



المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / ابو سنبلا)

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بنى سويف

بخصوص : أعمال الجسر الترابي والاعمال
الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /
ابو سنبلا) (القطاع الاول) في المسافة من كم
١١٤.٥٠٠ الى كم ١١٦.٠٠ بطول ١.٥ كم (اتجاه بنى مزار)

السيد المدحود / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة .. وبعد

بالإشارة الى المشروع عاليه تنفيذ شركة مكتب ايفل " احمد علي حمودة عبد العال " عقد رقم

٢٠٢٣/٢٠٢٢ لسنة ١٤٥٦

نتشرف بالإحاطة بالاتي :-

- المشروع ليس عليه محملات (سيارة)

- المشروع ليس عليه عمالة محملة

- لا يوجد بند اتربة في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقاً للبرتوكول مع الشركة المصرية
للتعدين

برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ، ،

تحريراً في : ٢٠٢٤/٢/١٢

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

مهندس /



معظم

حسنة

جعفر



المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بنى سويف

مذكرة ايضاحيه

للعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

* الموضوع

بخصوص مشروع . اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر - ابوسمبل) القطاع الاول (أكتوبر/بني مزار) في المسافة من " الكم ١١٤+٥٠٠ الى الكم ١١٦+٠٠٠ " بطول ١٥ كم (اتجاه -بني مزار) بالأمر المباشر.

- الشركه المنفذة : ايفل للمقاولات العامه ورصف الطرق .
- العقد رقم : ١٤٥٦ / ٢٠٢٣/٢٠٢٢ بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٠ .
- تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٣/٢/٢٣ .
- تاريخ النهو المقرر: ٢٠٢٣/١٠/٢٢ .
- قيمة العقد الاصلی : ٥٧٠٠٠٠٠ (خمسه مليون وسبعمائه الف جنيهها) .

مبررات المنطقة بتعديل مقاييسه الاعمال:

ورد اليها خطاب استشاري القطاع الاول (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجة بالمقاييس المعدلة رقم (٢) بنفس قيمة امر الاسناد وذلك لاختلاف الكميات المنفذة على الطبيعة والكميات المدرجة بالمقاييس المعدلة رقم (٢) .

* الرأي

ترى المنطقة الموافقه على تعديل الكميات طبقا لما ورد من استشاري المشروع .

برجاء التكرم بالعلم والإحاطه .

والأمر مفوض لسيادتكم .

وتفضلا بقبول فائق الاحترام ..

تحرير في: ٢٠٢٤/٣/١٢
مرفقات :

مقاييس معدله
خطاب الاستشاري

رئيس الادارة المركبة
للمدينة السادسة بنى سويف
مهندس
طارق يوسف الجزار

معطف

٩٢٣



التاريخ : 16/1/2024 م

المشروع / مشروع القطار السريع(أكتوبر-اسوان) - القطاع الأول
المحطة من (0+000) الى (176+000)

الموضوع / مقايسة معدلة تنفيذ شركة ايفل للمقاولات العامة ورصف الطرق للعقد رقم (2023/2022/1456)

المالك: الهيئة القومية للأفانق

المالك بالإنابة: الهيئة العامة للطرق والكباري

الموقرين

السادة/ الهيئة العامة للطرق والكباري

الموقر

عناءة السيد المهندس / طارق الجزار - رئيس الادارة المركزية المنطقة السادسة

تحية طيبة.. وبعد؟؟

إشارة الى الموضوع أعلاه مرفق لسيادتكم بطيء المقاييس المعدلة للعقد رقم (2023/2022/1456)
تنفيذ شركة ايفل للمقاولات العامة ورصف الطرق قطاع (من المحطة 500+114 الى المحطة 116+000) و ذلك لوجود
اختلاف بين الكميات المنفذة على الطبيعة و الكميات المدرجة بالمقاييس الاصلية العقد

مع تحياتي،،،،،

مدير المشروع الاستشاري

م / شعبان سعيد



مقاييسه مجددة



أعمال إنشاء الجسر الترازي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / بني مزار)

القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) من محطة 500+114 حتى محطة 116+000 بطول 1.5 كم (اتجاه بني مزار)

تنفيذ شركة / ايفل للمقاولات ورصف الطرق

رقم البند	بيان الأعمالي	الوحدة	الكمية	سعر الفتحة	الإجمالي
اعمال الحفر					
1	بالنثر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة جداً التربة الصخرية (باستخدام البليززر) وشحنة الطسلح بآلات الشحنة وارش بالماه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتحكم الحد بالهوايات للوصول إلى أقصى كثافة حادة 95% من الكثافة الحادة الفيزيائية (وتحمل على البند تحويل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متراً من محور الطريق ويشمل التغليف طبقاً للناسب التصميمية والقطعات العرضية المنوحة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملة ملفاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	3م	25,933.00	26.00	674,258.0
1-1	عارة اجنبية /كم مسافة النقل المعتمدة (0.5-3.5) كم		25,933.00	3.00	77,799.0
1-2	بالنثر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية وذلك في تربة ذات منسوب مياه مرتفع (جافة) مما يوثق على معدلات التغليف وحمل على البند تحويل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متراً من محور الطريق وذلك بعد ان شروع جانباً القطاع الحفف ثم تحويلها لفليجاً خارج الموقع ويشمل التغليف طبقاً للناسب التصميمية والقطعات العرضية المنوحة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملة ملفاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	3م	17,589.0	34.00	598,026.0
1-2-1	عارة اجنبية /كم مسافة النقل المعتمدة (0.5-3.5) كم		17,589.0	3.00	52,767.0
3	اعمال الدم				
3-1	أعمال تحويل وتوسيع ونقل أثواب طلاقة للمواصفات وتغليفها باستخدام آلات الشحنة بسرك لا يزيد عن 50 س متر من مسرب (2- متر) اسئلل منسوب القرمه وبسك لا يزيد عن 25 س متر من مسوب (2- متر) من منسوب القرمه لاستكمال النسب التصميمى لتشكيل الحفر والأختلاف (سة تحمل كابليفورينا حتى 20%) ويشمل بالماه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتحكم الحد بالهوايات للوصول إلى أقصى كثافة حادة 95% من الكثافة الحادة الفيزيائية (وتحمل على البند تحويل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متراً من محور الطريق ويشمل التغليف طبقاً للناسب التصميمية والقطعات العرضية المنوحة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملة ملفاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	3م	35,750.0	60.00	2,145,000.0
3-2	عارة مسافة نقل 13 كم (11-2-13) فل تاري 4/5/2023		35,750.0	15.40	550,550.0
3-3	قيمة المواد المحجرية لتأثيرة بالإضافه إلى نسبة النك 12% + 25% استثناءات		35,750.0	44.80	1,601,600.0
الأجمالي					
الإجمالي (خمسة ملايين وسبعين ألف جنيه فقط لا غير)					
الإجمالي (خمسة ملايين وسبعين ألف جنيه فقط لا غير)					

- يتم صرف الكارتة في حالة تقديم ما يثبت طبقاً للقائمة الموحدة 2023 على ان يتم تسديدها بمعرفة الشركة .

- عارة عمق الحفر وارتفاع الردم 1جنيه/م³ وذلك بعد او 8متر راسي من منسوب الأرض الطبيعية في بند الحفر والردم وتحسب العلاوة 1.5 جنية /م³ وذلك بعد 30 متراً حتى 50 متراً من منسوب الأرض الطبيعية

- تم تحويل الاسعار مع مراعاة ظروف التشغيل والاختبارات وطبيعة وموقع المشروع

- تم مراعاة زيادة اسعار الاستئناف (2000جنيه /طن) واسعار الاضافات (فابر+فابرا+الفواص) في تاريخ المقاوضه (يونيو 2023)

- وارتفاع اسولا في (5/4/2023) وارتفاع البنزين في (3/4/2023) في بند العيادات والتقديرات رقم(16-17-18) وانتعريات بتطبيق نسب يناير 2023

- تم احتساب التعويضات لمجمع البند طبقاً للنسبة المعتدلة من مجلس الوزراء وذلك لشهر يناير 2023 وذلك نظراً لارتفاع اسعار قطع الغيار

- سعر بند الاترية والاساس غير شامل المادة المجردة

- سعر البند (11-13-14-15) الاترية والاساس يشمل توريد الاترية في مشون والتخليف ثم إعادة التحميل والنقل للقطاع

- وتم احتساب البند لمسافة نقل المياه 40 كم

- الحفر او الردم عن الأرض الطبيعية ويعتبر تحديد المسافات التي ينطبق عليها توصيف البند مسؤولة الاستشاري ومهندس الاشراف (البيئة) .

- في حالة تقديم ما يفيد دفع رسوم للمراد المحجرية يتم صرف طبقاً للبروتوكول .

مدير عام المشروعات

التوقيع /

الاسم / مصطفى سعيان

رئيس الادارة المركزية للنفط

التوقيع /

الاسم / طارق يوسف

التوقيع /

الاسم / طارق يوسف الجزار

مهندس البيئة

التوقيع /

الاسم / محمود محمد حسين

مدير المشروع (الإدارية)

التوقيع /

الاسم / شعبان سعيد حافظ



مشروع القطار الكهربائي السريع عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (الفيوم/بني سويف/الإسكندرية/اسوان/ابوسمبل) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الأول (أكتوبر بني مزار) من الكم ١٤٤+٥٠٠ إلى الكم ١١٦+٠٠٠ بطول ١,٥ كم (اتجاه بني مزار بالآمر المباشر) تنفيذ شركة: مكتب ايفل (احمد على حموده عبد العال) مستخلص(٢) جاري			
بند رقم (١-٣) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥ سم حتى منسوب (٢-٢ متر) أسفل منسوب الفرمه وبسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (٢-٢ متر) من منسوب الفرمهالخ			
As Built vol FILL			
Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	
			Fill
114+540	0.06	0.61	Qty(m3)
114+560	0.85	9.72	0.61
114+580	5.75	75.76	9.72
114+600	4.06	173.88	75.76
114+620	3.66	251.08	173.88
114+640	3.43	322.01	251.08
114+660	6.61	422.40	322.01
114+680	4.76	536.04	422.40
114+700	10.66	690.16	536.04
114+720	7.13	868.04	690.16
114+740	5.85	997.90	868.04
114+760	5.72	1,113.61	997.90
114+780	5.01	1,220.88	1,113.61
114+800	4.41	1,315.07	1,220.88
114+820	3.72	1,396.37	1,315.07
114+840	6.16	1,495.18	1,396.37
114+860	6.11	1,617.92	1,495.18
114+880	7.35	1,752.56	1,617.92
114+900	1.89	1,845.00	1,752.56
114+920	0.97	1,873.64	1,845.00
114+940	0	1,883.36	1,873.64
114+960	0	1,883.36	1,883.36
114+980	26.83	2,151.71	1,883.36
115+000	29.69	2,716.98	2,151.71
115+20	34.28	3,356.73	2,716.98
115+040	33.59	4,035.50	3,356.73
115+060	28.49	4,656.33	4,035.50
115+080	29.01	5,231.32	4,656.33
115+100	36.28	5,884.20	5,231.32
115+120	36.09	6,607.94	5,884.20
115+140	38.58	7,354.66	6,607.94
115+160	33.28	8,073.21	7,354.66
115+180	28.04	8,686.42	8,073.21
115+200	23.23	9,199.17	8,686.42
115+220	14.39	9,575.37	9,199.17
115+240	11.21	9,831.39	9,575.37
115+260	0.73	9,950.80	9,831.39
			9,950.80

عن الاستشاري انترانس

Approved
جاري
Consulting
Engineering
لشبونة للمقاولات - الرئيسي للمقاولات

عن استشاري سيرفينج سيسمز

Default Review
أحمد عاصي جادو
عن الشركة

مشروع القطار الكهربائي السريع			
Station	Total Cut Area (m ²)	Cum. Cut Vol (m ³)	As Built vol.cut
114+920	0	0	
114+940	677.99	677.99	Qty(m ³) 0
114+960	1471.28	2149.27	Total.Qty 677.99 2149.27
114+980	1615.34	3764.61	
115+000	1619.78	5384.38	
115+020	1603.37	6987.75	
115+040	1594.43	8582.18	
115+060	1629.07	10211.25	
115+080	1592.38	11803.63	
115+100	15.56 03	13373.56	
115+120	1565.24	14938.8	
115+140	1479.04	16417.83	
115+160	1341.81	17759.65	
115+180	1316.97	19076.62	
115+200	1411.63	20488.25	
115+220	1479.12	21967.38	
115+240	1466.45	23433.83	
115+260	1305.97	24739.8	
115+280	1193.76	25933	
			25,933.00
			<i>تم حفظ الملف</i>

١٢ / ٢٠١٤ / ١٣

عن الشركة *دكتار حسن*

عن استشاري سيرفينج سيسستمز *Ashutosh Patel*

عن الاستشاري انترنس *Consultant*

Station	Total Cut Area (m ²)	Cum. Cut Vol (m ³)	As Built vol.cut		Total.Qty
			Qty(m ³)	Total.Qty	
115+280.00	235.71	260.76	260.76		
115+300.00	759.58	1020.34	1020.34		
115+320.00	1082.99	2103.33	2103.33		
115+340.00	1109.9	3213.23	3213.23		
115+360.00	1055.66	4268.89	4268.89		
115+380.00	916.51	5185.4	5185.4		
115+400.00	785.39	5970.79	5970.79		
115+420.00	688.95	6659.73	6659.73		
115+440.00	644.54	7304.27	7304.27		
115+460.00	636.93	7941.2	7941.2		
115+480.00	522.75	8463.95	8463.95		
115+500.00	498.4	8962.36	8962.36		
115+520.00	635.48	9597.83	9597.83		
115+540.00	694.73	10292.56	10292.56		
115+560.00	554.78	10847.33	10847.33		
115+580.00	364.98	11212.31	11212.31		
115+600.00	355.19	11567.5	11567.5		
115+620.00	338.57	11906.07	11906.07		
115+640.00	304.86	12210.94	12210.94		
115+660.00	242.35	12453.29	12453.29		
115+680.00	241.33	12694.61	12694.61		
115+700.00	300.86	12995.47	12995.47		
115+720.00	328.89	13324.36	13324.36		
115+740.00	396.55	13720.91	13720.91		
115+760.00	448.34	14169.25	14169.25		
115+780.00	428.63	14597.88	14597.88		
115+800.00	410.73	15008.61	15008.61		
115+820.00	370.08	15378.7	15378.7		
115+840.00	379.06	15757.76	15757.76		
115+860.00	348.7	16106.46	16106.46		
115+880.00	260.87	16367.34	16367.34		
115+900.00	264.94	16632.28	16632.28		
115+920.00	336.78	16969.06	16969.06		
115+940.00	444.99	17414.05	17414.05		
115+960.00	438.24	17852.3	17852.3		
115+980.00	683.92	18536.22	18536.22		
116+000.00	493.07	19029.28	19029.28		

مشروع التخلص الكهربائي السريع

الهيئة القومية للمناجم
الهيئة القومية للمناجم

عنوان: تنديب الحصى والأتغال الصناعية الخد (البلدة) في سقطرى، المحافظة/الإسكندرية/الإسكندرية
لتنفيذ أعمال المسح المعمق (أكاديمية بور) من الكيلو 11+440... إلى الكيلو 11+140... بمسافة 30 متر (بالنحوين)

تنفيذ شركة: مكتب إيفل (الحمد على حموده عبد العال)

بيان (١٠-١) بالملحق المكتوب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لعمق أنواع التربة عدا التربة الصخريه وتسوية السطح بأدوات النسوبيه والرش بالديابا

cut
١٥/٢

جعفر حموده عبد العال

د/ جعفر حموده عبد العال

عن استشاري سلوفنج سيسندر

عن الاستشاري الترخيص (الاستشاري الترخيص)

جعفر حموده عبد العال

جعفر حموده عبد العال

مشروع القطار الكهربائي السريع

عملية: تنفيذ العسر الناري والأعمال المخططة التي تمت إنشاء القطار الكهربائي السريع (الثانية)/نفي سوف/الأقمي/أسوان/إيفر مدل
لتنفيذ العسر الناري (أكودري مدار) من المتر ١١٤+٥٠..٠٠٠ إلى المتر ١١٤+٣٠..٥ كم باتجاه مدار (بالدراي باشر)

تنفيذ شركة: مكتب إيفل (الحمد على محمود عبد العال)
مستخلص (١) جاري

بند رقم (١٣١): أعمال تحميل وغريد ونقل أثربة مطاطية للمواضخات وتنفيتها باستخدام الألات التسوية بمسك لزيز عن ٥ سم حتى منسوب (٢-٢ متر) من منسوب الفرمه لاستخدام المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والكتاف.... الخ. (منطقة احلاط)
بسمك لزيز عن ٥ سم اعلي من منسوب (٢-٢ متر) اسفل منسوب الفرمه و

Station	Total fill Area (m2)	Cum. fill Vol (m3)	As Built vol.fill		Total.Qty
			Qty(m3)	Total.vol	
114+9.0	0	0	0	0	0
114+940	677.99	677.99	677.99	677.99	
114+960	1471.20	2189.67	2149.27	2149.27	
114+980	1615.24	3764.61	3764.61	3764.61	
115+000	1619.78	5384.38	5384.38	5384.38	
115+020	1603.37	6987.75	6987.75	6987.75	
115+040	1594.43	8582.18	8582.18	8582.18	
115+060	1629.07	10211.25	10211.25	10211.25	
115+080	1592.38	11803.63	11803.63	11803.63	
115+100	1569.93	13373.56	13373.56	13373.56	25,933.00
115+120	1565.24	14938.8	14938.8	14938.8	
115+140	1479.04	16417.83	16417.83	16417.83	
115+160	1341.81	17759.65	17759.65	17759.65	
115+180	1316.97	19076.62	19076.62	19076.62	
115+200	1411.63	20488.25	20488.25	20488.25	
115+220	1479.12	21967.38	21967.38	21967.38	
115+240	1466.45	23433.83	23433.83	23433.83	
115+260	1305.97	24739.8	24739.8	24739.8	
115+280	1193.76	25933	25933	25933	

عن استشاري سيرفينج سيسنتزر

عن الاستشاري إنترالانس
Engineering Consultants
لـ: تصميم - إنشاء - تشغيل - الصيانة

عن الشركة
Al-Khalid Group

As-built Review

مهمة إضافية

واردة من: المنطقة السادسة (بني سويف)

اسم العملية: إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (الفيوم/بني سويف/الأقصر/أسوان/أبو سمبل) القطاع الأول (اكتوبر/بني مزار)

لتنفيذ المسافة من الكم ١١٤,٥٠٠ إلى الكم ١١٦,٠٠٠ بطول ١,٥ كم إتجاه بنى مزار

- مكتب ايق " احمد على حمودة عبد العال "

- (١٤٥٦/٢٠٢٣/٢٣) بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٠

- ٥,٧٠٠٠٠ مليون جنيه

- ٢٠٢٣/٢/٢٣

- ٤٠٤٣/١٠/٢٢

اسم الشركة المنفذة

عقد العملية

قيمة العملية

تاريخ بدء العمل

تاريخ النهوض بعقد الأصلي

المطلوب:

مددة العملية (٦) شهور ليصبح تاريخ النهوض ٢٠٢٤/٤/٢٣

البررارات:

١- بناءاً على المذكرة المعروضة على السيد اللواء مهندس/ رئيس مجلس الإدارة بخصوص قرار مجلس الوزراء بالجاءة رقم (٢٥٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠ بشأن الموافقة على تعديل البند (١) من الكتاب الدوري رقم (١١١٧٣-٣) بقرار مجلس الوزراء بالجلسة رقم (٢٣٠) بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٢ ليكون على النحو الآتي: - يسري المد على جميع التعاقدات الجاري تنفيذها والتي أبرمتها الجهات الخاضعة لأحكام القانون المذكور، وذلك بالنسبة للتعاقدات أو المشروعات أو الأعمال التي تم طرحها أو توجيه الدعوة نحو التعاقد بشأنها أو فتح مظاريفها الفنية أو التعاقد بالاتفاق المباشر عليها قبل أو بعد أو في تاريخ ٢٠٢٢/٣/١، واستمر تنفيذها بعد هذا التاريخ دون الانتهاء منها.

٢- تأخير التنفيذ بسبب تحرير سعر الصرف.

٣- زيادة تكلفة أسعار المواد الخام والقوى العاملة.

٤- ارتفاع أسعار النقل والمعدات.

٥- ارتفاع أسعار قطع الغيار وندرة توافرها بالأسواق مما يؤثر على كفاءة تشغيل المعدات وتوقفها.
يتلزم إضافة مدة قدرها (٦) شهور ليصبح تاريخ النهوض ٢٠٢٤/٤/٢١

إعداد مهندس

مدير عام الصيانة / التنفيذ : جمال

رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية : جمال

رأي الشئون القانونية : جمال

الاستاذ جمال

الاستاذ جمال

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق جمال

اعتمد

التوفيق

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

٢٠٢٤/٥/٥ في مراحل رئيس / الهيئة العامة لطرق و الكباري

ومن استكمالاً لذالك نحن على عاليه الله -

الله - مع مدحنا له شفاعة تأخير موعد تنفيذ

لشهر كواحد من اخر ذلك

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع المقاول الكهربائي المسارع (القديم) - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل
أنتفذه أصل الجسر الترقيي القطاع الأول (اكتوبر-بني مزار) من الكيلometer ١١٦٠٠٤٥ إلى الكيلometer ١١٦٠٠٤٥
تنفيذ شركة: مكتب إنشاء (الحمد على حموده عبد العال)

النتائج المعملية

Plate load test		Sand cone test (Minimum Value = 95%)				رقم الركيوسوت	المحصلة	ن
1.30	1.02	2.33	2.59	99.50	99.50	93.30	95.10	96.10
							95.10	116+000
1.58	1.59	1.66	1.82					
							G2	114+500
							G3	115+340
							C1	116+000
							L1	114+250
							95.6	114+760
							95.6	114+720
							96.5	114+840
							96.5	114+800
							95.5	114+840
							95.5	114+680
							96.4	114+700
							96.4	114+560
							98.3	114+700
							98.3	114+560
							98.5	114+020
							95.2	114+960
							95.4	115+120
							95.4	115+080
							96.40	115+180
							96.40	114+960
							95.90	115+200
							95.90	114+960
							95.60	115+200
							95.5	114+960
							95.5	115+200
							95.4	114+960
							95.4	115+200
							95.7	115+200
							95.7	114+940
							95.5	115+260
							95.9	114+980
							95.2	114+960
							96.8	115+260
							96.8	115+140
							96.1	115+260
							96.1	114+940
							95.2	115+140
							95.2	114+940
							95.5	115+140
							95.5	115+140
							95.70	115+260
							95.70	114+940
							95.00	115+260
							95.00	115+140
							96.10	115+260
							96.4	115+140
							95.5	115+260
							95.5	115+140
							95.9	115+260
							95.9	115+140
							95.70	115+260
							95.70	114+940
							95.60	115+260
							96.70	115+140
							96.7	114+940
							96.5	115+260
							96.5	115+140
							96.20	115+260
							98.6	115+140
							98.9	114+940
							98	115+260
							1.23	115+100
							1.24	114+940
							1.25	115+100
								114+980

الاستشاري (مكتب إنشاء) | CONSULTANT ENGINEERS | EIFFEL Roads | الشركة المعمارية | المعماري | الأسم /

