

المشروع القومي



القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / اسوان)

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة - بني سويف

بخصوص : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع
(الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار) المسافة من الكم ١١١+٠٠٠ الى الكم ١١٣+٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاه بني مزار.

تنفيذ : شركة الصفوة للمقاولات (محسن علي و أحمد رجب)
عقد رقم : (١٢٧٨ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة .. وبعد

نتشرف ان نرفق طيه المستخلص رقم (٢) جاري عن العملية عاليه ومرفقاته

برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللائم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السادسة (بني سويف)

مهندس /

طارق يوسف الجزار



المرفقات :-

- (١) استمارة ٤٥٠ ج
- (٢) أصل مستخلص
- (٣) أصل بيان الأعمال
- (٤) أصل قرار أعمال
- (٥) صورة ريكورسات
- (٦) صورة تخطيطية
- (٧) أصل برنامج زمن
- (٨) صورة محضر سائر النقل

مهلة اضافية

واردة من منطقة : المنطقة السادسة - بنى سويف

اسم العملية :- اعمال انشاء الجسر الترابى والاعمال الصناعية للخط الثانى لمشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم / بنى سويف / الاقصر / اسوان / ابو سمبل)
لتنفيذ اعمال الجسور الترابى (القطاع الاول (اكتوبر / بنى مزار) المسافة
من الكم ١١١,٠٠٠ الى الكم ١١٣+٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاه بنى مزار بالامر المباشر

اسم الشركة المنفذة : الصفوة للمقاولات "محسن على واحمد رجب"
عقد العملية : (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٢٧٨) بتاريخ ٢٠٢٣/١/٢٤

قيمة المقايضة المسند فى التعاقد ٥,٧٠٠ جنية

تاريخ بدء العمل : ٢٠٢٣/١/٢٨

تاريخ النهو طبقا للعقد الاصلى : ٢٠٢٣/٩/٢٧

المطلوب :-

- مددة العملية (٦) أشهر ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٤/٣/٢٧ .

المبررات

- بناءاً على كتاب المنطقة السادسة - بنى سويف المرفق به كتاب الشركة المنفذة طلبها مد مدة (٦ أشهر) ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٤/٣/٢٦
- بناءاً على قرار رئاسة مجلس الوزراء رقم (٢٥٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠ وكذلك جلسته رقم (٢٣٠) المنعقدة بتاريخ ٢٢ / ٢٠٢٣ .
- وبناءً على موافقة السلطة المختصة لمدة عقود المشروعات ٦ أشهر بناءً على ما ورد من مجلس الوزراء .

وموافقة المنطقة المشرفة باحقية الشركة لتلك المدة ومبرراتها كالتالى :-

- ١- تاخير التنفيذ بسبب تحرير سعر الصرف
- ٢- زيادة تكلفة المواد الخام وارتفاع اسعار نقلها .
- ٣- نقص الدعم الدولارى بالاسواق
- ٤- ارتفاع اسعار قطع الغيار وندرة توافرها بالاسواق

اعداد مهندس

مدير عام الصيانة / التنفيذ :

رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية

رأى الشئون القانونية

رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

المقررة من قبل الوزارة

تاريخ ٢٠٢٤/١/٢٢

مما لم يستعد ذلك من مشروع العملية

المقررة من قبل الوزارة

الإدارة المختصة الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق

طريق / احسان

تحويل مقابل تأخذ من الشركة

لعدم توافر مناظ ذلك ١٠٢٨

١٥

التوقيع)

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

المشروع

القومي



القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة - بني سويف

مذكرة ايضاحية

للعرض على السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع : بخصوص مشروع "أعمال إنشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر/ أوسمبل) القطاع الاول (أكتوبر/ بني مزار) قطاع من كم ١١١+٠٠٠ إلى كم ١١٣+٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاه بني مزار بالأمر المباشر.

- الشركة المنفذة :- شركة الصفوة للمقاولات (محسن علي و احمد رجب)
- العقد رقم ١٢٧٨ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣
- تاريخ استلام الموقع : ٢٠٢٣ / ٠١ / ٢٨ .
- تاريخ النهو المقرر : ٢٠٢٣ / ٩ / ٢٨ .
- قيمة العقد الاصيلي : ٥٧٠٠٠٠٠٠ جنيه (خمسة مليون وسبع مائة ألف جنيه).

مبررات المنطقة بتعديل مقايسة الأعمال

- ورد إلينا خطاب إستشاري القطاع الاول (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به أسباب تعديل الكميات المدرجة بالمقايسة المعدلة (١) بنفس قيمة أمر الإسناد حيث أفاد بوجود اختلاف بين الكميات المنفذة على الطبيعة بالموقع والكميات المدرجة بالمقايسة الاصلية للعقد المذكور عالية وكذلك تعديل أسعار البنود بناء على المفاوضات وبناء عليه تم تعديل الكميات و الاسعار المدرجة بالمقايسة المعدلة.

الرأي

ترى المنطقة الموافقة على التعديل طبقا لما ورد من استشاري المشروع.
برجاء التكرم بالعلم والإحاطة .

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،

رئيس الإدارة المركزية

للمنطقة السادسة بني سويف

مهندس

طارق يوسف الجزار

مرفقات (١)



مدير المشروع الاستشاري
م / شعبان سعيد



مقاييسه معدل (١) بعد المفاوضه



الهيئة العامة للإسكان



أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوبوسبل)
 القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) من محطة ١١١+٠٠٠ حتى محطة ١١٣+٠٠٠ بطول ٢ كم (اتجاه بني مزار)
 تنفيذ شركة / الصفوة للمقاولات (محسن علي و احمد رجب)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
١	إعمال الإنشاء والتطوير				
1-1	بشتر المسطح إعمال تطوير الموقع من الأنهار والمزروعات والسمكات في مناطق الطلأ ذلك الطبيعة الزراعية الكثيفة بحسب حتى ٣٠ سم و التفتت منها بالمقالب العمودية تنهيداً لأعمال الرقع الساهي تكامل حدود المشروع طبقاً للقواعد والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة تقريبي ٥٠٠ متر و بنه احداث علوا ٠,٣ حنيه لكل ١ كم	٢م	٥,٣٤٨	٦,٠٠	٣٢,١
2	إعمال الحفر				
1-2	بشتر الحفك إعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتنوية السطح بالآلات التنوية والرش بالهواء الاصطناعي للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الحيد بالهراوات للوصول إلى أقصى كثافة حاده (٩٥% من الكثافة الحادة القصوى) ومعمل على التت تحميل ونقل الأثربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم تنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والمطاميع العرسية المنوحيبة والرسومات التفصيلية المعتمدة ولتد جميع مشكلات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علوا ١ حنيه لكل مسافة ٦٠ متر ناتج الحفر وتنصيح ١,١ حنيه لكل إنشاء من ٥/٤ ٢٠٢٣/٥/٤ علوا ريانة السوا ٠,٦ حنيه لكل إنشاء من ٣/٤ ٢٠٢٣/٥/٤	٢م	٥,٠٠٠	٢٢,٠٠	١١٠,٠
	علوا مسافة ٦٠ ٧,٣٢ كم بعد الزيادة بعد تاريخ ٤/٥/٢٠٢٣	٣م	٥,٠	٧,٥٠	٣٧,٥
	شفاة ريانة سوا ٤/٥/٢٠٢٣ بعد تاريخ ٤/٥/٢٠٢٣	٣م	٥,٠	٠,٩٠	٤,٥
2-2	بشتر الحفك إعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المشايكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتنوية السطح بالآلات التنوية والرش بالهواء الاصطناعي للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الحيد بالهراوات للوصول إلى أقصى كثافة حاده (٩٥% من الكثافة الحادة القصوى) ومعمل على التت تحميل ونقل الأثربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم تنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والمطاميع العرسية المنوحيبة والرسومات التفصيلية المعتمدة ولتد جميع مشكلات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علوا ١ حنيه لكل مسافة ٦٠ متر ناتج الحفر وتنصيح ١,١ حنيه لكل إنشاء من ٥/٤ ٢٠٢٣/٥/٤ علوا ريانة السوا ٠,٧ حنيه لكل إنشاء من ٣/٤ ٢٠٢٣/٥/٤	٣م	٦,٠	٩٦,٠٠	٥٧٠,٠
	علوا مسافة ٦٠ ٧,٣٢ كم بعد الزيادة بعد تاريخ ٤/٥/٢٠٢٣	٣م	٦,٠	٧,٥٠	٤٥,٥
3-2	بشتر الحفك إعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢ ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢ ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم ^٢ ومعمل على التت الإثري ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- إزالة السوا الحادة باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتحميلها باستخدام الإث التشرية بسك لا يرب عن ٢٥ سم / إنكامل المنسوب التصميمي لإنشكيل الحفر والاكثاف (نسبة تحمل كاتيفونيا حتى ١٠ %) ورشها بالهواء الاصطناعي للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الحيد بالهراوات للوصول إلى أقصى كثافة حاده (٩٥% من الكثافة الحادة القصوى) ويتم تنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والمطاميع العرسية المنوحيبة والرسومات التفصيلية المعتمدة ولتد جميع مشكلات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علوا ١ حنيه لكل مسافة ٦٠ متر ناتج الحفر وتنصيح ١,١ حنيه لكل إنشاء من ٥/٤ ٢٠٢٣/٥/٤	٣م	٦,٠	٩٦,٠٠	٥٧٠,٠

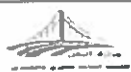
مهندس

Trans CONSULTING
 مشروع القطار الكهربائي

أحمد

تنفيذ شركة / الصفوة للمقاولات (محسن علي و احمد رجب)

Ch...



EmTrans
CONSULTING

مقاييسه مجردة (١) بعد المفاوضه



الهيئة العامة للإسكان



أعمال إنشاء الجسر القرباني للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوبوسيل)
القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) من محطة ١١١+٠٠٠ حتى محطة ١١٣+٠٠٠ بطول ٢ كم (اتجاه بني مزار)
تنفيذ شركة / الصفوة للمقاولات (محسن علي و احمد رجب)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية	سعر الوحدة	الاجمالي
5	طبقات الاسفل Subballast				
1-5	بشتر السمك أعمال توريد وفرش طرفة أساس من الأحجار الصلبة المقترحة بفتح تكبير الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للصبغات ما بين ٣٠.٥ سم إلى ٤٠ سم وألا يزيد نسبة العمار من منخل ٢٠٠ عن ٥% وتحتوي المواد بالترابيزات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تعمل كتيونيتا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (EV2) من ثغرية لوح التثبيت عن ١٢٠ ميجاباسكال وألا يزيد نسبة الفقد بجهار ثوبس أنطوس عن ٣٠% وألا يزيد الانكماش عن ١.٥% ويتم فردا على طبقين باستخدام آلات التنوية الحفنة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمشكك عن ٢٠ سم وزشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وتتمكك الجيد للوراسات للوصول إلى أقصى كثافة حالة قصوى (لا تقل عن ٩٠%) من الكثافة العملية والفرقة تشمل اجراءات التتاربع والعملية والحفنة ويتم تنفيذ لأصول طبقا لتصانعة و التروسومات التنفيذية المعتمدة و البند يجمع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مصافة نقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احداث عتلاوة ١.٢ جنبه لكل ١ كم بالترابيزة أو القصاص وتسمح ١.٣ إنشاء من ٢.٢٣/٥. - السعر لا يشمل قيمة المواد المدفوعة.	٣م	١.٠	١٣٥,٠٠	١٣٥,٠٠
2-5	عتلاوة مصافة نقل ١٠٠ كم	٣م	١.٠	٩٦	٩٦,٠٠
3-5	كازنة توريد أساس	٣م	١.٠	٢٨,٠٠	٢٨,٠٠
4-5	قيمة المواد المدفوعة لطبقة subballast بالإضافة إلى نسبة السمك ٢٠% + ١٢% استطلاعات	٣م	١.٠	١١٩,٠٠	١١٩,٠٠
7	الطبقات الترسباتية / الترسبات الجرساتية				
1-7	بشتر السمك أعمال توريد وصب خرسانة عتلاوة سمك ١٥ سم لإخراج ١ متر رأسي لسمية الكنت والوصول لسمية تتكون من ٣٠.٨ من دولوميت مشروح + ٠.٤ من ٤٠ ملم حشش والإسفلت طبقة الترسباتية (الاستشاري) بغير "سمك" على أن يكون الس سمك ومحمول وفصل عتلي من الشوتك وشمنة والأضلاع وشوة الترسبة مع وضع قود (تصانك) سمك ١٥ سم طبقة الترسباتية (الاستشاري) والشدة بشل تلميح واستبدال منسوب قتره لتشيجه أسفل طبقاته للوصول إلى شتتوب الترسبيه هي أن تقع خرسانة سمك لا يقل عن ٢٥٠ كم / سم وتشتيب الطبع وعلى قواصم خشبوس القربل وشمنة طبقا لأصول التصانعة والتروسومات التنفيذية المعتمدة وفيه يجمع مشتلاته طبقا لتروسومات الهيئة لعملة لشرط والشرطي وتعليمات المهندس المشرف - يتم إنشاء عتلاوة فردا ٥ حيه حد أول ١ متر رأسي على أن تصاب لكل صناع (١٦ متر عن ٥ متر رأسي)	٤م	١.٠٠٠	٥٢٢,٠٠	٥٢٢,٠٠

ع

EmTrans
CONSULTING
مكتب المقاولات السريع - الخط الثاني

د. محمد

١٥

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)
 القطاع الأول، (أكتوبر / بني مزار) من محطة ١١١+٠٠٠ حتى محطة ١١٣+٠٠٠ بطول ٢ كم (اتجاد بني مزار)
 تنفيذ شركة / الصفوة للمقاولات (محسن علي و احمد رجب)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	القيمة	سعر الحقة	الإجمالي
3-7	مشتري الشكوك لصالح توريد وصح خريسته غايته لشطب قديمه عليه وعزويه للأكثاف والسيول الحاصيه تتكون من ٢٠٠,٠٠٠ من سونوبست متر ١* ٢٠٠,٠٠٠ رمل خرش ٢,٨٠٠ كعد ليست بورتلاقي عنق والإصلاط طفا لأصمبات الإستداري (ببر سيكا) على أن يكون شس نظيف وممصول والبريل حتى من قنواته والطفلة والإصلاح والمواد الغريبة والتدب بشرن تعويض وإستداري نطاق الخررسنة بعدد لا يتا عر ٢٥٠ كعد راسد ٢ وتطبيب السطح وإقتناض شد الأسفل كمنصاة والبروست القصبلة المعتمدة والتدب جميع مشكلاته طفا لموصلاصت المشروع وتعليقات المهندس المشروء.	٢٥	١٠٠	٢,٦٨٥,٠٠٠	٢,٦٨٥,٠٠٠
يتم احتساب سعر الإسمنت في بنود الخررسنة طفا لاصح القائمة الموحدة ٢٠٢٢ في أن يتم احتساب خررسنة صاب سعر شيول ككلول اسعار الإجمالي ٥,٧٠٠,٠٠٠,٠٠٠					
لفظ (خمسة مليون وسبعمائة ألف جنيه لا غير)					

- يتم صرف الكارتة في حالة تقديم مايبث طبقا للقائمة الموحدة ٢٠٢٣ عني ان يتم تسنيدها بمعرفة الشركة .
- علاوة عمق الحفر وارتفاع الردم اجنية/م/ ٣ وذلك بعد او ٨ متر راسي من منسوب الارض الطبيعية في بنود الحفر والردم وتحسب العلوة ١,٥ اجنية /م/ ٣ وذلك بعد ٣٠ متر حتي ٥٠ متر من منسوب الارض الطبيعية
- تم تحليل الاسعار مع مراعاة ظروف التشغيل والاختبارات وطبيعة وموقع المشروع
- تم مراعاة زيادة اسعار الاسمنت(2000 اجنية / طن) واسعار الاضافات(فاير سميكا + الفواصل) في تاريخ المفاوضة (يونيو ٢٠٢٣)
- وارتفاع الدولار في (٢٠٢ / ٤ / ٥) وارتفاع البيتومين في(٢٠٢٣ / ٤ / ٥) في بند الحمايات والقضبان رقم(١٦-١٧) والتعويضات بتطبيق نسب يناير ٢٠٢٣
- تم احتساب التعويضات لجميع البنود طبقا للنسب المعتمدة من مجلس الوزراء وذلك لشهر يناير ٢٠٢٣ وذلك نظرا لارتفاع اسعار قطع القيار
- سعر بنود الاتربة والاساس غير شامل المادة المحجرة
- سعر البنود (١١-١٣-١٤-١٥) الاتربة والاساس يشمل توريد الاتربة في مشون والتخليط ثم اعادة التحميل والنقل للقطاع
- وتم احتساب البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم
- لا يتم المحاسبة على بند (١٢) تشغيل الارض الطبيعية الا في الحالة المذكورة في توصيف البند وذلك طبقا لفرق المنسوب التصميمي لطبقة الحفر او الردم عن الأرض الطبيعية ويعتبر تحديد المسافات التي ينطبق عليها توصيف البند مسؤولية الاستشاري ومهندس الاشراف (الهيئة) .
- في حالة تقديم مايفيد دفع رسوم للمواد المحجرة يتم صرف طبقا للبروتوكول .

مدير عام المشروعات

التوقيع/ *عبدالله*

الاسم / مصطفى شعبان

رئيس الامارة المركزية المنظمة

السلامة (بني صيف)

المركبة

مبنى من الهيئه

التوقيع

الأب / محمود

مدير المشروع (الاستشاري) /

الفتوب

الاسم: اشعيا بن حلف

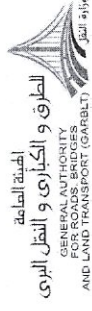
مهندس الشركة

التوفيق / احرم

الاسم / احمد حبيب

عملية : إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع)
 القيام - بني سوف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
 تنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار) المسافة من الكم ١١١+٠٠٠ الى
 الكم ١١٣+٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاه بني مزار (بالأمر المباشر)

تنفيذ : شركة الصفوة للمقاولات العمومية



الإدارة المركزية (المنطقة السادسة)
 إدارة المشروعات

بيان أعمال					
مستخلص جاري رقم (٢) عن الفترة من بداية العمل حتي ٢٠٢٤/١/٢٠					
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية السابقة تنفيذها	الكمية التي تمت خلال المدة	الكمية الإجمالية
١-٢	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2-م) اسفل منسوب التربة و بسبك لأزيد عن ٢٠ سم اعلى من منسوب (2-م) من منسوب التربة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشغيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) وريشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و ذلك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند يجمع مختلفاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح ١,٥ ابتداء من ٢,٠٢/٥/٤ - علاوة زيادة السوائل ١,٦ جنيه/م ^٣ - السعر يشمل عمل تشوينات و تخطيط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجورة.	٣م	٢٦٦٦٥	٢١١٨٥	٤٧,٨٥٠
٤٥,٤٥٥					

يعتمد
 مهندس الهيئة
 الاسم / شوه ب
 التوقيع /

استشاري المساحة (سيرفيتج سيستمز)
 الاسم / اسامه هادي
 التوقيع /
 استشاري الهيئه (انترانس)
 الاسم / اسامه هادي
 التوقيع /
 استشاري الاعمال الهندسية
 الاسم / اسامه هادي
 التوقيع /

الشركة المنفذة (الصفوة للمقاولات العمومية)
 الاسم / احمد حسين
 التوقيع /

مشروع القطار الكهربائي السريع	إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سميل)
تنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار) المسافة من الكم ١١١+٠٠٠ الى الكم ١١٣+٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاه بني مزار (بالأمر المباشر)	تنفيذ: شركة الصفوة للمقاولات (محسن علي و أحمد رجب)
اجمالي الاعمال التي تمت من بداية العمل حتي تاريخ ٢٠٢٤ / ١ / ٢٠	

بند رقم (١-٣) : بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها (أعمال الردم) م ٣ بند (١-٣)

Station	Fill Area	Fill volume	Cum fill volume		Total.Qty
				Qty(m3)	
111+000.00	0	33.83555596	Fill	33.84	47,850
111+020.00	3.43	40.22		74.06	
111+040.00	0.65	17.89		91.94	
111+060.00	1.17	29.55		121.50	
111+080.00	1.83	20.55		142.04	
111+100.00	0.25	22.15		164.19	
111+120.00	1.99	96.19		260.39	
111+140.00	7.77	144.55		404.94	
111+160.00	6.91	310.74		715.67	
111+220.00	15.74	286.95		1,002.62	
111+240.00	13.39	88.51		1,091.13	
111+280.00	4.64	109.14		1,200.27	
111+300.00	6.44	214.28		1,414.55	
111+320.00	15.31	633.85		2,048.40	
111+340.00	49.03	1116.59		3,164.98	
111+360.00	64.32	1220.85		4,385.83	
111+380.00	59.62	1189.00		5,574.83	
111+400.00	61.09	1212.40		6,787.23	
111+420.00	61.99	681.45		7,468.68	
111+440.00	7.19	77.33		7,546.00	
111+460.00	0.66	6.51		7,552.52	
111+480.00	0.00	3.08		7,555.60	
111+500.00	0.31	3.08		7,558.68	
111+520.00	0.00	153.21		7,711.89	
111+800.00	15.55	253.75		7,965.64	
111+820.00	10.21	244.71		8,210.36	
111+840.00	14.63	276.26		8,486.62	
111+860.00	13.41	251.19		8,737.81	
111+880.00	12.09	219.49		8,957.30	
111+900.00	10.19	152.33		9,109.63	
111+920.00	5.27	113.84		9,223.48	
111+940.00	6.28	182.34		9,405.82	
111+960.00	12.23	334.38		9,740.20	
111+980.00	21.72	464.51		10,204.70	
112+000.00	25.44	525.32		10,730.02	
112+020.00	27.89	561.57		11,291.59	
112+040.00	29.12	593.16		11,884.74	

إسناد أعمال

Entrans
CONSULTING

2024
HSR - BLUE LINE - SEC 01
استشاري الاعمال الهندسية



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستاد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار) المسافة من الكم ١١١+٠٠٠ الى الكم ١١٣+٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاه بني مزار (بالأمر المباشر)
تنفيذ: شركة الصفوة للمقاولات (محسن علي و أحمد رجب)
اجمالي الاعمال التي تمت من بداية العمل حتي تاريخ ٢٠٢٤ / ١ / ٢٠

بند رقم (١-٣) : بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها (أعمال الردم) م ٣ بند (١-٣)

Station	Fill Area	Fill volume	Cum fill volume		Total.Qty
				Qty(m3)	
112+060.00	31.10	621.79	Fill	12,506.53	47,850
112+080.00	32.02	650.14		13,156.67	
112+100.00	33.97	672.86		13,829.53	
112+120.00	34.33	1248.25		15,077.78	
112+140.00	54.29	1107.41		16,185.19	
112+160.00	58.13	1143.82		17,329.02	
112+180.00	57.99	1157.32		18,486.33	
112+200.00	59.50	1171.85		19,658.19	
112+220.00	59.47	1214.20		20,872.39	
112+240.00	63.79	870.32		21,742.71	
112+260.00	24.56	507.69		22,250.40	
112+280.00	26.98	584.96		22,835.35	
112+300.00	32.40	719.36		23,554.71	
112+320.00	40.63	865.74		24,420.46	
112+340.00	47.26	953.58		25,374.04	
112+360.00	49.54	1031.26		26,405.30	
112+380.00	55.15	1161.31		27,566.61	
112+400.00	59.50	1234.06		28,800.67	
112+420.00	65.78	1323.00		30,123.66	
112+440.00	68.52	1377.49		31,501.16	
112+460.00	71.31	1413.17		32,914.33	
112+480.00	72.15	1466.24		34,380.57	
112+500.00	76.70	1561.67		35,942.25	
112+520.00	81.84	1656.00		37,598.25	
112+540.00	86.28	1732.88		39,331.12	
112+560.00	89.64	1798.05		41,129.17	
112+580.00	92.89	1872.44		43,001.61	
112+600.00	97.19	1851.36		44,852.97	
112+620.00	90.75	186.22		45,039.19	
112+880.00	18.86	360.00		45,399.19	
112+900.00	23.66	461.62		45,860.81	
112+920.00	23.20	494.56		46,355.37	
112+940.00	27.00	437.72		46,793.09	
112+960.00	17.43	329.07		47,122.17	
112+980.00	22.42	341.00		47,463.17	
113+000.00	25.88	386.79		47,849.95	

عن الاستشاري انترانس
م/ اسامه عبد الحفيظ
INTERANS
CONSULTING
مشروع القطار الكهربائي السريع

عن استشاري سيفرينج سيستمز
م/ احمد حسين
2024
SFR - BLUE LINE - SEC 0
استشاري الاعمال الهندسية

عن الشركة
م/ احمد حسين
شركة
AISafwa

الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة السادسة
بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جارى
صلىة : استناد اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية للخط الثانى لمشروع القطر الكهربائى السريع (اليوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
تنفيذ اعمال الجسر الترابى القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار) المسافة من الكم ١١١+٠٠٠ الى الكم ١١٢+٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاه بني مزار (بالمر المباشر)

تنفيذ: شركة الصفوة للمقاولات (محسن علي و أحمد رجب)

رقم البند وبيانه : (١-٣)

اعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2م متر) أسفل منسوب القرمه و بسمك لا يزيد عن ٣٥ سم اعلى من منسوب (2م متر) من منسوب القرمه لاستكمال التسوية لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كافورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للنسب التصميمية والقطاع العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
- فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%
- مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح ١,٥ ابتداء من ٢,٢٢/٥٤
- السور يشمل عمل تشوينات و تخطيط واختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجوبة.
- البند لا يشمل القيمة المحجوبة.

تنفيذ: شركة الصفوة للمقاولات (محسن علي و أحمد رجب)

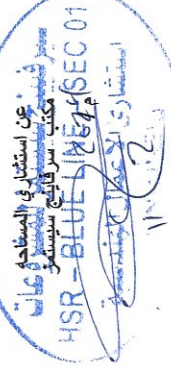
المعبر	٣م	٢٣٥١٥	مقدار العمل السابق	٤١٠٠٦	الكمية طبقاً للمقاييسه	
					بيان الاعمال بالمقاييسه	
محجر ماجيستك	الاجمالى ٣م	العدد	١	١٥٢٢٢	الموقع الخيل مئري	
					الى	من
	١٥٢٢٢		١	١٥٢٢٢	١١٣+٠٠٠	١١١+٠٠٠
				</		

اجمالى ماتم تنفيذ حتى تاريخه	٣٨٧٣٧
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٢٠٠٨٢
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	١٣٧٠٠
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	٣٣٧٨٢

عن الاستشارى
انترانس كونسلتنج

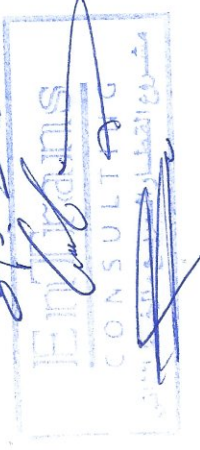
لجبر
مهندس
احمد

١٠١٠
اسماء
اسماء



عن الشركة المنفذه
شركة الصفوة للمقاولات (محسن علي و أحمد رجب)
م / احمد حسين

احمد حسين





الهيئة العامة للطرق والكبارى
(GARBLT)



الهيئة العامة للطرق والكبارى
وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة السادسة

تنفيذ: شركة الصفوة للمقاولات (محسن علي و أحمد رجب)

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جارى

عملية : استناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية للخط الثانى لمشروع القطار الكهربائى السريع (اليوم - بنى سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
تنفيذ أعمال الجسر الترابى القطاع الأول (أكتوبر - بنى مزار) المسافة من الكم ١١١+٠٠٠ الى الكم ١١٢+٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاه بنى مزار (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (١-٣)

أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2م متر) أسفل منسوب القرمه و بسمك لا يزيد عن ٢٠ سم اعلى من منسوب (2م متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كالفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالامياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين.
- فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%.
- مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصيب ١,٥ ابتداء من ٢,٢٢/٥/٤.
- السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط واختبرات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجورة.
- البند لا يشمل القيمة المحجورة.
- علاوة زيادة السوال ١,٦ جنيه /م^٣

تنفيذ: شركة الصفوة للمقاولات (محسن علي و أحمد رجب)

المحجر	٣م	٣١٥٠	مقدار العمل السابق	٤١٠٠٦	الكمية طبقاً للمقاييسه	
					بيان الاعمال بالمقاييسه	
توريد من جانب القطاع	الاجمالى ٣م	العدد	الإبعاد	الموقع الكيلو مترى		
	٨٥٢٣	١	٨٥٢٣,٠٠	الى	من	
				١١٣+٠٠٠	١١١+٠٠٠	
	٨٥٢٣,٠٠		الاجمالى			
	١١٦٧٣		اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه			
	٣١٥٠		اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
	٨٥٢٣,٥٠		الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			
	١١٦٧٤		اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			

٢٠

عن الشركة المنفذه
شركة الصفوة للمقاولات (محسن علي و أحمد رجب)
م / احمد حسين

عن استشاري المساحه
مكتب سرفايج سيستنز
مهندس فهد محمد المصطفى المشهور
HSR-BLIDE LINE - SEC 01
استشاري الاعمال الهندسية

عن الاستشاري
انترانس كونسولتج
CONSULTING
مشروع الخط السريـح - ابراهيم

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
مشروع القطار الكهربائي السريع (القيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
المسافة من كم (١١١+٠٠٠) حتى كم (١١٣+٠٠٠) بطول (٢) كم (القطاع الأول) ----- قطاع أكتوبر - بني مزار
تنفيذ: شركة الصفوة للمقاولات (محسن علي و أحمد رجب)
مستخلص جاري (٢) اتجاه بني مزار

قائمة بطلبات الفحص (توريد داخلي)

التوريد	الكمية	التاريخ	المستوي من الفرم	المحطة		رقم الريكوس
				الي	من	
توريد داخلي : خارجي بنسبة (١:١)	120.00	16/11/2023	-4.25	112+200	112+160	EL - 54
توريد داخلي : خارجي بنسبة (١:١)	160.00	19/11/2023	-4.00	112+200	112+140	EL - 57
توريد داخلي	93.00	26/11/2023	-6.75	112+400	112+380	EL - 62
توريد داخلي	1375.00	27/11/2023	-10.50	111+400	111+300	L - 64
توريد داخلي	1450.00	06/12/2023	-10.00	111+400	111+300	L - 67
توريد داخلي	1850.00	19/12/2023	-9.50	111+400	111+280	L - 72
توريد داخلي	250.00	31/12/2023	-8.25	112+600	112+500	EL - 74
توريد داخلي	70.00	31/12/2023	-6.25	112+380	112+360	EL - 75
توريد داخلي	85.00	31/12/2023	-5.25	112+300	112+280	EL - 76
توريد داخلي	400.00	31/12/2023	-3.00	112+200	112+120	EL - 77
توريد داخلي : خارجي بنسبة (١:١)	1120.00	31/12/2023	-10.00	113+000	112+860	L - 78
توريد داخلي	1950.00	01/01/2024	-9.00	111+400	111+280	L - 79
توريد داخلي : خارجي بنسبة (١:١)	400.00	16/01/2024	-2.00	112+200	112+120	EL - 83
توريد داخلي : خارجي بنسبة (١:١)	200.00	20/01/2024	-1.75	112+200	112+120	EL - 84
اجمالي كمية التوريد الداخلي						
8523.00						

إنترس كونسلتنج
11/11/2023
م/ أحمد حسين
شركة الصفوة للمقاولات (محسن علي و أحمد رجب)

عن الشركة المنفذة
م/ أحمد حسين
شركة الصفوة للمقاولات (محسن علي و أحمد رجب)

وزارة النقل
 الهيئة العامة للطرق والكباري
 مشروع القطر الكهربائي السريع (القيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
 المسافة من كم (١١٠٠٠٠) حتى كم (١١٣٠٠٠) بطول (٣ كم) القطاع الأول ---- قطاع أكتوبر - بني مزار
 تنفيذ: شركة الصلوة للتقانات (محسن علي و أحمد رجب)

النتائج العملية

Plate load test	Sand cone test (Minimum Value = 95%)	رقم الريكست	الحطة	
			الي	من
		EL - 54	112+200	112+160
		EL - 55	112+600	112+580
		EL - 56	112+420	112+400
		EL - 57	112+200	112+140
	95.50	EL - 58	112+220	112+200
		EL - 59	112+480	112+460
		EL - 60	113+000	112+860
	95.40	EL - 61	112+200	112+120
	95.10	EL - 62	112+400	112+380
		EL - 63	113+000	112+860
	95.30	L - 64	111+400	111+300
		L - 65	113+000	112+860
		L - 66	112+600	112+460
		L - 67	111+400	111+300
		L - 68	112+100	111+900
	95.10	EL - 69	112+600	112+560
		EL - 70	112+460	112+440
		EL - 71	112+400	112+380
		L - 72	111+400	111+280
95.80	95.70	EL - 73	112+200	112+140
95.40	95.00	EL - 74	112+600	112+500
95.40	95.00	EL - 75	112+380	112+360
	96	EL - 76	112+300	112+280
	95.2	EL - 77	112+200	112+120
95.80	95.50	L - 78	113+000	112+860
	95.40	L - 79	111+400	111+280
	96.30	L - 80	113+000	112+860
	95.60	EL - 81	112+200	112+120
	95.50	L - 82	112+100	111+900
		EL - 83	112+200	112+120
		EL - 84	112+200	112+120
	96.20	L - 85	112+100	111+880

عن الشركة المنفذة
 شركة الصلوة للتقانات (محسن علي و أحمد رجب)
 م / احمد حسين

عن الاستشاري
 الترانس كونسلتينج
 ١٤٠٤
 مشروع القطار الكهربائي السريع - الخط الثاني

مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)

عملية : إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع
(الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار) المسافة من الكم ١١١+٠٠٠ الى الكم
١١٣+٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاه بني مزار (بالأمر المباشر)

محضر استلام بونات مائية

إنه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٤/٢/١٠ تم عمل المستخلص جاري (٢) لإتجاه بني مزار
وتم تقديم البونات المائية لشركة الصفوة للمقاولات (محسن علي و أحمد رجب) وعلي
كامل مسؤولية الشركة المنفذه و تفريغ ارقامها في بيان موقع من مسؤول الشركة
و بياناتها كالآتي :

- محجر خالد هاشم - ماجيستك بواقع عدد ٢١٢ بون مائي

و تم الاطلاع عليها من قبل الاستشاري ومهندس الاشراف من الهيئة واستلام البيان الموقع
من الشركة وارجاع اصل البونات المائية للشركة و علي مسؤوليتها الكاملة من صحتها
وعدها وخلافه لحين اعادة تقديمها للهيئة اثناء مراجعته و عمل المستخلص الختامي للعملية.
وعلي ذلك جري التوقيع.



(عن الشركة)

- م / احمد حسين

(استشاري المشروع)

- م /

(مهندس الاشراف - الهيئة)

- م /

التاريخ : ١١ - ٢ - ٢٠٢٤

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
الموضوع : اعتماد الهيئة العامة للطرق والكبارى لطلبات استلام الاعمال الخاصة بالمشروع
الشركة المنفذه : شركة الصفوة للمقاولات (محسن علي وأحمد رجب) في المسافة من ١١١+٠٠٠ الى ١١٣+٠٠٠ بطول ٢ كم
عقد رقم : (١٢٧٨ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) في ٢٤ / ١ / ٢٠٢٣

تم الاطلاع على طلبات الفحص الخاصة بالمشروع المذكور عاليه والمرفقة بمستخلص جارى

رقم (٢) لعدد ٣٢ طلبات فحص واعتمادها وذلك بعد اعتمادها

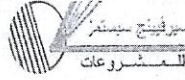
م. استشاري سام ومشتا، استشاري

- (٣٢) طلب فحص لتسليم طبقات ردم.

مهندس الهيئة العامة للطرق والكبارى



EnTranis
CONSULTING



محضر معاينة مسافة المقلب العمومي

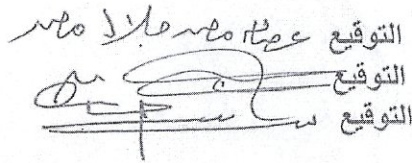
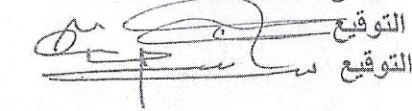
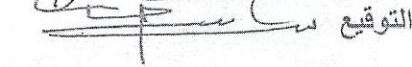
بالإشارة الي التكاليف الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة الصفوة للمقاولات العمومية بشأن تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - اسوان) في المسافة من العلامة الكيلومترية 111+000 إلي العلامة الكيلومترية 113+000

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق 2022/9/26 و بحضور كل من :

السيد المهندس / شعبان سعيد مدير المشروع (مكتب إنترانس - إستشاري المشروع)
السيد المهندس / عاطف كمال مدير المشروع (مكتب سيرفينج - إستشاري المشروع)
السيد المهندس / عصام محمد مهندس مكتب فني (الشركة المنفذه)

قامت اللجنة بالمرور علي المقلب العمومي الاقرب لموقع عمل الشركة وتحديدًا عند مصنع السكر لنقل مخلفات ناتج الحفر الخاص بقطاع شركة الصفوة وبالتنسيق مع الوحدة المحلية لقريبة قصر الباسل التابعة لمركز اطسا حيث ان هذا المقلب العمومي اقرب مقلب الي القطاع وجد ان :
المسافة من قطاع الشركة الي المقلب العمومي هي 7.32 كيلو .
و أقفل المحضر علي ذلك .

التوقيعات

التوقيع 
التوقيع 
التوقيع 

السيد المهندس | عصام محمد
السيد المهندس | عاطف كمال
السيد المهندس | شعبان سعيد

يعتمد ،

مهندس الإشراف (الهيئة العامة للطرق والكباري)

 مهندس /





EnTrans
CONSULTING



محضر معاينة مسافة نقل (توريد تربة صالحة) من محجر ماجيستيك (خالد هاشم)

بالإشارة الي التكاليف الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة الصفوة للمقاولات العمومية بشأن تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (اكتوبر - اسوان) في المسافة من العلامة الكيلومترية ١١١+٠٠٠ إلى العلامة الكيلومترية ١١٣+٠٠٠

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاحد الموافق ١٥ / ١ / ٢٠٢٣ و بحضور كل من :

١- السيد المهندس / شعبان سعيد	مدير المشروع (مكتب إنترانس - إستشاري المشروع)
٢- السيد المهندس / عاطف كمال	مدير المشروع (مكتب سيرففينج سيستيمز)
٣- السيد المهندس / عصام محمد	مهندس مكتب فني (الشركة المنفذه)

و قامت اللجنة بالمرور علي القطاع و قياس المسافة الخاصه بتوريد الاتربة الصالحة من المحجر المعتمد (ماجيستيك) علي الطبيعه ووجد ان منتصف القطاع عند الكم ٧٢٠+١١٢ يبعد مسافة ١٤,٢٨٠ كم عن المحجر المعتمد و أقلل المحضر علي ذلك .

التوقيعات

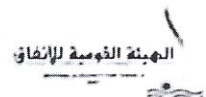
٣-
٢-
١-

يعتمد ،

مهندس الإشراف (الهيئة العامة للطرق والكباري)

مهندس / محمود حسين





الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السادسة - بني سويف

محضر استلام موقع

مشروع إسناد تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار) المسافة من الكم (١١١+٠٠٠) إلي الكم (١١٣+٠٠٠) بطول 2 كم إتجاه بني مزار .

تنفيذ شركة / الصفوة للمقاولات العمومية (محسن علي واحمد رجب) ..

انه في يوم السبت الموافق ٢٨/٠١/٢٠٢٣ وبناء علي عقد العملية رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٢٧٨)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

مهندس إشراف عن الهيئة
مهندس إستشاري المشروع (مكتب انترانس)
مهندس الشركة المنفذة

١- السيد المهندس / محمود حسين
٢- السيد المهندس / شعبان سعيد حافظ
٣- السيد المهندس / احمد محمد حسين

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينه الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الأعمال ويعتبر تاريخ

٢٨/٠١/٢٠٢٣ هو تاريخ استلام الموقع ...

واقفل المحضر علي ذلك .

مهندس الشركة /
مهندس الاستشاري /
مهندس الهيئة /

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة - بني سويف

مهندس / طارق الجزار

