

مذكرة خاتمة

بخصوص :- اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار

الكهربائى السريع بطول ٥٠٠ كم اتجاه فوقه

مقاولة :- شركة التوكل للمقاولات العامة والتوريدات

بمناسبة انتهاء الاعمال الخاصة بالعملية عالية وعمل المستخلص الخاتمي

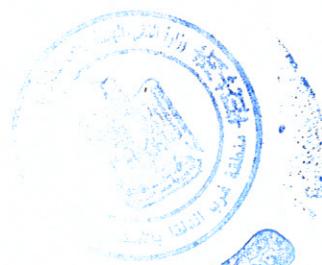
طبقاً لكميات المنفذ على الطبيعة فقد تم أعداد المقابلة الخاتمية المرفقه لكافة بنود العملية

باجمالي مبلغ ٥٦٩٩٧٩٩.٦٠ (فقط وقدره خمسة مليون وستمائة تسعه وتسعون الف وسبعمائة تسعة وتسعون جنيها

وستون قرشاً لا غير)

مهندس / مدير عام المشروعات
الاسم : محمد مهندس

التوقيع :



رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
(الإسكندرية) مرسي مطروح)

عميد مهندس / هاني محمد محمود طه

مهندس / المشرف على تنفيذ العملية

الاسم : ابراهيم الله الطهرا

التوقيع:



مشروع القطار الكهربائي السريع
المقاييس الختامية لبيان الاعمال للقطاع السابع (فوكه - مطروح) - شركة التوكل - اتجاه فوكه
القطاع من المحطة 509+000 إلى المحطة 509+500

| رقم البند | بيان الأعمال | الوحدة | الكمية | الفنة | الاجمالي |
|-----------|--|--------|-----------|-------|--------------|
| 1 | اعمال الحفر | | | | |
| 1-2 | بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتمسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البذور) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجيد بالهراست الموصول الى اقصى كثافة جافة 95% من الكثافة الجافة القصوى) وتحمل على البند تحمل ونقل الارتية الزاندة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقاً للمعايير التصميمية والقطاعات العرضية المنورة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتملة طفا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. يتم احتساب علوة 1 جنيه لكل 1 كم بازيادة . | م³ | 48,750.00 | 27.10 | 1,321,125.00 |
| 2 | اعمال الازالة والتدهير | | | | |
| 2-1 | بالمتر المسطوح اعمال تهثير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والخلاص منها بالغاليب العمومي تمهدى لاعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. | م² | 20,000 | 5.00 | 100,000.00 |
| 3 | اعمال الردم | | | | |
| 3-1 | بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل التربة صالحه للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسماكة لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2-متر و بسماكة لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالغورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجيد بالهراست الموصول الى اقصى كثافة جافة 95% من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طفا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملة طفا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمل عن 95 % يحسب زيادة 1 جنيه علي زيادة نسبة الدمل لكل 1 % - مسافة النقل 2 كم ويتم احتساب علوة 1.5 جنيه لكل 1 كم بازيادة - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية | م³ | 8,014.00 | 93.40 | 748,507.60 |
| | علوة مسافة النقل 287 كم | | | | 3,425,985.00 |
| | علوة تحصيل رسوم الكهرباء والموازنين طبقاً لائحة الشركة الوطنية | | | | 104,182.00 |
| | الاجمالي | | | | 5,699,799.60 |
| | (خمسة ملايين و ستمائة و تسعة و سبعون ألف و سبعمائة و تسعة و تسعون جنيه و ستون قرشاً فقط لغير) | | | | |

مديري عام مشروعات

المالك المشروع مدير

دبر المشروع الاستشاري

مدير المشروع المقاول

محمد حسن، فیاض

م / ابراهيم عبد الله الحناوي

مداد

ه / احمد کمال، محمود

١٣

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
هانى، محمد محمود طا

دبر المشروع الاستشاري

مداد

م / احمد كمال، محمود



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي (3)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم 509+000 الى الكم 509+500 بطول 0.5 كيلو متر اتجاه فوكة

رقم البند و بيانه : (1-2) أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا الصخرية

تنفيذ : شركة التوكيل للمقاولات العامة والتوريدات

مقدار العمل السابق : 3م 48750.00

| الكميه | بيان الاعمال |
|----------|---|
| 0.00 | كميات لم تدرج في المستخلص السابق |
| 0.00 | اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³) |
| 48750.00 | الاجمالي الكلي (م ³) |

مهندس الهيئة العامة للطرق
والجسور والجسور
م / ابراهيم عداله الحناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د/ خالد قديل
م / خالد فوزي محمد

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / احمد كمال محمود



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي (3)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم 509+000 الى الكم 509+500 بطول 0.5 كيلو متر اتجاه فوكة

رقم البند وبيانه : (2-1) أعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات

تنفيذ : شركة التوكيل للمقاولات العامة والتوريدات

| الكمية | بيان الاعمال | مقدار العمل السابق : |
|----------|---|----------------------|
| 0.00 | كميات لم تدرج في المستخلص السابق | 3م 20000.00 |
| 0.00 | اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³) | |
| 20000.00 | الاجمالي الكلي (م ³) | |

مهندس الهيئة العامة للطرق
والكباري
م / إبراهيم عبد الله الحناوي

مهندس الإستشاري (xyz)
مكتب د/ خالد قنديل
د / خالد قنديل محمد

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / أحمد كمال محمود

محمد خليل

أحمد كمال محمود



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي (3)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم 509+000 الى الكم 509+500 بطول 0.5 كيلو متر اتجاه فوكة

رقم البند و بيانه : (3-1) أعمال توريد و تشغيل التربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات

تنفيذ : شركة التوكل للمقاولات العامة والتوريدات

مقدار العمل السابق : 8014.00 م

| الكمية | بيان الاعمال |
|---------|---|
| 0.00 | كميات لم تدرج في المستخلص السابق |
| 0.00 | اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³) |
| 8014.00 | الاجمالي الكلي (م ³) |

مهندس الهيئة العامة للطرق
والجسور
م / ابراهيم عبد الله الحناوي

مهندس الاستشاري
مكتب / خالد قنديل
خالد قنديل محمد

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / أحمد كمال محمود

خالد قنديل

أحمد كمال محمود



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي (3)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم 509+000 الى الكم 509+500 بطول 0.5 كيلو متر اتجاه فوكة

رقم البند و بيانه : (3-1) علاوة مسافة النقل 287 كم

تنفيذ : شركة التوكيل للمقاولات العامة والتوريدات

مقدار العمل السابق : 8014.00 م³

| الكمية | بيان الاعمال |
|---------|---|
| 0.00 | كميات لم تدرج في المستخلص السابق |
| 0.00 | اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³) |
| 8014.00 | الإجمالي الكلي (م ³) |

مهندس الهيئة العامة للطرق
والكباري
م / ابراهيم عبد الله الحناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د خالد قنديل
د خالد قنديل محمد

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / أحمد كمال محمود



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي (3)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم 509+000 الى الكم 509+500 بطول 0.5 كيلو متر اتجاه فوكة

رقم البند و بيانه : (3-1) رسوم الكارتة والموازين طبقاً للمادة(36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لاعمال طبقة الأرضية

تنفيذ : شركة التوكل للمقاولات العامة والتوريدات

مقدار العمل السابق : 8014.00 م³

| بيان الاعمال | الكميه |
|---|---------|
| كميات لم تدرج في المستخلص السابق | 0.00 |
| اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³) | 0.00 |
| اجمالي الكلي (م ³) | 8014.00 |

مهندس الهيئة العامة للطرق
والكباري
م / ابراهيم عبدالله الحناوي

مهندس الاستشاري
مكتب Mr/ خالد قنديل
م / خالد قنديل محمد

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / احمد كمال محمود

نموذج رقم ٢

بشأن : حصر المواد المحجرية الواردة بالمستخلص

القيد : / ٢٠٢٣/ المنطقة ٢٠٢٣/

التاريخ / ٢٠٢٣/

الى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،

نشرف بان نرفق طيبة المستخلص الخاتمي الخاص بعملية
(اعمال صيانة واستكمال مبانى الهيئة فى نطاق المنطقة الخامسة - غرب الدلتا).

تنفيذ شركة / التوكل للمقاولات العامة والتوريدات عقد رقم / ١٢٣٣/٢٠٢٢/٢٠٢٣

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سعادتكم
بالعلم ان المواد المحجرية المستخدمة بيانها كالاتى :-

| الجهة الحصول على الخامة | الكمية | الوحدة | نوع المادة المحجرية | م |
|--------------------------------|--------|--------|---------------------|---|
| كسارة | | ٣ م | سن | ١ |
| محجر () رقم / تصريح / بدون | ٨٠١٤٠٠ | ٣ م | أتربة | ٢ |
| محجر رقم / تصريح / دون | _____ | ٣ م | رمل | ٣ |

هذا وقد تمت مراجعة (الbonas المائية / التصريح) للكميات التي تم الحصول عليها
من

(كسارات / محاجر / تسوينات) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات بالمستخلص .

يرجى التكرم من سعادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم

وتفضلاً بقبول فائق الاحترام ،،

التوقيع (٣١٥)

عميد مهندس / هانى محمد محمود طه
رئيس الادارة المركزية
للمحاجر الخامسة - غرب الدلتا

افادة

العقد رقم : 1223/2022/2023

في المسافة من 509+000 إلى 509+500

مقاولة شركة : التوكل للمقاولات العامة والتوريدات .

اشراف استشاری : مکتب د / خالد قندیل

كمية الاتربة المستخدمة في المشروع : 8014 م³

يرجى العلم بأنه قد تم توريد المواد المحجرية بالمشروع ببيانات رسمية معتمدة و قام استشاري المشروع بمراجعة جميع البيانات و التأكد من الكميات المدرجة و ذلك تحت اشراف المنطقة.

مدير عام المشروعات
محمد حسني فياض

~~مدير مشروع الهيئة
م/ إبراهيم عباد الله الحناوى~~

مدير مشروع الاستشاري

مدیر مشروع الشركة
م/ أحمد كمال محمود

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عمید مهندس / C-10

"هانی محمد محمود طه"

كشف اتاحة المحاجر

عن كمية المواد التي تم استخدامها

عملية: إسناد أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - العلمين) (قطاع فوكة / مطروح)

المسافة من الكم 509+000 الى الكم 509+500 بطول 0.5 كم إتجاه فوكة

تنفيذ: شركة التوكل للمقاولات العامة والتوريدات

اعمال تم تنفيذها حتى تاريخ 2024-7-28

كمية الاتربة المنفذة بند (3-1):-

بالمتر المكعب = 8014 م³

مدير مشروع الهيئة

م/ ابراهيم عبدالله الحناوي

مدير مشروع الشركة

م/ أحمد كمال محمود

رئيس الإدارية المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس / ٥٥
٢٠٢٠
١٣
هاني محمد محمود طه



التقييم الفني

مشروع : - اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
(قطاع فوكة - مطروح)

لتنفيذ المسافة من كم 509+500 ال كم 509+000 بطول 0.5 كم اتجاه فوكة.

عقد رقم (2023 / 2022 / 1223)

تنفيذ :- شركة التوكل للمقاولات العامة والتوريدات.

اشراف :- المنطقة الخامسة - قطاع غرب الدلتا.

الحسابات المالية و مفصل التقييم و قيمة الخصومات

انه في يوم 16/7/2024 و بناء على القرار الاداري (121) بتاريخ 14/9/2022

ال الصادر من السيد عميد مهندس / رئيس الادارة المركزية - منطقة غرب الدلتا و محضر الاستلام الابتدائي للعملية المؤرخ فى 15/07/2024 تم عمل التقييم الفني للعملية عاليه و قد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلاً من :-

- | | |
|---------------|--|
| (رئيس اللجنة) | .1 . السيد المهندس / محمد حسني فياض (مدير عام المشروعات) |
| (عضو لجنة) | .2 . السيد المهندس / ابراهيم عبدالله الحناوي (ممثل الهيئة) |
| (عضو لجنة) | .3 . السيد المهندس / عبدالله عبد المحسن (معلم المنطقة المشرفة) |
| (عضو لجنة) | .4 . السيد المهندس / خالد فوزى محمد (مكتب دكتور خالد قنديل استشاري الهيئة) |
| (عضو لجنة) | .5 . السيد المهندس / محمد شهاب خليل (مكتب استشاري المساحة للمشروع) |
| (عضو لجنة) | .6 . السيد المهندس / أحمد كمال محمود (الشركة المنفذة) |

و بعد الاطلاع على محضر الاستلام الابتدائي للعملية و ملفات التجارب العملية تمت حساب الخصومات المالية و جاءت كالتالي:-

- لا يوجد خصم على خروج العينات.

. الخصم على طبقة الاتربة : لا يوجد خصم

. الخصم على اختبارات الدملk بطبقة التربة : لا يوجد خصم

. الخصم على النقص في السمك لطبقة الاتربة: لا يوجد خصم

. الخصم طبقاً لمحضر الاستلام الابتدائي :-

من الفحص البصري:

- خصم على سطح الطريق: $39898.60 * 0.007 = 5699799.60$

- خصم على اختبارات التصنيف والتدرج وال CBR لطبقة الاتربة: لا يوجد خصم

- القيمة المالية للخصم للجنة الاستلام الابتدائي: 39898.60

(تسعة وثلاثين ألفاً وثمانمائة وثمان وتسعون جنيه وستون قرشاً لغير)

التوقيعات:

6- احمد كمال

5- محمد حليلا

4-

3-

2-

1-

يعتمد،

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا - الاسكندرية

"

عميد مهندس/

هانى محمد محمود طه

محضر استلام ابتدائي

لعملية: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع غرب النيل_قطاع فوكة / مطروح)
لتتنفيذ المسافة من (500+509) إلى الكم (509+500) بطول 0.5 كم إتجاه فوكة
تنفيذ شركة :- التوكل للمقاولات العامة والتوريدات
طبقاً للعقد رقم (1223/2022/2023)
إشراف : المنطقة الخامسة غرب الدلتا(الإسكندرية _ مطروح)
استشاري الهيئة للمشروع : أ.د / خالد قنديل

انه في يوم الاثنين الموافق 15/7/2024 وبناءً على قرار السيد العميد مهندس/رئيس الإدارة المركزية
لمنطقة غرب الدلتا رقم (121) بتاريخ 14/09/2022 والخاص بأعمال الاستلام الابتدائي للأعمال عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلاً من :-

| | | |
|----------|---|------------------------------------|
| (رئيساً) | مدير عام المشروعات بالمنطقة | 1) المهندس/محمد حسني فياض |
| (عضوأ) | مدير مشروع القطاع من المنطقة | 2) المهندس/إبراهيم عبدالله الحناوي |
| (عضوأ) | معلم المنطقة المشرفة | 3) المهندس/عبدالله عبدالمحسن |
| (عضوأ) | مكتب: أ.د / خالد قنديل استشاري الهيئة | 4) المهندس خالد فوزي محمد |
| | مكتب (اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع (عضوأ) | 5) المهندس/محمد شهاب خليل |
| (عضوأ) | شركة التوكل للمقاولات العامة والتوريدات | 6) المهندس/أحمد كمال محمود |

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع على ملف العملية وكراسته الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة على الطبيعة للمرور على الأعمال المنفذة ومعاينتها ظاهرياً وتمأخذ عينات أتربة من الجسر لإجراء التجارب الازمة عليها بمعمل المنطقة وتحديد نسبة الحبيود وقد أسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن التالي:-

الأعمال المنفذة والمطلوب تسليمها أعمال الأتربة لتشكيل مسار الجسر الترابي

أولاً:- أعمال الحفر:-

تم التأكد من وصول الأعمال المناسب المطلوبة طبقاً لطلبات التسلیم بالمشروع والأعمال مقبولة بصفة عامة .

ثانياً:- حالة السطح العلوى للجسر المنفذ:-

الأعمال مقبولة بصفة عامة وتم التأكد من الوصول المناسب وتحقيق الميول الجانبية للقطاع

توصيات اللجنة :-

- (1) على مندوب معمل المنطقة تحديد مدى الحيود بالعينات عن المواصفة العامة للمشروع وتحديد قيمة الخصم.
- (2) على السادة استشاري القطاع (: أ/ خالد قنديل) مراجعة الحصر والتتأكد من الكميات المنفذة طبقاً لطلبات الاستلام وموافقة اللجنة بالكميات والتجارب التي أجريت على الأعمال أثناء التنفيذ.
- (3) قام مندوب استشاري المساحة بالتأكد على المناسبات المنفذة طبقاً للتصميم المعتمد.
- (4) على استشاري القطاع (: أ/ خالد قنديل) متابعة سلوك الأعمال خلال فترة الضمان وابلاغ الشركة بأي عيوب تظهر لأصلاحها فوراً.

وعليه تري اللجنة قبول الأعمال حيث لا يوجد ما يعيق الاستلام الابتدائي للأعمال عالية ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ النهو الفعلي وبเดء فترة الضمان للأعمال.
وعلي ذلك جري التوقيع.

التوقعات :-

(6) احمد حماد

(5) محمد حليم

(4)

(3)

(2)

(1)

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هانى محمد محمود طه "

٢٠١٣

MATERIAL INSPECTION REQUEST



الهيئة القومية للإنفاق
لaboratory and Testing (GARBLT)



| Location Name | Contractor Company | | | Designer Company | | | | | | |
|------------------------|-----------------------------------|------|--|------------------|----|----|------|----|----|----|
| Electric express train | AL- Tawakol Company | | | k.k | | | | | | |
| Issued by Contractor | Name | Sign | | Date | | | Time | | | |
| | Eng. Ahmed Haleem | | | 10-8-2022 | | | | | | |
| Contractor reference | TW2 sub ballast - (01) -10-8-2022 | | | | | | | | | |
| Received by ER | | | | MIR | C1 | C2 | C3 | DD | MM | YY |
| | | | | | | | | 10 | 8 | 23 |

| CODE-1 | S1 to S21 Station Reference | D1 to S3 Depot Reference | Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used |
|----------|--------------------------------|-----------------------------|--|
| CODE - 2 | | Work Activity | |
| CODE - 3 | | Sub Element of Activity | |

| Description of Materials | Prepared subgrade material | | | | |
|---|----------------------------|---------|--------------|--------------|------|
| Location to be Used | From | To | LAYER | | |
| | 509+000 | 509+560 | +0.70 | | |
| | 509+000 | 509+560 | +0.90 | | |
| | | | | Date | |
| MAR Approval No | | | | Date | |
| Supplier Name | | | | | |
| Test Requirement | Specification | | | Clause | |
| Reference Photos | Yes attached / No | Other | | | |
| Item | Description | Unit | Quantity | Arrival Date | Note |
| 1 | Sieve analysis | m³ | 3500 | 8-8-2023 | |
| 2 | Classification | m³ | 3500 | 8-8-2023 | |
| 3 | Proctor & O.m.c | m³ | 3500 | 9-8-2023 | |
| 4 | L.L & P.L & PI | m³ | 3500 | 8-8-2023 | |
| 5 | C.B.R | m³ | 3500 | 10-8-2023 | |
| 6 | Loss angelus | m³ | 3500 | 9-8-2023 | |
| 7 | Specific gravity | m³ | 3500 | 9-8-2023 | |
| Comments by: | | | Comments by: | | |
| A sample has been taken from fill material by K.K office to (Al Tawakol laboratory) and the results founded meet the specifications and accepted. | | | | | |

| APPROVAL STATUS | | | | |
|--------------------------|-------------------|------|-----------|---------|
| Organisation | Name | Sign | Date | A-AWC-R |
| Contractor | Eng. Ahmed Haleem | | 10-8-2022 | |
| QA/QC * | Arabellah SAMY | | | |
| GARB** | | | | |
| Comments by | | | | |
| Employers Representative | | | | |

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

**MATERIAL
APPROVAL
REQUEST**



| | | | | | | | | | | | |
|------------------------|------------------------------------|------|-----|------------------|------|----|----|----|----|----|----|
| Location Name | Contractor Company | | | Designer Company | | | | | | | |
| Electric express train | AL- Tawakol COMPANY | | | k.k | | | | | | | |
| Issued by Contractor | Name | Sign | | Date | Time | | | | | | |
| | Eng Ahmed Haleem | | | 10-08-2023 | | | | | | | |
| Contractor Reference | TW2 SUB BALLAST - (1) - 10-08-2023 | | | | | | | | | | |
| Received by ER | | | MAR | C1 | C2 | C3 | DD | MM | YY | HH | MM |
| | | | | | | | 10 | 8 | 23 | | |

NB :Package 1 only (Package 2 via Content)

The following test result are attached for review

| Description of Materials | | Soil (A-1-a) | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|---------------|-----------------------|--------------|--|-----------------------------|--|--|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Location to be Used | | K.p (509) | | | | | | | | | | | | | | |
| Item | Specification | Test requirement | | | Test result attachment | | | Remarks | | | | | | | | |
| 1 | ASTM D 75 | Aggregate Sampling | | | According to specifications | | | | | | | | | | | |
| 2 | ASTM C 136 | Sieve Analysis | | | According to specifications | | | | | | | | | | | |
| 3 | ASTM D 1440 | Passing Sieve, No 200 | | | 5.6 % | | | | | | | | | | | |
| 4 | ASTM D 4318 | Atterberg limit | | | N.P | | | | | | | | | | | |
| 5 | ASTM D 2974 | Moisture content | | | 7.7% | | | | | | | | | | | |
| 6 | ASTM D 1557 | Modified proctor | | | 2.23 | | | | | | | | | | | |
| 7 | ASTM D 1883 | CBR | | | 95.4% | | | | | | | | | | | |
| 8 | ASTM C 535 | Loss Angeles | | | 24% | | | | | | | | | | | |
| 9 | ASTM C 127 | Specific gravity | | | 2.52 | | | | | | | | | | | |
| Comments by: | | | Comments by: | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |

| APPROVAL STATUS | | | | |
|--------------------------|------------------|------|------------|---------|
| Organisation | Name | Sign | Date | A-AWC-R |
| Contractor | Eng Ahmed Haleem | | 10-08-2023 | |
| Contractor QA/QC * | Abdullah SF MY | | | |
| GARB** | | | | |
| Employers Representative | | | | |

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only



Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH
Section - 7 From FOKA To MARSA MATROUH
From Station 504+000 To Station 568+177



Operating lap

Al Tawkol Central Lab

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

| | | | | | |
|---------------|--------------|----------------------|----------|---------------------|---------|
| TESTING DATE: | 08-08-2023 | code | ZONE | 509+000 | 509+560 |
| LOCATION | K.P (509) | | Material | Sub ballast | |
| NAME COMPANY | AL TAWAKOL 2 | TW 2 Sub Ballast (1) | quantity | 3500 m ³ | |

1-visual inspection test

2-Gradient test

| B-soft material gradation | | WT.OF sample | | 500.00 | gm |
|---------------------------|--------|--------------|--------|--------|----|
| sieve size | 10 | 40 | 200 | | |
| Cumulative Retained (g) | 145.00 | 320.00 | 405.00 | | |
| Cumulative Retained % | 29.00 | 64.00 | 81.00 | | |
| Cumulative Passing % | 71.00 | 36.00 | 19.00 | | |

| ATTERBERG LIMITS | LIQUID LIMIT (L.L.) | PLASTIC LIMIT (P.L.) | PLASTIC INDEX (P.I.) |
|---------------------|---------------------|----------------------|----------------------|
| | N.L. | N.P. | N.PI |

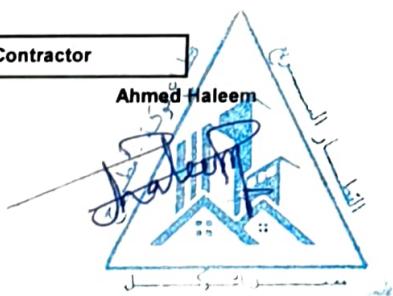
Contractor

Eng

Ahmed Halseem

Consultant

NPI





Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sakhna City To El Alamein - MATROUH
Section - 7 From FOKA TO MARSA MATROUH
From Station 504+000 To Station 568+177



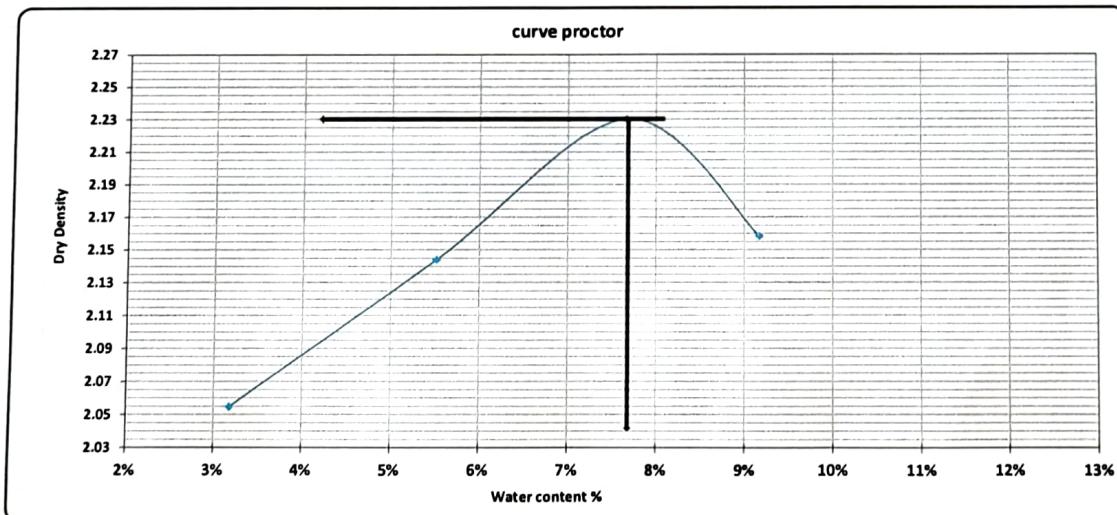
PROCTOR TEST

| | | | | | |
|---------------|--------------|----------------------|----------|---------------------|---------|
| TESTING DATE: | 09-08-2023 | code | ZONE | 509+000 | 509+560 |
| LOCATION | K.P (509) | TW 2 Sub Ballast (1) | Material | Sub ballast | |
| NAME COMPANY | AL TAWAKOL 2 | | quantity | 3500 m ³ | |

| | | | |
|------------------------|--------|-----------------|------|
| Weight of empty mold : | 5620.0 | MAX Dry Density | 2.23 |
| Mold Volume: | 2124.0 | Water content % | 7.7% |

| trial no : | 1 | 2 | 3 | 4 | |
|-----------------------|---------|---------|---------|--------|--|
| Wt. Of Mold+ wet soil | 10123.0 | 10425.0 | 10720.0 | 10625 | |
| WT. WET SOIL | 4503.0 | 4805.0 | 5100.0 | 5005.0 | |
| Wt. Density | 2.120 | 2.262 | 2.401 | 2.356 | |

| | | | | | | | | | |
|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| Tare No. | 22 | 23 | 24 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | |
| Tare wt. | 53.2 | 52.12 | 54.35 | 58.26 | 56.76 | 54.92 | 58.65 | 59.21 | |
| Wt. Of wet soil & tare | 150.0 | 150.0 | 150.0 | 150.0 | 150.0 | 150.0 | 150.0 | 150.0 | |
| Wt. Of dry soil & tare | 147.0 | 147.0 | 144.9 | 145.3 | 143.0 | 143.6 | 142.0 | 142.7 | |
| Wt. Of water | 3.0 | 3.0 | 5.1 | 4.7 | 7.0 | 6.4 | 8.0 | 7.3 | |
| Wt. Of dry soil | 93.8 | 94.9 | 90.6 | 87.0 | 86.2 | 88.7 | 83.4 | 83.5 | |
| Water content % | 3.2% | 3.2% | 5.6% | 5.4% | 8.1% | 7.2% | 9.6% | 8.7% | |
| AV.Water content % | 3.2% | | 5.5% | | 7.7% | | 9.2% | | |
| Dry Density | 2.055 | | 2.144 | | 2.23 | | 2.158 | | |

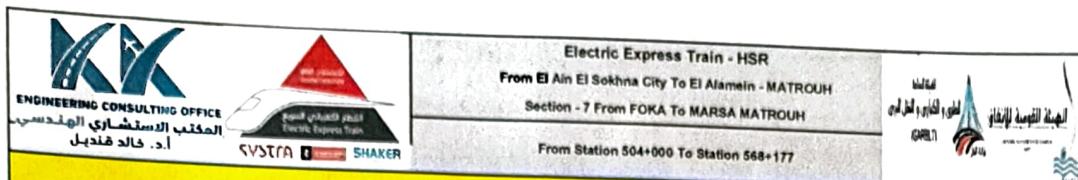


Contractor

| |
|------------------|
| Eng Ahmed Haleem |
|------------------|

Consultant

Abdo Sabry



Absorption & Aggregate specific gravity AASHTO-T85

| | | | | | |
|---------------|--------------|----------------------|----------|-------------|---------|
| TESTING DATE: | 09/08/2023 | code | Station | 509+000 | 509+560 |
| LOCATION | K.P (509) | TW 2 Sub Ballast (1) | Material | Sub ballast | |
| NAME COMPANY | AL TAWAKOL 2 | | quantity | 3500 m³ | |

| | | |
|--|--------|----|
| Weight of sample | 2500 | gm |
| Weight of saturated surface dry sample (B) | 2530 | gm |
| Weight of saturated sample in water (C) | 1544.5 | gm |
| Weight of dry sample after heating (A) | 2485 | gm |

Results:-

| | | |
|---|-------|---|
| Bulk specific gravity = A / (B-C) | 2.522 | |
| Bulk specific gravity (S.S.D) = B / (B-C) | 2.567 | |
| Apparent specific gravity = A / (A-C) | 2.642 | |
| Absorption = (B-A)/A | 1.811 | % |

Los Anglos Abrasion AASHTO-T96

Results:-

| Weight of sample before test (gm) | Weight of sample after test (gm) | Abrasion ratio (%) |
|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------|
| 5000 | 3800 | 24.00 |

Lab. Specialist

Name :

Sign :

Lab. Engineer

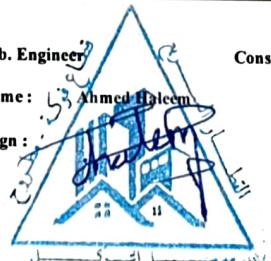
Name : ٥٣ Ahmed Helmy

Sign :

Consultant Engineer

Name :

Sign :





Electric Express Train - HSR



California Bearing Ratio TEST

| | | | | | |
|----------------|--------------|---------------------|-------------------|-------------|---------|
| Testing Date : | 10/8/2023 | Code | FROM STA : | 509+000 | 509+560 |
| Location : | K.P (509) | TW 2 Sub Ballast(1) | : Material | Sub ballast | |
| Company Name | AL TAWAKOL 2 | | : Layer Thickness | 3500m' | |

- Test Results

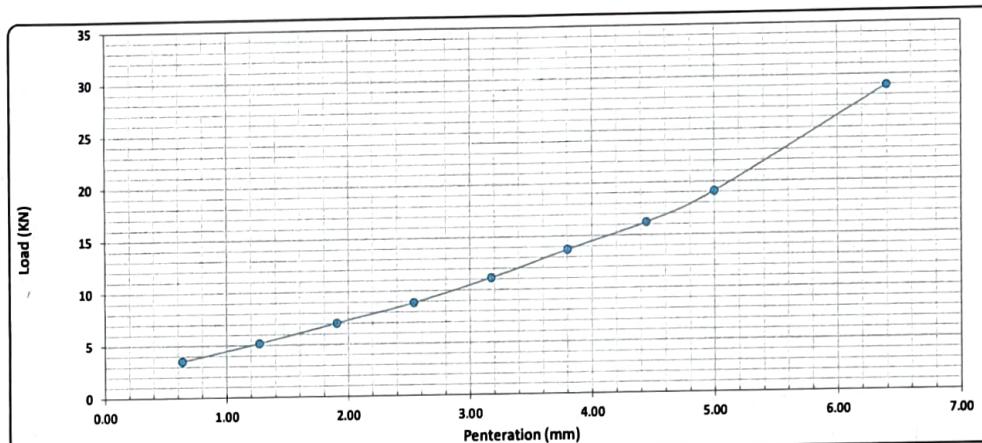
| Compaction % for Mold | |
|--------------------------------------|-------|
| Mold No. | 1 |
| Mold Vol. (cm ³) | 2170 |
| Mold WT. (gm) | 5310 |
| Mold WT. + Wet WT. (gm) | 10502 |
| Wet WT. (gm) | 5192 |
| Wet Density (g/cm ³) | 2.393 |
| Dry Density (g/cm ³) | 2.228 |
| Proctor Density (g/cm ³) | 2.230 |
| Compaction % | 99.9 |

| Moisture Ratio After Compacted Mold | |
|-------------------------------------|-------|
| Tare No. | 21 |
| Tare WT. (gm) | 55.63 |
| Tare WT. + Wet WT. (gm) | 150 |
| Tare WT. + Dry WT. (gm) | 143.5 |
| Water WT. (gm) | 6.5 |
| Dry WT. (gm) | 87.9 |
| Moisture Content % | 7.4 |

| Swelling | |
|---------------------|-----------|
| Mold No. | 1 |
| Date | 10/8/2023 |
| Initial Height (mm) | 20.00 |
| Final Height (mm) | 20.00 |
| Difference | 0.00 |
| Sample Height (mm) | 120 |
| Swelling Ratio % | 0.00% |

Loading Reading :

| | | | | | | | | | |
|-------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Penetration (mm) | 0.64 | 1.27 | 1.91 | 2.54 | 3.18 | 3.80 | 4.45 | 5.00 | 6.40 |
| Load Reading (Kg) | 390 | 575 | 780 | 985 | 1236 | 1523 | 1800 | 2120 | 3214 |
| Load (KN) | 3.5 | 5.2 | 7.0 | 8.9 | 11.1 | 13.7 | 16.2 | 19.1 | 28.9 |



Calculations :-

| Penetration | Load | Standard Load | CBR | Mold - Compaction | Compaction | CBR |
|-------------|-------|---------------|-------|-------------------|------------|------------|
| (mm) | (Kn) | (lb) | (%) | (%) | (%) | ١٠٠ نسبه % |
| 2.50 | 8.87 | 13.4 | 66.4% | 100 | 100 | 66.5% |
| 5.00 | 19.08 | 20.0 | 95.3% | | | 95.4% |

Lab. Specialist

Name :

Sign :

Lab. Engineer

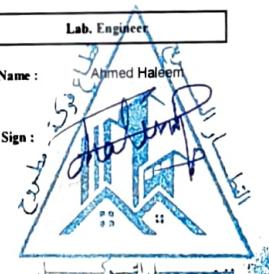
Name : Ahmed Hadeem

Sign :

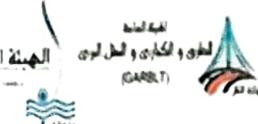
Consultant Engineer

Name :

Sign :



MATERIAL APPROVAL REQUEST



| Location Name | Contractor Company | | | Designer Company | | | | | | |
|------------------------|------------------------------|------|------------|------------------|----|----|----|----|----|----|
| Electric express train | AL- Tawakol COMPANY | | | k.k | | | | | | |
| Issued by Contractor | Name | Sign | Date | Time | | | | | | |
| | Eng Ahmed Haleem | | 22-07-2023 | | | | | | | |
| Contractor Reference | TW2 P.S.G - (1) - 22-07-2023 | | | C1 | C2 | C3 | DD | MM | YY | HH |
| Received by ER | | | MAR | | | 22 | 7 | 23 | | |

| NB : Package 1 only (Package 2 via Content) The following test result are attached for review | | | | | | | | | | | |
|---|---------------|-----------------------|-----------------------------|--|--|---------|--|--|--|--|--|
| Description of Materials | | Soil (A-1-a) | | | | | | | | | |
| Location to be Used | | K.p (509+250) | | | | | | | | | |
| Item | Specification | Test requirement | Test result attachment | | | Remarks | | | | | |
| 1 | ASTM D 75 | Aggregate Sampling | According to specifications | | | | | | | | |
| 2 | ASTM C 136 | Sieve Analysis | According to specifications | | | | | | | | |
| 3 | ASTM D 1440 | Passing Sieve, No 200 | 11.7 % | | | | | | | | |
| 4 | ASTM D 4318 | Atterberg limit | N.P | | | | | | | | |
| 5 | ASTM D 2974 | Moisture content | 8.1% | | | | | | | | |
| 6 | ASTM D 1557 | Modified proctor | 2.20 | | | | | | | | |
| 7 | ASTM D 1883 | CBR | 67.9 % | | | | | | | | |
| 8 | ASTM C 535 | Loss Angeles | 28.2% | | | | | | | | |
| Comments by: | | Comments by: | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

| APPROVAL STATUS | | | | |
|--------------------------|------------------|------|-----------|---------|
| Organisation | Name | Sign | Date | A-AWC-R |
| Contractor | Eng Ahmed Haleem | | | |
| Contractor QA/QC * | mohamed elsayed | | 22-7-2023 | |
| GARB** | | | | |
| Employers Representative | | | | |

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

MATERIAL INSPECTION REQUEST



الم الهيئة القومية ل للمقاولات العامة والتوريدات



للمقاولات العامة والتوريدات
شركة التوكول



| Location Name | Contractor Company | Designer Company | | | | | | | | |
|------------------------|------------------------------|------------------|------------|--|-----|------|----|----|----|----|
| Electric express train | AL- Tawakol Company | k.k | | | | | | | | |
| Issued by Contractor | Name | Sign | Date | | | Time | | | | |
| | Eng. Ahmed Haleem | | 22-07-2022 | | | | | | | |
| Contractor reference | TW2 P.S.G - (01) -22-07-2022 | | | | MIR | C1 | C2 | C3 | DD | MM |
| Received by ER | | | | | | 22 | 7 | 23 | YY | HH |
| | | | | | | | | | MM | |

| CODE-1 | S1 to S21 Station Reference | D1 to D33 Depot Reference | Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used |
|----------|--------------------------------|------------------------------|--|
| CODE - 2 | Work Activity | | |
| CODE - 3 | Sub Element of Activity | | |

| Description of Materials | Prepared subgrade material | | |
|--------------------------|----------------------------|---------------|----------|
| Location to be Used | From | To | LAYER |
| | 509+000 | 509+500 | +0.25 |
| MAR Approval No | | Date | |
| Supplier Name | | | |
| Test Requirement | | Specification | Clause |
| Reference Photos | Yes attached / No | Other | |
| Item | Description | Unit | Quantity |
| 1 | Sieve analysis | m³ | 2000 |
| 2 | Classification | m³ | 2000 |
| 3 | Proctor & O.m.c | m³ | 2000 |
| 4 | L.L & P.L & PI | m³ | 2000 |
| 5 | C.B.R | m³ | 2000 |
| 6 | Loss angelus | m³ | 2000 |

Comments by:

Comments by:

A sample has been taken from fill material by K.K office to (Al Tawakol laboratory) and the results founded meet the specifications and accepted.

APPROVAL STATUS

| Organisation | Name | Sign | Date | A-AWC-R |
|--------------------------|-------------------|------|------------|---------|
| Contractor | Eng. Ahmed Haleem | | 22-07-2022 | |
| QA/QC * | mohamed elsaied | | 22-7-2023 | |
| GARB** | | | | |
| Comments by | | | | |
| Employers Representative | | | | |

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

| | | | |
|---|---|---|---|
|  Engineering Consulting Office المكتب الاستشاري الهندسي Dr. Nader Fadil |  Electric Express Train المكتب الاستشاري للقطارات SYSTRA SHAKER | Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section - 7 From FOKA To MARSA MATROUH From Station 504+000 To Station 568+177 |  المديرية العامة للطرق والجسور GAR&T |
| Opreating lab | Al Tawkol Central Lab | PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL | |

| | | | | | |
|----------------------|----------------------|-----------------------|-----------------|--------------------------|----------------|
| TESTING DATE: | 19-07-2023 | code | ZONE | 509+000 | 509+560 |
| LOCATION | K.P (509+250) | | Material | Prepared subgrade | |
| NAME COMPANY | AL TAWAKOL 2 | TW 2 P.S.G (1) | quantity | 2000 m³ | |

1-visual inspection test

2-Gradient test

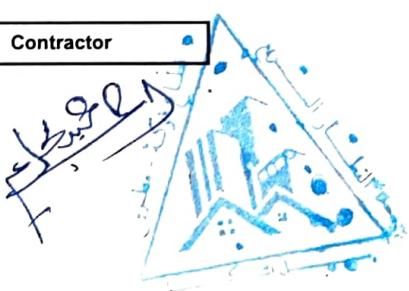
| A-gradation of bulk materials | | | SAMPLE WEIGHT [g] | | 40995.00 | | gm | table classify | | |
|--------------------------------------|--------------|---------------|--------------------------|----------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------------|--------------|--------------|
| sieve size | 2 | 1.5 | 1 | 4/3 | 2/1 | 8/3 | # 4 | PASS | | |
| Mass retained (g) | 0.0 | 1235.0 | 5015.0 | 6100.0 | 5000.0 | 5150.0 | 3495.0 | | CLASS | A-1-a |
| Cumulative Retained (g) | 0.0 | 1235.0 | 6250.0 | 12350.0 | 17350.0 | 22500.0 | 25995.0 | 15000.0 | PRO | 2.20 |
| Cumulative Retained % | 0.0 | 3.0 | 15.2 | 30.1 | 42.3 | 54.9 | 63.4 | | WC | 8.1 |
| Cumulative Passing % | 100.0 | 97.0 | 84.8 | 70 | 57.7 | 45.1 | 36.6 | | CBR | 67.9 |
| | | | | | | | | | L.A | 28.2 |

| B-soft material gradation | | | WT.OF sample | | 500.00 | | gm |
|----------------------------------|--------------|---------------|---------------------|--|---------------|--|-----------|
| sieve size | 10 | 40 | 200 | | | | |
| Cumulative Retained (g) | 70.00 | 200.00 | 340.00 | | | | |
| Cumulative Retained % | 14.00 | 40.00 | 68.00 | | | | |
| Cumulative Passing % | 86.00 | 60.00 | 32.00 | | | | |

| C-General gradient | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|
| sieve size(in) | 2 | 1.5 | 1 | 3/4 | 1/2 | 3/8 | # 4 | # 10 | # 40 | # 200 |
| sieve size(mm) | 50.0 | 37.5 | 25.0 | 19.0 | 12.5 | 9.5 | 4.75 | 2.00 | 0.425 | 0.075 |
| Cumulative Passing % | 100.0 | 97.0 | 84.8 | 70 | 57.7 | 45.1 | 36.6 | 31.5 | 22.0 | 11.7 |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |

| ATTERBERG LIMITS | LIQUID LIMIT (L.L.) | PLASTIC LIMIT (P.L.) | PLASTIC INDEX (P.I.) |
|-------------------------|----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| | N.L | N.P | N.PI |

Contractor



Consultant

mohamed elsaied

m-elsayed
22-7-2023



Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH
Section - 7 From FOKA TO MARSA MATROUH
From Station 504+000 To Station 568+177



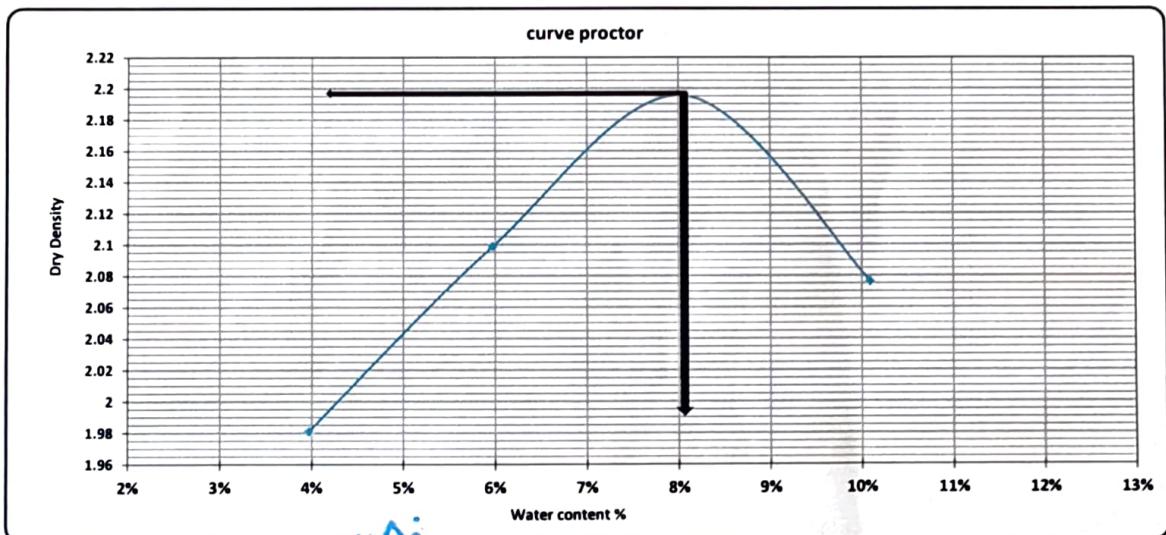
PROCTOR TEST

| | | | | | |
|---------------|---------------|----------------|----------|---------------------|---------|
| TESTING DATE: | 20-07-2023 | code | ZONE | 509+000 | 509+560 |
| LOCATION | K.P (509+250) | | Material | Prepared subgrade | |
| NAME COMPANY | AL TAWAKOL 2 | TW 2 P.S.G (1) | quantity | 2000 m ³ | |

| | | | |
|------------------------|--------|-----------------|------|
| Weight of empty mold : | 5620.0 | MAX Dry Density | 2.20 |
| Mold Volume: | 2124.0 | Water content % | 8.1% |

| trial no : | 1 | 2 | 3 | 4 | |
|-----------------------|--------|---------|---------|--------|--|
| Wt. Of Mold+ wet soil | 9995.0 | 10344.0 | 10659.0 | 10475 | |
| WT. WET SOIL | 4375.0 | 4724.0 | 5039.0 | 4855.0 | |
| Wt. Density | 2.060 | 2.224 | 2.372 | 2.286 | |

| Tare No. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| Tare wt. | 55.4 | 54.38 | 55.45 | 53.62 | 52.72 | 55.69 | 53.52 | 57.8 | |
| Wt. Of wet soil & tare | 150.0 | 150.0 | 150.0 | 150.0 | 150.0 | 150.0 | 150.0 | 150.0 | |
| Wt. Of dry soil & tare | 146.5 | 146.2 | 144.7 | 144.5 | 142.7 | 143.0 | 141.1 | 141.6 | |
| Wt. Of water | 3.5 | 3.8 | 5.3 | 5.5 | 7.3 | 7.0 | 8.9 | 8.4 | |
| Wt. Of dry soil | 91.1 | 91.9 | 89.3 | 90.9 | 90.0 | 87.3 | 87.6 | 83.8 | |
| Water content % | 3.8% | 4.1% | 5.9% | 6.1% | 8.1% | 8.0% | 10.2% | 10.0% | |
| AV.Water content % | 4.0% | | 6.0% | | 8.1% | | 10.1% | | |
| Dry Density | 1.981 | | 2.099 | | 2.20 | | 2.076 | | |



Contractor

Consultant

mohamed elsaied

m.elsaied

22-7-2023