



مذكرة ايضاحيه

للعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع

بخصوص مشروع . اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه للقطار السريع (أكتوبر - ابوسمبل) القطاع الاول (أكتوبر/ بني مزار) في المسافه من " الكم ١١٤+٥٠٠ الى الكم ١١٦+٠٠٠ " بطول ١.٥ كم (اتجاه - بني سويف) بالأمر المباشر.

- الشركه المنفذه : ايقل للمقاولات العامه ورصف الطرق .
- العقد رقم : ١٤٥٥ / ٢٠٢٢/٢٠٢٣ بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٠ .
- تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٣/ ٢/٢٣ .
- تاريخ النهو المقرر : ٢٠٢٣/١٠/٢٢ .
- قيمه العقد الاصلى : ٥.٧٠٠.٠٠٠ (خمسه مليون وسبعمائته الف جنيها) .

مبررات المنطقه بتعديل مقاييسه الاعمال:

- ورد الينا خطاب استشارى القطاع الاول (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه المعدلة رقم (١) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك لاختلاف الكميات المنفذه على الطبيعة والكميات المدرجه بالمقاييسه المعدلة رقم (١) .

الرأى

ترى المنطقه موافقه على تعديل الكميات طبقا لما ورد من استشارى المشروع .

برجاء التكرم بالعلم والإحاطه.

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

تحريرا فى ٢٠٢٤ / ٢ / ١٢

مرفقات :

- مقاييسه معمله
- خطاب الاستشارى

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة السادسة بني سويف
مهندس
طارق يوسف الجزار

موقع



التاريخ : 2024/1/16 م

المشروع / مشروع القطار السريع (أكتوبر-اسوان) - القطاع الاول
المحطة من (0+000) الى (176+000)

الموضوع / مقايضة معدلة تنفيذ شركة ايفل للمقاولات العامة ورصف الطرق للعقد رقم (2023/2022/1455)

المالك: الهيئة القومية للأفناق

المالك بالإنبابة: الهيئة العامة للطرق والكبارى

المقرين

السادة / الهيئة العامة للطرق والكبارى

المقرر

عناية السيد المهندس / طارق الجزار - رئيس الادارة المركزية المنطقة السادسة

تحية طيبة...وبعد...؛؛

إشارة الى الموضوع أعلاه مرفق لسيادتكم بطيه المقايضة المعدلة للعقد رقم (2023/2022/1455)
تنفيذ شركة ايفل للمقاولات العامة ورصف الطرق قطاع (من المحطة 114+500 الى المحطة 116+000) و ذلك لوجود
اختلاف بين الكميات المنفذة على الطبيعة و الكميات المدرجة بالمقايضة الاصلية العقد

مع تحياتي،،،،،،،،

مدير المشروع الاستشاري

م / شعبان سعيد



أعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / بني مزار)

القطاع الاول (اكتوبر / بني مزار) من محطة 114+500 حتي محطة 116+000 بطول 1.5 كم (اتجاه بني سويف)

تنفيذ شركة / ايقل للمقاولات ورصف الطرق

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
1	<u>اعمال الإنالة والتطهير</u>				
1-1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأنشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق التلثا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى 30 سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى 500 متر و يتم احتساب علاوة 0.3 جنيه لكل 1 كم	م2	0.8650	6.00	5.2
2	<u>اعمال الحفر</u>				
1-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة 1 جنيه /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح 1.1 جنيه/كم ابتداء من 4/5/2023 علاوة زيادة سولار 0.6 جنيه /م3 ابتداء من 2023/5/4 ..	م3	4,255.70	23.00	97,881.1
	علاوة 1.1 اجنية /كم مسافة النقل المعتمدة (10-0.5)=9.5كم		4,255.70	10.45	44,472.1
	علاوة زيادة سولار 0.6 اجنية /م3 ابتداء من 4/5/2023		4,255.70	0.60	2,553.4
2-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 اجنية /كم ابتداء من 2023/ 5/4 علاوة زيادة السولار 0.7 جنيه /م3 ابتداء من 2023/5/4	م3	30,641.470	26.00	796,678.2
	علاوة 1.1 اجنية /كم مسافة النقل المعتمدة (10-0.5)=9.5كم بعد 2023/5/4		30,641.470	10.45	320,203.4
	علاوة زيادة سولار 0.7 اجنية /م3 ابتداء من 4/5/2023		30,641.470	0.70	21,449.0
2-2	بالمتر المكعب اعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية وذلك في تربة ذات منسوب مياه مرتفع (سيخة) مما يؤثر علي معدلات التنفيذ ومحمل علي البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق وذلك بعد ان شئون بجانب القطاع لتجف ثم تحميلها لنقلها خارج الموقع ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . علاوة اجنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر لتصبح 1.1 اجنية /كم لمسافة النقل ابتداء 4/5/2023 زيادة سولار اجنية /م3 ابتداء من 4/5/2023	م3	42,414.0	34.00	1,442,076.0
	علاوة اجنية /كم مسافة النقل المعتمدة (3.5-0.5)=3كم قبل 2023/5/4		1,440.0	3.00	4,320.0
	علاوة 1.1 اجنية /كم مسافة النقل المعتمدة (10-0.5)=9.5كم		40,974.0	10.45	428,178.3
	علاوة زيادة سولار اجنية /م3 ابتداء من 4/5/2023		40,974.0	1.00	40,974.0
3	<u>اعمال الردم Embankment</u>				
1-3	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الترمه و بسبك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الترمه لاستكمال المنسوب التصميمي لشكل الجسر والأنكاف (نسبة تحمل كاتيفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جيزز الإسراف:زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% . - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح 1.5 ابتداء من 2023/5/4 - علاوة زيادة السولار 1.6 جنيه /م3 - العمل يشمل عمل ترميمات و تخطيط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة 2 كم ، و البند لا يشمل القيمة المخزنية.	م3	17,273.545	60.00	1,036,412.7



EnTrains
CONSULTING

مقاييسه مجددة



الهيئة القومية للإنتاج
والتجارة



أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / بني مزار)
القطاع الاول (أكتوبر / بني مزار) من محطة 114+500 حتي محطة 116+000 بطول 1.5 كم (اتجاه بني سويف)

تنفيذ شركة / ايقل للمقاولات ورصف الطرق

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة	الإجمالي
2-3	علاوة 5 اجنية /كم مسافة نقل 20 كم (20-18) بعد تاريخ 4/5/2023	م3	17,273.545	27.00	466,385.7
	كارتة توريد		17,273.545	13.00	224,556.1
4-3	قيمة المواد المحجيرة للتزيرة بالإضافة إلي نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات	م3	17,273.545	44.80	773,854.8
	الأجمالي				5,700,000.00
فقط (خمسة مليون وسبعمائة الف جنيهاً فقط لا غير)					





EnTrainis
CONSULTING

مقاييسه جديدة



الهيئة القومية للإنتاج
القومي

أعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / بني مزار)

القطاع الاول (أكتوبر / بني مزار) من محطة 114+500 حتي محطة 116+000 بطول 1.5 كم (اتجاه بني سويف)

تنفيذ شركة / ايقل للمقاولات ورصف الطرق

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالي
-----------	--------------	--------	--------	-----------	----------

- يتم صرف الكارتة في حالة تقديم مايبث طبقا للقائمة الموحدة 2023 علي ان يتم تسديدها بمعرفة الشركة .
- علاوة عمق الحفر وارتفاع الردم 1جنية/م3 وذلك بعد او 8متر راسي من منسوب الارض الطبيعية في بنود الحفر والردم وتحسب العلاوة 1.5 جنية /م3 وذلك بعد 30 متر حتي 50 متر من منسوب الارض الطبيعية
- تم تحليل الاسعار مع مراعاة ظروف التشغيل والاختبارات وطبيعة وموقع المشروع
- تم مراعاة زيادة اسعار الاسمنت(2000جنية / طن) واسعار الاضافات(فايبر +سيكا +الفواصل) في تاريخ المفاوضة (يونيو 2023) وارتفاع الدولار في (5/4/202) وارتفاع البيتومين في(5/4/2023) في بند الحماية والقدماة رقم(16-17) والتعويضات بتطبيق نسب يناير 2023
- تم احتساب التعويضات لجميع البنود طبقا للنسب المعتمدة من مجلس الوزراء وذلك لشهر يناير 2023 وذلك نظرا لارتفاع اسعار قطع الغيار
- سعر بنود الاتربة والاساس غير شامل المادة المحجيرة
- سعر البنود (11-13-14-15) الاتربة والاساس يشمل توريد الاتربة في مشون والتخليط ثم اعادة التحميل والنقل للقطاع وتم احتساب البند لمسافة نقل المياه 40 كم
- لا يتم المحاسبة على بند (12) تشغيل الارض الطبيعية الا في الحالة المذكورة في توصيف البند وذلك طبقا لفرق المنسوب التصميمي لطبقة الحفر او الردم عن الارض الطبيعية ويعتبر تحديد المسافات التي ينطبق عليها توصيف البند مسؤولية الاستشاري ومهندس الاشراف (الهيئة) .
- في حالة تقديم مايفيد دفع رسوم للمواد المحجيرة يتم صرف طبقا للبروتوكول .

مدير عام المشروعات

مهندس الهيئة

مدير المشروع (الاستشاري)

مهندس الشركة / محمد عبد الحفيظ

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /

الاسم / مصطفى عبد بن

رئيس الادارة المركزية المنطقة

السادسة (بني سويف)

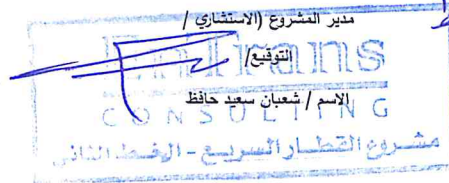
التوقيع /

الاسم / طارق يوسف الجزار

الاسم / محمود محمد حسين

الاسم / شعبان سعيد حافظ

الاسم / محمد جبريل





المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة - بني سويف

بخصوص : أعمال الجسر الترابي والأعمال
الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /
أبو سمبل) (القطاع الأول) في المسافة من كم
١١٤,٥٠٠ الى كم ١١٦,٠٠ بطول ١,٥ كم (اتجاه بني سويف)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة .. وبعد

بالإشارة الي المشروع عاليه تنفيذ شركة مكتب ايفل " احمد علي حمودة عبد العال " عقد رقم

١٤٥٥ لسنة ٢٠٢٢/٢٠٢٣

نتشرف بالإحاطة بالآتي :-

- المشروع ليس عليه محملات (سيارة)
- المشروع ليس عليه عمالة محملة
- لا يوجد بذد اترية في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقا للبرتوكول مع الشركة المصرية
للتعدين

**يرجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،**

تحريري في: ٢٠٢٤/٢/١٣

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

مهندس /



مهندس

مهندس

مهندس

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السادسة _ بني سويف

محضر استلام موقع

مشروع إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابى و الأعمال الصناعية للخط الثانى لمشروع القطار الكهربائى السريع
(الفيوم _ بني سويف _ الأقصر _ أسوان _ أبو سمبل) القطاع الأول (أكتوبر _ بني مزار) المسافه من الكم 114+500
الى الكم 116+000 بطول 1.5 كم إتجاه بني سويف.

تنفيذ شركة / مكتب ايقل (احمد على حموده عبد العال) ...

انه في يوم الخميس الموافق 2023/02/23 وبناء على عقد العملية رقم (2023/2202/1455)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

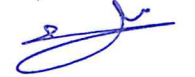
- | | |
|------------------------------------|--|
| 1- السيد المهندس / محمود حسين | مهندس إشراف عن الهيئة |
| 2- السيد المهندس / شعبان سعيد حافظ | مهندس إستشارى المشروع (مكتب انترانس) |
| 3- السيد المهندس / احمد على حموده | مهندس الشركة المنفذة |

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عالية بالمعاينه الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف
الثانى الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الأعمال ويعتبر تاريخ
2023/02/23 هو تاريخ استلام الموقع ...

واقفل المحضر على ذلك .

3- مهندس الشركة / 

2- مهندس الاستشارى / 

1- مهندس الهيئة / 



رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة _ بني سويف

مهندس / طارق الجزار



	مشروع القطار الكهربائي السريع	
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار)	
	تنفيذ شركة ايفل للمقاولات ورصف الطرق مستخلص (2) جاري	

بند رقم (5) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لترتبه (متماسكة .. أحلال)
وتسوية السطح بآلات التسوية الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
114+500	43.92	439.25	cut	439.25	24,739.80 + 30,641.47 25,285 - 27,577 -
114+520	43.15	773.42		1,212.67	
114+540	42.58	567.75		1,780.42	
114+560	41.66	364.37		2,144.79	
114+580	69.02	435.96		2,580.75	
114+600	65.05	467.15		3,047.90	
114+620	59.26	161.50		3,209.40	
114+640	55.16	144.06		3,353.46	
114+660	67.92	260.31		3,613.77	
114+680	49.22	521.61		4,135.38	
114+700	52.7	878.07		5,013.45	
114+720	50.4	1,070.37		6,083.82	
114+740	53.08	1,266.05		7,349.87	
114+760	52.21	1,449.86		8,799.73	
114+780	62.98	1,564.38		10,364.11	
114+800	63.79	1,676.68		12,040.79	
114+820	61	1,929.50		13,970.29	
114+840	65.4	2,139.34		16,109.63	
114+860	56.97	2,400.23		18,509.86	
114+880	57.87	2,692.43		21,202.29	
114+900	43.6	3,037.97		24,240.26	
114+920	38.95	923.96		25,164.22	
114+940	22.13	610.79		25,775.01	
114+960	11.81	339.36		26,114.37	
114+980	20.25	320.59		26,434.96	
115+000	18.78	390.36		26,825.32	
115+020	18.85	376.30		27,201.62	
115+040	12.15	309.97		27,511.59	
115+060	14.43	265.80		27,777.39	
115+080	16.51	309.36		28,086.75	
115+100	13.19	296.99		28,383.74	
115+120	12.18	253.74		28,637.48	
115+140	13.15	253.31		28,890.79	
115+160	11.16	243.14		29,133.93	
115+180	14.06	252.22		29,386.15	
115+200	13.35	274.08		29,660.23	
115+220	14.13	274.85		29,935.08	
115+240	7.84	219.75		30,154.83	
115+260	40.82	486.64		30,641.47	

عن الاستشاري انترانس
م/اسماعيل
EnTrans CONSULTING
مستشاري الاعمال الهندسية - القاهرة

عن استشاري سيفرينج سيستمز
م/م
سيفرينج سيستمز للمشروعات
HSR - BLUE LINE - SEC 01
استشاري الاعمال الهندسية
القاهرة

عن الشركة
م/محمد
EIFFEL Roads & Bridges
بض: ٢٢٨-٢٥٨-٥٧٢
س ت: ٥٦٥٤٦

	مشروع القطار الكهربائي السريع.			
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -بني مزار)			
	تنفيذ شركة ايفل للمقاولات ورصف الطرق مستخلص (1) جارى			
بند رقم (1) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه مفككة وتسوية السطح بالآلات التسويةالخ				
Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut	
			Qty(m3)	Total.Qty
114+500	9.73	97.29	97.29	4,255.69 3,830
114+520	9.49	192.23	289.52	
114+540	9.36	188.53	478.05	
114+560	9.92	192.81	670.86	
114+580	10.34	202.63	873.49	
114+600	10.46	208.05	1,081.54	
114+620	10.21	206.77	1,288.31	
114+640	10.07	202.84	1,491.15	
114+660	10.12	201.90	1,693.05	
114+680	10.3	204.19	1,897.24	
114+700	10.1	204.03	2,101.27	
114+720	9.84	199.47	2,300.74	
114+740	10.35	201.99	2,502.73	
114+760	11.01	213.62	2,716.35	
114+780	11.8	228.08	2,944.43	
114+800	11.5	233.00	3,177.43	
114+820	11.09	225.86	3,403.29	
114+840	10.97	220.59	3,623.88	
114+860	10.73	216.97	3,840.85	
114+880	10.46	211.80	4,052.65	
114+900	9.85	203.04	4,255.69	

عن الاستشاري انترانس

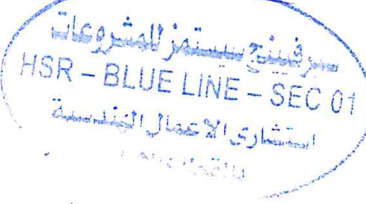
عن استشاري سيفرينج سيستمز

عن الشركة

م/ اسامه بن سفيان


 مشروع القطار السريع - الرفح الثاني

م/ محمد بن عبد الله


 استشاري الاعمال الهندسية

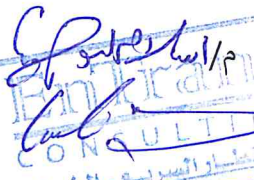
م/ محمد بن عبد الله


 باض : ٧٢٨ - ٣٥٨ - ٥٧٢
 ست : ٥٦٥٤٦

	مشروع القطار الكهربائي السريع	 الهيئة القومية للإنفاق
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر-بني مزار)	
	تنفيذ شركة ايفل للمقاولات ورصف الطرق مستخلص (7) جاري	
بند رقم (5) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربه ذات منسوب مياة مرتفعة (سبخة) وتسوية السطح بآلات التسويةالخ		

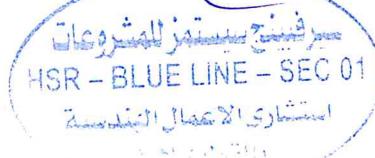
Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut	
			Qty(m3)	Total.Qty
115+260	40.82	486.64	486.64	60,000.00 38,173 17,149
115+280	71.24	1,120.66	1,607.30	
115+300	81.83	1,530.76	3,138.06	
115+320	79.22	1,610.51	4,748.57	
115+340	84.75	1,639.64	6,388.21	
115+360	77.99	1,627.33	8,015.54	
115+380	79.13	1,571.19	9,586.73	
115+400	88.63	1,677.64	11,264.37	
115+420	76.56	1,651.95	12,916.32	
115+440	86.29	1,628.50	14,544.82	
115+460	101.81	1,880.96	16,425.78	
115+480	99.02	2,008.28	18,434.06	
115+500	102.92	2,019.35	20,453.41	
115+520	91.65	1,945.66	22,399.07	
115+540	74.08	1,657.35	24,056.42	
115+560	91.65	1,657.37	25,713.79	
115+580	86.96	1,786.10	27,499.89	
115+600	88.4	1,753.62	29,253.51	
115+620	77.67	1,660.71	30,914.22	
115+640	71.79	1,494.58	32,408.80	
115+660	84.27	1,560.64	33,969.44	
115+680	79.92	1,641.94	35,611.38	
115+700	84.34	1,642.65	37,254.03	
115+720	85.73	1,700.76	38,954.79	
115+740	72.63	1,583.63	40,538.42	
115+760	82.08	1,547.13	42,085.55	
115+780	87.87	1,699.56	43,785.11	
115+800	80.73	1,685.97	45,471.08	
115+820	80.29	1,610.20	47,081.28	
115+840	76.66	1,569.56	48,650.84	
115+860	77.33	1,539.91	50,190.75	
115+880	95.45	1,727.76	51,918.51	
115+900	96.98	1,924.30	53,842.81	
115+920	106.6	2,035.82	55,878.63	
115+940	92.26	1,988.61	57,867.24	
115+960	93.4	2,132.76	60,000.00	

عن الاستشاري انترانس

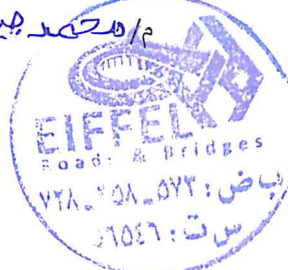


 م/اسماعيل السيد
 مشروع القطار السريع - الخطة الثانية

عن استشاري سيرفينج سيستمز



 م/اسماعيل السيد
 سيرفينج سيستمز للمشروعات
 HSR - BLUE LINE - SEC 01
 استشاري الاعمال الهندسية

عن الشركة



 م/محمد هيريل
 Eiffel Road & Bridge
 بابض : ٥٧٢ - ٥٨ - ٧٢٨
 س ت : ١٥٤٦

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - بني مزار)		منطقة العمل الأولى المركزية		الهيئة العامة للطرق والكباري		وزارة النقل	
تنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الأول أكتوبر - بني مزار من الكم ١١٤+٥٠٠ إلى الكم ١١٦+٠٠٠ بطول ١,٥ كم		إتجاه بني سويف (بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة إيفل للمقاولات العامة ورصف الطرق		مؤسسة النقل والجسور		مؤسسة النقل والجسور	
بيان أعمال							
٢٠٢٤-١-١٦ حتى بداية العمل							
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقاييس	الكمية المنقولة فعلياً	الكمية الاجمالية المصروفة سابقاً	الكمية الفعالية الحالية	كمية الأعمال في المستخلص
١	أعمال الحفر						
1-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمواد الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول إلى أقصى كثافة جافه (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتاتاً طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين.	م³	٢٥٥٠,٧٠	٢٥٥٠,٧٠	٠	٢٥٥٠,٧٠	٣٨٣٠
	-علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٥/٢٠٢٣						
	علاوة زيادة سولار ٠,٦ جنيه/م² ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٥/٢٠٢٣						
1-2	علاوة ١,١ جنيه/كم مسافة النقل المعتمدة (٠,٥-١,٠) كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٥/٢٠٢٣	م³	٢٥٥٠,٧٠	٢٥٥٠,٧٠	٠	٢٥٥٠,٧٠	٣٨٣٠
	علاوة زيادة سولار ٠,٦ جنيه/م² ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٥/٢٠٢٣	م³	٢٥٥٠,٧٠	٢٥٥٠,٧٠	٠	٢٥٥٠,٧٠	٣٨٣٠
	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتمسكة عدا التربة الصخرية (بإستخدام البلوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمواد الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول إلى أقصى كثافة جافه (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتاتاً طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين.	م³	٣٠٦٤١,٤٧	٣٠٦٤١	٠	٣٠٦٤١	٢٧٥٧٧
1-3	علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٥/٢٠٢٣						
	علاوة زيادة سولار ٠,٦ جنيه/م² ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٥/٢٠٢٣						
	علاوة ١,١ جنيه/كم مسافة النقل المعتمدة (٠,٥-١,٠) كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٥/٢٠٢٣	م³	٢٠٦٤١,٤٧	٣٠٦٤١	٠	٣٠٦٤١	٢٧٥٧٧
1-3	علاوة زيادة سولار ٠,٦ جنيه/م² ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٥/٢٠٢٣	م³	٢٠٦٤١,٤٧	٣٠٦٤١	٠	٣٠٦٤١	٢٧٥٧٧
	بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية وذلك في تربة ذات منسوب مياه مرتفع (مستنق) مما يؤثر على معدلات التنفيذ وحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق وذلك بعد أن تشون بجانب القطاع إتجاه ثم تحميلها لنقلها خارج الموقع ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتاتاً طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين.	م³	٢٢٤١٤	٢٢٤١٤	٠	٢٢٤١٤	٣٨١٧٣
	-علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر لتصحيح ١,١ جنيه/كم لمسافة النقل ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٥/٢٠٢٣						
1-3	علاوة زيادة سولار ٠,٦ جنيه/م² ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٥/٢٠٢٣						
	علاوة ١,١ جنيه/كم مسافة النقل المعتمدة (٠,٥-١,٠) كم قبل ٢٠٢٣/٥/٥/٢٠٢٣	م³	١٤٤٠	١٤٤٠	٠	١٤٤٠	١٢٩٦
	علاوة ١,١ جنيه/كم مسافة النقل المعتمدة (٠,٥-١,٠) كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٥/٢٠٢٣	م³	٤٠٩٧٤	٤٠٩٧٤	٠	٤٠٩٧٤	٣٦٨٧٧
	علاوة زيادة سولار ٠,٦ جنيه/م² ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٥/٢٠٢٣	م³	٤٠٩٧٤	٤٠٩٧٤	٠	٤٠٩٧٤	٣٦٨٧٧

يعتمد؟؟؟
مهندس الهيئة

الإستشاري المشرف
مكتب أنترنس

المساحة
مكتب سير فينيج سينستم

مهندس الشركة المنقذة
م/ محمد عبد الرحمن



مهلة اضافية

واردة من المنطقة السادسة - (بني سويف)

اسم العملية :- اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطر الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الاقصر - اسوان / ابو سمبل) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الاول (اكتوبر / بني مزار) المسافة من الكم ١١٤,٥٠٠ الي الكم ١١٦,٠٠٠ بطول ١,٥ كم اتجاه بني سويف (بالامر المباشر)

اسم الشركة المنفذة :- مكتب ايفل " احمد علي حمودة عبد العال

قيمة العملية المسندة في التعاقد :- ٥,٧٠٠ مليون جنيه

عقد العملية :- (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٤٥٥) بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٠

تاريخ بدء العملية :- ٢٠٢٣/٢/٢٣

تاريخ النهو طبقا للعقد الاصلي :- ٢٠٢٣/١٠/٢٢

المطلوب

- مد مدة العملية مدة قدرها (٦ أشهر) ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٤/٤/٢٢

المبررات

- بناءا علي كتاب المنطقة المرفق به كتاب الشركة المنفذة طلبها مد مدة (٦ أشهر) ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٤/٤/٢٢ .

- بناءا علي قرار مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٥٤) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠ وجلسته رقم (٢٣٠) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٢ وكذلك بناءا علي المذكرة المعروضة علي السلطة المختصة بتاريخ ٢٠٢٣/١١/٦ .

- وبناءا علي كتاب المنطقة المشرفة باحقية الشركة لتلك المدة ومبرراتها كالتالي :-

- ١- تاخير التنفيذ بسبب تحرير سعر الصرف .
- ٢- زيادة تكلفة المواد الخام وارتفاع اسعار نقلها .
- ٣- نقص الدعم الدولار بالاسواق .
- ٤- ارتفاع اسعار قطع الغيار وندرة توافرها بالاسواق .

إعداد مهندس : محمد محمد

مدير عام (التنفيذ)

رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية :

رأي الشئون القانونية :

رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق :

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق :

يعتمد

التوقيع

لواء مهندس / حسان الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

تحريرا في ٢٠٢٤/٣/٤

المستوع ، وما استمارة ذلك من الملاح المرفقة -

عنه مع تسليم مقابل تأخيرته المرفقة لهم موافق مائة ذلك .

محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : 16 - 01 - 2024

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - بني مزار)

بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة إيفل للمقاولات العامة ورصف الطرق

م	من المحطة رقم	الي المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	114+500	114+900	اعمال حفر في تربة مفككة	4255	✓
2	114+500	115+260	اعمال حفر في تربة متماسكة	55381.27	✓
3	115+260	115+960	اعمال حفر في تربة سبخة	60000	✓
4	114+920	115+260	اعمال ردم	35751	✓

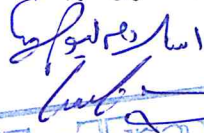
ملاحظات :-

الكمية المدرجة بالمستخلص الاعمال حتى تاريخه.

مهندس الهيئة



استشاري الهيئة



استشاري المساحة



مهندس الشركة المنفذة