

المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة (برج العرب - العلمين)

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايسة المعدلة للقطاع الآتي:

الشركة	من كم	الى كم	اتجاه
شركه القمه للمقاولات العموميه	361+300	361+500	اعمال الجسر الترابي و طبقات الاساس و خرسانات الميول

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

ل

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

عميد مهندس /
٢٠٢٢
٣١١٢
"هاني محمد محمود طه"



مشروع القطر الكهربائي لخط السرعة قطاع (برج العرب - العين)				
المقاييس المعتمدة لبيود الأساس الجسر الترابي وطبقات الأسفلت وخرسانات الميول لشركة القبة للمقاولات العمومية				
القطاع من المحطة ٣٦١٤٣٠٠ إلى ٣٦١٤٥٠٠				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	القيمة
١	أعمال الحفر			
١-١	بالمدر المتعب: أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لتوسيع الترابية عدا الترابية الصخرية و تسوية السطح بالانتشاد والتسوية والرش بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) وحصل على البند تحميل ونقل الترابية الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم تتبعية طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتتات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. يتم احتساب علوة ١ جنيه لكل ١ كم بزيادة	م ^٣	١١٥٠٠	٢٦,٥
	السعر خلال شهر مايو طبقا لتدفقته ٢٠٢٣/١٢/١٨			٣٨١,٢٥٠
٢-١	بالمدر المتعب: أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة (الأراضي الزراعية) أو الإسكان ذات منسوب مياه مرتفع طبقا لرؤية المهندس المشرف) عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالانتشاد والتسوية والرش بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) وحصل على البند تحميل ونقل الترابية الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق والفة تشمل عمل تشوينات وذلك باستخدام الأراضي الزراعية المجاورة لنقل ناتج الحفر على مراحل باستخدام وسيلة النقل المناسبة لتطبيق أماكن المرور وذلك طبقا لرؤية المهندس المشرف ويتم تتبعية طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتتات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. يتم احتساب علوة ١ جنيه لكل ١ كم بزيادة	م ^٣	٢٥٧٠	٥٣,٧
	السعر خلال شهر مايو طبقا لتدفقته ٢٠٢٣/١٢/١٨			١١٢,٣٠٩
٢	أعمال الردم والتطهير			
٢-٢	بالمدر السطح: أعمال تطهير الموقع من الأشجار والنباتات والمزروعات والسفلات في مناطق مثلات الطبيعة الزراعية الثقيلة والتخلص منها بالمقاب العمودية تمهيدا لأعمال الردم المساحي لتكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	١٧٢,٢	*
٣	أعمال الردم			
١-٣	بالمدر المتعب: أعمال توريد وتشغيل التربة صناعية الترميم وطبقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بمسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ١ متر و بمسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والكتاف (نسبة تحمل ٩٥% لا تقل عن ٩٠%) ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم تتبعية طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتتات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة لكل ٢ كم - يتم احتساب علوة ٠,٥ جنيه لكل ١ كم بزيادة أو نقصان - السعر يشمل عمل تشوينات ونقل المواد والقطاعات ونقل المواد العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل قيمة المدة المحجورة	م ^٣	١٦٠٠٠	١٠٠,٨
	السعر خلال شهر مايو طبقا لتدفقته ٢٠٢٣/١٢/١٨			١,٦٢٢,٤٠٠
	علوة مسافة نقل التربة لمسافة ٩٤ كم ١,٥٣٩٢٠ جنيه	م ^٣	١٢٨٠٠	١٣٨,١٠٠
	علوة مسافة نقل الترميم لمسافة ٩٤ كم ١,٥٣٩١٠ جنيه	م ^٣	٣٢٠٠	١٣٦,٥٠٠
	علوة تحميل رسوم الكارثة والموالين طبقا للائحة الشركة الوطنية	م ^٣	١٦٠٠٠	١٢

مدير مشروعات الهيئة

د. محمد حسني محمد

مدير الجسور الهيئة

د. / مارجريت مجدي زاهر

مدير المشروع الاستشاري



مدير المشروع المقاول





مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (برج العرب-العمين) المقاييس المعتمدة لنبود الأعمال الجسر الترامبولين وطبقات الأساس وكمرات الميول لشركة القيمة للمقاولات العمومية القطاع من المنطقة ٣١١+٣٠٠ إلى ٣١١+٥٠٠				
١	طبقات الأساس			
١-٥	بشتر المكعب اصطناعي توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتكسرة لتتبع تكمير التكرات والمنطقة للتواصلات والقسي حجم للميول ١٠٠٠ مم والا يزيد نسبة التكر من مثقل ١٠٠ عن ١٢ % والتكرج التواء بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة التكر كالفورنيا عن ٢٥ % والا يزيد نسبة التكر بجهز تونس الجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الانكسار عن ١٥ % والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة توح التكميل عن ٨٠ ميغاباسكال ويتم فردا على طبقتين باستعمال الات التسيوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام التكم عن ٢٥ سم و رشها بالسيولة الاصولية لتوصيل الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد للهرسات للوصول الى القسي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعينة والكافة تشمل لبراء التجارب المعينة والمطابقة ويتم تنفيذ طبقة لاصول الصناعية والرسومات للتصميمية المعتمدة والتمك بجميع مستلزمات طبقة للتواصلات الكلية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة التقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بزيادة او التقلص			
	السعر خلال شهر مايو طبقا للمواصفة ٢٠٢٣/١٢/١٨	٣٠٠٠	٣م	١٢٩,٢٠٠
	المادة المعبوية (prepared subgrade)	٣٠٠٠	٣م	١٨٣,٠٠٠
	علوة مسافة التقل ٩٠ كم ١,٣٣٧,٠٠٠ جنيه	٣٠٠٠	٣م	٢٧٣,٠٠٠
	علوة لتكميل رسوم القارة والموازين طبقا للخدمة الشارقة الوطنية	٣٠٠٠	٣م	٧٥,٠٠٠
٢-٢	بشتر المكعب اصطناعي توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتكسرة لتتبع تكمير التكرات والمنطقة للتواصلات والقسي حجم للميول ما بين ٣١,٥ سم الى ١٠ سم والا يزيد نسبة التكر من مثقل ٢٠٠ عن ٥ % والتكرج التواء بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة التكر كالفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة توح التكميل عن ١٢٠ ميغاباسكال والا يزيد نسبة التكر بجهز تونس الجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الانكسار عن ١٥ % ويتم فردا على طبقتين باستعمال الات التسيوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام التكم عن ٢٠ سم و رشها بالسيولة الاصولية لتوصيل الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهرسات للوصول الى القسي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعينة والكافة تشمل لبراء التجارب المعينة والمطابقة ويتم تنفيذ طبقة لاصول الصناعية والرسومات للتصميمية المعتمدة والتمك بجميع مستلزمات طبقة للتواصلات الكلية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة التقل ٢٠ كم - يتم احتساب علوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بزيادة او التقلص			
	السعر خلال شهر مايو طبقا للمواصفة ٢٠٢٣/١٢/١٨	٩٠٠٠	٣م	٣٠٩,٦٠٠
	المادة المعبوية (subballast)	٩٠٠٠	٣م	٣٥٠,٠٠٠
	علوة مسافة التقل ٩٠ كم ١,٣٣٧,٠٠٠ جنيه	٩٠٠٠	٣م	١٨٢,٠٠٠
	علوة لتكميل رسوم القارة والموازين طبقا للخدمة الشارقة الوطنية	٩٠٠٠	٣م	٥٠,٠٠٠
٣-٢	بشتر المكعب لوردي وتكسية ورم احجار بمسافات تتراوح بين ١ الى ٩ سم او بين ١ الى ٢ الى ٦ بادية ١:١:١ بادية امضاض لوردي عن ٣ % ولا تكمول على اي المواد الخاصة او البودرة (مادة من مثقل ٢٠٠) لنهايا او مواد طينية او بيت التمل يتم تكسيةها طبقة تأسيس للقطاع اسفل سطح التيلا بعقل ١٠٠ سم حتى اعلى شسوب المواد الارضية بعمق ٥٠ سم ويتم التكم الجيد لطبقة بفرس الا بعد احداث الاحجار واعادة التجارب المعينة والتمك بامل لبراء التجارب المعينة والمطابقة (اختبار الواح التكميل قطر ٣٠ سم) على ان لا تزيد نسبة EV12EV عن ٢,٥ باستخدام حمل سكار ٥ kg طبقا لما هو ورد بالمواصفات الخاصة بالتحلية على كل السطح الطور وتكون العمل طبقا لاصول الصناعة المعمول مسافة التقل ٢٠ كم - يتم احتساب علوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بزيادة او التقلص			
	السعر خلال شهر مايو طبقا للمواصفة ٢٠٢٣/١٢/١٨	٧٣٥٠	٣م	٢,٥٨١,٦٢٠
	علوة مسافة التقل ٩٠ كم ١,٣٣٧,٠٠٠ جنيه	٧٣٥٠	٣م	٦٦٨,٨٥٠
	علوة لتكميل رسوم القارة والموازين طبقا للخدمة الشارقة الوطنية	٧٣٥٠	٣م	١٨٣,٧٥٠

مدير مشروعك الهيئة

م. أحمد حسني لياثي

مدير المشروع الهيئة

م. / مارجريت مجدي زاهر



مدير المشروع المقاول



مشروع القطر الكهربائي فائق السرعة قطاع (برج العرب-العلمين)				
المقاييس المعتمدة: ليندز الاتصال الجسر الترابي وطبقات الأساس وخرسانات المبول لشركة القبة للمقاولات العمومية				
القطاع من المحطة ٢٠٠+٢٦٦ إلى ٢٠٠+٣٦١				
٩	البيانات الفرنسية			
٩-٦	بالمتر المسطح أصل توريد وصبي خرسانة عادية سمك ١٥ سم لتعبية الكفاف والمويل الجانبية تتكون من ٨-٢ م من تلواميت مترج + ٢٠-٠,٤ م من حرش + ٣٥٠ سم أسمنت بورتلاندي عادي وإضافة Fiber reinforcement على أن يكون السن لتقليف ومسلون والرميل خالي من الشوائب والطفلة والأحماض والمواد الغريبة والتي يشمل تجهيز واستعمال متدبيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المتدبيب التصميمية على أن تتلقى الخرسانة إجهاد لا يقل عن ١٥٠ سم/م وتتلبيب السطح وتنتقية طبقا لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والتي يجمع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	٢م	١٠	٢٦٦
٩-٦	بالمتر المتعب أصل توريد وصبي خرسانة عادية لقدمات الحوائط والمويل الجانبية تتكون من ٨-٢ م من تلواميت مترج + ٢٠-٠,٤ م من حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (أبير + سيفا) على أن يكون تقليف ومسلون والرميل خالي من الشوائب والطفلة والأحماض والمواد الغريبة مع وضع اوم (بافاسل) بسك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والتيه يضمن أصل العقر والشدات و كل ما يلزم لظهور العمل على تتلقى الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم² ومنه القواصل باليتبرمين العرمل والتتقية طبقا لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والتيه يجمع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢م	١٠	٢٢٠,٠٠
١١	أصل التربة السليمة			
٢-١١	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من التسويج الصخاري جيوركتاتيل مسكوره التداخل لا يقل عن ١٠% و يتم التتقية طبقا لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والتيه يجمع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري.	٢م	٩٠٠٠	٢٢٨,٠٠٠
٣-١١	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من التسويج الصخاري جيورريد مسكوره التداخل لا يقل عن ١٠% و يتم التتقية طبقا لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والتيه يجمع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري.	٢م	٥٠٠٠	١٨٥,٠٠٠
	ذات قوة شد ٤٠ ق. نوات في الاتجا من Blaxial			
	الإجمالي			١٠,٢٧٨,٠٠٠

(عشرة ملايين ومئتيه وسبعون ألف جنيه مصري فقط لأخر)

مدير المشروع
الشيخ عبد الله بن عبد العزيز
الشيخ عبد الله بن عبد العزيز
الشيخ عبد الله بن عبد العزيز

يختم
رئيس الإدارة المركزية
محافظة غرب الدلتا
الانكسرية - مرسى مطروح
محمد مهندس /
" هاني محمد محمود طه "

رئيس الإدارة المركزية
مصلحة غرب الدلتا

لاسلكتريه - عرسى مطروح

"ہائی محمد محمود طہ"

२.८४

مشروع : أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الأول (قطاع برج العرب العظمى) (أعمال الجسر الترابي و طبقات الأساس و خرسانات الميول) لتسليم المسافة من الكم ٣٦١,٣٠٠ إلى الكم ٣٦١,٥٠٠ بطول ٢٠٠ كم

رقم البلد و بيانه : (١٠١) أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية لشهر مايو طبقا للمواصفة ٢٠٢٣-١٢-١٨

الاسم : شركة القبة للمقاولات العمومية

رقم		14,505.00	كمية الاصل بالعملة				
الكمية	مساحة القطع	الطول	التاريخ	إلى الكم	من الكم	رقم الطلب	بيانات التفصيل
10434.00	82.17	200	11/06/2023	361+500	361+300	85-B-QM3-BR-C1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بإلات التسوية والرش بالمواد الاسفلتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمسك الجيد بالخرسانات للوصول إلى النسبة المثالية جافه (٩٢% من الكثافة الجافة القصوى) ومعدل على البلد تمهيد ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التخليص طبقا للتصاريح التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المصممة والبناء بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري والتعليمات المهندس المشرفه وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه لكل متر زيادة
2963.00	14.815	200	07/11/2023	361+500	361+300	85-B-QM3-BR-C-1bdr	يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بزيادة
13397.00	إجمالي الكميات خلال فترة التسليم خلال شهر مايو ٢٠٢٣						
13397.00	الاجمالي الكلي (م)						

مهندس الهيئة
د/ مازن جريت مجدي زاهر



مشروع : أعمال الجسر القرائي لمسار القطر الكهربائي السريع للخط الأول (قطاع برج العرب القديم) (أعمال الجسر القرائي و طبقات الأساس و خرسانات الميول) لتتجاوز المسافة من الكم ٣٦١,٤٠٠ إلى الكم ٣٦١,٤٠٠ بطول ٠,٢٠٠ كم

رقم البند و يتيه : (٣-١) بكمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة (الأراضي الزراعية) أو الاماكن ذات منسوب مياه مرتفع لشهر مايو طبقاً للمفاوضة ٢٠٢٣-١٢-١٨

المستخلص : شريحة الكشفاً للمباني الصومية

رقم		2,570.00		كشفاً للمباني			
الكمية	مساحة الشطاح	العمق	التاريخ	إلى الكم	من الكم	رقم الكشفاً	بند الكشفاً
1514.00	7.57	200	11/06/2023	361+800	361+300	-SS-B-QM3-IR-C1 REV1	بكمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة (الأراضي الزراعية) أو الاماكن ذات منسوب مياه مرتفع (طبقاً لرؤية المهندس المشرف) عدا التربة الصخرية وتسوية الشطاح بآلات التسوية والرش بدمية الاسفلت للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك بكمتر المكعب الجيد الهامك للوصول إلى النسبة المطلوبة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمّل على البلد تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق والقدرة لتشغيل عمل التشويك وذلك باستخدام الأراضي الزراعية المجاورة لتقلّ ناتج الحفر على مراحل باستخدام وسيلة النقل المناسبة لضمان أماكن المرور وذلك طبقاً لرؤية المهندس المشرف ويتم التخليص طبقاً للتعليمات التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشكلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للمطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. يتم احتساب عمالة ١ جنبة لكل ١ كم بقرابة
781.00	3.906	200	07/11/2023	361+800	361+300	-SS-B-QM3-IR-C1 REV1	
2295.00	إجمالي الكشفاً خلال فترة التسليم خلال شهر مايو ٢٠٢٣ م						
2295.00	الإجمالي الكشفاً (م)						

مهندس الهيئة
د. ماجدة ممدوح زاهر





مشروع : أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الأول (قطاع برج العرب العلمين) (أعمال الجسر الترابي و طبقات الأساس و خرسانات الميول) لتتليد المسافة من الكم ٣٦١,٣٠٠ إلى الكم ٣٦١,٥٠٠ بطول ٢٠٠ كم

رقم البلد و بيلد : (١٠٣) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للزرم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات لشهر مايو طبقا للمقايضة ٢٠٢٣-١٢-١٨

تستخلص : شدة القيمة للمطلات العمومية

رقم	10000		التاريخ	المواقع الكيلومترية		رقم العتب	بيان الاعمال بالمطابقة
	الاعمال (متر)						
	مساحة المقطع	طول		من	الى		
2227.2	11.136	200	28/09/2023	361+500	361+300	SS-B-QM3-IR-F-1	بالمتر المكعب اعمل توريد وتشغيل اترية صالحة للزرم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسعة لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر و بسعة لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (تسية تعمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصوانية للوصول الى تسمية الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى القسي كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التتليد طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية المونوجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلاد بجميع مشتملاتها طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
1113.4	5.567	200	08/10/2023	361+500	361+300	SS-B-QM3-IR-F-2	
1113.4	5.567	200	17/10/2023	361+500	361+300	SS-B-QM3-IR-F-3	
919	4.595	200	26/11/2023	361+500	361+300	SS-B-QM3-IR-F-1-DR	
459	2.295	200	28/11/2023	361+500	361+300	SS-B-QM3-F-2DR	
459	2.295	200	30/11/2023	361+500	361+300	SS-B-QM3-F-3DR	
1537	7.685	200	02/12/2023	361+500	361+300	SS-B-QM3-IR-F-4	
1287.2	6.436	200	13/12/2023	361+500	361+300	SS-B-QM3-IR-F-5	
1287.2	6.436	200	19/12/2023	361+500	361+300	SS-B-QM3-IR-F-6	
1287.2	6.436	200	26/12/2023	361+500	361+300	SS-B-QM3-IR-F-7	
1287.2	6.436	200	07/01/2023	361+500	361+300	SS-B-QM3-IR-F-8	- مسافة النقل ٢ كم
1287.2	6.436	200	14/01/2023	361+500	361+300	SS-B-QM3-IR-F-9	- السعر يشمل علوة ١.٥ اجنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان
1287.2	6.436	200	18/01/2024	361+500	361+300	SS-B-QM3-IR-F-10	- السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لمواقع العمل حتى مسافة ٢ كم
15551.20	يتمشى الكميات خلال فترة الاستغلال خلال شهر مايو ٢٠٢٣ م						
15551.20	الاهتماسي التكملي (م)						

مهندس الهيئة

د. مارييت مجدي زاهر





رقم الهند و بيته (١٠٣) بالمعيار المتبع، أعمال التوريد والتشغيل التربة صالحة للزعم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (حلاوة مسافة نقل للتربة المسافة ٩٤ كم = ١,٥٩٩٩٩ = ١,٣٨ جالته)
 شهر مايو طبقا للمواضيه ١٢-١٨-٢٠٢٢
 المرفق : شركة القبة للمقاولات العمومية

مهندس الهيئة
/م/ ساجد بن مجدي زاهر



مشروع : أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع لشط الأول (قطاع برج العرب العثمين) (أعمال الجسر الترابي و طبقات الأساس و خرسانات الميول) لتغطية المسافة من الكم ٣٦١,٣٠٠ الي الكم ٣٦١,٤٠٠ بطول ٠.٢٠٠ كم

رقم البلد و بيته (١-٣) بالترتيب المكعب اعمال توريد وتشغيل التربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (علوة مسافة نقل لثمن لمسافة ٩٣ كم = ١,٤٩٩١ = ١٣٦,٤٠٠ جنيه)
شهر مايو طبقا للمفاضلة ١٨-١٢-٢٣
تسليم : شركة القصة للمطاولات العمومية

كمية المقايضة	3,200		رقم الطلب	الابعاد (متر)		التاريخ	نوع الترخيص		بيان الاعمال بالمقايضة
	نوع الترخيص	نوع الترخيص		نوع الترخيص	نوع الترخيص				
							نوع الترخيص	نوع الترخيص	
445.440	20%	11.136	200	28/09/2023	361+500	361+300	S5-B-QM3-IR-F-1	بالترتيب المكعب اعصال توريد وتشغيل التربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (علوة مسافة نقل لثمن لمسافة ٩٣ كم = ١,٤٩٩١ = ١٣٦,٤٠٠ جنيه) شهر مايو طبقا للمفاضلة ١٨-١٢-٢٣ تسليم : شركة القصة للمطاولات العمومية	
222.680	20%	5.567	200	08/10/2023	361+500	361+300	S5-B-QM3-IR-F-2		
222.680	20%	5.567	200	17/10/2023	361+500	361+300	S5-B-QM3-IR-F-3		
183.800	20%	4.595	200	26/11/2023	361+500	361+300	S5-B-QM3-IR-F-1-DH		
91.800	20%	2.295	200	28/11/2023	361+500	361+300	S5-B-QM3-F-2DR		
91.800	20%	2.295	200	30/11/2023	361+500	361+300	S5-B-QM3-F-3DR		
307.400	20%	7.685	200	02/12/2023	361+500	361+300	S5-B-QM3-IR-F-4		
257.440	20%	6.436	200	13/12/2023	361+500	361+300	S5-B-QM3-IR-F-5		
257.440	20%	6.436	200	19/12/2023	361+500	361+300	S5-B-QM3-IR-F-6		
257.440	20%	6.436	200	26/12/2023	361+500	361+300	S5-B-QM3-IR-F-7		
257.440	20%	6.436	200	07/01/2023	361+500	361+300	S5-B-QM3-IR-F-8	- السعر يشمل عمل تشويكات وتكاثيف واختبارات ونقل لمواقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحمورة	
257.440	20%	6.436	200	14/01/2023	361+500	361+300	S5-B-QM3-IR-F-9		
257.440	20%	6.436	200	18/01/2024	361+500	361+300	S5-B-QM3-IR-F-10		
3110.24	تسليم الكميات خلال فترة المستخلص خلال شهر مايو ٢٠٢٣ م								
3110.24	الاجمالي الكلي (م)								

مهندس الهيئة
د/ مارجريت موني زاهر



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (3)

مشروع : أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الأول (قطاع برج العرب القديم) (أعمال الجسر الترابي و طبقات الأساس و حرسات الميول) لتنفيذ المسافة من الكم ٣٦١,٣٠٠ الي الكم ٣٦١,٥٠٠ بطول ٢٠٠ م

رقم البند و بيانه (١٠٢) بالمتر المكعب احصال توريد وتشغيل اترية صالحة الترمم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (علاوة لحصول رسوم الكارتات و الموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية) لشهر مايو طبقا للمفاضلة ٢٠٢٣-٢٠٢٤
الاسم : شركة القبة للتقنيات الصورية

م		16,000		كمية المطلوبة		7828		مقار العمل السابق
الترتيب	الارتفاع (متر)		التاريخ	الموقع الكوئوستر		رقم الطلب	بيان الاصل بالمقايمة	
	بمساحة المقايمة	طول		من	الى			
1287.2	6.436	200	13/12/2023	361+500	361+300	S5-B-QM3-IR-F-5	بالمتر المكعب احصال توريد وتشغيل التربة صالحة الترمم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بمسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى مسوب ٢ متر و بمسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي تشكيل الجسر والانتكاف (تسوية تعمل كالتلويديا لا تقل عن ١٠%) و رشها بالدماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدماء الجيد بالهراسات للوصول الى النسبة المثالية جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبناء بوضع مشكلات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل ٢ كم - يتم احصاء علاوة ١,٥ اقله نقل ١ كم بزيادة او نقصان - السعر يشمل حمل تشويكات وتخليط واختبارات ونقل لمواقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل كمية المدة المحجورة	
1287.2	6.436	200	19/12/2023	361+500	361+300	S5-B-QM3-IR-F-6		
1287.2	6.436	200	26/12/2023	361+500	361+300	S5-B-QM3-IR-F-7		
1287.2	6.436	200	07/01/2023	361+500	361+300	S5-B-QM3-IR-F-8		
1287.2	6.436	200	14/01/2023	361+500	361+300	S5-B-QM3-IR-F-9		
1287.2	6.436	200	18/01/2024	361+500	361+300	S5-B-QM3-IR-F-10		
7723.20		احصائي كميات خلال فترة المستخلص م						
15551.20		الاجمالي الكلي (م)						

مهندس الهيئة
د/ مازين محمد زاهر



قائمة القضايا الواردة بالمستخلص جاري (٣)

مشروع : أعمال الجسر الترابي لمسار الخطار الكهربائي المريع للخط الأول (قطاع برج العرب العظمى) : (أعمال الجسر الترابي و طبقات الأساس و خرسانات المبول) لتنفيذ المسافة من الكم ٣٦١,٣٠٠ إلى الكم ٣٦١,٥٠٠ بطول ٢٠٠ م

رقم الهند و بيته : (٣-٥) الحتر المكعب نوربد ونقيد ورم الحجاز بمسكالت تقراوح بين ١ الى ٢ الى ٣ الى ٤ سم او بين ١ الى ٢ الى ٣ بنبسية ١:١:١ بنبسية امتصاص لالتريد عن ٣% ولا تتحاوى على او المواد القاصة او البوردة لشهر مايو طبقا للمقايضة ٢٠٢٣-١٢-١٨

التمويل : دراسة القيمة للمطارات العمومية

7350		كيفية الصيانة					
رقم التسمية	(الارتفاع [متر])		التاريخ	الموقع الجغرافي		رقم القطب	بيان الاتصال بالصيانة
	مساحة السطح	طول		اليمين	من		
3787.00	18.935	200	06/09/2023	361+300	361+800	S5-B-QM3-IR-FF-1	تمثل الصيانة لزورده والتفقيه وزوده اعدادات بصيانات التراوح بين ١ الى ٢ الى ٩ سم او بين ١ الى ٢ الى ٣ بديسة ١:1:1 بديسة انصافا لا تزيد عن ٣ ولا لتعوي على اي المواد الناجمة في البودرة (إطار) من مثقال ٢٠٠ (لوليا او مواد طافية او بيوت التل يتم تلقائيا كطيفة تسييس بالفتحاح اسفل سطح السواد بعض ١٠٠ سم حتى اعلى مسوب المواد الارضية وحوالي ٢٠ سم ويام تلك الوجه للقطعة بهراس الا بعد احسك الامتار واحسد التعارب المصنعية واليه يلمن اجراء التعارب المصنعية والعقاية (الحمايز الواح التحميل قطر ٢٠ سم) على ان لا تزيد نسبة EV12EV عن ٢,٥ باستخدم حمل مقدار ٥ ووز طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالصناعة على كل السطح العلوى ونهوى العمل طبقا لامرول المساعدة المستلزم.
1942.00	8.210	200	14/11/2023	361+300	361+800	S5-B-QM3-IR-FF-1DR	ملفحة شاملة القيمة المعدة المعمورة ٠ يام احساب الخلو ٠,٢ عليه لكل ١ كم بالزيادة او نقصان
5429.00		اهدائي الكميات خلال فترة الاستقصاء خلال شهر مايو ٢٠٢٢ م					
1085.80		يوجد نسبة هناك الفرق وتدخل السن الفاصل بالفترة تم تحديدها بنقدار ١٠% = المجموع الكلي للقيمة المتأخذة ١*					
6514.80		الاصلاحي الكاسي (م)					

مجلس الشورى
د. محمد بن عبد الله بن عبد الله

مكتبة الأستاذ
XYZ
أ. م. م.
مكتبة الأستاذ
مكتبة الأستاذ

قائمة التجهيزات الواردة بالمستخلص: جاري (٣)

مشروع : أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الأول (قطاع برج العرب العتيق) (أعمال الجسر الترابي و طبقات الأساس و خرسانات الميول) لتتغلب المسافة من الكم ٣٦١,٣٠٠ إلى الكم ٣٦١,٥٠٠ بطول ٢٠٠ كم

رقم الهند و بيته: (٣٠٠) الختم المصعب ثوري و الخليل و زعم الحجار بمسافات للزواجر بين ١ الى ٩ الى ١ سم او بين ١ الى ٩ الى ٦ بنبسة ١:١:١ بنبسة امتصاص لاتزيد عن ٣% ولا تحتوي على أى المواد الخاصة أو البودرة أو علاوة مسافة النقل ٩٠ سم $\pm 1,3+0,7$ ٩١ جلدية أو لشهر مايو طبقا للمفاضلة ١٨-١٢-٢٠٢٢

الطريق : طريق القاعة للمطاولات العمومية

[illegible]

مجلس الهيئة
(د. عازمريت سجادى) (أقر)



رقم البلد و بيلته : (3-5) المصارف المحلية توريد وتلقيه ودرم الجواز بمسلكات تتراوح بين ١ الى ٢ الى ٤ سم او بين ١ الى ٢ الى ٦ بنسبة ١:١:١ بنسبة امتصاص لا تزيد عن ٣% ولا تحتوي على اى المواد الناعسة او الوردية (خلاصه تعميم رسوم الكفارة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية للتكرير مايو طبقا للتعاقد ضه ١٦-٢٢-٢٠١٨

تفويض : شركة القيمة للمطاولات العمومية



MATERIAL INSPECTION REQUEST

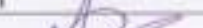


الهيئة العامة
للمواصلات والبنية التحتية
(GARBU)



الهيئة العامة
للمواصلات والبنية التحتية
(GARBU)



Contractor Company	AI - Qms -3Co. for Contracting from 361+300 to 361+500			Designer Company				(SPECTRUM) Engineering Consulting Office			
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number				Time			
	Eng. Mohamed Asayed			12/12/2023		S5-B-QM3-FDT-F-4		1:00 PM			
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Mazen Essamy		MIR	01	02	03	04	05	06	07	08
				09	10	11	12	13	14	15	16

CODE 1	S1 to S21	Q1 to S1	Kp XXX Note
CODE 2	Station Reference	Depot Reference	Kp Kilometer point only Start Km is used
CODE 3	Work Activity		
CODE 4	Sub Element of Activity		

Description of Materials	FILL -1.25		
Location to be Used	From	361+300	TO 361+500
MAR & UIR Approval No	UIR S5-B-QM3-IR-F-5	Date	13/12/2023
	UIR S5-B-QM3-FDT-F-4		03/12/2023
Supplier Name	3001 ش	Soil + Sand A3	S5-B-QM3-QT F2
Test Requirement	F.O.T.(ASTM D 1556)	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (C021-41.3) VERSION 3 BY QMSCON GROUP
Reference Photos	No/Yes	Other	

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	SAND CONE TEST	NUMBER	4	14/12/2023	
2					
3					
4					

Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
1-The Compaction Test Result F.O.T. (ASTM D 1556) is Approved.	1-F.O.T. was carried- out by material engineer for both contractor and GARB Consultant 2-Results report attached and acceptable with project specifications.

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Sayed			A
QA/QC *	Eng. Mazen Essamy			A
GARB**	Eng. Mohammed Fayad			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif			A

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

MATERIAL INSPECTION REQUEST



الهيئة العامة
للمرور والبنية التحتية
(GARBU)



الهيئة العامة
للمرور والبنية التحتية
(GARBU)



Contractor Company	Al - Qma - JCo. for Contracting from 361+300 to 361+500		Designer Company	[SPECTRUM] Engineering Consulting Office																					
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number	Time																					
	Eng. Mohamed Asayed		12/12/2023	1:00 PM																					
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Mazen Essamy		MIR	<table border="1"> <tr> <td>11</td> <td>12</td> <td>13</td> <td>14</td> <td>15</td> <td>16</td> <td>17</td> <td>18</td> <td>19</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>12</td> <td>13</td> <td>14</td> <td>15</td> <td>16</td> <td>17</td> <td>18</td> <td>19</td> <td>20</td> </tr> </table>	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20																
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20																

CDDC I	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CDDC II	Work Activity		
CDDC III	Sub Element of Activity		

Description of Materials	FILL -1.25		
Location to be Used	From	361+300	TO 361+500
MAR & UIR Approval No	UIR S5-B-QM3-IR-F-5	Date	13/12/2023
	UIR S5-B-QM3-FDT-F-4		03/12/2023
Supplier Name	شركة 3001	Soil + Sand A3	S5-B-QM3-QT F2
Test Requirement	F.D.T (ASTM D 1556)	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CQ21-41.2) VERSION 1 BY CINECON GROUP
Reference Photos	No/Yes	Other	

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	SAND CONE TEST	NUMBER	4	14/12/2023	
2					
3					
4					

Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
 1-The Compaction Test Result F.D.T. (ASTM.D 1556) is Approved.	1-F.D.T was carried out by material engineer for both contractor and GARB Consultant 2-Results report attached and acceptable with project specifications. 3- Final approval is subject to above mentioned comments.

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Sayed			A
QA/QC *	Eng. Mazen Essamy			A
GARB**	Eng. Mohammed Fayad			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif		14-12-2023	Awc

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only



مكتب أ.د. حماد نبيل
Electrical Express Train From Borg Alarab to Alamein
From Station 325+393 To Station 394+600



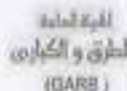
Project	Electrical Express Train From Borg Alarab to Alamein	STATION REPRESENTED
Date	14/12/2023	FROM 361+300 TO 361+500
STAGE OF WORK :	Embankment - 1.25m	FDT NO. S5-B-QM3-FDT-F-5
References	IR Survey No.S5-B-QM3-IR-F-5	FDT NO. S5-B-QM3-FDT-F-4

WORKSHEET FOR FIELD DENSITY TEST
BY SAND CONE METHOD ASTM D 1556

LAYER	Embankment - 1.25m									
DEPTH OF HOLE	cm	25 cm	25 cm	25 cm	25 cm					
SAMPLE No	-	1	2	3	4					
STATION	-	361+320	361+360	361+420	361+480					
CONTAINER No	-	1	2	3	4					
WEIGHT OF CAN	gms	33	34	36	40					
WT. OF CAN+WET SOIL	gms	206.0	210.0	219.0	218.0					
WT. OF CAN+DRY SOIL	gms	194.0	197.5	207.0	206.0					
WT. OF WATER	gms	12.0	12.5	12.0	12.0					
WT. OF DRY SOIL	gms	181.0	185.0	195.0	194.0					
WATER CONTENT	%	7.5	7.6	7.1	7.2					
WT. OF WET SOIL	gms	3120	3240	3254	3160					
WT. OF INITIAL SAND+CONT	gms	10340	10210	9803	9650					
WT. OF RESIDUAL SAND + CONT	gms	6750	6540	6120	6020					
WT. OF SAND TO FILL CONE+HOLE	gms	3590	3670	3683	3630					
WT. OF SAND TO FILL CONE	gms	1525	1525	1525	1525					
WT. OF SAND TO FILL HOLE	gms	2065	2145	2158	2105					
UNIT WT. OF SAND	gm/cc	1.46	1.46	1.46	1.46					
GROSS VOLUME OF HOLE	cc	1414.4	1469.2	1478.1	1441.8					
WET UNIT WT. OF SOIL	gm/cc	2.21	2.21	2.20	2.19					
DRY UNIT WT. OF SOIL	gm/cc	2.05	2.05	2.05	2.04					
MAX. DRY DENSITY	gm/cc	2.111	2.111	2.111	2.111					
OPTIMUM MOISTURE CONTENT	%	7.00	7.00	7.00	7.00					
COMPACTION	%	97.35	97.05	97.33	96.83					
REQUIRED COMPACTION	%	95	95	95	95					
REMARKS		PASSED	PASSED	PASSED	PASSED					



MATERIAL INSPECTION REQUEST



Contractor Company	AI - Qima - 3Co. for Contracting from 361+300 to 361+500			Designer Company		SPECTRUM Engineering Consulting Office					
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number	Time							
	Eng. Mohamed Asayed		19/12/2023 SS-B-QM3-FDT-F-6	1:00 PM							
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Mazen Essamy	Sign	MIR	C1	C2	C3	C4	MM	YY	DD	MM
				S14	EW	C5	20	12	23	13	00

CODE 1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE 2	Work Activity		
CODE 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	FILL -1.00		
Location to be Used	From	361+300	361+500
MAR & UIR Approval No	UIR SS-B-QM3-IR-F-6	Date	19/12/2023
	UIR SS-B-QM3-FDT-F-5	Date	14/12/2023
Supplier Name	3001	Soil + Sand A3	SS-B-QM3-QT F2
Test Requirement	F.D.T (ASTM D 1556)	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CS21-41.2) VERSION 2 BY CNECON GROUP
Reference Photos	No/Yes	Other	

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	SAND CONE TEST	NUMBER	4	21/12/2023	
2					
3					
4					

Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
1-The Compaction Test Result F.D.T. (ASTM D 1556) is Approved.	1-F.D.T was carried out by material engineer for both contractor and GARB Consultant 2-Results report attached and acceptable with project specifications.

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Sayed			A
QA/QC *	Eng. Mazen Essamy			P
GARB**	Eng. Mohammed Fayad			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif			A

* Designer

** Alignment/Bridges. Culvert only

MATERIAL INSPECTION REQUEST



الهيئة العامة
للمرور والجسور
(GARAB)



الهيئة العامة
للمرور والجسور
(GARAB)



Contractor Company	Al - Qina -3Co. for Contracting from 361+300 to 361+500			Designer Company				(SPECTRUM) Engineering Consulting Office			
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number				Time			
	Eng. Mohamed Assayed			19/12/2023		SS-B-QM3-FDT-F-6		1:00 PM			
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Mazen Essamy		MIR	CS	CS	CS	CD	MM	YY	HH	MM
				14	EW	CS	20	12	23	13	00

CODE 1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
CODE 2	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE 3	Work Activity		
CODE 4	Sub Element of Activity		

Description of Materials		FILL -1.00				
Location to be Used		From	361+300	361+500		
MAR & UIR Approval No		UIR S5-B-QM3-IR-F-6		Date	19/12/2023	
		UIR S5-B-QM3-FDT-F-5			14/12/2023	
Supplier Name		3001 ش		Soil + Sand A3	S5-B-QM3-QT F2	
Test Requirement		F.D.T(ASTM D 1556)		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG23-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP	
Reference Photos		No/Yes		Other		
Item	Description		Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	SAND CONE TEST		NUMBER	4	21/12/2023	
2						
3						
4						

Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
1-The Compaction Test Result F.D.T. (ASTM D 1556) is Approved.	1-F.D.T was carried- out by material engineer for both contractor and GARB Consultant 2-Results report attached and acceptable with project specifications. 3- Final approval is subject to above mentioned comments.

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Sayed			A
QA/QC *	Eng. Mazen Essamy			P
GARB**	Eng. Mohammed Fayad			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif		21-12-2023	Awc

* Designer

** Alignment/Bridges: Duvert only



مكتب أ.د. عصام نبيل
Electrical Express Train From Borg Alarab to Alamein
From Station 325+393 To Station 394+600



Project	Electrical Express Train From Borg Alarab to Alamein	STATION REPRESENTED
Date	21/12/2023	FROM 361+300 TO 361+500
STAGE OF WORK :	Embankment - 1.00m	FDT NO. S5-B-QM3-FDT-F-6
References	IR Survey No.S5-B-QM3-IR-F-6	FDT NO. S5-B-QM3-FDT-F-5

WORKSHEET FOR FIELD DENSITY TEST
BY SAND CONE METHOD ASTM D 1556

LAYER	Embankment - 1.00m				
DEPTH OF HOLE	cm	25 cm	25 cm	25 cm	25 cm

SAMPLE No.	-	1	2	3	4				
STATION	-	361+320	361+360	361+420	361+480				
CONTAINER No.	-	1	2	3	4				
WEIGHT OF CAN	gms	35	33	39	40				
WT. OF CAN+WET SOL.	gms	200.0	210.0	220.0	218.0				
WT. OF CAN+DRY SOL.	gms	184.0	197.5	207.0	205.0				
WT. OF WATER	gms	12.0	12.5	13.0	13.0				
WT. OF DRY SOL.	gms	168.0	164.5	168.0	165.0				
WATER CONTENT	%	7.5	7.6	7.7	7.9				

WT. OF WET SOL.	gms	3121	3245	3254	3159				
WT. OF INITIAL SAND+CONT.	gms	10342	10211	9803	9650				
WT. OF RESIDUAL SAND + CONT.	gms	6750	6540	6120	6020				
WT. OF SAND TO FILL CONE HOLE	gms	3592	3671	3683	3630				
WT. OF SAND TO FILL CONE	gms	1525	1525	1525	1525				
WT. OF SAND TO FILL HOLE	gms	2067	2146	2158	2105				
UNIT WT. OF SAND	gm/cc	1.46	1.46	1.46	1.46				
GROSS VOLUME OF HOLE	cc	1415.8	1469.9	1478.1	1441.8				
WET UNIT WT. OF SOIL	gm/cc	2.20	2.21	2.20	2.19				
DRY UNIT WT. OF SOIL	gm/cc	2.06	2.05	2.04	2.03				
MAX. DRY DENSITY	gm/cc	2.111	2.111	2.111	2.111				
OPTIMUM MOISTURE CONTENT	%	7.00	7.00	7.00	7.00				
COMPACTION	%	97.10	97.18	96.89	96.21				
REQUIRED COMPACTION	%	95	95	95	95				
REMARKS		PASSED	PASSED	PASSED	PASSED				



MATERIAL INSPECTION REQUEST



الهيئة العامة
للمرور والكتار
(GARBU)



الهيئة العامة للمرور والكتار



Contractor Company	Al - Qnia - JCo, for Contracting from 361+300 to 361+500		Designer Company	(SPECTRUM) Engineering Consulting Office																			
Issued by Contractor	Name Eng. Mohamed Assady	Sign	Date/Serial Number 26/12/2023 S5-B-QM3-FDT-F-7	Time 1:00 PM																			
Received by GARBU CONSULTANT	Eng. Mazen Essamy	MIR	<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>C4</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>DD</td> <td>HR</td> <td>MIN</td> </tr> <tr> <td>24</td> <td>EW</td> <td>CB</td> <td>27</td> <td>12</td> <td>23</td> <td>12</td> <td>00</td> <td>00</td> </tr> </table>	C1	C2	C3	C4	MM	YY	DD	HR	MIN	24	EW	CB	27	12	23	12	00	00		
C1	C2	C3	C4	MM	YY	DD	HR	MIN															
24	EW	CB	27	12	23	12	00	00															

CODE-1	S1 to S21	Q1 to S1	Kp XXX Note
CODE-2	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-3	Work Activity		
CODE-4	Sub Element of Activity		

Description of Materials	FILL -0.75		
Location to be Used	From	361+300	361+500
MAR & UIR Approval No	UIR S5-B-QM3-IR-F-7 UIR S5-B-QM3-FDT-F-6	Date	26/12/2023 21/12/2023
Supplier Name	3001	Soil + Sand A3	S5-B-QM3-QT F3
Test Requirement	F.D.T(ASTM D 1556)	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (0321-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP
Reference Photos	No/Yes	Other	

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	SAND CONE TEST	NUMBER	4	28/12/2023	
2					
3					
4					

Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
1-The Compaction Test Result F.D.T. (ASTM D 1556) is Approved.	1-F.D.T was carried-out by material engineer for both contractor and GARBU Consultant 2-Results report attached and acceptable with project specifications.

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Sayed			A
QA/QC *	Eng. Mazen Essamy			A
GARB**	Eng. Mohammed Fayad			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif			A

* Designer

** Alignment/Bridges, Culvert only

MATERIAL INSPECTION REQUEST



المجلس
المؤقت
للإدارة
(GARB)



Contractor Company	Al - Qma - JCo, for Contracting from 361+300 to 361+500		Designer Company	(SPECTRUM) Engineering Consulting Office																									
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number	Time																									
	Eng. Mohamed Asayed		26/12/2023	1:00 PM																									
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Mazen Essamy		MIR	<table border="1"> <tr> <td>01</td> <td>02</td> <td>03</td> <td>04</td> <td>05</td> <td>06</td> <td>07</td> <td>08</td> <td>09</td> <td>10</td> <td>11</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>514</td> <td>EW</td> <td>CS</td> <td>27</td> <td>12</td> <td>23</td> <td>13</td> <td>00</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	514	EW	CS	27	12	23	13	00					
01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12																		
514	EW	CS	27	12	23	13	00																						

CODE - I	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE - II	Work Activity		
CODE - III	Sub Element of Activity		

Description of Materials	FILL -0.75		
Location to be Used	From	361+300	TO 361+500
MAR & UIR Approval No	UIR S5-B-QM3-IR-F-7	Date	26/12/2023
	UIR S5-B-QM3-FDT-F-6	Date	21/12/2023
Supplier Name	3001 ش	Soil + Sand A3	S5-B-QM3-QT F3
Test Requirement	F.O.T (ASTM D 1556)	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (JC21-41.2) VERSION 2 BY CINECON GROUP
Reference Photos	No/Yes	Other	

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	SAND CONE TEST	NUMBER	4	28/12/2023	
2					
3					
4					

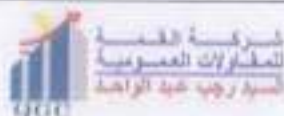
Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
1-The Compaction Test Result F.O.T (ASTM D 1556) is Approved.	1-F.O.T was carried-out by material engineer for both contractor and GARB Consultant. 2-Results report attached and acceptable with project specifications. 3- Final approval is subject to above mentioned comments.

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Sayed			A
QA/QC *	Eng. Mazen Essamy			A
GARB**	Eng. Mohammed Fayad			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif		28-12-2023	Awc

* Designer

** Approval Bridge: Civil only



مكتب إيد / عماد نبيل
Electrical Express Train From Borg Alarab to Alamein
From Station 325+393 To Station 394+600



Project	Electrical Express Train From Borg Alarab to Alamein	STATION REPRESENTED
Date	28/12/2023	FROM 361+300 TO 361+500
STAGE OF WORK :	Embankment - 0.75m	FDT NO. S5-B-QM3-FDT-F-7
References	IR Survey No.S5-B-QM3-IR-F-7	FDT NO. S5-B-QM3-FDT-F-6

WORKSHEET FOR FIELD DENSITY TEST
BY SAND CONE METHOD ASTM D 1556

LAYER	Embankment - 0.75m									
DEPTH OF HOLE	cm	25 cm	25 cm	25 cm	25 cm					
SAMPLE No.	-	1	2	3	4					
STATION	-	361+320	361+380	361+420	361+480					
CONTAINER No.	-	1	2	3	4					
WEIGHT OF CAN	gms	35	33	34	30					
WT. OF CAN+WET SOIL	gms	210.0	209.0	221.0	218.0					
WT. OF CAN+DRY SOIL	gms	198.0	197.0	207.0	205.0					
WT. OF WATER	gms	12.0	12.0	14.0	13.0					
WT. OF DRY SOIL	gms	186.0	185.0	193.0	192.0					
WATER CONTENT	%	7.4	7.3	8.1	7.4					
WT. OF WET SOIL	gms	3320	3291	3258	3180					
WT. OF INITIAL SAND+CONT.	gms	10120	9930	9803	9650					
WT. OF RESIDUAL SAND + CONT.	gms	6401	6220	6120	6020					
WT. OF SAND TO FILL CONE+HOLE	gms	3719	3710	3683	3630					
WT. OF SAND TO FILL CONE	gms	1525	1525	1525	1525					
WT. OF SAND TO FILL HOLE	gms	2194	2185	2158	2105					
UNIT WT. OF SAND	gm/cc	1.46	1.46	1.46	1.46					
GROSS VOLUME OF HOLE	ccs	1502.7	1496.6	1478.1	1441.8					
WET UNIT WT. OF SOIL	gm/cc	2.21	2.20	2.20	2.19					
DRY UNIT WT. OF SOIL	gm/cc	2.06	2.05	2.04	2.04					
MAX. DRY DENSITY	gm/cc	2.125	2.125	2.125	2.125					
OPTIMUM MOISTURE CONTENT	%	7.20	7.20	7.20	7.20					
COMPACTION	%	97.01	96.43	95.97	95.01					
REQUIRED COMPACTION	%	95	95	95	95					
REMARKS		PASSED	PASSED	PASSED	PASSED					



MATERIAL INSPECTION REQUEST



الهيئة العامة
للمرور والخطط
(GARBU)



المجلس القومي
للمرور والخطط
(GARBU)



Contractor Company	Al - Qima - JCo. for Contracting from 361+300 to 361+500			Designer Company	(SPECTRUM) Engineering Consulting Office			
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number	Time				
	Eng. Mohamed Assayed		08/01/2024 S5-B-QM3-FDT-F-8	1:00 PM				
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Mazen Essamy	MIR	01	02	03	04	05	06
	S14	EW	CS	09	01	24	13	00

CODE 1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE 2	Work Activity		
CODE 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	FILL -0.5		
Location to be Used	From	361+300	361+500
MAR & UIR Approval No	UIR S5-B-QM3-IR-F-8	Date	07/01/2024
	UIR S5-B-QM3-FDT-F-7		28/12/2023
Supplier Name	Soil + Sand A3		S5-B-QM3-QT F3
Test Requirement	F.D.T (ASTM D 1556)	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (C021-41.2) VERSION 1 BY CNECON GROUP
Reference Photos	No/Yes	Other	
Item	Description	Unit	Quantity
1	SAND CONE TEST	NUMBER	4
2			
3			
4			

Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
1-The Compaction Test Result F.D.T. (ASTM D 1556) is Approved.	1-F.D.T was carried- out by material engineer for both contractor and GARB Consultant 2-Results report attached and acceptable with project specifications.

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Sayed			A
QA/QC *	Eng. Mazen Essamy			A
GARB**	Eng. Mohammed Fayad			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif			A

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

MATERIAL INSPECTION REQUEST



الهيئة العامة
للمرور والكباري
(GARB)



Contractor Company	AI - Qma -JCo. for Contracting from 361+300 to 361+500			Designer Company				(SPECTRUM) Engineering Consulting Office			
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number				Time			
	Eng. Mohamed Assayed			08/01/2024		S5-B-QM3-FDT-F-4		1:00 PM			
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Mazen Essamy		MIR	CI	CS	CS	DO	MM	YY	HH	MM
				514	EW	CS	08	01	24	13	00

CODE 1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE 2	Work Activity		
CODE 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	FILL -0.5		
Location to be Used	From	361+300	361+500
MAR & UIR Approval No	UIR S5-B-QM3-IR-F-B		Date
	UIR S5-B-QM3-FDT-F-7		07/01/2024
Supplier Name	Soil + Sand A3		28/12/2023
Test Requirement	F.D.T.(ASTM D 1556)		S5-B-QM3-QT F3
Test Requirement	Specification		EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CQST-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP
Reference Photos	No/Yes	Other	

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	SAND CONE TEST	NUMBER	4	10/01/2024	
2					
3					
4					

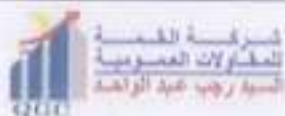
Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
1-The Compaction Test Result F.D.T. (ASTM D 1556) is Approved.	1-F.D.T was carried -out by material engineer for both contractor and GARB Consultant 2-Results report attached and acceptable with project specifications. 3- Final approval is subject to above mentioned comments.

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Sayed			A
QA/QC *	Eng. Mazen Essamy			P
GARB**	Eng. Mohammed Fayad			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif		10-1-2023	Awc

* Designer

** Alignment Bridges: Culvert only



مكتب أ.د/ صمد نبيل
Electrical Express Train From Borg Alarab to Alamein
From Station 325+393 To Station 394+600



Project	Electrical Express Train From Borg Alarab to Alamein	STATION REPRESENTED
Date	10/1/2023	FROM 361+300 TO 361+500
STAGE OF WORK :	Embankment - 0.5m	FDT NO. S5-B-QM3-FDT-F-8
References	IR Survey No.S5-B-QM3-IR-F-8	FDT NO. S5-B-QM3-FDT-F-7

WORKSHEET FOR FIELD DENSITY TEST
BY SAND CONE METHOD ASTM D 1556

LAYER	Embankment - 0.5m				
DEPTH OF HOLE	cm	25 cm	25 cm	25 cm	25 cm
SAMPLE No	-	1	2	3	4
STATION	-	361+320	361+380	361+420	361+480
CONTAINER No	-	1	2	3	4
WEIGHT OF CAN	gms	33	34	32	35
WT. OF CAN+WET SOIL	gms	210.0	209.0	221.0	218.0
WT. OF CAN+DRY SOIL	gms	198.0	196.0	208.0	205.0
WT. OF WATER	gms	12.0	13.0	13.0	13.0
WT. OF DRY SOIL	gms	165.0	162.0	176.0	170.0
WATER CONTENT	%	7.3	8.0	7.4	7.6
WT. OF WET SOIL	gms	3326	3291	3255	3160
WT. OF INITIAL SAND+CONT	gms	9991	9930	9830	9760
WT. OF RESIDUAL SAND + CONT	gms	6320	6220	6120	6130
WT. OF SAND TO FILL CONE+HOLE	gms	3671	3710	3710	3630
WT. OF SAND TO FILL CONE	gms	1525	1525	1525	1525
WT. OF SAND TO FILL HOLE	gms	2146	2185	2185	2105
UNIT WT. OF SAND	gm/cc	1.46	1.46	1.46	1.46
GROSS VOLUME OF HOLE	ccs	1480.0	1490.0	1490.0	1441.8
WET UNIT WT. OF SOIL	gm/cc	2.28	2.20	2.17	2.19
DRY UNIT WT. OF SOIL	gm/cc	2.11	2.04	2.03	2.04
MAX. DRY DENSITY	gm/cc	2.125	2.125	2.125	2.125
OPTIMUM MOISTURE CONTENT	%	7.20	7.20	7.20	7.20
COMPACTION	%	98.27	95.80	95.31	95.31
REQUIRED COMPACTION	%	95	95	95	95
REMARKS		PASSED	PASSED	PASSED	PASSED



MATERIAL INSPECTION REQUEST



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARU)



المملكة العربية السعودية
Kingdom of Saudi Arabia



Contractor Company	Al-Qama-JCo. for Contracting from 361+300 to 361+500			Designer Company	(SPECTRUM) Engineering Consulting Office																			
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number	Time																				
	Eng. Mohamed Assayed		15/01/2024 S5-B-QM3-FDT-F-9	1:00 PM																				
Received by GARU CONSULTANT	Eng. Mazen Essamy	MRE	<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>CD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td>014</td> <td>EW</td> <td>CS</td> <td>15</td> <td>01</td> <td>24</td> <td>13</td> <td>00</td> </tr> </table>						C1	C2	C3	CD	MM	YY	HH	MM	014	EW	CS	15	01	24	13	00
	C1	C2	C3	CD	MM	YY	HH	MM																
014	EW	CS	15	01	24	13	00																	

CODE - 1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	FILL -0.25		
Location to be Used	From	361+300	TO 361+500
MAR & UIR Approval No	UIR S5-B-QM3-IR-F-9	Date	14/01/2024
	UIR S5-B-QM3-FDT-F-8	Date	10/01/2024
Supplier Name	Soil + Sand A3	S5-B-QM3-QT F3	
Test Requirement	F.D.T (ASTM D 1556)	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG25-41.2) VERSION 2 BY CINECON GROUP
Reference Photos	No/Yes	Other	

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	SAND CONE TEST	NUMBER	4	17/01/2024	
2					
3					
4					

Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allah (ER)
 1-The Compaction Test Result F.D.T. (ASTM D 1556) is Approved.	1-F.D.T was carried out by material engineer for both contractor and GARU Consultant 2-Results report attached and acceptable with project specifications.

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Sayed			A
QA/QC *	Eng. Mazen Essamy			A
GARB**	Eng. Mohammed Fayad			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allah			A

* Designer
** Alignment/Bridges, Culvert only

MATERIAL INSPECTION REQUEST



الهيئة العامة
لتنظيم الطرق والحضر
(GARBU)



الهيئة العامة
لتنظيم التخطيط
الاقتصادي والتطوير
الاقتصادي



Contractor Company	Al - Qina - JCo. for Contracting from 351+300 to 351+500			Designer Company	SPECTRUM Engineering Consulting Office						
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number	Time							
	Eng. Mohamed Assayed		15/01/2024 S5-B-QM3-FDT-F-8	1:00 PM							
Received by GARBU CONSULTANT	Eng. Mazen Essamy		MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				S14	EW	CS	18	01	24	13	00

CODE-1	31 to 521	DT in S3	Rp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	FILL -0.25		
Location to be Used	From	351+300	351+500
MAR & UIR Approval No	UIR S5-B-QM3-IR-F-9	Date	14/01/2024
	UIR S5-B-QM3-FDT-F-8	Date	10/01/2024
Supplier Name	Soil + Sand A4 S5-B-QM3-QT F3		
Test Requirement	F.D.T (ASTM D 1555)	Specification	CARBONK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CSST-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP
Reference Photos	No/Yes	Other	
Item	Description	Unit	Quantity
1	SAND CONE TEST	NUMBER	4
2			
3			
4			

Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
1-The Compaction Test Result F.D.T. (ASTM D 1555) is Approved.	1-F.D.T was carried out by material engineer for both contractor and GARBU Consultant. 2-Results report attached and acceptable with project specifications. 3- Final approval is subject to above mentioned comments.

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Sayed			A
QA/QC *	Eng. Mazen Essamy			A
GARB**	Eng. Mohammed Fayad			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif		17-1-2024	AWC

* Designer

** Alignment/Bridges/Culvert only



مكتب أ.د/ عماد تهييل
Electrical Express Train From Borg Alarab to Alamein
From Station 325+393 To Station 394+600



Project	Electrical Express Train From Borg Alarab to Alamein		STATION REPRESENTED	
Date	17/1/2023		FROM 361+300 TO 361+500	
STAGE OF WORK :	Embankment - 0.25m		FDT NO.	S5-B-QM3-FDT-F-9
References	IR Survey No.S5-B-QM3-IR-F-9		FDT NO.	S5-B-QM3-FDT-F-10

WORKSHEET FOR FIELD DENSITY TEST

BY SAND CONE METHOD ASTM D 1556

LAYER	Embankment - 0.25m									
DEPTH OF HOLE	cm	25 cm	25 cm	25 cm	25 cm					
SAMPLE No.		1	2	3	4					
STATION		361+330	361+380	361+430	361+490					
CONTAINER No.		1	2	3	4					
WEIGHT OF CAN	gms	35	33	33.5	34					
WT. OF CAN+WET SOIL	gms	210.0	209.0	221.0	218.0					
WT. OF CAN+DRY SOIL	gms	198.0	198.0	208.0	205.0					
WT. OF WATER	gms	12.0	13.0	13.0	13.0					
WT. OF DRY SOIL	gms	186.0	185.0	195.0	192.0					
WATER CONTENT	%	7.4	8.0	7.4	7.6					
WT. OF WET SOIL	gms	3327	3292	3256	3162					
WT. OF INITIAL SAND+CONT.	gms	9989	9933	9832	9761					
WT. OF RESIDUAL SAND + CONT.	gms	6320	6220	6120	6130					
WT. OF SAND TO FILL CONE+HOLE	gms	3669	3713	3712	3631					
WT. OF SAND TO FILL CONE	gms	1525	1525	1525	1525					
WT. OF SAND TO FILL HOLE	gms	2144	2188	2187	2106					
UNIT WT. OF SAND	gm/cc	1.46	1.46	1.46	1.46					
GROSS VOLUME OF HOLE	ccs	1458.5	1498.8	1497.8	1442.5					
WET UNIT WT. OF SOIL	gm/cc	2.27	2.20	2.17	2.19					
DRY UNIT WT. OF SOIL	gm/cc	2.11	2.03	2.02	2.04					
MAX. DRY DENSITY	gm/cc	2.125	2.125	2.125	2.125					
OPTIMUM MOISTURE CONTENT	%	7.20	7.20	7.20	7.20					
COMPACTION	%	99.31	95.74	95.25	93.87					
REQUIRED COMPACTION	%	95	95	95	95					
REMARKS		PASSED	PASSED	PASSED	PASSED					



MATERIAL INSPECTION REQUEST



إدارة العامة
للمرور والبنية التحتية
(GARb)



مجلس إدارة
إدارة البنية التحتية
للبنية التحتية



Contractor Company	Al - Qma -3Co. for Contracting from 361+300 to 361+500		Designer Company		(SPECTRUM) Engineering Consulting Office																		
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number		Time																		
	Eng. Mohamed Assayed		19/01/2024 SS-B-QM3-FDT-F-19		1:00 PM																		
Received by GARb CONSULTANT	Eng. Mazon Essamy		MIR	<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>D1</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>MM</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td>014</td> <td>EW</td> <td>CS</td> <td>20</td> <td>01</td> <td>24</td> <td>13</td> <td>00</td> </tr> </table>	C1	C2	C3	D1	MM	YY	MM	MM	014	EW	CS	20	01	24	13	00			
	C1		C2	C3	D1	MM	YY	MM	MM														
014	EW	CS	20	01	24	13	00																

CODE 1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE 2	Work Activity		
CODE 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	FILL FERMA		
Location to be Used	From	361+300	361+500
MAR & UIR Approval No	UIR S5-B-QM3-IR-F-10	Date	18/01/2024
	UIR S5-B-QM3-FDT-F-9	Date	17/01/2024
Supplier Name	Soil + Sand A3	SS-B-QM3-QT F3	
Test Requirement	F.D.T.(ASTM D 1556)	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (C021-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP
Reference Photos	No/Yes	Other	

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	SAND CONE TEST	NUMBER	8	21/01/2024	COMIBASSAL
2					
3					
4					

Comments by: Eng. Mazon Essamy (SPECTRUM)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
 1-The Compaction Test Result F.D.T.(ASTM D 1556) is Approved.	1-FDT was carried- out by out third lab combassal. 2-Results report attached and acceptable with project specifications.

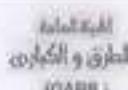
APPROVAL STATUS

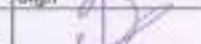
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Sayed			A
QA/QC *	Eng. Mazon Essamy			A
GARB**	Eng. Mohammed Fayad			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif			A

* Designer

** Alignment Bridges, Culvert only

MATERIAL INSPECTION REQUEST



Contractor Company	Al - Qma -3Co. for Contracting from 361+300 to 361+500			Designer Company			SPECTRUM Engineering Consulting Office				
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number			Time				
	Eng. Mohamed Asayed			19/01/2024		SS-B-QM3-FDT-F-10		1:00 PM			
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Mazen Essamy		MIR	C1	C2	C3	DO	MM	YY	HH	MS
				S14	EW	CS	20	01	24	13	00

CODE - I	S1 to S21	D1 to S3	Kg XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	*For kilometer point only Start Km is used
CODE - II	Work Activity		
CODE - III	Sub Element of Activity		

Description of Materials	FILL FERMA		
Location to be Used	From	361+300	TO 361+500
MAR & UIR Approval No	UIR SS-B-QM3-IR-F-10	Date	19/01/2024
	UIR SS-B-QM3-FDT-F-9		17/01/2024
Supplier Name	Soil + Sand A3		
	SS-B-QM3-QT F3		
Test Requirement	F.D.T (ASTM D 1556)	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CO21-41.2) VERSION 1 BY CH2CON GROUP
Reference Photos	No/Yes	Other	

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	SAND CONE TEST	NUMBER	8	21/01/2024	COMBASSAL
2					
3					
4					

Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
1-The Compaction Test Result F.D.T. (ASTM D 1556) is Approved.	1-FDT was carried-out by out third lab combassal. 2-Results report attached and acceptable with project specifications. 3- Final approval is subject to above mentioned comments.

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Sayed			A
QA/QC *	Eng. Mazen Essamy			A
GARB**	Eng. Mohammed Fayad			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif		21-1-2024	AWC

* Designer

** Alignment/Bridges Culvert only



COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

Report NO. : 209/01/center
Date : 21/01/2024

Field Deter. Of Density Of Soil In Place Report

ASTM - D 1556

General consultant : SYSTRA
Consultant : SPECTRUM
Contractor : شركة القعة للمقاولات
Project : Electric express train
Sample : Ferma
Date of test : 20-1-2024

Results :

Points NO.	1	2	3	4
Description	St (361+325)	St (361+350)	St (361+375)	St (361+400)
Initial wt. (gm)	10740	7405	9570	6070
Wt. after filling the cone and the hole (gm)	7350	3980	6120	2710
Wt. of wet Sample from hole (gm)	2765	2765	2760	2700
Wt. of sand filling hole (gm)	1872	1907	1932	1842
Wt. of sand filling cone (gm)	1518	1518	1518	1518
Density of standard sand (γ_s) (gm/cm ³)	1.52			
Volume of hole (cm ³)	1231.58	1254.61	1271	1211.8
Wt. of wet Sample (gm)	200			
Wt. of sample after drying (gm)	191	192	192	190.6
Wet Density (γ_{wet}) (gm/cm ³)	2.245	2.204	2.171	2.225
Moisture ratio (%)	4.7	4.2	4.0	5.3
Dry Density (γ_{dry}) (gm/cm ³)	2.144	2.116	2.088	2.117
($\gamma_{max, dry}$) (gm/cm ³)	2.125			
Compaction Ratio (%)	101	100	98	100

Lab director

Eng : Eman. E. Kandil

Geotechnical consultant

Dr. Mohamed Mostafa Badry





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egyptian General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

Report NO. : 209/02/canter
Date : 21/01/2024

Field Deter. Of Density Of Soil In Place Report

ASTM - D 1556

General consultant : SYSTRA
Consultant : SPECTRUM
Contractor : شركة القبة للمقاولات
Project : Electric express train
Sample : Ferma
Date of test : 20- 1 - 2024

Results :

Points NO.	5	6	7	8
Description	St (361+425)	St (361+450)	St (361+475)	St (361+500)
Initial wt. (gm)	8200	7560	6860	10900
Wt. after filling the cone and the hole (gm)	4770	4085	3300	7520
Wt. of wet Sample from hole (gm)	2750	2885	2890	2645
Wt. of sand filling hole (gm)	1912	1957	2032	1662
Wt. of sand filling cone (gm)	1518	1518	1518	1518
Density of standard sand (Ys) (gm/cm ³)	1.52			
Volume of hole (cm ³)	1257.89	1287.80	1337	1225.0
Wt. of wet Sample (gm)	200			
Wt. of sample after drying (gm)	192	191.2	192	191.4
Wet Density (Ywet) (gm/cm ³)	2.186	2.241	2.162	2.159
Moisture ratio (%)	4.2	4.6	4.0	4.5
Dry Density (Ydry) (gm/cm ³)	2.099	2.142	2.079	2.086
(Ymax.dry) (gm/cm ³)	2.125			
Compaction Ratio (%)	99	101	98	97

Lab director

Eman

Eng : Eman. E. Kandil

Geotechnical consultant

For Dr. H.

Dr. Mohamed Mostafa Badry



MATERIAL INSPECTION REQUEST



Contractor Company	Al - Qnia Co.3 for Contracting (351+300-351+500)		Designer Company	(SPECTRUM) Engineering Consulting Office				
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number		Time			
	Eng. Mohamed Asayed		19/01/2024	S5-B-QM3-PLT-F-10	1:00 PM			
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Mazen Essamy	MIR	01	02	03	04	05	06
			014	EW	CS	20	01	24

CODE-I	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE - II	Work Activity		
CODE - III	Sub Element of Work		

Description of Materials	FILL FERMA		
Location to be Used	From	351+300	351+500
MAR & UIR Approval No	S5-B-QM3-IR-F-10	Date	17/01/2024
	S5-B-QM3-FDT-F-9		17/10/2023
Supplier Name		Sand A3	S5-B-QM3-QT F3
Test Requirement		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.3) VERSION 2 BY CINECON GROUP
Reference Photos	No/Yes	Other	

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	PLT	NUMBER	4	20/01/2024	COMIBASSAL
2					
3					
4					

Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
1-The PLT Test Result Is Approved.	1-plt was carried- out by out third lab combassal. 2-Results report attached and acceptable with project specifications.

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Sayed			A
QA/QC *	Eng. Mazen Essamy			A
GARB**	Eng. Mohammed Fayad			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif		21-1-2024	Awc

* Designer
** Approved/Signes: Colored only

MATERIAL INSPECTION REQUEST



الهيئة العامة
للمواصلات والكباري
(GAR)



Contractor Company	Al - Qma Co.3 for Contracting (361+300- 361+500)		Designer Company		(SPECTRUM) Engineering Consulting Office						
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number		Time						
	Eng. Mohamed Asayed		19/01/2024 S5-B-QM3-PLT-F-10		1:00 PM						
Received by GAR CONSULTANT	Eng. Mazen Essamy		MAR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				574	EW	CS	20	01	24	13	00

CODE - 1	S1 to S21	D1 to S2	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	FILL FERMA		
Location to be Used	From	361+300	361+500
MAR & UIR Approval No	S5-B-QM3-IR-F-10	Date	17/01/2024
	S5-B-QM3-FDT-F-9	Date	17/10/2023
Supplier Name		Sand A3	S5-B-QM3-QT F3
Test Requirement		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.3) VERSION 2 BY CIVECON GROUP
Reference Photos	No/Yes	Other	

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	PLT	NUMBER	4	20/01/2024	COMBASSAL
2					
3					
4					

Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allah (ER)
1-The PLT Test Result is Approved.	1-plt was carried- out by out third lab combassal.
	2-Results report attached and acceptable with project specifications.
	3- Final approval is subject to above mentioned comments.

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Sayed			A
QA/QC *	Eng. Mazen Essamy			P
GARB**	Eng. Mohammed Fayal			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allah			

* Designer

** Alignment/Bridges/ Culvert only



200

COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egyptian General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

IR German 361+300 To 361+500
Cover PLT
Cover TPT

Technical report

of Plate Loading Test (DIN 18134)

General	:	SYSTRA
Consultant	:	SPECTRUM
Contractor	:	شركة القمة للمقاولات
Project	:	ELECTRIC EXPRESS TRAIN
Sample	:	Upper Embankment
Station	:	ST(361+300) TO ST(361+500)
Date of Test	:	20/01/2024
QC	:	210





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egyptian General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

Introduction:

The Plate Load test is designed to determine the vertical deformation and strength characteristics of soil by assessing the force and amount of penetration with time when a rigid plate is made to penetrate the soil.

The test to be carried out on the native soil according to German specifications DIN 18134.

Test methods :

- 1- The German standard DIN 18134 was applied to define the apparatus used, the loading system, test conditions, and procedure for plate load test.
- 2- Loading plates with a diameter of 600 mm have a thickness of 25mm and are provided with equally spaced stiffeners with even upper faces parallel to the plate bottom face to allow 300 mm plate to be placed on top of it.
- 3- The loading system consisted of a hydraulic pump connected to a hydraulic jack of 700 bar capacity, which is capable of applying and releasing the load stages.
- 4- The dial gauge used to measure the plate settlement has a resolution of 0.01mm and the lever ratio was equal to 1.
- 5- The temperature at the time of the test was 25°.
- 6- The plate was carried out on a native soil (sand-gravel). The test surface area was levelled and the plate was bedded on this surface.
- 7- The hydraulic jack was placed on the middle of, and at normal to, the loading plate beneath the reaction loading system and secured against tilting.
- 8- The reaction loading system was a heavy multi-purpose excavator (more than 20 ton).

Description of experiment:

- 1- Loading, unloading and reloading regims were applied according to DIN 18134 for the plate load test to estimate the resilient modulus
- 2- Prior to the test, the force transducer and dial gauge were set to zero, after which a load was applied corresponding to a stress of 0.01 MN/m².
- 3- In the first loading cycle, the load was increased until a normal stress of 0.25 MN/m² was reached, and the loading increment was 0.025 MN/m². The load was released in four stages.
- 4- Following unloading, a further second loading cycle was carried out, in which, the load was increased only to the penultimate stage of the first cycle.





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

361+330

600

Table 1: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (σ_n) MN/m ²	Settlement of loading plate S (mm)
0	1.414	0.005	0.00
1	7.07	0.025	0.09
2	14.14	0.050	0.21
3	21.21	0.075	0.37
4	28.28	0.100	0.53
5	35.35	0.125	0.72
6	42.42	0.150	0.90
7	49.49	0.175	0.98
8	56.56	0.200	1.07
9	63.63	0.225	1.17
10	70.7	0.250	1.38
11	56.56	0.200	1.27
12	49.49	0.175	1.25
13	35.35	0.125	1.10
14	21.21	0.075	0.90
15	1.414	0.005	0.47

Table 2: Measured values for second loading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (σ_n) MN/m ²	Settlement of loading plate S (mm)
15	1.414	0.005	0.47
16	7.07	0.025	0.60
17	14.14	0.050	0.73
18	21.21	0.075	0.82
19	28.28	0.100	0.92
20	35.35	0.125	1.03
21	42.42	0.150	1.13
22	49.49	0.175	1.23
23	56.56	0.200	1.29
24	63.63	0.225	1.38

Table 3: Compilation of results

Parameters	1st loading cycle	2nd loading cycle
(σ_{Lmax}) MN/m ²	0.250	0.250
α_0 (mm)	-0.140	0.461
α_1 (mm/(MN/m ²))	7.955	5.267
α_2 (mm/(MN/m ²))	-9.175	-5.348
$E_v = 1.5 \text{ of } (\alpha_1 + \alpha_2 \cdot \sigma_{Lmax})$	79.47	114.50
E_v2/E_v1	1.44	

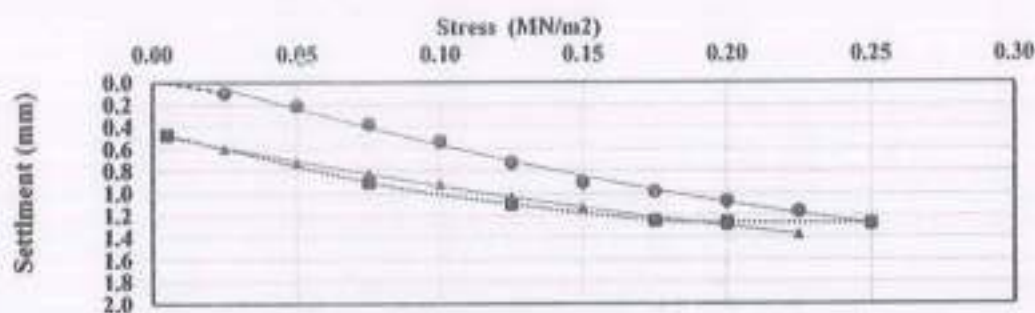




COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011



km 361+330

Fig. 1: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 1 and Table 2 for the first and second loading cycles

- Measurement points from the first loading cycle
- Measurement points from the unloading cycle
- ▲ Measurement points from the second loading cycle
- S Settlement in mm
- σ_s Normal stress MN/m²





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

361+380

600

Table 4: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (σ_0) MN/m ²	Settlement of loading plate S (mm)
0	1.414	0.005	0.00
1	7.07	0.025	0.12
2	14.14	0.050	0.28
3	21.21	0.075	0.47
4	28.28	0.100	0.64
5	35.35	0.125	0.81
6	42.42	0.150	0.92
7	49.49	0.175	1.04
8	56.56	0.200	1.15
9	63.63	0.225	1.24
10	70.7	0.250	1.35
11	56.56	0.200	1.37
12	49.49	0.175	1.35
13	35.35	0.125	1.20
14	21.21	0.075	0.95
15	1.414	0.005	0.52

Table 5: Measured values for second loading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (σ_0) MN/m ²	Settlement of loading plate S (mm)
15	1.414	0.005	0.52
16	7.07	0.025	0.62
17	14.14	0.050	0.73
18	21.21	0.075	0.86
19	28.28	0.100	0.96
20	35.35	0.125	1.08
21	42.42	0.150	1.18
22	49.49	0.175	1.27
23	56.56	0.200	1.38
24	63.63	0.225	1.47

Table 6: Compilation of results

Parameters	1st loading cycle	2nd loading cycle
$(\sigma_{0, max})$ MN/m ²	0.250	0.250
s_0 (mm)	-0.083	0.491
a_1 (mm/(MN/m ²))	8.124	5.072
a_2 (mm/(MN ² /m ⁴))	-9.458	-3.183
$E = 1.5 \cdot c / (a_1 + a_2 \cdot \sigma_{0, max})$	78.13	105.23
E_{p2}/E_{p1}	1.35	





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egyptian General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

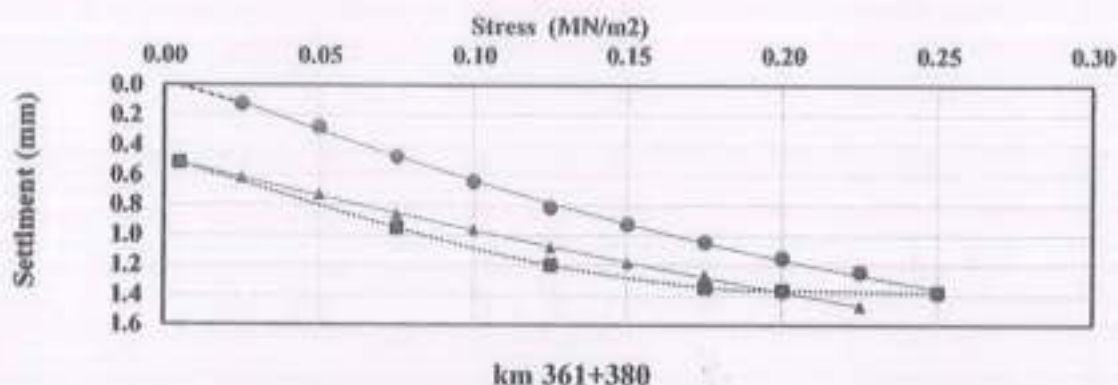


Fig. 2: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 4 and Table 5 for the first and second loading cycles

- Measurement points from the first loading cycle
- Measurement points from the unloading cycle
- ▲ Measurement points from the second loading cycle
- S Settlement in mm
- σ_z Normal stress MN/m²





COMIBASSAL International Controllers Internal inspection and laboratories sector

Accredited by: Egyptian General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

361+430

600

Table 7: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (σ_0) MN/m ²	Settlement of loading plate S (mm)
0	1.414	0.005	0.00
1	7.07	0.025	0.06
2	14.14	0.050	0.18
3	21.21	0.075	0.31
4	28.28	0.100	0.43
5	35.35	0.125	0.52
6	42.42	0.150	0.62
7	49.49	0.175	0.72
8	56.56	0.200	0.84
9	63.63	0.225	0.91
10	70.7	0.250	0.99
11	56.56	0.200	0.98
12	49.49	0.175	0.97
13	35.35	0.125	0.87
14	21.21	0.075	0.70
15	1.414	0.005	0.34

Table 8: Measured values for second loading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (σ_0) MN/m ²	Settlement of loading plate S (mm)
15	1.414	0.005	0.34
16	7.07	0.025	0.43
17	14.14	0.050	0.52
18	21.21	0.075	0.61
19	28.28	0.100	0.67
20	35.35	0.125	0.80
21	42.42	0.150	0.88
22	49.49	0.175	0.93
23	56.56	0.200	0.99
24	63.63	0.225	1.02

Table 9: Compilation of results

Parameters	1st loading cycle	2nd loading cycle
($\sigma_{0,max}$) MN/m ²	0.250	0.250
s_0 (mm)	-0.072	0.313
s_1 (mm/(MN/m ²))	5.314	4.494
s_2 (mm/(MN/m ²))	-4.204	-8.602
E_{v1} 1.5 σ_0 (s_1/s_2)	105.55	146.54
E_{v2}/E_{v1}	1.39	





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egyptian General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

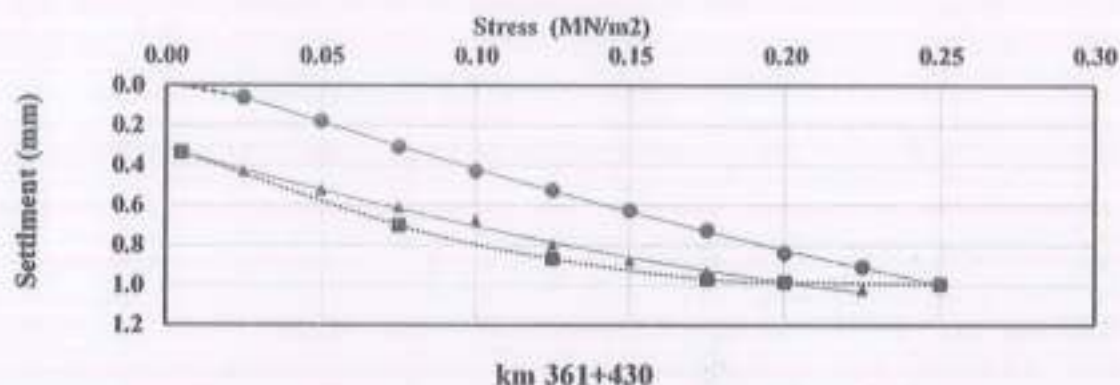


Fig. 3: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 7 and Table 8 for the first and second loading cycles

- Measurement points from the first loading cycle
- Measurement points from the unloading cycle
- ▲ Measurement points from the second loading cycle
- S Settlement in mm
- σ_0 Normal stress MN/m²





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

361+480

600

Table 10: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (σ_0) MN/m ²	Settlement of loading plate S (mm)
0	1.414	0.005	0.00
1	7.07	0.025	0.12
2	14.14	0.050	0.23
3	21.21	0.075	0.41
4	28.28	0.100	0.63
5	35.35	0.125	0.81
6	42.42	0.150	0.92
7	49.49	0.175	1.00
8	56.56	0.200	1.10
9	63.63	0.225	1.23
10	70.7	0.250	1.35
11	56.56	0.200	1.34
12	49.49	0.175	1.32
13	35.35	0.125	1.24
14	21.21	0.075	1.05
15	1.414	0.005	0.65

Table 11: Measured values for second loading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (σ_0) MN/m ²	Settlement of loading plate S (mm)
15	1.414	0.005	0.65
16	7.07	0.025	0.75
17	14.14	0.050	0.84
18	21.21	0.075	0.94
19	28.28	0.100	1.03
20	35.35	0.125	1.13
21	42.42	0.150	1.22
22	49.49	0.175	1.28
23	56.56	0.200	1.36
24	63.63	0.225	1.44

Table 12: Compilation of results

Parameters	1st loading cycle	2nd loading cycle
($\sigma_{0, max}$) MN/m ²	0.250	0.250
σ_b (mm)	-0.112	0.633
a_1 (mm/(MN/m ²))	8.187	4.419
a_2 (mm/(MN ² /m ⁴))	-9.701	7.848
$E = 1.5 / (a_1 + a_2 \cdot \sigma_{0, max})$	78.10	13.918
$\gamma_{Z/T/NL}$	1.67	





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

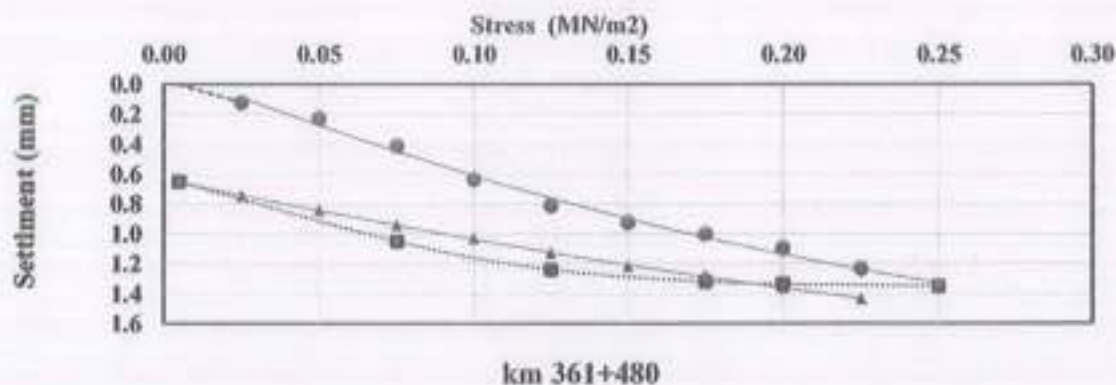


Fig. 4: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 10 and Table 11 for the first and second loading cycles

- Measurement points from the first loading cycle
- Measurement points from the unloading cycle
- ▲ Measurement points from the second loading cycle
- S Settlement in mm
- σ_s Normal stress MN/m²





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypton General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

Conclusions:

The present test results which obtained from the plate loading tests of the native soil on upper embankment (ferma) layer of the electric express train project at location (from km 361+300 to km 361+500) in accordance to the German standard, DIN 18134 are illustrated in table 13.

Table 13 :Test results

Location	Ev1(MN/m ²)	Ev2(MN/m ²)	Ev2/Ev1 ratio
361+330	79.47	114.50	1.44
361+380	78.13	105.23	1.35
361+430	105.55	146.54	1.39
361+480	78.10	130.15	1.67

Lab Director
Eman
Eng / Eman Kandil



Geotechnical Consultant
For Dr. H.
Dr / Mohamed Mostafa Badry





مصر للتأمين
MISR INSURANCE

جميع اخطار مقاولين
ENGP000332323A

وثيقة تأمين
رقم

القمة للمقاولات العمومية - السيد رجب عبدالواحد مكتوب

المؤمن له :

ك 21 طريق اسكندرية مطروح - امام قاعة السرايا - الاسكندرية

عنوان المؤمن له :

اعمال الجسر الترابي لمسار القطر الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع برج العرب/ العامين) (اعمال الجسر الترابي وطبقات الاساس وخرسانات الميول) لتنفيذ المسافة من الكم 361.300 الي الكم 361.500 بطول 0.200 كم.

اسم المشروع :

من 04-09-2023 إلى 04-05-2024

مدة التأمين :

المبلغ المخصص

النسبة %

المستفيد

الهيئة العامة للطرق والكبارى

إجمالي مبلغ التأمين :

العملة

المبلغ

EGP

10,678,000.00

رقم القيد بالهيئة

الحالة الانتاجية

التاج ادراء

القسط يتضمن العمولة الأساسية لوسيط التأمين قبل الاستقطاعات .

الشروط العامة والخاصة المرفقة بالوثيقة تعتبر جزء لا يتجزأ من الوثيقة ومكملاً لها .





مصر للتأمين
MISR INSURANCE

وثيقة تأمين جميع اخطار مقاولين
رقم ENGP000332323A

الاحتمال والقيمة	الاحتمال الموقعة	قيمة العقد	العمل	الحدود والمسؤولية	الانقضاء	التملكات	الاحتمال الطبيعية
0.00	10,678,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
إضافة نسبة من العقد	إجمالي مبلغ التأمين	العملة					
0.00	10678000.00	EGP					

عنوان موقع العمل

بورج العرب - المين

القسم	نوع العمل	مبلغ التأمين	نوع التغطية	نسبة التغطية	حد أقصى	حد أقصى	صافي القسط
الاضرار المائية	EGP	10,678,000.00	Percentage	10.00	15000.00	أقصى تحمل	6,405.00
التغطيات	مبلغ التأمين	10678000.0	Percentage	10.00	15000.00	أقصى تحمل	6,405.00
الاضرار المائية	نوع التغطية	Percentage	10.00	15000.00	أقصى تحمل	أقصى تحمل	6,405.00
التغطيات	نوع التغطية	Percentage	10.00	15000.00	أقصى تحمل	أقصى تحمل	6,405.00

القسم	نوع العمل	مبلغ التأمين	نوع التغطية	نسبة التغطية	حد أقصى	حد أقصى	صافي القسط
المسؤولية المدنية تجاه الغير	EGP	200,000.00	Percentage	10.00	5000.00	أقصى تحمل	0.00
التغطيات	مبلغ التأمين	200000.0	Percentage	10.00	5000.00	أقصى تحمل	0.00
الاضرار الجسدية	Percentage	100000.0	10.00	5000.00	أقصى تحمل	أقصى تحمل	0.00
تغطية الاضرار المائية	Percentage	100000.0	10.00	5000.00	أقصى تحمل	أقصى تحمل	0.00

حدود مسؤولية الشركة	حدود مسؤولية الشركة مع الحد الأقصى	حدود مسؤولية شركة التأمين	حدود مسؤولية شركة التأمين	حدود مسؤولية شركة التأمين
10000	100000	100000	200000	200000

ملاحظات:

من المعلوم والمتفق عليه ان هذه الوثيقة تغطي خطر الحريق والسطو والمسؤولية المدنية.



Page 2 of 10

شركة أربعة مياه مصرية خاصة لأحكام القانون رقم 10 لسنة 1981 وتعديلاته والرخيص لها بمزاولة عمليات التأمين وإدارة التأمين مسجلة بالهيئة العامة للغاز رقم 1935

www.misrins.com.eg

19114

المركز الرئيسي 44 الدقي - الجيزة

لغوم الشركة بمكتبه مسجلة المراتب
عن المبيعات المسجلة على هذا المسند ومرفقاته
رقم التسجيل المصري 300-008-404



مصر للتأمين
MISR INSURANCE

وثيقة تأمين
رقم
جميع اخطار مقاولين
ENGP000332323A

حساب الرسوم :

الوصف	المبلغ	العملة
مقاي القسط	6,405.00	EGP
العملة المسببة	352.28	EGP
الضريبة النوعية	18.00	EGP
رسم الإشراف والرقابة	38.43	EGP
رسوم إحصاء	6.40	EGP
صندوق ضمان حملة الوثائق	12.81	EGP
مصاريف الإصدار	37.08	EGP
اجمالي القسط	6,870.00	EGP





مصر للتأمين
MISR INSURANCE

جميع اخطار مقاولين
ENGP000332323A

وثيقة تأمين
رقم

صياغة الشرط

الشروط العامة

شروط أساسية

حيث أن المؤمن له الوارد اسمه بجدول الوثيقة قد قدم إلى شركة مصر للتأمين الملوه عنها فيما بعد (بالشركة) طلباً كتابياً موقعا عليه يحثر مع كافة الإقرارات الكتابية الأخرى المقدمة من المؤمن له أساساً للتعاقد وجزءاً متمماً لهذه الوثيقة .

فانه بموجب هذه الوثيقة تتعهد الشركة مقابل مباد المؤمن له القسط المبين بالجدول وطبقاً للشروط والاستثناءات والأحكام والاشتراطات المنصوص عليها في هذه الوثيقة أو في الملاحق المكمله لها بتعويض المؤمن له بالطريقة وفي الحدود المنصوص عليها فيما بعد .

الاستثناءات:

لا يعطى التأمين بأي حال من الأحوال الخسائر أو التلقيات أو المسؤوليات التي قد تحدث أو تنشأ أو تتلحق بطريقة مباشرة أو غير مباشرة بسبب :

(أ) حرب أو غزو أو عمل من عدى أجنبي أو عدوان (سواء أعلنت الحرب أو لا) حرب أهلية - عصيان - ثورة - تآمر - تمرد - شغب - إضراب - إغلاق المصانع - الاضطرابات الأهلية - قوة عسكرية أو سلطة خاصة - أي نشاط لجماعه من الأشخاص المخربين أو أشخاص يعلنون نوايا عن هيئة سياسية أو على صلة بها - تآمر ضد الحكومة - مصادرة الممتلكات الخاصة - المصادرة لأغراض عسكرية - المطالبة أو التدمير بأمر صحيح من الحكومة للشرعية أو أي سلطة عامة .

(ب) التفاعلات النووية ، الإشعاعات النووية التلوث الإشعاعي .

(ج) الأفعال المتعمدة أو الأفعال الجسيم من جانب المؤمن له أو معقلية .

(د) توقف العمل سواء كلياً أو جزئياً .

وفي حالة قيام أي نزاع قانوني أو رفع دعوى أو إتخاذ إجراءات قانونية أخرى وإدعاء الشركة أن أي خسائر أو هدم أو تلفيات أو مسؤوليات غير مغطاه بهذا التأمين بسبب الاستثناء (أ) أعلاه فإن عبء إثبات أن هذه الخسائر أو الهدم أو التلفيات أو المسؤوليات يقع على عاتق المؤمن له .

مدة التغطية:

تبدأ مسؤولية الشركة - بقصد النظر عن التاريخ الوارد بجدول الوثيقة من تاريخ بدء العمل أو بعد تاريخ الأشياء موضوع التأمين الوارد ذكرها بجدول الوثيقة في موقع العمل وتنتهى مسؤولية الشركة بالنسبة لأجزاء عقد المقلول- له امتدادات لمدة التأمين تخضع للموافقة الكتابية المسبقة للشركة .

الشروط العامة

(1) يعتبر شرطاً أساسياً مسبقاً لوفاء الشركة بتعهداتها التزام المؤمن له بما يلي :-

(أ) تنفيذ ومراعاة كل ما ورد بهذه الوثيقة من شروط وواجبات .

(ب) صحة البيانات الواردة بطلب التأمين والإقرارات المقدمة والإجابات الواردة بطلب التأمين .

(2) يعتبر الجدول جزءاً متمماً لهذه الوثيقة ، وعبارة "هذه الوثيقة" أيضاً ليما وردت في هذا العقد لتتضمن الجدول والشروط المتممة لها ، وكل كلمة أو عبارة أعطى لها معنى خاص في أي جزء من هذه الوثيقة أو جدولها تكون لها ذات المعنى في أي مكان وردت فيه .

(3) يجب على المؤمن له وعلى نفقته الخاصة أن يتخذ كافة الاحتياطات المناسبة واللائمة وكذلك إتباع تعليمات الشركة وتنفيذ المتطلبات القانونية وتعليمات وتوصيات المصلحين وتلك لتجنب وقوع الخسائر والتلفيات والمسؤوليات .



مصر للتأمين
MISR INSURANCE

وثيقة تأمين
جميع اخطار مقاولين
رقم
ENGP000332323A

صياغة الشرط

الشروط العامة

(4) أ - لمندوبي الشركة الحق في أي وقت مناسب التفتيش ومعاينة الاخطار المؤمنة وعلى المؤمن له ان يقدم لمندوبي الشركة كافة البيانات والمعلومات اللازمة لتقييم الخطر .

ب - على المؤمن له ان يخطر الشركة بريقيا فور حدوث أي تغييرات جوهرية في الخطر وتعزيز ذلك كتابة ، وعليه اتخاذ الاحتياطات الإضافية التي تتطلبها الظروف الجديدة وعلى نفقته الخاصة ومن ثم يتم تعديل نطاق التغطية وقسط التأمين إذا لزم الأمر .

ولا يحق للمؤمن له إجراء أية تعديلات جوهرية من شأنها زيادة الخطر إلا بعد الحصول على موافقة الشركة كتابيا على امتداد نطاق تغطية هذه الوثيقة لتشمل هذه التعديلات .

(5) عند وقوع حادث قد نشأ عنه مطالبه بموجب هذه الوثيقة يتعهد المؤمن له ان يقوم بما يلي وإلا سقط حقه في التعويض :-

(أ) إخطار الشركة فوراً تليفونيا أو بريقيا وتعزيز ذلك كتابة متضمنا المعلومات الميدانية عن طبيعة ومدى الخسائر والأضرار .

(ب) اتخاذ كل الخطوات التي في استطاعته للعمل على تقليل حجم الخسائر أو الأضرار .

(ج) المحافظة على الأجزاء التي أصابها الضرر وتمكين مندوبي الشركة أو خیرائها من معاينتها وفحصها .

د (تقديم كافة المعلومات والمستندات المؤيدة للمطالبه والتي تحتاج إليها الشركة .

(هـ) إخطار الشرطة فوراً في حالة وقوع خسائر أو تلفيات بسبب حادث أو سرقة أو سطو ولا تكون الشركة مسئولة بأية حال عن الخسائر أو التلفيات أو المسئوليات ما تم تسلم الشركة لخطرها عنها خلال (14) يوما من تاريخ وقوعها .

وفور إخطار الشركة بموجب هذا الشرط يمكن المؤمن له القيام بالإصلاحات أو الاستبدالات لأي تلفيات بسيطة .

وفي جميع الحالات يجب إعطاء المؤمن له الفرصة لممثلي الشركة لكي يقوموا بمعاينة وفحص الأضرار أو التلفيات قبل إجراء أية إصلاحات أو تغييرات وفي حالة عدم قيام مندوبي الشركة بالمعاينة أو الفحص خلال فترة تعتبر كافية ووفقا للظروف يصبح من حق المؤمن له القيام بإجراء الإصلاح أو الاستبدال اللازم .

(ولا تكون الشركة مسئولة بموجب هذه الوثيقة عن أي وحده أصابها الضرر ولم يتم إصلاحها بالطريقة الصحيحة في الوقت المناسب) .

(6) يجب على المؤمن له قبل الحصول على التعويض من الشركة أو بعد ذلك ان يقوم أو يسمح أو يساعد في القيام على نفقة الشركة بكل ما قد يكون ضروريا أو تطلبه الشركة لاستعمال الحقوق ومباشرة الدعاوى التي تثل فيها محل المؤمن له والحصول من الغير (بخلاف المؤمن لهم بموجب هذه الوثيقة) على إيراد التهمة أو التعويضات التي يكون لها الحق فيها بعد دفع التعويض للمؤمن له بمقتضى هذه الوثيقة .

شروط سقوط الحق :

(7) تسقط كافة حقوق المؤمن له الناشئة عن هذه الوثيقة في الحالات التالية :-

- إذا أنلى المؤمن له أو من ينوب عنه بيانات غير صحيحة في طلب التأمين أو في الإقرارات المرفقة بالوثيقة يقصد حث الشركة المؤمنة على قبول التأمين أو إذا أخفى عدا عن الشركة بيانات جوهرية كان من المتعين عليه إعلانها بها قبل بدء سريان وثيقة التأمين .

- مخالفة المؤمن له أو من ينوب عنه التوالين أو اللوائح المنظمة لمزاولة نشاطه إذا إنطوت على جرمه أو تخطئه عمدية .



مصر للتأمين
MISR INSURANCE

جميع اخطار مقاولين
ENGP000332323A

وثيقة تأمين
رقم

صياغة الشرط

الشروط العامة

- ويسقط حق المؤمن له أو المستفيدين في المطالبة بالتعويض عن الحادث موضوع هذه المطالبة إذا قدم المؤمن له أو من يتوب عنه بيانات مضللة عن هذا الحادث أو تتطوى على حش أو عزز طلب التعويض ببيانات تدليس أو إذا كان الحادث مقتعلا .

(8) إذا وجد ساريا وقت الحادث الذي ينشأ عنه الخسائر أو الأضرار للأشياء المؤمن عليها بخصوص هذه الوثيقة تأمين أو جملة تأمينات أخرى شامله لنفس الأشياء فإن الشركة لا تلتزم بأن تعويض هذه الخسائر أو الأضرار إلا بنسبة المبلغ المؤمن به لديها لمجموع المبالغ المؤمن بها على نفس الأشياء .

(9) تبرا ذمة الشركة في دفع قيمة الخسائر أو الأضرار الناجمة عن الحادث يقتضاه ثلاث سنوات من تاريخ علم المؤمن له به ما لم يكن هناك تحكيم أو دعوى قضائية قائمه تتعلق بالمطالبة .

(10) اتفق الطرفان صراحة أن كل رجوع إلى القضاء المستعجل وكذلك كل المزايدات التي تنشأ عن تفسير هذه الوثيقة أو تنفيذها تكون من اختصاص المحكمة المصرية المختصة التي يقع في دائرتها المركز الرئيسي للشركة .

شرط التحكيم :-

كل نزاع ينشأ بين أطراف هذه الوثيقة سواء فيما يتعلق بتفسير أحكامها أو تطبيق شروطها يمكن اللجوء في شأنه - بناء على إتفاقهم - إلى نصوص القانون رقم 27 لسنة 1994 بإصدار قانون التحكيم في المواد المدنية والتجارية .

القسم الأول : الأضرار المادية :

تم الاتفاق بموجب هذه الوثيقة بين الشركة والمؤمن له على أنه إذا لحق في أي وقت خلال فترة التغطية بالبنود الواردة بالجدول أو أي جزء منها أية خسائر أو تلف مادي ناتج عن حادث عرضي ولجائي تنشأ عن أي سبب بخلاف تلك الأسباب المستثناءة على وجه التحديد وبطريقة تستدعي الإصلاح والاستبدال .

تقوم الشركة بتعويض المؤمن له عن هذه الخسارة أو التلف وفقا لما هو منصوص عليه فيما بعد .

يدفع مبلغ نقدي أو استبدال أو إصلاح (كما يترأى لها) وعلى ألا يتعدى مبلغ التعويض بالنسبة لأي بند من البنود الواردة بالجدول المبلغ الموضح أمام هذا البند ، ولا يتعدى الحد الأقصى للتعويض عن الحادث الواحد أو مجموع التعويضات عن عدة حوادث جملة مبالغ التأمين الموضحة بالجدول .

وتقوم الشركة أيضا بتعويض المؤمن له عن تكلفة إزالة الأتقاظ الناتجة عن أي حادث تنشأ عنه مطالبه بموجب هذه الوثيقة بشرط أن يكون الجدول قد تضمن مبلغا منفصلا لهذا البند .

إستثناءات خاصة بالقسم الأول :

لا تكون الشركة مسئولة في جميع الأحوال عما يلي :

(أ) المبلغ أو المبالغ التي يلحقها المؤمن له عن أي حادث والمذكور بجدول الوثيقة .

(ب) الخسائر الناجمة من أي نوع أو صفة لها كانت بما في ذلك الجزاءات والغرامات والخسائر الناجمة عن التأخير أو بسبب عدم إتمام العمل أو فسخ العقد .

(ج) الخسائر أو الأضرار الناتجة عن خطأ في التصميم .

(د) تكاليف استبدال أو إصلاح أو تصحيح المواد المعيبة ولاو المصنعية المعيبة على أن هذا الإستثناء يقتصر فقط على البنود التي تآثرت بصفة مباشرة . ولا يمتد إلى الخسائر أو الضرر الذي يلحق بالبنود التي تم تقييها بالخطأ بغيره المصححة والناتجة عن حادث يرجع إلى هذه المواد أو المصنعية المعيبة .

(هـ) الإستهلاك المادي والتآكل والصدأ أو التآكل والتلف نتيجة عدم الإستعمال أو نتيجة العوامل الجوية العادية .





مصر للتأمين
MISR INSURANCE

وثيقة تأمين
رقم
جميع اخطار مقاولين
ENGP000332323A

صياغة الشرط

الشروط العامة

ب (الخسارة أو التالفات للممتلكات التي تخص أو تكون في عهدة أو حيازة أو حراسة أو إشراف المقاول أو المقاولين أو صاحب أو أصحاب المشروع أو أى منشأ مرتبطه بالمشروع المؤمن عليه أو على جزء منه بموجب القسم الأول من الوثيقة أو تخص أى موظف أو عامل يعمل لدى أى من المذكورين سابقا .

ج (أى حادث تسبب عن أى مركبات مرخص لها بالسير على الطريق العام/ أو تسبب عن أى مركبات مانيه أو طائره .

د (أى اتفاق يبرمه المؤمن له ويلتزم بمقتضاه بدفع أى مبلغ على سبيل التعويض أو غير ذلك ما لم يكن هذا الالتزام قائما أيضا في حالة عدم وجود مثل هذا الاتفاق .

شروط خاصة تطبق على القسم التالى :

1- يجب على المؤمن له أو من يمثله عدم الإقرار بأى مسئولية أو تقيد أو عرض أو إعطاء أى وعد بالدفع أو بالتعويض دون الحصول على موافقة كتابيه من الشركة لئى يحق لها إذا ما رغبت فى ذلك أن تتولى وتدبر بإسم المؤمن له أو

نيابة عنه للدفاع أو تسوية أى مطالبه أو أن تقيم دعوى بإسم المؤمن له ولمسالحها عن أى مطالبه بتعويض عن أضرار أو غير ذلك ولها مطلق الحرية فى القيام بمباشرة أى قضايا أو تسوية أى مطالبه ويجب على المؤمن له فى سبيل ذلك أن يقدم للشركة كافة المعلومات والمساعدات التى قد تطلبها .

2- يجوز للشركة فيما يختص بأى حادث أن تنفع قيمة التعويض عن الحادث الواحد (بعد إستبعاد أى مبلغ أو مبالغ سبق أن دفعها كتعويض متعلق به) أو أى مبلغ لئى يمكن به تسوية المطالبه أو المطالبات الناشئه عن الحادث وتبرا ذمة الشركة من أى مسئولية أخرى ياتسميه لهذا الحادث تحت هذا القسم .

شرط القسط

يكون من المعلوم والمتفق عليه أن للشركة المومنة فى حالة عدم قيام المؤمن له بداد قسط التأمين فى موعد استحقاقه أو تعذر تحصيل التيك المحرر بقيمة القسط لسبب يرجع إليه أن تعلمه بكتاب موسى عليه الوصول على العنوان المبين بالوثيقة أو فى آخر موطن معلوم له يوقف عقد التأمين مع إنذاره بتجوب بداد القسط خلال عشرة أيام والا اعتبر العقد منسوخا ، فإذا لم يتم المؤمن له بالداد خلال المهلة الممنوحة له فعلى الشركة إخطار كل من المؤمن له والمستفيد بقسح العقد وذلك بموجب كتاب مختوم بطم الوصول .

وفى جميع الأحوال تحتفظ شركة التأمين بحقها فى جزء نسبي من قسط التأمين عن الفترة المتبقية من تاريخ القسط





مصر للتأمين
MISR INSURANCE

جميع اخطار مقاولين
ENGP000332323A

وثيقة تأمين
رقم



شركة مصر للتأمين
()

المنطقة : الإسكندرية
الفرع : فرع الادارة
تسجيل : retshana.eid@
تاريخ الطباعة : ٢٠٢٣/٩/٥



مصر للتأمين
MISR INSURANCE

الحوادث الشخصية جماعي
ACCP002174923A

وثيقة تأمين
رقم

محتوى الشرط

الشروط العامة

- ويسقط حق المؤمن عليه أو المستفيدين في المطالبة بالتعويض عن الحادث موضوع هذه المطالبة إذا قدم المؤمن له أو من يلزمه عنه بيانات مضللة عن هذا الحادث أو تملوى على شئ أو عزز طلب التعويض ببيانات تلهية أو إذا كان الحادث متعللاً.

البند العاشر : الحلول في الحقوق : للشركة الحق في الرجوع على المتسبب من الغير في الحادث بالنسبة لأية مساريق ضمنية (في حالة تغطيتها بقسط إضافي) تكون الشركة قد سددتها بسبب أي حادث مغطى بموجب هذه الوثيقة .

البند الثاني عشر : المحاكم المختصة : كل المداينات التي تنشأ عن تأمين هذه الوثيقة أو تنفيذها تكون من اختصاص المحاكم المصرية المختصة التي تقع في دائرتها الجهة التي أصدرت هذه الوثيقة .

البند الثالث عشر : التقادم : تخضع التغطية بموجب هذه الوثيقة لشرط التقادم إصلاً لنص المادة (752) من القانون المدني المصري .



المنطقة : الإكندرية

الفرع : فرع الإدارة

تسجيل : Mohamed AbdelMoneam Ramadan

تاريخ الطاعة : ٢٠٢٢/٩/٤

شركة مصر للتأمين



شركة أربعة صناديق مصرية : خمسة أحكام القانون رقم 10 لسنة 1961 وتعديلاته والمصرح بها بمزاولة عمليات التأمين وإعطاء التأمين مسجلة بالتجارة رقم 1 لعام 1955

19114

المركز الرئيسي 44 أ. الدقي - الجيزة

أقوم الشركة بمحاسبة مصلحة الضرائب
عن الخدمات المسجلة على هذا المسند ومرفقاته
رقم التسجيل الضريبي 404-006-200

www.misrins.com.eg



مصر للتأمين
MISR INSURANCE

الحوادث الشخصية جماعي
ACCP002174923A

وثيقة تأمين
رقم

محتوى الشرط

الشروط العامة

أ- جميع الإخطارات التي يتعين إبلاغها إلى الشركة يجب أن تكون كتابة وأن توجه إلى الجهة التي أصدرت الوثيقة وذلك بتقديم صورة رسمية أو خطاب يرسل بالبريد الموصى عليه .

ب - لا تكون الشركة ملزمة بأي حال من الأحوال بإخطار المؤمن له بموعد انتهاء مدة الوثيقة ولا تتلزم بتجديدها ولا تكون أيضا مسئولة عن أية مطالبات قد تنشأ عن حوادث تقع بعد انتهاء مدة الوثيقة ما لم تكن الوثيقة قد تم تجديدها لديها بناء على طلب المؤمن له وتؤكد ذلك كتابة من قبل الشركة .

البنـد السابع : للزامات المؤمن له عقب وقوع الحادث :

في حالة وقوع حادث نشأ عنه مطالبة بموجب هذه الوثيقة يلتزم المؤمن له أو من ينوب عنه بالتقدم بما يلي :-

- 1- إخطار الشركة فوراً بالحادثة وبعد أقصى سبعة أيام من تاريخ وقوع الحادث .
 - 2- اتخاذ اللازم نحو توقيع الكشف الطبي على المؤمن عليه من قبل طبيب تعينه الشركة متى رأت الشركة ذلك للتحقق من مدى الإصابة أو العجز أو السبب الحقيقي للوفاة .
 - 3- أن يقدم للشركة كافة التقارير الطبية ومحضر شرطة معتمد وشهادة الوفاة وأية مستندات متعلقة بالإصابة أو الوفاة .
- وإذا لم يتم المؤمن له أو من ينوب عنه بالالتزامات المذكورة أعلاه أو تأخر في القيام بها سقط حقه في المطالبة بالتعويض الذي ينشأ عن هذا الحادث ما لم يثبت من الظروف أن تأخره كان لعذر مقبول .
- البنـد الثامن : إلغاء التأمين :

يجوز للشركة إلغاء التأمين بعد انقضاء عشرة أيام من إخطار كل من المؤمن له والمستفيد (إن وجد) بخطاب موصى عليه يرسل إليهما على آخر عنوان معروف لهما وفي هذه الحالة يستحق للشركة الاحتفاظ بجزء من القسط يتناسب مع المدة المنقضية من التأمين .

كما يجوز للمؤمن له طلب إلغاء هذا التأمين بعد موافقة المستفيد (إن وجد) وفي هذه الحالة يستحق للشركة جزء من القسط عن المدة المنقضية من التأمين على أساس جدول المدد القصيرة ، ويشترط في هذه الحالة ألا تكون هناك مطالبة قد أثرت عن السنة التأمينية محل الإلغاء .

البنـد التاسع : الشرط القاسخ :

للشركة المؤمنة في حالة عدم إتمام المؤمن له بسداد قسط التأمين في موعد استحقاقه أو تعذر تحصيل الشيك المقرر بقيمة القسط لسبب يرجع إليه أن تغفل كل من المؤمن له والمستفيد بكتاب موصى عليه مصحوب بعلم الوصول على العنوان المبين بالوثيقة أو في آخر موطن معلوم لهما بوقف عقد التأمين مع إنذارهما بوجوب سداد القسط خلال عشرة أيام وإلا اعتبر العقد منسوخاً ، فإذا لم يتم المؤمن له أو المستفيد بالسداد خلال المدة الممنوحة لهما فعلى شركة إخطار كل من المؤمن له والمستفيد بفسخ العقد وذلك بموجب كتاب موصى عليه مصحوب بعلم الوصول .

وفي جميع الأحوال تحتفظ شركة التأمين بحقوقها في جزء نسي من قسط التأمين عن الفترة المنقضية من تاريخ سريان العقد حتى تاريخ الفسخ .

البنـد العاشر : سقوط الحق : تسقط كافة حقوق المؤمن عليه الناشئة عن هذه الوثيقة في الحالات الآتية :-

- أ - إذا أنشئ المؤمن له أو من ينوب عنه بيانات غير صحيحة في طلب التأمين أو في الإقرارات المرفقة بالوثيقة بقصد حث الشركة المؤمنة على قبول التأمين أو إذا أخفى عن الشركة بيانات جوهرية كان من المعلن عليه إعلانها بها قبل بدء سريان وثيقة التأمين .

ب - مخالفة المؤمن له أو من ينوب عنه القوانين واللوائح المنظمة لمزاولة نشاطه إذا انحوت طسي جنائية أو جناية شركة تابعة لمساهمة مساهمة خاصة لأحكام القانون رقم 70 لسنة 1991 وتعديلاته والمخصص لها بمزاولة عمليات التأمين وإعادة التأمين مسجلة بالهيئة رقم 1 لعام 1955





مصر للتأمين
MISR INSURANCE

الحوادث الشخصية جماعي
ACCP002174923A

وثيقة تأمين
رقم

محتوى الشرط

الشروط العامة

7- الاشتراك في مباريات الفرق الرياضية التي تتميز بظهورها مثل المصارعة والملاكمة واليوكي والبولو ورياضة الانزلاق وتسلق الجبال والسباق والعيد والتغلب وركوب الدراجات والتجيم والخيول الشراعى والهبوط بالمظلات أو القيام بأعمال اختبارات السرعة .

8- مصاريف الجراحة (بعد أقصى 2000 جم) .

9- صرف قيمة الأجهزة التعويضية : في حالة إصابة المؤمن عليه بعجز مستديم نتيجة حادث مغطى ، فإن الشركة تسدد له قيمة الأجهزة التعويضية المقررة له في حدود 5% من مبلغ التأمين و(بعد أقصى 5000 جم) .

نيل الثاني : الجمع بين مزايا التأمين :

تؤدي الشركة للمؤمن عليه المبلغ الامنوي المنصوص عليه في حالة العجز الكلى المؤقت المبين بالجدول ، بالإضافة إلى المبالغ التي قد تستحق له في حالات الوفاة أو العجز الكلى أو الجزئي المستديم .

ولا يجوز الجمع بين المبالغ المنصوص عليها في حالات الوفاة والعجز الكلى أو الجزئي المستديم ، فإذا كان المؤمن عليه قد صرف تعويضاً بسبب الإصابة بالمبلغ المنصوص عليه في أى من حالتى العجز المستديم وتوفى بعد ذلك بسبب ذات الإصابة وخلال فترة الاثنى عشرة شهراً التالية لوقوع الحادث المؤدى إلى الإصابة فتسدد الشركة للمستفيد المبلغ المنصوص عليه في حالة الوفاة مضمناً منه المبلغ الذى سبق صرفه لحالة العجز المستديم .

وفي جميع الأحوال لا يجوز أن يزيد مجموع المبالغ المستدة بمقتضى هذه الوثيقة بسبب حادث أو أكثر يقع خلال مدة التأمين عن الحد الأقصى لمبلغ التأمين المبين بجدول الوثيقة بالنسبة لحالة الوفاة أو العجز المستديم أيهما أكبر بالإضافة إلى المبالغ التي قد تستحق في حالات العجز الكلى المؤقت .

نيل الثالث: تغيير الخطر :

إذا التحق الشخص المؤمن عليه خلال مدة التأمين بأى عمل خلاف المذكور صراحة في جدول الوثيقة وكان من شأنه زيادة الخطر الذى يتعرض له تسقط كافة الحقوق فى أى تعويض بموجب هذه الوثيقة لهذا الشخص عن أى حادث يقع بسبب مزاويلته لهذا العمل الجديد ، إلا إذا قام المؤمن له بإخطار الشركة والمصنوع على موافقتها كتابة على هذا التعديل مع سداد القسط الامتناعى المتناسب على أن يتم ذلك جميعه قبل وقوع أى حادث .

نيل الرابع: الحدود الجغرافية :جميع أنحاء العالم ما لم ينص على خلاف ذلك .

نيل الخامس : الاستثناءات :

لا تغطى هذه الوثيقة حالات الوفاة أو العجز الكلى أو الجزئي المستديم أو العجز الكلى المؤقت الذى نشأ عن أو تسبب بطريقة مباشرة أو غير مباشرة عن أى من الحالات الآتية :-

- 1- نادية الخدمة العسكرية وقت السلم أو الحرب أو العصيان أو الثورة أو التماس ضد نظم الحكم
- 2- الإشعاعات النووية أو التلوث من النشاط الإشعاعى من أى وقود نووى أو نفايات نووية أو الانفجارات النووية أو أى أجزاء منها .

3- السفر على طائرات الحربية .

4- التكبر أو محاولة التكبر أو تعمد الشخص المؤمن عليه إيذاء نفسه أو سبب ارتكابه أفعال إجرامية أو غير قانونية أو تعريض نفسه أو أياً لخطر غير ضرورى (إلا فيما يتعلق بمحاولة الشخص إنقاذ نفس بشرية) .

5- فقد الإرادة بسبب الجنون أو الوقوع تحت تأثير مخدر أو مسكر .



شركة أربعة مساهمة مصرية مسجلة بحسب أحكام القانون رقم 191 لسنة 1981 وتحت إشراف وزارة التأمينات والتأمينات الاجتماعية رقم 1 لعام 1953

19114

المركز الرئيسى 44 أ الحى - الجيزة

للمعلومات العامة بمحتوى ملحق الترميز
عن الخدمات المستندة على هذا المستند ومرفقاته
رقم التسجيل المبرني 404-009-200

www.misrins.com.eg



مصر للتأمين
MISR INSURANCE

الحوادث الشخصية جماعى
ACCP002174923A

وثيقة تأمين
رقم

محتوى الشرط

الشروط العامة

إشتراطات تغطية العجز المستقيم :

- 1- يعتبر عجز الطرف أو العضو كله أو بعضه عجزاً مطلقاً نهائياً عن أداء وظائفه في حكم الطرف أو العضو المفقود في تفسير هذه الوثيقة ، ولا يستحق للمعذور أى مبلغ قبل ثبوت العجز لهائلاً .
- 2- في حالة فقد أحد الأطراف أو الأعضاء كله أو بعضه فقد جزئياً يقرر مدى العجز فيه بنسبته إلى القدر الكامل .
- 3- إذا كان المؤمن عليه أصغر وكان قد تبين ذلك بالتقرير الطبي ، فإن الفئات المنصوص عليها سلفاً بالنسبة لمختلف حالات عجز اليد اليمنى تتأهل مواضعها مع الفئات الخاصة بحالات عجز اليد اليسرى المناظرة لها .
- 4- بالنسبة لحالات العجز المستقيم غير الواردة في هذا البند فتحدد نسبها بمعرفة الطبيب المعالج وبشرط أن يقرها طبيب الشركة .
- 5- إذا نشأت عن ذات الإصابة حالات عجز متعددة تتناول أطراف أو أعضاء مختلفة أو إيه أجزاء من أحد الأطراف أو الأعضاء يحسب المبلغ المستحق في هذه الحالة على أساس جملة السبب التي يمنحها هذا البند عن جملة حالات العجز المذكور على ألا يتعدى باى حال من الأحوال مبلغ التأمين المستحق لحالة العجز الكلى المستقيم .
- 6- لا يستحق المؤمن عليه أى مبلغ عن فقد أطراف وأعضاء كانت قبل وقوع الإصابة عديمة الاستعمال ولا يحسب المبلغ المستحق عن إصابة أطراف وأعضاء كانت من قبل عاجزة جزئياً إلا عن الفرق بين حالتها قبل الإصابة وبعدها .

رابعاً : حالة العجز الكلى الوفاة :

تؤدى الشركة للمؤمن عليه المبلغ الاسمي المبين بجدول الوثيقة في حالة إصابة المؤمن عليه بعجز كلى مؤقت بواقع (5 في الألف) من مبلغ التأمين الخاص بحالة العجز الكلى المستقيم وبعد أقصى 70 % من الأجر الأسبوعي طوال المدة التي يلتزم فيها الفرائض ويتبع أثناءها علاجاً طبياً ويمثل للراحة اللازمة لتفائه ويستحق هذا المبلغ اعتباراً من يوم بدء العلاج الطبي لا من يوم وقوع الحادث ذاته ويستمر سداد هذا المبلغ بالكامل طوال المدة التي حالت الإصابة خلالها تماماً بينه وبين محاولة أى عمل كلى .

ويستحق هذا المبلغ الاسمي طوال مدة ملازمة المؤمن عليه الفرائض للعلاج على ألا تتعدى 52 أسبوعاً تبدأ من يوم بدء العلاج الطبي .

ويجوز أن يصرف هذا المبلغ على فترات طالما أن المؤمن عليه يقدم للشركة ما يؤكد ملازمته الفرائض للعلاج من الإصابات ، ويحسب المبلغ المستحق عن الأيام التي تقل عن أسبوع بشبهه عند تلك الأيام إلى سبعة (7) .

ب- التغطيات الإضافية : (لا تغطي إلا بنسب ضئيلة ومقابل قسط إضافي) :

1- العلاج من الإصابات بالحالات المعقدة بالوثيقة (البند الأول أ) .

2- النقل بالإسعاف من موقع الحادث إلى أقرب مستشفى (بحد أقصى 1000 جـم) .

3- الشغب والاضطرابات الأهلية والإضرابات العمالية والإرهاب والتفريغ شريطة أن يكون المؤمن عليه ضحية لمثل هذه الأفعال وليس مشاركاً فيها .

4- الحرب أو الغزو أو أى صراع من صراع اجنبي أو المدعوان أو العمليات الحربية (سواء أعلنت الحرب أم لم تعلن) أو حرب أهلية أو ثورة أو تمرد أو أعمال قوّة عسكرية أو سلطة عامية أو التمرد أو الانتفاضة العسكرية أو الشعبية أو الشعب أو العصيان .

5- الأخطار الطبيعية (الفيضانات والزلازل والبراكين والعواصف والبراكين والبراكين والبراكين والبراكين والبراكين) .

شركة تابعة لمساهمة مصرية خاصة لأحد البنوك المصرية ولها صلاحيات التأمين وإعادة التأمين مسجلة بالهيئة رقم 1 لعام 1963





مصر للتأمين
MISR INSURANCE

الحوادث الشخصية جماعى
ACCP002174923A

وثيقة تأمين
رقم

محتوى الشرط

الشروط العامة

- الفقد الكامل للإبهام والإصبع غير السبابة 25 % 20 %
- الفقد الكامل للسبابة والإصبع غير الإبهام 20 % 15 %
- الفقد الكامل لثلاثة أصابع غير الإبهام والسبابة 25 % 20 %
- الفقد الكامل للإبهام فقط 20 % 15 %
- الفقد الكامل للسبابة فقط 15 % 10 %
- الفقد الكامل للوسطى فقط 10 % 8 %
- الفقد الكامل للخنصر فقط 8 % 7 %
- الفقد الكامل للخنصر فقط 7 % 6 %

2. الأطراف السفلى :

- الفقد الكامل لطرف سفلى إلى ما فوق الركبة 50 %
- الفقد الكامل لطرف سفلى إلى ما تحت الركبة 40 %
- البتر الجزئى لتقدم والشامل لجميع الأصابع 30 %
- الفقد الكامل لحركة العرقفة 30 %
- الفقد الكامل لحركة الركبة 30 %
- الفقد الكامل لحركة مفصل القدم 15 %
- الفقد الكامل لحركة إبهام القدم 8 %

3. للكسور

- كسر لم يلتحم بالمحاق 30 %
- كسر لم يلتحم بالتقدم 20 %
- كسر لم يلتحم بالوسع 20 %
- كسر لم يلتحم بالفك الأسفل 25 %
- كسر سطحي يصحبه تشوه دائم فى الصدر واضطرابات وظيفية 10 %

4. الصمم وانكماش الأطراف وفقد الإبصار

صمم تام 40 %

صمم إحدى الأذنين 15 %

انكماش طرف سفلى خمسة (5) سنتيمترات على الأقل 15 %



شركة تابعة لمساهمة مصرية خاصة لأحكام التأمين رقم 30 لسنة 1997 وتعديلاته والمصرح لها بمزاولة عمليات التأمين (إعادة التأمين مسجلة بالهيئة رقم 1 لعام 1993)
الفقد الكامل ليدن واحدة 35 %



مصر للتأمين
MISR INSURANCE

الحوادث الشخصية جماعى
ACCP002174923A

وثيقة تأمين
رقم

محتوى الشرط

الشروط العامة

9- الاضرار الناتجة عن: أي فعل ينتج عن التجسس أو التمرد أو العصيان أو التوقف عن العمل الصادر من العاملين .

10- الإرهاب والتخريب : هو استخدام القوة أو العنف أو التهديد أو الترويع والتي يقوم بها أي شخص أو مجموعة من الأشخاص سواء يعملون بمفردهم أو بغاية عن أو على صلة بأي منظمة (منظمات) أو حكومة (حكومات) لأغراض سياسية أو أيدلوجية (فكرية) أو عرقية أو لأي أغراض أخرى مشابهة بقصد التأثير على سياسات أي حكومة وإلزامها ومنع الشعب أو قطاع منه في حالة خوف والتي قد تؤدي إلى الإضرار المادي لممتلكات ثالثة أو متقولة بواسطة الغير بحيث تصبح غير صالحة للاستعمال بأي طريقة .

البند الأول : التغطيات التأمينية :

أ- التغطيات الأساسية

أولا - حالة الوفاة :

تؤدي الشركة مبلغ التأمين المبين بجدول الوثيقة في حالة وفاة المؤمن عليه خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث إلى المستفيدين الوارد بيانهم بالجدول أو إلى المستحقين شرعا في حالة عدم تحديد مستفيدين على أنه إذا توفي المؤمن عليه بفعل متعمد من أي من المستفيدين أو المستحقين المشار إليهم يسقط نصيبه في المبلغ المستحق الذي يظل واجب الأداء إلى باقي المستفيدين أو المستحقين .

ثانيا - حالة العجز الكلى المستديم

تؤدي الشركة للمؤمن عليه مبلغ التأمين المبين بجدول الوثيقة في حالة إصابة المؤمن عليه بعجز كلى مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث للمؤمن عليه ويعتبر العجز كليا مستديما في حالة تحقق إحدى الحالات الآتية :

فقد إحصار العينين نهائيا / فقد الذراعين أو اليدين

فقد الساقين أو القدمين / فقد ذراع ومساق

فقد ذراع ورسغ / فقد يد ومساق

فقد يد ورسغ

ثالثا - حالة العجز الجزئي المستديم :

تؤدي الشركة للمؤمن عليه مبلغ يعادل نسبة من مبلغ تأمين العجز الكلى المستديم والمبين بجدول الوثيقة في حالة إصابة المؤمن عليه بعجز جزئي مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث للمؤمن عليه ، وذلك بنسبة العجز الجزئي حسب البيان التالي :-

نسبة العجز الجزئي

1. الأطراف العليا الأيمن الأيسر

الفقد الكامل للذراع أو اليد 60 % 50 %

الفقد الكامل لمركبة الكتف 25 % 20 %

الفقد الكامل لمركبة المرفق 20 % 15 %

الفقد الكامل لمركبة المعصم 20 % 15 %



شركة تغطية مساهمة مصرية خاصة لأحاديث التأمين وتأمينات الحياة وإعادة التأمين مسجلة بالهيئة رقم ١ عام 1953



مصر للتأمين
MISR INSURANCE

الحوادث الشخصية جماعى
ACCP002174923A

وثيقة تأمين
رقم

محتوى الشرط

الشروط العامة

المقدمة

الشروط العامة لوثيقة الحوادث الشخصية

بناءاً على البيانات والإقرارات الواردة فى طلب التأمين الموقع عليه من المؤمن له (أو المؤمن عليه والمقدم إلى شركة مصر للتأمين والمفوض عنها فيما بعد بالشركة) والذي يعتبر جزءاً متصلاً لهذه الوثيقة ومقابل مئاة قسط التأمين المبين بالجدول .

تتعهد الشركة بأن تؤدى للمؤمن عليه فى حالة حياته أو للمستفيدين فى حالة وفاته مبلغ التأمين أو جزء منه طبقاً لما هو مبين فيما بعد وذلك عن إيه إسمية جسمانية نتيجة حادث مغطى بالوثيقة يقع للشخص المؤمن عليه داخل نطاق المنطقة الجغرافية المبينة فى الجدول وذلك طبقاً للشروط العامة والخاصة والأشراط والاستثناءات الواردة فيها أو المضافة إليها بموجب ملاحق متممة لها ، وذلك خلال مدة التأمين المبينة بجدول الوثيقة أو أى مدة لاحقة قبلتها الشركة وأن يكون المؤمن له قد سدد القسط المستحق عنها .

ولا يتعدى التزام الشركة من أى بند من بنود هذه الوثيقة المبلغ المؤمن به على هذا البند .

التعريفات

1- الوثيقة: تعتبر الوثيقة وجدولها وملاحقها وطلب التأمين وحدة واحدة أى عبارة أو مصطلح مذكور فى أى جزء من الوثيقة أو ملاحقها يحمل نفس المعنى أينما وجد .

2- الحادث: فعل فجائى عارض غلب خارجي وظاهر ومستقل عن أى سبب آخر ويترتب عليه وحدة الوفاة أو العجز خلال المدة المحددة بشروط الوثيقة أو أى مدة أخرى تقرها الشركة بشروط أن تكون الوفاة أو العجز نتيجة مباشرة للحادث .

3- العجز الكلى المستديم: حالة العجز التى تستمر لأكثر من 365 يوم ولا أمل بعدها فى التحسن وهى الحالة التى يترتب عليها عاهة مستديمة وتمنع المؤمن عليه تماماً من الاستمرار فى عمله أو وظيفته إذا كان يعمل، أو الالتحاق بوظيفة إذا كان لا يعمل وتحدد حالات العجز الكلى المستديم على سبيل الحصر طبقاً للبند الأول (ثانياً) بالوثيقة وتؤدى الشركة للمؤمن عليه فى هذه الحالة مبلغ التأمين بأكمله والمبين بجدول الوثيقة .

4- العجز الجزئى المستديم: حالة العجز التى تستمر لأكثر من 365 يوم ولا أمل بعدها فى التحسن ويترتب عليها أيضاً عاهة مستديمة ولكن قد لا تمنع المؤمن عليه من ممارسة نشاطه وتحدد حالات العجز الجزئى المستديم على سبيل الحصر طبقاً للبند الأول (ثالثاً) بالوثيقة وتؤدى الشركة للمؤمن عليه مبلغاً يعادل نسبة العجز الجزئى من مبلغ التأمين المبين بجدول الوثيقة .

5- العجز الكلى المؤقت: حالة العجز التى لا تستمر لأكثر من 365 يوم ويلتزم المؤمن عليه خلالها الفرائض حيث يتسائل للتشافي ويعود بعدها لممارسة نشاطه .

6- فقد العضو: تعني بتر العضو وكذلك عجزه عن أداء وظيفته .

7- الشطب: أى فعل ينتج عن :

أ - اجتماع ثلاثة أشخاص أو أكثر بجمعهم هدف أو غرض مشترك ذو صبغة سياسية أو اجتماعية .

ب - تنفيذ هذا الهدف المشترك أو الشروع فى تنفيذه باستعمال القوة أو العنف بشكل يخيف الشخص الحادى .

ج - توافق لية هؤلاء الأشخاص فيما بينهم على استخدام القوة على من يحاول منعهم من تنفيذ هذا الهدف المشترك .

8- الأخطار: أى حدث (أولية) أو فعل ينتج عن التجميع أو التصادم أو الحريق أو السرقة أو الغرق أو غيرها من الأسباب الطبيعية أو البشرية أو الحوادث أو غيرها من الأسباب الطبيعية أو البشرية .





مصر للتأمين
MISR INSURANCE

الحوادث الشخصية جماعى
ACCP002174923A

وثيقة تأمين
رقم

عدد المؤمن عليهم	الوظيفة	مبلغ تأمين الفرد	العملة	إجمالي مبلغ التأمين
1	مهندس	75000.00	EGP	75000.00
عدد المؤمن عليهم	الوظيفة	مبلغ تأمين الفرد	العملة	إجمالي مبلغ التأمين
1	مساع	30000.00	EGP	30000.00
عدد المؤمن عليهم	الوظيفة	مبلغ تأمين الفرد	العملة	إجمالي مبلغ التأمين
1	سائق	15000.00	EGP	15000.00
عدد المؤمن عليهم	الوظيفة	مبلغ تأمين الفرد	العملة	إجمالي مبلغ التأمين
1	عامل	10000.00	EGP	10000.00

المستفيدون : الورثة الشرعيون .



شركة البعثة مساهمة مصرية خاضعة لأحكام القانون رقم 10 لسنة 1981 وتعديلاته والصريح لها بمزاولة عمليات التأمين وإعادة التأمين مسجلة بالهيئة رقم 1 لعام 1953



مصر للتأمين
MISR INSURANCE

الحوادث الشخصية جماعي
ACCP002174923A

وثيقة تأمين
رقم

الخطوط	العملة	مبلغ التأمين	صافي القسط				
حوادث شخصية	EGP	130000.00	338.00				
الخطوط المغطاة	مبلغ تأمين الفرد	إجمالي مبلغ التأمين	نوع التعميل	قيمة التعميل	نسبة التحميل	حد أقصى	أيام
الوفاة بحادث	0.00	130000.0	None				
الميراث الكلي المستديم	0.00	130000.0	None				
الميراث الجزئي المستديم	0.00	130000.0	None				

وصف التغطية :

من المعلوم والمتفق عليه وبناء على طلب الشركة المؤمن لها يتم التأمين على عدد 4 عمال من العاملين لدى الشركة المؤمن لها ضد أخطار الوفاة بحادث والعجز الكلي أو الجزئي المستديم نتيجة حادث وفقاً لآتي :-

- مهندس بمبلغ تأمين 75000 جـم
- مساعد مهندس أو ملاحظ قس بمبلغ تأمين 30000 جـم
- سائق مطدة أو سيارة بمبلغ تأمين 15000 جـم
- عامل عادي بمبلغ تأمين 10000 جـم

جاء قيام المؤمن له بتنفيذ أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الأول (قطاع برج العرب / العالمين) أعمال الجسر الترابي وطبقات الأساس وخراصات الميول لتنفيذ المسافة من كم 361.300 الي كم 361.500 بطول 0.2 كم العقد رقم 224-2023-2024

اصلاح الهيئة العامة للطرق والكباري

- من المعلوم والمتفق عليه ان عدد العمال المؤمن له أكثر من 4 افراد وقت وقوع الحادث سقط حق المؤمن له في الانتفاع بمزايا التأمين
- من المعلوم والمتفق عليه ان الوثيقة لا تغطي من قل عمره عن 16 عام او زاد عن 65 عام.



شركة إيجيبتية مسجلة كجمعية خاصة لأحكام القانون رقم 10 لسنة 1991 وتعديلاته والمعرض لها بمزاولة عمليات التأمين وإعانة التأمين مسجلة بالهيئة رقم 1 لعام 1955

19114

المركز الرئيسي 44 أ الدقي - الجيزة

تقوم الشركة بمعالجة المطالبات
عن الخدمات المختلفة على هذا المستند وحفظاته
رقم التسجيل المصري 404 - 200

www.misrins.com.eg



مصر للتأمين
MISR INSURANCE

الحوادث الشخصية جماعى
ACCP002174923A

وثيقة تأمين
رقم



المؤمن له/ المتعاقد : النقة للمقاولات العمومية - السيد رجب عبدالواحد مكتوب

عنوان المؤمن له : ك 21 طريق اسكندرية مطروح - امام قاعة السرايا - الاسكندرية

مدة التأمين : من الساعة 12 ظهراً 04-09-2023 إلى الساعة 12 ظهراً 04-05-2024

إجمالي مبلغ التأمين :

العملة
EGP

المبلغ

130000.00

حساب الرسوم :

العملة

المبلغ

EGP

338.00

EGP

3.38

EGP

18.00

EGP

2.03

EGP

0.34

EGP

0.68

EGP

37.57

EGP

400.00

الوصف

مافى القسط

الحسنة النسبية

الضريبة النوعية

رسم الإثراء والرقابة

رسوم إشتراك

صندوق ضمان حملة الوثائق

مصاريف الإصدار

إجمالي القسط

كود الهيئة

الوسيط التأميني

للتأجير ادراء



الشروط العامة والكشوف المرفقة بالوثيقة تعتبر جزء لا يتجزأ من الوثيقة ومكملاً لها

شركة لعممة مساهمة مصرية خاضعة لأحكام القانون رقم 10 لسنة 1997 وتعديلاته والمخصص لها بمرافقة عمليتها التأمينية وازدادة التأمين مسجلة بالهيئة رقم 1 لعام 1953

www.misrins.com.eg

19114

المركز الرئيسي 44 الدقي - الجيزة

أشهر الشركة بمحاسبة مصلحة الضرائب
عن الدفاتر المستحقة على هذا المسند ورفعه
رقم التسجيل العربي 300-006-404