

عملية اعمال اعادة رصف طريق محطه الترحيل
بدفنو من شارع عمر بن خطاب مرورا بشارع حسن
بخصوص :- المليجي حتي حجز دفنو (القطاع الاول) مركز
اطسا بطول ٣.١٥ كم محافظة الفيوم (بالأمر
المباشر)

تنفيذ :- شركة الشروق للمقاولات العموميه و توريدات
العموميه (بدوي عبد التواب)

عقد رقم :- العقد رقم (٢٠٨٣) لسنة ٢٠٢٢/٢٠٢٣

السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الادارة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد

نتشرف بان نرفق طيه المستخلص رقم (٥ ختامى) عن العمليه عاليه من اصل و
صورة و باقي المرفقات

برجاء التكرم من سيادتكم بالاحاطة و التفضل بالتنبيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً فى :- ٢٠٢٥/٠٣/٠٤

مرفقات : ()

اصل المستخلص + عدا صورة

اصل استمارة ٥٠ ع . ح

اصل بيان اعمال

اصل الحصر

صورة تجارب معمل

عدد (٧) شهادات

اصل المقاييسه النهائيه

اصل محضر التقييم

اصل محضر الاستلام الابتدائي

خطاب المحملات



منطقة بنى سويف

مهندس /

احمد عراقى حسين

عملية اعمال اعادة رصف طريق محطه الترحيل
بدفنو من شارع عمر بن خطاب مرورا بشارع حسن
بخصوص :- المليجي حتي حجز دفنو (القطاع الاول) مركز
اطسا بطول ٣.١٥ كم محافظة الفيوم (بالأمر
المباشر)

تنفيذ :- شركة الشروق للمقاولات العموميه و توريدات
العموميه (بدوي عبد التواب)

عقد رقم :- العقد رقم (٢٠٨٣) لسنة ٢٠٢٢/٢٠٢٣

السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الادارة للتنفيذ والمناطق

تميه طيبه ... وبعد

بالاحاله الي خطاب الوارد لنا من السيد العميد / رئيس الادارة المركزيه للشئون
الماليه و الاداريه بخصوص استيفاء بعض البيانات بخصوص المستخلصات
نتشرف بان نرفق لسيادتكم البيانات المطلوبه بخصوص المشروع بعاليه بانه :

- ١- لا يوجد عماله محمله علي هذا العقد
- ٢- لا يوجد سيارة محمله علي هذا العقد
- ٣- يوجد محملات في هذا العقد عدد (١) حاسب الالي بمشتملاته و تم توريدة في
الادارة (مرفق صورة) .
- ٤- يوجد بند اتربه في هذا المستخلص

برجاء التكرم من سيادتكم بالاحاطة و التفضل بالتنبيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريرا في :- ٢٠٢٥/٠٣/٠٤

مرفقات : ()

رئيس الإدارة المركزية
منطقة بني سويف
مهندس
احمد عراقي حسين

عملية اعمال اعادة رصف طريق محطه الترحيل بطنو من شارع عمر بن خطاب
 مروراً بشارع حسن المليجي حتى جسر دقنو (القطاع الاول) مركز اطسا بطول
 ٣.١٥ كم محافظة القنوم (بالأمر المباشر)

شركة الشروق للمقاولات العموميه و توريدات العموميه (بدوي عبد التواب)

عن الفترة من بدء العمل حتى ٢٠٢٤/٠٥/١٢

بيان بالاعمال الواردة بالمستخلص المرفق

بند	نوع الاعمال	الوحدة	الكمية السابقة	الكمية خلال المدة	الاجمالي	الموقع		الملاحظات
						من	الي	
1	اعمال تطهير الموقع من الاشجار و المزروعات و المخلفات	م ^٣	٣١,٩٠٠	٤,٥٧٤.٠٩	٣٦,٤٧٤.٠٩			
7	اعمال انشاء طبقة تشريب (بريم) باستخدام الاسفلت المسائل متوسط التطهير M.C.O	م ^٢	٣,٦٥٠	٨٨٨	٤,٥٣٨			
8	اعمال توريد و فرش طبقة من الرابطة سمك ٦ سم	م ^٢	٣,٦٥٠	٨٨٨	٤,٥٣٨			

مهندس المشروع
 مهندس عام تنفيذ و الصيانة

مهندس الاستشاري
 مهندس
 مهندس

شركة الشروق للمقاولات العموميه
 لمصاحبه / بدوي عبد التواب محمد
 من ٧٤٧٩٢ : ٥٨٢ : ٧٩٦ - ٢٠٧

مهندس الشركة

२.२ —————



مقايضة ختامية

إعادة وصف طريق محطة الترحيل بطنو من شارع عمر الخطاب مرورا بشوارع حسن العجاوي حتى حيز نفوذ مركز اطسا محافظة الفيوم بطول ٣,١٥٠ كم (لقطاع الأول)
تنفيذ مكتب الشروق للمقاولات (بديوي عبدالنواب)

١	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	اللفة	سعر التكلفة
1	بالمشتر المسطح أصل تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق البنا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بمقالب الصومية شهيداً لأعمال الرقعي المسامي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	36474.09	5.25	191488.97
2	بالمشتر المكعب أصل تكمير وإزالة المسطحات المنهارة بالمرفص الحلي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف وذلك لنزع التكمير خارج الموقع وصل ما يلزم لتبوير العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	0	61	0.00
3	أعمال توريد وتشغيل طبقة أساس من الأحجار الصلبة المستحقة لنزع التكمير كسرات بحوث لا تقل نسبة تحمل كيليوزنيا لها عن ٨٠% مع فرش ودمك على طبقات وبحيث لا يزيد سمك الطبقة الواحدة عن ١٠ سم بعد الدمك طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المخصصة والمحاسبة هندسياً بعد الدمك. واللفة شاملة بالمشتر المكعب مسافة قتال ١٦٠ كم. - السعر يشمل قيمة المادة المحجورة - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة أو نقصان حتى مسافة ١٠٠ كم و١ جنيه لكل ١ كم زيادة بعد مسافة نقل ١٠٠ كم.	م ^٣	10482.50	356	3731770.00
4	أعمال توريد وتشغيل تربة رملية مع الدمك على طبقات لزوم استكمال الانكاف والميول بشرط ألا تقل نسبة تحمل كيليوزنيا (%) لها عن ٢٠ CBR (واللفة شاملة أصل التطهير وإزالة الحشائش والأشجار من جلودها إلى خارج الموقع وذلك طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف واللفة شاملة بالمشتر المكعب مسافة قتال ١٦٠ كم. - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجورة - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة أو نقصان حتى مسافة ١٠٠ كم و١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة بعد مسافة نقل ١٠٠ كم.	م ^٣	2627.95	100	262795.00
5	بالمشتر المكعب أعمال حفريات استخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والفرش بعشاء الأموية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بعمليات الوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والمواصلات وتعليمات المهندس المشرف. و في حالة زيادة مسافة نقل نزع الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه لكل ١ متر زيادة.	م ^٣	1257.27	17	21373.59
6	بالعدد رفع وتغطية أعطية مطابق الصرف للوصول للمناسيب النهائية للطريق والبند يشمل تكمير ورفع المخلفات خارج الموقع وعصب الفرسة المطلوبة طبقاً للمواصفات وأصول الصناعة	بالعدد	25	525	13125.00
7	أعمال إنشاء تشريب (برام) باستخدام الأسفلت السائل متوسط التطاير (M.C 30) بمعدل ١,٢ كم/م ^٢ طبقاً للشروط والمواصفات على أن يتم تكثيف سطح طبقة الأساس من أي مواد حصى أو ناعمة زائدة قبل فرش وأن يتم فرش الأسفلت بمعدلات منتظمة باستخدام معدات فرش الميكانيكية وذلك طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف واللفة شاملة بالمشتر المسطح	م ^٣	4538	31.50	142947.00
8	أعمال توريد وفرش ودمك طبقة رابطة أسفلتية سمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام السن الصلب نزع تكمير كسرات والأسفلت الصلب ٧٠/١٠ المطبق للمواصفات وعلى أن يحقق المنحني التصميمي المطلوب لإحدى التدرجات الخفيفة لطبقة الرابطة وعلى ألا تزيد نسبة الطين عن ١٠ % وذلك طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف واللفة شاملة بالمشتر المسطح	م ^٣	4538	166.25	754442.50
9	أعمال إنشاء طبقة لصف من الأسفلت السائل سريع التطاير (R.C 3000) بمعدل ٠,٤ كم/م ^٢ أسفل طبقات الصرف والبند يشمل أعمال تنظيف السطح تماماً بمكشبات الميكانيكية من الأتربة والمخلفات قبل الرش ويراعى ألا يتعدى الرش مساحة الطبقة الأسفلتية التي جرى فرشها خلال ردية التشغيل الواحدة وذلك طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف واللفة شاملة بالمشتر المسطح	م ^٣	0	10.75	0.00
10	أعمال توريد وفرش ودمك طبقة سطحية أسفلتية سمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام السن الصلب نزع تكمير كسرات والأسفلت الصلب ٧٠/١٠ المطبق للمواصفات وعلى أن يقع المنحني التصميمي للمخطط داخل حدود التدرجات الكثيفة لطبقات السطحية وعلى ألا تزيد نسبة الطين عن ١٠ % وتحقيق معامل إستواء للسطح النهائي (IRI) بما لا يزيد عن ٢ وذلك طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف واللفة شاملة بالمشتر المسطح	م ^٣	0	161.25	0.00
11	بالمشتر المكعب أصل توريد وعصب خرسانة عالية طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى سمك ٢٥٠ كم/م ^٣ سمك بورتلاند مع الدمك الميكانيكي على أن تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٠٠ كم/م ^٣ ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والمواصلات وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	0	1200	0.00
12	بالمشتر الطولي أعمال توريد وتركيب برودة أسمنتية (وسط) بلمدة ١١,٥/١٠ سم مصنوعة بطريقة الإختزال الميكانيكي تتكون من ٣,٠٨ من نلوميت لا يزيد أكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم و ٣,٠٤٠ سم و ٢٥٠ سم أسمنت ويتم تركيب البرودة على فرش من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم ويوفر ٢٠ سم طبقاً للمخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد الحاصلات عن ٢ سم والتي تملء بمونة من الأسمنت والرمل بنسبة ١:٢ البرودة والسعر يشمل التسوية أسفل البرودات والدخان ثلاث أوجه بالبويا المعتمدة والألوان المطلوبة لا يشمل الفرشة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والمواصلات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	300	150	45000.00
13	بالمشتر المسطح توريد وتركيب وحدات من الاتر لوك الفرساني طبقاً للبيئة المعتمدة وأجهز ٢٥٠ كم/م ^٣ ويكون المطلوب يتم تركيبه على طبقة من الرمل بسمك ١٠ سم في الأماكن المطلوبة ومحمل على البند جميع ما يلزم للتركيب والتنشيط ونحو الأعمال طبقاً لأصول الصناعة مملوك ١٠٠,٢٠٠,٠٠٠ م	م ^٣	200	179	35800.00
14	بالعدد توريد وتركيب بالوعات صرف المطر من الخرسانة العادية والقطاع من GRP بمقاس ١٠٠×١٠٠ سم طبقاً لرسومات الكود المصري بند ٤-٥ ص ١٠٦ وعلى أن يتم التركيب في الموقع الذي يحدده المهندس المشرف واللفة تشمل نهب العمل كاملاً بما جمعه وطبقاً لأصول الصناعة والكود المصري	عدد	1	5000	5000.00
15	بالمشتر الطولي توريد وتركيب مواسير PVC وبقطر خارجي ١٦٠ مم ومحمل على البند الحفر في جميع أنواع التربة والردم ونقل نزع الحفر الزائد للمقالب الصومية وتوصيل بين غرفة التنقيش إلى أقرب مقبل وكل ما يلزم نهب الأعمال طبقاً للرسومات التنفيذية والمواصفات الفنية وأصول الصناعة	م.ط	16	280	4480.00
16	بالعدد توريد وتركيب خطاء مطبق صرف صحي بالشبتر من مادة GRB مطابق للمواصفات	عدد	0	1500	0.00
17	كارتات نقل الأتربة	م ^٣	2627.95	13	34163.35
18	كارتات نقل مواد طبقة الأساس	م ^٣	10482.5	25	262062.50
19	كارتات نقل اسفلت رابطة	م ^٣	4538	3	13614.00
الإجمالي					5518061.91



مدير عام التخطيط والصيانة
مهندس/ حسام الدين حسن حسين

م. الهيئة
م. استشاري المشروع
مكتب بيت الخبرة

م. الشركة المنفذة
شركة الشروق للمقاولات



الهيئة العامة للطرق والكباري

محافظة الفيوم

مكتب الشروق للمقاولات

المكتب الفني

طريق محطة الترحيل بدفنو - اظسا (القطاع الاول)

كمية القطع والمخلفات بجانب الحائط الخرساني

المحطة	٢	٤	٦	متوسط السمك الاول (م)	الطول (م)	متوسط السمك النهائي (م)	العرض من اعلى (م)	العرض من اسفل (م)	عرض متوسط (م)	الكمية (م³)
١٢٠٠	منسوب الأرض الطبيعيه	٤٨,٢٧١	٤٨,١٣٥	٤٨,١٧٢	٠,٠٥٥		٦,٠٠٠	٦,٠٠٠	٦,٠٠٠	
	منسوب الفرما	٤٨,٢٦٤	٤٧,٩٧٧	٤٨,١٧٢						
	الفرق	٠,٠٠٦	٠,١٥٨	٠,٠٠٠						
١٢٢٠	منسوب الأرض الطبيعيه	٤٨,٣٦٥	٤٨,٢٧٤	٤٨,٢٥٣	٠,١٥٦	٢٠,٠٠٠	٦,٠٠٠	٦,٠٠٠	٦,٠٠٠	١٢,٦٤٢
	منسوب الفرما	٤٨,٣٩٠	٤٨,٢٠١	٤٧,٨٣٢						
	الفرق	٠,٠٢٥	٠,٠٧٢	٠,٤٢١						
١٢٤٠	منسوب الأرض الطبيعيه	٤٨,٤٠٠	٤٨,٢٥٥	٤٨,٢٢٩	٠,٢٤٣	٢٠,٠٠٠	٥,٢٠٠	٥,٢٠٠	٥,٦٠٠	٢٢,٣٥٠
	منسوب الفرما	٤٨,٣٦٧	٤٧,٨٩٣	٤٧,٨٩٤						
	الفرق	٠,٠٣٣	٠,٣٦٢	٠,٣٣٥						
١٢٦٠	منسوب الأرض الطبيعيه	٤٨,٤٤٠	٤٨,١٣٩	٤٨,١٤٨	٠,١٨٠	٢٠,٠٠٠	٥,٤٠٠	٥,٤٠٠	٥,٣٠٠	٢٢,٤٥١
	منسوب الفرما	٤٨,١٣٥	٤٨,٠٤٨	٤٧,٩٠٣						
	الفرق	٠,٣٠٥	٠,٠٩٢	٠,٢٤٥						
١٢٨٠	منسوب الأرض الطبيعيه	٤٨,٢٩٥	٤٨,٢٢٤	٤٨,٢١٩	٠,٢٤٤	٢٠,٠٠٠	٥,١٠٠	٥,١٠٠	٥,٢٥٠	٢٢,٢٧٢
	منسوب الفرما	٤٨,١٩٢	٤٧,٩٠٣	٤٧,٩١١						
	الفرق	٠,١٠٣	٠,٣٢١	٠,٣٠٨						
١٣٠٠	منسوب الأرض الطبيعيه	٤٨,٢٢٢	٤٨,١٦٦	٤٨,٠٠٦	٠,٢٥٤	٢٠,٠٠٠	٤,٧٠٠	٤,٧٠٠	٤,٩٠٠	٢٤,٤١٣
	منسوب الفرما	٤٧,٨٨١	٤٧,٨٥٨	٤٧,٨٩١						
	الفرق	٠,٣٤١	٠,٣٠٧	٠,١١٥						
١٣٢٠	منسوب الأرض الطبيعيه	٤٨,١٨٣	٤٨,١١٣	٤٨,٠٣٠	٠,١٧٣	٢٠,٠٠٠	٤,٥٠٠	٤,٥٠٠	٤,٦٠٠	١٩,٦٦٨
	منسوب الفرما	٤٨,٠٦٨	٤٧,٨٦٢	٤٧,٨٧٦						
	الفرق	٠,١١٥	٠,٢٥٠	٠,١٥٤						
١٣٤٠	منسوب الأرض الطبيعيه	٤٨,١٢٠	٤٨,٠٦٤	٤٨,٠٤٧	٠,٢٨٩	٢٠,٠٠٠	٤,٣٠٠	٤,٣٠٠	٤,٤٠٠	٢٠,٣٢٩
	منسوب الفرما	٤٧,٨٩٣	٤٧,٧٤١	٤٧,٧٢٩						
	الفرق	٠,٢٢٧	٠,٣٢٢	٠,٣١٨						
١٣٦٠	منسوب الأرض الطبيعيه	٤٨,٠٠٩	٤٧,٩٦٤	٤٧,٩٢٤	٠,١٢٥	٢٠,٠٠٠	٥,٠٠٠	٥,٠٠٠	٤,٦٥٠	١٩,٢٤٨
	منسوب الفرما	٤٧,٩١٨	٤٧,٧٥٣	٤٧,٨٥١						
	الفرق	٠,٠٩١	٠,٢١١	٠,٠٧٣						
١٣٨٠	منسوب الأرض الطبيعيه	٤٨,٠٢٢	٤٧,٩٠٤	٤٨,٠٦٢	٠,١٣٧	٢٠,٠٠٠	٥,٢٠٠	٥,٢٠٠	٥,١٠٠	١٣,٣٥٧
	منسوب الفرما	٤٧,٨٧٢	٤٧,٨٣١	٤٧,٨٧٤						
	الفرق	٠,١٥٠	٠,٠٧٤	٠,١٨٧						
١٤٠٠	منسوب الأرض الطبيعيه	٤٨,٠٩٥	٤٨,٠٨٥	٤٨,١١١	٠,٢٢٣	٢٠,٠٠٠	٥,١٨٠	٥,١٨٠	٥,١٠٠	١٨,٣٣٦
	منسوب الفرما	٤٧,٩٧٧	٤٧,٨٦٧	٤٧,٧٨٠						
	الفرق	٠,١١٨	٠,٢١٨	٠,٣٣٢						
١٤٢٠	منسوب الأرض الطبيعيه	٤٨,١٣٢	٤٨,٠٤٤	٤٨,٠٦٨	٠,٢٥٩	٢٠,٠٠٠	٤,٨٠٠	٤,٨٠٠	٤,٩٠٠	٢٣,٥٧٧
	منسوب الفرما	٤٧,٩١٢	٤٧,٧٩٥	٤٧,٧٦٢						
	الفرق	٠,٢٢٠	٠,٢٥٠	٠,٣٠٦						
١٤٤٠	منسوب الأرض الطبيعيه	٤٨,١١٦	٤٨,٠٨٠	٤٨,٠٤٨	٠,١٥٠	٢٠,٠٠٠	٥,٣٠٠	٥,٣٠٠	٥,٠٥٠	٢٠,٦٣٨
	منسوب الفرما	٤٨,٠٨١	٤٧,٨٦٨	٤٧,٨٤٤						
	الفرق	٠,٠٣٥	٠,٢١٢	٠,٢٠٤						
١٤٦٠	منسوب الأرض الطبيعيه	٤٨,٠٧٤	٤٨,٠٦٢	٤٨,٠٣١	٠,١٩٨	٢٠,٠٠٠	٥,٣٠٠	٥,٣٠٠	٥,٣٠٠	١٨,٤٧٢
	منسوب الفرما	٤٧,٨٢٩	٤٧,٨٢٧	٤٧,٩١٦						
	الفرق	٠,٢٤٥	٠,٢٣٥	٠,١١٥						
١٤٨٠	منسوب الأرض الطبيعيه	٤٨,١٤٤	٤٨,٠٤٣	٤٨,٠٥٥	٠,١٠٦	٢٠,٠٠٠	٥,٣٠٠	٥,٣٠٠	٥,٣٠٠	١٦,١٤٧
	منسوب الفرما	٤٨,١٢٤	٤٧,٩١٢	٤٧,٨٨٧						
	الفرق	٠,٠٢٠	٠,١٣١	٠,١٦٧						

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة المنفذة

شركة الشروق للمقاولات العمومية
لصيانة / يدوي عبيد الشواب محمد
ب. ق. ٧٤٧٩٣ ب. ق. ٥٨٢ ٧٩٦ ٢٠٧

طريق محطة الترحيل بدفنو - اطسا (القطاع الاول)											
كمية القطع والمخلفات بجانب الحائط الخرساني											
المحطة	٢	٤	٦	متوسط السمك الاول (م)	الطول (م)	متوسط السمك النهائي (م)	العرض من اعلى (م)	العرض من اسفل (م)	عرض متوسط (م)	الكمية (م³)	
٢١٤٠	منسوب الأرض الطبيعيه	٤٧,٨٨٥	٤٧,٧٦١	٤٧,٧٠٤	٠,٤١٣	٢٠,٠٠٠	٠,٣٧٨	٦,٠٠٠	٦,٠٠٠	٥,٥٥٠	٤١,٩٦٧
	منسوب القرما	٤٧,٦٤٢	٤٧,٣٦٤	٤٧,١٠٤							
	الفرق	٠,٢٤٣	٠,٣٩٧	٠,٦٠١							
٢١٦٠	منسوب الأرض الطبيعيه	٤٧,٩٨٣	٤٧,٨١٨	٤٧,٧١١	٠,٣٧٥	٢٠,٠٠٠	٠,٣٩٤	٥,٩٠٠	٥,٩٠٠	٥,٩٥٠	٤٦,٩٣٤
	منسوب القرما	٤٧,٧٥٧	٤٧,٤٤٣	٤٧,١٨٥							
	الفرق	٠,٢٢٦	٠,٣٧٤	٠,٥٢٦							
٢١٨٠	منسوب الأرض الطبيعيه	٤٧,٩٢٣	٤٧,٧٩٦	٤٧,٧١٢	٠,٣٤٠	٢٠,٠٠٠	٠,٣٥٨	٦,١٠٠	٦,١٠٠	٦,٠٠٠	٤٢,٩٣٨
	منسوب القرما	٤٧,٦١٢	٤٧,٤٧٧	٤٧,٣٢١							
	الفرق	٠,٣١١	٠,٣١٩	٠,٣٩١							
٢٢٠٠	منسوب الأرض الطبيعيه	٤٧,٨٤٤	٤٧,٦٩٣	٤٧,٥٥١	٠,٢١٣	٢٠,٠٠٠	٠,٢٧٧	٧,١٠٠	٧,١٠٠	٦,٦٠٠	٣٦,٥١٨
	منسوب القرما	٤٧,٦٩٥	٤٧,٤٧٤	٤٧,٢٧٩							
	الفرق	٠,١٤٩	٠,٢١٩	٠,٢٧١							
٢٢٢٠	منسوب الأرض الطبيعيه	٤٧,٩٢٨	٤٧,٦٦٣	٤٧,٥٦٣	٠,٢١٠	٢٠,٠٠٠	٠,٢١٢	٦,٨٠٠	٦,٨٠٠	٦,٩٥٠	٢٩,٤١٥
	منسوب القرما	٤٧,٦٦٥	٤٧,٥٢٢	٤٧,٣٣٨							
	الفرق	٠,٢٦٣	٠,١٤١	٠,٢٢٦							
٢٢٤٠	منسوب الأرض الطبيعيه	٤٧,٧٤٤	٤٧,٥٩١	٤٧,٤٨٥	٠,٠٧٩	٢٠,٠٠٠	٠,١٤٥	٦,٧٠٠	٦,٧٠٠	٦,٧٥٠	١٩,٥١٧
	منسوب القرما	٤٧,٧٣٩	٤٧,٥٣٢	٤٧,٣١٢							
	الفرق	٠,٠٠٥	٠,٠٥٩	٠,١٧٣							
٢٢٦٠	منسوب الأرض الطبيعيه	٤٧,٧٢٣	٤٧,٥٤٨	٤٧,٤١٧	٠,٠٩٣	٢٠,٠٠٠	٠,١٢٧	٦,٥٠٠	٦,٥٠٠	٦,٦٠٠	١٦,٨١٨
	منسوب القرما	٤٧,٧١٦	٤٧,٤٠٦	٤٧,٢٨٦							
	الفرق	٠,٠٠٦	٠,١٤٢	٠,١٣١							
٢٢٨٠	منسوب الأرض الطبيعيه	٤٧,٧١٢	٤٧,٥٣٣	٤٧,٤٢٣	٠,٠٩٦	٢٠,٠٠٠	٠,٠٩٠	٦,١٠٠	٦,١٠٠	٦,٣٠٠	١١,٢٧٨
	منسوب القرما	٤٧,٦٩٦	٤٧,٣٨٦	٤٧,٢٩٦							
	الفرق	٠,٠١٦	٠,١٤٦	٠,١٢٧							
١٢٥٧,٢٧											
كمية القطع والمخلفات (القطاع الاول) (م³)											

بیت الخبرة للاستشارات الهندسية
لـ مـ د
رقم الترخيص ١٥٨١
رقم القيد ١٩/٢٢٤
مستشاري تـ جـ سـ حـ اـ بـ جـ د
مهلاس الاستشارة


شركة الشرق للتقاولات المدنية
لصاحبه / يادوي عبد التواب محمد
ت. ٧٧٩٢٠ ب. ٥١٢، ٤٦٦ - ٣٠٧
مهندس الشركة المنفذة /


مكتب الشروق للمقاولات		المكتب الفني									
الهيئة العامة للطرق والكباري		محافظة الفيوم									
طريق محطة الترحيل بدفتو - اطمسا (القضاع الاول)											
كمية الردم بجانب الحائط الخرسالي											
المحطة	٢	٤	٦	متوسط السمك الاول (م)	الطول (م)	متوسط السمك النهائي (م)	العرض من اعلى (م)	العرض من اسفل (م)	عرض متوسط (م)	الكمية (م³)	
١١٠٠	منسوب الردم	٤٨,٥٨٠	٤٨,٥٨٠	٤٨,٥٨٠	٠,٤٤٢		٣,٥٠٠	٣,٥٠٠			
	منسوب القزما	٤٨,٢٦٤	٤٧,٩٧٧	٤٨,١٧٢							
	الفرق	٠,٣١٦	٠,٦٠٣	٠,٤٠٨							
١١٢٠	منسوب الردم	٤٨,٦٣٠	٤٨,٦٣٠	٤٨,٦٣٠	٠,٤٩٢	٢٠,٠٠٠	٣,٥٠٠	٣,٥٠٠	٣,٥٠٠	٣٢,٧٢٣	
	منسوب القزما	٤٨,٢٦٤	٤٧,٩٧٧	٤٨,١٧٢							
	الفرق	٠,٣٦٦	٠,٦٥٣	٠,٤٥٩							
١١٤٠	منسوب الردم	٤٨,٦٠٠	٤٨,٦٠٠	٤٨,٦٠٠	٠,٤٦٢	٢٠,٠٠٠	٣,٥٠٠	٣,٥٠٠	٣,٥٠٠	٣٣,٤٢٣	
	منسوب القزما	٤٨,٢٦٤	٤٧,٩٧٧	٤٨,١٧٢							
	الفرق	٠,٣٣٦	٠,٦٢٣	٠,٤٢٩							
١١٦٠	منسوب الردم	٤٨,٥٨٠	٤٨,٥٨٠	٤٨,٥٨٠	٠,٤٤٢	٢٠,٠٠٠	٣,٥٠٠	٣,٥٠٠	٣,٥٠٠	٣١,٦٧٣	
	منسوب القزما	٤٨,٢٦٤	٤٧,٩٧٧	٤٨,١٧٢							
	الفرق	٠,٣١٦	٠,٦٠٣	٠,٤٠٨							
١١٨٠	منسوب الردم	٤٨,٥٦٠	٤٨,٥٦٠	٤٨,٥٦٠	٠,٤٢٢	٢٠,٠٠٠	٣,٥٠٠	٣,٥٠٠	٣,٥٠٠	٣٠,٢٧٣	
	منسوب القزما	٤٨,٢٦٤	٤٧,٩٧٧	٤٨,١٧٢							
	الفرق	٠,٢٩٦	٠,٥٨٣	٠,٣٨٩							
١٢٠٠	منسوب الردم	٤٨,٥٤٨	٤٨,٥٤٨	٤٨,٥٤٨	٠,٤١١	٢٠,٠٠٠	٦,٠٠٠	٦,٠٠٠	٦,٧٥٠	٣٩,٥٨٣	
	منسوب القزما	٤٨,٢٦٤	٤٧,٩٧٧	٤٨,١٧٢							
	الفرق	٠,٢٨٤	٠,٥٧٢	٠,٣٧٧							
١٢٢٠	منسوب الردم	٤٨,٤٦٧	٤٨,٤٦٧	٤٨,٤٦٧	٠,٣٢٦	٢٠,٠٠٠	٦,٠٠٠	٦,٠٠٠	٦,١٨٤	٤٤,١٨٤	
	منسوب القزما	٤٨,٣٩٠	٤٨,٢٠١	٤٧,٨٣٢							
	الفرق	٠,٠٧٧	٠,٢٦٥	٠,٦٣٥							
١٢٤٠	منسوب الردم	٤٨,٤٤٥	٤٨,٤٤٥	٤٨,٤٤٥	٠,٣٩٤	٢٠,٠٠٠	٥,٢٠٠	٥,٢٠٠	٥,٦٠٠	٤٠,٢٨٣	
	منسوب القزما	٤٨,٣٦٧	٤٧,٨٩٣	٤٧,٨٩٤							
	الفرق	٠,٠٧٨	٠,٥٥٣	٠,٥٥١							
١٢٦٠	منسوب الردم	٤٨,٣٥٢	٤٨,٣٥٢	٤٨,٣٥٢	٠,٣٢٤	٢٠,٠٠٠	٥,٤٠٠	٥,٤٠٠	٥,٣٠٠	٣٨,٠٢٦	
	منسوب القزما	٤٨,١٣٥	٤٨,٠٤٨	٤٧,٩٠٣							
	الفرق	٠,٢١٧	٠,٣٠٥	٠,٤٤٩							
١٢٨٠	منسوب الردم	٤٨,٣٠٣	٤٨,٣٠٣	٤٨,٣٠٣	٠,٣٠١	٢٠,٠٠٠	٥,١٠٠	٥,١٠٠	٥,٢٥٠	٣٢,٧٩٣	
	منسوب القزما	٤٨,١٩٢	٤٧,٩٠٣	٤٧,٩١١							
	الفرق	٠,١١١	٠,٤٠٠	٠,٣٩٢							
١٣٠٠	منسوب الردم	٤٨,٢٦٧	٤٨,٢٦٧	٤٨,٢٦٧	٠,٣٩٠	٢٠,٠٠٠	٤,٧٠٠	٤,٧٠٠	٤,٩٠٠	٣٣,٨٧٩	
	منسوب القزما	٤٧,٨٨١	٤٧,٨٥٨	٤٧,٨٩١							
	الفرق	٠,٣٨٦	٠,٤٠٩	٠,٣٧٦							
١٣٢٠	منسوب الردم	٤٨,٢١٥	٤٨,٢١٥	٤٨,٢١٥	٠,٣٨٠	٢٠,٠٠٠	٤,٥٠٠	٤,٥٠٠	٤,٦٠٠	٣٠,٨٣٧	
	منسوب القزما	٤٨,٠٦٨	٤٧,٨٦٢	٤٧,٨٧٦							
	الفرق	٠,١٤٧	٠,٣٥٣	٠,٣٣٩							
١٣٤٠	منسوب الردم	٤٨,١٤٣	٤٨,١٤٣	٤٨,١٤٣	٠,٣٥٥	٢٠,٠٠٠	٤,٣٠٠	٤,٣٠٠	٤,٤٠٠	٢٧,٩٤١	
	منسوب القزما	٤٧,٨٩٣	٤٧,٧٤١	٤٧,٧٢٩							
	الفرق	٠,٢٥٠	٠,٤٠٢	٠,٤١٤							
١٣٦٠	منسوب الردم	٤٨,٠٤٢	٤٨,٠٤٢	٤٨,٠٤٢	٠,٣٧٨	٢٠,٠٠٠	٥,٠٠٠	٥,٠٠٠	٤,٦٥٠	٢٥,٨٨٥	
	منسوب القزما	٤٧,٩١٨	٤٧,٧٥٣	٤٧,٨٥١							
	الفرق	٠,١٢٤	٠,٢٨٩	٠,١٩١							
١٣٨٠	منسوب الردم	٤٨,٠٨٩	٤٨,٠٨٩	٤٨,٠٨٩	٠,٣٣٠	٢٠,٠٠٠	٥,٢٠٠	٥,٢٠٠	٥,١٠٠	٢٢,٠١٣	
	منسوب القزما	٤٧,٨٧٢	٤٧,٨٣١	٤٧,٨٧٤							
	الفرق	٠,٢١٧	٠,٢٥٨	٠,٢١٥							
١٤٠٠	منسوب الردم	٤٨,١٠٦	٤٨,١٠٦	٤٨,١٠٦	٠,٣٢١	٢٠,٠٠٠	٥,٠٠٠	٥,٠٠٠	٥,١٠٠	٢٣,٥٣٣	
	منسوب القزما	٤٧,٩٧٧	٤٧,٨٦٧	٤٧,٧٨٠							
	الفرق	٠,١٢٩	٠,٢٣٩	٠,٣٢٦							
١٤٢٠	منسوب الردم	٤٨,١٣٦	٤٨,١٣٦	٤٨,١٣٦	٠,٣١٣	٢٠,٠٠٠	٤,٨٠٠	٤,٨٠٠	٤,٩٠٠	٢١,٦٩٤	
	منسوب القزما	٤٧,٩١٢	٤٧,٧٩٥	٤٧,٧٦٢							
	الفرق	٠,٢٢٤	٠,٣٤١	٠,٣٧٤							

Handwritten document with a table and a signature.

13/11/14	1,900	1,800	1,800

Handwritten signature: *[Signature]*

شركة الشرق للتقاولات الهندسية
لصاحبه / مدوي عبد القادر محمد
ب.ت. ٧٧٧٩٣ ص. ٥٨٢ - ٧٩٦ - ٣٠٧

مهندس الشركة المنقولة /
ما ج ب ميري

[illegible]

١٤
 مهتمين الاستشاري
 رقم القيد ١٥٨٢
 رقم التسجيل ١٥٨٢
 رقم القيد ١٥٨٢
 رقم التسجيل ١٥٨٢

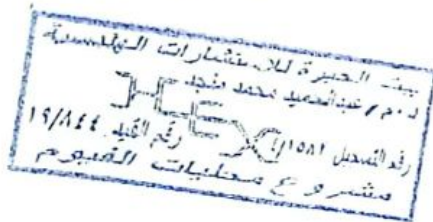
شركة الشرق للخدمات العامة
لصاحبها / م. عبد الله بن محمد
س. ٧٨٧٩٢ ب. ٥٨٢ ٧٩٦ ٢٠٧

مهندس الشريعة المتفقد
١٢

مكتب الشروق	مكتب (بيت الخبرة) ا.د عبد الحميد منجد (استشاري المشروع)	الهيئة العامة للطرق والكباري
المكتب الفني		محافظة الفيوم
حصر تغلية اغطية مطابق الصرف طريق محطة الترحيل بدفنومن شارع عمر بن الخطاب مرورا بشارع حسن المليجي حتي حجز دفنو (القطاع الاول)		
رفع وتغلية اغطية مطابق الصرف للوصول للمناسيب النهائية للطريق والبند يشمل تكسير ورفع المخلفات		٢٥ مطبق

مهندس الاستشاري /

م /



مهندس الشركة المنفذة /

م /



الهيئة العامة للطرق والكباري	مكتب (بيت الخبرة) ا.د عبد الحميد منجد (استشاري المشروع)	مكتب الشروق
محافظة الفيوم		المكتب الفني
حصر غرف صرف المطر طريق محطة الترحيل بدفنو من شارع عمر بن الخطاب مرورا بشارع حسن المليجي حتي حجز دفنو (القطاع الاول)		
غرفة صرف مطر ١	توريد وتركيب بالوعات صرف المطر من الخرسانة العادية والغطاء من GRP	

مهندس الاستشاري /

م /

مهندس الشركة المنفذة /

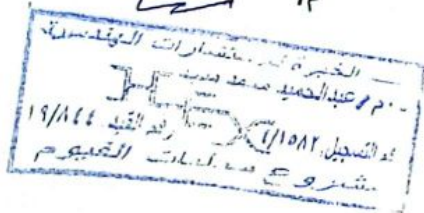
م /



مكتب الشروق	مكتب (بيت الخبرة) ا.د عبد الحميد منجد (استشاري المشروع)	الهيئة العامة للطرق والكباري
المكتب الفني		محافظة الفيوم
حصر تركيب مواسير PVC طريق محطة الترحيل بدفنومن شارع عمر بن الخطاب مرورا بشارع حسن المليجي حتي حجز دفنو (القطاع الاول)		
المتر الطولي توريد وتركيب مواسير PVC ويقطر خارجي ١٦٠ مم ومحمل على البند الحفر في جميع أنواع التربة والردم ونقل ناتج الحفر الزائد للمقالب العمومية وتوصيل بين غرفة التفتيش الى اقرب مطبق وكل ما يلزم نهو الاعمال طبقا للرسومات التنفيذية والمواصفات الفنية واصول الصناعة		
	١٦ م.طولي	

مهندس الاستشاري/

م/



مهندس الشركة المنفذة/

م/



حصر كمية طبقة الاساس من محطه ١ ل ٢٥١٠

المحطة		١	.	٤	متوسط السلك الأول (م)	الطول (م)	متوسط السمك التفاهي (م)	العرض من اعلى (م)	العرض من اسفل (م)	عرض متوسط (م)	الكثية (م ^٣)
٠	منسوب السن	٥٠.٠٦٦	٥٠.٠٦٦	٥٠.٠٦٦	٠.٣٠٧			١٧.٨٠٠	١٧.٨٠٠		
	منسوب الأرض الطبيعية	٤٩.٧٢٤	٤٩.٧٠٦	٤٩.٦٦٦							
	الفرق	٠.٢٩٢	٠.٣٦٠	٠.٣٢٠							
٢٠	منسوب السن	٤٩.٧٠٥	٤٩.٧٠٥	٤٩.٧٠٥	٠.٣٤٩	٢٠.٠٠٠	٠.٣٢٨	١٥.٢٠٠	١٥.٢٠٠	١٦.٥٠٠	١٠٨.٣٥٠
	منسوب الأرض الطبيعية	٤٩.٢٨١	٤٩.٣٤٦	٤٩.٤٤٠							
	الفرق	٠.٤٢٤	٠.٣٥٩	٠.٢٦٥							
٤٠	منسوب السن	٤٩.٥٤٢	٤٩.٥٤٢	٤٩.٥٤٢	٠.٢٨٧	٢٠.٠٠٠	٠.٣١٨	١٤.٣٠٠	١٤.٣٠٠	١٤.٧٥٠	٩٣.٩٠٨
	منسوب الأرض الطبيعية	٤٩.٢٠٧	٤٩.٢٥٦	٤٩.٣٠١							
	الفرق	٠.٣٣٥	٠.٢٨٦	٠.٢٤١							
٦٠	منسوب السن	٤٩.٤٢٧	٤٩.٤٢٧	٤٩.٤٢٧	٠.٢٩٩	٢٠.٠٠٠	٠.٢٩٣	١٥.٠٠٠	١٥.٠٠٠	١٤.٦٥٠	٨٥.٨٤٩
	منسوب الأرض الطبيعية	٤٩.١١٤	٤٩.١٣٨	٤٩.١٣٣							
	الفرق	٠.٣١٣	٠.٢٨٩	٠.٢٩٤							
٨٠	منسوب السن	٤٩.٤١٣	٤٩.٤١٣	٤٩.٤١٣	٠.٢٩٧	٢٠.٠٠٠	٠.٢٩٨	١٣.٣٠٠	١٣.٣٠٠	١٤.١٥٠	٨٤.٢٤٠
	منسوب الأرض الطبيعية	٤٩.١٣١	٤٩.١٠٥	٤٩.١١٣							
	الفرق	٠.٢٨٢	٠.٣٠٨	٠.٣٠٠							
١٠٠	منسوب السن	٤٩.٤٥٧	٤٩.٤٥٧	٤٩.٤٥٧	٠.٣١٤	٢٠.٠٠٠	٠.٣٠٥	١٢.٣٠٠	١٢.٣٠٠	١٢.٨٠٠	٧٨.١٦٥
	منسوب الأرض الطبيعية	٤٩.١٤٢	٤٩.١٤١	٤٩.١٤٦							
	الفرق	٠.٣١٥	٠.٣١٦	٠.٣١١							
١٢٠	منسوب السن	٤٩.٤٣٢	٤٩.٤٣٢	٤٩.٤٣٢	٠.٣٤٢	٢٠.٠٠٠	٠.٣٢٨	١١.٥٠٠	١١.٥٠٠	١١.٩٠٠	٧٨.١٠٤
	منسوب الأرض الطبيعية	٤٩.٠٨٠	٤٩.٠٩٢	٤٩.٠٩٧							
	الفرق	٠.٣٥٢	٠.٣٤٠	٠.٣٣٥							
١٤٠	منسوب السن	٤٩.٣٥٦	٤٩.٣٥٦	٤٩.٣٥٦	٠.٣٠٤	٢٠.٠٠٠	٠.٣٢٣	١٣.٢٠٠	١٣.٢٠٠	١٢.٣٥٠	٧٩.٨٢٢
	منسوب الأرض الطبيعية	٤٩.٠٤٨	٤٩.٠٤٨	٤٩.٠٦٠							
	الفرق	٠.٣٠٨	٠.٣٠٨	٠.٢٩٦							
١٦٠	منسوب السن	٤٩.٢٨٠	٤٩.٢٨٠	٤٩.٢٨٠	٠.٣٤٤	٢٠.٠٠٠	٠.٣٢٤	١١.٥٠٠	١١.٥٠٠	١٢.٣٥٠	٨٠.٠٦٩
	منسوب الأرض الطبيعية	٤٨.٩٨٣	٤٨.٩١٥	٤٨.٩٠٩							
	الفرق	٠.٢٩٧	٠.٣٦٥	٠.٣٧١							
١٨٠	منسوب السن	٤٩.٢١٠	٤٩.٢١٠	٤٩.٢١٠	٠.٢٤٩	٢٠.٠٠٠	٠.٢٩٧	٩.٥٠٠	٩.٥٠٠	١٠.٥٠٠	٦٢.٣٠٠
	منسوب الأرض الطبيعية	٤٨.٩٩٤	٤٨.٩٢٧	٤٨.٩٦٢							
	الفرق	٠.٢١٦	٠.٢٨٣	٠.٢٤٨							
٢٠٠	منسوب السن	٤٩.٢١٢	٤٩.٢١٢	٤٩.٢١٢	٠.٣٠٣	٢٠.٠٠٠	٠.٢٧٦	١١.٥٠٠	١١.٥٠٠	١٠.٥٠٠	٥٧.٩٦٠
	منسوب الأرض الطبيعية	٤٨.٨٩١	٤٨.٩٣٠	٤٨.٨٩٨							
	الفرق	٠.٣١٣	٠.٢٨٢	٠.٣١٤							

مجلس الاستشاري

[illegible]

مهندس الشركة المثلثة /
المهندس محمد

طريق محطة الترحيل بدفتو - الفيوم (القطاع الأول)

حصر كمية طبقة الأسفلت من محطة ل ٢٥١٠

المحطة	الفرق	١	٢	٣	متوسط التسك الأول (د)	الفرق (د)	متوسط التسك النهائي (د)	العرض من (د) إلى (د)	العرض من (د) إلى (د)	عرض متوسط (د)	السمي (م)
٣٦٠	الفرق	٠.٢٦٦	٠.٢٧٤	٠.٢٤٩	٠.٢٦٦	٢٠.٠٠٠	٠.٣٠٦	١٢.٠٠٠	١٢.٠٠٠	١٢.٢٥٠	٧٤.٩٧٠
	منسوب المن	٤٩.٢٠٨	٤٩.٢٠٨	٤٩.٢٠٨	٤٩.٢٠٨						
	منسوب الأرض الطبيعية	٤٨.٩٠٣	٤٨.٨٨٨	٤٨.٨٨٦							
٣٨٠	الفرق	٠.٢٠٥	٠.٢٢٠	٠.٢٢٧	٠.٢٠٥	٢٠.٠٠٠	٠.٣٥٩	١٣.٠٠٠	١٣.٠٠٠	١٣.٥٠٠	٨٩.٧٥٠
	منسوب المن	٤٩.٢٧٨	٤٩.٢٧٨	٤٩.٢٧٨	٤٩.٢٧٨						
	منسوب الأرض الطبيعية	٤٨.٨٢٠	٤٨.٩١٨	٤٨.٨٨٩							
٤٠٠	الفرق	٠.٤٥٨	٠.٢٦٠	٠.٢٨٩	٠.٤٥٨	٢٠.٠٠٠	٠.٣٥٤	١٢.٥٠٠	١٢.٥٠٠	١٢.٥٠٠	٩٠.١٨٥
	منسوب المن	٤٩.٤٠٢	٤٩.٤٠٢	٤٩.٤٠٢	٤٩.٤٠٢						
	منسوب الأرض الطبيعية	٤٩.٠٥٧	٤٩.١١١	٤٩.١٢٣							
٤٢٠	الفرق	٠.٢٤٥	٠.٢٩١	٠.٢٧٩	٠.٢٤٥	٢٠.٠٠٠	٠.٣١٦	١٠.١٠٠	١٠.١٠٠	١١.٣٠٠	٧١.٣٧٨
	منسوب المن	٤٩.٤٥٨	٤٩.٤٥٨	٤٩.٤٥٨	٤٩.٤٥٨						
	منسوب الأرض الطبيعية	٤٩.١٧٧	٤٩.٠٩١	٤٩.١٦٦							
٤٤٠	الفرق	٠.٢٨١	٠.٢٦٧	٠.٢٢٢	٠.٢٨١	٢٠.٠٠٠	٠.٣٢٦	٩.٥٠٠	٩.٥٠٠	٩.٨٠٠	٦٣.٩٩٤
	منسوب المن	٤٩.٥٠٣	٤٩.٥٠٣	٤٩.٥٠٣	٤٩.٥٠٣						
	منسوب الأرض الطبيعية	٤٩.٢٢٩	٤٩.١٧٣	٤٩.١٢٨							
٤٦٠	الفرق	٠.٢٧٤	٠.٢٣٠	٠.٢٧٥	٠.٢٧٤	٢٠.٠٠٠	٠.٢٩٨	٩.٣٠٠	٩.٣٠٠	٩.٤٠٠	٥٥.٩٦١
	منسوب المن	٤٩.٥٤٧	٤٩.٥٤٧	٤٩.٥٤٧	٤٩.٥٤٧						
	منسوب الأرض الطبيعية	٤٩.٢٦٦	٤٩.٢٢٠	٤٩.٢٩٨							
٤٨٠	الفرق	٠.٢٢١	٠.٢٢٧	٠.٢٤٩	٠.٢٢١	٢٠.٠٠٠	٠.٢٧٩	١٠.٥٠٠	١٠.٥٠٠	٩.٩٠٠	٥٥.٢٤٢
	منسوب المن	٤٩.٥٩٦	٤٩.٥٩٦	٤٩.٥٩٦	٤٩.٥٩٦						
	منسوب الأرض الطبيعية	٤٩.٣٠٩	٤٩.٢٥٢	٤٩.٢٦٠							
٥٠٠	الفرق	٠.٢٨٧	٠.٢٤٤	٠.٢٢٦	٠.٢٨٧	٢٠.٠٠٠	٠.٣٤٠	٩.٨٠٠	٩.٨٠٠	١٠.١٥٠	٦٩.٠٨٨
	منسوب المن	٤٩.٦٥٧	٤٩.٦٥٧	٤٩.٦٥٧	٤٩.٦٥٧						
	منسوب الأرض الطبيعية	٤٩.٣٧٠	٤٩.٢٤٦	٤٩.٢٨٠							
٥٢٠	الفرق	٠.٢٨٧	٠.٤١١	٠.٢٧٧	٠.٢٨٧	٢٠.٠٠٠	٠.٣٢٧	٨.٠٠٠	٨.٠٠٠	٨.٩٠٠	٥٩.٩٢٧
	منسوب المن	٤٩.٧١٨	٤٩.٧١٨	٤٩.٧١٨	٤٩.٧١٨						
	منسوب الأرض الطبيعية	٤٩.٤٣٠	٤٩.٤٣١	٤٩.٤٤٨							
٥٤٠	الفرق	٠.٢٨٨	٠.٢٨٧	٠.٢٧٠	٠.٢٨٨	٢٠.٠٠٠	٠.٣١٩	٨.٤٠٠	٨.٤٠٠	٨.٢٠٠	٥٢.٣١٦
	منسوب المن	٤٩.٦٦٠	٤٩.٦٦٠	٤٩.٦٦٠	٤٩.٦٦٠						
	منسوب الأرض الطبيعية	٤٩.٣٧١	٤٩.٣٥١	٤٩.٣٤٠							
٥٦٠	الفرق	٠.٢٨٠	٠.٢٣٩	٠.٢٣٠	٠.٢٨٠	٢٠.٠٠٠	٠.٣٢٧	٩.٤٠٠	٩.٤٠٠	٨.٩٠٠	٥٩.٩٥٦
	منسوب المن	٤٩.٥١٦	٤٩.٥١٦	٤٩.٥١٦	٤٩.٥١٦						
	منسوب الأرض الطبيعية	٤٩.٢٠٠	٤٩.١٨٦	٤٩.٢١٠							
٥٨٠	الفرق	٠.٢١٦	٠.٢٣٠	٠.٢٣٠	٠.٢١٦	٢٠.٠٠٠	٠.٢٩٥	٧.٠٠٠	٧.٠٠٠	٨.٢٠٠	٤٨.٤٦٢
	منسوب المن	٤٩.٢٣٥	٤٩.٢٣٥	٤٩.٢٣٥	٤٩.٢٣٥						
	منسوب الأرض الطبيعية	٤٩.٠١٧	٤٩.٠١٤	٤٩.١٠٠							
٦٠٠	الفرق	٠.٢٦٥	٠.٢٢١	٠.٢٣٥	٠.٢٦٥	٢٠.٠٠٠	٠.٢٦٩	٧.١٠٠	٧.١٠٠	٧.٠٥٠	٣٧.٩٢٩
	منسوب المن	٤٩.٢٠٥	٤٩.٢٠٥	٤٩.٢٠٥	٤٩.٢٠٥						
	منسوب الأرض الطبيعية	٤٨.٩٨٠	٤٨.٩٢٢	٤٨.٩٢٠							
٦٢٠	الفرق	٠.٢٢٥	٠.٢٨٣	٠.٢٨٥	٠.٢٢٥	٢٠.٠٠٠	٠.٢٩٦	١٠.٧٠٠	١٠.٧٠٠	٨.٩٠٠	٥٢.٦٨٨
	منسوب المن	٤٩.٠٩٣	٤٩.٠٩٣	٤٩.٠٩٣	٤٩.٠٩٣						
	منسوب الأرض الطبيعية	٤٨.٨٦٨	٤٨.٧٢٦	٤٨.٧٩٠							
٦٤٠	الفرق	٠.٢١٣	٠.٢٦٧	٠.٢٣٢	٠.٢١٣	٢٠.٠٠٠	٠.٢٧٠	٨.٦٠٠	٨.٦٠٠	٩.٦٥٠	٥٢.٠١٤
	منسوب المن	٤٩.١٠٥	٤٩.١٠٥	٤٩.١٠٥	٤٩.١٠٥						
	منسوب الأرض الطبيعية	٤٨.٨٩١	٤٨.٨٣١	٤٨.٩١٠							
٦٦٠	الفرق	٠.٢١٥	٠.٢٧٤	٠.٢٦٥	٠.٢١٥	٢٠.٠٠٠	٠.٢٢٨	٨.٥٠٠	٨.٥٠٠	٨.٥٥٠	٣٨.٩٠٣
	منسوب المن	٤٩.١٨٩	٤٩.١٨٩	٤٩.١٨٩	٤٩.١٨٩						
	منسوب الأرض الطبيعية	٤٨.٩٠٠	٤٨.٩١٦	٤٩.٠٢٠							
٦٨٠	الفرق	٠.٢٨٩	٠.٢٧٣	٠.٢٦٦	٠.٢٨٩	٢٠.٠٠٠	٠.٢٩١	٦.١٥٠	٦.١٥٠	٧.٢٢٥	٤٢.٦٥٦
	منسوب المن	٤٩.٢٤٧	٤٩.٢٤٧	٤٩.٢٤٧	٤٩.٢٤٧						
	منسوب الأرض الطبيعية	٤٨.٩٦٠	٤٨.٨٧٥	٤٨.٩٤٠							
٧٠٠	الفرق	٠.٢٣٧	٠.٢٧٢	٠.٢٣٧	٠.٢٣٧	٢٠.٠٠٠	٠.٢٢٩	٨.٥٠٠	٨.٥٠٠	٧.٢٢٥	٤٨.٢٤٧
	منسوب المن	٤٩.٢٣١	٤٩.٢٣١	٤٩.٢٣١	٤٩.٢٣١						
	منسوب الأرض الطبيعية	٤٨.٩٥٨	٤٨.٨٨٥	٤٨.٨٩٠							
٧٢٠	الفرق	٠.٢٧٣	٠.٢٤٦	٠.٢٤١	٠.٢٧٣	٢٠.٠٠٠	٠.٢٨٥	٧.٥٠٠	٧.٥٠٠	٨.٠٠٠	٤٥.٥١٧
	منسوب المن	٤٩.١٨٩	٤٩.١٨٩	٤٩.١٨٩	٤٩.١٨٩						

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة المنفذة /
 محمد أحمد /
 ٢٠٧٠٧٩٩٠٥٨٢١ /
 ٢٠٧٠٧٩٩٠٥٨٢١ /

طريق محطة الترحيل بدقنو - الفيوم (القطاع الاول)									
حصر كمية طبقة الاساس من محطة ل ٢٥٤٠									
الكمية (م³)	عرض متوسط (م)	عرض من اسفل (م)	عرض من اعلى (م)	متوسط سمك الطبقة (م)	طول (م)	متوسط سمك الاول (م)	٤	١	٤
							٠.٣٦٨	٠.٣٩٤	٠.٤٩٣
٧٨,٦٢١	٩.٤٢٧	٩.٨٤٧	٩.٠٠٠	٠.٤١٧	٢٠.٠٠٠	٠.٤١٦	٤٨.٤٢٢	٤٨.٤٦٢	٤٨.٥٠٢
							٤٨.٠٥٣	٤٨.٠٦٢	٤٨.٠٢٤
							٠.٣٦٩	٠.٤٠٠	٠.٤٧٨
١٠٤٨٢,٥٠	اجمالي كمية من طبقة الاساس (القطاع الاول) من محطة ل محطة ٢٥٤٠ (م³)								

مجلس الشورى
١٩/١١/١٤
مجلس الاستشاري

مجلس الشورى
١٩/١١/١٤
مجلس الاستشاري

مجلس الشورى
١٩/١١/١٤
مجلس الاستشاري

مكتب الشروق		مكتب (بيت الخبرة) ا.د عبد الحميد منجد (استشاري المشروع)		الهيئة العامة للطرق والكباري
المكتب الفني				محافظة الفيوم
طريق محطة الترحيل بدفتو - الفيوم (القطاع الاول)				
حصر مسطح طبقة رابطة ٦ سم (م)				
المحطة	طول (م)	عرض (م)	عرض متوسط (م)	المسطح (م ^٢)
٠	٠.٠٠	١٧.٨٠		٠.٠٠
٢٠	٢٠.٠٠	١٥.٢٠	١٦.٥٠	٣٣٠.٠٠
٤٠	٢٠.٠٠	١٤.٣٠	١٤.٧٥	٢٩٥.٠٠
٦٠	٢٠.٠٠	١٥.٠٠	١٤.٦٥	٢٩٢.٠٠
٨٠	٢٠.٠٠	١٣.٣٠	١٤.١٥	٢٨٢.٠٠
١٠٠	٢٠.٠٠	١٢.٣٠	١٢.٨٠	٢٥٦.٠٠
١٢٠	٢٠.٠٠	١١.٥٠	١١.٩٠	٢٣٨.٠٠
١٤٠	٢٠.٠٠	١٣.٢٠	١٢.٣٥	٢٤٧.٠٠
١٦٠	٢٠.٠٠	١١.٥٠	١٢.٣٥	٢٤٧.٠٠
١٨٠	٢٠.٠٠	٩.٥٠	١٠.٥٠	٢١٠.٠٠
٢٠٠	٢٠.٠٠	١١.٠٠	١٠.٢٥	٢٠٥.٠٠
٢٢٠	٢٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٥٠	٢١٠.٠٠
٢٤٠	٢٠.٠٠	١٣.٥٠	١١.٧٥	٢٣٥.٠٠
٢٦٠	٢٠.٠٠	١٢.٥٠	١٣.٠٠	٢٦٠.٠٠
٢٨٠	٢٠.٠٠	١٤.٢٠	١٣.٣٥	٢٦٧.٠٠
٣٠٠	٢٠.٠٠	١١.٥٠	١٢.٨٥	٢٥٧.٠٠
٣٢٠	٢٠.٠٠	١١.٤٠	١١.٤٥	٢٢٩.٠٠
٣٤٠	٢٠.٠٠	١٢.١٠	١١.٧٥	٢٣٥.٠٠
٣٦٠	٢٠.٠٠	١٢.٠٠	١٢.٠٥	٢٤١.٠٠
اجمالي مسطح طبقة رابطة ٦ سم (القطاع الاول) (م)				٤٥٣٨.٠٠

بيت الخبرة لخدمات الهندسة
د.م. عبد الحميد منجد
رغم التسجيل ١٠٠٥١٢
مستشار في
١٠٠١٤

مهندس الاستشاري /

١٤

شركة الشروق للمقاولات المعمارية
تصميم / يدوي محمد الشواب مهندس
س.ت: ٧٢٧٩٢ ب.ش: ٥٨٢ هـ ٧٩٦ ٢٠٧

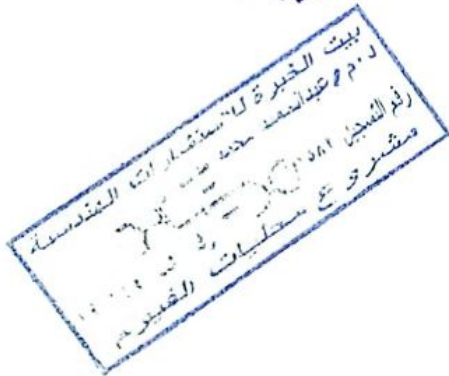
مهندس الشركة المقاول /

محمد لادري

الهيئة العامة للطرق والكباري	مكتب (بيت الخبرة) ا.د عبد الحميد منجد (استشاري المشروع)	مكتب الشروق
محافظة الفيوم		المكتب الفني
حصر بردورات (وسط) طريق محطة الترحيل بدفنومن شارع عمر بن الخطاب مرورا بشارع حسن المليجي حتي حجز دفنو (القطاع الاول)		
٣٠٠ م.طولي	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب بردورة أسمنتية (وسط) بأبعاد ١١.٥/١٥*٣.٥٠ سم	

مهندس الاستشاري /

م /



مهندس الشركة المنفذة /

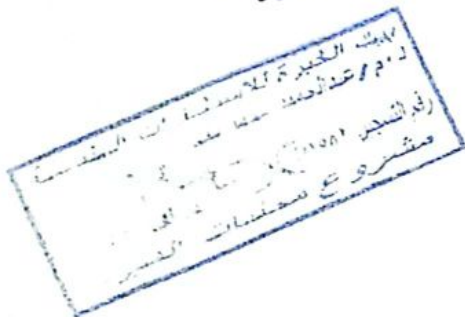
م /



الهيئة العامة للطرق والكباري	مكتب (بيت الخبرة) ا.د عبدالحميد منجد (استشاري المشروع)	مكتب الشروق
محافظة الفيوم		المكتب الفني
حصر انترلوك ٦ سم لزوم رصيف طريق محطة الترحيل بدفنو من شارع عمر بن الخطاب مرورا بشارع حسن المليجي حتي حجز دفنو (القطاع الاول)		
٢٠٠ م	بالمتر المسطح توريد وتركيب وحدات من الانتر لوك الخرسانى طبقا للعيونة المعتمدة واجهاد ٢٥٠ كجم /سم ٢ مقاس ١٠٠*٢٠٠*٦٠ مم	

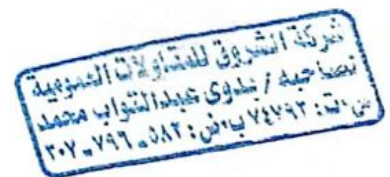
مهندس الاستشاري/

ا.م



مهندس الشركة المنفذة/

ا.م



عملية اعادة رصف طريق محطة الترحيل بدفنو من شارع عمر بن الخطاب مرورا بشارع حسن
المليجي حتي حجز دفنو (القطاع الاول) مركز اطسا بطول ٣.١٥ كم بمحافظة الفيوم
تنفيذ / شركة الشروق للمقاولات العمومية وتوريدات العمومية
اشراف / الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة السادسة)
الاستشارى (بيت الخبرة للاستشارات الهندسية)
(عقد رقم ٢٠٨٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ م)

محضر استلام ابتدائي

انه في يوم الثلاثاء الموافق ١٥ / ١٠ / ٢٠٢٤ وبناءً على قرار السيد المحافظ رقم (٤٢٨) لسنة ٢٠٢٣ بتشكيل لجنة لاستلام
الاعمال ابتدائيا نطاق محافظة الفيوم بالخطة الاستثمارية ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ م.
فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتى اسمائهم:-

١- السيد المهندس / عاطف سعد توفيق	مهندس عن مديرية الطرق والنقل بالفيوم	(رئيس اللجنة)
٢- السيد المهندس / عادل صلاح عبد الحميد	وكيل مديرية الاسكان والمرافق بالفيوم	(عضوا)
٣- السيد المهندس / فرحات محمد عبدالبر	ممثل عن الهيئة العامة للطرق والكبارى	(عضوا)
٤- السيد المهندس / مصطفى محمد عبد العزيز	مندوب استشارى هيئة الطرق والكبارى بالفيوم	(عضوا)
٥- السيدة المهندسة / محمد طه سعداوي	مدير الادارة الهندسية بمركز ومدينة اطسا	(عضوا)
٦- السيدة المهندسة / بسمة مصطفى ابراهيم	ممثل عن معمل الهيئة العامة للطرق والكبارى	(عضوا)
٧- السيد المهندس / صلاح محمد اسماعيل	مندوب ادارة الصيانة بالمديرية	(عضوا)
٨- السيد المهندس / محمد بدوي عبدالنواب	مهندس الشركة المنفذة	(عضوا)

وقد بدأت اللجنة اعمالها بالاطلاع على ملف العملية ودفتر الشروط والمواصفات ثم انتقلت لمعاينة الاعمال فى الموقع ظاهرياً
على الطبيعة وذلك لاختذ عينات لاجراء الاختبارات اللازمة وتبين اللجنة الاتى :-

ملاحظات اللجنة على الاعمال:-

اولا : اعمال الانترلوك لجميع الشوارع مقبول بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من سوء بعض المناسيب وسوء المصنعية وقد
قدرتها اللجنة بنسبة ٥٠% من اجمالى مسطحات الانترلوك.

ثانيا : اعمال الاسفلت للطريق مقبول بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من سوء المصنعية وقد قدرتها اللجنة بنسبة ٥٠% من
اجمالي مسطحات الاسفلت .

١ - ٥
٢ - ٣
٣ - ٤
٤ - ٥
٥ - ٦

٨ - محمد بدوي عبدالنواب
٧ -
٦ -
٥ -
٤ -
٣ -
٢ -
١ -

وعليه توصي اللجنة بالآتي

- ١- خصم نسبة ٥ % من البند الخاص بالانترلوك (اولا)
- ٢- خصم نسبة ٥ % من البند الخاص بالاسفلت (ثانيا)
- ٣- مرفق طيه كشف خاص بنتائج الاختبارات .
- ٤- على الشركة المنفذة ترميم اماكن اخذ العينات فورا تحت إشراف الجهة المشرفة .
- ٥- على مندوب المعامل موافاة اللجنة بالنتائج التي تم اخذها للاسفلت والانترلوك (مرفق طيه تقييم الاعمال) .
- ٦- على الجهة المالكة للطريق (مجلس المدينة المختص) مراقبة سلوك الرصف أثناء فترة الضمان وإخطار الهيئة بأى عيوب تظهر أثناء فترة الضمان لمخاطبة الشركة المنفذة لإصلاحها فورا .
- ٧- موافاة اللجنة بالتجارب العملية التي تمت أثناء التنفيذ .
- ٨- على الجهة المالكة للطريق (مجلس المدينة المختص) اتخاذ كافة الاجراءات المتبعة بشأن اعمال رد الشئ لصله لاعمال المرافق حتى يتم مراعاتها أثناء التسليم النهائي .
- ٩- افاد مندوب الهيئة واستشاري الهيئة بآنة يعتبر تاريخ الخطاب الي المنطقة المشرفة بتاريخ ٢٩ / ٥ / ٢٠٢٤ هو بداية فترة الضمان للاعمال المشار اليها عالية .

وعليه ترى اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للاعمال المذكورة .

وعلى ذلك جرى التوقيع ،،

اللجنة:

- ٧-
٥-
٣-
١-
٢٠٢٤ / ١٠ / ١٥

- ٨-
٦-
٤-
٢-



تفيد الإدارة العامة للمعلومات بإستلام الاصناف التالية من

الشركة :	شركة الشروق للمقاولات العمومية والتوريدات
رقم العقد :	(٢٠٢٢/٢٠٢٢/٢٠٨٢)
العملية :	اعمال إعادة رصف طريق محطة الترحيل بدفنو من شارع عمر بن الخطاب مرورا بشارع حسن الملبجي حتى حجز دفنو (القطاع الأول) مركز اطسا بطول ٢,١٥ كم
المحتملات :	- عدد (١) جهاز كمبيوتر ومشتعلاته dell 3000 i5 . - عدد (١) طابعة ليزر hp 404

ملاحظات:

التوقيع ()
مهندس / محمد صابر الباجوري
مدير عام الإدارة العامة للمعلومات



صورة طبق الأصل



محضر تقييم

عملية / رصف طريق محطة الترحيل بدفنو من شارع عمر بن الخطاب مركز اطسا بطول ٣,١٥٠ كم
القطاع الأول محافظة الفيوم

تنفيذ / شركة الشروق للمقاولات
اشراف / المنطقة السادسة ببنى سويف

بناء على أمر الإسناد الصادر للشركة المذكورة والمدرجة بالخطوة الاستثمارية محافظة الفيوم للعام المالى ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ فقد
اجتمعت اللجنة المشكله لعمل تقييم للعملية عاليه و بعد الإطلاع على محضر الإستلام الإبتدائى تم حساب الخصومات المالية و
بيانها كالاتى :

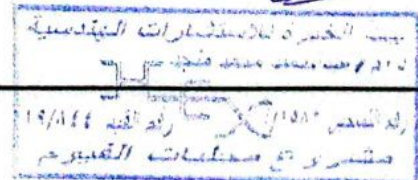
اجمالى الخصم طبقا لنتائج العينات =	23850.70	جنيه
خصم التقييم الظاهرى =	1886.11	جنيه
ليكون القيمة الاجمالية للخصومات =	25736.81	جنيه

رئيس لجنة الاستلام الابتدائى



الاستشارى

مكتب بيت الخبرة للاستشارات الهندسيه



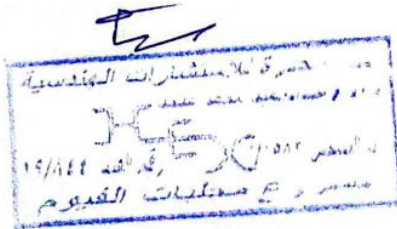
الإشراف الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة السادسة - بني سويف) الإستشاري العام : بيت الخبرة للاستشارات د/ عبدالحاميد منجد	عملية / رصف طريق محطة الترحيل بدفنو من شارع عمر بن الخطاب مركز اطسا بطول ٣,١٥٠ كم القطاع الأول محافظة الفيوم	محافظة الفيوم
		مدينة اطسا
		خطة محليات ٢٠٢٢/٢٠٢٢

تنفيذ / شركة الشروق للمقاولات

اجمالى خصم تقييم الاختبارات

اجمالى خصم تقييم اختبارات طبقة الاساس =	18192.38	جنيه مصرى
اجمالى خصم تقييم اختبارات الطبقة الرابطة =	5658.32	جنيه مصرى
اجمالى خصم تقييم اختبارات الطبقة السطحية =		جنيه مصرى
اجمالى خصم تقييم اختبارات الانترلوك =	-	جنيه مصرى
اجمالى خصم تقييم اختبارات التربة =	-	جنيه مصرى
اجمالى خصم بالوعات صرف ومطر من الخرسانه العائيه	-	جنيه مصرى
اجمالى خصم تركيب مواسير pvc	-	جنيه مصرى

اجمالى الخصم	23,850.70	جنيه مصرى
--------------	-----------	-----------



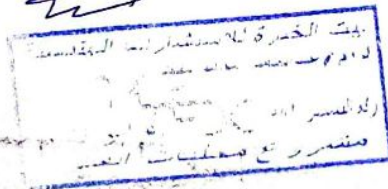
متائل حشلة	"٢	"١,٥	"١	"٢/٤	"٣/٨	اجمالي الخروج
نسبة مئوية ماره	١٠٠	٩٠,١	٧٥,٢	٦٦,٥	٤٥,٣	
المواصلات العظمى	١٠٠	١٠٠	٨٥	٨٠	٧٠	
المواصلات الصغرى	١٠٠	٧٠	٥٥	٥٠	٤٠	
نسبة الخروج	٠	٠	٠	٠	٠	

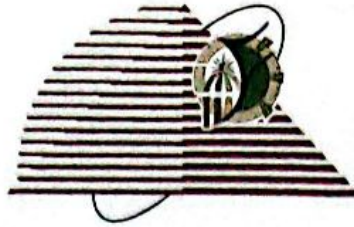
متائل ناعنه	٤ #	١٠ #	٤٠ #	اجمالي الخروج حتى متائل ٤٠	٢٠٠ #	
نسبة مئوية ماره	٣٤,٩	٢٣,٦	١٢		٥,١	
المواصلات العظمى	٦٠	٥٠	٣٠		١٥	
المواصلات الصغرى	٣٠	٢٠	١٠		٥	
نسبة الخروج	٠	٠	٠		٠	

الجزء الثاني	
الخصم المقليل =	(مجموع الخروج في المهزات * ٠,٣ % * سعر الطبقة * المساحة)
الخصم المقليل =	١٨١٩٢,٣٨
الجزء الناعم	
الخصم المقليل =	(مجموع الخروج في المهزات * ٠,٥ % * سعر الطبقة * المساحة)
الخصم المقليل =	٠,٠٠
متائل ٢٠٠ #	
الخصم المقليل =	(مجموع الخروج في المهزات * ١ % * سعر الطبقة * المساحة)
الخصم المقليل =	٠,٠٠
	جلبه مصري

اجمالي الخصم من اختيار التدرج = ١٨١٩٢,٣٨ جلبه مصري

اجمالي الخصم لطبقة الاساس	١٨١٩٢,٣٨	جلبه مصري
---------------------------	----------	-----------





رقم التقرير (٢٠٢٤ / ٢٢٩٠١٢)

تقرير اختبار

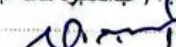
الجهة المالكة: الهيئة العامة للطرق والكباري.		اسم العملية: أعمال إعادة رصف طريق محطة الترحيل بدفنو من شارع عمر بن الخطاب مروراً بشارع حسن المليجي حتي حجر دفنو (القطاع الأول) مركز اطسا بطول ٣,١٥ كم بمحافظة الفيوم.	
جهة الإشراف: الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة السادسة بني سويف - وحدة الفيوم.			
المقاول: شركة الشروق للمقاولات والتوريدات العمومية.			
كود العينة: QC - ٠١	عدد العينات: ١	اسم التجربة: استخلاص الأسفلت	
تاريخ الاختبار: ٢٠٢٤/٠٩/١٠	تاريخ الحصول على العينة: ٢٠٢٤/٠٩/٠٨	تاريخ الخطاب: ٢٠٢٤/٠٩/٠٨	
رقم وتاريخ الإيصال: [] / /	ASTM	طريقة الاختبار المستخدمة: الكود المصري	
الرطوبة النسبية: ٥٨ % ± ١ %	درجة الحرارة: ٢٦ ± ١ °م	الظروف البيئية لإجراء التجربة:	

ملحوظة: - مسئولية المعمل تتوقف فقط على عرض نتائج اختبارات العينة - أما قبول أو رفض العينة ليست من مسئولية المعمل
- العينات موردة بمعرفة المقاول دون أدنى مسئولية من قبل المعمل.

ملحوظة: (سمك الطبقات وتحديد النقاط مسئولية الإشراف)

المواصفات	رابطه عينه (١)	المناخل
١٠٠	١٠٠	"١
١٠٠ - ٧٥	٩٣	" ٤/٣
-----	٧٤,٨	" ٢/١
٧٠ - ٤٥	٦٧,٤	" ٨/٣
٥٠ - ٣٠	٣٧,٢	#٤
٣٥ - ٢٠	٢٥	#٨
-----	٢٠,٦	#١٦
٢٠ - ٥	١٢	#٣٠
١٢ - ٣	٦,٨	#٥٠
-----	٤,٥	#٨٠
٨ - ٢	٣,١	#١٠٠
٤ - ٠	١,٥	#٢٠٠
تقارن بمعرفة جهة الإشراف	% ٤,٤٩٩	نسبة الأسفلت

القائم بالاختبارات م / عبدالمعبود خالد عبدالعزيز

التوقيع: 

المدير الفني

م / جمال صلاح عبد الوهاب

مدير المعمل

م / أحمد مصطفى عبد الجواد



عقد ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٠٨٣

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBIT)

المنطقة السادسة - بنى سويف



تقرير رقم (٥٤٠)

بخصوص : طريق محطة الترحيل بدفنو
(ش عمر بن الخطاب / حجز دفنو) (القطاع الاول)
تنفيذ : شركة الشروق للمقاولات العموميه (بدوى عبدالنواب)

السيد المهندس / مدير مكتب الشروق للمقاولات العمومية والتوريدات

تحية طيبة ٠٠٠ وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ١ بلاطة اسفلتية للطبقة
الرابطة وعدد ٢ كور من العملية عاليه احضرت بمعرفة / لجنة الاستلام الابتدائي

وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

تحرير في ٢٠٢٤/١٢/١٩

مرفقات

عدد

(٢)

رئيس الإدارة المركزيه

أحمد عراقى حسين

مهندس/

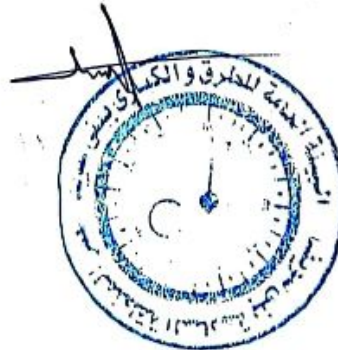


تقرير رقم: (٥٤٠)

بخصوص : طريق محطة الترحيل بدفنو (ش عمر بن الخطاب / حجز دفنو) اطسا
تتفـيـذ : شركة الشروق للمقاولات العموميه (بدوى عبدالنواب)
نوع العينة : عدد ١ بلاطة إسفلتية للطبقة الرابطة
نوع الاختبار : التدرج وتحديد نسبة الإسفلت
احضرت العينة بمعرفه / لجنة الاستلام الابتدائى

رقم العينة	القطاع الاول ك. ٣٥٠	المواصفات تدرج ٣
١١	١٠٠	١٠٠
٣/٤	٩٧	١٠٠-٧٥
١/٢	٧٣	-----
٣/٨	٥٩	٧٠-٤٥
رقم ٤	٣٢	٥٠-٣٠
رقم ٨	٢٦	٣٥-٢٠
رقم ١٦	٢٠	-----
رقم ٣٠	١٢	٢٠-٥
رقم ٥٠	٦	١٢-٣
رقم ١٠٠	٢.٦	٨-٢
رقم ٢٠٠	١.٨	٤-٠
نسبة الإسفلت	ك. ٣٢.٩٢	٠.٢٥-+ ٤.٤

ملحوظه : العينات تتفق مع منحنى التدرج ٣ ونقص فى نسبة الاسفلت



تقرير رقم (٥٤٠)

المشروع : استلام طريق محطة الترحيل بدفنو - القطاع الاول
تنفيذ : مكتب الشروق للمقاولات العمومية والتوريدات
نوع العينة : عدد ١ بلاطة رابطة وعدد ٢ كور
الاختبار : السمك والكثافة

أحضرت العينة بمعرفة م/ مصطفى بكر (لجنة الاستلام الابتدائي)
تنبيه هام (العينات مسنولية من احضرها)

طريق	الموقع	العينة	السمك سم	وزن وحدة الحجوم
محطة الترحيل بدفنو	بلاطة رابطة	رابطة	---	٢.٢٦
	كور ك ٠.١٠٠	رابطة	٨	٢.٢٠
	كور ك ٠.٢٥٠	رابطة	٦.٥	٢.٢١



الهيئة العامة

للطرق والكبارى والنقل البرى

GENERAL AUTHORITY
FOR RAILWAYS, ROADS AND
LAND TRANSPORT (GARILT)

المنطقة المسماة - بنى سويف



تقرير ٥٤٠

المشروع : استلام طريق محطة الترحيل بدفنو
شركة : الشروق للمقاولات العمومية والتوريدات
نوع العينة : عدد ١ بلاطة اسفلت وعدد ٢ كور
أحضرت العينة بمعرفة / لجنة الاستلام الابتدائي

التجارب	العدد	تكاليف	اجمالى
تكاليف اسفلت			
تحضير العينة	١	١٠٠	١٠٠
الاستخلاص والتدرج	١	٥٥٠	٥٥٠
قياس كثافة	٣	١١٥	٣٤٥
قياس السمك	٢	٥٠	١٠٠
اعداد تقرير	١	٢٥٠	٢٥٠
قيمة الاعمال			١٣٤٥
ق.م ١٤ %			١٨٨.٣
اجمالى			١٥٣٣.٣



١٣٤٥