شيت خاص بحصر حفر القواعد بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-		٢٨	بالمتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب فى جميع انواع التربة عدا الصخرية لزوم الاساسات ونقلها خارج الموقع حيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحه بالرسومات التنفيذيه والسعر شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.
		٢٨-أ	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم٢

م	رقم المحور	أبعاد القواعد العادية	طول (م)	عرض (م)	NGL LVL	TOP FOUNDATION LEVEL (Z2)	NGL-TOP REF.FOUNDATION LEVEL (Z2)	عمق القاعدة المسلحة (م)	عمق القاعدة العادية (م)	مساحة مقطع الخازوق	إجمالي عمق الحفر	عدد الخوازيق فى المحور الواحد	تخصيم رؤوس الخوازيق	إجمالي كمية حفر القواعد
1	A2	14.36*7.60*0.10	14.36	9.4	31.5	29.744	1.756	2	0.1	1.131	1.756	8	34.888	385.940
2	P344	9.80*9.80*0.10	9.8	9.8	25	27.093	-2.093	2.5	0.1	1.131	0.507	9	5.161	43.532
3	P343	13.40*9.80*0.10	13.4	9.8	22.5	25.583	-3.083	2.5	0.1	1.131	0	12	0.000	0.000
4	P342	13.40*9.80*0.10	13.4	9.8	22	23.143	-1.143	2.5	0.1	1.131	1.457	12	19.774	171.559
5	P341	13.40*9.80*0.10	13.4	9.8	21	21.372	-0.372	2.5	0.1	1.131	2.228	12	30.238	262.343
6	P340	13.00*9.40*0.10	13	9.4	21.4	20.7	0.7	2.5	0.1	1.131	3.3	12	44.788	388.472
7	P339	13.00*9.40*0.10	13	9.4	21	20	1	2.5	0.1	1.131	3.6	12	48.859	391.061
8	P338	13.00*9.40*0.10	13	9.4	20.8	19.8	1	2.5	0.1	1.131	3.6	12	48.859	391.061
9	P337	13.00*9.40*0.10	13	9.4	20.9	19.9	1	2.5	0.1	1.131	3.6	12	48.859	391.061
10	P336	13.00*9.40*0.10	13	9.4	20.9	19.9	1	2.5	0.1	1.131	3.6	12	48.859	391.061
11	P335	13.00*9.40*0.10	13	9.4	20.9	19.9	1	2.5	0.1	1.131	3.6	12	48.859	391.061
12	P334	13.00*9.40*0.10	13	9.4	20.95	19.95	1	2.5	0.1	1.131	3.6	12	48.859	391.061
13	P333	13.00*9.40*0.10	13	9.4	20.95	19.95	1	2.5	0.1	1.131	3.6	12	48.859	391.061
14	P332	13.00*9.40*0.10	13	9.4	22.5	21.2	1.3	2.5	0.1	1.131	3.9	12	52.931	423.649
15	P330	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	21.2	22.5	-1.3	2.5	0.1	1.131	1.3	9	13.233	101.635
16	P329	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	21.2	22.5	-1.3	2.5	0.1	1.131	1.3	9	13.233	101.635
17	P327	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	21.35	20.35	1	2.5	0.1	1.131	3.6	9	36.644	281.452
18	P326	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	21.35	20.25	1.1	2.5	0.1	1.131	3.7	9	37.662	289.270
19	P325	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	21.35	20.05	1.3	2.5	0.1	1.131	3.9	9	39.698	304.906
20	P328	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	21.35	20.35	1	2.5	0.1	1.131	3.6	9	36.644	281.452
21	P318	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.11	21.91	-1.8	2.5	0.1	1.131	0.8	9	8.143	62.545
22	P275	13.00*9.40*0.10	13	9.4	20.09	21.79	-1.7	2.5	0.1	1.131	0.9	12	12.215	93.765
23	P274	13.00*9.40*0.10	13	9.4	20.09	21.79	-1.7	2.5	0.1	1.131	0.9	12	12.215	93.765
24	P273	13.00*9.40*0.10	13	9.4	20.15	21.85	-1.7	2.5	0.1	1.131	0.9	12	12.215	93.765
25	P272	13.00*9.40*0.10	13	9.4	20.2	21.9	-1.7	2.5	0.1	1.131	0.9	12	12.215	93.765
26	P271	13.00*9.40*0.10	13	9.4	20.29	21.99	-1.7	2.5	0.1	1.131	0.9	12	12.215	93.765
27	P224	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.36	22.16	-1.8	2.5	0.1	1.131	0.8	9	8.143	62.545
28	P223	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.35	22.15	-1.8	2.5	0.1	1.131	0.8	9	8.143	62.545
29	P222	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.3	22.1	-1.8	2.5	0.1	1.131	0.8	9	8.143	62.545
30	P221	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.28	22.08	-1.8	2.5	0.1	1.131	0.8	9	8.143	62.545
31	P220	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.13	21.93	-1.8	2.5	0.1	1.131	0.8	9	8.143	62.545
32	P219	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.25	22.05	-1.8	2.5	0.1	1.131	0.8	9	8.143	62.545
33	P218	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.26	22.06	-1.8	2.5	0.1	1.131	0.8	9	8.143	62.545

شيت خاص بحصر حفر القواعد بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٢٨	بالمتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب فى جميع انواع التربة عدا الصخرية لزوم الاساسات ونقلها خارج الموقع حيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحه بالرسومات التنفيليه والسعر شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.
	٢٨-أ	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم٢

م	رقم المحور	أبعاد القواعد العادية	طول (م)	عرض (م)	NGL LVL	TOP FOUNDATION LEVEL (Z2)	NGL-TOP REF.FOUNDATION LEVEL (Z2)	عمق القاعدة المسلحة (م)	عمق القاعدة العادية (م)	إجمالي عمق الحفر	مساحة مقطع الخازوق	عدد الخوازيق فى المحور الواحد	تخصيم رؤوس الخوازيق	إجمالي كمية حفر القواعد
34	P217	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.34	22.14	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
35	P216	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.55	22.35	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
36	P215	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.512	22.312	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
37	P214	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.583	22.383	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
38	P213	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.686	22.48	-1.794	2.5	0.1	0.806	1.131	9	8.204	63.014
39	P212	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.8	22.6	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
40	P211	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.678	22.478	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
41	P210	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.692	22.492	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
42	P209	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.738	22.538	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
43	P208	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.75	22.55	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
44	P207	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.812	22.612	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
45	P202	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.321	22.121	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
46	P203	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.473	22.273	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
47	P204	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.586	22.386	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
48	P205	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.73	22.53	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
49	P206	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.821	22.621	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
50	P319	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.18	21.98	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
51	P320	9.40*5.80*0.1	9.4	5.8	20.25	22.05	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	6	5.429	38.187
52	P331	9.40*5.80*0.1	9.4	9.4	22.71	21.71	1	2.5	0.1	3.6	1.131	9	36.644	281.452
53	P321	13*5.8*0.10	13	5.8	22.8	24.6	-1.8	3	0.1	1.3	1.131	8	11.762	86.258
54	P314	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	19.24	21.04	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
55	P313	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	19.57	21.37	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
56	P312	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	19.8	21.6	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
57	P302	13*9.4*0.10	13	9.4	19.75	21.45	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
57	P301	13*9.4*0.10	13	9.4	19.75	21.45	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
58	P300	13*9.4*0.10	13	9.4	19.75	21.45	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
59	P299	13*9.4*0.10	13	9.4	19.75	21.45	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
60	P298	13*9.4*0.10	13	9.4	19.75	21.45	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
61	P297	13*9.4*0.10	13	9.4	19.75	21.45	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
62	P296	13*9.4*0.10	13	9.4	19.75	21.45	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
63	P295	13*9.4*0.10	13	9.4	19.75	21.45	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
64	P196	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.35	22.15	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
65	P197	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.26	22.06	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545

شيت خاص بحصر حفر القواعد بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٢٨	بالمتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب فى جميع انواع التربة عدا الصخرية لزوم الاساسات ونقلها خارج الموقع حيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحه بالرسومات التنفيذيه والسعر شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.
	٢٨-أ	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم٢

م	رقم المحور	أبعاد القواعد العادية	طول (م)	عرض (م)	NGL LVL	TOP FOUNDATION LEVEL (Z2)	NGL-TOP REF.FOUNDATION LEVEL (Z2)	عمق القاعدة المسلحة (م)	عمق القاعدة العادية (م)	إجمالي عمق الحفر	مساحة مقطع الخازوق	عدد الخوازيق في المحور الواحد	تخصيم رؤوس الخوازيق	إجمالي كمية حفر القواعد
66	P198	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.24	22.04	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
67	P199	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.21	22.01	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
68	P200	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.22	21.92	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	9	9.161	70.363
69	P201	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.19	21.89	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	9	9.161	70.363
70	P251	13.00*9.40*0.10	13	9.4	19.85	21.55	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	9	9.161	100.819
71	P252	13.00*9.40*0.10	13	9.4	19.75	21.45	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	9	9.161	100.819
72	P255	13.00*9.40*0.10	13	9.4	20.02	21.72	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	9	9.161	100.819
73	P256	13.00*9.40*0.10	13	9.4	19.85	21.55	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	9	9.161	100.819
74	P308	13*9.4*0.10	13	9.4	20	21.7	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	9	9.161	100.819
75	P307	13*9.4*0.10	13	9.4	19.85	21.55	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	9	9.161	100.819
76	P306	13*9.4*0.10	13	9.4	19.85	21.55	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	9	9.161	100.819
77	P305	13*9.4*0.10	13	9.4	19.75	21.45	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	9	9.161	100.819
78	P304	13*9.4*0.10	13	9.4	19.75	21.45	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	9	9.161	100.819
79	P303	13*9.4*0.10	13	9.4	19.75	21.45	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	9	9.161	100.819
80	P315	9.40*5.80*0.1	9.4	5.8	19.14	18.14	1	2.5	0.1	3.6	1.131	6	24.430	171.842
81	P279	13*9.4*0.10	13	9.4	20	21.7	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	9	9.161	100.819
82	P280	13*9.4*0.10	13	9.4	20	21.7	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	9	9.161	100.819
83	P281	13*9.4*0.10	13	9.4	20	21.7	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	9	9.161	100.819
84	P282	13*9.4*0.10	13	5.8	19.95	21.65	-1.7	3	0.1	1.4	1.131	8	12.667	92.893
85	P283	13*9.4*0.10	13	9.4	19.95	21.65	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	9	9.161	100.819
86	P284	13*9.4*0.10	13	9.4	19.85	21.55	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	9	9.161	100.819
87	P285	13*9.4*0.10	13	9.4	19.85	21.55	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	9	9.161	100.819
88	P286	13*9.4*0.10	13	9.4	19.85	21.55	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
89	P288	13*9.4*0.10	13	9.4	19.55	21.25	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
90	P289	13*9.4*0.10	13	9.4	19.6	21.3	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
91	P290	13*9.4*0.10	13	9.4	19.6	21.3	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
92	P291	13*9.4*0.10	13	9.4	19.7	21.4	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
93	P292	13*9.4*0.10	13	9.4	19.7	21.4	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
94	P293	13*9.4*0.10	13	9.4	19.75	21.45	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
95	P295	13*9.4*0.10	13	9.4	19.75	21.45	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
		إجمالي كمية حفر القواعد (بالمتر المكعب)												12222.703

الشركة المنفذة	الاستشارى العام للمشروع	المالك
شركة سامكو الوطنية للتشييد	SYSTRA	الهيئة العامة للطرق والكباري

شيت خاص بحصر حفر الخوازيق بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٣٦	بالمتر الطولى أعمال خوازيق بقطر ١٢٠ سم بالبر فى جميع انواع التربة عدا الصخرية محفورة ومصبوبة فى مواقعها على الأرض الطبيعية وتصب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية والخلط والدمك الميكانيكى على الايقل إجهاد الكسر عن ٤٠٠ كجم / سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب ومحتوى اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م٣ واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا والحفر بنظام الحفر بالتفريغ (Bored Piles) باستخدام سائل البنتونايت لسند جوانب الحفر واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول علي (duarabilty) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر واتباع كل المواصفات المقيدة لمثل هذه المشاريع والقيود المتبعة عالميا للوصول بالخازوق الي متطلبات الاحمال بالقطار السريع والفئة لا تشمل صلب التسليح والقيسونات الدائمة والبند شامل نقل ناتج الحفر الى المقالب العمومية و تشمل تكسير رؤوس الخوازيق واجراء اختبارتكامل لجسم الخازوق بطريقة الدق والصدى Echo test و اعداد تقريرالتجربة (والقياس من منسوب الارض الطبيعية حتى منسوب نهاية الخازوق) على ان تتم الاعمال طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.
	٣٦-أ	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم٢

م	رقم المحور	عدد الخوازيق في المحور	NGL LVL	T.O.E	طول الخازوق من منسوب الـCUTT OF LVL	مجموع أطوال الخوازيق في المحور من منسوب ال CUTT OF LVL
1	A2	8	31.5	-12.256	43.76	350.05
2	P344	9	25	-24.407	49.41	444.66
3	P343	12	22.5	-16.647	39.15	469.76
4	P342	12	22	-19.163	41.16	493.96
5	P341	12	21	-30.128	51.13	613.54
6	P340	12	21.4	-32.3	53.70	644.40
7	P339	12	21	-14	35.00	420.00
8	P338	12	20.8	-14.2	35.00	420.00
9	P337	12	20.9	-17.1	38.00	456.00
10	P336	12	20.9	-17.1	38.00	456.00
11	P335	12	20.9	-17.1	38.00	456.00
12	P334	12	20.95	-17.05	38.00	456.00
13	P333	12	20.95	-17.05	38.00	456.00
14	P332	12	22.5	-15.8	38.30	459.60
15	P331	9	22.71	-7.29	30.00	270.00
16	P330	9	21.2	-13.4	34.60	311.40
17	P329	9	21.2	-8.4	29.60	266.40
18	P328	9	21.35	-9.65	31.00	279.00
19	P327	9	21.35	-9.65	31.00	279.00
20	P326	9	21.35	-9.75	31.10	279.90
21	P325	9	21.35	-9.95	31.30	281.70
22	P321	8	22.05	-20.2	42.25	338.00
23	P320	6	20.25	-14.75	35.00	210.00
24	P319	9	20.18	-10.82	31.00	279.00
25	P318	9	20.11	-10.89	31.00	279.00
26	P317	9	19.92	-14.08	34.00	306.00
27	P316	9	19.1	-14.9	34.00	306.00
28	P315	9	19.14	-14.86	34.00	306.00
29	P314	9	19.24	-10.76	30.00	270.00
30	P313	9	19.57	-6.43	26.00	234.00
31	P312	9	19.8	-10.2	30.00	270.00
32	P302	12	19.75	-5.25	25.00	300.00
33	P301	12	19.75	-5.25	25.00	300.00
34	P300	12	19.75	-5.25	25.00	300.00
35	P299	12	19.75	-5.25	25.00	300.00
36	P298	12	19.75	-5.25	25.00	300.00
37	P297	12	19.75	-5.25	25.00	300.00
38	P296	12	19.75	-5.25	25.00	300.00
39	P295	12	19.75	-5.25	25.00	300.00

شيت خاص بحصر حفر الخوازيق بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٣٦	بالمتر الطولى أعمال خوازيق بقطر ١٢٠ سم بالبر فى جميع انواع التربة عدا الصخرية محفورة ومصبوبة فى مواقعها على الأرض الطبيعية وتصب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية والخلط والدمك الميكانيكى على الايقل إجهاد الكسر عن ٤٠٠ كجم / سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب ومحتوى اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م٣ واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا والحفر بنظام الحفر بالتفريغ (Bored Piles) باستخدام سائل البنتونايت لسند جوانب الحفر واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول علي (duarabilty) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر واتباع كل المواصفات المقيدة لمثل هذه المشاريع والقيود المتبعة عالميا للوصول بالخازوق الي متطلبات الاحمال بالقطار السريع والفئة لا تشمل صلب التسليح والقيسونات الدائمة والبند شامل نقل ناتج الحفر الى المقالب العمومية و تشمل تكسير رؤوس الخوازيق واجراء اختبارتكامل لجسم الخازوق بطريقة الدق والصدى Echo test و اعداد تقريرالتجربة (والقياس من منسوب الارض الطبيعية حتى منسوب نهاية الخازوق) على ان تتم الاعمال طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.
	٣٦-أ	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم٢

م	رقم المحور	عدد الخوازيق في المحور	NGL LVL	T.O.E	طول الخازوق من منسوب الCUTT OF LVL	مجموع أطوال الخوازيق في المحور من منسوب ال CUTT OF LVL
40	P294	12	19.75	-5.25	25.00	300.00
41	P293	12	19.75	-5.25	25.00	300.00
42	P292	12	19.7	-5.30	25.00	300.00
43	P291	12	19.70	-5.30	25.00	300.00
44	P290	12	19.6	-5.40	25.00	300.00
45	P289	12	19.6	-5.40	25.00	300.00
46	P288	12	19.55	-5.45	25.00	300.00
47	P287	12	19.85	-5.15	25.00	300.00
48	P286	12	19.85	-5.15	25.00	300.00
49	P285	12	19.85	-5.15	25.00	300.00
50	P284	12	19.85	-5.15	25.00	300.00
51	P283	12	19.95	-5.05	25.00	300.00
52	P282	12	19.95	-5.05	25.00	300.00
53	P281	12	20	-5.00	25.00	300.00
54	P280	12	20	-5.00	25.00	300.00
55	P279	12	20	-5.00	25.00	300.00
56	P278	12	20	-5.00	25.00	300.00
57	P277	12	20	-5.00	25.00	300.00
58	P276	12	20	-5.00	25.00	300.00
59	P275	12	20.09	-4.91	25.00	300.00
60	P274	12	20.09	-4.91	25.00	300.00
61	P273	12	20.15	-4.85	25.00	300.00
62	P272	12	20.2	-4.8	25.00	300.00
63	P271	12	20.29	-4.71	25.00	300.00
64	P270	12	20.29	-4.71	25.00	300.00
65	P269	12	20.32	-19.68	40.00	480.00
66	P267	16	20.27	-19.73	40.00	640.00
67	P266	12	20.556	-19.444	40.00	480.00
68	P265	12	20.24	-4.76	25.00	300.00
69	P264	12	20.08	-4.92	25.00	300.00
70	P263	12	20.08	-4.92	25.00	300.00
71	P262	12	20.08	-4.92	25.00	300.00
72	P261	12	20.17	-4.83	25.00	300.00
73	P260	12	20.17	-4.83	25.00	300.00
74	P259	12	20.08	-4.92	25.00	300.00
75	P258	12	20.06	-4.94	25.00	300.00
76	P256	12	19.85	-5.15	25.00	300.00
77	P255	12	20.02	-4.98	25.00	300.00
78	P252	12	19.75	-5.25	25.00	300.00

شيت خاص بحصر حفر الخوازيق بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٣٦	بالمتر الطولى أعمال خوازيق بقطر ١٢٠ سم بالبر فى جميع انواع التربة عدا الصخرية محفورة ومصبوبة فى موانعها على الأرض الطبيعية وتصب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية والخلط والدمك الميكانيكى على الايقل إجهاد الكسر عن ٤٠٠ كجم / سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب ومحتوى اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م٣ واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا والحفر بنظام الحفر بالتفريغ (Bored Piles) باستخدام سائل البنتونايت لسند جوانب الحفر واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول علي (duarabilty) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر وانياع كل المواصفات المقيدة لمثل هذه المشاريع والقيود المتبعة عالميا للوصول بالخازوق الي متطلبات الاحمال بالقطار السريع والفئة لا تشمل صلب التسليح والقيسونات الدائمة والبند شامل نقل ناتج الحفر الى المقالب العمومية و تشمل تكسير رؤوس الخوازيق واجراء اختبارتكامل لجسم الخازوق بطريقة الدق والصدى Echo test و اعداد تقريرالتجربة (والقياس من منسوب الارض الطبيعية حتى منسوب نهاية الخازوق) على ان تتم الاعمال طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.
	٣٦-أ	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم٢

م	رقم المحور	عدد الخوازيق في المحور	NGL LVL	T.O.E	طول الخازوق من منسوب الCUTT OF LVL	مجموع أطوال الخوازيق في المحور من منسوب ال CUTT OF LVL
79	P251	12	19.85	-5.15	25.00	300.00
80	P250	12	19.70	-5.30	25.00	300.00
81	P249	12	19.822	-5.18	25.00	300.02
82	P241	9	19.85	-13.15	33.00	297.00
83	P240	9	19.98	-13.02	33.00	297.00
84	P239	9	19.94	-13.06	33.00	297.00
85	P237	9	19.92	-13.08	33.00	297.00
86	P236	9	19.95	-13.05	33.00	297.00
87	P235	9	19.95	-13.05	33.00	297.00
88	P234	9	19.95	-13.05	33.00	297.00
89	P233	3	19.95	-16.55	36.50	109.50
90	P232	9	19.95	-16.56	36.51	328.59
91	P231	9	19.94	-16.55	36.49	328.41
92	P230	9	20	-16.5	36.50	328.50
93	P229	9	20.35	-16.15	36.50	328.50
94	P224	9	20.36	-16.14	36.50	328.50
95	P223	9	20.35	-16.15	36.50	328.50
96	P222	9	20.3	-16.2	36.50	328.50
97	P221	9	20.28	-16.22	36.50	328.50
98	P220	9	20.13	-16.37	36.50	328.50
99	P219	9	20.25	-16.25	36.50	328.50
100	P218	9	20.26	-16.24	36.50	328.50
101	P217	9	20.34	-16.16	36.50	328.50
102	P216	9	20.55	-15.95	36.50	328.50
103	P215	9	20.512	-12.388	32.90	296.10
104	P214	9	20.583	-12.317	32.90	296.10
105	P213	9	20.686	-12.214	32.90	296.10
106	P212	9	20.8	-12.1	32.90	296.10
107	P211	9	20.678	-12.222	32.90	296.10
108	P210	9	20.692	-12.208	32.90	296.10
109	P209	9	20.738	-12.162	32.90	296.10
110	P208	9	20.75	-12.15	32.90	296.10
111	P207	9	20.812	-12.088	32.90	296.10
112	P206	9	20.821	-14.179	35.00	315.00
113	P205	9	20.73	-14.27	35.00	315.00
114	P204	9	20.586	-14.414	35.00	315.00
115	P203	9	20.473	-14.527	35.00	315.00
116	P202	9	20.321	-9.679	30.00	270.00

شيت خاص بحصر حفر الخوازيق بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٣٦	بالمتر الطولى أعمال خوازيق بقطر ١٢٠ سم بالبر فى جميع انواع التربة عدا الصخرية محفورة ومصبوبة فى مواقعها على الأرض الطبيعية وتصب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية والخلط والدمك الميكانيكى على الايقل إجهاد الكسر عن ٤٠٠ كجم / سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب ومحتوى اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م٣ واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا والحفر بنظام الحفر بالتفريغ (Bored Piles) باستخدام سائل البنتونايت لسند جوانب الحفر واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول علي (duarabilty) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر واتباع كل المواصفات المقيدة لمثل هذه المشاريع والقيود المتبعة عالميا للوصول بالخازوق الي متطلبات الاحمال بالقطار السريع والفئة لا تشمل صلب التسليح والفيسونات الدائمة والبند شامل نقل ناتج الحفر الى المقالب العمومية و تشمل تكسير رؤوس الخوازيق واجراء اختبارتكامل لجسم الخازوق بطريقة الدق والصدى Echo test و اعداد تقريرالتجربة (والقياس من منسوب الارض الطبيعية حتى منسوب نهاية الخازوق) على ان تتم الاعمال طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.
	٣٦-أ	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم٢

م	رقم المحور	عدد الخوازيق في المحور	NGL LVL	T.O.E	طول الخازوق من منسوب الCUTT OF LVL	مجموع أطوال الخوازيق في المحور من منسوب ال CUTT OF LVL
117	P308	12	20.00	-5.00	25.00	300.00
118	P307	12	19.85	-5.15	25.00	300.00
119	P306	12	19.85	-5.15	25.00	300.00
120	P305	12	19.75	-5.25	25.00	300.00
121	P304	12	19.75	-5.25	25.00	300.00
122	P303	12	19.75	-5.25	25.00	300.00
123	P201	9	20.19	-9.78	29.97	269.73
124	P200	9	20.22	-9.78	30.00	270.00
125	P199	9	20.21	-9.79	30.00	270.00
126	P198	9	20.24	-9.76	30.00	270.00
127	P197	9	20.26	-9.74	30.00	270.00
128	P196	9	20.35	-9.65	30.00	270.00
129	P194	9	20.4	-9.60	30.00	270.00
إجمالي حفر الخوازيق من منسوب ال CUTT OF LVL (بالمتر المكعب)						41405.021

المالك
الهيئة العامة للطرق والكبارى

الاستشارى العام للمشروع
SYSTRA

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد

شيت خاص بحصر اختبار ال Sonic بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٤٢	بالعدد عمل اختبار "Sonic Coring Tests" على طول الخازوق بنسبة ١٠ % من اجمالي عدد الخوازيق والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو الاختبار كاملاً من مواسير بكامل طول الخازوق بأقطار مختلفة واعداد التقارير طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .
	٤٢-ب	قطر ١٢٠ سم باستخدام مواسير BLACK STEEL شامل الدهان بمادة مقاومة للصدأ

م	رقم المحور	عدد الخوازيق بالمحور	رقم الخازوق المختبر	عدد الخوازيق المختبرة بالمحور	اجمالى عدد الخوازيق المختبرة بالمحور
1	A2	8	Pile 5	1	1
2	P344	9	Pile 9	1	1
3	P343	12	Pile 11	1	1
4	P342	12	Pile 12	1	1
5	P341	12	Pile 2	1	1
6	P339	12	Pile 3	1	1
7	P340	12	Pile 5	1	1
8	P338	12	Pile 12	1	1
9	P337	12	Pile 12	1	1
10	P336	12	Pile 11	1	1
11	P335	12	Pile 12	1	1
12	P329	9	Pile 9	1	1
13	P330	9	Pile 9	1	1
14	P334	12	Pile 12	1	1
15	P333	12	Pile12	1	1
16	P327	9	Pile 6	1	1
17	P326	9	Pile 6	1	1
18	P325	9	Pile 2	1	1
19	P332	12	Pile 2	1	1
20	P328	9	Pile 8	1	1
21	P318	9	Pile 2	1	1
22	P224	9	Pile 5	1	1
23	P223	9	Pile 5	1	1
24	P222	9	Pile 5	1	1
25	P221	9	Pile 3	1	1
26	P220	9	Pile 3	1	1
27	P219	9	Pile 3	1	1
28	P217	9	Pile 6	1	1
29	P216	9	Pile 5	1	1
30	P206	9	Pile 3	1	1
31	P205	9	Pile 3	1	1
32	P204	9	Pile 8	1	1
33	P203	9	Pile 3	1	1
34	P215	9	Pile 9	1	1
35	P214	9	Pile 3	1	1
36	P213	9	Pile 3	1	1

شيت خاص بحصر اختبار ال Sonic بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTER CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٤٢	بالعدد عمل اختبار "Sonic Coring Tests" على طول الخازوق بنسبة ١٠ % من اجمالي عدد الخوازيق والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو الاختبار كاملاً من مواسير بكامل طول الخازوق بأقطار مختلفة واعداد التقارير طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .
	٤٢-ب	قطر ١٢٠ سم باستخدام مواسير BLACK STEEL شامل الدهان بمادة مقاومة للصدأ

م	رقم المحور	عدد الخوازيق بالمحور	رقم الخازوق المختبر	عدد الخوازيق المختبرة بالمحور	اجمالى عدد الخوازيق المختبرة بالمحور
37	P212	9	Pile 3	1	1
38	P211	9	Pile 2	1	1
39	P210	9	Pile 2	1	1
40	P209	9	Pile 5	1	1
41	P208	9	Pile 8	1	1

شيت خاص بحصر اختبار ال Sonic بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-		٤٢	بالعدد عمل اختبار "Sonic Coring Tests" على طول الخازوق بنسبة ١٠ % من اجمالي عدد الخوازيق والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو الاختبار كاملاً من مواسير بكامل طول الخازوق بأقطار مختلفة واعداد التقارير طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .
		٤٢-ب	قطر ١٢٠ سم باستخدام مواسير BLACK STEEL شامل الدهان بمادة مقاومة للصدأ

م	رقم المحور	عدد الخوازيق بالمحور	رقم الخازوق المختبر	عدد الخوازيق المختبرة بالمحور	اجمالى عدد الخوازيق المختبرة بالمحور
42	P207	9	Pile 1	1	1
43	P202	9	Pile 6	1	1
44	P319	9	Pile 9	1	1
45	P320	9	Pile 2	1	1
46	P321	9	Pile 3	1	1
47	P314	9	Pile 1	1	1
48	P313	9	Pile 5	1	1
49	P312	9	Pile 6	1	1
50	P299	12	Pile 7	1	1
51	P298	12	Pile 3	1	1
52	P297	12	Pile 6	1	1
53	P196	9	Pile 2	1	1
54	P197	9	Pile 5	1	1
55	P198	9	Pile 5	1	1
56	P199	9	Pile 5	1	1
57	P200	9	Pile 3	1	1
58	P201	9	Pile 3	1	1
59	P255	12	Pile 3	1	1
60	P256	12	Pile 6	1	1
61	P293	12	Pile 10	1	1
62	P294	12	Pile 10	1	1
63	P281	12	Pile 4	1	1
64	P285	12	Pile 10	1	1
65	P289	12	Pile 3	1	1
66	P290	12	Pile 2	1	1
67	P315	9	Pile 2	1	1
68	P291	12	Pile 7	1	1
69	P292	12	Pile 7	1	1
70	P295	12	Pile 3	1	1
71	P296	12	Pile 6	1	1
72	P300	12	Pile 7	1	1
73	P301	12	Pile 7	1	1
74	P302	12	Pile 3	1	1
75	P303	12	Pile 7	1	1
76	P304	12	Pile 7	1	1
77	P305	12	Pile 11	1	1
78	P306	12	Pile 11	1	1
79	P307	12	Pile 12	1	1
80	P308	12	Pile 4	1	1
اجمالى عدد الأختبارات					80

الشركة المنفذة | الإستشارى العام للمشروع | المالك

شيت خاص بحصر اختبار ال Sonic بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٤٢	بالعدد عمل اختبار "Sonic Coring Tests" على طول الخازوق بنسبة ١٠ % من اجمالي عدد الخوازيق والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو الاختبار كاملاً من مواسير بكامل طول الخازوق بأقطار مختلفة واعداد التقارير طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .
	٤٢-ب	قطر ١٢٠ سم باستخدام مواسير BLACK STEEL شامل الدهان بمادة مقاومة للصدأ

م	رقم المحور	عدد الخوازيق بالمحور	رقم الخازوق المختبر	عدد الخوازيق المختبرة بالمحور	اجمالى عدد الخوازيق المختبرة بالمحور

شركة سامكو الوطنية للتشييد | SYSTRA | الهيئة العامة للطرق والكباري

شيت خاص بحصر القواعد العادية بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٤٣	بالمتر المكعب خرسانة عاديه للاساسات وبدات الكمر سابق الصب طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم /سم٢ و لا يقل محتوي الأسمنت ٣٠٠ كجم/م٣ والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .		

م	رقم المحور	أبعاد القواعد العادية	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	مساحة مقطع الخازوق	عدد الخوازيق في المحور الواحد	تخصيم رؤوس الخوازيق	إجمالي كمية الخرسانة العادية
1	A2	14.36*7.60*0.10	14.360	7.600	0.100	1.131	8	0.905	10.009
2	P344	9.80*9.80*0.10	9.800	9.800	0.100	1.131	9	1.018	8.586
3	P343	13.40*9.80*0.10	13.400	9.800	0.100	1.131	12	1.357	11.775
4	P342	13.40*9.80*0.10	13.400	9.800	0.100	1.131	12	1.357	11.775
5	P341	13.40*9.80*0.10	13.400	9.800	0.100	1.131	12	1.357	11.775
6	P340	13.00*9.40*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
7	P339	13.00*9.40*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
8	P338	13.00*9.40*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
9	P337	13.00*9.40*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
10	P336	13.00*9.40*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
11	P335	13.00*9.40*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
12	P334	13.00*9.40*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
13	P333	13.00*9.40*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
14	P332	13.00*9.40*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
15	P331	9.4*9.4*0.1	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
16	P330	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
17	P329	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
18	P328	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
19	P327	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
20	P326	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
21	P325	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
22	P321	13*5.8*0.1	13.000	5.800	0.100	1.131	8	0.905	6.635
23	P320	9.4*5.8*0.1	9.400	5.800	0.100	1.131	6	0.679	4.773
24	P319	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
25	P318	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
26	P314	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
27	P313	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
28	P312	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
29	P302	13*9.4*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
30	P301	13*9.4*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
31	P300	13*9.4*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
32	P299	13*9.4*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
33	P298	13*9.4*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
34	P297	13*9.4*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
35	P296	13*9.4*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
36	P224	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
37	P223	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
38	P222	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818

شيت خاص بحصر القواعد العادية بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٤٣	بالمتر المكعب خرسانة عاديه للاساسات وبدات الكمر سابق الصب طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم /سم٢ و لا يقل محتوي الأسمنت ٣٠٠ كجم/م٣ والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .		

م	رقم المحور	أبعاد القواعد العادية	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	مساحة مقطع الخازوق	عدد الخوازيق في المحور الواحد	تخصيم رؤوس الخوازيق	إجمالي كمية الخرسانة العادية
39	P221	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
40	P220	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
41	P219	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
42	P218	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
43	P217	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
44	P216	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818

شيت خاص بحصر القواعد العادية بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٤٣	بالمتر المكعب خرسانة عاديه للاساسات وبدات الكمر سابق الصب طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم /سم٢ و لا يقل محتوي الأسمنت ٣٠٠ كجم/م٣ والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .

م	رقم المحور	أبعاد القواعد العادية	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	مساحة مقطع الخازوق	عدد الخوازيق في المحور الواحد	تخصيم رؤوس الخوازيق	إجمالي كمية الخرسانة العادية
45	P215	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
46	P214	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
47	P213	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
48	P212	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
49	P211	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
50	P210	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
51	P209	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
52	P208	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
53	P207	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
54	P202	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
55	P203	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
56	P204	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
57	P205	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
58	P206	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
59	P255	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
60	P256	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
61	P279	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
62	P280	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
61	P281	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
62	P282	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
63	P283	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
64	P284	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
65	P285	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
66	P286	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
67	P288	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
67	P289	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
68	P290	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
69	P291	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
70	P292	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
71	P293	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
72	P294	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
73	P295	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
74	P303	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
75	P304	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
76	P305	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
77	P306	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
78	P307	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
79	P308	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863

شيت خاص بحصر القواعد العادية بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٤٣	بالمتر المكعب خرسانة عاديه للاساسات وبدات الكمر سابق الصب طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم /سم٢ و لا يقل محتوي الأسمنت ٣٠٠ كجم/م٣ والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .

م	رقم المحور	أبعاد القواعد العادية	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	مساحة مقطع الخازوق	عدد الخوازيق في المحور الواحد	تخصيم رؤوس الخوازيق	إجمالي كمية الخرسانة العادية
80	P315	9.4*9.4*0.1	9.400	9.400	0.100	1.131	12	1.357	7.479
إجمالي كمية خرسانة القواعد العادية (بالمتر المكعب)									780.953

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري العام للمشروع
SYSTRA

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد

شيت خاص بحصر خرسانة القواعد المسلحة بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٤٤	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانه مسلحة لزوم الاساسات بالبر حسب الرسومات التنفيذيه والخرسانه ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيلكا فيوم مع الدمك الميكانيكى جيدا وتسوية السطح العلوى اللازمه للحصول على سطح املس للاسطح الظاهره وكل التقويات اللازمه ومعالجته وعلى ان تحقق الخرسانه رتبه لا تقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ (على ان يحقق الرمل والركام والخرسانه الناتجه حدود المواصفات القياسيه المصريه والكود المصرى) واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول علي (duarabilty) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصرواستخدام شدات معدنية خاصة للحصول علي اقصي جساءة سطح والسعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

م	رقم المحور	أبعاد القواعد المسلحة	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة
1	A2	14.16*7.4*2	14.160	7.400	2.000	209.568
2	P344	9.6*9.6*2.5	9.600	9.600	2.500	230.400
3	P343	13.2*9.6*2.5	13.200	9.600	2.500	316.800
4	P342	13.2*9.6*2.5	13.200	9.600	2.500	316.800
5	P341	13.2*9.6*2.5	13.200	9.600	2.500	316.800
6	P339	12.80*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
7	P340	12.80*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
8	P338	12.80*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
9	P337	12.80*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
10	P336	12.80*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
11	P335	12.80*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
12	P330	9.20*9.20*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
13	P329	9.20*9.20*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
14	P334	12.80*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
15	P333	12.80*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
16	P327	9.20*9.20*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
17	P326	9.20*9.20*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
18	P325	9.20*9.20*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
19	P332	12.80*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
20	P328	9.20*9.20*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
21	P318	9.20*9.20*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
22	P204	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
23	P203	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
24	P205	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
25	P206	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
26	P207	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600

شيت خاص بحصر خرسانة القواعد المسلحة بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٤٤	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانه مسلحة لزوم الاساسات بالبر حسب الرسومات التنفيذيه والخرسانه ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيلكا فيوم مع الدمك الميكانيكى جيدا وتسوية السطح العلوى اللازمه للحصول على سطح املس للاسطح الظاهره وكل التقويات اللازمه ومعالجته وعلى ان تحقق الخرسانه رتبه لا تقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ (على ان يحقق الرمل والركام والخرسانه الناتجه حدود المواصفات القياسيه المصريه والكود المصرى) واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول علي (duarabilty) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصرواستخدام شدات معدنية خاصة للحصول علي اقصي جساءة سطح والسعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

م	رقم المحور	أبعاد القواعد المسلحة	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة
27	P208	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
28	P209	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
29	P331	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
30	P210	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600

شيت خاص بحصر خرسانة القواعد المسلحة بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٤٤	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانه مسلحة لزوم الاساسات بالبر حسب الرسومات التنفيذيه والخرسانه ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيلكا فيوم مع الدمك الميكانيكى جيدا وتسوية السطح العلوى اللازمه للحصول على سطح املس للاسطح الظاهره وكل التقويات اللازمه ومعالجته وعلى ان تحقق الخرسانه رتبه لا تقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ (على ان يحقق الرمل والركام والخرسانه الناتجه حدود المواصفات القياسيه المصريه والكود المصرى) واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول علي (duarabilty) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصرواستخدام شدات معدنية خاصة للحصول علي اقصي جساءة سطح والسعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

م	رقم المحور	أبعاد القواعد المسلحة	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة
31	P211	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
32	P212	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
33	P213	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
34	P214	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
35	P215	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
36	P216	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
37	P217	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
38	P218	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
39	P219	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
40	P220	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
41	P222	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
42	P296	12.8*9.2*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
43	P297	12.8*9.2*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
44	P298	12.8*9.2*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
45	P299	12.8*9.2*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
46	P300	12.8*9.2*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
47	P301	12.8*9.2*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
48	P302	12.8*9.2*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
49	P303	12.8*9.2*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
50	P305	12.8*9.2*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
51	P306	12.8*9.2*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
52	P308	12.8*9.2*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
53	P313	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
54	P314	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
55	P319	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
56	P320	9.2*5.6*2.5	9.200	5.600	2.500	128.800

شيت خاص بحصر خرسانة القواعد المسلحة بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٤٤	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانه مسلحة لزوم الاساسات بالبر حسب الرسومات التنفيذيه والخرسانه ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيلكا فيوم مع الدمك الميكانيكى جيدا وتسوية السطح العلوى اللازمه للحصول على سطح املس للاسطح الظاهره وكل التقويات اللازمه ومعالجته وعلى ان تحقق الخرسانه رتبه لا تقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ (على ان يحقق الرمل والركام والخرسانه الناتجه حدود المواصفات القياسيه المصريه والكود المصرى) واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول علي (duarabilty) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصرواستخدام شدات معدنية خاصة للحصول علي اقصي جساءة سطح والسعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لنهو العمل نهواكاملا طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

م	رقم المحور	أبعاد القواعد المسلحة	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة
57	P321	12.8*5.6*3.00	12.800	5.600	3.000	215.040
إجمالي حصر خرسانة القواعد المسلحة (بالمتر المكعب)						13970.208

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد

الاستشارى العام للمشروع
SYSTRA

المالك
الهيئة العامة للطرق والكبارى

شيت خاص بحصر خرسانة مسلحة للأعمدة بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٤٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمده و التيجان و الاكتاف بأستخدام فرم مصنعه مع استخدام الشده المعدنيه والاوناش اللازمه باجهاد لايقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ ومحتوي اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarabilty) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصروعلى أن تكون طريقة المحاسبة بتحديد كامل الأرتفاع من ظهر المخدة وحتى أعلى نقطة فى العامود أو منسوب أعلى نقطة بالتاج والبند يشمل عمل جميع مايلزم لنهو العمل حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والبند لايشمل حديد التسليح.
	٤٥-أ	أرتفاع حتى ٦ م من منسوب ظهر المخدة حتي منسوب أعلي نقطة بالتاج

م	رقم المحور	أبعاد العمود	القطاع	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة للعمود
1	P344	4.000*2.700*5.503	العمود		10.317	1.563	16.125	95.166
			المتغير		15.062	2.250	33.890	
			التاج		20.577	1.690	34.775	
			البراكت		7.182	1.410	10.127	
					0.277	0.900	0.249	
2	A2	12.66*1.5*2.993	الحائط	12.660	1.500	2.993	56.837	114.877
		12.66*0.5*5.965	المراية	12.660	0.500	5.965	37.758	
		3.4*0.5*5.965	الوينج الأيمن	3.400	0.500	5.965	10.141	
		3.4*0.5*5.965	الوينج الأيسر	3.400	0.500	5.965	10.141	
		2.660*1.410*1.500	البراكت	3.751		1.500	5.626	
				0.069		2.000	0.138	
3	P296	4.000*2.700*5.855	العمود		10.317	0.855	8.821	8.821
			المتغير		15.062	2.250		
			التاج		20.577	1.690		
			البراكت		7.182	1.410		
					0.277	0.900		
4	P297	4.000*2.700*5.803	العمود		10.317	0.803	8.285	8.285
			المتغير		15.062	2.250		
			التاج		20.577	1.690		
			البراكت		7.182	1.410		
					0.277	0.900		
5	P298	4.000*2.700*5.751	العمود		10.317	0.751	7.748	7.748
			المتغير		15.062	2.250		
			التاج		20.577	1.690		
			البراكت		7.182	1.410		
					0.277	0.900		
6	P299	4.000*2.700*5.699	العمود		10.317	0.699	7.212	7.212
			المتغير		15.062	2.250		
			التاج		20.577	1.690		
			البراكت		7.182	1.410		
					0.277	0.900		
7	P300	4.000*2.700*5.647	العمود		10.317	0.647	6.675	6.675
			المتغير		15.062	2.250		
			التاج		20.577	1.690		
			البراكت		7.182	1.410		
					0.277	0.900		
248.783	إجمالي حصر خرسانة مسلحة الأعمدة (بالمتر المكعب)							

المالك
الهيئة العامة للطرق والكبارى

الاستشارى العام للمشروع
SYSTRA

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد

شيت خاص بحصر خرسانة مسلحة للكمر سابق الصب والاجهاد بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

OWNER | OWNER CONSULTANT | CONTRACTOR | CONTRACTOR CONSULTANT

رقم البند في المقايسة:-	٤٦	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وتركيب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات سابقة الصب وسابقة الاجهاد U-SECTION بالبر مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٥٥٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٤٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادي على ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيلكا فيوم واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarabilty) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة وجميع المعدات والاوناش والتجهيزات اللازمة لرفع الكمر ومعالجة الخرسانة بعد الصب واستخدام الطرق المناسبة الامنة لرفع الكمرات بأحمالها الكبيرة على الاطارات وتثبيت البلتات السفلية للركائز ذات الجوايط داخل الكمر وضبطها مساحيا قبل الصب وكذلك ضبط الركائز الجانبية اثناء التركيب طبقا للرسومات ومتطلبات التنفيذ المقيدة لذلك وما يتطلب لذلك من معدات ثقيلة خاصة وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح ولا متطلبات سبق الاجهاد من الكابلات عالية الاجهاد والاكسسوارات.
	٤٦ - ب	ارتفاع أعلي من ٩ م من منسوب الارض الطبيعية وحتى منسوب الركيزة

م	رقم المحور	القطاع	العدد	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة للأوميجا
	نموذج كمرة ٢٦,١٠ م	قطاع ١	1	19.494		2.256	43.978	67.222
		المتغير	2	2.093		2.679	11.214	
		قطاع ٣	2	0.88		6.418	11.296	
		قطاع ٤	2	0.21		5.678	2.385	
		خصم مواسير الكابلات	-8	Avg. 25.60		0.007	-1.452	
		خصم مواسير BT	-9	3.12		0.007	-0.199	
1	P342/P343 Left	نموذج ٢٦,١٠م	1	67.220			67.220	67.220
2	P341/P342 Left	نموذج ٢٦,١٠م	1	67.220			67.220	67.220
3	P341/P342 Right	نموذج ٢٦,١٠م	1	67.220			67.220	67.220
4	P342/P343 Right	نموذج ٢٦,١٠م	1	67.220			67.220	67.220
5	P340/P341 Right	نموذج ٢٦,١٠م	1	67.220			67.220	67.220
6	P340/P341 Left	نموذج ٢٦,١٠م	1	67.220			67.220	67.220
7	P339/P340 Right	نموذج ٢٦,١٠م	1	67.220			67.220	67.220
8	P339/P340 Left	نموذج ٢٦,١٠م	1	67.220			67.220	67.220
9	P338/P339 Right	نموذج ٢٦,١٠م	1	67.220			67.220	67.220
10	P338/P339 Left	نموذج ٢٦,١٠م	1	67.220			67.220	67.220
11	P337/P338 Right	نموذج ٢٦,١٠م	1	67.220			67.220	67.220
12	P337/P338 Left	نموذج ٢٦,١٠م	1	67.220			67.220	67.220
13	P336/P337 Left	نموذج ٢٦,١٠م	1	67.220			67.220	67.220
14	P336/P337 Right	نموذج ٢٦,١٠م	1	67.220			67.220	67.220
15	P335/P336 Left	نموذج ٢٦,١٠م	1	67.220			67.220	67.220
16	P335/P336 Right	نموذج ٢٦,١٠م	1	67.220			67.220	67.220
17	P334/P335 Left	نموذج ٢٦,١٠م	1	67.220			67.220	67.220
18	P334/P335 Right	نموذج ٢٦,١٠م	1	67.220			67.220	67.220
19	P333/P334 Left	نموذج ٢٦,١٠م	1	67.220			67.220	67.220
20	P333/P334 Right	نموذج ٢٦,١٠م	1	67.220			67.220	67.220
21	P332/P333 Left	نموذج ٢٦,١٠م	1	67.220			67.220	67.220
22	P332/P333 Right	نموذج ٢٦,١٠م	1	67.220			67.220	67.220
23	P331/P332 Left	نموذج ٢٦,١٠م	1	67.220			67.220	67.220
24	P331/P332 Right	نموذج ٢٦,١٠م	1	67.220			67.220	67.220
25	P329/P330 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	67.222			67.222	67.222
26	P329/P330 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	67.222			67.222	67.222
27	P328/P329 Left	نموذج ٢٦,١٠م	1	67.220			67.220	67.220
28	P328/P329 Right	نموذج ٢٦,١٠م	1	67.220			67.220	67.220

شيت خاص بحصر حديد تسليح الخوازيق بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٥٠	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي ١٢م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

م	رقم المحور	عدد الخوازيق في المحور	إجمالي الوزن (كجم) للخازوق الواحد	إجمالي الوزن (كجم) لعدد الخوازيق في المحور
1	A2	8	5824.132	46593.056
2	P344	9	7245.278	65207.502
3	P343	12	5871.703	70460.436
4	P342	12	5871.703	70460.436
5	P341	12	7245.278	86943.336
6	P340	12	6646.950	79763.400
7	P339	12	3930.054	47160.648
8	P338	12	3930.054	47160.648
9	P337	12	4202.288	50427.456
10	P336	12	4202.288	50427.456
11	P335	12	4202.288	50427.456
12	P334	12	4202.288	50427.456
13	P333	12	4202.288	50427.456
14	P332	12	4202.288	50427.456
15	P331	9	3781.513	34033.617
16	P330	9	4530.950	40778.55
17	P329	9	4684.460	42160.14
18	P328	9	4507.627	40568.643
19	P327	9	4507.268	40565.412
20	P326	9	4507.268	40565.412
21	P325	9	4507.268	40565.412
22	P321	8	7139.695	57117.56
23	P320	6	5431.56	32589.36
24	P319	9	4751.793	42766.137
25	P318	9	4751.793	42766.137
26	P317	9	5311.518	47803.662
27	P316	9	5311.518	47803.662
28	P315	9	5311.518	47803.662
29	P314	9	4277.225	38495.025
30	P313	9	3933.358	35400.222
31	P312	9	4176.998	37592.982
32	P302	12	3885.682	46628.184
33	P301	12	3885.682	46628.184
34	P300	12	3885.682	46628.184
35	P299	12	3885.682	46628.184
36	P298	12	3885.682	46628.184
37	P297	12	3885.682	46628.184
38	P296	12	3885.682	46628.184
39	P295	12	3885.682	46628.184
40	P294	12	3885.682	46628.184
41	P293	12	3885.682	46628.184
42	P292	12	3885.682	46628.184
43	P291	12	3885.682	46628.184
44	P290	12	3885.682	46628.184
45	P289	12	3885.682	46628.184

شيت خاص بحصر حديد تسليح الخوازيق بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٥٠	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي ١٢م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل لحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوديب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

م	رقم المحور	عدد الخوازيق في المحور	إجمالي الوزن (كجم) للخازوق الواحد	إجمالي الوزن (كجم) لعدد الخوازيق في المحور
46	P288	12	3885.682	46628.184
47	P287	12	3885.682	46628.184
48	P286	12	3885.682	46628.184
49	P285	12	3885.682	46628.184

شيت خاص بحصر حديد تسليح الخوازيق بمشروع مسار القطار السريع

أ/ كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٥٠	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتى ١٢م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف		

م	رقم المحور	عدد الخوازيق في المحور	إجمالي الوزن (كجم) للخازوق الواحد	إجمالي الوزن (كجم) لعدد الخوازيق في المحور
50	P284	12	3885.682	46628.184
51	P283	12	3885.682	46628.184
52	P282	12	3885.682	46628.184
53	P281	12	3375.365	40504.38
54	P280	12	3375.365	40504.38
55	P279	12	3885.682	46628.184
56	P278	12	3885.682	46628.184
57	P277	12	3885.682	46628.184
58	P276	12	3885.682	46628.184
59	P275	12	3885.682	46628.184
60	P274	12	3885.682	46628.184
61	P273	12	3885.682	46628.184
62	P272	12	3885.682	46628.184
63	P271	12	3885.682	46628.184
64	P270	12	3791.866	45502.392
65	P269	12	5324.239	63890.868
66	P267	16	6121.022	97936.352
67	P266	12	5324.277	63891.324
68	P265	12	3791.866	45502.392
69	P264	12	3885.682	46628.184
70	P263	12	3885.682	46628.184
71	P262	12	3885.682	46628.184
72	P261	12	3885.682	46628.184
73	P260	12	3885.682	46628.184
74	P259	12	3885.682	46628.184
75	P258	12	3885.682	46628.184
76	P256	12	3885.682	46628.184
77	P255	12	3885.682	46628.184
78	P252	12	3885.682	46628.184
79	P251	12	3885.682	46628.184
80	P250	12	3885.682	46628.184
81	P249	12	3885.682	46628.184
82	P241	9	4804.089	43236.801
83	P240	9	4804.089	43236.801
84	P239	9	4804.089	43236.801
85	P237	9	4804.089	43236.801
86	P236	9	4804.089	43236.801
87	P235	9	4804.089	43236.801
88	P234	9	4804.089	43236.801
89	P233	3	6172.115	18516.345
90	P232	9	6172.115	55549.035
91	P231	9	6172.115	55549.035
92	P230	9	6172.115	55549.035
93	P229	9	6172.115	55549.035
94	P224	9	6172.115	55549.035

شيت خاص بحصر حديد تسليح الخوازيق بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٥٠	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة المطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي ١٢م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لتهو العمل تهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

م	رقم المحور	عدد الخوازيق في المحور	إجمالي الوزن (كجم) للخازوق الواحد	إجمالي الوزن (كجم) لعدد الخوازيق في المحور
95	P223	9	6172.115	55549.035
96	P222	9	6172.115	55549.035
97	P221	9	6172.115	55549.035
98	P220	9	6172.115	55549.035

شيت خاص بحصر حديد تسليح الخوازيق بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٥٠	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي ١٢م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

م	رقم المحور	عدد الخوازيق في المحور	إجمالي الوزن (كجم) للخازوق الواحد	إجمالي الوزن (كجم) لعدد الخوازيق في المحور
99	P219	9	6172.115	55549.035
100	P218	9	6172.115	55549.035
101	P217	9	6172.115	55549.035
102	P216	9	6172.115	55549.035
103	P215	9	4799.494	43195.446
104	P214	9	4799.494	43195.446
105	P213	9	4799.494	43195.446
106	P212	9	4799.494	43195.446
107	P211	9	4799.494	43195.446
108	P210	9	4799.494	43195.446
109	P209	9	4799.494	43195.446
110	P208	9	4799.494	43195.446
111	P207	9	4799.494	43195.446
112	P206	9	5756.859	51811.731
113	P205	9	5756.859	51811.731
114	P204	9	5756.859	51811.731
115	P203	9	5756.859	51811.731
116	P202	9	5248.518	47236.662
117	P308	12	3885.682	46628.184
118	P307	12	3885.682	46628.184
119	P306	12	3885.682	46628.184
120	P305	12	3885.682	46628.184
121	P304	12	3885.682	46628.184
122	P303	12	3885.682	46628.184
123	P201	9	4304.29	38738.61
124	P200	9	4304.29	38738.61
125	P199	9	4542.905	40886.145
126	P198	9	4542.905	40886.145
127	P197	9	4210.815	37897.335
128	P196	9	4210.815	37897.335
129	P194	9	3977.482	35797.338
إجمالي كمية حديد الخوازيق (بالكجم)				6165598.422
إجمالي كمية حديد الخوازيق (بالطن)				6165.598

الشركة المنفذة	الإستشاري العام للمشروع	المالك
شركة سامكو الوطنية للتشييد	SYSTRA	الهيئة العامة للطرق والكباري

شيت خاص بحصر حديد تسليح القواعد المسلحة بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٥٠	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي ١٢م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف				

م	رقم المحور	ابعاد القاعدة المسلحة	عدد القواعد بالمحور	إجمالي الوزن (كجم) للقاعدة الواحدة	إجمالي الوزن (كجم) لعدد القواعد المسلحة في المحور
1	A2	14.16*7.4*2	1	27803.240	27803.24
2	P344	13.2*9.6*2.5	1	27766.007	27766.007
3	P343	13.2*9.6*2.5	1	47119.648	47119.648
4	P342	13.2*9.6*2.5	1	47119.648	47119.648
5	P341	9.6*9.6*2.5	1	47034.068	47034.068
6	P340	12.80*9.20*2.5	1	43880.563	43880.563
7	P339	13.2*9.6*2.5	1	44518.819	44518.819
8	P338	12.80*9.20*2.5	1	43880.563	43880.563
9	P337	12.80*9.20*2.5	1	42998.277	42998.277
10	P336	12.80*9.20*2.5	1	42998.277	42998.277
11	P335	12.80*9.20*2.5	1	42998.277	42998.277
12	P334	12.80*9.20*2.5	1	42998.277	42998.277
13	P333	12.8*9.20*2.5	1	42998.277	42998.277
14	P332	12.80*9.20*2.5	1	43075.908	43075.908
15	P331	9.20*9.20*2.5	1	30730.483	30730.483
16	P330	9.20*9.20*2.5	1	30788.156	30788.156
17	P329	9.20*9.20*2.5	1	31417.233	31417.233
18	P328	9.20*9.20*2.5	1	31230.319	31230.319
19	P327	9.20*9.20*2.5	1	31230.319	31230.319
20	P326	9.20*9.20*2.5	1	31230.319	31230.319
21	P325	9.20*9.20*2.5	1	31230.319	31230.319
22	P319	9.20*9.20*2.5	1	31213.154	31213.154
23	P318	9.20*9.20*2.5	1	31278.886	31278.886
24	P203	9.20*9.20*2.5	1	31449.995	31449.995
25	P204	9.20*9.20*2.5	1	31449.995	31449.995
26	P205	9.20*9.20*2.5	1	31449.995	31449.995
27	P206	9.20*9.20*2.5	1	31449.995	31449.995
28	P207	9.20*9.20*2.5	1	30943.610	30943.61
29	P208	9.20*9.20*2.5	1	30943.610	30943.61
30	P209	9.20*9.20*2.5	1	30943.610	30943.61
31	P210	9.20*9.20*2.5	1	30943.610	30943.61
32	P211	9.20*9.20*2.5	1	30943.610	30943.61
33	P212	9.20*9.20*2.5	1	30943.610	30943.61
34	P213	9.20*9.20*2.5	1	30943.610	30943.61
35	P214	9.20*9.20*2.5	1	30943.610	30943.61

شيت خاص بحصر حديد تسليح القواعد المسلحة بمشروع مسار القطار السريع
أ/ كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٥٠	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي ١٢م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

م	رقم المحور	ابعاد القاعدة المسلحة	عدد القواعد بالمحور	إجمالي الوزن (كجم) للقاعدة الواحدة	إجمالي الوزن (كجم) لعدد القواعد المسلحة في المحور
36	P215	9.20*9.20*2.5	1	30943.610	30943.61
37	P216	9.20*9.20*2.5	1	30995.459	30995.459
38	P217	9.20*9.20*2.5	1	30995.459	30995.459
39	P218	9.20*9.20*2.5	1	30995.459	30995.459
40	P219	9.20*9.20*2.5	1	30995.459	30995.459
41	P220	9.20*9.20*2.5	1	30995.459	30995.459
42	P221	9.20*9.20*2.5	1	30995.459	30995.459
43	P222	9.20*9.20*2.5	1	30995.459	30995.459
44	P296	12.8*9.2*2.5	1	43982.349	43982.349
45	P297	12.8*9.2*2.5	1	43982.349	43982.349
46	P298	12.8*9.2*2.5	1	43982.349	43982.349
47	P299	12.8*9.2*2.5	1	43982.349	43982.349
48	P300	12.8*9.2*2.5	1	43982.349	43982.349
49	P301	12.8*9.2*2.5	1	43982.349	43982.349
50	P302	12.8*9.2*2.5	1	43982.349	43982.349
51	P303	12.8*9.2*2.5	1	43982.349	43982.349
52	P305	12.8*9.2*2.5	1	43982.349	43982.349
53	P306	12.8*9.2*2.5	1	43982.349	43982.349
54	P308	12.8*9.2*2.5	1	43982.349	43982.349
55	P313	9.20*9.20*2.5	1	29395.010	29395.01
56	P314	9.20*9.20*2.5	1	29395.010	29395.01
57	P320	9.2*5.6*2.5	1	20203.340	20203.34
58	P321	12.8*5.6*3.00	1	39237.886	39237.886
	إجمالي كمية حديد القواعد المسلحة (بالكجم)				2090836.805
	إجمالي كمية حديد القواعد المسلحة (بالطن)				2090.837

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري العام للمشروع
SYSTRA

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد

شيت خاص بحصر خرسانة القواعد المسلحة بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

م	رقم المحور	أبعاد القواعد المسلحة	إجمالي كمية الحديد (كجم)
رقم البند في المقايسة:-		٥٠	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي ١٢م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "AsBuilt" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف
1	A2	14.16*7.4*2	19.911
2	P344	9.6*9.6*2.5	22.281
3	P343	13.2*9.6*2.5	29.293
4	P342	13.2*9.6*2.5	29.293
5	P341	13.2*9.6*2.5	29.293
6	P339	12.80*9.20*2.5	29.293
7	P340	12.80*9.20*2.5	29.293
8	P338	12.80*9.20*2.5	29.293
9	P337	12.80*9.20*2.5	29.293
10	P336	12.80*9.20*2.5	29.293
11	P335	12.80*9.20*2.5	29.293
12	P334	12.80*9.20*2.5	29.293
13	P333	12.80*9.20*2.5	29.293
14	P327	9.20*9.20*2.5	29.293
15	P326	9.20*9.20*2.5	29.293
16	P325	9.20*9.20*2.5	29.293
17	P332	12.80*9.20*2.5	22.281
18	P331	9.2*9.2*2.5	22.281
19	P330	9.20*9.20*2.5	22.281
20	P329	9.20*9.20*2.5	22.281
21	P328	9.20*9.20*2.5	22.281
22	P318	9.20*9.20*2.5	22.281
23	P204	9.2*9.2*2.5	22.281
24	P203	9.2*9.2*2.5	22.281
25	P205	9.2*9.2*2.5	22.281
26	P206	9.2*9.2*2.5	22.281

شيت خاص بحصر خرسانة القواعد المسلحة بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٥٠	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي ١٢م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

م	رقم المحور	أبعاد القواعد المسلحة	إجمالي كمية الحديد (كجم)
27	P207	9.2*9.2*2.5	22.281
28	P208	9.2*9.2*2.5	22.281
29	P209	9.2*9.2*2.5	22.281
30	P210	9.2*9.2*2.5	22.281
31	P211	9.2*9.2*2.5	22.281

شيت خاص بحصر خرسانة القواعد المسلحة بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٥٠	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي ١٢م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "AsBuilt" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

م	رقم المحور	أبعاد القواعد المسلحة	إجمالي كمية الحديد (كجم)
32	P212	9.2*9.2*2.5	22.281
33	P213	9.2*9.2*2.5	22.281
14	P321	12.8*5.6*3.00	19.911
15	P320	9.2*5.6*2.5	15.170
16	P314	9.20*9.20*2.5	29.293
17	P313	9.20*9.20*2.5	29.293
18	P296	12.80*9.2*2.5	29.293
19	P297	12.80*9.2*2.5	29.293
20	P298	12.80*9.2*2.5	29.293
21	P299	12.80*9.2*2.5	29.293
22	P300	12.80*9.2*2.5	29.293
23	P301	12.80*9.2*2.5	29.293
24	P302	12.80*9.2*2.5	29.293
25	P303	12.80*9.2*2.5	29.293
26	P305	12.80*9.2*2.5	29.293
27	P306	12.80*9.2*2.5	29.293
28	P308	12.80*9.2*2.5	29.293
29	P216	9.2*9.2*2.5	22.281
30	P217	9.2*9.2*2.5	22.281
31	P218	9.2*9.2*2.5	22.281
32	P219	9.2*9.2*2.5	22.281
33	P220	9.2*9.2*2.5	22.281
32	P221	9.2*9.2*2.5	22.281
33	P222	9.2*9.2*2.5	22.281
إجمالي حصر حصر حديد نظام التأريض (كجم)			1402.928
إجمالي حصر حصر حديد نظام التأريض (طن)			1.403

شيت خاص بحصر خرسانة القواعد المسلحة بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٥٠		بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي ١٢م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف
م	رقم المحور	أبعاد القواعد المسلحة	إجمالي كمية الحديد (كجم)

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد

الاستشارى العام للمشروع
SYSTRA

المالك
الهيئة العامة للطرق والكبارى

شيت خاص بحصر حديد تسليح الأعمدة بمشروع مسار القطار السريع

أ كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

OWNER | OWNER CONSULTANT | CONTRACTOR | CONTRACTOR CONSULTANT

رقم البند في المقايسة:-	٥٠	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة المطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي ١٢م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

م	رقم المحور	أبعاد العمود	عدد الاعمدة	إجمالي الوزن (كجم) للعمود	إجمالي الوزن (كجم) للتاج	إجمالي الوزن (كجم) الاعمدة + التيجان في المحور
1	A2	حائط	1	10413.811		10413.811
2	P341	5.000*2.700*10.790	1	14673.247	7853.437	22526.684
3	P342	4.000*2.700*9.163	1	11052.489	7917.385	18969.874
4	P343	4.000*2.700*6.868	1	8517.328	7917.385	16434.713
5	P344	4.000*2.700*5.503	1	4763.123	7917.385	12680.508
6	P339	5.000*2.700*11.872	1	15467.499	7853.437	23320.936
7	P338	5.000*2.700*11.928	1	15448.837	7853.437	23302.274
8	P330	4.000*2.700*7.958	1	9481.505	7917.385	17398.890
9	P329	4.000*2.700*8.103	1	9374.906	7917.385	17292.291
10	P340	5.000*2.700*11.317	1	14672.727	7853.437	22526.164
11	P337	5.000*2.700*11.683	1	11859.024	7299.533	19158.557
12	P336	5.000*2.700*11.538	1	11692.807	7299.533	18992.340
13	P335	5.000*2.700*11.393	1	11606.559	7299.533	18906.092
14	P334	5.000*2.700*11.189	1	11404.724	7299.533	18704.257
15	P333	5.000*2.700*11.054	1	11247.809	7299.533	18547.342
16	P332	4.000*2.700*9.659	1	9330.347	7917.385	17247.732
17	P331	4.000*2.700*9.005	1	8786.952	7917.385	16704.337
18	P328	4.000*2.700*9.964	1	11023.516	7917.385	18940.901
19	P327	4.000*2.700*9.819	1	10915.375	7917.385	18832.760
20	P326	4.000*2.700*9.774	1	10831.746	7917.385	18749.131
21	P325	4.000*2.700*9.830	1	10917.379	7917.385	18834.764
22	P318	4.000*2.700*6.990	1	8388.343	7917.385	16305.728
23	P203	4.000*2.700*9.777	1	10693.174	7917.385	18610.559
24	P204	4.000*2.700*9.614	1	10525.528	7917.385	18442.913
25	P205	4.000*2.700*9.420	1	10346.165	7917.385	18263.550
26	P206	4.000*2.700*9.28	1	10196.093	7917.385	18113.478
27	P207	4.000*2.700*9.239	1	10172.661	7917.385	18090.046
28	P208	4.000*2.700*9.251	1	10178.519	7917.385	18095.904
29	P209	4.000*2.700*9.213	1	10155.087	7917.385	18072.472
30	P210	4.000*2.700*9.209	1	10155.087	7917.385	18072.472
31	P211	4.000*2.700*9.174	1	10063.596		10063.596
32	P212	4.000*2.700*9.002	1	9940.196		9940.196
33	P213	4.000*2.700*9.066	1	10005.015		10005.015

شيت خاص بحصر حديد تسليح الأعمدة بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٦٠	بالعقد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين حمولة ٧٥٠ طن طبقا للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجداول والرسومات والسعر يشمل الحفر واعداد الاسطح اسفل الركائز وتكون الركائز من النوع المكونة من رقائق البوليميرات المرنة والمتداخل مع رقائق المعدن مثل الانواع المركبة بين طبقات النيوبرين والصلب العالي المقاومة وتكون الركائز طبقا لما هو موضح بالرسومات ويجب ان تطابق الركائز المواصفات الاوربية الموحدة EN1337-3 وان تكون مناسبة للعمل تحت الاحمال وفي مجال الحركة المعرضة لها الركائز ويراعي توجيه خاص ان يكون التماسك بين طبقات الصلب العالي المقاومة والنيوبرين بدرجة كافية بحيث لا يسمح بحدوث انزلاق بين هذه الطبقات تحت الاحمال المعرضة لها الركائز ويجب ان ترفق الكتالوجات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها وبمقدار الانفعال تحت الاحمال وعدم تأثر خصائصها بمرور الزمن ويجب ان تورد الركائز مصحوبة بشهادات توضح مطابقتها للمواصفات العالمية والبند شامل كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.
	٦٠-١	Fixed Spherical Bearings

م	رقم المحور	عدد الركائز بالمحور	اجمالي عدد الركائز
1	P344	1	1
2	P343	1	1
3	P342	1	1
4	P341	1	1
5	P340	1	1
6	P339	1	1
7	P338	1	1
8	P337	1	1
9	P336	1	1
10	P335	1	1
11	P334	1	1
12	P333	1	1
13	P332	1	1
14	P330	1	1
15	P329	1	1
16	P328	1	1
17	P327	1	1
18	P326	1	1
19	P325	1	1
19	P331	1	1
	اجمالى عدد الركائز ال Fixed Spherical Bearings	1	20

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد

الإستشاري العام للمشروع
SYSTRA

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

شيت خاص بحصر حديد تسليح الأعمدة بمشروع مسار القطار السريع

أ كويرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:	٦٠	بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين حمولة ٧٥٠ طن طبقا للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجداول والرسومات والسعر يشمل الحفر واعداد الاسطح لاستقبال الركائز وتكون الركائز من النوع المكونة من رقائق البوليميرات المرنة والمتداخل مع رقائق المعدن مثل الانواع المركبة بين طبقات النيوبرين والصلب العالي المقاومة وتكون الركائز حلقيا لما هو موضح بالرسومات ويجب ان تطابق الركائز المواصفات الاوربية الموحدة EN1337-3 وان تكون مناسبة للعمل تحت الاحمال وفي مجال الحركة المعرضة لها الركائز وبأي توجيه خاص ان يكون التماسك بين طبقات الصلب العالي المقاومة والنيوبرين بدرجة كافية بحيث لا يسمح بحدوث الزلاق بين هذه الطبقات تحت الاحمال المعرضة لها الركائز ويجب ان ترفق الكتالوجات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها وبمقدار الانفعال تحت الاحمال وعدم تأثر خصائصها بمرور الزمن ويجب ان تورد الركائز مصحوبة بشهادات توضح مطابقتها للمواصفات العالمية والبند شامل كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .
	٦٠-ب-١٠	Transversal Guided Spherical Bearing

م	رقم المحور	عدد الركائز بالمحور	اجمالي عدد الركائز
1	P344	1	1
2	P343	1	1
3	P342	1	1
4	P341	1	1
5	P340	1	1
6	P339	1	1
7	P338	1	1
8	P337	1	1
9	P336	1	1
10	P335	1	1
11	P334	1	1
12	P333	1	1
13	P332	1	1
14	P330	1	1
15	P329	1	1
16	P328	1	1
17	P327	1	1
18	P326	1	1
19	P325	1	1
19	P331	1	1
	اجمالى عدد الركائز ال Transversal Guided Spherical Bearing	1	20

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد

الاستشارى العام للمشروع
SYSTRA

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

شيت خاص بحصر حديد تسليح الأعمدة بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:	٦٠	بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين حمولة ٧٥٠ طن طبقا للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجداول والرسومات والسعر يشمل الحفر واعداد الاسطح استقبل الركائز وتكون الركائز من النوع المكونة من رقائق البوليميرات المرنة والمتداخل مع رقائق المعدن مثل الانواع المركبة بين طبقات النيوبرين والصلب العالي المقاومة وتكون الركائز طبقا لما هو موضح بالرسومات ويجب ان تطابق الركائز المواصفات الاوربية الموحدة EN1337-3 وان تكون مناسبة للعمل تحت الاحمال وفي مجال الحركة المعرضة لها الركائز ويراعي بوجه خاص ان يكون التماسك بين طبقات الصلب العالي المقاومة والنيوبرين بدرجة كافية بحيث لا يسمح بحدوث انزلاق بين هذه الطبقات تحت الاحمال المعرضة لها الركائز ويجب ان ترفق الكتالوجات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها ومقدار الانفعال تحت الاحمال وعدم تأثر خصائصها بمرور الزمن ويجب ان تورد الركائز مصحوبة بشهادات توضح مطابقتها للمواصفات العالمية والبند شامل كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .
	٦٠-ب-٢	longitudinal Guided Spherical Bearing

م	رقم المحور	عدد الركائز بالمحور	اجمالي عدد الركائز
1	A2	1	1
2	P344	1	1
3	P343	1	1
4	P342	1	1
5	P341	1	1
6	P340	1	1
7	P339	1	1
8	P338	1	1
9	P337	1	1
10	P336	1	1
11	P335	1	1
12	P334	1	1
13	P333	1	1
14	P332	1	1
15	P330	1	1
16	P329	1	1
17	P328	1	1
18	P327	1	1
19	P326	1	1
19	P331	1	1
	اجمالى عدد الركائز ال longitudinal Guided Spherical Bearing	1	20

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد

الاستشارى العام للمشروع
SYSTRA

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

شيت خاص بحصر حديد تسليح الأعمدة بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند فى المقايسة:-	٦٠	بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين حمولة ٧٥٠ طن طبقا للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجداول والرسومات والسعر يشمل الحفر واعداد الاسطح استقبل الركائز وتكون الركائز من النوع المكونة من رقائق البوليميرات المرنة والمتداخل مع رقائق المعدن مثل الانواع المركبة بين طبقات النيوبرين والصلب العالي المقاومة وتكون الركائز طبقا لما هو موضح بالرسومات ويجب ان تطابق الركائز المواصفات الاوربية الموحدة EN1337-3 وان تكون مناسبة للعمل تحت الاحمال وفي مجال الحركة المعرضة لها الركائز ويراعي بوجه خاص ان يكون التماسك بين طبقات الصلب العالي المقاومة والنيوبرين بدرجة كافية بحيث لا يسمح بحدوث انزلاق بين هذه الطبقات تحت الاحمال المعرضة لها الركائز ويجب ان ترفق الكتالوجات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها ومقدار الانفعال تحت الاحمال وعدم تأثر خصائصها بمرور الزمن ويجب ان تورد الركائز مصحوبة بشهادات توضح مطابقتها للمواصفات العالمية والبند شامل كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .
	٦٠-ج	Free Spherical Bearings

م	رقم المحور	عدد الركائز بالمحور	اجمالي عدد الركائز
1	A2	1	1
2	P341	1	1
3	P343	1	1
4	P342	1	1
5	P341	1	1
6	P340	1	1
7	P339	1	1
8	P338	1	1
9	P337	1	1
10	P336	1	1
11	P335	1	1
12	P334	1	1
13	P333	1	1
14	P332	1	1
15	P330	1	1
16	P329	1	1
17	P328	1	1
18	P327	1	1
19	P326	1	1
19	P331	1	1
	اجمالى عدد الركائز ال Free Spherical Bearings	20	

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد

الاستشارى العام للمشروع
SYSTRA

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

شيت خاص بحصر عزل القواعد بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٥٥	بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتومين و الدهان وجهان علي البارد و السعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و ذلك طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف و علي المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ و كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و القياس هندسي و طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف

م	رقم المحور	أبعاد القاعدة (م)	طول (م)	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	خصم مساحة العمود	مساحة القطاع(م٢)	اجمالى العزل للقاعدة الواحدة (م٢)
1	A2	14.16*7.40*2.00	جوانب القاعدة المسلحة	14.16	7.40	2.000	-	86.240	373.974
			سطح القاعدة المسلحة	14.16	7.40	-	29.903	74.881	
			الحائط	26.26		5.947		156.168	
				3.96		5.398		21.349	
				12.06		2.930	-	35.336	
2	P344	9.60*9.60*2.50	جوانب القاعدة المسلحة	9.60	9.60	2.500	-	96.000	96.000
			سطح القاعدة المسلحة			-	0	0.000	
			جوانب العمود بارتفاع ١م	0.00	1.00	-	-	0.000	
3	P343	13.20*9.60*2.50	جوانب القاعدة المسلحة	13.20	9.60	2.500	-	114.000	114.000
			سطح القاعدة المسلحة			-	0	0.000	
			جوانب العمود بارتفاع ١م	0.00	1.00	-	-	0.000	
4	P342	13.20*9.60*2.50	جوانب القاعدة المسلحة	13.20	9.60	2.500	-	114.000	114.000
			سطح القاعدة المسلحة			-	0	0.000	
			جوانب العمود بارتفاع ١م	0.00	1.00	-	-	0.000	
5	P341	13.20*9.60*2.50	جوانب القاعدة المسلحة	13.20	9.60	2.500	-	114.000	241.823
			سطح القاعدة المسلحة	13.20	9.60	-	13.017	113.703	
			جوانب العمود بارتفاع ١م	14.12		1.000	-	14.120	
6	P340	12.80*9.20*2.50	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	2.500	-	110.000	228.863
			سطح القاعدة المسلحة	12.80	9.20	-	13.017	104.743	
			جوانب العمود بارتفاع ١م	14.12		1.000	-	14.120	
7	P339	12.80*9.20*2.50	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	2.500	-	110.000	228.863
			سطح القاعدة المسلحة	12.80	9.20	-	13.017	104.743	
			جوانب العمود بارتفاع ١م	14.12		1.000	-	14.120	
8	P338	12.80*9.20*2.50	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	2.500	-	110.000	228.863
			سطح القاعدة المسلحة	12.80	9.20	-	13.017	104.743	
			جوانب العمود بارتفاع ١م	14.12		1.000	-	14.120	
9	P337	12.80*9.20*2.50	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	2.500	-	110.000	228.863
			سطح القاعدة المسلحة	12.80	9.20	-	13.017	104.743	
			جوانب العمود بارتفاع ١م	14.12		1.000	-	14.120	
10	P336	12.80*9.20*2.50	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	2.500	-	110.000	228.863
			سطح القاعدة المسلحة	12.80	9.20	-	13.017	104.743	
			جوانب العمود بارتفاع ١م	14.12		1.000	-	14.120	

شيت خاص بحصر عزل القواعد بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٥٥	بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتومين و الدهان وجهان علي البارد و السعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و ذلك طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف و علي المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ و كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و القياس هندسي و طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف

م	رقم المحور	أبعاد القاعدة (م)	طول (م)	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	خصم مساحة العمود	مساحة القطاع(م٢)	اجمالى العزل للقاعدة الواحدة (م٢)
11	P335	12.80*9.20*2.50	جوانب القاعدة المسلحة	12.800	9.20	2.500	-	110.000	228.863
			سطح القاعدة المسلحة	12.80	9.20	-	13.017	104.743	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	14.12		1.000	-	14.120	

شيت خاص بحصر عزل القواعد بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

OWNER | OWNER CONSULTANT | CONTRACTOR | CONTRACTOR CONSULTANT

رقم البند في المقايسة:-	٥٥	بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتومين و الدهان وجهان علي البارد و السعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و ذلك طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف و علي المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ و كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و القياس هندسي و طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف

م	رقم المحور	أبعاد القاعدة (م)	طول (م)	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	خصم مساحة العمود	مساحة القطاع(م٢)	اجمالى العزل للقاعدة الواحدة (م٢)
12	P334	12.80*9.20*2.50	جوانب القاعدة المسلحة	12.800	9.20	2.500	-	110.000	228.863
			سطح القاعدة المسلحة	12.80	9.20	-	13.017	104.743	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	14.12		1.000	-	14.120	
13	P333	12.80*9.20*2.50	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	2.500	-	110.000	228.863
			سطح القاعدة المسلحة	12.80	9.20	-	13.017	104.743	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	14.12		1.000	-	14.120	
14	P332	12.80*9.20*2.50	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	2.500	-	110.000	227.563
			سطح القاعدة المسلحة	12.80	9.20	-	10.317	107.443	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	10.12		1.000	-	10.120	
15	P330	9.20*9.20*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	9.20	2.500	-	92.000	92.000
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	0.00	1.00	-	-	0.000	
16	P329	9.20*9.20*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	9.20	2.500	-	92.000	92.000
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	0.00	1.00	-	-	0.000	
17	P318	9.20*9.20*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	9.20	2.500	-	92.000	92.000
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	0.00	1.00	-	-	0.000	
18	P331	9.20*9.20*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	9.20	2.500	-	92.000	176.443
			سطح القاعدة المسلحة	9.20	9.20	-	10.317	74.323	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	10.12		1.000	-	10.120	
19	P328	9.20*9.20*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	9.20	2.500	-	92.000	176.443
			سطح القاعدة المسلحة	9.20	9.20	-	10.317	74.323	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	10.12		1.000	-	10.120	
20	P327	9.20*9.20*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	9.20	2.500	-	92.000	176.443
			سطح القاعدة المسلحة	9.20	9.20	-	10.317	74.323	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	10.12		1.000	-	10.120	
21	P326	9.20*9.20*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	9.20	2.500	-	92.000	176.443
			سطح القاعدة المسلحة	9.20	9.20	-	10.317	74.323	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	10.12		1.000	-	10.120	
22	P325	9.20*9.20*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	9.20	2.500	-	92.000	176.443
			سطح القاعدة المسلحة	9.20	9.20	-	10.317	74.323	

شيت خاص بحصر عزل القواعد بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٥٥	بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتومين و الدهان وجهان علي البارد و السعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و ذلك طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف و علي المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ و كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و القياس هندسي و طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف

م	رقم المحور	أبعاد القاعدة (م)	طول (م)	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	خصم مساحة العمود	مساحة القطاع(م٢)	اجمالى العزل للقاعدة الواحدة (م٢)
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	10.12		1.000	-	10.120	
23	P321	12.80*5.60*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	5.60	1.200	-	44.160	44.160
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	0.00	1.00	-	-	0.000	

شيت خاص بحصر عزل القواعد بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٥٥	بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتومين و الدهان وجهان علي البارد و السعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و ذلك طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف و علي المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ و كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و القياس هندسي و طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف

م	رقم المحور	أبعاد القاعدة (م)	طول (م)	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	خصم مساحة العمود	مساحة القطاع(م٢)	اجمالى العزل للقاعدة الواحدة (م٢)
24	P319	9.20*9.20*2.5	9.20	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	0.700	-	25.760	25.760
			0.00	سطح القاعدة المسلحة	0.00	-	0.000	0.000	
			0.00	جوانب العمود بأرتفاع ١م	1.00	-	-	0.000	
25	P314	9.20*9.20*2.5	9.20	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	0.700	-	25.760	25.760
			0.00	سطح القاعدة المسلحة	0.00	-	0.000	0.000	
			0.00	جوانب العمود بأرتفاع ١م	1.00	-	-	0.000	
26	P313	9.20*9.20*2.5	9.20	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	0.700	-	25.760	25.760
			0.00	سطح القاعدة المسلحة	0.00	-	0.000	0.000	
			0.00	جوانب العمود بأرتفاع ١م	1.00	-	-	0.000	
27	P299	9.20*9.20*2.5	12.80	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	0.800	-	35.200	35.200
			0.00	سطح القاعدة المسلحة	0.00	-	0.000	0.000	
			0.00	جوانب العمود بأرتفاع ١م	0.00	-	-	0.000	
28	P298	9.20*9.20*2.5	12.80	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	0.800	-	35.200	35.200
			0.00	سطح القاعدة المسلحة	0.00	-	0.000	0.000	
			0.00	جوانب العمود بأرتفاع ١م	1.00	-	-	0.000	
29	P297	9.20*9.20*2.5	12.80	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	0.800	-	35.200	35.200
			0.00	سطح القاعدة المسلحة	0.00	-	0.000	0.000	
			0.00	جوانب العمود بأرتفاع ١م	1.00	-	-	0.000	
				إجمالي مساحة العزل (بالمتر المسطح)					4383.519

الشركة المنفذة	الاستشارى العام للمشروع	المالك
شركة سامكو الوطنية للتشييد	SYSTRA	الهيئة العامة للطرق والكباري

شيت خاص بحصر كابلات الأوميجا بمشروع مسار القطار السريع
أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٥٢	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بالـ Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm والفئة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل مايلزم لانهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية

م	رقم المحور	القطاع	العدد	طول (م)	عدد ال Strands	وزن المتر الطولي للكابل	إجمالي كمية الكابلات	إجمالي كمية الكابلات للأوميجا
نموذج كمرة ٢٦,١٠ م		كابل ٧، ٨	2	25.864	15	1.172	909.378	3624.187
		كابل ٥، ٦	2	25.750	15	1.172	905.370	
		كابل ٣، ٤	2	25.74	15	1.172	905.089	
		كابل ١، ٢	2	25.72	15	1.172	904.350	
1	A2/P344 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
2	P344/A2 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
3	P343/344 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
4	P343/344 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
5	P343/P342 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
6	P342/P343 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
7	P341/P342 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
8	P341/P342 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
9	P340/P341 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
10	P340/P341 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
11	P339/P340 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
12	P339/P340 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
13	P338/P339 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
14	P338/P339 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
15	P337/P338 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
16	P337/P338 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
17	P336/P337 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
18	P336/P337 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
21	P335/P336 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
22	P335/P336 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
23	P334/P335 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
24	P334/P335 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
19	P325/P326 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624. 187
20	P325/P326 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624. 187
15	P333/P334 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624. 187
16	P333/P334 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624. 187
17	P332/P333 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624. 187
18	P332/P333 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624. 187
21	P331/P332 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624. 187
22	P331/P332 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624. 187
23	P329/P330 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624. 187
24	P329/P330 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624. 187

محضر تشوينات

عملية: تنفيذ أعمال كوبرى المسار على النيل من كم ٨٧٦+١١٩ حتى كم ٠٠٠+١٢٤ بطول ٤,١٢٤ كم وكوبرى المسار من كم ٢٧٠+١٣٨ حتى كم ٤٠٠+١٣٩ بطول ١,١٣٠ كم وعدد (٤) برابخ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - العلمين - مطروح - الفيوم)

انه في يوم السبت الموافق ٢٠٢٥/٠٢/٠١ وبحضور كلا من السادة

١- السيد المهندس: محمود سامى — مهندس المشروع الهيئة

٢- السيد المهندس: أسامة الخولى — ممثل الاستشاري (سيسترا)

٣- السيد المهندس: محمد رضا — ممثل شركة سامكو

وبالحضور الى الموقع ومعاينة التشوينات أقر السادة عالية بوجود

كمية (٨٠٠) طن صلب حديد تسليح B500 DWR بجميع الأقطار موردة بالموقع

عدد (٢٢) ركائز Fixed Spherical Bearings وبلتات علوية وسفلية موردة بالموقع

عدد (٢٢) ركائز Transversal Guided Spherical Bearing وبلتات علوية وسفلية موردة بالموقع

عدد (٢٢) ركائز longitudinal Guided Spherical Bearing وبلتات علوية وسفلية موردة بالموقع

عدد (٢٢) ركائز Free Spherical Bearings وبلتات علوية وسفلية موردة بالموقع

عدد (١٨) بلتات ركائز Fixed Spherical Bearings علوية وسفلية موردة بالموقع

عدد (١٨) بلتات ركائز Transversal Guided Spherical Bearing علوية وسفلية موردة بالموقع

عدد (١٨) بلتات ركائز longitudinal Guided Spherical Bearing علوية وسفلية موردة بالموقع

عدد (١٨) بلتات ركائز Free Spherical Bearings علوية وسفلية موردة بالموقع

وقد تم الاتي: -

١- افاد مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري بان هذه الكميات مورده بمعرفه الشركة ومن مواردها الذاتية وتحت مسئوليتها

٢- افاد مهندس الشركة بان التشوينات المذكورة تحت حراسة الشركة وفي عهدتها وتتعهد بتوريد التالف او المفقود منها

٣- افاد ممثل الاستشاري أن كمية الحديد والركائز الموردة عالية موجودة بمخازن المقاول وتم اعتماد نتائج الاختبارات عليها (مرفق صورة الاعتماد)

وقد تحرر هذا المحضر بذلك،

التوقيعات :-

١-

٢-

٣-