



السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،،،

نتشرف بان نرسل لسيادتكم مقايضة معدلة رقم 1 لعلمية رفع كفاءة وتطوير طريق القاهرة – اسكندرية الزراعى فى المسافة من الدائرى حتى طوخ بطول 22 كم تنفيذ الشركة المصرية لانشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،،

رئيس الادارة المركزية

مهندس/  
نصر محمد نصر طيخ



م/ع/ع/ع



## المقاييس المعدلة لمشروع / تطوير ورفع كفاءة طريق القاهرة / الإسكندرية الزراعى قطاع (قنوب - طوخ) بطول ٢٢ كم (رقم ١١)

| م | البيد                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | الوحدة         | الكمية | السعر بعد الخصم | المبلغ   |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------|-----------------|----------|
| ١ | بالمتر المكعب أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزائفة والمنسوجة والتدريج بالحصى باستخدام ماكينة كشط الأسفلت الأوتوماتيكية على البارد مع نواجز سياره ميكانيكية مع استخدام وتشغيل دافع الكشط فى أى منطقة طبقاً لتعليمات المهندس المشرف ويتم تنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والفئة شاملة لطاقة على الشدود أن وجدت وكل ما يلزم لنهوى العمل والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .                                                                                                                                                                               | م <sup>٣</sup> | ٩٠٣٥٠  | ٣٢٠             | ٢٨٩١٢٠٠٠ |
|   | علاوة ٥% على سعر البند طبقاً لقرار رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | م <sup>٣</sup> | ٩٠٣٥٠  | ١٦              | ١٤٤٥٦٠٠  |
| ٢ | بالمتر المكعب أعمال تكسير خرسانة عادية ونقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقلب المرسومة ونهوى العمل نهواً كاملاً والبند شامل مساحته طبقاً لأصول الصناعة والرسومات ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | م <sup>٣</sup> | ١٢٠٠٠  | ٨٠              | ٩٦٠٠٠٠   |
| ٣ | بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالى فى الأماكن التى يحدها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع وعمل ما يلزم لنهوى العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (مسافة النقل لا تقل عن ٣٠ كم)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | م <sup>٣</sup> | ١٠٦٢   | ٨١              | ٨٦٠٢٢    |
| ٤ | بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة (٩٥% من الكثافة لجافة القصوى) ومحمل على البند تحصيل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .                                                                                                                                                 | م <sup>٣</sup> | ٢٥٠٠٠  | ٤٩,٥            | ١٢٣٧٥٠٠  |
|   | (مسافة النقل لا تقل عن ٣٠ كم)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                |        |                 |          |
| ٥ | بالمتر المسطح توريد وفرش شبك تسليح حراري معتمد لمعالجة شروخ الاسفلت ذات قوة شد ٥٠ ك نيوتن فى الاتجاهين والبند يشمل أعمال الخلطة الجيدة وتوريد المادة مع تقديم عينات للاختبار وطبقاً لأصول الصناعة ومواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | م <sup>٢</sup> | ٥٠٠٠٠  | ٨٩              | ٤٤٥٠٠٠٠  |
| ٦ | بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المقترحة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات والترحال بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الماء على طينتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف (السعر يشمل المادة المحجزة) | م <sup>٣</sup> | ٤٣٠٠   | ٣٥٦             | ١٥٣٠٨٠٠  |
| ٧ | بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة تسليح من البنتونين المسائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١٠,٦ كجم / م <sup>٢</sup> وفرش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | م <sup>٢</sup> | ٩٠٠٠٠  | ٢٧,٥            | ١٩٥٠٠٠٠  |
| ٨ | بالمتر المسطح أعمال إضافة البوليمرات المضادة للتشدق للخلطة الاسفلتية للطبقة السطحية أثناء الخلط طبقاً لنسب التدرج بالمشروع المعملية المعتمد .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | م <sup>٢</sup> | ١٥٠٠   |                 | ٤٥٠٠٠    |



جاري (٦)



جاري (٦)

## المقاييس المعتمدة لمشروع / تطوير ورقع كفاءة طريق القاهرة / الإسكندرية الزراعى قطاع (قنوب - طوخ) بطول ٢٢ كم (رقم ١)

| م  | البيد                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | الوحدة         | الكمية | السعر بعد الخصم | القيمة   |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------|-----------------|----------|
| ٩  | بالمتر المسطح أصل تخطيط بالقوية الساخنة بنظام البثق (Extruder) بسبك لا يقل عن ٢,٥ مم وطبقاً للمواصفات القياسية البريطانية وتعليمات المضابط المشرف.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | م <sup>٢</sup> | ١٠٠٠   | ٢٢٨             | ٢٢٨٠٠٠   |
| ١٠ | بالمتر المسطح أصل التخطيط السطحى للطريق على البارد سمك لا يقل عن ٣٥٠ ميكرون على أن يتم اعتماد الشويات طبقاً للمواصفات AASHTO M249 والتي تتضمن ٢٠% من مادة الريزن ١٠% من الليثيوم ٧٩ ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والمواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المضابط المشرف.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | م <sup>٢</sup> | ٥٠٠٠   | ١١٢             | ٥٦٠٠٠٠   |
| ١١ | بالمتر المكعب أصل توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التامى لتشكل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالماء الإصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة فى مناطق تقاطع ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والكثافات المرورية العالية أو داخل المدن السكنية المزخمة والتد جميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف (السعر لا يشمل المادة المحجوزة) | م <sup>٣</sup> | ٨٠٠٠   | ١٢٨             | ١٠٢٤٠٠٠  |
| ١٢ | بالمتر الطولى أصل إنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (نوجيسى) وجهد بار تقاع ٩٠ سم على مسافات متفرقة طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة وأجهاد كسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم <sup>٢</sup> والقوة تشمل عمل فرش من الخرسانة العادية سمك ٢٠ سم وعرض ٨٠ سم أسفل الحاجز بأجهاد كسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم <sup>٢</sup> والسعر يشمل توريد وتثبيت الأشبار ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والتد جميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                | م <sup>٣</sup> | ٢٠٥٠٠  | ٧٥٠             | ١٥٣٧٥٠٠٠ |
| ١٣ | بالمتر الطولى أصل إنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (نوجيسى) وجهد واحد بار تقاع ٨٠ سم على مسافات متفرقة طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة وأجهاد كسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ١٥٠ كجم/سم <sup>٢</sup> والقوة تشمل عمل فرش من الخرسانة العادية سمك ٢٠ سم وعرض ٧٠ سم أسفل الحاجز بأجهاد كسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم <sup>٢</sup> والسعر يشمل توريد وتثبيت الأشبار ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والتد جميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                           | م <sup>٣</sup> | ٥٠٠    | ٦٤٠             | ٣٢٠٠٠٠   |
| ١٤ | بالمتر المسطح أصل توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والسيول العادية تتكون من ٣٠,٨ م <sup>٣</sup> سن دولوميت مشرج ٣٠,٤ م <sup>٣</sup> رمل حرش ٢٥,٤ كجم أسمنت بورتلاندى عادى على أن يكون شن لطيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والتد يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن لحق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم <sup>٢</sup> وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والتد جميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                     | م <sup>٢</sup> | ٢٥٠٠   | ٢٢٨             | ٥٧٠٠٠٠   |
| ١٥ | بالمتر الطولى أعمال الجسات ويشمل تقديم تقرير الاستشاري                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | م <sup>٣</sup> | ٥٤٠    | ٤٠٠             | ٢١٦٠٠٠   |
| ١٦ | بالمتر المكعب أصل خرسانة عادية لارصفة والبوردرات ومحتوي اسمنت لا يقل عن ٢٥٠ كجم / م <sup>٣</sup> وأجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم <sup>٢</sup> والتشطيب الجيد بالميكرومتر لسطح الخرسانة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | م <sup>٣</sup> | ٦٢٠٠   | ١٨٢٠            | ١١٢٨٤٠٠٠ |



١٠/١٥



١٠/١٥



المقاييس المعتمدة لمشروع / تطوير ورفع كفاءة طريق القاهرة / الإسكندرية الزراعي قطاع (قليوب - طوخ) بطول ٢٢ كم (١١/٢)

| الكمية     | السعر بـ<br>المقاييس | الكمية  | الوحدة | البيد                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | م  |
|------------|----------------------|---------|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| ١٣٧٧٦٨,٠٨  | ١٣٤                  | ١٠٢٨,١٢ | م.ط    | بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب برودة اسمنتية (عجالي) بأبعاد ٥٠×٣٠×٢٥ سم مصنوعة لتكون من ١٠.٨ تولوميت لا يزيد الكثر بعد الحبيبات عن ١.٥ سم + ٣.٠ سم + ٢.٠ سم + ٢.٥ سم استل ٢٥٠ كجم استل ويتم تركيب البرودة على فرش من الخرسانة المعالجة بسك ١٠ سم ويعرض ٣٥ سم طبقاً للخطوط والمنايب التصميمية وبحيث لا تزيد اللحات عن ٢ سم والتي تملء بمونة من الاسمنت والرمل بلسة ١:٢ البرودة والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.                                   | ١٧ |
| ٥,١٢٠,٠٠٠  | ١٢٨                  | ٤٠,٠٠٠  | م.ط    | بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب برودة من الخرسانة المعالجة (وسطاً) بأبعاد ٥٠×٣٠×١١,٥ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكي لتكون من ١٠.٨ تولوميت لا يزيد الكثر بعد الحبيبات عن ١.٥ سم + ٣.٠ سم + ٢.٠ سم + ٢.٥ سم استل ٢٥٠ كجم استل ويتم تركيب البرودة على فرش من الخرسانة المعالجة بسك ١٠ سم ويعرض ٦٠ سم طبقاً للخطوط والمنايب التصميمية وبحيث لا تزيد اللحات عن ٢ سم والتي تملء بمونة استل من الاسمنت والرمل ٢:١ والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. | ١٨ |
| ٤,٠٠٠,٠٠٠  | ٨٠                   | ٥٠,٠٠٠  | م      | بالمتر المربع توريد وصل دهانات اسمنتية عازلة مكونة من سافلو + ابيبولد + مادة مائعة للتفادية التاج شركة MCE أو كياويات البناء الحديثة لعزل جسم الكونكري                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ١٩ |
| ٤٥٥٥٩,٠٠٨  | ١٤٦                  | ٣١٢,٤٨  | م      | بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسرات والفيتومين الصلب ٦٠/٧٠ واردة شركة النصر بالنسوس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للمنايب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                  | ٢٠ |
| ٣٦٤٤٧٢٠,٦٤ | ١١,٦٨                | ٣١٢,٤٨  | م      | الكميات التي تم تنفيذها من بداية العملية حتى ١/٤/٢٠٢٣                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ٢٠ |
| ٧٠٣٥٣٦٧,٥٠ | ١٦٦,٢٥               | ٤٢٣,١٨  | م      | علاوة ٨% على سعر البيد طبقاً لقرار رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ٢٠ |
| ٥٦٢٨٢٩,٤٠  | ١٣,٣٠                | ٤٢٣,١٨  | م      | الكميات التي تم تنفيذها من ٤/٥/٢٠٢٣ حتى ٨/٩/٢٠٢٣                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ٢٠ |
| ٤٣٧٠,٠٠٠   | ١٧٤,٨٠               | ٢٥,٠٠٠  | م      | علاوة ٨% على سعر البيد طبقاً لقرار رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ٢٠ |
| ٣٤٩٦,٠٠٠   | ١٣,٩٨٤               | ٢٥,٠٠٠  | م      | الكميات بعد ٨/٩/٢٠٢٣                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ٢٠ |
| ٦٣٥٣٢٥,٠   | ١٦٦,٢٥               | ٣٩٤,٠٠  | م      | علاوة ٨% على سعر البيد طبقاً لقرار رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ٢٠ |
| ٥٠٨٢٦,٠    | ١٢,٩٠                | ٣٩٤,٠٠  | م      | الكميات التي تم تنفيذها من ٤/٥/٢٠٢٣ حتى ٨/٩/٢٠٢٣                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ٢٠ |
| ١١٥٣٢٨,٠٠٠ | ١٦٩,٦٠               | ٦٨٠,٠٠٠ | م      | علاوة ٨% على سعر البيد طبقاً لقرار رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ٢٠ |
| ٩٢٢٦٢٤,٠   | ١٣,٥٦٨               | ٦٨٠,٠٠٠ | م      | الكميات بعد ٨/٩/٢٠٢٣                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ٢٠ |



Handwritten signature and date.

المقاييس المعدلة لمشروع / تطوير ورفع كفاءة طريق القاهرة / الإسكندرية الزراعي قطاع (قليوب - طوخ) بطول ٢٢ كم رقم (١)

| م  | البند                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | الوحدة | الكمية | السعر بعد الخصم | القيمة      |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|-----------------|-------------|
| ٢٢ | بالطن أعمال توريد وإضافة أسمنت مطابق للشروط والمواصفات ويتناسب بالنسب المقررة بالخططة التصميمية واللغة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات جهاز الإشراف.                                                                                                                                                                                                              | بالطن  | ١٠٠٥   | ١٨٠٠            | ١٨٠٩٠٠٠     |
| ٢٢ | الكميات التي تم تنفيذها من بداية العملية حتى ١/١٦/٢٠٢٢                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | بالطن  | ٣٧٠٠   | ٢٢٥٠            | ٨٣٢٥٠٠٠     |
| ٢٣ | بالمر السطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البتومين السائل مرن RC3000 بمعدل ٠.٥ - ٠.٥ كجم/م <sup>٢</sup> ترش فوق الطبقة الأسفلتية بعد تمام تمكينا وتنظيفها جيداً ويتم التفتيش طبقاً للقطاعات العرضية للمودمية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.                                              | م      |        |                 |             |
| ٢٣ | الكميات التي تم تنفيذها من بداية العملية حتى ١/٤/٢٠٢٣                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | م      | ٣١٠٢٥٠ | ٩,٢٠            | ٢٨٥٤٣٠٠     |
| ٢٣ | علاوة ٨% على سعر البند طبقاً لقرار رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | م      | ٣١٠٢٥٠ | ٠,٧٣٦           | ٢٢٨٣٤٤      |
| ٢٣ | الكميات التي تم تنفيذها من ١/٥/٢٠٢٣ حتى ٨/٩/٢٠٢٣                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | م      | ٨١٢٣٨  | ١٠,٧٥           | ٨٧٣٣٠٨,٥٠   |
| ٢٣ | علاوة ٨% على سعر البند طبقاً لقرار رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | م      | ٨١٢٣٨  | ٠,٨٦            | ٦٩٨٦٤,٦٨    |
| ٢٣ | الكميات بعد ٨/٩/٢٠٢٣                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | م      | ٩١٣٠٠٠ | ١١,٣٠           | ١٠٣١٦٩٠٠    |
| ٢٣ | علاوة ٨% على سعر البند طبقاً لقرار رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | م      | ٩١٣٠٠٠ | ٠,٩٠            | ٨٢٥٣٥٢      |
| ٢٤ | بالمر السطح أعمال إنشاء طبقة أساس مبيت FDR سمك ٣٥ سم وذلك بإعادة تدوير الأسفلت وطبقة الأساس القائمة معاً واللغة شاملة نظافة سطح الأسفلت الحالي والخلط وكل ما يلزم لنهوا العمل طبقاً للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة طبقاً لتعليمات المهندس المشرف على أن يتم تحديد سمك الطبقة طبقاً للتصميم الخلطة وسمكيات الرصف القائم وما يتطلبه قطاع الطريق وفقاً للقطاع الإنشائي المطلوب. | م      |        |                 |             |
| ٢٤ | الكميات التي تم تنفيذها من بداية العملية حتى ١/٤/٢٠٢٣                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | م      | ٣١١١٨  | ٦٨              | ٢١١٦٠٢٤     |
| ٢٤ | علاوة ٥% على سعر البند طبقاً لقرار رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | م      | ٣١١١٨  | ٣,٤٠            | ١٠٥٨٠١,٢٠   |
| ٢٤ | الكميات التي تم البدء في تنفيذها من ٨/٩/٢٠٢٣ حتى تاريخه                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | م      | ٩٠٠٠٠  | ٧٣              | ٦٥٧٠٠٠٠     |
| ٢٤ | علاوة ٥% على سعر البند طبقاً لقرار رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | م      | ٩٠٠٠٠  | ٣,٦٥            | ٣٢٨٥٠٠      |
|    | إجمالي أعمال الطرق                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |        |        |                 | ٣٤٨,٩٨٧,٧٦٠ |



علاء الدين



م. م. م. م. م.



## المقاييس المعتمدة لمشروع / تطوير ورفع كفاءة طريق القاهرة / الإسكندرية الزراعي قطاع (قبوب - طوخ) بطول ٢٢ كم

| رقم | البيد                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | الوحدة | الكمية | السعر بـ<br>المليونيرة | المبلغ     |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|------------------------|------------|
| ٢٥  | بالعدد إزالة عמוד انارة قائم ونقله الى مخازن الهيئة والبيد يشمل إزالة كل المخلفات والأتربة الزائدة والبيد يشمل كل ما يلزم لنهوض العمل طبقا للمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                                                                                                                                                                     | عدد    | ١٦٥    | ١٥٧٥٠                  | ٢٥٩٨٧٥٠    |
| ٢٦  | بالعدد فك وإعادة تأهيل وتركيب عמוד انارة من مخازن الهيئة وحمل على البيد القاعدة الخرسانية ٦٠ سم * ٦٠ سم * ١,٢ م والبيد يشمل كل ما يلزم لنهوض العمل طبقا لأصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات جهاز الاشراف                                                                                                                                                                                                                                                                         | عدد    | ٢٦٣    | ١٠٥٠٠                  | ٢٧٦١٥٠٠    |
| ٢٧  | بالعدد توريد وتركيب واختيار عמוד انارة الطرق يقتل من أنواع (السويدي / البطين / الرضوان) مزودج بارتفاع ١٠ م قطر ٢٠٠/٧٥ من الحديد المحلق على الساخن المقاوم للموامل الجوية والتآكل ويكون طول للارتفاع ١ م و زاوية ميل ٢٠ درجة والبيد يشمل التثبيت والجوانب والملاشك والتوصيلات الكهربائية الداخلية وتركيب سمر الفيل ملحومة بالريكم داخل كل عود ووزنية توصيل طبقا لأصول الصناعة وحمل على البيد القاعدة الخرسانية ٦٠ سم * ٦٠ سم * ١,٢ م وغرفة تقشيش مقاس ٤٠ * ٤٠ سم                       | عدد    | ٢٦٢    | ٢٥٤٠٠                  | ٦٦٥٤٨٠٠    |
| ٢٨  | بالعدد توريد وتركيب واختيار عמוד انارة الكوبري من النوع المتفرق أفضل من أنواع (السويدي / البطين / الرضوان) بارتفاع ١٢ م قطر ٢٠٠/٧٥ من الحديد المحلق على الساخن المقاوم للموامل الجوية والتآكل ويكون القسم طول للارتفاع ١٠٠ سم و زاوية ميل ١٥ درجة والبيد يشمل التثبيت والجوانب والملاشك والتوصيلات الكهربائية الداخلية وتركيب سمر الفيل ملحومة بالريكم داخل كل عود ووزنية توصيل طبقا لأصول الصناعة وحمل على البيد القاعدة الخرسانية ٦٠ سم * ٦٠ سم * ١,٢ م وغرفة تقشيش مقاس ٤٠ * ٤٠ سم | عدد    | ٥٠     | ٢٨٠٠٠                  | ١٤٠٠٠٠٠    |
| ٢٩  | بالعدد توريد وتركيب كشف ليد فترة ١٥٠ وات أفضل من أنواع (البصريات / فليس / السويدي) حسب المواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات جهاز الاشراف وحمل عليه سلك ترسولاسليك ٢ * ٢ مم نحاس معزول.                                                                                                                                                                                                                                                                                             | عدد    | ١١٠٠   | ٩٩٠٠                   | ١٠٩٩٠٠٠٠٠  |
| ٣٠  | بالمتر الطولي توريد وتركيب كابل الألمنيوم من نوع السويدي / الكابلات الكهربائية لمسرية أو ما يماثلها مسطح (١٥٠ * ٧٠ + ٧٠) مم مغلف PVC حمل عليه اسلاك ٤*٤ مم من السرافيل الى لوحة العنود والبيد يشمل كل ما يلزم لنهوض العمل طبقا للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                                                                                               | م.ط    | ٣٠٠٠   | ٨٩٠                    | ٢,٦٧٠,٠٠٠  |
| ٣١  | بالمتر الطولي توريد وتركيب كابل الألمنيوم مسطح (٢٥ * ٤) مم مغلف PVC حمل عليها اسلاك ٤*٤ مم من السرافيل الى لوحة العنود والبيد يشمل كل ما يلزم لنهوض العمل طبقا للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                                                                                                                                                               | م.ط    | ٢٨٠٠٠  | ٣٩٠                    | ١٠,٩٢٠,٠٠٠ |
| ٣٢  | بالمتر الطولي توريد وتركيب ماسورة ٣ بوصة ٦ بار PVC حمل عليها الحفر والردم ورد الشئ لأصله والبيد يشمل كل ما يلزم لنهوض العمل طبقا للمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                                                                                                                                                                               | م.ط    | ٢٤٠٠٠  | ٣٤٠                    | ٨١٦٠,٠٠٠   |
| ٣٣  | بالمتر الطولي توريد وتركيب واختيار حامل كبلات ٢٠ x ١٠ سم لتوصيل الكبلات الترمو لكشافات بلسن الكوبري وحمل على البيد جميع ما يلزم للتركيب حسب المواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                                                                                                                                                                    | م.ط    | ١      | ١٣٠                    | ١٣٠        |
| ٣٤  | بالمتر الطولي توريد وتركيب كابل هوائي ٣٥ مم الألمنيوم معزول طبقا للمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | م.ط    | ١٠٠٠   | ١٦٠                    | ١٦٠,٠٠٠    |
| ٣٥  | بالعدد توريد وتركيب واختيار وتشغيل لوحة توزيع رئيسية ويرمز لها (LP - IN) واللوحه ذو حماية لا تقل (IP55) واللوحه مزودة بخلفية ضوئية وسدحونة اليكتروستاتيك واللوحه على عود ٨ بوصة ارتفاع ٦ م وطبقا للمواصفات والرسومات ويتم التركيب على ماسورة من الحديد بارتفاع لا يقل عن ٧ متر وحمل على البيد جميع ما يلزم للتركيب حسب المواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف                                                                                                         | عدد    | ١٦     | ٩٠٠٠٠                  | ١٤٤٠,٠٠٠   |



✍



Ante



المقايضة المعدلة لمشروع / تطوير ورفع كفاءة طريق القاهرة / الإسكندرية الزراعي قطاع (قلوب - طوخ) بطول ٢٢ كم

| رقم                   | البيد                                                                                                                                                                                                                                                                           | الوحدة | المدة | المساحة المقايضة | القيمة      |
|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------|------------------|-------------|
| ٢٦                    | بالمتر الطولي توريد وتركيب بنز أرضي للمحولات طبقا للمواصفات الفنية واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                                                        | م.ط    | ١٦    | ١٥٧٥٠            | ٢٥٢٠٠٠      |
| ٢٧                    | بالمعدن فك ونقل وتركيب محول كهرباء متعارض مع الاعمال الخارجه تنفيذها الى الموقع المقترح الجديد ليخدم منطقة التوسعة والبيد يشمل القاعدة الخرسانية وعمل التعديل اللازم لكابلات الجهد المتوسط بالنقص او الزيادة وكل ما يلزم لتتبع العمل طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف | عدد    | ١     | ٨٤٠٠٠            | ٨٤٠٠٠       |
| ٢٨                    | توريد وتركيب شريط ايد طبقا للمواصفات الفنية واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                                                                               | م.ط    | ١     | ٢١٠              | ٢١٠         |
| ٢٩                    | بالعدد توريد وتركيب كتك كامل بالمحول فتره ٢٠٠ K.V.A محمل عليه القاعدة الخرسانية طبقا لمواصفات شركة الكهرباء والبيد يشمل كل ما يلزم لنهوض العمل طبقا للمواصفات الفنية واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف                                                                      | عدد    | ٣     | ١١٠٠٠٠           | ٣٣٠٠٠٠      |
| ٣٠                    | بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير ٦ بوصة P.V.C والبيد يشمل المنز والخرسانة وطبقات الردم وكل ما يلزم لنهوض العمل طبقا لاصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف                                                                                                    | م.ط    | ٥٠٠   | ٧٠٠              | ٣٥٠٠٠٠      |
| ٣١                    | بالعدد فك ونقل كشاف الى مخازن الهيئة والبيد يشمل كل ما يلزم لنهوض العمل وتعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                                                                 | عدد    | ٨٠٠   | ٤٧٥              | ٣٨٠٠٠٠      |
| ٣٢                    | بالعدد اصلاح وصيانة محول فتره ٣٠٠ ك.ف. حسب المواصفات الفنية                                                                                                                                                                                                                     | عدد    | ٣     | ١٥٧٥٠٠           | ٤٧٢٥٠٠      |
| اجمالي اعمال الكهرباء |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        |       |                  | ٥٠,١٥٥,٥١٥  |
| الاجمالي              |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        |       |                  | ٣٩٩,١٤٣,٢٧٥ |

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى



مهندس /  
[Signature]



[Signature]

الإدارة المركزية للمصائب  
الحنان: شارع النصر بجوار المعهد القومي للفن  
الهيئة العامة للطرق والكباري والفن البري

تليفون: ٢٢٢٨٩١٩٢٦ : ٢٢٢٩٢٠٤٩١ : الفاكس

إمارة الساحة  
الطرق والكباري والفن البري

GENERAL AUTHORITY  
FOR ROADS, BRIDGES  
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



تقرير رقم: ٤٩٧ تاريخ: ١٢ / ١٢ / ٢٠٢٢

مشروع: تطوير ورفع كفاءة طريق حربي في المنطقة الأولى  
كزرا من قبل الهيئة العامة للطرق والكباري والفن البري  
بطول ٤٤ كم بنظام اعادته لتبويب

الهيئة العامة للطرق والكباري والفن البري

الإدارة المركزية للمصائب

رقم الصادر: ١٢٧٦

التاريخ: ١ / ٨ / ٢٠٢٢

تفقد: المصائب للهيئة العامة للطرق والكباري والفن البري  
١٣ / ١٢ / ٢٠٢٢

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الأولى

تحية طيبة وبعد ،،،

تشرف بان نرسل لسيادتكم نتيجة العينات المرسلة بكتاب سيادتكم مع ملاحظة ان مقابل

اجراء التجارب المعملية قد بلغ مبلغ وقدره ٤٤٩٤٠٠٠ جنيها .

فقط ( انتم غير عسرون وثمانون ألفين واربعون ألفا واربعمائة )

بيان القيمة كما يلي :

| البيان                                                         | المبلغ   |
|----------------------------------------------------------------|----------|
| قيمة تجارب المعمل                                              | ٢٠١٢٥    |
| مصاريف إدارية ( ١٥% من قيمة التجارب )                          | -        |
| ١٤ % ضريبة القيمة المضافة ( قيمة التجارب + المصاريف الإدارية ) | ٢٨١٧,٥٠  |
| الإجمالي                                                       | ٢٢٩٤٠١٥٠ |

لذا يرجى من سيادتكم التتيه بخصمها من المستخلص الشهري للعميلة على

حساب شركة / المصائب للهيئة العامة للطرق والكباري والفن البري وإبلاغنا برقم

المستخلص وتاريخه وإبلاغ الإدارة المالية بالهيئة بما تم .

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام،،،

مدير الجودة

كيميائي /

المدير الفني للمعامل المركزية

المهندسة / م. هادي /

س. حسين /

وزارة الشؤون الاقتصادية والمالية

م. مهندس /

م. احمد /

الهيئة العامة للطرق والكباري والفن البري  
المنطقة الأولى المركزية  
قسم المصائب العامة

رقم الوارد / ٤٩٧  
عدد المرفقات / ١  
التاريخ / ١ / ٨ / ٢٠٢٢  
التمهيد /

مجدى الشحات

الرئيس: السيد /

والنفس: /

قسم: /

رقم: /

عدد المرفقات: /

التاريخ: /

صورة مرسلة للسيد المهندس / رئيس قطاع الهندسة والمناطق



تقرير رقم: ٢٠٢٣/٤٩٧

تاريخ استلام العينات: ٢٠٢٣/١٢/١٢

بخصوص: مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق مصر - اسكندرية الزراعى فى المسافة من الدائري حتى طلوع بطول ٢٢ كم بنقطة إعادة التكوين .

رقم ملف العملية: ٥٠٣

عدد صفحات التقرير: ١١

تقرير اختبارات معملية

أولا : بيانات إدارية:-

- القائم بإحضار العينات: م/ اسلام محمد البهادر (مندوب المنطقة)
- الجهة المشرفة :- المنطقة الاولى المرغزية.
- الجهة المنفذة :- الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات .
- ثانيا : بيان العينات:-

العينه رقم: (٢٠٢٣/٣٦٦٧-٢٠٢٣/٣٧١٩) تمثل عدد (٥٣) مجموعة من المكعبات الخرسانية من التيوبجىرسى والطبائات أرقامها بالاعناصر الجدول التالى

ثالثا : النتائج التى اجريت :

تحديد مقاومة الضغط للمكعبات الخرسانية EN -12390-3:2019

الظروف البيئية : درجة الحرارة ٢٠ سيليزيوس نسبة الرطوبة :- ٣٤%

درجة الحرارة ٢٣ سيليزيوس نسبة الرطوبة :- ٤٢%

الجهاز المستخدم: Toni-technic compression test 2000 KN

تاريخ اجراء الاختبار: ١٢ / ١٢ / ٢٠٢٣

١٣ / ١٢ / ٢٠٢٣



م/ اسلام محمد البهادر

CL - 07 - 08 - 0119

(٢٠٢٣/٤٩٧)

١١ من ١١

معمل: الخرسانة

تابع تقرير رقم: ٢٠٢٣/٤٩٧

بخصوص: مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق مصر - اسكندرية الزراعي في المسافة من الدائري حتى طوخ بطول ٢٢ كم بنظام اعادة التدوير.  
رقم ملف الصلية: ٥٠٣

عدد صفحات التقرير: ١١

رأبما النتائج:

النتائج: أولاً :- التيوبجيس نتائج جهد لكسر للمكعبات الخرسانة بعد ٢٨ يوم عما بأن الجهد المطلوب ٢٥٠ كجم / سم<sup>٢</sup>:

| رقم<br>العينة | تاريخ الصب    | تاريخ الكسر   | المنصر                      | صم<br>المكعب | مقاس المكعب (سم) |     |        | الكثافة | حمل<br>الكسر<br>ك.نيوتن | جهد الكسر<br>كجم/سم <sup>٢</sup> | متوسط<br>الجهد<br>كجم/سم <sup>٢</sup> | المواصفات<br>الخاصة<br>بالمشروع بعد<br>٢٨ يوم من<br>الصب<br>كجم/سم <sup>٢</sup> | اللايقين<br>MPA |
|---------------|---------------|---------------|-----------------------------|--------------|------------------|-----|--------|---------|-------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
|               |               |               |                             |              | طول              | عرض | ارتفاع |         |                         |                                  |                                       |                                                                                 |                 |
| ٣٦٦٧          | ١٠-١٤<br>٢٠٢٣ | ١٢-١٢<br>٢٠٢٣ | ١<br>التيوبجيس<br>١٧,٦٥٠ كم | ٥٩ يوم       | ١٥               | ١٥  | ١٥     | ٢,٣٢٢   | ٥٦٠                     | ٢٥٤                              | ٢٥٤                                   | ٢٥٠                                                                             | ٢,٩             |
|               |               |               |                             |              | ١٥               | ١٥  | ١٥     | ٢,٤١٠   | ١٣٣١                    | ١٠٣                              |                                       |                                                                                 |                 |
|               |               |               |                             |              | ١٥               | ١٥  | ١٥     | ٢,٣٧٧   | ٦٢٤                     | ١٨٣                              |                                       |                                                                                 |                 |
| ٣٦٦٨          | ١٠-١٥<br>٢٠٢٣ | ١٢-١٢<br>٢٠٢٣ | ٢<br>التيوبجيس<br>١٧,٤٦٠ كم | ٥٨ يوم       | ١٥               | ١٥  | ١٥     | ٢,١٦٥   | ٤٩٦                     | ٢٢٥                              | ٢٦٤                                   | ٢٥٠                                                                             | ٥,٨٣            |
|               |               |               |                             |              | ١٥               | ١٥  | ١٥     | ٢,٢٥٤   | ٥٤٣                     | ٢٤٦                              |                                       |                                                                                 |                 |
|               |               |               |                             |              | ١٥               | ١٥  | ١٥     | ٢,٣٠٥   | ٧٠٨                     | ٢٢١                              |                                       |                                                                                 |                 |
| ٣٦٦٩          | ١٠-١٦<br>٢٠٢٣ | ١٢-١٢<br>٢٠٢٣ | ٣<br>التيوبجيس<br>١٧,٢٢٠ كم | ٥٧ يوم       | ١٥               | ١٥  | ١٥     | ٢,٣١٢   | ٥٣٥                     | ٢٤٢                              | ٢٤٥                                   | ٢٥٠                                                                             | ٤,٤٩            |
|               |               |               |                             |              | ١٥               | ١٥  | ١٥     | ٢,٣٠٦   | ٦٣١                     | ٢٨٦                              |                                       |                                                                                 |                 |
|               |               |               |                             |              | ١٥               | ١٥  | ١٥     | ٢,٤٦١   | ٤٦٠                     | ٢٠٨                              |                                       |                                                                                 |                 |
| ٣٦٧٠          | ١٠-١٧<br>٢٠٢٣ | ١٢-١٢<br>٢٠٢٣ | ٤<br>التيوبجيس<br>١٧,٠٥٠ كم | ٥٦ يوم       | ١٥               | ١٥  | ١٥     | ٢,٣٠٣   | ٥٧٧                     | ٢٦١                              | ٢٨٨                                   | ٢٥٠                                                                             | ٢,٨١            |
|               |               |               |                             |              | ١٥               | ١٥  | ١٥     | ٢,٣٠٨   | ٦٨٢                     | ٣٠٩                              |                                       |                                                                                 |                 |
|               |               |               |                             |              | ١٥               | ١٥  | ١٥     | ٢,٣٠٨   | ٦٤٨                     | ٢٩٤                              |                                       |                                                                                 |                 |
| ٣٦٧١          | ١٠-١٨<br>٢٠٢٣ | ١٢-١٢<br>٢٠٢٣ | ٥<br>التيوبجيس<br>١٦,٨٤٠ كم | ٥٥ يوم       | ١٥               | ١٥  | ١٥     | ٢,٢٦٢   | ٦٠٥                     | ٢٧٤                              | ٢٧٣                                   | ٢٥٠                                                                             | ٠,٣             |
|               |               |               |                             |              | ١٥               | ١٥  | ١٥     | ٢,٣٤٠   | ٢٩٤                     | ٢٢٣                              |                                       |                                                                                 |                 |
|               |               |               |                             |              | ١٥               | ١٥  | ١٥     | ٢,٣٣٧   | ٥٩٩                     | ٢٧١                              |                                       |                                                                                 |                 |
| ٣٦٧٢          | ١٠-١٩<br>٢٠٢٣ | ١٢-١٢<br>٢٠٢٣ | ٦<br>التيوبجيس<br>١٦,٦٠٠ كم | ٥٤ يوم       | ١٥               | ١٥  | ١٥     | ٢,٢٦٩   | ٧٠٦                     | ٣٢٠                              | ٣٥٦                                   | ٢٥٠                                                                             | ٦,٥٨            |
|               |               |               |                             |              | ١٥               | ١٥  | ١٥     | ٢,٦٢٢   | ٩٣١                     | ٤٢٢                              |                                       |                                                                                 |                 |
|               |               |               |                             |              | ١٥               | ١٥  | ١٥     | ٢,٦٢٩   | ٣٨١                     | ٤٢٢                              |                                       |                                                                                 |                 |

ش.ا.م.س.ا.ى  
CL-07-08-0119

(٢٠٢٣/٤٩٧)

صفحة ٢ من ١١



بخصوص: مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق مصر - اسكندرية الزراعي في المسافة من الدائري حتى طوخ بطول ٢٢ كم بنظام اعادة التدوير.  
رقم ملف العملية: ٥٠٣

عدد صفحات التقرير: ١١

تاريخ النتائج: اولاً :- التتويجيسي نتائج جهد الكسر للمكعبات الخرسانية بعد ٢٨ يوم علماً بأن الجهد المطلوب ٢٥٠ كجم / سم<sup>٢</sup>:

| رقم العينة | تاريخ الصب     | تاريخ الكسر    | العنصر                         | عمر المكعب | مقاس المكعب (سم) |     |        | الكتلة                  | حمل الكسر<br>ك. نيوتون | جهد الكسر<br>كجم/سم <sup>٢</sup> | متوسط<br>الجهد<br>كجم/سم <sup>٢</sup> | المواصفات الخاصة<br>بالمشروع بعد ٢٨ يوم من<br>الصب<br>كجم/سم <sup>٢</sup> | اللائقين<br>MPA |
|------------|----------------|----------------|--------------------------------|------------|------------------|-----|--------|-------------------------|------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-----------------|
|            |                |                |                                |            | طول              | عرض | ارتفاع |                         |                        |                                  |                                       |                                                                           |                 |
| ٣٦٧٣       | -١٠-٢١<br>٢٠٢٣ | -١٢-١٢<br>٢٠٢٣ | ٧<br>التتويجيسي<br>١٦,٣٨٠ كجم  | ٥٢ يوم     | ١٥               | ١٥  | ١٥     | ٢,٢٦٥<br>٢,٣٢٩<br>٢,٢٥٥ | ٦٦٣<br>٧١٧<br>٦٣٤      | ٣٠٠<br>٣٢٥<br>٢٨٧                | ٣٠٤                                   | ٢٥٠                                                                       | ٢,٢١            |
| ٣٦٧٤       | -١٠-٢٢<br>٢٠٢٣ | -١٢-١٢<br>٢٠٢٣ | ٨<br>التتويجيسي<br>١٦,٢٠٠ كجم  | ٥١ يوم     | ١٥               | ١٥  | ١٥     | ٢,٢٦٦<br>٢,٢٧٣<br>٢,٢١٤ | ٧٤٨<br>٨٥٣<br>٦٧٤      | ٣٣٩<br>٣٨٦<br>٣٠٥                | ٣٤٣                                   | ٢٥٠                                                                       | ٤,٧١            |
| ٣٦٧٥       | -١٠-٢٣<br>٢٠٢٣ | -١٢-١٢<br>٢٠٢٣ | ٩<br>التتويجيسي<br>١٥,٤٤٠ كجم  | ٥٠ يوم     | ١٥               | ١٥  | ١٥     | ٢,٢٤٦<br>٢,٢٨٩<br>٢,١٨٣ | ٧٧٢<br>٦٥٦<br>٥٢٧      | ٣٥٠<br>٢٩٧<br>٢٣٩                | ٢٩٥                                   | ٢٥٠                                                                       | ٦,٤٤            |
| ٣٦٧٦       | -١٠-٢٤<br>٢٠٢٣ | -١٢-١٢<br>٢٠٢٣ | ١٠<br>التتويجيسي<br>١٥,٢٢٠ كجم | ٤٩ يوم     | ١٥               | ١٥  | ١٥     | ٢,٣٣٦<br>٢,١٩٣<br>٢,٣٢٠ | ٨٦٦<br>٥٠٤<br>٧٨٦      | ٣٩٢<br>٣٥٦                       | ٣٧٤                                   | ٢٥٠                                                                       | ٣,٦٣            |
| ٣٦٧٧       | -١٠-٢٥<br>٢٠٢٣ | -١٢-١٢<br>٢٠٢٣ | ١١<br>التتويجيسي<br>١٥,٠٠٠ كجم | ٤٨ يوم     | ١٥               | ١٥  | ١٥     | ٢,٢٦٧<br>٢,٣٤٣<br>٢,٣٤٣ | ٧٩٦<br>٧١٣<br>٧٥٥      | ٣٦١<br>٣٢٣<br>٣٤٢                | ٣٤٢                                   | ٢٥٠                                                                       | ٢,١٨            |
| ٣٦٧٨       | -١٠-٢٦<br>٢٠٢٣ | -١٢-١٢<br>٢٠٢٣ | ١٢<br>التتويجيسي<br>١٤,٧٨٠ كجم | ٤٧ يوم     | ١٥               | ١٥  | ١٥     | ٢,٣٤٥<br>٢,١٣٠<br>٢,١٧٢ | ٧٢٩<br>٥١٤<br>٥٦٧      | ٣٣٠<br>٢٣٣<br>٢٥٧                | ٢٧٣                                   | ٢٥٠                                                                       | ٥,٨٦            |

معمل : الخرسانة

تاريخ تقرير رقم : ٢٠٢٣/٤٩٧

بخصوص : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق مصر - اسكندرية الزراعي في المسافة من الدائري حتى طوخ بطول ٢٢ كم بنظام اعادة التدوير .  
 رقم ملف العملية : ٥٠٣

عدد صفحات التقرير : ١١

تأريخ استلام العينات : ٢٠٢٣/١٢/١٢  
 تأريخ النتائج : أولاً :- التبيجورسي نتائج جهد الكسر للمكعبات الخرسانية بعد ٢٨ يوم علماً بأن الجهد المطلوب ٢٥٠ كجم / سم<sup>٢</sup> :

| رقم<br>العينه | تاريخ التسليم  | تاريخ الكسر    | العنصر                        | عمر<br>المكعب | مقاس المكعب (سم) |     |        | الكثافة                 | حمل<br>الكسر<br>ك. نيوتن | جهد الكسر<br>كجم/سم <sup>٢</sup> | متوسط<br>الجهد<br>كجم/سم <sup>٢</sup> | المواصفات<br>الخاصة<br>بالمشروع بعد<br>٢٨ يوم من<br>التسليم<br>كجم/سم <sup>٢</sup> | اللاية<br>بن<br>DEPA |
|---------------|----------------|----------------|-------------------------------|---------------|------------------|-----|--------|-------------------------|--------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
|               |                |                |                               |               | طول              | عرض | ارتفاع |                         |                          |                                  |                                       |                                                                                    |                      |
| ٣٦٧٩          | -١٠-٣٠<br>٢٠٢٣ | -١٢-١٢<br>٢٠٢٣ | ١٣<br>التبيجورسي<br>١٣.٦٠٠ كم | ٤٣ يوم        | ١٥               | ١٥  | ١٥     | ٢.٢٨٤<br>٢.٢٠٨<br>٢.٢٥٦ | ٥٧٩<br>٦٤١<br>٦٥٦        | ٢٦٢<br>٢٩٠<br>٢٩٧                | ٢٨٣                                   | ٢٥٠                                                                                | ٢.١٤                 |
| ٣٦٨٠          | -١٠-٢٩<br>٢٠٢٣ | -١٢-١٢<br>٢٠٢٣ | ١٤<br>التبيجورسي<br>١٣.٣٦٠ كم | ٤٤ يوم        | ١٥               | ١٥  | ١٥     | ٢.٢٩٥<br>٢.٢٥٥<br>٢.٣٤١ | ٥٩٧<br>٦٩٩<br>٥٦٨        | ٢٧٠<br>٣١٧<br>٢٥٧                | ٢٨١                                   | ٢٥٠                                                                                | ٢.١٦                 |
| ٣٦٨١          | -١٠-٢٨<br>٢٠٢٣ | -١٢-١٢<br>٢٠٢٣ | ١٥<br>التبيجورسي<br>١٣.٠٨٠ كم | ٤٥ يوم        | ١٥               | ١٥  | ١٥     | ٢.٢٣٠<br>٢.١٧٥<br>٢.٢٨٤ | ٥٣٣<br>٦١٢<br>٦٢٦        | ٢٤١<br>٢٧٧<br>٢٨٤                | ٢٦٧                                   | ٢٥٠                                                                                | ٢.١٣                 |
| ٣٦٨٢          | -١١-١<br>٢٠٢٣  | -١٢-١٢<br>٢٠٢٣ | ١٦<br>التبيجورسي<br>١٣.٩٠٠ كم | ٤٦ يوم        | ١٥               | ١٥  | ١٥     | ٢.٢١٤<br>٢.٢٢٤<br>٢.٢٢١ | ٤٧٧<br>٥٢٩<br>٦٤٧        | ٢١٦<br>٢٤٠<br>٢٩٣                | ٢٥٠                                   | ٢٥٠                                                                                | ٢.١٦                 |
| ٣٦٨٣          | -١٠-٣١<br>٢٠٢٣ | -١٢-١٢<br>٢٠٢٣ | ١٧<br>التبيجورسي<br>١٣.٧٤٠ كم | ٤٢ يوم        | ١٥               | ١٥  | ١٥     | ٢.٢٩٦<br>٢.١٢١<br>٢.٣١١ | ٨٦١<br>٤٦٧<br>٧٤٧        | ٣٩٠<br>٢١٤<br>٣٣٨                | ٣٦٤                                   | ٢٥٠                                                                                | ٥.١٧                 |
| ٣٦٨٤          | -١١-٢<br>٢٠٢٣  | -١٢-١٢<br>٢٠٢٣ | ١٨<br>التبيجورسي<br>١٣.٥٢٠ كم | ٤٠ يوم        | ١٥               | ١٥  | ١٥     | ٢.٣٤٣<br>٢.٢٧٤<br>٢.٥٢٩ | ٩١٧<br>٥٣٩<br>٦٨٨        | ٤١٥<br>٢٤٤<br>٣١٢                | ٣٢٤                                   | ٢٥٠                                                                                | ٦.٧٥                 |

رئيس  
 مركز بحوث  
 الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البحري



(٢٠٢٣/٤٩٧)

صفحة ٤ من ١١



معمل الخرسانة

تأريخ تقرير رقم: ٢٠٢٣/٤٩٧

تأريخ استلام العينات: ٢٠٢٣/١٢/١٢

بخصوص: مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق مصر - اسكندرية الزراعي في المسافة من الدائري حتى طوخ بطول ٢٢ كم بنظام اعادة التكوير.  
رقم ملف العملية: ٥٠٣

عدد صفحات التقرير: ١١

تأريخ النتائج: تأريخ: - الطبقات نتائج جهد الكسر للمكعبات الخرسانية بعد ٢٨ يوم علما بأن الجهد المطلوب ٢٠٠ كج / سم<sup>٢</sup>:

| رقم<br>العينة | تأريخ الصب     | تأريخ الكسر    | العنصر                         | عمر<br>المكعب | مقاس المكعب (سم) |     |        | الكثافة                 | حمل<br>الكسر<br>ك. نيوتن | جهد الكسر<br>كجم/سم <sup>٢</sup> | متوسط<br>الجهد<br>كجم/سم <sup>٢</sup> | المواصفات<br>الخاصة<br>بالمشروع بعد<br>٢٨ يوم من<br>النصب<br>كجم/سم <sup>٢</sup> | اللائحة<br>بن<br>MPS |
|---------------|----------------|----------------|--------------------------------|---------------|------------------|-----|--------|-------------------------|--------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
|               |                |                |                                |               | طول              | عرض | ارتفاع |                         |                          |                                  |                                       |                                                                                  |                      |
| ٣٦٩٥          | -١٠-٣٠<br>٢٠٢٣ | -١٢-١٣<br>٢٠٢٣ | ١<br>الطبقات يمين<br>١٧,٨٠٠ كم | ٤٤ يوم        | ١٥               | ١٥  | ١٥     | ٢,٤٩٩<br>٢,٤١٦<br>٢,٣٤٨ | ٦١٠<br>٤٩٧<br>٥٠٧        | ٢٧٦<br>٢٢٥<br>٢٣٠                | ٢٤٤                                   | ٢٠٠                                                                              | ٢,٢٧                 |
| ٣٦٩٦          | -١١-٣<br>٢٠٢٣  | -١٢-١٣<br>٢٠٢٣ | ٢<br>الطبقات يمين<br>١٧,٣٨٠ كم | ٤٠ يوم        | ١٥               | ١٥  | ١٥     | ٢,٣٣٦<br>٢,٣٦٨<br>٢,٢٧٧ | ٥١٦<br>٥١٣<br>٨٥٢        | ٢٣٤<br>٢٣٢<br>٢٨٥                | ٢٢٣                                   | ٢٠٠                                                                              | ٠,١٨                 |
| ٣٦٩٧          | -١١-٥<br>٢٠٢٣  | -١٢-١٣<br>٢٠٢٣ | ٣<br>الطبقات يمين<br>١٦,٩٠٠ كم | ٣٨ يوم        | ١٥               | ١٥  | ١٥     | ٢,٢٨٩<br>٢,٢٣٠<br>٢,٣٢٩ | ٧٧٦<br>٧٢٥<br>٧٢١        | ٣٥٢<br>٣٢٨<br>٣٢٧                | ٣٣٦                                   | ٢٠٠                                                                              | ١,٦١                 |
| ٣٦٩٨          | -١١-٦<br>٢٠٢٣  | -١٢-١٣<br>٢٠٢٣ | ٤<br>الطبقات يمين<br>١٦,٤٢٠ كم | ٣٧ يوم        | ١٥               | ١٥  | ١٥     | ٢,٤١١<br>٢,٣٦٨<br>٢,٢٧٦ | ٧٥٧<br>٧٩٢<br>٨١٨        | ٣٤٣<br>٣٥٩<br>٣٧١                | ٣٥٨                                   | ٢٠٠                                                                              | ١,٦١                 |
| ٣٦٩٩          | -١١-٧<br>٢٠٢٣  | -١٢-١٣<br>٢٠٢٣ | ٥<br>الطبقات يمين<br>١٥,٢٠٠ كم | ٣٦ يوم        | ١٥               | ١٥  | ١٥     | ٢,٣٢٩<br>٢,٤١٢<br>٢,٢٨٠ | ٥٣٠<br>٦٢٠<br>٥٧٤        | ٢٤٠<br>٢٨١<br>٢٥٩                | ٢٦٠                                   | ٢٠٠                                                                              | ٢,٢٦                 |
| ٣٧٠٠          | -١١-٨<br>٢٠٢٣  | -١٢-١٣<br>٢٠٢٣ | ٦<br>الطبقات يمين<br>١٤,٧٦٠ كم | ٣٥ يوم        | ١٥               | ١٥  | ١٥     | ٢,٣٢١<br>٢,٣٩٩<br>٢,٢٧١ | ٥٧٣<br>٥٠٩<br>٥٠٩        | ٢٦٠<br>٢٢١<br>٢٢١                | ٢٧٨                                   | ٢٠٠                                                                              | ٦,٨                  |

١٢٢  
شارع  
الرياض

CL-07-08-0119

(٢٠٢٣/٤٩٧)

صفحة ٧ من ١١





معمل: الخرسانة

تاريخ تقرير رقم: ٢٠٢٣/٤٩٧

تاريخ استلام العينات: ٢٠٢٣/١٢/١٢

بخصوص: مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق مصر - أسكندرية الزراعي في المسافة من الدائري حتى طوخ بطول ٢٢ كم بنظام إعادة التدوير.

رقم ملف العملية: ٥.٣

عدد صفحات التقرير: ١١

تبع النتائج: ثانياً :- الضوابط نتائج جهد الكسر للمكعبات الخرسانة بعد ٢٨ يوم علماً بأن الجهد المطلوب ٢٠٠ كجم / سم ٢:

| رقم<br>العينات | تاريخ الصب     | تاريخ الكسر    | العنصر                          | عمر<br>المكعب | مقاس المكعب (سم) |     |        | الكثافة | جهد الكسر<br>كجم/سم ٢ | متوسط<br>الجهد<br>كجم/سم ٢ | المواصفات<br>الخاصة<br>بالمشروع بعد<br>٢٨ يوم من<br>الصب<br>كجم/سم ٢ | اللائقون<br>MPA |
|----------------|----------------|----------------|---------------------------------|---------------|------------------|-----|--------|---------|-----------------------|----------------------------|----------------------------------------------------------------------|-----------------|
|                |                |                |                                 |               | طول              | عرض | ارتفاع |         |                       |                            |                                                                      |                 |
| ٣٧.١           | -١١-٩<br>٢٠٢٣  | -١٢-١٣<br>٢٠٢٣ | ٧<br>الطبقات يمين<br>١٣,١٨٠ كم  | ٣٤ يوم        | ١٥               | ١٥  | ١٥     | ٢,٢٥٤   | ١٩٣                   | ١٩٧                        | ٢٠٠                                                                  | ٠.٤٢            |
|                |                |                |                                 |               | ١٥               | ١٥  | ١٥     | ٢,٢٢٢   | ١٩٨                   |                            |                                                                      |                 |
|                |                |                |                                 |               | ١٥               | ١٥  | ١٥     | ٢,٤٠٦   | ٢٦٢                   |                            |                                                                      |                 |
| ٣٧.٢           | -١١-١٠<br>٢٠٢٣ | -١٢-١٣<br>٢٠٢٣ | ٨<br>الطبقات يمين<br>١٢,٧٤٠ كم  | ٣٣ يوم        | ١٥               | ١٥  | ١٥     | ٢,٣٥٦   | ٢٦٤                   | ٢٦٢                        | ٢٠٠                                                                  | -               |
|                |                |                |                                 |               | ١٥               | ١٥  | ١٥     | ٢,٣١٨   | ٥٧٩                   |                            |                                                                      |                 |
|                |                |                |                                 |               | ١٥               | ١٥  | ١٥     | ٢,٢٧٦   | ٧٣١                   |                            |                                                                      |                 |
| ٣٧.٣           | -١١-١١<br>٢٠٢٣ | -١٢-١٣<br>٢٠٢٣ | ٩<br>الطبقات يمين<br>١٢,٢٠٠ كم  | ٣٢ يوم        | ١٥               | ١٥  | ١٥     | ٢,٢٩٦   | ٣٢٦                   | ٢٩١                        | ٢٠٠                                                                  | ٤.٣٧            |
|                |                |                |                                 |               | ١٥               | ١٥  | ١٥     | ٢,٣٥١   | ٦٥٤                   |                            |                                                                      |                 |
|                |                |                |                                 |               | ١٥               | ١٥  | ١٥     | ٢,٣٥٨   | ٥٥٤                   |                            |                                                                      |                 |
| ٣٧.٤           | -١١-١٢<br>٢٠٢٣ | -١٢-١٣<br>٢٠٢٣ | ١٠<br>الطبقات يمين<br>١١,٨٤٠ كم | ٣١ يوم        | ١٥               | ١٥  | ١٥     | ٢,٢٨٤   | ٢٩٨                   | ٢٩٣                        | ٢٠٠                                                                  | ١.٢٩            |
|                |                |                |                                 |               | ١٥               | ١٥  | ١٥     | ٢,٤٠٧   | ٢٨١                   |                            |                                                                      |                 |
|                |                |                |                                 |               | ١٥               | ١٥  | ١٥     | ٢,٣٥٩   | ٣٠١                   |                            |                                                                      |                 |
| ٣٧.٥           | -١١-١٣<br>٢٠٢٣ | -١٢-١٣<br>٢٠٢٣ | ١١<br>الطبقات يمين<br>١١,٣٨٠ كم | ٣٠ يوم        | ١٥               | ١٥  | ١٥     | ٢,٢٩٩   | ٣٢٨                   | ٢٨٦                        | ٢٠٠                                                                  | ٤.٢٨            |
|                |                |                |                                 |               | ١٥               | ١٥  | ١٥     | ٢,٣٤٨   | ٦٠٢                   |                            |                                                                      |                 |
|                |                |                |                                 |               | ١٥               | ١٥  | ١٥     | ٢,٣٧٨   | ٥٧٠                   |                            |                                                                      |                 |
| ٣٧.٦           | -١١-١٤<br>٢٠٢٣ | -١٢-١٣<br>٢٠٢٣ | ١٢<br>الطبقات يمين<br>١٠,٩٢٠ كم | ٢٩ يوم        | ١٥               | ١٥  | ١٥     | ٢,٣٤٨   | ١٠٣٠                  | ٤٦٧                        | ٢٠٠                                                                  | -               |
|                |                |                |                                 |               | ١٥               | ١٥  | ١٥     | ٢,٢٢٠   | ١١٩٣                  |                            |                                                                      |                 |
|                |                |                |                                 |               | ١٥               | ١٥  | ١٥     | ٢,٣٣٥   | ٥١٧                   |                            |                                                                      |                 |



(٢٠٢٣/٤٩٧)

صفحة ١١ من ١١

CL-07-08-0119

معمل: الخرسانة

تاريخ تقرير رقم: ٢٠٢٣/٤٩٧

بخصوص: مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق مصر - اسكندرية الزراعي في المسافة من الدائري حتى طوخ بطول ٢٢ كم بنظام إعادة التدوير.  
رقم ملف العملية: ٥٠٣

عدد صفحات التقرير: ١١

تابع النتائج: ثانياً :- الطبقات ثلاث جهد الكسر للمكعبات الخرسانية بعد ٢٨ يوم علما بأن الجهد المطلوب ٢٠٠ كجم / سم<sup>٢</sup>:

| رقم<br>العينة | تاريخ الصب    | تاريخ الكسر   | العنصر                          | عمر<br>المكعب | مقاس المكعب (سم) |     |        | الكتلة | حمل<br>الكسر<br>كـ/سم <sup>٢</sup> | جهد الكسر<br>كجم/سم <sup>٢</sup> | متوسط<br>الجهد<br>كجم/سم <sup>٢</sup> | المواصفات<br>الخاصة<br>بالمشروع بعد<br>٢٨ يوم من<br>الصب<br>كجم/سم <sup>٢</sup> | اللاقيون<br>MPA |
|---------------|---------------|---------------|---------------------------------|---------------|------------------|-----|--------|--------|------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
|               |               |               |                                 |               | طول              | عرض | ارتفاع |        |                                    |                                  |                                       |                                                                                 |                 |
| ٣٧٠٧          | ١٠-٢٦<br>٢٠٢٣ | ١٢-١٣<br>٢٠٢٣ | ١٣<br>الطبقات شمان<br>١٨,١٢٠ كـ | ١٨ يوم        | ١٥               | ١٥  | ١٥     | ٢,٤٢٤  | ٥٢٥                                | ٢٣٨                              | ٢٤٢                                   | ٢٠٠                                                                             | ٣,١١            |
|               |               |               |                                 |               | ١٥               | ١٥  | ١٥     | ٢,٣٤١  | ٤٧٨                                | ٢١٧                              |                                       |                                                                                 |                 |
|               |               |               |                                 |               | ١٥               | ١٥  | ١٥     | ٢,٢٩٨  | ٥٩٩                                | ٢٧١                              |                                       |                                                                                 |                 |
| ٣٧٠٨          | ١٠-٢٧<br>٢٠٢٣ | ١٢-١٣<br>٢٠٢٣ | ١٤<br>الطبقات شمان<br>١٧,٥٤٠ كـ | ١٧ يوم        | ١٥               | ١٥  | ١٥     | ٢,٣٤٨  | ٦٨٥                                | ٣١٠                              | ٣٠٠                                   | ٢٠٠                                                                             | ٢,١٨            |
|               |               |               |                                 |               | ١٥               | ١٥  | ١٥     | ٢,٣٤٩  | ٦٣٧                                | ٢٨٩                              |                                       |                                                                                 |                 |
|               |               |               |                                 |               | ١٥               | ١٥  | ١٥     | ٢,٢٩٤  | ٤١٥                                | ٢٨٨                              |                                       |                                                                                 |                 |
| ٣٧٠٩          | ١٠-٢٨<br>٢٠٢٣ | ١٢-١٣<br>٢٠٢٣ | ١٥<br>الطبقات شمان<br>١٧,٠٠٠ كـ | ١٦ يوم        | ١٥               | ١٥  | ١٥     | ٢,٤١٨  | ٧٧٦                                | ٣٥٢                              | ٣٠٨                                   | ٢٠٠                                                                             | ٧,٧١            |
|               |               |               |                                 |               | ١٥               | ١٥  | ١٥     | ٢,٣١٦  | ٧٥٣                                | ٣٤١                              |                                       |                                                                                 |                 |
|               |               |               |                                 |               | ١٥               | ١٥  | ١٥     | ٢,٣١٥  | ٥١٠                                | ٢٣١                              |                                       |                                                                                 |                 |
| ٣٧١٠          | ١٠-٢٩<br>٢٠٢٣ | ١٢-١٣<br>٢٠٢٣ | ١٦<br>الطبقات شمان<br>١٦,٥٢٠ كـ | ١٥ يوم        | ١٥               | ١٥  | ١٥     | ٢,٢٨٩  | ٥٧٠                                | ٢٥٨                              | ٢٥٨                                   | ٢٠٠                                                                             | -               |
|               |               |               |                                 |               | ١٥               | ١٥  | ١٥     | ٢,٢٤٩  | ٤٢٢                                | ٢٢٢                              |                                       |                                                                                 |                 |
|               |               |               |                                 |               | ١٥               | ١٥  | ١٥     | ٢,٣٤٢  | ٧٩٨                                | ٢٦٢                              |                                       |                                                                                 |                 |
| ٣٧١١          | ١١-١<br>٢٠٢٣  | ١٢-١٣<br>٢٠٢٣ | ١٧<br>الطبقات شمان<br>١٥,٣٦٠ كـ | ١٢ يوم        | ١٥               | ١٥  | ١٥     | ٢,١٨٢  | ٤٨٠                                | ٢١٧                              | ٢١٧                                   | ٢٠٠                                                                             | -               |
|               |               |               |                                 |               | ١٥               | ١٥  | ١٥     | ٢,٣٦٠  | ٧١٠                                | ٢٢٢                              |                                       |                                                                                 |                 |
|               |               |               |                                 |               | ١٥               | ١٥  | ١٥     | ٢,٣٠٣  | ٢٧٠                                | ١٦٢                              |                                       |                                                                                 |                 |
| ٣٧١٢          | ١١-٢<br>٢٠٢٣  | ١٢-١٣<br>٢٠٢٣ | ١٨<br>الطبقات شمان<br>١٥,٠٠٠ كـ | ١١ يوم        | ١٥               | ١٥  | ١٥     | ٢,٤١٥  | ٥٦٩                                | ٢٥٨                              | ٢٤١                                   | ٢٠٠                                                                             | ٥,٢٣            |
|               |               |               |                                 |               | ١٥               | ١٥  | ١٥     | ٢,١٨٨  | ٦٠٧                                | ٢٧٥                              |                                       |                                                                                 |                 |
|               |               |               |                                 |               | ١٥               | ١٥  | ١٥     | ٢,٢٥٩  | ٤١٨                                | ١٨٩                              |                                       |                                                                                 |                 |

مدير  
شارع

CL-07-08-0119

(٢٠٢٣/٤٩٧)

صفحة ٩ من ١١



معمل الخرسانة

تاريخ تقرير رقم: ٢٠٢٣/٤٩٧

تاريخ استلام العينات: ٢٠٢٣/١٢/١٢

مختبر الخرسانة: مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق مصر - اسكندرية الزراعي في المسافة من الدخري حتى طوخ بطول ٢٢ كم بنظام اعادة التدوير .

رقم ملف العملية: ٥٠٣

عدد صفحات التقرير: ١١

تاريخ النتائج: نتاج جهد الكسر للمكعبات الخرسانة بعد ٢٨ يوم علما بان الجهد المطلوب ٢٠٠ كجم / سم<sup>٢</sup>:

| رقم<br>العينة | تاريخ الصب     | تاريخ الكسر    | العنصر                          | عمر<br>المكعب | مقاس المكعب (سم) |     |        | الكثافة                 | حمل<br>الكسر<br>كاريوتون | جهد الكسر<br>كجم/سم <sup>٢</sup> | متوسط<br>الجهد<br>كجم/سم <sup>٢</sup> | المواصفات<br>الخاصة<br>بالمشروع بعد<br>٢٨ يوم من<br>الصب<br>كجم/سم <sup>٢</sup> | اللائقين<br>NPA |
|---------------|----------------|----------------|---------------------------------|---------------|------------------|-----|--------|-------------------------|--------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
|               |                |                |                                 |               | طول              | عرض | ارتفاع |                         |                          |                                  |                                       |                                                                                 |                 |
| ٣٧١٣          | -١١-٥<br>٢٠٢٣  | -١٢-١٣<br>٢٠٢٣ | ١٩<br>الطبقات شمال<br>١٤,٧٢٠ كم | ٣٨ يوم        | ١٥               | ١٥  | ١٥     | ٢,٣٧٢<br>٢,١٣١<br>٢,٣٥٠ | ٧٨٨<br>٤١٥<br>٧٢٠        | ٣٥٧<br>٧٨٨<br>٣٢٦                | ٣٤٢                                   | ٢٠٠                                                                             | ٣,٠٩            |
| ٣٧١٤          | -١١-٦<br>٢٠٢٣  | -١٢-١٣<br>٢٠٢٣ | ٢٠<br>الطبقات شمال<br>١٣,٤٦٠ كم | ٣٧ يوم        | ١٥               | ١٥  | ١٥     | ٢,٣٧٨<br>٢,٣٣٥<br>٢,٣٩٧ | ٦٢٦<br>٦٨٨<br>٨٩٢        | ٢٨٤<br>٣١٢<br>٤٠٤                | ٢٢٣                                   | ٢٠٠                                                                             | ٧,٢٨            |
| ٣٧١٥          | -١١-٧<br>٢٠٢٣  | -١٢-١٣<br>٢٠٢٣ | ٢١<br>الطبقات شمال<br>١٢,٩٠٠ كم | ٣٦ يوم        | ١٥               | ١٥  | ١٥     | ٢,٣٥١<br>٢,٣٢١<br>٢,٢٠٩ | ٦٢٠<br>٥٧٠<br>٥٩٢        | ٢٨١<br>٢٥٨<br>٢٦٨                | ٢٦٩                                   | ٢٠٠                                                                             | ١,٣٩            |
| ٣٧١٦          | -١١-٩<br>٢٠٢٣  | -١٢-١٣<br>٢٠٢٣ | ٢٢<br>الطبقات شمال<br>١٢,٥٢٠ كم | ٣٤ يوم        | ١٥               | ١٥  | ١٥     | ٢,٣١٧<br>٢,٢٧١<br>٢,٤٣١ | ١,٠٤٤<br>٦٢٤<br>١١٩١     | ٤٧٣<br>٢٧٣<br>٥٤٠                | ٥٠٧                                   | ٢٠٠                                                                             | ٣,٦٨            |
| ٣٧١٧          | -١١-١٠<br>٢٠٢٣ | -١٢-١٣<br>٢٠٢٣ | ٢٣<br>الطبقات شمال<br>١٢,١٠٠ كم | ٣٣ يوم        | ١٥               | ١٥  | ١٥     | ٢,٣٥٣<br>٢,٣٥٨<br>٢,٢١٤ | ١,٠٩٣<br>٤٦٣<br>٥٩٩      | ٤٤٢<br>٢١١<br>٢٧١                | ٢٧١                                   | ٢٠٠                                                                             | -               |
| ٣٧١٨          | -١١-١٢<br>٢٠٢٣ | -١٢-١٣<br>٢٠٢٣ | ٢٤<br>الطبقات شمال<br>١١,٦٠٠ كم | ٣١ يوم        | ١٥               | ١٥  | ١٥     | ٢,٣٦٣<br>٢,١٨٤<br>٢,٢٢٣ | ٦٧٥<br>٥٤٧<br>٥٥٩        | ٢٨٣<br>٢٤٨<br>٢٥٣                | ٢٦١                                   | ٢٠٠                                                                             | ٢,٢             |

رئيس  
١٥/١٢/٢٠٢٣

CL - 07 - 08 0119

(٢٠٢٣/٤٩٧)

صفحة ١٠ من ١١



**معمل: الخرسانة**

تاريخ تقرير رقم: ٢٠٢٣/١٢/٣١

بخصوص: مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق مصر - اسكندرية الزراعي في المسافة من الدائري حتى طرخ بطول ٢٢ كم بنظام «عادة التدوير»  
 رقم ملف العملية: ٥٠٣

عدد صفحات التقرير: ١١

تاريخ النتائج: ثانياً :- الطبقات نتج جهد لكسر تلمكبات الخرسانة بعد ٢٨ يوم علماً بأن الجهد المطلوب ٢٠٠ كجم / سم<sup>٢</sup>:

| رقم العينة | تاريخ الصب    | تاريخ الكسر   | العنصر                         | عمر المكعب | مقاس المكعب (سم) |     |        | الكثافة | عمل الكسر ك/سم <sup>٢</sup> | جهد الكسر كجم/سم <sup>٢</sup> | متوسط الجهد كجم/سم <sup>٢</sup> | المواصفات الخاصة بالمشروع بعد ٢٨ يوم من الصب كجم/سم <sup>٢</sup> | الولاية بن MPA |
|------------|---------------|---------------|--------------------------------|------------|------------------|-----|--------|---------|-----------------------------|-------------------------------|---------------------------------|------------------------------------------------------------------|----------------|
|            |               |               |                                |            | طول              | عرض | ارتفاع |         |                             |                               |                                 |                                                                  |                |
| ٣٧١٩       | ١١-١٥<br>٢٠٢٣ | ١٢-١٣<br>٢٠٢٣ | ٢٥<br>الطبقات شمل<br>١١.١٤٠ كم | ٢٨ يوم     | ١٥               | ١٥  | ١٥     | ٢.٢٥٧   | ٥٣٠                         | ٢٤٠                           | ٢٥٣                             | ٢٠٠                                                              | ١,٣٦           |
|            |               |               |                                |            | ١٥               | ١٥  | ١٥     | ٢.٢٣٤   | ٥٦٩                         | ٢٥٨                           |                                 |                                                                  |                |
|            |               |               |                                |            | ١٥               | ١٥  | ١٥     | ٢.١٩٤   | ٥٧٩                         | ٢٦٢                           |                                 |                                                                  |                |

التطبيق والتوصيات: ١- العينات تحت مسؤولية الذي أحضرها.

- ٢- التقارير التي تصدرها المعامل سريّة وتخص الجهة المالكة للمشروع أو الاستشاري الخاص بها ويجوز لجهة الاشراف اعطاء نسخة للشركة المنفذة ولا يجوز اعطاء صورة منها لأي جهة أخرى.
- ٣- تنقضى مسؤولية المعامل عن تسليم باقي العينات خلال ١٥ يوما من صدور التقرير أو استيفاء العينات في الاختبارات.
- ٤- لا يعاد إصدار التقرير إلا بعد موافقة مدير عام المعامل المركزية ويعاد إصداره كاملاً.
- ٥- تم الصب والمعالجة بمعرفة المنطقة لجميع العينات والمعمل يتحمل مسؤولية الكسر للعينات فقط من يوم ورودها للمعمل.
- ٦- عمر المكعب وارد بالجدول عليه.
- ٧- تم استبعاد المكعب الذي يزيد أو ينقص عن ٢٥% من متوسط المجموعة الواحدة واخذ الباقي من المكعب الواحد أو اخذ متوسط باقي المكعبين الآخرين لنفس المجموعة وذلك للعينات التي تم تغليظها طبقاً للوكود المصري.
- ٨- جميع العينات تحقق الجهد المطلوب والوارد في خطاب العينات.
- ٩- العينة رقم ٣٦٦٩ لم تحقق الجهد المطلوب ٢٥٠ كجم / سم<sup>٢</sup> طبقاً للمواصفات الخاصة بالمشروع والوارد في خطاب العينات.
- ١٠- العينة رقم ٣٧٠١ لم تحقق الجهد المطلوب ٢٥٠ كجم / سم<sup>٢</sup> طبقاً للمواصفات الخاصة بالمشروع والوارد في خطاب العينات.
- ١١- على المنطقة المشرفة التنبيه باحضار العينات بعد ٢٨ يوم من الصب نظراً لاحتضارها بعد أكثر من ٢٨ يوم.
- ١٢- على المنطقة المشرفة اتخاذ اللازم نحو العينات التي لم تحقق الاجتهادات المطلوبة كما ذكر بالنسبة للطبقات والنيوجيرسي.

تاريخ اصدار التقرير: ٢٠٢٣/١٢/٣١

التوقيعات مهندس المعمل: / ك/ رشا الشرفاوي

المدير الفني للمعمل: / ك/ ريهام محمد

مسئول الجودة: / ك/ امل نصر الدين

مدير الجودة: / كيميائي/ مجدى الشحات

المدير الفني للمعامل المركزية

مهندسة / سماح حسين



يعتمد: / ك/

مدير عام المعامل المركزية

دكتور/ مهندس / أحمد عبد اللطيف عراقي

| تكاليف معمل الخرسانة                                                                                                           |          |                                   |                                   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| رقم التقرير: ٤٩٧                                                                                                               |          | تاريخ استلام العينات: ٢٠٢٣/١٢/١٢  | تاريخ اصدار التقرير: ٢٠٢٣/١٢/٣١   |
| اسم العملية: مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق مصر - اسكندرية الزراعي في المسافة من الدائري حتى طوخ بطول ٢٢ كم بنظام اعادة التدوير . |          |                                   |                                   |
| الجهة المشرفة :- المنطقة الاولى المركزية.                                                                                      |          |                                   |                                   |
| اسم الشركة : الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات                                                                    |          |                                   |                                   |
| البيانات الاختبارات                                                                                                            |          |                                   | تكاليف الاختبارات                 |
| العدد                                                                                                                          | التكاليف | اجمالي التكاليف                   |                                   |
| 53                                                                                                                             | 375      | 19875                             | مقاومة الضغط لعدد ٣ مكعبات خرسانة |
| 1                                                                                                                              | 250      | 250                               | اعداد وكتابة التقرير المعمل       |
| اجمالي التكاليف                                                                                                                |          |                                   | 20125                             |
| ضريبة القيمة المضافة ( ١٤ % )                                                                                                  |          |                                   | 2817.50                           |
| الاجمالي                                                                                                                       |          |                                   | 22942.50                          |
| مهندس المعمل :                                                                                                                 |          | مسئول الشؤون الادارية و المالية : |                                   |
| مدير الفني للمعمل :                                                                                                            |          | مدير عام المعامل المركزية :       |                                   |
| مدير الجودة :                                                                                                                  |          |                                   |                                   |



| العدد | الوظيفة            |
|-------|--------------------|
| 1     | مدير التنفيذ للطرق |
| 1     | مدير المكتب الفني  |
| 1     | مدير ضبط الجودة    |
| 1     | مهندس تنفيذ طرق    |
| 1     | مهندس صيانة        |
| 2     | فني مواد (معمل)    |
| 1     | محاسب              |
| 2     | مساح               |
| 2     | فني سلامة مرورية   |



14/11/2023

ع. د. د. د.



## المعدات المستخدمة في التنفيذ

| عدد<br>المعدات | إسم المعدة                    |
|----------------|-------------------------------|
| 2              | عربة رش أسفلت سائل ( أتيفير ) |
| 2              | فكش                           |
| 1              | ونش إنقاذ                     |
| 1              | ماكينة إنارة                  |
| 1              | كلارك                         |
| 1              | منشار                         |
| 1              | ضاغط هواء                     |
| 1              | معدة CIR                      |
| 1              | معدة ملئ الشروخ               |

١٤٤٢  
١٤٤٢

| عدد<br>المعدات | إسم المعدة                                       |
|----------------|--------------------------------------------------|
| 1              | خلطه اسفلت شامله تالعات التخزين و باقي المشتملات |
| 2              | لودر                                             |
| 2              | قلاب                                             |
| 2              | تاتك مياه                                        |
| 2              | هراس ترية                                        |
| 2              | هراس حديد                                        |
| 2              | هراس كاوتش                                       |
| 2              | جرار زراعي مزود بمكنسة                           |

معدة FDR  
جرير

١٤٤٢



## بيان الأعمال بالمستخلص جاري (٦)

بند رقم (٢٥) بالعدد ازالة عمود انارة قائم و نقله الي مخازن الهيبة...والخ

| الكمية الاجمالية<br>(عدد) | عدد | الموقع الكيلومتری                                                  |        | بيان القطاعات                                               |
|---------------------------|-----|--------------------------------------------------------------------|--------|-------------------------------------------------------------|
|                           |     | الى                                                                | من     |                                                             |
| ١٤٧                       | ١٤٧ | ١٠٠٠٠٠                                                             | ٢٢+٨٠٠ | بالعدد ازالة عمود انارة قائم و نقله الي مخازن الهيبة...والخ |
| ١٤٧                       |     | الاجمالي الاعمال المنفذة من بند رقم (٢٥) (عدد)                     |        |                                                             |
| ٠                         |     | اجمالي ماتم صرفه من بند رقم (٢٥) (عدد)                             |        |                                                             |
| ١٤٧                       |     | المستحق صرفه من الأعمال من بند رقم (٢٥) بمستخلص رقم (٦) جاري (عدد) |        |                                                             |

مهندس الهيبة

مهندس الشركة

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق القاهرة الإسكندرية الزراعي من  
قلوب حتى طوخ بطول ٢٢ كم باستخدام تقنيات تدوير طبقات  
الرصف

## بيان الأعمال بالمستخلص جاري ( ٦ )

بند رقم ( ٢٦ ) بالعدد فلك و تاهيل و تركيب عمود اتارة من مخازن الهينة... والخ

| الكمية الاجمالية<br>(عدد) | بالعدد | الموقع الكيلومتری                                                      |        | بيان القطاعات                                    |
|---------------------------|--------|------------------------------------------------------------------------|--------|--------------------------------------------------|
|                           |        | الى                                                                    | من     |                                                  |
| ٢٦٠                       | ٢٦٠,٠٠ | ١٣+١٦٠                                                                 | ٢٢+٨٠٠ | فك و تاهيل و تركيب عمود<br>الارة بالجزيرة الوسطی |
| ٢٦٠                       |        | الاجمالي الاعمال المنفذة من بند رقم ( ٢٦ ) (عدد)                       |        |                                                  |
| ٢٤٩                       |        | اجمالي ما تم صرفه من بند رقم ( ٢٦ ) (عدد)                              |        |                                                  |
| ١١                        |        | المستحق صرفه من الاعمال من بند رقم ( ٢٦ ) بمستخلص رقم ( ٦ ) جاري (عدد) |        |                                                  |

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



## بيان الأعمال بالمستخلص جاري (٦)

بند رقم ( ٢٧ ) بالعدد توريد و تركيب و اختبار عمواد انارة مزدوج بارارتفاع ١٠ م... والخب

| الكمية الاجمالية<br>(عدد) | بالعدد  | الموقع الكيلومري                                                   |        | بيان القطاعات                                                                 |
|---------------------------|---------|--------------------------------------------------------------------|--------|-------------------------------------------------------------------------------|
|                           |         | الى                                                                | من     |                                                                               |
| ١٠٠                       | ١٠٠,٠٠٠ | ١٠+١٠                                                              | ١٣+١٦٠ | بالعدد توريد و تركيب و<br>اختبار عمواد انارة مزدوج<br>بارارتفاع ١٠ م... والخب |
| ١٠٠                       |         | الاجمالي الاعمال المنفذة من بند رقم (٢٧) (عدد)                     |        |                                                                               |
| ٧٩                        |         | اجمالي ما تم صرفه من بند رقم (٢٧) (عدد)                            |        |                                                                               |
| ٢١                        |         | المستحق صرفه من الاعمال من بند رقم (٢٧) بمستخلص رقم (٦) جاري (عدد) |        |                                                                               |

مهندس الهينة



مهندس الشركة





بيان الأعمال بالمستخلص جاري (٦)

بند رقم (٣٠) بالمتر الطولي لتوريد و تركيب كابل المونيوم مسلح ٣\*١٥٠+٧٠ مم ٢ ... والنخ

| الكمية الإجمالية<br>(م.ط) | م.ط | الموقع الكيلومتری                                                  |        | بيان القطاعات                                                       |
|---------------------------|-----|--------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------|
|                           |     | الى                                                                | من     |                                                                     |
| ١٢٠                       | ١٢٠ | ٢٠+٠٠٠                                                             | ٢٢+٦٠٠ | بالمتر الطولي لتوريد و<br>تركيب كابل المونيوم مسلح<br>٣*١٥٠+٧٠ مم ٢ |
| ١٢٠                       |     | الإجمالي الاعمال المنفذة من بند رقم (٣٠) (م.ط)                     |        |                                                                     |
| ١٢٠                       |     | اجمالي ما تم صرفه من بند رقم (٣٠) (م.ط)                            |        |                                                                     |
| .                         |     | المستحق صرفه من الاعمال من بند رقم (٣٠) بمستخلص رقم (٦) جاري (م.ط) |        |                                                                     |

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



## بيان الأعمال بالمستخلص جاري (٦)

بند رقم ( ٣١ ) بالمتر الطولي توريد وتركيب كابيل المونيوم مسلح (٢٥٤ مم) ... والخ

| الكمية الاجمالية<br>(م.ط) | م.ط   | الموقع الكيلومتری                                                 |        | بيان القطاعات                                      |
|---------------------------|-------|-------------------------------------------------------------------|--------|----------------------------------------------------|
|                           |       | الى                                                               | من     |                                                    |
| ١٣٩٤٠                     | ١٣٩٤٠ | ١٠+١١٠                                                            | ٢٢+٨٠٠ | توريد و تركيب كابيل<br>المونوم<br>مصلح (٢٥٥٤) مم ٢ |
| ١٣٩٤٠                     |       | الاجمالي الاعمال المنفذة من بند رقم (٣١) (م.ط)                    |        |                                                    |
| ٩٥٠                       |       | اجمالي ما تم صرفه من بند رقم (٣١) (م.ط)                           |        |                                                    |
| ١٢٩٩٠                     |       | المستحق صرفه من الاعمال من بند رقم (٣١) بمستخلص رقم (٦) جري (م.ط) |        |                                                    |

مهندس الهيئة

A

مهندس الشركة

20/11/2020

## بيان الأعمال بالمستخلص جاري (٦)

بند رقم (٣٢) بالمرر الطولي توريد و تركيب ماسورة ٣ بوصة pvc ... والرخ

| الكمية الاجمالية<br>(م.ط) | م.ط   | الموقع الكيلومري                                                   |        | بيان القطاعات                                                 |
|---------------------------|-------|--------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------|
|                           |       | الى                                                                | من     |                                                               |
| ١٧٥٢٥                     | ١٧٥٢٥ | ٥+٨٨٠                                                              | ٢٦+٨٠٠ | بالمرر الطولي توريد و<br>تركيب ماسورة ٣ بوصة<br>pvc ... والرخ |
| ١٧٥٢٥                     |       | الاجمالي الاعمال المنفذة من بند رقم (٣٢) (م.ط)                     |        |                                                               |
| ٢٧٠٠                      |       | اجمالي ما تم صرفه من بند رقم (٣٢) (م.ط)                            |        |                                                               |
| ١٤٨٢٥                     |       | المستحق صرفه من الاعمال من بند رقم (٣٢) بمستخلص رقم (٦) جاري (م.ط) |        |                                                               |

بند رقم (٣٢)  
بند رقم (٣٢)  
بند رقم (٣٢)

مهندس الهيئة  
عبد الباقى المراسى ١٤٨٢٥ متر

مهندس الشركة

بند رقم (٣٢)

بيان الأعمال بالمستخلص جاري (٦)

بند رقم (٣٥) بالعقد توريد و تركيب لوحة اتارة علي عمود ٨ بوصة ارتفاع ٦ م ... والخب

| الكمية الاجمالية<br>(عدد) | عدد | الموقع الكيلومترى                                                  |        | بيان القطاعات                                                              |
|---------------------------|-----|--------------------------------------------------------------------|--------|----------------------------------------------------------------------------|
|                           |     | الى                                                                | من     |                                                                            |
| ٦                         | ٦   | ١٦+٠٠٠                                                             | ٢٢+٨٠٠ | بالعقد توريد و تركيب<br>لوحة اتارة علي عمود ٨<br>بوصة ارتفاع ٦ م ... والخب |
| ٦                         |     | الاجمالي الاعمال المنفذة من بند رقم (٣٥) (عدد)                     |        |                                                                            |
| ٦                         |     | اجمالي ماتم صرفه من بند رقم (٣٥) (عدد)                             |        |                                                                            |
| ٠                         |     | المستحق صرفه من الأعمال من بند رقم (٣٥) بمستخلص رقم (٦) جاري (عدد) |        |                                                                            |

مهندس الهيئة

مهندس الشركة







## بيان الأعمال بالمستخلص جاري (٦)

بند رقم (٤٠) بالمتر الطولي لتوريد وتركيب ماسورة ٦ بوصة pvc ... والخ

| الكمية الإجمالية<br>(م.ط) | م.ط | الموقع الكيلومثري                                                  |        | بيان القطاعات                                        |
|---------------------------|-----|--------------------------------------------------------------------|--------|------------------------------------------------------|
|                           |     | الى                                                                | من     |                                                      |
| ٢٤٦                       | ٢٤٦ | ١٦+٠٠٠                                                             | ٢٢+٨٠٠ | بالمتر الطولي لتوريد و<br>تركيب ماسورة ٦ بوصة<br>pvc |
| ٢٤٦                       |     | الإجمالي الأعمال المنفذة من بند رقم (٤٠) (م.ط)                     |        |                                                      |
| ٠                         |     | اجمالي ما تم صرفه من بند رقم (٤٠) (م.ط)                            |        |                                                      |
| ٢٤٦                       |     | المستحق صرفه من الأعمال من بند رقم (٤٠) بمستخلص رقم (٦) جاري (م.ط) |        |                                                      |

مهندسة الهينة

مهندسة الشركة

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق القاهرة الإسكندرية الزراعي من  
قليوب حتى طوخ بطول ٢٢ كم باستخدام تقنيات تكوير طبقات  
الرصيف

## بيان الأعمال بالمستخلص جاري (٦)

بند رقم (٤١) بالعدد فك و نقل كشف الي مخازن الهيئة... والخ

| الكمية الاجمالية<br>(عدد) | عدد                                                                | الموقع الكيلومترى |        | بيان القطاعات                                   |
|---------------------------|--------------------------------------------------------------------|-------------------|--------|-------------------------------------------------|
|                           |                                                                    | الى               | من     |                                                 |
| ٧٩٤                       | ٧٩٤                                                                | ١٠+٠٠٠            | ٢٢+٨٠٠ | بالعدد فك و نقل كشف<br>الي مخازن الهيئة... والخ |
| ٧٩٤                       | الاجمالي الاعمال المنفذة من بند رقم (٤١) (عدد)                     |                   |        |                                                 |
| ٠                         | اجمالي ما تم صرفه من بند رقم (٤١) (عدد)                            |                   |        |                                                 |
| ٧٩٤                       | المستحق صرفه من الاعمال من بند رقم (٤١) بمستخلص رقم (٦) جاري (عدد) |                   |        |                                                 |

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مشاريع أعمال تطوير و رفع كفاءة الطريق الزراعي من قليوب و حتى طوخ بطول 22 كم / اتجاه الدخيلة

تاريخ /

رقم /

طلب تسليم 163

التوقيت

2022

يخ تطلب الطلب 14,21

السيد / مهندس الاستشاري حتى التوقيع

يرجى التكرم بإشغال اللازم نحو إستلام أعمال حركات (جسمه رقم ٤) كوبري كفر أبو حنيفة  
المسافة من 1 إلى 6+320  
أو الرسم المرفق للمسطح المراد إختياره  
تاريخ المطلوب للفحص : / / التوقيت

غير مطبق ☐

تاريخ : / /  
مطبق ☐

أعمال الفحص البصري

المهندس الاستشاري

تاريخ : / /

الأعمال المساحية

| القرار                          | حدود القبول و الرفض |       | نوع الاختبار |
|---------------------------------|---------------------|-------|--------------|
|                                 | مرفوض               | مقبول |              |
| مرفق الرفع المساحي بتاريخ : / / |                     |       | المتسوية     |
|                                 |                     |       | المعرض       |
|                                 |                     |       | المسك        |
|                                 |                     |       |              |

ملاحظات:

المهندس الاستشاري

الأعمال المعملية

تم إجراء تجارب الصلابة لهذا القطاع في : / /

| العينة   | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | القرار |
|----------|---|---|---|---|---|---|---|--------|
| المحطة   |   |   |   |   |   |   |   |        |
| الاختبار |   |   |   |   |   |   |   |        |
| النتيجة  |   |   |   |   |   |   |   |        |

المهندس الاستشاري

ملاحظات

تعتمد A ☐ تعتمد مع الملاحظات B ☐ يعاد تقديمه طبقا للملاحظات C ☐ مرفوض D ☐

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الاسم :  
التاريخ :  
التوقيع :  
أحمد جمال الدين

الاسم :  
التاريخ :  
التوقيع :

14/21



smart



الشركة المصرية لتصيانة الذاتية للطرق و المطارات



الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

الاسم :  
التاريخ :  
التوقيع :

مشروع أعمال تطوير و رفع كفاءة الطريق الزراعي من قليوب و حتى طوخ بطول 22 كم / اتجاه الاسكندرية

جديد / احلة

نوع

طلب تسليم 174

توقيت

2022

يخ تقديم الطلب : 22/11/2022

السيد / المهندس الإشراف على التنفيذ

تحية طيبة و بعد

يرجى التكرم باتخاذ اللازم نحو إستلام أعمال أخذ جسر رقم (4) مركز طوخ حتى بمساحة ٣٠ م

المسافة من / إلى /

أو الرسم المرفق للمسطح المراد إختياره

تاريخ المطلوب للتخص : / / التوقيت

أعمال الفحص البصري

بتاريخ : / /

مطابق ☐غير مطابق ☐

المهندس الاستشاري

بتاريخ : / /

الأعمال المساحة

| القرار                          | حدود القبول و الرفض |       | نوع الاختيار |
|---------------------------------|---------------------|-------|--------------|
|                                 | مرفوض               | مقبول |              |
| مرفق الرفع المساحي بتاريخ : / / |                     |       | المتنوع      |
|                                 |                     |       | المعرض       |
|                                 |                     |       | السمك        |

ملاحظات:

المهندس الاستشاري

الأعمال المعملة

تم إجراء تجارب الصلابة لهذا القطاع في : / /

| القرار | حدود القبول و الرفض طبقا للمواصفات القياسية او الخاصة | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | العبء    |
|--------|-------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|----------|
|        |                                                       |   |   |   |   |   |   |   | المحطة   |
|        |                                                       |   |   |   |   |   |   |   | الاختيار |
|        |                                                       |   |   |   |   |   |   |   | النتيجة  |

المهندس الاستشاري

ملاحظات

☐ تعتمد A ☐ تعتمد مع الملاحظات B ☐ بعد تقديمه طبقا للملاحظات C ☐ مرفوض D

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

 الاسم :  
 التاريخ :  
 التوقيع :

 الاسم :  
 التاريخ :  
 التوقيع :



الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات



الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

مشروع أعمال تطوير و رفع كفاءة الطريق الزراعي من قليوب و حتى طوخ بطول 22 كم / اتجاه الاسكندرية

جديد / استعادة

كود

طلب تسليم 175

التوقيت

2022

يخ تقديم الطلب: 17, 24

السيد / مهندس الإشراف على التنفيذ

تحية طيبة و بعد

رجى التكرم باتخاذ اللازم نحو استلام أعمال إنارة جسمه رقم (3) مزلقاه 3 بجمر ٢٣٠

المسافة من / إلى /

أو الرسم المرفق للمسطح المراد إختباره

ريخ المطلوب للفحص : / / التوقيت

أعمال الفحص البصري

بتاريخ : / /

مطبق

غير مطبق

الأعمال المساحية

بتاريخ : / /

المهندس الاستشاري

| القرار                           | حدود القبول و الرفض |       | نوع الاختبار |
|----------------------------------|---------------------|-------|--------------|
|                                  | مرفوض               | مقبول |              |
| مرافق الرفع المساحي بتاريخ : / / |                     |       | المستوي      |
|                                  |                     |       | المعرض       |
|                                  |                     |       | المسك        |

ملاحظات:

لأعمال المعملية

تم إجراء تجارب الصلاحية لهذا القطاع في : / /

المهندس الاستشاري

| القرار | حدود القبول و الرفض<br>طبقا للمواصفات القياسية أو الخاصة | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | العمدة   |
|--------|----------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|----------|
|        |                                                          |   |   |   |   |   |   |   | المحطة   |
|        |                                                          |   |   |   |   |   |   |   | الاختبار |
|        |                                                          |   |   |   |   |   |   |   | النتيجة  |

ملاحظات

المهندس الاستشاري

تعتمد A ☐ تعتمد مع الملاحظات B ☐ بعد تقديمه طبقا للملاحظات C ☐ مرفوض D ☐

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الاسم :  
التاريخ :  
التوقيع :

الاسم :  
التاريخ :  
التوقيع :

الاسم: عليه السلام  
التاريخ: 14/10/2014  
الموقع: مكة المكرمة





الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المظلات



الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل النهري

مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الزراعي من قليوب وحتى طوخ بطول 22 كم / اتجاه الاسكندرية

رقم / ٢٠٢٤

نوع

طلب تسليم ١٧٦

توقيت

2023

٢٦ / ١٢ / ٢٠٢٣

السيد / مهندس الإشراف على التنفيذ

تحية طيبة وبعد

بحسب التكرم باتخاذ اللازم لنحو إستلام انهاء فحص (جسم رقم ١) من لجانكم

بمعد ٣٣

المسافة من / إلى /

ريخ المطلوب للفحص : / / التوقيت

أعمال الفحص البصري

بتاريخ : / /

غير مطابق ☐

مطابق ☐

الأعمال المساحية

بتاريخ : / /

| القرار                           | حدود القبول والرفض |       | نوع الاختبار |
|----------------------------------|--------------------|-------|--------------|
|                                  | مرفوض              | مقبول |              |
| مرافق الرفع المساحي بتاريخ : / / |                    |       | المساحة      |
|                                  |                    |       | العرض        |
|                                  |                    |       | المساحة      |

ملاحظات:

الأعمال المعملية

تم إجراء تجارب الصلابة لهذا القطاع في : / /

| القرار | حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات القياسية او الخاصة | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | الغاية   |
|--------|------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|----------|
|        |                                                      |   |   |   |   |   |   |   | المحطة   |
|        |                                                      |   |   |   |   |   |   |   | الاختبار |
|        |                                                      |   |   |   |   |   |   |   | النتيجة  |

ملاحظات

المهندس الاستشاري

☐ تعتمد A ☐ تعتمد مع الملاحظات B ☐ بعد تقديمه طبقا للملاحظات C ☐ مرفوض D

مهندس الجبهة

مهندس الشركة

الاسم :  
التاريخ :  
التوقيع :

الاسم :  
التاريخ :  
التوقيع :

٢٠٢٤ / ١٢ / ٢٦

smart



الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات



الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

مشروع أعمال تطوير و رفع كفاءة الطريق الزراعي من قلوب و حتى طوخ بطول 22 كم / اتجاه القاهرة

جدة / احدى

كود

طلب تسليم 178

التوقيت

2023

14/27

اسم المهندس الإشراف على التنفيذ

تحية طيبة وبعد

جى التكرم باتخاذ اللازم نحو استلام أعمال تنفيذ جسات (جسات رقم 5) مزودة بـ

٢٣.٠

المسافة من / إلى /  
أو الرسم المرفق للمسطح المراد إختباره  
ريخ المطلوب للفحص : / / التوقيت

أعمال الفحص البصرى

بتاريخ : / /  
مطبق ☐غير مطبق ☐

المهندس الاستشارى

بتاريخ : / /

الأعمال المساحية

| القرار                          | حدود القبول و الرفض |              |
|---------------------------------|---------------------|--------------|
|                                 | مقبول               | مرفوض        |
| مرفق الرفع المساحى بتاريخ : / / |                     | نوع الاختبار |
|                                 |                     | المتنوب      |
|                                 |                     | المعرض       |
|                                 |                     | المسك        |

ملاحظات:

المهندس الاستشارى

الأعمال المعملية

تم إجراء تجارب الصلابة لهذا القطاع فى : / /

| العينة   | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | حدود القبول و الرفض<br>طبقا للمواصفات القياسية او الخاصة | القرار |
|----------|---|---|---|---|---|---|---|----------------------------------------------------------|--------|
| المحطة   |   |   |   |   |   |   |   |                                                          |        |
| الإختبار |   |   |   |   |   |   |   |                                                          |        |
| النتيجة  |   |   |   |   |   |   |   |                                                          |        |

المهندس الاستشارى

ملاحظات

☐ تعتمد مع الملاحظات B ☐ بعد تقديمه طبقا للملاحظات C ☐ مرفوض D ☐

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الاسم :  
التاريخ :  
التوقيع :

الاسم :  
التاريخ :  
التوقيع :



الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات



الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

مشروع أعمال تطوير و رفع كفاءة الطريق الزراعي من قلوب و حتى طوخ بطول 22 كم / اتجاه القاهرة

جديد / احدة

نوع

طلب تسليم 179

التوقيت

2022

17/28/2022

السيد / مهندس الإشراف على التنفيذ

تحية طيبة و بعد

جى التكرم بالتخاذ اللازم نحو إستلام أعمال أخذ جسات (جسة رقم 6) من لجان زكي

عمر ٣٠

المسافة من / إلى /  
أو الرسم المرفق للمسطح المراد إختياره  
يخ المطلوب للفحص : / / التوقيت

أعمال الفحص البصري

غير مطابق ☐

بترخيص : / /  
مطابق ☐

المهندس الاستشاري

بترخيص : / /

الأعمال المساحية

| القرار                          | حدود القبول و الرفض |       | نوع الاختبار |
|---------------------------------|---------------------|-------|--------------|
|                                 | مرفوض               | مقبول |              |
| مرفق الرفع المساحي بتاريخ : / / |                     |       | المتسوية     |
|                                 |                     |       | المعرض       |
|                                 |                     |       | المسكة       |

ملاحظات:

المهندس الاستشاري

الأعمال المعملية

ثم إجراء تجارب الصلابة لهذا القطاع في : / /

| القرار | حدود القبول و الرفض<br>طبقا للمواصفات القياسية او الخاصة | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | العبئة   |
|--------|----------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|----------|
|        |                                                          |   |   |   |   |   |   |   | المحطة   |
|        |                                                          |   |   |   |   |   |   |   | الاختبار |
|        |                                                          |   |   |   |   |   |   |   | النتيجة  |

المهندس الاستشاري

ملاحظات

تعتمد A ☐ تعتمد مع الملاحظات B ☐ بعد تقديمه طبقا للملاحظات C ☐ مرفوض D ☐

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الاسم :  
التاريخ :  
التوقيع :

الاسم :  
التاريخ :  
التوقيع :

13/1/2022

أحمد عبد الله



الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات



الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

مشروع أعمال تطوير و رفع كفاءة الطريق الزراعي من قليبوب و حتى طوخ بطول 22 كم / اتجاه القاهرة

جديد / احادى

كود

طلب تسليم 180

يخ تقديم الطلب: 29, 12, 2022 التوقيت

المسود / مهندس الإشراف على التنفيذ

تحية طيبة وبعد

جى التكرم باتخاذ اللازم نحو إستلام المال أخذ جسات (جسات رقم 7) مرافقته زكى  
المسافة من / إلى /  
أو الرسم المرفق للمسطح المراد إختباره  
يخ المطلوب للفحص : / / التوقيت

غير مطابق ☐

بتاريخ : / /  
مطابق ☐

أعمال الفحص البصرى

الأعمال المساحية

المهندس الاستشارى

| القرار                          | بتاريخ : / / |       |
|---------------------------------|--------------|-------|
|                                 | مرفوض        | مقبول |
| مرفق الرفع المساحى بتاريخ : / / |              |       |
|                                 |              |       |
|                                 |              |       |
|                                 |              |       |

ملاحظات:

لأعمال المعملية

المهندس الاستشارى

تم إجراء تجارب المساحية لهذا القطاع فى : / /

| القرار | حدود القبول و الرفض طبقا للمواصفات القياسية او الخاصة | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | العينه   |
|--------|-------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|----------|
|        |                                                       |   |   |   |   |   |   |   | المحطه   |
|        |                                                       |   |   |   |   |   |   |   | الاختبار |
|        |                                                       |   |   |   |   |   |   |   | النتيجه  |

حظا

المهندس الاستشارى

تعتمد A ☐ تعتمد مع الملاحظات B ☐ يعاد تقديمه طبقا للملاحظات C ☐ مرفوض D ☐

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الاسم :  
التاريخ :  
التوقيع :

الاسم :  
التاريخ :  
التوقيع :





الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المنطارات



الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

مشروع أعمال تطوير و رفع كفاءة الطريق الزراعي من قليوب و حتى طوخ بطول 22 كم / اتجاه القاهرة

جديد / علة

نوع

طلب تسليم 181

التوقيت

2022

13/3/2022

السيد / مهندس الإشراف على التنفيذ

تحية طيبة و بعد

جى التكرم بالتخاذ اللازم نحو إستلام الخطة المسماة (جسمة رقم 8) حركتها زكي  
المسافة من / إلى /  
أو الرسم المرفق للمسطح المراد إختياره  
يخ المطلوب للتخصص : / / التوقيت

عالي الفحص البصري

بتاريخ : / /

مطبق

غير مطابق

المهندس الاستشاري

بتاريخ : / /

الأعمال المساحية

| القرار                          | حدود القبول و الرفض |       | نوع الاختبار |
|---------------------------------|---------------------|-------|--------------|
|                                 | مقبول               | مرفوض |              |
| مرفق الرفع المساحي بتاريخ : / / |                     |       | المستوي      |
|                                 |                     |       | العرض        |
|                                 |                     |       | السمك        |

ملاحظات:

المهندس الاستشاري

أصل المعملية

تم إجراء تجارب الصلابة لهذا القطاع في : / /

| القرار | حدود القبول و الرفض طبقا للمواصفات القياسية أو الخاصة | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | العدة    |
|--------|-------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|----------|
|        |                                                       |   |   |   |   |   |   |   | المحطة   |
|        |                                                       |   |   |   |   |   |   |   | الاختبار |
|        |                                                       |   |   |   |   |   |   |   | النتيجة  |

المهندس الاستشاري

ملاحظات

☐

D مرفوض

☐

C يعاد تقديمه طبقا للملاحظات

☐

B تعتمد مع الملاحظات

☐

A تعتمد

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الاسم :

التاريخ :

التوقيع :

الاسم :

التاريخ :

التوقيع :



الشركة المصرية لتصيانة الذاتية للطرق و المطارات



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

الاستشارية

مشروع أعمال تطوير و رفع كفاءة الطريق الزراعي من قليوب و حتي طوخ بطول 22 كم / اتجاه

جديد / احاد

كرد

طلب تسليم 182

التوقيت

2023 / 3 / 1  
2022 / 3 / 1

في تقديم الطلب :

السيد / مهندس الاستشاري علي التتلي

تحية طيبة و بعد

حي التكرم باتخاذ اللازم نحو إستلام أعمال انفذ جسات (جسمة رقم ١) كنفرا لجمال بجمه ٢٣. المسافة من / الى

أو الرسم المرفق للمسطح المراد إختباره

يخ المطلوب للفحص :

عزل الفحص البصري

بتاريخ : / /

مطبق

غير مطبق

الأعمال المساحية

بتاريخ : / /

المهندس الاستشاري

| القرار                          | حدود القبول و الرفض |       | نوع الاختبار |
|---------------------------------|---------------------|-------|--------------|
|                                 | مرفوض               | مقبول |              |
| مرفق الرفع المساحي بتاريخ : / / |                     |       | المستوي      |
|                                 |                     |       | العرض        |
|                                 |                     |       | السمك        |

ملاحظات:

لأعمال المعملية

تم إجراء تجارب صلاحية لهذا القطاع في : / /

| القرار | حدود القبول و الرفض طبقا للمواصفات القياسية او الخاصة | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | العبئة   |
|--------|-------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|----------|
|        |                                                       |   |   |   |   |   |   |   | المحطة   |
|        |                                                       |   |   |   |   |   |   |   | الاختبار |
|        |                                                       |   |   |   |   |   |   |   | النتيجة  |

المهندس الاستشاري

حظت

مرفوض D

بعد تقديمه طبقا للملاحظات C

تعتمد مع الملاحظات B

تعتمد A

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الاسم :

التاريخ :

التوقيع :

الاسم :

التاريخ :

التوقيع :



الشركة المصرية للمصانة الذاتية للطرق و المطارات



الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

الإسكندرية

مشروع أعمال تطوير و رفع كفاءة الطريق الزراعى من قليوب و حتى طوخ بطول 22 كم / اتجاه

جديد / (ع/د)

قود

طلب تسليم 183

2023/4/2

التوقيت

2022 / / : تقديم الطلب

السيد / مهندس الإشراف على التنفيذ

تحية طيبة و بعد

أعمال أخذ جسات (جسات رقم ٢) كغز الحمال

جسم ٢٠

جى التكرم بتخاذ اللازم نحو إستلام

المسافة من / إلى /

أو الرسم المرفق للمسطح المراد إختباره

التوقيت

يخ المطلوب للفحص :

غير مطابق ☐

بتاريخ : / / مطابق ☐

أعمال الفحص البصرى

المهندس الاستشارى

بتاريخ : / /

الأعمال المساحية

| القرار                           | حدود القبول و الرفض |       | نوع الاختبار |
|----------------------------------|---------------------|-------|--------------|
|                                  | مقبول               | مرفوض |              |
| مرفق ارتفاع المساحى بتاريخ : / / |                     |       | المنسوب      |
|                                  |                     |       | المعرض       |
|                                  |                     |       | المسك        |
|                                  |                     |       |              |

ملاحظات:

المهندس الاستشارى

الأعمال المعملية

| القرار | تم إجراء تجارب الصلاحية لهذا القطاع فى : |   |   |   |   |   |   | العينة   |
|--------|------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|----------|
|        | 7                                        | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |          |
|        |                                          |   |   |   |   |   |   | المحطة   |
|        |                                          |   |   |   |   |   |   | الاختبار |
|        |                                          |   |   |   |   |   |   | النتيجة  |

المهندس الاستشارى

ملاحظات

☐ D مرفوض ☐ C يعاد تقديمه طبقا للملاحظات

☐ B تعتمد مع الملاحظات

☐ A تعتمد

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الاسم :

التاريخ :

التوقيع :

الاسم :

التاريخ :

التوقيع :

smart



شركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات



الهيئة العامة للطرق والكباري والتفليس البرى

الإلهام

مشروع أعمال تطوير و رفع كفاءة الطريق الزراعي من قليوب و حتى طوخ بطول 22 كم / اتجاه

جديد / احدا

نوع

طلب تسليم 184

2023/4/3  
2022 / /  
التوقيت

السيد / مهندس الإشراف على التنفيذ

تحية طيبة و بعد

أعمال رفع حسات (حسنة رقم ٣) كفر الجبال

بجدة ٣٠

جى التكرم بالتفاد اللازم نحو إستلام

المسافة من / إلى /  
أو الرسم المرفق للمسطح المراد إختباره  
ريخ المطلوب للفحص : / / التوقيتغير مطابق ☐بتاريخ : / /  
مطابق ☐

أعمال الفحص البصرى

المهندس الاستشارى

بتاريخ : / /

الأعمال المساحية

| القرار                          | حدود القبول و الرفض |       | نوع الاختبار |
|---------------------------------|---------------------|-------|--------------|
|                                 | مرفوض               | مقبول |              |
| مرفق الرفع المساحى بتاريخ : / / |                     |       | المستوي      |
|                                 |                     |       | العرض        |
|                                 |                     |       | السمك        |

ملاحظات:

المهندس الاستشارى

الأعمال المساحية

تم إجراء تجارب الصلاحية لهذا القطاع فى : / /

| القرار | حدود القبول و الرفض طبقا للمواصفات القياسية أو الخاصة | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | العملة   |
|--------|-------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|----------|
|        |                                                       |   |   |   |   |   |   |   | المحطة   |
|        |                                                       |   |   |   |   |   |   |   | الاختبار |
|        |                                                       |   |   |   |   |   |   |   | النتيجة  |

المهندس الاستشارى

ملاحظات

☐ تعتمد A ☐ تعتمد مع الملاحظات B ☐ بعد تقديمه طبقا للملاحظات C ☐ مرفوض D

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الاسم :  
التاريخ :  
التوقيع :

الاسم :  
التاريخ :  
التوقيع :





الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات



الهيئة العامة للطرق والكبارى والتقلبرى

الاسم : الاسم

مشروع أعمال تطوير و رفع كفاءة الطريق الزراعي من قليوب و حتى طوخ بطول 22 كم / اتجاه

جديد / احتة

أود

طلب تسليم 185

2023/4/4

التوقيت

خ تقديم الطلب : 2022 / /

السيد / مهندس الإشراف على التنفيذ

تخيه طيبة و بعد

جى التكرم باتخاذ اللازم نحو إستلام أعمال أخذ جسات (جسمة رقم ٤) كضاحمال

المسافة من / إلى

أو الرسم المرفق للمسطح المراد إختباره

يخ المطلوب للتخص : / / التوقيت

بجمع ٣٠

أعمال الفحص البصرى

بتاريخ : / /

مطبق

غير مطبق

المهندس الاستشارى

بتاريخ : / /

الأعمال المساحية

| القرار                          | حدود القبول و الرفض |       | نوع الاختبار |
|---------------------------------|---------------------|-------|--------------|
|                                 | مقبول               | مرفوض |              |
| مرفق الرفع المساحى بتاريخ : / / |                     |       | المستوي      |
|                                 |                     |       | العرض        |
|                                 |                     |       | المسك        |

ملاحظات:

المهندس الاستشارى

لأعمال المعملية

تم إجراء تجارب الصلابة لهذا القطاع فى : / /

| العينة   | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | القرار |
|----------|---|---|---|---|---|---|---|--------|
| المحطة   |   |   |   |   |   |   |   |        |
| الاختبار |   |   |   |   |   |   |   |        |
| النتيجة  |   |   |   |   |   |   |   |        |

المهندس الاستشارى

ملاحظات

تعتمد A ☐ تعتمد مع الملاحظات B ☐ يعد تقديمه طبقا للملاحظات C ☐ مرفوض D ☐

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الاسم :

التاريخ :

التوقيع :

الاسم :  
التاريخ :  
التوقيع :

الاسم :

التاريخ :

التوقيع :

الاسم :  
التاريخ :  
التوقيع :



مشروع أعمال تطوير و رفع كفاءة الطريق الزراعي من قليبوب و حتى طوخ بطول 22 كم / اتجاه القاهرة

جديد / تعديل

كود

186 طلب تسليم

التوقيت

2023 / 4 / 5

تقديم الطلب : 2022 / 1 / 1

السيد / مهندس الإشراف على التنفيذ

تحية طيبة و بعد

بني التكرم بالتخاذ اللازم نحو إستلام أعمال أختصاصات (جسم رقم 5) كسر الجبال  
المسافة من / إلى /  
أو الرسم المرفق للمسطح المراد إختياره  
بغ المطلوب للفحص : / / التوقيت

عمال الفحص البصري

بتاريخ : / /

غير مطابق ☐مطابق ☐

المهندس الاستشاري

بتاريخ : / /

الأعمال المساحية

| القرار                          | حدود القبول و الرفض |       | نوع الاختبار |
|---------------------------------|---------------------|-------|--------------|
|                                 | مقبول               | مرفوض |              |
| مرفق الرفع المساحي بتاريخ : / / |                     |       | المتسوية     |
|                                 |                     |       | المساح       |
|                                 |                     |       | المسك        |

ملاحظات:

المهندس الاستشاري

لأعمال المعملية

تم إجراء تجارب صلاحية لهذا القطاع في : / /

| العينة   | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | القرار |
|----------|---|---|---|---|---|---|---|--------|
| المحطة   |   |   |   |   |   |   |   |        |
| الاختبار |   |   |   |   |   |   |   |        |
| النتيجة  |   |   |   |   |   |   |   |        |

المهندس الاستشاري

ملاحظات

تعتمد A ☐ تعتمد مع الملاحظات B ☐ بعد تقديمه طبقا للملاحظات C ☐ مرفوض D ☐

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الاسم :  
التاريخ :  
التوقيع :

الاسم :  
التاريخ :  
التوقيع :

smart



الشركة المصرية لتسهيل الذاتية للطرق و المطارات



الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

مشروع أعمال تطوير و رفع كفاءة الطريق الزراعي من قلوب و حتى طوخ بطول 22 كم / اتجاه القاهرة

جند / 105

نوع

طلب تسليم 187

التوقيت

2023 / 4 / 7

تقديم الطلب : 2022 / 1 / 1

السيد / مهندس الإشراف على التنفيذ

تحية طيبة و بعد

حي التكرم باتخاذ اللازم نحو استلام الخصال أتمه خدمات (حسنة رقم ٦) كإكمال

المسافة من / إلى /  
أو الرسم المرفق للمسح المراد إختياره  
يخ المطلوب للفحص : / / التوقيت

عسل الفحص البصرى

غير مطابق ☐بترخيص : / /  
مطابق ☐

المهندس الاستشارى

بترخيص : / /

الأعمال المساحية

| القرار                          | حدود القبول و الرفض |       | نوع الاختبار |
|---------------------------------|---------------------|-------|--------------|
|                                 | مرفوض               | مقبول |              |
| مرفق الرفق المساحى بتاريخ : / / |                     |       | المسحوب      |
|                                 |                     |       | المعرض       |
|                                 |                     |       | المسك        |

ملاحظات:

المهندس الاستشارى

لأعمال المعملية

تم إجراء تجارب صلاحية لهذا القطاع في : / /

| القرار | حدود القبول و الرفض | طبقا للمواصفات القياسية أو الخاصة | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | المدينة  |
|--------|---------------------|-----------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|----------|
|        |                     |                                   |   |   |   |   |   |   |   | المحطة   |
|        |                     |                                   |   |   |   |   |   |   |   | الاختبار |
|        |                     |                                   |   |   |   |   |   |   |   | النتيجة  |

المهندس الاستشارى

ملاحظات

☐ تعتمد A ☐ تعتمد مع الملاحظات B ☐ بعد تقديمه طبقا للملاحظات C ☐ مرفوض D

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الاسم :

التاريخ :

التوقيع :

الاسم :

التاريخ :

التوقيع :



الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

الآباء

مشروع أعمال تطوير و رفع كفاءة الطريق الزراعي من قنوب و حتي طوخ بطول 22 كم / اتجاه

جديد / اعادة

كود

طلب تسليم 389

التوقيت

يخ تقديم الطلب 2024 / 1 / 24

المهندس / مهندس / مهندس / مهندس

تحية طيبة و بعد

جس التكرم باتخاذ اللازم نحو استلام المال لبيت بنو جريس و اهلهم بالخزيرة لورط  
10+222 6+320  
المسافة من / الى

أو الرسم المرفق للمسطح المراد اشتهاره  
يخ المطلوب للفحص : / / التوقيت

اعمال الفحص البصري

بتاريخ : / /

مطابق

غير مطابق

الاعمال المساحية

بتاريخ : / /

المهندس الاستشاري

| نوع الاختيار | حدود القبول و الرفض |       | القرار                          |
|--------------|---------------------|-------|---------------------------------|
|              | مقبول               | مرفوض |                                 |
| المنسوب      |                     |       | مرفق الرفع المساحي بتاريخ : / / |
| المعرض       |                     |       |                                 |
| السعة        |                     |       |                                 |

ملاحظات:

اعمال المعالجة

تم اجراء تجارب الصلابة لهذا القطاع في : / /

| العينة   | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | القرار |
|----------|---|---|---|---|---|---|---|--------|
| المحطة   |   |   |   |   |   |   |   |        |
| الاختبار |   |   |   |   |   |   |   |        |
| النتيجة  |   |   |   |   |   |   |   |        |

ملاحظات

المهندس الاستشاري

تعتمد A ☐ تعتمد مع الملاحظات B ☐ بعد تقديمه طبقا للملاحظات C ☐ مرفوض D ☐

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الاسم :   
 التاريخ :   
 التوقيع :

الاسم :   
 التاريخ :   
 التوقيع :



الصفحة 1 من 1

253 M

طابق ( الإسكندرية )  
طابق ( القاهرة )

| ( ٢٠٢٢ ) |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     | ١٦+٢٢٢ | ٢٠٢٢ |    |     |      |
|----------|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|--------|------|----|-----|------|
| 348      | 30 | 349 | 30 | 350 | 30 | 351 | 30 | 352 | 30 | 353 | 30 | 354 | 30 | 355 | 30     | 356  | 13 | 357 | ٢٠٢٢ |

طابق ( الإسكندرية )

طابق ( القاهرة )

| طابق ( الإسكندرية ) |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     | 10+005 |     | 008+0 |     | طابق ( الإسكندرية ) |  |
|---------------------|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|--------|-----|-------|-----|---------------------|--|
| 358                 | 30 | 359 | 30 | 360 | 30 | 361 | 30 | 362 | 30 | 363 | 30 | 364 | 30 | 365 | 30     | 366 | 30    | 367 | 30                  |  |

طابق ( الإسكندرية )

طابق ( القاهرة )

| طابق ( الإسكندرية ) |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     | 008+0 |     |    |     |    |     |    |
|---------------------|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|-------|-----|----|-----|----|-----|----|
| 367                 | 30 | 368 | 30 | 369 | 30 | 370 | 30 | 371 | 30 | 372 | 30 | 373 | 30 | 374 | 30    | 375 | 30 | 376 | 30 | 377 | 30 |

طابق ( الإسكندرية )

طابق ( القاهرة )

|                     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |
|---------------------|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|
| طابق ( الإسكندرية ) |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |
| 378                 | 30 | 379 | 30 | 380 | 30 | 381 | 30 | 382 | 30 | 383 | 30 | 384 | 30 | 385 | 30 | 386 | 30 | 387 | 30 | 388 | 30 |

طابق ( الإسكندرية )

طابق ( القاهرة )

| طابق ( الإسكندرية ) |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |
|---------------------|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|
| 389                 | 30 | 390 | 30 | 391 | 30 | 392 | 30 | 393 | 30 | 394 | 30 | 395 | 30 | 396 | 30 | 397 | 30 | 398 | 30 | 399 | 30 |

طابق ( الإسكندرية )

طابق ( القاهرة )

| طابق ( الإسكندرية ) |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |
|---------------------|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|
| 400                 | 30 | 401 | 30 | 402 | 30 | 403 | 30 | 404 | 30 | 405 | 30 | 406 | 30 | 407 | 30 | 408 | 30 | 409 | 30 | 410 | 30 |

طابق ( الإسكندرية )

طابق ( القاهرة )

| طابق ( الإسكندرية ) |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |
|---------------------|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|
| 411                 | 30 | 412 | 30 | 413 | 30 | 414 | 30 | 415 | 30 | 416 | 30 | 417 | 30 | 418 | 30 | 419 | 30 | 420 | 30 | 421 | 30 |

330 M

2011

طهران ( الاستاذة )

|     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |
|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|
| 422 | 30 | 423 | 30 | 424 | 30 | 425 | 30 | 426 | 30 | 427 | 30 | 428 | 30 | 429 | 30 | 430 | 30 | 431 | 30 | 432 | 30 |
|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|

330 W

جاء في (الاستبصار في معرفة أولاد آل البيت) ١

[illegible]

157 ~

طَبِيبُ ( الطَّاعِرَة )

|     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |
|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|
| 439 | 30 | 440 | 30 | 441 | 30 | 442 | 30 | 443 | 30 | 444 | 30 | 445 | 30 | 446 | 30 | 447 | 30 | 448 | 30 | 449 | 30 |
|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|

330 mm

مطبوعات ( الاستغفرية )

(الملاحق) ٢٤٤

|     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |
|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|
| 450 | 30 | 451 | 30 | 452 | 30 | 453 | 30 | 454 | 30 | 455 | 30 | 456 | 30 | 457 | 30 | 458 | 30 | 459 | 30 | 460 | 30 |
|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|

330 mm

طهران (الاسكندرية)

طَبِيبُ (طَبِيبٌ)

7/3/0



الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

مشروع أعمال تطوير و رفع كفاءة الطريق الزراعي من قليوب و حتي طوخ بطول 22 كم / اتجاه /

جدد / إعادة

كود

طلب تسليم 390

التوقيت

20 / 1 / 2022

السيد / مهندس الإشراف على التنفيذ  
تحية طيبة و بعد

في التكرم بالتخلل اللازم نحو استلام  
المسافة من 8+700 إلى 5+800

أو الرسم المرفق للمسطح المراد إختباره  
فيح المطلوب للفحص :

أعمال الفحص البصري

بتاريخ : / /

مطابق

غير مطابق

الأعمال المساحية

بتاريخ : / /

المهندس الاستشاري

| القرار                          | حدود القبول و الرفض |       | نوع الاختبار |
|---------------------------------|---------------------|-------|--------------|
|                                 | مرفوض               | مقبول |              |
| مرفق الرفع المساحي بتاريخ : / / |                     |       | المستوي      |
|                                 |                     |       | المعرض       |
|                                 |                     |       | السمك        |

ملاحظات :

أعمال المعملية

تم إجراء تجارب صلاحية لهذا القطاع في : / /

المهندس الاستشاري

| العينة   | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | القرار |
|----------|---|---|---|---|---|---|---|--------|
| المحطة   |   |   |   |   |   |   |   |        |
| الاختبار |   |   |   |   |   |   |   |        |
| النتيجة  |   |   |   |   |   |   |   |        |

ملاحظات

المهندس الاستشاري

تعتمد A مع الملاحظات B تعتمد مع الملاحظات C بعد تقديمه طبقا للملاحظات D مرفوض

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الاسم :  
التاريخ :  
التوقيع :

الاسم :  
التاريخ :  
التوقيع :



حصر أعمال تكسير خرسانة عادية / توجيرسي

| from | to | width | thickness | Area<br>(width*thickness) | length | volume (m3) | description   |
|------|----|-------|-----------|---------------------------|--------|-------------|---------------|
| 8700 |    |       |           | 0.36                      | 20     | 7.2         | تكسير توجيرسي |
| 8680 |    |       |           | 0.35                      | 20     | 7           | تكسير توجيرسي |
| 8660 |    |       |           | 0.35                      | 20     | 7           | تكسير توجيرسي |
| 8640 |    |       |           | 0.35                      | 20     | 7           | تكسير توجيرسي |
| 8620 |    |       |           | 0.35                      | 20     | 7           | تكسير توجيرسي |
| 8600 |    |       |           | 0.35                      | 20     | 7           | تكسير توجيرسي |
| 8580 |    |       |           | 0.35                      | 20     | 7           | تكسير توجيرسي |
| 8560 |    |       |           | 0.35                      | 20     | 7           | تكسير توجيرسي |
| 8540 |    |       |           | 0.35                      | 20     | 7           | تكسير توجيرسي |
| 8520 |    |       |           | 0.35                      | 20     | 7           | تكسير توجيرسي |
| 8500 |    |       |           | 0.35                      | 20     | 7           | تكسير توجيرسي |
| 8480 |    |       |           | 0.35                      | 20     | 7           | تكسير توجيرسي |
| 8460 |    |       |           | 0.35                      | 20     | 7           | تكسير توجيرسي |
| 8440 |    |       |           | 0.35                      | 20     | 7           | تكسير توجيرسي |
| 8420 |    |       |           | 0.35                      | 20     | 7           | تكسير توجيرسي |
| 8400 |    |       |           | 0.35                      | 20     | 7           | تكسير توجيرسي |
| 8380 |    |       |           | 0.35                      | 20     | 7           | تكسير توجيرسي |
| 8360 |    |       |           | 0.35                      | 20     | 7           | تكسير توجيرسي |
| 8340 |    |       |           | 0.35                      | 20     | 7           | تكسير توجيرسي |
| 8320 |    |       |           | 0.34                      | 20     | 6.8         | تكسير توجيرسي |
| 8300 |    |       |           | 0.34                      | 20     | 6.8         | تكسير توجيرسي |
| 8280 |    |       |           | 0.34                      | 20     | 6.8         | تكسير توجيرسي |
| 8260 |    |       |           | 0.36                      | 20     | 7.2         | تكسير توجيرسي |
| 8240 |    |       |           | 0.36                      | 20     | 7.2         | تكسير توجيرسي |
| 8220 |    |       |           | 0.36                      | 20     | 7.2         | تكسير توجيرسي |
| 8200 |    |       |           | 0.36                      | 20     | 7.2         | تكسير توجيرسي |
| 8180 |    |       |           | 0.36                      | 20     | 7.2         | تكسير توجيرسي |
| 8160 |    |       |           | 0.36                      | 20     | 7.2         | تكسير توجيرسي |
| 8140 |    |       |           | 0.36                      | 20     | 7.2         | تكسير توجيرسي |
| 8120 |    |       |           | 0.36                      | 20     | 7.2         | تكسير توجيرسي |
| 8100 |    |       |           | 0.36                      | 20     | 7.2         | تكسير توجيرسي |
| 8080 |    |       |           | 0.36                      | 20     | 7.2         | تكسير توجيرسي |
| 8060 |    |       |           | 0.36                      | 20     | 7.2         | تكسير توجيرسي |
| 8040 |    |       |           | 0.36                      | 20     | 7.2         | تكسير توجيرسي |
| 8020 |    |       |           | 0.36                      | 20     | 7.2         | تكسير توجيرسي |
| 8000 |    |       |           | 0.36                      | 20     | 7.2         | تكسير توجيرسي |
| 7980 |    |       |           | 0.36                      | 20     | 7.2         | تكسير توجيرسي |
| 7960 |    |       |           | 0.36                      | 20     | 7.2         | تكسير توجيرسي |
| 7940 |    |       |           | 0.36                      | 20     | 7.2         | تكسير توجيرسي |
| 7920 |    |       |           | 0.36                      | 20     | 7.2         | تكسير توجيرسي |
| 7900 |    |       |           | 0.36                      | 20     | 7.2         | تكسير توجيرسي |
| 7880 |    |       |           | 0.36                      | 20     | 7.2         | تكسير توجيرسي |
| 7860 |    |       |           | 0.35                      | 20     | 7           | تكسير توجيرسي |
| 7840 |    |       |           | 0.35                      | 20     | 7           | تكسير توجيرسي |
| 7820 |    |       |           | 0.35                      | 20     | 7           | تكسير توجيرسي |
| 7800 |    |       |           | 0.35                      | 20     | 7           | تكسير توجيرسي |
| 7780 |    |       |           | 0.35                      | 20     | 7           | تكسير توجيرسي |
| 7760 |    |       |           | 0.35                      | 20     | 7           | تكسير توجيرسي |

مهندس الهيئة



الشركة

Ante?



|      |      |    |     |                |
|------|------|----|-----|----------------|
| 7720 | 0.35 | 20 | 7   | تكسير نيوجيرسي |
| 7700 | 0.35 | 20 | 7   | تكسير نيوجيرسي |
| 7680 | 0.35 | 20 | 7   | تكسير نيوجيرسي |
| 7660 | 0.35 | 20 | 7   | تكسير نيوجيرسي |
| 7640 | 0.35 | 20 | 7   | تكسير نيوجيرسي |
| 7620 | 0.35 | 20 | 7   | تكسير نيوجيرسي |
| 7600 | 0.35 | 20 | 7   | تكسير نيوجيرسي |
| 7580 | 0.35 | 20 | 7   | تكسير نيوجيرسي |
| 7560 | 0.35 | 20 | 7   | تكسير نيوجيرسي |
| 7540 | 0.35 | 20 | 7   | تكسير نيوجيرسي |
| 7520 | 0.35 | 20 | 7   | تكسير نيوجيرسي |
| 7500 | 0.35 | 20 | 7   | تكسير نيوجيرسي |
| 7480 | 0.35 | 20 | 7   | تكسير نيوجيرسي |
| 7460 | 0.35 | 20 | 7   | تكسير نيوجيرسي |
| 7440 | 0.35 | 20 | 7   | تكسير نيوجيرسي |
| 7420 | 0.35 | 20 | 7   | تكسير نيوجيرسي |
| 7400 | 0.35 | 20 | 7   | تكسير نيوجيرسي |
| 7380 | 0.35 | 20 | 7   | تكسير نيوجيرسي |
| 7360 | 0.35 | 20 | 7   | تكسير نيوجيرسي |
| 7340 | 0.35 | 20 | 7   | تكسير نيوجيرسي |
| 7320 | 0.35 | 20 | 7   | تكسير نيوجيرسي |
| 7300 | 0.35 | 20 | 7   | تكسير نيوجيرسي |
| 7280 | 0.35 | 20 | 7   | تكسير نيوجيرسي |
| 7260 | 0.35 | 20 | 7   | تكسير نيوجيرسي |
| 7240 | 0.35 | 20 | 7   | تكسير نيوجيرسي |
| 7220 | 0.35 | 20 | 7   | تكسير نيوجيرسي |
| 7200 | 0.35 | 20 | 7   | تكسير نيوجيرسي |
| 7180 | 0.35 | 20 | 7   | تكسير نيوجيرسي |
| 7160 | 0.35 | 20 | 7   | تكسير نيوجيرسي |
| 7140 | 0.35 | 20 | 7   | تكسير نيوجيرسي |
| 7120 | 0.35 | 20 | 7   | تكسير نيوجيرسي |
| 7100 | 0.35 | 20 | 7   | تكسير نيوجيرسي |
| 7080 | 0.35 | 20 | 7   | تكسير نيوجيرسي |
| 7060 | 0.35 | 20 | 7   | تكسير نيوجيرسي |
| 7040 | 0.35 | 20 | 7   | تكسير نيوجيرسي |
| 7020 | 0.35 | 20 | 7   | تكسير نيوجيرسي |
| 7000 | 0.35 | 20 | 7   | تكسير نيوجيرسي |
| 6980 | 0.35 | 20 | 7   | تكسير نيوجيرسي |
| 6960 | 0.35 | 20 | 7   | تكسير نيوجيرسي |
| 6940 | 0.35 | 20 | 7   | تكسير نيوجيرسي |
| 6920 | 0.35 | 20 | 7   | تكسير نيوجيرسي |
| 6900 | 0.35 | 20 | 7   | تكسير نيوجيرسي |
| 6880 | 0.35 | 20 | 7   | تكسير نيوجيرسي |
| 6860 | 0.35 | 20 | 7   | تكسير نيوجيرسي |
| 6840 | 0.35 | 20 | 7   | تكسير نيوجيرسي |
| 6820 | 0.36 | 20 | 7.2 | تكسير نيوجيرسي |
| 6800 | 0.36 | 20 | 7.2 | تكسير نيوجيرسي |
| 6780 | 0.36 | 20 | 7.2 | تكسير نيوجيرسي |
| 6760 | 0.36 | 20 | 7.2 | تكسير نيوجيرسي |
| 6740 | 0.36 | 20 | 7.2 | تكسير نيوجيرسي |
| 6720 | 0.36 | 20 | 7.2 | تكسير نيوجيرسي |

مهندس الهيئة

14/1/14

الشركة

14/1/14

|      |      |    |     |                |
|------|------|----|-----|----------------|
| 6680 | 0.36 | 20 | 7.2 | تكمير نيوجيرسي |
| 6660 | 0.36 | 20 | 7.2 | تكمير نيوجيرسي |
| 6640 | 0.36 | 20 | 7.2 | تكمير نيوجيرسي |
| 6620 | 0.36 | 20 | 7.2 | تكمير نيوجيرسي |
| 6600 | 0.36 | 20 | 7.2 | تكمير نيوجيرسي |
| 6580 | 0.36 | 20 | 7.2 | تكمير نيوجيرسي |
| 6560 | 0.36 | 20 | 7.2 | تكمير نيوجيرسي |
| 6540 | 0.36 | 20 | 7.2 | تكمير نيوجيرسي |
| 6520 | 0.36 | 20 | 7.2 | تكمير نيوجيرسي |
| 6500 | 0.36 | 20 | 7.2 | تكمير نيوجيرسي |
| 6480 | 0.36 | 20 | 7.2 | تكمير نيوجيرسي |
| 6460 | 0.36 | 20 | 7.2 | تكمير نيوجيرسي |
| 6440 | 0.36 | 20 | 7.2 | تكمير نيوجيرسي |
| 6420 | 0.36 | 20 | 7.2 | تكمير نيوجيرسي |
| 6400 | 0.36 | 20 | 7.2 | تكمير نيوجيرسي |
| 6380 | 0.36 | 20 | 7.2 | تكمير نيوجيرسي |
| 6360 | 0.36 | 20 | 7.2 | تكمير نيوجيرسي |
| 6340 | 0.36 | 20 | 7.2 | تكمير نيوجيرسي |
| 6320 | 0.36 | 20 | 7.2 | تكمير نيوجيرسي |
| 6300 | 0.36 | 20 | 7.2 | تكمير نيوجيرسي |
| 6280 | 0.36 | 20 | 7.2 | تكمير نيوجيرسي |
| 6260 | 0.36 | 20 | 7.2 | تكمير نيوجيرسي |
| 6240 | 0.36 | 20 | 7.2 | تكمير نيوجيرسي |
| 6220 | 0.36 | 20 | 7.2 | تكمير نيوجيرسي |
| 6200 | 0.36 | 20 | 7.2 | تكمير نيوجيرسي |
| 6180 | 0.36 | 20 | 7.2 | تكمير نيوجيرسي |
| 6160 | 0.36 | 20 | 7.2 | تكمير نيوجيرسي |
| 6140 | 0.36 | 20 | 7.2 | تكمير نيوجيرسي |
| 6120 | 0.36 | 20 | 7.2 | تكمير نيوجيرسي |
| 6100 | 0.36 | 20 | 7.2 | تكمير نيوجيرسي |
| 6080 | 0.36 | 20 | 7.2 | تكمير نيوجيرسي |
| 6060 | 0.36 | 20 | 7.2 | تكمير نيوجيرسي |
| 6040 | 0.36 | 20 | 7.2 | تكمير نيوجيرسي |
| 6020 | 0.36 | 20 | 7.2 | تكمير نيوجيرسي |
| 6000 | 0.36 | 20 | 7.2 | تكمير نيوجيرسي |
| 5980 | 0.36 | 20 | 7.2 | تكمير نيوجيرسي |
| 5960 | 0.36 | 20 | 7.2 | تكمير نيوجيرسي |
| 5940 | 0.36 | 20 | 7.2 | تكمير نيوجيرسي |
| 5920 | 0.36 | 20 | 7.2 | تكمير نيوجيرسي |
| 5900 | 0.36 | 20 | 7.2 | تكمير نيوجيرسي |
| 5880 | 0.36 | 20 | 7.2 | تكمير نيوجيرسي |
| 5860 | 0.36 | 20 | 7.2 | تكمير نيوجيرسي |
| 5840 | 0.36 | 20 | 7.2 | تكمير نيوجيرسي |
| 5820 | 0.36 | 20 | 7.2 | تكمير نيوجيرسي |
| 5800 | 0.36 | 20 | 7.2 | تكمير نيوجيرسي |



Handwritten signature of the Company.



الشركة المصرية للمباني الخفيفة للطرق والمطارات



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الزراعي من شلوب و حتى شوخ يتطول 22 كم / اتجاه

خانة (1/1)

شود

تحت تسليم ٢٩٢

التوقيت

2023

1 / 1 / 1

تسليم المهندس لاجراء العمل

تسليمه طبقه و بعد

اعمال تكشير خرسانة بالحبيزة الرطبة

برفق الشراء و بالتفصيل لاجراء العمل

في المساحة من 1 الى 1

منه ٨+٥٦ الى ٧+٩٤

او الرسم المرفق للمسطح التعداد اختباره

التوقيت

1 / 1

1 اعمال التجهيز التمهيد

بتاريخ : 1 / 1

مطابق

غير مطابق

2 الاعمال المساهمة

بتاريخ : 1 / 1

| القسار                            | حدود القبول و الرافض |       | نوع الاختبار |
|-----------------------------------|----------------------|-------|--------------|
|                                   | مرفوض                | مقبول |              |
| مرفق الرقع المساحي بتاريخ : 1 / 1 |                      |       | المساحة      |

ملاحظات :

3 الاعمال المعملية

تم اجراء تعارب الصلاحية لهذا القطع في : 1 / 1

| القسار | حدود القبول و الرافض              | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | الجهة    |
|--------|-----------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|----------|
|        | طبقا للمواصفات القياسية او الخاصة |   |   |   |   |   |   |   | المحطة   |
|        |                                   |   |   |   |   |   |   |   | الاختبار |
|        |                                   |   |   |   |   |   |   |   | النتيجة  |

المهندس الاستشاري

الملاحظات

تعتمد A تعتمد مع الملاحظات B بعد تكميله طبقا للملاحظات C مرفوض D

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الاسم :

التاريخ :

التوقيع :

الاسم :

التاريخ :

التوقيع :



| محطة  | طول | عرض   | سمك  | مكعب | مكعب تراكمي (م³) |
|-------|-----|-------|------|------|------------------|
| 8+560 | 20  | 1 ✓   | 0.15 | 3    | 3                |
| 8+540 | 20  | 1     | 0.15 | 3    | 6                |
| 8+520 | 20  | 1.1   | 0.15 | 3.3  | 9.3              |
| 8+500 | 20  | 1.1   | 0.15 | 3.3  | 12.6             |
| 8+480 | 20  | 1.2   | 0.15 | 3.6  | 16.2             |
| 8+460 | 20  | 1.2 ✓ | 0.15 | 3.6  | 19.8             |
| 8+440 | 20  | 1.1   | 0.15 | 3.3  | 23.1             |
| 8+420 | 20  | 1.1   | 0.15 | 3.3  | 26.4             |
| 8+400 | 20  | 1.1   | 0.15 | 3.3  | 29.7             |
| 8+380 | 20  | 1.1   | 0.15 | 3.3  | 33               |
| 8+360 | 20  | 1.1   | 0.1  | 2.2  | 35.2             |
| 8+340 | 20  | 1.1   | 0.1  | 2.2  | 37.4             |
| 8+320 | 20  | 1     | 0.1  | 2    | 39.4             |
| 8+300 | 20  | 1     | 0.1  | 2    | 41.4             |
| 8+280 | 20  | 1     | 0.1  | 2    | 43.4             |
| 8+260 | 20  | 1     | 0.1  | 2    | 45.4             |
| 8+240 | 20  | 1     | 0.1  | 2    | 47.4             |
| 8+220 | 20  | 1     | 0.1  | 2    | 49.4             |
| 8+200 | 20  | 1     | 0.1  | 2    | 51.4             |
| 8+180 | 20  | 1     | 0.1  | 2    | 53.4             |
| 8+160 | 20  | 1     | 0.1  | 2    | 55.4             |
| 8+140 | 20  | 1     | 0.1  | 2    | 57.4             |
| 8+120 | 20  | 0.9   | 0.1  | 1.8  | 59.2             |
| 8+100 | 20  | 0.9   | 0.1  | 1.8  | 61               |
| 8+080 | 20  | 0.9   | 0.1  | 1.8  | 62.8             |
| 8+060 | 20  | 0.9   | 0.1  | 1.8  | 64.6             |
| 8+040 | 20  | 0.6   | 0.1  | 1.2  | 65.8             |
| 8+020 | 20  | 0.6   | 0.1  | 1.2  | 67               |
| 8+000 | 20  | 0.6 ✓ | 0.1  | 1.2  | 68.2             |
| 7+980 | 20  | 0.6   | 0.1  | 1.2  | 69.4             |
| 7+960 | 20  | 0.6   | 0.1  | 1.2  | 70.6             |
| 7+940 | 20  | 0.6   | 0.1  | 1.2  | 71.8             |

تكملة خرسانية

١٣/٤/٧٧

أ. ج. القاسم

٣





الشركة المصرية لتصليح الآليات لتطبيقات



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الزراعي من كنوب و حتى طوخ بطول 22 كم / اتجاه

رقم 11/2023

أول

تطلب تسليم ٢٩٣

التوقيت

تاريخ تقديم الطلب ٢٩/١/٢٠٢٣

السيد / مهندس الاستشاري علي التوفيق  
تحية طيبة وبعد

أعمال تكسير إسفلت بالحزيرة الواسعة  
من ٧+٩٥ إلى ٧+١٨٥

يرجى التكرم بإعادة الالتزام لنمو استلام

في العسفة من ١ إلى ١

أو الرصد العرقل للمسطح المراد اختياره  
من ١ إلى ١ التوقيت

١. أعمال الخفض البصري

بتاريخ: / /  
مطبق

غير مطبق

٢. الأعمال المساحية

بتاريخ: / /

| نوع الاختبار | حدود القبول والرفض |       |
|--------------|--------------------|-------|
|              | مقبول              | مرفوض |
| المستوي      |                    |       |
| المساحة      |                    |       |
| المساحة      |                    |       |

المهندس الاستشاري

القرار

مرفق التوقيع المساحي بتاريخ: / /

ملاحظات:

٣. الأعمال المعلقة

تم إجراء تجارب الصلابة لهذا القطاع في: / /

| الجهة    | ١ | ٢ | ٣ | ٤ | ٥ | ٦ | ٧ | حدود القبول والرفض<br>طبقا للمواصفات القياسية أو الخاصة | المسؤول |
|----------|---|---|---|---|---|---|---|---------------------------------------------------------|---------|
| المحطة   |   |   |   |   |   |   |   |                                                         |         |
| الإختيار |   |   |   |   |   |   |   |                                                         |         |
| النهج    |   |   |   |   |   |   |   |                                                         |         |

المهندس الاستشاري

ملاحظات:

بعدم A ☐ تعتمد مع ملاحظات B ☐ بعد تطبيقه طبقا لملاحظات C ☐ مرفوض D ☐

مهندس الهيئة

مهندس الشرطة

الاسم:  
التاريخ:  
التوقيع:

الاسم:  
التاريخ:  
التوقيع:

| محطة  | طول | عرض | سمك  | مكعب | مكعب تراكمي (م <sup>3</sup> ) |
|-------|-----|-----|------|------|-------------------------------|
| 7+920 | 20  | 0.6 | 0.15 | 1.8  | 1.8                           |
| 7+900 | 20  | 0.6 | 0.15 | 1.8  | 3.6                           |
| 7+880 | 20  | 0.6 | 0.15 | 1.8  | 5.4                           |
| 7+860 | 20  | 0.6 | 0.3  | 3.6  | 9                             |
| 7+840 | 20  | 0.6 | 0.35 | 4.2  | 13.2                          |
| 7+820 | 20  | 0.6 | 0.4  | 4.8  | 18                            |

تفسير اسفلت

11/10

الجامعة القادسية

3



مشروع أعمال تطهير ورفع كفاءة الطريق الزراعي من قنوب و حتى طوخ بطول 22 كم / انجاز

Table 1 (continued)



طالب تسليم ۲۹۴

تاريخ التقييم: ١٥/٠٥/٢٠٢٢ التوقيت:

تقریرہ فی الجہتہ و بعد

مرحبى الحرم بطلان التلزم لنحو اسلام

اعمال تكسير افادت بالحزنية الوسطى  
من  $V+K$  الى  $V+...$

اور تصفہ سے / اور /

والمعنى المبراني للمصنف الجليل اختصاره

١. العمل الفعّال المصغر:

پیش رو:  / مضامین

الحزب الإسلامي

بشریح : ۱ ۱

## 2. الأعمالي العشوائية

| نوع الاختبار | حدود الأول والثاني |       | القرار                           |
|--------------|--------------------|-------|----------------------------------|
|              | مقبول              | مرفوض |                                  |
| اختبار       |                    |       | مرفق الواقع المساحي بتاريخ : / / |
| اختبار       |                    |       |                                  |
| اختبار       |                    |       |                                  |

عزیزان:

المهندس الاستشاري

3. الأعمال المعملية

تم إجراء تجارب الصلابة لهذا القطاع في:

[illegible]

المهندسين الاستشاريين

تميزت

تعلم A  تعتمد مع العلاجات B  بعد تطبيقه طبقاً للملاحظات C  مريض D

مِهْنَتِمْ اَهْمِيَّتِه

مهندسة الشريعة

الاسم :  
التاريخ :  
الموقع :

الاسم : عمر وسحر  
 المقام : ع  
 التوقيت : ع

| محطة  | طول | عرض | سمك  | مكعب | مكعب تراكمي (م <sup>3</sup> ) |
|-------|-----|-----|------|------|-------------------------------|
| 7+140 | 20  | 1   | 0.6  | 12   | 12                            |
| 7+120 | 20  | 0.7 | 0.5  | 7    | 19                            |
| 7+100 | 20  | 0.6 | 0.4  | 4.8  | 23.8                          |
| 7+080 | 20  | 0.6 | 0.4  | 4.8  | 28.6                          |
| 7+060 | 20  | 0.6 | 0.4  | 4.8  | 33.4                          |
| 7+040 | 20  | 0.6 | 0.4  | 4.8  | 38.2                          |
| 7+020 | 20  | 0.6 | 0.15 | 1.8  | 40                            |
| 7+000 | 20  | 0.6 | 0.15 | 1.8  | 41.8                          |

تكميز اسفلت

5

م.أ.أ.  
اتجاه القاهرة





الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و العبارات



الهيئة العامة للطرق والمواصلات والنقل البري

مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الزراعي من قلوب و حتى طوخ بطول 22 كم / اتجاه

تاريخ الإصدار

رقم

٢٩٥

طلب تسليم

تاريخ

2024/12/12

السيد / مهندس الاستاذ / على التليخ  
مديره عامه و مدير

يرجى التكرم بالتأكد اللازم لنمو إتمام

اعمال تكسير اسفلت لزوم الهداية

المسافة من / الى

و الرسم المرفق يسمح العمل اعتباره  
التاريخ المطلوب للتفحص / / التوقيت

1. إتمام التفحص النهائي

بتاريخ / /  
مطابق ☐ غير مطابق ☐

غير مطابق ☐

2. الأعمال المسبقة

بتاريخ / /

المهندس الاستشاري

| نوع الاختبار | حدود القبول و الرفض |       |
|--------------|---------------------|-------|
|              | مقبول               | مرفوض |
| المستوى      |                     |       |
| المساحة      |                     |       |
| المسك        |                     |       |

المسور

مرفق الرقعة المساحية بتاريخ / /

ملاحظات:

المهندس الاستشاري

3. الأعمال المعجلة

تم إجراء تجارب صلاحية هذا القطاع في / /

| العملة   | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | القياسات                          |
|----------|---|---|---|---|---|---|---|-----------------------------------|
| المحطة   |   |   |   |   |   |   |   | حدود القبول و الرفض               |
| الإختبار |   |   |   |   |   |   |   | طبقا للمواصفات القياسية او الخاصة |
| النتيجة  |   |   |   |   |   |   |   |                                   |

المهندس الاستشاري

ملاحظات

تعتمد A ☐ تعتمد مع الملاحظات B ☐ بعد نظريه طبقا لملاحظات C ☐ مرفوض D ☐

مهندس الهندسة

مهندس التربة

الاسم:  
التاريخ:  
التوقيع:

الاسم:  
التاريخ:  
التوقيع:

15/12/2024

15/12/2024

| أعمال تكشير أسفلت لزوم العدائيات |            |     |     |     |      |             |
|----------------------------------|------------|-----|-----|-----|------|-------------|
| محطة                             | اتجاه      | طول | عرض | سمك | مكعب | مكعب تراكمي |
| 16720                            | الاسكندرية | 14  | 0.5 | 0.7 | 4.9  | 4.9         |
| 17480                            | الاسكندرية | 12  | 0.5 | 0.7 | 4.2  | 9.1         |

تكشير أسفلت

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

اتجاه الاسكندرية



الشركة المصرية للصيانة الآلية للطرق و المطارات



الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل النهري

جزيرة دسح

مشروع أعمال تطوير و رفع كفاءة الطريق الزراعي من قليوب و حتي طوخ بطول 22 كم / اتجاه

نسخة / اعداد

نوع

طلب تسليم 321

تاريخ تقديم الطلب 5/25/2023 التوقيت

السيد / مهندس / إشراف على التنفيذ  
كسبه طيبه و بعد

برج التكرم بالخط التزم نحو إستلام  
في الساعة من 1 إلى 18+8-  
أو ارسام المرفق للمسطح المراد إختياره  
التاريخ المطلوب للتخص : / / التوقيت

1. أعمال القصص البصري

بتاريخ : / /

مطابق ☐ غير مطابق ☐

2. الأصيل المساميه

بتاريخ : / /

المهندس الاستشاري

| القصور                          | حدود القبول و الرافض |       | تاريخ الاختيار |
|---------------------------------|----------------------|-------|----------------|
|                                 | مقبول                | مرفوض |                |
| مرفق الرقع المساحي بتاريخ : / / |                      |       | المسحوب        |
|                                 |                      |       | المعرض         |
|                                 |                      |       | النسك          |

ملاحظات:

المهندس الاستشاري

3. لإصيل المساميه

تم إجراء تجارب الصلحيه لهذا القطع في : / /

| العينة   | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | القياسات                          |
|----------|---|---|---|---|---|---|---|-----------------------------------|
| المحطة   |   |   |   |   |   |   |   | حدود القبول و الرافض              |
| الإختيار |   |   |   |   |   |   |   | طبقا للمواصفات القياسية أو الخاصة |
| النتيجة  |   |   |   |   |   |   |   |                                   |

الملاحظات

المهندس الاستشاري

تمتد A ☐ تمتد مع الملاحظات B ☐ بعد تكميله طبقا للملاحظات C ☐ مرفوض D ☐

مهندس الهيئة  
الاسم :  
التاريخ :  
التوقيع :

مهندس الشركة  
الاسم :  
التاريخ :  
التوقيع :



الشركة المصرية للمباني المائية للطرق و المطارات

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل النهري

جزيرة

مشروع اتصال وتطوير و رفع كفاءة الطريق الزراعي من قلوب و جني طوخ بطول 22 كم / اتجاه

جديد / تعديل

نوع

طلب تسليم 322

تاريخ تقديم الطلب : 17 / 7 / 2023

المهندس / المهندس الإشرافي على التنفيذ  
المهندس / المهندس

٤٦٨٠ م طولي

برجي التورم بالخاء القلزم نحو إستلام تورم كابل ٤ x ٢٥ سم  
في المسافة من ١ إلى ٢٢ + ٨٠٠

أو الرسم المرفق للمساح المراد إختياره  
لتاريخ المطلوب للنقص :

1. أعمال النقص النقص

بتاريخ : / / مطابق ☐ غير مطابق ☐

2. الأعمال المساحية

بتاريخ : / / مطابق ☐ غير مطابق ☐

| نوع الاختبار | حدود القبول و الرفض |       | المساح |
|--------------|---------------------|-------|--------|
|              | مقبول               | مرفوض |        |
| المساح       |                     |       |        |
| المساح       |                     |       |        |
| المساح       |                     |       |        |

مرفق الرقع المساحي بتاريخ : / /

ملاحظات:

3. الأعمال المساحية

تم إجراء تجارب صلاحية لهذا القطع في : / /

| العلبة   | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | القرار |
|----------|---|---|---|---|---|---|---|--------|
| المساح   |   |   |   |   |   |   |   |        |
| الاختبار |   |   |   |   |   |   |   |        |
| النتيجة  |   |   |   |   |   |   |   |        |

الملاحظات

تعتمد A

تعتمد مع ملاحظات B

يعد تقديمه طبقا للملاحظات C

مرفوض D

مهندس الهيئة

الاسم :  
التاريخ :  
التوقيع :

مهندس الشركة

الاسم :  
التاريخ :  
التوقيع :





الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و الممرات



الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

مشروع أعمال تطوير و رفع كفاءة الطريق الزراعي من قليب و حتى طوخ بطول 22 كم / اتجاه

١٤٤١ / ١٤٤٢

كود

طلب تسليم ٢٤٩

٢٥ / ١١ / ٢٠٢٣ التوقيت

السيد / مهندس الإشراف على التنفيذ  
تخيه طيبه و بعد

جى التكرم باتخاذ اللازم نحو إستلام  
المسافة من / إلى /  
أو الرسم المرفق للمسطح المراد إختباره  
مع المطلوب للفحص : / / التوقيت

إجمالي حاتم حواشيه عدد ٧٩٤  
١٤٤٢

عمل الفحص البصرى

بتاريخ : / /  
مطابق

غير مطابق ☐

الأعمال المساحية

بتاريخ : / /

المهندس الاستشارى

| القرار                           | حدود القبول و الرفض |      |
|----------------------------------|---------------------|------|
|                                  | مقبول               | مرفض |
| مراقب الرفع المساحى بتاريخ : / / |                     |      |
|                                  |                     |      |
|                                  |                     |      |
|                                  |                     |      |

ملاحظات:

أعمال المصلىة

تم إجراء تجارب الصلحية لهذا القطاع فى : / /

المهندس الاستشارى

| العينة   | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | القرار |
|----------|---|---|---|---|---|---|---|--------|
| المحطة   |   |   |   |   |   |   |   |        |
| الإختبار |   |   |   |   |   |   |   |        |
| النتيجة  |   |   |   |   |   |   |   |        |

ملاحظات

المهندس الاستشارى

تعتمد A

تعتمد مع الملاحظات B

بعد تقديمه طبقا للملاحظات C

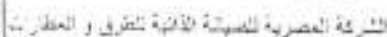
مرفض D

مهندس الشركة

الاسم :  
التاريخ :  
التوقيع :

مهندس الهيئة

الاسم :  
التاريخ :  
التوقيع :



مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطرق الزراعية من كتيوب وحش طوخ بطول 22 كم / اتجاه

4000-4001



عظیم نسیم ۲۰.

1000

2023

1. A. 10

السيد / مهدي الإبراهيم علي الشفيق

تحية طيبة وبعد

3021.0

تحت طيب و بهار  
کابل ۲۵۰۰

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

في المسألة من ١ إلى ١

أو الرسم المرفق للمصطلح المراد اختياره

١. أعمال المحامي المصري

وتلويج :

1 2

☐ غير مطابق

المعهد الأمريكي

1. *Introduction*

Figure 2

| القبول                           | حدود القبول و الرضا |       |
|----------------------------------|---------------------|-------|
|                                  | مقبول               | مرفوض |
| مرفق الزرع السادس بتاريخ : 1 / 1 |                     |       |
|                                  |                     |       |
|                                  |                     |       |

## ملاحظات:

المهندسين الاستشاريين

### 3. الإحصاء المعملية

ثم اجراء محارب الصلابة لهذا القطر في : 1 1

[illegible]

الجهود المبذولة للاستثمار في

الملاحظات

1000

زقونى D

بعد تلقيه طلباً للملاحة C

114

تعتمد على العلاجات

11/1/2014

**Abstract**

مفتاح: ٢٠٢٤

مهندسة الشركة

لا اله الا الله  
محمد بن عبد الله

الاسم : محمد  
اللقب :  
الرقم : ٤

smart



الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات



الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل النهري

حزيرة رشا

مشروع أعمال تطوير و رفع كفاءة الطريق الزراعي من قلوب و حتى طوخ بطول 22 كم / اتجاه

جدة / احدة

نوع

طلب تسليم ٢٥٤

خ تقييم الطلب : / / 2023 التوقيت

( السيد / مهندس الإشراف على التنفيذ

تحية طيبة و بعد

جس التكرم باتخاذ اللازم نحو استلام تمهيد و تركيب مخود إنارة جديده ٢٠ (٢٠٠ دراغ) ١٠+١١٠  
المسافة من / الى ١٣+١١٠  
أو الرسم المرفق للمسطح المراد إختياره  
يخ المطلوب للفحص : / / التوقيت

عزل الفحص البصري

بتاريخ : / / مطابق

غير مطابق ☐

المهندس الاستشاري

بتاريخ : / /

الأعمال المساحية

| القرار                          | حدود القبول و الرفض |       | نوع الاختبار |
|---------------------------------|---------------------|-------|--------------|
|                                 | مقبول               | مرفوض |              |
| مرفق الرفع المساحي بتاريخ : / / |                     |       | المستوي      |
|                                 |                     |       | العرض        |
|                                 |                     |       | السمك        |

ملاحظات:

المهندس الاستشاري

لأعمال المعملية

تم إجراء تجارب الصلابة لهذا القطاع في : / /

| القرار | حدود القبول و الرفض طبقا للمواصفات القياسية أو الخاصة | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | العبئة   |
|--------|-------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|----------|
|        |                                                       |   |   |   |   |   |   |   | المحطة   |
|        |                                                       |   |   |   |   |   |   |   | الاختبار |
|        |                                                       |   |   |   |   |   |   |   | النتيجة  |

المهندس الاستشاري

حظك

☐ تعتمد A ☐ تعتمد مع الملاحظات B ☐ بعد تقديمه طبقا للملاحظات C ☐ مرفوض D

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الاسم :  
التاريخ :  
التوقيع :

الاسم :  
التاريخ :  
التوقيع :



الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات



الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

مشروع أعمال تطوير و رفع كفاءة الطريق الزراعي من قلوب و حتي طوخ بطول 22 كم / اتجاه

جديد / احدا

كود

طلب تسليم ٢٥٥

التوقيت

2023

١١ / 20

السيد / مهندس الإشراف على التنفيذ

تحية طيبة و بعد

حي التكرم باتخاذ اللازم نحو إستلام **فك وإعادة عمود إنارة قديم لمخازنه الإسيس (عمود)**

المسافة من / الى /

أو الرسم المرفق للمسطح المراد إختياره

يخ المطلوب للفحص : / / التوقيت

عمال الفحص البصري

بتاريخ : / /

مطابق ☒

غير مطابق ☐

المهندس الاستشاري

بتاريخ : / /

الأعمال المساهمة

| القرار                           | حدود القبول و الرفض |       | نوع الاختبار |
|----------------------------------|---------------------|-------|--------------|
|                                  | مرفوض               | مقبول |              |
| مرفق الرابع المساحي بتاريخ : / / |                     |       | المنسوب      |
|                                  |                     |       | العرض        |
|                                  |                     |       | المسك        |
|                                  |                     |       |              |

ملاحظات:

المهندس الاستشاري

أعمال المعالجة

تم إجراء تجارب صلاحية لهذا القطاع في : / /

| القرار | حدود القبول و الرفض               | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | العينة   |
|--------|-----------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|----------|
|        | طبقا للمواصفات القياسية أو الخاصة |   |   |   |   |   |   |   | المحطة   |
|        |                                   |   |   |   |   |   |   |   | الاختبار |
|        |                                   |   |   |   |   |   |   |   | النتيجة  |

المهندس الاستشاري

ملاحظات

☐ تعتمد A ☐ تعتمد مع الملاحظات B ☐ بعد تقديمه طبقا للملاحظات C ☐ مرفوض D ☐

مهندس الهيئ

الاسم :  
التاريخ :  
التوقيع :

مهندس الشركة

الاسم :  
التاريخ :  
التوقيع :



smart



الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات



الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل الجوى

جزيرة مصر

مشروع أعمال تطوير و رفع كفاءة الطريق الزراعي من قليوب و حتى طوخ بطول 22 كم / اتجاه

جانب /

لود

طلب تسليم ٢٥٦

تقديم الطلب : / / 2023 التوقيت

السيد / مهندس الإشراف على التنفيذ

تحية طيبة و بعد

في التكرم بالتخاذ اللازم نحو إسئلام أعمال تطوير و تركيب كابن ٢٥٥x٢٢م بحدود ٣٦٠٠.٣ ط.  
 المسافة من / إلى ٢٩+٨٠- ١٠+١١-  
 أو الرسم المرفق للمسطح المراد إختياره  
 وبخ المطلوب للفحص : / / التوقيت

ليقوم إجمال الحدود : ٢٦٠٠ + ٤٦٨٠ + ٤٨٠٠ = ١٢٠٨٠ ط.  
 = ١٢٠٨٠ ط.

غير مطابق

بتاريخ : / / مطابق

عبد الفحص البصري

المهندس الاستشاري

بتاريخ : / /

الأعمال المساحية

| القرار                          | حدود القبول و الرفض |       | نوع الاختيار |
|---------------------------------|---------------------|-------|--------------|
|                                 | مقبول               | مرفوض |              |
| مرفق الرقع المساحي بتاريخ : / / |                     |       | المستوي      |
|                                 |                     |       | العرض        |
|                                 |                     |       | السمك        |

ملاحظات:

المهندس الاستشاري

لأعمال المعملية

تم إجراء تجارب الصلابة لهذا القطاع في : / /

| القرار | حدود القبول و الرفض طبقا للمواصفات القياسية أو الخاصة | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | العينة   |
|--------|-------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|----------|
|        |                                                       |   |   |   |   |   |   |   | المحطة   |
|        |                                                       |   |   |   |   |   |   |   | الاختيار |
|        |                                                       |   |   |   |   |   |   |   | النتيجة  |

المهندس الاستشاري

حظا

تعتمد A ☐ تعتمد مع الملاحظات B ☐ بعد تقديمه طبقا للملاحظات C ☐ مرفوض D ☐

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الاسم :  
 التاريخ :  
 التوقيع :

الاسم :  
 التاريخ :  
 التوقيع :

محمد عبد الحليم محمد سلامه

محمد جمال الدين



الشركة المصرية للصيانة الآلية للطرق و المتطارات



الجمعية المصرية لطرق النقل والكهرباء والنفط البحري

مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الزراعي من كنوب و حتى طوخ بطول 22 كم / اتجاه

رقم الملف

ال

طلب تسليم ٣٦٣

التوقيت

2023

٧ / ١ / ٢٠٢٣

المهندس / مهندس الاستشاري على استيفاء

لخصه طبقه و بعد

ورجى التكرم بالاطلاع على المراسلات الخاصة بملف المشروع وتأكيد وترتيب تسليمه لعدد ١٣٠ كل ١٣٠  
١١+٧٧  
١٣+١٤٠  
المساحة من ١ إلى ١٣٠

أو التمسك بالمرافق للمصالح العامة واختياره

توقيت

١ / ١ / ٢٠٢٣

غير مطابق

بشروط / /  
مطابق

١ / ١ / ٢٠٢٣

المهندس الاستشاري

بشروط / /

١ / ١ / ٢٠٢٣

| المسار                            | حالة القبول والرفض |       | نوع الاختبار |
|-----------------------------------|--------------------|-------|--------------|
|                                   | مرفوض              | مقبول |              |
| مرفق ارتفاع الحسابات بتاريخ : / / |                    |       | القبول       |
|                                   |                    |       | الرفض        |
|                                   |                    |       | المساحة      |

ملاحظات:

المهندس الاستشاري

١ / ١ / ٢٠٢٣

تم إجراء اختبار الصلابة لهذا القطاع في : / /

| نوع     | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | المسار |
|---------|---|---|---|---|---|---|---|--------|
| المساحة |   |   |   |   |   |   |   |        |
| القبول  |   |   |   |   |   |   |   |        |
| الرفض   |   |   |   |   |   |   |   |        |

المهندس الاستشاري

١ / ١ / ٢٠٢٣

أ / ١ / ٢٠٢٣

ب / ١ / ٢٠٢٣

ج / ١ / ٢٠٢٣

د / ١ / ٢٠٢٣

هـ / ١ / ٢٠٢٣

و / ١ / ٢٠٢٣

ز / ١ / ٢٠٢٣

ح / ١ / ٢٠٢٣

ط / ١ / ٢٠٢٣

ي / ١ / ٢٠٢٣

ك / ١ / ٢٠٢٣

ل / ١ / ٢٠٢٣

م / ١ / ٢٠٢٣

ن / ١ / ٢٠٢٣

س / ١ / ٢٠٢٣

ع / ١ / ٢٠٢٣

ف / ١ / ٢٠٢٣

ق / ١ / ٢٠٢٣

ك / ١ / ٢٠٢٣

مهندس الاستشاري

الاسم : /

التوقيع : /

التوقيت : /

مهندس الشركة

الاسم : /

التوقيع : /

التوقيت : /



الشرطة المصرية للصيانة الآلية للطرق والمطارات



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل النهري

مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الزراعي من قليوب و حتى طوخ بطول 22 كم / اتجاه

تاريخ / /

رقم

طلب تسليم ٣٦٦

تاريخ

2023

تاريخ تقديم الطلب : ١٩ / ١٠ / ٢٠٢٣

السيد / مهندس الإشراف على التنفيذ  
تحية طيبة وبعد

م. مطراني

يرجى التكرم بالتأكد من إتمام أعمال تركيب حواجز السلامة

في المسافة من / إلى /

أو ترسيم المرفق للمستطاح المراد إختياره  
التاريخ المطلوب للتخص : / /

١. أعمال التخصيص المصري

تاريخ : / /  
مطابق ☐

غير مطابق ☐

2. الأعمال المسجلة

تاريخ : / /

| القرارات                        | حدود القبول والرفض |       |
|---------------------------------|--------------------|-------|
|                                 | مقبول              | مرفوض |
| مرفق الرقع المساحي بتاريخ : / / |                    |       |
|                                 |                    |       |
|                                 |                    |       |
|                                 |                    |       |

ملاحظات:

3. الأعمال المعجلة

تم إجراء تجارب الصلابة لهذا القطاع في : / /

| الهيئة   | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | القرارات |
|----------|---|---|---|---|---|---|---|----------|
| المعجلة  |   |   |   |   |   |   |   |          |
| الإختيار |   |   |   |   |   |   |   |          |
| النتيجة  |   |   |   |   |   |   |   |          |

الملاحظات

تمت A ☐ لم تكن مع الملاحظات B ☐ بناء تقديمه طبقا للملاحظات C ☐ مرفوض D ☐

مهندس البيئة

الاسم :  
التاريخ :  
التوقيع :

مهندس الشرطة

الاسم :  
التاريخ :  
التوقيع :

smart



الشركة المصرية لتصيانة الآلات للطرق والمطارات



الهيئة العامة للطرق والنقل الجوي

مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الزراعي من ثيوب و حتى طوخ بطول 22 كم / اتجاه

رقم العقد

أود

٣٦٧

تاريخ

2023

٩ / ١٥

مع مقدم الطلب

السيد / مهندس الاستشاري علي التوفيق

مهندس شبكات و بيئة

٢٦٧ طوخ

معرض المقدم بالطلب بالاسم هو استلام نموذج و تركيب مسطرة ٦

في المسافة من ١ إلى ١

أو الرسم المرفق للمسطح المواد اختباره

التوقيع

١. أعمال القصد الحصري

بشأن : / /  
مطلوب

غير مطابق

2. الأعمال المساعدة

بشأن : / /

| نوع الاختبار | حدود القبول و الرفض |       |
|--------------|---------------------|-------|
|              | مقبول               | مرفوض |
| المستوي      |                     |       |
| المستوي      |                     |       |
| المستوي      |                     |       |

مرفق ارفع المساحي بتاريخ : / /

ملاحظات :

3. الأعمال المعجلة

تم إجراء شحارب الصلاحية لهذا القطاع في : / /

| العملة   | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | القياس |
|----------|---|---|---|---|---|---|---|--------|
| تحطه     |   |   |   |   |   |   |   |        |
| الاختبار |   |   |   |   |   |   |   |        |
| سجده     |   |   |   |   |   |   |   |        |

المهندس الاستشاري

ملاحظات

تعتمد A ☐ تعتمد مع الملاحظات B ☐ بعد نظيره طبقا للملاحظات C ☐ مرفوض D ☐

مهندس الشرفه

الاسم : / /  
التوقيع : / /

مهندس الشرفه

الاسم : / /  
التوقيع : / /





الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات



الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

مشروع أعمال تطوير و رفع كفاءة الطريق الزراعي من قليوب و حتى طوخ بطول 22 كم / اتجاه

جديد / إعادة

كود

طلب تسليم ٥٧٩٦

التاريخ

2023

١ / ١

المهندس / مهندس الإشراف على التنفيذ

تحية طيبة و بعد

جر التكرم بالتخاذ اللازم نحو استلام تقرير و تركيب ماسورة "ب" بطول ٣٢٤٣١ م

٥٨٨٠

٢٢٤٣١

المسافة من / الى

أو الرسم المرفق للمنطق المراد اختياره اجمالي ما يتم تركيبه ١١٣٩٤ + ٣٢٤٣١ = ٢١٤١٢٥

يخ المطلوب للفحص :

للمراسم لعدد (٤٧٥٤٦٥ م) ~~١١٣٩٤ م~~

أعمال الفحص البصري

بتاريخ : / /

مطابق

غير مطابق

الأعمال المساحية

بتاريخ : / /

المهندس الاستشاري

| نوع الاختبار | حدود القبول و الرفض |       |
|--------------|---------------------|-------|
|              | مقبول               | مرفوض |
| المتسبب      |                     |       |
| المعرض       |                     |       |
| السعة        |                     |       |

القرار

مرفق الرفع المساحي بتاريخ : / /

ملاحظات :

أعمال المعالجة

تم إجراء تجارب الصلابة لهذا القطاع في : / /

| العلبة   | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | القرار |
|----------|---|---|---|---|---|---|---|--------|
| المحطة   |   |   |   |   |   |   |   |        |
| الاختبار |   |   |   |   |   |   |   |        |
| النتيجة  |   |   |   |   |   |   |   |        |

ملاحظات

المهندس الاستشاري

☐

مرفوض D

☐

بعد تقديمه طبقا للملاحظات C

☐

تعتمد مع الملاحظات B

☐

تعتمد A

☒

مهندس الشركة

الاسم :

التاريخ :

التوقيع :

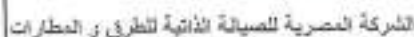
مهندس الشركة

الاسم :

التاريخ :

التوقيع :

مهندس الشركة



مشروع أعمال تطهير ورفع كفاءة الطريق الزراعي من قليوب وحتى طوخ بطول 22 كم / اتجاه

ملحق / اعلامه

٤٠٤

طلب تسليم ٢٩٧

خ تقديم الطلب : / / 2023 الموقر

المسجد / مهتمون بالإنجاز في علم التطبيق

تحریر: طیبہ و بعد

جی التكرم بالخلأ اللازم نحو استلام ١٠٠ + ١٠٠  
١٠٠ + ١٠٠  
توريد وتركيب كمشان هيدريد عدد ٤٦٠  
نعمه طيبه و بعد  
المسافة من ( الى )

يخ المطلوب الفحص : / / أو الرسم المرفق للمستطاح المراد (اختباره التوقيت

عدد (۳۶۰) عامود  $\times$   $C$  (تق) = ۶۰

تاریخ : ۱۱ / ۱۲ / ۱۳۹۸

### عمال الفحص البصري

|       |  |
|-------|--|
| مطلوب |  |
|-------|--|

☐ غور مطايا،

المهندس الاستشاري

بئاریخ : ۱ ۱

### الأعمال المساحية

| القرار                          | حدود القبول والرفض |       | نوع الاختيار |
|---------------------------------|--------------------|-------|--------------|
|                                 | مرفوض              | مقبول |              |
| مرفق الرفق المسيحي بتاريخ : / / |                    |       | المندوب      |
|                                 |                    |       | العضو        |
|                                 |                    |       | المتدرب      |

ملاحظات:

المهندسون الاستشاريون

أعمال المعملية

تم إجراء تجارب الصلاحية لهذا القطع في : / /

| العينة   | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | حدود القبول و الرفض طبقا للمواصفات القياسية او الخاصة | القرار |
|----------|---|---|---|---|---|---|---|-------------------------------------------------------|--------|
| المحطة   |   |   |   |   |   |   |   |                                                       |        |
| الاختبار |   |   |   |   |   |   |   |                                                       |        |
| النتيجة  |   |   |   |   |   |   |   |                                                       |        |

المهندسون الاستشاريون

ظلت

A. Smith

تتضمن مع الملاحظات B

بعد تأكيدهم طبقاً للملاحظات C

## مهندس الفيلسوف

مهندسين الشركة

الاسم: محمود عبد الحليم  
التاريخ: ٢٠٢٢  
الوقيع: محمد فوزي

الاسم : عمر ربيع  
التاريخ :  
الموقع : ٤

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق القاهرة الإسكندرية الزراعي من  
كثيوب حتى طوخ بطول ٢٢ كم باستخدام تكتيات تدوير طبقات الرصف

المشقة الأولى المركزية

بيان الأعمال بالمستخلص جاري (٦)

بند رقم (١٢) أعمال توريد و إنشاء حاجز من الخرسانة وجهين (نيو جيرسي) ... و الخ

| ملاحظات                                    | الطول الحقيقي المتقد (م) | الطول الاجمالي (م) | المحطة |       |
|--------------------------------------------|--------------------------|--------------------|--------|-------|
|                                            |                          |                    | الي    | من    |
| الطول الاجمالي يتخلله قواعد عمدان الكهرباء | 5829.80                  | 6035               | 16260  | 22295 |
| الطول الاجمالي يتخلله قواعد عمدان الكهرباء | 900.00                   | 940                | 14600  | 15540 |
| الطول الاجمالي يتخلله قواعد عمدان الكهرباء | 2730.00                  | 2820               | 10860  | 13680 |
| الطول الاجمالي يتخلله قواعد عمدان الكهرباء | 3348.00                  | 4380               | 6320   | 10700 |

| request no.                             | 12807.80 | اجمالي ما تم تنفيذه من أعمال بند رقم (١٢) حتى تاريخه (م <sup>٣</sup> ) |
|-----------------------------------------|----------|------------------------------------------------------------------------|
| 277-282-291-<br>315-323-324-<br>325-377 | 8000     | اجمالي ما تم صرفه حتى المستخلص السابق (م <sup>٣</sup> )                |
| 389                                     | 4807.80  | المستحق صرفه من بند رقم (١٢) بمستخلص رقم ٦ (م <sup>٣</sup> )           |

مهندس الهيئة

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مهندس الشركة

| رمز طبقه<br>کد رنگی طرح | طین ( سنگریزه ) |    |    |    |      |    |      |    |    |    |      |    |      |    |      |    |    |    |      |    |    |    |      |  |  | 340.5 |
|-------------------------|-----------------|----|----|----|------|----|------|----|----|----|------|----|------|----|------|----|----|----|------|----|----|----|------|--|--|-------|
|                         | 26              | 18 | 28 | 19 | 29.4 | 20 | 28.7 | 21 | 28 | 22 | 28.8 | 23 | 27.7 | 24 | 29.3 | 25 | 28 | 28 | 29.2 | 27 | 28 | 28 | 29.4 |  |  |       |

| طین (الاستیکریه)<br>طین (الافره) | طین ( سنگریزه ) |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  | 329.3 |
|----------------------------------|-----------------|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|--|--|-------|
|                                  | 29              | 29.3 | 30 | 30 | 31 | 30 | 32 | 30 | 33 | 30 | 34 | 30 | 35 | 30 | 36 | 30 | 37 | 30 | 38 | 30 | 39 | 30 |  |  |  |  |       |

| طین ( سنگریزه ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  | طین ( الیاف ) |  |
|-----------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|
|-----------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|

| طین (الاستیکریه) |    | طین ( سنگریزه ) |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 330 |
|------------------|----|-----------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 51               | 30 | 52              | 30 | 53 | 30 | 54 | 30 | 55 | 30 | 56 | 30 | 57 | 30 | 58 | 30 | 59 | 30 | 60 | 30 | 61 | 30 |     |

| طین ( سنگریزه ) |    | طین ( استیکریه ) |    |
|-----------------|----|------------------|----|
| 62              | 30 | 63               | 30 |
| 64              | 30 | 65               | 30 |
| 66              | 30 | 67               | 30 |
| 68              | 30 | 69               | 30 |
| 70              | 30 | 71               | 30 |
| 72              | 30 |                  |    |
| 330             |    |                  |    |

1

1

2/10/7



طبلين ( الاسكندرية )

|    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 73 | 30 | 74 | 30 | 75 | 30 | 76 | 30 | 77 | 30 | 78 | 30 | 79 | 30 | 80 | 30 | 81 | 30 | 82 | 30 | 83 | 30 |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

330

طبلين ( القاهرة )

|    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 84 | 30 | 85 | 30 | 86 | 30 | 87 | 30 | 88 | 30 | 89 | 30 | 90 | 30 | 91 | 30 | 92 | 30 | 93 | 30 | 94 | 30 |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

330

طبلين ( الاسكندرية )

|    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|
| 95 | 30 | 96 | 30 | 97 | 30 | 98 | 30 | 99 | 30 | 100 | 30 | 101 | 30 | 102 | 30 | 103 | 30 | 104 | 30 | 105 | 30 |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|

330

طبلين ( الاسكندرية )

|     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |
|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|
| 106 | 30 | 107 | 30 | 108 | 30 | 109 | 30 | 110 | 30 | 111 | 30 | 112 | 30 | 113 | 30 | 114 | 30 | 115 | 30 | 116 | 30 |
|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|

330

طبلين ( الاسكندرية )

|     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |
|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|
| 117 | 30 | 118 | 30 | 119 | 30 | 120 | 30 | 121 | 30 | 122 | 30 | 123 | 30 | 124 | 30 | 125 | 30 | 126 | 30 | 127 | 30 |
|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|

330

طبلين ( الاسكندرية )

|     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |
|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|
| 117 | 30 | 118 | 30 | 119 | 30 | 120 | 30 | 121 | 30 | 122 | 30 | 123 | 30 | 124 | 30 | 125 | 30 | 126 | 30 | 127 | 30 |
|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|

١٢١٩

١٢١٩

طبلين (الاستكبرية)

طبلين (الظاهرية)

طبلين (الاستكبرية)

طبلين (الظاهرية)

طبلين (الاستكبرية)

طبلين (الظاهرية)

طبلين (الاستكبرية)

طبلين (الظاهرية)

طبلين (الاستكبرية)

طبلين (الظاهرية)

|     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    | طبلين (الاستكبرية) |    |
|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|--------------------|----|
| 128 | 30 | 129 | 30 | 130 | 30 | 131 | 30 | 132 | 30 | 133 | 30 | 134 | 30 | 135                | 30 |
| 136 | 30 | 137 | 30 | 138 | 30 | 139 | 30 | 140 | 30 | 141 | 30 | 142 | 30 | 143                | 30 |

330

|     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    | طبلين (الاستكبرية) |    |
|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|--------------------|----|
| 139 | 30 | 140 | 30 | 141 | 30 | 142 | 30 | 143 | 30 | 144 | 30 | 145 | 30 | 146                | 30 |
| 147 | 30 | 148 | 30 | 149 | 30 | 150 | 30 | 151 | 30 | 152 | 30 | 153 | 30 | 154                | 30 |

330

|     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    | طبلين (الاستكبرية) |    |
|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|--------------------|----|
| 150 | 30 | 151 | 30 | 152 | 30 | 153 | 30 | 154 | 30 | 155 | 30 | 156 | 30 | 157                | 30 |
| 158 | 30 | 159 | 30 | 160 | 30 | 161 | 30 | 162 | 30 | 163 | 30 | 164 | 30 | 165                | 30 |

330

|     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    | طبلين (الاستكبرية) |    |
|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|--------------------|----|
| 161 | 30 | 162 | 30 | 163 | 30 | 164 | 30 | 165 | 30 | 166 | 30 | 167 | 30 | 168                | 30 |
| 169 | 30 | 170 | 30 | 171 | 30 | 172 | 30 | 173 | 30 | 174 | 30 | 175 | 30 | 176                | 30 |

330

|     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    | طبلين (الاستكبرية) |    |
|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|--------------------|----|
| 172 | 30 | 173 | 30 | 174 | 30 | 175 | 30 | 176 | 30 | 177 | 30 | 178 | 30 | 179                | 30 |
| 180 | 30 | 181 | 30 | 182 | 30 | 183 | 30 | 184 | 30 | 185 | 30 | 186 | 30 | 187                | 30 |

330

1.1.1

3

1.1.1

طبلين ( الإسكندرية )

طبلين ( اسكندرية )

|     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |
|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|
| 183 | 30 | 184 | 30 | 185 | 30 | 186 | 30 | 187 | 30 | 188 | 30 | 189 | 30 | 190 | 30 | 191 | 30 | 192 | 30 | 193 | 30 |
|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|

330

طبلين ( القاهرة )

طبلين ( الإسكندرية )

طبلين ( اسكندرية )

|     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |
|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|
| 194 | 30 | 195 | 30 | 196 | 30 | 197 | 30 | 198 | 30 | 199 | 30 | 200 | 30 | 201 | 30 | 202 | 30 | 203 | 30 | 204 | 30 |
|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|

330

طبلين ( القاهرة )

طبلين ( الإسكندرية )

طبلين ( اسكندرية )

|     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |                  |  |  |  |  |  |  |
|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|------------------|--|--|--|--|--|--|
| 205 | 30 | 206 | 30 | 207 | 30 | 208 | 30 | 209 | 30 | 210 | 30 | 211 | 30 | 212 | مبلغ كوبري قها ٢ |  |  |  |  |  |  |
|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|------------------|--|--|--|--|--|--|

210

طبلين ( القاهرة )

طبلين ( الإسكندرية )

|                               |  |  |  |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |
|-------------------------------|--|--|--|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|
| رصيد تم منه بدل طبلين الكوبري |  |  |  | 213 | 30 | 214 | 30 | 215 | 30 | 216 | 30 | 217 | 30 | 218 | 30 | 219 | 30 | 220 | 30 | 221 | 30 |
|-------------------------------|--|--|--|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|

240

طبلين ( القاهرة )

طبلين ( الإسكندرية )

طبلين ( اسكندرية )

|     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |
|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|
| 222 | 30 | 223 | 30 | 224 | 30 | 225 | 30 | 226 | 30 | 227 | 30 | 228 | 30 | 229 | 30 | 230 | 30 | 231 | 30 | 232 | 30 |
|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|

330

طبلين ( القاهرة )

11/1/14

4

2019-2020

طبلن ( الاسكندرية )

طبلن ( اسكندرية )

|     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |
|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|
| 233 | 30 | 234 | 30 | 235 | 30 | 236 | 30 | 237 | 30 | 238 | 30 | 239 | 30 | 240 | 30 | 241 | 30 | 242 | 30 | 243 | 30 |
|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|

330

طبلن ( القاهرة )

طبلن ( الاسكندرية )

|     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |
|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|
| 244 | 30 | 245 | 30 | 246 | 30 | 247 | 30 | 248 | 30 | 249 | 30 | 250 | 30 |
|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|

180

طبلن ( القاهرة )

طبلن ( الاسكندرية )

|     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |
|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|
| 251 | 30 | 252 | 30 | 253 | 30 | 254 | 30 | 255 | 30 | 256 | 30 | 257 | 30 | 258 | 30 | 259 | 30 | 260 | 30 | 261 | 30 |
|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|

330

طبلن ( القاهرة )

طبلن ( الاسكندرية )

|     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |
|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|
| 262 | 30 | 263 | 30 | 264 | 30 | 265 | 30 | 266 | 30 | 267 | 30 | 268 | 30 | 269 | 30 | 270 | 30 | 271 | 30 | 272 | 30 |
|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|

330

طبلن ( القاهرة )

طبلن ( الاسكندرية )

|     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |
|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|
| 273 | 30 | 274 | 30 | 275 | 30 | 276 | 30 | 277 | 30 | 278 | 30 | 279 | 30 | 280 | 30 | 281 | 30 | 282 | 30 | 283 | 30 |
|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|

330

طبلن ( القاهرة )

1115

5

Yafre:-



طابق (الاستكبرية)

طابق (استكبرية)

|     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |
|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|
| 284 | 30 | 285 | 30 | 286 | 30 | 287 | 30 | 288 | 30 | 289 | 30 | 290 | 30 | 291 | 30 | 292 | 30 | 293 | 30 | 294 | 30 |
|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|

330

طابق (الطائرة)

طابق (الاستكبرية)

طابق (استكبرية)

|     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |
|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|
| 295 | 30 | 296 | 30 | 297 | 30 | 298 | 30 | 299 | 30 | 300 | 30 | 301 | 30 | 302 | 30 | 303 | 30 | 304 | 30 | 305 | 30 |
|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|

330

طابق (الطائرة)

طابق (الاستكبرية)

طابق (استكبرية)

|     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |
|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|
| 306 | 30 | 307 | 30 | 308 | 30 | 309 | 30 | 310 | 30 | 311 | 30 | 312 | 30 | 313 | 30 | 314 | 30 | 315 | 30 | 316 | 30 |
|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|

330

طابق (الطائرة)

طابق (الاستكبرية)

طابق (استكبرية)

|     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |
|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|
| 317 | 30 | 318 | 30 | 319 | 30 | 320 | 30 | 321 | 30 | 322 | 30 | 323 | 30 | 324 | 30 | 325 | 30 | 326 | 30 | 327 | 30 |
|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|

330

طابق (الطائرة)

طابق (الاستكبرية)

طابق (استكبرية)

|     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |   |                   |  |  |  |
|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|---|-------------------|--|--|--|
| 328 | 30 | 329 | 30 | 330 | 30 | 331 | 30 | 332 | 30 | 333 | 30 | 334 | 30 | 335 | 24 | 336 | 6 | طابق (الاستكبرية) |  |  |  |
|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|---|-------------------|--|--|--|

240

طابق (الطائرة)



6

Kafko

| { ٢٤, ٢٣٥, ٢٣٦ } طابق |     |     |     |     | { ٣٤ } طابق |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |
|-----------------------|-----|-----|-----|-----|-------------|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|
| { ٢٤, ٢٣٥, ٢٣٦ } طابق |     |     |     |     | { ٣٤ } طابق |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |
| 337                   | 338 | 339 | 340 | 341 | 28          | 342 | 30 | 343 | 30 | 344 | 30 | 345 | 30 | 346 | 30 | 347 | 30 |
| { ٢٤, ٢٣٥, ٢٣٦ } طابق |     |     |     |     | { ٣٤ } طابق |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |

208

| طابق (الاستكشافية) |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     | طابق (استكشافية) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | وصف سائقون <sup>٢</sup> |     |  |
|--------------------|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|-----|--|
|                    |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                         |     |  |
| 348                | 30 | 349 | 30 | 350 | 30 | 351 | 30 | 352 | 30 | 353 | 30 | 354 | 30 | 355 | 30 | 356 | 13               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                         | 357 |  |
|                    |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                         |     |  |

253

| طابق ( الاستكشافية ) |     |     |     |     |     |        |  |  |  | طابق ( استكشافية ) |  |     |    |     |    |     |    |  |  |
|----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|--------|--|--|--|--------------------|--|-----|----|-----|----|-----|----|--|--|
| وصف سائقون ٢         |     |     |     |     |     |        |  |  |  | وصف سائقون ٢       |  |     |    |     |    |     |    |  |  |
| 358                  | 359 | 360 | 361 | 362 | 363 | 10+005 |  |  |  | 3+005              |  | 364 | 30 | 365 | 30 | 366 | 30 |  |  |
| وصف سائقون ٢         |     |     |     |     |     |        |  |  |  | وصف سائقون ٢       |  |     |    |     |    |     |    |  |  |

90

|                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| طابق (الاستكشافية) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | طابق (الاستكشافية) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 020                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 020                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 367                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 368                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 30                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 30                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 369                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 370                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 30                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 30                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 371                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 372                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 30                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 30                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 373                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 374                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 30                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 30                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 375                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 376                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 30                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 30                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 377                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 30                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 330                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 330                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

330

| طابق (الاستكشافية ٢) |    |     |    |     |    |     |    |     |    | طابق (الاستكشافية ٢) |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |
|----------------------|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|----------------------|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|
| طابق (الاستكشافية ٢) |    |     |    |     |    |     |    |     |    | طابق (الاستكشافية ٢) |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |
| 378                  | 30 | 379 | 30 | 380 | 30 | 381 | 30 | 382 | 30 | 383                  | 30 | 384 | 30 | 385 | 30 | 386 | 30 | 387 | 30 | 388 | 30 |
| طابق (الاستكشافية ٢) |    |     |    |     |    |     |    |     |    | طابق (الاستكشافية ٢) |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |

330

3/10/19

7

After 7

طبلن (الإسكندرية)

طبلن (السكندرية)

|     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |
|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|
| 389 | 30 | 390 | 30 | 391 | 30 | 392 | 30 | 393 | 30 | 394 | 30 | 385 | 30 | 386 | 30 | 397 | 30 | 398 | 30 | 399 | 30 |
|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|

330

طبلن (القاهرة)

طبلن (الإسكندرية)

طبلن (السكندرية)

|     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |
|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|
| 400 | 30 | 401 | 30 | 402 | 30 | 403 | 30 | 404 | 30 | 405 | 30 | 406 | 30 | 407 | 30 | 408 | 30 | 409 | 30 | 410 | 30 |
|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|

330

طبلن (القاهرة)

طبلن (الإسكندرية)

طبلن (السكندرية)

|     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |
|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|
| 411 | 30 | 412 | 30 | 413 | 30 | 414 | 30 | 415 | 30 | 416 | 30 | 417 | 30 | 418 | 30 | 419 | 30 | 420 | 30 | 421 | 30 |
|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|

330

طبلن (القاهرة)

طبلن (الإسكندرية)

طبلن (السكندرية)

|     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |
|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|
| 422 | 30 | 423 | 30 | 424 | 30 | 425 | 30 | 426 | 30 | 427 | 30 | 428 | 30 | 429 | 30 | 430 | 30 | 431 | 30 | 432 | 30 |
|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|

330

طبلن (القاهرة)

طبلن (الإسكندرية)

طبلن (السكندرية)

|     |   |       |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |
|-----|---|-------|-----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|
| 433 | 7 | 7+820 | كبري قنبا |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 434 | 30 | 435 | 30 | 436 | 30 | 437 | 30 | 438 | 30 |
|-----|---|-------|-----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|

157

طبلن (القاهرة)



طنين ( الاستقرية )

طنين ( استقرية )

|     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |
|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|
| 439 | 30 | 440 | 30 | 441 | 30 | 442 | 30 | 443 | 30 | 444 | 30 | 445 | 30 | 446 | 30 | 447 | 30 | 448 | 30 | 449 | 30 |
|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|

330

طنين ( القارة )

طنين ( الاستقرية )

|     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |
|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|
| 450 | 30 | 451 | 30 | 452 | 30 | 453 | 30 | 454 | 30 | 455 | 30 | 456 | 30 | 457 | 30 | 458 | 30 | 459 | 30 | 460 | 30 |
|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|

330

طنين ( القارة )

بالمتر الطولي اجمالي ما تم من اتصال انشاء حاجز خرساني وجهين

12807.8

11/12

9

12/12



بيان الأعمال بالمستخلص جاري ( ٦ )

بند رقم ( ٢ ) أعمال تكشير خرسانة عادية و نقل ناتج التكشير خارج الموقع ... والخ

| ملاحظات             | مكعب إجمالي (م³) | مكعب (م³) | متوسط سطح (م²) |         | طول (م) | المحطة |       |       |
|---------------------|------------------|-----------|----------------|---------|---------|--------|-------|-------|
|                     |                  |           | عرض (م)        | سمك (م) |         | من     | إلى   |       |
| رصيف كوبري طوخ      | 644.8            | 644.8     | 0.4            | 3.1     | 520     | 22260  | 22780 |       |
| رصيف كوبري طوخ      | 664.00           | 19.2      | 0.4            | 3       | 16      | 22224  | 22240 |       |
| رصيف كوبري طوخ      | 773.20           | 109.2     | 0.4            | 2.6     | 105     | 22020  | 22125 |       |
| رصيف                | 820.00           | 46.8      | 0.3            | 2.6     | 60      | 21890  | 21950 |       |
| نيوجيرسي            | 850.60           | 30.6      | 0.36           |         | 85      | 22125  | 22210 |       |
| نيوجيرسي            | 2839.80          | 1989.2    | 0.35           |         | 5620    | 16260  | 21880 |       |
| نيوجيرسي            | 3159.40          | 319.6     | 0.36           |         | 900     | 14660  | 15560 |       |
| نيوجيرسي            | 4368.00          | 1208.6    | 0.35           |         | 3440    | 10240  | 13680 |       |
| نيوجيرسي            | 5859.60          | 1491.6    | 0.36           |         | 4180    | 5800   | 9980  |       |
| طيان داخلي/إسكندرية | 6356.52          | 496.92    | 0.246          |         | 2020    | 7980   | 10000 |       |
| طيان داخلي/إسكندرية | 6463.72          | 107.2     | 0.268          |         | 400     | 10240  | 10640 |       |
| طيان داخلي/إسكندرية | 6557.72          | 94        | 0.1            | 1       | 940     | 12620  | 13560 |       |
| اتجاهين             | بلدورات سنديون   | 6570.32   | 12.6           | 0.35    | 0.3     | 120    | 10120 | 10240 |
|                     | بلدورات سنديون   | 6582.92   | 12.6           | 0.35    | 0.3     | 120    | 10120 | 10240 |
| رصيف سنديون الاول   | 6628.42          | 45.5      | الحصر مرفق     |         | 140     | 10680  | 10820 |       |
| رصيف سنديون الثاني  | 6650.92          | 22.5      | الحصر مرفق     |         | 90      | 10000  | 10090 |       |
| جزيرة وسطى          | 6735.38          | 84.456    | 0.34           | 0.69    | 360     | 21520  | 21880 |       |
| جزيرة وسطى          | 6744.41          | 9.03      | قطاعات متفرقة  |         | 300     | 21200  | 21500 |       |
| جزيرة وسطى          | 6792.41          | 48        | 0.3            | 2       | 80      | 20920  | 21000 |       |
| جزيرة وسطى          | 6800.41          | 8         | 0.1            | 1       | 80      | 20300  | 20380 |       |
| جزيرة وسطى          | 6830.41          | 30        | 0.6            | 0.5     | 100     | 19480  | 19580 |       |
| جزيرة وسطى          | 6856.81          | 26.4      | قطاعات متفرقة  |         | 160     | 19000  | 19160 |       |
| جزيرة وسطى          | 6867.21          | 10.4      | قطاعات متفرقة  |         | 80      | 18640  | 18720 |       |
| جزيرة وسطى          | 6899.01          | 31.8      | قطاعات متفرقة  |         | 200     | 18360  | 18560 |       |
| جزيرة وسطى          | 6932.81          | 33.8      | قطاعات متفرقة  |         | 240     | 17800  | 18040 |       |
| جزيرة وسطى          | 6961.61          | 28.8      | قطاعات متفرقة  |         | 520     | 12960  | 13480 |       |
| جزيرة وسطى          | 6972.41          | 10.8      | قطاعات متفرقة  |         | 160     | 11960  | 12120 |       |
| جزيرة وسطى          | 7023.41          | 51        | قطاعات متفرقة  |         | 1880    | 9700   | 11580 |       |
| جزيرة وسطى          | 7055.56          | 32.15     | قطاعات متفرقة  |         | 200     | 9200   | 9400  |       |
| جزيرة وسطى          | 7127.36          | 71.8      | قطاعات متفرقة  |         | 620     | 7940   | 8560  |       |

| request no.                                                                                                                                                                 | 7127.36 | إجمالي ما تم تنفيذه من أعمال بند رقم ( ٢ ) حتى تاريخه (م³) |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------------------------------------------------------------|
| 101-102-103-104-105-141-200-<br>207-226-227-228-271-272-274-<br>276-283-285-293-294-306-307-<br>308-314-317-326-327-328-329-<br>330-339-341-343-344-368-370-<br>371-374-375 | 6000    | إجمالي ما تم صرفه حتى المستخلص السابق (م³)                 |
| 390-392                                                                                                                                                                     | 1127.36 | المستحق صرفه من بند رقم (٢) بمستخلص رقم ٦ (م³)             |

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

أ. ه. ه. ه.

أ. ه. ه. ه.

أعمال تكسير خرسانة عادية بالجزيرة الوسطي

| محطة  | طول | عرض | سمك  | مكعب | مكعب تراكمي (م³) |
|-------|-----|-----|------|------|------------------|
| 8+560 | 20  | 1   | 0.15 | 3    | 3                |
| 8+540 | 20  | 1   | 0.15 | 3    | 6                |
| 8+520 | 20  | 1.1 | 0.15 | 3.3  | 9.3              |
| 8+500 | 20  | 1.1 | 0.15 | 3.3  | 12.6             |
| 8+480 | 20  | 1.2 | 0.15 | 3.6  | 16.2             |
| 8+460 | 20  | 1.2 | 0.15 | 3.6  | 19.8             |
| 8+440 | 20  | 1.1 | 0.15 | 3.3  | 23.1             |
| 8+420 | 20  | 1.1 | 0.15 | 3.3  | 26.4             |
| 8+400 | 20  | 1.1 | 0.15 | 3.3  | 29.7             |
| 8+380 | 20  | 1.1 | 0.15 | 3.3  | 33               |
| 8+360 | 20  | 1.1 | 0.1  | 2.2  | 35.2             |
| 8+340 | 20  | 1.1 | 0.1  | 2.2  | 37.4             |
| 8+320 | 20  | 1   | 0.1  | 2    | 39.4             |
| 8+300 | 20  | 1   | 0.1  | 2    | 41.4             |
| 8+280 | 20  | 1   | 0.1  | 2    | 43.4             |
| 8+260 | 20  | 1   | 0.1  | 2    | 45.4             |
| 8+240 | 20  | 1   | 0.1  | 2    | 47.4             |
| 8+220 | 20  | 1   | 0.1  | 2    | 49.4             |
| 8+200 | 20  | 1   | 0.1  | 2    | 51.4             |
| 8+180 | 20  | 1   | 0.1  | 2    | 53.4             |
| 8+160 | 20  | 1   | 0.1  | 2    | 55.4             |
| 8+140 | 20  | 1   | 0.1  | 2    | 57.4             |
| 8+120 | 20  | 0.9 | 0.1  | 1.8  | 59.2             |
| 8+100 | 20  | 0.9 | 0.1  | 1.8  | 61               |
| 8+080 | 20  | 0.9 | 0.1  | 1.8  | 62.8             |
| 8+060 | 20  | 0.9 | 0.1  | 1.8  | 64.6             |
| 8+040 | 20  | 0.6 | 0.1  | 1.2  | 65.8             |
| 8+020 | 20  | 0.6 | 0.1  | 1.2  | 67               |
| 8+000 | 20  | 0.6 | 0.1  | 1.2  | 68.2             |
| 7+980 | 20  | 0.6 | 0.1  | 1.2  | 69.4             |
| 7+960 | 20  | 0.6 | 0.1  | 1.2  | 70.6             |
| 7+940 | 20  | 0.6 | 0.1  | 1.2  | 71.8             |

تكسير خرسانة

1/3

1/3



مشروع تطوير طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي بطول ٢٢ كم

حصر اعمال تكسير خرسانة عادية / نيوجيرسي

| from | to | width | thickness | Area<br>(width*thickness) | length | volume (m3) | description    |
|------|----|-------|-----------|---------------------------|--------|-------------|----------------|
| 9980 |    |       |           | 0.36                      | 20     | 7.2         | تكسير نيوجيرسي |
| 9960 |    |       |           | 0.36                      | 20     | 7.2         | تكسير نيوجيرسي |
| 9940 |    |       |           | 0.36                      | 20     | 7.2         | تكسير نيوجيرسي |
| 9920 |    |       |           | 0.36                      | 20     | 7.2         | تكسير نيوجيرسي |
| 9900 |    |       |           | 0.36                      | 20     | 7.2         | تكسير نيوجيرسي |
| 9880 |    |       |           | 0.36                      | 20     | 7.2         | تكسير نيوجيرسي |
| 9860 |    |       |           | 0.36                      | 20     | 7.2         | تكسير نيوجيرسي |
| 9840 |    |       |           | 0.36                      | 20     | 7.2         | تكسير نيوجيرسي |
| 9820 |    |       |           | 0.36                      | 20     | 7.2         | تكسير نيوجيرسي |
| 9800 |    |       |           | 0.36                      | 20     | 7.2         | تكسير نيوجيرسي |
| 9780 |    |       |           | 0.36                      | 20     | 7.2         | تكسير نيوجيرسي |
| 9760 |    |       |           | 0.36                      | 20     | 7.2         | تكسير نيوجيرسي |
| 9740 |    |       |           | 0.36                      | 20     | 7.2         | تكسير نيوجيرسي |
| 9720 |    |       |           | 0.36                      | 20     | 7.2         | تكسير نيوجيرسي |
| 9700 |    |       |           | 0.36                      | 20     | 7.2         | تكسير نيوجيرسي |
| 9680 |    |       |           | 0.36                      | 20     | 7.2         | تكسير نيوجيرسي |
| 9660 |    |       |           | 0.36                      | 20     | 7.2         | تكسير نيوجيرسي |
| 9640 |    |       |           | 0.36                      | 20     | 7.2         | تكسير نيوجيرسي |
| 9620 |    |       |           | 0.36                      | 20     | 7.2         | تكسير نيوجيرسي |
| 9600 |    |       |           | 0.36                      | 20     | 7.2         | تكسير نيوجيرسي |
| 9580 |    |       |           | 0.36                      | 20     | 7.2         | تكسير نيوجيرسي |
| 9560 |    |       |           | 0.36                      | 20     | 7.2         | تكسير نيوجيرسي |
| 9540 |    |       |           | 0.36                      | 20     | 7.2         | تكسير نيوجيرسي |
| 9520 |    |       |           | 0.36                      | 20     | 7.2         | تكسير نيوجيرسي |
| 9500 |    |       |           | 0.36                      | 20     | 7.2         | تكسير نيوجيرسي |
| 9480 |    |       |           | 0.36                      | 20     | 7.2         | تكسير نيوجيرسي |
| 9460 |    |       |           | 0.36                      | 20     | 7.2         | تكسير نيوجيرسي |
| 9440 |    |       |           | 0.35                      | 20     | 7           | تكسير نيوجيرسي |
| 9420 |    |       |           | 0.36                      | 20     | 7.2         | تكسير نيوجيرسي |
| 9400 |    |       |           | 0.36                      | 20     | 7.2         | تكسير نيوجيرسي |
| 9380 |    |       |           | 0.36                      | 20     | 7.2         | تكسير نيوجيرسي |
| 9360 |    |       |           | 0.36                      | 20     | 7.2         | تكسير نيوجيرسي |
| 9340 |    |       |           | 0.36                      | 20     | 7.2         | تكسير نيوجيرسي |
| 9320 |    |       |           | 0.35                      | 20     | 7           | تكسير نيوجيرسي |
| 9300 |    |       |           | 0.35                      | 20     | 7           | تكسير نيوجيرسي |

15/11/2015

Atte. 7

|      |  |      |    |     |                  |
|------|--|------|----|-----|------------------|
| 9280 |  | 0.35 | 20 | 7   | تکسیر نیو جیر سی |
| 9260 |  | 0.35 | 20 | 7   | تکسیر نیو جیر سی |
| 9240 |  | 0.35 | 20 | 7   | تکسیر نیو جیر سی |
| 9220 |  | 0.35 | 20 | 7   | تکسیر نیو جیر سی |
| 9200 |  | 0.35 | 20 | 7   | تکسیر نیو جیر سی |
| 9180 |  | 0.35 | 20 | 7   | تکسیر نیو جیر سی |
| 9160 |  | 0.35 | 20 | 7   | تکسیر نیو جیر سی |
| 9140 |  | 0.35 | 20 | 7   | تکسیر نیو جیر سی |
| 9120 |  | 0.35 | 20 | 7   | تکسیر نیو جیر سی |
| 9100 |  | 0.35 | 20 | 7   | تکسیر نیو جیر سی |
| 9080 |  | 0.35 | 20 | 7   | تکسیر نیو جیر سی |
| 9060 |  | 0.35 | 20 | 7   | تکسیر نیو جیر سی |
| 9040 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تکسیر نیو جیر سی |
| 9020 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تکسیر نیو جیر سی |
| 9000 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تکسیر نیو جیر سی |
| 8980 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تکسیر نیو جیر سی |
| 8960 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تکسیر نیو جیر سی |
| 8940 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تکسیر نیو جیر سی |
| 8920 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تکسیر نیو جیر سی |
| 8900 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تکسیر نیو جیر سی |
| 8880 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تکسیر نیو جیر سی |
| 8860 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تکسیر نیو جیر سی |
| 8840 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تکسیر نیو جیر سی |
| 8820 |  | 0.34 | 20 | 6.8 | تکسیر نیو جیر سی |
| 8800 |  | 0.34 | 20 | 6.8 | تکسیر نیو جیر سی |
| 8780 |  | 0.35 | 20 | 7   | تکسیر نیو جیر سی |
| 8760 |  | 0.34 | 20 | 6.8 | تکسیر نیو جیر سی |
| 8740 |  | 0.34 | 20 | 6.8 | تکسیر نیو جیر سی |
| 8720 |  | 0.35 | 20 | 7   | تکسیر نیو جیر سی |
| 8700 |  | 0.34 | 20 | 6.8 | تکسیر نیو جیر سی |
| 8680 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تکسیر نیو جیر سی |
| 8660 |  | 0.35 | 20 | 7   | تکسیر نیو جیر سی |
| 8640 |  | 0.35 | 20 | 7   | تکسیر نیو جیر سی |
| 8620 |  | 0.35 | 20 | 7   | تکسیر نیو جیر سی |
| 8600 |  | 0.35 | 20 | 7   | تکسیر نیو جیر سی |
| 8580 |  | 0.35 | 20 | 7   | تکسیر نیو جیر سی |
| 8560 |  | 0.35 | 20 | 7   | تکسیر نیو جیر سی |
| 8540 |  | 0.35 | 20 | 7   | تکسیر نیو جیر سی |
| 8520 |  | 0.35 | 20 | 7   | تکسیر نیو جیر سی |

۱۳/۱۲/۹۵

تکسیر



|      |  |      |    |     |                  |
|------|--|------|----|-----|------------------|
| 8500 |  | 0.35 | 20 | 7   | تکسیر نیو جیر سی |
| 8480 |  | 0.35 | 20 | 7   | تکسیر نیو جیر سی |
| 8460 |  | 0.35 | 20 | 7   | تکسیر نیو جیر سی |
| 8440 |  | 0.35 | 20 | 7   | تکسیر نیو جیر سی |
| 8420 |  | 0.35 | 20 | 7   | تکسیر نیو جیر سی |
| 8400 |  | 0.35 | 20 | 7   | تکسیر نیو جیر سی |
| 8380 |  | 0.35 | 20 | 7   | تکسیر نیو جیر سی |
| 8360 |  | 0.35 | 20 | 7   | تکسیر نیو جیر سی |
| 8340 |  | 0.35 | 20 | 7   | تکسیر نیو جیر سی |
| 8320 |  | 0.35 | 20 | 7   | تکسیر نیو جیر سی |
| 8300 |  | 0.34 | 20 | 6.8 | تکسیر نیو جیر سی |
| 8280 |  | 0.34 | 20 | 6.8 | تکسیر نیو جیر سی |
| 8260 |  | 0.34 | 20 | 6.8 | تکسیر نیو جیر سی |
| 8240 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تکسیر نیو جیر سی |
| 8220 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تکسیر نیو جیر سی |
| 8200 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تکسیر نیو جیر سی |
| 8180 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تکسیر نیو جیر سی |
| 8160 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تکسیر نیو جیر سی |
| 8140 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تکسیر نیو جیر سی |
| 8120 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تکسیر نیو جیر سی |
| 8100 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تکسیر نیو جیر سی |
| 8080 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تکسیر نیو جیر سی |
| 8060 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تکسیر نیو جیر سی |
| 8040 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تکسیر نیو جیر سی |
| 8020 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تکسیر نیو جیر سی |
| 8000 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تکسیر نیو جیر سی |
| 7980 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تکسیر نیو جیر سی |
| 7960 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تکسیر نیو جیر سی |
| 7940 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تکسیر نیو جیر سی |
| 7920 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تکسیر نیو جیر سی |
| 7900 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تکسیر نیو جیر سی |
| 7880 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تکسیر نیو جیر سی |
| 7860 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تکسیر نیو جیر سی |
| 7840 |  | 0.35 | 20 | 7   | تکسیر نیو جیر سی |
| 7820 |  | 0.35 | 20 | 7   | تکسیر نیو جیر سی |
| 7800 |  | 0.35 | 20 | 7   | تکسیر نیو جیر سی |
| 7780 |  | 0.35 | 20 | 7   | تکسیر نیو جیر سی |
| 7760 |  | 0.35 | 20 | 7   | تکسیر نیو جیر سی |
| 7740 |  | 0.35 | 20 | 7   | تکسیر نیو جیر سی |

Handwritten signature or mark.

Handwritten signature or mark.

|      |  |      |    |   |                 |
|------|--|------|----|---|-----------------|
| 7720 |  | 0.35 | 20 | 7 | تکسیر نیو جیرسی |
| 7700 |  | 0.35 | 20 | 7 | تکسیر نیو جیرسی |
| 7680 |  | 0.35 | 20 | 7 | تکسیر نیو جیرسی |
| 7660 |  | 0.35 | 20 | 7 | تکسیر نیو جیرسی |
| 7640 |  | 0.35 | 20 | 7 | تکسیر نیو جیرسی |
| 7620 |  | 0.35 | 20 | 7 | تکسیر نیو جیرسی |
| 7600 |  | 0.35 | 20 | 7 | تکسیر نیو جیرسی |
| 7580 |  | 0.35 | 20 | 7 | تکسیر نیو جیرسی |
| 7560 |  | 0.35 | 20 | 7 | تکسیر نیو جیرسی |
| 7540 |  | 0.35 | 20 | 7 | تکسیر نیو جیرسی |
| 7520 |  | 0.35 | 20 | 7 | تکسیر نیو جیرسی |
| 7500 |  | 0.35 | 20 | 7 | تکسیر نیو جیرسی |
| 7480 |  | 0.35 | 20 | 7 | تکسیر نیو جیرسی |
| 7460 |  | 0.35 | 20 | 7 | تکسیر نیو جیرسی |
| 7440 |  | 0.35 | 20 | 7 | تکسیر نیو جیرسی |
| 7420 |  | 0.35 | 20 | 7 | تکسیر نیو جیرسی |
| 7400 |  | 0.35 | 20 | 7 | تکسیر نیو جیرسی |
| 7380 |  | 0.35 | 20 | 7 | تکسیر نیو جیرسی |
| 7360 |  | 0.35 | 20 | 7 | تکسیر نیو جیرسی |
| 7340 |  | 0.35 | 20 | 7 | تکسیر نیو جیرسی |
| 7320 |  | 0.35 | 20 | 7 | تکسیر نیو جیرسی |
| 7300 |  | 0.35 | 20 | 7 | تکسیر نیو جیرسی |
| 7280 |  | 0.35 | 20 | 7 | تکسیر نیو جیرسی |
| 7260 |  | 0.35 | 20 | 7 | تکسیر نیو جیرسی |
| 7240 |  | 0.35 | 20 | 7 | تکسیر نیو جیرسی |
| 7220 |  | 0.35 | 20 | 7 | تکسیر نیو جیرسی |
| 7200 |  | 0.35 | 20 | 7 | تکسیر نیو جیرسی |
| 7180 |  | 0.35 | 20 | 7 | تکسیر نیو جیرسی |
| 7160 |  | 0.35 | 20 | 7 | تکسیر نیو جیرسی |
| 7140 |  | 0.35 | 20 | 7 | تکسیر نیو جیرسی |
| 7120 |  | 0.35 | 20 | 7 | تکسیر نیو جیرسی |
| 7100 |  | 0.35 | 20 | 7 | تکسیر نیو جیرسی |
| 7080 |  | 0.35 | 20 | 7 | تکسیر نیو جیرسی |
| 7060 |  | 0.35 | 20 | 7 | تکسیر نیو جیرسی |
| 7040 |  | 0.35 | 20 | 7 | تکسیر نیو جیرسی |
| 7020 |  | 0.35 | 20 | 7 | تکسیر نیو جیرسی |
| 7000 |  | 0.35 | 20 | 7 | تکسیر نیو جیرسی |
| 6980 |  | 0.35 | 20 | 7 | تکسیر نیو جیرسی |
| 6960 |  | 0.35 | 20 | 7 | تکسیر نیو جیرسی |

Handwritten signature/initials in blue ink.

Handwritten signature/initials in blue ink.



|      |  |      |    |     |                  |
|------|--|------|----|-----|------------------|
| 6940 |  | 0.35 | 20 | 7   | تکسیر نیو جیر سی |
| 6920 |  | 0.35 | 20 | 7   | تکسیر نیو جیر سی |
| 6900 |  | 0.35 | 20 | 7   | تکسیر نیو جیر سی |
| 6880 |  | 0.35 | 20 | 7   | تکسیر نیو جیر سی |
| 6860 |  | 0.35 | 20 | 7   | تکسیر نیو جیر سی |
| 6840 |  | 0.35 | 20 | 7   | تکسیر نیو جیر سی |
| 6820 |  | 0.35 | 20 | 7   | تکسیر نیو جیر سی |
| 6800 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تکسیر نیو جیر سی |
| 6780 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تکسیر نیو جیر سی |
| 6760 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تکسیر نیو جیر سی |
| 6740 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تکسیر نیو جیر سی |
| 6720 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تکسیر نیو جیر سی |
| 6700 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تکسیر نیو جیر سی |
| 6680 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تکسیر نیو جیر سی |
| 6660 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تکسیر نیو جیر سی |
| 6640 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تکسیر نیو جیر سی |
| 6620 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تکسیر نیو جیر سی |
| 6600 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تکسیر نیو جیر سی |
| 6580 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تکسیر نیو جیر سی |
| 6560 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تکسیر نیو جیر سی |
| 6540 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تکسیر نیو جیر سی |
| 6520 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تکسیر نیو جیر سی |
| 6500 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تکسیر نیو جیر سی |
| 6480 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تکسیر نیو جیر سی |
| 6460 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تکسیر نیو جیر سی |
| 6440 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تکسیر نیو جیر سی |
| 6420 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تکسیر نیو جیر سی |
| 6400 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تکسیر نیو جیر سی |
| 6380 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تکسیر نیو جیر سی |
| 6360 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تکسیر نیو جیر سی |
| 6340 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تکسیر نیو جیر سی |
| 6320 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تکسیر نیو جیر سی |
| 6300 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تکسیر نیو جیر سی |
| 6280 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تکسیر نیو جیر سی |
| 6260 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تکسیر نیو جیر سی |
| 6240 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تکسیر نیو جیر سی |
| 6220 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تکسیر نیو جیر سی |
| 6200 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تکسیر نیو جیر سی |
| 6180 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تکسیر نیو جیر سی |

Handwritten signature or mark in blue ink.

Handwritten signature or mark in blue ink.

[illegible]

~~Maths~~



بيان الأعمال بالمستخلص جاري ( ٦ )  
بند رقم ( ٣ ) أعمال تكسير و ازالة المسطحات المنهارة بالرصف ... والخ

| ملاحظات | مكعب اجمالي (م³) | مكعب (م³) | متوسط مسطح (م²)                                  |         | طول (م) | المحطة |       |
|---------|------------------|-----------|--------------------------------------------------|---------|---------|--------|-------|
|         |                  |           | عرض (م)                                          | سمك (م) |         | من     | الى   |
|         | 138.00           | 138       | 0.6                                              | 2.3     | 100     | 21080  | 21180 |
|         | 204.53           | 66.528    | 0.44                                             | 0.378   | 400     | 20480  | 20880 |
|         | 226.67           | 22.14     | 0.32                                             | 0.865   | 80      | 20160  | 20240 |
|         | 253.87           | 27.20     | 0.4                                              | 0.68    | 100     | 19300  | 19400 |
|         | 313.15           | 59.28     | 0.375                                            | 0.494   | 320     | 17460  | 17780 |
|         | 376.75           | 63.60     | مرقئ التفصيل                                     |         | 720     | 16660  | 17380 |
|         | 572.95           | 196.20    | مرقئ التفصيل                                     |         | 1280    | 15300  | 16580 |
|         | 608.95           | 36.00     | مرقئ التفصيل                                     |         | 100     | 13580  | 13680 |
|         | 668.95           | 60.00     | مرقئ التفصيل                                     |         | 660     | 12220  | 12880 |
|         | 673.75           | 4.80      | مرقئ التفصيل                                     |         | 20      | 11860  | 11880 |
|         | 699.35           | 25.60     | أعمال تكسير أسفلت لزوم الحداثات ( مرقئ التفصيل ) |         |         |        |       |
|         | 708.35           | 9.00      | مرقئ التفصيل                                     |         | 60      | 10420  | 10480 |
|         | 717.95           | 9.60      | مرقئ التفصيل                                     |         | 20      | 9720   | 9740  |
|         | 735.95           | 18.00     | مرقئ التفصيل                                     |         | 100     | 7820   | 7920  |
|         | 777.75           | 41.80     | مرقئ التفصيل                                     |         | 140     | 7000   | 7140  |

| req no.                                         | 777.75 | اجمالي ما تم تنفيذه من أعمال بند رقم (٣) حتى تاريخه (م³) |
|-------------------------------------------------|--------|----------------------------------------------------------|
| 273-275-284-286-292-311-336-337-338-340-342-347 | 708    | اجمالي ما تم صرفه حتى المستخلص السابق (م³)               |
| 393-394-395                                     | 69.75  | المستحق صرفه بمستخلص رقم ٦ (م³)                          |

مهندس الهيئة

14/11/2013

مهندس الشركة

14/11/2013

## أعمال تكسير اسفلت بالجزيرة الوسطي

| محطة  | طول | عرض | سمك  | مكعب | مكعب تراكمي (م <sup>3</sup> ) |
|-------|-----|-----|------|------|-------------------------------|
| 7+920 | 20  | 0.6 | 0.15 | 1.8  | 1.8                           |
| 7+900 | 20  | 0.6 | 0.15 | 1.8  | 3.6                           |
| 7+880 | 20  | 0.6 | 0.15 | 1.8  | 5.4                           |
| 7+860 | 20  | 0.6 | 0.3  | 3.6  | 9                             |
| 7+840 | 20  | 0.6 | 0.35 | 4.2  | 13.2                          |
| 7+820 | 20  | 0.6 | 0.4  | 4.8  | 18                            |

تكسير اسفلت

| محطة  | طول | عرض | سمك  | مكعب | مكعب تراكمي (م <sup>3</sup> ) |
|-------|-----|-----|------|------|-------------------------------|
| 7+140 | 20  | 1   | 0.6  | 12   | 12                            |
| 7+120 | 20  | 0.7 | 0.5  | 7    | 19                            |
| 7+100 | 20  | 0.6 | 0.4  | 4.8  | 23.8                          |
| 7+080 | 20  | 0.6 | 0.4  | 4.8  | 28.6                          |
| 7+060 | 20  | 0.6 | 0.4  | 4.8  | 33.4                          |
| 7+040 | 20  | 0.6 | 0.4  | 4.8  | 38.2                          |
| 7+020 | 20  | 0.6 | 0.15 | 1.8  | 40                            |
| 7+000 | 20  | 0.6 | 0.15 | 1.8  | 41.8                          |

تكسير اسفلت

حالة

مهندس شوكر  
ش. ج. م. م.

## أعمال تكسير اسفلت بالجزيرة الوسطي

| أعمال تكسير اسفلت لزوم العدائيات |            |     |     |      |      |             |
|----------------------------------|------------|-----|-----|------|------|-------------|
| محطة                             | اتجاه      | طول | عرض | سمك  | مكعب | مكعب تراكمي |
| 22600                            | القاهرة    | 12  | 0.5 | 0.65 | 3.9  | 3.9         |
| 21340                            | الاسكندرية | 12  | 0.5 | 0.7  | 4.2  | 8.1         |
| 20020                            | الاسكندرية | 12  | 0.5 | 0.65 | 3.9  | 12          |
| 18740                            | الاسكندرية | 12  | 0.5 | 0.75 | 4.5  | 16.5        |
| 17480                            | الاسكندرية | 12  | 0.5 | 0.7  | 4.2  | 20.7        |
| 16720                            | الاسكندرية | 14  | 0.5 | 0.7  | 4.9  | 25.6        |

م.أ.أ.أ.

رئيس الشركة  
M. A. A.

بيان الأعمال بالمستخلص جاري ( ٦ )

بند رقم ( ١٥ ) أعمال الجسات بالير ... الخ

| بيان القطاعات     | الموقع                       | الاتجاه    | العمق ( متر ) | الكمية الاجمالية<br>الترابية (مط) |
|-------------------|------------------------------|------------|---------------|-----------------------------------|
| جسة رقم ١ req160  | جسة رقم ١ كوبري كفر ابو جمعة | الاسكندرية | ٣٠            | ٣٠                                |
| جسة رقم ٢ req161  | جسة رقم ٢ كوبري كفر ابو جمعة | الاسكندرية | ٣٠            | ٦٠                                |
| جسة رقم ٣ req162  | جسة رقم ٣ كوبري كفر ابو جمعة | الاسكندرية | ٣٠            | ٩٠                                |
| جسة رقم ٤ req163  | جسة رقم ٤ كوبري كفر ابو جمعة | الاسكندرية | ٣٠            | ١٢٠                               |
| جسة رقم ٥ req174  | جسة رقم ٤ مزلقان زكي         | الاسكندرية | ٣٠            | ١٥٠                               |
| جسة رقم ٦ req175  | جسة رقم ٣ مزلقان زكي         | الاسكندرية | ٣٠            | ١٨٠                               |
| جسة رقم ٧ req176  | جسة رقم ٢ مزلقان زكي         | الاسكندرية | ٣٠            | ٢١٠                               |
| جسة رقم ٨ req177  | جسة رقم ١ مزلقان زكي         | الاسكندرية | ٣٠            | ٢٤٠                               |
| جسة رقم ٩ req178  | جسة رقم ٥ مزلقان زكي         | القاهرة    | ٣٠            | ٢٧٠                               |
| جسة رقم ١٠ req179 | جسة رقم ٦ مزلقان زكي         | القاهرة    | ٣٠            | ٣٠٠                               |
| جسة رقم ١١ req180 | جسة رقم ٧ مزلقان زكي         | القاهرة    | ٣٠            | ٣٣٠                               |
| جسة رقم ١٢ req181 | جسة رقم ٨ مزلقان زكي         | القاهرة    | ٣٠            | ٣٦٠                               |
| جسة رقم ١٣ req182 | جسة رقم ١ كفر الجمال         | الاسكندرية | ٣٠            | ٣٩٠                               |
| جسة رقم ١٤ req183 | جسة رقم ٢ كفر الجمال         | الاسكندرية | ٣٠            | ٤٢٠                               |
| جسة رقم ١٥ req184 | جسة رقم ٣ كفر الجمال         | الاسكندرية | ٣٠            | ٤٥٠                               |
| جسة رقم ١٦ req185 | جسة رقم ٤ كفر الجمال         | الاسكندرية | ٣٠            | ٤٨٠                               |
| جسة رقم ١٧ req186 | جسة رقم ٥ كفر الجمال         | القاهرة    | ٣٠            | ٥١٠                               |
| جسة رقم ١٨ req187 | جسة رقم ٦ كفر الجمال         | القاهرة    | ٣٠            | ٥٤٠                               |

|     |                                               |                                                                   |
|-----|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| ٥٤٠ | الاجمالي خلال الفترة (مط)                     | REQ. NO                                                           |
| ٩٠  | اجمالي ما سبق صرفه (مط)                       | ١٦٢-١٦١-١٦٠                                                       |
| ٤٥٠ | الاجمالي الاعمال المنفذه من بند رقم (١٥) (مط) | ١٧٩-١٧٨-١٧٧-١٧٦-١٧٥-١٧٤-١٦٣<br>١٨٦-١٨٥-١٨٤-١٨٣-١٨٢-١٨١-١٨٠<br>١٨٧ |

مهندس الهيئة



مهندس الشركة







مشروع أعمال تطوير و رفع كفاءة الطريق الزراعي من قنوب و حتى طوخ بطول 22 كم / اتجاه 81

جديد / إعادة

نوع

طلب تسليم 163

التوقيت

2022

يخ تقديم الطلب 14, 21

السيد / مهندس الإشراف على التنفيذ

تحية طيبة و بعد

رجى التكرم بالتخاذ اللازم نحو استلام أعمال جسات (جسمه رقم ٤) كوبرى كفر أبو بكر  
المسافة من ٦+520 إلى ٦+520  
أريخ المطلوب للفحص : / / أو الرسم المرفق للمسطح المراد إختياره  
التوقيت

أعمال الفحص البصرى

بتاريخ : / /

مطبق ☐غير مطبق ☐

الأعمال المساحية

بتاريخ : / /

المهندس الاستشارى

| القرار                          | حدود القبول و الرفض |       | نوع الاختبار |
|---------------------------------|---------------------|-------|--------------|
|                                 | مرفوض               | مقبول |              |
| مرفق الرفع المساحى بتاريخ : / / |                     |       | المستوي      |
|                                 |                     |       | المعرض       |
|                                 |                     |       | السمك        |
|                                 |                     |       |              |

ملاحظات:

الأعمال المعملية

تم إجراء تجارب الصلابة لهذا القطاع في : / /

| القرار | حدود القبول و الرفض<br>طبقا للمواصفات القياسية أو الخاصة | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | البيئة   |
|--------|----------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|----------|
|        |                                                          |   |   |   |   |   |   |   | المحطة   |
|        |                                                          |   |   |   |   |   |   |   | الاختبار |
|        |                                                          |   |   |   |   |   |   |   | النتيجة  |

ملاحظات

المهندس الاستشارى

تعدد A

تعدد مع الملاحظات B

بعد تقديمه طبقا للملاحظات C

مرفوض D

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الاسم : / محمد عبد الله  
التاريخ :  
التوقيع :

الاسم :  
التاريخ :  
التوقيع :

الاسم :  
التاريخ :  
التوقيع :



الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات



الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل النهري

مشروع أعمال تطوير و رفع كفاءة الطريق الزراعي من قليوب و حتى طوخ بطول 22 كم / اتجاه الاسكندرية

جديد / تعديل

نوع

طلب تسليم 174

التوقيت

2022

يخ تخدم الطلب : 14, 22

السيد / مهندس الإشراف على التنفيذ

تحية طيبة و بعد

رعى التكرم باتخاذ اللازم نحو استلام نخال أخذ جسمه رقم (4) حركه زكي بجمع ٢٣.

المسافة من / الى /

او الرسم المرفق للمسطح المراد اختباره

تاريخ المطلوب للفحص : / / التوقيت

أعمال الفحص البصري

بتاريخ : / /

مطابق ☐

غير مطابق ☐

المهندس الاستشاري

بتاريخ : / /

الأعمال المساحية

| القرار                          | حدود القبول و الرفض |       | نوع الاختبار |
|---------------------------------|---------------------|-------|--------------|
|                                 | مرفوض               | مقبول |              |
| مرفق الرقع المساحي بتاريخ : / / |                     |       | المنسوب      |
|                                 |                     |       | العرض        |
|                                 |                     |       | السمك        |

ملاحظات:

المهندس الاستشاري

الأعمال المعملة

تم إجراء تجارب المساحية لهذا القطاع في : / /

| العينة   | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | القرار |
|----------|---|---|---|---|---|---|---|--------|
| المحطة   |   |   |   |   |   |   |   |        |
| الاختبار |   |   |   |   |   |   |   |        |
| النتيجة  |   |   |   |   |   |   |   |        |

المهندس الاستشاري

إحفظات

تعتمد A ☐ تعتمد مع الملاحظات B ☐ بعد تقديمه طبقا للملاحظات C ☐ مرفوض D ☐

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الاسم :  
التاريخ :  
التوقيع :

الاسم :  
التاريخ :  
التوقيع :



الشركة المصرية لتصيانة ذاتية للطرق و المطارات



الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

مشروع أعمال تطوير و رفع كفاءة الطريق الزراعي من قليوب و حتى طوخ بطول 22 كم / انجاه الاسكندرية

جهة / مكتب

عدد

طلب تسليم 175

التوقيت

2023

يخ تقديم الطلب: 17, 24

السيد / مهندس الإشراف على التنفيذ

رجى التقدم باتخاذ اللازم نحو إتمام أعمال إزالة جسر رقم (3) مزلقه رقم 3 بحجم ٢٣. المسافة من / إلى

أو الرسم المرفق للمسطح المراد إختياره  
ريخ المطلوب للفحص : / / التوقيت

أعمال الفحص البصري

بتاريخ : / /

مطابق ☐

غير مطابق ☐

المهندس الاستشاري

بتاريخ : / /

الأعمال المساحية

| القرار                          | حدود القبول و الرفض |       | نوع الاختبار |
|---------------------------------|---------------------|-------|--------------|
|                                 | مقبول               | مرفوض |              |
| مرفق الرقع المساحي بتاريخ : / / |                     |       | المستوي      |
|                                 |                     |       | العرض        |
|                                 |                     |       | السمك        |

ملاحظات:

لأعمال المعملية

تم إجراء تجارب صلاحية لهذا القطاع في : / /

| العينة   | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | القرار |
|----------|---|---|---|---|---|---|---|--------|
| المحطة   |   |   |   |   |   |   |   |        |
| الإختبار |   |   |   |   |   |   |   |        |
| النتيجة  |   |   |   |   |   |   |   |        |

ملاحظات

المهندس الاستشاري

☐ D مرفوض ☐ C بعد تقديمه طبقا للملاحظات

☐ B تعتمد مع الملاحظات

☐ A تعتمد

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الاسم :  
التاريخ :  
التوقيع :

الاسم :  
التاريخ :  
التوقيع :



الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مشروع أعمال تطوير و رفع كفاءة الطريق الزراعي من قليوب و حتى طوخ بطول 22 كم / اتجاه الاسكندرية

جديد / 2022

رقم

طلب تسليم 176

التوقيت

2022

17,25

المهندس / مهندس الإشراف على التنفيذ

تحية طيبة و بعد

بسمي التكرم باتخاذ اللازم نحو إستلام أعمال انشاء جسر (جسر عجمي) من لجانتي

بسمه ٣٠

المسافة من / إلى /  
ريخ المطلوب للفحص :  
أو الرسم المرفق للمسطح المراد إختياره  
التوقيت / /

أعمال للفحص البصري

غير مطابق ☐

بنايخ : / /  
مطابق ☐

المهندس الاستشاري

بنايخ : / /

الأعمال المساحية

| القرار                          | حدود القبول و الرفض |       | نوع الاختبار |
|---------------------------------|---------------------|-------|--------------|
|                                 | مرفوض               | مقبول |              |
| مرفق الرفع المساحي بتاريخ : / / |                     |       | المسحوب      |
|                                 |                     |       | المعرض       |
|                                 |                     |       | المسك        |
|                                 |                     |       |              |

ملاحظات:

المهندس الاستشاري

الأعمال المعملية

تم إجراء تجارب الصلابة لهذا القطاع في : / /

| العينة   | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | طيفا للمواصفات القياسية او الخاصة | القرار |
|----------|---|---|---|---|---|---|---|-----------------------------------|--------|
| المحطة   |   |   |   |   |   |   |   |                                   |        |
| الاختبار |   |   |   |   |   |   |   |                                   |        |
| النتيجة  |   |   |   |   |   |   |   |                                   |        |

المهندس الاستشاري

ملاحظات

تعتمد A ☐ تعتمد مع الملاحظات B ☐ يعاد تقديمه طبقا للملاحظات C ☐ مرفوض D ☐

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الاسم :  
التاريخ :  
التوقيع :

الاسم :  
التاريخ :  
التوقيع :

الاسم :  
التاريخ :  
التوقيع :





شركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات



الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

مشروع أعمال تطوير و رفع كفاءة الطريق الزراعي من قليوب و حتى طوخ بطول 22 كم / اتجاه الاسكندرية

رقم ( ١٤٥٠ )

نوع

طلب تسليم ١٧٦

التوقيت

2022

١٧/٢٦

السيد / مهندس الإشراف على التنفيذ

تحسينه طوبى و بعد

جى التكرم بالتخلل اللازم نحو إستلام الخطة الفنية (جسم رقم ١) من لجانته

المسافة من / إلى /

أو الرسم المرفق للمسطح المراد إختباره

يخ المطلوب تفحص : / / التوقيت

أعمال الفحص البصرى

بتاريخ : / /

مطابق

غير مطابق

المهندس الاستشارى

بتاريخ : / /

الأعمال المساحية

| القرار                          | حدود القبول و الرفض |       | نوع الاختبار |
|---------------------------------|---------------------|-------|--------------|
|                                 | مقبول               | مرفوض |              |
| مراق الرقع المساحى بتاريخ : / / |                     |       | المسحوب      |
|                                 |                     |       | المعرض       |
|                                 |                     |       | المسك        |

ملاحظات:

الأعمال المعملية

تم إجراء تجارب الصلابة لهذا القطاع في : / /

| القرار | حدود القبول و الرفض طبقا للمواصفات القياسية أو الخاصة | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | العينة   |
|--------|-------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|----------|
|        |                                                       |   |   |   |   |   |   |   | المحطة   |
|        |                                                       |   |   |   |   |   |   |   | الاختبار |
|        |                                                       |   |   |   |   |   |   |   | النتيجة  |

المهندس الاستشارى

ملاحظات

تعتمد A ☐ تعتمد مع الملاحظات B ☐ بعد تقديمه طبقا للملاحظات C ☐ مرفوض D ☐

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الاسم :  
التاريخ :  
التوقيع :

الاسم :  
التاريخ :  
التوقيع :

١٤٤٢/١٢/١٤

١٤٤٢/١٢/١٤



الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات



الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل النهري

مشروع أعمال تطوير و رفع كفاءة الطريق الزراعي من قليوب و حتي طوخ بطول 22 كم / اتجاه القاهرة

جذب / احتكاك

نوع

طلب تسليم 178

التوقيت

2023

14/27

السيد / مهندس الإشراف علي التنفيذ

تحية طيبة و بعد

جى التكرم باتخاذ اللازم نحو استلام الخصال الفنية (جسمة رقم 5) مزودة بـ

المسافة من / إلى /

أو الرسم المرفق للمسطح المراد إختياره  
ريخ المطلوب للتفحص : / / التوقيت

أعمال الفحص البصري

بتاريخ : / /

غير مطابق ☐

مطابق ☐

المهندس الاستشاري

الأعمال المساحية

| القرار                          | حدود القبول و الرفض |       | نوع الاختيار |
|---------------------------------|---------------------|-------|--------------|
|                                 | مرفوض               | مقبول |              |
| مرفق الرفع المساحي بتاريخ : / / |                     |       | المستوي      |
|                                 |                     |       | العرض        |
|                                 |                     |       | السمك        |
|                                 |                     |       |              |

ملاحظات:

المهندس الاستشاري

الأعمال المعمارية

تم إجراء تجارب الصلابة لهذا القطاع في : / /

| القرار | حدود القبول و الرفض               | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | البيئة   |
|--------|-----------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|----------|
|        | طبقا للمواصفات القياسية او الخاصة |   |   |   |   |   |   |   | المحطة   |
|        |                                   |   |   |   |   |   |   |   | الاختبار |
|        |                                   |   |   |   |   |   |   |   | النتيجة  |

المهندس الاستشاري

ملاحظات

☐

مرفوض D

☐

بعد تقديمه طبقا للملاحظات C

☐

تعتمد مع الملاحظات B

☐

تعتمد A

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الاسم :

التاريخ :

التوقيع :

الاسم :

التاريخ :

التوقيع :



الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات



الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل النهري

القاهرة

مشروع أعمال تطوير و رفع كفاءة الطريق الزراعي من قنيوب و حتى طوخ بطول 22 كم / اتجاه

جديد / تعديل

نوع

طلب تسليم 179

التوقيت

2023

17/12/2023

السيد / مهندس الإشراف على التنفيذ

تحية طيبة و بعد

جن التكرم باتخاذ اللازم نحو إستلام أعمال أخذ جسات (جسمة رقم 6) من لفافة رقم 3

جسمة رقم 3

المسافة من / إلى

أو الرسم المرفق للمسطح المراد إختباره

يخ المطلوب للفحص : / / التوقيت

عمال الفحص البصري

غير مطابق

بتاريخ : / / مطابق

المهندس الاستشاري

| القرار                          | بتاريخ : / / |       |
|---------------------------------|--------------|-------|
|                                 | مقبول        | مرفوض |
| مرفق الرفق المساحي بتاريخ : / / |              |       |

الأعمال المساحية

ملاحظات:

المهندس الاستشاري

لأعمال المعملية

تم إجراء تجارب صلاحية لهذا القطاع في : / /

| القرار | حدود القبول و الرفض طبقا للمواصفات القياسية أو الخاصة | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | العبئة   |
|--------|-------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|----------|
|        |                                                       |   |   |   |   |   |   |   | المحطة   |
|        |                                                       |   |   |   |   |   |   |   | الإختبار |
|        |                                                       |   |   |   |   |   |   |   | النتيجة  |

المهندس الاستشاري

حظرات

☐

مرفوض D

☐

بعد تقديمه طبقا للملاحظات C

☐

تعتمد مع الملاحظات B

☐

تعتمد A

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الاسم :

التاريخ :

التوقيع :

الاسم : السيد /

التاريخ :

التوقيع :



الشركة المصرية لتصيانة الذاتية للطرق و المطارات



الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الزراعي من قليوب و حتى طوخ بطول 22 كم / اتجاه القاهرة

جديد / 300

كود

طلب تسليم 180

التوقيت

2022

17, 29

السيد / مهندس الإشراف على التنفيذ

تحية طيبة و بعد

جى التكرم بالتأكد اللازم نحو إستلام أعمال أخذ جسات (جسات رقم 7) مرافق مرسى  
المسافة من / إلى /  
رعيح المطلوب للتفحص : أو الرسم المرفق للمنطق المراد اختياره  
التوقيت / /

غير مطابق ☐

بتاريخ : / /  
مطابق ☐

أعمال التفحص البصري

الأعمال المساحية

| القرار                          | حدود القبول و الرفض |       | نوع الاختبار |
|---------------------------------|---------------------|-------|--------------|
|                                 | مرفوض               | مقبول |              |
| مراق الرقع المساحي بتاريخ : / / |                     |       | المتسوية     |
|                                 |                     |       | العروض       |
|                                 |                     |       | المساحة      |

ملاحظات:

لأعمال المعملية

تم إجراء تجارب الصلابة لهذا القطاع في : / /

| القرار | حدود القبول و الرفض | طبقا للمواصفات القياسية أو الخاصة | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | العينه   |
|--------|---------------------|-----------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|----------|
|        |                     |                                   |   |   |   |   |   |   |   | المحطة   |
|        |                     |                                   |   |   |   |   |   |   |   | الاختبار |
|        |                     |                                   |   |   |   |   |   |   |   | النتيجة  |

حفظت

المهندس الاستشاري

تعتمد A ☐ تعتمد مع الملاحظات B ☐ يعاد تقديمه طبقا للملاحظات C ☐ مرفوض D ☐

مهندس الشركة

مهندس الشركة

الاسم : المهندس محمد الدين  
التاريخ :  
التوقيع :

الاسم :  
التاريخ :  
التوقيع :

الاسم :  
التاريخ :  
التوقيع :





الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات



الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

مشروع أعمال تطوير و رفع كفاءة الطريق الزراعى من كليوب و حتى طوخ بطول 22 كم / اتجاه القاهرة

نوع / المادة

نوع

طلب تسليم 181

التوقيت

2022

أ. تقديم الطلب: 13/3

السيد / مهندس الإشراف على التنفيذ

تحية طيبة وبعد

جى التكرم بتخاذ اللازم نحو إستلام أعمال رفع مساحات (حسنة رقم 8) من مرفق المرفق للمسطح المراد إختياره المساحة من / إلى / أو الرسم المرفق للمسطح المراد إختياره  
يخ المطلوب للفحص : / / التوقيت

أعمال الفحص البصرى

بتاريخ : / /

غير مطابق ☐

مطابق ☐

الأعمال المساحية

بتاريخ : / /

المهندس الاستشارى

| القرار                          | حدود القبول و الرفض |       | نوع الاختيار |
|---------------------------------|---------------------|-------|--------------|
|                                 | مرفوض               | مقبول |              |
| مرفق الرفع المساحى بتاريخ : / / |                     |       | المستوي      |
|                                 |                     |       | العرض        |
|                                 |                     |       | المساحة      |

ملاحظات:

أعمال المعالجة

تم إجراء تجارب الصلاحية لهذا القطاع فى : / /

المهندس الاستشارى

| القرار | حدود القبول و الرفض               | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | العينة   |
|--------|-----------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|----------|
|        | طبقا للمواصفات القياسية أو الخاصة |   |   |   |   |   |   |   | المحطة   |
|        |                                   |   |   |   |   |   |   |   | الاختيار |
|        |                                   |   |   |   |   |   |   |   | النتيجة  |

المهندس الاستشارى

ملاحظات

تعتمد A ☐ تعتمد مع الملاحظات B ☐ بعد تقديمه طبقا للملاحظات C ☐ مرفوض D ☐

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الاسم :  
التاريخ :  
التوقيع :

الاسم :  
التاريخ :  
التوقيع :



الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات



الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

مشروع أعمال تطوير و رفع كفاءة الطريق الزراعى من قليوب و حتى طوخ بطول 22 كم / اتجاه الاسفندي

جديد / إعادة

نوع

طلب تسليم 182

2023 / 3 / 1

التوقيت

تقديم الطلب : 2022 / 3 / 1

السيد / مهندس الاشراف على التنفيذ

تحية طيبة و بعد

بجى التكرم بالتخاذ اللازم نحو استلام اعمال انفذ جسات (جسمة رقم ١) كغرا الجبال بحجم ٢٣. المسافة من / الى

او الرسم المرفق للمسطح المراد اختباره

بجى المطلوب للفحص : / / التوقيت

عمال الفحص البصرى

بتاريخ : / /

مطابق

غير مطابق

المهندس الاستشارى

بتاريخ : / /

الأعمال المساحية

| القرار                          | حدود القبول و الرفض |       |
|---------------------------------|---------------------|-------|
|                                 | مرفوض               | مقبول |
| مرفق الرقع المساحى بتاريخ : / / |                     |       |
|                                 |                     |       |
|                                 |                     |       |
|                                 |                     |       |

ملاحظات:

المهندس الاستشارى

أعمال المعالجة

تم اجراء تجارب الصلاحية لهذا القطاع فى : / /

| القرار | حدود القبول و الرفض | طبقا للمواصفات القياسية او الخاصة | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | الجنة    |
|--------|---------------------|-----------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|----------|
|        |                     |                                   |   |   |   |   |   |   |   | المحطة   |
|        |                     |                                   |   |   |   |   |   |   |   | الاختبار |
|        |                     |                                   |   |   |   |   |   |   |   | النتيجة  |

المهندس الاستشارى

ملاحظات

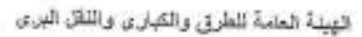
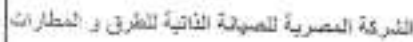
تعتمد A ☐ تعتمد مع الملاحظات B ☐ يعاد تقديمه طبقا للملاحظات C ☐ مرفوض D ☐

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الاسم :  
التاريخ :  
التوقيع :

الاسم :  
التاريخ :  
التوقيع :



Apr 81

مشروع أعمال تطهير و رفع كفاءة الطريق الزراعي من قليوب و حتي طوخ بطول 22 كم / اتجاہ

جنیت / جنیت

المورد

طالب نسائم 183

2023/4/2

التوقيت

2022

المفيد / مستخلص الإشراف على الملقط

تحقیق طیبیه و بعد

جى التكرم باتخاذ اللازم نحو إستلام أعمال أخذ جهسات (جهسة رقم ٥) كضراحيال تحية طيبة وبعد

المسافة من / إلى / أو الرسم المرفق للمسطح المراد إختباره  
يخ المطلوب للفحص : / / التوقيت

جمعه ١٣٠

المسافة من / إلى /

أو الرسم المرفق للمسطح المراد إختباره

### أعمال الفحص البصري

غیر مطابقتی

تاریخ:  مطابق

المهندس الاستشاري

تاریخ : ۱۱/۱۱

### الأعمال المسبلحية

| حدود القبول و الرفض |       | حدود القبول و الرفض |       | تاريخ : / /                     |
|---------------------|-------|---------------------|-------|---------------------------------|
| مقبول               | مرفوض | مقبول               | مرفوض |                                 |
|                     |       |                     |       | القرار                          |
|                     |       |                     |       | مرفق الرفع المساحي بتاريخ : / / |

ملاحظات:

المهندس الاستشاري

### الأعمال المعملية

ثم إجراء تجارب الصلاحية لهذا القطاع هي :

| تم إجراء تجارب صلاحية لهذا القطع في : |   |   |   |   |   |   |   |        |
|---------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|--------|
| المعدة                                | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | القرار |
| المحطة                                |   |   |   |   |   |   |   |        |
| الإختبار                              |   |   |   |   |   |   |   |        |
| النتيجة                               |   |   |   |   |   |   |   |        |

المهندسين الاستشاريين

### محظيات

تعهد

تعتمد مع الملاحظات B

بعد تقديمه طبقاً للملاحظات C

D. مفروض

عقيدس الهينه

مهندسين الشركة

الاسم :

التاريخ :

للتوزيع

الاسم:

القاريخ:

التوضيح :

smart



الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات



الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

الإيجارية

مشروع أعمال تطوير و رفع كفاءة الطريق الزراعي من قليوب و حتى طوخ بطول 22 كم / اتجاه

نسخة / اعدة

نوع

طلب تسليم 184

2023/4/3

التوقيت

2022

أ/ تقديم الطلب :

السيد / مهندس الإشراف على التنفيذ

تحديثه بطييه و بعد

أعمال رفع حصات (حصة رقم ٣) كفر الجبال

بم. ٣٠

جى التكرم باتخاذ اللازم نحو إستلام

المسافة من / إلى

أو الرسم المرفق للمستطح المراد إختباره

يخ المطلوب للفحص :

غير مطابق

بتاريخ :

مطابق

أعمال الفحص البصرى

المهندس الاستشارى

بتاريخ :

الأصل المساحية

| القرار                          | حدود القبول و الرفض |       | نوع الاختبار |
|---------------------------------|---------------------|-------|--------------|
|                                 | مرفوض               | مقبول |              |
| مرفق الرفع المساحى بتاريخ : / / |                     |       | المستوي      |
|                                 |                     |       | العرض        |
|                                 |                     |       | المسك        |

ملاحظات:

المهندس الاستشارى

الأصل المعملية

تم إجراء تجارب الصلابة لهذا القطاع في :

| القرار | حدود القبول و الرفض طبقا للمواصفات القياسية او الخاصة | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | العدة    |
|--------|-------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|----------|
|        |                                                       |   |   |   |   |   |   |   | المحطة   |
|        |                                                       |   |   |   |   |   |   |   | الاختبار |
|        |                                                       |   |   |   |   |   |   |   | النتيجة  |

المهندس الاستشارى

ملاحظات

بعد تقديمه طبقا للملاحظات C مرفوض D

تعتمد مع الملاحظات B

تعتمد A

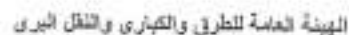
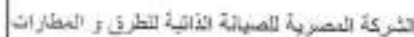
مهندس الهيئة

مهندس الشرفة

الاسم :  
التاريخ :  
التوقيع :

الاسم :  
التاريخ :  
التوقيع :





مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الزراعي من قليوب وحتى طوخ بطول 22 كم / اتجاه الاسفنديرية

12001

المؤلف

185 طلبہ تعلیم

2023/4/4

التوقيت

-2025 / / تقديم الطلب

المست / مهتمين الأمر إلى على المنظمة

تحقیق طبیعه و بعد

هي التكرم بالخلاف اللائزم نحو استلام

المسافة من  $i$  إلى  $j$ 

أو الرسم المرفق للمسطح المراد إختباره

بمخ المطلوب للفحص : / / التوقيت

### عمال الفحم البصري

تاریخ : / /

☐ غير مطابق

المهندسون الاستشاريون

تاریخ : ۱ / ۱

الأعمال المساهمة

| القرار                           | حدود القبول والرفض |       | نوع الاختيار |
|----------------------------------|--------------------|-------|--------------|
|                                  | مقبول              | مرفوض |              |
| مرفق الرقع المملاهي بتاريخ : / / |                    |       | لغالب        |
|                                  |                    |       | لغير         |
|                                  |                    |       | للمسك        |

ملاحظات:

المهندس الاستشاري

الأعمال المعملية

تم إجراء تجارب الصلاحية لهذا القطاع في :

| تم إجراء تجارب التحقق من صحة هذا المصطلح في: |   |   |   |   |   |   |   |        |
|----------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|--------|
| العينة                                       | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | القرار |
| المحطة                                       |   |   |   |   |   |   |   |        |
| الاختبار                                     |   |   |   |   |   |   |   |        |
| النتيجة                                      |   |   |   |   |   |   |   |        |

المهندسين الاستشاري

## حظرات

☐ A ☐ B ☐ C ☐ D

معهد علوم الهيئة

مهندسون الشركة

المسألة:

القاريه :

التواقيع :-

الأمم:

التاريخ

التوقيف :



الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات



الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

مشروع أعمال تطوير و رفع كفاءة الطريق الزراعي من قنوب و حتى طوخ بطول 22 كم / اتجاه القاهرة

جديد / عتلة

قوة

طلب تسليم 186

التوقيت

2023 / 4 / 5  
2022 / 1 / 1

تقديم الطلب :

السيد / مهندس الإشراف على التنفيذ

تحية طيبة و بعد

حي التكرم بالخذ اللازم نحو إستلام أعمال أخذ جسات (جست رقم 5) كجزء من أعمال المساحة من / إلى / أو الرسم المرفق للمسطح المراد إختياره  
يخ المطلوب للفحص : / / التوقيت

بجمل ٣٠

صال الفحص البصرى

بتاريخ : / /

مطابق

غير مطابق

المهندس الاستشارى

بتاريخ : / /

الأعمال المساحية

| القرار                          | حدود القبول و الرفض |       | نوع الاختبار |
|---------------------------------|---------------------|-------|--------------|
|                                 | مرفوض               | مقبول |              |
| مرفق الرفع المساحى بتاريخ : / / |                     |       | المتسوية     |
|                                 |                     |       | المعرض       |
|                                 |                     |       | المسك        |
|                                 |                     |       |              |

ملاحظات:

المهندس الاستشارى

أصول المعملية

تم إجراء تجارب صلاحية لهذا القطاع فى : / /

| العينة   | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | طبقا للمواصفات القياسية أو الخاصة | القرار |
|----------|---|---|---|---|---|---|---|-----------------------------------|--------|
| المعطة   |   |   |   |   |   |   |   |                                   |        |
| الاختبار |   |   |   |   |   |   |   |                                   |        |
| النتيجة  |   |   |   |   |   |   |   |                                   |        |

المهندس الاستشارى

ملاحظات

تعتمد A ☐ تعتمد مع الملاحظات B ☐ بعد تقديمه طبقا للملاحظات C ☐ مرفوض D ☐

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الاسم :  
التاريخ :  
التوقيع :  
١٣ / ٤ / ٢٠٢٣

الاسم :  
التاريخ :  
التوقيع :  
أحمد جمال الدين

smart



الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات



الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

مشروع أعمال تطوير و رفع كفاءة الطريق الزراعي من قليوب و حتى طلوح بطول 22 كم / اتجاه القاهرة

جديد / تعديل

نوع

طلب تسليم 187

التوقيت

2023 / 4 / 7

تقديم الطلب : 2022 / 1 / 1

السيد / مهندس الإشراف على التنفيذ

تحية طيبة وبعد

جى التكرم باتخاذ اللازم نحو استلام الخصال أختبر جسات (جست رقم ٦) كبر الجبال

المسافة من / إلى /  
أو الرسم المرفق للمسح المراد اختباره  
يخ المطلوب للفحص : / / التوقيت

صال الفحص البصرى

غير مطابق

بتاريخ : / /  
مطابق

المهندس الاستشارى

| القرار                            | بتاريخ : / / |       | ملاحظات             |              |
|-----------------------------------|--------------|-------|---------------------|--------------|
|                                   | مقبول        | مرفوض | حدود القبول و الرفض | نوع الاختبار |
| مراقب ارتفاع المساحي بتاريخ : / / |              |       |                     | المستوي      |
|                                   |              |       |                     | العرض        |
|                                   |              |       |                     | المساحة      |
|                                   |              |       |                     |              |

ملاحظات:

المهندس الاستشارى

الأصل للمعملية

تم إجراء تجارب صلاحية لهذا القطاع في : / /

| العينة   | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | القرار |
|----------|---|---|---|---|---|---|---|--------|
| المحطة   |   |   |   |   |   |   |   |        |
| الاختبار |   |   |   |   |   |   |   |        |
| النتيجة  |   |   |   |   |   |   |   |        |

المهندس الاستشارى

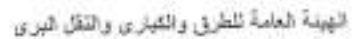
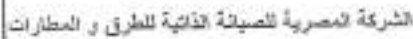
ملاحظات

تعتمد A ☐ تعتمد مع الملاحظات B ☐ بعد تقديمه طبقا للملاحظات C ☐ مرفوض D ☐

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الاسم :  
التاريخ :  
التوقيع :الاسم :  
التاريخ :  
التوقيع :



مشروع أعمال تطوير و رفع كفاءة الطريق الزراعي من قليب و حتي طوخ بطول 22 كم / اتجاه  
الآسيات

5.520917 49.409

5

389 طلب تسلیم

التوقيت

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ 24 / 1 / 2024

السيد / مهدي الزهراني على التوفيق

تَحْيَاهُ طَرِيقَهُ وَبَعْدَ

جس التكرم بالتخاذ اللازم نحو استلام اعمال بيت شوق حيرسي ودهميت بالخزيرة لورط  
المسافة من / الى /  
6+320 10+222

أي الرسم المرفق للمسطوح المراد اختباره  
بيخ المطلوب للفحص : / / التفويض

### أصل القمص البصري

تاریخ : ۱۱ / ۱

مطابق

غير مطابق

المهندس الاستشاري

تاریخ : ۱۱

الأعمال المساحية

| نوع الاختبار | حدود القبول و الرفض |       | القرار                          |
|--------------|---------------------|-------|---------------------------------|
|              | مقبول               | مرفوض |                                 |
| المتسبب      |                     |       | مرفق الرفع المساحي بتاريخ : / / |
| العرض        |                     |       |                                 |
| السمك        |                     |       |                                 |

ملاحظات:

المهندسين الاستشاريين

#### ٤- أعمال المعنوية

تم اجراء تجارب صلاحية لهذا القطاع في :

| البيان   | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
|----------|---|---|---|---|---|---|---|
| المطلوب  |   |   |   |   |   |   |   |
| الإختبار |   |   |   |   |   |   |   |
| النتيجة  |   |   |   |   |   |   |   |

نظرت

المهندس الاستشاري ..

A. محمد

تعتمد مع الملاحظات B

معاد تقديمه طبقاً للملاحظات C

D مولیو ۲۰۰۰ء

## مهندس الزهراء

مهندس الشركة

الاسم :

التاريخ :

التوقيع :

الاسم: "الحمد لله"

المناخ

التوقيع: 



المادة  
التي

253 م

| طيران (الاستكشافية) |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     | 10+222 |     | وصف سلكون 2 |     |             |
|---------------------|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|--------|-----|-------------|-----|-------------|
| 348                 | 30 | 349 | 30 | 350 | 30 | 351 | 30 | 352 | 30 | 353 | 30 | 354 | 30 | 355 | 30     | 356 | 13          | 357 | وصف سلكون 2 |

طيران (الاستكشافية) 90 م

| طيران (الاستكشافية) |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     | وصيف سلكون 2 | وصيف سلكون 2 | وصيف سلكون 2 | وصيف سلكون 2 | وصيف سلكون 2 | وصيف سلكون 2 | وصيف سلكون 2 |
|---------------------|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 358                 | 30 | 359 | 30 | 360 | 30 | 361 | 30 | 362 | 30 | 363 | 30 | 364 | 30           | 365          | 30           | 366          | 30           | 367          | 30           |

طيران (الاستكشافية) 330 م

| طيران (الاستكشافية) |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     | وصيف سلكون 2 | وصيف سلكون 2 | وصيف سلكون 2 | وصيف سلكون 2 | وصيف سلكون 2 | وصيف سلكون 2 | وصيف سلكون 2 |
|---------------------|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 367                 | 30 | 368 | 30 | 369 | 30 | 370 | 30 | 371 | 30 | 372 | 30 | 373 | 30           | 374          | 30           | 375          | 30           | 376          | 30           |

طيران (الاستكشافية) 330 م

| طيران (الاستكشافية) |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     | وصيف سلكون 2 | وصيف سلكون 2 | وصيف سلكون 2 | وصيف سلكون 2 | وصيف سلكون 2 | وصيف سلكون 2 | وصيف سلكون 2 |
|---------------------|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 378                 | 30 | 379 | 30 | 380 | 30 | 381 | 30 | 382 | 30 | 383 | 30 | 384 | 30           | 385          | 30           | 386          | 30           | 387          | 30           |

طيران (الاستكشافية) 330 م

| طيران (الاستكشافية) |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     | وصيف سلكون 2 | وصيف سلكون 2 | وصيف سلكون 2 | وصيف سلكون 2 | وصيف سلكون 2 | وصيف سلكون 2 | وصيف سلكون 2 |
|---------------------|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 389                 | 30 | 390 | 30 | 391 | 30 | 392 | 30 | 393 | 30 | 394 | 30 | 395 | 30           | 396          | 30           | 397          | 30           | 398          | 30           |

طيران (الاستكشافية) 330 م

| طيران (الاستكشافية) |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     | وصيف سلكون 2 | وصيف سلكون 2 | وصيف سلكون 2 | وصيف سلكون 2 | وصيف سلكون 2 | وصيف سلكون 2 | وصيف سلكون 2 |
|---------------------|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 400                 | 30 | 401 | 30 | 402 | 30 | 403 | 30 | 404 | 30 | 405 | 30 | 406 | 30           | 407          | 30           | 408          | 30           | 409          | 30           |

طيران (الاستكشافية) 330 م

| طيران (الاستكشافية) |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     | وصيف سلكون 2 | وصيف سلكون 2 | وصيف سلكون 2 | وصيف سلكون 2 | وصيف سلكون 2 | وصيف سلكون 2 | وصيف سلكون 2 |
|---------------------|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 411                 | 30 | 412 | 30 | 413 | 30 | 414 | 30 | 415 | 30 | 416 | 30 | 417 | 30           | 418          | 30           | 419          | 30           | 420          | 30           |



المادة  
التي

المجلس

طيف  $(\hat{A}_g, \mathcal{H}_{\text{sym}})$  على

$$\left( \frac{1}{2} \frac{d^2 \psi}{dx^2} \right) = 0$$

|     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |
|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|
| 422 | 30 | 423 | 30 | 424 | 30 | 425 | 30 | 426 | 30 | 427 | 30 | 428 | 30 | 429 | 30 | 430 | 30 | 431 | 30 | 432 | 30 |
|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|

330  $(\tilde{z}_{j,1}, \tilde{z}_{j,2}, \tilde{z}_{j,3}) \in \mathcal{C}_j^{\text{in}}$ 

( ١٥٠ )

[illegible]

157 ~

طَبِيبٌ (الطَّابِيبُ)

 $(\bar{u}_0, \bar{u}_1, \bar{u}_2) = \bar{u}$ 

|     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |
|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|
| 439 | 30 | 440 | 30 | 441 | 30 | 442 | 30 | 443 | 30 | 444 | 30 | 445 | 30 | 446 | 30 | 447 | 30 | 448 | 30 | 449 | 30 |
|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|

330 W

طهران (پاکستان نیوز) :

( ١٠٠٠ )

 $\{ \mathbf{y}_t, \mathbf{z}_t, \mathbf{u}_t \}$ 

|     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |     |    |
|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|
| 450 | 30 | 451 | 30 | 452 | 30 | 453 | 30 | 454 | 30 | 455 | 30 | 456 | 30 | 457 | 30 | 458 | 30 | 459 | 30 | 460 | 30 |
|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|

330 *Wm*
$$\{ \tilde{\mathbf{y}}_{\mathbf{y}, \mathbf{y}^*} \}_{\mathbf{y} \in \mathcal{Y}}$$

(القادر)

30

smart



الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات



الهيئة العامة للطرق والكبرى والنقل البرى

مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الزراعي من قليوب و حتى طوخ بطول 22 كم / اتجاه /

جديد / إعادة

كود

طلب تسليم 390

مع تقديم الطلب: 20 11 2024 التوقيت

السيد / مهندس الإشراف على التنفيذ

تحية طيبة و بعد

بالتكليف من السيد / مهندس الإشراف على التنفيذ

جى الشكرم باتخاذ اللازم نحو استلام

المسافة من 8+700 إلى 5+800

أو الرسم المرفق للمسطح المراد إختياره  
بج المطلوب للتفحص : / / التوقيت

أعمال الفحص البصري

بتاريخ : / /

مطابق ☐

غير مطابق ☐

الأعمال المساحية

بتاريخ : / /

المهندس الاستشاري

| القرار                          | حدود القبول و الرفض |       | نوع الاختبار |
|---------------------------------|---------------------|-------|--------------|
|                                 | مرفوض               | مقبول |              |
| مرفق الرفع المساحي بتاريخ : / / |                     |       | المستوي      |
|                                 |                     |       | العرض        |
|                                 |                     |       | المسك        |

ملاحظات:

أعمال المعالجة

تم إجراء تجارب الصلابة لهذا القطاع في : / /

المهندس الاستشاري

| العينة   | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | القرار |
|----------|---|---|---|---|---|---|---|--------|
| المحطة   |   |   |   |   |   |   |   |        |
| الاختبار |   |   |   |   |   |   |   |        |
| النتيجة  |   |   |   |   |   |   |   |        |

ملاحظات

المهندس الاستشاري

تعتمد A ☐ تعتمد مع الملاحظات B ☐ بعد تقديمه طبقا للملاحظات C ☐ مرفوض D ☐

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الاسم :  
التاريخ :  
التوقيع :

الاسم :  
التاريخ :  
التوقيع :







|      |      |    |     |                |
|------|------|----|-----|----------------|
| 7720 | 0.35 | 20 | 7   | تكسير نيوجيرسي |
| 7700 | 0.35 | 20 | 7   | تكسير نيوجيرسي |
| 7680 | 0.35 | 20 | 7   | تكسير نيوجيرسي |
| 7660 | 0.35 | 20 | 7   | تكسير نيوجيرسي |
| 7640 | 0.35 | 20 | 7   | تكسير نيوجيرسي |
| 7620 | 0.35 | 20 | 7   | تكسير نيوجيرسي |
| 7600 | 0.35 | 20 | 7   | تكسير نيوجيرسي |
| 7580 | 0.35 | 20 | 7   | تكسير نيوجيرسي |
| 7560 | 0.35 | 20 | 7   | تكسير نيوجيرسي |
| 7540 | 0.35 | 20 | 7   | تكسير نيوجيرسي |
| 7520 | 0.35 | 20 | 7   | تكسير نيوجيرسي |
| 7500 | 0.35 | 20 | 7   | تكسير نيوجيرسي |
| 7480 | 0.35 | 20 | 7   | تكسير نيوجيرسي |
| 7460 | 0.35 | 20 | 7   | تكسير نيوجيرسي |
| 7440 | 0.35 | 20 | 7   | تكسير نيوجيرسي |
| 7420 | 0.35 | 20 | 7   | تكسير نيوجيرسي |
| 7400 | 0.35 | 20 | 7   | تكسير نيوجيرسي |
| 7380 | 0.35 | 20 | 7   | تكسير نيوجيرسي |
| 7360 | 0.35 | 20 | 7   | تكسير نيوجيرسي |
| 7340 | 0.35 | 20 | 7   | تكسير نيوجيرسي |
| 7320 | 0.35 | 20 | 7   | تكسير نيوجيرسي |
| 7300 | 0.35 | 20 | 7   | تكسير نيوجيرسي |
| 7280 | 0.35 | 20 | 7   | تكسير نيوجيرسي |
| 7260 | 0.35 | 20 | 7   | تكسير نيوجيرسي |
| 7240 | 0.35 | 20 | 7   | تكسير نيوجيرسي |
| 7220 | 0.35 | 20 | 7   | تكسير نيوجيرسي |
| 7200 | 0.35 | 20 | 7   | تكسير نيوجيرسي |
| 7180 | 0.35 | 20 | 7   | تكسير نيوجيرسي |
| 7160 | 0.35 | 20 | 7   | تكسير نيوجيرسي |
| 7140 | 0.35 | 20 | 7   | تكسير نيوجيرسي |
| 7120 | 0.35 | 20 | 7   | تكسير نيوجيرسي |
| 7100 | 0.35 | 20 | 7   | تكسير نيوجيرسي |
| 7080 | 0.35 | 20 | 7   | تكسير نيوجيرسي |
| 7060 | 0.35 | 20 | 7   | تكسير نيوجيرسي |
| 7040 | 0.35 | 20 | 7   | تكسير نيوجيرسي |
| 7020 | 0.35 | 20 | 7   | تكسير نيوجيرسي |
| 7000 | 0.35 | 20 | 7   | تكسير نيوجيرسي |
| 6980 | 0.35 | 20 | 7   | تكسير نيوجيرسي |
| 6960 | 0.35 | 20 | 7   | تكسير نيوجيرسي |
| 6940 | 0.35 | 20 | 7   | تكسير نيوجيرسي |
| 6920 | 0.35 | 20 | 7   | تكسير نيوجيرسي |
| 6900 | 0.35 | 20 | 7   | تكسير نيوجيرسي |
| 6880 | 0.35 | 20 | 7   | تكسير نيوجيرسي |
| 6860 | 0.35 | 20 | 7   | تكسير نيوجيرسي |
| 6840 | 0.35 | 20 | 7   | تكسير نيوجيرسي |
| 6820 | 0.36 | 20 | 7.2 | تكسير نيوجيرسي |
| 6800 | 0.36 | 20 | 7.2 | تكسير نيوجيرسي |
| 6780 | 0.36 | 20 | 7.2 | تكسير نيوجيرسي |
| 6760 | 0.36 | 20 | 7.2 | تكسير نيوجيرسي |
| 6740 | 0.36 | 20 | 7.2 | تكسير نيوجيرسي |
| 6720 | 0.36 | 20 | 7.2 | تكسير نيوجيرسي |

مهندس الهيئة

14/1/14

الشركة

14/1/14

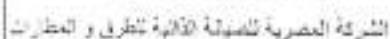
|      |  |      |    |     |                |
|------|--|------|----|-----|----------------|
| 6700 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تكمير نيوجيرسي |
| 6680 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تكمير نيوجيرسي |
| 6660 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تكمير نيوجيرسي |
| 6640 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تكمير نيوجيرسي |
| 6620 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تكمير نيوجيرسي |
| 6600 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تكمير نيوجيرسي |
| 6580 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تكمير نيوجيرسي |
| 6560 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تكمير نيوجيرسي |
| 6540 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تكمير نيوجيرسي |
| 6520 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تكمير نيوجيرسي |
| 6500 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تكمير نيوجيرسي |
| 6480 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تكمير نيوجيرسي |
| 6460 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تكمير نيوجيرسي |
| 6440 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تكمير نيوجيرسي |
| 6420 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تكمير نيوجيرسي |
| 6400 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تكمير نيوجيرسي |
| 6380 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تكمير نيوجيرسي |
| 6360 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تكمير نيوجيرسي |
| 6340 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تكمير نيوجيرسي |
| 6320 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تكمير نيوجيرسي |
| 6300 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تكمير نيوجيرسي |
| 6280 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تكمير نيوجيرسي |
| 6260 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تكمير نيوجيرسي |
| 6240 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تكمير نيوجيرسي |
| 6220 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تكمير نيوجيرسي |
| 6200 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تكمير نيوجيرسي |
| 6180 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تكمير نيوجيرسي |
| 6160 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تكمير نيوجيرسي |
| 6140 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تكمير نيوجيرسي |
| 6120 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تكمير نيوجيرسي |
| 6100 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تكمير نيوجيرسي |
| 6080 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تكمير نيوجيرسي |
| 6060 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تكمير نيوجيرسي |
| 6040 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تكمير نيوجيرسي |
| 6020 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تكمير نيوجيرسي |
| 6000 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تكمير نيوجيرسي |
| 5980 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تكمير نيوجيرسي |
| 5960 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تكمير نيوجيرسي |
| 5940 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تكمير نيوجيرسي |
| 5920 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تكمير نيوجيرسي |
| 5900 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تكمير نيوجيرسي |
| 5880 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تكمير نيوجيرسي |
| 5860 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تكمير نيوجيرسي |
| 5840 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تكمير نيوجيرسي |
| 5820 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تكمير نيوجيرسي |
| 5800 |  | 0.36 | 20 | 7.2 | تكمير نيوجيرسي |

مهندس الهيئة



الشركة

Handwritten signature of the Company.



مشروع أعمال تطويع ورفع كفاءة الطريق الزراعي من الفيوم وحتى طوخ بطول 22 كم / اتجاه

$$-1.04 + 1.14 \ln x$$

100

فصل نهم

المسألة الأولى

2023H / 1 / CA 4444444444444444

اسماء / محمد / لاجورد / علی / متقی

الحياة الطبيعية و بعد

اعمال تكميل خرساء بالحزنية الرطبي

برفای افکار و احاطه با ایزم لغو اسلام

المسافة من  $A$  إلى  $B$

أو التوسع الحرفي للمستطاح المراد إختصاره

الخارج المضروب بالخاص : 1 1 1 الثوابت

٦. أعمال المحضرين:

ملفوظات :

4/10/2008

الحمد لله رب العالمين

المهندسون الاستشاريون

1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 26

## 2. الأعمال المساهمة

| نوع الاقتطاع | حدود التحويل والوقت |       | التقرير                            |
|--------------|---------------------|-------|------------------------------------|
|              | مقبول               | مرفوض |                                    |
| التحويل      |                     |       | مرفق الترفع المساحي بتاريخ : 1 / 1 |
| التحويل      |                     |       |                                    |
| التحويل      |                     |       |                                    |

## ملحقات

المهندسين الاستشاريين

### 3. العمل المصطنع

ثم إجراء تجارب صلاحية لهذا القطع في

| الدرجة   | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
|----------|---|---|---|---|---|---|---|
| المدة    |   |   |   |   |   |   |   |
| المحطة   |   |   |   |   |   |   |   |
| الاختبار |   |   |   |   |   |   |   |
| التعليق  |   |   |   |   |   |   |   |

المعهد الاستعماري

## الملاحظات

☐ D. مرفوض

بعد از نظرسنجی علمی با تاملات C

☐ **تصامد مع العلاجات B**

A. Smith

مجلس الشورى

Figure 1

الاسم

مستخرج من

خوف:

الاسم : \_\_\_\_\_

2. 4. 2

موقع :



| محطة  | طول | عرض   | سمك  | مكعب | مكعب تراكمي (م³) |
|-------|-----|-------|------|------|------------------|
| 8+560 | 20  | 1 ✓   | 0.15 | 3    | 3                |
| 8+540 | 20  | 1     | 0.15 | 3    | 6                |
| 8+520 | 20  | 1.1   | 0.15 | 3.3  | 9.3              |
| 8+500 | 20  | 1.1   | 0.15 | 3.3  | 12.6             |
| 8+480 | 20  | 1.2   | 0.15 | 3.6  | 16.2             |
| 8+460 | 20  | 1.2 ✓ | 0.15 | 3.6  | 19.8             |
| 8+440 | 20  | 1.1   | 0.15 | 3.3  | 23.1             |
| 8+420 | 20  | 1.1   | 0.15 | 3.3  | 26.4             |
| 8+400 | 20  | 1.1   | 0.15 | 3.3  | 29.7             |
| 8+380 | 20  | 1.1   | 0.15 | 3.3  | 33               |
| 8+360 | 20  | 1.1   | 0.1  | 2.2  | 35.2             |
| 8+340 | 20  | 1.1   | 0.1  | 2.2  | 37.4             |
| 8+320 | 20  | 1     | 0.1  | 2    | 39.4             |
| 8+300 | 20  | 1     | 0.1  | 2    | 41.4             |
| 8+280 | 20  | 1     | 0.1  | 2    | 43.4             |
| 8+260 | 20  | 1     | 0.1  | 2    | 45.4             |
| 8+240 | 20  | 1     | 0.1  | 2    | 47.4             |
| 8+220 | 20  | 1     | 0.1  | 2    | 49.4             |
| 8+200 | 20  | 1     | 0.1  | 2    | 51.4             |
| 8+180 | 20  | 1     | 0.1  | 2    | 53.4             |
| 8+160 | 20  | 1     | 0.1  | 2    | 55.4             |
| 8+140 | 20  | 1     | 0.1  | 2    | 57.4             |
| 8+120 | 20  | 0.9   | 0.1  | 1.8  | 59.2             |
| 8+100 | 20  | 0.9   | 0.1  | 1.8  | 61               |
| 8+080 | 20  | 0.9   | 0.1  | 1.8  | 62.8             |
| 8+060 | 20  | 0.9   | 0.1  | 1.8  | 64.6             |
| 8+040 | 20  | 0.6   | 0.1  | 1.2  | 65.8             |
| 8+020 | 20  | 0.6   | 0.1  | 1.2  | 67               |
| 8+000 | 20  | 0.6 ✓ | 0.1  | 1.2  | 68.2             |
| 7+980 | 20  | 0.6   | 0.1  | 1.2  | 69.4             |
| 7+960 | 20  | 0.6   | 0.1  | 1.2  | 70.6             |
| 7+940 | 20  | 0.6   | 0.1  | 1.2  | 71.8             |

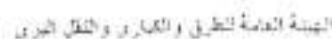
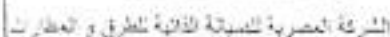
تكسير خرستنة



أ.ب.ب. القاهر

3





مشروع أعمال تطهير ورفع غلاءة الطريق الزراعي من شبيب و حتى طوخ بطول 22 كم / انهاء

6.22.14.2.14

10

عظیم تسلیم ۷۹۷

الولايات

تاريخ تقديم الطلب ١٤٤٣ / ١ / ٢٠٢٤

سيد / مهدي الشرف علي الشفيق  
نحبه للهيه و بهت

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

اعمال تكسير افعال بالحزنية الوصلية  
منه  $V + 9C.$  إلى  $V + 10C.$

في الحصة من ا البر ا

أو الرسم المرفق للمصطلح المراد اختياره

١. عمل انطحاس قصري

12/1 : Friday

مستطیل

تاريخ:

المهندسين الاستشاريين

تاريخ: \_\_\_\_\_

## 2. الأعمال الحسابية

| الرقم                          | حدود القبول و الرقش |       | حدود القبول و الرقش<br>وع الاختبار |
|--------------------------------|---------------------|-------|------------------------------------|
|                                | مرفوض               | مقبول |                                    |
| مرفق الرفع المساحي بتاريخ: / / |                     |       | المستوي<br>المساحي<br>المتوسط      |

مبارك خلدوني

© 2000 Blackwell Science Ltd, *Journal of Internal Medicine* 247: 395–402

المعاهدس الاستثماري

٢. الأعمال المعملة

تم إجراء تجارب الصلابة لهذا القطع في : 1 1

| المرحلة  | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | القرار |
|----------|---|---|---|---|---|---|---|--------|
| المحطة   |   |   |   |   |   |   |   |        |
| الإختيار |   |   |   |   |   |   |   |        |
| النتيجة  |   |   |   |   |   |   |   |        |

تحياتكم الإستغفار

ملاحظات

A  B  C  D

مهلا من الذهبه

مهندسين وشركه

الاسم :  
التاريخ :  
الموقع :

الإمام  
الشارع  
المؤيد

| محطة  | طول | عرض | سمك  | مكعب | مكعب تراكمي (م³) |
|-------|-----|-----|------|------|------------------|
| 7+920 | 20  | 0.6 | 0.15 | 1.8  | 1.8              |
| 7+900 | 20  | 0.6 | 0.15 | 1.8  | 3.6              |
| 7+880 | 20  | 0.6 | 0.15 | 1.8  | 5.4              |
| 7+860 | 20  | 0.6 | 0.3  | 3.6  | 9                |
| 7+840 | 20  | 0.6 | 0.35 | 4.2  | 13.2             |
| 7+820 | 20  | 0.6 | 0.4  | 4.8  | 18               |

تفسير اسفلات

أ. ع. ع.  
اتجاه القاطنة

ع. ع. ع.



الشركة المصرية للصيانة الآتية للطرق و المظار



الهيئة العامة للطرق و المواصلات و النقل البري

مشروع أعمال تطوير و رفع كفاءة الطريق الزراعي من قليوب و حتى طوخ بطول 22 كم / اتجاه

نسخة 1/1

نسخة 1/1

٢٩٤

فليب سليم

التوقيع

2023

1/1

بارمخ فادى العلق : 1/1

السيد / مهندس الاشرف على التوفيق

نسخة طبقه و بعد

مرحبا بالمرحوم به السيد / مهندس / مهندس

اعمال تكسيه انفلت بالحبيزة الوسطى  
من ٧+١٤ الى ٧+٠٠٠

في المسافة من / الى

المرجع المرفق للمسطح المراد اختياره  
التوقيع / /

1. أعمال الطبقة البصري

بتاريخ : / /

مطابق

غير مطابق ☐

2. الاعمال المساحية

بتاريخ : / /

المهندس الاستشاري

| نوع الاختبار | حدود القبول و الرفض |       | القياس                          |
|--------------|---------------------|-------|---------------------------------|
|              | مقبول               | مرفوض |                                 |
| العمود       |                     |       | مرفق الوفق المساحي بتاريخ : / / |
| العرض        |                     |       |                                 |
| المسك        |                     |       |                                 |

ملاحظات :

3. الاعمال المعملية

تم اجراء شحارب الصلاحيه لهذا القطاع في : / /

المهندس الاستشاري

| العمدة   | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | طريقا للمواصفات القياسية او الخاصة | القياس |
|----------|---|---|---|---|---|---|---|------------------------------------|--------|
| المحطة   |   |   |   |   |   |   |   |                                    |        |
| الاختبار |   |   |   |   |   |   |   |                                    |        |
| النتيجة  |   |   |   |   |   |   |   |                                    |        |

الملاحظات

المهندس الاستشاري

تعتمد A ☐ تعتمد مع الملاحظات B ☐ بعد تدقيقه طبقا للملاحظات C ☐ مرفوض D ☐

مهندس لهله

مهندس الشرفة

الاسم :  
التاريخ :  
التوقيع :

الاسم :  
التاريخ :  
التوقيع :

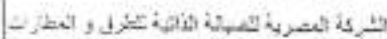
| محطة  | طول | عرض | سمك  | مكعب | مكعب تراكمي (م <sup>3</sup> ) |
|-------|-----|-----|------|------|-------------------------------|
| 7+140 | 20  | 1   | 0.6  | 12   | 12                            |
| 7+120 | 20  | 0.7 | 0.5  | 7    | 19                            |
| 7+100 | 20  | 0.6 | 0.4  | 4.8  | 23.8                          |
| 7+080 | 20  | 0.6 | 0.4  | 4.8  | 28.6                          |
| 7+060 | 20  | 0.6 | 0.4  | 4.8  | 33.4                          |
| 7+040 | 20  | 0.6 | 0.4  | 4.8  | 38.2                          |
| 7+020 | 20  | 0.6 | 0.15 | 1.8  | 40                            |
| 7+000 | 20  | 0.6 | 0.15 | 1.8  | 41.8                          |

تقسيم اسفلت

س. محمد

م.ع.أ.  
اتجاه القاهرة





مشروع أعمال تطهير و رفع كفاءة الطريق الزراعي من قليب و حتى تلوح بطول 22 كم / انهاء

1.24 | 1.25

4

فصل تسليم ۴۹۰

تاريخ تقديم الطلب: ٢٠٢٤ / ١٢ / ٢٠ الموافق

سيد / مهدي - الأثراف حتى التلذذ  
فحبه ظهيرة و بعدد

برجی القلم بآخذنا انما نرجو انما نرجو

اعمال تكسير اضافات لزوم الهداية

في المسافة من / (التر)

و ترجمہ: اگر میں نے کسی شخص کو دیکھا کہ وہ کسی چیز کو چھو رہا ہے، تو میں نے اسے اس چیز سے ہٹا دیا۔

1. اسماء الطوائف اليهودية في

☐ غير مطابق

مجلس

المطبخ:

## 2. الأعمال المساحية

تاریخ: ۱۳۸۵/۱۱/۱۵

المعهد: الاستشاري

| القرار                             | حدود القبول و الترشح |       | ملاحظات |
|------------------------------------|----------------------|-------|---------|
|                                    | مقبول                | مرشحة |         |
| مرفق الموقع المساحي بتاريخ : 1/1/1 |                      |       |         |

المجلد ٢٠٠٤

### 3. ٧ عمل الصفات

ثم إجراء لجارب الصلابة لهذا القطع في

| الدرجة   | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
|----------|---|---|---|---|---|---|---|
| شعبة     |   |   |   |   |   |   |   |
| المحطة   |   |   |   |   |   |   |   |
| الإختيار |   |   |   |   |   |   |   |
| التجربة  |   |   |   |   |   |   |   |

علا حطاب

تعتمد A ☐ تعتمد مع الملاحظات B ☐ يدار نظامه طبقاً للملاحظات C ☐ مرفوض D ☐

مهندسين الهندسة

مهندس الشريعة

- الاسم :
- المقر :
- الموقع :

الاسم  
التاريخ  
البريد

| أعمال تكسير أسفلت لزوم العدائيات |            |     |     |     |      |             |
|----------------------------------|------------|-----|-----|-----|------|-------------|
| محطة                             | اتجاه      | طول | عرض | سمك | مكعب | مكعب تراكمي |
| 16720                            | الاسكندرية | 14  | 0.5 | 0.7 | 4.9  | 4.9         |
| 17480                            | الاسكندرية | 12  | 0.5 | 0.7 | 4.2  | 9.1         |

تكسير أسفلت



  
اتجاه الاسكندرية



المهنية العامة للطبيب والكهنة والنقل البري

جزیره و سوا

مشروع أصل تطوير ورفع كفاءة الطريق الزراعي من قليوب و هي طوخ بطول 22 كم / اتجاه

گروہ

321 طلب تسليم

فقرات

2023

تاريخ تقديم الطلب 25، 5

(المزيد / مهتمين بالإشراف على التنفيذ)

تحية طيبة وبعد

برجی القوم بالحد الفلانی لغو اسلام  
فصلی و تاهیل و ترکیمت عاصود انارثه  
تجیه طیبه و بعد  
۱۸ + ۸ = ۲۶  
۱۳۰۵ ک ۳۰۳  
فی المسافه من ا إلى ا

التاريخ المطلوب للفحص : / / أو الرسم المرفق للمصنّج المراد إختباره  
التوثيق

1. أعمال الفحص البصري

تاريخ : / /

مطابق

ظہر مطابق

المجلس الاستشاري

تاریخ: / /

2. الأحداث المسبقة

| القرار                           | مدير الشؤون و الأرشيف |      |
|----------------------------------|-----------------------|------|
|                                  | مدير                  | مدير |
| مرقعي الرقع المعملي بتاريخ : / / |                       |      |

ملاحظات:

المهندسين الاستشاريين

### 3. الأعمال المطلوبة

تم إجراء تجارب الصلابة لهذا النطاق في:

| الدرجة   | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | العينة |
|----------|---|---|---|---|---|---|---|--------|
| المحطة   |   |   |   |   |   |   |   |        |
| الإختبار |   |   |   |   |   |   |   |        |
| التأجيل  |   |   |   |   |   |   |   |        |

المهندس الاستشاري

الملاحظات

A 2045

تعتمد مع الملاحظات في

بعد تكويمه طبقاً للملاحظات C

[illegible]

مجلس النجدة

مهندس الشركة

الاسم: أحمد  
 التاريخ: 15/10/2015  
 الموقع: الرياض

الاسم: عمرو محمد  
التاريخ: ٢٠٢٠  
التوقيع: 



الشركة المصرية للمباني الخفيفة للخرق و الخرقات



الهيئة العامة للطرق والكبارى ونقل البحر

جزيرة سيناء

مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الزراعي من قلوب و حني طوخ بطول 22 كم / اتجاه

جديد / 322

أمر

طلب تسليم 322

تاريخ تقديم الطلب : 17 / 1 / 2023

السيد / مهندس الإشراف على التنفيذ  
تحية طيبة وبعد

٤٦٨٠ م طولي

يرجى التقدم بانفاذ اللازم نحو استلام صور كابل ٤ x ٢٥ سم  
٢٢٠ + ٢٢٠  
في المسافة من / إلى

أو الرسم المرفق للسطح المراد اختياره  
التاريخ المطلوب للتصديق : / /

1. أعمال القياس المبصر

بتاريخ : / /

مطابق ☐ غير مطابق ☐

2. الأعمال المساحية

بتاريخ : / /

المهندس الاستشاري

| نوع الاختبار | حدود القبول والرفض |        |
|--------------|--------------------|--------|
|              | حدود القبول والرفض | القياس |
| المستوي      |                    |        |
| المساحة      |                    |        |
| المسكة       |                    |        |

مرفق الرقع المساحي بتاريخ : / /

ملاحظات:

المهندس الاستشاري

3. الأعمال المدنية

تم إجراء تجارب الصلابة لهذا القطاع في : / /

| العمارة  | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | القياس                                               |
|----------|---|---|---|---|---|---|---|------------------------------------------------------|
| الصلابة  |   |   |   |   |   |   |   | حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات القياسية أو الخاصة |
| الاختبار |   |   |   |   |   |   |   |                                                      |
| النتيجة  |   |   |   |   |   |   |   |                                                      |

المهندس الاستشاري

الملاحظات

تتمتع مع الملاحظات B ☐ بعد تكميله طبقا للملاحظات C ☐ مرفوض D ☐

تتمتع A ☐

مهندس الهيئة

الاسم :  
التاريخ :  
التوقيع :

مهندس الشركة

الاسم :  
التاريخ :  
التوقيع :





الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات



الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

مشروع أعمال تطوير و رفع كفاءة الطريق الزراعي من قلوب و حتى طوخ بطول 22 كم / اتجاه

رقم / ٢٠٢٣

نوع

طلب تسليم ٢٤٩

التوقيت

2023

١١ / 2٥ / ٢٠٢٣

السيد / مهندس الإشراف على التنفيذ

تحية طيبة و بعد

جى التكرم بالتخلل اللازم نحو إستلام **ملف واخارة كشف قديم لمخازم الإسفلت عدد ١٤٤**  
إجمالي ما تم توريده عدد ٧٩٤ كشف  
المسافة من / إلى /  
أو الرسم المرفق للمسطح المراد إختياره  
بموجب المطلوب للفحص : / / التوقيت

عمل الفحص البصرى

بتاريخ : / /  
مطابق ☒  
غير مطابق ☐

الأعمال المساهية

المهندس الاستشارى

| القرار                            | حدود القبول و الرفض |       | نوع الاختيار |
|-----------------------------------|---------------------|-------|--------------|
|                                   | مقبول               | مرفوض |              |
| مرافق الرقع المساهية بتاريخ : / / |                     |       | المقاس       |
|                                   |                     |       | العرض        |
|                                   |                     |       | المسك        |
|                                   |                     |       |              |

ملاحظات:

أعمال المعالجة

المهندس الاستشارى

تم إجراء تجارب المساهية لهذا القطاع فى : / /

| القرار | حدود القبول و الرفض طبقا للمواصفات القياسية أو الخاصة | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | العبئة   |
|--------|-------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|----------|
|        |                                                       |   |   |   |   |   |   |   | المحطة   |
|        |                                                       |   |   |   |   |   |   |   | الإختيار |
|        |                                                       |   |   |   |   |   |   |   | النتيجة  |

ملاحظات

المهندس الاستشارى

☐ تعتمد A ☐ تعتمد مع الملاحظات B ☐ بعد تقديمه طبقا للملاحظات C ☐ مرفوض D ☐

مهندس الهيئة  
الاسم :  
التاريخ :  
التوقيع :

مهندس الشركة

الاسم :  
التاريخ :  
التوقيع :



الشرطة المصرية للصيانة الآتية للطرق والمطارات



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل المائي

مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الزراعي من كليوب وحتى طوخ بطول 22 كم / اتجاه

مادة ٢٠٥

نوع

طوبى تسليم ٢٥٠

التوقيت

2023

تاريخ تقديم الطلب ١٨ / ١٠ / ٢٠٢٣

السيد / مهندس الأستاذ علي التتلي

لجنة طلبية و بعد

موضوع الطلب بالطلب اللازم لنمو إسكاف توريد وتركيب كابل ٢٥٠x٢ ٢٥٠x٢ طوي

في المسافة من ١ إلى ١

أو الرسم المرفق للمستطاح المرفق المختار

١. إكمال الطلب المصري

غير مطابق ☐

مطابق ☐

٢. الأعمال المسماة

| نوع الاختبار | حدود القبول والرفض |       | القرار                          |
|--------------|--------------------|-------|---------------------------------|
|              | مقبول              | مرفوض |                                 |
| المستطاح     |                    |       | مرفق الرقعة المرفقة بتاريخ: / / |
| المساحة      |                    |       |                                 |

ملاحظات:

٣. الأعمال المقابلة

تم إجراء تحارب الصلاحية لهذا القطاع في: / /

| الاسم    | ١ | ٢ | ٣ | ٤ | ٥ | ٦ | ٧ | حدود القبول والرفض                   | القرار |
|----------|---|---|---|---|---|---|---|--------------------------------------|--------|
| المحطة   |   |   |   |   |   |   |   | المطابق للمواصفات القياسية أو الخاصة |        |
| الاختبار |   |   |   |   |   |   |   |                                      |        |
| النتيجة  |   |   |   |   |   |   |   |                                      |        |

ملاحظات

تعتمد A ☐ تعتمد مع الملاحظات B ☐ بعد تقديمه طبقا للملاحظات C ☐ مرفوض D ☐

مهندس الهيئة

الاسم: م. / الكرنز  
التاريخ: / /  
التوقيع: /

مهندس الشركة

الاسم: م. /  
التاريخ: / /  
التوقيع: /



الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل النهري

مشروع أعمال تطوير و رفع كفاءة الطريق الزراعي من قليوب و حتى طوخ بطول 22 كم / اتجاه جزيرة رشاد

رقم / ١٥٤١

نوع

طلب تسليم ٢٥٦

في تقديم الطلب : / / 2023 التوقيت

السيد / مهندس الإشراف علي التليد

تحية طيبة و بعد

حي التكرم بالتأكد اللازم نحو استلام ١٣+١١٠  
المسافة من / /  
أو الرسم المرفق للمسطح المراد إختياره  
يخ المطلوب للتفحص : / / التوقيت

غير مطابق ☐

بتاريخ : / /  
مطابق ☒

أعمال التفحص البصري

المهندس الاستشاري

بتاريخ : / /

الأعمال المساحية

| القرار                          | حدود القبول و الرفض |       | نوع الاختبار |
|---------------------------------|---------------------|-------|--------------|
|                                 | مرفوض               | مقبول |              |
| مرفق الرفع المساحي بتاريخ : / / |                     |       | المستوي      |
|                                 |                     |       | المعرض       |
|                                 |                     |       | المسك        |
|                                 |                     |       |              |

ملاحظات:

المهندس الاستشاري

لأعمال المعملية

تم إجراء تجارب صلاحية لهذا القطاع في : / /

| القرار | حدود القبول و الرفض<br>طبقا للمواصفات القياسية أو الخاصة | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | العمدة   |
|--------|----------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|----------|
|        |                                                          |   |   |   |   |   |   |   | المحطة   |
|        |                                                          |   |   |   |   |   |   |   | الاختبار |
|        |                                                          |   |   |   |   |   |   |   | النتيجة  |

المهندس الاستشاري

ملاحظات

تعتمد مع الملاحظات B ☐ بعد تقديمه طبقا للملاحظات C ☐ مرفوض D ☐ تعذر A ☐

مهندس الهيئة

الاسم :  
التاريخ :  
التوقيع :

مهندس الشركة

الاسم :  
التاريخ :  
التوقيع :



الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و الممرات



الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

مشروع أعمال تطوير و رفع كفاءة الطريق الزراعي من قنيوب و حتى طوخ بطول 22 كم / اتجاه

رقم / خطة

كود

طلب تسليم ٢٥٥

التوقيت

2023

١١ / ٢٥

إ تقديم الطلب

السيد / مهندس الإشراف على التنفيذ

تحية طيبة وبعد

جى التكرم بتخاذ اللازم نحو إستلام **فلم وإحصاءة عمود إنارة قيد مخازنه الإسيسم (مخروطة)**

المسافة من / الى /

أو الرسم المرفق للمسطح المراد إختباره

يخ المطلوب للفحص :

١ / ١ / التوقيت

عنوان الفحص البصرى

بتاريخ : / / مطابق

غير مطابق ☐

لأعمال المساحية

بتاريخ : / /

المهندس الاستشارى

| القرار                          | حدود القبول و الرفض |       | نوع الاختبار |
|---------------------------------|---------------------|-------|--------------|
|                                 | مقبول               | مرفوض |              |
| مرفق الرفع المساحى بتاريخ : / / |                     |       | المنسوب      |
|                                 |                     |       | العرض        |
|                                 |                     |       | المسك        |

ملاحظات :

أعمال المعملية

تم إجراء تجارب الصلابة لهذا القطاع فى : / /

المهندس الاستشارى

| العينة   | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | القرار |
|----------|---|---|---|---|---|---|---|--------|
| المحطة   |   |   |   |   |   |   |   |        |
| الاختبار |   |   |   |   |   |   |   |        |
| النتيجة  |   |   |   |   |   |   |   |        |

ظلت

المهندس الاستشارى

☐ تعتمد A ☐ تعتمد مع الملاحظات B ☐ يعاد تقديمه طبقا للملاحظات C ☐ مرفوض D ☐

مهندس الشركة

مهندس الهند  
الاسم :  
التاريخ :  
التوقيع :

الاسم :  
التاريخ :  
التوقيع :





جزيرة بصرى

مشروع أعمال تطوير و رفع كفاءة الطريق الزراعي من قنوب و حتى طوخ بطول 22 كم / اتجاه

جديد / 2023

نوع

طلب تسليم ٢٥٦

تاريخ: 2023 / /

السيد / مهندس الاستشاري على التتبع

تحية طيبة و بعد

جى التكرم بالتخلل اللازم نحو استلام أعمال توريد وتركيب كابن ٢٥٥x٢٠٠ سم بجرل ٣٦٠٠ ط.م  
١٠+١١٠ ٢٩+١٨٠

المسافة من / إلى / أو الرسم المرفق للمسطح المراد إختياره  
يخ المطلوب للفحص : / / التوقيت

٢٦٠٠ + ٤٦٨٠ + ٤٨٠٥ = ١٢٠٨٥ ط.م

غير مطابق ☐بتاريخ: / / مطابق ☒

عمل الفحص البصرى

المهندس الاستشاري

بتاريخ: / /

الأعمال المساحية

| القرار                         | حدود القبول و الرفض |       | نوع الاختبار |
|--------------------------------|---------------------|-------|--------------|
|                                | مرفوض               | مقبول |              |
| مرفق الرقع المساحي بتاريخ: / / |                     |       | المسحوب      |
|                                |                     |       | العرض        |
|                                |                     |       | المسك        |
|                                |                     |       |              |

ملاحظات:

المهندس الاستشاري

لأعمال المساحية

تم إجراء تجارب الصلاحية لهذا القطاع في: / /

| القرار | حدود القبول و الرفض طبقا للمواصفات القياسية أو الخاصة | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | العيبة   |
|--------|-------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|----------|
|        |                                                       |   |   |   |   |   |   |   | المحطة   |
|        |                                                       |   |   |   |   |   |   |   | الاختبار |
|        |                                                       |   |   |   |   |   |   |   | النتيجة  |

المهندس الاستشاري

ملاحظات

☐ تعتمد A ☐ تعتمد مع الملاحظات B ☐ بعد تقديمه طبقا للملاحظات C ☐ مرفوض D

مهندس الهيئة

الاسم: محمد عبد الحليم محمد  
التاريخ: / /  
التوقيع: / /

مهندس الشركة

الاسم: محمد صالح الديب  
التاريخ: / /  
التوقيع: / /



هيئة العامة للطرق والجسور والمقاولين

1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 26

10

طلب تسليم ۳۶۳

المواثيق

2027

٧١

السيد / مهدي الشرافه طر، المتقلا

تدريسه و فلسفه و روش

برجی التکریم و اشغال التکریم و لغو اسلام  
نقصه فیه و بعد  
۱۱+۱۲  
۱۳+۱۴  
تأصیل و ترکیب عمود انارة عدد ۱۲ کس ۱۲

وَأَمَّا فِي الْمَرْفُوقِ، فَتُعْطَى الْمَرْفُوقَةُ الْغَنِيَّةُ

توالت

١٠٠٠

الحمد لله رب العالمين

*J. L. F.*

2154

1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 26

الميثاق الاستشاري

تشریح: ۱

2000/01/26 2

| نوع الاختبار | حقوق القبول والرفض |       | القرار                          |
|--------------|--------------------|-------|---------------------------------|
|              | مقبول              | مرفوض |                                 |
| قبول         |                    |       | مرفق الرقعة الخاصة بتاريخ : / / |
| رفض          |                    |       |                                 |
| التمسك       |                    |       |                                 |

المحكمة

تعليقات على الأبحاث

3. الأعمال المصنوعة

ثم الخاء و تعديت الصلاحيه لهذا القطاء في :

| تم إجراء تجارب الصلابة لهذا القطع في : |   |   |   |   |   |   |   |                                                              |
|----------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|--------------------------------------------------------------|
| العمد                                  | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | عدد القبول و الرقعة طبقا لمواصفات القياسية أو الخاصة بالقرار |
| المحطة                                 |   |   |   |   |   |   |   |                                                              |
| الإختبار                               |   |   |   |   |   |   |   |                                                              |
| النتيجة                                |   |   |   |   |   |   |   |                                                              |

المستقبل: الأتمتة و

الملاحظات

自 2003 年

مع تقوية طبقات التماسك C

11

**Keywords:** child sexual abuse; disclosure; self-blame

\_\_\_\_\_

100

## ملاحظات الهدية

الاسم: م. الكوفري  
اللقب: حبيب  
التوقيع: حبيب

مجلس القضاء

کے



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الزراعي من قليب وحتي طوخ بطول 22 كم / اتجاه

تاريخ / /

رقم

طلب تسليم ٣٦٦

تاريخ

2023

١٩ / ١٠ / ٢٠٢٣

السيد / مهندس الإشراف على التنفيذ

تحية طيبة وبعد

م. ط. ٥

يرجى التكرم بالخطا اللازم لحد استلام توريد وتركيب ماسورة "٦"

في المسافة من / إلى /

أو الرسم المرفق للمسطح المراد إختباره

التاريخ المطلوب للتخص : / / التوقيت

1. أعمال التخص البصري

بتاريخ : / /

مطلوب ☐

غير مطلوب ☐

2. الأعمال المساحية

بتاريخ : / /

| القسر                           | حدود القبول و الرفض |       | تاريخ القبول و الرفض |
|---------------------------------|---------------------|-------|----------------------|
|                                 | مقبول               | مرفوض |                      |
| مرفق الرقع المساحي بتاريخ : / / |                     |       |                      |
|                                 |                     |       |                      |
|                                 |                     |       |                      |

ملاحظات:

3. الأعمال المساحية

تم إجراء تجارب المساحية لهذا القطاع في : / /

| المرحلة  | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | القسر |
|----------|---|---|---|---|---|---|---|-------|
| المخطط   |   |   |   |   |   |   |   |       |
| الإختبار |   |   |   |   |   |   |   |       |
| التحبة   |   |   |   |   |   |   |   |       |

الملاحظات

المهندس الاستشاري

تعتمد A ☐ تعتمد مع الملاحظات B ☐ بناء تقديمه طبقا للملاحظات C ☐ مرفوض D ☐

مهندس الشركة

الاسم :  
التاريخ :  
التوقيع :

مهندس الشركة

الاسم :  
التاريخ :  
التوقيع :

smart



الهيئة المصرية العامة للطرق والجسور



الهيئة العامة للطرق والجسور

مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الزراعي من قليوب وحتى طوخ بطول 22 كم / اتجاه

تاريخ: ١٥/٩/٢٠٢٣

رقم: ٣٦٧

نقطة تسليم

التوقيت

2023

٩/١٥

السيد / مهندس الأستاذ علي الشريف

مهندس طبقة و بعد

٣٦٧ طوخ

٦

مراجعة الشكر بالغة الملامح لعماد اسلام توريد وتركيب ملصقات

في المسافة من / الى

او الرسم المرفق للمسطح المراد اختياره

التوقيت

١. جدول الفحص المرفق

بترخيص: / /

مطبق

غير مطبق

2. الأعمال المنجزة

بترخيص: / /

| نوع الاختبار | حدود القبول والرفض |       |
|--------------|--------------------|-------|
|              | مقبول              | مرفوض |
| العلامة      |                    |       |
| التصميم      |                    |       |
| المسح        |                    |       |

مرفق التوقيع المساعي بتاريخ: / /

ملاحظات:

3. الأعمال المنجزة

تم إجراء تجارب الصلابة لهذا القطاع في: / /

| المنطقة | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | القسمة |
|---------|---|---|---|---|---|---|---|--------|
| المنطقة |   |   |   |   |   |   |   |        |
| المنطقة |   |   |   |   |   |   |   |        |
| المنطقة |   |   |   |   |   |   |   |        |

الملاحظات

تعتمد A ☐ تعتمد مع الملاحظات B ☐ بعد تقديمه طبقاً للملاحظات C ☐ مرفوض D ☐

مهندس الطبقة

الاسم: / التاريخ: / التوقيع: /

مهندس الشرفاء

الاسم: / التاريخ: / التوقيع: /





الشركة المصرية لتصيانة الذاتية للطرق و المطارات



الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

مشروع أعمال تطوير و رفع كفاءة الطريق الزراعي من قليوب و حتى طوخ بطول 22 كم / اتجاه

رقم / خطة

رقم

طلب تسليم ٢٠١٦

خ لنقدم الطلب : / / 2023 التوقيت

سيد / مهندس الإشراف على التنفيذ

تحضيه طوبه و بعد

جى التكرم بتخاذ اللازم نحو استلام قوائم تركيب مسورة ٢ بطول ٣٢٤٣١ م

٢٢٠٨٠٠

٥٠٨٨٠

المسافة من / الى

يق المطلوب للفحص : / / التوقيت

أعمال الفحص البصرى

بتاريخ : / /

مطابق ☐

غير مطابق ☐

المهندس الاستشارى

الأعمال المساحية

بتاريخ : / /

| القرار                          | حدود القبول و الرفض |       | نوع الاختبار |
|---------------------------------|---------------------|-------|--------------|
|                                 | مقبول               | مرفوض |              |
| مرفق الرفع المساحى بتاريخ : / / |                     |       | المستوي      |
|                                 |                     |       | العرض        |
|                                 |                     |       | السمك        |

ملاحظات:

المهندس الاستشارى

لأعمال المعملية

تم إجراء تجارب الصلابة لهذا القطاع فى : / /

| القرار | حدود القبول و الرفض طبقا للمواصفات القياسية او الخاصة | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | العيادة  |
|--------|-------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|----------|
|        |                                                       |   |   |   |   |   |   |   | المحطة   |
|        |                                                       |   |   |   |   |   |   |   | الاختبار |
|        |                                                       |   |   |   |   |   |   |   | النتيجة  |

المهندس الاستشارى

حفظت

☐ تعتمد A ☒ تعتمد مع الملاحظات B ☐ بعد تقديمه طبقا للملاحظات C ☐ مرفوض D

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الاسم : محمود عبد الكريم

التاريخ : / /

التوقيع : محمد فوزى

الاسم : عمرو محمد

التاريخ : / /

التوقيع : /



الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المظارات



الهيئة العامة للطرق والمواصلات والنقل البري

مشروع أعمال تطوير و رفع كفاءة الطريق الزراعي من قليوب و حتي طوخ بطول 22 كم / اتجاه

جديد / إعادة

نوع

طلب تسليم ٣٩٧

التوقيت

2023

مع تقديم الطلب : / /

المعيد / مهندس الإشراف على التنفيذ

تحية طيبة و بعد

جس التكرم بالتفضل الاذم نحو استلام ١٠+١٢٠ ٤٦٠+٨٠٠  
المسافة من / الى

او الرسم المرفق للمسقط المراد اختياره  
يخ المطلوب التفحص : / / التوقيت

عدد (٣٦٠ عامود ٤X٤ ك.م) = ٧٤٠

بتاريخ : / /

مطابق

غير مطابق

أعمال التفحص البصري

الأعمال المساحية

بتاريخ : / /

المهندس الاستشاري

| القرار                          | حدود القبول و الرفض |       | نوع الاختبار |
|---------------------------------|---------------------|-------|--------------|
|                                 | مرفوض               | مقبول |              |
| مرفق الرقع المساحي بتاريخ : / / |                     |       | المسحوب      |
|                                 |                     |       | العرض        |
|                                 |                     |       | المسك        |

ملاحظات:

أعمال المعالجة

المهندس الاستشاري

تم إجراء تجارب الصلابة لهذا القطاع في : / /

| العينة   | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | القرار |
|----------|---|---|---|---|---|---|---|--------|
| المحطة   |   |   |   |   |   |   |   |        |
| الاختبار |   |   |   |   |   |   |   |        |
| النتيجة  |   |   |   |   |   |   |   |        |

ظن

المهندس الاستشاري

☐ مرغوض D

☐ بعد تقديمه طبقا للملاحظات C

☐ اعتمد مع الملاحظات B

☒ اعتمد A

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الاسم : محمود عبد الحليم  
التاريخ :  
التوقيع : م. فوزي

الاسم : م. م. م.  
التاريخ :  
التوقيع : م. م. م.



## المهلة الاضافية

### واردة من المنطقة الاولى - ( المركزية )

اسم العملية :- اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي من قليب حتي طوخ بطول ٢٢ كم باستخدام تقنيات تدوير طبقات الرصف بكامل العمق بالامر المباشر .

اسم الشركة المنفذة :- الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

قيمة العملية المسندة في التعاقد :- ٣٩٩,١٧٠ مليون جنيه

عقد العملية :- رقم ( ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٩٥ ) بتاريخ ٢٠٢٢/٨/٣٠ -

تاريخ بدء العملية :- ٢٠٢٢/٩/١ -

تاريخ النهو طبقا للعقد الاصلي :- ٢٠٢٣/٨/٣١

المطلوب

- مد مدة العملية مدة قدرها ( ٦ أشهر ) ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٤/٢/٢٩

### المبررات

- بناءا علي كتاب المنطقة المرفق به كتاب الشركة المنفذة طلبها مد مدة ( ٦ أشهر ) ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٤/٣/١ .
- بناءا علي قرار مجلس الوزراء بجلسته رقم ( ٢٥٤ ) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠ وجلسته رقم ( ٢٣٠ ) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٢ وكذلك بناءا علي المذكرة المعروضة علي السلطة المختصة بتاريخ ٢٠٢٣/١١/٦ .
- وبناءا علي كتاب المنطقة المشرفة باحقية الشركة لتلك المدة ومبرراتها كالتالي :-
  - ١- تاخير التنفيذ بسبب تحرير سعر الصرف .
  - ٢- زيادة تكلفة المواد الخام وارتفاع اسعار نقلها .
  - ٣- نقص الدعم الدولارى بالاسواق .
  - ٤- ارتفاع اسعار قطع الغيار وندرتها توافرها بالاسواق .

إعداد مهندس:

مدير عام ( صيانة/التنفيذ )

رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية :

رأى الشئون القانونية :

المفتة العامة :

رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق :

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق :

يعتمد

التوقيع ( لواء مهندس / هسام الدين مصطفى )  
رئيس الهيئة العامة للطرق والكماري

الوزير / معتمد / محيل مقابل تأخير من الزمة -  
لعدم تقا من منط ذلك ٢٠٢٤/١/٣١  
تحريرا في ٢٠٢٤/١/٣١

الإدارة المختصة الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق

طرق / ج ب