

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

بخصوص:- تنفيذ أعمال الجسر الترابي (القطاع الثالث / منفلوط / جرجا) المسافة من كم ٤٣٢+٠٠٠ إلى كم ٤٣٣+٦٠٠ بطول ١,٦ كم .

تنفيذ:- شركة أبوقسطور جروب للمقاولات والأعمال المتكاملة.

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه مقايضة معدلة طبقا لأسعار محضر المفاوضات للمشروع عاليه.

يرجي التكرم من سيادتكم بالاحاطة والعلم والتوجيه بما يلزم.

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر الإحترام ...

تحريرا في: ٢٠٢٤ / ٠٣ / ١٠

مرفقات عدد (١) مقايضة معدلة

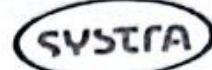
رئيس الادارة المركزية
المنطقة السابعة (أسبوط - المنيا)

مهندس /
مصطفى علي مسعود



تنفيذ شركة أبو قسطور جروب للمقاولات والأعمال المتكاملة من كم ٤٣٢+٠٠٠ حتى كم ٤٣٣+٦٠٠ بطول ١,٦ كم

أبو قسطنطين جسر وب
 للمقاولات والأعمال المتكاملة
 سجل تجاري رقم ١٢٧٧٣
 ملف ضريبي رقم ١٠١٢٤/٤١
 بطاقة ضريبة رقم ١٢٨/١٠٣٦/٩٥٢



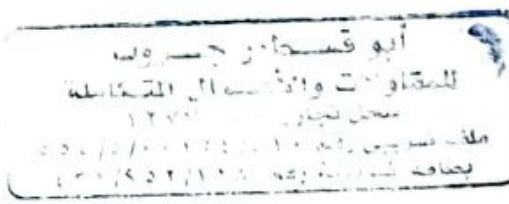
حصر جاري لكميات حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية المنفذة شركة أبو قسطور جروب للمقاولات والاعمال المتكاملة حتى ٢٠٢٤-٢٠١٧

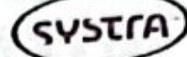
اسم المشروع /	مشروع القطر الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك /	الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المساحة /	مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشاري المشروع /	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة /	شركة أبو قسطور جروب للمقاولات والاعمال المتكاملة

اعمال حفر في تربة صخرية

Station	Total CUT Area (m2)	Cum. CUT Vol (m3)	AS-BUILT CUT VOL	
			QTY (M3)	Total.Qty
432+000	0.18	0.00	0.00	37671.17
432+020	9.85	100.28	100.28	
432+040	25.60	454.70	354.43	
432+060	75.61	1466.82	1,012.12	
432+080	137.93	3602.28	2,135.46	
432+100	165.31	6634.68	3,032.40	
432+120	133.92	9626.97	2,992.29	
432+140	107.34	12039.61	2,412.64	
432+160	84.42	13957.26	1,917.65	
432+180	71.65	15517.94	1,560.68	
432+200	59.08	16825.17	1,307.23	
432+220	58.47	18000.63	1,175.46	
432+240	85.06	19435.96	1,435.33	
432+260	95.20	21238.58	1,802.62	
432+280	138.90	23579.51	2,340.93	
432+300	174.37	26712.21	3,132.70	
432+320	169.60	30151.91	3,439.70	
432+340	128.99	33137.73	2,985.82	
432+360	116.41	35591.64	2,453.92	
432+380	91.55	37671.17	2,079.53	

مهندس الشركة	
مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)	
مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)	
مدير مشروع الاستشاري (مكتب الرائد)	
مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)	





حصر جاري لكميات حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية المنفذة شركة ابو قسطور جروب للمقاولات والاعمال المتكاملة حتى ٢٠٢٤-٢٠١٧

اسم المشروع /

مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلووط / جرجا

المالك /

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري المساحة /

مكتب الدولية للمساحة والخرائط

استشاري المشروع /

مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

الشركة المنفذة /

شركة ابو قسطور جروب للمقاولات والاعمال المتكاملة

اعمال حفر في تربة صخرية

AS-BUILT CUT VOL

Station	Total CUT Area (m2)	Cum. CUT Vol (m3)	QTY (M3)	Total.Qty
432+400	121.79	39804.57	2,133.39	15701.57
432+420	118.00	42202.53	2,397.97	
432+440	102.05	44403.12	2,200.59	
432+460	58.60	46009.63	1,606.50	
432+480	50.32	47098.79	1,089.17	
432+500	41.12	48013.14	914.35	
432+520	46.58	48890.13	876.99	
432+540	54.11	49897.07	1,006.94	
432+560	84.28	51280.99	1,383.91	
432+580	42.55	52549.28	1,268.30	
432+600	15.51	53129.86	580.58	
432+620	4.39	53328.84	198.98	
432+640	0.00	53372.74	43.90	
432+660	0.00	53372.74	0.00	

53,372.74

اجمالي كمية قطع الصخري (متر مكعب)

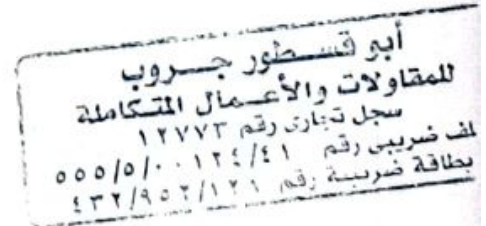
مهندس الشركة

مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)

مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)

مدير مشروع الاستشاري (مكتب الرائد)

مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)



    			
PROJECT	مشروع القطر السريع المرحلة الرابعة القطاع الثالث المسافة بطول ١٤٥.٢٥ كم من ٢٢٤+٨٠٠ إلى ٤٨٠+٠٠٠ كم	Date.	27/12/2023
CONSULTANT	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية	Ref.	SMF-
CONTRACTOR	شركة ابو قسطنطين جروب للمقاولات والعمال المتكاملة	No.	٧ مكعب
LOCATION	عينات رقم (١)		
DIMENSION	10*10*10 CM	CROSS SECT. AREA =	100 CM2
DATE CAST :	26/12/2023	VOLUME	1000 CM3
DATE TESTED :	27/12/2023		

SAMPLE NO.	LOCATION	WEIGHT (Gram)	DENSITY (g/cm ³)	LOAD (KN)	STRENGTH (Kg/Cm2)	Avg. Strength
17	432+000---432+200	2660	2.66	870.6	888	494.3
18		2590	2.59	406.9	415	
19		2260	2.26	304.9	311	
20		2530	2.53	355.9	363	
21	432+200---432+300	2730	2.73	476.5	486	471.0
22		2760	2.76	553.9	565	
23		2850	2.85	354.9	362	

مدير مكتب الاستشاري
٢٨٥١٣



مهندس الشركة
٢٨٥١٣



   						
PROJECT	مشروع القطار السريع المرحلة الرابعة القطاع الثالث المسألة بطول 145.25 كم من 334+800 كم إلى 480+000 كم	Date.	13-02-2024			
CONSULTANT	مكتب الراشد للاستشارات الهندسية	Ref.	SMF-			
CONTRACTOR	شركة أبو قسطور جروب للمقاولات والأعمال المتكاملة	No.	12			
LOCATION	عينات رقم (1)					
DIMENSION	10*10*10 CM	CROSS SECT. AREA =	100 CM2			
DATE CAST	12-02-2024	VOLUME :	1000 CM3			
DATE TESTEC	13-02-2024					
SAMPLE NO.	LOCATION	WEIGHT (Gram)	DENSITY (g/cm ³)	LOAD (KN)	STRENGTH (Kg/Cm2)	Avg. Strength
1	432+300 : 432+400	2810.0	2.810	623.5	636.0	545
2		2440.0	2.440	266.7	272.0	
3		2580.0	2.580	574.5	586.0	
4		2720.0	2.720	672.5	686.0	
5	432+400 : 432+500	2900.0	2.900	752.0	767.0	626.5
6		2790.0	2.790	831.4	848.0	
7		2650.0	2.650	474.5	484.0	
8		2010.0	2.810	399.0	407.0	
9	432+500 : 432+600	2660.0	2.660	812.7	829.0	646.3
10		2630.0	2.630	614.7	627.0	
11		2560.0	2.560	806.9	823.0	
12		2670.0	2.670	300.0	306.0	

مدير مكتب الاستشاري
أ. م. م. م.

مهندس الاستشارة
أ. م. م. م.
مهندس الاستشارة
أ. م. م. م.
مهندس الاستشارة
أ. م. م. م.

مهندس الشركة

أبو قسطور جروب
للمقاولات والأعمال المتكاملة
سجل تجاري رقم ١٢٧٧٢
٥٥٥/٥٠٠٠٠١٢٤/٤١٠
٤٣٢/٩٥٢/١٢٨





SYSTRA



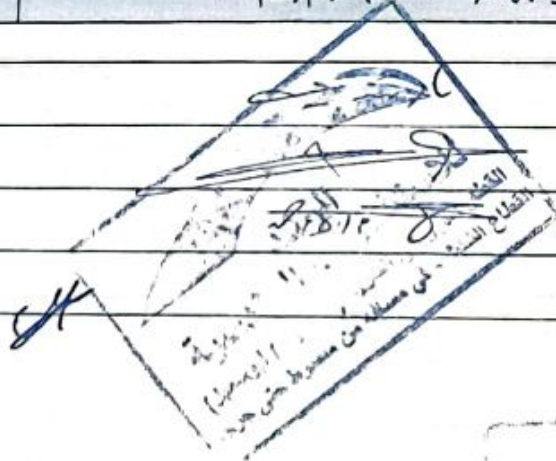
اسم المشروع /	مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلووط / جرجا
المالك /	الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المشروع /	مكتب الرائد
الشركة المنفذه /	تنفيذ شركة ابو قسطور جروب
رقم البند بالمقاييس	٩
بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	
حصر كميات الصخر 17-2-2024 ASBUILT	

ذات إجهاد (٤٠٠-٥٠٠) كجم/سم ^٢				
م	من محطه	الى محطه	الاجهاد كجم/سم ^٢	الكميه (م ^٣)
1	432+000	432+200	494.25	16,825.17
2	432+200	432+300	471.00	9,887.04
إجمالي كميات الصخر اجهاد (٤٠٠-٥٠٠) كجم/سم ^٢				26,712.21

ذات إجهاد (٥٠٠-٦٠٠) كجم/سم ^٢				
م	من محطه	الى محطه	الاجهاد كجم/سم ^٢	الكميه (م ^٣)
1	432+300	432+400	545.00	13,092.36
إجمالي كميات الصخر اجهاد (٥٠٠-٦٠٠) كجم/سم ^٢				13,092.36

ذات إجهاد (٦٠٠-٧٠٠) كجم/سم ^٢				
م	من محطه	الى محطه	الاجهاد كجم/سم ^٢	الكميه (م ^٣)
1	432+400	432+500	626.50	8,208.57
2	432+500	432+660	646.25	5,359.60
إجمالي كميات الصخر اجهاد (٦٠٠-٧٠٠) كجم/سم ^٢				13,568.17

مهندس الشركة	
مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)	
مدير المشروع (مكتب الرائد)	
مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)	



أبو قسطور جروب
للمقاولات والأعمال المتكاملة
سجل تجاري رقم ١٢٧٧٣
ملف ضريبي رقم ١٢٤/٤١٠
بطاقة ضريبية رقم ٤٣٢/٩٥٢/١٦٨



حصر جاري لكميات حفر في السفو (احلال) المنفذة شركة ابو قسطور جروب للمقاولات والاعمال المتكاملة

حتى ٢٠٢٤-٢-١٧

اسم المشروع /	مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلووط / جرجا
المالك /	الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المساحة /	مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشاري المشروع /	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة /	شركة ابو قسطور جروب للمقاولات والاعمال المتكاملة

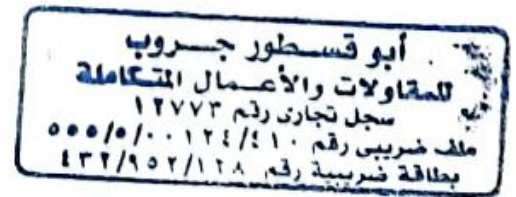
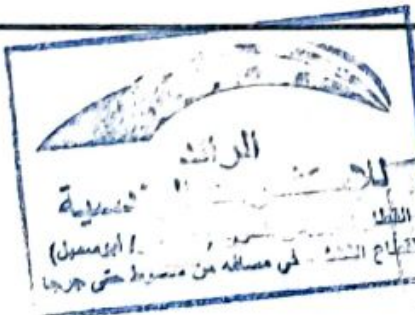
بند رقم (١١) : اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو (احلال)

Station	Total CUT Area (m2)	Cum. CUT Vol (m3)	AS-BUILT CUT VOL	
			QTY (M3)	Total.Qty
433+300	0.00	0.00	0.00	5340.36
433+320	8.23	82.33	82.33	
433+340	21.90	383.64	301.30	
433+360	62.28	1225.37	841.73	
433+380	54.91	2397.20	1,171.83	
433+400	22.87	3174.92	777.72	
433+420	30.92	3712.72	537.80	
433+440	46.53	4487.15	774.43	
433+460	19.40	5146.39	659.24	
433+480	0.00	5340.36	193.96	

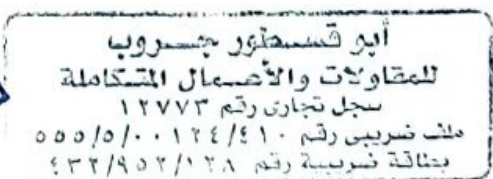
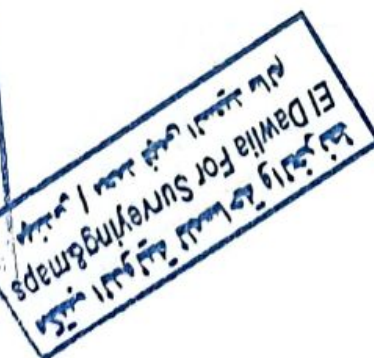
5,340.36

اجمالي كمية قطع سفو (متر مكعب)

مهندس الشركة	
مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)	
مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)	
مدير مشروع الاستشاري (مكتب الرائد)	
مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)	



حصر جاري لكميات الردم المنفذة شركة ابو قسطور جروب للمقاولات والاعمال المتكاملة حتى ٢٠٢٤-٢٠١٧					
اسم المشروع /					مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفوط / جرجا
المالك /					الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المساحة /					مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشاري المشروع /					مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة /					شركة ابو قسطور جروب للمقاولات والاعمال المتكاملة
اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية					
Station	Total Fill Area (m2)	Cum. Fill Vol (m3)	AS-BUILT CUT VOL		
			QTY (M3)	Replace(M3)	Total.Qty
432+660	7.45	74.46	74.46	0.00	10493.12
432+680	22.36	372.50	298.04	0.00	
432+700	31.55	911.55	539.05	0.00	
432+720	43.65	1663.54	751.99	0.00	
432+740	56.06	2660.63	997.09	0.00	
432+760	58.26	3803.81	1,143.18	0.00	
432+780	59.94	4985.83	1,182.02	0.00	
432+800	45.74	6042.65	1,056.82	0.00	
432+820	18.08	6680.90	638.25	0.00	
432+840	52.55	7387.27	706.37	0.00	
432+860	34.51	8257.88	870.61	0.00	
432+880	31.87	8921.70	663.82	0.00	
432+900	27.95	9519.97	598.27	0.00	
432+920	34.68	10146.32	626.35	0.00	
432+940	0.00	10493.12	346.80	0.00	
			مهندس الشركة		
			مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)		
			مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)		
			مدير مشروع الاستشاري (مكتب الرائد)		
			مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)		

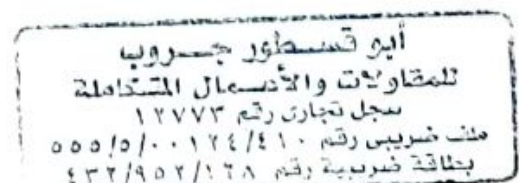




حصر جاري لكميات الردم المنفذة شركة ابو قسطور جروب للمقاولات والاعمال المتكاملة حتى ٢٠٢٤-٢٠١٧

اسم المشروع /	مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفوط / جرجا
المالك /	الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المساحة /	مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشاري المشروع /	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة /	شركة ابو قسطور جروب للمقاولات والاعمال المتكاملة
اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية	

Station	Total Fill Area (m2)	Cum. Fill Vol (m3)	AS-BUILT CUT VOL		Total.Qty
			QTY (M3)	Replace(M3)	
433+180	30.87	10801.80	308.68	0.00	57926.35
433+200	59.08	11701.28	899.48	0.00	
433+220	82.10	13113.13	1,411.85	0.00	
433+240	98.01	14914.24	1,801.11	0.00	
433+260	117.36	17067.85	2,153.61	0.00	
433+280	142.27	19664.11	2,596.26	0.00	
433+300	165.77	22744.52	3,080.41	0.00	
433+320	147.26	25957.16	3,130.31	82.33	
433+340	241.90	30150.04	3,891.58	301.30	
433+360	257.72	35987.94	4,996.17	841.73	
433+380	265.27	42389.63	5,229.86	1,171.83	
433+400	269.70	48517.05	5,349.70	777.72	
433+420	276.48	54516.68	5,461.83	537.80	
433+440	250.62	60562.13	5,271.02	774.43	
433+460	193.38	65661.45	4,440.08	659.24	
433+480	63.02	68419.47	2,564.06	193.96	
68,419.47			اجمالي كمية الردم (متر مكعب)		
			مهندس الشركة		
			مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)		
			مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)		
			مدير مشروع الاستشاري (مكتب الرائد)		
			مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)		





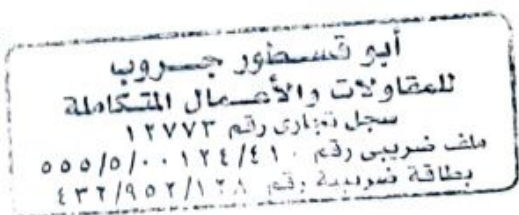
حصر جاري لكميات الردم المنفذة شركة ابو قسطور جروب للمقاولات والاعمال المتكاملة حتى ٢٠٢٤-٢٠١٧

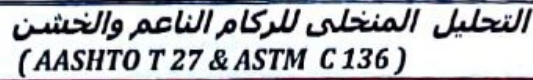
اسم المشروع /	مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك /	الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المساحة /	مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشاري المشروع /	مكتب الراشد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة /	شركة ابو قسطور جروب للمقاولات والاعمال المتكاملة

بند رقم (١٢) : اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية

Station	Total Fill Area (m2)	Cum. Fill Vol (m3)	AS-BUILT CUT VOL		Total.Qty
			QTY (M3)	Replace(M3)	
432+660	7.45	74.46	74.46	0.00	34815.49
432+680	22.36	372.50	298.04	0.00	
432+700	31.55	911.55	539.05	0.00	
432+720	43.65	1663.54	751.99	0.00	
432+740	56.06	2660.63	997.09	0.00	
432+760	58.26	3803.81	1,143.18	0.00	
432+780	59.94	4985.83	1,182.02	0.00	
432+800	45.74	6042.65	1,056.82	0.00	
432+820	18.08	6680.90	638.25	0.00	
432+840	52.55	7387.27	706.37	0.00	
432+860	34.51	8257.88	870.61	0.00	
432+880	31.87	8921.70	663.82	0.00	
432+900	27.95	9519.97	598.27	0.00	
432+920	34.68	10146.32	626.35	0.00	
432+940	0.00	10493.12	346.80	0.00	
433+260	1.54	10508.56	15.44	0.00	
433+280	13.35	10657.49	148.93	0.00	
433+300	36.99	11160.83	503.34	0.00	
433+320	48.93	12102.33	859.17	82.33	
433+340	112.32	14016.19	1,612.56	301.30	
433+360	128.15	17262.62	2,404.70	841.73	
433+380	135.69	21072.79	2,638.34	1,171.83	
433+400	140.13	24608.66	2,758.15	777.72	
433+420	146.90	28016.71	2,870.25	537.80	
433+440	121.04	31470.56	2,679.42	774.43	
433+460	63.83	33978.56	1,848.76	659.24	
433+480	0.46	34815.49	642.97	193.96	

اجمالي كمية الردم (متر مكعب)	34,815.49
مهندس الشركة	
مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)	
مهندس المكتب الفني (مكتب الراشد)	
مدير مشروع الاستشاري (مكتب الراشد)	
مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)	







PROJECT	مشروع القطار السريع المرحلة الرابعة القطاع الثالث المسافة بطول 145.25 كم من 800+334 كم الى 480+000 كم
CONSULTANT	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
CONTRACTOR	شركة ابوقسطنطين جروب للمقاولات والاعمال المتكاملة
Location	مشون توريد داخلي 431+700
Date	24-10-23

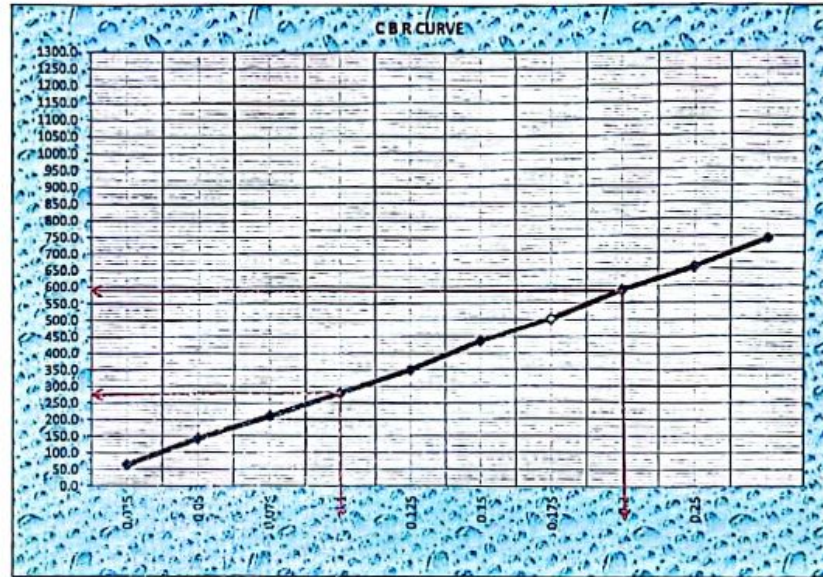
California Bearing Ratio (CBR) - AASHTO T 193

Description :-	a-1-b
Sampling date:-	20-10-23
Testing date:-	24-10-23

Location:-	431+700
Station:-	
Source:-	شركة ابوقسطنطين

Testing Results & calculations :-

penetration (mm)	0.64	1.27	1.90	2.54	3.18	3.81	4.40	5.08	6.35	7.62
penetration (Inch)	0.025	0.050	0.075	0.100	0.125	0.150	0.175	0.200	0.250	0.300
load (lb)	63.0	142.0	211.0	280.0	350.0	436.0	502.0	588.0	656.0	741.0



CBR Value (0.1 Inch) =	20.6 %
CBR Value (0.2 Inch) =	28.8 %

Acceptance criteria:-

Comply ☐

Not comply ☐

Notes :-

CONSULTANT
القطاع الثالث
المشروع

CONTRACTOR
أبي قسطنطين جروب
للمقاولات والاعمال المتكاملة
سجل تجاري رقم ١٢٧٧٣
ملف ضريبي رقم ٥٥٥/٥/٠٠١٢٤/٤١٠
بطاقة ضريبة رقم ٤٣٢/٩٥٢/١٢٨

MOISTURE - DENSITY RELATIONSHIP OF SOILS

CONSULTANT: مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

مشروع قطار السريع المرحلة الرابعة القطاع الثالث
المسافة بطول 145.25 كم من 334+800 كم الي
480 +000

CONTRACTOR: شركة ابو قسطور للمقاولات العامة

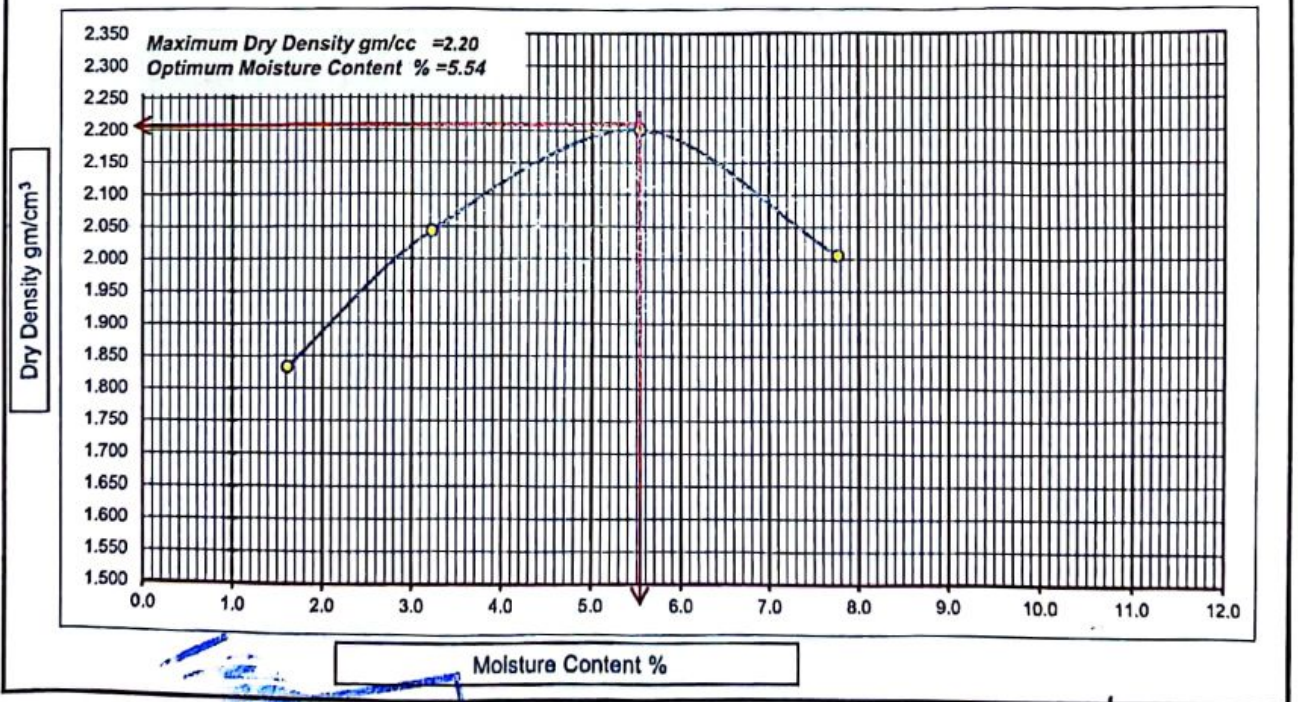
SAMPLE NO. DATE: 20-10-23 TESTED BY:
MATERIAL: DATE TESTED: 20-10-23 Location: مشون نوريد داخلي
Layer a-1-b REF. 431+700

MOISTURE CONTENT

CONTAINER NUMBER			M-1	M-2	M-3	M-4		
A	MASS WET SOIL & TARE	gms.	212.0	223.0	245.0	190.0		
B	MASS DRY SOIL & TARE	gms.	210.0	218.8	236.4	182.4		
C	TARE MASS	gms.	86.2	88.4	81.3	84.6		
D	MASS OF WATER	gms.	A-B	2.0	4.2	8.6	7.6	
E	MASS OF DRY SOIL	gms.	B-C	123.8	130.4	155.1	97.8	
F	MOISTURE CONTENT	%	$\frac{D}{E} \times 100$	1.616	3.221	5.545	7.771	

DRY DENSITY

TRIAL NUMBER			1	2	3	4		
G	MASS OF OF MOLD & WET SOIL	gms.	9345	9870	10323	9980		
H	MASS OF MOLD	gms.	5390	5390	5390	5390		
I	MASS OF WET SOIL	gms.	G-H	3955	4480	4933	4590	
J	VOLUME OF MOLD	cm ³	2124	2124	2124	2124		
K	WET DENSITY	g/cm ³	$\frac{I}{J}$	1.862	2.109	2.323	2.161	
L	DRY DENSITY	g/cm ³	$\frac{K}{100 + F} \times 100$	1.832	2.043	2.200	2.005	



القطاع الثالث
الرائد
المساحة الملائمة - في منطقة من منطقة مشون نوريد داخلي

أبي قسطور ج.م.و.ب
تعماتوات والأصمات المتكاملة
سجل تجاري رقم ١٢٧٧٣
ملف ضريبي رقم ٥٥٥/٥/٠٠١٢٤/٤١٠
وطاقة ضريبية رقم ٤٣٢/٩٥٢/١٢٨



التحليل المنخلي للركام الناعم والخشن (AASHTO T 27 & ASTM C 136)

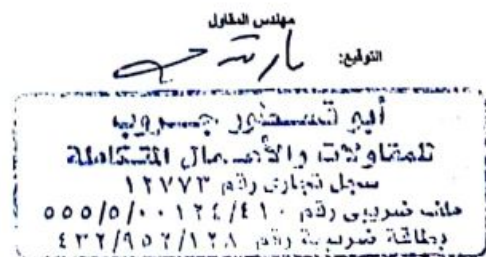
PROJECT	مشروع القطار السريع المرحلة الرابع القطاع الثالث المسافة بطول 145.25 كم من 334+800 كم الى 480+000 كم	DATE	20-10-23
CONSULTANT	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية	REF.	-
CONTRACTOR	شركة ابو قسطنطين للمقاولات والاعمال المتكاملة		
SOURCE	مشون توريد داخلي 431+ 700	DATE	20-10-23

تدرج المواد الفليطة:											
جدول التصنيف	جم	56400.00	وزن العينة		2/1	4/3	1	1.5	2	2.5	3
تصنيف التربة	المر	رقم 4	8/3								
A -1-b											
		31400	26400	19700	17600	12900	4800	1500	890	0	
		55.7	46.8	34.9	31.2	22.9	8.5	2.7	1.6	0.0	
		44.3	53.2	65.1	68.8	77.1	91.5	97.3	98.4	100.0	

تدرج المواد الباعقة:											
جم	1000.0	وزن العينة									
								200.0	40.0	10.0	
								713.0	296.0	112.0	
								71.3	29.6	11.2	
								28.7	70.4	88.8	

التدرج العام:											
رقم 200	رقم 40	رقم 10	رقم 4	8/3	2/1	4/3	1	1.5	2	2.5	3
0.075	0.425	2.00	4.75	9.5	12.5	19.0	25.0	37.5	50.0	63.0	75.0
12.7	31.2	39.4	44.3	53.2	65.1	68.8	77.1	91.5	97.3	98.4	100.0

21.80	حد السيولة
2.90	مجال اللدونة





PROJECT	مشروع القطار السريع المرحلة الرابعة القطاع الثالث العمالة بطول 145.25 كم من 800+334 كم إلى 480+000 كم
CONSULTANT	مكتب الوند للاستشارات الهندسية
CONTRACTOR	شركة أبو قسطور جروب للمقاولات والأعمال المتكاملة
Location	مشون توريد داخلي 431+700
Date	24-10-23

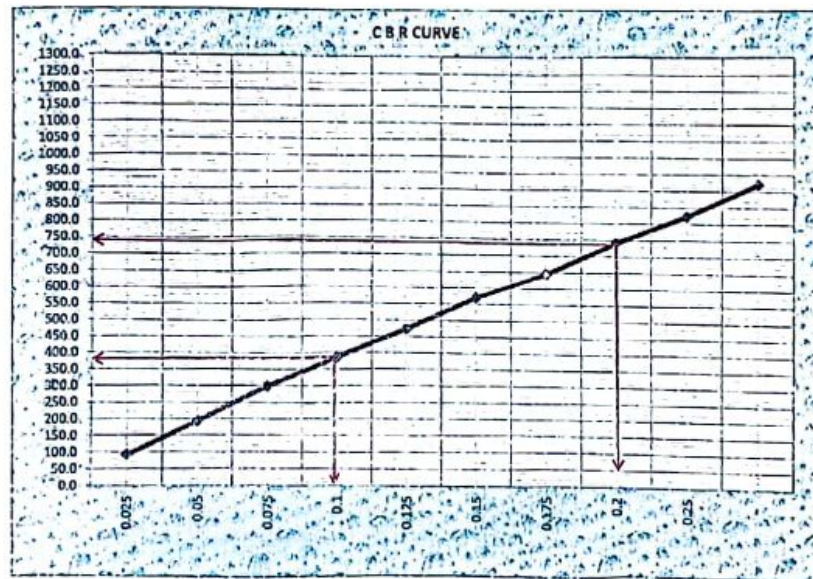
California Bearing Ratio (CBR) - AASHTO T 193

Description :-	a-1-b
Sampling date:-	20-10-23
Testing date:-	24-10-23

Location:-	431+700
Station:-	
Source:-	شركة أبو قسطور

Testing Results & calculations :-

penetration (mm)	0.64	1.27	1.90	2.54	3.18	3.81	4.40	5.08	6.35	7.62
penetration (inch)	0.025	0.050	0.075	0.100	0.125	0.150	0.175	0.200	0.250	0.300
load (lb)	91.0	192.0	298.0	385.0	472.0	570.0	644.0	740.0	823.0	921.0



CBR Value (0.1 inch) =	28.3 %
CBR Value (0.2 inch) =	36.3 %

Acceptance criteria:- Comply ☐ Not comply ☐

Notes :-

CONSULTANT

م. د. م. م. م.

CONTRACTOR

أبو قسطور جروب
تأهيلات والأعمال المتكاملة
سجل تجاري رقم ١٢٧٧٣
ملف ضريبي رقم ٥٥٥/٥/٠٠١٢٤/٤١٠
رخصة ضريبة رقم ٤٣٢/٩٥٢/١٢٨

MOISTURE - DENSITY RELATIONSHIP OF SOILS

CONSULTANT: مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

مشروع قطار السريع المرحلة الرابعة القطاع الثالث
المسافة بطول 145.25 كم من 334+800 كم الي
480+000

CONTRACTOR: شركة ابو فسطور للمقاولات العامة

SAMPLE NO.

DATE: 20-10-23

TESTED BY:

MATERIAL:

DATE TESTED: 20-10-23

Location: مشون توريد داخلي

Layer a-1-a

REF.

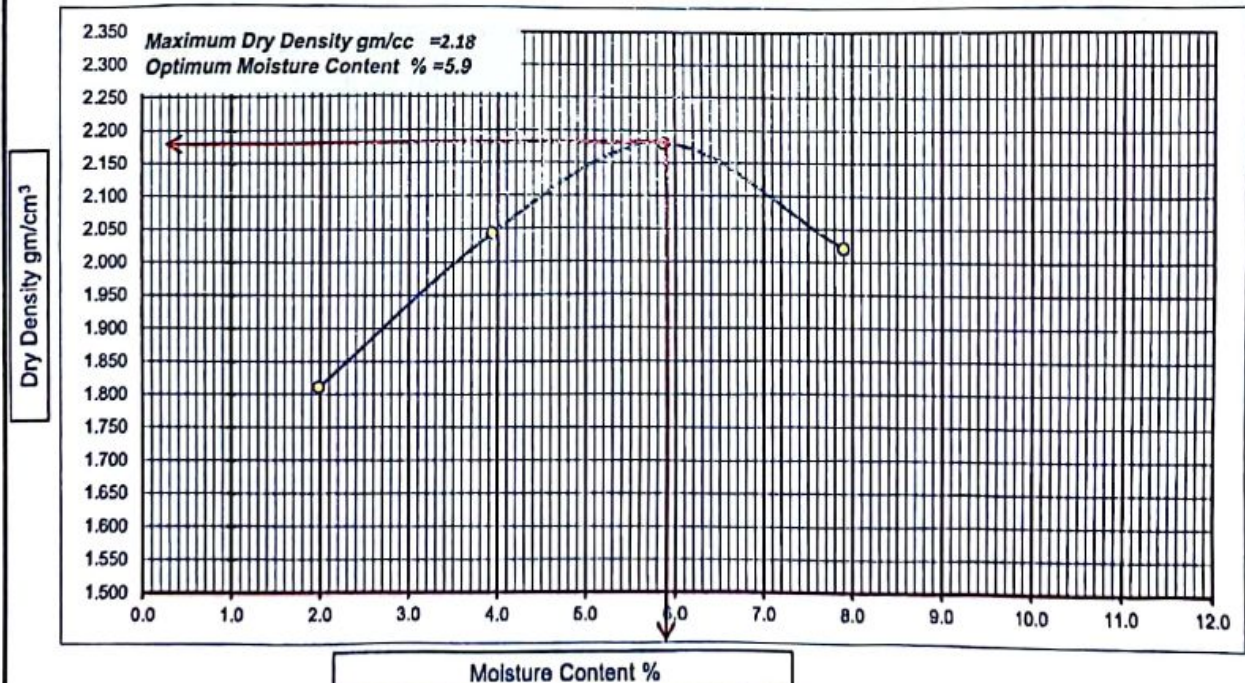
431+700

MOISTURE CONTENT

CONTAINER NUMBER		M-1	M-2	M-3	M-4		
A	MASS WET SOIL & TARE, gms.	212.0	232.0	214.0	202.0		
B	MASS DRY SOIL & TARE gms.	209.6	226.3	206.8	193.4		
C	TARE MASS gms.	88.6	81.5	83.4	84.6		
D	MASS OF WATER gms.	A-B	2.4	5.7	7.3	8.6	
E	MASS OF DRY SOIL gms.	B-C	121.0	144.8	123.4	108.8	
F	MOISTURE CONTENT %	$\frac{D}{E} \times 100$	1.983	3.936	5.878	7.904	

DRY DENSITY

TRIAL NUMBER		1	2	3	4		
G	MASS OF OF MOLD & WET SOIL gms.	9312	9900	10293	10020		
H	MASS OF MOLD gms.	5390	5390	5390	5390		
I	MASS OF WET SOIL gms.	G-H	3922	4510	4903	4630	
J	VOLUME OF MOLD cm ³		2124	2124	2124	2124	
K	WET DENSITY g/cm ³	$\frac{I}{J}$	1.847	2.123	2.308	2.180	
L	DRY DENSITY g/cm ³	$\frac{K}{100 + F} \times 100$	1.811	2.043	2.180	2.020	



نادي كاسر

أبي أحمد فستور
للمقاولات والأعمال الهندسية
سجل تجاري رقم ١٢٧٧٣
مكتب مشروع رقم ٥٥٥/٥/٠٠١٢٤/٤١
بمطابق ضريبة رقم ١٣٢/٩٥٢/١٢٨



التحليل المنخلي للركام الناعم والخشن
(AASHTO T 27 & ASTM C 136)

PROJECT	مشروع القطر السريع المرحلة الرابع القطاع الثالث العملاقة بطول 145.25 كم من 334+800 إلى 480+000 كم	DATE	20-10-23
CONSULTANT	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية	REF.	-
CONTRACTOR	شركة أبو قسطنطين للمقاولات والاعمال المتكاملة		
SOURCE	مشون توريد داخلي 431+ 700	DATE	20-10-23

جدول التصنيف	جم	44800.00	وزن العينة	تدرج المواد الغليظة:							
رقم أو سعة المنخل	رقم 4	0/3	2/1	4/3	1	1.5	2	2.5	3		
المحتجز على كل منخل											
المحتجز المتجمع	26200	22900	21000	15600	11100	3100	1200	0	0		
% للمحتجز	58.5	51.1	46.9	34.8	24.8	6.9	2.7	0.0	0.0		
% للمرار	41.5	48.9	53.1	65.2	75.2	93.1	97.3	100.0	100.0		

جدول التصنيف	جم	1000.0	وزن العينة	تدرج المواد الناعمة:							
رقم أو سعة المنخل							200.0	40.0	10.0		
المحتجز المتجمع							685.0	210.0	65.0		
% للمحتجز							68.5	21.0	6.5		
% للمرار							31.5	79.0	93.5		

رقم أو سعة المنخل (بوصة)	رقم 40	رقم 10	رقم 4	0/3	2/1	4/3	1	1.5	2	2.5	3	
رقم أو سعة المنخل (مم)	0.075	0.425	2.00	4.75	9.5	12.5	19.0	25.0	37.5	50.0	63.0	75.0
% للمرار	13.1	32.8	39.8	41.5	48.9	53.1	65.2	75.2	93.1	97.3	100.0	100.0

حد السيولة	22.10
مجال اللدونة	3.40

مهندس الاستشاري
الرائد للاستشارات الهندسية
القطاع الثالث
في منطقة من مسقط - عمان

مهندس المقاول
أبو قسطنطين للمقاولات والاعمال المتكاملة
سجل تجاري رقم ١٢٧٧٣
مطابق رقم ٥٥٥/٥٠٠١٢٤/٤١
بمقتضى مرسوم رقم ١٣٢/٩٥٢/١٢٨



PROJECT	مشروع القطار السريع المرحلة الرابعة القطاع الثالث المسافة بطول 145.25 كم من 800+334 كم إلى 480+000 كم
CONSULTANT	مكتب الراشد للاستشارات الهندسية
CONTRACTOR	شركة أبو قسطور جروب للمقاولات والأعمال المتكاملة
Location	مشون توريد داخلي 431+700
Date	24-10-23

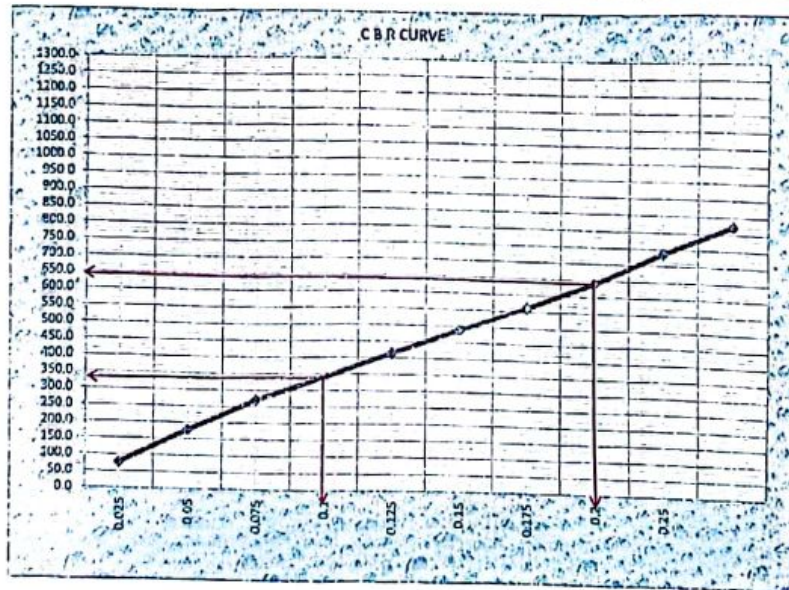
California Bearing Ratio (CBR) - AASHTO T 193

Description :-	a-1-b
Sampling date:-	20-10-23
Testing date:-	24-10-23

Location:-	431+700
Station:-	
Source:-	شركة أبو قسطور

Testing Results & calculations :-

penetration (mm)	0.64	1.27	1.90	2.54	3.18	3.81	4.40	5.08	6.35	7.62
penetration (inch)	0.025	0.050	0.075	0.100	0.125	0.150	0.175	0.200	0.250	0.300
load (lb)	76.0	178.0	270.0	340.0	412.0	488.0	561.0	640.0	735.0	822.0



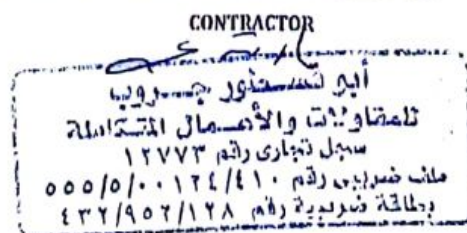
CBR Value (0.1 Inch) =	25.0 %
CBR Value (0.2 Inch) =	31.4 %

Acceptance criteria:-

Comply ☐

Not comply ☐

Notes :-

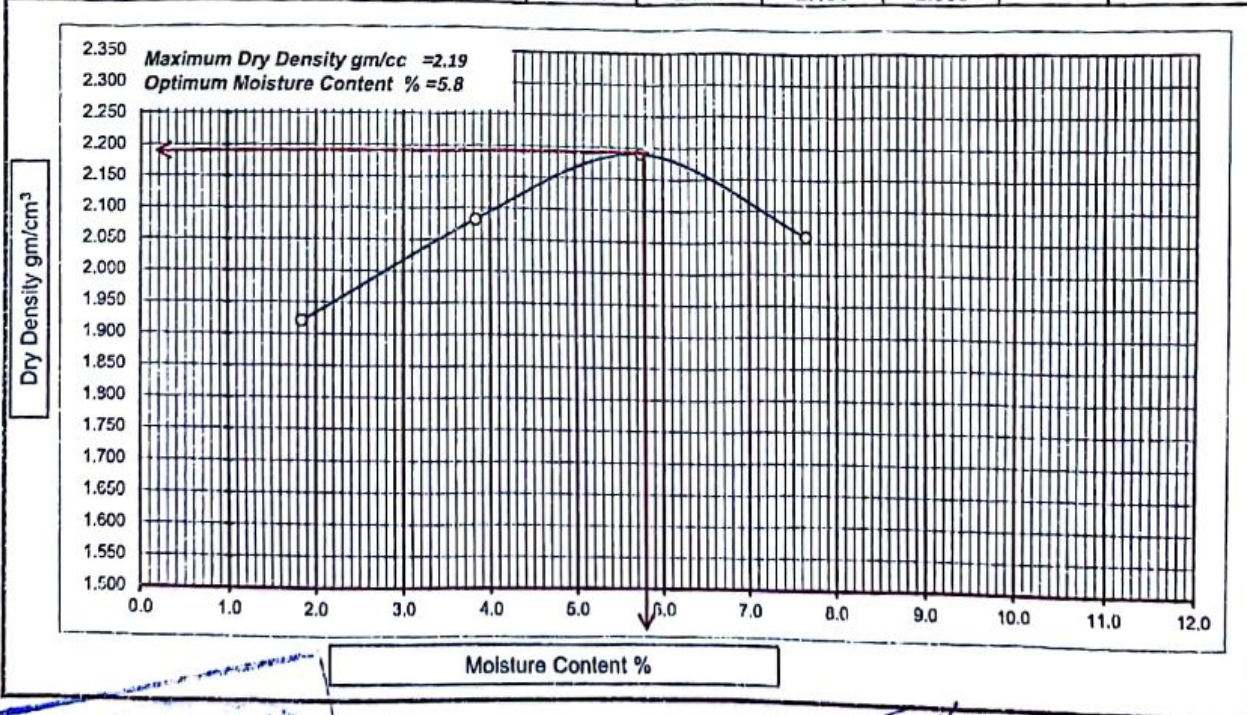


MOISTURE - DENSITY RELATIONSHIP OF SOILS

CONSULTANT:	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية	Project:	مشروع قطار السريع المرحلة الرابعة القطاع الثالث المسافة بطول 145.25 كم من 334+800 كم الي 480+000 كم
CONTRACTOR:	شركه ابو قسطور للمقاولات العامة		
SAMPLE NO.		DATE:	20-10-23
MATERIAL:		DATE TESTED:	20-10-23
Layer	a-1-b	REF.	
		TESTED BY:	مشتون توريد داخني
			431+700

MOISTURE CONTENT							
CONTAINER NUMBER			M-1	M-2	M-3	M-4	
A	MASS WET SOIL & TARE	gms.	226.0	218.0	228.0	254.0	
B	MASS DRY SOIL & TARE	gms.	223.4	213.0	220.2	242.0	
C	TARE MASS	gms.	82.6	82.5	84.6	85.2	
D	MASS OF WATER	gms.	A-B	5.0	7.8	12.0	
E	MASS OF DRY SOIL	gms.	B-C	130.5	135.6	156.8	
F	MOISTURE CONTENT	%	$\frac{D}{E} \times 100$	1.847	3.831	5.752	7.653

DRY DENSITY							
TRIAL NUMBER			1	2	3	4	
G	MASS OF OF MOLD & WET SOIL	gms.	9545	9980	10310	10100	
H	MASS OF MOLD	gms.	5390	5390	5390	5390	
I	MASS OF WET SOIL	gms.	G-H	4590	4920	4710	
J	VOLUME CF MOLD	cm ³	2124	2124	2124	2124	
K	WET DENSITY	g/cm ³	$\frac{I}{J}$	2.161	2.316	2.218	
L	DRY DENSITY	g/cm ³	$\frac{K}{100 + F} \times 100$	2.081	2.190	2.060	



مختبر
مختبر
مختبر

أبي قسطور
المقاولات العامة
مكتب
مكتب
مكتب

مشروع : القطار السريع القطاع الثالث

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسسوط

ملف رقم ٢١١٠ ٢٧

السيد المهندس / مدير شركة ابو قسطور جروب

تحية طيبة ... وبعد

** نتشرف ان نرفق طيه تقرير معملتي بنتائج عينات اترية من العملية عاليه
برجاء التفضل بالتنبية باللازم.
و تفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية،،،

تحريرا في : 2023/3/30

عدد (1) تقرير معمل

مدير المعامل

/م

مصطفى محمد امين

رئيس الادارة المركزية

مهندس/



(مصطفى علي مسعود)

تقرير رقم (202)

تقرير رقم (202) بتاريخ 2023 / 3/30
مشروع : إنشاء الجسر الترابي للطيار السريع القطاع
الثالث منفلوط / جرجا

العينات مسئولة من أحضرها
(استشاري المشروع)

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / احمد تمام
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: ابو قسطور جروب للمقاولات
رقم ونوع العينات:

- 1- عينة رقم 633 اتربة ردم كود العينة (1)
 - 2- عينة رقم 634 اتربة ردم كود العينة (2)
 - 3- عينة رقم 635 اتربة ردم كود العينة (3)
- التجارب التي أجريت:
- 1- التدرج الحبيبي
 - 2- السيولة واللدونة
 - 3- البروكتور المعدل
 - 4- نسبة تحمل كاليفورنيا للمدك المعدل
- النتائج :-

1- التدرج الحبيبي لاتربة الردم

سعة المهزة	"2"	"1.5"	"1"	"3/4"	"3/8"	رقم 4	رقم 10	رقم 40	رقم 200
% للمار ع.د 633	100	98	92	81	52	38	34	27	12
% للمار ع.د 634	100	97	86	72	46	33	27	22	10
% للمار ع.د 635	100	99	88	87	50	31	26	20	10
المواصفات									لا تزيد عن %15

2- اللدونة والبروكتور المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا

الاختبار :-	اللدونة		تصنيف التربة	أقصى كثافة جافة بالمعمل	نسبة المياه الاصولية %	نسبة تحمل كاليفورنيا %	الانفتاح %
	حد السيولة	مجال اللدونة					
ع.د 633	عديمة		A1-a	2.19	5.8	58	0
ع.د 634	عديمة		A1-a	2.20	5.7	52	0
ع.د 635	عديمة		A1-a	2.22	5.8	54	
حدود المواصفات			A1-a A1-b			لا تقل عن %20 للترية	

ملاحظات:

الترية تصلح في الاستخدام لعمال الردم في جميع الطبقات ويتم تسليم المدك باختبار Sand cone

تحريرا في: 2023/3/30

رئيس الادارة المركزية
مهندس /
(مصطفى على مسعود)

مدير معامل المنطقة
مهندس /
(مصطفى محمد امين)

تقرير رقم (202)

التحليل المنخلي للركام الناعم والخشن (AASHTO T 27 & ASTM C 136)

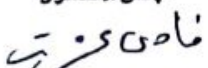
PROJECT	مشروع الطرق السريع المرحلة الرابعة القطاع الثالث المسافة بطول 145.25 كم من 800+334 إلى 480+000 كم	DATE	28-10-23
CONSUITANT	مكتب الرالد للاستشارات الهندسية	REF.	-
CONTRACTOR	شركة أبو قسطور للمقاولات والأعمال المتكاملة		
SOURCE	عينة كاسور	DATE TESTED	28-10-23

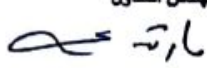
جدول التصنيف	جم	22800.00	وزن العينة	رج المواد القليظة:							
تصنيف التربة	المر	رقم 4	8/3	2/1	4/3	1	1.5	2	2.5	3	م أو سعة المنخل
A-1-a											حجوز على كل منخل
		12753	10563	8352	5511	3512	788	416	121	0	حجوز المتجمع
		55.9	46.3	36.6	24.2	15.4	3.5	1.8	0.5	0.0	للمحجوز
		44.1	53.7	63.4	75.8	84.6	96.5	98.2	99.5	100.0	للمار

جم	500.00	وزن العينة	رج المواد الناعمة:							
							200	40	10	م أو سعة المنخل
							346.00	246.00	122.00	حجوز المتجمع
							69.20	49.20	24.40	للمحجوز
							30.80	50.80	75.60	للمار

رقم 200	رقم 40	رقم 10	رقم 4	8/3	2/1	4/3	1	1.5	2	2.5	3	م أو سعة المنخل (بوم)
0.075	0.425	2.00	4.75	9.5	12.5	19.0	25.0	37.5	0.0	0.0	0.0	م أو سعة المنخل (مم)
13.6	22.4	33.3	44.1	53.7	63.4	75.8	84.6	96.5	98.2	99.5	100.0	للمار

عديمة اللونة	حد المبوله
عديمة اللونة	مجال اللونه

مهندس الاستشاري
التوقيع: 

مهندس المقاول
التوقيع: 

أبو قسطور جروب
 للمقاولات والأعمال المتكاملة
 سجل تجاري رقم ١٢٧٧٣
 ملف ضريبي رقم ٥٥٥/٥/٠٠١٢٤/١١٠
 بحلافة ضريبة رقم ١٣٢/٩٥٢/١٢٨



PROJECT	مشروع القطار السريع المرحلة الرابعة القطاع الثالث المسافة بطول 145.25 كم من 800+334 إلى 480+000 كم
CONSULTANT	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
CONTRACTOR	شركة أبو قسطنطين جروب للمقاولات والأعمال المتكاملة
Location	
Date	02-11-23

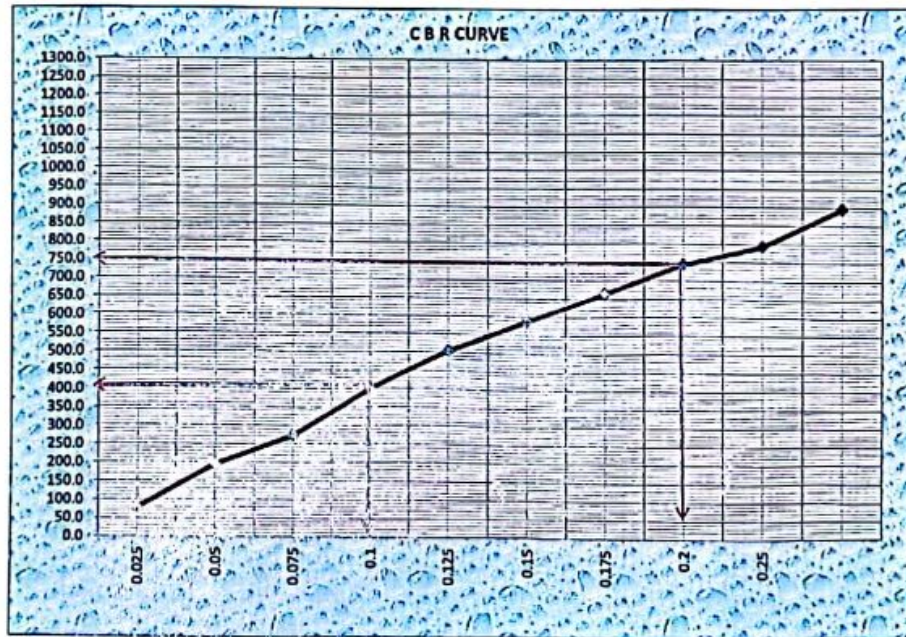
California Bearing Ratio (CBR) - AASHTO T 193

Description :-	a-1-a
Sampling date:-	29-10-23
Testing date:-	02-11-23

Location:-	
Station:-	حديقة كسور
Source:-	شركة أبو قسطنطين

Testing Results & calculations :-

penetration (mm)	0.64	1.27	1.90	2.54	3.18	3.81	4.40	5.08	6.35	7.62
penetration (inch)	0.025	0.050	0.075	0.100	0.125	0.150	0.175	0.200	0.250	0.300
load (lb)	78.0	195.0	273.0	400.0	504.0	588.0	664.0	743.0	793.0	896.0



CBR Value (0.1 inch) =	29.4 %
CBR Value (0.2 inch) =	36.4 %

Acceptance criteria:-

Comply ☐

Not comply ☐

Notes :-

CONSULTANT
مكتب الرائد

CONTRACTOR
أبو قسطنطين جروب
للمقاولات والأعمال المتكاملة
سجل تجاري رقم ١٢٧٧٣
ملف ضريبي رقم ٥٥٥/٥/٠٠١٢٤/٤١٠
بطاقة ضريبية رقم ١٣٢/٩٥٢/١٢٨

MOISTURE - DENSITY RELATIONSHIP OF SOILS

CONSULTANT: مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
CONTRACTOR: شركة أبو قسطور للمقاولات العامة
Project: مشروع قطار السريع المرحلة الرابعة القطاع الثالث المسافة بطول 145.25 كم من 334+800 كم إلى 480+000 كم

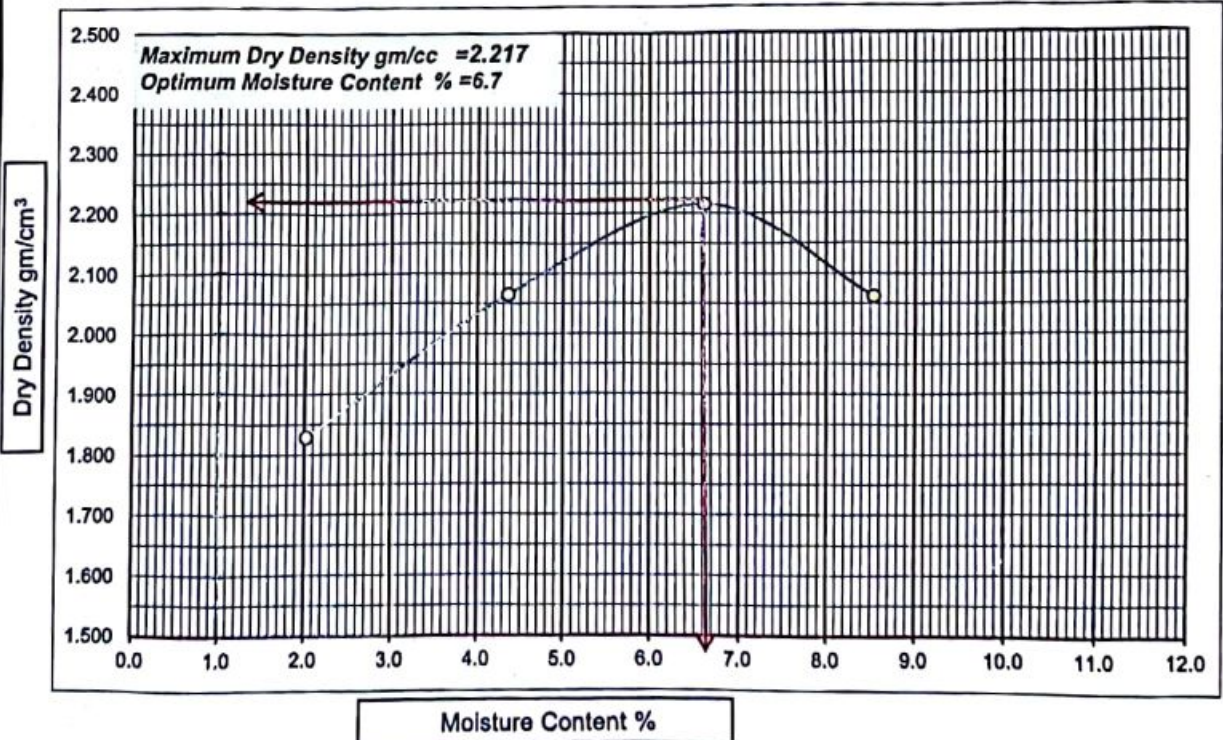
SAMPLE NO. DATE: 28-10-23 TESTED BY:
MATERIAL: DATE TESTED: 29-10-23 Location: عينة كاسور
Layer a-1-a REF.

MOISTURE CONTENT

CONTAINER NUMBER		M-1	M-2	M-3	M-4		
A	MASS WET SOIL & TARE, gms.	166.5	197.0	234.0	176.0		
B	MASS DRY SOIL & TARE gms.	163.8	190.0	221.3	164.5		
C	TARE MASS gms.	30.3	29.5	29.9	29.9		
D	MASS OF WATER gms. A-B	2.7	7.0	12.7	11.5		
E	MASS OF DRY SOIL gms. B-C	133.6	160.6	191.4	134.7		
F	MOISTURE CONTENT % $\frac{D}{E} \times 100$	2.022	4.360	6.635	8.541		

DRY DENSITY

TRIAL NUMBER		1	2	3	4		
G	MASS OF OF MOLD & WET SOIL gms.	9351	9967	10406	10143		
H	MASS OF MOLD gms.	5390	5390	5390	5390		
I	MASS OF WET SOIL gms. G-H	3961	4577	5016	4753		
J	VOLUME OF MOLD cm ³	2124	2124	2124	2124		
K	WET DENSITY g/cm ³ $\frac{I}{J}$	1.865	2.155	2.362	2.238		
L	DRY DENSITY g/cm ³ $\frac{K}{100 + F} \times 100$	1.828	2.065	2.215	2.062		



أبو قسطور جروب
للمقاولات والأعمال المتكاملة
سجل تجاري رقم ١٢٧٧٣
ملف ضريبي رقم ٥٥٥/٥/٠٠١٢٤/٤١٠
بطاقة ضريبية رقم ١٣٢/٩٥٢/١٢٨

السيد المهندس / مدير شركة ابو قسطور جروب

تحية طيبة ... وبعد

** نتشرف أن نرفق طيه تقرير معلمي بنتائج عينات اتربة كاسور من العملية عاليه
برجاء التفضل بالتنبيه باللازم.
و تفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية،،،

تحريرا في : 2023/11/5
عدد (1) تقرير معمل

مدير المعامل

م/ مصطفى محمد امين

رئيس الادارة المركزية



مهندس/

(مصطفى علي مسعود)

تقرير رقم (522) بتاريخ 2023 / 11/5
مشروع : انشاء الجسر الترابي للقطار السريع القطاع
الثالث منفلووط / جرجا

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسبوط

العينات مسنولية من احضرها

(استشاري المشروع)

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / احمد تمام

الجهة المشرفة: المنطقة السابعة

الشركة المنفذة: ابو قسطور جروب للمقاولات

رقم ونوع العينات:

1- عينة رقم 1579 اتربة ناتج كاسور عند كم 432.550

التجارب التي أجريت:

1- التدرج الحبيبي

2- السيولة واللدونة

3- البروكتور المعدل

4- نسبة تحمل كاليفورنيا للدمك المعدل

النتائج:-

1- التدرج الحبيبي لاتربة الردم

سعة المهزة	"2	"1.5	"1	"3/4	"3/8	رقم 4	رقم 10	رقم 40	رقم 200
% للمار ع.د 1579	90	82	71	63	45	34	28	21	12
المواصفات									لا تزيد عن %15

2- اللدونة والبروكتور المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا .

الاختبار	اللدونة		تصنيف التربة	افصى كثافة جافة بالمعمل	نسبة المياه الاصولية %	نسبة تحمل كاليفورنيا %	الانخفاض %
	حد السيولة	مجال اللدونة					
ع.د 1579	عديمة		A1-a	2.12	6.2	43	0
حدود المواصفات			A1-a او A1-b			لاتقل عن 20% للاتربة	

ملاحظات:

الاتربة تصلح في الاستخدام لاعمال الردم في جميع الطبقات ويتم تسليم الدمك باختبار Sand replacement

تحريرا في : 2023/11/5

رئيس الادارة المركزية



(مصطفى على مسعود)

مهندس /

مدير معامل المنطقة



(مصطفى محمد امين)

تقرير رقم (522)

مشروع : القطار السريع القطاع الثالث

السيد المهندس / مدير شركة ابو قسطور جروب

تحية طيبة ... وبعد

** نشرف أن نرفق طيه تقرير معلمي بنتائج عينات اتربة من العملية عاليه
برجاء التفضل بالتنبيه باللازم.
و تفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية،،،

تحريرا في : 2024/1/14

عدد (1) تقرير معمل

مدير المعامل

م
مصطفى محمد امين

رئيس الادارة المركزية

مهندس/

(مصطفى علي مسعود)

العينات مسنولية من أحضرها

(استشاري المشروع)

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / احمد عبود
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: ابو قسطور جروب للمقاولات
رقم ونوع العينات:

- 1- عينة رقم 17 اترية ناتج كاسور عند كم 432.500
- 2- عينة رقم 18 اترية ناتج كاسور عند كم 432.500
- 3- عينة رقم 19 اترية توريد داخلي عند كم 437.000
- 4- عينة رقم 20 اترية توريد داخلي عند كم 437.000

التجارب التي أجريت:

- 1- التدرج الحبيبي
- 2- السيولة واللدونة
- 3- البروكتور المعدل
- 4- نسبة تحمل كاليفورنيا للدمك المعدل

النتائج:-

1- التدرج الحبيبي لاتربة الردم

سعة المهزة	"2.5"	"2"	"1.5"	"1"	"3/4"	"3/8"	رقم 4	رقم 10	رقم 40	رقم 200
% للمار ع.ر 17	86	80	75	66	59	44	33	28	21	14
% للمار ع.ر 18	85	78	74	63	57	43	32	26	20	13
% للمار ع.ر 19	98	95	85	67	57	39	29	24	18	12
% للمار ع.ر 20	86	82	75	62	54	42	36	32	25	14
المواصفات										لا تزيد عن %15

2- اللدونة والبروكتور المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا

الاختبار	اللدونة		تصنيف التربة	أقصى كثافة جافة بالمعمل	نسبة المياد الاصولية %	نسبة تحمل كاليفورنيا %	الانتاخ %
	حد السيولة	مجال اللدونة					
ع.ر 17	عديمة		A1-a	2.12	7.3	34	0
ع.ر 18	عديمة		A1-a	2.14	6.7	30	0
ع.ر 19	عديمة		A1-a	2.16	5.8	39	0
ع.ر 20	عديمة		A1-a	2.14	6.2	36	0
حدود المواصفات			A1-a A1-b			لا تقل عن 20% للاتربة	

ملاحظات:

الاتربة تصلح في الاستخدام لاعمال الردم في جميع الطبقات ويتم تسليم الدمك باختبار Sand replacement

تحريرا في: 2024/1/14

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

(مصطفى على مسعود)

مدير معامل المنطقة

مهندس /

(مصطفى محمد امين)

تقرير رقم (12)

مشروع : القطار السريع القطاع الثالث

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسبوط
ملف رقم

السيد المهندس / مدير شركة ابو قسطور جروب

تحية طيبة ... وبعد

** نتشرف أن نرفق طيه تقرير معلمي بنتائج عينات اترية من العملية عاليه
برجاء التفضل بالتنبيه باللازم.
و تفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية،،،

تحريرا في : 2024/1/31

عدد (1) تقرير معمل :

مدير المعامل

م

مصطفى محمد أمين

رئيس الادارة المركزية

مهندس/

(مصطفى علي مسعود)



تقرير رقم (42)

العينات مسئولة من أحضرها

(استشاري المشروع)

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / احمد عبود

الجهة المشرفة: المنطقة السابعة

الشركة المنفذة: ابو قسطور جروب للمقاولات

رقم ونوع العينات:

1- عينة رقم 86 اترية ناتج كاسور عند كم 432.500

2- عينة رقم 87 اترية ناتج كاسور عند كم 432.500

التجارب التي أجريت:

1- التدرج الحبيبي

2- السيولة واللونة

3- البروكتور المعدل

4- نسبة تحمل كاليفورنيا للمعدل

النتائج :-

1- التدرج الحبيبي لاتربة الردم

سعة المهزة	"3	"2	"1.5	"1	"3/4	"3/8	رقم 4	رقم 10	رقم 40	رقم 200
% للمار ع.ر 86	85	81	73	64	57	45	36	29	21	12
% للمار ع.ر 87	91	77	74	63	57	43	34	29	21	13
المواصفات										لا تزيد عن %15

2- اللونة والبروكتور المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا .

الاختبار	اللونة		تصنيف التربة	أقصى كثافة جافة بالمعدل	نسبة المياه الاصولية %	نسبة تحمل كاليفورنيا %	الانتفاخ %
	حد السيولة	مجال اللونة					
ع.ر 86	عديمة		A1-a	2.16	6.4	42	0
ع.ر 87	عديمة		A1-a	2.15	6.7	38	0
حدود المواصفات			A1-a A1-b			لا تقل عن 20% للاتربة	

ملاحظات:

الاتربة تصلح في الاستخدام لاعمال الردم في جميع الطبقات ويتم تسليم الدمك باختبار Sand replacement

تحريرا في : 2024/1/31

رئيس الادارة المركزية

(مصطفى على مسعود)

مهندس /

مدير معامل المنطقة

(مصطفى محمد امين)

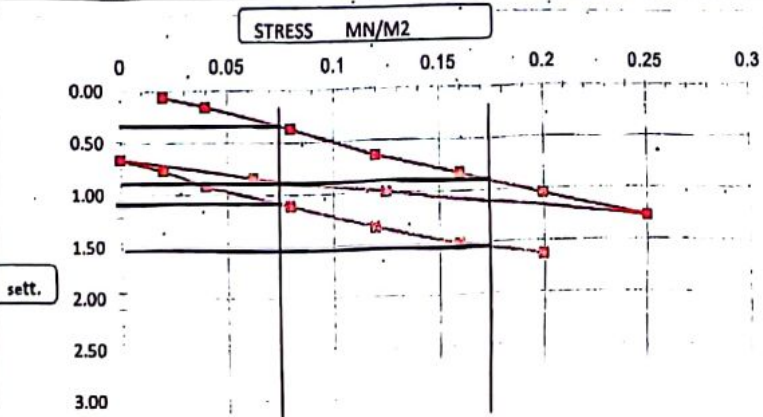
مهندس /



تقرير رقم (42)

	Electric Express Train - HSR					
	From october to Aswan					
	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION TWO The fourth stage (Manfalout - Gerga)					
From Statlo (176+800) To Station (334+800)				Consultant		
Request no.:	From	432+720	to	432+770	DATE	24/08/2023
Description :	طبقة ردم على مشروب (١.٥)				LAB No :	0
Layer NO						
plate load test DIN 18314						
stress mn/m2	bar	Dial Reading 1	Dial Reading 2	Dial Reading 3	Average Settlement.	
0	0	18.93	19.99	22.15	0.00	
0.020	14.14	18.85	19.92	22.10	0.07	
0.040	28.28	18.76	19.82	22.00	0.16	
0.080	56.56	18.50	19.70	21.74	0.38	
0.120	84.84	18.13	19.56	21.43	0.65	
0.160	113.1	17.86	19.49	21.22	0.83	
0.200	141.4	17.50	19.43	20.97	1.06	
0.250	176.75	17.19	19.29	20.74	1.28	
0.125	88.375	17.61	19.39	21.08	1.00	
0.0625	44.19	17.72	19.55	21.26	0.85	
0.000	0	17.99	19.68	21.40	0.67	
0.020	14.14	18.92	19.11	20.71	0.78	
0.040	28.28	18.81	18.79	20.69	0.93	
0.080	56.56	18.72	18.59	20.42	1.11	
0.120	84.84	18.51	18.39	20.15	1.34	
0.160	113.12	18.31	18.22	20.01	1.51	
0.200	141.4	18.18	18.17	19.80	1.64	

STRESS MN/M2



		s
0.7 σ=	0.175	0.95
0.3 σ=	0.075	0.40
0.7 σ2=	0.175	1.55
0.3 σ2=	0.075	1.15

Ev1=	81.8	Mn/m2
Ev2=	112.5	Mn/m2

Ev2/Ev1=	1.4
----------	-----

CONSULTANT

الرائد للاستشارات الهندسية

القطعة ١٢٧٧٣ رقم ١٢٧٧٣

القطاع الثالث - في مسئلة من مشروط حتى جرجا

CONTRACTOR

أبو قسطنطين جروب

للمقاولات والأعمال المتكاملة

سجل تجاري رقم ١٢٧٧٣

ملك ضريبي رقم ٥٥٥/٥/٠٠١٢٤/١١٠

بطاقة ضريبية رقم ١٢٢/٩٥٢/١٢٨



Electric Express Train - HSR
From october to Aswan

OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS
TRAIN (HIGH SPEED RAIL)
SECTION TWO The fourth stage
(Manfalout - Gerga)

From Station (176+800)
To Station (334+800)

الهيئة القومية للإنفاق
National Authority for Financial Management

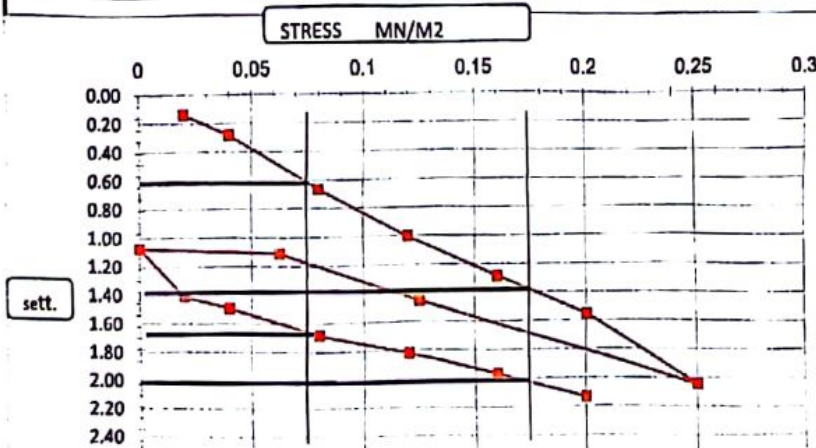


EL-RAEID
EL-RAEID ENGINEERING CONSULTANTS
الرائد للاستشارات الهندسية
Consultant

Request no.:		From	432+640	to	432+920	DATE	15-11-23
Description :	لرمة					LAB No :	1
Layer NO	432+680						

plate load test DIN 18314

stress mn/m2	bar	Dial Reading 1	Dial Reading 2	Dial Reading 3	Average Settlement.
0	0	21.76	20.85	20.47	0.00
0.020	14.14	21.58	20.88	20.31	0.14
0.040	28.28	21.37	20.81	20.15	0.28
0.080	56.56	20.81	20.69	19.69	0.66
0.120	84.84	20.36	20.40	19.41	1.00
0.160	113.1	20.14	20.07	19.12	1.28
0.200	141.4	19.86	19.80	18.86	1.55
0.250	176.75	19.60	18.87	18.57	2.05
0.125	88.375	19.75	19.91	19.16	1.45
0.0625	44.19	19.84	20.45	19.56	1.11
0.000	0	19.96	20.38	19.62	1.07
0.020	14.14	19.30	20.35	19.30	1.41
0.040	28.28	19.21	20.30	19.20	1.49
0.080	56.56	19.05	20.04	19.05	1.68
0.120	84.84	18.85	20.03	18.85	1.82
0.160	113.12	18.80	19.94	18.55	1.96
0.200	141.4	18.79	19.85	18.14	2.13



		s
0.7 σ =	0.175	1.40
0.3 σ =	0.075	0.60
0.7 σ_2 =	0.175	2.00
0.3 σ_2 =	0.075	1.70

Ev1=	56.3	Mn/m2
Ev2=	150.0	Mn/m2

Ev2/Ev1= 2.7

CONTRACTOR

CONSULTANT
الرائد للاستشارات الهندسية
القلماء الجديدة - حي وسطه من منصور حتى جرجا
القطاع الثالث - حي وسطه من منصور حتى جرجا

أبو قسطنطين جروب
للمقاولات والأعمال المتكاملة
سجل تجاري رقم ١٢٧٧٣
ماتن ضريبي رقم ٥٥٥/٥/٠٠١٢٤/٤١٠
بطاقة ضريبية رقم ٣٢/٩٥٢/١٢٨



Electric Express Train - HSR
From october to Aswan

OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS
TRAIN (HIGH SPEED RAIL)
SECTION TWO The fourth stage
(Manfalout - Gerge)

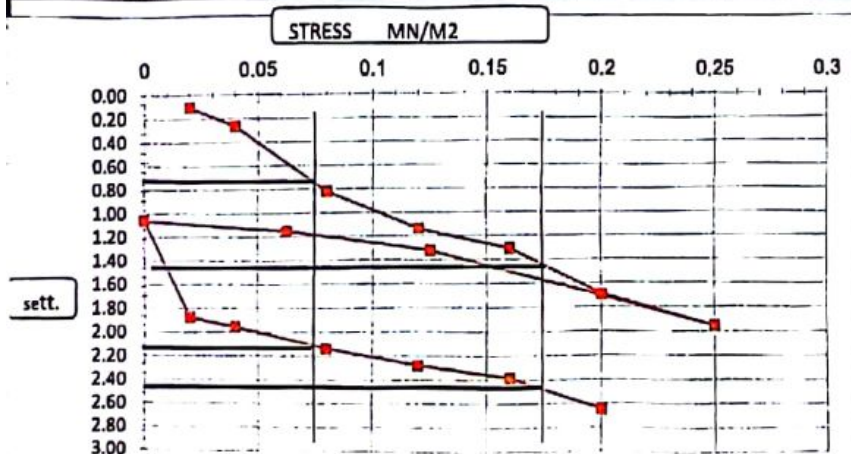
From Station (176+800)
To Station (334+800)



Request no.:	From	432+640	to	432+920	DATE	15-11-23
Description :	لرمة				LAB No :	2
Layer NO	432+730					

plate load test DIN 18314

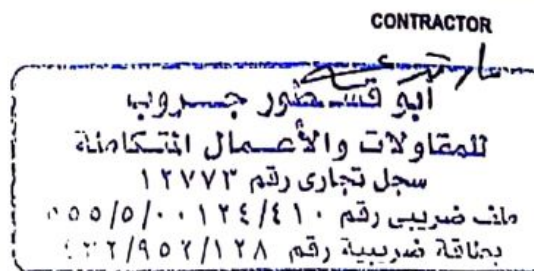
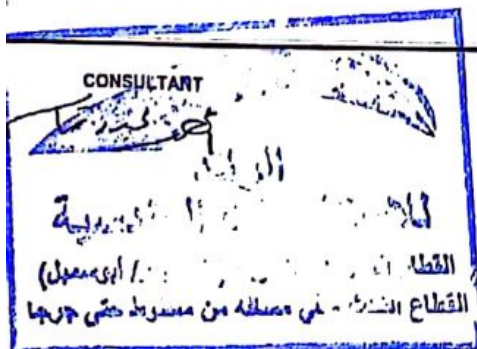
stress mn/m2	bar	Dial Reading 1	Dial Reading 2	Dial Reading 3	Average Settlement.
0	0	23.76	21.95	20.90	0.00
0.020	14.14	23.58	21.84	20.87	0.11
0.040	28.28	23.37	21.80	20.65	0.26
0.080	56.56	22.81	21.65	19.69	0.82
0.120	84.84	22.36	21.32	19.52	1.14
0.160	113.1	22.14	21.23	19.32	1.31
0.200	141.4	21.86	20.89	18.78	1.69
0.250	176.75	21.60	20.80	18.34	1.96
0.125	88.375	21.75	21.23	19.67	1.32
0.0625	44.19	21.84	21.43	19.89	1.15
0.000	0	21.96	21.56	19.92	1.06
0.020	14.14	20.30	21.35	19.35	1.87
0.040	28.28	20.21	21.30	19.23	1.96
0.080	56.56	20.05	21.04	19.11	2.14
0.120	84.84	19.85	21.03	18.90	2.28
0.160	113.12	19.66	20.94	18.87	2.38
0.200	141.4	19.50	20.56	18.60	2.65



		s
0.7 σ=	0.175	1.42
0.3σ=	0.075	0.70
0.7 σ2=	0.175	2.41
0.3σ2=	0.075	2.10

Ev1=	62.5	Mn/m2
Ev2=	145.2	Mn/m2

Ev2/Ev1= 2.3

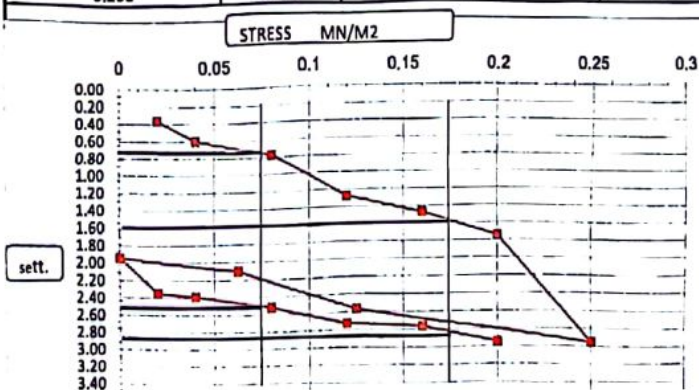


	Electric Express Train - HSR					
	From october to Aswan					
	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION TWO The fourth stage (Manfalout - Gerga)					
From Statio (176+800) To Station (334+800)				SHAKER		Consultant

Request no.:	From	432+640	to	432+920	DATE	15-11-23
Description :	أرصفة				LAB No :	4
Layer NO	432+830					

plate load test DIN 18314

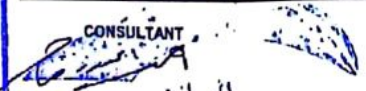
stress mn/m2	bar	Dial Reading 1	Dial Reading 2	Dial Reading 3	Average Settlement.
0	0	17.20	16.90	30.60	0.00
0.020	14.14	16.90	16.86	29.86	0.36
0.040	28.28	16.87	16.56	29.48	0.60
0.080	56.56	16.56	16.45	29.38	0.77
0.120	84.84	15.76	15.81	29.30	1.28
0.160	113.1	15.45	15.68	29.17	1.47
0.200	141.4	15.00	15.56	28.90	1.75
0.250	176.75	14.23	13.19	28.40	2.96
0.125	88.375	14.56	13.44	29.00	2.57
0.0625	44.19	14.67	14.68	29.05	2.10
0.000	0	14.78	14.97	29.14	1.94
0.020	14.14	13.92	14.84	28.90	2.35
0.040	28.28	13.87	14.80	28.88	2.38
0.080	56.56	13.76	14.60	28.78	2.52
0.120	84.84	13.56	14.45	28.50	2.73
0.160	113.12	13.50	14.44	28.47	2.76
0.200	141.4	13.16	14.29	28.40	2.95



		s
0.7 σ=	0.175	1.60
0.3σ=	0.075	0.76
0.7 σ2=	0.175	2.87
0.3σ2=	0.075	2.58

Ev1=	53.6	Mn/m2
Ev2=	155.2	Mn/m2

Ev2/Ev1= 2.9

CONSULTANT

 المهندس / أبو قيس
 القطر : ١٢٧٧٣
 الهاتف : ٥٥٥/٥٠٠١٢٤/٤١٠
 الفاكس : ٥٥٥/٥٠٠١٢٤/٤١٠

CONTRACTOR
 أبو قيس
 للمقاولات والأعمال الإنشائية
 سجل تجاري رقم ١٢٧٧٣
 هاتف ضريبي رقم ٥٥٥/٥٠٠١٢٤/٤١٠
 بطاقة ضريبية رقم ١٢٧٧٣/١٢٨



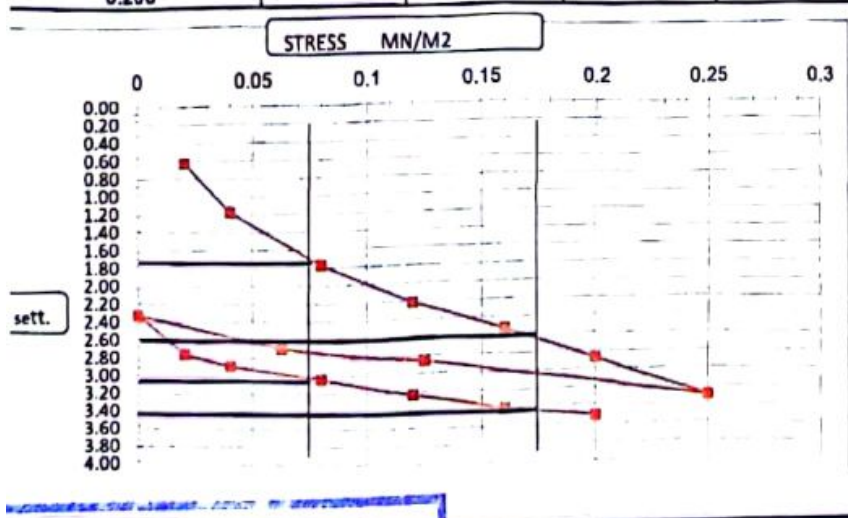
Electric Express Train - HSR
From october to Aswan
OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS
TRAIN (HIGH SPEED RAIL)
SECTION TWO The fourth stage
(Manfalout - Gerga)
 From Statio (176+800)
 To Station (334+800)



request no.:		From	432+640	to	432+920	DATE	15-11-
description :	فرمة					LAB No :	5
layer NO	432+880						

plate load test DIN 18314

stress mn/m2	bar	Dial Reading 1	Dial Reading 2	Dial Reading 3	Average Settlement.
0	0	20.75	20.07	17.57	0.00
0.020	14.14	20.11	19.60	16.80	0.63
0.040	28.28	19.15	19.00	16.72	1.17
0.080	56.56	18.12	18.92	16.05	1.77
0.120	84.84	18.00	18.45	15.30	2.21
0.160	113.1	17.98	18.09	14.75	2.52
0.200	141.4	17.50	17.78	14.46	2.88
0.250	176.75	17.45	17.80	13.20	3.31
0.125	88.375	17.75	17.97	14.09	2.86
0.0625	44.19	17.83	18.20	14.28	2.69
0.000	0	17.67	18.78	14.97	2.32
0.020	14.14	17.65	17.64	14.84	2.75
0.040	28.28	17.50	17.52	14.70	2.89
0.080	56.56	17.38	17.36	14.55	3.03
0.120	84.84	17.15	17.19	14.35	3.23
0.160	113.12	17.05	16.95	14.20	3.40
0.200	141.4	16.85	16.85	14.15	3.51



0.7 σ_c	0.175	2.60
0.3 σ_c	0.075	1.78
0.7 σ_{c2}	0.175	3.40
0.3 σ_{c2}	0.075	3.09
Ev1=	54.9	Mn/m2
Ev2=	145.2	Mn/m2
Ev2/Ev1=	2.6	

CONSULTANT
 [Signature]
 [Stamp]
 [Text in Arabic]

CONTRACTOR
 [Signature]
 [Stamp]
 [Text in Arabic]



Electric Express Train - HSR

From october to Aswan

OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN
(HIGH SPEED RAIL)
SECTION TWO The fourth stage
(Manfalout - Gerga)From Statio (176+800)
To Station (334+800)

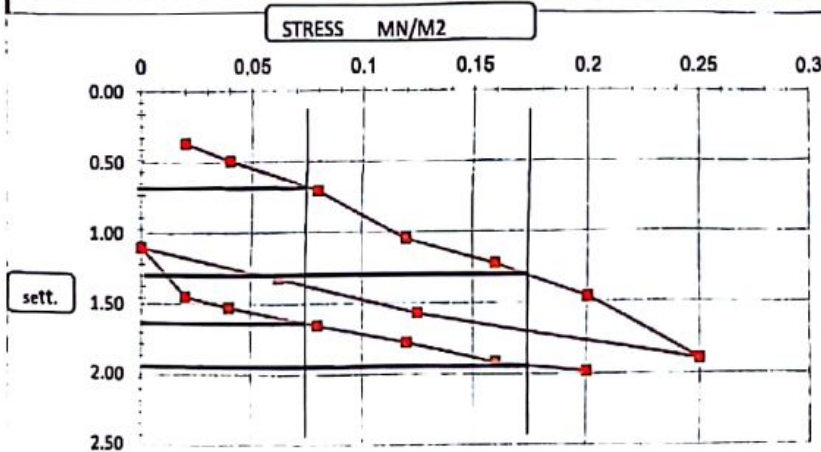
الهيئة القومية للإنفاق

El-RAEID
ENGINEERING CONSULTANTS
الرائد للاستشارات الهندسية
Consultant

Request no.:	From	433+260	to	433+480	DATE	15-11-23
Description :	-5.5				LAB No :	1
Layer NO	433+330					

plate load test DIN 18314

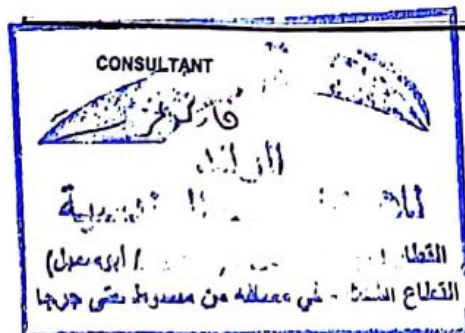
stress mn/m2	bar	Dial Reading 1	Dial Reading 2	Dial Reading 3	Average Settlement.
0	0	19.46	20.99	19.80	0.00
0.020	14.14	19.18	20.58	19.40	0.36
0.040	28.28	18.91	20.49	19.37	0.49
0.080	56.56	18.70	20.19	19.24	0.71
0.120	84.84	18.39	19.57	19.16	1.04
0.160	113.1	18.30	19.19	19.10	1.22
0.200	141.4	18.27	18.65	18.96	1.46
0.250	176.75	18.10	17.73	18.72	1.90
0.125	88.375	18.63	17.98	18.94	1.57
0.0625	44.19	18.69	18.63	18.96	1.32
0.000	0	18.74	18.88	19.33	1.10
0.020	14.14	18.49	18.52	18.90	1.45
0.040	28.28	18.41	18.43	18.85	1.52
0.080	56.56	18.30	18.30	18.70	1.65
0.120	84.84	18.11	18.20	18.61	1.78
0.160	113.12	18.00	18.00	18.50	1.92
0.200	141.4	17.91	17.90	18.49	1.98



		s
0.7 σ =	0.175	1.41
0.3 σ =	0.075	0.70
0.7 σ_2 =	0.175	1.90
0.3 σ_2 =	0.075	1.60

Ev1=	63.4	Mn/m2
Ev2=	150.0	Mn/m2

Ev2/Ev1= 2.4



CONTRACTOR

أبو قسطنطين جبروب
للمقاولات والأعمال المتكاملة
سجل تجاري رقم ١٢٧٧٣
مات ضريبي رقم ٥٥٥/٥/٠٠١٢٤/٤١٠
بطاقة ضريبية رقم ٤٣٢/٩٥٢/١٢٨



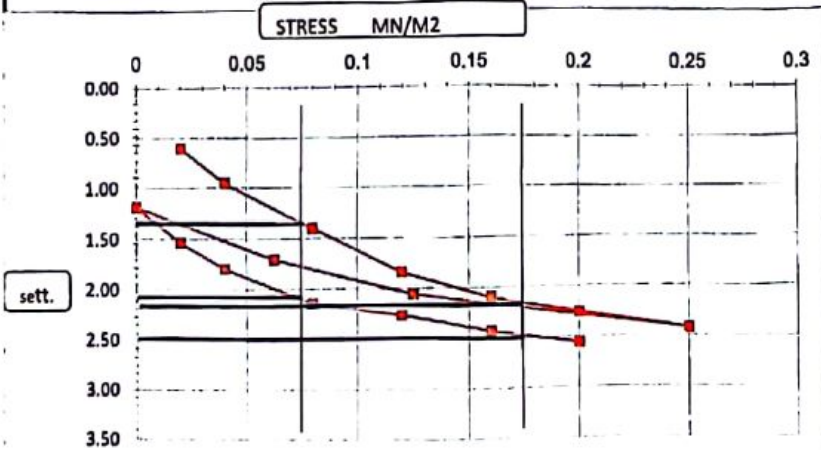
Electric Express Train - HSR
From october to Aswan
OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN
 (HIGH SPEED RAIL)
 SECTION TWO The fourth stage
 (Manfalout - Gerga)
 From Statlo (176+800)
 To Station (334+800)

الهيئة القومية للإنتاج
 مزارع النيل
 EL-RAEID
 CONSULTANT
 الرائد للاستشارات الهندسية

Request no.:	From	433+260	to	433+480	DATE	15-11-23
Description :	-5.5				LAB No :	2
Layer NO	433+430					

plate load test DIN 18314

stress mn/m2	bar	Dial Reading 1	Dial Reading 2	Dial Reading 3	Average Settlement.
0	0	19.26	19.51	20.22	0.00
0.020	14.14	18.88	18.76	19.54	0.60
0.040	28.28	18.49	18.41	19.24	0.95
0.080	56.56	17.99	17.95	18.85	1.40
0.120	84.84	17.55	17.49	18.45	1.83
0.160	113.1	17.31	17.26	18.15	2.09
0.200	141.4	17.18	17.10	17.95	2.25
0.250	176.75	17.04	17.00	17.68	2.42
0.125	88.375	17.52	17.53	17.78	2.05
0.0625	44.19	17.99	17.98	17.92	1.70
0.000	0	18.50	18.56	18.37	1.19
0.020	14.14	18.18	18.31	17.90	1.53
0.040	28.28	17.81	17.98	17.82	1.79
0.080	56.56	17.42	17.61	17.54	2.14
0.120	84.84	17.32	17.50	17.39	2.28
0.160	113.12	17.15	17.35	17.22	2.42
0.200	141.4	17.02	17.19	17.12	2.55



		s
0.7 σ=	0.175	2.20
0.3σ=	0.075	1.47
0.7 σ2=	0.175	2.50
0.3σ2=	0.075	2.18
Ev1=	61.6	Mn/m2
Ev2=	140.6	Mn/m2
Ev2/Ev1=	2.3	

CONSULTANT
 مهندس
 القنصل
 القطاع الثالث - في منطقة من مدينتي جرجا

CONTRACTOR
 أبو قسطنطين جبروب
 للمقاولات والأعمال المتكاملة
 سجل تجاري رقم ١٢٧٧٣
 ملف ضريبي رقم ٥٥٥/٥/٠٠١٢٤/٤١٠
 بطاقة ضريبية رقم ٣٢/٩٥٢/١٢٨