

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة - بني سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار) القطاع الأول لتنفيذ المسافة من الكم ١٥٤+٠٠٠ الى الكم ١٥٧+٠٠٠ إتجاه سمسطا .

الشركة المنفذة: شركة المصرية للمقاولات وتجارة الحديد والاسمنت.

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه مستخلص جاري (٢) + مقايضة معدلة ١ .

اتجاه سمسطا رقم (٣٩٧-٢٠٢٤-٢٠٢٥)

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات:

- ١ . استمارة ٥٠ ع . ح .
- ٢ . المستخلص (٢ نسخ أصل).
- ٣ . بيان الاعمال (أصل).
- ٤ . حصر الاعمال (أصل).
- ٥ . البرنامج الزمني (١ نسخة أصل).
- ٦ . صور محضر مسافة نقل الاتربة ومحضر مسافة نقل السن .
- ٧ . ريكوستات معتمده من الاستشاري (١ صورة).
- ٨ . التجارب المعملية (١ صورة)
- ٩ . البرنامج الزمني .

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مهندس الإشراف بالهيئة

مهندس /

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة بني سويف

السيد المهندس / احمد عراقي



مستخلص

مارة لاعتماد الصرف
مصلحة: للهيئة العامة للصندوق

رقم : _____
الختم ذو التاريخ


 کتب المراجعة
 مجمع علمای اسلام

رئيس القسم

۲ (۲) ۵

(ب) الكاتب المنو

الختم ذو التاريخ

۲۹۷

(رئيس المصلحة)
مدير عام
الهيئة العامة للغذاء والدواء
بالتاريخ ١٤٣٨ هـ

علامة

۲.۲

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____

جاری

3) بالأمتع مصاب بحساب : الإيرادات بتاريخ الإمضاء :

الختم ذو التاريخ (ح) قيد في سجل رقم ٥٥ « ٤ ح » برقم : _____ تدقيق الكاتب المنوط بالسعاة : _____

روجع فی ————— سنه ۱۰۱ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب إذن صرف

وكيل الحسابات مدير أو رئيس الحسابات

فم. _____ سنة ٢٠٢٠ م

١٥٠٠٠٠ ٢٠١١ س ١٤٠٤ هـ

(٢) قيد دفاتر الحسابات المختصة :

إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ (٣) سحب شيك رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____
أذن صرف

(٤) قيد في سجل الشيكات تحت رقم: _____ امضاء الكاتب العام: _____

الحوالات

(5) أدرج في كشف الشيكاك رقم: _____ إمضاء الكاتب المنوط: _____
الحوالات



القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / ابو سمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

بخصوص : أعمال الجسر الترابي والاعمال
الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /
ابو سمبل) (القطاع الاول) في المسافة من كم
١٥٤.٠٠ الي كم ١٥٧.٥٠٠ بطول ٣.٥ كم (اتجاه - سمسطا)

السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الادارة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة ..وبعد

بالإشارة الي المشروع عاليه تنفيذ الشركه المصريه للمقاولات وتجارة الحديد والاسمنت

عقد رقم ٣٩٧ لسنة ٢٠٢٤/٢٠٢٥

نتشرف بالإحاطة بالاتي :-

- المشروع عليه عدد (١) لاب توب يراجع بمعرفه الاداره العامه لمركز المعلومات بالهيئه
- المشروع ليس عليه سيارة محمله
- المشروع ليس عليه عمالة محملة
- لا يوجد بند اترية في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقا للبرتوكول مع الشركة المصرية للتعدين

برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريري: ٢٠٢٥/١/١٠

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)



مهندس /

سعيد

سعيد



مذكرة ايضاحيه

للعرض على السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الادارة للتنفيذ والمناطق

• الموضوع

بخصوص مشروع اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه للقطار السريع (أكتوبر - ابوسمبل) القطاع الاول (أكتوبر / بني مزار) في المسافه من " الكم ١٥٤ + ٠٠٠ الى الكم ١٥٧ + ٥٠٠ " بطول ٣.٥ كم (اتجاه - سمسطا) بالأمر المباشر.

- الشركه المنفذه : الشركه المصريه للمقاولات وتجارة الحديد والاسمنت .
- العقد رقم : ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٣٩٧ بتاريخ ٢٠٢٤/١٠/٢٨ .
- تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٤/١٠/٣٠ .
- تاريخ النھو المقرر : ٢٠٢٥/٦/٢٩ .
- قيمه العقد الاصلى : ٢٠.٠٠٠.٠٠٠ (عشرون مليون جنيه) .

مبررات المنطقه بتعديل مقاييسه الاعمال:

- ورد الينا خطاب استشارى القطاع الاول (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه المعدلة رقم (٢) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك لوجود تغيير فى اسعار البنود طبقا لمفاوضه مارس ٢٠٢٤ وذلك لوجود اختلاف بين الكميات المنفذه على الطبيعه والكميات المدرجه بالمقاييسه الاصيله للعقد .

• الراي

ترى المنطقه موافقه على تعديل المقاييسه طبقا لما ورد من خطاب استشارى المشروع .

برجاء التكرم بالعلم والإحاطه.

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

تحريراً في ٢٠٢٥/١٠/٢٨

برئاست

- مقاييسه محله

- خطاب الاستشارى

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)



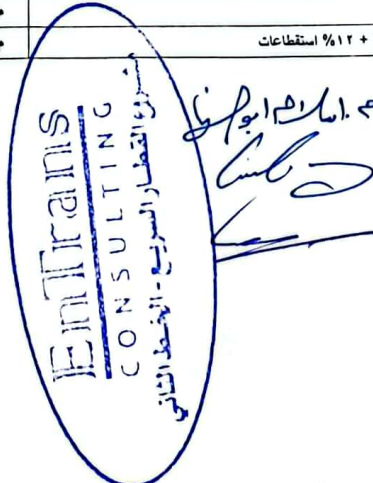
مهندس / احمد عراقي حسين



أعمال إنشاء الجسر النرابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)
القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) من محطة ١٥٤+٠٠٠ حتى محطة ١٥٧+٥٠٠ طول ٣.٥ كم عند (٣٩٧ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥) اتحاد مسط

تنفيذ شركة / المصرية للمقاولات وتجارة الحديد والاسمنت

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
أعمال الإنشاء والتطوير					
1-1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بمسح حتى ٣٠ سم والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الردم المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوة ٠,٣ جنيه لكل ١ كم السعر ابتداءً من تاريخ ٢٠٢٤-٣-٢١	م ^٢	١,٠٠	٨,٣٥	٨,٣٥
2	أعمال الحفر				
2-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥%) من الكثافة الجافة (القصى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب علاوة ١,٣ جنيه/م ^٣ لمسافة نقل ناتج الحفر السعر ابتداءً من تاريخ ٢٠٢٤-٣-٢١	م ^٣	١,٠٠	٢٩,٣٢	٢٩,٣٢
2-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١,١ جنيه/م ^٣ لمسافة نقل ناتج الحفر السعر ابتداءً من تاريخ ٢٠٢٤-٣-٢١	م ^٣	٠,٨١	٣٤,٢٠	٢٧,٧٠٢
2-3	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية				
	ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	١,٠٠	٨٠,٢٠	٨٠,٢٠
	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	١,٠٠	٩٧,٥٠	٩٧,٥٠
	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	١,٠٠	١١٢,٧٠	١١٢,٧٠
	ومحمل على البند الاتي				
3	Embankment أعمال الردم				
	١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر				
	٢- ارتكبة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية				
	٣- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١,١ جنيه/م ^٣ لمسافة نقل ناتج الحفر				
	١- تحميل ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
3-1	في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%.				
	مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان				
	السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم و البند لا يشمل القيمة المحجبة. السعر ابتداءً من تاريخ ٢٠٢٤-٣-٢١				
3-2	علاوة ١,٥ جنيه لكل كم لمسافة نقل ١٥ كم	م ^٣	٧٧,٥٠٠	٧٤,٥٠	٥٧٧٣٧٥٠,٠٠
3-3	قيمة المواد المحجبة للآتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	م ^٣	٦٣,١٥٧	١٩,٥٠	١٢٣١٥٦١,٥٠
		م ^٣	٦٣,١٥٧	٤٤,٨٠	٢٨٢٩٤٣٣,٦٠



أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) من محطة ١٥٤+٠٠٠ حتى محطة ١٥٧+٥٠٠ بطول ٣,٥ كم عقد (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣) اتحاد ممسطة

تنفيذ شركة / المصرية للمقاولات وتجارة الحديد والأسمنت

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
4	طبقة تأسيس Prepared Subgrade				
4-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والنتروج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% ولا يزيد الانحصار عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طيتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية واللفة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	م³	٢٥,٠٠٠,٠٠٠	١٥٣,٥٠	٣٨٣٧٥٠٠,٠٠٠
4-2	السعر ابتداء من تاريخ ٢٠٢٤-٣-٢٢	م³	٢٥,٠٠٠,٠٠٠	٥٥,٩٠	١٣٩٧٥٠٠,٠٠٠
4-3	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢٠-٦٣,٠٢٠ = ٤٣,٠٢٠ كم) .	م³	٢٥,٠٠٠,٠٠٠	٢٥,٠٠	٦٢٥٠٠٠,٠٠٠
4-4	كارتة توريد أساس	م³	٢٥,٠٠٠,٠٠٠	١١٢,٠٠	٢٨٠٠٠٠,٠٠٠
5	طبقات الأساس Subballast				
5-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والنتروج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الانحصار عن ١٥% ويتم فردها على طيتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية واللفة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	م³	٤,٢٢٢,٥٠	١٥٦,٥٠	٦٦٠٨٢١,٢٥
5-2	السعر ابتداء من تاريخ ٢٠٢٤-٣-٢٢	م³	٤,٢٢٢,٥٠	٥٥,٩٠	٢٣٦٠٣٧,٧٥
5-3	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢٠-٦٣,٠٢٠ = ٤٣,٠٢٠ كم) .	م³	٤,٢٢٢,٥٠	٢٥,٠٠	١٠٥٥٦٢,٥٠
5-4	كارتة توريد أساس	م³	٤,٢٢٢,٥٠	١١٩,٠٠	٥٠٢٤٧٧,٥٠
	قيمة المواد المحجيرة لطبقة subgrade بالإضافة إلى نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% استقطاعات	م³	٤,٢٢٢,٥٠	١١٩,٠٠	١٩,٩٩٩,٩٩٩,٨٧٢٠
	الأجمالي				

يتم صرف الكارتة في حالة تقديم مايليت طبقاً للقائمة الموحدة ٢٠٢٣ على أن يتم تسديدها بمعرفة الشركة .

- علاوة حق الحفر وارتفاع الردم اجنية/م³ وذلك بعد ٨ متر راسي من منسوب الأرض الطبيعية في بند الحفر والرمد

ونسب الملاوة ١,٥ اجنية /م³ وذلك بعد ٣٠ متر حتى ٥٠ متر من منسوب الأرض الطبيعية

- تم تحليل الاسعار مع مراعاة ظروف التشغيل والاختبارات وطبيعة وموقع المشروع

- تم مراعاة زيادة اسعار الاسمنت (2000 اجنية / طن) واستمر الاضافات (فاير +سيكا +الفواصل) في تاريخ المفاوضة (يونيو ٢٠٢٣)

وارتفاع السور في (٥/١/٢٠٢٣) وارتفاع البيوتمين في (٥/١/٢٠٢٣) في بند الحمايات واللدقات رقم (١٦-١٧) والتعويضات بتطبيق نسب يناير ٢٠٢٣

- تم احتساب التعويضات لجميع البنود طبقاً للنسب المعتمدة من مجلس الوزراء وذلك لشهر يناير ٢٠٢٣ وذلك نظراً لارتفاع اسعار قطع الخيار

- سعر بنود الاتربة والاساس غير شامل المادة المحجيرة

- سعر البنود (١١-١٢-١٣) الاتربة والاساس يشمل توريد الاتربة في مشون والتخليط ثم اعادة التحميل والنقل للقطاع

وتم احتساب البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم

- لا يتم المحاسبة على بند (١٢) تشغيل الأرض الطبيعية الا في الحالة المتكررة في توصيف البند وذلك طبقاً لرق المنسوب التصميمي لطبقة

الحفر او الردم عن الأرض الطبيعية ويحسب تحديد المسافات التي ينطبق عليها توصيف البند مسؤولية الاستشاري ومهندس الاشراف (الهيئة) .

- في حالة تقديم مايليت دفع رسوم للمواد المحجيرة يتم صرف طبقاً للبروتوكول .

مدير عام المشروعات

التوقيع /

الاسم / مصطفى شعبان

رئيس الإدارة المركزية

التوقيع /

الاسم / احمد عزالدين حسين

مهندس الهيئة

التوقيع /

الاسم / محمود محمد حسن

مدير المشروع (الاستشاري)

التوقيع /

الاسم / تامر شرف الدين

مهندس الشركة

التوقيع /

الاسم /



الخطوط الجوية العراقية
Iraqi Airways
COAST GUARD
JAN 11 1968
JAN 11 1968

المشروع : إنشاء القطار الكهربائي السريع - أكتوبر - بني مزار

عملية : أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار)
القطاع الأول لتنفيذ المسافة من الكم 154+000 الى الكم 157+500 إتجاه سمسطا .

محضر استلام بونات مائية عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٣٩٧) جاري (٢)

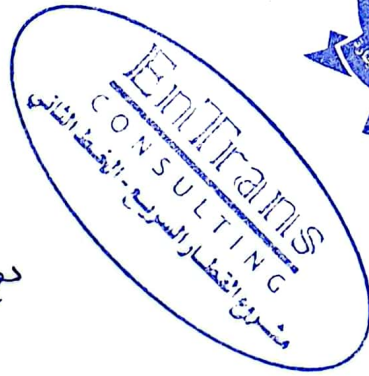
انه في يوم الخميس الموافق ٢٠٢٥/١١/٠٩ تم عمل المستخلص رقم (٢) جاري لاتجاه سمسطا وتم تقديم البونات المائية للشركة المصرية للتعدين من شركة المصرية للمقاولات وتجارة الحديد والاسمنت ال وعلي كامل مسئولية الشركة المنفذة وتفريغ أرقامها في بيان موقع من مسئول الشركة .

وبيانها كالتالي :-

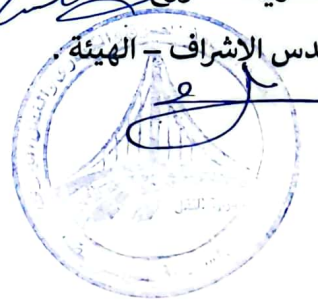
م	نوع المادة المحجرية	اسم المحجر	رقم الرخصة	عدد الكارتات	عدد البونات المائية
١	سن	النور	33060356T	٣٨١	٣٨١
	الاجمالي			٣٨١	٣٨١

(-) وتم الاطلاع عليها من قبل استشاري المشروع ومهندس الإشراف من الهيئة وإستلام البيان الموقع من الشركة وإرجاع أصل البونات المائية للشركة وعلي مسئوليتها الكاملة من صحتها وعددها وخلافة لحين إعادة تقديمها للهيئة أثناء مراجعة وعمل المستخلص الختامي للعملية .

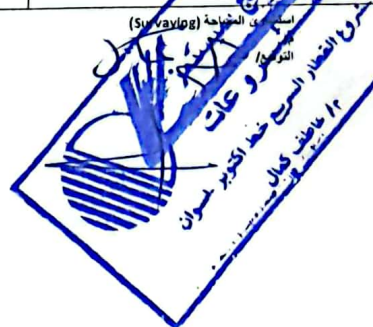
وعلي ذلك جري التوقيع .



١- مهندس الشركة المنفذة .
٢- استشاري المشروع .
٣- مهندس الإشراف - الهيئة .



وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الأولى المركزية					
عن عملية : تنفيذ الجسر التراس والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - بني مزار) تنفيذ أعمال الجسر التراس القطاع الأول أكتوبر- بني مزار من الكم ١٥٤+٠٠٠ الى الكم ١٥٧+٥٠٠ بطول ٣.٥ كم اتجاه سمسطا (بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة المصرية للمقاولات وتجارة الحديد والاسمنت					
بيان أعمال					
مستخلص جارى رقم (٢) عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٠٢٥/٠١/٠٨					
م	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقايضة	الكمية المنفذة فعلياً	الكمية الإجمالية المصرفة سابقاً
الكمية المدرجة بالمستخلص	الكمية الفعلية الحالية				
3	أعمال الردم Embankment أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين.	م٣	٧٧,٥٠٠	٧٧,٥٠٠,٠٠	٧٣,٦٢٥
3-1	السعر ابتداء من تاريخ ٢٠٢٥-٣-٢٢	م٣	٧٧,٥٠٠	٧٧,٥٠٠,٠٠	٧٣,٦٢٥
3-2	علاوة ١,٥ جنيه لكل كم لمسافة نقل ١٥ كم	م٣	٦٣,١٥٧	٦٣,١٥٧,٠٠	٥٩,٩٩٩
3-3	قيمة المواد المحجيرة للأتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	م٣	٦٣,١٥٧	٦٣,١٥٧,٠٠	٥٩,٩٩٩
4	طبقة تأسيس Prepared Subgrade بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترججة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم ولا تزيد نسبة العار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% ولا يقل معامل المرونة (E _{v2}) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فرشها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندسين المشرفين.	م٣	٢٥,٠٠٠	٢٥,٠٠٠,٠٠	٢٣,٧٥٠
4-1	السعر ابتداء من تاريخ ٢٠٢٤-٣-٢٢	م٣	٢٥,٠٠٠	٢٥,٠٠٠,٠٠	٢٣,٧٥٠
4-2	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢٠-٦٣,٠٢٠ = ٤٣,٠٢٠ كم) .	م٣	٢٥,٠٠٠	٢٥,٠٠٠,٠٠	٢٣,٧٥٠
4-3	كارتة توريد أساس	م٣	٢٥,٠٠٠	٢٥,٠٠٠,٠٠	٢٣,٧٥٠
4-4	قيمة المواد المحجيرة لطبقة subgrade بالإضافة إلى نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% استقطاعات	م٣	٢٥,٠٠٠	٢٥,٠٠٠,٠٠	٢٣,٧٥٠
5	طبقات الأساس Subballast بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترججة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم ولا يزيد نسبة العار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يقل معامل المرونة (E _{v2}) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فرشها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندسين المشرفين.	م٣	٤,٢٢٢	٤,٢٢٢,٥٠	٤,٠١١
5-1	السعر ابتداء من تاريخ ٢٠٢٤-٣-٢٢	م٣	٤,٢٢٢	٤,٢٢٢,٥٠	٤,٠١١
5-2	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢٠-٦٣,٠٢٠ = ٤٣,٠٢٠ كم) .	م٣	٤,٢٢٢	٤,٢٢٢,٥٠	٤,٠١١
5-3	كارتة توريد أساس	م٣	٤,٢٢٢	٤,٢٢٢,٥٠	٤,٠١١
5-4	قيمة المواد المحجيرة لطبقة subgrade بالإضافة إلى نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% استقطاعات	م٣	٤,٢٢٢	٤,٢٢٢,٥٠	٤,٠١١



محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : ٠٨ - ٠١ - ٢٠٢٥

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - بني مزار)

عقد (٣٩٧ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥) اتجاة سمسطا

باعتدال الكميات المنفذة الخاصة: بشركة المصرية للمقاولات وتجارة الحديد والاسمنت

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
١	١٥٤+٠٢٠	١٥٧+٥٠٠	اعمال طبقة Subgrade طع	٣م ٢٥٠٠٧,٥٥	
٢	١٥٤+٠٢٠	١٥٥+٦٤٠	اعمال طبقة Prepared Sub ballast طع	٣م ٤٣٦٧,٥٩	

ملاحظات :-

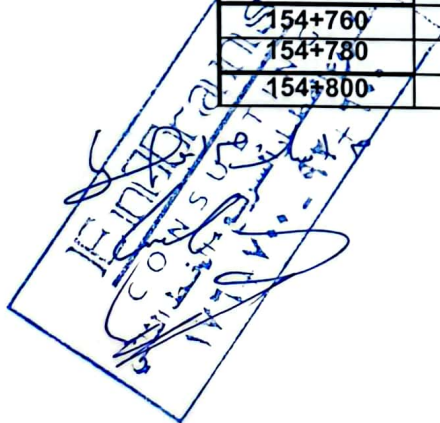
الكمية المدرجة بالمستخلص الاعمال حتى تاريخه.



مشروع القطار الكهربائي السريع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الأول (أكتوبر - بنى مزار) تنفيذ شركة المصرية للمقاولات وتجارة الحديد والأسمنت مستخلص (٢) جارى	الهيئة القومية للإنفاق GENERAL AUTHORITY FOR TUNNELS بنى مزار

بند رقم (٤) : أعمال تحميل وتوريد ونقل طبقة اساس مساعد (Prepared Subgrade) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية على طبقتين و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم للطبقة

S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
154+020	8.04	0	0	
154+040	8.04	160.75	160.75	
154+060	8.04	160.75	321.5	
154+080	8.04	160.75	482.25	
154+100	8.04	160.75	643	
154+120	8.04	160.75	803.75	
154+140	8.04	160.75	964.5	
154+160	8.04	160.75	1125.25	
154+180	8.04	160.75	1286	
154+200	8.04	160.75	1446.75	
154+220	8.04	160.75	1607.5	
154+240	8.04	160.75	1768.25	
154+260	8.04	160.75	1929	
154+280	8.04	160.75	2089.75	
154+300	8.04	160.75	2250.5	
154+320	8.04	160.75	2411.25	
154+340	8.04	160.75	2572	
154+360	8.04	160.75	2732.75	
154+380	8.04	160.75	2893.5	
154+400	8.04	160.75	3054.25	
154+420	8.04	160.75	3215	
154+440	8.04	160.75	3375.75	
154+460	8.04	160.75	3536.5	
154+480	8.04	160.75	3697.25	
154+500	8.04	160.75	3858	
154+520	8.04	160.75	4018.75	
154+540	8.04	160.75	4179.5	
154+560	8.04	0	4179.5	
154+580	8.04	0	4179.5	
154+600	8.04	160.75	4340.25	
154+620	8.04	160.75	4501	
154+640	8.04	160.75	4661.75	
154+660	8.04	160.75	4822.5	
154+680	8.04	160.75	4983.25	
154+700	8.04	160.75	5144	
154+720	8.04	160.75	5304.75	
154+740	8.04	160.75	5465.5	
154+760	8.04	160.75	5626.25	
154+780	8.04	160.75	5787	
154+800	8.04	160.75	5947.75	



مشروع القطار الكهربائي السريع

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الأول (أكتوبر - بنى مزار)

تنفيذ شركة المصرية للمقاولات وتجارة الحديد والاسمنت
مستخلص (٢) جارى

الهيئة العامة للنقل

GENERAL AUTHORITY FOR TRANSPORT

بند رقم (٤) : أعمال تحميل وتوريد ونقل طبقة اساس مساعد (Prepared Subgrade) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية على طبقتين و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم للطبقة

S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
154+820	8.04	160.75	6108.5	
154+840	8.04	160.75	6269.25	
154+860	8.04	160.75	6430	
154+880	8.04	160.75	6590.75	
154+900	8.04	160.75	6751.5	
154+920	8.04	160.75	6912.25	
154+940	8.04	160.75	7073	
154+960	8.04	160.75	7233.75	
154+980	8.04	160.75	7394.5	
155+000	8.04	160.75	7555.25	
155+020	8.04	160.75	7716	
155+040	8.04	160.75	7876.75	
155+060	8.04	160.75	8037.5	
155+080	8.04	160.75	8198.25	
155+100	8.04	160.75	8359	
155+120	8.04	160.75	8519.75	
155+140	8.04	160.75	8680.5	
155+160	8.04	160.75	8841.25	
155+180	8.04	160.75	9002	
155+200	8.04	160.75	9162.75	
155+220	8.04	160.75	9323.5	
155+240	8.04	160.75	9484.25	
155+260	8.04	160.75	9645	
155+280	8.04	160.75	9805.75	
155+300	8.04	160.75	9966.5	
155+320	8.04	160.75	10127.25	
155+340	8.04	160.75	10288	
155+360	8.04	160.75	10448.75	
155+380	8.04	160.75	10609.5	
155+400	8.04	160.75	10770.25	
155+420	8.04	160.75	10931	
155+440	8.04	160.75	11091.75	
155+460	8.04	160.75	11252.5	
155+480	8.04	160.75	11413.25	
155+500	8.04	160.75	11574	
155+520	8.04	160.75	11734.75	
155+540	8.04	160.75	11895.5	
155+560	8.04	160.75	12056.25	
155+580	8.04	160.75	12217	
155+600	8.04	160.75	12377.75	
155+620	8.04	160.75	12538.5	

Handwritten signature and stamp of the Ministry of Education, Government of Punjab, Pakistan. The stamp includes the text "GOVERNMENT OF PUNJAB" and "MINISTRY OF EDUCATION".

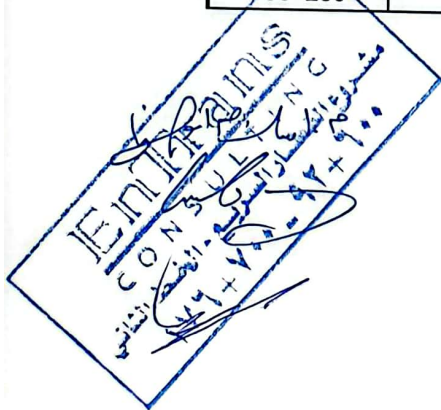
مديرية المشاريع
H8R - BLUE LINE - SEC 01
استشاري الاعمال الهندسية
بانتظام الاول



	مشروع القطار الكهربائي السريع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الأول (أكتوبر - بنى مزار) تنفيذ شركة المصرية للمقاولات وتجارة الحديد والاسمنت مستخلص (٢) جارى	الهيئة القومية للإنفاق NATIONAL AUTHORITY FOR FINANCE NAF
--	---	--

بند رقم (٤) : أعمال تحميل وتوريد ونقل طبقة اساس مساعد (Prepared Subgrade) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية على طبقتين و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم للطبقة

S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
155+640	8.04	160.75	12699.25	
155+660	8.04	160.75	12860	
155+680	8.04	160.75	13020.75	
155+700	8.04	160.75	13181.5	
155+720	8.04	160.75	13342.25	
155+740	8.04	160.75	13503	
155+760	8.04	160.75	13663.75	
155+780	8.04	160.75	13824.5	
155+800	8.04	160.75	13985.25	
155+820	8.04	160.75	14146	
155+840	8.04	160.75	14306.75	
155+860	8.04	160.75	14467.5	
155+880	8.04	160.75	14628.25	
155+900	8.04	160.75	14789	
155+920	8.04	160.71	14949.71	
155+940	8.02	160.55	15110.26	
155+960	8.01	160.3	15270.56	
155+980	7.99	160.05	15430.61	
156+000	7.99	159.8	15590.41	
156+020	7.97	159.59	15750	
156+040	7.97	159.51	15909.51	
156+060	7.97	159.51	16069.02	
156+080	7.97	159.51	16228.53	
156+100	7.97	159.51	16388.04	
156+120	7.97	159.51	16547.55	
156+140	7.97	159.51	16707.06	
156+160	7.97	159.51	16866.57	
156+180	7.97	159.51	17026.08	
156+200	7.97	159.51	17185.59	
156+220	7.97	159.51	17345.1	
156+240	15.47	234.51	17579.61	
156+260	15.47	309.51	17889.12	
156+280	15.47	309.51	18198.63	



	مشروع القطار الكهربائي السريع	
	إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الأول (أكتوبر - بنى مزار)	
	تنفيذ شركة المصرية للمقاولات وتجارة الحديد والاسمنت مستخلص (٢) جارى	

بند رقم (٤) : أعمال تحميل وتوريد ونقل طبقة اساس مساعد (Prepared Subgrade) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية على طبقتين و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم للطبقة

S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
			18198.63	
156+320	15.47	0	18198.63	
156+340	15.47	309.51	18508.14	
156+360	15.47	309.51	18817.65	
156+380	15.47	309.51	19127.16	
156+400	15.47	309.51	19436.67	
156+420	15.47	309.51	19746.18	
156+440	15.47	309.51	20055.69	
156+460	15.47	309.51	20365.2	
			20365.2	
157+200	15.47	0	20365.2	
157+220	15.47	309.49	20674.69	
157+240	15.47	309.49	20984.18	
157+260	15.47	309.49	21293.67	
157+280	15.47	309.49	21603.16	
157+300	15.47	309.49	21912.65	
157+320	15.47	309.49	22222.14	
157+340	15.47	309.49	22531.63	
157+360	15.47	309.49	22841.12	
157+380	15.47	309.49	23150.61	
157+400	15.47	309.49	23460.1	
157+420	15.47	309.49	23769.59	
157+440	15.47	309.49	24079.08	
157+460	15.47	309.49	24388.57	
157+480	15.47	309.49	24698.06	
157+500	15.47	309.49	25007.55	
الاجمالى				25007.55

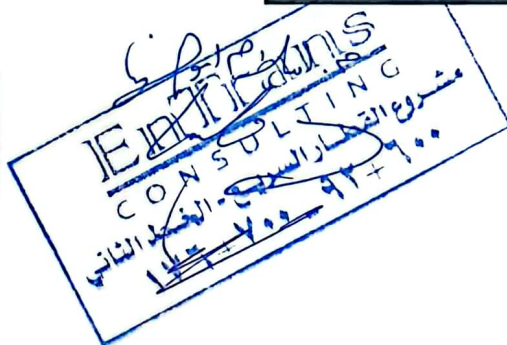
م/ الاستشارى انترانس

 ١٤٤٢

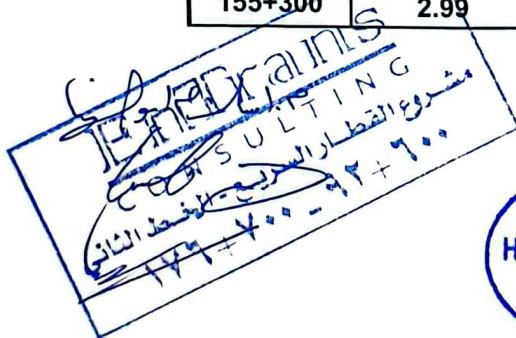
م/ الاستشارى سيرفيلج سيستمز
 سيرفيلج سيستمز للمشروعات
 HSR - BLUE LINE - SEC 01
 استشارى الاعمال الهندسية
 بالقطاع الاول



	مشروع القطار الكهربائي السريع			 الهيئة القومية للإنفاؤ
	إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثانى - القطاع الاول(أكتوبر - بنى مزار)			
	تنفيذ شركة المصرية للمقاولات وتجارة الحديد والاسمنت مستخلص(٢) جارى			
بند رقم (٥) : أعمال تحميل وتوريد ونقل طبقة اساس(Subballas) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية علم, طريقتين و بسمك لايزيد عن ٢٠ سم للطبقة				
S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
154+000	2.99	0	0	
154+020	2.99	0	0	
154+040	2.99	59.83	59.83	
154+060	2.99	59.83	119.66	
154+080	2.99	59.83	179.49	
154+100	2.99	59.83	239.32	
154+120	2.99	59.83	299.15	
154+140	2.99	59.83	358.98	
154+160	2.99	59.83	418.81	
154+180	2.99	59.83	478.64	
154+200	2.99	59.83	538.47	
154+220	2.99	59.83	598.3	
154+240	2.99	59.83	658.13	
154+260	2.99	59.83	717.96	
154+280	2.99	59.83	777.79	
154+300	2.99	59.83	837.62	
154+320	2.99	59.83	897.45	
154+340	2.99	59.83	957.28	
154+360	2.99	59.83	1017.11	
154+380	2.99	59.83	1076.94	
154+400	2.99	59.83	1136.77	
154+420	2.99	59.83	1196.6	
154+440	2.99	59.83	1256.43	
154+460	2.99	59.83	1316.26	
154+480	2.99	59.83	1376.09	
154+500	2.99	59.83	1435.92	
154+520	2.99	59.83	1495.75	
154+540	2.99	59.83	1555.58	
			1555.58	



	مشروع القطار الكهربائي السريع			 الهيئة القومية للإنشاء MINISTRY OF TRANSPORT AND ECONOMIC DEVELOPMENT EGYPT
	إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الاول(أكتوبر - بنى مزار)			
	تنفيذ شركة المصرية للمقاولات وتجارة الحديد والاسمنت مستخلص(٢) جارى			
بند رقم (٥) : أعمال تحميل وتوريد ونقل طبقة اساس(Subballas) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية على طيقتين و بسمك لايزيد عن ٢٠ سم للطبقة				
S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
154+700	2.99	0.00	1555.58	4367.59
154+720	2.99	59.83	1615.41	
154+740	2.99	59.83	1675.24	
154+760	2.99	59.83	1735.07	
154+780	2.99	59.83	1794.9	
154+800	2.99	59.83	1854.73	
154+820	2.99	59.83	1914.56	
154+840	2.99	59.83	1974.39	
154+860	2.99	59.83	2034.22	
154+880	2.99	59.83	2094.05	
154+900	2.99	59.83	2153.88	
154+920	2.99	59.83	2213.71	
154+940	2.99	59.83	2273.54	
154+960	2.99	59.83	2333.37	
154+980	2.99	59.83	2393.2	
155+000	2.99	59.83	2453.03	
155+020	2.99	59.83	2512.86	
155+040	2.99	59.83	2572.69	
155+060	2.99	59.83	2632.52	
155+080	2.99	59.83	2692.35	
155+100	2.99	59.83	2752.18	
155+120	2.99	59.83	2812.01	
155+140	2.99	59.83	2871.84	
155+160	2.99	59.83	2931.67	
155+180	2.99	59.83	2991.5	
155+200	2.99	59.83	3051.33	
155+220	2.99	59.83	3111.16	
155+240	2.99	59.83	3170.99	
155+260	2.99	59.83	3230.82	
155+280	2.99	59.83	3290.65	
155+300	2.99	59.83	3350.48	



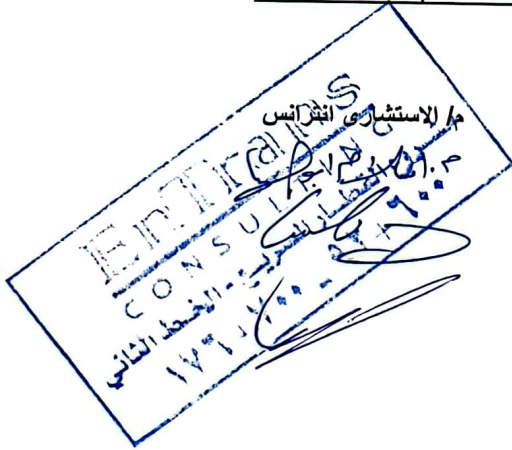
 مشروع القطار الكهربائي السريع - الخط الثاني



 مشروع القطار الكهربائي السريع - الخط الثاني



مشروع القطار الكهربائي السريع				 الهيئة القومية للإنفاق NATIONAL AUTHORITY FOR RAILWAYS RAILWAYS
إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الاول(أكتوبر - بنى مزار)				
تنفيذ شركة المصرية للمقاولات وتجارة الحديد والاسمنت مستخلص(٢) جارى				
بند رقم (٥) : اعمال تحميل وتوريد ونقل طبقة اساس(Subballas) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية على طيقتين و بسمك لايزيد عن ٢٠ سم للطبقة				
S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
155+320	2.99	59.83	3410.31	
155+340	2.99	59.83	3470.14	
155+360	2.99	59.83	3529.97	
155+380	2.99	59.83	3589.8	
155+400	2.99	59.83	3649.63	
155+420	2.99	59.83	3709.46	
155+440	2.99	59.83	3769.29	
155+460	2.99	59.83	3829.12	
155+480	2.99	59.83	3888.95	
155+500	2.99	59.83	3948.78	
155+520	2.99	59.83	4008.61	
155+540	2.99	59.83	4068.44	
155+560	2.99	59.83	4128.27	
155+580	2.99	59.83	4188.1	
155+600	2.99	59.83	4247.93	
155+620	2.99	59.83	4307.76	
155+640	2.99	59.83	4367.59	
الاجمالى				4367.59



م/ الاستشارى سيرفينج سيستمز



شركة المصرية للمقاولات وتجارة الحديد والأسمنت من الكم 154+000 إلى الكم 157+500

Daily Work Inspection

Request		From Station	To Station	Type Of Work		Length	width	Tichness	Result	Quantity		Date
No.	Rev.									Area	Quantity	
												يجب عمل رافعات لطبقات الحصى البصري و تعتمد من المساحة و العمل
L-1	9	154+000	154+040	BACKFILL	-1	40	28.38	0.25	OK	1055.2	263.8	21-11-2022
L-2	9	154+040	154+100	BACKFILL	-0.75	60	25.64	0.25	OK	1538.4	384.6	21-11-2022
L-3	9	154+100	154+220	BACKFILL	-0.5	120	24.88	0.25	OK	2985.6	746.4	21-11-2022
L-4	9	154+220	154+240	BACKFILL	-0.75	20	25.64	0.25	OK	512.8	128.2	21-11-2022
L-5	9	154+280	154+360	BACKFILL	-0.5	80	24.88	0.25	OK	1990.4	497.6	21-11-2022
L-6	9	154+360	154+400	BACKFILL	-0.75	40	25.64	0.25	OK	1025.6	256.4	21-11-2022
L-7	9	154+400	154+440	BACKFILL	-0.75	40	25.64	0.25	OK	1025.6	256.4	21-11-2022
L-8	9	154+440	154+460	BACKFILL	-0.5	20	24.88	0.25	OK	497.6	124.4	21-11-2022
L-9	9	154+480	154+500	BACKFILL	-0.75	20	25.64	0.25	OK	512.8	128.2	21-11-2022
L-10	9	154+000	154+060	BACKFILL	-0.75	60	25.63	0.25	OK	1537.8	384.45	30-11-2022
L-11	9	154+060	154+120	BACKFILL	-0.5	60	24.88	0.25	OK	1492.8	373.2	4/12/2022
L-12	9	154+120	154+240	BACKFILL	-0.25	120	24.13	0.25	OK	2895.6	723.9	4/12/2022
L-13	9	154+240	154+260	BACKFILL	-0.5	20	24.88	0.25	OK	497.6	124.4	10/12/2022
L-14	9	154+000	154+060	BACKFILL	-0.5	60	24.88	0.25	OK	1492.8	373.2	12-12-2022
L-15	9	154+060	154+120	BACKFILL	-0.25	60	24.13	0.25	OK	1447.8	361.95	13-12-2022
L-16	9	154+120	154+240	BACKFILL	FERMA	120	23.38	0.25	OK	2805.6	701.4	13-12-2022
L-17	9	154+240	154+260	BACKFILL	-0.25	20	24.13	0.25	OK	482.6	120.65	16-12-2022
L-18	9	154+260	154+280	BACKFILL	-0.75	20	25.63	0.25	OK	512.6	128.15	17/12/2022
L-19	9	154+280	154+380	BACKFILL	-0.25	100	24.13	0.25	OK	2413	603.25	17/12/2022
L-20	9	154+380	154+460	BACKFILL	-0.5	80	24.88	0.25	OK	1990.4	497.6	17/12/2022
L-21	9	154+280	154+380	BACKFILL	FERMA	100	23.38	0.25	OK	2338	584.5	23/12/2022
L-22	9	154+380	154+500	BACKFILL	-0.25	120	24.13	0.25	OK	2895.6	723.9	23-12-2022
L-23	9	154+260	154+280	BACKFILL	-0.5	20	24.88	0.25	OK	497.6	124.4	26/12/2022
L-24	9	154+260	154+280	BACKFILL	-0.25	20	24.13	0.25	OK	482.6	120.65	29-12-2022
L-25	9	154+380	154+460	BACKFILL	FERMA	80	23.38	0.25	OK	1870.4	467.6	30-12-2022
L-26	9	154+000	154+060	BACKFILL	-0.25	60	24.13	0.25	OK	1447.8	361.95	30-12-2022
L-27	9	155+080	155+200	BACKFILL	-3.5	120	33.88	0.50	OK	4065.6	2032.8	30-12-2022
L-28	9	155+200	155+240	BACKFILL	-3	40	32.38	0.50	OK	1295.2	647.6	30-12-2022
L-29	10	155+240	155+320	BACKFILL	-3.5	80	33.88	0.50	OK	2710.4	1355.2	30-12-2022
L-30	10	156+180	156+200	BACKFILL	-2.5	20	53.67	0.50	OK	1073.4	536.7	15-1-2023
L-31	10	156+200	156+240	BACKFILL	-3	40	55.17	0.50	OK	2206.8	1103.4	15-1-2023
L-32	10	156+240	156+260	BACKFILL	-3.5	20	56.67	0.50	OK	1133.4	566.7	15-1-2023
L-33	10	155+000	155+020	BACKFILL	-2.5	20	30.88	0.50	OK	617.6	308.8	15-1-2023
L-34	10	155+020	155+060	BACKFILL	-3	40	32.38	0.50	OK	1295.2	647.6	15-1-2023
L-35	10	156+260	156+300	BACKFILL	-3	40	55.17	0.50	OK	2206.8	1103.4	15-1-2023
L-36	10	156+300	156+320	BACKFILL	-3.5	20	56.67	0.50	OK	1133.4	566.7	15-1-2023



شركة المقاولات والتجارة الحديد والاسمنت من الكم 154+000 الى الكم 157+500

Daily Work Inspection

Request		From Station	To Station	Type Of Work		Length	width	Tichness	Result	Quantity		Date
No.	Rev.									Area	Quantity	
L-37	10	156+320	156+340	BACKFILL	-4	20	58.17	0.50	OK	1163.4	581.7	15-1-2023
L-38	10	156+340	156+400	BACKFILL	-3.5	80	58.87	0.50	OK	3400.2	1700.1	15-1-2023
L-39	10	155+680	155+700	BACKFILL	-3	40	32.38	0.50	OK	1295.2	647.6	15-1-2023
L-40	10	155+740	155+780	BACKFILL	-3	40	32.38	0.50	OK	1295.2	647.6	15-1-2023
L-41	10	154+760	154+800	BACKFILL	-2	40	29.38	0.50	OK	1175.2	587.6	16-2-2023
L-42	10	154+820	154+880	BACKFILL	-2	80	29.38	0.50	OK	1762.8	881.4	23-2-2023
L-43	10	154+880	154+900	BACKFILL	-2.5	20	30.88	0.50	OK	617.6	308.8	23-2-2023
L-44	10	154+900	154+940	BACKFILL	-2	40	29.38	0.50	OK	1175.2	587.6	23-2-2023
L-45	10	154+940	154+960	BACKFILL	-2.5	20	30.88	0.50	OK	617.6	308.8	23-2-2023
L-46	10	154+960	155+000	BACKFILL	-2	40	29.38	0.50	OK	1175.2	587.6	23-2-2023
L-47	10	155+080	155+200	BACKFILL	-3	120	32.38	0.50	OK	3885.6	1942.8	25-2-2023
L-48	10	155+240	155+320	BACKFILL	-3	80	32.38	0.50	OK	2590.4	1295.2	26-2-2023
L-49	10	156+240	156+280	BACKFILL	-3	20	55.17	0.50	OK	1103.4	551.7	26-2-2023
L-50	10	156+440	156+460	BACKFILL	-4.5	20	59.87	0.50	OK	1193.4	596.7	4/3/2023
L-51	10	154+880	154+900	BACKFILL	-2	20	29.38	0.50	OK	587.6	293.8	8/3/2023
L-52	10	154+940	154+960	BACKFILL	-2	20	29.38	0.50	OK	587.6	293.8	8/3/2023
L-53	10	155+680	155+760	BACKFILL	-2.5	100	30.88	0.50	OK	3088	1544	11/3/2023
L-54	10	155+100	155+220	BACKFILL	-2.5	120	30.88	0.50	OK	3705.6	1852.8	12/3/2023
L-55	10	155+220	155+340	BACKFILL	-2.5	120	30.88	0.50	OK	3705.6	1852.8	12/3/2023
L-56	10	154+780	154+980	BACKFILL	-1.75	220	27.63	0.25	OK	6079.48	1519.87	13-3-2023
L-57	10	155+060	155+080	BACKFILL	-3.5	20	32.47	0.50	Ok	649.4	324.7	13-3-2023
L-58	10	155+660	155+760	BACKFILL	-2	100	27.97	0.50	OK	2797	1398.5	13-3-2023
L-59	10	156+200	156+240	BACKFILL	-2.5	40	53.67	0.50	Ok	2146.8	1073.4	26-3-2023
L-60	10	156+240	156+280	BACKFILL	-2.5	40	53.67	0.50	Ok	2146.8	1073.4	26-3-2023
L-61	10	155+380	155+400	BACKFILL	-5	20	36.97	0.50	Ok	739.4	369.7	26-3-2023
L-62	10	156+420	156+500	BACKFILL	-4	80	58.17	0.50	Ok	4653.6	2326.8	26-3-2023
L-63	10	155+100	155+340	BACKFILL	-2	240	27.97	0.50	Ok	6712.8	3356.4	27-3-2023
L-64	10	154+020	154+120	BACKFILL	FERMA	100	23.37	0.25	Ok	2337.2	584.3	5/4/2023
L-65	10	154+240	154+280	BACKFILL	FERMA	20	23.37	0.25	Ok	467.44	116.86	5/4/2023
L-66	10	154+740	154+980	BACKFILL	-1.5	240	27.29	0.25	Ok	6549.12	1637.28	14-4-2023
L-67	10	155+680	155+760	BACKFILL	-1.75	100	27.63	0.25	Ok	2763.4	690.85	16-4-2023
L-68	10	155+100	155+340	BACKFILL	-1.75	240	27.63	0.25	Ok	6632.16	1658.04	23-4-2023
L-69	10	156+360	156+400	BACKFILL	-3	40	55.17	0.50	Ok	2206.8	1103.4	1/5/2023
L-70	10	156+400	156+520	BACKFILL	-3.5	120	56.87	0.50	Ok	8800.4	3400.2	1/5/2023
L-71	10	155+560	155+640	BACKFILL	-3.5	80	32.47	0.50	Ok	2597.6	1298.8	9/5/2023
L-72	10	155+380	155+400	BACKFILL	-4.5	20	35.47	0.50	Ok	709.4	354.7	9/5/2023
L-73	10	155+060	155+080	BACKFILL	-3	20	30.97	0.50	Ok	619.4	309.7	21-5-2023
L-74	10	156+160	156+280	BACKFILL	-2	120	52.17	0.50	Ok	6260.4	3130.2	21-5-2023
L-75	10	154+700	154+980	BACKFILL	-1.25	280	26.931	0.25	Ok	7540.68	1885.17	21-5-2023
L-76	10	155+100	155+340	BACKFILL	-1.5	240	27.29	0.25	Ok	6549.12	1637.28	29-5-2023
L-77	10	155+020	155+100	BACKFILL	-2.5	80	29.47	0.50	Ok	2357.6	1178.8	29-5-2023
L-78	10	154+700	154+840	BACKFILL	-1	140	26.56	0.25	Ok	3718.96	929.74	5/6/2023
L-79	10	154+840	154+980	BACKFILL	-1	140	26.56	0.25	Ok	3718.96	929.74	5/6/2023



شركة المصرية للمقاولات وتجارة الحديد والاسمنت من الكم 154+000 الى الكم 157+500

Daily Work Inspection

Request No.	Rev.	From Station	To Station	Type Of Work		Length	width	Tichness	Result	Quantity		Date
										Area	Quantity	
L-80	10	155+380	155+400	BACKFILL	-4	20	33.97	0.50	Ok	679.4	339.7	13-4-2023
L-81	10	155+440	155+480	BACKFILL	-3.5	40	32.47	0.50	Ok	1298.8	649.4	13-4-2023
L-82	10	155+580	155+640	BACKFILL	-3	80	30.97	0.50	Ok	2477.6	1238.8	13-4-2023
L-83	10	156+180	156+280	BACKFILL	-1.75	120	51.83	0.25	Ok	6220.08	1555.02	16-4-2023
L-84	10	156+400	156+560	BACKFILL	-3.25	160	55.92	0.25	Ok	8947.2	2236.8	28-8-2023
L-85	10	156+360	156+400	BACKFILL	-2.75	40	54.42	0.25	Ok	2176.8	544.2	28-8-2023
L-86	10	155+680	155+780	BACKFILL	-1.5	100	27.29	0.25	OK	2728.8	682.2	13-9-2023
L-87	10	155+000	155+100	BACKFILL	-2	100	27.97	0.50	OK	2797	1398.5	15-9-2023
L-88	10	156+160	156+280	BACKFILL	-1.5	120	51.49	0.25	ok	6178.56	1544.64	18-9-2023
L-89	10	156+400	156+560	BACKFILL	-3	160	55.17	0.25	ok	8827.2	2206.8	18-9-2023
L-90	10	156+360	156+400	BACKFILL	-2.5	40	53.67	0.25	ok	2146.8	536.7	18-9-2023
L-91	10	155+780	155+800	BACKFILL	-2	40	27.97	0.20	ok	1118.8	223.2006	19-9-2023
L-92	10	156+080	156+100	BACKFILL	-1.25	40	26.93	0.30	ok	1077.24	327.48096	20-9-2023
L-93	10	155+840	155+860	BACKFILL	-1.25	20	26.93	0.27	ok	538.62	147.04326	20-9-2023
L-94	10	155+900	156+000	BACKFILL	-1	100	26.56	0.25	ok	2656.4	664.1	25-9-2023
L-95	10	156+040	156+140	BACKFILL	-1	100	26.56	0.25	ok	2656.4	664.1	25-9-2023
L-96	10	156+400	156+560	BACKFILL	-2.5	160	53.67	0.50	ok	9660.6	4830.3	25-9-2023
L-97	10	155+680	155+760	BACKFILL	-1.25	100	26.93	0.25	ok	2693.1	673.275	25-9-2023
L-98	10	156+160	156+280	BACKFILL	-1.25	120	51.13	0.25	ok	6135.72	1533.93	25-9-2023
L-99	10	156+360	156+400	BACKFILL	-2	40	52.17	0.50	ok	2086.8	1043.4	25-9-2023
L-100	10	155+840	155+860	BACKFILL	-1	20	26.56	0.25	ok	531.28	132.82	25-9-2023
L-101	10	155+780	155+800	BACKFILL	-1.75	40	27.83	0.25	ok	1105.36	276.34	1/10/2023
L-102	10	154+980	155+100	BACKFILL	-1.75	120	27.63	0.25	ok	3315.6	828.9	1/10/2023
L-103	10	155+360	155+420	BACKFILL	-3.5	40	32.47	0.50	ok	1298.8	649.4	4/10/2023
L-104	10	155+780	155+820	BACKFILL	-1.5	40	27.29	0.25	ok	1091.52	272.88	7/10/2023
L-105	10	155+100	155+220	BACKFILL	-1.25	120	26.93	0.25	ok	3231.72	807.93	7/10/2023
L-106	10	155+220	155+340	BACKFILL	-1.25	120	26.93	0.25	ok	3231.72	807.93	7/10/2023
L-107	10	155+580	155+680	BACKFILL	-2.5	100	29.47	0.50	ok	2947	1473.5	10/10/2023
L-108	10	154+980	155+100	BACKFILL	-1.5	120	27.29	0.25	ok	3274.56	818.64	12/10/2023
L-109	10	155+360	155+520	BACKFILL	-3	160	30.97	0.50	ok	4955.2	2477.6	15-10-2023
L-110	14	154+700	154+840	BACKFILL	-0.75	140	25.77	0.25	ok	3607.24	901.81	31-10-2023
L-111	14	154+840	154+980	BACKFILL	-0.75	140	25.77	0.25	ok	3607.24	901.81	31-10-2023
L-112	14	155+360	155+520	BACKFILL	-2.5	160	29.47	0.50	ok	4715.2	2357.6	8/11/2023
L-113	14	155+580	155+680	BACKFILL	-2	100	27.97	0.50	ok	2797	1398.5	8/11/2023
L-114	14	155+680	155+780	BACKFILL	-1	100	26.56	0.25	ok	2656.4	664.1	8/11/2023
L-115	14	155+100	155+220	BACKFILL	-1	120	26.56	0.25	ok	3187.2	798.8	15-11-2023
L-116	14	155+220	155+340	BACKFILL	-1	120	26.56	0.25	ok	3186.72	798.88	15-11-2023
L-117	14	155+780	155+820	BACKFILL	-1.25	40	26.93	0.25	ok	1077.2	269.3	15-11-2023
L-118	14	155+340	155+520	BACKFILL	-2	180	27.97	0.50	ok	5034.6	2517.3	15-11-2023
L-119	14	155+580	155+680	BACKFILL	-1.75	100	27.83	0.25	ok	2783	690.75	17-11-2023
L-120	14	155+680	155+780	BACKFILL	-0.75	100	25.77	0.25	ok	2576.6	644.15	18-11-2023
L-121	14	154+700	154+840	BACKFILL	-0.5	140	24.97	0.25	ok	3495.52	873.88	19-11-2023
L-122	14	154+840	154+980	BACKFILL	-0.5	140	24.97	0.25	ok	3495.52	873.88	19-11-2023
L-123	14	155+100	155+220	BACKFILL	-0.75	120	25.77	0.25	ok	3091.92	772.98	19-11-2023
L-124	14	155+220	155+340	BACKFILL	-0.75	120	25.77	0.25	ok	3091.92	772.98	19-11-2023
L-125	14	154+980	155+100	BACKFILL	-1.25	120	26.93	0.25	ok	3231.6	807.9	19-11-2023



شركة المصرية للمقاولات وتجارة الحديد والاستمات من الكم 154+000 الى الكم 157+500

Daily Work Inspection

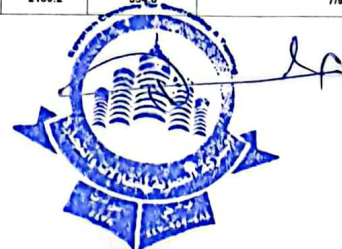
Request		From Station	To Station	Type Of Work		Length	width	Tichness	Result	Quantity		Date
No.	Rev.									Area	Quantity	
L-126	14	155+820	155+980	BACKFILL	-0.75	160	25.77	0.25	ok	4122.56	1030.84	26-11-2023
L-127	14	155+980	156+140	BACKFILL	-0.75	160	26.79	0.25	ok	4285.76	1071.44	28-11-2023
L-128	14	155+340	155+520	BACKFILL	-1.75	180	27.83	0.25	ok	4974.12	1243.53	29-11-2023
L-129	14	154+700	154+840	BACKFILL	-0.25	140	24.17	0.25	ok	3383.8	845.95	4/12/2023
L-130	14	154+840	154+980	BACKFILL	-0.25	140	24.17	0.25	ok	3383.8	845.95	4/12/2023
L-131	14	154+980	155+100	BACKFILL	-1	120	26.56	0.25	ok	3187.68	796.92	4/12/2023
L-132	14	155+340	155+520	BACKFILL	-1.5	180	27.29	0.25	ok	4911.84	1227.96	5/12/2023
L-133	14	156+120	156+280	BACKFILL	-1	180	50.76	0.25	OK	8122.24	2030.56	5/12/2023
L-134	14	155+100	155+220	BACKFILL	-0.5	120	24.97	0.25	OK	2996.16	749.04	5/12/2023
L-135	14	155+220	155+340	BACKFILL	-0.5	120	24.97	0.25	OK	2996.16	749.04	5/12/2023
L-136	14	154+980	155+100	BACKFILL	-0.75	120	25.77	0.25	OK	3091.92	772.98	9/12/2023
L-137	14	154+700	154+840	BACKFILL	FERMA	140	23.37	0.25	OK	3272.08	818.02	9/12/2023
L-138	14	154+840	154+980	BACKFILL	FERMA	140	23.37	0.25	OK	3272.08	818.02	9/12/2023
L-139	14	154+980	155+200	BACKFILL	-0.25	220	24.17	0.25	OK	5317.4	1329.35	10/12/2023
L-140	14	155+200	155+340	BACKFILL	-0.25	140	24.17	0.25	OK	3383.8	845.95	10/12/2023
L-141	14	155+660	155+760	BACKFILL	-0.5	100	24.97	0.25	OK	2496.8	624.2	12/12/2023
L-142	14	154+980	155+100	BACKFILL	-0.5	120	24.97	0.25	OK	2996.16	749.04	12/12/2023
L-143	14	155+820	155+980	BACKFILL	-0.5	160	24.97	0.25	OK	3995.2	998.8	14-12-2023
L-144	14	155+980	156+140	BACKFILL	-0.5	160	25.99	0.25	OK	4158.08	1039.52	14-12-2023
L-145	14	155+760	155+820	BACKFILL	-1	60	25.77	0.25	OK	1545.96	386.49	24-12-2023
L-146	14	155+760	155+820	BACKFILL	-0.75	60	25.77	0.25	OK	1545.96	386.49	25-12-2023
L-147	14	155+820	155+980	BACKFILL	-0.25	160	24.17	0.25	OK	3867.2	966.8	25-12-2023
L-148	14	155+980	156+140	BACKFILL	-0.25	160	25.19	0.25	OK	4030.4	1007.6	25-12-2023
L-149	14	156+140	156+280	BACKFILL	-0.75	140	49.97	0.25	OK	6995.24	1748.81	28-12-2023
L-150	14	154+980	155+200	BACKFILL	FERMA	220	23.37	0.25	OK	5141.84	1285.46	3/1/2024
L-151	14	155+200	155+340	BACKFILL	FERMA	140	23.37	0.25	OK	3272.08	818.02	3/1/2024
L-152	14	155+340	155+520	BACKFILL	-1.25	180	26.93	0.25	OK	4847.4	1211.85	3/1/2024
L-153	14	155+560	155+660	BACKFILL	-1.5	100	27.29	0.25	OK	2728.8	682.2	3/1/2024
L-154	14	156+360	156+400	BACKFILL	-1.75	40	51.83	0.25	OK	2073.2	518.3	3/1/2024
L-155	14	155+340	155+520	BACKFILL	-1	180	26.56	0.25	OK	4781.52	1195.38	7/1/2024
L-156	14	155+560	155+660	BACKFILL	-1.25	100	26.93	0.25	OK	2693	673.25	9/1/2024
L-157	14	155+820	155+980	BACKFILL	FERMA	160	23.37	0.25	OK	3739.52	934.88	4/2/2024
L-158	14	155+980	156+140	BACKFILL	FERMA	160	23.37	0.25	OK	3739.52	934.88	8/2/2024
L-159	14	155+660	155+760	BACKFILL	-0.25	100	24.17	0.25	OK	2417	604.25	27-2-2024
L-160	14	156+360	156+400	BACKFILL	-1.5	40	42.29	0.25	OK	1691.52	422.88	30-4-2024
L-161	14	156+600	156+640	BACKFILL	-2	40	42.97	0.50	OK	1718.8	859.4	30-4-2024
L-162	14	155+760	155+820	BACKFILL	-0.5	60	24.97	0.25	OK	1498.2	374.55	1/5/2024
L-163	14	156+140	156+280	BACKFILL	-0.5	140	24.97	0.25	OK	3495.8	873.95	3/5/2024
L-164	14	155+760	155+820	BACKFILL	-0.25	60	24.17	0.25	OK	1450.2	362.55	8/5/2024
L-165	14	156+140	156+280	BACKFILL	-0.25	140	31.67	0.25	OK	4433.8	1108.45	8/5/2024
L-166	14	156+400	156+560	BACKFILL	-2.25	160	42.97	0.25	OK	6875.2	1718.8	9/5/2024
L-167	14	155+340	155+520	BACKFILL	-0.75	180	25.77	0.25	OK	4637.88	1159.47	14-5-2024
L-168	14	155+560	155+660	BACKFILL	-1	100	26.56	0.25	OK	2656	664	15-5-2024
L-169	14	155+660	155+820	BACKFILL	FERMA	160	23.37	0.25	OK	3739.52	934.88	16-5-2024
L-170	14	155+340	155+520	BACKFILL	-0.5	180	24.97	0.25	OK	4494.8	1123.65	18-5-2024
L-171	14	155+560	155+660	BACKFILL	-0.75	100	25.77	0.25	OK	2576.8	644.15	20-5-2024



شركة مصر للمقاولات وتجارة الحديد والاسمنت من الكم 154+000 الى الكم 157+500

Daily Work Inspection

Request		From Station	To Station	Type Of Work		Length	width	Tichness	Result	Quantity		Date
No.	Rev.									Area	Quantity	
L-172	14	156+360	156+400	BACKFILL	-1.25	40	41.93	0.25	OK	1677.24	419.31	20-5-2024
L-173	14	155+560	155+660	BACKFILL	-0.5	100	24.97	0.25	OK	2497	624.25	23-5-2024
L-174	14	155+560	155+660	BACKFILL	-0.25	100	24.17	0.25	ok	2417	604.25	25-5-2024
L-175	14	155+340	155+520	BACKFILL	-0.25	180	24.17	0.25	ok	4350.6	1087.65	26-5-2024
L-176	14	157+300	157+320	BACKFILL	-0.75	20	40.77	0.25	ok	815.32	203.83	26-5-2024
L-177	14	157+240	157+320	BACKFILL	-0.5	80	39.97	0.25	ok	3197.6	799.4	29-5-2024
L-178	14	156+400	156+560	BACKFILL	-2	160	42.97	0.25	ok	6875.2	1718.8	24-6-2024
L-179	14	156+400	156+560	BACKFILL	-1.75	160	42.46	0.25	ok	6793.92	1698.48	25-6-2024
L-180	14	155+340	155+520	BACKFILL	FERMA	180	23.37	0.25	ok	4206.96	1051.74	13-8-2024
L-181	14	156+160	156+260	BACKFILL	FERMA	100	38.37	0.25	ok	3837	959.25	19-8-2024
L-182	14	157+240	157+320	BACKFILL	-0.25	80	38.998	0.25	ok	3119.84	779.96	26-8-2024
L-183	14	157+320	157+420	BACKFILL	-0.25	100	38.998	0.25	ok	3899.8	974.95	27-8-2024
L-184	14	156+400	156+560	BACKFILL	-1.5	160	42.116	0.25	ok	6738.56	1684.64	27-8-2024
L-185	14	157+260	157+420	BACKFILL	FERMA	160	38.37	0.25	ok	6139.2	1534.8	28-8-2024
L-186	14	156+400	156+560	BACKFILL	-1.25	160	41.76	0.25	ok	6681.44	1670.36	11/9/2024
L-187	14	157+240	157+420	BACKFILL	FERMA	180	38.20	0.25	ok	6676	1719	15-9-2024
L-188	14	156+320	156+340	BACKFILL	-3.5	20	47.47	0.50	ok	949.4	474.7	16-9-2024
L-189	14	154+580	154+700	BACKFILL	-0.5	120	24.97	0.25	ok	2996.16	749.04	17-9-2024
L-190	14	156+340	156+600	BACKFILL	-1	160	41.68	0.25	ok	6666.24	1666.56	18-9-2024
L-191	14	154+680	154+700	BACKFILL	-1.25	20	26.93	0.25	ok	536.6	134.65	19-9-2024
L-192	14	154+660	154+700	BACKFILL	-1	40	26.56	0.25	ok	1062.4	265.6	21-9-2024
L-193	14	156+320	156+460	BACKFILL	FERMA	140	38.20	0.25	ok	5348	1337	22-9-2024
L-194	14	154+580	154+700	BACKFILL	-0.75	120	25.77	0.25	ok	3091.92	772.98	24-9-2024
L-195	14	154+580	154+700	BACKFILL	-0.5	120	24.97	0.25	ok	2996.16	749.04	26-9-2024
L-196	14	154+580	154+700	BACKFILL	-0.25	120	24.17	0.25	ok	2900.4	725.1	28-9-2024
L-197	14	154+580	154+700	BACKFILL	FERMA	120	23.37	0.25	ok	2804.64	701.16	1/10/2024
SG1	14	154+080	154+220	Subgrade 1	0.25	140	16.08	0.25	ok	2251.2	562.8	30-8-2024
SG2	14	154+220	154+300	Subgrade 1	0.25	80	16.08	0.25	ok	1286.4	321.6	4/7/2024
SG3	14	154+300	154+400	Subgrade 1	0.25	100	16.08	0.25	ok	1608	402	4/7/2024
SG4	14	154+400	154+540	Subgrade 1	0.25	60	16.08	0.25	ok	984.8	241.2	29-7-2024
SG5	14	155+140	155+300	Subgrade 1	0.25	160	16.08	0.25	ok	2572.8	643.2	3/8/2024
SG6	14	154+960	155+140	Subgrade 1	0.25	180	16.08	0.25	ok	2894.4	723.6	12/8/2024
SG7	14	154+020	154+080	Subgrade 1	0.25	60	16.08	0.25	ok	984.8	241.2	20-8-2024
SG8	14	154+700	154+840	Subgrade 1	0.25	140	16.08	0.25	ok	2251.2	562.8	25-8-2024
SG9	14	154+840	154+960	Subgrade 1	0.25	120	16.08	0.25	ok	1929.6	482.4	25-8-2024
SG10	14	154+160	154+300	Subgrade 2	0.5	140	15.28	0.25	ok	2139.2	534.8	26-8-2024
SG11	14	155+300	155+480	Subgrade 1	0.25	160	16.08	0.25	ok	2572.8	643.2	26-8-2024
SG12	14	155+460	155+640	Subgrade 1	0.25	180	16.08	0.25	ok	2894.4	723.6	27-8-2024
SG13	14	154+300	154+420	Subgrade 2	0.5	120	15.28	0.25	ok	1833.6	458.4	28-8-2024
SG14	14	155+640	155+800	Subgrade 1	0.25	160	16.08	0.25	ok	2572.8	643.2	31-8-2024
SG15	14	155+800	155+960	Subgrade 1	0.25	160	16.08	0.25	ok	2572.8	643.2	2/9/2024
SG16	14	154+420	154+540	Subgrade 2	0.5	120	15.28	0.25	ok	1833.6	458.4	3/9/2024
SG17	14	155+960	156+100	Subgrade1	0.25	140	16.08	0.25	ok	2251.2	562.8	4/9/2024
SG18	14	156+100	156+280	Subgrade 1	0.25	180	16.08	0.25	ok	2894.4	723.6	6/9/2024
SG19	14	154+700	154+840	Subgrade2	0.5	140	15.28	0.25	ok	2139.2	534.8	6/9/2024
SG20	14	155+160	155+300	Subgrade 2	0.5	140	15.28	0.25	ok	2139.2	534.8	7/9/2024



شركة المصيرية للمقاولات وتجارة الحديد والأسمنت من الكم 154+000 إلى الكم 157+500

Daily Work Inspection

Request		From Station	To Station	Type Of Work		Length	width	Tichness	Result	Quantity		Date
No.	Rev.									Area	Quantity	
SG21	14	154+840	155+000	Subgrade 2	0.5	160	15.28	0.25	ok	2444.8	611.2	7/9/2024
SG22	14	155+000	155+160	Subgrade 2	0.5	160	15.28	0.25	ok	2444.8	611.2	9/9/2024
SG23	14	157+200	157+360	Subgrade 1	0.25	160	16.08	0.25	ok	2572.8	643.2	10/9/2024
SG24	14	157+360	157+500	Subgrade 1	0.25	140	16.08	0.25	ok	2251.2	562.8	14-9-2024
SG25	14	154+020	154+160	Subgrade 2	0.5	140	15.28	0.25	ok	2139.2	534.8	15-9-2024
SG26	14	155+460	155+640	Subgrade 2	0.5	180	15.28	0.25	ok	2750.4	687.6	17-9-2024
SG27	14	156+100	156+280	Subgrade 2	0.5	180	15.28	0.25	ok	2750.4	687.6	18-9-2024
SG28	14	155+640	155+800	Subgrade 2	0.5	160	15.28	0.25	ok	2444.8	611.2	19-9-2024
SG29	14	157+360	157+500	Subgrade 2	0.5	140	15.28	0.25	ok	2139.2	534.8	22-9-2024
SG30	14	155+300	155+460	Subgrade 2	0.5	160	15.28	0.25	ok	2444.8	611.2	23-9-2024
SG31	14	157+200	157+360	Subgrade 2	0.5	160	15.28	0.25	ok	2444.8	611.2	25-9-2024
SG32	14	155+960	156+100	Subgrade 2	0.5	140	15.28	0.25	ok	2139.2	534.8	28-9-2024
SG33	14	155+800	155+960	Subgrade 2	0.5	160	15.28	0.25	ok	2444.8	611.2	29-9-2024
SG34	14	156+320	156+460	Subgrade 1	0.25	140	16.08	0.25	ok	2251.2	562.8	30-9-2024
SG35	14	154+580	154+700	Subgrade 1	0.25	120	16.08	0.25	ok	1929.6	482.4	1/10/2024
SG36	14	156+320	156+460	Subgrade 2	0.5	140	15.28	0.25	ok	2139.2	534.8	2/10/2024
SG37	14	154+580	154+700	Subgrade 2	0.5	120	15.28	0.25	ok	1833.6	456.4	4/10/2024
SB 1	14	154+160	154+300	Subballast 1	0.7	140	14.64	0.20	ok	2049.6	409.92	3/10/2024
SB 2	14	154+700	154+840	Subballast 1	0.7	140	14.64	0.20	ok	2049.6	409.92	5/10/2024
SB 3	14	154+300	154+420	Subballast 1	0.7	120	14.64	0.20	ok	1756.8	351.36	6/10/2024
SB 4	14	154+020	154+160	Subballast 1	0.7	140	14.64	0.20	ok	2049.6	409.92	9/10/2024
SB 5	14	154+840	155+000	Subballast 1	0.7	160	14.64	0.20	ok	2342.4	468.48	12/10/2024
SB 6	14	155+000	155+160	Subballast 1	0.7	160	14.64	0.20	ok	2342.4	468.48	14-10-2024
SB 7	14	154+420	154+540	Subballast 1	0.7	120	14.64	0.20	ok	1756.8	351.36	16-10-2024
SB 8	14	155+160	155+300	Subballast 1	0.7	140	14.64	0.20	ok	2049.6	409.92	19-10-2024
SB 9	14	157+200	157+360	Subballast 1	0.7	160	14.64	0.20	ok	2342.4	468.48	21-10-2024

(Signature)



شركة المصيرة للمقاولات وتجارة الحديد والاسمنت من الكم 154+000 إلى الكم 157+500

Daily Work Inspection

Request		From Station	To Station	Type Of Work		Length	width	Tichness	Result	Quantity		Date
No.	Rev.									Area	Quantity	
SB 10	14	155+460	155+640	Subballast 1	0.7	180	14.64	0.20	ok	2635.2	527.04	23-10-2024
SB 11	14	155+800	155+960	Subballast 1	0.7	160	14.64	0.20	ok	2342.4	468.48	24-10-2024
SB 12	14	155+960	156+100	Subballast 1	0.7	140	14.64	0.20	ok	2049.6	409.92	26-10-2024
SB 13	14	157+360	157+500	Subballast 1	0.7	140	14.64	0.20	ok	2049.6	409.92	28-10-2024
SB 14	14	156+100	156+280	Subballast 1	0.7	180	14.64	0.20	ok	2635.2	527.04	30-10-2024
SB 15	14	155+640	155+800	Subballast 1	0.7	160	14.64	0.20	ok	2342.4	468.48	2/11/2024
SB 16	14	155+300	155+460	Subballast 1	0.7	160	14.64	0.20	ok	2342.4	468.48	5/11/2024
SB 17	14	156+320	156+460	Subballast 1	0.7	140	14.64	0.20	ok	2049.6	409.92	7/11/2024
SB 18	14	154+580	154+700	Subballast 1	0.7	120	14.64	0.20	ok	1756.8	351.36	9/11/2024
G1	9	156+420	156+620	استبدال ارض طبيعية		200			ok			12/9/2022
G2	9	154+000	154+540	استبدال ارض طبيعية		540			Ok			10/11/2022
G3	9	156+100	156+420	استبدال ارض طبيعية		320			Ok			7/12/2022
G4	9	155+280	155+460	استبدال ارض طبيعية		180			Ok			10/12/2022
G5	9	155+600	155+760	استبدال ارض طبيعية		160			Ok			13-12-2022
G6	9	156+820	157+140	استبدال ارض طبيعية		320			Ok			14-12-2022
G7	9	155+100	155+280	استبدال ارض طبيعية		180			Ok			14-12-2022
G8	9	154+900	155+100	استبدال ارض طبيعية		200			Ok			22/12/2022
G9	9	154+700	154+900	استبدال ارض طبيعية		200			Ok			25-12-2022
G10	10	155+760	156+100	استبدال ارض طبيعية		340			Ok			1/1/2023
G11	10	155+560	155+600	استبدال ارض طبيعية		160			Ok			15/3/2023
G12	10	155+460	155+540	استبدال ارض طبيعية		80			Ok			1/4/2023
G13	14	154+580	154+700	استبدال ارض طبيعية		120			Ok			20-4-2023
G14	14	156+620	156+860	استبدال ارض طبيعية		40			Ok			1/5/2023





Trans



الهيئة العامة للإسكان



محضر معاينة مسافة نقل اترية

انه فى يوم الثلاثاء الموافق 2023-2-28 وبالإشارة الى عملية القطار الكهربائى السريع القطاع الاول

خط (اكتوبر-اسوان) للمسافة من الكم 154+000 الى الكم 157+500 بطول 3.5 كم

تنفيذ شركة المصرية للمقاولات وتجارة الحديد والاسمنت

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتى اسمائهم بعد :-

1- م / تامر شرف الدين (مدير المشروع – مكتب انترانس كونستينج)

2- م / عاطف كمال (مدير المشروع – مكتب سيرفينج سيستمز)

3- م / حسام عبدالسلام (مدير المشروع – شركة المصرية)

قامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس مسافة النقل الخاصة بتوريد الاتربة من محجر (احمد ابو كامل) على الطبيعة

ووجد ان منتصف القطاع يبعد مسافة (15) كم عن المحجر المعتمد

المرفقات :-

1- رفع مسار المحجر من بداية القطاع الى المحجر

المحضر على ذلك



التوقعات

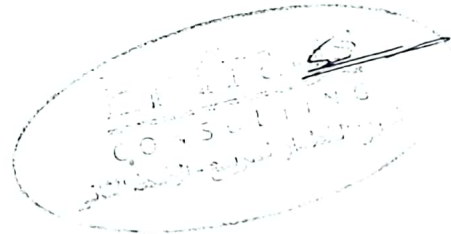
3- م /

2-

1-

يعتمد الهيئة

مهندس / محمود حسين





الهيئة القومية للإنفاق



محضر معاينة مسافة نقل السن

انه فى يوم الاحد الموافق 2022-12-18 وبالإشارة الى عملية القطار الكهربائى السريع القطاع الاول

خط (اكتوبر-اسوان) للمسافة من الكم 154+000 الى الكم 157+500 بطول 3.5 كم

تنفيذ شركة المصرية للمقاولات وتجارة الحديد والاسمنت

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتى اسمائهم بعد :-

1- م / تامر شرف الدين (مدير المشروع - مكتب انترانس كونستينج)

2- م / عاطف كمال (مدير المشروع - مكتب سيرفينج سيستمز)

3- م / حسام عبدالسلام (مدير المشروع - شركة المصرية)

قامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس مسافة النقل الخاصة بتوريد السن من (كسارة النور)

على الطبيعة

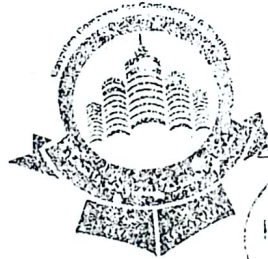
ووجد ان منتصف القطاع يبعد مسافة (63.020) كم عن الكسارة المعتمدة

المرفقات :-

1- رفع مسار الكسارة من بداية القطاع الى الكسارة

واقفل المحضر على ذلك

التوقعات



HSR - BLUE LINE - SEC01

استشارى الاتصال الهندسى
القطاع الاول

يعتمد الهيئة

مهندس / محمود حسين

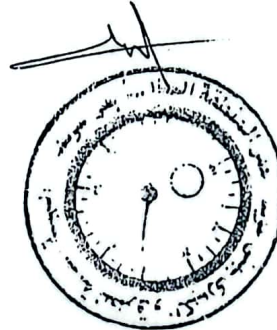


تقرير رقم (١٤٥)

المشروع : عملية القطار الكهربائي السريع (اكتوبر - بني مزار)
شركة : المصرية للمقاولات وتجارة الحديد والاسمنت
نوع العينة : عدد ٥ أتربة رملية حصويه
نوع الاختبار : تدرج - لدونة - تصنيف - صلاحية
أحضرت العينة بمعرفة م/ اسلام على (استشارى انترانس)
تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

المواصفات	ك ١٥٦.٥٠٠	ك ١٥٦.٠٠	ك ١٥٥.٥٠٠	ك ١٥٥.٠٠	ك ١٥٤.٥٠٠	رقم العينة
						سعة المنخل
	٩٩	١٠٠	١٠	١٠٠	١٠٠	"٢
	٩٧	٩٩	٩٩	٩٩	٩٩	"١ ٢/١
	٩٢	٩٥	٩٧	٩٥	٩٥	"١
	٨٦	٩٠	٩٤	٨٩	٨٩	"٤/٣
	٧٥	٨٣	٨٦	٨٢	٨٢	"٨/٣
	٦١	٧٤	٧١	٧٢	٧٢	رقم ٤
	٤٦	٧١	٦٠	٦٣	٦٣	رقم ١٠
	١٧	٢٥	٣١	٢٧	٢٤	رقم ٤٠
لا تزيد عن ١٥%	٩	١٣	١٤	١٤	١١.٨	رقم ٢٠٠
	----	----	----	----	----	حد اللدونة
عديمة	عديمة	عديمة	عديمة	عديمة	عديمة	حد السيولة
	----	----	----	----	----	مجال اللدونة
١ - ١١	١١ - ب	١١ - ب	١١ - ب	١١ - ب	١١ - ب	تصنيف التربة
٢.٠٣	١.٩٨	١.٩٩	٢.٠٠	٢.٠٠	٢.٠٠	أقصى كثافة جافة طن / م ^٣
٦	٦	٦	٦	٦	٦.٥	نسبة المياه الملائمة
لا يقل عن ٢٠%	٢٨	٢٥	٢٧	٢٧	٢١	% نسبة تحمل كاليفورنيا
	٠	٠	٠	٠	٠	نسبة الانتفاخ %

ملاحظات : العينات تتفق مع المواصفات بالنسبة للنوعية والصلاحية



الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل النهري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROAD, BRIDGE,
AND INLAND TRANSPORT (G.A.R.B.T.)



بتاريخ

المشروع : انشاء القطار الكهربائى السريع المرحلة الثانية من (٦ اكتوبر الى اسوان)
تنفيذ شركة :- المصرية

نوع العينة :- عدد ١ عينة اتربه رمليه حصويه
نوع الاختبار : التدرج للدونه/تصنيف التربه /اقصى كثافه جافه/نسبة المياد الملانمه /نسبة تحمل كاليفور
أحضرت العينة بمعرفة م/ محمود الصاوى (مهندس الهيئه) م/ محمد الشامى (ممثلى الاستشارى)
تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

رقم العينة	محجر صموئيل	المواصفات
سعة المنخل		
"٢ ٢/١	١٠٠	
"٢	١٠٠	
"١ ٢/١	٩٨	
"١	٩٤	
"٤/٣	٩٠	
"٨/٣	٨١	
رقم ٤	٥٨	
رقم ١٠	٣٩	
رقم ٤٠	٢٠	
رقم ٢٠٠	٤.٦٢	
حد السيولة	---	
حد اللدونه	عديمه	
مجال اللدونه	---	
تصنيف التربه	١١	
أقصى كثافة جافة طن/م ^٣	٢.٠٤١ طن/م ^٣	
نسبة المياد الملانمه	%٥٠.٨٧	
نسبة تحمل كاليفورنيا	%٥٥	لا يقل عن ٢٠%
الانتفاخ %	صفر	

ملاحظات العينه تتفق مع حدود المواصفات بالنسبه للنوعيه والصلاحيه
التكاليف

قيمة الاعمال ١٥٠ + ١٢٥٥

٢٤٥.٧٥

٢٤٢.٢١

الاجمالى ١٩٥٧.٥٥

المجلس الأعلى
للطرق والكبارى و العمل النهري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROAD, BRIDGES,
AND CANALS WORKS (G.A.W.C.)



المشروع : المطار السريع (القاهرة / ابو سمبل)

شركة : المصرية للمقاولات والتجارة

نوع العينة : عند ١ عينة س٦ من الكسارة

الاختبار : التخرج الدونة / نسبة تحمل كاليفورنيا / صلاحية كسرة

أحضرت العينة بمعرفه م / محمود حسن

تتبعه هام (العينات مسئولية من احضرها)

رقم العينة	كسارة التور	تخرج (-)
سعة المنخل		
"٢	١٠٠	١٠٠
"١ ٢/١	٩٥	١٠٠-٧٠
"١	٧٨	٨٥-٥٥
"٤/٣	٦٩	٨٠-٥٠
"٨/٣	٥٠	٧٠-٤٠
رقم ٤	٢٦	٦٠-٣٠
رقم ١٠	١٧	٥٠-٢٠
رقم ٤٠	٨	٣٠-١٠
رقم ٢٠٠	٦	١٥-٥
حد السيولة	----	
حد اللدونة	شده	
معدل اللدونة	----	
أقصى كثافة جفئة طن / م ^٣	٢.١٦	
نسبة المياه الملائمة %	٦.٥	
الناتج بئوس انجوس	٣٠	
الامتصاص	٢.٩	
نفث	٠.٥	
نسبة تحمل كاليفورنيا %	٨٦	
نسبة الانكسار %	صفر	

ملاحظات : العينات نوعيات جيدة يمكن استخدامها

١١ ٢٠
٥٠ ٥٥
نسبة مستهدفة

الاختبار	السعر
تحضير العينة	١٠٦٠
تخرج خشن	١٠١٦٥
تخرج ناعم	١٠١٥٠
الدونة	١٠١٣٠
برومتور معدل	٤٥٠
سي بي آر معدل	٥٠٠
بئوس انجوس	٢٣٠
امتصاص	١٦٠
نفث	١٠٠
اعطاء التقرير	١٥٠
قيمة الاعمال	٢٠٩٥
م. ١٥ %	٣١٤.٢٥
ق. ١٤ %	٣٣٧.٢٩
اجملى	٢٧٤٦.٥٥