



المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

بخصوص : أعمال الجسر الترابي والاعمال
الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /
أبو سمبل) (القطاع الاول) في المسافة من كم
١١٤.٥٠٠ الي كم ١١٦.٠٠ بطول ١.٥ كم (اتجاه بني مزار)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة .. وبعد

بالإشارة الي المشروع عاليه تنفيذ شركة مكتب ايفل " احمد علي حمودة عبد العال " عقد رقم

١٤٥٦ لسنة ٢٠٢٢/٢٠٢٣

نتشرف بالإحاطة بالاتي :-

- المشروع ليس عليه محملات (سيارة)
- المشروع ليس عليه عمالة محملة
- لا يوجد بند اترية في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقا للبرتوكول مع الشركة المصرية للتعيين

برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه بالالزام
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريري : ٢٠٢٤ / ٢ / ١٢

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

مهندس /

طارق يوسف الجزار



مهندس

مهندس

مهندس



مذكرة إيضاحية

للعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع

بخصوص مشروع أعمال إنشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر - أبو سمبل) القطاع الأول (أكتوبر/ بني مزار) في المسافة من " الكم ١١٤+٥٠٠ الى الكم ١١٦+٠٠٠ بطول ١.٥ كم (اتجاه - بني مزار) بالأمر المباشر.

- الشركة المنفذة : إيفل للمقاولات العامة ورصف الطرق .
- العقد رقم : ١٤٥٦ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ بتاريخ ٢٠٢٣ / ٢ / ٢٠ .
- تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٣ / ٢ / ٢٣ .
- تاريخ النھو المقرر : ٢٠٢٣ / ١٠ / ٢٢ .
- قيمه العقد الاصلی : ٥.٧٠٠.٠٠٠ (خمسة مليون وسبع مائة الف جنيها) .

مبررات المنطقة بتعديل مقاييسه الاعمال:

- ورد الينا خطاب استشاري القطاع الاول (مرفق) بخصوص المشروع عالية موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجة بالمقاييس المعدلة رقم (٢) .

الرأي

ترى المنطقة موافقه على تعديل الكميات طبقا لما ورد من استشاري المشروع .

برجاء التكرم بالعلم والإحاطة.

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

تحريرا في ٢٠٢٤ / ٢ / ١٢

مرفقات :

- مقاييسه محله
- خطاب الاستشاري

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة السادسة بني سويف
مهندس
طارق يوسف الجزار

موقع





أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / بني مزار)

القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) من محطة 114+500 حتى محطة 116+000 بطول 1.5 كم (اتجاه بني مزار)

تنفيذ شركة / ايغل للمقاولات ورصف الطرق

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة	الإجمالي
1	إعمال الحفر				
1-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة متماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلوزر) وتسوية السطح بالأت الترسية والرش بالمياه الأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة ونسبة الجيد بالهولسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م3	25,933.00	26.00	674,258.0
1-1-1	علاوة إجنية /كم مسافة النقل المعتمدة (0.5-3.5) كم		25,933.00	3.00	77,799.0
1-2	بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية وذلك في تربة ذات منسوب مياه مرتفع (سجة) مما يؤثر على معدلات التنفيذ ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق وذلك بعد أن تكون بجانب القطاع لتفقد ثم تحميلها لنقلها خارج الموقع ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م3	17,589.0	34.00	598,026.0
1-2-1	علاوة إجنية /كم مسافة النقل المعتمدة (0.5-3.5) كم		17,589.0	3.00	52,767.0
3	إعمال الردم Embankment				
3-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتنفيذها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2 متر) أسفل منسوب القرمه و بسك لا يزيد عن 25 سم اعلى من منسوب (2 متر) من منسوب القرمه لاستكمال الحسوب التصميمي لتشكل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاتيفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة ونسبة الجيد بالهولسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م3	35,750.0	60.00	2,145,000.0
3-2	علاوة مسافة نقل 13 كم (11-2-13) قبل تاريخ 4/5/2023	م3	35,750.0	15.40	550,550.0
3-3	قيمة المواد المحجيرة لاثريه بالإضافة إلى نسبة السمك 25% + 12% استقطاعات	م3	35,750.0	44.80	1,601,600.0
	الأجمالي				5,700,000.00
	الإجمالي (خمسة مليون وسبعمائة ألف جنيهاً فقط لا غير)				

- يتم صرف الكاترية في حالة تقديم مايبث طبقاً للقائمة الموحدة 2023 علي ان يتم تسديدها بعرفة الشركة .

- علاوة عبق الحفر وارتفاع الردم 1جنية/م3 وذلك بعد او 8متر راسي من منسوب الارض الطبيعية في بنود الحفر والردم وتحسب العلاوة 1.5 جنية /م3 وذلك بعد 30 متر حتي 50 متر من منسوب الارض الطبيعية

- تم تحليل الاسعار مع مراعاة ظروف التشغيل والاختبارات وطبيعة وموقع المشروع

- تم مراعاة زيادة اسعار الاسمنت(2000جنيهه / طن) واسعار الاضافات(فايبر +سيكا +الفواصل) في تاريخ المفاوضات (يونيو 2023)

- وارتفاع السورال في (5/4/202) وارتفاع البيوتومين في(5/4/2023) في بند الحمايات والقدميات رقم(16-17) والتعويضات بتطبيق نسب يناير 2023

- تم احتساب التعويضات لجميع البنود طبقاً للنسب المعتمدة من مجلس الوزراء وذلك لشهر يناير 2023 وذلك نظراً لارتفاع اسعار قطع الغيار

- سعر بنود الاتربة والاساس غير شامل المادة المحجيرة

- سعر البنود (11-13-14-15) الاتربة والاساس يشمل توريد الاتربة في مشون والتخليط ثم اعادة التحميل والنقل للقطاع

وتم احتساب البند لمسافة نقل المياد 40 كم

الحفر او الردم عن الارض الطبيعية ويعتبر تحديد المسافات التي ينطبق عليها توصيف البند مسؤولية الاستشاري ومهندس الاشراف (الهيئة) .

- في حالة تقديم مايفيد دفع رسوم للمزاد المحجيرة يتم صرف طبقاً للبروتوكول .

مدير عام المشروعات

التوقيع/

الاسم / مصطفى شعبان

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الاسم / (بني سويف)

التوقيع/

الاسم /طارق يوسف الجزار

مهندس الهيئة

التوقيع/

الاسم / محمود محسن

مدير المشروع (الاستشاري)

التوقيع/

الاسم / شاديان سعيد حافظ



مشروع القطار الكهربائي السريع عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (الفيوم/بني سويف/الاقصر/اسوان/ابوسمبل) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الأول (أكتوبر. بني مزار) من الكم ١١٤+٥٠٠ إلى الكم ١١٦+٠٠٠ بطول ١,٥ كم إتجاه بني مزار (بالأمر المباشر) تنفيذ شركة: مكتب ايفل (احمد على حموده عبد العال) مستخلص(٢) جارى			الهيئة القومية للإنفاق مصر		
بند رقم (١-٣) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب القرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمةالخ					
Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
			Fill	Qty(m3)	Total.Qty
114+540	0.06	0.61		0.61	25,933 9,950.80
114+560	0.85	9.72	9.72		
114+580	5.75	75.76	75.76		
114+600	4.06	173.88	173.88		
114+620	3.66	251.08	251.08		
114+640	3.43	322.01	322.01		
114+660	6.61	422.40	422.40		
114+680	4.76	536.04	536.04		
114+700	10.66	690.16	690.16		
114+720	7.13	868.04	868.04		
114+740	5.85	997.90	997.90		
114+760	5.72	1,113.61	1,113.61		
114+780	5.01	1,220.88	1,220.88		
114+800	4.41	1,315.07	1,315.07		
114+820	3.72	1,396.37	1,396.37		
114+840	6.16	1,495.18	1,495.18		
114+860	6.11	1,617.92	1,617.92		
114+880	7.35	1,752.56	1,752.56		
114+900	1.89	1,845.00	1,845.00		
114+920	0.97	1,873.64	1,873.64		
114+940	0	1,883.36	1,883.36		
114+960	0	1,883.36	1,883.36		
114+980	26.83	2,151.71	2,151.71		
115+000	29.69	2,716.98	2,716.98		
115+20	34.28	3,356.73	3,356.73		
115+040	33.59	4,035.50	4,035.50		
115+060	28.49	4,656.33	4,656.33		
115+080	29.01	5,231.32	5,231.32		
115+100	36.28	5,884.20	5,884.20		
115+120	36.09	6,607.94	6,607.94		
115+140	38.58	7,354.66	7,354.66		
115+160	33.28	8,073.21	8,073.21		
115+180	28.04	8,686.42	8,686.42		
115+200	23.23	9,199.17	9,199.17		
115+220	14.39	9,575.37	9,575.37		
115+240	11.21	9,831.39	9,831.39		
115+260	0.73	9,950.80	9,950.80	34,856	

ردم اطلال 25,933
9,950.80

34,896

عن الاستشاري انترانس

APPROVED

عن استشاري سرفينج سيستمز

REVIEW

عن الشركة

APPROVED

INTERTRANS CONSULTING
مشروع القطار الكهربائي - المرحلة الثانية

مشروع القطار الكهربائي السريع		الهيئة العامة للإسكان	
عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (القيوم/بني سويف/الأقصر/البحر الأحمر/إسكندرية)		تنفيذ أعمال الجسر الترابي القطع الأول (أكتوبر/بني مزار) من الكم 114+000 إلى الكم 115+000 بطول 1,0 كم اتجاه بني مزار (بالفر المباشر)	
تنفيذ شركة: مكتب ايفل (أحمد على حموده عبد العال)		مستخلص (٢) جاري	
بند رقم (٢-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية الخ (منطقة احلال)			
Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut
114+920	0	0	Qty(m3)
114+940	677.99	677.99	0
114+960	1471.28	2149.27	677.99
114+980	1615.34	3764.61	2149.27
115+000	1619.78	5384.38	3764.61
115+020	1603.37	6987.75	5384.38
115+040	1594.43	8582.18	6987.75
115+060	1629.07	10211.25	8582.18
115+080	1592.38	11803.63	10211.25
115+100	1599.93	13373.56	11803.63
115+120	1565.74	14938.8	13373.56
115+140	1479.04	16417.83	14938.8
115+160	1341.81	17759.65	16417.83
115+180	1316.97	19076.62	17759.65
115+200	1411.63	20488.25	19076.62
115+220	1479.12	21967.38	20488.25
115+240	1466.45	23433.83	21967.38
115+260	1305.97	24739.8	23433.83
115+280	1193.76	25933	24739.8
			25933
cut			25,933.00

عن الاستشاري اترانس
CONSULTING

عن استشاري سيرفينج سيستمز

عن الشركة
Zakaria

Asphalt pavel

عن الشركة
Zakaria

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		Total Qty
			Qty(m3)		
115+280.00	235.71	260.76	260.76		
115+300.00	759.58	1020.34	1020.34		
115+320.00	1082.99	2103.33	2103.33		
115+340.00	1109.9	3213.23	3213.23		
115+360.00	1055.66	4268.89	4268.89		
115+380.00	916.51	5185.4	5185.4		
115+400.00	785.39	5970.79	5970.79		
115+420.00	688.95	6659.73	6659.73		
115+440.00	644.54	7304.27	7304.27		
115+460.00	636.93	7941.2	7941.2		
115+480.00	522.75	8463.95	8463.95		
115+500.00	498.4	8962.36	8962.36		
115+520.00	635.48	9597.83	9597.83		
115+540.00	694.73	10292.56	10292.56		
115+560.00	554.78	10847.33	10847.33		
115+580.00	364.98	11212.31	11212.31		
115+600.00	355.19	11567.5	11567.5		
115+620.00	338.57	11906.07	11906.07		
115+640.00	304.86	12210.94	12210.94		
115+660.00	242.35	12453.29	12453.29		
115+680.00	241.33	12694.61	12694.61		
115+700.00	300.86	12995.47	12995.47		
115+720.00	328.89	13324.36	13324.36		
115+740.00	396.55	13720.91	13720.91		
115+760.00	448.34	14169.25	14169.25		
115+780.00	428.63	14597.88	14597.88		
115+800.00	410.73	15008.61	15008.61		
115+820.00	370.08	15378.7	15378.7		
115+840.00	379.06	15757.76	15757.76		
115+860.00	348.7	16106.46	16106.46		
115+880.00	260.87	16367.34	16367.34		
115+900.00	264.94	16632.28	16632.28		
115+920.00	336.78	16969.06	16969.06		
115+940.00	444.99	17414.05	17414.05		
115+960.00	438.24	17852.3	17852.3		
115+980.00	683.92	18536.22	18536.22		
116+000.00	493.07	19029.28	19029.28		

19,029.28

cut

اعلى تراب من سطحه

عن الشركة

عن استشاري سيرفيتينج سيستمز

عن الاستشاري الترانس

عن الشركة

١٢

عن الشركة

مشروع القطار الكهربائي السريع		الهيئة العامة للإسكان	
عملية : تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (الفيوم/ بني سويف/ الأقصر/ اسوان/ ابوسيدل) تنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الأول (أكتوبر/ بني مزار) من الكم ١١٤٠٠٠ إلى الكم ١١٤٠٠٠ بطول ١١٦٠٠٠ كم إتجاه بني مزار (بالفرع المباشر)		تنفيذ شركة: مكتب ايفيل (احمد على حموده عبد العال) مستخلص (١) جاري	
بند رقم (١-٣) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب القرمه و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف.....الخ.(منطقة احلال)			
Station	Total fill Area (m2)	Cum. fill Vol (m3)	As Built vol.fill
114+9.0	0	0	Qty(m3)
114+940	677.99	677.99	0
114+960	1471.29	2149.27	677.99
114+980	1615.24	3764.61	2149.27
115+000	1619.78	5384.38	3764.61
115+020	1603.37	6987.75	5384.38
115+040	1594.43	8582.18	6987.75
115+060	1629.07	10211.25	8582.18
115+080	1592.38	11803.63	10211.25
115+100	1569.93	13373.56	11803.63
115+120	1565.24	14938.8	13373.56
115+140	1479.04	16417.83	14938.8
115+160	1341.81	17759.65	16417.83
115+180	1316.97	19076.62	17759.65
115+200	1411.63	20488.25	19076.62
115+220	1479.12	21967.38	20488.25
115+240	1466.45	23433.83	21967.38
115+260	1505.97	24739.8	23433.83
115+280	1193.76	25933	24739.8
			25933
fill			25,933.00

عن الشركة
/٢

عن استشاري سيرفينج سيستمز

Asbatt review

عن الاستشاري انترانس

Approved

عن الشركة

CONSULTING

١٤٤٢ هـ / ٢٠٢٠ م في بلاد مصر
وكانت استضافة ذلك من قبل
المصرية - مع عدد كبير من
المدونين والفنانين ذلك.

مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
تنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار) من الكم ١١٤+٥٠٠ إلى الكم ١١٦+٠٠٠
تنفيذ شركة: مكتب ايقل (احمد على حموده عبد العال)

النتائج المعملية

Plate load test			Sand cone test (Minimum Value = 95%)										رقم الريكوسست		المحطة	
															الي	من
1.30	1.02	2.33	2.59										G1		116+000	114+500
													G2		115+340	114+500
													G3		116+000	114+500
1.58	1.59	1.66	1.82										C1		115+250	114+900
													L1		114+760	114+720
													L2		114+840	114+800
													L3		114+840	114+680
													L4		114+700	114+560
2.32	2.41	2.42	98.40	98.50	98.00	98.70	95.60	95.10	95.30	99.50	99.50	95.10	L5		114+700	114+560
													L6		115+020	114+960
													L7		115+120	115+080
													L8		115+180	114+960
													L9		115+200	114+960
													L10		115+200	114+960
													L11		115+200	114+940
													L12		115+260	114+980
													L13		115+260	114+960
													L14		115+260	115+140
													L15		115+140	114+940
													L16		115+260	115+140
													L17		115+140	114+940
													L18		115+260	115+120
													L19		115+120	114+940
													L20		115+140	114+940
													L21		115+260	115+140
													L22		115+260	115+140
													L23		115+140	114+940
													L24		115+260	115+100
													L25		115+100	114+980

الاسم /

الاستشاري (مكتب انترانس)

CONSULT

مكتب انترانس

