,5	20	15,1	302,00
11760	12,5	0	0	0,00
11780	11,6	20	12,05	241,00
11800	11,15	20	11,375	227,50
11820	11	20	11,075	221,50
11840	11	20	11	220,00
11860	11	20	11	220,00
11880	11	20	11	220,00
11900	11	20	11	220,00
11920	11	20	11	220,00
11940	11	20	11	220,00
11960	11	20	11	220,00
11980	11	20	11	220,00
12000	11	20	11	220,00
12020	11	20	11	220,00

مهندس الهيئه

مهندس الشركه

مسطح طبقة التشريب mco على الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة
من كوبري منقباد حتي منقلاوط بطول ١٧.٧ كم

المساحة (م ^٢)	متوسط العرض (م)	الطول (م)	العرض (م)	المحطة (الكيلومترات)
220,00	11	20	11	12040
220,00	11	20	11	12060
221,00	11,05	20	11,1	12080
222,00	11,1	20	11,1	12100
223,00	11,15	20	11,2	12120
226,00	11,3	20	11,4	12140
230,00	11,5	20	11,6	12160
235,00	11,75	20	11,9	12180
240,00	12	20	12,1	12200
243,00	12,15	20	12,2	12220
246,00	12,3	20	12,4	12240
167,00	8,35	20	4,3	12260
86,00	4,3	20	4,3	12280
86,00	4,3	20	4,3	12300
86,00	4,3	20	4,3	12320
86,00	4,3	20	4,3	12340
86,00	4,3	20	4,3	12360
86,00	4,3	20	4,3	12380
86,00	4,3	20	4,3	12400
86,00	4,3	20	4,3	12420
86,00	4,3	20	4,3	12440
86,00	4,3	20	4,3	12460
86,00	4,3	20	4,3	12480
0,00	0	0	6,2	13080
124,00	6,2	20	6,2	13100
124,50	6,225	20	6,25	13120
124,50	6,225	20	6,2	13140
125,00	6,25	20	6,3	13160
175,00	8,75	20	11,2	13180
324,75	10,825	30	10,45	13210
103,75	10,375	10	10,3	13220
165,00	8,25	20	6,2	13240
125,50	6,275	20	6,35	13260
126,50	6,325	20	6,3	13280
126,00	6,3	20	6,3	13300
126,00	6,3	20	6,3	13320
126,00	6,3	20	6,3	13340
126,00	6,3	20	6,3	13360
125,50	6,275	20	6,25	13380
153,50	7,675	20	9,1	13400
101,00	10,1	10	11,1	13410

مهندس الهيئه

مهندس الشركه

مسطح طبقة التشريب meo على الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة
من كوبري منقياد حتي منفلووط بطول ١٧.٧ كم

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
13420	11,1	10	11,1	111,00
13440	11,1	20	11,1	222,00
13460	11	20	11,05	221,00
13480	11	20	11	220,00
13500	11	20	11	220,00
13520	11	20	11	220,00
13540	11	20	11	220,00
13560	11	20	11	220,00
13580	11	20	11	220,00
13600	11	20	11	220,00
13620	11	20	11	220,00
13640	11	20	11	220,00
13660	11	20	11	220,00
13680	11	20	11	220,00
13700	11	20	11	220,00
13720	8,75	20	9,875	197,50
13740	8,75	20	8,75	175,00
13760	8,8	20	8,775	175,50
13780	8,9	20	8,85	177,00
13800	8,8	20	8,85	177,00
13820	8,75	20	8,775	175,50
13840	8,75	20	8,75	175,00
13860	9,1	20	8,925	178,50
13870	11,1	10	10,1	101,00
13880	11,1	10	11,1	111,00
13900	11	20	11,05	221,00
13920	11	20	11	220,00
13940	11	20	11	220,00
13960	11	20	11	220,00
13980	11	20	11	220,00
14000	11	20	11	220,00
14020	11	20	11	220,00
14040	11	20	11	220,00
14060	11	20	11	220,00
14080	11	20	11	220,00
14100	11	20	11	220,00
14120	11	20	11	220,00
14140	11	20	11	220,00
14160	11	20	11	220,00
14180	11	20	11	220,00
14200	11	20	11	220,00

مهندس الهيئه

مهندس الشركه

مسطح طبقة التشريب mco على الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة من كوبري منقباد حتي منفلوط بطول ١٧.٧ كم				
المحطة (الكيلومتر)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
14220	11	20	11	220,00
14240	11	20	11	220,00
14260	11	20	11	220,00
14280	11	20	11	220,00
14300	11	20	11	220,00
14320	11	20	11	220,00
14340	11	20	11	220,00
14360	11	20	11	220,00
14380	11	20	11	220,00
14400	11	20	11	220,00
14420	11	20	11	220,00
14440	11	20	11	220,00
14460	11	20	11	220,00
14480	11	20	11	220,00
14500	11	20	11	220,00
14520	11	20	11	220,00
14540	11	20	11	220,00
14560	11	20	11	220,00
14580	11	20	11	220,00
14600	11	20	11	220,00
14620	11	20	11	220,00
14630	11	10	11	110,00
14640	8,75	10	9,875	98,75
14660	8,75	20	8,75	175,00
14680	8,75	20	8,75	175,00
14700	8,75	20	8,75	175,00
14720	8,75	20	8,75	175,00
14740	9	20	8,875	177,50
14760	11	20	10	200,00
14780	11	20	11	220,00
14800	11	20	11	220,00
14820	11	20	11	220,00
14840	11	20	11	220,00
14860	11	20	11	220,00
14880	11	20	11	220,00
14900	11,2	20	11,1	222,00
14920	11,6	20	11,4	228,00
14940	11,9	20	11,75	235,00
14960	12,4	20	12,15	243,00
14980	13	20	12,7	254,00
15000	13,2	20	13,1	262,00

مهندس الهيئه

مهندس الشركه

مسطح طبقة التشريب mco على الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة من كوبري منقباد حتي منفلوط بطول ١٧.٧ كم				
المحطة (الكيلومترات)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
15020	13,2	20	13,2	264,00
15040	14,5	20	13,85	277,00
15060	14,7	20	14,6	292,00
15080	14,4	20	14,55	291,00
15100	11,1	20	12,75	255,00
15120	11	20	11,05	221,00
15140	11	20	11	220,00
15160	10,7	20	10,85	217,00
15180	10,3	20	10,5	210,00
15200	9,2	20	9,75	195,00
15220	8,5	20	8,85	177,00
15240	8,5	20	8,5	170,00
15260	8,5	20	8,5	170,00
15280	8,5	20	8,5	170,00
15300	8,5	20	8,5	170,00
15320	8,5	20	8,5	170,00
15340	9	20	8,75	175,00
15360	9,6	20	9,3	186,00
15380	10,4	20	10	200,00
15400	10,9	20	10,65	213,00
15420	11	20	10,95	219,00
15440	11	20	11	220,00
15460	11	20	11	220,00
15480	11	20	11	220,00
15500	11	20	11	220,00
15520	11	20	11	220,00
15540	11	20	11	220,00
15560	10,3	20	10,65	213,00
15580	9,7	20	10	200,00
15600	9	20	9,35	187,00
15620	8,7	20	8,85	177,00
15640	8,3	20	8,5	170,00
15660	8	20	8,15	163,00
15680	8	20	8	160,00
15700	8,1	20	8,05	161,00
15720	8,3	20	8,2	164,00
15740	8,3	20	8,3	166,00
15760	8,5	20	8,4	168,00
15780	9	20	8,75	175,00
15800	9,6	20	9,3	186,00
15820	10	20	9,8	196,00

مهندس الهيئه

مهندس الشركه

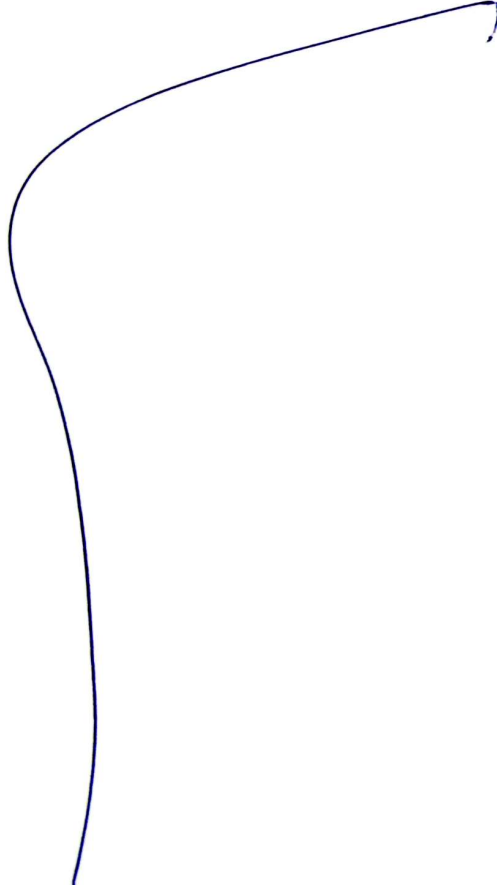
مسطح طبقة التشريب mco على الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة
من كوبري منقباد حتي منفلووط بطول ١٧.٧ كم

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م)
15840	10,3	20	10,15	203,00
15860	10,7	20	10,5	210,00
15880	11	20	10,85	217,00
15900	11	20	11	220,00
15920	11	20	11	220,00
15940	11	20	11	220,00
15960	11	20	11	220,00
15980	11	20	11	220,00
16000	11	20	11	220,00
16020	11	20	11	220,00
16040	11	20	11	220,00
16060	11	20	11	220,00
16080	11	20	11	220,00
16100	11	20	11	220,00
16120	11	20	11	220,00
16140	11	20	11	220,00
16160	11	20	11	220,00
16180	11	20	11	220,00
16200	11	20	11	220,00
16800	11	0	0	0,00
16820	11	20	11	220,00
16840	11	20	11	220,00
16860	11	20	11	220,00
16880	11	20	11	220,00
16900	11	20	11	220,00
16920	11	20	11	220,00
16940	11	20	11	220,00
16960	11	20	11	220,00
16980	11	20	11	220,00
17000	11	20	11	220,00
17020	11	20	11	220,00
17040	11	20	11	220,00
17060	11	20	11	220,00
17080	11	20	11	220,00
17100	11	20	11	220,00
17120	11	20	11	220,00
17140	11	20	11	220,00
17160	11	20	11	220,00
17180	11	20	11	220,00
17200	11	20	11	220,00
17220	11	20	11	220,00

مسطح طبقة التشريب meo على الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة من كوبري منقباد حتي منفلوط بطول ١٧.٧ كم				
المحطة (الكيلومتر)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م)
17240	11	20	11	220,00
17260	11	20	11	220,00
17280	11	20	11	220,00
17300	11	20	11	220,00
17320	11	20	11	220,00
17340	11	20	11	220,00
17360	11	20	11	220,00
17380	11	20	11	220,00
17400	11	20	11	220,00
17420	11	20	11	220,00
17440	11	20	11	220,00
17460	11	20	11	220,00
17480	11	20	11	220,00
17500	11	20	11	220,00
17520	11	20	11	220,00
17540	11	20	11	220,00
17560	11	20	11	220,00
17580	11	20	11	220,00
17600	11	20	11	220,00
17620	11	20	11	220,00
17640	11	20	11	220,00
17660	11	20	11	220,00
17680	11	20	11	220,00
17700	11,1	20	11,05	221,00
17720	11,1	20	11,1	222,00
17740	11,2	20	11,15	223,00
17760	11,4	20	11,3	226,00
17780	11,9	20	11,65	233,00
17800	12,25	20	12,075	241,50
17820	12,8	20	12,525	250,50
17840	13,3	20	13,05	261,00
17860	13,3	20	13,3	266,00
17880	13,4	20	13,35	267,00
17900	13,35	20	13,375	267,50
17920	13,1	20	13,225	264,50
17940	12,8	20	12,95	259,00
17960	12,5	20	12,65	253,00
17980	12,5	20	12,5	250,00
18000	12,5	20	12,5	250,00
18020	11,6	20	12,05	241,00
18040	10,7	20	11,15	223,00



مسطح طبقة التشريب mco على الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة من كوبري منقباد حتي منفلووط بطول ١٧.٧ كم				
المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
18060	9,9	20	10,3	206,00
18080	8,9	20	9,4	188,00
18100	8,3	20	8,6	172,00
18120	7,2	20	7,75	155,00
18140	6,6	20	6,9	138,00
18160	6,1	20	6,35	127,00
18180	5,1	20	5,6	112,00
18200	4,5	20	4,8	96,00
18220	3,6	20	4,05	81,00
18240	2	20	2,8	56,00
إجمالي المسطحات (م ^٢)				68858,75



العينات مسنولية من أحضرها

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / عطا زايد (مهندس المشروع)
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
رقم و نوع العينات:

- 1- عينة رقم 53 خلطة إسفلتية رابطته (د3) عند كم 14.260
- 2- عينة رقم 54 خلطة إسفلتية رابطته (د3) عند كم 14.000
- 3- عينة رقم 55 خلطة إسفلتية رابطته (د3) عند كم 13.700
- 4- عينة رقم 56 عدد (3) قالب مارشال لطبقة الرابطته (د3) عند كم 14.000
- 5- عينة رقم 57 عدد (3) قالب مارشال لطبقة الرابطته (د3) عند كم 13.700

التجارب التي أجريت:

- 1- الاستخلاص و نسبة الاسفلت
- 2- الثبات و الانسياب

سعة المهره	"1"	"3/4"	"3/8"	رقم 4	رقم 8	رقم 30	رقم 50	رقم 100	رقم 200	نسبة الاسفلت
% للمار ع.ر 53	100	98	58	32	21	13	7	4	2	4.5
% للمار ع.ر 54	100	99	62	37	24	15	8	5	3	4.55
% للمار ع.ر 55	100	97	59	36	22	13	8	5	3	4.6
حدود المواصفات	100	100/92	63/53	38/30	26/20	17/11	8/4	5/2	3/0	0.25±4.65

الثبات والانسياب و الجساءة

الاختبار	ع.ر 56	ع.ر 57
متوسط الثبات	1260	1295
متوسط الانسياب	2.9	3.1
الجساءة	434	418

ملاحظات

- 1- العينات داخل حدود التدرج التصميمي ونسبة الاسفلت ملائمة

يعتمد ،،،

تحريرا في 2025/ 1/ 21

رئيس الادارة المركزية
(اسلام محمد فوزي)

مهندس /

مدير معامل المنطقة

مهندس /
(مصطفى محمد امين)