

عملية اعمال اعادة رصف طريق محطة الترحيل
بدفنو من شارع عمر بن خطاب مروراً بشارع حسن
بخصوص :- المليجي حتي حجز دفنو (القطاع الثاني) مركز
اطسا بطول ٣.١٥ كم محافظة الفيوم (بالأمر
المباشر)

تنفيذ :- شركة الشروق للمقاولات العمومية و توريدات
العمومية (بدوي عبد التواب)

عقد رقم :- العقد رقم (٣٣٥) لسنة ٢٠٢٣/٢٠٢٤

السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ،،،،،

نتشرف بان نرفق طيه المستخلص ختامي رقم (٦) عن العملية عاليه من اصل وثلاثه
صور و باقي المرفقات

برجاء التكرم من سيادتكم بالاحاطة و التفضل بالتنبيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،،

تحريراً في: ٢٠٢٥/٠٣/٠٥

مرفقات: ()

اصل المستخلص + عد ٣ صورة

اصل استمارة ٥٠ ع . ح

اصل بيان اعمال

اصل الحصر

عدد (٧) شهادات

خطاب محملات

اصل المقاييس النهائية

اصل محضر التقييم

اصل محضر الاستلام الابتدائي

اصل خطاب المحملات

رئيس الإدارة المركزية
منطقة بني سويف
مهندس
أحمد عراقي حسين

عملية اعمال اعادة رصف طريق محطة الترحيل
بدفنو من شارع عمر بن خطاب مرورا بشارع حسن
بخصوص :- المليجي حتي حجز دفنو (القطاع الثانى) مركز
اطسا بطول ٣.١٥ كم محافظة الفيوم (بالأمر
المباشر)

تنفيذ :- شركة الشروق للمقاولات العموميه و توريدات
العموميه (بدوي عبد التواب)

عقد رقم :- العقد رقم (٣٣٥) لسنة ٢٠٢٣/٢٠٢٤

السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الادارة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد

بالاحاله الي خطاب الوارد لنا من السيد العميد / رئيس الادارة المركزيه للشئون الماليه و
الاداريه بخصوص استيفاء بعض البيانات بخصوص المستخلصات
نتشرف بان نرفق لسيادتكم البيانات المطلوبه بخصوص المشروع بعاليه بانه :
١ - لا يوجد عماله محمله علي هذا العقد
٢ - لا يوجد سيارة محمله علي هذا العقد
٣ - لا يوجد محملات في هذا العقد
٤ - لا يوجد بند اتربه في هذا المستخلص

برجاء التكرم من سيادتكم بالاحاطة و التفضل بالتنبيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحرير أ.ف. :- ٢٠٢٥/٠٣/٠٥

مرفقات : ()

رئيس الإدارة المركزية

منطقة بنى سويف



مارة لاعتماد الصرف
مصلحة: الهيئة العامة للطرق والكباري

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة

شيك على الخارج
يسحب باسم
ويرسل إليه بالعنوان الآتي: السيد (يرد عليه الشيك)

رقم : _____

المختتم ذو التاريخ



كتب المراجعة

رئيس القسم

۲.۲ —

تقيد في السجل برقم :

(ب) الكاتب المنوط

المختتم ذو التاريخ

۹۹۷

علامة

في ————— سنة ٢٠٢

(١٧) إقرار كاتب سجل الجوزات والتنازلات : _____ الإمضاء : _____

(٢) افترض بان القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : ————— الإفضاء : —————

جاری _____

الإيرادات : المبلغ مصاف بحساب : بتاريخ : الإحصاء :

المختتم ذو التاريخ (ح) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم: _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل: _____

(علامات المراجع ورئيس المصلحة)

٢٠٢ روجع في ————— سنة

شیک
إذن صرف

يعتمد سحب

مدير اور رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في _____ سنة ٢٠٢٠ بمبلغ



مقايضة ختامية

(إعادة رصف طريق محطة الترحيل بدفنو من شارع عمر الخطاب مروراً بشارع حسن المنيجي حتى حجز دفنو مركز أطسا محافظة اليوم بطول ٣,١٥٠ م (القطاع الثاني)
تنفيذ مكتب الشروق للمقاولات (بدوي عبدالقواب)

٢	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	المدة	سعر التكلفة
١	باعتار المسطح أصل تطوير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الفتا ذات الطبيعة الزراعية المثلى والتخلص منها بإعقاب العمومية لتجهيز لأصل راق المصاحي لئلا حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م²	0	5.25	0.00
2	باعتار المكعب أصلاً تكسير وإزالة المسطحات المنهارة والحرص على الحلي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل لنجح التكسير خارج الموقع وصل ما يلزم تجهيز العمل طبقاً للتراسات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م³	0	61	0.00
3	أصل توريد وتشغيل طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة لنجح تكسير الكسرات بحيث لا تقل نسبة تحمل كابلونيها لها عن ٨٠٪ مع فرش ونفك على طبقات وباحت لا يزيد سمك الطبقة الواحدة عن ١٥ سم بعد الدمك طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والدعمية فنياً بعد الدمك، واللثة شاملة بالمكسر مسافة التقل ١٦٠ م. - يتم شمل قيمة إعادة المحجرة - يتبع اعتبار عتلة ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة أو نقصان حتى مسافة ١٠٠ كم و ١ جنيه لكل ١ كم زيادة بعد مسافة نقل ١٠٠ كم.	م³	2408.00	356	857248.00
4	أصل توريد وتشغيل أخرى رفعية مع الدمك على طبقات لزوم استكمال الأكتاف والصخور بشرط ألا تقل نسبة تحمل كابلونيها (%) لها عن ٨٠٪ مع فرش ونفك على طبقات وأصل التطهير وإزالة الحشيش والأشجار من جوارها إلى خارج الموقع وذلك طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف واللثة شاملة بالمكسر مسافة التقل ٢٠٠ م. السعر لا يشمل قيمة إعادة المحجرة عتلة ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة أو نقصان حتى مسافة ١٠٠ كم و ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة بعد مسافة نقل ١٠٠ كم.	م³	0	100	0.00
5	باعتار المكعب أصلاً حرايراستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة المصرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بهيئة الأمورية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بغيارات الوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويحمل على البند تحميل لنقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم تثقيب طبقاً للتنسيب التصميمية والطعاظن العريضة التموجية والرسومات التنفيذية المعددة والتي جميع مشكلاتها طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف و. في حالة زيادة مسافة نقل لنجح الحار عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حسب ١ بند في الكيلومتر زيادة	م³	0	17	0.00
6	بعدد رفع وتنقية إسطحة سطح الصرف للوصول للتنسيب النهائية للطريق والبند يشمل تكسير ورشق المخلفات خارج الموقع وصب الخرسة المطابقة طبقاً للمواصفات وأصول الصناعة	بالعدد	10	525	6250.00
7	أصل إنشاء طبقة ترشيح (برام) باستخدام الأسفلت المسلل متوسط الطخال (M . C ٣٠) بمعدل ١,٢ كم / م³ طبقاً للشروط والمواصفات على أن تطبق سطح طبقة الأساس من أي مواد محصورة إذا ناصعة زائدة قبل فرش وأن يتم رش الأسفلت بمعدلات منتظمة باستخدام معدات الرش الميكانيكية وذلك طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وللثة شاملة بالمكسر المسطح	م³	22048.80	31.50	694537.20
8	أصل توريد وفرش ونفك طبقة رابطة أسطوانة سمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام السن الصلب لنجح تكسير كسرات والأسفلت الصلب ٧٠/١٠ المطابق للمواصفات وعلى أن يحق لمنحني التصميمي للمنحدر إحدى التدرجات القليلة لطبقة الرابطة وعلى ألا تزيد نسبة الطين عن ١٠ % وذلك طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وللثة شاملة بالمكسر المسطح	م³	22048.80	166.25	3665613.00
9	أصل إنشاء طبقة نصف من الأسفلت المسلل سريع التطهير (RC 3000) بمعدل ٠,١ كم / م³ أسفل طبقات الرصف وفيه يشمل أصل تطهير السطح كما يمكن بالمكسرات الميكانيكية من الآخرة والمخلفات قبل فرش ويراعى ألا يتدى فرش مساحة الطبقة الأسطوانة التي يجري فرشها خلال وردية التشغيل الواحدة وذلك طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وللثة شاملة بالمكسر المسطح	م³	0	10.75	0.00
10	أصل توريد وفرش ونفك طبقة سطحية أسطوانة سمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام السن الصلب لنجح تكسير كسرات والأسفلت الصلب ٧٠/١٠ المطابق للمواصفات وعلى أن يقع المنحني التصميمي للمنحدر داخل حدود التدرجات القليلة لطبقات السطحية وعلى ألا تزيد نسبة الطين عن ١٠ % وتحقق معامل إستواء السطح النهائي (IRI) بما لا يزيد عن ٢ وذلك طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وللثة شاملة بالمكسر المسطح	م³	0	161.25	0.00
11	باعتار المكعب أصلاً توريد وصعب خرسة عالية طبقة الترؤسات التثنية ذات محتوى إسمنت ٢٥٠ كم / م³ إسمنت بورتلاند مع الدمك والمائتي على أن تحلق الخرسة رتبة ٤ أقل عن ٢٠٠ كم / م³ ويتم تثقيب طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعددة والتي جميع مشكلاتها طبقاً للمواصفات الهيئية العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م³	0	1200	0.00
12	باعتار الطولي أصلاً توريد وتركيب برودة أسستية (إسط) بأبعاد ١٥/١٥×١٠×٢٠٠ سم مستوعبة بطريقة الإمتزال الميكانيكي تتكون من ٣,٠٨ م ملوحت لا يزيد أكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ مم و ٣,٠١ مم ومل ٢٥٠ سم مستوعبة ويتم تركيب البرودة على أرضه من الخرسة العادية سمك ١٠ سم وبعض ٢٠ سم طبقاً للتخطيط والتنسيق التصميمية ويجب لا تزيد السماكات عن ١٢ ملم وأن يكون مؤتمن من الإسمنت وقلم بنسبة ١:٢ البرودة وأسمر يشمل التسوية أسفل البرودات والدخان ثلاث أرجح بالهيئات المعددة والأوان المطلوبة لا يشمل الفرشة ويتم تثقيب طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعددة والتي جميع مشكلاتها طبقاً للمواصفات الهيئية العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	مط	303	150	45450.00
13	باعتار المسطح توريد وتركيب وحدتان من الإنتر لوك الخرساني طبقاً للهيئة المعددة واجهه ٢٥٠ كم / م³ وأبزلون المطلوب يتم تركيبه على طبقة من الرمل سمك ١٠ سم في الأماكن المطلوبة ويحمل على البند جميع ما يلزم للتركيب والتشطيب ونحو الأعمال طبقاً لأصول الصناعة مثل ٢٠٠٠٠٠٠٠٠ م	م²	514.48	179	92091.92
14	بعدد توريد وتركيب بطاوع صرف المعطر من الخرسة العادية والخاضع من GRP مطبق ١٥٠٠ سم طبقاً لرسومات الكمود المصري بند ١٥٠ سم و ١٥٦ وعي أن يتم التركيب في الموقع الذي يحدده المهندس المشرف واللثة تشمل نهو العمل كاملاً مما جمعه وطبقاً لأصول الصناعة والقود المصري	عدد	4	5000	20000.00
15	باعتار الطولي توريد وتركيب مواسير PVC وبطول خارجي ١٦٠ م ويحمل على البند الحار في جميع أنواع التربة والرمد ونقل لنجح الحار الزائد للغالب العمومية وتوصيل بين غرلة التفشيش إلى قرب مقبل وكل ما يلزم نهو الأعمال طبقاً لترؤسات التثنية والمواصفات الفنية وأصول الصناعة	مط	46	280	12880.00
16	بعدد توريد وتركيب غطاء مقبض صرف صحن بالشتر من مادة GRB مطبق للمواصلات	عدد	0	1500	0.00
17	كراتات نقل الاتربة	م³	0	13	0.00
18	كراتات نقل مواد طبقة الأساس	م³	2408	25	60200.00
19	كراتات نقل اسفلت الرابطة	م³	22048.8	3	66146.40
الإجمالي					

الاجمالي

"بعد"

مدير عام التنفيذ والصيانة
مهندس / حسام الدين حسن حسين

مكتب بيت الخبرة
المستشاري المشروع

م. الشركة المنقذه
شركة الشرق للمقاول
ن. ب. د.

شركة الشرق للخدمات المالية
إحصاء جيه / بدوي جيه
٢٠١٧ = ٧٩٦٠٥٨٢٠



رقم التقرير (٢٠٢٤/٢٢٩٠١٦)

تقرير اختبار

الجهة المالكة: الهيئة العامة للطرق والكباري. جهة الإشراف: الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة السادسة ببني سويف - وحدة الفيوم. المقاول: شركة الشروق للمقاولات والتوريدات العمومية.			اسم العملية: أعمال إعادة رصف طريق محطة الترحيل بدفنو من شارع عمر بن الخطاب مروراً بشارع حسن المليجي حتى حجز دفنو (القطاع الثاني) مركز اطمسا بطول ٣,١٥ كم بمحافظة الفيوم.		
اسم التجربة: استخلاص الاسفلت		عدد العينات: ١		كود العينة: ٠١ - QC	
تاريخ الخطاب: ٢٠٢٤/٠٩/٠٨		تاريخ الحصول على العينة: ٢٠٢٤/٠٩/٠٨		تاريخ الاختبار: ٢٠٢٤/٠٩/١٠	
طريقة الاختبار المستخدمة: الكود المصري ○ ASTM		رقم وتاريخ الإيصال: [] / /			
الظروف البيئية لإجراء التجربة: درجة الحرارة: ٢٦ ± ١ °م		الرطوبة النسبية: ٥٨ ± ١ %			

ملحوظة: - مسئولية المعمل تتوقف فقط على عرض نتائج إختبارات العينة - أما قبول أو رفض العينة ليست من مسئولية المعمل
- العينات موردة بمعرفة المقاول دون أدنى مسئولية من قبل المعمل.

ملحوظة: (سمك الطبقات وتحديد النقاط مسئولية الإشراف)

المواصفات	رابطه عينه (١)	المتاخذ
١٠٠	١٠٠	"١
١٠٠ - ٧٥	٩٤,٨	" ٤/٣
-----	٧١,٩	" ٢/١
٧٥ - ٤٥	٦٤,٤	" ٨/٣
٥٥ - ٣٠	٣٧,٥	#٤
٣٥ - ٢٠	٣٢,١	#٨
-----	٢٧,٣	#١٦
٢٠ - ٥	١٩,٤	#٣٠
١٢ - ٣	٩,١	#٥٠
-----	٥,٣	#٨٠
٨ - ٢	٣,٤	#١٠٠
٤ - ٠	١,٦	#٢٠٠
تقارن بمعرفة جهة الإشراف	% ٤,٥١	نسبة الإسفلت

مدير المعمل

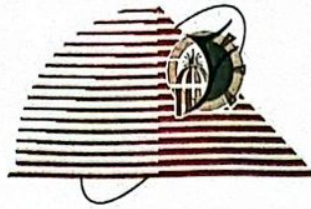
أحمد مصطفى عبد الجواد



القائم بالاختبارات: / عبد المعهود خالد عبدالعزيز
التوقيع:

المدير الفني

م / جمال صلاح عبد الوهاب



رقم التقرير (٢٠٢٤ / ٢٢٩٠١٧)

تقرير اختبار

الجهة المالكة: الهيئة العامة للطرق والكباري.	اسم العملية: أعمال إعادة رصف طريق محطة الترحيل بدفنو من شارع عمر بن الخطاب مروراً بشارع حسن المليجي حتى حجز دلفو (القطاع الثاني) مركز اطمسا بطول ٣,١٥ كم بمحافظة الفيوم.
جهة الإشراف: الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة السادسة ببلي سوف - وحدة الفيوم.	
المقاول: شركة الشروق للمقاولات والتوريدات العمومية.	
اسم التجربة: استخلاص الاسفلت	عدد العينات: ١
تاريخ الخطاب: ٢٠٢٤/٠٩/٠٨	تاريخ الحصول على العينة: ٢٠٢٤/٠٩/٠٨
طريقة الاختبار المستخدمة: الكود المصري ○ ASTM	رقم وتاريخ الإيصال: / /
الظروف البيئية لإجراء التجربة: درجة الحرارة: ٢٦ ± ١ °م	الرطوبة النسبية: ٥٨ % ± ١ %

ملحوظة: - مسئولية المعمل تتوقف فقط على عرض نتائج إختبارات العينة - أما قبول أو رفض العينة ليست من مسئولية المعمل
- العينات موردة بمعرفة المقاول دون أدنى مسئولية من قبل المعمل.

ملحوظة: (سمك الطبقات وتحديد النقاط مسئولية الإشراف)

المواصفات	رابطه عينة (٢)	المناخل
١٠٠	١٠٠,٠	"١
١٠٠ - ٧٥	٩٣,٨	" ٤/٣
-----	٦٦,٥	" ٢/١
٧٥ - ٤٥	٥٣,٣	" ٨/٣
٥٠ - ٣٠	٣٣,٩	#٤
٣٥ - ٢٠	٢٣,٦	#٨
-----	١٧,٢	#١٦
٢٠ - ٥	١١,٣	#٣٠
١٢ - ٣	٥,٩	#٥٠
-----	٤,٥	#٨٠
٨ - ٢	٣,٠	#١٠٠
٤ - ٠	١,٨	#٢٠٠
تقارن بمعرفة جهة الإشراف	% ٤,٤٢	نسبة الإسفلت

القائم بالإختبارات: ١/ عبدالمعبد خالد عبدالعزيز

التوقيع:

المدير الفني

م / جمال صلاح عبد الوهاب

مدير المعمل

د/ محمد مصطفى عبد الجواد



عقد ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٣٥

تقرير رقم (٥٤٠)

بخصوص : طريق محطة الترحيل بدفنو
(ش عمر بن الخطاب / حجز دفنو) (القطاع الثاني)
تنفيذ : شركة الشروق للمقاولات العمومية (بدوى عبدالنواب)

السيد المهندس / مدير مكتب الشروق للمقاولات العمومية والتوريدات

تحية طيبة .. وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ٢ بلاطة رابطة وعدد ٤
كور احضرت من العملية عاليه احضرت بمعرفة م / مصطفى بكر (لجنة الاستلام الابتدائي)

وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

تحريرا في ٢٠٢٤/١٢/١٩

مرفقات

عدد

(٣)

رئيس الإدارة المركزية

أحمد عراقي حسين

مهندس /





تقرير رقم: (٥٤٠)

بخصوص : طريق محطة الترحيل بدفنو (ش عمر بن الخطاب / حجز دفنو) القطاع الثانى
تنفيذ : شركة الشروق للمقاولات العموميه (بدوى عبدالقواب)
نوع العينة : عدد ٢ بلاطة إسفلتية للطبقة الرابطة
نوع الاختبار : التدرج وتحديد نسبة الإسفلت
احضرت العينة بمعرفه المهندس / مصطفى ابو بكر (لجنة الاستلام الابتدائى)

المواصفات تدرج ٣ د	ك ٣.١٥٠	ك ٢.٠٠	رقم العينه سعة المنخل
١٠٠	١٠٠	١٠٠	"١
١٠٠-٧٥	١٠٠	٩٨	"٣/٤
-----	٨٢	٨٣	"١/٢
٧٠-٤٥	٦٨	٦٣	"٣/٨
٥٠-٣٠	٤٠	٣٨	رقم ٤
٣٥-٢٠	٣٢	٣٠	رقم ٨
-----	٢٤	٢٣	رقم ١٦
٢٠-٥	١٤	١٥	رقم ٣٠
١٢-٣	٦	٧	رقم ٥٠
٨-٢	٢.٨	٣	رقم ١٠٠
الدرجات ٤-٠	١.٩	١.٤	رقم ٢٠٠
٠.٢٥-+ ٤.٤	٤.٢	٤.١	نسبة الإسفلت

ملحوظه : العينات تتفق مع منحنى التدرج العام ٣ د وتتفق فى نسبة الاسفلت مع النسبة التصميمية



تقرير رقم (٥٤٠)

المشروع : استلام طريق محطة الترحيل/ مفارق دفتو
تنفيذ : الشروق للمقاولات العمومية والتوريدات
نوع العينة : عدد ١ بلاطة رابطة وعدد ٤ كور
الاختبار : السمك والكثافة

أحضرت العينة بمعرفة م / مصطفى بكر (لجنة الاستلام الابتدائي)
تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

طريق	الموقع	العينة	السمك سم	وزن وحدة الحجوم
محطة الترحيل بدفتو	بلاطة رابطة	رابطة	---	٢.٢٦
	كور ك ١.٦٥٠	رابطة	٧.٨	٢.٢٣
	كور ك ٢.٥٠٠	رابطة	٦.٧	٢.٢٢
	كور ك ٢.٧٠٠	رابطة	٧.٥	٢.٢٢
	كور ك ٣.٠٥٠	رابطة	٦.٨	٢.٢٠



الهيئة العامة

للطرق والكبارى والنقل البرى

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBIT)

المبطقة الساسية - بنى سويف



تقرير ٥٤٠

المشروع : استلام طريق محطة الترحيل بدفنو (القطاع الثالث)
شركة : الشروق للمقاولات العمومية والتوريدات
نوع العينة : عدد ٢ بلاطة اسفلت وعدد ٤ كور
أحضرت العينة بمعرفة / لجنة الاستلام الابتدائي

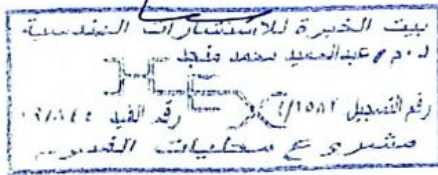
التجارب	العدد	تكاليف	اجمالى
تكاليف اسفلت			
تحضير العينة	٢	١٠٠	٢٠٠
الاستخلاص والتدرج	٢	٥٥٠	١١٠٠
قياس كثافة	٥	١١٥	٥٧٥
قياس السمك	٤	٥٠	٢٠٠
اعداد تقرير	١	٢٥٠	٢٥٠
قيمة الاعمال			٢٣٢٥
ق. م ١٤ %			٣٢٥٠
اجمالى			٢٦٥٠



الهيئة العامة للطرق والكباري	مكتب (بيت الخبرة) ا.د عبد الحميد منجد (استشاري المشروع)	مكتب الشروق
محافظة الفيوم		المكتب الفني
حصر تعلية اغطية مطابق الصرف طريق محطة الترحيل بدفنومن شارع عمر بن الخطاب مرورا بشارع حسن المليجي حتي حجز دفنو (القطاع الثاني)		
١٠ مطبق	رفع وتعلية اغطية مطابق الصرف للوصول للمناسيب النهائية للطريق والبند يشمل تكسير ورفع المخلفات	

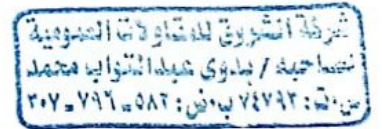
مهندس الاستشاري /

م



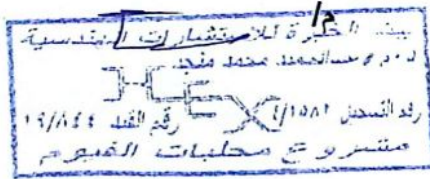
مهندس الشركة المنفذة /

م



مكتب الشروق	مكتب (بيت الخبرة) إ.د عبد الحميد منجد (استشاري المشروع)	الهيئة العامة للطرق والكباري
المكتب الفني		محافظة الفيوم
حصر غرف صرف المطر طريق محطة الترحيل بدفنو من شارع عمر بن الخطاب مرورا بشارع حسن المليجي حتى حزر دفنو (القطاع الثاني)		
توريد وتركيب بالوعات صرف المطر من الخرسانة العادية والغطاء من GRP		٤ غرفة صرف مطر

مهندس الاستشاري /



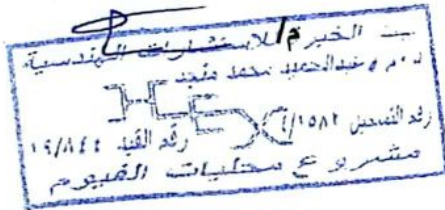
مهندس الشركة المنفذة /

م/ محمد موي



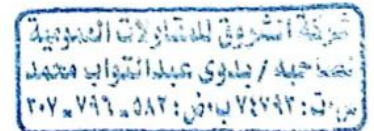
الهيئة العامة للطرق والكباري	مكتب (بيت الخبرة) ا.د عبد الحميد منجد (استشاري المشروع)	مكتب الشروق
محافظة الفيوم		المكتب الفني
حصر تركيب مواسير PVC طريق محطة الترحيل بدفنومن شارع عمر بن الخطاب مرورا بشارع حسن المليجي حتي حجز دفنو (القطاع الثاني)		
٤٦ م.طولي	المتر الطولي توريد وتركيب مواسير PVC وبقطر خارجي ١٦٠ مم ومحمل على البند الحفر في جميع أنواع التربة والردم ونقل ناتج الحفر الزائد للمقالب العمومية وتوصيل بين غرفة التفتيش الى اقرب مطبق وكل ما يلزم نهو الاعمال طبقا للرسومات التنفيذية والمواصفات الفنية واصول الصناعة	

مهندس الاستشاري/



مهندس الشركة المنفذة/

م/ محمد روي



الخزيرة للاستشارات الهندسية
٢٠١٤ م - حسابات مختصة بـ
رشد العمل ١٩٨٦
مستشاري مع مستشاري

مهندس الشريعة المتفلة
عبد بقر

شركة الهندسة المعمارية والبناء والتشييد
الهندسية / شركة هندسة البناء والتشييد
ب. ق. ٧١٧٩٩٢ ب. ق. ٥٨٦٠ ج. ٧٩٩
٢٠٠٧

المحطة	الطول (م)	العرض (م)	العرض الشترس (م)	مساحة (م ^٢)
٨٢٠		١٧,٧٠	١٧,٧٠	
٨٤٠	٢٠,٠٠	٢٠,٣٠	١٩,٠٠	٣٨٠,٠٠
٨٦٠	٢٠,٠٠	٢٠,٧٠	٢٠,٥٠	٤١٠,٠٠
٨٨٠	٢٠,٠٠	٢٠,٦٠	٢٠,٦٥	٤١٣,٠٠
٩٠٠	٢٠,٠٠	٢٠,٥٠	٢٠,٥٥	٤١١,٠٠
٩٢٠	٢٠,٠٠	١٩,١٠	١٩,٨٠	٣٩٦,٠٠
٩٤٠	٢٠,٠٠	٢٠,٨٠	١٩,٩٥	٣٩٩,٠٠
٩٦٠	٢٠,٠٠	١٨,٢٥	١٩,٥٣	٣٩٠,٥٠
٩٨٠	٢٠,٠٠	١٦,٤٠	١٧,٣٣	٣٤٦,٥٠
١٠٠٠	٢٠,٠٠	١٩,٣٠	١٧,٨٥	٣٥٧,٠٠
١٠١٠	١٠,٠٠	٢٠,٠٠	١٩,٦٥	١٩٦,٥٠
١٠٢٠	١٠,٠٠	٢٠,٠٠	٢٠,٠٠	٢٠٠,٠٠
١٠٤٠	٢٠,٠٠	٢٠,٠٠	٢٠,٠٠	٤٠٠,٠٠
١٠٦٠	٢٠,٠٠	٧,٥٠	١٣,٧٥	٢٧٥,٠٠
١٠٨٠	٢٠,٠٠	١٠,٨٠	٩,١٥	١٨٣,٠٠
١١٠٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٩,٤٠	١٨٨,٠٠
١١٢٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١١٤٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١١٦٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١١٨٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٢٠٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٢٢٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٢٤٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٢٦٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٢٨٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٣٠٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٣٢٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٣٤٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٣٦٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٣٨٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٤٠٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٤٢٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٤٤٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٤٦٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٤٨٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٥٠٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٥٢٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٥٤٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٥٦٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٥٨٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٦٠٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٦٢٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٦٤٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٦٦٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٦٨٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٧٠٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٧٢٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٧٤٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٧٦٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٧٨٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٨٠٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٨٢٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٨٤٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٨٦٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٨٨٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠

ΣΝΣ

تذكرة السفر في الطائرة رقم التذاكر
عند حمله / بطاقي تملكه لثلاث ركاب
٧٨٩٠ - ٢٤٦٧ - ٥٤٣٢

١٨٨٢
 ١٨٨٣
 ١٨٨٤
 ١٨٨٥
 ١٨٨٦
 ١٨٨٧
 ١٨٨٨
 ١٨٨٩
 ١٨٩٠
 ١٨٩١
 ١٨٩٢
 ١٨٩٣
 ١٨٩٤
 ١٨٩٥
 ١٨٩٦
 ١٨٩٧
 ١٨٩٨
 ١٨٩٩
 ١٩٠٠
 ١٩٠١
 ١٩٠٢
 ١٩٠٣
 ١٩٠٤
 ١٩٠٥
 ١٩٠٦
 ١٩٠٧
 ١٩٠٨
 ١٩٠٩
 ١٩١٠
 ١٩١١
 ١٩١٢
 ١٩١٣
 ١٩١٤
 ١٩١٥
 ١٩١٦
 ١٩١٧
 ١٩١٨
 ١٩١٩
 ١٩٢٠
 ١٩٢١
 ١٩٢٢
 ١٩٢٣
 ١٩٢٤
 ١٩٢٥
 ١٩٢٦
 ١٩٢٧
 ١٩٢٨
 ١٩٢٩
 ١٩٣٠
 ١٩٣١
 ١٩٣٢
 ١٩٣٣
 ١٩٣٤
 ١٩٣٥
 ١٩٣٦
 ١٩٣٧
 ١٩٣٨
 ١٩٣٩
 ١٩٤٠
 ١٩٤١
 ١٩٤٢
 ١٩٤٣
 ١٩٤٤
 ١٩٤٥
 ١٩٤٦
 ١٩٤٧
 ١٩٤٨
 ١٩٤٩
 ١٩٥٠
 ١٩٥١
 ١٩٥٢
 ١٩٥٣
 ١٩٥٤
 ١٩٥٥
 ١٩٥٦
 ١٩٥٧
 ١٩٥٨
 ١٩٥٩
 ١٩٦٠
 ١٩٦١
 ١٩٦٢
 ١٩٦٣
 ١٩٦٤
 ١٩٦٥
 ١٩٦٦
 ١٩٦٧
 ١٩٦٨
 ١٩٦٩
 ١٩٧٠
 ١٩٧١
 ١٩٧٢
 ١٩٧٣
 ١٩٧٤
 ١٩٧٥
 ١٩٧٦
 ١٩٧٧
 ١٩٧٨
 ١٩٧٩
 ١٩٨٠
 ١٩٨١
 ١٩٨٢
 ١٩٨٣
 ١٩٨٤
 ١٩٨٥
 ١٩٨٦
 ١٩٨٧
 ١٩٨٨
 ١٩٨٩
 ١٩٩٠
 ١٩٩١
 ١٩٩٢
 ١٩٩٣
 ١٩٩٤
 ١٩٩٥
 ١٩٩٦
 ١٩٩٧
 ١٩٩٨
 ١٩٩٩
 ٢٠٠٠
 ٢٠٠١
 ٢٠٠٢
 ٢٠٠٣
 ٢٠٠٤
 ٢٠٠٥
 ٢٠٠٦
 ٢٠٠٧
 ٢٠٠٨
 ٢٠٠٩
 ٢٠١٠
 ٢٠١١
 ٢٠١٢
 ٢٠١٣
 ٢٠١٤
 ٢٠١٥
 ٢٠١٦
 ٢٠١٧
 ٢٠١٨
 ٢٠١٩
 ٢٠٢٠
 ٢٠٢١
 ٢٠٢٢
 ٢٠٢٣
 ٢٠٢٤
 ٢٠٢٥
 ٢٠٢٦
 ٢٠٢٧
 ٢٠٢٨
 ٢٠٢٩
 ٢٠٣٠
 ٢٠٣١
 ٢٠٣٢
 ٢٠٣٣
 ٢٠٣٤
 ٢٠٣٥
 ٢٠٣٦
 ٢٠٣٧
 ٢٠٣٨
 ٢٠٣٩
 ٢٠٤٠
 ٢٠٤١
 ٢٠٤٢
 ٢٠٤٣
 ٢٠٤٤
 ٢٠٤٥
 ٢٠٤٦
 ٢٠٤٧
 ٢٠٤٨
 ٢٠٤٩
 ٢٠٥٠
 ٢٠٥١
 ٢٠٥٢
 ٢٠٥٣
 ٢٠٥٤
 ٢٠٥٥
 ٢٠٥٦
 ٢٠٥٧
 ٢٠٥٨
 ٢٠٥٩
 ٢٠٦٠
 ٢٠٦١
 ٢٠٦٢
 ٢٠٦٣
 ٢٠٦٤
 ٢٠٦٥
 ٢٠٦٦
 ٢٠٦٧
 ٢٠٦٨
 ٢٠٦٩
 ٢٠٧٠
 ٢٠٧١
 ٢٠٧٢
 ٢٠٧٣
 ٢٠٧٤
 ٢٠٧٥
 ٢٠٧٦
 ٢٠٧٧
 ٢٠٧٨
 ٢٠٧٩
 ٢٠٨٠
 ٢٠٨١
 ٢٠٨٢
 ٢٠٨٣
 ٢٠٨٤
 ٢٠٨٥
 ٢٠٨٦
 ٢٠٨٧
 ٢٠٨٨
 ٢٠٨٩
 ٢٠٩٠
 ٢٠٩١
 ٢٠٩٢
 ٢٠٩٣
 ٢٠٩٤
 ٢٠٩٥
 ٢٠٩٦
 ٢٠٩٧
 ٢٠٩٨
 ٢٠٩٩
 ٢١٠٠
 ٢١٠١
 ٢١٠٢
 ٢١٠٣
 ٢١٠٤
 ٢١٠٥
 ٢١٠٦
 ٢١٠٧
 ٢١٠٨
 ٢١٠٩
 ٢١١٠
 ٢١١١
 ٢١١٢
 ٢١١٣
 ٢١١٤
 ٢١١٥
 ٢١١٦
 ٢١١٧
 ٢١١٨
 ٢١١٩
 ٢١٢٠
 ٢١٢١
 ٢١٢٢
 ٢١٢٣
 ٢١٢٤
 ٢١٢٥
 ٢١٢٦
 ٢١٢٧
 ٢١٢٨
 ٢١٢٩
 ٢١٣٠
 ٢١٣١
 ٢١٣٢
 ٢١٣٣
 ٢١٣٤
 ٢١٣٥
 ٢١٣٦
 ٢١٣٧
 ٢١٣٨
 ٢١٣٩
 ٢١٤٠
 ٢١٤١
 ٢١٤٢
 ٢١٤٣
 ٢١٤٤
 ٢١٤٥
 ٢١٤٦
 ٢١٤٧
 ٢١٤٨
 ٢١٤٩
 ٢١٥٠
 ٢١٥١
 ٢١٥٢
 ٢١٥٣
 ٢١٥٤
 ٢١٥٥
 ٢١٥٦
 ٢١٥٧
 ٢١٥٨
 ٢١٥٩
 ٢١٦٠
 ٢١٦١
 ٢١٦٢
 ٢١٦٣
 ٢١٦٤
 ٢١٦٥
 ٢١٦٦
 ٢١٦٧
 ٢١٦٨
 ٢١٦٩
 ٢١٧٠
 ٢١٧١
 ٢١٧٢
 ٢١٧٣
 ٢١٧٤
 ٢١٧٥
 ٢١٧٦
 ٢١٧٧
 ٢١٧٨
 ٢١٧٩
 ٢١٨٠
 ٢١٨١
 ٢١٨٢
 ٢١٨٣
 ٢١٨٤
 ٢١٨٥
 ٢١٨٦
 ٢١٨٧
 ٢١٨٨
 ٢١٨٩
 ٢١٩٠
 ٢١٩١
 ٢١٩٢
 ٢١٩٣
 ٢١٩٤
 ٢١٩٥
 ٢١٩٦

شركة التوزيع العامة
مطبعة / مطبعة
٢٠٢٢ - ٢٠٢٣

طريق محطة الترحيل بدفنو - الفيوم (القطاع الثاني)				
حصر مسطح طبقة التشريب MC (٢م)				
المحطة	الطول (د)	العرض (د)	العرض المتوسط (د)	المساحة (م ^٢)
٣٠٨٠	٢٠٠٠	٨٠٠	٨٠٠	١٦٠٠٠
٣١٠٠	٢٠٠٠	٨٠٠	٨٠٠	١٦٠٠٠
٣١٢٠	٢٠٠٠	٨٠٠	٨٠٠	١٦٠٠٠
٣١٤٠	٢٠٠٠	٨٠٠	٨٠٠	١٦٠٠٠
٣١٦٠	٢٠٠٠	٨٠٠	٨٠٠	١٦٠٠٠
٣١٨٠	٢٠٠٠	٨٠٠	٨٠٠	١٦٠٠٠
٣٢٠٠	٢٠٠٠	٨٠٠	٨٠٠	١٦٠٠٠
المداخل				
مدخل عند محطة ٨٢٠	١٢٠٠	٦٠٠	٦٠٠	٧٢٠٠
مدخل عند محطة ٨٦٠	١٢٠٠	٦٠٠	٦٠٠	٧٢٠٠
مدخل عند محطة ٢٣٠٠	٦٠٠	٤٠٠	٤٠٠	٢٤٠٠
مدخل عند محطة ٢٣٢٠	٦٠٠	٥٠٠	٥٠٠	٣٠٠٠
مدخل عند محطة ٢٣٦٠	٦٠٠	٤٠٠	٤٠٠	٢٤٠٠
مدخل عند محطة ٢٩٤٠	٦٠٠	٥٠٠	٥٠٠	٣٠٠٠
مدخل عند محطة ٣٠٦٠	٧٠٠	٤٠٠	٤٠٠	٢٨٠٠
مدخل عند محطة ٣١٠٠	٦٠٠	٣٠٠	٣٠٠	١٨٠٠
مدخل عند محطة ٣١٠٠ امام مسجد	٣٠٠	١٠٠٠	١٠٠٠	٣٠٠٠
اجمالي مسطح طبقة التشريب MC (القطاع الثاني) (٢م)				٢٢٠٤٨٠

مهندس الاستشاري /
 رقم القيد ١٩/٨٤٤
 مهندس الشركة المتفلة /

شركة التشريب للمقاولات الهندسية
 كسب جيهه ز. ت. ر. ي. ع. ج. ه. التواب
 ب. ت. ٧٩٦٠٥٨٢
 مهندس الشركة المتفلة /
 محمد جوي

مكتب الشروق	مكتب (بيت الخبرة) ا.د عبد الحميد منجد (استشاري المشروع)	الهيئة العامة للطرق والكباري
المكتب الفني		محافظة الفيوم

طريق محطة الترحيل بدفتو - الفيوم (القطاع الثاني)				
حصر مسطح طبقه اسفلت رابطة ٦ سم (٢م)				
المحطة	الطول (م)	عرض (م)	عرض الشريط (م)	مساحة (م ^٢)
٨٢٠	١٧,٧٠	١٧,٧٠	١٧,٧٠	٣٨٠,٠٠
٨٤٠	٢٠,٣٠	٢٠,٣٠	١٩,٠٠	٤١٠,٠٠
٨٦٠	٢٠,٧٠	٢٠,٧٠	٢٠,٥٠	٤١٣,٠٠
٨٨٠	٢٠,٦٠	٢٠,٦٠	٢٠,٦٥	٤١١,٠٠
٩٠٠	٢٠,٥٠	٢٠,٥٠	٢٠,٥٥	٣٩٦,٠٠
٩٢٠	٢٠,٥٠	١٩,١٠	١٩,٨٠	٣٩٩,٠٠
٩٤٠	٢٠,٥٠	٢٠,٨٠	١٩,٩٥	٣٩٠,٥٠
٩٦٠	٢٠,٥٠	١٨,٢٥	١٩,٥٣	٣٤٦,٥٠
٩٨٠	٢٠,٥٠	١٦,٤٠	١٧,٣٣	٣٥٧,٠٠
١٠٠٠	٢٠,٥٠	١٩,٣٠	١٧,٨٥	١٩٦,٥٠
١٠١٠	١٠,٠٠	٢٠,٠٠	١٩,٦٥	٢٠٠,٠٠
١٠٢٠	١٠,٠٠	٢٠,٠٠	٢٠,٠٠	٤٠٠,٠٠
١٠٤٠	٢٠,٠٠	٢٠,٠٠	٢٠,٠٠	٢٧٥,٠٠
١٠٦٠	٢٠,٠٠	٧,٥٠	١٣,٧٥	١٨٣,٠٠
١٠٨٠	٢٠,٠٠	١٠,٨٠	٩,١٥	١٨٨,٠٠
١١٠٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٩,٤٠	١٦٠,٠٠
١١٢٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١١٤٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١١٦٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١١٨٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٢٠٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٢٢٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٢٤٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٢٦٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٢٨٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٣٠٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٣٢٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٣٤٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٣٦٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٣٨٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٤٠٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٤٢٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٤٤٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٤٦٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٤٨٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٥٠٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٥٢٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٥٤٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٥٦٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٥٨٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٦٠٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٦٢٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٦٤٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٦٦٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٦٨٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٧٠٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٧٢٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٧٤٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٧٦٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٧٨٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٨٠٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٨٢٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٨٤٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٨٦٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٨٨٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠

مهندس الاستشاري /
عبد الحميد منجد
١٩

مهندس الشركة المنفذه /
عبد الحميد منجد

شركة
مهندسين
عبد الحميد منجد
١٩

12.4	A...	A...
17	A...	A...

مجلس الاستشاري

رقم 1/1

1

محمد علی

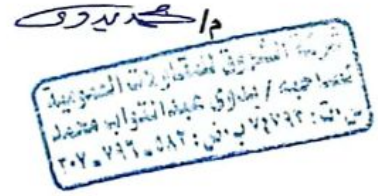
الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

الهيئة العامة للطرق والكباري	مكتب (بيت الخبرة) ا.د عبد الحميد منجد (استشاري المشروع)	مكتب الشروق
محافظة الفيوم		المكتب الفني
حصر بردورات (وسط) طريق محطة الترحيل بدفنومن شارع عمر بن الخطاب مرورا بشارع حسن المليجي حتي حجز دفنو (القطاع الثاني)		
٣٠٣ م.طولي	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب بردورة أسمنتية (وسط) بأبعاد ١١.٥/١٥*٣.٠*٥.٠ اسم	

مهندس الاستشاري/



مهندس الشركة المنفذة/





العملية/ اعادة رصف طريق محطة الترحيل بدفنو من شارع عمر بن الخطاب مروراً بشارع حسن
المليجي حتي حجز دفنو (القطاع الثاني) مركز اطسا بطول ٣.١٥ كم بمحافظة الفيوم بطول
٣.١٥ كم

تقرير بشأن الموقف النهائي للعملية عاليه طبقاً للختامي.

قيمة العملية طبقاً للعقد: ٥,٣٧١,٧٤٩ جنيه

مدة العملية طبقاً للعقد: ٦ أشهر

تاريخ استلام الموقع: ٢٠٢٣ / ٩ / ١٣ م

تاريخ نهو الاعمال طبقاً للعقد: ٢٠٢٤ / ٣ / ١٢ م

مهلة اضافية: ٤ اشهر

تاريخ نهو الاعمال بعد المهلة الاضافيه: ٢٠٢٤ / ٧ / ١٢ م

قيمة العملية طبقاً لأخر مقايضة معتمدة: ٥,٣٧١,٧٤٩ جنيه

قيمة العملية طبقاً للختامي: ٥,٥١٩,٤١٦.٥٢ جنيه

تاريخ النهو الفعلي: ٢٠٢٤ / ٧ / ٨ م

النسبة الفعلية لما تم إنجازه: ٩٩.٩٩ %

مدير عام التنفيذ و الصيانة
مهندس / حسام الدين حسن حسين

مهندس المشروع

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة السادسة بني سويف

مهندس / احمد عرافي حسين





كشف خاص بأعمال المقاولين

- اسم العملية: اعادة رصف طريق محطة الترحيل بدفنو من شارع عمر بن الخطاب مرورا بشارع حسن المليجي حتي
حجز دفنو (القطاع الثاني) مركز اطسا بطول ٣.١٥ كم بمحافظة الفيوم بطول ٣.١٥ كم
- الشركة المنفذة: شركة الشروق للمقاولات العمومية وتوريدات العمومية (بدوي عبدالنواب)
- قيمة العملية طبقا للعقد: ٥,٣٧١,٧٤٩ جنيه
- قيمة العملية طبقا للختامي: ٥,٥١٩,٤١٦.٥٢ جنيه
- تاريخ بداية الاعمال طبقا للعقد: ٢٠٢٣/٩/٦ م
- تاريخ التهو الفعلي: ٢٠٢٤/٧/٨ م

مدير عام التنفيذ و الصيانة
مهندس/ حسام الدين حسن حسين

مهندس المشروع

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة السادسة بني سويف

مهندس / احمد عراقي حسين





شهادة

اسم العملية : - اعادة رصف طريق محطة الترحيل بدفتو من شارع عمر بن الخطاب مروراً بشارع حسن المليجي حتي حجز

دفتو (القطاع الثاني) مركز اطسا بطول ٣.١٥ كم بمحافظة الفيوم بطول ٣.١٥ كم

اسم الشركة المنفذة :- شركة الشروق للمقاولات العمومية وتوريدات العمومية (بدوي عبدالنواب)

كشف بأسماء السادة مهندسين التنفيذ من قبل الشركة للمشروع عاليه

رقم المسلسل	اسم مهندس الشركة	العمل القائم به	التقرير
١	مصطفى ابراهيم عبدالقادر	مدير التنفيذ	جيد
٢	شريف عبدالهادي روبي	مهندس تنفيذ	جيد
٣	احمد علي اسماعيل محمد	مهندس مساحه	جيد
٤	محمد احمد سيد	مهندس تنفيذ	جيد

مدير عام التنفيذ و الصيانة
مهندس / حسام الدين حسن حسين

مهندس المشروع

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة السادسة بني سويف

مهندس / احمد عراقي حسين



الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)

مشروع شبكة الطرق القومية



المنطقة السادسة - بني سويف

شهادة

تشهد المنطقة السادسة للطرق والكباري والنقل البري بان شركة الشروق للمقاولات العمومية وتوريدات العمومية (بدوي عبدالنواب) قامت بتنفيذ جميع بنود الاعمال طبقا للوارد بالمستخلص الختامي لعملية / اعادة رصف طريق محطة الترحيل بدفتو من شارع عمر بن الخطاب مروراً بشارع حسن المليجي حتي حيز دفتو (القطاع الثاني) مركز اطسا بطول ٣.١٥ كم بمحافظة الفيوم بطول ٣.١٥ كم. وان الكميات المدونة طبقا للحصر الفعلي على الطبيعة تمت مراجعتها فنيا ووجدت انها مطابقة للشروط ولمواصفات طبقا للعقد وهذه شهادة منا بذلك .

✓

مدير عام التنفيذ والصيانة
مهندس/ حسام الدين حسن حسين

مهندس المشروع

✓

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة بني سويف

مهندس / احمد عراقي حسين



الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)



مشروع شبكة الطرق القروية

المنطقة السادسة - بني سويف

شهادة

تشهد المنطقة السادسة للطرق والكباري والنقل البري بخصوص عملية / اعادة رصف طريق محطة الترحيل بدفنو من شارع عمر بن الخطاب مرورا بشارع حسن المليجي حتي حجز دفنو (القطاع الثاني) مركز اطسا بطول ٣.١٥ كم بمحافظة الفيوم بطول ٣.١٥ كم والتي قامت بتنفيذها شركة الشروق للمقاولات العمومية وتوريدات العمومية (بدوي عبدالنواب). انه تم خصم قيمة التجارب العملية بمعمل المنطقة وكذلك التجارب الواردة من المعامل المركزية من المستخلصات الجارية والختامية للعملية

وهذه شهادة منا بذلك.

مدير عام التنفيذ والصيانة
مهندس/ حسام الدين حنين حسين

مهندس المشروع

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة السادسة بني سويف

مهندس / احمد عراقي حسين





شهادة

تشهد المنطقة السادسة للطرق والكباري والنقل البري بخصوص عملية / اعادة رصف طريق محطة الترحيل بدفنو من شارع عمر بن الخطاب مروراً بشارع حسن المليجي حتي حجز دفنو (القطاع الثاني) مركز اطسا بطول ٣.١٥ كم بمحافظة الفيوم بطول ٣.١٥ كم بالاتي :

١ - تم اجراء الاختبارات المعملية المقررة لكافة المواد لبنود الاعمال بالعملية وطبقا للشروط والمواصفات المحددة بهذا الشأن وتم تنفيذ جميع البنود طبقا للشروط والمواصفات

٢- تم نهو جميع الاعمال بالعملية بتاريخ ٨ / ٧ / ٢٠٢٤ م

٣- يتم مراعاة خصومات لجنة التقييم واي خصومات اخري مستحقة

٤- قامت الشركة بتنفيذ الالتزامات الواردة بالعقد ودفتر الشروط الخصوصية للعملية طبقا للمواصفات

وهذه شهادة منا بذلك .

شهادة

مدير عام التنفيذ والصيانة
مهندس / حسام الدين حسن حسين

مهندس المشروع

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السادسة بني سويف

مهندس / احمد عراقي حسين





شهادة

تشهد المنطقة السادسة للطرق والكباري والنقل البري بان شركة الشروق للمقاولات العمومية وتوريدات العمومية (بدوي عبدالتواب) قد التزمت بتنفيذ كافة الالتزامات الواقعة عليها والمحددة طبقا لعقد عملية / اعادة رصف طريق محطة الترحيل بدفنو من شارع عمر بن الخطاب مروراً بشارع حسن المليجي حتي حجز دفنو (القطاع الثاني) مركز اطسا بطول ٣.١٥ كم بمحافظة الفيوم بطول ٣.١٥ كم. والتي قامت بتنفيذها الشركة. وهذه شهادة منا بذلك .

مهندس المشروع

مهندس / حسام الدين حسن حسين
مدير عام التنفيذ والصيانة

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة السادسة بني سويف

مهندس / احمد عراقي حسين



عملية اعادة رصف طريق محطة الترحيل بدفنو من شارع عمر بن الخطاب مرورا بشارع حسن
المليجي حتي حجز دفنو (القطاع الثاني) مركز اطسا بطول ٣.١٥ كم بمحافظة الفيوم
تنفيذ / شركة الشروق للمقاولات العمومية وتوريدات العمومية
اشراف / الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة السادسة)
الاستشارى (بيت الخبرة للاستشارات الهندسية)
(عقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٣٣٥ م)

محضر استلام ابتدائي

انه في يوم الثلاثاء الموافق ١٥ / ١٠ / ٢٠٢٤ وبناءً على قرار السيد المحافظ رقم (٤٢٨) لسنة ٢٠٢٣ بتشكيل لجنة لاستلام
الاعمال ابتدائيا نطاق محافظة الفيوم بالخطة الاستثمارية ٢٠٢٢/٢٠٢٣ م.
فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي أسمائهم:-

١- السيد المهندس / عاطف سعد توفيق	مهندس عن مديرية الطرق والنقل بالفيوم	(رئيس اللجنة)
٢- السيد المهندس / عادل صلاح عبد الحميد	وكيل مديرية الاسكان والمرافق بالفيوم	(عضوا)
٣- السيد المهندس / فرحات محمد عبد البر	ممثل عن الهيئة العامة للطرق والكبارى	(عضوا)
٤- السيد المهندس / مصطفى محمد عبد العزيز	مندوب استشارى هيئة الطرق والكبارى بالفيوم	(عضوا)
٥- السيدة المهندسة / محمد طه سعداوي	مدير الادارة الهندسية بمركز ومدينة اطسا	(عضوا)
٦- السيدة المهندسة / بسمة مصطفى إبراهيم	ممثل عن معمل الهيئة العامة للطرق والكبارى	(عضوا)
٧- السيد المهندس / صلاح محمد اسماعيل	مندوب ادارة الصيانة بالمديرية	(عضوا)
٨- السيد المهندس / محمد بدوي عبدالنواب	مهندس الشركة المنفذة	(عضوا)

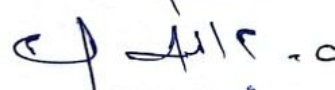
وقد بدأت اللجنة اعمالها بالاطلاع على ملف العملية و دفتر الشروط والمواصفات ثم انتقلت لمعاينة الاعمال فى الموقع ظاهرياً
على الطبيعة وذلك لاخذ عينات لاجراء الاختبارات اللازمة وتبين للجنة الاتي :-

ملاحظات اللجنة على الاعمال:-

اولا : اعمال الانترلوك لجميع الشوارع مقبول بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من سوء بعض المناسيب وسوء المصنعية وقد
قدرتها اللجنة بنسبة ٥% من اجمالى مسطحات الانترلوك.

ثانيا : اعمال الاسفلت للطريق مقبول بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من سوء المصنعية وقد قدرتها اللجنة بنسبة ٧% من

اجمالي مسطحات الاسفلت

٢- 
٧- 
٥- 
٣- 
١- 

٨- 
٦- 
٤- 


وعليه توصي اللجنة بالاتي

- ١- خصم نسبة ٥ % من البند الخاص بالانترلوك (اولا)
- ٢- خصم نسبة ٥ % من البند الخاص بالاسفلت (ثانيا)
- ٣- مرفق طيه كشف خاص بنتائج الاختبارات .
- ٤- على الشركة المنفذة ترميم اماكن اخذ العينات فورا تحت إشراف الجهة المشرفة .
- ٥- على مندوب المعامل موافاة اللجنة بالنتائج التي تم اخذها للاسفلت والانترلوك (مرفق طيه تقييم الاعمال) .
- ٦- على الجهة المالكة للطريق (مجلس المدينة المختص) مراقبة سلوك الرصف أثناء فترة الضمان وإخطار الهيئة بأى عيوب تظهر اثناء فترة الضمان لمخاطبة الشركة المنفذة لإصلاحها فورا .
- ٧- موافاة اللجنة بالتجارب المعملية التي تمت أثناء التنفيذ .
- ٨- على الجهة المالكة للطريق (مجلس المدينة المختص) اتخاذ كافة الاجراءات المتبعة بشأن اعمال رد الشئ لاصله لاعمال المرافق حتى يتم مراعاتها اثناء التسليم النهائي .
- ٩- افاد مندوب الهيئة واستشاري الهيئة بانه يعتبر تاريخ الخطاب الي المنطقة المشرفة بتاريخ ٢٠٢٤ / ٧ / ٨ هو بداية فترة الضمان للاعمال المشار اليها عاليا .

وعليه ترى اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للاعمال المذكورة .
وعلى ذلك جرى التوقيع ،،

اللجنة:

٧-
٥-
٣-
١-
٢٠٢٤ / ٧ / ٨

٨-
٦-
٤-
٢-





تفيد الإدارة العامة للمعلومات بأن "مكتب الشروق للمقاولات العمومية وتوريدات العمومية (بدوي عبد التواب محمد)" ليس عليها محملات (مركبات - معلومات) عن عملية "أعمال إعادة رصف طريق محطة الترحيل بدفنو من شارع عمر بن الخطاب مرورا بشارع حسن المليجي حتي حجز دفنو (القطاع الثاني) مركز اطسا بطول ٣,١٥ كم محافظة الفيوم.

- عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٣٣٥)

- تحرير في ٢٠٢٤/٢/٢٥

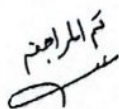
التوقيع ()
مهندس / محمد صابر الباجوري
مدير عام الإدارة العامة للمعلومات



التوقيع ()
مهندسة / أمل حمدي
مدير إدارة صيانة الجسور



إعداد/ محمد سعيد

تم المراجعة


محضر تقييم

عملية / رصف طريق محطة الترحيل بدفنو من شارع عمر بن الخطاب مركز اطسا بطول ٣,١٥٠ كم
القطاع الثانىمحافظة الفيوم

تنفيذ / شركة الشروق للمقاولات
اشراف / المنطقة السادسة ببنى سويف

بناء على أمر الإسناد الصادر للشركة المذكورة والمدرجة بالخطوة الاستثمارية محافظة الفيوم للعام المالى ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ فقد
اجتمعت اللجنة المشكله لعمل تقييم للعملية عاليه و بعد الإطلاع على محضر الإستلام الإبتدائى تم حساب الخصومات المالية و
بيائها كالآتى :

اجمالى الخصم طبقا لنتائج العينات =	32989.32	جنيه
خصم التقييم الظاهرى =	9163.70	جنيه
ليكون القيمة الاجمالية للخصومات =	42153.02	جنيه

رئيس لجنة الاستلام الابتدائى



الاستشارى

مكتب بيت الخبرة للاستشارات الهندسيه



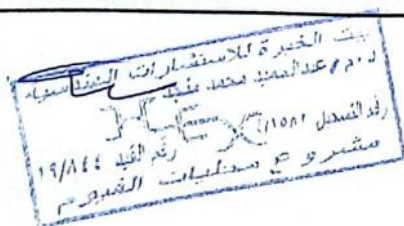
الإشراف الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة السادسة - بني سويف)	عملية / رصف شارع عمر ابن الخطاب من مفارق اطسا حتى مفارق دفنو مركز اطسا بطول ٢,٣ كم محافظة الفيوم	محافظة الفيوم
الإستشاري العام : بيت الخبرة للاستشارات د/ عبد الحميد منجد		مدينة اطسا
		خطة مملوكة ٢٠٢٢/٢٠٢٢

تنفيذ / شركة الشروق للمقاولات

اجمالي خصم تقييم الاختبارات

اجمالي خصم تقييم اختبارات طبقة الاساس =	0.00	جنيه مصرى
اجمالي خصم تقييم اختبارات الطبقة الرابطة =	32989.32	جنيه مصرى
اجمالي خصم تقييم اختبارات الطبقة السطحية =		جنيه مصرى
اجمالي خصم تقييم اختبارات الانترلوك =	-	جنيه مصرى
اجمالي خصم تقييم اختبارات التربة الرملية =	-	جنيه مصرى
اجمالي خصم بلوعات صرف ومطر من الخرسانه العائيه	-	جنيه مصرى
اجمالي خصم تركيب مواسير pvc	-	جنيه مصرى

إجمالي الخصم	32,989.32	جنيه مصرى
--------------	-----------	-----------



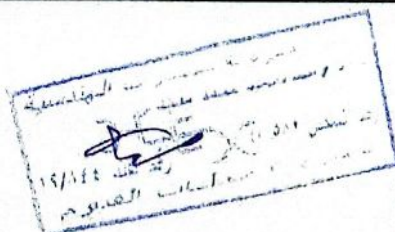
الإشراف الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة السادسة - بني سويف) الإستشاري العام : ببت الخبرة للاستشارات د عبد الحميد منجد	عملية / رصف طريق محطة الترحيل بدفنو من شارع عمر بن الخطاب مركز اطسا بطول ٣,١٥٠ كم القطاع الثاني محافظة الفيوم	محافظة الفيوم مدينة اطسا خطة محليات ٢٠٢٢/٢٠٢٢
تنفيذ / شركة الشروق للمقاولات تقييم اختبارات طبقة الرابطة		

طبقة رابطة سمك ٦ سم :

إد السمك		بمراجعة كشف الجسات وجد الاتي	
كور ١	السمك =	سم ٧,٨	سمك الطبقة المطلوب = نسبة النقص في السمك =
الأجراء :-		السمك وافي ولا يوجد نقص	
المساحة =	٥٥١٢,٠٠	سمر المتر =	١٦٦,٢٥
١ م	جنيه مصري	٢ م	جنيه مصري
الخصم المقابل =	٦	سمك الطبقة المطلوب =	٦
كور ٢	السمك =	سم ٦,٧	نسبة النقص في السمك =
الأجراء :-		السمك وافي ولا يوجد نقص	
المساحة =	٥٥١٢,٠٠	سمر المتر من الطبقة =	١٦٦,٢٥
١ م	جنيه مصري	٢ م	جنيه مصري
الخصم المقابل =	٦	سمك الطبقة المطلوب =	٦
كور ٣	السمك =	سم ٧,٥	نسبة النقص في السمك =
الأجراء :-		السمك وافي ولا يوجد نقص	
المساحة =	٥٥١٢,٠٠	سمر المتر من الطبقة =	١٦٦,٢٥
٢ م	جنيه مصري	٣ م	جنيه مصري
الخصم المقابل =	٦	سمك الطبقة المطلوب =	٦
كور ٤	السمك =	سم ٦,٨	نسبة النقص في السمك =
الأجراء :-		السمك وافي ولا يوجد نقص	
المساحة =	٥٥١٢,٠٠	سمر المتر من الطبقة =	١٦٦,٢٥
٢ م	جنيه مصري	٤ م	جنيه مصري
الخصم المقابل =	٦	سمك الطبقة المطلوب =	٦

إجمالي خصم تقييم السمك =		جنيه مصري	
١٧	%	١٦٦,٢٥	٥٥١٢,٠٠
١٨,٦٧	%	١٦٦,٢٥	٥٥١٢,٠٠
١٨,٢٣	%	١٦٦,٢٥	٥٥١٢,٠٠
١٨,٢٣	%	١٦٦,٢٥	٥٥١٢,٠٠
١٧,٢٥	%	١٦٦,٢٥	٥٥١٢,٠٠

إجمالي الخصم ناتج عن اختبار السمك =		جنيه مصري	
-------------------------------------	--	-----------	--



ج - التدرج
بمراجعة نتائج العينات ومقارنتها بتدرج (د3) وجد خروج في المناخل
سمر المتر = ١٦٦,٢٥
المنح = ٣١٤٩,٧١

عينه ١	مناخل خشنه	١	٣/٤	٣/٨	إجمالي الخروج
نسبة مئوية ماره	١٠٠	٩٨	٦٣	٦٣	
المواصفات القبطي	١٠٠	٩٨	٧٠	٧٠	
المواصفات المصري	١٠٠	٩٨	٧٥	٧٥	
نسبة الخروج	١	١	١	١	

٢٠٠ #	اجمالي الخروج حتى منزل # ١٠٠	١٠٠ #	٥٠ #	٣٠ #	٨ #	٤ #	متنقل ناصه
١,٤	٣	٢	٧	١٥	٣٠	٢٨	نسبه مئوية ماره
٤		٨	١٢	٢٠	٣٥	٥٠	المواصلات العظمي
٠		٢	٣	٥	٢٠	٣٠	المواصلات الصغري
٠		٠	٠	٠	٠	٠	نسبه الخروج

سعر المتر = ١٦٦,٢٥
المسطح = ٣١٤٩,٧١
جنيه مصري ٢م

عينة ٢	١	٢/٤	٢/٨	اجمالي الخروج
متنقل خشنه	١٠٠	١٠٠	٦٨	
نسبه مئوية ماره	١٠٠	١٠٠	٧٠	
المواصلات العظمي	١٠٠	٧٥	٤٥	
المواصلات الصغري	١٠٠	٠	٠	
نسبه الخروج	٠	٠	٠	

٢٠٠ #	اجمالي الخروج حتى منزل # ١٠٠	١٠٠ #	٥٠ #	٣٠ #	٨ #	٤ #	متنقل ناصه
١,٩	٢,٨	٦	١٤	٢٢	٤٠	نسبه مئوية ماره	
٤	٨	١٢	٢٠	٣٥	٥٠	المواصلات العظمي	
٠	٢	٣	٥	٢٠	٣٠	المواصلات الصغري	
٠	٠	٠	٠	٠	٠	نسبه الخروج	
جنيه مصري ٢م						١٦٦,٢٥	سعر المتر =
						٣١٤٩,٧١	

عينة ٣	١	٢/٤	٢/٨	اجمالي الخروج
متنقل خشنه	١٠٠	١٠٠	٧٠	
نسبه مئوية ماره	١٠٠	١٠٠	٧٠	
المواصلات العظمي	١٠٠	٧٥	٤٥	
المواصلات الصغري	١٠٠	٠	٠	
نسبه الخروج	٠	٠	٠	

٢٠٠ #	اجمالي الخروج حتى منزل # ١٠٠	١٠٠ #	٥٠ #	٣٠ #	٨ #	٤ #	متنقل ناصه	
١,٩	٢	٨	١٥	٢١	٣٣	٢٢	نسبه مئوية ماره	
٤	٨	١٢	٢٠	٣٥	٥٠	٥٠	المواصلات العظمي	
٠	٢	٣	٥	٢٠	٣٠	٣٠	المواصلات الصغري	
٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	نسبه الخروج	
جنيه مصري ٢م							١٦٦,٢٥	سعر المتر =
							٣١٤٩,٧١	المسطح =

عينة ٤	١	٢/٤	٢/٨	اجمالي الخروج
متنقل خشنه	١٠٠	١٤	١٢	
نسبه مئوية ماره	١٠٠	١٠٠	٧٠	
المواصلات العظمي	١٠٠	٧٥	٤٥	
المواصلات الصغري	١٠٠	٠	٠	
نسبه الخروج	٠	٠	٠	

٢٠٠ #	اجمالي الخروج حتى منزل# ١٠٠	١٠٠ #	٥٠ #	٣٠ #	٨ #	٤ #	متنقل ناصه	
٤		٥,٦	٩,٣	١٥,٨	٣١	٤٦,٦	نسبه مئوية ماره	
٤		٨	١٢	٢٠	٣٥	٥٠	المواصلات العظمي	
٠		٢	٣	٥	٢٠	٣٠	المواصلات الصغري	
٠		٠	٠	٠	٠	٠	نسبه الخروج	
جنيه مصري ٢م							١٦٦,٢٥	سعر المتر =
							٣١٤٩,٧١	

عينة ٥	١	٢/٤	٢/٨	اجمالي الخروج
متنقل خشنه	١٠٠	٩٧	٦٥	
نسبه مئوية ماره	١٠٠	١٠٠	٧٠	
المواصلات العظمي	١٠٠	٧٥	٤٥	
المواصلات الصغري	١٠٠	٠	٠	
نسبه الخروج	٠	٠	٠	

٢٠٠ #	اجمالي الخروج حتى منزل# ١٠٠	١٠٠ #	٥٠ #	٣٠ #	٨ #	٤ #	متنقل ناصه
٢,٥	٢,٦	٦	١٠	٢٨	٤٦	٥٠	نسبه مئوية ماره
٤	٨	١٢	٢٠	٣٥	٥٠	٥٠	المواصلات العظمي
٠	٢	٣	٥	٢٠	٣٠	٣٠	المواصلات الصغري
٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	نسبه الخروج
جنيه مصري						١٦٦,٢٥	سعر المتر = المسطح =
						٢٦٤٩,٧١	

عينة ٦	١	٢/٤	٢/٨	اجمالي الخروج
متنقل خشنه	١٠٠	٩٩	٧٠	
نسبه مئوية ماره	١٠٠	١٠٠	٧٠	
المواصلات العظمي	١٠٠	٧٥	٤٥	
المواصلات الصغري	١٠٠	٠	٠	
نسبه الخروج	٠	٠	٠	

ملفك لاصه	# ٤	# ٨	# ٣٠	# ٥٠	# ١٠٠	اجمالي الخروج حتى منزل# ١٠٠	# ٢٠٠
نسبه مئوية ماره	٥١	٣٥	١٢	٦	٣,٨	٢,٢٣	
المواصلات العظمي	٥٠	٣٥	٢٠	١٢	٨		٤
المواصلات الصغري	٣٠	٢٠	٥	٣	٢		٠
نسبه الخروج	١	٠	٠	٠	٠		٠
سعر المتر = المسطح =	١٦٦,٢٥ ٣١٤٩,٧١	جنيه مصري ٢م					

عينه ٧	"١"	"٣/٤"	"٣/٨"	اجمالي الخروج
مائل عتله	١٠٠	٩٤,٨	٦١,٤	
نسبة ملوية ماره	١٠٠	١٠٠	٧٠	
المواصلات العتلي	١٠٠	٧٥	٤٥	
المواصلات المصري	١٠٠			
نسبة الخروج				

مائل ناصه	# ٤	# ٨	# ٣٠	# ٥٠	# ١٠٠	اجمالي الخروج حتى منزل # ١٠٠	# ٢٠٠
نسبة ملوية ماره	٢٧,٥	٣٢,١	١٩,٤	٩,١	٣,٤		١,٦
المواصلات العتلي	٥٠	٣٥	٢٠	١٢	٨		٤
المواصلات المصري	٣٠	٢٠	٥	٣	٢		٠
نسبة الخروج							

الجزء الثاني
 الخصم المقابل =
 الخصم المقابل =
 الجزء الناصه
 الخصم المقابل =
 الخصم المقابل =
 بنخل # ٢٠٠
 الخصم المقابل =
 الخصم المقابل =

(مجموع الخروج في المهزات * ٠,٣ % * سعر الطبقة * المساحه)
 ١,٠٠
 جنيه مصري

(مجموع الخروج في المهزات * ٠,٥ % * سعر الطبقة * المساحه)
 ٢٦١٨,٢
 جنيه مصري

(مجموع الخروج في المهزاه * ١,٥ % * سعر الطبقة * المساحه)
 .
 جنيه مصري

اجمالي الخصم من اختيار التدرج	=	٢٦١٨,٢٠	جنيه مصري
-------------------------------	---	---------	-----------

د سميحه الاسفلت	عينه ١	سعر المتر = المسطح =	١٦٦,٢٥ ٣١٤٩,٧١	جنيه مصري
نسبة البتومين المطلوبة في التصميم (%) =	٤,٤	%		
رقم العينه	١	نسبة الاسفلت	٤,١	
نسبة النقص او الزيادة (%) =			٠,٣٠٠	

الخصم المقابل =	١٣٠٩,١٠٠	جنيه مصري	
عينه ٢	سعر المتر = المسطح =	١٦٦,٢٥ ٣١٤٩,٧١	جنيه مصري
نسبة البتومين المطلوبة في التصميم (%) =	٤,٤	%	
رقم العينه	١	نسبة الاسفلت	٤,٢
نسبة النقص او الزيادة (%) =			٠,٢٠٠

الخصم المقابل =	٣٠٩,١٠٠	جنيه مصري	
عينه ٣	سعر المتر = المسطح =	١٦٦,٢٥ ٣١٤٩,٧١	جنيه مصري
نسبة البتومين المطلوبة في التصميم (%) =	٤,٤	%	
رقم العينه	١	نسبة الاسفلت	٤
نسبة النقص او الزيادة (%) =			٠,٤٠٠

الخصم المقابل =	٢٩٢٧,٣٠٠	جنيه مصري	
عينه ٤	سعر المتر = المسطح =	١٦٦,٢٥ ٣١٤٩,٧١	جنيه مصري
نسبة البتومين المطلوبة في التصميم (%) =	٤,٤	%	
رقم العينه	١	نسبة الاسفلت	٣,٦٧
نسبة النقص او الزيادة (%) =			٠,٧٣٠

الخصم المقابل =	٢٥١٣٤,٧٢٠	جنيه مصري	
عينه ٥	سعر المتر = المسطح =	١٦٦,٢٥ ٣١٤٩,٧١	جنيه مصري
نسبة البتومين المطلوبة في التصميم (%) =	٤,٤	%	
رقم العينه	١	نسبة الاسفلت	٤,٥٢
نسبة النقص او الزيادة (%) =			٠,١٢٠

الخصم المقابل =	٢٥١٣٤,٧٢٠	جنيه مصري	
عينه ٦	سعر المتر = المسطح =	١٦٦,٢٥ ٣١٤٩,٧١	جنيه مصري
نسبة البتومين المطلوبة في التصميم (%) =	٤,٤	%	
رقم العينه	١	نسبة الاسفلت	٤,٥
نسبة النقص او الزيادة (%) =			

الخصم المقابل =	٢٥١٣٤,٧٢٠	جنيه مصري	
عينه ٧	سعر المتر = المسطح =	١٦٦,٢٥ ٣١٤٩,٧١	جنيه مصري

نسبة التوزيع المطلوبة لي التجميع (%) =	٤,٤	%
رقم العينة		نسبة الاسفلت
١		٤,٥٦
نسبة النقص أو الزيادة (%) =		٠,١١٠
الفصل المتأهل =		جنيه مصري
إجمالي الخصم على نسبة الاسفلت =	٣٠٣٧١,١٢	جنيه مصري
إجمالي الخصم للطبقة الرابطة	٣٢٩٨٩,٣٢	جنيه مصري

الإشراف الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة السادسة - بني سويف) الإستشاري العام : بيت الخبرة للاستشارات د عبد الحميد منجد	عملية / رصف طريق محطة الترحيل بدفنو من شارع عمر بن الخطاب مركز اطسا بطول ٣,١٥٠ كم القطاع الثاني محافظة الفيوم	محافظة الفيوم مدينة اطسا خطة محليات ٢٠٢٢/٢٠٢٣
--	--	---

تنفيذ / شركة الشروق للمقاولات

تقييم اختبارات طبقة الاساس

طبقة اساس بالمتر المكعب :-

أ - الدمك

عينة ١	الدمك =	٩٩,٥ %	الدمك للطبقة المطلوب =	٩٥	%	سعر المتر =	٣٥٦,٠٠
الأجراء :-	0		النقص (%) =	٠,٠٠		الكمية =	٦٠٢
الخصم المقابل =							
عينة ٢	الدمك =	٩٨,٦ %	الدمك للطبقة المطلوب =	٩٥	%	سعر المتر =	٣٥٦,٠٠
الأجراء :-	0		النقص (%) =	٠,٠٠		الكمية =	٦٠٢
الخصم المقابل =							
			جنيه مصري				
			جنيه مصري				

ب - التدرج

عينة ١

بمراجعة نتائج العينات ومقارنتها بالتدرج بالمواصفة العامة وجد خروج في الماخيل

سعر المتر =	٣٥٦,٠٠
الكمية =	٢٤٠٨,٠٠

متخل خشنه	"٢"	"١,٥"	"١"	"٣/٤"	"٣/٨"	اجملي الخروج
نسبة مئوية ماره	١٠٠	٨٩,٥	٨١,٧	٦٨,٩	٤٨,٢	
المواصفات العظمى	١٠٠	١٠٠	٨٥	٨٠	٧٠	
المواصفات الصغرى	١٠٠	٧٠	٥٥	٥٠	٤٠	
نسبة الخروج	٠	٠	٠	٠	٠	

متخل ناعمه	# ٤	# ١٠	# ٤٠	اجملي خروج حتى متخل ٤٠	# ٢٠٠
نسبة مئوية ماره	٣٥	٢٥,٤	١٢,٢		٥,٦
المواصفات العظمى	٦٠	٥٠	٣٠		١٥
المواصفات الصغرى	٣٠	٢٠	١٠		٥
نسبة الخروج	٠	٠	٠		٠

الجزء الخشن

الخصم المقابل =

الخصم المقابل =

الجزء الناعم

الخصم المقابل =

الخصم المقابل =

متخل # ٢٠٠

الخصم المقابل =

الخصم المقابل =

(مجموع الخروج في المهزات * ٠,٣ % * سعر الطبقة * المساحة)

٠,٠٠

جنيه مصري

(مجموع الخروج في المهزات * ٠,٥ % * سعر الطبقة * المساحة)

٠,٠٠

جنيه مصري

(مجموع الخروج في المهزات * ١ % * سعر الطبقة * المساحة)

٠,٠٠

جنيه مصري

اجمالي الخصم من اختبار التدرج	=	٠,٠٠	جنيه مصري
اجمالي الخصم لطبقة الاساس		٠,٠٠	جنيه مصري

