

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدى عبد السلام عامر

محضر استلام موقع

الموضوع بخصوص: تنفيذ اعمال انشاء عدد ١ بربخ خرساني اسفل مسار القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) عند محطة (٢٧٢,٤٤٠)

عقد رقم (١٢٦٢ - ٢٠٢٣ - ٢٠٢٤)

تنفيذ شركة : الجمعية التعاونية الانتاجية للمقاولات العامة وتطوير المباني

انه في يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٤/٣/٦ اجتمع كلا من :-

- | | |
|--|---|
| ١- السيد المهندس / احمد ابودقيقه | مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| ٢- السيد المهندس / احمد الشاعر | مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| ٣- السيد المهندس / عيسوي السيد العيسوي | مدير مشروع - شركة الجمعية التعاونية الانتاجية |

للمقاولات العامة وتطوير المباني

- وذلك للمرور علي موقع العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-

وقد تبين ان الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر تاريخ ٢٠٢٤/٣/٦ هو تاريخ استلام الموقع وبدء الاعمال بالعملية.

واقفل المحضر علي ذلك ووقع الحضور

التوقيعات :-

٣- عيسوي السيد العيسوي

٢- [Signature]

١- [Signature]

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس/ مجدي عبد السلام عامر



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،،

الموضوع: - : تنفيذ اعمال انشاء عدد ١ بربخ خرسانى اسفل مسار القطار الكهربائى السريع (العين
السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) عند محطة (٢٧٢,٤٤٠)

- عقد رقم (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٢٦٢)

- تنفيذ شركة / الجمعية التعاونية الانتاجية للمقاولات العامة وتطوير المباني

بخصوص مستخلص جاري ١ :-

نتشرف بالإحاطة بوجود الاتى:

- ١- تجهيزات المقاول الموقعية .
- ٢- الأجهزة المساحية .
- ٣- العلامات الارشادية .
- ٤- السجلات
- ٥- توثيق الموقع
- ٦- التقارير الشهرية والاسبوعية
- ٧- صور فوتوغرافية + فيديوهات
- ٨- معدات ومهندسين المشروع
- ٩- البرنامج الزمنى

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،،

عن الهيئة

مدير المشروع

م / احمد ابو دقيقة

مهندس التنفيذ

م / احمد الشاعر

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدى عبد السلام عامر

شهاد الصرف
الهيئة العامة للطرق والكبارى

بيانات المواليد			
رقم	الاسم	جنس	تاريخ الميلاد
	٥٠٥٩٧٦		
	٥٠٥٩٧٦		

تكتب المراجعة

زمن القسم

إذن صرف على :
شبكة على الهنك المركزي في :
شبكة على الخارج :
صاحب الحق أو :
بموجب باسم :
وتميل إليه بالاعتراض الآن :
أمراض الكلى :
الجمعية التفاضلية للتجارة
للقطاعات العامة والحوار بين

تقيد في السجل برقم

(ب) از کتاب الموطأ

الحشم ذو الناريغ

محلہ رقم (۱) جای عدد / ترقی
احمال اشار عدد (۲) براخ فہرستی افضل
صار القطار الہم بان الربیع
ساتات الاستقامات

قسم	جنسہ	فرش
	۵۰۰	۲۹
قرشر		

790

الجمهورية العربية السورية
الوزارة العامة
المرکز الوطني للأمن
المرکز الوطني للأمن
المرکز الوطني للأمن

رئيس الجامعة

is the

فنى ————— سنة ٢٠١

الامضاء:

الامضاء .

- Limit

توقيع الكاتب الموثق بالسجل -

(ج) قید فی سجل رقم ۵۵ ع ۳ ، برقم -

المستم ذو التاريخ

(علامات المراجع ورئيس المصلحة)

روجم فی حسنة

your diary

افزون مسرف

مدیر اور رئیس الحسابات

وكل الحسابات

فسي ————— سنة ٢٠١٠ بـمـبـلـن

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») _____ إمضاء الكاتب المخطط

(2)

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة -

امضات موظفي الشطب

اخذن صفوف

Page (2)

الحتم ذو التاريخ

الشركات
المعتمدة

(۱) فید فی سجل

الشكايات
المهالة

(۵) ادرج فی کشف

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert..... STA (272+440)									
Project	بيان اجماليات للبند رقم (٤)								
الملاحظات	الاجمالى	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند فى العقد		
	٢٠,٥٠٠	٢٠,٥٠٠	٠	٢٦	اليوم	باليوم أعمال الزح السطحى للمياه باستخدام مجموعة مكونة من عدد ٢ ظلمبة سحب المياه (كابوتة) والبند يشمل التجفيف طوال فترة التنفيذ		Items No: 4	
	٢٠,٥٠٠					اجمالى ما تم تنفيذه			
	٠					اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
	٢٠,٥٠٠					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة			
	٢٠,٥٠٠					اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى			

الهيئة العامة للطرق والكبارى

أستشاري العام سينسترا

شركة الجمعية التعاونية الانتاجية للمقاولات العامة وتطوير المياني

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد الشاعر

م / أحمد أبو عافية

م / صبحى عوف

Handwritten signature/initials

الرقم	اليوم	التاريخ	رقم البرنامج	عدد الحصص	عدد الطلاب	عدد الأساتذة	عدد الأساتذة	عدد الأساتذة
1	الأحد	July 20, 2023	272+440	1	8	8		
2	الاثنين	July 21, 2023	272+440	1	8	8		
3	الثلاثاء	July 22, 2023	272+440	1	8	8		
4	الأربعاء	July 23, 2023	272+440	1	8	8		
5	الخميس	July 24, 2023	272+440	1	8	8		
6	الجمعة	July 25, 2023	272+440	1	8	8		
7	السبت	July 26, 2023	272+440	1	8	8		
8	الأحد	July 27, 2023	272+440	1	8	8		
9	الاثنين	July 28, 2023	272+440	1	8	8		
10	الثلاثاء	July 29, 2023	272+440	1	8	8		
11	الأربعاء	July 30, 2023	272+440	1	8	8		
12	الخميس	July 31, 2023	272+440	1	8	8		
13	الجمعة	August 1, 2023	272+440	1	8	8		
14	السبت	August 2, 2023	272+440	1	8	8		
15	الأحد	August 3, 2023	272+440	1	8	8		
16	الاثنين	August 4, 2023	272+440	1	8	8		
17	الثلاثاء	August 5, 2023	272+440	1	8	8		
18	الأربعاء	August 6, 2023	272+440	1	8	8		
19	الخميس	August 7, 2023	272+440	1	8	8		
20	الجمعة	August 8, 2023	272+440	1	8	8		
21	السبت	August 9, 2023	272+440	1	8	8		
22	الأحد	August 10, 2023	272+440	1	8	8		
23	الاثنين	August 11, 2023	272+440	1	8	8		
24	الثلاثاء	August 12, 2023	272+440	1	8	8		
25	الأربعاء	August 13, 2023	272+440	1	8	8		
26	الخميس	August 14, 2023	272+440	1	8	8		
27	الجمعة	August 15, 2023	272+440	1	8	8		

Handwritten signature and date: 12/11/23

28	الأربعاء	August 16, 2023	272+440	1	8		
29	الخميس	August 17, 2023	272+440	1	8		
30	الجمعة	August 18, 2023	272+440	1	8		
31	السبت	August 19, 2023	272+440	1	8		
32	الأحد	August 20, 2023	272+440	1	8		
33	الاثنين	August 21, 2023	272+440	1	8		
34	الثلاثاء	August 22, 2023	272+440	1	8		
35	الأربعاء	August 23, 2023	272+440	1	8		
36	الخميس	August 24, 2023	272+440	1	8		
37	الجمعة	August 25, 2023	272+440	1	8		
38	السبت	August 26, 2023	272+440	1	8		
39	الأحد	August 27, 2023	272+440	1	8		
40	الاثنين	August 28, 2023	272+440	1	8		
41	الثلاثاء	August 29, 2023	272+440	1	8		
42	الأربعاء	August 30, 2023	272+440	1	8		
43	الخميس	August 31, 2023	272+440	1	8		
44	الجمعة	September 1, 2023	272+440	1	8		
45	السبت	September 2, 2023	272+440	1	8		
46	الأحد	September 3, 2023	272+440	1	8		
47	الاثنين	September 4, 2023	272+440	1	8		
48	الثلاثاء	September 5, 2023	272+440	1	8		
49	الأربعاء	September 6, 2023	272+440	1	8		
50	الخميس	September 7, 2023	272+440	1	8		
51	الجمعة	September 8, 2023	272+440	1	8		
52	السبت	September 9, 2023	272+440	1	8		
53	الأحد	September 10, 2023	272+440	1	8		
54	الاثنين	September 11, 2023	272+440	1	8		
55	الثلاثاء	September 12, 2023	272+440	1	8		

Handwritten signature or mark at the top right corner.

83	الثلاثاء	October 10, 2023	272+440	1	8	
82	الاثنين	October 9, 2023	272+440	1	8	
81	الأحد	October 8, 2023	272+440	1	8	
80	السبت	October 7, 2023	272+440	1	8	
79	الجمعة	October 6, 2023	272+440	1	8	
78	الخميس	October 5, 2023	272+440	1	8	
77	الأربعاء	October 4, 2023	272+440	1	8	
76	الثلاثاء	October 3, 2023	272+440	1	8	
75	الاثنين	October 2, 2023	272+440	1	8	
74	الأحد	October 1, 2023	272+440	1	8	
73	السبت	September 30, 2023	272+440	1	8	
72	الجمعة	September 29, 2023	272+440	1	8	
71	الخميس	September 28, 2023	272+440	1	8	
70	الأربعاء	September 27, 2023	272+440	1	8	
69	الثلاثاء	September 26, 2023	272+440	1	8	
68	الاثنين	September 25, 2023	272+440	1	8	
67	الأحد	September 24, 2023	272+440	1	8	
66	السبت	September 23, 2023	272+440	1	8	
65	الجمعة	September 22, 2023	272+440	1	8	
64	الخميس	September 21, 2023	272+440	1	8	
63	الأربعاء	September 20, 2023	272+440	1	8	
62	الثلاثاء	September 19, 2023	272+440	1	8	
61	الاثنين	September 18, 2023	272+440	1	8	
60	الأحد	September 17, 2023	272+440	1	8	
59	السبت	September 16, 2023	272+440	1	8	
58	الجمعة	September 15, 2023	272+440	1	8	
57	الخميس	September 14, 2023	272+440	1	8	
56	الأربعاء	September 13, 2023	272+440	1	8	

Handwritten signature or initials in the top right corner.

84	الأربعاء	October 11, 2023	272+440	1	8		
85	الخميس	October 12, 2023	272+440	1	8		
86	الجمعة	October 13, 2023	272+440	1	8		
87	السبت	October 14, 2023	272+440	1	8		
88	الأحد	October 15, 2023	272+440	1	8		
89	الاثنين	October 16, 2023	272+440	1	8		
90	الثلاثاء	October 17, 2023	272+440	1	8		
91	الأربعاء	October 18, 2023	272+440	1	8		
92	الخميس	October 19, 2023	272+440	1	8		
93	الجمعة	October 20, 2023	272+440	1	8		
94	السبت	October 21, 2023	272+440	1	8		
95	الأحد	October 22, 2023	272+440	1	8		
96	الاثنين	October 23, 2023	272+440	1	8		
97	الثلاثاء	October 24, 2023	272+440	1	8		
98	الأربعاء	October 25, 2023	272+440	1	8		
99	الخميس	October 26, 2023	272+440	1	8		
100	الجمعة	October 27, 2023	272+440	1	8		
101	السبت	October 28, 2023	272+440	1	8		
102	الأحد	October 29, 2023	272+440	1	8		
103	الاثنين	October 30, 2023	272+440	1	8		
104	الثلاثاء	October 31, 2023	272+440	1	8		
105	الأربعاء	November 1, 2023	272+440	1	8		
106	الخميس	November 2, 2023	272+440	1	8		
107	الجمعة	November 3, 2023	272+440	1	8		
108	السبت	November 4, 2023	272+440	1	8		
109	الأحد	November 5, 2023	272+440	1	8		
110	الاثنين	November 6, 2023	272+440	1	8		
111	الثلاثاء	November 7, 2023	272+440	1	8		

Handwritten signature or initials in the top right corner.

112	الأربعاء	November 8, 2023	272+440	1	8		
113	الخميس	November 9, 2023	272+440	1	8		
114	الجمعة	November 10, 2023	272+440	1	8		
115	السبت	November 11, 2023	272+440	1	8		
116	الأحد	November 12, 2023	272+440	1	8		
117	الاثنين	November 13, 2023	272+440	1	8		
118	الثلاثاء	November 14, 2023	272+440	1	8		
119	الأربعاء	November 15, 2023	272+440	1	8		
120	الخميس	November 16, 2023	272+440	1	8		
121	الجمعة	November 17, 2023	272+440	1	8		
122	السبت	November 18, 2023	272+440	1	8		
123	الأحد	November 19, 2023	272+440	1	8		



Ministry of Education and Higher Education

الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية



Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert..... STA (272+440) (272+440)									
Project	بيان اجماليات للبند رقم (٥)								
الملاحظات	الإجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية العقد	كمية الوحدة	البند	رقم البند في العقد		
	٧٧٦,٨٨٠	٧٧٦,٨٨٠	.	٥٥٠	٣ م	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة إحلال لزوم الاساسات حتى منسوب التأسيس من سن ٦ + سن ٣ بنسبة ٢ : ١ : ١ حتى منسوب المياه الجوفية بنسبة إمتصاص لا تزيد عن ٣٠ % ولا تحتوي على أى مواد ناعمة أو بودرة (مارة من منخل ٢٠٠) وذلك بسمك ١ متر تزد على طبقات بحيث لا يزيد سمك أى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام آلات الدمك الميكانيكية للوصول إلى أقصى كثافة جافة والسعر يشمل عمل الإختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهوض السطح العلوى للردم طبقا للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنهوض العمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف .	Items No:5		
	٧٧٦,٨٨٠					اجمالى ما تم تنفيذه			
	.					اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
	٥٥٠					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة			
	٥٥٠					اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى			

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / احمد أبو دققة

م / احمد الشاعر

أستشاري العام سينترا

م / أحمد أبو عافية

شركة الجمعية التعاونية للإنتاجية للمقاولات العامة وتطوير المباني

م / هجر عرفة

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Culvert..... STA (272+440)
رقم البند (٥)		
ملاحظات	الاجمالي	٧٧٦.٨٨٠
	الارتفاع	١.٥
	العرض	٥١٧.٩٢
	الطول	١
	العدد	٣م
	الوحدة	٣م
	التوصيف	٣م
	جسم البريخ	٢٧٢+٤٤٠
	بريخ St	١
	الاجمالي	٧٧٦.٨٨٠

بالمعتر المكعب توريد وعمل طبقة إحلال لزوم الأساسات حتى منسوب التأسيس من سن ٢+ سن ٣+ سن ٢+ نسبة ١:١:١ حتى منسوب المياه الجوفية بنسبة إمتصاص لا تزيد عن ٣٠ % ولا تحتوي على أى مواد ناعمة أو بولادة (مارة من منخل ٢٠٠) وذلك بسمك ١ متر تزد على طبقات بحيث لا يزيد سمك أى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام آلات الدمك الميكانيكية للوصول إلى أقصى كثافة جافة والسعر يشمل عمل الاختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهوض السطح العلوى للردم طبقا للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنهوض العمل نهوضا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف .

- مسافة ٤٠٠ نقل ١٥٠ كم.

شركة الجمعية التعاونية الانتاجية للمقاولات العامة
وتطوير المباني

استشاري العام سيسترا

م / احمد ابو عافية

م / احمد الشاعر

م / أحمد أبو دقبة

م / احمد ابو عافية

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert..... STA (272+440) ()									
Project	بيان اجماليات للبيد رقم (V)								
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية العقد	الوحدة	البيد	رقم البند في العقد		
	٢٨.٥٧٤	٢٨.٥٧٤	٠	٥٠	٣ م	بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية للأساسات والبلاطة الانتقالية مع استخدام أسمنت بورتلاندى عادى ومحتوي اسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م ³ واجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ²	Items No:7		
	٢٨.٥٧٤							اجمالي ما تم تنفيذه	
	٠							اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٢٨							الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٢٨							اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سيسنرا

شركة الجمعية التعاونية الانتاجية للمقاولات العامة وتطوير المباني

م / أحمد أبو دقينة

م / احمد الشاعر

م / أحمد ابو عافية

م / هادي عرقه

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project				Culvert..... STA (272+440)			
رقم البند (V)								
بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية للأساسات والبلاطة الانتقالية مع استخدام أسمنت بورتلاندى عادى ومحتوي اسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م ³ و اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ²								
ملاحظات	رقم الوحدة			الوحدة	العدد	الوحدة	التوصيف	م
	ابعاد (مقاسات)							
	إجمالي	ارتفاع	عرض					
	٢٨,٥٧٤	٠,١	٢٨٥,٧٤		١	٣م	جسم البربخ + المخرج	١
	٢٨,٥٧٤		الإجمالي					

الهيئة العامة للطرق والكباري

أستشاري العلام سيسنرا

شركة الجمعية التعاونية الانتاجية
للمقاولات العامة وتطوير المباني

م / احمد أبو دقينة

م / احمد الشاعر

أبو دقينة

الشاعر

م / صبحي عريضة

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert..... STA (272+440)							
Project	بيان اجماليات للبند رقم (٨)						
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند فى العقد
	١٣٢.٦٠٠	١٣٢.٦٠٠	٠	٤٣٥	٣م	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانه مسلحة لزوم الاساسات بالبر حسب الرسومات التنفيذيه والخرسانه ذات محتوى اسمنتي لا يقل عن ٤٢٠ كجم / م ^٣ اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وايضا السيلكا فيوم مع الدمك الميكانيكي جيدا وتسوية السطح العلوي اللازمه للحصول على أسطح أملس للأسطح الظاهره وكل التقويات اللازمه ومعالجته وعلى أن تحقق الخرسانه رتبته لا تقل عن ٤٠٠ كجم/سم ^٢ على أن يحقق الرمل والركام والخرسانه الناتجة حدود المواصفات القياسية المصرية والكود المصرى (durability) واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على خاصية للحصول على اقصى جساءة سطح والسعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم النهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	Items No: 8
	١٣٢.٦٠٠					اجمالي ما تم تنفيذه	
	٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	١٣٢					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	١٣٢					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سينسيرا

شركة الجمعية التعاونية الانتاجية للمقاولات العامة وتطوير المباني

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد الشاعر

م / أحمد أبو عافية

١٢ صبح عرفه

Project		Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project					Culvert..... STA (272+440)			
رقم البند (٨)										
ملاحظات	الوحدة	رقم الوحدة					التوصيف	م	الوحدة	
		إجمالي	ابعاد (مقاسات)		عرض	طول				العدد
			ارتفاع							
		٣٥.٦٤٠	١.٠٨		١٦.٥	٢	٣م	الخرسانة المسلحة لزوم ارضية جسم البريخ الفاصل الاول والثالث		
		٣١١.٠٤٠		١٢.٩٦		٢٤	١	٣م	الخرسانة المسلحة لزوم جسم البريخ للسقف والحوائط واللبشة للفاصل الثاني بطول ٢٤ م	١ بريخ ST ٢٧٦+٤٤٠
		٢١٤.٠٨٠-	٨.٩٢		٢٤	١-	٣م	٣م	خصم فتحة Box	
		١٣٢.٦٠٠						الاجمالي		

استشاري العام سيسترا

شركة الجمعية التعاونية الانتاجية
للمقاولات العامة وتطوير المباني

الهيئة العامة للطرق والكابري

م/ احمد الشاعر

م/ احمد ابو ليقة

١٠ صبحه جوف

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert..... STA (272+440) ()						
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية العقد	الوحدة	البند
رقم البند في العقد	بيان اجماليات للبند رقم (٩)					
Items No: 9	٢٧,٢٣٠	٢٧,٢٣٠	٠	٨٠	طن	بالطن توريد وتركيب ورص التسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتكريب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لأصول الصناعات والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.
اجمالي ما تم تنفيذه						
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي						

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سينسيرا

شركة الجمعية التعاونية الانتاجية للمقاولات العامة وتطوير المياني

م/ احمد الشاعر

م / أحمد ابو عافية

م / صبحي عرقبة

Project	Culvert..... STA (272+440)			
رقم البند (٩)				
	بالطن توريد وتركيب ورص التسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهيز العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.			
الوحدة	م.ط	رقم اللوحة		
م	التوصيف	الوحدة	ابعاد (مقاسات)	
			إجمالي	الوزن المنفذ
١	بريخ st 272+440	طن	٢٧,٢٣٠	٢٧,٢٣٠
الإجمالي			٢٧,٢٣٠	٢٧,٢٣٠
نسبة التنفيذ ٥٩,٤٩%				

الهيئة العامة للطرق والكبارى

استشاري العام سيسترا

شركة الجمعية التعاونية الانتاجية
للمقاولات العامة وتطوير المباني

م / احمد أبو دقيقة

م / احمد الشاعر

م / أحمد ابو عافية

م / احمد ابو عافية

حصر الكميات (حديد التسليح)							
بريخ ٢٧٢+٤٤٠							
شكل السيخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السيخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السيخ (مم)	Bar Mark
	٤,٦٨٠	٥٢٦٩.٧٩٨	٥٤٧.٠٠٠	٩.٦٣٤	٠.٨٨٨	١٢	١
	٠,٠٢٨	٣١.١٢٠	٨.٠٠٠	٣.٨٩٠	٠.٨٨٨	١٢	٥
	٤,٦٠٣	٥١٨٤.٠٠٠	٤٣٢.٠٠٠	١٢.٠٠٠	٠.٨٨٨	١٢	٦
	٢,٠٣٤	٢٢٩٠.٤٦٤	٢١٦.٠٠٠	١٠.٦٠٤	٠.٨٨٨	١٢	٧
	٢,٣٠٢	٢٥٩٢.٠٠٠	٢١٦.٠٠٠	١٢.٠٠٠	٠.٨٨٨	١٢	٨
	٠,٢٩٦	٣٣٣.٠٧٢	٢١٦.٠٠٠	١.٥٤٢	٠.٨٨٨	١٢	٩
	٠,٤٢٦	٤٨٠.٠٠٠	٩٦.٠٠٠	٥.٠٠٠	٠.٨٨٨	١٢	١١
	٤,١٦٥	٤٦٨٩.٩٧٨	١٠٩٤.٠٠٠	٤.٢٨٧	٠.٨٨٨	١٢	١٣
	٥,٥٢١	٦٢١٧.٥٠٠	٢٠٧٢٥.٠٠٠	٠.٣٠٠	٠.٨٨٨	١٢	١٤
	١,٨٦٩	٢١٠٥.١٤٨	١٨٦.٠٠٠	١١.٣١٨	٠.٨٨٨	١٢	٢١
	١,٧٤٥	١٩٦٥.٦٠٠	١٠٩٢.٠٠٠	١.٨٠٠	٠.٨٨٨	١٢	٢٢
	٠,٠٧٣	٨١.٩٢٠	١٦.٠٠٠	٥.١٢٠	٠.٨٨٨	١٢	٢٤
	٠,٠١٠	١٠.٧٢٠	٨.٠٠٠	١.٣٤٠	٠.٨٨٨	١٢	٢٦
	٠,٠٠٠	٠.٠٠٠	٧٢.٠٠٠	٠.٠٠٠	٠.٦١٧	٠	٧
	٥,١٢٩	٣٢٤٥.٨٩٨	٥٤٧.٠٠٠	٥.٩٣٤	١.٥٨٠	١٦	٢
	٤,٩٧٨	٣١٥٠.٧٢٠	٥٤٧.٠٠٠	٥.٧٦٠	١.٥٨٠	١٦	٣
	٥,١٢٩	٣٢٤٥.٨٩٨	٥٤٧.٠٠٠	٥.٩٣٤	١.٥٨٠	١٦	٤
	٠,٢١٠	١٣٣.٢٠٠	٣٦.٠٠٠	٣.٧٠٠	١.٥٨٠	١٦	١٠
	٠,٠٧٦	٤٨.٠٠٠	١٠.٠٠٠	٤.٨٠٠	١.٥٨٠	١٦	١٥
	٠,١٢٩	٣٣.٦٠٠	٥٦.٠٠٠	٠.٦٠٠	٣.٨٥٤	٢٥	١٢
	٠,٤٤٣	١١٤.٩٠٠	١٢.٠٠٠	٩.٥٧٥	٣.٨٥٤	٢٥	١٦
	٠,٣٢٣	٨٣.٧٠٠	١٢.٠٠٠	٦.٩٧٥	٣.٨٥٤	٢٥	١٧
	٠,٢٨٣	٧٣.٥١٢	١٢.٠٠٠	٦.١٢٦	٣.٨٥٤	٢٥	١٨
	٠,٢٨٣	٧٣.٥٠٠	١٢.٠٠٠	٦.١٢٥	٣.٨٥٤	٢٥	١٩
	٠,٦١٠	١٥٨.٤٠٠	٤٨.٠٠٠	٣.٣٠٠	٣.٨٥٤	٢٥	٢٣
	٤٥.٧٧٤	إجمالي الوزن (الطن)					
الهيئة العامة للطرق والكباري	٢٧.٢٣١	إجمالي الوزن المنفذ (الطن)					
		شركة الجمعية التعاونية الانتاجية للمقاولات العامة وتطوير المياني					
		استشاري العام سيسترا					

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert..... STA (272+440)									
بيان اجماليات للبند رقم (١٠)									
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد		
	٢٧٩.٩٤٠	٢٧٩.٩٤٠	٠	٤٠٥	٣ م	بالمتر المسطح توريد وعمل طبقة عازلة للرطوبة أفقية لزوم أسفل الأساسات والأرضيات تتكون من طبقة من لفائف البولي إيثيلين سمك ٤٠٠ ميكرون والسعر يشمل الركوب ١٠ سم و البند يشمل كل ما يلزم لتجهيز العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	Items No: 10		
	٢٧٩.٩٤٠					اجمالي ما تم تنفيذه			
	٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
	٢٧٩					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة			
	٢٧٩					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			

الهيئة العامة للطرق والكباري
م / احمد الشايع

استشاري العام سيسترا

شركة الجمعية التعاونية الانتاجية للمقاولات العامة وتطوير المباني

م / احمد ابو عافية

م / احمد عرعر

شركة الجمعية التعاونية الانتاجية للمقاولات العامة وتطوير المباني

21 2050

[Handwritten signature]

م / أحمد ابو عافية

29

م / احمد الشاعر

[Signature]

م / أحمد أبو دقيقة

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert..... STA (272+440) ()							
بيان اجماليات للبند رقم (١١)							
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	٥٤٠.٨٦٨	٥٤٠.٨٦٨	.	٢٧٠٠	٣ م	بالمتر المسطح توريد وعمل طبقة عازلة للرطوبة من الانسومات المسلح سمك ٤ مم والفئة تشمل الدهان بالبيتومين اسفلها وعلي الا يقل الركوب بين الشرائح عن ٢٠ سم	Items No: 11
	٥٤٠.٨٦٨					اجمالي ما تم تنفيذه	
	.					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٥٤٠					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٥٤٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

أستشاري العام سيسترا

شركة الجمعية التعاونية الانتاجية للمقاولات العامة وتطوير المباني

م / أحمد أبو دققة

م / احمد الشاعر

م / احمد ابو عافية

م / صبيح عرفة

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Culvert..... STA (272+440)
رقم البند (١١)		
البند	بالمتر المسطح توريد و عمل طبقة عازلة للطوبه من الاتسومات المسلح سمك ٤ مم والغثة تشمل الدهان بالبيتومين اسفلها و على الا يقل الركوب بين الشرائح عن ٢٠ سم	
الوحدة	رقم اللوحة	
م	العدد	الوحدة
ملاحظات	ابعاد (مقاسات)	
	إجمالي	طول
العزل لبشة فقط	٢٠٥.٣٤٤	٣,٦
	٦١.٤٩٠	٤,٣٠
	٢٠٥.٣٤٤	٣,٦
	٦١.٤٩٠	٤,٣٠
١	٧.٢٠٠	٣,٦٠
	٥٤٠.٨٦٨	١
	٥٤٠.٨٦٨	١
	٥٤٠.٨٦٨	١
الإجمالي		
٥٤٠.٨٦٨		

الهيئة العامة للطرق والكبارى

أستشارى العام سيسرا

شركة الجمعية التعاونية الانتاجية
للمقاولات العامة وتطوير المباني

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد الشاعر

م / أحمد أبو عافية

م / محمد عرفة

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert..... STA (272+440) (بيان اجماليات للبيد رقم (١٣))									
الملاحظات	الاجمالى	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند فى العقد		
	١١.٢٠٧	١١.٢٠٧	٠	٣٠	٣ م	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ رمل مثبت بالاسمنت اعلى طبقات العزل على الاقل محتوى الاسمنت البورتلاندي العادي عن ١٥٠ كجم / ٣م لكل ٣م١	Items No: 13		
	١١.٢٠٧					اجمالى ما تم تنفيذه			
	٠					اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
	١١					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة			
	١١					اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى			

الهيئة العامة للطرق والكبارى

أستشارى العام سيسنرا

شركة الجمعية التعاونية الانتاجية للمقاولات العامة وتطوير الميناء

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد الشاعر

م / أحمد أبو عافية

م / حسن عيسى

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project				Culvert.... STA(272+440)			
رقم البند (١٣)								
بالمتر المكعب توريد وتنفيذ رمل مثبت بالاسمنت اعطى طبقات العزل على الايقل محتوى الاسمنت البورتلاندي العادي عن ١٥٠ كجم /م ^٣ لكل ٣م ^١								
			رقم اللوحة				٣م	الوحدة
ملاحظات	ابعاد (مقاسات)				العدد	الوحدة	التوصيف	م
	إجمالي	ارتفاع	عرض	طول				
	٨,٦٢٤	٠,٠٤٢	٣,٦	٥٧,٠٤	١	٣م	جسم البربخ	١
	٢,٥٨٣	٠,٠٤٢	٤,٣٠	١٤,٣٠	١	٣م	المخرج	
	١١,٢٠٧				الإجمالي			

الهيئة العامة للطرق والكبارى

أستشارى العام سبيسترا

شركة الجمعية التعاونية الانتاجية
للمقاولات العامة وتطوير المباني

م / أحمد أبو فقيحة

م / أحمد الشاعر

م / محمد عريف

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert..... STA (272+440) ()						
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية العقد	الوحدة	البيان
رقم البند في العقد	بيان اجماليات للبند رقم (١٥)					
Items No: 15	١٦٨.٩٠٠	١٦٨.٩٠٠	٠	٤٢٠	٣ م	بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل مانع تسرب المياه (water stop) عرض لا يقل عن ٢٥ سم بين بلاطات وحوائط البربخ عند فواصل التمدد بين اجزاء البربخ والبند يشمل الاوتار اللازمة لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندسين الاستشاري وطبقا لاصول الصناعة
	١٦٨.٩٠٠					اجمالي ما تم تنفيذه
	٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
	١٦٨					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة
	١٦٨					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سينسترا

شركة الجمعية التعاونية الانتاجية للمقاولات العامة وتطوير المباني

م / أحمد أبو دقيفة

م / أحمد الشاعر

م / أحمد أبو عافية

م / محمد عرفة

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project				Culvert..... STA (272+440)			
رقم البند (١٥)								
بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل منع تسرب المياه (water stop) عرض لا يقل عن ٢٥ سم بين بلاطات وحوايط البريخ عند فواصل التمدد بين اجزاء البريخ والبند يشمل الاوتار اللازمة لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لاصول الصناعة								
					م.ط	الوحد		
					م.ط			
ملاحظات					م.ط	التوصيف		
					م.ط	O type water stop		
					م.ط	V type water stop		
					م.ط	st 272+440 بريخ		
					م.ط	الفاصل بين الشريحة الاولى والثانية		
					م.ط	الفاصل بين الشريحة الثانية والثالثة		
					م.ط	لزوم ليشة البريخ		
					م.ط	لزوم الفاصل الاوسط بين الحوائط والاسقف		
					م.ط	الاجمالي		
					م.ط	O type water stop		
					م.ط	V type water stop		
					م.ط	st 272+440 بريخ		
					م.ط	الفاصل بين الشريحة الاولى والثانية		
					م.ط	الفاصل بين الشريحة الثانية والثالثة		
					م.ط	لزوم ليشة البريخ		
					م.ط	لزوم الفاصل الاوسط بين الحوائط والاسقف		
					م.ط	الاجمالي		

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سيسترا

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد الشاعر

م / أحمد أبو عافية

شركة الجمعية التعاونية الانتاجية
للمقاولات العامة وتطوير المباني

م / أحمد أبو دققة

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert..... STA (272+440) ()									
بيان اجماليات للبند رقم (٢١)									
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية العقد	كمية الوحدة	الوحدة	البند	رقم البند في العقد	
	١١٢.٠٠٠	١١٢.٠٠٠	.	١٢٠	٣ م		بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير بولي ايثيلين قطر ٧١٠ مم وتثبيتها حسب المنسوب المطلوب والردم عليها لزوم عمل تحويل للطريق القائم أعلى التربة أو المصرف القائم والمؤقت وإعادة إزالتها بعد انتهاء أعمال الربح	Items No: 21	
	١١٢.٠٠٠						اجمالي ما تم تنفيذه		
	.						اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		
	١١٢						الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة		
	١١٢						اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سيسنرا

شركة الجمعية التعاونية للانتاجية للمقاولات العامة وتطوير المباني

م / احمد أبو دققة

م / احمد الشاعر

م / احمد ابو عافية

م / حجاج عرفة

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project				Culvert..... STA (272+440)	
رقم البند (٢١)						
بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير بولي ايثيلين قطر ٧١٠ مم وتثبيتها حسب المنسوب المطلوب والردم عليها لزوم عمل تحويل للطريق القائم أعلى التربة أو المصرف القائم والموقت وإعادة إزالتها بعد انتهاء أعمال الردم						
الوحدة		رقم اللوحة		م.ط		
ملاحظات	الوحدة		التوصيف			
	م		م.ط			
١		م.ط		st 272+440		
١١٢.٠٠		الإجمالي				

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد الشاعر

استشاري العام سيسترا

م / أحمد أبو عافية

شركة الجمعية التعاونية الانتاجية
للمقاولات العامة وتطوير المباني

م / أحمد أبو عافية