

محضر استلام موقع

لعملية : اعمال رفع كفاءة طريق وصلة الوادي حتى طريق الصعيد الشرقي الحر الى الطريق الزراعي الشرقي اعمال

FDR في المسافة من الكم ٧ الى الكم ١١ بطول ٤ كم محافظة الجيزة ضمن المبادرة الرئاسية " حياو كريمة "

تنفيذ : ام تى ناشونال للمقاولات

اشراف : المنطقة المركزية الاولى

بالاشارة الي العقد المبرم رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٦١) بين كل من الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة ام تى ناشونال للمقاولات بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٢٤ لتنفيذ المشروع عاليه فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق ٢٠٢٣/٨/٢٧ لتسليم الموقع في حضور كلا من :

- 1- السيد المهندس / خالد حسونة (مدير إدارة المشروعات) - الهيئة العامة للطرق والكباري
- 2- السيد المهندس / أحمد عثمان (مهندس المشروع) - الهيئة العامة للطرق والكباري
- 3- السيد المهندس / محمد البحقيرى (مدير المشروع) - استشاري الهيئة
- 4- السيد المهندس / عبدالرؤوف نبيل عز (مدير مشروع) - ام تى ناشونال للمقاولات

وقد قامت اللجنة بالمرور علي الموقع العملية عاليه وجدت اللجنة انه لا يوجد اي عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ وعليه يعتبر تاريخ ٢٠٢٣/٨/٢٧ هي تاريخ استلام موقع العملية عاليه.

وعلى هذا جرى التوقيع

٤- عبد الرؤوف
٣-
٢-
١-

يعتمد...
رئيس الادارة المركزيه
للمنطقه الاولى المركزيه
نصر أبو طيخ

مهندس /

محضر الاستلام الابتدائي

لعملية :- اعمال رفع كفاءة طريق وصلة الوادي حتى طريق الصعيد الشرقي الحر الى الطريق الزراعي الشرقي اعمال FDR في المسافة من كم 7 الى كم 11 بطول 4 كم محافظة الجيزة ضمن المبادرة

الرئاسية حياة كريمة عقد رقم 261 - 2023 - 2024.

تنفيذ :- شركة ام تى ناشيونال (طه عبدالعزيز طه عبدالعزيز).

إشراف :- المنطقة الاولى المركزية - مكتب المدار للاستشارات الهندسية.

انه في يوم الاحد الموافق 2024/3/31 وبناءً علي قرار السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى رقم (35) بتاريخ 2024/2/14 والخاص بالاستلام الابتدائي للأعمال عاليه فقد اجتمعت اللجنة المشكله من كل من الساده.

- 1- المهندس / محمد احمد حلمي عامر
 - 2- المهندس / كريم محمد زين
 - 3- المهندس / اسلام محمد البهادي
 - 4- المهندس / ايمن محمد السيد
 - 5- المهندس / اسلام ربيع
 - 6- المهندس / خالد المرسي
- المنطقة الاولى المركزية - رئيساً
المنطقة الاولى المركزية - عضواً
المنطقة الاولى المركزية - عضواً
مهندس المشروع (الهيئة) - عضواً
مندوب مكتب المدار - عضواً
مندوب الشركة المنفذه - عضواً

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة علي الطبيعة للمرور علي الاعمال المنفذه ومعاينتها ظاهرياً حيث ان المسافة المنفذه علي الطبيعة 3.8 كم وتم تغطيه اعمال FDR بالكامل باعمال الطبقة الرابطة بواسطة شركة البحر الاحمر وتم اخذ عينات لاجراء التجارب اللازمة عليها بالمعامل المركزية وقد اسفر الفحص والمعاينه الظاهرية ان الاعمال المنفذه عباره عن :-

اولاً :- اعمال الاتربة.

الاعمال مقبولة بصفه عامه فيما تلاحظ سوء تشغيل الطبانات في اماكن متفرقة وقد قدرتها اللجنة 5% من اجمالي الاعمال.

توصيات اللجنة:-

- 1- يتم خصم 5% من البند اولاً.
- 2- أعمال الحصر والكميات المنفذه مسؤولية جهاز الاشراف.
- 3- علي جهاز الاشراف متابعة سلوك الاعمال المنفذه وتكليف الشركة المنفذه باصلاح اي عيوب تطراً خلال فترة الضمان.
- 4- علي جهاز الاشراف موافاة اللجنة بقوائم الكميات والتجارب المعملية التي اجريت علي الاعمال اثناء التنفيذ لاتمام اجراءات التقييم.

وعليه ترى اللجنة:-

قبول الاعمال حيث لا يوجد ما يعيق الاستلام الابتدائي للاعمال عاليه مع تطبيق الخصومات المذكوره بالاضافه الي تقييم نتائج تجارب العينات ويعتبر تاريخ المحضر هو بداية فترة الضمان للاعمال.

وعلي هذا جرى التوقيع:-

4-
1-

5-
2-

6-
3-

ام تى ناشيونال للمقاولات
ب.ت: ١٣٦٨١ ب.ص: ١١٢٢/٢٢٢

اگر کسی نے یہ سچا کر لیا تو اس کی جگہ پر ایک اور شخص آئے گا۔

معمل العينة والاساسات

تقرير رقم : ٢٠٢٤/ ٣٤١

تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٤/٨/١٣

مختص : - استلام ابتدائي أعمال رفع طريق وصلة الوادي حتى طريق الصعيد الشرقي البحر الى الطريق الزراعي الشرقي اعمال FDR في المنطقة
٢ الى كم ١١ بطول ٤ كم محافظة الجيزة ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة عقد رقم ٢٦١.

رقم ملف العملية : ٣٤١

عدد صفحات التقرير : ٣

تاريخ اجراء الاختبار : ٨/١٤ : ٢٠٢٤/٩/١٨

تقرير اختبارات معملية

أولاً : بيانات إدارية :

- القائم بإحضار العينات : م / اسلام ربيع (مندوب الاستثمار مكتب المنادى)
- الجهة المشرفة : المنطقة الاولى المركزية
- الجهة المنفذة : شركة أم نى ناشيونال (طه عبدالعزيز طه عبدالعزيز)

ثانياً : بيان العينات :

١- عينة رقم ٢٣١٢ / ٢٠٢٤ : أنربة بنية اللون مأخوذة من الطيان الطريق.

ثالثاً : التجارب التي أجريت :

- (١) التسدرج (AASHTO T 27 - 20) الجهاز المستخدم : (TSIF-AABW)
- (٢) السيولة ((AASHTO T 89 - 13 (2021)) واللدونة (AASHTO T 90 - 20)(2008) الجهاز المستخدم : S172/BZ/0006
- (٣) الدمك المعدل (AASHTO T180- 21) الجهاز المستخدم : 24-8085-01-009

الرطوبة : ٥٠ %

الظروف البيئية : درجة الحرارة ٢٥ درجة سيليزية

رابعاً : النتائج :

رقم العينة	٢٣١٢	مواصفات الانربة الخاصة بالهيئة
التجارب		
١- التسدرج %	١٠٠	--
	٩٥	--
	٨٥	--
	٧٩	--
	٦٥	--
	٥٢	--
	٤٥	--
	١٩	--
	١٥	--
٢- السيولة واللدونة	عديمة	--
	١-١١	--
٣- الدمك المعدل	٢,٠٤٦	--
	١,٥	--

٢٠٢٤/٣٤١ رقم

CL-008-01-0118

صفحة ١ من ٢



CE

LAB

معمل العترة و الاماسات

تقرير رقم :- ٢٠٢٤/ ٣٤١

تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٤/٨/١٣

بخصوص :- استلام ابتدائي أعمال رفع طريق وصلة الوادي حتى طريق الصعيد الشرقي الحر الى الطريق الزراعي الشرقي اعمال FDR في المسافة من كم ٧ الى كم ١١ بطول ٤ كم محافظة الجيزة ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة عقد رقم ٢٦١ .

تاريخ اجراء الاختبار : ٢٠٢٤/٩/١٨ : ٨/١٤

عدد صفحات التقرير : ٣

رقم ملف العملية : ٣٤١

التعليق والنوصيات

- ١- العينات مسنولة من احضرها ولا تمثل الانفسها .
- ٢- التقارير التي تصدرها المعامل سرية وتخص الجهة المالكة للمشروع او الاستشاري الخاص بها ويجوز لجهة الاشراف اعطاء نسخة للشركة المنفذة ولا يجوز اعطاء صورة منها لاي جهة اخرى .
- ٣- تقتضي مسنولية المعامل عن تسليم باقي العينات خلال ١٥ يوما من صدور التقرير او استنفاد العينات في الاختبارات .
- ٤- لا يعاد إصدار التقرير الا بعد موافقة رئيس الادارة المركزية للمعامل المركزية ويعاد إصداره كاملا .
- ٥- يلتزم المعامل بالحفاظ على سرية كافة النتائج والوثائق والمعلومات الخاصة بالعينات .

تاريخ اصدار التقرير :- ٢٠٢٤/٩/٢٢

الفانم بالاختبار : م/ رضا ماهر

المدير الفني للمعمل : ك/ مروة شعبان

مسنول الجودة : كيميائية/ أمل نصر الدين

المدير الفني للمعامل المركزية

سماح حسين درويش

يعتمد

بالتوقيع

دكتور مهندس / أحمد عبد اللطيف عراقي

مدير عام المعامل المركزية



مدير الجودة

كيميائية/ د. أمل

مجدى الشحات خليل



CE LAB

تكاليف معمل التربة

رقم التقرير: ٢٠٢٤/ ٣٤١ تاريخ استلام العينات: ٢٠٢٤/٨/١٣

بخصوص: - استلام ابتدائي اعمال رفع طريق وصلة الوادي حتى طريق التصعيد الشرقي الحر الى الطريق الزراعي الشرقي اعمال FDR في المسافة من ٧ كم الى ١١ كم بطول ٤ كم محافظة الجيزة ضمن الميادرة الرئاسية حياة كريمة عقد رقم ٢٦١.

الجهة المشرفة: المنطقة الأولى المركزية

الجهة المنفذة: شركة أم تي ناشيونال (طه عبدالعزيز طه عبدالعزيز)

التجارب	عدد العينات	التكاليف	الاجمالي
تحضير العينة	1	80	80
التدرج الخشن	1	225	225
التدرج الناعم	1	200	200
اللدونة	1	175	175
السيولة	0	250	0
بروكتور (معدل)	1	615	615
C.B.R (معدل)	1	675	675
اعداد تقرير	1	250	250
اجمالي تكاليف معمل التربة			2220.00
الضريبة المضافة (١٤ %)			310.80
الاجمالي			2530.80

المدير الفني للمعمل: صرورة

ص.ح.ع

مدير المعامل المركزية



معد التقرير: س.ع.ع

الشئون المالية للمعامل المركزية:

مسئول الجودة: ا.ح.



التقييم الفنى للاستلام الابتدائى

لعملية :- اعمال رفع كفاءة طريق وصلة الوادى حتى طريق الصعيد الشرقى الحر الى الطريق الزراعى الشرقى
اعمال FDR فى المسافة من كم 7 الى كم 11 بطول 4 كم محافظة الجيزة ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة
عقد رقم 261 - 2023 - 2024.

تنفيذ :- شركة ام تى ناشيونال (طه عبدالعزيز طه عبدالعزيز).
إشراف :- المنطقة الاولى المركزية - مكتب المدار للاستشارات الهندسية.

انه في يوم الخميس الموافق 2024-4-3 وبناءً على قرار السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى رقم
(35) بتاريخ 2024/2/14 ومحضر الاستلام الابتدائى للعملية المؤرخ في 2024-3-31 تم عمل التقييم الفنى للعملية
عاليه وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :-

- | | |
|----------------------------------|----------------------------------|
| 1- المهندس / محمد احمد حلمى عامر | المنطقة الاولى المركزية - رئيساً |
| 2- المهندس / كريم محمد زين | المنطقة الاولى المركزية - رئيساً |
| 3- المهندس / اسلام محمد البهادى | المنطقة الاولى المركزية - عضواً |
| 4- المهندس / ايمن محمد السيد | مهندس المشروع (الهيئة) - عضواً |
| 5- المهندس / اسلام ربيع | مندوب مكتب المدار - عضواً |
| 6- المهندس / خالد المرسى | مندوب الشركة المنفذه - عضواً |

وبعد الإطلاع على محضر الاستلام الابتدائى للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالتالى :
الخصم طبقاً لمحضر الاستلام الابتدائى :-

1- خصم على الاعمال الاتربة للطبانات = $0.05 * 85.75 * 5868.5 = 1259$ جنية
الخصم للتجارب المعملية :-

1- خصم على التجارب المعملية لاعمال الاتربة = لا يوجد.

القيمة الإجمالية للخصم = 1259 جنية

(الف ومائتان وتسعة وخمسون جنيها فقط لاغير)

التوقيعات :-

6- 
5- 
4- 
3- 
2- 
1- 

العملية :- اعمال رفع كفاءة طريق وصلة الوادى حتى طريق الصعيد الشرقى الحر الى الطريق الزراعى الشرقى اعمال FDR فى المسافة من كم ٧ الى كم ١١ بطول ٤ كم محافظة الجيزة ضمن المبادرة الرئاسية
حياة كريمة عقد رقم ٢٦١ - ٢٠٢٣ - ٢٠٢٤ .

تنفيذ :- شركة ام تى ناشيونال (طه عبدالغنىز طه عبدالغنىز).

إشراف :- المنطقة الاولى المركزية - مكتب المدار للاستشارات الهندسية.

N.	Req. Nu.	Date	Station		Classification	Sieve Analysis				P.I	CC	CU	M.D.D (g/cm³)	O.M %	C.B.R %	Notes	ملاحظات
			from	to		# 10	# 40	# 200									
	9--3				A1-a	37	20	10		N.N			2.086	5.75	72		استلام معادن مركزية
	9--3				A1-a	47	25	13		N.N			2.108	6	61		استلام معادن مركزية

الهيئة العامة للغذاء والدواء
الهيئة العامة للغذاء والدواء
الهيئة العامة للغذاء والدواء

الهيئة العامة للغذاء والدواء
الهيئة العامة للغذاء والدواء

الترتيب	الاسم	المسمى
١	د. محمد بن علي	مدير إدارة الترخيص
٢	د. خالد بن علي	مدير إدارة التفتيش
٣	د. أحمد بن علي	مدير إدارة التفتيش
٤	د. محمد بن علي	مدير إدارة التفتيش
٥	د. خالد بن علي	مدير إدارة التفتيش
٦	د. أحمد بن علي	مدير إدارة التفتيش
٧	د. محمد بن علي	مدير إدارة التفتيش
٨	د. خالد بن علي	مدير إدارة التفتيش
٩	د. أحمد بن علي	مدير إدارة التفتيش
١٠	د. محمد بن علي	مدير إدارة التفتيش
١١	د. خالد بن علي	مدير إدارة التفتيش
١٢	د. أحمد بن علي	مدير إدارة التفتيش
١٣	د. محمد بن علي	مدير إدارة التفتيش
١٤	د. خالد بن علي	مدير إدارة التفتيش
١٥	د. أحمد بن علي	مدير إدارة التفتيش
١٦	د. محمد بن علي	مدير إدارة التفتيش
١٧	د. خالد بن علي	مدير إدارة التفتيش
١٨	د. أحمد بن علي	مدير إدارة التفتيش
١٩	د. محمد بن علي	مدير إدارة التفتيش
٢٠	د. خالد بن علي	مدير إدارة التفتيش

مدير إدارة التفتيش
مدير إدارة التفتيش

مدير إدارة التفتيش
مدير إدارة التفتيش

مدير إدارة التفتيش
مدير إدارة التفتيش

أم قى ناشيونال للمقاولات
١٣٦٨/١١/٢٢

أم قى ناشيونال للمقاولات
١٣٦٨/١١/٢٢



(GARB) الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الاولى المركزية

السيد المهندس/ نائب رئيس مجلس الادارة للتنفيذ والمناطق تحية طيبة وبعد,,,,,

إيماءا إلى مشروع طريق وصلة الودى من طريق الصعيد الحر وحتى الطريق الزراعى الشرقى أعمال FDR فى المسافة من الكم 7+000 وحتى الكم 11+000 بطول 4 كم محافظة الجيزة ضمن المرحلة الاولى من المبادرة الرئاسية "حياة كريمة" تنفيذ / شركة أم تى إنترناشيونال للمقاولات عقد رقم / (2024 / 2023 / 261) .

نتشرف أن نرفق طية المقايسة الختامية للمشروع عاليه .

برجاء التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم .

تحريرا فى :- 20 / 2 / 2025

- مرفقات :- عدد () .

- مقايسة ختامية .

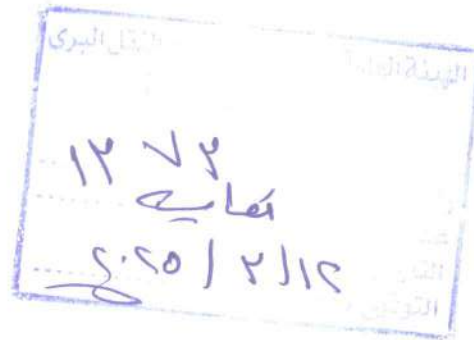
رئيس الادارة المركزية

(المنطقة الاولى المركزية)



مهندس /

طارق يوسف الخراز



مقاييس ختامية
مشروع رقم كفاءة طريق الودي بطول ٤ كم
من الكم ٧ الى الكم ١١ محافظة الجيزة ضمن مبادرة "حياة كريمة" عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٢٦١)
تنفيذ: شركة MT ناشيونال للمقاولات



م	البند	الوحدة	الكمية	سعر الفلنة بالجنيه	الاجمالي
١	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٩٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة في البند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.				
١-١	مسافة النقل ٣٧ كم	٣م	٥٨٦٨,٥	٨٥,٧٥	٥٠٣,٢٢٤,٧٣ م.ج
٢	اعمال انشاء طبقة اساس مثبت (FDR) وذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت وطبقة الاساس القائمة معا والفئة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالي والخلط وكل ما يلزم لنهو العمل طبقاً للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المسطح على أن يتم تحديد سمك الطبقة طبقاً لتصميم الخلطة وسمكات الرصف للطريق القائم وما يتطلبه قطاع الطريق وفقاً للقطاع الانشائي المطلوب. - سمك الطبقة ٣٠ سم	٢م	٣٤٤٧٠	٦٩	٢,٣٧٨,٤٣٠ م.ج
٣	بالطن توريد وفرش اسمنت مطابق للشروط والمواصفات و يضاف بالنسبة المقدرة للخلطة التصميمية و الفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات جهاز الاشراف	طن	٩٩٢,٦	٢٢٠٠	٢,١٨٣,٧٢٠ م.ج
٤	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البتومين المسائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٢ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	٢م	٣٤٤٧٠	٣٣,٤	١,١٥١,٢٩٨ م.ج
٥	بالمتر المكعب أعمال رفع و ازالة المخلفات مع نقل المخلفات الغير صالحة للردم خارج الموقع للمقابل العمومية وتطوير وتسويد الموقع العام و الفئة تشمل عمل كل ما يلزم لنهو العمل على الوجه الأكمل طبقاً لتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة لا تتعدى ٢ كم وفي حالة زيادة مسافة النقل يتم احتساب ١,٠٥ جنيه لكل ١ كم.				
١-٥	مسافة النقل ٣٠ كم	٣م	١٥٦٢٦,٣	٤٤,٤	٦٩٣,٨٠٧,٧ م.ج
الإجمالي فقط وقدره ستة ملايين وتسعة مائة وعشر الفا واربعمائة وثمانون جنيها مصري لا غير					
					٦,٩١٠,٤٨٠ م.ج

الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس المشروع /
مدير المشروع /
رئيس الإدارة العامة المركزية
المنطقة الإدارية المركزية
مهندس /
مدير الجدار

استشاري الهيئة /
M/GEC

مهندس الشركة /
م.ج. ٥٥٥٥٥٥٥٥
م.ج. ٥٥٥٥٥٥٥٥
أم تي ناشيونال للمقاولات
س.ت: ١٣٦٨١ ب.ض: ٨٤٤/١٢٢/٢٢٣

اللجنة العامة
 للطرق والمواصلات
 (General Committee
 for Road and Transport)

وزارة النقل
 (Ministry of Transport)

آم تی ناشیونال للمقاولات



شهادة المواد المحجربة

عملية أعمال رفع كفاءة طريق وصلة الوادى حتى طريق الصعيد الشرقى الحر الى الطريق الزراعى الشرقى أعمال FDR فى المسافة من الكم ٧ الى الكم ١١ بطول ٤ كم محافظة الجيزة ضمن مبادرة "حياة كريمة" تنفيذ / شركة إم تى ناشونال للمقاولات

إشراف المنطقة الاولى المركزية

تحية طيبة وبعد ،،،

- العقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٦١) بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٢٤
- قيمة العملية حسب العقد : ٧,٦٨٨,٩٦٠ سبعة مليون و ستمائة و ثان و ثمانون ألف و تسعمائة و ستون جنيها لا غير.
- قيمة العملية حسب الختامى :- ٦,٩١٠,٤٨٠ جنية
- قامت الشركة بتوريد المواد المحجربة بالمشروع عاليه وهى كالتالى :

م	البند	الكمية م ^٣
١	أتربة	٥٨٦٨,٥ فقط خمسة آلاف و ثمان مائة و ثمانية و ستون وخمسة من عشر متر معكب

و هذه شهادة منا بذلك ،،،

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

مدير عام التنفيذ والصيانة

مهندس /
نهى حسن

مهندس المشروع

مهندس /
محمد سعيد

مدير المشروع

مهندس /
أيمن محمد

يعتمد،،،

رئيس الادارة المركزية

طارق الجزار



شهادة سير العمل

عملية : أعمال رفع كفاءة طريق وصلة الوادى حتى طريق الصعيد الشرقى الحر الى الطريق الزراعى الشرقى أعمال FDR فى المسافة من الكم ٧ الى الكم ١١ بطول ٤ كم محافظة الجيزة ضمن مبادرة "حياة كريمة" عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٦١) بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٢٤

تنفيذ / شركة إم تى ناشونال للمقاولات

إشراف المنطقة الاولى المركزية

- نتشرف بالإحاطة بأنه قد تمت مراجعة قوائم الكميات للعملية عالية وتم حصر الكميات الختامية ووجدت مطابقة .
 - العقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٦١) بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٢٤
 - قيمة العملية حسب العقد : ٧,٦٨٨,٩٦٠ سبعة مليون و ستمائة و ثمان و ثمانون ألف و تسعمائة و ستون جنيها لاغير.
 - قيمة العملية حسب الختامى :- ٦,٩١٠,٤٨٠ جنية
 - مدة تنفيذ العملية حسب العقد :- ٦ شهور "نص العقد"
 - تاريخ البدء : ٢٠٢٣/٨/٢٧
 - تاريخ النهو طبقا للعقد : ٢٠٢٤/٢/٢٦
 - تاريخ النهو الفعلى : ٢٠٢٤/١/٢٨
- وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

مدير عام التنفيذ والصيانة

مهندس /

نهى حسن

مهندس المشروع

مهندس /

محمد سعيد

مدير المشروع

مهندس /

أيمن محمد

يعتمد،،،

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

طارق الجزار



شهادة المهندس

عملية : أعمال رفع كفاءة طريق وصلة الوادى حتى طريق الصعيد الشرقى الحر الى الطريق الزراعى الشرقى أعمال FDR فى المسافة من الكم ٧ الى الكم ١١ بطول ٤ كم محافظة الجيزة ضمن مبادرة "حياة كريمة" عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٦١) بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٢٤

تنفيذ / شركة إم تى ناشونال للمقاولات

إشراف المنطقة الاولى المركزية

- اسم مهندس التنفيذ من قبل الشركة / مصطفى سمير السيد منصور قمر

- بكالوريوس الهندسة المدنية المعهد العالى للهندسة بمدينة السادس من أكتوبر

- المستوى الفنى : ممتاز

- عضوية نقابة المهندسين : ٣ / ٢٠١٨ / ٦٧٠١٧٢٩ / ٥١

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

مدير عام التنفيذ والصيانة

مهندس /

نهى حسن

مهندس المشروع

مهندس /

محمد سعيد

مدير المشروع

مهندس /

أيمن محمد

يعتمد،،،

رئيس الإدارة المركزية

طارق الجزار



شهادة المهندسين

عملية : أعمال رفع كفاءة طريق وصلة الوادى حتى طريق الصعيد الشرقى الحر الى الطريق الزراعى الشرقى أعمال FDR فى المسافة من الكم ٧ الى الكم ١١ بطول ٤ كم محافظة الجيزة ضمن مبادرة "حياة كريمة" عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٦١) بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٢٤

تنفيذ / شركة إم تى ناشونال للمقاولات

إشراف المنطقة الاولى المركزية

- نتشرف بالاحاطه بان السادة مهندسى التنفيذ من قبل الشركة حسننى السير والسلوك ولم تحدث منهم اية مخالفات خلال فترة التنفيذ .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

مدير عام التنفيذ والصيانة

مهندس /

نهى حسن

مهندس المشروع

مهندس /

محمد سعيد

مدير المشروع

مهندس /

أيمن محمد

يعتمد،،،

مهندس الادارة المركزية

طارق الجزار



شهادة التجارب المعملية

عملية : أعمال رفع كفاءة طريق وصلة الوادى حتى طريق الصعيد الشرقى الحر الى الطريق الزراعى الشرقى أعمال FDR فى المسافة من الكم ٧ الى الكم ١١ بطول ٤ كم محافظة الجيزة ضمن مبادرة "حياة كريمة" عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٦١) بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٢٤

تنفيذ / شركة إم تى ناشونال للمقاولات

إشراف المنطقة الاولى المركزية

- نتشرف بالإحاطة بأنه تم اجراء جميع التجارب المعملية الخاصه بالعملية المذكورة بعاليه طبقا للمواصفات الفنية الواردة بكراسة شروط العملية بادارة المعامل المركزية.

وهذه شهادة منا بذلك ،،،،،،،،

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

مدير عام التنفيذ والصيانة

مهندس /
نهى حسن

مهندس المشروع

مهندس /
محمد سعيد

مدير المشروع

مهندس /
أيمن محمد

يعتمد،،،

رئيس الادارة المركزية

مهندس /
طارق الجزار



شهادة الإلتزام

عملية : أعمال رفع كفاءة طريق وصلة الوادى حتى طريق الصعيد الشرقى الحر الى الطريق الزراعى الشرقى أعمال FDR فى المسافة من الكم ٧ الى الكم ١١ بطول ٤ كم محافظة الجيزة ضمن مبادرة "حياة كريمة" عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٦١) بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٢٤

تنفيذ / شركة إم تى ناشونال للمقاولات

إشراف المنطقة الاولى المركزية

- نتشرف بالإحاطة بان الشركة المنفذة للعملية عاليه التزمت بتنفيذ كافة الإلتزامات الواقعة عليها بعقد

العملية رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٦١) المؤرخ فى ٢٠٢٣/٨/٢٤ بمبلغ ٧,٦٨٨,٩٦٠ جنيه وتم عمل

ختامى للعملية المذكورة

وهذه شهادة منا بذلك ،،،

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

مدير عام التنفيذ والصيانة

مهندس /

نهى حسن

مهندس المشروع

مهندس /

محمد سعيد

مدير المشروع

مهندس /

أيمن محمد

يعتمد،،،

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

طارق الجزار



 MT National م.ت.ناتيونال	رفع كفاءة طريق الوديع بطول ٤ كم من محطة (٠٧+٠٠٠) حتي محطة (١١+٠٠٠)
	بند رقم (٠١) بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٥٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات
5868.5	بيان الكمية المنفذة بالمستخلص رقم (٤) ختامى



مهندس الهيئة

[Signature]

مهندس الشركة



 رفع كفاءة طريق الودي بطول 4 كم من محطة (07+000) حتي محطة (11+000)			الخطة العامة الطرق و الشوارع و النقل البري (GARBLT)
مسمى الهند: بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات			 التراب
كمية الردم	مكعب الردم	مساحة الردم	المحطة
0.00	0.00	0.00	07+000
13.37	13.37	2.66	07+010
38.71	25.34	2.39	07+020
57.40	18.68	1.34	07+030
71.06	13.67	1.39	07+040
88.59	17.52	2.12	07+050
109.10	20.51	1.99	07+060
130.66	21.57	2.29	07+070
154.09	23.43	2.36	07+080
175.98	21.89	2.02	07+090
196.56	20.58	2.09	07+100
218.71	22.15	2.34	07+110
243.11	24.40	2.50	07+120
268.42	25.31	2.54	07+130
293.78	25.36	2.53	07+140
319.34	25.56	2.58	07+150
345.51	26.17	2.66	07+160
373.45	27.94	2.93	07+170
402.06	28.61	2.79	07+180
428.81	26.75	2.56	07+190
453.31	24.50	2.34	07+200
476.16	22.85	2.20	07+210
498.09	21.93	2.19	07+220
519.90	21.81	2.17	07+230
541.33	21.44	2.13	07+240
562.84	21.51	2.17	07+250
584.42	21.59	2.15	07+260
606.18	21.76	2.20	07+270
628.05	21.87	2.17	07+280
649.72	21.67	2.16	07+290
671.57	21.85	2.21	07+300
693.52	21.96	2.19	07+310
714.98	21.46	2.11	07+320
735.94	20.96	2.09	07+330
756.90	20.96	2.11	07+340
778.18	21.28	2.15	07+350
799.81	21.63	2.18	07+360
822.20	22.39	2.30	07+370
844.05	21.85	2.07	07+380




 وزارة النقل والبنية التحتية (GARBLT)		رفع كفاءة طريق الوددي بطول ٤ كم من محطة (٠٧+٠٠٠) حتى محطة (١١+٠٠٠)		الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري (GARBLT)	
مسمى الهندس: بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل آتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات		رفع الردم		التراب	
المحطة	مساحة الردم	مكعب الردم	كمية الردم		
07+390	2.06	20.65	864.70		
07+400	2.06	20.61	885.31		
07+410	2.11	20.85	906.17		
07+420	2.20	21.54	927.71		
07+430	2.26	22.33	950.03		
07+440	2.32	22.93	972.97		
07+450	2.03	21.77	994.74		
07+460	1.99	20.12	1014.86		
07+470	1.96	19.75	1034.61		
07+480	1.91	19.33	1053.94		
07+490	2.42	21.64	1075.58		
07+500	2.47	24.47	1100.04		
07+510	2.37	24.21	1124.25		
07+520	2.28	23.25	1147.50		
07+530	2.25	22.66	1170.17		
07+540	2.29	22.68	1192.85		
07+550	2.33	23.08	1215.92		
07+560	2.32	23.25	1239.17		
07+570	2.27	22.95	1262.12		
07+580	2.26	22.67	1284.79		
07+590	2.32	22.90	1307.69		
07+600	2.13	22.21	1329.91		
07+610	2.17	21.48	1351.39		
07+620	1.39	17.81	1369.20		
07+630	1.13	12.63	1381.83		
07+640	1.27	12.04	1393.86		
07+650	1.57	14.60	1408.46		
07+660	1.42	15.35	1423.81		
07+670	1.38	14.02	1437.83		
07+680	1.43	14.07	1451.91		
07+690	1.47	14.50	1466.41		
07+700	1.49	14.97	1481.38		
07+710	1.38	14.88	1496.26		
07+720	1.28	13.68	1509.95		
07+730	1.41	13.45	1523.40		
07+740	1.28	13.41	1536.81		
07+750	1.31	12.93	1549.75		
07+760	1.27	13.36	1563.10		
07+770	1.18	12.37	1575.47		
07+780	1.22	12.02	1587.50		




 رفع كفاءة طريق الوددي بطول ٤ كم من محطة (٠٧+٠٠٠) حتى محطة (١١+٠٠٠)			 الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (GARBLT)
مسمى البند: بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل آتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأضولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات			 التراب
كمية الردم	مكعب الردم	مساحة الردم	المحطة
1600.19	12.69	1.23	07+790
1612.90	12.71	1.31	07+800
1626.07	13.17	1.32	07+810
1638.81	12.74	1.22	07+820
1651.42	12.61	1.27	07+830
1663.80	12.38	1.12	07+840
1674.61	10.81	1.04	07+850
1685.13	10.52	1.06	07+860
1694.47	9.34	0.81	07+870
1699.76	5.30	0.25	07+880
1701.27	1.51	0.04	07+890
1703.37	2.10	0.38	07+900
1709.93	6.56	0.94	07+910
1715.52	5.59	0.20	07+920
1717.51	1.99	0.20	07+930
1719.55	2.05	0.21	07+940
1727.27	7.72	1.33	07+950
1737.62	10.35	0.74	07+960
1743.25	5.63	0.39	07+970
1750.68	7.43	1.10	07+980
1761.13	10.45	0.99	07+990
1771.95	10.82	1.17	08+000
1778.58	6.63	0.15	08+010
1781.14	2.56	0.36	08+020
1789.26	8.12	1.27	08+030
1797.97	8.71	0.48	08+040
1805.33	7.37	1.00	08+050
1819.32	13.99	1.80	08+060
1837.19	17.87	1.77	08+070
1855.09	17.90	1.81	08+080
1873.23	18.15	1.82	08+090
1891.74	18.51	1.88	08+100
1910.27	18.53	1.83	08+110
1927.68	17.41	1.65	08+120
1944.01	16.33	1.61	08+130
1956.38	12.36	0.84	08+140
1964.42	8.04	0.79	08+150
1971.54	7.12	0.67	08+160
1979.08	7.54	0.85	08+170




 رفع كفاءة طريق الودي بطول ٤ كم من محطة (٠٧+٠٠٠) حتى محطة (١١+٠٠٠)			الخلية العامة لطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)
مسمى البند: بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأضولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات			التراب
المحطة	مساحة الردم	مكعب الردم	كمية الردم
08+180	1.03	9.44	1988.52
08+190	1.44	12.03	2000.56
08+200	1.39	13.73	2014.28
08+210	1.46	14.14	2028.42
08+220	1.59	15.23	2043.64
08+230	1.53	15.52	2059.16
08+240	1.53	15.13	2074.29
08+250	1.59	15.58	2089.87
08+260	1.69	16.41	2106.28
08+270	1.62	16.58	2122.86
08+280	1.60	16.10	2138.96
08+290	1.69	16.27	2155.23
08+300	1.92	17.96	2173.20
08+310	1.66	17.90	2191.10
08+320	1.56	16.11	2207.21
08+330	2.12	18.29	2225.50
08+340	2.55	22.96	2248.46
08+350	2.49	24.76	2273.22
08+360	2.56	24.84	2298.06
08+370	1.80	21.59	2319.66
08+380	1.80	17.98	2337.63
08+390	1.83	18.16	2355.80
08+400	1.84	18.36	2374.16
08+410	0.67	12.57	2386.73
08+420	0.59	6.30	2393.04
08+430	0.51	5.48	2398.51
08+440	0.54	5.24	2403.75
08+450	0.54	5.38	2409.13
08+460	0.51	5.24	2414.38
08+470	0.47	4.91	2419.29
08+480	0.46	4.63	2423.92
08+490	0.50	4.79	2428.71
08+500	0.46	4.80	2433.51
08+510	0.52	4.88	2438.39
08+520	0.49	5.01	2443.40
08+530	0.70	5.93	2449.33
08+540	1.70	12.01	2461.34
08+550	1.54	16.23	2477.57
08+560	1.45	14.97	2492.54
08+570	1.50	14.73	2507.27




 رفع كفاءة طريق الودي بطول ٤ كم من محطة (٠٧+٠٠٠) حتى محطة (١١+٠٠٠)			الهيئة العامة للطرق والكبارى و المطارات (GARBLT)
مسمى الهندس: بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أثرية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات			وزارة النقل الترايب
المحطة	مساحة الردم	مكعب الردم	كمية الردم
08+580	1.64	15.68	2522.95
08+590	1.69	16.67	2539.61
08+600	1.60	16.45	2556.07
08+610	1.57	15.82	2571.89
08+620	1.55	15.59	2587.48
08+630	1.54	15.47	2602.95
08+640	1.62	15.79	2618.74
08+650	1.66	16.37	2635.11
08+660	1.72	17.02	2652.13
08+670	1.68	17.00	2669.13
08+680	1.71	16.97	2686.09
08+690	1.99	18.50	2704.59
08+700	2.17	20.87	2725.47
08+710	2.02	21.00	2746.47
08+720	1.52	17.67	2764.14
08+730	1.82	16.70	2780.84
08+740	2.00	19.26	2800.10
08+750	3.21	26.07	2826.17
08+760	4.19	36.99	2863.16
08+770	3.29	37.37	2900.53
08+780	1.54	24.13	2924.66
08+790	3.77	26.57	2951.23
08+800	3.74	37.59	2988.81
08+810	2.66	32.03	3020.84
08+820	3.72	31.90	3052.74
08+830	4.08	38.98	3091.72
08+840	1.86	29.54	3121.27
08+850	1.85	18.51	3139.78
08+860	1.91	18.79	3158.57
08+870	2.11	20.28	3178.86
08+880	2.05	20.80	3199.65
08+890	1.80	19.27	3218.92
08+900	1.64	17.20	3236.12
08+910	1.77	17.04	3253.16
08+920	1.81	17.91	3271.08
08+930	1.78	17.96	3289.03
08+940	1.77	17.77	3306.80
08+950	1.83	18.01	3324.81
08+960	1.84	18.32	3343.13
08+970	1.89	18.63	3361.76
08+980	1.96	19.23	3380.98




		الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)	
رفع كفاءة طريق الودي بطول 4 كم من محطة (٠٧+٠٠٠) حتى محطة (١١+٠٠٠)			
مسمى البند: بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات		التراب	
كمية الردم	مكعب الردم	مساحة الردم	المحطة
3400.10	19.12	1.87	08+990
3419.58	19.48	2.03	09+000
3439.50	19.92	1.96	09+010
3458.04	18.54	1.75	09+020
3475.24	17.19	1.66	09+030
3491.64	16.40	1.62	09+040
3504.89	13.25	1.03	09+050
3516.41	11.52	1.13	09+060
3527.86	11.44	1.16	09+070
3539.73	11.88	1.22	09+080
3551.62	11.89	1.16	09+090
3561.10	9.48	0.73	09+100
3567.44	6.34	0.53	09+110
3578.33	10.89	1.64	09+120
3594.34	16.01	1.56	09+130
3609.21	14.87	1.42	09+140
3621.44	12.23	1.03	09+150
3635.62	14.18	1.81	09+160
3655.14	19.52	2.07	09+170
3674.00	18.86	1.70	09+180
3690.55	16.54	1.60	09+190
3706.51	15.96	1.59	09+200
3721.66	15.15	1.44	09+210
3736.70	15.04	1.57	09+220
3752.48	15.78	1.57	09+230
3767.41	14.94	1.42	09+240
3782.01	14.60	1.50	09+250
3797.09	15.08	1.51	09+260
3812.37	15.28	1.54	09+270
3827.53	15.16	1.49	09+280
3842.44	14.91	1.49	09+290
3857.13	14.70	1.42	09+300
3871.50	14.36	1.45	09+310
3886.37	14.87	1.52	09+320
3902.59	16.23	1.72	09+330
3919.78	17.18	1.68	09+340
3936.41	16.64	1.65	09+350
3952.67	16.26	1.61	09+360
3969.71	17.04	1.80	09+370
3987.07	17.36	1.67	09+380
4003.66	16.59	1.65	09+390
4020.95	17.29	1.81	09+400
4037.59	16.64	1.52	09+410

 رفع كفاءة طريق الودي بطول ٤ كم من محطة (٠٧+٠٠٠) حتى محطة (١١+٠٠٠)			الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري (GARBLT) 
مسمى البند: بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل آتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأضولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست			التراب
المحطة	مساحة الردم	مكعب الردم	كمية الردم
09+420	1.47	14.92	4052.51
09+430	1.41	14.41	4066.92
09+440	1.56	14.88	4081.80
09+450	1.75	16.56	4098.35
09+460	1.74	17.43	4115.79
09+470	1.76	17.61	4133.40
09+480	1.63	17.03	4150.43
09+490	1.59	16.12	4166.55
09+500	1.63	15.92	4182.47
09+510	1.86	17.36	4199.83
09+520	1.87	18.65	4218.48
09+530	1.75	18.25	4236.74
09+540	1.76	17.55	4254.29
09+550	1.85	18.07	4272.36
09+560	1.76	17.93	4290.29
09+570	1.79	17.77	4308.06
09+580	1.85	18.45	4326.51
09+590	1.59	17.20	4343.71
09+600	1.58	15.82	4359.53
09+610	1.69	16.18	4375.71
09+620	1.60	16.47	4392.18
09+630	1.87	17.38	4409.56
09+640	1.95	19.09	4428.65
09+650	2.34	21.43	4450.08
09+660	1.90	21.33	4471.41
09+670	1.67	17.82	4489.23
09+680	1.53	15.97	4505.20
09+690	2.04	17.66	4522.86
09+700	2.16	21.00	4543.87
09+710	1.74	19.50	4563.37
09+720	1.66	16.98	4580.35
09+730	1.88	17.69	4598.04
09+740	1.77	18.23	4616.27
09+750	1.92	18.46	4634.73
09+760	1.80	18.64	4653.38
09+770	1.42	16.14	4669.52
09+780	1.48	14.52	4684.04
09+790	1.47	14.76	4698.80
09+800	1.54	15.05	4713.85
09+810	1.66	15.99	4729.84
09+820	1.81	17.50	4747.34




 رفيع كفاءة طريق الودي بطول ٤ كم من محطة (٠٧+٠٠٠) حتى محطة (١١+٠٠٠)			الهيئة العامة للمطرق والكباري و النقل البري (GARBLT)
مسمى البند: بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل آتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات			التراب
المحطة	مساحة الردم	مكعب الردم	كمية الردم
09+830	1.78	17.80	4765.14
09+840	1.75	17.54	4782.68
09+850	1.57	16.72	4799.40
09+860	1.58	15.94	4815.34
09+870	1.59	15.85	4831.20
09+880	1.67	16.11	4847.31
09+890	1.68	16.75	4864.05
09+900	1.36	15.22	4879.28
09+910	1.70	15.32	4894.60
09+920	1.93	18.15	4912.75
09+930	1.77	18.48	4931.23
09+940	1.53	16.51	4947.74
09+950	1.87	17.01	4964.75
09+960	1.94	19.03	4983.78
09+970	1.60	17.68	5001.45
09+980	1.55	15.73	5017.18
09+990	1.10	13.24	5030.42
10+000	1.06	10.81	5041.23
10+010	1.07	10.67	5051.90
10+020	1.00	10.34	5062.25
10+030	0.80	9.00	5071.25
10+040	0.57	6.86	5078.10
10+050	0.79	6.80	5084.90
10+060	0.00	3.96	5088.86
10+070	0.00	0.00	5088.86
10+080	0.97	4.87	5093.73
10+090	0.96	9.64	5103.37
10+100	0.96	9.56	5112.93
10+110	1.39	11.72	5124.66
10+120	1.82	16.06	5140.71
10+130	1.95	18.89	5159.60
10+140	2.91	24.33	5183.93
10+150	1.33	21.19	5205.12
10+160	1.48	14.05	5219.17
10+170	1.56	15.21	5234.38
10+180	1.56	15.59	5249.97
10+190	1.38	14.68	5264.65
10+200	1.86	16.19	5280.84
10+210	1.36	16.11	5296.95
10+220	1.53	14.47	5311.42
10+230	1.52	15.28	5326.69
10+240	1.47	14.95	5341.65




 رفع كفاءة طريق الودي بطول ٤ كم من محطة (٠٧+٠٠٠) حتي محطة (١١+٠٠٠) مسمى البند: بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليقورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الأضولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست			 الهيئة العامة للطرق و الكباري و الجسور (GARBLT)
كمية الردم	مكعب الردم	مساحة الردم	المحطة
5356.75	15.10	1.55	10+250
5371.05	14.30	1.31	10+260
5385.49	14.44	1.58	10+270
5402.53	17.04	1.83	10+280
5419.85	17.32	1.63	10+290
5436.59	16.74	1.71	10+300
5455.16	18.57	2.00	10+310
5475.14	19.98	1.99	10+320
5490.99	15.85	1.18	10+330
5501.34	10.35	0.89	10+340
5510.35	9.01	0.91	10+350
5519.45	9.10	0.91	10+360
5528.68	9.23	0.93	10+370
5537.86	9.17	0.90	10+380
5542.36	4.51	0.00	10+390
5542.36	0.00	0.00	10+400
5542.36	0.00	0.00	10+410
5547.16	4.80	0.96	10+420
5556.45	9.29	0.90	10+430
5565.79	9.33	0.97	10+440
5575.20	9.41	0.91	10+450
5584.35	9.15	0.92	10+460
5593.03	8.68	0.82	10+470
5603.03	10.00	1.18	10+480
5617.76	14.73	1.77	10+490
5633.42	15.66	1.36	10+500
5645.82	12.40	1.12	10+510
5656.45	10.62	1.08	10+520
5670.08	13.64	1.65	10+530
5687.93	17.84	1.94	10+540
5708.19	20.26	2.13	10+550
5729.77	21.58	2.20	10+560
5746.14	16.38	1.08	10+570
5756.54	10.40	1.00	10+580
5770.79	14.25	1.87	10+590
5790.90	20.11	2.23	10+600
5810.19	19.29	1.66	10+610
5826.02	15.83	1.51	10+620
5840.64	14.63	1.42	10+630
5855.09	14.44	1.47	10+640
5868.51	13.42	1.21	10+650
5868.51	اجمالي الكمية		




مدرسة بنو عبيد
للطرق و الجسور
(GABRIEL)
البيئية العامة
وقدادة العمل

بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة أساس مثبت وذلك بإعادة تدوير طبقات الأسفلت والأساس القائم بمتوسط ٣٠ سم في الطريق القائم باستخدام ماكينة **FDR** والفئة شاملة نظافة سطح الأسفلت الحالي وكل ما يلزم لنهوض العمل طبقاً لاصول الصنائه والرسومات التفسيرية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .

بيان الكمية المنقذة بالمستخلص رقم (٤) ختامى

مهندس الاستشاري



س.ب. ۱۳۶۸ ب.ق. ۸۴/۶۲۲/۶۲۳

رفع كفاءة طريق الوديع بطول ٤ كم من محطة (٠٧+٠٠٠) حتي محطة (١١+٠٠٠)

مسمى البند: بالتر المسطح أعمال توريد و فرش طبقة أساس وذلك بإعادة تدوير طبقات الأسفلت والأساس القائم بمتوسط ٢٠ سم في الطريق القائم باستخدام ماكينة FDR والفتة شاملة نفاثة سطح الأسفلت الحالي وكل ما يلزم لنهو العمل طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف.

FDR

المحطة

الطول

العرض

المسطح

00+000
00+020
00+040
00+060
00+080
00+100
00+120
00+130

20
20
20
20
20
20
20
10

9
9
9
9
9
9
9
9

0
180
180
180
180
180
180
90
1170.0

اجمالي المسطح

مسمى البند: بالمقر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة أساس مثبت وذلك بإعادة تدوير طبقات الأسفلت والأساس القائم بمتوسط ٣٠ سم في الطريق القائم باستخدام ماكينة FDR والفئة شاملة نظافة سطح الأسفلت الحالي وكل ما يلزم لنهوا العمل طبقا لاصول الصناعات والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند يجمع مشتتاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين .

FDR

المحطة	الطول	العرض	المسطح
07+000	20	9	0
07+020	20	9	180
07+040	20	9	180
07+060	20	9	180
07+080	20	9	180
07+100	20	9	180
07+120	20	9	180
07+140	20	9	180
07+160	20	9	180
07+180	20	9	180
07+200	20	9	180
07+220	20	9	180
07+240	20	9	180
07+260	20	9	180
07+280	20	9	180
07+300	20	9	180
07+320	20	9	180
07+340	20	9	180
07+360	20	9	180
07+380	20	9	180
07+400	20	9	180
07+420	20	9	180
07+440	20	9	180
07+460	20	9	180
07+480	20	9	180
07+500	20	9	180
07+520	20	9	180
07+540	20	9	180
07+560	20	9	180
07+580	20	9	180
07+600	20	9	180
07+620	20	9	180
07+640	20	9	180
07+660	20	9	180
07+680	20	9	180
07+700	20	9	180
07+720	20	9	180
07+740	20	9	180
07+760	20	9	180
07+780	20	9	180
07+800	20	9	180
07+820	20	9	180
07+840	20	9	180
07+860	20	9	180
07+880	20	9	180
07+900	20	9	180
07+920	20	9	180
07+940	20	9	180
07+960	20	9	180
07+980	20	9	180
08+000	20	9	180



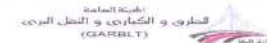

مسمى البند: بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة أساس مبيت وذلك بإعادة تدوير طبقات الأسفلت والأساس القائم بمتوسط ٣٠ سم في الطريق القائم باستخدام ماكينة FDR والفئة شاملة نظافة سطح الأسفلت الحال وكل ما يلزم لنهوا العمل طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .

FDR

المحطة	الطول	العرض	المسطح
08+020	20	9	180
08+040	20	9	180
08+060	20	9	180
08+080	20	9	180
08+100	20	9	180
08+120	20	9	180
08+140	20	9	180
08+160	20	9	180
08+180	20	9	180
08+200	20	9	180
08+220	20	9	180
08+240	20	9	180
08+260	20	9	180
08+280	20	9	180
08+300	20	9	180
08+320	20	9	180
08+340	20	9	180
08+360	20	9	180
08+380	20	9	180
08+400	20	9	180
08+420	20	9	180
08+440	20	9	180
08+460	20	9	180
08+480	20	9	180
08+500	20	9	180
08+520	20	9	180
08+540	20	9	180
08+560	20	9	180
08+580	20	9	180
08+600	20	9	180
08+620	20	9	180
08+640	20	9	180
08+660	20	9	180
08+680	20	9	180
08+700	20	9	180
08+720	20	9	180
08+740	20	9	180
08+760	20	9	180
08+780	20	9	180
08+800	20	9	180
08+820	20	9	180
08+840	20	9	180
08+860	20	9	180
08+880	20	9	180
08+900	20	9	180
08+920	20	9	180
08+940	20	9	180
08+960	20	9	180
08+980	20	9	180
09+000	20	9	180
09+020	20	9	180

2/1/19

2/1/19

		رفع كفاءة طريق الودي بطول ٤ كم من محطة (٠٧+٠٠٠) حتى محطة (١١+٠٠٠)			
مسمى البند: بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة أساس مثبت وذلك بإعادة تدوير طبقات الأسفلت والأساس القائم بمتوسط ٢٠ سم في الطريق القائم باستخدام ماكينة FDR والفئة شاملة نظافة سطح الأسفلت الحال وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .					
المساحة		العرض	الطول	المحطة	
180		9	20	09+040	
180		9	20	09+060	
180		9	20	09+080	
180		9	20	09+100	
180		9	20	09+120	
180		9	20	09+140	
180		9	20	09+160	
180		9	20	09+180	
180		9	20	09+200	
180		9	20	09+220	
180		9	20	09+240	
180		9	20	09+260	
180		9	20	09+280	
180		9	20	09+300	
180		9	20	09+320	
180		9	20	09+340	
180		9	20	09+360	
180		9	20	09+380	
180		9	20	09+400	
180		9	20	09+420	
180		9	20	09+440	
180		9	20	09+460	
180		9	20	09+480	
180		9	20	09+500	
180		9	20	09+520	
180		9	20	09+540	
180		9	20	09+560	
180		9	20	09+580	
180		9	20	09+600	
180		9	20	09+620	
180		9	20	09+640	
180		9	20	09+660	
180		9	20	09+680	
180		9	20	09+700	
180		9	20	09+720	
180		9	20	09+740	
180		9	20	09+760	
180		9	20	09+780	
180		9	20	09+800	
180		9	20	09+820	
180		9	20	09+840	




		رفع كفاءة طريق الودي بطول ٤ كم من محطة (٠٧+٠٠٠) حتي محطة (١١+٠٠٠)		 الهيئة العامة للمطرق والكباري و التنقل البري (GARBLY)	
اسمي البند: بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة أساس مثبت وذلك بإعادة تدوير طبقات الأسفلت والأساس القائم بمتوسط ٣٠ سم في الطريق القائم باستخدام ماكينة FDR والفئة شاملة نظافة سطح الأسفلت الحال وكل ما يلزم لنهوا العمل طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف .					
المحطة		العرض		المسطح	
09+860		9		180	
09+880		9		180	
09+900		9		180	
09+920		9		180	
09+940		9		180	
09+960		9		180	
09+980		9		180	
10+000		9		180	
10+020		9		180	
10+040		9		180	
10+060		9		180	
10+080		9		180	
10+100		9		180	
10+120		9		180	
10+140		9		180	
10+160		9		180	
10+180		9		180	
10+200		9		180	
10+220		9		180	
10+240		9		180	
10+260		9		180	
10+280		9		180	
10+300		9		180	
10+320		9		180	
10+340		9		180	
10+360		9		180	
10+380		9		180	
10+400		9		180	
10+420		9		180	
10+440		9		180	
10+460		9		180	
10+480		9		180	
10+500		9		180	
10+520		9		180	
10+540		9		180	
10+560		9		180	
10+580		9		180	
10+600		9		180	
10+620		9		180	
10+640		9		180	
10+660		9		180	
10+680		9		180	
10+700		9		180	
اجمالي المسطح				33300.0	




 MT National CONSULTANTS	رفع كفاءة طريق الوديع بطول ٤ كم من محطة (٠٧+٠٠٠) حتي محطة (١١+٠٠٠) الهيئة العامة للطرق والكبارى و (GAHRLT) مشروع إنشاء الطرق القومية وزارة النقل
	بند رقم (٠٣) توريد وفرش أسمنت لزوم إعادة التدوير فى الطريق القائم وفقا للخطة التصميمية المعتمدة وكل ما يلزم لنهوى العمل طبقا لاصول الصنائه والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع شتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .
٩٩٢.٦	بيان الكمية المنفذة بالمستخلص رقم (٤) ختامى

مهندس الهيئة

ح



مهندس الشركة

ط

 MT NATIONAL المرتبة الوطنية	رفع كفاءة طريق الوديع بطول ٤ كم من محطة (٠٧+٠٠٠) حتي محطة (١١+٠٠٠)	الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى (GARBLT) وزارة النقل		
مسمى البند: بالطن توريد وفرش أسمنت لزوم إعادة التدوير فى الطريق القائم وفقا للخلطة التصميمية المعتمدة وكل ما يلزم لنهوا العمل طبقا لاصول الصنائه والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
رقم البند: ٣ الاسمنت	الطول	العرض	المسطح	كمية الاسمنت ٢م / كم ٢٨,٧٩٥٥
00+000	20	9	0	0.0
00+020	20	9	180	5.2
00+040	20	9	180	5.2
00+060	20	9	180	5.2
00+080	20	9	180	5.2
00+100	20	9	180	5.2
00+120	20	9	180	5.2
00+130	10	9	90	2.6
الاجمالي				33.7




مسمى البند: بالطن: توريد وفرش أسمنت لزوم إعادة التدوير في الطريق القائم وفقا للخلطة التصميمية المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا لاصول الصناعات والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين.

رقم البند: ٣
الاسمنت

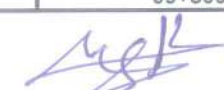
كمية الاسمنت ٢٨,٧٩٥٥ كجم / م ^٢	المسطح	العرض	الطول	المحطة
0.0	0	9	20	07+000
5.2	180	9	20	07+020
5.2	180	9	20	07+040
5.2	180	9	20	07+060
5.2	180	9	20	07+080
5.2	180	9	20	07+100
5.2	180	9	20	07+120
5.2	180	9	20	07+140
5.2	180	9	20	07+160
5.2	180	9	20	07+180
5.2	180	9	20	07+200
5.2	180	9	20	07+220
5.2	180	9	20	07+240
5.2	180	9	20	07+260
5.2	180	9	20	07+280
5.2	180	9	20	07+300
5.2	180	9	20	07+320
5.2	180	9	20	07+340
5.2	180	9	20	07+360
5.2	180	9	20	07+380
5.2	180	9	20	07+400
5.2	180	9	20	07+420
5.2	180	9	20	07+440
5.2	180	9	20	07+460
5.2	180	9	20	07+480
5.2	180	9	20	07+500
5.2	180	9	20	07+520
5.2	180	9	20	07+540
5.2	180	9	20	07+560
5.2	180	9	20	07+580
5.2	180	9	20	07+600
5.2	180	9	20	07+620
5.2	180	9	20	07+640
5.2	180	9	20	07+660
5.2	180	9	20	07+680
5.2	180	9	20	07+700
5.2	180	9	20	07+720
5.2	180	9	20	07+740
5.2	180	9	20	07+760
5.2	180	9	20	07+780
5.2	180	9	20	07+800
5.2	180	9	20	07+820
5.2	180	9	20	07+840
5.2	180	9	20	07+860
5.2	180	9	20	07+880
5.2	180	9	20	07+900
5.2	180	9	20	07+920
5.2	180	9	20	07+940
5.2	180	9	20	07+960
5.2	180	9	20	07+980
5.2	180	9	20	08+000
5.2	180	9	20	08+020
5.2	180	9	20	08+040
5.2	180	9	20	08+060
5.2	180	9	20	08+080
5.2	180	9	20	08+100
5.2	180	9	20	08+120
5.2	180	9	20	08+140
5.2	180	9	20	08+160
5.2	180	9	20	08+180
5.2	180	9	20	08+200
5.2	180	9	20	08+220
5.2	180	9	20	08+240




مسمى البند: بالطن توريد وفرش أسمنت لزوم إعادة التدوير في الطريق القائم وفقا للخلطة التصميمية المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا لاصول الصناعات والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .

رقم البند ٤
الاسمنت

المحطة	الطول	العرض	المسطح	كمية الاسمنت ٢٨,٧٩٥٥ كجم / م ^٢
08+260	20	9	180	5.2
08+280	20	9	180	5.2
08+300	20	9	180	5.2
08+320	20	9	180	5.2
08+340	20	9	180	5.2
08+360	20	9	180	5.2
08+380	20	9	180	5.2
08+400	20	9	180	5.2
08+420	20	9	180	5.2
08+440	20	9	180	5.2
08+460	20	9	180	5.2
08+480	20	9	180	5.2
08+500	20	9	180	5.2
08+520	20	9	180	5.2
08+540	20	9	180	5.2
08+560	20	9	180	5.2
08+580	20	9	180	5.2
08+600	20	9	180	5.2
08+620	20	9	180	5.2
08+640	20	9	180	5.2
08+660	20	9	180	5.2
08+680	20	9	180	5.2
08+700	20	9	180	5.2
08+720	20	9	180	5.2
08+740	20	9	180	5.2
08+760	20	9	180	5.2
08+780	20	9	180	5.2
08+800	20	9	180	5.2
08+820	20	9	180	5.2
08+840	20	9	180	5.2
08+860	20	9	180	5.2
08+880	20	9	180	5.2
08+900	20	9	180	5.2
08+920	20	9	180	5.2
08+940	20	9	180	5.2
08+960	20	9	180	5.2
08+980	20	9	180	5.2
09+000	20	9	180	5.2
09+020	20	9	180	5.2
09+040	20	9	180	5.2
09+060	20	9	180	5.2
09+080	20	9	180	5.2
09+100	20	9	180	5.2
09+120	20	9	180	5.2
09+140	20	9	180	5.2
09+160	20	9	180	5.2
09+180	20	9	180	5.2
09+200	20	9	180	5.2
09+220	20	9	180	5.2
09+240	20	9	180	5.2
09+260	20	9	180	5.2
09+280	20	9	180	5.2
09+300	20	9	180	5.2
09+320	20	9	180	5.2
09+340	20	9	180	5.2
09+360	20	9	180	5.2
09+380	20	9	180	5.2
09+400	20	9	180	5.2
09+420	20	9	180	5.2
09+440	20	9	180	5.2
09+460	20	9	180	5.2
09+480	20	9	180	5.2
09+500	20	9	180	5.2

رفع كفاءة طريق الودي بطول ٤ كم من محطة (٠٧+٠٠٠) حتى محطة (١١+٠٠٠)

مسمى البند: بالطن توريد وفرش أسمنت لزوم إعادة التدوير فى الطريق القائم وفقا للخلطة التصميمية المعتمدة وكل ما يلزم لنهوى العمل طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للمطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .

المحطة	الطول	العرض	المسطح	كمية الاسمنت ٢٨,٧٩٥٥ كجم / م ^٢
09+520	20	9	180	5.2
09+540	20	9	180	5.2
09+560	20	9	180	5.2
09+580	20	9	180	5.2
09+600	20	9	180	5.2
09+620	20	9	180	5.2
09+640	20	9	180	5.2
09+660	20	9	180	5.2
09+680	20	9	180	5.2
09+700	20	9	180	5.2
09+720	20	9	180	5.2
09+740	20	9	180	5.2
09+760	20	9	180	5.2
09+780	20	9	180	5.2
09+800	20	9	180	5.2
09+820	20	9	180	5.2
09+840	20	9	180	5.2
09+860	20	9	180	5.2
09+880	20	9	180	5.2
09+900	20	9	180	5.2
09+920	20	9	180	5.2
09+940	20	9	180	5.2
09+960	20	9	180	5.2
09+980	20	9	180	5.2
10+000	20	9	180	5.2
10+020	20	9	180	5.2
10+040	20	9	180	5.2
10+060	20	9	180	5.2
10+080	20	9	180	5.2
10+100	20	9	180	5.2
10+120	20	9	180	5.2
10+140	20	9	180	5.2
10+160	20	9	180	5.2
10+180	20	9	180	5.2
10+200	20	9	180	5.2
10+220	20	9	180	5.2
10+240	20	9	180	5.2
10+260	20	9	180	5.2
10+280	20	9	180	5.2
10+300	20	9	180	5.2
10+320	20	9	180	5.2
10+340	20	9	180	5.2
10+360	20	9	180	5.2
10+380	20	9	180	5.2
10+400	20	9	180	5.2
10+420	20	9	180	5.2
10+440	20	9	180	5.2
10+460	20	9	180	5.2
10+480	20	9	180	5.2
10+500	20	9	180	5.2
10+520	20	9	180	5.2
10+540	20	9	180	5.2
10+560	20	9	180	5.2
10+580	20	9	180	5.2
10+600	20	9	180	5.2
10+620	20	9	180	5.2
10+640	20	9	180	5.2
10+660	20	9	180	5.2
10+680	20	9	180	5.2
10+700	20	9	180	5.2
الاجمالى			33300	958.9

 MT National شركة المقاولات	رفع كفاءة طريق الودي بطول ٤ كم من محطة (٠٧+٠٠٠) حتي محطة (١١+٠٠٠)	للجسطة العامة للطرق و النقل للمري (GAMBLT) مشروع شبكة الطرق القومية وزارة النقل
	بند رقم (٠٤) بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة تشريب (برام) باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطاير (M.C.O) بمعدل ١,٢ كجم / م^٢	
34470.0	بيان الكمية المنفذة بالمستخلص رقم (٤) ختامى	

مهندس الهيئة

ع



مهندس الشركة



رفع كفاءة طريق الوديع بطول ٤ كم من محطة (٠٧+٠٠٠) حتي محطة (١١+٠٠٠)

.....٢م / كجم ١,٢ بمعدل (M . C . O) بمعدل ١,٢ كجم / م٢
مسمى البند: أعمال إنشاء طبقة تشريب (براليم) باستخدام الأسفلت متوسطة التطاير (M . C . O)

رقم البند
M.C.O

المحطة

الطول

العرض

المسطح

00+000
00+020
00+040
00+060
00+080
00+100
00+120
00+130

20
20
20
20
20
20
20
10

9
9
9
9
9
9
9
9

0
180
180
180
180
180
180
90

إجمالي المسطح

1170.0

Signature

Signature

مسمى البند: أعمال إنشاء طبقة تشرية (براييم) باستخدام الأسفلت السائل متوسط التطاير (M.C.O) بمعدل ١,٥ كجم / م².....

رقم البند: ٢٠
M.C.O

المحطة	الطول	العرض	المسطح
07+000	20	9.00	0.0
07+020	20	9.00	180.0
07+040	20	9.00	180.0
07+060	20	9.00	180.0
07+080	20	9.00	180.0
07+100	20	9.00	180.0
07+120	20	9.00	180.0
07+140	20	9.00	180.0
07+160	20	9.00	180.0
07+180	20	9.00	180.0
07+200	20	9.00	180.0
07+220	20	9.00	180.0
07+240	20	9.00	180.0
07+260	20	9.00	180.0
07+280	20	9.00	180.0
07+300	20	9.00	180.0
07+320	20	9.00	180.0
07+340	20	9.00	180.0
07+360	20	9.00	180.0
07+380	20	9.00	180.0
07+400	20	9.00	180.0
07+420	20	9.00	180.0
07+440	20	9.00	180.0
07+460	20	9.00	180.0
07+480	20	9.00	180.0
07+500	20	9.00	180.0
07+520	20	9.00	180.0
07+540	20	9.00	180.0
07+560	20	9.00	180.0
07+580	20	9.00	180.0
07+600	20	9.00	180.0
07+620	20	9.00	180.0
07+640	20	9.00	180.0
07+660	20	9.00	180.0
07+680	20	9.00	180.0
07+700	20	9.00	180.0
07+720	20	9.00	180.0
07+740	20	9.00	180.0
07+760	20	9.00	180.0
07+780	20	9.00	180.0
07+800	20	9.00	180.0




مسمى البند: أعمال إنشاء طبقة تشريب (برايم) باستخدام الأسفلت السائل متوسط التطاير (M.C.O) بمعدل ١,٥ كجم / م^٢.....

م.ك.و
M.C.O

المحطة	الطول	العرض	المسطح
07+000	20	9.00	0.0
07+820	20	9.00	180.0
07+840	20	9.00	180.0
07+860	20	9.00	180.0
07+880	20	9.00	180.0
07+900	20	9.00	180.0
07+920	20	9.00	180.0
07+940	20	9.00	180.0
07+960	20	9.00	180.0
07+980	20	9.00	180.0
08+000	20	9.00	180.0
08+020	20	9.00	180.0
08+040	20	9.00	180.0
08+060	20	9.00	180.0
08+080	20	9.00	180.0
08+100	20	9.00	180.0
08+120	20	9.00	180.0
08+140	20	9.00	180.0
08+160	20	9.00	180.0
08+180	20	9.00	180.0
08+200	20	9.00	180.0
08+220	20	9.00	180.0
08+240	20	9.00	180.0
08+260	20	9.00	180.0
08+280	20	9.00	180.0
08+300	20	9.00	180.0
08+320	20	9.00	180.0
08+340	20	9.00	180.0
08+360	20	9.00	180.0
08+380	20	9.00	180.0
08+400	20	9.00	180.0
08+420	20	9.00	180.0
08+440	20	9.00	180.0
08+460	20	9.00	180.0
08+480	20	9.00	180.0
08+500	20	9.00	180.0
08+520	20	9.00	180.0
08+540	20	9.00	180.0
08+560	20	9.00	180.0
08+580	20	9.00	180.0
08+600	20	9.00	180.0
08+620	20	9.00	180.0
08+640	20	9.00	180.0
08+660	20	9.00	180.0




مسمى البند: أعمال إنشاء طبقة تشريب (براييم) باستخدام الأسفلت السائل متوسط التطاير (M.C.O) بمعدل ١,٥ كجم / م^٢.....

M.C.O

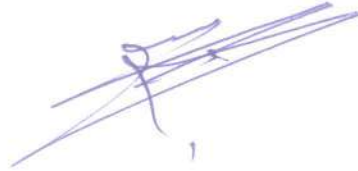
المسطح	العرض	الطول	المحطة
0.0	9.00	20	07+000
180.0	9.00	20	08+680
180.0	9.00	20	08+700
180.0	9.00	20	08+720
180.0	9.00	20	08+740
180.0	9.00	20	08+760
180.0	9.00	20	08+780
180.0	9.00	20	08+800
180.0	9.00	20	08+820
180.0	9.00	20	08+840
180.0	9.00	20	08+860
180.0	9.00	20	08+880
180.0	9.00	20	08+900
180.0	9.00	20	08+920
180.0	9.00	20	08+940
180.0	9.00	20	08+960
180.0	9.00	20	08+980
180.0	9.00	20	09+000
180.0	9.00	20	09+020
180.0	9.00	20	09+040
180.0	9.00	20	09+060
180.0	9.00	20	09+080
180.0	9.00	20	09+100
180.0	9.00	20	09+120
180.0	9.00	20	09+140
180.0	9.00	20	09+160
180.0	9.00	20	09+180
180.0	9.00	20	09+200
180.0	9.00	20	09+220
180.0	9.00	20	09+240
180.0	9.00	20	09+260
180.0	9.00	20	09+280
180.0	9.00	20	09+300
180.0	9.00	20	09+320
180.0	9.00	20	09+340
180.0	9.00	20	09+360
180.0	9.00	20	09+380
180.0	9.00	20	09+400
180.0	9.00	20	09+420
180.0	9.00	20	09+440
180.0	9.00	20	09+460
180.0	9.00	20	09+480
180.0	9.00	20	09+500
180.0	9.00	20	09+520




		رفع كفاءة طريق الودي بطول ٤ كم من محطة (٠٧+٠٠٠) حتي محطة (١١+٠٠٠)		 المشقة العامة للمنطقة والكباري والنقل البري (GARBLT)	
مسمى البند: أعمال إنشاء طبقة تشريب (برايم) باستخدام الأسفلت السائل متوسط التطاير (M . C . O) بمعدل ١,٥ كجم / م ^٢				رقم البند: M.C.O	
المسطح		العرض	الطول	المحطة	
0.0		9.00	20	07+000	
180.0		9.00	20	09+540	
180.0		9.00	20	09+560	
180.0		9.00	20	09+580	
180.0		9.00	20	09+600	
180.0		9.00	20	09+620	
180.0		9.00	20	09+640	
180.0		9.00	20	09+660	
180.0		9.00	20	09+680	
180.0		9.00	20	09+700	
180.0		9.00	20	09+720	
180.0		9.00	20	09+740	
180.0		9.00	20	09+760	
180.0		9.00	20	09+780	
180.0		9.00	20	09+800	
180.0		9.00	20	09+820	
180.0		9.00	20	09+840	
180.0		9.00	20	09+860	
180.0		9.00	20	09+880	
180.0		9.00	20	09+900	
180.0		9.00	20	09+920	
180.0		9.00	20	09+940	
180.0		9.00	20	09+960	
180.0		9.00	20	09+980	
180.0		9.00	20	10+000	
180.0		9.00	20	10+020	
180.0		9.00	20	10+040	
180.0		9.00	20	10+060	
180.0		9.00	20	10+080	
180.0		9.00	20	10+100	
180.0		9.00	20	10+120	
180.0		9.00	20	10+140	
180.0		9.00	20	10+160	
180.0		9.00	20	10+180	
180.0		9.00	20	10+200	
180.0		9.00	20	10+220	
180.0		9.00	20	10+240	
180.0		9.00	20	10+260	
180.0		9.00	20	10+280	
180.0		9.00	20	10+300	
180.0		9.00	20	10+320	
180.0		9.00	00+020	10+340	
180.0		9.00	20	10+360	




	رفع كفاءة طريق الودي بطول ٤ كم من محطة (٠٧+٠٠٠) حتي محطة (١١+٠٠٠)		 الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى (GARBLT)
مسمى البند: أعمال إنشاء طبقة تشريب (برايم) باستخدام الأسفلت السائل متوسط التطاير (M . C . O) بمعدل ١,٥ كجم / م٢.....		رقم البند: ٤٠٠ M.C.O	
المسطح	العرض	الطول	المحطة
0.0	9.00	20	07+000
180.0	9.00	20	10+380
180.0	9.00	20	10+400
180.0	9.00	20	10+420
180.0	9.00	20	10+440
180.0	9.00	20	10+460
180.0	9.00	20	10+480
180.0	9.00	20	10+500
180.0	9.00	20	10+520
180.0	9.00	20	10+540
180.0	9.00	20	10+560
180.0	9.00	20	10+580
180.0	9.00	20	10+600
180.0	9.00	20	10+620
180.0	9.00	20	10+640
180.0	9.00	20	10+660
180.0	9.00	20	10+680
180.0	9.00	20	10+700
33300.0	اجمالى المسطح		




 MT National المشاورين الوطنيين	رفع كفاءة طريق الودي بطول ٤ كم من محطة (٠٧+٠٠٠) حتي محطة (١١+٠٠٠) للجمعية العامة للشوق والبناء (CANAL)) مشروع شبكة الطرق القومية وزارة النقل
	بند رقم (٠٥) بالمتر المكعب نقل مخلفات التي تعوق تنفيذ للمقالب العمومية و تطهير و تمهيد الموقع العام و الفئة تشمل عمل كل ما يلزم لنهوض العمل على الوجه الاكمل طبقا لاصول الصناعة و الرسومات و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف و ذلك لمسافة لا تتعدى ٢ كم و في حالة زيادة مسافة النقل يتم احتساب ١,٠٥ جنيه لكل ١ كم
15626.3	بيان الكمية المنفذة بالمستخلص رقم (٤) ختامى

مهندس الهيئة





مهندس الاستشاري



مهندس الشركة





مسمى البند: بالمتر المكعب نقل مخلفات التي تعوق التنفيذ للمقالب العمومية وتطهير وتمهيد الموقع العام والفئة تشمل عمل كل ما يلزم لنهوض العمل علي الوجه الأكمل طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

المخلفات

المحطة	مساحة القطع	مكعب القطع	كمية القطع
07+000	0.00	0.00	0.00
07+010	0.00	0.00	0.00
07+020	0.00	0.00	0.00
07+030	0.00	0.00	0.00
07+040	0.00	0.00	0.00
07+050	0.00	0.00	0.00
07+060	0.00	0.00	0.00
07+070	0.00	0.00	0.00
07+080	0.00	0.00	0.00
07+090	0.00	0.00	0.00
07+100	0.00	0.00	0.00
07+110	0.00	0.00	0.00
07+120	0.00	0.00	0.00
07+130	0.00	0.00	0.00
07+140	0.00	0.00	0.00
07+150	0.00	0.00	0.00
07+160	0.00	0.00	0.00
07+170	0.00	0.00	0.00
07+180	0.00	0.00	0.00
07+190	0.00	0.00	0.00
07+200	0.00	0.00	0.00
07+210	0.00	0.00	0.00
07+220	0.00	0.00	0.00
07+230	0.00	0.00	0.00
07+240	0.00	0.00	0.00
07+250	0.00	0.00	0.00
07+260	0.00	0.00	0.00
07+270	0.00	0.00	0.00
07+280	0.00	0.00	0.00
07+290	0.00	0.00	0.00
07+300	0.00	0.00	0.00
07+310	0.00	0.00	0.00
07+320	0.00	0.00	0.00
07+330	0.00	0.00	0.00
07+340	0.00	0.00	0.00

مسمى البند: بالمتر المكعب نقل مخلفات التي تعوق التنفيذ للمقالب العمومية وتطهير وتمهيد الموقع العام والفئة تشمل عمل كل ما يلزم لنهوا العمل علي الوجه الأكمل طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

المخلفات

المحطة	مساحة القطع	مكعب القطع	كمية القطع
07+350	0.00	0.00	0.00
07+360	0.00	0.00	0.00
07+370	0.00	0.00	0.00
07+380	0.00	0.00	0.00
07+390	0.00	0.00	0.00
07+400	0.00	0.00	0.00
07+410	0.00	0.00	0.00
07+420	0.00	0.00	0.00
07+430	0.00	0.00	0.00
07+440	0.00	0.00	0.00
07+450	0.00	0.00	0.00
07+460	0.00	0.00	0.00
07+470	0.00	0.00	0.00
07+480	0.00	0.00	0.00
07+490	0.00	0.00	0.00
07+500	0.00	0.00	0.00
07+510	0.00	0.00	0.00
07+520	0.00	0.00	0.00
07+530	0.00	0.00	0.00
07+540	0.00	0.00	0.00
07+550	0.00	0.00	0.00
07+560	0.00	0.00	0.00
07+570	0.00	0.00	0.00
07+580	0.00	0.00	0.00
07+590	0.00	0.00	0.00
07+600	0.00	0.00	0.00
07+610	0.00	0.00	0.00
07+620	0.00	0.00	0.00
07+630	22.99	114.97	114.97
07+640	22.71	228.54	343.51
07+650	19.44	205.04	548.55
07+660	21.37	198.47	747.02
07+670	22.73	220.50	967.52
07+680	22.71	227.18	1194.70
07+690	22.69	226.96	1421.66

مسمى البند: بالمتر المكعب نقل مخلفات التي تعوق التنفيذ للمقابل العمومية وتطهير وتمهيد الموقع العام والفئة تشمل عمل كل ما يلزم لنهوض العمل علي الوجه الأكمل طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين.....

نوع المخلفات

المحطة	مساحة القطع	مكعب القطع	كمية القطع
07+700	26.22	241.14	1662.80
07+710	25.54	248.81	1911.61
07+720	22.83	235.69	2147.30
07+730	22.63	227.28	2374.58
07+740	22.76	226.93	2601.51
07+750	22.81	227.84	2829.35
07+760	22.82	219.83	3049.18
07+770	22.91	226.38	3275.56
07+780	22.89	228.98	3504.54
07+790	7.53	147.08	3651.62
07+800	7.28	74.03	3725.65
07+810	7.36	73.17	3798.82
07+820	8.01	76.82	3875.64
07+830	7.24	75.41	3951.05
07+840	7.40	70.55	4021.60
07+850	7.91	76.58	4098.18
07+860	7.63	77.70	4175.88
07+870	7.87	77.49	4253.37
07+880	8.84	83.57	4336.94
07+890	9.61	90.46	4427.40
07+900	8.61	91.14	4518.54
07+910	7.83	82.22	4600.76
07+920	8.79	84.23	4684.99
07+930	0.75	47.69	4732.68
07+940	0.00	0.00	4732.68
07+950	0.00	0.00	4732.68
07+960	0.00	0.00	4732.68
07+970	0.00	0.00	4732.68
07+980	0.00	0.00	4732.68
07+990	0.00	0.00	4732.68
08+000	0.00	0.00	4732.68
08+010	0.00	0.00	4732.68
08+020	0.00	0.00	4732.68
08+030	0.00	0.00	4732.68
08+040	0.00	0.00	4732.68

مسمى البند: بالمتر المكعب نقل مخلفات التي تعوق التنفيذ للمقالب العمومية وتطهير وتمهيد الموقع العام والفئة تشمل عمل كل ما يلزم لنهو العمل علي الوجه الأكمل طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

المخلفات

كمية القطع	مكعب القطع	مساحة القطع	المحطة
4732.68	0.00	0.00	08+050
4732.68	0.00	0.00	08+060
4732.68	0.00	0.00	08+070
4732.68	0.00	0.00	08+080
4732.68	0.00	0.00	08+090
4732.68	0.00	0.00	08+100
4732.68	0.00	0.00	08+110
4732.68	0.00	0.00	08+120
4732.68	0.00	0.00	08+130
4732.68	0.00	0.00	08+140
4732.68	0.00	0.00	08+150
4732.68	0.00	0.00	08+160
4732.68	0.00	0.00	08+170
4732.68	0.00	0.00	08+180
4732.68	0.00	0.00	08+190
4732.68	0.00	0.00	08+200
4732.68	0.00	0.00	08+210
4732.68	0.00	0.00	08+220
4732.68	0.00	0.00	08+230
4732.68	0.00	0.00	08+240
4732.68	0.00	0.00	08+250
4732.68	0.00	0.00	08+260
4732.68	0.00	0.00	08+270
4732.68	0.00	0.00	08+280
4732.68	0.00	0.00	08+290
4732.68	0.00	0.00	08+300
4732.68	0.00	0.00	08+310
4732.68	0.00	0.00	08+320
4732.68	0.00	0.00	08+330
4732.68	0.00	0.00	08+340
4732.68	0.00	0.00	08+350
4732.68	0.00	0.00	08+360
4732.68	0.00	0.00	08+370
4732.68	0.00	0.00	08+380
4732.68	0.00	0.00	08+390

مسمى البند: بالمتر المكعب نقل مخلفات التي تعوق التنفيذ للمقالب العمومية وتطهير وتمهيد الموقع العام والفئة تشمل عمل كل ما يلزم لنهو العمل على الوجه الأكمل طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

المخلفات

المحطة	مساحة القطع	مكعب القطع	كمية القطع
08+400	0.00	0.00	4732.68
08+410	22.41	112.05	4844.73
08+420	22.49	224.48	5069.21
08+430	22.52	225.07	5294.28
08+440	22.63	225.76	5520.04
08+450	22.56	225.94	5745.98
08+460	22.61	225.85	5971.83
08+470	22.64	226.26	6198.09
08+480	22.66	226.48	6424.57
08+490	22.65	226.51	6651.08
08+500	22.65	226.45	6877.53
08+510	22.59	226.20	7103.73
08+520	22.56	225.78	7329.51
08+530	22.40	224.81	7554.32
08+540	0.02	112.08	7666.40
08+550	0.00	0.00	7666.40
08+560	0.00	0.00	7666.40
08+570	0.00	0.00	7666.40
08+580	0.00	0.00	7666.40
08+590	0.00	0.00	7666.40
08+600	0.00	0.00	7666.40
08+610	0.00	0.00	7666.40
08+620	0.00	0.00	7666.40
08+630	0.00	0.00	7666.40
08+640	0.00	0.00	7666.40
08+650	0.00	0.00	7666.40
08+660	0.00	0.00	7666.40
08+670	0.00	0.00	7666.40
08+680	0.00	0.00	7666.40
08+690	0.00	0.00	7666.40
08+700	0.00	0.00	7666.40
08+710	0.00	0.00	7666.40
08+720	0.00	0.00	7666.40
08+730	0.00	0.00	7666.40
08+740	0.00	0.00	7666.40

يسمى البند: بالمتر المكعب نقل مخلفات التي تعوق التنفيذ للمقابل العمومية وتطهير وتمهيد الموقع العام والفئة تشمل عمل كل ما يلزم لنهوا العمل علي الوجه الأكمل طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

المخلفات

كمية القطع	مكعب القطع	مساحة القطع	المحطة
7666.40	0.00	0.00	08+750
7666.40	0.00	0.00	08+760
7666.40	0.00	0.00	08+770
7666.40	0.00	0.00	08+780
7666.40	0.00	0.00	08+790
7666.40	0.00	0.00	08+800
7666.40	0.00	0.00	08+810
7666.40	0.00	0.00	08+820
7666.40	0.00	0.00	08+830
7666.40	0.00	0.00	08+840
7666.40	0.00	0.00	08+850
7666.40	0.00	0.00	08+860
7666.40	0.00	0.00	08+870
7666.40	0.00	0.00	08+880
7666.40	0.00	0.00	08+890
7666.40	0.00	0.00	08+900
7666.40	0.00	0.00	08+910
7666.40	0.00	0.00	08+920
7666.40	0.00	0.00	08+930
7666.40	0.00	0.00	08+940
7666.40	0.00	0.00	08+950
7666.40	0.00	0.00	08+960
7666.40	0.00	0.00	08+970
7666.40	0.00	0.00	08+980
7666.40	0.00	0.00	08+990
7666.40	0.00	0.00	09+000
7666.40	0.00	0.00	09+010
7666.40	0.00	0.00	09+020
7666.40	0.00	0.00	09+030
7666.40	0.00	0.00	09+040
7772.05	105.65	21.12	09+050
7970.40	198.35	21.33	09+060
8159.26	188.86	16.44	09+070
8324.29	165.03	16.56	09+080
8490.60	166.31	16.70	09+090

مسمى البند: بالمتر المكعب نقل مخلفات التي تعوق التنفيذ للمقالب العمومية وتطهير وتمهيد الموقع العام والفئة تشمل عمل كل ما يلزم لنهوا العمل علي الوجه الأكمل طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

المخلفات

كمية القطع	مكعب القطع	مساحة القطع	المحطة
8661.09	170.49	17.40	09+100
8837.34	176.25	17.85	09+110
9005.84	168.50	15.85	09+120
9164.93	159.09	15.97	09+130
9326.48	161.55	16.34	09+140
9493.58	167.10	17.08	09+150
9493.58	0.00	0.00	09+160
9493.58	0.00	0.00	09+170
9493.58	0.00	0.00	09+180
9493.58	0.00	0.00	09+190
9493.58	0.00	0.00	09+200
9493.58	0.00	0.00	09+210
9493.58	0.00	0.00	09+220
9493.58	0.00	0.00	09+230
9493.58	0.00	0.00	09+240
9493.58	0.00	0.00	09+250
9493.58	0.00	0.00	09+260
9493.58	0.00	0.00	09+270
9493.58	0.00	0.00	09+280
9493.58	0.00	0.00	09+290
9493.58	0.00	0.00	09+300
9493.58	0.00	0.00	09+310
9493.58	0.00	0.00	09+320
9493.58	0.00	0.00	09+330
9493.58	0.00	0.00	09+340
9493.58	0.00	0.00	09+350
9493.58	0.00	0.00	09+360
9493.58	0.00	0.00	09+370
9493.58	0.00	0.00	09+380
9493.58	0.00	0.00	09+390
9493.58	0.00	0.00	09+400
9493.58	0.00	0.00	09+410
9493.58	0.00	0.00	09+420
9493.58	0.00	0.00	09+430
9493.58	0.00	0.00	09+440

مسمى البند: بالمتر المكعب نقل مخلفات التي تعوق التنفيذ للمقالب العمومية وتطهير وتمهيد الموقع العام والفئة تشمل عمل كل ما يلزم لنهوا العمل علي الوجه الأكمل طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

المخلفات

كمية القطع	مكعب القطع	مساحة القطع	المحطة
9493.58	0.00	0.00	09+450
9493.58	0.00	0.00	09+460
9493.58	0.00	0.00	09+470
9493.58	0.00	0.00	09+480
9493.58	0.00	0.00	09+490
9493.58	0.00	0.00	09+500
9493.58	0.00	0.00	09+510
9493.58	0.00	0.00	09+520
9493.58	0.00	0.00	09+530
9493.58	0.00	0.00	09+540
9493.58	0.00	0.00	09+550
9493.58	0.00	0.00	09+560
9493.58	0.00	0.00	09+570
9493.58	0.00	0.00	09+580
9493.58	0.00	0.00	09+590
9493.58	0.00	0.00	09+600
9493.58	0.00	0.00	09+610
9493.58	0.00	0.00	09+620
9493.58	0.00	0.00	09+630
9493.58	0.00	0.00	09+640
9493.58	0.00	0.00	09+650
9493.58	0.00	0.00	09+660
9493.58	0.00	0.00	09+670
9493.58	0.00	0.00	09+680
9493.58	0.00	0.00	09+690
9493.58	0.00	0.00	09+700
9493.58	0.00	0.00	09+710
9493.58	0.00	0.00	09+720
9493.58	0.00	0.00	09+730
9493.58	0.00	0.00	09+740
9493.58	0.00	0.00	09+750
9493.58	0.00	0.00	09+760
9493.58	0.00	0.00	09+770
9493.58	0.00	0.00	09+780
9493.58	0.00	0.00	09+790




مسمى البند: بالمتر المكعب نقل مخلفات التي تعوق التنفيذ للمقالب العمومية وتطهير وتمهيد الموقع العام والفئة تشمل عمل كل ما يلزم لنهوه العمل علي الوجه الأكمل طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

المخلفات

كمية القطع	مكعب القطع	مساحة القطع	المحطة
9493.58	0.00	0.00	09+800
9493.58	0.00	0.00	09+810
9493.58	0.00	0.00	09+820
9493.58	0.00	0.00	09+830
9493.58	0.00	0.00	09+840
9493.58	0.00	0.00	09+850
9493.58	0.00	0.00	09+860
9493.58	0.00	0.00	09+870
9493.58	0.00	0.00	09+880
9493.58	0.00	0.00	09+890
9493.58	0.00	0.00	09+900
9493.58	0.00	0.00	09+910
9493.58	0.00	0.00	09+920
9493.58	0.00	0.00	09+930
9493.58	0.00	0.00	09+940
9493.58	0.00	0.00	09+950
9493.58	0.00	0.00	09+960
9493.58	0.00	0.00	09+970
9493.58	0.00	0.00	09+980
9580.27	86.69	17.33	09+990
9750.08	169.81	16.63	10+000
9916.46	166.38	16.64	10+010
10083.82	167.36	16.83	10+020
10255.65	171.83	17.54	10+030
10429.61	173.96	17.25	10+040
10602.33	172.72	17.29	10+050
10798.19	195.86	21.88	10+060
11018.43	220.24	22.17	10+070
11212.51	194.08	16.65	10+080
11379.90	167.39	16.83	10+090
11546.71	166.81	16.53	10+100
11629.40	82.69	0.01	10+110
11629.40	0.00	0.00	10+120
11629.40	0.00	0.00	10+130
11629.40	0.00	0.00	10+140

مسمى البند: بالمتر المكعب نقل مخلفات التي تعوق التنفيذ للمقالب العمومية وتطهير وتمهيد الموقع العام والفئة تشمل عمل كل ما يلزم لنهوا العمل علي الوجه الأكمل طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

المخلفات

المحطة	مساحة القطع	مكعب القطع	كمية القطع
10+150	0.00	0.00	11629.40
10+160	0.00	0.00	11629.40
10+170	0.00	0.00	11629.40
10+180	0.00	0.00	11629.40
10+190	0.00	0.00	11629.40
10+200	0.00	0.00	11629.40
10+210	0.00	0.00	11629.40
10+220	0.00	0.00	11629.40
10+230	0.00	0.00	11629.40
10+240	0.00	0.00	11629.40
10+250	0.00	0.00	11629.40
10+260	0.00	0.00	11629.40
10+270	0.00	0.00	11629.40
10+280	0.00	0.00	11629.40
10+290	0.00	0.00	11629.40
10+300	0.00	0.00	11629.40
10+310	0.00	0.00	11629.40
10+320	0.00	0.00	11629.40
10+330	20.92	104.61	11734.01
10+340	25.49	232.03	11966.04
10+350	25.51	254.98	12221.02
10+360	16.80	211.53	12432.55
10+370	16.88	168.39	12600.94
10+380	17.22	170.50	12771.44
10+390	19.93	185.76	12957.20
10+400	21.05	204.87	13162.07
10+410	21.14	210.93	13373.00
10+420	12.94	170.42	13543.42
10+430	16.75	148.47	13691.89
10+440	16.75	167.51	13859.40
10+450	17.27	170.10	14029.50
10+460	16.67	169.69	14199.19
10+470	17.15	169.08	14368.27
10+480	16.61	168.77	14537.04
10+490	24.60	206.04	14743.08

