

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم ( ٣ ) جاري لعملية : أعمال رفع كفاءة طريق دمياط /

شربين في المسافة من الكم صفر حتي الكم ٣.٣٥٠ إتجاه دمياط - محافظة دمياط - ضمن المرحلة الأولى

من المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " ( بالأمر المباشر ) .

عقد رقم ( ٥٠٩ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ م ) بتاريخ ٢٨ / ١١ / ٢٠٢٤ م .

تنفيذ: شركة بيج رينتال إيجيبت . .

يرجي التفضل بالإحاطة والتنبيه باللازم.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام والتقدير

تحريرا: ٢٠٢٥/٢/١١ م

مرفقات (٣) مستخلص - إستمارة ٥٠٠ ع -

حصر أعمال - خطاب السيارات -

خطاب المحملات .

"

التوقيع

"

مهندس / بدر عبد التواب بدر

رئيس الادارة المركزية المنطقة الثانية



## خطاب بالمحملات

بالإحالة إلى مشروع: أعمال رفع كفاءة طريق دمياط / شربين في المسافة من الكم صفر حتى الكم ٣.٣٥٠ إتجاه دمياط - محافظة دمياط - ضمن المرحلة الأولى من المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " ( بالأمر المباشر ) .

عقد رقم ( ٥٠٩ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ م ) بتاريخ ٢٨ / ١١ / ٢٠٢٤ م .

تنفيذ: شركة بيج رينتال إيجيبت ..

نحيط علم سيادتكم بأنه لا يوجد محملات علي عقد العملية عاليه سوي عدد ( ١ ) سيارة غير متواجدة .

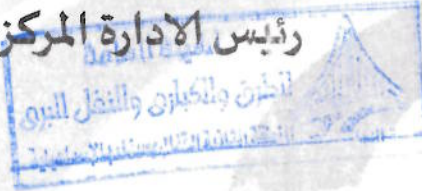
وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام والتقدير "

تحريراً: ٢٠٢٥/٢/١١ م

( التوقيع )

مهندس / بدر عبد التواب بدر

رئيس الادارة المركزية المنطقة الثانية



## خطاب السيارات

بالإحالة إلى مشروع: أعمال رفع كفاءة طريق دمياط / شربين في المسافة من الكم صفر حتى الكم ٣.٣٥٠ إتجاه دمياط - محافظة دمياط - ضمن المرحلة الأولى من المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " ( بالأمر المباشر ) .

عقد رقم ( ٥٠٩ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ م ) بتاريخ ٢٨ / ١١ / ٢٠٢٤ م .

تنفيذ: شركة بيج رينتال إيجيبت .

نحيط علم سيادتكم بأنه يوجد عدد ( ١ ) سيارة محملة علي عقد العملية عاليه غير متواجدة .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام والتقدير

تعبيراً: ٢٠٢٥/٢/١١ م

( التوقيع )

مهندس / بدر عبد التواب بدر

رئيس الادارة المركزية المنطقة الثانية



مشروع / اعمال رفع كفاءة طريق دمياط / شربين في المسافة من الكم صفر حتي الكم 3.350 اتجاه دمياط بطول 3.350 كم - محافظة دمياط - ضمن المرحلة الأولى من مبادرة حياة كريمة

الحصر الأجمالى حتي تاريخ 11/2/2025

رقم المستخلص :

| الكمية   | البند (الوحدة)                                                           | رقم البند | م |
|----------|--------------------------------------------------------------------------|-----------|---|
| ١١٣٥,٩٥  | أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة ... (المتر المكعب)                    | ١         | ١ |
| ٣٦٦٩٠,٧٠ | أعمال توريد ورش طبقة لصق من البيتومين السائل سريع التطاير RC ...         | ٣         | ٢ |
| ٢٢٣٨٤,٢٠ | أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية بسمك 6سم بعد الدمك ... | ٥         | ٤ |
| ١٤٣٠٦,٥٠ | أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية بسمك 5سم بعد الدمك ... | ٦         | ٥ |

مهندس الهيئة (المالك)

مهندس الشركة المنفذة

١/٢  
محمدا

١/٢  
محمدا

|  <p>النهضة العامة<br/>للإنشاء والبناء<br/>للطرق والكباري و التمل البري<br/>AL-NAHDHA ENGINEERING &amp; CONSTRUCTION CO. FOR LAND RECLAMATION AND DRAINAGE</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                |  <p>BIG RENTAL EGYPT SAE<br/>Tel: 02 2384020 - 2384021 - 2384022 - 2384023 - 2384024 - 2384025 - 2384026 - 2384027 - 2384028<br/>Fax: 02 2384029<br/>E-mail: sales@bigrental.eg.com Website: www.bigrental.eg.com</p> |            |           |                |           |        |       |           |      |      |    |  |       |       |         |      |      |        |  |       |       |        |      |      |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |  |           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|----------------|-----------|--------|-------|-----------|------|------|----|--|-------|-------|---------|------|------|--------|--|-------|-------|--------|------|------|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------|--|--|--|--|--|-----------|
| مشروع / أعمال رفع كفاءة طريق دمياط / شربين في المسافة من الكم صفر حتي الكم 3.350 اتجاه دمياط بطول 3.350 كم - محافظة دمياط - ضمن المرحلة الأولى من مبادرة حياة كريمة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |            |           |                |           |        |       |           |      |      |    |  |       |       |         |      |      |        |  |       |       |        |      |      |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |  |           |
| أعمال كشط وإزالة المسطحات المتآثرة ...                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                | البند:                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | رقم البند: |           |                |           |        |       |           |      |      |    |  |       |       |         |      |      |        |  |       |       |        |      |      |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |  |           |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 3          |           |                |           |        |       |           |      |      |    |  |       |       |         |      |      |        |  |       |       |        |      |      |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |  |           |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Direction</th> <th colspan="2">No. of Request</th> <th rowspan="2">Length</th> <th rowspan="2">Width</th> <th rowspan="2">Thickness</th> <th rowspan="2">Sum.</th> </tr> <tr> <th>From</th> <th>To</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>3+350</td> <td>1+160</td> <td>2190.00</td> <td>9.10</td> <td>0.05</td> <td>996.45</td> </tr> <tr> <td></td> <td>1+160</td> <td>1+470</td> <td>310.00</td> <td>9.00</td> <td>0.05</td> <td>139.50</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="6">Total Quantity (m3)</td> <td>1,135.950</td> </tr> </tbody> </table> |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |            | Direction | No. of Request |           | Length | Width | Thickness | Sum. | From | To |  | 3+350 | 1+160 | 2190.00 | 9.10 | 0.05 | 996.45 |  | 1+160 | 1+470 | 310.00 | 9.00 | 0.05 | 139.50 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Total Quantity (m3) |  |  |  |  |  | 1,135.950 |
| Direction                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | No. of Request |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Length     |           | Width          | Thickness |        |       |           |      | Sum. |    |  |       |       |         |      |      |        |  |       |       |        |      |      |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |  |           |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | From           | To                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |            |           |                |           |        |       |           |      |      |    |  |       |       |         |      |      |        |  |       |       |        |      |      |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |  |           |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 3+350          | 1+160                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 2190.00    | 9.10      | 0.05           | 996.45    |        |       |           |      |      |    |  |       |       |         |      |      |        |  |       |       |        |      |      |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |  |           |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 1+160          | 1+470                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 310.00     | 9.00      | 0.05           | 139.50    |        |       |           |      |      |    |  |       |       |         |      |      |        |  |       |       |        |      |      |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |  |           |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |            |           |                |           |        |       |           |      |      |    |  |       |       |         |      |      |        |  |       |       |        |      |      |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |  |           |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |            |           |                |           |        |       |           |      |      |    |  |       |       |         |      |      |        |  |       |       |        |      |      |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |  |           |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |            |           |                |           |        |       |           |      |      |    |  |       |       |         |      |      |        |  |       |       |        |      |      |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |  |           |
| Total Quantity (m3)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |            |           |                | 1,135.950 |        |       |           |      |      |    |  |       |       |         |      |      |        |  |       |       |        |      |      |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |  |           |
| <p>مهندس الهيئة</p> <p>مهندس الشركة</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |            |           |                |           |        |       |           |      |      |    |  |       |       |         |      |      |        |  |       |       |        |      |      |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                     |  |  |  |  |  |           |

مشروع / اعمال رفع كفاءة طريق دمياط / شربين في المسافة من الكم صفر حتى الكم 3.350 اتجاه دمياط بطول 3.350 كم - محافظة دمياط - ضمن المرحلة الأولى من مبادرة حياة كريمة

أعمال توريد ورش طبقة لصق من البيتومين السائل سريع التطاير RC...

رقم المستخلص : 3  
رقم البند : 3

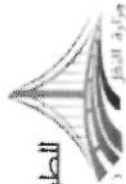
| Sta.  |       | Length  | Width | Sum.     | ملاحظة      |
|-------|-------|---------|-------|----------|-------------|
| From  | To    |         |       |          |             |
| 3+350 | 2+720 | 630.00  | 9.10  | 5733.00  |             |
| 2+720 | 2+500 | 220.00  | 9.26  | 2037.20  |             |
| 2+500 | 2+380 | 120.00  | 5.00  | 600.00   |             |
| 2+380 | 1+160 | 1220.00 | 9.20  | 11224.00 |             |
| 1+470 | 1+160 | 310.00  | 9.00  | 2790.00  |             |
| 0+000 | 0+520 | 520.00  | 12.20 | 6344.00  | اتجاه شربين |
| 0+520 | 1+170 | 650.00  | 12.25 | 7962.50  | اتجاه شربين |

**Total Quantity (m2)**

**36690.70**

مهندس الهيئة  
[Signature]  
[Signature]

مهندس الشركة  
[Signature]



مشروع / أعمال رفع كفاءة طريق دمياط / شربين في المسافة من الكم صفر حتى الكم 3.350 اتجاه دمياط بطول 3.350 كم - محافظة دمياط - ضمن المرحلة الأولى من مبادرة حياة كريمة

أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية بسمك 6سم بعد الدمك...

البنـد :

5

رقم البند :

رقم المستخلص  
3

| Sta.                |       | Length  | Width | Sum.     |
|---------------------|-------|---------|-------|----------|
| From                | To    |         |       |          |
| 3+350               | 2+720 | 630.00  | 9.10  | 5733.00  |
| 2+720               | 2+500 | 220.00  | 9.26  | 2037.20  |
| 2+500               | 2+380 | 120.00  | 5.00  | 600.00   |
| 2+380               | 1+160 | 1220.00 | 9.20  | 11224.00 |
| 3+660               | 3+350 | 310.00  | 9.00  | 2790.00  |
| Total Quantity (m2) |       |         |       | 22384.20 |

مهندس الهيئة  
[Signature]

مهندس الشركة  
[Signature]

مشروع / أعمال رفع كفاءة طريق دمياط / شربين في المسافة من الكم صفر حتي الكم 3.350 اتجاه دمياط بطول 3.350 كم - محافظة دمياط - ضمن المرحلة الأولى من مبادرة حياة كريمة

أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية بسمك 5 سم بعد الدمك...

رقم المستخلص  
3

رقم البند :

6

البند :

| Sta.                |       | Length | Width | Sum.    | ملاحظات     |
|---------------------|-------|--------|-------|---------|-------------|
| From                | To    |        |       |         |             |
| 0+000               | 0+520 | 520.00 | 12.20 | 6344.00 | اتجاه شربين |
| 0+520               | 1+170 | 650.00 | 12.25 | 7962.50 | اتجاه شربين |
| Total Quantity (m2) |       |        |       |         | 14306.50    |

مهندس الهيئة  
1/3

مهندس الشركة  
1/3