

مقايضة ختامية

بخصوص :- اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار

الكهربائي السريع بطول ٢ كم اتجاه الاسكندرية

مقاوله :- شركة داريو للمقاولات العامة والانشاءات

بمناسبة انتهاء الاعمال الخاصة بالعملية عالية وعمل المستخلص الختامي

طبقا للكميات المنفذه على الطبيعة فقد تم أعداد المقايضة الختامية المرفقه لكافة

بنود العملية باجمالى مبلغ ٢٠٠٠٠٠٠٠٠ جنيه (فقط وقدره عشرون مليون جنيها لا غير)

مدير عام المشروعات

مهندس / المشرف على تنفيذ العملية

الاسم / محمد حسنى علام

التوقيع / محمد حسنى علام

الاسم / المهندس / محمد حسنى علام

التوقيع / محمد حسنى علام

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
(بالاسكندرية/ مرسى مطروح)

عميد مهندس / هانى محمد محمود طه



مركز الإستشارات الهندسية
للنقل و الحارات و الطرق
(خبراء دوليون)
دكتور/ سعد الجيوشي



الهيئة العامة
للتأريض والكباري
(GARB)



**مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (العلمين - فوكة)
المقايضة الختامية لبنود الاعمال تنفيذ شركة داريو للمقاولات العامة والإنشاءات اتجاه الاسكندرية
القطاع من المحطة ٤٢٥+٦٠٠ الى ٤٢٧+٦٠٠**

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
٣	اعمال الردم				
١-٣	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه للكم بالزيادة - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة	٣م			
	الكمية المنفذة خلال شهر فبراير ٢٠٢٣		٣٢٠٣٧,١١	٩٧,٥	٣,١٢٣,٦١٨
	الكمية المنفذة خلال شهر مايو ٢٠٢٣		١٣٧٣٩,٥٤٩	١٠١,٤	١,٣٩٣,١٩٠
	علاوة مسافة النقل ١٥٤ كم		٤٥٧٧٦,٦٥٩	٢٢٨	١٠,٤٣٧,٠٧٨
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية		٤٥٧٧٦,٦٥٩	١٣	٥٩٥,٠٩٧
٥	البلاطات الخرسانية				
١-٥	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٣ م ٠,٤ رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فبير + سبكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	٢م	٨٢٠٠,٠٠٨	٤٥٧	٣,٧٤٧,٤٠٤
٢-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحمايات والميول الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ سن دولوميت متدرج+ ٣ م ٠,٤ رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الإستشاري (فبير + سبكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الإستشاري) والبند يشمل أعمال الحفر والشدات وكل ما يلزم لنهوض العمل على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	٣م	٢٦٤	٢٦٦٥,٢٠	٧٠٣,٦١٣
	الإجمالي				٢٠,٠٠٠,٠٠٠
(عشرون مليوناً جنيه مصري فقط لا غير)					

(عشرون مليوناً جنيه مصري فقط لا غير)

مدير مشروعات (الهيئة)

م / محمد حسني فياض

مدير مشروع (الهيئة)

م / إبراهيم عبدالله الحناوي

مدير المشروع الاستشاري

م / مصطفى محمود نجم

مدير المشروع المقبول

م / هاشم مختار محمد

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هاني محمد محمود طه "



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي ٦

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي
قطاع العالمين /فوقه
في المسافه من الكم ٤٢٥+٦٠٠ الى الكم ٤٢٧+٦٠٠ بطول ٢ كيلو متر اتجاه الاسكندرية
(المنطقة الخامسة-غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (١-٣) اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية صالحة للردم مطابقة للمواصفات
الكميات المنفذة خلال شهر فبراير ٢٠٢٣

تنفيذ : شركة داريو للمقاولات العامة والانشاءات

مقدار العمل السابق : ٣٢٠٣٧,١١ م ٣

الكمية	بيان الاعمال
٣٠٤٠٠	مستخلص جاري ٥
١٦٣٧,١١	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
١٦٣٧,١١	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٣)
٣٢٠٣٧,١١	الاجمالي الكلي (م ^٣)

مهندس الهيئة
م / محمد عبد الله الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي
م / مصطفى محمود نجم
Hossam

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد شهاب خليل
عرجيل

مهندس الشركة
م / هاشم مختار محمد

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي ٦

عملية: اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابى
قطاع العالمين / فوكة
في المسافه من الكم ٦٠٠+٢٥ الى الكم ٦٠٠+٢٧ بطول ٢ كيلو متر اتجاه الاسكندرية
(المنطقة الخامسة- غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (١-٣) اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية صالحة للردم مطابقة للمواصفات
الكميات المنفذة خلال شهر مايو ٢٠٢٣
تنفيذ : شركة داريو للمقاولات العامة والانشاءات

مقدار العمل السابق : ١٣٧٣٩,٥٥ م ٣

الكمية	بيان الاعمال
١٣٠٠٠	مستخلص جاري ٥
٧٣٩,٥٤٩	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
٧٣٩,٥٤٩	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ٢)
١٣٧٣٩,٥٤٩	الاجمالي الكلي (م ٣)

مهندس الهيئة
م / إبراهيم عبدالله الكناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي
م / مصطفى محمود نجم
Hossam

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد شهاب خليل
عمر بكس

مهندس الشركة
م / هاشم مختار محمد

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي ٦

عملية: اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع
(العين السخنة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابى
قطاع العالمين / فوكة
في المسافه من الكم ٢٥٠+٢٥٠ الى الكم ٢٧٠+٢٥٠ بطول ٢ كيلو متر اتجاه الاسكندرية
(المنطقة الخامسة- غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (١-٣) علاوة مسافة النقل ١٥٤ كم

تنفيذ : شركة داريو للمقاولات العامة والانشاءات

م ٤٥٧٧٦,٦٥٩

مقدار العمل السابق :

بيان الاعمال	الكمية
مستخلص جاري ٥	٤٣٤٠٠
كميات لم تدرج في المستخلص السابق	٢٣٧٦,٦٥٩
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)	٢٣٧٦,٦٥٩
الاجمالي الكلي (م ^٢)	٤٥٧٧٦,٦٥٩

مهندس الهيئة
م / إبراهيم عبدالله الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي
م / مصطفى محمود نجم
Hossam

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / هاشم مختار محمد

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي ٦

عملية: اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابى
قطاع العالمين / فوكه
في المسافه من الكم ٢٥٠+٢٥٠ الى الكم ٢٧٠+٢٥٠ بطول ٢ كيلو متر اتجاه الاسكندرية
(المنطقة الخامسة- غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (٣-١) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية

تنفيذ : شركة داريو للمقاولات العامة والانشاءات

مقدار العمل السابق : ٤٥٧٧٦,٦٥٩ م٣

بيان الاعمال	الكمية
مستخلص جاري ٥	٤٣٤٠٠
كميات لم تدرج في المستخلص السابق	٢٣٧٦,٦٥٩
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)	٢٣٧٦,٦٥٩
الاجمالي الكلي (م٣)	٤٥٧٧٦,٦٥٩

مهندس الهيئة
م / إبراهيم عثمان الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي
م / مصطفى محمود نجم
Hossam

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / هاشم مختار محمد

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي ٦

عملية: اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع
(العين السخنة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابى
قطاع العالمين / فوقة
في المسافه من الكم ٤٢٥+٦٠٠ الى الكم ٤٢٧+٦٠٠ بطول ٢ كيلو متر اتجاه الاسكندرية
(المنطقه الخامسة- غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (١-٥) بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانه عاديه بسمك ١٥ سم

تنفيذ : شركة داريو للمقاولات العامة والانشاءات

مقدار العمل السابق : ٨٢٠٠,٠٠٨ م ٢

بيان الاعمال	الكميه
مستخلص جاري ٥	٦٩٠٠
كميات لم تدرج في المستخلص السابق	١٣٠٠,٠٠٨
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ٢)	١٣٠٠,٠٠٨
الاجمالي الكلي (م ٢)	٨٢٠٠,٠٠٨

مهندس الهيئة
م / إبراهيم عبد الله الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي
م / مصطفى محمود نجم
Hossam

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / هاشم مختار محمد

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي ٦

عملية: اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع
(العين السخنة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابى
قطاع العالمين /فوكه
في المسافه من الكم ٢٥٠+٢٥٠ الى الكم ٢٧٠+٢٥٠ بطول ٢ كيلو متر اتجاه الاسكندرية
(المنطقة الخامسة-غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (٢-٥) بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحمايات والميول الجانبية

تنفيذ : شركة داريو للمقاولات العامة والانشاءات

مقدار العمل السابق : ٢٦٤,٠٠٠ م٣

الكمية	بيان الاعمال
٢٠٠	مستخلص جاري ٥
٦٤	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
٦٤	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)
٢٦٤	الاجمالي الكلي (م٣)

مهندس الهيئة
م / إبراهيم عبد الله الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي
م / مصطفى محمود نجم
Hossam

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / هاشم مختار محمد

نموذج رقم ٢

مستند عام
للطرق والجسور
(GARB)



بشأن : حصر المواد المحجزة الواردة بالمستخلص

القيد :/...../..... ٢٠٢٣ المنطقة

التاريخ :/...../..... ٢٠٢٣

الى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق طية المستخلص الختامى الخاص بعملية
(اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية للقطار الكهربائى السريع اتجاه الاسكندرية
تنفيذ شركة / شركة داريو للمقاولات العامة والانشاءات عقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٣٠٠
يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم
بالعلم ان المواد المحجزة المستخدمة بيانا كالآتى :-

م	نوع المادة المحجزة	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
١	سن	م ٢		كسارة
٢	اتربة	م ٢	٤٥٧٧٦٦٥٩	محجر المصرية
٣	رمل	م ٢		محجر رقم / تصريح / بدون

هذا وقد تمت مراجعة (البونات المائية / التصريح) للكميات التى تم الحصول عليها من
(كسارات / محاجر / تشوينات) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات بالمستخلص .
يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم ،،،

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

التوقيع ()
عميد مهندس / هانى محمد محمود طه
رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الخامسة - غرب الدلتا

أتاوة المحاجر

عن كمية المواد التي تم إستخدامها

مشروع : أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٢٥+٦٠٠ الى الكم ٤٢٧+٦٠٠ بطول ٢ كم اتجاه الاسكندرية قطاع (العلمين / فوكة)

تنفيذ : شركة داريو للمقاولات العامة والانشاءات

أعمال تم تنفيذها حتى تاريخ ٢٠٢٤/٣/١٠

-كمية الأتربة المنفذة بند (٣) :-

بالمتر المكعب = ٤٥٧٧٦,٦٥٩ م^٣

مدير مشروع الهيئة
م / إبراهيم عبدالله الحناوي

مهندس الشركة

م/هاشم مختار محمد

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هاني محمد محمود طه "

إفادة

بالإشارة لمشروع اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - مطروح) .

العقد رقم : ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٣٠٠ اتجاه الاسكندرية

في المسافة من ٤٢٥+٦٠٠ إلى ٤٢٧+٦٠٠ .

مقاوله شركة : داريو للمقاولات العامة والانشاءات

اشراف استشاري : مكتب د/سعد الجيوشي

كمية الاتربة المستخدمة في المشروع : ٤٥٧٧٦,٦٥٩ م^٣

يرجي العلم بأنه قد تم توريد المواد المحجرية بالمشروع ببونات رسمية معتمدة و قام استشاري المشروع
بمراجعة جميع البونات و التأكد من الكميات المدرجة و ذلك تحت اشراف المنطقة .

مدير عام المشروعات

م/ محمد حسني فياض

مدير مشروع الهيئة

م/ إبراهيم عبدالله الحناوي

مدير مشروع الاستشاري

م/ مصطفى محمود نجم

مدير مشروع الشركة

م/ هاشم مختار محمد

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

"هاني محمد محمود طه"

إفادة

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



بالإشارة لمشروع اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - مطروح) .

العقد رقم : ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٣٠٠ (الاسكندرية)

مرحلة: استكمال اعمال التأسيس والحمايات

في المسافة من ٤٢٥+٦٠٠ إلي ٤٢٧+٦٠٠ .

مقولة شركة : داريو للمقاولات العامة والانشاءات

اشراف استشاري : مكتب د/سعد الجيوشي

الكميات المنفذه بخرسانه حمايه الاكتاف والميول الجانبيه في المشروع بند (١-٥)

بالمتر المكعب = ٠,١٥ * ٨٢٠٠,٠٠٨ = ١٢٣٠,٠٠١٢ متر مكعب

سن (٥٨%) = ٧١٣,٤٠٠.٦٩٦

رمل (٤٢%) = ٥١٦,٦٠٠.٥٠٤

الكميات المنفذه بخرسانه القدمات السفليه للميول الجانبيه في المشروع بند (٢-٥):

بالمتر المكعب = ٢٦٤ متر مكعب

سن (٥٨%) = ١٥٣,١٢

رمل (٤٢%) = ١١٠,٨٨

تم توريد الخرسانه من خلطات معتمده والكميات المدرجه طبقا لنسب الخلطه المعتمده من
استشارى المشروع وتحت اشراف المنطقه.

مدير عام المشروعات
م/ محمد حسني فياض

مدير مشروع الهيئة
م/ ابراهيم عبدالله الحناوي

مدير مشروع الاستشاري
م/ مصطفى محمود نجم

مدير مشروع الشركة
م/ هاشم مختار محمد

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /
٢٠٢٥ / ٣ / ١٢

"هاني محمد محمود طه"

محضر استلام ابتدائي

لعملية: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
لتنفيذ المسافة من الكم ٦٠٠+٢٥ الى الكم ٦٠٠+٢٧ بطول ٢ كم اتجاه الاسكندرية قطاع (العلمين / فوكة)

تنفيذ شركة : داريو للمقاولات العامة والانشاءات
اشراف : المنطقة الخامسة غرب الدلتا (الاسكندرية_مطروح)
استشاري الهيئة للمشروع : سجاك (د سعد الجيوشي)

انه في يوم الاحد الموافق ٢٠٢٤/٣/١٠ وبناءً علي قرار السيد العميد مهندس/رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا رقم (١٢١) بتاريخ ٢٠٢٢/٠٩/١٤ والخاص بأعمال الاستلام الابتدائي للأعمال عالياه.

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلاً من :-

- | | | |
|-------------------------------------|---|----------|
| (١) المهندس/ محمد حسني فياض | مدير عام المشروعات الهيئة | (رئيساً) |
| (٢) المهندس/إبراهيم عبدالله الحناوي | مدير مشروع الهيئة | (عضواً) |
| (٣) المهندس/عبدالله عبدالمحسن احمد | معمل المنطقة المشرفة | (عضواً) |
| (٤) المهندس / مصطفى محمود نجم | مكتب: سجاك (د سعد الجيوشي) استشاري الهيئة | (عضواً) |
| (٥) المهندس/محمد شهاب خليل | مكتب (اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع | (عضواً) |
| (٦) المهندس/ هاشم مختار محمد | الشركة المنفذة (شركة داريو للمقاولات العامة والانشاءات) | (عضواً) |
- وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة علي
الطبيعة للمرور علي الأعمال المنفذة ومعاينتها ظاهرياً وتم أخذ عينات أتربة من الجسر لإجراء التجارب اللازمة عليها
بمعمل المنطقة وتحديد نسبة الحيوود وقد أسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن التالي:-

الأعمال المنفذة والمطلوب تسليمها أعمال الحفر وأعمال الأتربة لتشكيل مسار الجسر الترابي

أولاً:- أعمال الحفر:-

تم التأكد من وصول الأعمال للمناسيب المطلوبة طبقاً لطلبات التسليم بالمشروع والأعمال مقبولة بصفة عامة .

ثانياً:- حالة السطح العلوي للجسر المنفذ:-

الأعمال مقبولة بصفة عامة وتم التأكد من الوصول للمناسيب وتحقيق الميول الجانبية للقطاع

توصيات اللجنة :-

- (١) علي مندوب معمل المنطقة تحديد مدي الحيود بالعينات عن المواصفة العامة للمشروع وتحديد قيمة الخصم .
 - (٢) على السادة استشاري القطاع (سجاك (د سعد الجيوشي)) مراجعة الحصر والتأكد من الكميات المنفذة طبقاً لطلبات الاستلام وموافقة اللجنة بالكميات والتجارب التي أجريت علي الأعمال أثناء التنفيذ.
 - (٣) قام مندوب استشاري المساحة بالتأكد علي المناسيب المنفذة طبقاً للتصميم المعتمد.
 - (٤) على استشاري القطاع (سجاك (د سعد الجيوشي)) متابعة سلوك الأعمال خلال فترة الضمان وإبلاغ الشركة بأي عيوب تظهر لأصلحها فوراً.
- وعليه تري اللجنة قبول الأعمال حيث لا يوجد ما يعيق الاستلام الابتدائي للأعمال عاليه ويعتبر تاريخ المحضر ٢٠٢٤/٣/١٠ هو تاريخ النهو الفعلي وبدء فترة الضمان للأعمال.
- وعلي ذلك جري التوقيع.

التوقيعات :-

(٦) 

(٥) 

(٤) 

(٣) 

(٢) 

(١) 

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هانى محمد محمود طه "



محضر استلام موقع

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع (العلمين - فوكة) المسافة من الكم ٦٠٠+٢٥٥ الى الكم ٦٠٠+٢٧٤ بطول ٢ كم اتجاه الاسكندرية

تنفيذ: شركة داريو للمقاولات العامة والإنشاءات.

إشراف : المنطقة الخامسة – منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٣٠٠) بتاريخ ٢٥/٠١/٢٠٢٣

إنه في يوم الأحد الموافق ٢٩/٠١/٢٠٢٣ اجتمع كل من:-

- ١- السيد المهندس /محمد حسني فياض مدير عام مشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري
- ٢- السيد المهندس / إبراهيم عبدالله الحناوي مدير مشروع-الهيئة العامة للطرق والكباري
- ٣- السيد المهندس/ شريف الهواري مدير مشروع-شركة داريو للمقاولات العامة والإنشاءات

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-
وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر تاريخ ٢٩/٠١/٢٠٢٣ هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

٣- شريف الهواري

٢- محمد حسني فياض

١-

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عقيد . مهندس /

هاني محمد محمود طه

معله اضافيه

واردة من المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

إسم العملية: تنفيذ اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية
ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة
الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٤٢٥,٦٠٠ الى
الكم ٤٢٧,٦٠٠ بطول ٢ كم اتجاه الاسكندرية

إسم الشركة المنفذة: شركة داريو للمقاولات العامة والانشاءات

عقد العملية رقم : (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٣٠٠)

قيمة التعاقدية : ٢٠ مليون جنيه

تاريخ بدء العملية : ٢٠٢٣/١/٢٩

تاريخ انهاء طبقا للتعاقد : ٢٠٢٣/٩/٢٨

المطلوب : مد مدة العملية (٦ اشهر) ليصبح تاريخ النهر ٢٠٢٤/٣/٢٨

المبررات:- ورد كتاب المنطقة المشرفة والمرفق به خطاب الشركة المنفذه بشأن مد مدة العملية للاسباب الاتية :-

- بناءً على قرار مجلس الوزراء بالجلسة رقم (٢٥٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠ بمد جميع التعاقدات
الجارية تنفيذها لمدة (٦ اشهر) وذلك لمواجهة الآثار السلبية المترتبة على تداعيات الازمات
العالمية الحالية والى طلب الشركة المنفذه المقدم بمبررات منحها تلك المدة وموافقة المنطقة
المشرفة بعد دراستها الطلب على منحها تلك المدة وهى كالتالى :

- عدم توافر المواد الخام

- عدم توافر قطع غيار المعدات

إعداد مهندس :

مدير عام (صيانة/التنفيذ) :

رئيس الادارة المركزية للشئون المالية :

رأى الإدارة القانونية :

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق :

أوافق ويعتمد :

التوقيع :

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

أوافق ويعتمد :

التوقيع :

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

أوافق ويعتمد :

التوقيع :

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

مهلة اضافية
وارده من منطقة الخامسة / غرب الدلتا

اسم العملية : اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع (العلمين - فوكة) المسافة من الكم ١٠١, ٢٥٠
الي الكم ٢٧٠, ٦٠٠ بطول ٢ كم اتجاه الاسكندرية .
اسم الشركة : شركة داريو للمقاولات العامة والانشاءات
عقد العملية رقم : (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ١٣٠٠) بتاريخ ٢٥ / ١ / ٢٠٢٣
قيمة العملية الممندة في التعاقد : ٢٠ مليون جنيه
تاريخ بدء العملية : ٢٩ / ١ / ٢٠٢٣
تاريخ التهو طبقا للتعاقد : ٢٨ / ٩ / ٢٠٢٣
تاريخ التهو طبقا لآخر مدد : ٢٨ / ٣ / ٢٠٢٤

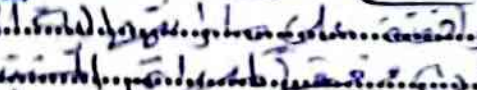
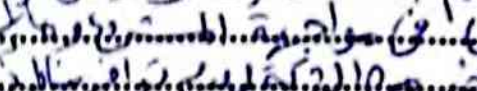
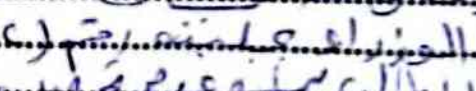
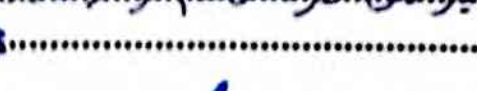
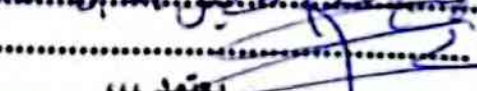
المعطوب :

مدد مدة العملية قدرها (٦ شهور) ليصبح تاريخ النهو ٢٨ / ٩ / ٢٠٢٤ .

المبررات :

ورد خطاب المنطقة المشرفه والمرفق به خطاب الشركة المنفذة و التي تطلب فيه مدد مدة العملية
(٦ أشهر) ليصبح تاريخ النهو في ٢٨ / ٩ / ٢٠٢٤ وذلك بناء علي قرار مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢)
المنعقدة بتاريخ ١٧ / ٧ / ٢٠٢٤ والمتضمن مد جميع التعاقدات الجاري تنفيذها لمدة (٦ شهور) دون فرض
غرامات أو غرامات تأخير وذلك لمزيد من الدعم الموجة إلي مختلف أطراف مجتمع الأعمال لمواجهة تداعيات
الأزمات العالمية الحالية للأسباب الاتية :-

- تأخر التنفيذ بسبب تحرير سعر الصرف .
- زيادة تكلفة المواد الخام (البتومين . الحديد . الاسمنت) وارتفاع أسعار نقلها .
- ارتفاع اسعار قطع الغيار وندرتها توافرها بالأسواق .
- نقص الدعم الدولاري بالأسواق .

إعداد المهندس : 
مدير علم (صياقه / تنفيذ) : 
رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية : 
رأي الشئون القانونية : 
المستطوع للتحصيل : 
المقرر له علي : 
مخ العلية العامة للطرق والكباري : 
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق : 

يعتمد

التوقيع ()
لواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع القطار السريع (العلمين - فوكة)

شركة داريو للمقاولات العامة والإنشاءات - من المحطة 425+600 الى المحطة 427+600

محضر تحديد مسافة نقل

(نقل الاتربة)

انه في يوم الاربعاء الموافق :- 2022/5/18

- بناء على طلب المقاول شركة داريو للمقاولات العامة والإنشاءات لتحديد مسافة نقل الاتربة من محجر (المصرية)

على طريق وادي النطرون العلمين للمشروع المذكور أعلاه.

تم زيارة المحجر من قبل:-

- | | |
|------------------------------------|--|
| 1- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي | ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 2- السيد المهندس / مصطفى نجم | ممثل الاستشاري مكتب د. سعد الجيوشي |
| 3- السيد المهندس / محمد خليل | ممثل استشاري المساحة |
| 4- السيد المهندس / شريف الهواري | مندوب شركة داريو للمقاولات العامة والإنشاءات |

وتبين ان المحجر علي مسافة 154 كم من منتصف قطاع شركة داريو للمقاولات العامة والإنشاءات

احد اثني المحجر $N 30^{\circ} 33' 19.7''$ $E 29^{\circ} 45' 06.7''$

احد اثني منتصف القطاع $N 30^{\circ} 58' 15.05''$ $E 28^{\circ} 42' 22.61''$



وعلي ذلك تم توقيع،،

4-

3-

2-

1-

مركز استشارات الهندسية
SGAC للمقاولات العامة
للطرق والإنشاءات
أ.د. سعد محمد الجيوشي
مشروع القطار السريع

التقييم الفني

مشروع : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين - مطروح)

لتنفيذ المسافة من الكم ٤٢٥+٦٠٠ الى الكم ٤٢٧+٦٠٠ بطول ٢ كم اتجاه الاسكندرية

عقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٣٠٠

تنفيذ : شركة داريو للمقاولات العامة والانشاءات

إشراف : المنطقة الخامسة قطاع غرب الدلتا

الحسابات المالية ومفصل التقييم وقيمة الخصومات:

أنه في يوم ٢٠٢٤/٣/١٧ وبناء على القرار الإداري (١٢١) بتاريخ ٢٠٢٢/٩/١٤ الصادر من السيد عميد مهندس رئيس الإدارة المركزية / منطقة غرب الدلتا ومحضر الاستلام الابتدائي للعملية المؤرخ في ٢٠٢٤/٣/١٠ تم عمل التقييم الفني للعملية عالية. وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من:

(رئيساً)	مدير عام المشروعات الهيئة	١) المهندس/ محمد حسني فياض
(عضواً)	مدير مشروع الهيئة	٢) المهندس/إبراهيم عبدالله الحناوي
(عضواً)	معمل المنطقة المشرفة	٣) المهندس/عبدالله عبدالمحسن احمد
(عضواً)	مكتب: سجاك (د سعد الجيوشي) استشاري الهيئة	٤) المهندس / مصطفى محمود نجم
(عضواً)	مكتب (اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع	٥) المهندس/محمد شهاب خليل
(عضواً)	الشركة المنفذة (شركة داريو للمقاولات العامة والانشاءات)	٦) المهندس/ هاشم مختار محمد

وبعد الإطلاع على محضر الاستلام الابتدائي للعملية وملفات التجارب العملية تم حساب الخصومات المالية وجاءت كالتى :

- لا يوجد خصم على خروج العينات

- يتم خصم مبلغ وقدره (١٢٠٠٠٠,٠٠٠ جنية) مائة وعشرون الف جنيها فقط لا غير بنسبة ٠,٦% من اجمالي قيمة المشروع نتيجة الفحص البصري.

التوقيعات :

٦-
٥-
٤-
٣-
٢-
١-

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد . مهندس /

"هاني محمد محمود طه"

1385299

جدول وثيقة تأمين الحوادث الشخصية

فرع الإصدار : المركز الرئيسي

اصدار 2051/2024

رقم الوثيقة :

اسم المشترك : شركة داريو للمقاولات العامة والانشاءات
المسؤول : الاسماعيلية - مركز التل الكبير - منشية السلام
المستفيد : الهيئة العامة للطرق والكبارى

التغطية التأمينية : تأمينا على عدد 4 افراد غير محددى الاسماء عاملين لدى المشترك مقسمين كالاتى: عند 1مهندس + عدد 1مساعد مهندس + عدد 1مسانق معدة + عدد 1 عامل عاملين لدى المشترك , بإجمالي مبلغ تأمين وقدره 130,000 جم (مائة وثلاثون ألف جنيه مصري فقط لا غير) بواقع 75,000 جم (خمسة وسبعون ألف جنيه مصري لا غير) للمهندس , 30,000 جم (ثلاثون ألف جنيه مصري لا غير) للمساعد المهندس, 15,000 جم (خمسة عشر ألف جنيه مصري لا غير) لسانق المعدة, 10,000 جم (عشرة آلاف جنيه مصري لا غير) للعامل, وذلك ضد خطر (الوفاة + العجز الكلى والعجز الجزئى المستديم) نتيجة حادث وذلك اثناء وبسبب قيامهم بأعمالهم داخل موقع العمل فقط "من تنفيذ اعمال مشروع عقد رقم (1300 / 2022 / 2023) تنفيذ اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابى قطاع (العلمين - فوكه) المسافة من الكم 425,600 إلى الكم 427,600 بطول 2 كم اتجاه الاسكندرية , والمؤمن عليه بموجب وثيقة جميع أخطار المقاولين رقم 2024/2422, والمصدرة من شركة وثاق للتأمين التكافلي- مصر.

مدة التأمين	حساب الاشتراك	من
20/02/2024	الإشتراك الصافى :	477.00
19/02/2025	نصف الدفعة النسبية :	4.77
	الضريبة النوعية :	11.60
	مصاريف الاصدار	102.34
	رسم الاشراف و الرقابة / ستة في الألف :	2.86
	اشترك صندوق حملة الوثائق / اثنان في الألف :	0.95
	مقابل خدمات مراجعة واعتماد / واحد في الألف :	0.48
	اجمالى الاشتراك	600.00
	فقط ستمائة جنيه مصري	
حدود التغطية :-		

التغطية	الحدود للفرء
الوفاة نتيجة حادث	طبقا لحدود التغطية الواردة بالتغطية التأمينية لكل فرد
العجز الكلى المستديم نتيجة حادث	طبقا لحدود التغطية الواردة بالتغطية التأمينية لكل فرد
العجز الجزئى المستديم نتيجة حادث	طبقا للنسبة الواردة بالشروط العامة للوثيقة
العجز الكلى المؤقت نتيجة حادث	غير مغطى
لرجاع النفقات الطبية نتيجة حادث	غير مغطى

فقط مائة وثلاثون ألفا جنيه مصري 130,000.00 جم
فقط مائة وثلاثون ألفا جنيه مصري 130,000.00 جم

الحد الأقصى الذي تتلزم به الشركة عن الحادث الواحد (مهما بلغ عدد الأشخاص) :-
الحد الأقصى الذي تتلزم به الشركة خلال مدة التأمين :-



شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر

www.wethaq-egypt.com



E-mail:wethaq@wethaq-egypt.com

www.facebook.com/wethaq

تحرير في 20/02/2024

تاريخ الطباعة 20/02/2024

اعداد رانا عماد الدين حسين محمود

مصطفى محمد مصطفى

كود المنتج 23697

Head Office : 25 Mosadak st., Dokki - Giza
Mohandessen Branch : 20 Wadi el Nil st., Mohandessen - Giza
Nasr City Branch : 6 Abbas El Aqad st., Nasr City - Cairo
Alexandria Branch : 88 Fouad st., (El Horra Road) - Alexandria
Smouha Branch : 90 Fawzy Moaz Street - Smouha-Sidi Gaber Station Alex
El Mansoura Branch : Awad Alla Building 2, El Galish st., El Mansoura
Port said Branch : Block 3 / A, Al-Maamoun and Mahmoud Sedq Street - East Section- Alsafa Tower above Abu Dhabi Bank - Sidi
Ismailia Branch : Shebin Street Andalus Tower - Front of Financial Directorate
Port said Branch : Gamal Abdel Nasser Street - Agricultural Society Building, next to Sharkia Governorate
Damietta Branch : Cornish El Nile Fourth Section, Dumliatt, El Rifal Building, above B-Tech and Wafa Bank



المركز الرئيسي : ٢٥ شارع مصدق - الدقي - الجيزة
فرع المهندسين : ٢٠ ش وادي النيل - المهندسين - الجيزة
فرع مدينة نصر : ٦ شارع عباس - العقاد مدينة نصر - القاهرة
فرع الإسكندرية : ٨٨ شارع فؤاد (طريق الحرية) - الإسكندرية
فرع سموحة : ٩٠ شارع شامو فؤاد - عماد - سموحة - قسم سيدى جابر - الاسكندرية
فرع المنصورة : عمارة عزيز الله رقم ٢ ش الجيش اعلى البنك المصرى الخليج - المنصورة
فرع بورسعيد : قنطرة ١/٢ شارع المأمون ومحمود صدقي - قسم الشرق - برج الصفا أعلى مصرف أبو ظبي - بورسعيد
فرع الاسماعيلية : شارع شين برج الأندلس - أمام المديرية للمال
فرع الزقازيق : ش جمال عبد الناصر مبنى الجمعية الزراعية بجوار مبنى محافظة الشرقية
فرع دمياط : شقة رقم ٢ الدور الرابع عمارة الرفاعى اعلى بين توك كوش النيل - دمياط

1385300

الشروط والتغطيات

الشروط الخاصة

- يشترط ألا يقل عمر المؤمن عليهم عن 18 عام ولا يزيد عن 65 عام .
- يتعين على المشترك الاطلاع على كافة شروط الوثيقة واستثناءاتها بعناية للتأكد من أنها تفي باحتياجاته التأمينية قبل سدادها ويعتبر سدادها للوثيقة بمثابة قبولاً منه بكافة شروط وأحكام الوثيقة .
- يشترط أن يكون عدد الأفراد الفعلي داخل موقع العمل لا يتعدى عدد الأفراد المؤمن عليهم بالوثيقة وإلا سقط حق المشترك في التعويض .
- تقتصر التغطية التأمينية للسادة المؤمن عليهم داخل موقع العمل فقط وأثناء تنفيذ المشروع المشار إليه والموضح تفاصيله بجدول الوثيقة .
- يتعين أن يتخذ المشترك كافة الاحتياطات والاشتراطات لضمان سلامة أرواح المؤمن عليهم .
- في حالة الوفاة نتيجة حادث مغطي تدفع كافة التعويضات لصالح الورثة الشرعيين .
- يشترط وجود علاقة عمل تربط بين السادة المؤمن عليهم والمشارك .
- لا يعتد بالوثيقة بدون وجود رمز الاستجابة السريع "QR-CODE"

الاستثناءات

- استثناء الأخطار السياسية .
- استثناء فيروس كورونا (مرفق)
- استثناء الأمراض المعدية (مرفق)

تحريراً في : 20/02/2024

تاريخ الطباعة : 20/02/2024

إعداد: رانا عماد الدين حسين محمود

كود المنتج: 23697 مصطفى محنت مصطفى



2 من 4

1385301

- شرط استثناء الأمراض المعدية
من المعلوم والمتفق عليه انه بغض النظر عن أي من الشروط والاستثناءات والاحكام و الاشتراطات المنصوص عليها في هذه الوثيقة أو أي من ملاحقها ، فانه يستثنى كافة الخسائر والاضرار وفقد الايراد و/أو فقد الايراد الطارئ والتكاليف المتعلقة و النتيجة بشكل مباشر أو بشكل غير مباشر من تفشي عدوي و/أو أمراض المعدية بما في ذلك حالات التلوث و/أو اعمل التطهير و/أو اعمل التعقيم أو أي قرارات صادرة من سلطات قانونية فيما يتعلق بالاعلاق و/أو التقييد و/أو منع الوصول عند التعامل مع تفشي هذه الأمراض المعدية .
- شرط استثناء فيروس كورونا
هذا التأمين لا يغطي أية مطالبات بالتعويض بأي حال عن أي ضرر وقع بسبب أو نتج عن:
(أ) فيروس كورونا (COVID-19)
(ب) فيروس كورونا المرتبط بالمتلازمة التنفسية الحادة الشديدة النوع (SARS-COV-2)
(ج) أي تحويرات أو تغيرات أو سلالة تنشأ عن فيروس كورونا المرتبط بالمتلازمة التنفسية الحادة الشديدة النوع (SARS-COV-2)
(د) أي خسارة مالية نتيجة خوف و/أو تهديد من جراء ما سبق أعلاه .



20/02/2024 : تحريراً قى

20/02/2024 : تاريخ الطباعة

رأى عبد التيق حسن محمود : إعداد

23697 : كود المنتج مصطفى محمد مصطفى

شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر

3 من 4



Head Office : 25 Mosadak st., Dokki - Giza
Mohandessen Branch : 20 Wadi el Nil st., Mohandessen - Giza
Nasr City Branch : 6 Abbas El Aqad st., Nasr City - Cairo
Alexandria Branch : 88 Fouad st., (El Horra Road) - Alexandria
Smouha Branch : 90 Fawzy Mostaf Street - Smouha-Sid Gaber Station Alex
El Mansoura Branch : Awad Alla Building 2, El Gaish st., El Mansoura
Port said Branch : Block 3/A, Al-Maamoun and Mahmoud Sedq Street - East Section- Alstafa Tower above Abu Dhabi Bank - port Said
Ismailia Branch : Shebin Street Andalus Tower - Front of Financial Directorate
Port said Branch : Garmal Abdel Nasser Street - Agricultural Society Building, next to Sharkia Governorate
Damietta Branch : Cornish El Nile Fourth Section, Dumiat, El Rifai Building, above B-Tech and Wafa Bank

www.wethaq-egypt.com E-mail: wethaq@wethaq-egypt.com www.facebook.com/wethaq

الخط الساخن
19685

المركز الرئيسي : ٢٥ شارع مصدق - الدقي - الجيزة
فرع المهندسين : ٢٠ ش وادي النيل - المهندسين - الجيزة
فرع مدينة نصر : ٦ شارع عباس - المقاد مدينة نصر - القاهرة
فرع الإسكندرية : ٨٨ شارع فؤاد (طريق الحرية) - الإسكندرية
فرع سموحة : ٩٠ شارع شارع فوزي ممد - سموحة - قسم سيدى جابر - الاسكندرية
فرع المنصورة : عمارة عوض الله رقم ٢ ش الجيش أعلى البنك المصري الخليج - المنصورة
فرع بورسعيد : قطعة ٢/٢ شارع التأمين ومحمود مدنى - قسم الشرق - برج الصفا أعلى مصرف أبو ظبي - بورسعيد
فرع الإسماعيلية : شارع شبين برج الأندلس - أمام المديرية المالية
فرع الزقازيق : ش جمال عبد الناصر مبنى الجمعية الزراعية بجوار مبنى محافظة الشرقية
فرع دمياط : شقة رقم ٢ الدور الرابع عمارة الرفاعي أعلى بنك كورنيش النيل - دمياط

1385302

مطالبة سداد

إصدار

نوع الإصدار : حوادث عامة

مطالبة رقم : (-----)

وثيقة رقم : 2051/2024

الفرع : المركز الرئيسي

نوع التأمين : الحوادث الشخصية

ملحق رقم :

إسم المشترك : شركة داريو للمقاولات العامة والإنشاءات

العنوان : الإسماعيلية - مركز النيل الكبير - منشية السلام

لصالح : الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدة التأمين : من : 20/02/2024

إلى : 19/02/2025

العملة : جنيه مصري

الإشتراك الصافي	:	477.00	جم
نصف التبعة النسبية	:	4.77	جم
الضريبة النوعية	:	11.60	جم
مصاريف الإصدار	:	102.34	جم
رسم الإشراف و الرقابة / سنة في الألف	:	2.86	جم
أشتراك صندوق حملة الوثائق / أثنان في الألف	:	0.95	جم
مقابل خدمات مراجعة واعتماد / واحد في الألف	:	0.48	جم
إجمالي الأشتراك	:	600.00	جم

فقط ستمدة جنيه مصري



تحريرا في : 20/02/2024

تاريخ الطباعة : 20/02/2024

إعداد : رانا عماد الدين حسين محمود

كود المنتج : 23697 مصطفى محمد مصطفى

شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر

10 %

47.70

قيمة العمولات الأساسية قبل الاستقطاع

4 من 4



وثاق للتأمين التكافلى - مصر
Wethaq Takaful Insurance - Egypt

٢٠٥١
٢٠٢٤

وثيقة تأمين الحوادث الشخصية

بناء على البيانات والاقراءات الواردة في طلب التأمين الموقع عليه من طالب التأمين و/ او المشترك والمقدم الى الشركة والذي يعتبر أساسا لهذه الوثيقة، ومقابل سداد اشتراك التأمين المبين في جدول الوثيقة، وطبقا للشروط والنصوص والاستثناءات الواردة بهذه الوثيقة او الملحق بها.

تتعهد شركة وثاق للتأمين التكافلى - مصر على الممتلكات والمسئوليات المنوه عنها فيما بعد بالشركة بان تؤدي للمؤمن عليه في حالة حياته او للمستفيدين في حالة وفاته مبلغا من المال - طبقا لما هو مبين فيما بعد وذلك إذا لحقت بالمشارك خلال مدة التأمين المبينة بهذه الوثيقة او اية مدد لاحقة يتفق عليها، اية إصابة جسمانية نتيجة حادث ناشئ عن عوامل فجائية عارضة عنيفة خارجية ظاهرة ومستقلة عن أي سبب اخر، ويترتب عليها وحدها الوفاة او العجز خلال المدد المبينة بجدول الوثيقة.

الشروط العامة

البند الأول: الحالات التي يشملها التأمين

أولا : في حالة الوفاة :

تؤدي الشركة مبلغ التأمين المبين بجدول الوثيقة الى المستفيدين الوارد بينهم بالجدول او على المستحقين شرعا في حالة عدم تحديد مستفيدين ، على انه إذا توفي المشارك بفعل متعمد من أي من المستفيدين او المستحقين المشار إليهم سقط نصيبه في المبلغ المستحق الذي يظل واجب الأداء الى باقي المستفيدين او المستحقين.

ثانيا : في حالة العجز الكلى المستديم :

تؤدي الشركة للمشارك او المستفيد مبلغ التأمين الوارد بالوثيقة ويعتبر العجز كليا مستديما في الحالات الآتية:

- فقد ابصار العينين نهائيا
- فقد الساقين او القدمين
- فقد ذراع وقدم
- فقد يد وقدم
- فقد الذراعين او اليدين
- فقد ذراع وساق
- فقد يد وساق

كما يعتبر عجز العضو كله او بعضه عجزا مطلقا نهائيا عن أداء وظيفته في حكم العضو المفقود في تفسير هذه الوثيقة.

ولا يستحق للمشارك أي مبلغ قبل ثبوت العجز نهائيا.

ثالثا : في حالة العجز الجزئي المستديم :

تؤدي الشركة للمشتترك مبلغا يعادل نسبة من مبلغ التأمين المبين بالوثيقة بحالة العجز الكلي المستديم، وذلك بنسبة العجز الجزئي حسب البيان التالي :-

نسبة العجز الجزئي	٢- الأطراف السفلي	نسبة العجز الجزئي		١- الأطراف العليا
		الايمن	الايسر	
%٥٠	الفقد الكامل لطرف سفلي الي ما فوق الركبة	%٥٠	%٦٠	الفقد الكامل للذراع او اليد
%٤٠	الفقد الكامل لطرف سفلي الي ما تحت الركبة	%٢٠	%٢٥	الفقد الكامل لحركة الكتف
%٣٠	البتر الجزئي للقدم والشامل لجميع الأصابع	%١٥	%٢٠	الفقد الكامل لحركة المرفق
%٣٠	الفقد الكامل لحركة الحرقفة	%١٥	%٢٠	الفقد الكامل لحركة المعصم
%٣٠	الفقد الكامل لحركة الركبة	%٢٥	%٣٠	الفقد الكامل للإبهام و السبابة
%١٥	الفقد الكامل لحركة مفصل القدم	%٢٠	%٢٥	الفقد الكامل للإبهام والاصبع غير السبابة
%٨	الفقد الكامل لحركة ابهام القدم	%١٥	%٢٠	الفقد الكامل للسبابة والاصبع غير الابهام
٣- الكسور		%٢٠	%٢٥	الفقد الكامل لثلاثة أصابع غير الابهام والسبابة
%٣٠	كسر لم يلتحم بالساق	%١٥	%٢٠	الفقد الكامل للإبهام فقط
%٢٠	كسر لم يلتحم بالقدم	%١٠	%١٥	الفقد الكامل للسبابة فقط
%٢٠	كسر لم يلتحم بالرصغة	%٨	%١٠	الفقد الكامل للوسطى فقط
%٢٥	كسر لم يلتحم بالفك الأسفل	%٧	%٨	الفقد الكامل للبنصر فقط
%١٠	كسر ضلعي يصحبه تشوه دائم في الصدر واضرابات وظيفته	%٦	%٧	الفقد الكامل للخنصر فقط

وإذا كان المشترك اعسر وكان قد أقر بذلك في العقد فإن الفئات المنصوص عليها بعاليه بالنسبة لمختلف حالات عجز اليد اليمنى تتبادل موضعها مع الفئات الخاصة بحالات عجز اليد اليسرى المناظرة لها .
الصمم وانكماش الأطراف وفقد الابصار .

صمم تام	٤٠ %	صمم احدي الاذنين	١٥ %
انكماش طرف سفلي خمسة (٥) سنتيمترات على الأقل ...	١٥ %	الفقد الكامل لعين واحدة	٣٥ %

ويعتبر عجز البصر كله او بعضه عجزا مطلقا نهائيا عن أداء وظيفته في حكم العضو المفقود في تفسير هذه الوثيقة، وفي حالة فقد احد الأطراف كله او بعضه فقد جزئيا بنفس مدي العجز فيه بالنسبة الي الفقد الكامل .
اما بالنسبة لحالات العجز المستديم غير الواردة في هذا البند فتحدد نسبته بمعرفة الطبيب المعالج ويشترط ان يقرها طبيب الشركة على انه من المتفق عليه ما يلي:

- إذا نشأت عن ذات الإصابة حالات عجز متعددة تتناول اطراف مختلفة او اية أجزاء من احد الأطراف يحسب المبلغ المستحق في هذه الحالة على أساس جملة النسب التي يمنحها هذا البند عن جملة حالات العجز المذكور على الا يتعدى باي حال من الأحوال اجمالي المبلغ المؤمن به لحالة العجز الكلي المستديم .
- لا يستحق للمشارك أي مبلغ عن فقد اطراف او أعضاء كانت قبل وقوع الإصابة عديمة الاستعمال ولا يحسب المبلغ المستحق عن إصابة اطراف وأعضاء كانت من قبل عاجزة جزئيا الا عن الفرق بين حالتها قبل الإصابة وبعدها.

رابعاً : في حالة العجز الكلى المؤقت :

إذا أصيب المشترك بعجز كلي مؤقت تؤدي له الشركة المبلغ الأسبوعي المتفق عليه بالوثيقة لحالة العجز الكلى المؤقت طوال المدة التي يلزم فيها الفراش ، ويتبع أثناءها علاجاً طبياً ويمتثل للراحة اللازمة لشفائه ويستحق هذا المبلغ اعتباراً من يوم بدء العلاج الطبي لا من يوم وقوع الحادث ذاته ، ويستمر سداد هذا المبلغ بالكامل طوال المدة التي حالت الإصابة خلالها تماماً بينه وبين مزاوله عمله .

ويستحق هذا المبلغ الأسبوعي طوال مدة ملازمة المشترك الفراش للعلاج على الا تتعدى ٥٢ أسبوعاً تبدأ من يوم وقوع الإصابة، ويجوز ان يصرف هذا المبلغ على فترات الإصابة طالما ان المشترك قدم للشركة ما يؤكد ملازمته الفراش للعلاج من الإصابة ويحسب المبلغ المستحق عن الأيام التي تقل عن أسبوع بنسبة عدد تلك الأيام الي سبعة .

البند الثاني: الاستثناءات

ويمكن تقسيم هذه الاخطار الى نوعين:

أولاً : اخطار لا تغطيها الوثيقة :

لا تغطي هذه الوثيقة حالات الوفاة او العجز الكلي او الجزئي المستديم او العجز المؤقت التي تنشأ عن او تتصل بطريق مباشر او غير مباشر عن أي من الحالات الآتية:

- الوفاة الطبيعية
- بسبب تأدية الخدمة العسكرية وقت السلم او الحرب او العصيان او الثورة او التآمر ضد نظام الحكم
- الاخطار الذرية او التفاعلات النووية أيا كان سببها او مصدرها وقت السلم او الحرب .
- السفر على الطائرات الحربية
- الانتحار او الشروع فيه سواء كان عن وعي وإدراك او عن غير وعي وإدراك .
- تعمد المشترك إصابته نفسه او تعريضها لخطر غير مادي او بسبب ارتكابه جريمة او الشروع فيها
- فقد الإرادة بسبب الجنون او الوقوع تحت تأثير المخدرات او مسكر

ثانياً : اخطار لا تغطيها الوثيقة الا بنص صريح (مقابل اشتراك إضافي) :

لا تغطي هذه الوثيقة حالات الوفاة او العجز الكلي او الجزئي المستديم او العجز المؤقت التي تنشأ عن او تتصل بطريق مباشر او غير مباشر عن أي من الحالات الآتية :

" مالم يتفق على غير ذلك بين الشركة والمشارك مقابل اشتراك إضافي "

- ١- الحرب او الغزو او أي عمل من عدو اجنبي او العدوان او العمليات الحربية (سواء أعلنت الحرب ام لم تعلن)
والشغب والاضطرابات والثورات الاهلية والاضرابات العمالية .
- ٢- الإرهاب والتخريب
- ٣- الهزات الأرضية والبراكين والعواصف والفيضانات والسيول
- ٤- السفر على الطائرات الخاصة
- ٥- الاشتراك في مباريات الفرق الرياضية التي تتميز بخطورتها مثل المصارعة والملاكمة والهوكي والبولو ورياضة الانزلاق وتسلق الجبال والسباق والصيد والغطس او القيام بإجراء اختبارات السرعة.

البند الثالث : الجمع بين مزايا التأمين

تؤدي الشركة للمشارك المبلغ الأسبوعي المنصوص عليه في حالة العجز الكلي المؤقت بالوثيقة بالإضافة الي المبالغ التي قد تستحق له في حالات الوفاة او العجز الكلي او الجزئي المستديم.
ولا يجوز الجمع بين المبالغ المنصوص عليها في حالات الوفاة والعجز الكلي والجزئي المستديم، فإذا كان المشترك قد انتفع بسبب الإصابة بالمبلغ المنصوص عليه في أي من حالتي العجز المستديم وتوفي بعد ذلك بسبب ذات الإصابة وخلال فترة

الستة أشهر التالية لوقوع الحادث المؤدى الى الإصابة فتؤدى الشركة للمستفيدين المبلغ المنصوص عليه في حالة الوفاة مخصصا من المبلغ الذي سبق صرفه لحالة العجز المستديم.
وفي جميع الأحوال لا يجوز ان يزيد مجموع المبالغ المدفوعة بمقتضى هذه الوثيقة بسبب حادث او أكثر يقع خلال مدة التأمين على الحد الأقصى لمبلغ التأمين المنصوص عليه في الوثيقة بالنسبة لحالة الوفاة او العجز المستديم ايهما أكبر بالإضافة الى المبالغ التي قد تستحق في حالات العجز الكلي المؤقت.

البند الرابع : التعديلات

إذا التحق المشترك خلال مدة التأمين باي عمل يختلف عن وظيفته او مهنته الوارد ذكرها في جدول الوثيقة وكان من شأن ذلك زيادة الخطر الذي يتعرض له المشترك، فيجب عليه الحصول على موافقة كتابية من الشركة بذلك.
ويحق للشركة عندئذ ان توافق على هذا التعديل مقابل اشتراك إضافي وان تقوم بتخفيض مبلغ التأمين او ان تفسخ العقد، وفي الحالة الأخيرة ترد الى المشترك الجزء النسبي من الاشتراك عن المدة الباقية.

وإذا غفل المشترك بحسن نية عن اخطار الشركة بتعديل وظيفته او مهنته ولم يحصل على الموافقة الكتابية الواردة في هذا البند وكان من شأن التعديل زيادة في اشتراك التأمين فتخفض مبالغ التأمين الواردة في الجدول بنسبة الفرق بين الاشتراك الفعلي والاشتراك الذي كان يتعين سداذه.

البند الخامس: سقوط الحق

تسقط كافة حقوق المشترك الناشئة في هذه الوثيقة في الحالات الآتية:

(أ) إذا أدلى المشترك أو من ينوب عنه ببيانات غير صحيحة في طلب التأمين أو في الإقرارات المرفقة بالوثيقة بقصد حث الشركة المؤمنة على قبول التأمين، أو إذا أخفى عن الشركة بيانات جوهرية كان من المتعين عليه إعلامها بها قبل بدأ سريان وثيقة التأمين.

(ب) مخالفة المشترك أو من ينوب عنه القوانين أو اللوائح المنظمة لمزاولة نشاطه إذا انطوت على جنائية أو جنحة عمدية.

ويسقط حق المشترك أو المستفيدين في المطالبة بالتعويض عن الحادث موضوع هذه المطالبة إذا قدم المشترك أو من ينوب عنه بيانات مضللة عن هذا الحادث أو تتطوى على غش أو عزز طلب التعويض ببيانات تدليسيه أو إذا كان الحادث مفتعلاً.

البند السادس: الالتزامات

يجب على المشترك ان يخطر الشركة في مركزها الرئيسي او في فرعها المذكور اسمه على الوثيقة وذلك فوراً وكتابة عن أي حادث يقع له ، ويجب عليه أيضا ان يضع نفسه في اقرب فرصة تحت اشراف طبيب مختص، وإذا لم تتسلم الشركة الاخطار المذكور خلال سبعة

أيام من وقوع الحادث فان المطالبة تكون غير مقبولة مالم يقدم المشترك عنراً مقبولا للتأخير ولا تسال الشركة عن أداء أي مبلغ للمشارك او المستفيدين الا إذا سمح لطبيب الشركة او مندوبها المكلف بذلك بفحص المشارك متى رأت الشركة ضرورة ذلك للتحقق من مدى الإصابة او العجز او السبب الحقيقي للوفاة .

البند السابع : مدة العقد

لا تلتزم الشركة بتجديد هذه الوثيقة أو إخطار المتعاقد بتاريخ انتهائها، ويجوز باتفاق الطرفين تجديد الوثيقة لمدة أخرى يتفق عليها ويشترط سداد اشتراك التأمين المقابل.

البند الثامن: التقادم

تخضع التغطية بموجب هذه الوثيقة لشرط التقادم إعمالاً بنص المادة ٧٥٢ من القانون المدني المصري

البند التاسع: المحاكم المختصة

كل المنازعات التي تنشأ عن تفسير هذه الوثيقة أو تنفيذها تكون من اختصاص المحاكم المصرية المختصة التي تقع في دائرتها الجهة التي أصدرت هذه الوثيقة.

البند العاشر: الشرط الفاسخ

للشركة المؤمنة في حالة عدم قيام المشترك بسداد اشتراك التأمين في موعد استحقاقه أو تعذر تحصيل الشيك المحرر بقيمة الاشتراك لسبب يرجع إليه أن تخطر كل من المشترك و المستفيد بكتاب موسى عليه مصحوب بعلم الوصول على العنوان المبين بالوثيقة أو في آخر موطن معلوم لهما بوقف عقد التأمين مع إنذارهما بوجوب سداد الاشتراك خلال عشرة أيام ، و إلا اعتبر العقد مفسوخاً فإذا لم يقم المشترك أو المستفيد بالسداد خلال المهلة الممنوحة لهما فعلى الشركة إخطار كل من المشترك و المستفيد بفسخ العقد ، و ذلك بموجب كتاب موسى عليه مصحوب بعلم الوصول . وفي جميع الأحوال تحتفظ شركة التأمين بحقوقها في جزء نسبي من اشتراك التأمين عن الفترة المنقضية من تاريخ سريان العقد حتى تاريخ الفسخ.

البند الحادي عشر: شرط الإلغاء

يجوز للشركة إلغاء التأمين بعد انقضاء عشرة أيام من إخطار كل من المشترك والمستفيد (إن وجد) بخطاب موسى عليه يرسل إليهما على آخر عنوان معروف لهما وفي هذه الحالة يستحق للشركة الاحتفاظ بجزء من الاشتراك يتناسب مع المدة المنقضية من التأمين. كما يجوز للمشارك طلب إلغاء هذا التأمين بعد موافقة المستفيد (إن وجد) وفي هذه الحالة يستحق للشركة جزء من الاشتراك عن المدة المنقضية من التأمين على أساس جدول المدد القصيرة، ويشترط في هذه الحالة ألا تكون هناك مطالبة قد أثبتت عن السنة التأمينية محل الإلغاء.

جدول المدد القصيرة:

حتى ٣ شهور	٥٠% من الاشتراك السنوي
حتى ٦ شهور	٧٥% من الاشتراك السنوي
حتى ٩ شهور	٩٠% من الاشتراك السنوي
لمدة تزيد عن ٩ شهور	الاشتراك السنوي بالكامل

البند الثاني عشر: الأحكام الخاصة بالتأمين التكافلي

- طبقاً لهذه الوثيقة يعتبر المشترك مشتركاً مع غيره من المشتركين على أساس تكافلي لدى شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر والمنوه عنها فيما بعد بالشركة وتعتبر الشركة مديراً لنظام التأمين بصيغة المضاربة وفقاً للاتي:
- تدير الشركة كل من أعمال التأمين وأنشطة الاستثمار بصفتها مضارباً وذلك لصالح المشتركين في نظام التكافل وذلك نظير حصة شائعة للشركة من الفائض التأميني المحقق بصفتها مضارباً وتحدد بوجه خاص علاقة الشركة بالمشاركين بشأن استحقاقات هذا الأخير لنصيبه من صافي الفائض التأميني القابل للتوزيع الذي يتحقق في حساب عمليات التأمين لدى الشركة في نهاية السنة المالية بموجب النظام الأساسي للشركة وبما لا يقل عن ٤٠% من صافي الفائض التأميني المحقق بعد تكوين ما يلزم من المخصصات الفنية والاحتياطيات وسائر المصروفات الخاصة بصندوق حملة الوثائق .
 - تخضع كل من أعمال التأمين وأنشطة الاستثمار بالشركة لرقابة وإشراف هيئة الرقابة الشرعية المشكلة بالشركة للتحقق من توافق معاملاتها مع مبادئ الشريعة الإسلامية.
 - يتم استثمار أموال صندوق حملة الوثائق وأموال أصحاب حقوق الملكية وفقاً لما ورد بدليل تطبيق معايير المحاسبة المصرية على شركات التأمين بأوعية استثمارية يتوافر فيها عناصر الضمان والسيولة والربحية ومتوافقة مع مبادئ الشريعة الإسلامية وتعتمد من هيئة الرقابة الشرعية المشكلة بالشركة وطبقاً لإحكام قانون الإشراف والرقابة على التأمين في مصر.
 - يتم توزيع الفائض التأميني والخاص بحملة الوثائق بعد خصم الضرائب المستحقة وتغطية القرض الحسن إن وجد وذلك نهاية السنة المالية ويتم التوزيع على جميع حملة الوثائق بنسبة اشتراكاتهم دون التفرقة بين من حصل على تعويضات ومن لم يحصل خلال الفترة المالية وذلك وفقاً للوائح التي تضعها الشركة وموافقة هيئة الرقابة الشرعية عليها.
 - في حالة وجود عجز في صندوق حملة الوثائق يتم منح الصندوق قرضاً حسناً من أموال المساهمين يسد من فوائض الصندوق في السنوات اللاحقة.
 - في حالة عدم استلام أحد المشتركين لحصته من الفائض التأميني المخصص للتوزيع، تقوم الشركة بالاحتفاظ بالفائض غير الموزع لمدة ثلاث سنوات من تاريخ اعتماد الجمعية العمومية للقوائم المالية ثم يتم التصرف فيه طبقاً للقواعد والقرارات الصادرة من الهيئة العامة للرقابة المالية في هذا الشأن.
 - مفهوم نظام المضاربة: تدير الشركة كل من أعمال التأمين وأنشطة الاستثمار بصفتها مضارباً وذلك لصالح المشتركين في نظام التكافل وذلك نظير حصة شائعة للشركة من الفائض التأميني المحقق بصفتها مضارباً .
- أسس علاقة التأمين التكافلي بين شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر والمشاركين : يعتبر قبول وثيقة التأمين الصادرة من شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر (المدير لنظام التأمين بصيغة المضاربة) موافقة صريحة من المشترك بالمشاركة مع غيره من المشتركين بنظام التأمين والتي ينظم تكوينها عقد التأسيس والنظام الأساسي للشركة وعلى أن يتم توزيع صافي الفائض من حساب المشتركين في نهاية السنة المالية بعد تكوين ما يلزم من المخصصات الفنية والاحتياطيات وكافة المصروفات الخاصة بصندوق حملة الوثائق وفقاً للوائح التي تضعها الشركة وموافقة الهيئة الشرعية عليها علماً بأن ما ينفعه المؤمن له (المشارك) في نظام التأمين هو اشتراك وفي حالة عدم كفاية موجودات صندوق حملة الوثائق لسداد الالتزامات المترتبة على هذا الصندوق يطبق ما ورد بدليل تطبيق معايير المحاسبة المصرية على قطاع التأمين الصادر من الهيئة العامة للرقابة المالية.

- السياسة الاستثمارية التي تتبعها شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر : يتم استثمار أموال صندوق حملة الوثائق وأموال أصحاب حقوق الملكية وفقاً لما ورد بدليل تطبيق معايير المحاسبة المصرية على شركات التأمين بأوعية استثمارية يتوافر فيها عناصر الضمان والسيولة والربحية ومتوافقة مع مبادئ الشريعة الإسلامية وتعتمد من هيئة الرقابة الشرعية المشكلة بالشركة وطبقاً لإحكام قانون الإشراف والرقابة على التأمين في مصر.
- ويتعين أن يتم توظيف أموال حملة الوثائق طبقاً لما ورد بقانون الإشراف والرقابة على التأمين في مصر حسب النسب الآتية:

١. (٢٠%) على الأقل لشراء أوراق مالية حكومية أو شهادات مضمونة منها.
٢. (١٥%) على الأكثر في سندات وبشرط ألا تزيد قيمة المستثمر في سندات صادرة عن جهة واحدة على (٥%) من جملة الأموال الواجب تخصيصها أو (١٠%) من رأس المال المدفوع لشركة التأمين أو إعادة التأمين أيهما أقل.
٣. (٢٥%) على الأكثر في أسهم أو وثائق صناديق الاستثمار وبشرط ألا تزيد قيمة المستثمر في أسهم أو وثائق صناديق استثمار صادرة عن جهة واحدة على (٥%) من جملة الأموال الواجب تخصيصها أو (٢٠%) من رأس مال الجهة المصدرة للأسهم أو (٢٠%) من إصدارات وثائق صناديق الاستثمار أو (١٠%) من رأس المال المدفوع لشركة التأمين أو إعادة التأمين أيهما أقل.
٤. ألا يزيد مجموع قيمة الاستثمار في السندات والأسهم ووثائق صناديق الاستثمار عن جهة واحدة على (١٠%) من رأس المال المدفوع لشركة التأمين أو إعادة التأمين.
٥. (٣٠%) على الأكثر في تملك عقارات موجودة داخل البلاد مشهرة بالتسجيل أو بالقيد بمصلحة الشهر العقاري بشرط ألا تزيد قيمة أي عقار على (١٠%) من جملة الأموال الواجب تخصيصها أو (١٠%) من رأس المال المدفوع لشركة التأمين أو إعادة التأمين أيهما أقل.
٦. (٥٠%) على الأكثر في ودائع نقدية لدى البنوك المسجلة لدى البنك المركزي أو شهادات الإيداع أو الادخار الصادرة عن تلك البنوك ويدخل في هذه النسبة شهادات الإيداع وغيرها من الأدوات المالية النقدية التي يصدرها البنك المركزي المصري.
٧. (٢٠%) على الأكثر في استثمارات أخرى توافق عليها الهيئة.

- صندوق حملة الوثائق: هو مجموعته من الحسابات التي تنشئها الشركة حسب النظام الأساسي للشركة وبما يتوافق مع دليل تطبيق معايير المحاسبة المصرية لشركات التأمين والتي تتضمن موجودات ومطلوبات وحقوق حملة الوثائق وتودع فيه الاشتراكات وعوائدها حيث تكون هذه الحسابات منفصلة بشكل كامل عن حسابات الشركة وفي حالة وجود عجز في حسابات المشتركين (حملة الوثائق) يتم تغطيته على النحو التالي:
- تغطية العجز من احتياطي حملة الوثائق إن وجد.
- الاقتراض من المساهمين بمقدار العجز وسداده من فائض الفترات اللاحقة (القرض الحسن) ويوبى ضمن الأصول على ألا يتجاوز نسبه ٥٠% من رأس المال المدفوع للشركة ويكون مخصص اضمحلال لرصيد القرض بنسبة ٢٥% للعام الأول، ٥٠% للعام الثاني، ١٠٠% للعام الثالث على أن يراعى استبعاد قيمة القرض الحسن من الأصول عند حساب هامش الملاءة المالية للشركة.

- **توزيع الفائض التأميني:** يتم توزيع الفائض التأميني والخاص بحملة الوثائق بعد خصم الضرائب المستحقة وتغطية القرض الحسن إن وجد وذلك نهاية السنة المالية ويتم التوزيع على جميع حملة الوثائق بنسبة اشتركااتهم دون التفرقة بين من حصل على تعويضات ومن لم يحصل خلال الفترة المالية وذلك وفقاً للوائح التي تضعها الشركة وموافقة هيئة الرقابة الشرعية عليها وفقاً لدليل تطبيق معايير المحاسبة المصرية على قطاع التأمين.
- **أجر المضاربة:** تدير الشركة كل من أعمال التأمين وأنشطة الاستثمار بصفتها مضارباً وذلك لصالح المشتركين في نظام التكافل وتتقاضى الشركة مقابل إدارة خدماتها نسبة ٦٠ % من الفائض التأميني
- **هيئة الرقابة الشرعية:** تتكون لجنة الرقابة الشرعية بشركة وثاق للتأمين التكافلى - مصر كل من:-
١- الأستاذ الدكتور / سعد الدين مسعد أحمد هلالى
رئيس اللجنة
٢- فضيلة الشيخ / خالد عبد المحسن الجندي
عضو اللجنة
٣- الأستاذ / الدكتور / السيد على السيد محمد عبد المطلب
عضو اللجنة
وقد وافقت الهيئة العامة للرقابة المالية على تشكيل لجنة الرقابة الشرعية على النحو السالف بتاريخ ١٠/١٠/٢٠١٩
- **موافقة هيئة الرقابة الشرعية:** تم الموافقة على وثيقة التأمين من هيئة الرقابة الشرعية بتاريخ ٢٠/١٠/٢٠٢٠

البند الثالث عشر: شرط الموافقة على قبول التأمين التكافلى

يعتبر قبول وثيقة التأمين الصادرة من شركة وثاق للتأمين التكافلى - مصر (المدير لنظام التأمين بصيغة المضاربة) موافقة صريحة من المشترك بالمشاركة مع غيره من المشتركين بنظام التأمين والتي ينظم تكوينها عقد التأسيس والنظام الأساسي للشركة وعلى أن يتم توزيع صافي الفائض من حساب المشتركين في نهاية السنة المالية وفقاً للوائح التي تضعها الشركة وموافقة الهيئة الشرعية عليها.

شرط التحكيم

كل نزاع ينشأ بين أطراف هذه الوثيقة سواء فيما يتعلق بتفسير أحكامها أو بتطبيق شروطها يمكن اللجوء في شأنه - بناء على اتفاقهم - إلى نصوص القانون رقم ٢٧ لسنة ١٩٩٤ بإصدار قانون التحكيم في المواد المدنية والتجارية.

شركة وثاق للتأمين التكافلى - مصر

٢٠٥١
٢٠٢٢



وثاق
wethaq

وثاق للتأمين التكافلى - مصر
Wethaq Takaful Insurance - Egypt

Confidentiality Data Protecting / حماية سرية البيانات

" Dear customer "

To ensure confidentiality for your financial, personal, and insurance- related data. Kindly do not declare any of the data to any person through any communication channel other than the following:

- The company's hotline: 19685
- The company's WhatsApp: 01050833160
- The company's e-mail address:
wethaq@wethaq-egypt.com

- Your direct insurance intermediary which had been appointed by your goodself And is regulated at the FRA.

You can also visit the head office or any of our branches .Noting that our company will not perform any enquiry through any other sources, also our company do not request any information through phone call or SMS or any social media applications, and do not send any links to its clients.

If you receive any of the above mentioned requested or received any links. Kindly contact us through :

- The company's hotline: 19685
- The company's e-mail address:
wethaq@wethaq-egypt.com

. Kindly be careful when you deal with untrusted or unknown sources' links.

. Kindly make sure to present all the data requested when upon applying for Insurance or submitting documents to the company

" عميلنا العزيز "

حرصا على سرية بياناتكم الشخصية والمالية والتأمينية نهيب بكم عدم الإفصاح عن أي من هذه البيانات لأي شخص من خلال أي وسيلة من وسائل التواصل المختلفة عدا:

- الخط الساخن للشركة: 19685
- خدمة الواتس اب على الرقم: 01050833160
- البريد الإلكتروني للشركة:
wethaq@wethaq-egypt.com

- التعامل المباشر مع وسيط التأمين المعين بمعرفتكم والمسجل بالهيئة العامة للرقابة المالية

كما يمكنكم زيارة الشركة أو أي من فروعها علما بأن شركتنا لا تقوم بالاستعلام عن أي بيانات باستخدام أي وسائل أخرى، كما أن شركتنا لا تطلب بيانات عبر المكالمات الهاتفية أو الرسائل النصية على الهاتف المحمول أو تطبيقات التواصل الاجتماعي المختلفة، كما لا ترسل لعملائها أي روابط الكترونية.

وفي حالة طلب أي بيانات منكم بأي طريقة أخرى أو طلب الضغط على أي رابط الكتروني يرجى التواصل معنا على:

- الخط الساخن: 19685
- البريد الإلكتروني للشركة:
wethaq@wethaq-egypt.com

. يرجى توخي الحذر من التعامل مع وسائل إلكترونية غير معلومة المصدر أو غير موثوق منها.

. احرص على تقديم كافة البيانات والمعلومات المطلوبة عند التقدم بطلب تأمين أو تقديم مستندات للشركة

1385288

وثيقة تأمين جميع اخطار المقاولين

بموجب هذه الوثيقة تم الاتفاق بين شركة وثاق للتأمين التكافلي (المنوه عنها فيما بعد بالشركة) والمشتري الوارد اسمه بجدول الوثيقة على ان تتعهد الشركة وفقا لشروط هذه الوثيقة ومقابل تمام سداد الاشتراك المبين بجدول وايصال الوثيقة بتعويض المشترك عن الخسائر والأضرار التي تحدث بسبب تحقق أي من الأخطار المغطاة الواردة بالوثيقة وذلك خلال المدة المسببة بهذه الوثيقة أو أي صلاح لها وذلك في حدود الشروط والأحكام والاستثناءات الواردة بهذه الوثيقة.

جدول الوثيقة

رقم الوثيقة :	2422/2024	إصدار
اسم المشترك أو المشتركين :	شركة داريو للمقاولات العامة والانشاءات	
العنوان :	الاسماعيلية - مركز النيل الكبير - منشية السلام	
اسم المستفيد :	الهيئة العامة للطرق والكبارى	
اسم المقولة :	تأميناً على عدد رقم (1300 / 2022 / 2023) لتنفيذ اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهريائى السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابى قطاع (العلمين - فوكة) المسافة من الكم 425.600 الى الكم 427.600 بطول 2 كم اتجاه الاسكندرية	
موقع العمل :	قطاع (العلمين - فوكة) اتجاه الاسكندرية	
مدة التأمين :		
تاريخ بداية التأمين :	2024/02/20	يبدأ التأمين في :
تاريخ انتهاء التأمين :	2025/02/19	وينتهي في :
تاريخ تجديد التأمين :		تبدأ من :
تاريخ انتهاء التأمين :		وتنتهي في :
مبلغ التأمين :	20.000.000.00	فقط عشرون مليوناً - جنيه مصري
نوع الأول :	الأضرار المادية	
نوع الثاني :	المسئولية المدنية قبل الغير	



تحريرا في 20 02 2024

اسم المستخدم هاني عصف

كود المنتج 23697 مصطفى محمد مصطفى

شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر



www.wethaq-egypt.com E-mail:wethaq@wethaq-egypt.com www.facebook.com/wethaq

خط فاكس
19685

Head Office : 25 Mosadak st., Dokki - Giza
 Mohandessen Branch : 20 Wadi el Nil st., Mohandessen - Giza
 Nasr City Branch : 6 Abbas El Aqad st., Nasr City - Cairo
 Alexandria Branch : 88 Fouad st., (El Horia Road) - Alexandria
 Smouha Branch : 90 Fawzy Moaz Street - Smouha-Sidi Gaber Station Alex
 El Mansoura Branch : Awad Alla Building 2, El Galish st., El Mansoura
 Port said Branch : Block 3 / A, Al-Maamoun and Mahmoud Sedqi Street - East Section- Alsafa Tower above Abu Dhabi Bank - port Said
 Ismailia Branch : Shebin Street Andalus Tower - Front of Financial Directorate
 Port said Branch : Gamal Abdel Nasser Street - Agricultural Society Building, next to Sharkia Governorate
 Damietta Branch : Cornish El Nile Fourth Section, Dumiat, El Rifal Building, above B-Tech and Wafa Bank

المركز الرئيسي : ٢٥ شارع صدوق - الدقي - الجيزة
 فرع المهندسين : ٢٠ شارع وادي النيل - المهندسين - الجيزة
 فرع مدينة نصر : ٦ شارع عباس - المقاد مدينة نصر - القاهرة
 فرع الإسكندرية : ٨٨ شارع فؤاد (طريق الحرية) - الإسكندرية
 فرع سموحة : ٩٠ شارع شارع فوزي معاد - سموحة - قسم سيدى جابر - الاسكندرية
 فرع المنصورة : عمارة عوض الله رقم ٢ شارع الجيش أعلى البنك المصرى الخليجي - المنصورة
 فرع بورسعيد : قطعة ١/٣ شارع المأمون ومحمود صدقي - قسم الشرق - برج الصفا أعلى مصرف أبو ظبي - بورسعيد
 فرع الإسماعيلية : شارع شيبين برج الأندلس - أمام المديرية المائية
 فرع الزقازيق : شارع جمال عبد الناصر - مبنى الجمعية الزراعية بجوار مبنى محافظة الشرقية
 فرع دمياط : شقة رقم ٢ الدور الرابع عمارة الرفاعي أعلى بنك كورنيش النيل - دمياط

1385289

تابع جدول وثيقة تأمين جميع اخطار المقاولين رقم : 2422/2024 اصدار

القسم الاول: الأضرار المادية

التحمل عن كل حادث	مبلغ التأمين	البند المؤمن عليها
-	-	1- أعمال المقاوله (الأعمال الدائمة والمؤقتة متضمنة جميع المواد المبينة فيما بعد) - 1-1 قيمة العقد -
30 % من اجمالي مبلغ التأمين	20,000,000.00 جم	2- الأشياء والمواد التي يوردها صاحب أو أصحاب المشروع - مغطى ضمن مبلغ التأمين
-	-	2- أدوات ومهمات التشييد - غير مغطى
-	-	3- آلات و معدات التشييد - غير مغطى
-	-	4 - إزالة الأتقاظ - غير مغطى
-	20,000,000.00	اجمالي مبلغ التأمين للقسم الاول

التحملات	حدود التعويض (1)	الاخطار الضيعية
-	-	1- الزلازل / البراكين / الأعاصير
-	-	2- العواصف / الزوايح / الفيضن / عمر المياه / انزلاق وانهيار التربة - غير مغطى
-	-	(1) حدود التعويض لكل خسارة او ضرر او سلسلة من الخسائر او الأضرار الناشئة عن حادث واحد .

القسم الثاني: المسئولية المدنية قبل الغير

التحملات	حدود التعويض (2)	البند المؤمن عليها
-	-	1- الإصابات الجسمية -
-	100,000.00	1-1 للشخص الواحد -
-	200,000.00	2-1 مهما كان عدد الأشخاص -
20 % من كل حادث بحد ادنى 40,000 حد	200,000.00	2- الأضرار المادية للممتلكات -
400,000.00		اجمالي التزام الشركة بموجب هذا القسم

(2) حدود التعويض لكل حادث او سلسلة من الحوادث الناشئة عن واقعة واحدة.

شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر

تحريرا في 20 02/2024

اسم المستخدم هاني عاطف



1385290

تابع جدول وثيقة تأمين جميع اخطار المقاولين رقم : 2422/2024 اصدار

حساب الاشتراك

ج	1.761.00	الاشترک الصافي
ج	96.86	نصف الدفعة السنیه
ج	26.10	الضريبة النوعية
ج	100.19	مصاريف اصدار
ج	10.57	رسم الاشراف والرقابة سنة في الألف
ج	3.52	اشترک صندوق حملة الوثائق / اثنان في الألف
ج	1.76	مخاطر حسابات مراجعة واعتماد واحد في الألف
ج	2,000.00	احد في الاشرک

يسر حسب لهذه الوثيقة طلب التأمين الموقع عليه من المشترك.

و يعتبر الملاحق التالية والمذكورة فيما يلي والمرفقة جزءا لا يتجزء من هذه الوثيقة.

تحریر في 20/02/2024

اسم المستحوذ هاني عاطف



www.wethaq-egypt.com E-mail:wethaq@wethaq-egypt.com www.facebook.com/wethaq

الخط الساخن
19685 3

Head Office : 25 Mosadak st., Dokki - Giza
 Mohandessen Branch : 20 Wadi el Nil st., Mohandessen - Giza
 Nasr City Branch : 6 Abbas El Aqad st., Nasr City - Cairo
 Alexandria Branch : 88 Fouad st., (El Horia Road) - Alexandria
 Smouha Branch : 90 Fawzy Moaz Street - Smouha-Sidi Gaber Station Alex
 El Mansoura Branch : Awad Alla Building 2, El Galish st., El Mansoura
 Port said Branch : Block 3/A, Al-Maamoun and Mahmoud Sedq Street - East Section- Alsafa Tower above Abu Dhabi Bank - port said
 Ismailia Branch : Shebin Street Andalus Tower - Front of Financial Directorate
 Port said Branch : Gamal Abdel Nasser Street - Agricultural Society Building, next to Sharkia Governorate
 Damietta Branch : Cornish El Nile Fourth Section, Dumiat, El Rifal Building, above B-Tech and Wafa Bank

المركز الرئيسي : ٢٥ شارع مصداق - الدقي - الجيزة
 فرع المهندسين : ٢٠ ش وادي النيل - المهندسين - الجيزة
 فرع مدينة نصر : ٦ شارع عباس - المقاد - مدينة نصر - القاهرة
 فرع الإسكندرية : ٨٨ شارع فؤاد (طريق الحرية) - الإسكندرية
 فرع سموحة : ٩٠ شارع فؤاد - سموحة - قسم سيدى جابر - الاسكندرية
 فرع المنصورة : عمارة عوض الله رقم ٢ ش الجيش أعلى البنك المصرى الخليجى - المنصورة
 فرع بورسعيد : قطعة ٣/أ شارع المأمون ومحمود صدقي - قسم الشرق - برج الصفا أعلى مصرف أبو ظبي - بورسعيد
 فرع الإسماعيلية : شارع شيبين برج الأندلس - أمام المديرية المالية
 فرع الزقازيق : ش جمال عبد الناصر مبنى الجمعية الزراعية بجوار مبنى محافظة الشرقية
 فرع دمياط : شقة رقم ٢ الدور الرابع عمارة الرفاعي أعلى بن تك كورنيش النيل - دمياط

1385291

تابع جدول وثيقة تأمين جميع اخطار المقاولين رقم : 2422/2024 اصدار

الشروط والتغطيات

يجب تخزين الألواح الخشبية بما في ذلك الدعامات وخلافة - في حالة استخدامها في اعمال الخرسانة بعيدا عن المبنى او المباني بمسافات كافية

يجب الاحتفاظ باجهزة مقاومة الحريق في الموقع وان تكون جاهزة للاستعمال الفوري و صالحة للاستخدام

يجب تدريب عدد كافي من العمال تدريبيا كاملا على استخدام المعدات وبشروط تواجدهم باستمرار للتدخل الفوري

يجب تجنب استخدام عمليات اللحام والتقطيع في الأماكن المغلقة او التي يكون بها مواد قابلة للاشتعال

من المعلوم والمتفق عليه لا تسري تغطيه خطر السقوط او السرقة بالانكسار على العدد والتشوينات والمؤمن عليها الا داخل المخازن فقط وبالاخذاء الملح علي الخفراء أو افراد الامن المكلفين بالحراسة

يشترط تعيين حراسة مسلحة بصفة دائمة طوال 24 ساعة على المخازن والا سقط حق المشترك في التعويض

من المعلوم والمتفق عليه وبناء على الشروط العامة لوثيقه جميع اخطار المقاولين ان الوثيقه تغطي خطرى الحريق والسقوط

شرط الاطلاع بقر المشترك بأنه اطلع على كافة شروط الوثيقه واستثناءاتها بعناية للتأكد من انها تفي باحتياجاته التأمينية قبل سدادها الذي يعتبر قبولاً منه بكافة الشروط والاستثناءات.

انه في حالة وقوع حادث تغطيه هذه الوثيقه تدفع كافة التعويضات المستحقة لصالح الهيئه العامه للطرق والكبارى .

انه لا يجوز إجراء أي تعديل أو تغيير أو الغاء على هذه الوثيقه الا بعد اخذ موافقه كتابيه من الهيئه العامه للطرق والكبارى .

استثناء العنف السياسي والارهاب والتخريب والشغب والاضطرابات الاهليه والاضرابات العماليه والاطار الطبيعى

استثناء الممتلكات القائمة والمحيطه بالمشروع وازالة الانقاض و الحصم

استثناء فيروس كورونا (مرفق)

استثناء الأمراض المعدية (مرفق)

المرفقات:

لا يعتد بالوثيقه بدون وجود رمز الاستجابة السريع QR-CODE

ملحق رقم 009 استثناء الخسارة والضرر او المسؤولية الناتجة عن الزلازل (مرفق)

ملحق رقم 010 استثناء الخسارة أو الضرر أو المسؤولية الناشئة عن الفيضان أو غمر بالمياه (مرفق)

ملحق رقم 012 استثناء الخسارة أو الضرر أو التلف أو المسؤولية الناتجة عن العواصف أو الرياح المحملة بالمياه (مرفق)

ملحق رقم 106 التعويض الخاص بأطوال الأقسام المتعدد (مرفق)

شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر

تحريرا في 20/02/2024

اسم المستند هاني عاطف



Head Office : 25 Mosadak st., Dokki - Giza
Mohandessen Branch : 20 Wadi el Nil st., Mohandessen - Giza
Nasr City Branch : 6 Abbas El Aqad st., Nasr City - Cairo
Alexandria Branch : 88 Fouad st., (El Horla Road) - Alexandria
Smouha Branch : 90 Fawzy Moaz Street - Smouha-Sidi Gaber Station Alex
El Mansoura Branch : Awad Alla Building 2, El Galsh st., El Mansoura
Port said Branch : Block 3 / A, Al-Maamoun and Mahmoud Sedq Street - East Section- Alsafa Tower above Abu Dhabi Bank - port Said
Ismailia Branch : Shebin Street Andalus Tower - Front of Financial Directorate
Port said Branch : Gamal Abdel Nasser Street - Agricultural Society Building, next to Sharkia Governorate
Damietta Branch : Cornish El Nile Fourth Section, Dumliat, El Rifai Building, above B-Tech and Wafa Bank

www.wethaq-egypt.com E-mail:wethaq@wethaq-egypt.com www.facebook.com/wethaq

الخط الساخن
19685

المركز الرئيسي : ٢٥ شارع مصدق - الدقي - الجيزة
فرع المهندسين : ٢٠ ش وادي النيل - المهندسين - الجيزة
فرع مدينة نصر : ٦٠ شارع عباس - المقاد مدينة نصر - القاهرة
فرع الإسكندرية : ٨٨ شارع فؤاد (طريق الحرية) - الإسكندرية
فرع سموحة : ١٠ شارع شارع فوزي معاذ - سموحة - قسم سيدى جابر - الاسكندرية
فرع المنصورة : عمارة عيسى الله رقم ٢ ش الجيش على البنك المصرى الخليجى - المنصورة
فرع بورسعيد : قطعة ٢/٣ شارع المأمون ومحمود صدقي - قسم الشرق - برج الصفا أعلى مصرف أبو طلي - بورسعيد
فرع الإسماعيلية : شارع شيبين برج الأندلس - أمام المديرية المالية
فرع الزقازيق : ش جمال عبد الناصر مبنى الجمعية الزراعية بجوار مبنى محافظة الشرقية
فرع دمياط : شقة رقم ٢ الدور الرابع عمارة الرفاعى أعلى بنك كورنيش النيل - دمياط

1385292

تابع جدول وثيقة تأمين جميع اخطار المقاولين رقم : 2422/2024 اصدار

الشروط والتغطيات

ملحق رقم 112 شروط خاصة فيما يتعلق بوسائل مكافحة الحريق والامان من الحريق في مواقع التشييد (مرفق)

شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر

تحريرا في 20/02/2024

اسم المستخدم هـ عـ صـ فـ



Head Office : 25 Mosadak st., Dokki - Giza
Mohandessen Branch : 20 Wadi el Nil st., Mohandessen - Giza
Nasr City Branch : 6 Abbas El Aqad st., Nasr City - Cairo
Alexandria Branch : 88 Fouad st., (El Horra Road) - Alexandria
Smouha Branch : 90 Fawzy Mbat Street - Smouha-Sidi Gaber Station Alex
El Mansoura Branch : Awad Alla Building 2, El Gaish st., El Mansoura
Port said Branch : Block 3 / A, Al-Maamoun and Mahmoud Sedq Street - East Section- Absafa Tower above Abu Dhabi Bank - port Said
Ismailia Branch : Shebin Street Andalus Tower - Front of Financial Directorate
Port said Branch : Gamal Abdel Nasser Street - Agricultural Society Building, next to Sharkia Governorate
Damietta Branch : Cornish El Nile Fourth Section, Dumiat, El Rifai Building, above B-Tech and Wafa Bank

www.wethaq-egypt.com E-mail:wethaq@wethaq-egypt.com www.facebook.com/wethaq

الخط الساخن
19685

المركز الرئيسي : ٢٥ شارع مصندق - الدقي - الجيزة
فرع الهندسيين : ٢٠ ش وادي النيل - المهندسين - الجيزة
فرع مدينة نصر : ٦ شارع عباس - المقاد مدينة نصر - القاهرة
فرع الإسكندرية : ٨٨ شارع فؤاد (طريق الحرية) - الإسكندرية
فرع سموحة : ٩٠ شارع شارع فوزي ممد - سموحة - قسم سودي جابر - الاسكندرية
فرع المنصورة : عمارة عرض الله رقم ٢ ش الجيش أعلى البنك المصري الخليجي - المنصورة
فرع بورسعيد : قطعة ٢/٣ شارع الكاظمي ومحمود صديق - قسم الشرق - برج الصفا أعلى مصرف أبو ظبي - بورسعيد
فرع الإسماعيلية : شارع شين برج الأندلس - أمام المديرية المائية
فرع الزقازيق : ش جمال عبد الناصر مبنى الجمعية الزراعية بموار ميني محافظة الشرقية
فرع دمياط : شقة رقم ٢ الدور الرابع عمارة الرفاعي أعلى بي تك كورتيش النيل - دمياط

1385293

مرفقات وثيقة تأمين جميع اخطار المقاولين 2422 2024 اصدار

المرفقات

* تعتبر الشروط العامة المعتمدة من الهيئة العامة للرقابة المالية لوثيقة جميع اخطار المقاولين والملاحق التالية المرفقة جزءا لا يتجزء من هذه الوثيقة .

* شرط استثناء فيروس كورونا

هذا التأمين لا يغطي أية مطالبات بالتعويض بأي حال عن أي ضرر وقع بسبب أو نتج عن:

(أ) فيروس كورونا (COVID-19)

(ب) فيروس كورونا المرتبط بالمتلازمة التنفسية الحادة الشديدة النوع (SARS-COV-2)

(ج) أي تحويرات أو تغييرات أو سلالة تنشأ عن فيروس كورونا المرتبط بالمتلازمة التنفسية الحادة الشديدة النوع (SARS-COV-2)

(د) أي خسائر مالية نتيجة خوف و/أو تهديد من جراء ما سبق أعلاه .

* شرط استثناء الأمراض المعدية

من المعلوم والمتفق عليه انه بغض النظر عن أي من الشروط والاستثناءات والاحكام والاشتراطات المنصوص عليها في هذه الوثيقة أو أي من ملاحظتها ، فإنه يستثنى كافة الخسائر والأضرار وفقد الأيراد و/أو فقد الأيراد الطارئ والتكاليف المتعلقة والنتيجة بشكل مباشر أو بشكل غير مباشر من تفشي عدوي و/أو أمراض المعدية بما في ذلك حالات التلوث و/أو أعمال التطهير و/أو أعمال التعقيم أو أي قرارات صادرة من سلطات قانونية فيما يتعلق بإغلاق و/أو التقييد و/أو منع الوصول عند التعامل مع تفشي هذه الأمراض المعدية .

* ملحق رقم 009 استثناء الخسارة والضرر أو المسؤولية الناتجة عن الزلازل

من المعلوم والمتفق عليه ، ومع عدم الإخلال بالشروط والاستثناءات والاحكام والاشتراطات المنصوص عليها في الوثيقة أو الملحقة بها ، أن الشركة ليست مسئولة عن تعويض المشترك عن الخسارة أو الضرر أو المسؤولية المباشرة أو غير المباشرة المتسببة من أو الناتجة عن الزلازل .

* ملحق رقم 010 استثناء الخسارة أو الضرر أو المسؤولية الناشئة عن الفيضان أو غمر بالمياه

من المعلوم والمتفق عليه ، ومع عدم الإخلال بالشروط والاستثناءات والاحكام والاشتراطات المنصوص عليها في الوثيقة أو الملحقة بها ، أن الشركة ليست مسئولة عن تعويض المشترك عن الخسارة أو التلف أو المسؤولية المباشرة أو غير المباشرة المتسببة من أو الناتجة عن الفيضان أو غمر المياه .

* ملحق رقم 012 استثناء الخسارة أو الضرر أو التلف أو المسؤولية الناتجة عن العواصف أو الرياح المحملة بالمياه

من المعلوم والمتفق عليه أن الشركة لن تعوض المشترك عن الخسارة أو التلف أو المسؤولية المباشرة أو غير المباشرة الناشئة من أو الناتجة عن العواصف التي تعادل أو تزيد عن 8 درجات على مقياس بورفورت (بمعنى أن تتجاوز سرعة الرياح على 62 كم ساعة) أو أي خسارة أو تلف بسبب المياه المصاحبة أو الناشئة عن تلك العواصف .

* ملحق رقم 106 التعويض الخاص بأطوال الأقسام المنفذة

من المعلوم والمتفق عليه ، ومع عدم الإخلال بالشروط والاستثناءات والاحكام والاشتراطات المنصوص عليها في الوثيقة أو الملحقة بها ، فإن الشركة سوف تقوم بتعويض المشترك فقط عن أي تلف أو خسارة أو مسؤولية تحدث مباشرة أو غير مباشرة للحبس والقواطع والشدات والمصارف والقنوات وأعمال الطرق قد اشنت على أقسام لا تتعدى في مجموعها الأطوال المحددة ادناه ، وذلك بغض النظر عن حالة إتمام الأعمال المؤمن عليها ، ويكون التعويض عن أي حادث محددا بمصاريف إصلاح تلك الأقسام .



تحريرا في 20/02/2024

اسم المستند هاني عاطف



Head Office	: 25 Mosadak st., Dokki - Giza
Mohandessen Branch	: 20 Wadi el Nil st., Mohandessen - Giza
Nasr City Branch	: 6 Abbas El Aqad st., Nasr City - Cairo
Alexandria Branch	: 88 Fouad st., (El Horra Road) - Alexandria
Smouha Branch	: 90 Fawzy Mosaz Street - Smouha-Sidi Gaber Station Alex
El Mansoura Branch	: Awad Alla Building 2, El Goleh st., El Mansoura
Port said Branch	: Block 3 / A, Al-Maamoun and Mahmoud Sedq Street - East Section- Alsafa Tower above Abu Dhabi Bank - port Said
Ismailia Branch	: Shoblin Street Andalus Tower - Front of Financial Directorate
Port said Branch	: Gamal Abdel Nasser Street - Agricultural Society Building, next to Sharkia Governorate
Damietta Branch	: Cornish El Nile Fourth Section, Dumliat, El Rifal Building, above B-Tech and Wafa Bank

www.wethaq-egypt.com E-mail:wethaq@wethaq-egypt.com www.facebook.com/wethaq

الخط الساخن
19685

المركز الرئيسي : ٢٥ شارع مصيدق - النقي - الجيزة
 فرع المهندسين : ٢٠ ش وادي النيل - المهندسين - الجيزة
 فرع مدينة نصر : ٦ شارع عباس - المقاد مدينة نصر - القاهرة
 فرع الإسكندرية : ٨٨ شارع فؤاد (طريق الحرية) - الإسكندرية
 فرع سموحة : ٩٠ شارع شارع فوزي صادق - سموحة - قسم سيدى جابر - الاسكندرية
 فرع المنصورة : عمارة عيش الله رقم ٢ ش الجيش على البنتك المصري الخليلي - المنصورة
 فرع بورسعيد : قطعة ١/٢ شارع التأمين ومحمود سعدى - قسم الشرق - برج الصفا أعلى مصرف أبو طيس - بورسعيد
 فرع الإسماعيلية : شارع شين برج الأندلس - أمام المديرية المالية
 فرع الزقازيق : ش جمال عبد الناصر مبنى الجمعية الزراعية بجوار مبنى محافظة الشرقية
 فرع دمياط : شقة رقم ٢ الدور الرابع عمارة الرفاعي أعلى بنك كورنيش النيل - دمياط

1385294

مرفقات وثيقة تأمين جميع اخطار المقاولين 2422/2024 اصدار

- الحد الأقصى لضول القسم 250 متر ، وبعد أقصى 3 اقسام ويتم العمل فيها في نفس الوقت.
- * ملحق رقم 12 شروط خاصة فيما يتعلق بوسائل مكافحة الحريق والامان من الحريق في مواقع التشييد انه من المعلوم والمتفق عليه ومع عدم الاخلال بالشروط والاستثناءات والاحكام والاشتراطات المنصوص عليها في الوثيقة او الملحق بها وفيما عدا ذلك فان الشركة سوف تقوم بتعويض الممتلكات عن الخسارة او التلف المتسبب بصفة مباشرة او غير مباشرة عن الحريق او الانفجار وذلك فقط بانسداد مايلي :-
- (1) توافر معدات مكافحة الحريق المناسب ووسائل الاطفاء الكافية الصالحة للتشغيل في جميع الاوقات مع تقدم العمل .
 - (2) ان يكون هناك حصص مواسير مياه حريق جاهزة في وضع التشغيل الكامل ممدود حتى المستوى الاقل مباشرة من المستوى الجارى العمل به وان يكون معلق باغطية مؤقتة .
 - (3) ان يتم فحص الصناديق المحتوية على بكرات خراطيم الحريق وطفائيات الحريق اليدوية على فترات منتظمة وبما لا يقل عن مرتين كل اسبوع .
 - (4) ان يتم تركيب قواصل منع انتشار الحريق المطلوبة وفقاً للأنظمة المحلية بأسرع مايمكن بعد ازالة الشدات المستخدمة في الإنشاء .
 - (5) ان يتم التعليق المؤقت لفتحات ابواب المصاعد ، انابيب الخدمات واى فراغات اخرى بأسرع مايمكن وبما لا يجاوز البدء فى اعمال التحضيرات .
 - (6) ان يتم ازالة المخلفات بانتظام - ازالة المخلفات القابلة للاشتعال من جميع الادوار التى يتم تجهيزها وذلك في نهاية كل يوم عمل .
 - (7) اتباع نظام (التصريح بالعمل) لجميع المقاولين المتعاقدين على (اعمال ينشأ عنها لهب) من اى نوع مثل :-
 - عمليات الجلف - التقطيع - اللحام .
 - استخدام لمبات اللحام الغازية او الكهربائية .
 - استعمال البنتونمين الساخن .
 - او اى عمليات اخرى ينتج عنها سخونة .
 - (8) يتم تنفيذ العمل الحرارى فقط بوجود عامل على الأقل مزود بطفاية حريق ومدرب على مكافحة الحريق على ان يتم فحص منطقة هذه الاعمال التى ينشأ عنها لهب بعد انتهاءها بساعة .
 - (9) عند تخزين المواد المستخدمة في التشييد او التركيب يتم تقسيمها الى وحدات تخزين لا تتجاوز القيمة المبينة ادناه لكل وحدة تخزين
 - (10) كل وحدة تخزين مستقلة يجب ان تفصل بما لا يقل عن خمسين متر او ان تفصل بحوائط مقاومة للحريق .
 - (11) يتم تخزين جميع المواد القابلة للاشتعال وخاصة السوائل او الغازات القابلة للاشتعال في مكان يبعد مسافة كبيرة مناسبة من المستلكات تحت الإنشاء او التركيب او اى اعمال ينشأ عنها لهب .
 - (12) تعيين مساح اسفل بالموقع .
 - (13) تركيب نظام بعدد عليه للاندثار من الحريق مع تجهيز وصلة اتصالات مباشرة مع اقرب مركز اطفاء حريق متى امكن ذلك .
 - (14) تنفيذ حصص حمله من الحريق وخاصة مواجهة الحريق بالموقع عند وقوع حريق مع تحديثها بانتظام .
 - (15) ان يكون قد تم تدريب عمال المقاول على مكافحة الحريق وان تتم التدريبات العملية اسبوعياً .
 - (16) ان يكون افرص مركز اطفاء للحريق على ذراية بموقع المشروع وان تكون هناك مداخل جاهزة له في جميع الاوقات .
 - (17) ان يحفظ الموقع بسور وتكون المداخل تحت المراقبة .
- قيمة كل وحدة تخزين 100,000 جم .

تحريراً في 20/02 2024
اسم المستخدم هاني عاطف

www.wethaq-egypt.com E-mail:wethaq@wethaq-egypt.com www.facebook.com/wethaq

الخط الساخن
19685

Head Office : 25 Mosadak st., Dokki - Giza
 Mohandessen Branch : 20 Wadi el Nil st., Mohandessen - Giza
 Nasr City Branch : 6 Abbas El Aqad st., Nasr City - Cairo
 Alexandria Branch : 88 Fouad st., (El Horla Road) - Alexandria
 Smouha Branch : 90 Fawzy Moaz Street - Smouha-Sidi Gaber Station Alex
 El Mansoura Branch : Awad Alla Building 2, El Galish st., El Mansoura
 Port said Branch : Block 3 / A, Al-Maamoun and Mahmoud Sedaj Street - East Section - Alsafa Tower above Abu Dhabi Bank - port Said
 Ismailia Branch : Shebin Street Andalus Tower - Front of Financial Directorate
 Port said Branch : Gamal Abdel Nasser Street - Agricultural Society Building, next to Sharkia Governorate
 Damietta Branch : Cornish El Nile Fourth Section, Dumiat, El Rifal Building, above B-Tech and Wafa Bank

المركز الرئيسي : 25 شارع مصيدق - الدقي - الجيزة
 فرع المهندسين : 20 ش وادي النيل - المهندسين - الجيزة
 فرع مدينة نصر : 6 شارع عباس العقاد مدينة نصر - القاهرة
 فرع الإسكندرية : 88 شارع فؤاد (طريق الحرية) - الإسكندرية
 فرع سموحة : 90 شارع فوزي ممد - سموحة - قسم سيدى جابر - الإسكندرية
 فرع المنصورة : عمارة عيسى الله رقم 2 ش الجيش أعلى البنت المسمى الخالجي - المنصورة
 فرع بورسعيد : قلعة 1/2 شارع التأمين ومحمود سعدى - قسم الشرق - برج الصفا أعلى مصرف أبو طه - بورسعيد
 فرع الإسماعيلية : شارع شيبين برج الأندلس - أمام المديرية المالية
 فرع الزقازيق : ش جمال عبد الناصر مبنى الجمعية الزراعية بجوار مبنى محافظة الشرقية
 فرع دمياط : شقة رقم 2 الدور الرابع عمارة الرفاعي أعلى بى كى كورنيش النيل - دمياط



جامعة الإسكندرية

كلية الهندسة

المركز الهندسي للخدمة العامة
معمل ميكانيكا التربة والأساسات

تقرير فني عن

صلاحية عينة

لاستخدامها في مشروع
محور القطار السريع - (العلمين - فوكة الضبعة)

بناء على طلب

شركو داربو للمقاولات العامة

إعداد

أ.د. عمرو زكريا الوكيل

مدير معمل ميكانيكا التربة والأساسات

رقم المشروع: MTR - 2058

ديسمبر ٢٠٢٢

١. مقدمة :

بناء على طلب شركة داريو ، إلى المركز الهندسى لشئون خدمة المجتمع وتنمية البيئة، بخصوص تحديد مدى صلاحية عينة تربة ممثلة للقطاع من الكم (٦٠٠+٤٢٥): (٦٠٠+٤٢٧) لإستخدامها في مشروع القطار الكهربائى السريع (العلمين - فوكة) . تم توريد العينة الى معمل ميكانيكا التربة والاساسات - كلية الهندسة - جامعة الاسكندرية بمعرفة السادة / طالبى التقرير.

٢. التجارب المعملية:

تم إجراء التجارب الآتية على العينة الموردة:

- التوصيف الظاهرى .
- التدرج الحبيبي.
- بروكتور القياسي.
- حدى السيولة واللدونة

٣. التوصيف ونتائج الاختبارات :

العينة:

Brownish yellow , med/coarse silty sand ,pieces of cemented sand, trace pebbles.

التدرج الحبيبي :

يتضح من نتائج إختبارات التدرج الحبيبي بالشكل رقم (1) مايلي:

نسبة المار من منخل ٣/٨"	(%)	89.0%
نسبة المار من منخل رقم 200 (%)		15.7%

جدول رقم (١)



بروتوكول القياسي :

* تم اجراء تجارب الدمك القياسي على العينة كما هو موضح بالشكل رقم (2) حيث كانت النتائج كما يلي:

2.10	الكثافة الجافة القصوى (طن / م ³)
10.0	المحتوى المائي الأمثل (%)

جدول رقم (٢)

حدي اللدونة والسيولة :

تم فحص العينة واختبارها لتحديد خصائص اللدونة لها ، وتبين أنها (غير لدنة - non plastic)

٤. الخلاصة والتوصيات :

بناء على ما سبق، يوضح الجدول التالي مدى صلاحية العينة الموردة للحل:

SC	USCS	التصنيف
A-1-b	AASHTO	
صالحة	الصلاحية وفقاً لمواصفات المشروع	
العينة صالحة وفقاً لمواصفات المشروع طبقاً لإفادة الإستشاري (سيسترا).		ملاحظات

العينة (صالحة) للإستخدام فى المشروع السابق ذكره .

مدير المعمل
أ.د. عمرو زكريا الوكيل



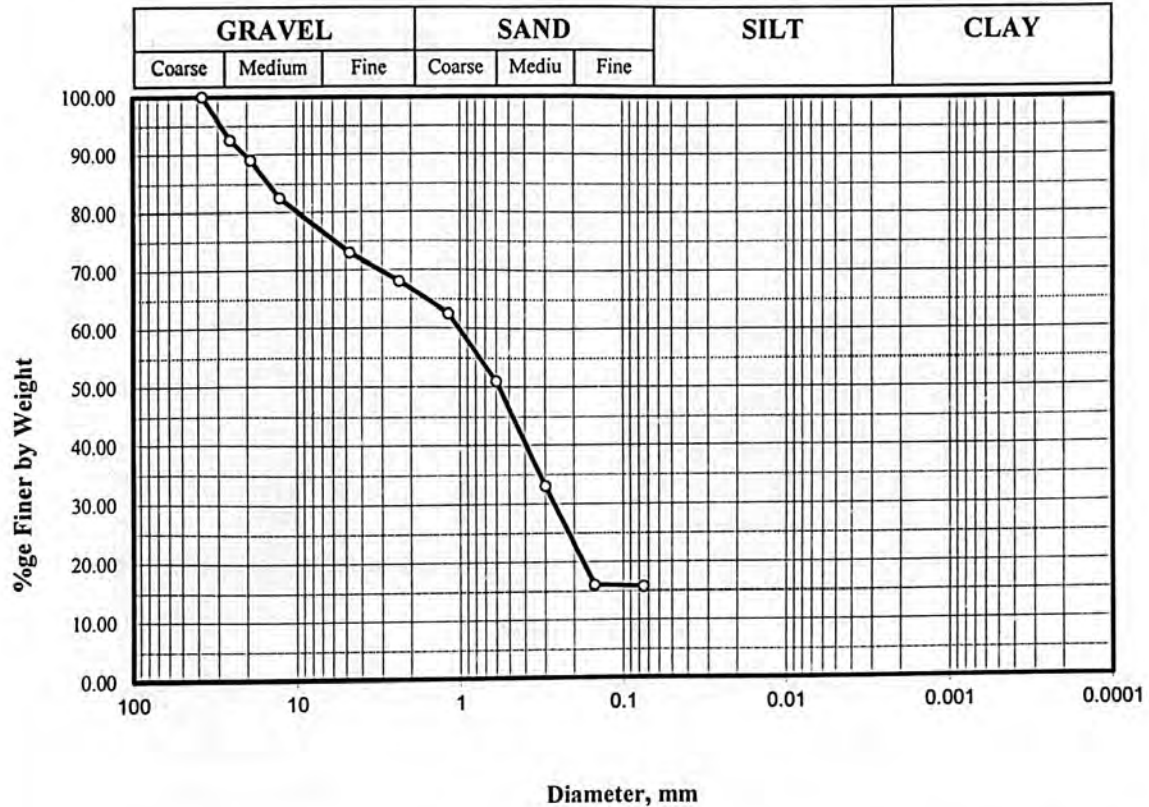
مهندس المعمل
م. سمير محمد أبو الحسن



Project	مشروع القطار الكهربائي قطاع ٦ (العلمين)
Client	شركة داريو
Classification	

425+900

Sieve Analysis (ASTM D-1140)

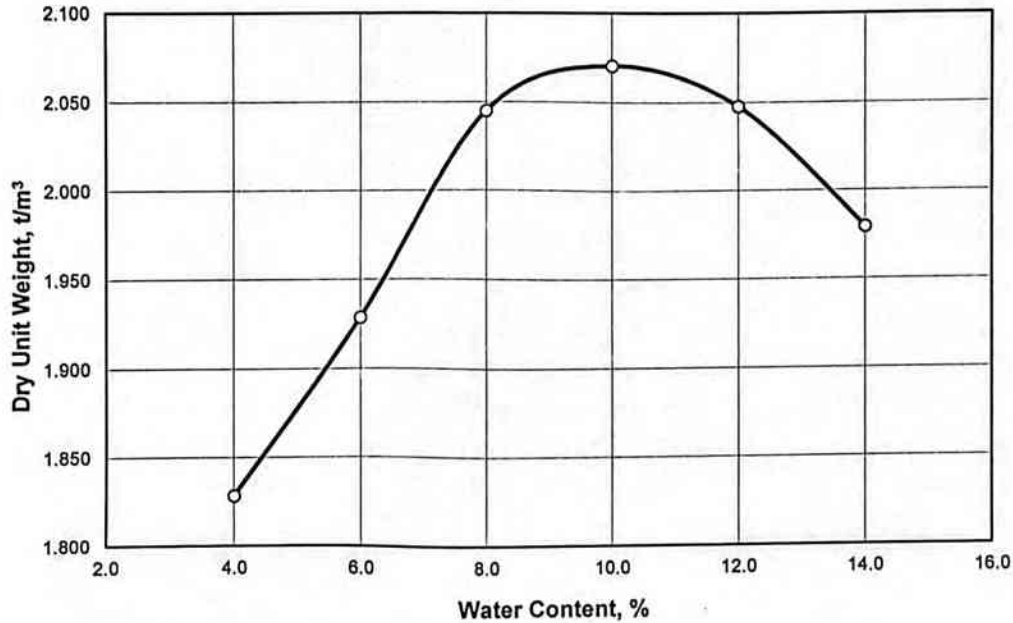




Project	مشروع القطار الكهربائي قطاع ٦ (العلمين)
Client	شركة داريو
Description	

425+900

Standard Proctor Test (ASTM D-1557)



Sample	1	2	3	4	5	6		
Water Content	4.0	6.0	8.0	10.0	12.0	14.0		
Moist Unit Weight, t/m^3	1.90	2.04	2.21	2.28	2.29	2.26		
Dry Unit Weight, t/m^3	1.83	1.93	2.05	2.07	2.05	1.98		
Percentage of aggregate > 19mm	11.0%							
Maximum dry unit weight (γ_{max})	2.07 t/m^3							
Max Modified Unit weight	2.10 t/m^3							
Optimum moisture content	10.00 %							

Warning:

The Lab is responsible ONLY for the test results and its correctness. The Lab is NOT responsible for the quality of the tested material nor its suitability as a construction material. The lab is NOT responsible for the interpretation of test results.

تحذير:

المعمل مسؤول فقط عن نتائج الاختبارات و صحتها. المعمل غير مسؤول عن جودة المواد المختبرة أو صلاحيتها للاستخدام كمادة انشاء. المعمل غير مسؤول عن كيفية استخدام نتائج الاختبارات أو أي نتائج مبنية على ذلك.

مدير المعمل
أ.د. عمرو زكريا الوكيل



مهندس المعمل
م. سمير محمد أبو الحسن



جامعة الإسكندرية

كلية الهندسة
المركز الهندسي للخدمة العامة
معمل ميكانيكا التربة والأساسات

تقرير فني عن

صلاحية عينة

لاستخدامها في مشروع
محور القطار السريع - (العلمين - فوكة الضبعة)

بناء على طلب

شركو داريو للمقاولات العامة

إعداد

أ.د. عمرو زكريا الوكيل

مدير معمل ميكانيكا التربة والأساسات

رقم المشروع: MTR - 2058

يناير ٢٠٢٣

١. مقدمة :

بناء على طلب شركة داريو ، إلى المركز الهندسي لشئون خدمة المجتمع وتنمية البيئة، بخصوص تحديد مدى صلاحية عينة تربة ممثلة للقطاع من الكم (٦٠٠+٤٢٥) : (٦٠٠+٤٢٧) لإستخدامها في مشروع القطار الكهربائي السريع (العلمين - فوكة) . تم توريد العينة الى معمل ميكانيكا التربة والاساسات - كلية الهندسة - جامعة الاسكندرية بمعرفة السادة / طالبى التقرير.

٢. التجارب المعملية:

تم إجراء التجارب الآتية على العينة الموردة:

- التوصيف الظاهرى .
- التدرج الحبيبي.
- بروكتور القياسي.

٣. التوصيف ونتائج الإختبارات :

العينة:

Brownish yellow , med/coarse silty sand ,pieces of cemented sand, trace pebbles.

التدرج الحبيبي :

يتضح من نتائج إختبارات التدرج الحبيبي بالشكل رقم (1) مايلي:

نسبة المار من منخل ٣/٨"	(%)	93.0%
نسبة المار من منخل رقم 200	(%)	15.0%

جدول رقم (١)



بروكتور القياسي :

* تم اجراء تجارب الدمك القياسي على العينة كما هو موضح بالشكل رقم (2) حيث كانت النتائج كما يلي:

2.10	الكثافة الجافة القصوى (طن / م ³)
8.0	المحتوى المائي الأمثل (%)

جدول رقم (٢)

٤. الخلاصة والتوصيات :

بناء على ما سبق، يوضح الجدول التالي مدى صلاحية العينة الموردة للحل:

SC	USCS	التصنيف
A-1-b	AASHTO	
صالحة	الصلاحية وفقا لمواصفات المشروع	
العينة صالحة وفقاً لمواصفات المشروع طبقاً لإفادة الإستشاري (سيسترا).		ملاحظات

العينة (صالحة) للإستخدام فى المشروع السابق ذكره

مدير المعمل

أ.د. عمرو زكريا الوكيل



مهندس المعمل

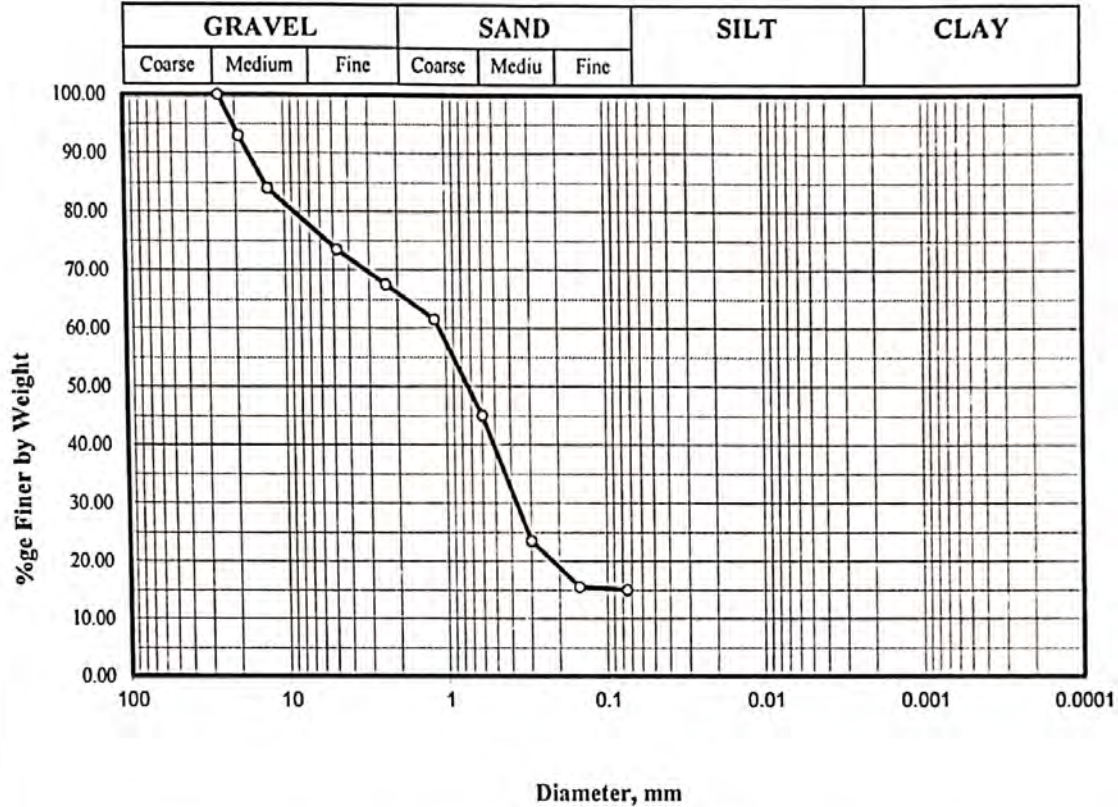
م. سمر محمد أبو الحسن



Project	مشروع القطار الكهربائي (العلمين)
Client	شركة داربو
Classification	

426+300

Sieve Analysis (ASTM D-1140)



Sieve size (mm.)	37.50	25.40	19.05	12.70	4.75	2.36	1.18	0.60
%ge Finer by weight	100.0	100.0	93.0	84.0	73.5	67.5	61.5	45.0
Sieve size (mm.)	0.30	0.15	0.075	0.063				
%ge Finer by weight	23.5	15.5	15.0	15.0				
Effective Diameter	N/A mm							
Uniformity Coefficient	N/A							
Passing sieve no. 200	15.0 %							

Warning:

The Lab is responsible ONLY for the test results and its correctness. The Lab is NOT responsible for the quality of the tested material nor it's suitability as a construction material. The lab is NOT responsible for the interpretation of test results.

المعمل مسؤول فقط عن نتائج الاختبارات و صحتها. المعمل غير مسؤول عن جودة المواد المختبرة أو صلاحيتها للاستخدام كمادة إنشاء. المعمل غير مسؤول عن كيفية استخدام نتائج الاختبارات أو أي نتائج مبنية علي ذلك.

مدير المعمل
أ.د. عمرو زكريا الوكيل



مهندس المعمل
م. سمير محمد أبو الحسن

Figure 1

مختبر ميكانيكا التربة و الأساسات
م. سمير محمد أبو الحسن
جامعة الإسكندرية



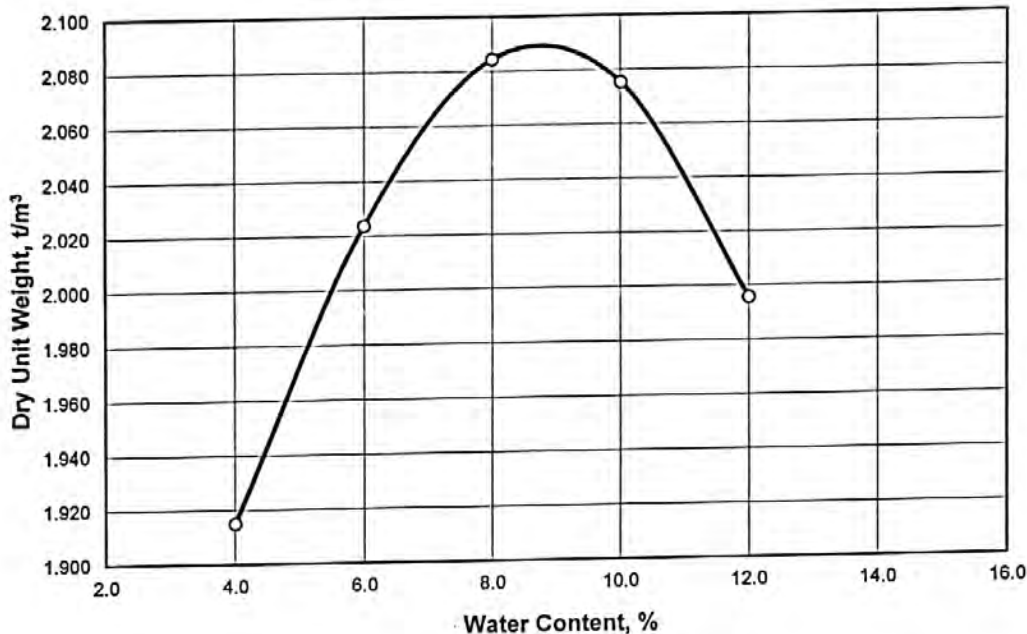
Soil Mechanics and Foundations Laboratory
Faculty of Engineering
Alexandria University
Tel (03) 592-5550 Fax (03) 592-1853

معمل ميكانيكا التربة و الأساسات
كلية الهندسة
جامعة الإسكندرية
ش. ٥٩٢.٥٥٥٠ فاكس (٠٣) ٥٩٢.١٨٥٣ تليفون (٠٣)

Project	مشروع القطار الكهربائي قطاع ٦ (العلمين)
Client	شركة داربو
Description	

425+900

Standard Proctor Test (ASTM D-1557)



Sample	1	2	3	4	5	6		
Water Content	4.0	6.0	8.0	10.0	12.0	0.0		
Moist Unit Weight, t/m³	1.99	2.15	2.25	2.28	2.24	0.00		
Dry Unit Weight, t/m³	1.91	2.02	2.08	2.08	2.00	0.00		
Percentage of aggregate > 19mm						7.0%		
Maximum dry unit weight (γ_{max})						2.08	t/m³	
Max Modified Unit weight						2.10	t/m³	
Optimum moisture content						8.00	%	

Warning:

The Lab is responsible ONLY for the test results and its correctness. The Lab is NOT responsible for the quality of the tested material nor its suitability as a construction material. The lab is NOT responsible for the interpretation of test results.

المعمل مسؤول فقط عن نتائج الاختبارات و صحتها. المعمل غير مسؤول عن جودة المواد المختبرة أو صلاحيتها للاستخدام كمادة انشاء. المعمل غير مسؤول عن كيفية استخدام نتائج الاختبارات أو أي نتائج مبينة على ذلك.

مدير المعمل
أ.د. عمرو زكريا الوكيل



مهندس المعمل
م. سمير محمد أبو الحسن



جامعة الإسكندرية

كلية الهندسة
المركز الهندسي للخدمة العامة
معمل ميكانيكا التربة والأساسات

تقرير فني عن

صلاحية عينة

لاستخدامها في مشروع
محور القطار السريع - (العلمين - فوكة الضبعة)

بناء على طلب

شركو داريو للمقاولات العامة

إعداد

أ.د. عمرو زكريا الوكيل

مدير معمل ميكانيكا التربة والأساسات

رقم المشروع: MTR - 2058

يناير ٢٠٢٣

١. مقدمة :

بناء على طلب شركة داريو ، إلى المركز الهندسى لشئون خدمة المجتمع وتنمية البيئة، بخصوص تحديد مدى صلاحية عينة تربة ممثلة للقطاع من الكم (٦٠٠+٤٢٥) : (٦٠٠+٤٢٧) لإستخدامها في مشروع القطار الكهربائى السريع (العلمين - فوكة) . تم توريد العينة الى معمل ميكانيكا التربة والاساسات - كلية الهندسة - جامعة الاسكندرية بمعرفة السادة / طالبى التقرير.

٢. التجارب المعملية:

تم إجراء التجارب الآتية على العينة الموردة:

- التوصيف الظاهرى .
- التدرج الحبيبي.
- بروكتور القياسي.

٣. التوصيف ونتائج الاختبارات :

العينة:

Brownish yellow , pieces of cemented, sand med/coarse silty sand, trace pebbles.

التدرج الحبيبي :

يتضح من نتائج إختبارات التدرج الحبيبي بالشكل رقم (1) مايلي:

81.7%	نسبة المار من منخل ٣" (%)
14.0%	نسبة المار من منخل رقم 200 (%)

جدول رقم (١)



بروكتور القياسي :

* تم اجراء تجارب الدمك القياسي على العينة كما هو موضح بالشكل رقم (2) حيث كانت النتائج كما يلي:

2.15	الكثافة الجافة القصوى (طن / م ³)
10.0	المحتوى المائي الأمثل (%)

جدول رقم (٢)

٤. الخلاصة والتوصيات :

بناء على ما سبق، يوضح الجدول التالي مدى صلاحية العينة الموردة للتحليل:

GC	USCS	التصنيف
A-1-b	AASHTO	
صالحة	الصلاحية وفقاً لمواصفات المشروع	
العينة صالحة وفقاً لمواصفات المشروع طبقاً لإفادة الإستشارى (سيسترا).		ملاحظات

العينة (صالحة) للإستخدام فى المشروع السابق ذكره

مدير المعمل

أ.د. عمرو زكريا الوكيل

مهندس المعمل

م. سمير محمد أبو الحسن

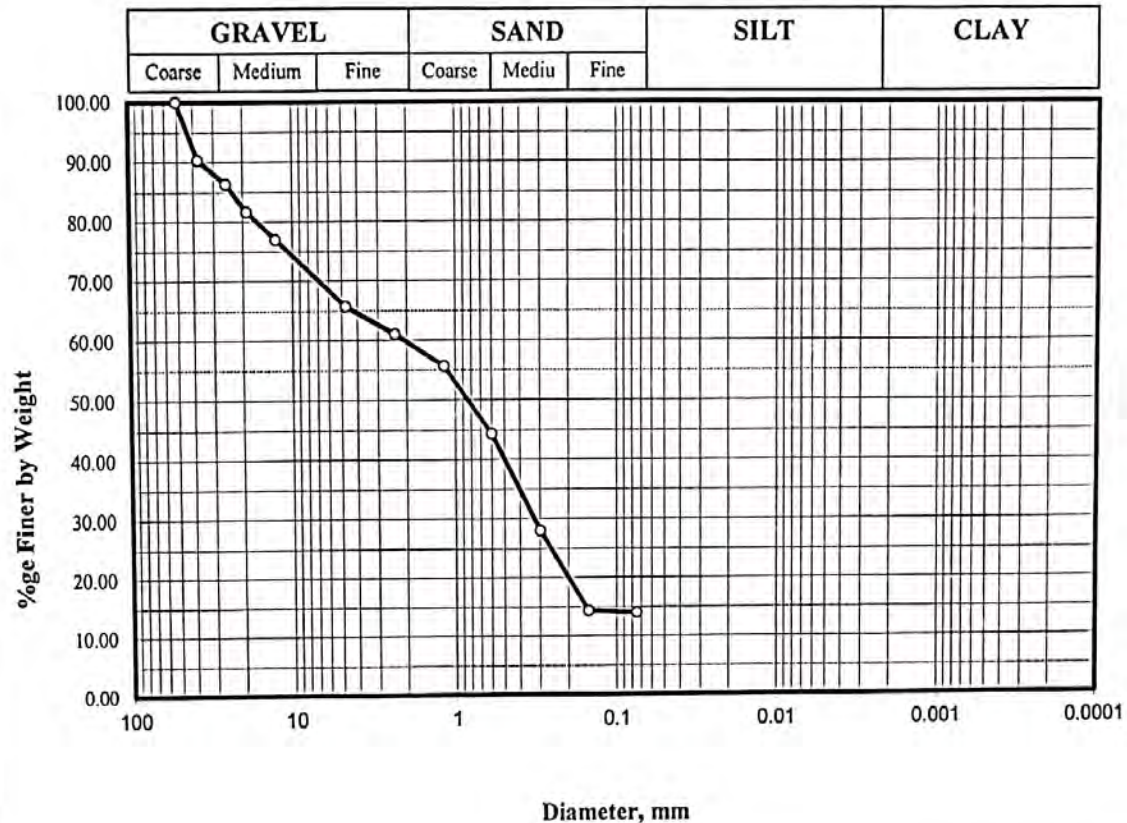




Project	مشروع القطار الكهربائي قطاع ٦ (العلمين)
Client	شركة داريو
Classification	

426+400

Sieve Analysis (ASTM D-1140)



Sieve size (mm.)		37.50	25.40	19.05	12.70	4.75	2.36	1.18	0.60
%ge Finer by weight		90.3	86.3	81.7	77.0	65.7	61.0	55.7	44.3
Sieve size (mm.)		0.30	0.15	0.075	0.063				
%ge Finer by weight		28.0	14.3	14.0	14.0				
Effective Diameter		N/A	mm						
Uniformity Coefficient		N/A							
Passing sieve no. 200		14.0	%						

Warning:

The Lab is responsible ONLY for the test results and its correctness. The Lab is NOT responsible for the quality of the tested material nor it's suitability as a construction material. The lab is NOT responsible for the interpretation of test results.

المعمل مسؤول فقط عن نتائج الاختبارات و صحتها. المعمل غير مسؤول عن جودة المواد المختبرة أو صلاحيتها للاستخدام كمادة انشاء. المعمل غير مسؤول عن كيفية استخدام نتائج الاختبارات أو أي نتائج مبنية علي ذلك.

مدير المعمل
أ.د. عمرو زكريا الوكيل



مهندس المعمل
م. سمير محمد أبو الحسن

Figure 1



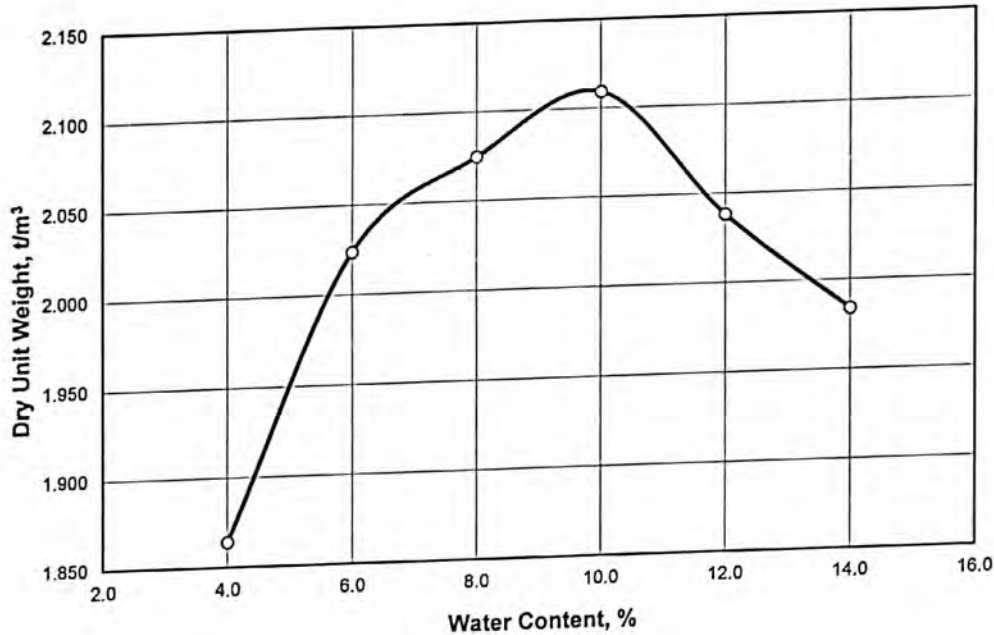
Soil Mechanics and Foundations Laboratory
Faculty of Engineering
Alexandria University
Tel (03) 592-5550 Fax: (03) 592-1853

معمل ميكانيكا التربة و الأساسات
كلية الهندسة
جامعة الاسكندرية
شوفون ٥٩٢٠٥٥٠ (٠٣) ٥٩٢-١٨٥٣ فاكس (٠٣) ٥٩٢-١٨٥٣

Project	مشروع القطار الكهربائي قطاع ٦ (العلمين)
Client	شركة داريو
Description	

426+400

Standard Proctor Test (ASTM D-1557)



Sample	1	2	3	4	5			
Water Content	4.0	6.0	8.0	10.0	12.0			
Moist Unit Weight, t/m³	1.94	2.15	2.24	2.32	2.28			
Dry Unit Weight, t/m³	1.86	2.02	2.07	2.11	2.04			
Percentage of aggregate > 19mm						18.3%		
Maximum dry unit weight (γ_{max})						2.11	t/m³	
Max Modified Unit weight						2.15	t/m³	
Optimum moisture content						10.00	%	

Warning:

The Lab is responsible ONLY for the test results and its correctness. The Lab is NOT responsible for the quality of the tested material nor it's suitability as a construction material. The lab is NOT responsible for the interpretation of test results.

المعمل مسؤول فقط عن نتائج الاختبارات وصحتها. المعمل غير مسؤول عن جودة المواد المختبرة أو صلاحيتها للاستخدام كمادة انشاء. المعمل غير مسؤول عن كيفية استخدام نتائج الاختبارات أو أي نتائج مبنية على ذلك.

مدير المعمل
أ.د. عمرو زكريا الوكيل



مهندس المعمل
م. سمير محمد أبو الحسن

م. سمير محمد أبو الحسن
م. سمير محمد أبو الحسن
جامعة الاسكندرية

Figure 2



جامعة الإسكندرية

كلية الهندسة
المركز الهندسي للخدمة العامة
معمل ميكانيكا التربة والأساسات

تقرير فني عن

صلاحية عينة

لاستخدامها في مشروع
محور القطار السريع - (العلمين - فوكة الضبعة)

بناء على طلب

شركو داريو للمقاولات العامة

إعداد

أ.د. عمرو زكريا الوكيل

مدير معمل ميكانيكا التربة والأساسات

رقم المشروع: MTR - 2058

يناير ٢٠٢٣

١. مقدمة :

بناء على طلب شركة داريو ، إلى المركز الهندسي لشئون خدمة المجتمع وتنمية البيئة، بخصوص تحديد مدى صلاحية عينة تربة ممثلة للقطاع من الكم (٦٠٠+٤٢٥) : (٦٠٠+٤٢٧) لإستخدامها في مشروع القطار الكهربائي السريع (العلمين - فوكة) . تم توريد العينة الى معمل ميكانيكا التربة والاساسات - كلية الهندسة - جامعة الاسكندرية بمعرفة السادة / طالى التقرير.

٢. التجارب المعملية:

تم إجراء التجارب الآتية على العينة الموردة:

- التوصيف الظاهري .
- التدرج الحبيبي.
- بروكتور القياسي.

٣. التوصيف ونتائج الاختبارات :

العينة:

Brownish yellow pieces cemented sand, med/coarse silty sand, and some pebbles.

التدرج الحبيبي :

يتضح من نتائج إختبارات التدرج الحبيبي بالشكل رقم (1) مايلي:

نسبة المار من منخل $\frac{3}{4}$ (%)	93.0%
نسبة المار من منخل رقم 200 (%)	7.0%

جدول رقم (١)



بروكتور القياسي :

* تم اجراء تجارب الدمك القياسي على العينة كما هو موضح بالشكل رقم (2) حيث كانت النتائج كما يلي:

2.17	الكثافة الجافة القصوى (طن / م ³)
8.0	المحتوى المائي الأمثل (%)

جدول رقم (٢)

٤. الخلاصة والتوصيات :

بناءً على ما سبق، يوضح الجدول التالي مدى صلاحية العينة الموردة للحل:

SC	USCS	التصنيف
A-1-b	AASHTO	
صالحة	الصلاحية وفقاً لمواصفات المشروع	
العينة صالحة وفقاً لمواصفات المشروع طبقاً لإفادة الإستشاري (سيسترا).	ملاحظات	

العينة (صالحة) للإستخدام فى المشروع السابق ذكره .

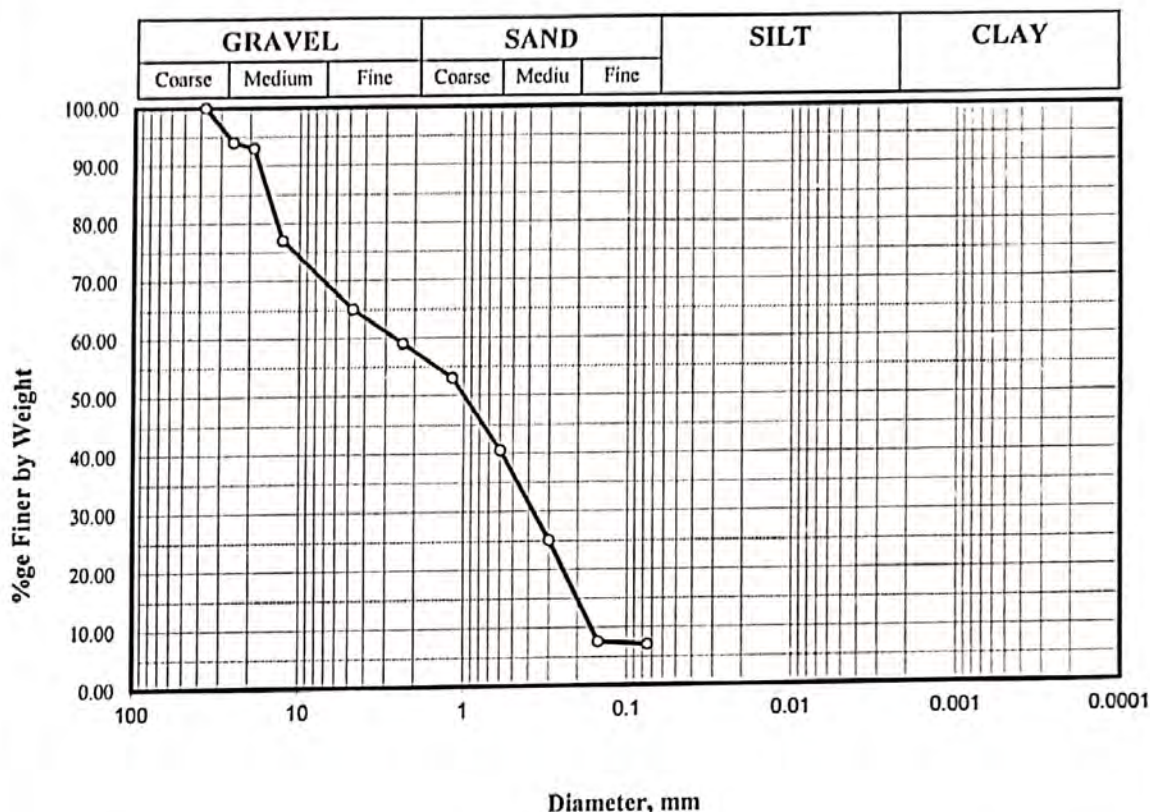
مدير المعمل
أ.د. عمرو زكريا الوكيل



مهندس المعمل
م. سمر محمد أبو الحسن



Project	مشروع القطار الكهربائي قطاع ٦ (العلمين)
Client	شركة داريو
Classification	
426+100	Sieve Analysis (ASTM D-1140)



Sieve size (mm.)		37.50	25.40	19.05	12.70	4.75	2.36	1.18	0.60
% Finer by weight		100.0	94.0	93.0	77.0	65.0	59.0	53.0	40.5
Sieve size (mm.)		0.30	0.15	0.075	0.063				
% Finer by weight		25.0	7.5	7.0	7.0				
Effective Diameter		0.17 mm							
Uniformity Coefficient		16.01							
Passing sieve no. 200		7.0 %							

Warning:

The Lab is responsible ONLY for the test results and its correctness. The Lab is NOT responsible for the quality of the tested material nor its suitability as a construction material. The lab is NOT responsible for the interpretation of test results.

المعمل مسؤول فقط عن نتائج الاختبارات وصحتها. المعمل غير مسؤول عن جودة المواد المختبرة أو صلاحيتها للاستخدام كمادة انشاء. المعمل غير مسؤول عن كيفية استخدام نتائج الاختبارات أو أي نتائج مبنية على ذلك.

مدير المعمل
أ.د. عمرو زكريا الوكيل



مهندس المعمل
م. سمير محمد أبو الحسن

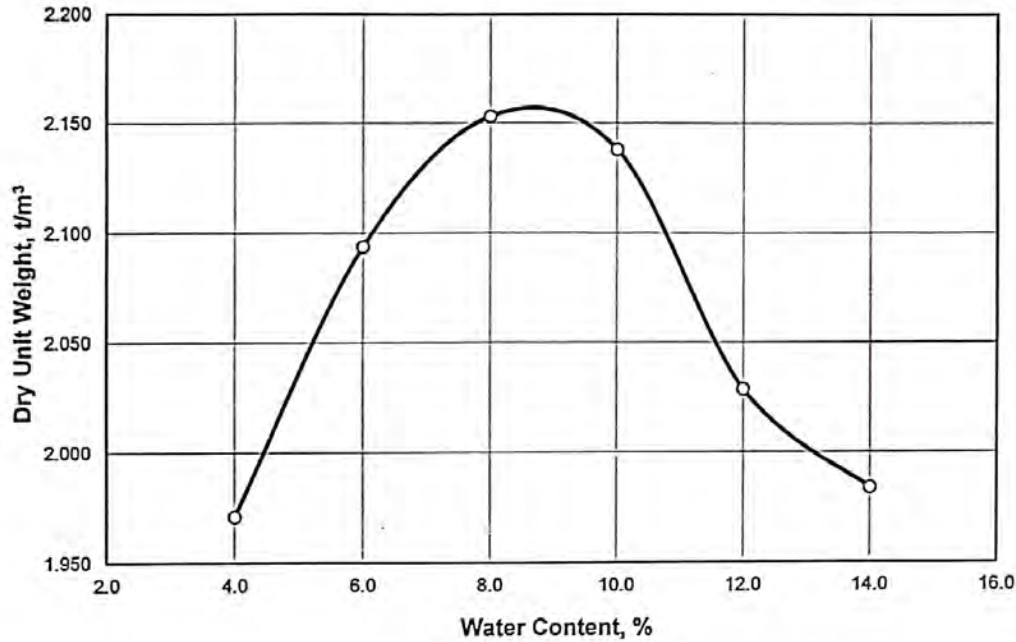
Figure 1



Project	مشروع القطار الكهربائي قطاع ٦ (العلمين)
Client	شركة داريو
Description	

426+100

Standard Proctor Test (ASTM D-1557)



Sample	1	2	3	4	5			
Water Content	4.0	6.0	8.0	10.0	12.0			
Moist Unit Weight, t/m³	2.05	2.22	2.33	2.35	2.27			
Dry Unit Weight, t/m³	1.97	2.09	2.15	2.14	2.03			
Percentage of aggregate > 19mm						7.0%		
Maximum dry unit weight (γ_{max})						2.15	t/m³	
Max Modified Unit weight						2.17	t/m³	
Optimum moisture content						8.00	%	

Warning:

The Lab is responsible ONLY for the test results and its correctness. The Lab is NOT responsible for the quality of the tested material nor it's suitability as a construction material. The lab is NOT responsible for the interpretation of test results.

المعمل مسؤول فقط عن نتائج الاختبارات وصحتها. المعمل غير مسؤول عن جودة المواد المختبرة أو صلاحيتها للاستخدام كمادة انشاء. المعمل غير مسؤول عن كيفية استخدام نتائج الاختبارات أو أي نتائج مبنية على ذلك.

تحذير:

مدير المعمل
أ.د. عمرو زكريا الوكيل



مهندس المعمل
م. سمير محمد أبو الحسن



جامعة الاسكندرية

كلية الهندسة
المركز الهندسي للخدمة العامة
معمل ميكانيكا التربة والأساسات

تقرير فني عن

صلاحية عينة (٦٠٠+٤٢٥) : (٦٠٠+٤٢٧)

لاستخدامها في مشروع
محور القطار السريع - (العلمين- فوكة الضبعة)

بناء على طلب

شركة داريو للمقاولات العامة

إعداد

أ.د. عمرو زكريا الوكيل

مدير معمل ميكانيكا التربة والأساسات

رقم المشروع: MTR-2058

يناير ٢٠٢٣

١. مقدمة :

بناء على طلب شركة "داريو" للمقاولات العامة، إلى المركز الهندسى لشئون خدمة المجتمع وتنمية البيئة، بخصوص تحديد مدى صلاحية عدد ١ عينة من محجر المصرية مشروع محور القطار السريع (العلمين - فوكة الضبعة)، لإستخدامها في أعمال الردم بمشروع محور القطار السريع. تم توريد العينات إلى معمل ميكانيكا التربة والاساسات - كلية الهندسة - جامعة الاسكندرية بمعرفة السادة / طالبى التقرير.

٢. التجارب المعملية:

تم إجراء التجارب الآتية على العينة الموردة:

- التوصيف الظاهري .
- التدرج الحبيبي.
- بروكتور القياسي.

٣. التوصيف ونتائج الاختبارات :

العينة :

Tan pieces of crushed stones, med/ fine silty sand.

التدرج الحبيبي :

يتضح من نتائج اختبار التدرج الحبيبي بالشكل رقم (1) مايلي:

نسبة المار من منخل %	83.3%
نسبة المار من منخل رقم 200 (%)	8.5%

جدول رقم (١)



المركز الهندسي

شئون خدمة المجتمع وتنمية البيئة

الهندسة - جامعة الإسكندرية

تليفون ٠١٢٠٥٩٢٥٥٥٠/٦٧ - فاكس ٠١٢٠٥٩٢١٨٥٣

العنوان: رقم بريدي ٢١٥٤٤ - الإسكندرية

بروكتور القياسي :

* تم اجراء تجارب الدمك القياسي على العينة كما هو موضح حيث كانت النتائج كما يلي:

2.16	الكثافة الجافة القصوى (طن / م ³)
8%	المحتوى المائي الأمثل (%)

جدول رقم (٢)

4. الخلاصة والتوصيات :

بناء على ما سبق، يوضح الجدول التالي مدى صلاحية العينة الموردة للردم:

GM	USCS	التصنيف
A-1-b	AASHTO	
صالحة	الصلاحية وفقا للتصنيف	

• لم يتم إجراء التحاليل الكيميائية على العينة الموردة، لعدم ورودها ضمن مواصفات المشروع المطلوبة.

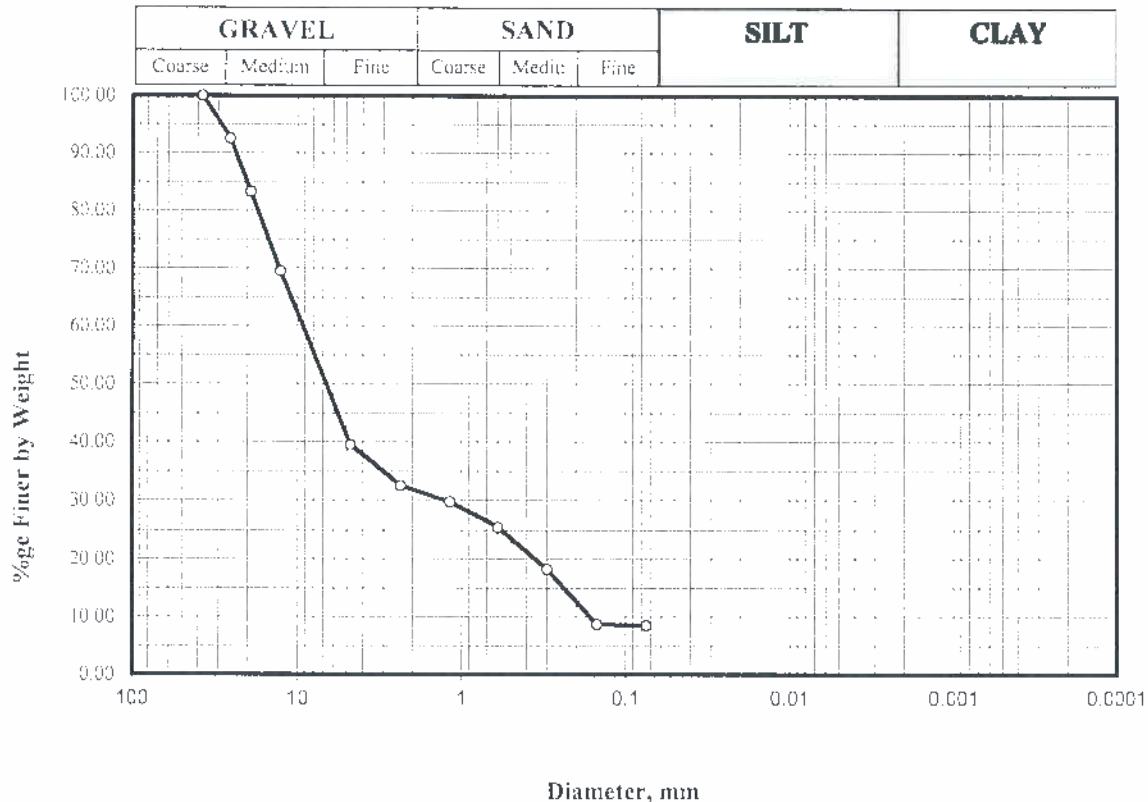
مدير المعمل
أ.د. عمرو زكريا الزكييل
جامعة الإسكندرية
كلية الهندسة

مهندس المعمل
م. سمر محمد أبو الحسن



Project	مشروع محور القطار السريع (العلمين - فوكة الضبعة)	Proj. No.	2058 - MTR
Client	شركة داريو للمقاولات العامة		
Classification	Tan pieces of crushed stones, med/ fine silty sand.		

Sieve Analysis (ASTM D-1140)



Sieve size (mm.)		37.50	25.40	19.05	12.70	4.75	2.36	1.18	0.60
%ge Finer by weight		100.0	92.5	83.3	69.5	39.5	32.5	29.8	25.5
Sieve size (mm.)		0.30	0.15	0.075	0.063				
%ge Finer by weight		18.3	8.8	8.5	8.5				
Effective Diameter		0.16 mm							
Uniformity Coefficient		56.60							
Passing sieve no. 200		8.5 %							

Warning:

The Lab is responsible **ONLY** for the test results and its correctness. The Lab is **NOT** responsible for the quality of the tested material nor its suitability as a construction material. The lab is **NOT** responsible for the interpretation of test results.

المعمل مسؤول فقط عن نتائج الاختبارات وصحتها. المعمل غير مسؤول عن جودة المواد المختبرة أو صلاحيتها للاستخدام كمادة إنشاء. المعمل غير مسؤول عن كيفية استخدام نتائج الاختبارات أو أي نتائج مبنية على ذلك.

مدير المعمل
أ.د. عمرو زكريا الزكي

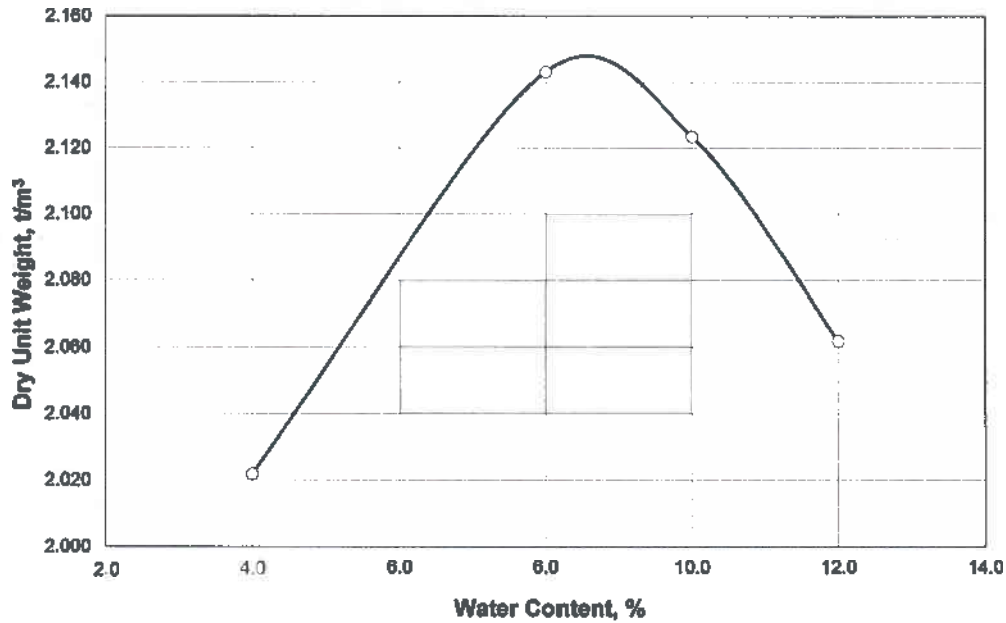
مهندس المعمل
م. سمير محمد أبو الحسن

Figure 1



Project	مشروع محور القطار السريع (العلمين - فوكة الضبعة)	Proj. No.	2058- MTR
Client	شركة داربو للمقاولات العامة		
Description			

Standard Proctor Test (ASTM D-1557)



Sample	1	2	3	4				
Water Content	4.0	8.0	10.0	12.0				
Moist Unit Weight, t/m^3	2.10	2.31	2.34	2.31				
Dry Unit Weight, t/m^3	2.02	2.14	2.12	2.08				
Percentage of aggregate > 19mm					10.7%			
Maximum dry unit weight (γ_{max})					2.14	t/m^3		
Max Modified Unit weight					2.16	t/m^3		
Optimum moisture content					8.00	%		

Warning:

The Lab is responsible ONLY for the test results and its correctness. The Lab is NOT responsible for the quality of the tested material nor its suitability as a construction material. The lab is NOT responsible for the interpretation of test results.

تحذير:

المعمل مسؤول فقط عن نتائج الاختبارات وصحتها. العمل غير مسؤول عن جودة المواد المختبرة أو صلاحيتها للاستخدام كمادة إنشاء. المعمل غير مسؤول عن كيفية استخدام نتائج الاختبارات أو أي نتائج مبنية على ذلك.

مدير المعمل
أ.د. عمرو زكريا الوكيل

مهندس المعمل
م. سمير محمد أبو الحسن



COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypton General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egypton Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

I- Introduction

Project : **ELECTRIC EXPRESS TRAIN**
General Consultant : **SYSTRA**
Consultant : **د/ سعد الجيوشي**
Contractor : **شركة داريو للمقاولات العامة**
Sector : **العلمين - فوكة**
QC : **1525-24**

II- Sample description:

Gravel and sand

III- Required tests and Results

Required Tests		Results
1- California Bearing Ratio (CBR), according to ASTM- D1883.	CBR ratio	23%

IV- Notes

- 1- Samples were brought by : Contractor.
- 2- Samples are responsible from the Person who brought it.
- 3- The results are applying only for the present report.





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

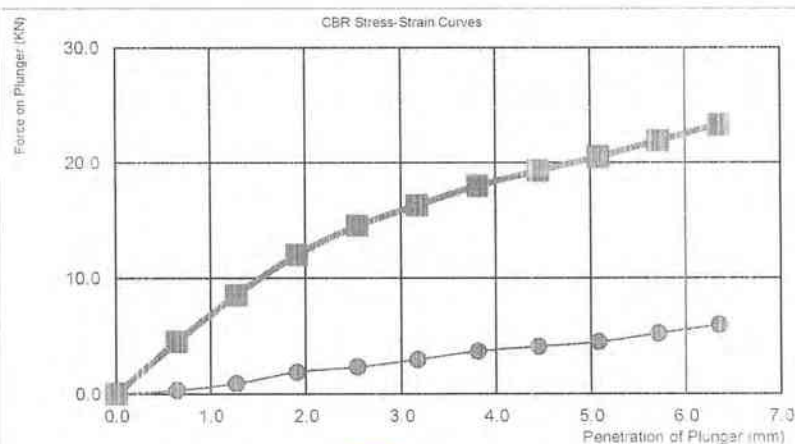
Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egypt Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

Sample	:	Soil Embankment
Station	:	st(425+600) to st(427+600)
Date of test	:	14/11/2022

Report Of CBR Test - ASTM - D 1883

NO OF BLOWS	56				
MOULD NO	1				
WT OF MOULD+SOIL	10190				
WT OF MOULD	5208				
WT OF SOIL	4982				
VOLUME OF MOULD	2180				
WET DENSITY	2.285				
	MC before soaking		Weight of Rammer	4.54Kg	
TIN NO	1		MDD	Kg/m3	2.117
WT OF WET SOIL+TIN	250.00				
WT OF DRY SOIL+TIN	242		OMC	%	8.3
WT OF WATER	8.00				
WT OF TIN	88				
WT OF DRY SOIL	99				
MOISTURE CONTENT	8.1				
DRY DENSITY	2.114				

Pen	Reading (Div)	Bearing (KN)	standar	CBR
mm	56	56	56	
0.00	0	0.0	0.0	
0.64	35	0.3	4.5	
1.27	95	0.9	8.5	
1.91	195	1.9	12.0	
2.54	240	2.4	14.5	18
3.17	305	3.0	16.3	
3.81	378	3.7	18.0	
4.45	420	4.1	19.3	
5.08	460	4.5	20.5	23
5.71	534	5.2	21.9	
6.35	608	6.0	23.3	



Lab Director

Eng/ Eman Kandil



Geotechnical Consultant

Dr/ Mohamed Mostafa Badry

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex, Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax : 002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com



COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egypt Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

I- Introduction

Project : **ELECTRIC EXPRESS TRAIN**
General Consultant : **SYSTRA**
Consultant : **د/ سعد الجيوشي**
Contractor : **شركة داريو للمقاولات العامة**
Sector : **العلمين - فوكة**
QC : **1525-25**

II- Sample description:

Gravel and sand

III- Required tests and Results

Required Tests		Results
1- California Bearing Ratio (CBR), according to ASTM- D1883.	CBR ratio	27%

IV- Notes

- 1- Samples were brought by : Contractor.
- 2- Samples are responsible from the Person who brought it.
- 3- The results are applying only for the present report.





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

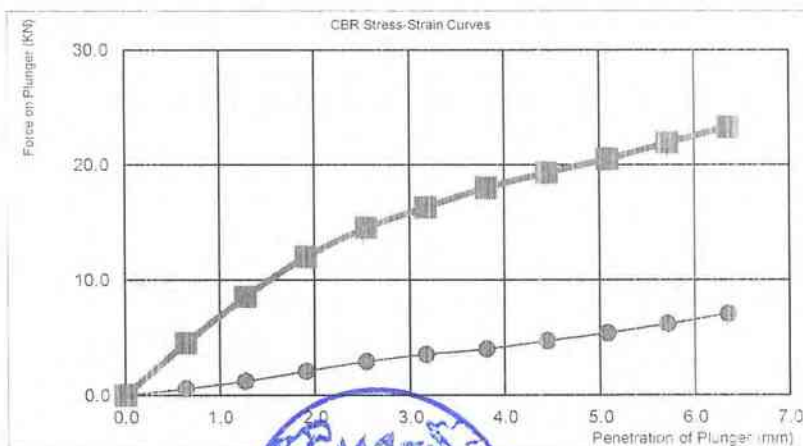
Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egypt Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

Sample	:	Soil Embankment
Station	:	st(425+600) to st(427+600)
Date of test	:	20/12/2022

Report Of CBR Test - ASTM - D 1883

NO OF BLOWS	56				
MOULD NO	1				
WT OF MOULD+SOIL	10130				
WT OF MOULD	5205				
WT OF SOIL	4925				
VOLUME OF MOULD	2180				
WET DENSITY	2.259				
	MC before soaking		Weight of Rammer	4.54Kg	
TIN NO	1		MDD	Kg/m3	2.117
WT OF WET SOIL+TIN	250.00				
WT OF DRY SOIL+TIN	242.5		OMC	%	8.4
WT OF WATER	7.50				
WT OF TIN	88				
WT OF DRY SOIL	99				
MOISTURE CONTENT	7.6				
DRY DENSITY	2.100				

Pen	Reading (Div)	Bearing (KN)	standar	CBR
mm	56	56	56	
0.00	0	0.0	0.0	
0.64	60	0.6	4.5	
1.27	125	1.2	8.5	
1.91	215	2.1	12.0	
2.54	299	2.9	14.5	22
3.17	360	3.5	16.3	
3.81	410	4.0	18.0	
4.45	480	4.7	19.3	
5.08	550	5.4	20.5	27
5.71	630	6.2	21.9	
6.35	720	7.1	23.3	



Lab Director

Eng/ Eman Kandil



Geotechnical Consultant

Dr/ Mohamed Mostafa Badry

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com



49 El Horria Ave. Alex, Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax : 002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com



COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypton General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egypton Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

I- Introduction

Project : **ELECTRIC EXPRESS TRAIN**
General Consultant : **SYSTRA**
Consultant : **د/ سعد الجيوشي**
Contractor : **شركة داريو للمقاولات العامة**
Sector : **العلمين - فوكة**
QC : **1525-26**

II- Sample description:

Gravel and sand

III- Required tests and Results

Required Tests		Results
1- California Bearing Ratio (CBR), according to ASTM- D1883.	CBR ratio	29%

IV- Notes

- 1- Samples were brought by : Contractor.
- 2- Samples are responsible from the Person who brought it.
- 3- The results are applying only for the present report.





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

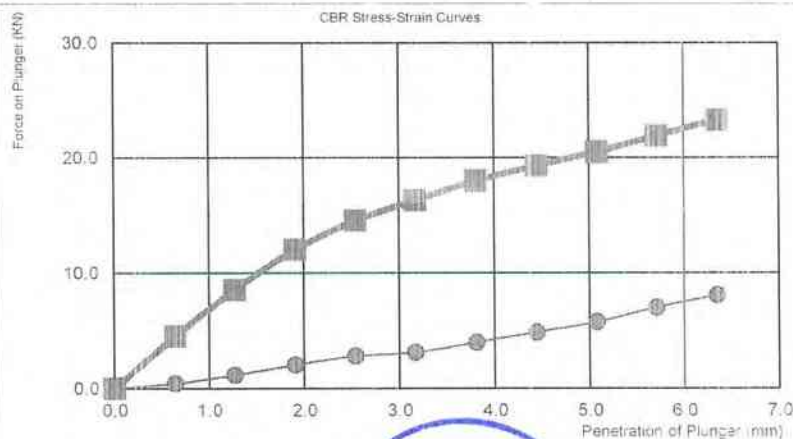
Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egypt Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

Sample	:	Soil Embankment
Station	:	st(425+600) to st(427+600)
Date of test	:	20/12/2022

Report Of CBR Test - ASTM - D 1883

NO OF BLOWS	56				
MOULD NO	1				
WT OF MOULD+SOIL	10390				
WT OF MOULD	5402				
WT OF SOIL	4988				
VOLUME OF MOULD	2188				
WET DENSITY	2.280				
	MC before soaking		Weight of Rammer	4.54Kg	
TIN NO	1		MDD	Kg/m3	2.131
WT OF WET SOIL+TIN	250.00				
WT OF DRY SOIL+TIN	243		OMC	%	7.8
WT OF WATER	7.00				
WT OF TIN	88				
WT OF DRY SOIL	99				
MOISTURE CONTENT	7.1				
DRY DENSITY	2.129				

Pen	Reading (Div)	Bearing (KN)	standar	CBR
mm	56	56	56	56
0.00	0	0.0	0.0	
0.64	45	0.4	4.5	
1.27	120	1.2	8.5	
1.91	211	2.1	12.0	
2.54	290	2.8	14.5	22
3.17	322	3.2	16.3	
3.81	410	4.0	18.0	
4.45	498	4.9	19.3	
5.08	586	5.7	20.5	29
5.71	715	7.0	21.9	
6.35	823	8.1	23.3	



Lab Director

Eng/ Eman Kandil

Eman



Geotechnical Consultant

Dr/ Mohamed Mostafa Badry

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com



49 El Horria Ave. Alex, Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax : 002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

MATERIAL INSPECTION REQUEST

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



مركز الاستشارات الهندسية
للتنقل والمطارات والطرق
(جهاز توكيون)
دكتور/ سعد الجيوشى

وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT



DR-M-18

Contractor Company	DARIO		Designer Company	SGAC							
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time							
	Hashem Mokhtar		20/12/2022								
Received by ER			MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials		Fill material results			
Location to be Used	Req Number	Station		Level	
		From	To		
	144	427+320	427+600	-0.25	
	145	426+260	426+600	-0.75	
	146	426+920	427+160	-0.25	
	147	426+620	426+780	0	
	148	426+780	426+920	0	
MAR Approval No		Date			
Supplier Name					
Test Requirement		Specification		Clause	
Reference Photos		Yes attached / No		Other	
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	C.B.R	m3	10000		
2					
3					
4					
Comments by:			Comments by:		
Asample has been taken form fill material by SGAC office to (Comibassal) lab and the results founded meet the specificonctions and accepted					
APPROVAL STATUS					
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R	
Contractor	Hashem Mokhtar				
QA/QC *	Mahmoud Adel				
GARB**	M.Negm				
Comment by ER					
Employers Representative					

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egypt Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

I- Introduction

Project : **ELECTRIC EXPRESS TRAIN**
General Consultant : **SYSTRA**
Consultant : **د/ سعد الجيوشي**
Contractor : **شركة داريو للمقاولات العامة**
Sector : **العلمين - فوكة**
QC : **1525-27**

II- Sample description:

Gravel and sand

III- Required tests and Results

Required Tests		Results
1- California Bearing Ratio (CBR), according to ASTM- D1883.	CBR ratio	27%

IV- Notes

- 1- Samples were brought by : Contractor.
- 2- Samples are responsible from the Person who brought it.
- 3- The results are applying only for the present report.





COMIBASSAL International Controllers

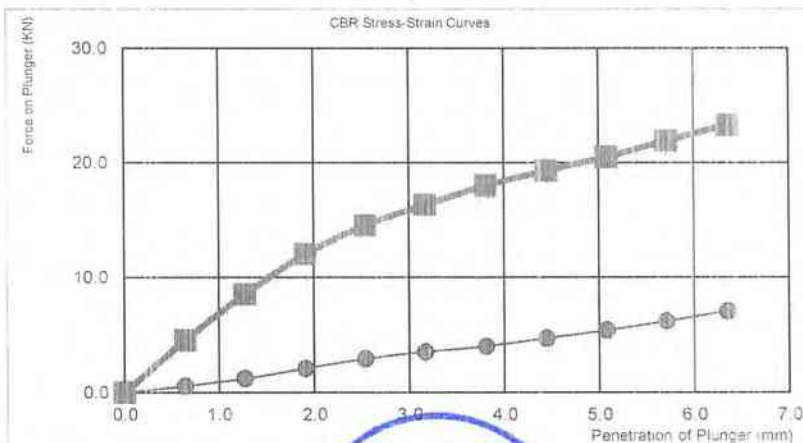
Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypton General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egypton Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

Sample	:	Soil Embankment
Station	:	st(425+600) to st(427+600)
Date of test	:	20/12/2022

Report Of CBR Test - ASTM - D 1883

NO OF BLOWS	56				
MOULD NO	1				
WT OF MOULD+SOIL	10130				
WT OF MOULD	5205				
WT OF SOIL	4925				
VOLUME OF MOULD	2180				
WET DENSITY	2.259				
MC before soaking		Weight of Rammer		4.54Kg	
TIN NO	1		MDD	Kg/m3	2.117
WT OF WET SOIL+TIN	250.00		OMC	%	8.4
WT OF DRY SOIL+TIN	242.5				
WT OF WATER	7.50				
WT OF TIN	88				
WT OF DRY SOIL	99				
MOISTURE CONTENT	7.8				
DRY DENSITY	2.100				
Pen	Reading (Div)	Bearing (KN)	CBR		
mm	56	56	standar	56	
0.00	0	0.0	0.0		
0.64	60	0.6	4.5		
1.27	125	1.2	8.5		
1.91	215	2.1	12.0		
2.54	299	2.9	14.5	22	
3.17	360	3.5	16.3		
3.81	410	4.0	18.0		
4.45	480	4.7	19.3		
5.08	550	5.4	20.5	27	
5.71	630	6.2	21.9		
6.35	720	7.1	23.3		



Lab Director

Eng/ Eman Kandil



Geotechnical Consultant

Dr/ Mohamed Mostafa Badry

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com



49 El Horria Ave. Alex, Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

At ferma level

Req No → 147

CEL

DR-P-14

Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company : شركة داريو للمقاولات العامة

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (6) – Alamein to Foka

Subject : Determine the deformation and strength characteristics of soil by the plate loading test according DIN 18134 and project specs requirements

Test Date : 16/01/2023

Report Date : 17/12/2023

Test location : Station from 426+620 to 426+760

Type of soil : A-1-a

Test Level : Upper Embankment (Ferma).

Report No. : 16:18

Dear Gentleman,

According to the above mentioned subject the test performed as follows:-

Apparatus

1. Loading plates consists of two plates with 600 mm and 300 mm diameter
2. The thickness of plates 30 mm
3. Dial gauges with accuracy 0.01 mm to measuring the settlement
4. Steel straightedges with magnetic supports to fixed the dial gauges
5. Hydraulic jack with pump to transfer reactive loads to the loading plates
6. Dial indicator measuring device with scale capacity 700 Bar (Enerbac)
7. Reaction loading system by roller compactor with weight approximately 15 ton
8. Calibration certificates are attached

Test Procedure

1. Clean the ground on test area to the required level with undisturbed soil
2. Install loading plates 600 mm and 300 mm diameter, hydraulic jack and 3 dial gauges
3. Prior to starting the test applied preloading about 30 seconds.
4. The strain gauge and the dial gauge shall be set to zero
5. For a 600 mm loading plate, the limit values are 2.5 kg/cm²
6. The load shall be applied in six stages, in approximately equal increments, until the required maximum normal stress is reached.
7. Each change in load (from stage to stage) shall be completed within one minute
8. The load shall be released in 3 stages, to 50 % , 25 % , and approximately 2 % of the maximum load.
9. Following unloading, a further (2nd) loading cycle shall be carried out, in which, however, the load is to be increased only to the penultimate stage of the first cycle (so that the full load is not reached).
10. At each stage the load shall be maintained until the rate of settlement of the plate becomes less than 0.02 mm/min.
11. Remove the loads





Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Report

1. Evaluation and representation of results
2. Load Settlement curve
3. The test report content the following:-
 - location of test site - Dimension of loading plate
 - Measuring device used - Type of soil
 - Type of Bedding material below the plate -Weathering condition
 - Time and date of measurements - Unusual observation made during test
 - Dial gauge reading and corresponding normal stress - Loading-settlement curve
 - Description of the soil condition below the plate after testing

Report

- Test level : Upper Embankment (Ferma).
- Job Required : $Ev_2 > 600 \text{ Kg/cm}^2$ (60 MPa).
- Type of soil : A-1-a

Item	Descriptions
- Type of bedding material below the plate	Natural sand
- Plate Diameter (mm)	600
- date of measurement	16/01/2023
- Unusual observation made during test	NO
- Description of the soil conditions below the plate after testing	No deformation

Evaluation and representation of results

PLT No.	Station		Loading	Reloading	Ev_2/Ev_1 (Ratio)
	From	To	Ev_1 (kg/cm ²)	Ev_2 (kg/cm ²)	
1	426+620	426+670	1000	1731	1.7
2	426+670	426+720	600	1667	2.8
3	426+720	426+760	672	1364	2.0

Signature /



CEL

Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company Name : Dario construction company
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (6) – Alamein to Foka
Test Date : 16/01/2023
report date : 17/01/2023
Location : Station from 426+620 to 426+670
Test No. : 001

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.42	19.75	0.25	19.81	0.19	19.86	0.14	0.19
2	0.83	19.53	0.47	19.61	0.39	19.66	0.34	0.40
3	1.25	19.33	0.67	19.38	0.62	19.50	0.50	0.60
4	1.67	19.18	0.82	19.17	0.83	19.30	0.70	0.78
5	2.08	18.95	1.05	18.99	1.01	19.14	0.86	0.97
6	2.50	18.82	1.18	18.82	1.18	18.92	1.08	1.15

Unloading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
1	2.50	18.82	1.18	18.82	1.18	18.92	1.08	1.15
2	1.25	18.88	1.12	18.92	1.08	19.03	0.97	1.06
3	0.625	19.02	0.98	19.06	0.94	19.20	0.80	0.91
4	0.01	19.25	0.75	19.40	0.60	19.49	0.51	0.62

Loading Stage (2)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.42	19.23	0.77	19.35	0.65	19.40	0.60	0.67
1	0.83	19.17	0.83	19.19	0.81	19.30	0.70	0.78
2	1.25	19.07	0.93	19.09	0.91	19.19	0.81	0.88
3	1.67	18.94	1.06	18.98	1.02	19.08	0.92	1.00
4	2.08	18.85	1.15	18.88	1.12	18.98	1.02	1.10

Signature



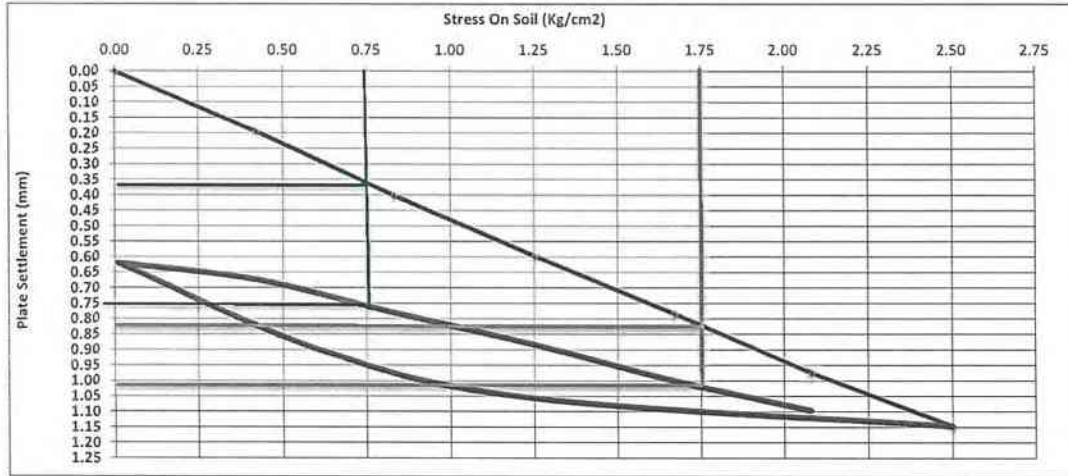
3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel. & Fax : 27367231 - 27363093



٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name : Dario construction company
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (6) – Alamein to Foka
Test Date : 16/01/2023
report date : 17/01/2023
Location : Station from 426+620 to 426+670
Test No. : 001

**Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134**



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1	7065
Stress (Kg/cm2)	0.00	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08	2.50
Settlement (mm)	0.00	0.19	0.40	0.60	0.78	0.97	1.15

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	7065	3533	1768	0
Stress (Kg/cm2)	2.50	1.25	0.625	0.01
Settlement (mm)	1.15	1.06	0.91	0.62

D (mm) = 600	S1 (mm) = 0.37	S2(mm) = 0.82	ΔS = 0.45
Ev1 (kg/cm2) = (0.75*D*Δσ)/ΔS	1000		

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1
Stress (Kg/cm2)	0.01	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08
Settlement (mm)	0.62	0.67	0.78	0.88	1.00	1.10

Ev2/Ev1 =	1.7
-----------	-----

D (mm) = 600	S1 (mm) = 0.75	S2(mm) = 1.01	ΔS = 0.26
Ev2 (kg/cm2) = (0.75*D*Δσ)/ΔS	1731		

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage.

Ev2 = Modulus of deformation during the Reloading stage.

D = Plate diameter (mm)

Δs = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (smax) (kg/cm²)

DS = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الاختبار والتجربة
Signature : [Signature]
رقم التسجيل الضريبي : ٢٧٣٦٧٢٣١
الضمان : شارع الملك المؤسس - القاهرة



Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company Name : Dario construction company
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (6) – Alamein to Foka
Test Date : 16/01/2023
report date : 17/01/2023
Location : Station from 426+670 to 426+720
Test No. : 02

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.42	19.62	0.38	19.79	0.21	19.77	0.23	0.27
2	0.83	19.29	0.71	19.28	0.72	19.38	0.62	0.68
3	1.25	18.97	1.03	18.96	1.04	19.05	0.95	1.01
4	1.67	18.70	1.30	18.71	1.29	18.72	1.28	1.29
5	2.08	18.45	1.55	18.51	1.49	18.40	1.60	1.55
6	2.50	18.16	1.84	18.34	1.66	18.07	1.93	1.81

Unloading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
1	2.50	18.16	1.84	18.34	1.66	18.07	1.93	1.81
2	1.25	18.22	1.78	18.42	1.58	18.16	1.84	1.73
3	0.825	18.35	1.65	18.59	1.41	18.31	1.69	1.58
4	0.01	18.70	1.30	18.88	1.12	18.77	1.23	1.22

Loading Stage (2)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.42	18.65	1.35	18.84	1.16	18.70	1.30	1.27
1	0.83	18.50	1.50	18.78	1.22	18.49	1.51	1.41
2	1.25	18.39	1.61	18.65	1.35	18.35	1.65	1.54
3	1.67	18.29	1.71	18.50	1.50	18.24	1.76	1.66
4	2.08	18.20	1.80	18.39	1.61	18.12	1.88	1.76

Signature \



3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel. & Fax : 27367231 - 27363093



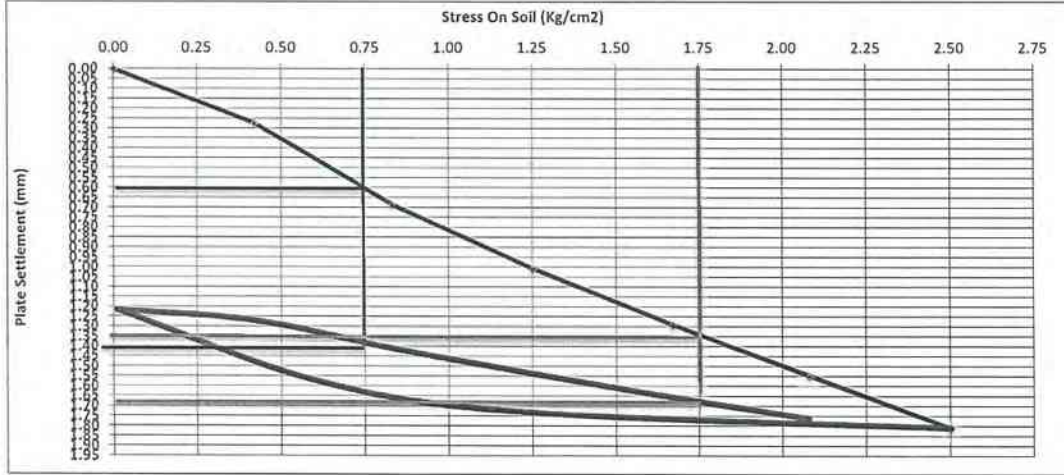
٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

CEL

Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الإستشارات الهندسية

Company Name : Dario construction company
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (6) – Alamein to Foka
Test Date : 16/01/2023
report date : 17/01/2023
Location : Station from 426+670 to 426+720
Test No. : 02

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils DIN 18134



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1	7065
Stress (Kg/cm2)	0.00	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08	2.50
Settlement (mm)	0.00	0.27	0.68	1.01	1.29	1.55	1.81

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	7065	3533	1768	0
Stress (Kg/cm2)	2.50	1.25	0.625	0.01
Settlement (mm)	1.81	1.73	1.58	1.22

D (mm) = 600	S1 (mm)= 0.60	S2(mm)= 1.35	ΔS = 0.75
Ev1 (kg/cm2) = (0.75*D*Δσ)/ΔS	600		

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1
Stress (Kg/cm2)	0.01	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08
Settlement (mm)	1.22	1.27	1.41	1.54	1.66	1.76

Ev2/Ev1 =	2.8
-----------	-----

D (mm) = 600	S1 (mm)= 1.40	S2(mm)= 1.67	ΔS = 0.27
Ev2 (kg/cm2) = (0.75*D*Δσ)/ΔS	1667		



Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage.

Ev2 = Modulus of deformation during the Reloading stage.

D = Plate diameter (mm)

ΔS = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (smax) (kg/cm²)

DS = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093



٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name : Dario construction company
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (6) – Alamein to Foka
Test Date : 16/01/2023
report date : 17/01/2023
Location : Station from 426+720 to 426+760
Test No. : 03

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.42	19.75	0.25	19.61	0.39	19.69	0.31	0.32
2	0.83	19.38	0.62	19.29	0.71	19.38	0.62	0.65
3	1.25	19.08	0.92	19.00	1.00	19.02	0.98	0.97
4	1.67	18.84	1.16	18.73	1.27	18.82	1.18	1.20
5	2.08	18.64	1.36	18.54	1.46	18.56	1.44	1.42
6	2.50	18.43	1.57	18.34	1.66	18.47	1.53	1.59

Unloading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
1	2.50	18.43	1.57	18.34	1.66	18.47	1.53	1.59
2	1.25	18.52	1.48	18.46	1.54	18.55	1.45	1.49
3	0.025	18.70	1.30	18.69	1.31	18.70	1.30	1.30
4	0.01	19.00	1.00	19.20	0.80	19.18	0.82	0.87

Loading Stage (2)

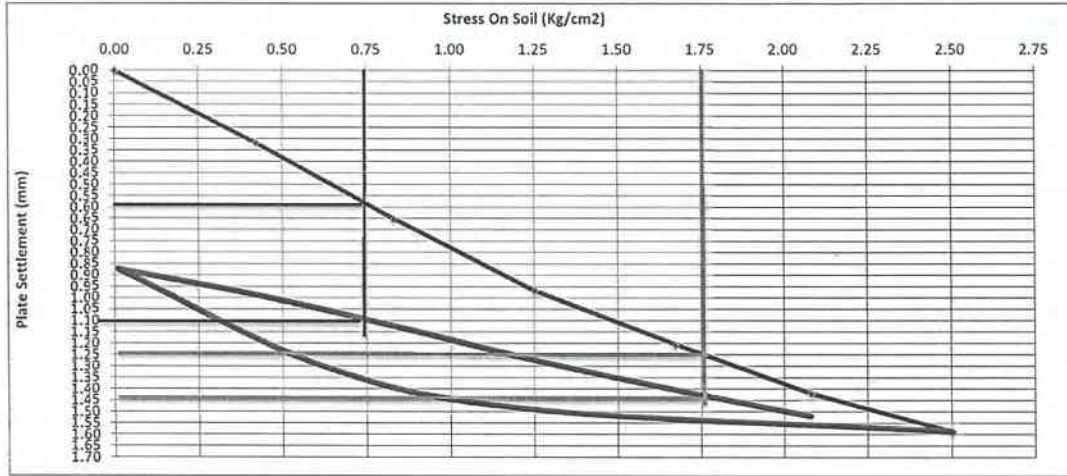
Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.42	18.98	1.02	18.98	1.02	19.08	0.92	0.99
1	0.83	18.89	1.11	18.82	1.18	18.92	1.08	1.12
2	1.25	18.74	1.26	18.66	1.34	18.78	1.22	1.27
3	1.67	18.60	1.40	18.54	1.46	18.65	1.35	1.40
4	2.08	18.47	1.53	18.42	1.58	18.55	1.45	1.52

Signature



Company Name : Dario construction company
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (6) – Alamein to Foka
Test Date : 16/01/2023
report date : 17/01/2023
Location : Station from 426+720 to 426+760
Test No. : 03

**Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134**



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1	7065
Stress (Kg/cm2)	0.00	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08	2.50
Settlement (mm)	0.00	0.32	0.65	0.97	1.20	1.42	1.59

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	7065	3533	1768	0
Stress (Kg/cm2)	2.50	1.25	0.625	0.01
Settlement (mm)	1.59	1.49	1.30	0.87

D (mm) =	600	S1 (mm)=	0.58	S2(mm)=	1.25	ΔS =	0.67
Ev1 (kg/cm2) = (0.75*D*Δσ)/ΔS			672				

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1
Stress (Kg/cm2)	0.01	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08
Settlement (mm)	0.87	0.99	1.12	1.27	1.40	1.52

Ev2/Ev1 =	2.0
-----------	-----

D (mm) =	600	S1 (mm)=	1.10	S2(mm)=	1.43	ΔS =	0.33
Ev2 (kg/cm2) = (0.75*D*Δσ)/ΔS			1364				



Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage.

Ev2 = Modulus of deformation during the Reloading stage.

D = Plate diameter (mm)

ΔS = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (smax) (kg/cm²)

DS = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)



جامعة الإسكندرية
كلية الهندسة
المركز الهندسي للخدمة العامة
قسم الهندسة الإنشائية
معمل ميكانيكا التربة والأساسات

تقرير فني عن
تجارب التحميل اللوحي
"Plate Loading Test"

محور القطار السريع (العلمين - فوكة الضبعة)

هيئة الطرق والكباري

بناء على طلب

شركة داريو

مدير معمل ميكانيكا التربة والأساسات



أ.د. عمرو زكريا الوكيل

١٥/٢٣
كلية الهندسة
جامعة الإسكندرية

رقم المشروع: MTR - 2058

مايو ٢٠٢٣

أولاً : مقدمة :

- تم اجراء عدد (١) تجربة تحميل لوجي، بموقع مشروع إنشاء محور القطار السريع (فوكة) الكيلو (١٦٠+٤٢٧) ، وذلك يوم ٠٦ مايو ٢٠٢٣.
- تم تنفيذ التجارب بالمشروع، عند البربخ (- ١,٥٠ متر).
- يحتوي هذا التقرير على نتائج تلك التجارب ويختتم بالتوصيات.
- نقدم هذا التقرير بناءً على طلب شركة داريو .

ثانياً : المعدات المستخدمة في التجارب :

- لوح قياسي دائري من الصلب بقطر ٦٠٠ مم وسمك ٢,٥ سم.
- رافعة هيدروليكية سعة ٢٣ طن.
- ٣ عدادات للهبوط بدقة ٠,١ مم وبطول مشوار ١٠ مم.
- لودر تحميل بوزن ١٥ طن لأخذ رد فعل التجارب.

ثالثاً : خطوات الاختبار :

- تم إجراء الاختبارات بناءً على التوصيات الواردة في المواصفات الألمانية للمشروع مواصفة (DIN18314) وطبقاً لبنود الكود المصري لميكانيكا التربة والاساسات (الجزء التاسع ٩/٢٠٢ - بند (٣-٤-٥))
- تم تسوية سطح الاختبار عند مواضع التجارب.
- تم وضع طبقة رقيقة من الرمل الناعم بسمك ٦ مم ليوضع فوقها لوح التحميل لضبط أفقيته وتفاذي أي فروق نسبية في مناسيب سطح الاختبار.
- تم تحميل اللوح على مراحل كل منها بقيمة تقريبية قدرها (١٠/١) من أقصى إجهاد.
- تم ترك الحمل ثابتاً خلال كل مرحلة تحميل وأخذ القراءات مع الزمن حتى ثبات الهبوط.
- تم زيادة الحمل حتى الوصول إلى أقصى إجهاد "٣,٥٤ كجم/سم^٢"، ثم تم إزالة الحمل على مراحل وتسجيل القراءات ثم بعد ذلك تم تحميل اللوح مرة أخرى بنفس معدلات التحميل السابقة وتسجيل القراءات.

رابعاً : الخلاصة :

- الدمك مقبول للإختبارات حيث أن النسبة بين معامل المرونة في حالتى التحميل (E1/E2) في الإختبارات داخل الحدود المسموح بها . طبقاً لبنود الكود المصري لميكانيكا التربة والاساسات (الجزء التاسع ٩/٢٠٢ - بند (٣-٤-٥)).

مدير المعمل
أ.د. عمرو زكريا الوكيل
أستاذ بقسم الهندسة الإنشائية
كلية الهندسة - جامعة الإسكندرية
المرحلة الأولى
المرحلة الثانية
المرحلة الثالثة
المرحلة الرابعة
المرحلة الخامسة
المرحلة السادسة
المرحلة السابعة
المرحلة الثامنة
المرحلة التاسعة
المرحلة العاشرة
المرحلة الحادية عشرة
المرحلة الثانية عشرة
المرحلة الثالثة عشرة
المرحلة الرابعة عشرة
المرحلة الخامسة عشرة
المرحلة السادسة عشرة
المرحلة السابعة عشرة
المرحلة الثامنة عشرة
المرحلة التاسعة عشرة
المرحلة العشرون

تحريراً في: ٢٠٢٣ / ٠٥ / ١٥



Soil Mechanics and Foundations Laboratory
Faculty of Engineering
Alexandria University

Tel: (03) 592-5550 Fax: (03) 592-1853

معمل ميكانيكا التربة و الأساسات

كلية الهندسة

جامعة الاسكندرية

تيلفون ٥٩٢-٥٥٥٠ (٠٣) فاكس ٥٩٢-١٨٥٣ (٠٣)

Client :	شركة داريو	Proj. No.	2085 - MTR.
Project :	محور القطار السريع - العلمين		
Date	06/05/2022	station: 427+160	

Plate Loading Test

Test No.		1					
Initial Reading Ave.		0.2	mm	Plate Diameter		60	cm
Load	Stress	Dial Reading 1	Dial Reading 2	Dial Reading 3	Dial Reading 4	Average	Notes
ton	kPa	mm	mm	mm	mm	mm	
0	0	0.11	0.23	0.29	0.00	0.00	
1	35	0.14	0.26	0.32	0.00	0.03	
2	71	0.17	0.29	0.35	0.00	0.06	
3	106	0.21	0.33	0.39	0.00	0.10	
4	141	0.26	0.38	0.44	0.00	0.15	
5	177	0.32	0.44	0.50	0.00	0.21	
6	212	0.39	0.51	0.57	0.00	0.28	
7	248	0.47	0.59	0.65	0.00	0.36	
8	283	0.56	0.68	0.74	0.00	0.45	
9	318	0.67	0.79	0.85	0.00	0.56	
10	354	0.79	0.91	0.97	0.00	0.68	
9	318	0.78	0.90	0.95	0.00	0.67	
7	248	0.76	0.88	0.93	0.00	0.65	
5	177	0.72	0.84	0.89	0.00	0.61	
3	106	0.67	0.79	0.84	0.00	0.56	
1	35	0.61	0.73	0.78	0.00	0.50	
0	0	0.54	0.66	0.71	0.00	0.43	
1	35	0.60	0.72	0.77	0.00	0.49	
2	71	0.67	0.79	0.84	0.00	0.56	
3	106	0.74	0.86	0.91	0.00	0.63	
4	141	0.81	0.93	0.98	0.00	0.70	
5	177	0.88	1.00	1.05	0.00	0.77	
6	212	0.94	1.06	1.11	0.00	0.83	
7	248	1.00	1.12	1.17	0.00	0.89	
8	283	1.06	1.18	1.23	0.00	0.95	
9	318	1.11	1.23	1.28	0.00	1.00	
10	354	1.15	1.27	1.32	0.00	1.04	

Fig (1)



مدير المعمل
أ.د. عمرو زكريا الوكيل

مهندس المعمل
م. سمير محمد أبو الحسن

المركز الهندسي
جامعة الاسكندرية



Soil Mechanics and Foundations Laboratory
Faculty of Engineering
Alexandria University

Tel: (03) 592-5550 Fax: (03) 592-1853

معمل ميكانيكا التربة و الأساسات
كلية الهندسة
جامعة الإسكندرية
شماره ٥٩٢٠٥٥٥٠ - ٥٩٢٠١٨٥٣

Client :	شركة داريو	Proj. No.	2085 - MTR.
Project :	محور القطار السريع - فوكة		
Date :			

Plate Loading Test (ECP 202-9:2019)

Test No. 1 γ 17.00 kN/m³ σ_1 354 kPa
Plate Diameter 60 cm σ_2 354 kPa
Soil Type -1.5
(E₂/E₁)_{max} 2.5

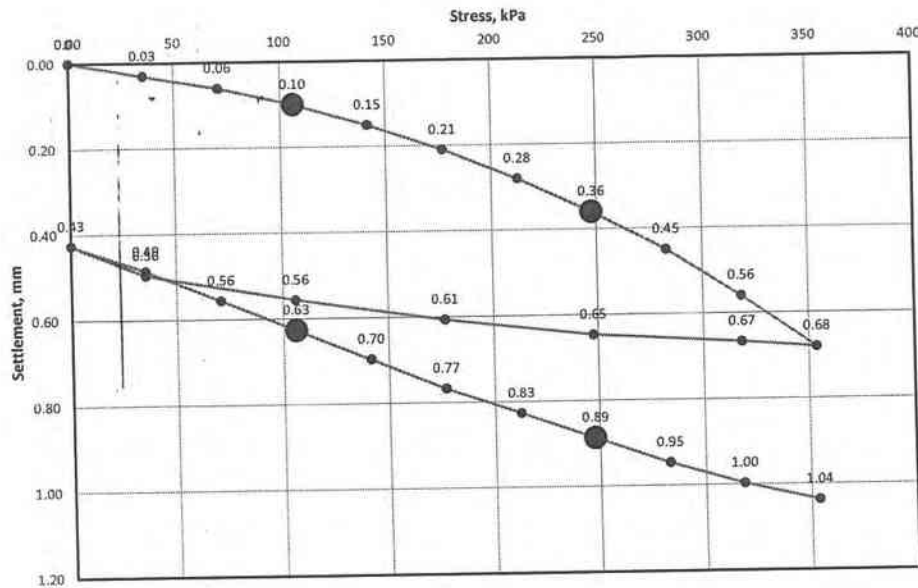


Fig (2)

1st Loading Cycle

σ_1 353.6777 kPa
0.7 σ_1 247.5744 kPa
0.3 σ_1 106.1033 kPa

settlement
0.360 mm
0.100 mm

ΔS_1 0.260 mm 0.00026 m
 ΔS_2 0.260 mm 0.00026 m

E₁ 244,854 kPa 244.85 MPa
E₂ 244,854 kPa 244.85 MPa

E₂/E₁ 1.00 Compaction Accepted

2nd Loading Cycle

σ_2 353.6777 kPa
0.7 σ_2 247.5744 kPa
0.3 σ_2 106.1033 kPa

settlement
0.887 mm
0.627 mm

ECP-202-9:2019

صلاحية النسخ:

يعتبر النسخ مقبول طبقاً لما يلي:

المواد الخاصة بطبي وطبق

الزمل والأزمل

كسر الأحجار

E₂/E₁ ≤ 2.0

E₂/E₁ ≤ 2.2 - 2.5

E₂/E₁ ≤ 4.0

مهندس المعمل

م. سمير محمد أبو الحسن



Compressive Strength Of Test Concrete Cube Specimens

company:	شركة داريو		
Batch Plant	محطة الفتح		
Location	St: 425+992 to 426+048	Quantity :	63 m3
Sample Dimension	15 cm * 15cm *15cm		
Contractor	General Authority For Roads Bridges & Land Transport		
Project	Electric Express Train (Track Alignment)		

Date of Test :	15/6/2023
Casting Date :	14/5/2023

The Results Of Crushing Cubes After The Age Of 28 Days

Cube No	Structure	Cement Content	Weight	Strength	Stress	Average (kg / cm2)
	Stress		g	k.n	k.g/Cm2	
1	Left side	350 (kg / cm3)	8055	767	347	326
2	Slope Protection		8347	750	340	
3	250 (kg / cm2)		8154	639	289	(kg / cm2)

comment :-

Lab . Engineer

Eng / Mohamed samy

QC . Engineer

Eng/ Ahmed Rzk



Lab Manger

Eng/Elseyed saleh

Consultant

m. Adel

Compressive Strength Of Test Concrete Cube Specimens

company:	شركة داريو		
Batch Plant	محطة الفتح		
Location	St: 425+992 to 426+048	Quantity :	72 m3
Sample Dimension	15 cm * 15cm *15cm		
Contractor	General Authority For Roads Bridges &Land Transport		
Project	Electric Express Train (Track Alignment)		

Date of Test :	15/6/2023
Casting Date :	15/5/2023

The Results Of Crushing Cubes After The Age Of 28 Days

Cube No	Structure	Cement Content	Weight	Strength	Stress	Average (kg / cm2)
	Stress		g	k.n	k.g/Cm2	
1	Left side	350 (kg / cm3)	8154	725	328	
2	Slope Protection		8277	636	288	312
3	250 (kg / cm2)		8430	708	321	(kg / cm2)
1	Left side	350 (kg / cm3)	8073	684	310	
2	Slope Protection		8541	679	308	330
3	250 (kg / cm2)		8133	820	371	(kg / cm2)
				Average:		321

comment :-

Lab . Engineer

Eng / Mohamed samy

QC . Engineer

Eng/ Ahmed Rzk



Lab . Manger

Eng /Elsayed saleh

Consultant

mifdel

Compressive Strength Of Test Concrete Cube Specimens

company:	شركة داريو		
Batch Plant	محطة الفتح		
Location	St: 425+960 to 425+992	Quantity :	72 m3
Sample Dimension	15 cm * 15cm *15cm		
Contractor	General Authority For Roads Bridges & Land Transport		
Project	Electric Express Train (Track Aligunment)		

Date of Test :	15/6/2023
Casting Date :	16/5/2023

The Results Of Crushing Cubes After The Age Of 28 Days

Cube No	Structure	Cement Content	Weight	Strength	Stress	Average (kg / cm2)
	Stress		g	k.n	k.g/Cm2	
1	Left side	350 (kg / cm3)	8371	729	330	
2	Slope Protection		8254	737	334	328
3	250 (kg / cm2)		8067	709	321	(kg / cm2)
1	Left side	350 (kg / cm3)	8270	778	352	
2	Slope Protection		8345	730	331	340
3	250 (kg / cm2)		8167	745	337	(kg / cm2)
				Average:		334

comment :-

Lab . Engineer

Eng / Mohamed samy

[Signature]

QC . Engineer

Eng/ Ahmed Rzk

[Signature]



Manger

Eng/Elsayed saleh

[Signature]

Consultant

[Signature]

Compressive Strength Of Test Concrete Cube Specimens

company:	شركة داربو		
Batch Plant	محطة الفتح		
Location	St: 425+960 to 425+992	Quantity :	72 m3
Sample Dimension	15 cm * 15cm *15cm		
Contractor	General Authority For Roads Bridges & Land Transport		
Project	Electric Express Train (Track Alignment)		

Date of Test :	15/6/2023
Casting Date :	17/5/2023

The Results Of Crushing Cubes After The Age Of 28 Days

Cube No	Structure	Cement Content	Weight	Strength	Stress	Average (kg / cm2)
	Stress		g	k.n	kg/Cm2	
1	Left side	350 (kg / cm3)	8253	791	358	
2	Slope Protection		8183	826	374	356
3	250 (kg / cm2)		8303	743	337	(kg / cm2)
1	Left side	350 (kg / cm3)	8249	820	371	
2	Slope Protection		8233	763	346	357
3	250 (kg / cm2)		8192	782	354	(kg / cm2)
				Average:		357

comment :-

Lab . Engineer

Eng / Mohamed samy

QC . Engineer

Eng/ Ahmed Rzk

Lab . Manger

Eng/Elseyed saleh

Consultant

Compressive Strength Of Test Concrete Cube Specimens

company:	شركة داريو		
Batch Plant	محطة الفتح		
Location	St: 425+908 to 425+960	Quantity :	72 m3
Sample Dimenslon	15 cm * 15cm *15cm		
Contractor	General Authority For Roads Bridges &Land Transport		
Project	Electric Express Train (Track Aligunment)		

Date of Test :	15/6/2023
Casting Date :	18/5/2023

The Results Of Crushing Cubes After The Age Of 28 Days

Cube No	Structure	Cement Content	Weight	Strength	Stress	Average (kg / cm2)
	Stress		g	k.n	k.g/Cm2	
1	Left side	350 (kg / cm3)	8304	723	328	
2	Slope Protection		8321	800	362	348
3	250 (kg / cm2)		8291	783	355	(kg / cm2)
1	Left side	350 (kg / cm3)	8248	831	376	
2	Slope Protection		8263	805	365	367
3	250 (kg / cm2)		8211	792	359	(kg / cm2)
				Average:		357

comment :-

Lab . Engineer

Eng / Mohamed samy

QC . Engineer

Eng/ Ahmed Rzk

Lab . Manger

Eng /Elsayed saleh

Consultant

M. Adel

Compressive Strength Of Test Concrete Cube Specimens

company:	شركة داريو		
Batch Plant	محطة الفتح		
Location	St: 425+908 to 425+960	Quantity :	72 m3
Sample Dimension	15 cm * 15cm *15cm		
Contractor	General Authority For Roads Bridges & Land Transport		
Project	Electric Express Train (Track Alignment)		

Date of Test :	19/6/2023
Casting Date :	20/5/2023

The Results Of Crushing Cubes After The Age Of 28 Days

Cube No	Structure	Cement Content	Weight	Strength	Stress	Average (kg / cm2)
	Stress		g	k.n	k.g/Cm2	
1	Left side	350 (kg / cm3)	8301	790	358	
2	Slope Protection		8292	832	377	367
3	250 (kg / cm2)		8273	808	366	(kg / cm2)
1	Left side	350 (kg / cm3)	8092	820	371	
2	Slope Protection		8183	748	339	350
3	250 (kg / cm2)		8162	753	341	(kg / cm2)
				Average:		359

comment :-

Lab . Engineer

Eng / Mohamed samy

QC . Engineer

Eng/ Ahmed Rzk

Lab . Manger

Eng/Elsayed saleh

Consultant

m. Adel

Compressive Strength Of Test Concrete Cube Specimens

company:	شركة داريو		
Batch Plant	محطة الفتح		
Location	St:425+848 to 425+908	Quantity :	54 m3
Sample Dimension	15 cm * 15cm *15cm		
Contractor	General Authority For Roads Bridges &Land Transport		
Project	Electric Express Train (Track Aligment)		

Date of Test :	19/6/2023
Casting Date :	21/5/2023

The Results Of Crushing Cubes After The Age Of 28 Days

Cube No	Structure	Cement Content	Weight	Strength	Stress	Average (kg / cm2)
	Stress		g	k.n	k.g/Cm2	
1	Left side	350 (kg / cm3)	8201	839	380	382 (kg / cm2)
2	Slope Protection		8221	857	388	
3	250 (kg / cm2)		8233	833	377	

comment :-

Lab . Engineer

Eng / Mohamed samy

QC . Engineer

Eng/ Ahmed Rzk

Lab . Manger

Eng/Elsayed saleh

Consultant

M. Adel

Compressive Strength Of Test Concrete Cube Specimens

company:	شركة داريو		
Batch Plant	محطة الفتح		
Location	St:425+848 to 425+908	Quantity :	36 m3
Sample Dimension	15 cm * 15cm *15cm		
Contractor	General Authority For Roads Bridges & Land Transport		
Project	Electric Express Train (Track Aligunment)		

Date of Test :	19/6/2023
Casting Date :	22/5/2023

The Results Of Crushing Cubes After The Age Of 28 Days

Cube No	Structure	Cement Content	Weight	Strength	Stress	Average (kg / cm2)
	Stress		g	k.n	k.g/Cm2	
1	Left side	350 (kg / cm3)	8274	810	367	360 (kg / cm2)
2	Slope Protection		8367	820	371	
3	250 (kg / cm2)		8154	755	342	

comment :-

Lab . Engineer

Eng / Mohamed samy

QC . Engineer

Eng/ Ahmed Rzk

Lab . Manger

Eng/Elsayed saleh

Consultant

m. Adel

Compressive Strength Of Test Concrete Cube Specimens

company:	شركة داريو		
Batch Plant	محطة الفتح		
Location	St: 425+816 to 425+848	Quantity :	63 m3
Sample Dimension	15 cm * 15cm *15cm		
Contractor	General Authority For Roads Bridges & Land Transport		
Project	Electric Express Train (Track Alignment)		

Date of Test :	27/6/2023
Casting Date :	27/5/2023

The Results Of Crushing Cubes After The Age Of 28 Days

Cube No	Structure	Cement Content	Weight	Strength	Stress	Average (kg / cm2)
	Stress		g	k.n	k.g/Cm2	
1	Left side	350 (kg / cm3)	8279	898	407	390
2	Slope Protection		8293	883	400	
3	250 (kg / cm2)		8234	800	362	

comment :-

Lab . Engineer

Eng / Mohamed samy

[Signature]

QC . Engineer

Eng/ Ahmed Rzk

[Signature]



Lab. Manger

Eng/ Elsayed saleh

[Signature]

Consultant

m. Adel

Compressive Strength Of Test Concrete Cube Specimens

company:	شركة داريو		
Batch Plant	محطة الفتح		
Location	St: 425+816 to 425+848	Quantity :	63 m3
Sample Dimension	15 cm * 15cm *15cm		
Contractor	General Authority For Roads Bridges & Land Transport		
Project	Electric Express Train (Track Aligunment)		

Date of Test :	27/6/2023
Casting Date :	28/5/2023

The Results Of Crushing Cubes After The Age Of 28 Days

Cube No	Structure	Cement Content	Weight	Strength	Stress	Average (kg / cm2)
	Stress		g	k.n	k.g/Cm2	
1	Left side	350 (kg / cm3)	8173	798	361	372
2	Slope Protection		8142	873	395	
3	250 (kg / cm2)		8180	791	358	

comment :-

Lab . Engineer

Eng / Mohamed samy

QC . Engineer

Eng/ Ahmed Rzk

Manger

Eng/Elsayed saleh

Consultant

m. Adel

Compressive Strength Of Test Concrete Cube Specimens

company:	شركة داريو		
Batch Plant	محطة الفتح		
Location	St: 425+788 to 425+816	Quantity :	54 m3
Sample Dimension	15 cm * 15cm *15cm		
Contractor	General Authority For Roads Bridges &Land Transport		
Project	Electric Express Train (Track Alignment)		

Date of Test :	27/6/2023
Casting Date :	29/5/2023

The Results Of Crushing Cubes After The Age Of 28 Days

Cube No	Structure	Cement Content	Weight	Strength	Stress	Average (kg / cm2)
	Stress		g	k.n	k.g/Cm2	
1	Left side	350 (kg / cm3)	8363	836	379	361 (kg / cm2)
2	Slope Protection		8340	783	355	
3	250 (kg / cm2)		8299	770	349	

comment :-

Lab . Engineer

Eng / Mohamed samy

QC . Engineer

Eng/ Ahmed Rzk

Lab Manger

Eng /Elsayed saleh

Consultant

Compressive Strength Of Test Concrete Cube Specimens

company:	شركة داربو		
Batch Plant	محطة الفتح		
Location	St: 425+788 to 425+816	Quantity :	27 m3
Sample Dimension	15 cm * 15cm *15cm		
Contractor	General Authority For Roads Bridges & Land Transport		
Project	Electric Express Train (Track Aligunment)		

Date of Test :	27/6/2023
Casting Date :	30/5/2023

The Results Of Crushing Cubes After The Age Of 28 Days

Cube No	Structure	Cement Content	Weight	Strength	Stress	Average (kg / cm2)
	Stress		g	k.n	k.g/Cm2	
1	Left side	350 (kg / cm3)	8133	820	371	374
2	Slope Protection		8201	863	391	
3	250 (kg / cm2)		828	793	359	(kg / cm2)

comment :-

Lab . Engineer

Eng / Mohamed samy

QC . Engineer

Eng/ Ahmed Rzk



Lab . Manger

Eng /Elsayed saleh

Consultant

Compressive Strength Of Test Concrete Cube Specimens

company:	شركة داربو		
Batch Plant	محطة الفتح		
Location	St: 425+740 to 425+788	Quantity :	36 m3
Sample Dimension	15 cm * 15cm *15cm		
Contractor	General Authority For Roads Bridges &Land Transport		
Project	Electric Express Train (Track Aligunment)		

Date of Test :	4/7/2023
Casting Date :	4/6/2023

The Results Of Crushing Cubes After The Age Of 28 Days

Cube No	Structure	Cement Content	Weight	Strength	Stress	Average (kg / cm2)
	Stress		g	k.n	k.g/Cm2	
1	Left side	350 (kg / cm3)	8314	826	374	366 (kg / cm2)
2	Slope Protection		8299	813	368	
3	250 (kg / cm2)		8306	783	355	

comment :-

Lab . Engineer

Eng / Mohamed samy

QC . Engineer

Eng/ Ahmed Rzk



Lab. Manger

Eng/ Elsayed saleh

Consultant

m. Adel

Compressive Strength Of Test Concrete Cube Specimens

company:	شركة داربو		
Batch Plant	محطة الفتح		
Location	St: 425+740 to 425+788	Quantity :	36 m3
Sample Dimension	15 cm * 15cm *15cm		
Contractor	General Authority For Roads Bridges &Land Transport		
Project	Electric Express Train (Track Alignment)		

Date of Test :	4/7/2023
Casting Date :	5/6/2023

The Results Of Crushing Cubes After The Age Of 28 Days

Cube No	Structure	Cement Content	Weight	Strength	Stress	Average (kg / cm2)
	Stress		g	k.n	k.g/Cm2	
1	Left side	350 (kg / cm3)	8113	800	362	358 (kg / cm2)
2	Slope Protection		8143	825	374	
3	250 (kg / cm2)		8190	743	337	

comment :-

Lab . Engineer

Eng / Mohamed samy

QC . Engineer

Eng/ Ahmed Rzk



Lab. Manager

Eng/ Elsayed saleh

Consultant

m. Adel

Compressive Strength Of Test Concrete Cube Specimens

company:	شركة داربو		
Batch Plant	محطة الفتح		
Location	St: 425+708 to 425+740	Quantity :	36 m3
Sample Dimension	15 cm * 15cm *15cm		
Contractor	General Authority For Roads Bridges &Land Transport		
Project	Electric Express Train (Track Alignment)		

Date of Test :	4/7/2023
Casting Date :	6/6/2023

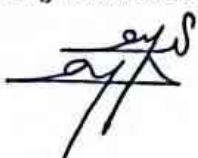
The Results Of Crushing Cubes After The Age Of 28 Days

Cube No	Structure	Cement Content	Weight	Strength	Stress	Average (kg / cm2)
	Stress		g	k.n	k.g/Cm2	
1	Left side	350 (kg / cm3)	8256	768	348	372
2	Slope Protection		8239	811	367	
3	250 (kg / cm2)		8244	883	400	(kg / cm2)

comment :-

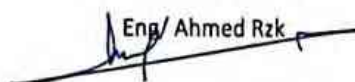
Lab . Engineer

Eng / Mohamed samy



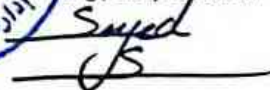
QC . Engineer

Eng/ Ahmed Rzk




Lab . Manger

Eng /Elsayed saleh



Consultant

m. Adel

Compressive Strength Of Test Concrete Cube Specimens

company:	شركة داريو		
Batch Plant	محطة الفلج		
Location	St: 425+708 to 425+740	Quantity :	45 m3
Sample Dimension	15 cm * 15cm *15cm		
Contractor	General Authority For Roads Bridges & Land Transport		
Project	Electric Express Train (Track Alignment)		

Date of Test :	6/7/2023
Casting Date :	7/6/2023

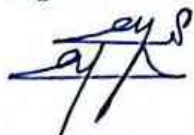
The Results Of Crushing Cubes After The Age Of 28 Days

Cube No	Structure	Cement Content	Weight	Strength	Stress	Average (kg / cm2)
	Stress		g	k.n	k.g/Cm2	
1	Left side	350 (kg / cm3)	8394	812	368	381 (kg / cm2)
2	Slope Protection		8360	847	384	
3	250 (kg / cm2)		8367	863	391	

comment :-

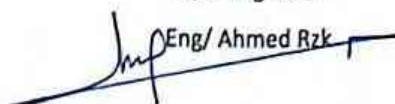
Lab . Engineer

Eng / Mohamed samy



QC . Engineer

Eng/ Ahmed Rzk




Lab. Manager

Eng/ Elsayed saleh

Consultant

m. Adel

Compressive Strength Of Test Concrete Cube Specimens

company:	شركة داريو		
Batch Plant	محطة الفتح		
Location	St: 425+656 to 425+708	Quantity :	27 m3
Sample Dimension	15 cm * 15cm *15cm		
Contractor	General Authority For Roads Bridges &Land Transport		
Project	Electric Express Train (Track Aligunment)		

Date of Test :	6/7/2023
Casting Date :	8/6/2023

The Results Of Crushing Cubes After The Age Of 28 Days

Cube No	Structure	Cement Content	Weight	Strength	Stress	Average (kg / cm2)
	Stress		g	k.n	k.g/Cm2	
1	Left side	350 (kg / cm3)	8204	800	362	360 (kg / cm2)
2	Slope Protection		8219	773	350	
3	250 (kg / cm2)		8206	813	368	

comment :-

Lab . Engineer

Eng / Mohamed samy

QC . Engineer

Eng/ Ahmed Rzk



Lab . Manger

Eng /Elsayed saleh

Consultant

m. Adel

Compressive Strength Of Test Concrete Cube Specimens

company:	شركة داريو		
Batch Plant	محطة الفتح		
Location	St: 425+656 to 425+708	Quantity :	45 m3
Sample Dimension	15 cm * 15cm *15cm		
Contractor	General Authority For Roads Bridges &Land Transport		
Project	Electric Express Train (Track Aligunment)		

Date of Test :	17/7/2023
Casting Date :	18/6/2023

The Results Of Crushing Cubes After The Age Of 28 Days

Cube No	Structure	Cement Content	Weight	Strength	Stress	Average (kg / cm2)
	Stress		g	k.n	k.g/Cm2	
1	Left side	350 (kg / cm3)	8329	832	377	355
2	Slope Protection		7839	792	359	
3	250 (kg / cm2)		8256	725	328	

comment :-

Lab . Engineer

Eng / Mohamed samy

QC . Engineer

Eng/ Ahmed Rzk



Lab . Manger

Eng /Elsayed saleh

Consultant

M. Adel

Compressive Strength Of Test Concrete Cube Specimens

company:	شركة داريو		
Batch Plant	محطة الفتح		
Location	St: 425+616 to 425+656	Quantity :	45 m3
Sample Dimension	15 cm * 15cm *15cm		
Contractor	General Authority For Roads Bridges & Land Transport		
Project	Electric Express Train (Track Aligunment)		

Date of Test :	17/7/2023
Casting Date :	19/6/2023

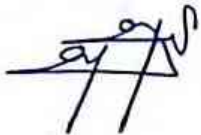
The Results Of Crushing Cubes After The Age Of 28 Days

Cube No	Structure	Cement Content	Weight	Strength	Stress	Average (kg / cm2)
	Stress		g	k.n	k.g/Cm2	
1	Left side	350 (kg / cm3)	8173	811	367	378
2	Slope Protection		8293	839	380	
3	250 (kg / cm2)		8305	852	386	

comment :-

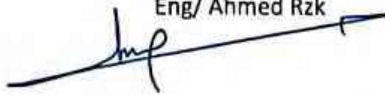
Lab . Engineer

Eng / Mohamed samy



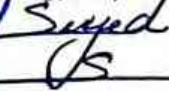
QC . Engineer

Eng/ Ahmed Rzk




Lab . Manger

Eng /Elsayed saleh



Consultant

.....
.....

Compressive Strength Of Test Concrete Cube Specimens

company:	شركة داريو		
Batch Plant	محطة الفتح		
Location	St: 425+616 to 425+656	Quantity :	45 m3
Sample Dimension	15 cm * 15cm *15cm		
Contractor	General Authority For Roads Bridges &Land Transport		
Project	Electric Express Train (Track Aligunment)		

Date of Test :	20/7/2023
Casting Date :	20/6/2023

The Results Of Crushing Cubes After The Age Of 28 Days

Cube No	Structure	Cement Content	Weight	Strength	Stress	Average (kg / cm2)
	Stress		g	k.n	k.g/Cm2	
1	Left side	350 (kg / cm3)	8325	842	381	361
2	Slope Protection		8276	781	354	
3	250 (kg / cm2)		8164	768	348	

comment :-

Lab . Engineer

Eng / Mohamed samy

[Signature]

QC . Engineer

Eng/ Ahmed Rzk

[Signature]



Lab . Manger

Eng / Elsayed saleh

[Signature]

Consultant

[Signature]

Compressive Strength Of Test Concrete Cube Specimens

company:	شركة داربو		
Batch Plant	محطة الفتح		
Location	St: 425+600 to 425+616	Quantity :	45 m3
Sample Dimension	15 cm * 15cm *15cm		
Contractor	General Authority For Roads Bridges & Land Transport		
Project	Electric Express Train (Track Aligunment)		

Date of Test :	20/7/2023
Casting Date :	21/6/2023

The Results Of Crushing Cubes After The Age Of 28 Days

Cube No	Structure	Cement Content	Weight	Strength	Stress	Average (kg / cm2)
	Stress		g	k.n	k.g/Cm2	
1	Left side	350 (kg / cm3)	8341	866	392	365
2	Slope Protection		8297	791	358	
3	250 (kg / cm2)		8254	758	343	

comment :-

Lab . Engineer

Eng / Mohamed samy

QC . Engineer

Eng/ Ahmed Rzk



Lab. Manger

Eng/ Elsayed saleh

Consultant

M. Adel

Compressive Strength Of Test Concrete Cube Specimens

company:	شركة داربو		
Batch Plant	محطة الفتح		
Location	St: 425+600 to 425+615 ^{m Adel}	Quantity :	45 m3
Sample Dimension	15 cm * 15cm *15cm		
Contractor	General Authority For Roads Bridges & Land Transport		
Project	Electric Express Train (Track Aligunment)		

Date of Test :	20/7/2023
Casting Date :	22/6/2023

The Results Of Crushing Cubes After The Age Of 28 Days

Cube No	Structure	Cement Content	Weight	Strength	Stress	Average (kg / cm2)
	Stress		g	k.n	k.g/Cm2	
1	Left side	350 (kg / cm3)	8428	793	359	353 (kg / cm2)
2	Slope Protection		8195	725	328	
3	250 (kg / cm2)		8276	823	373	

comment :-

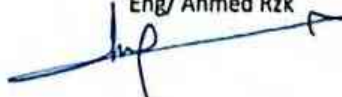
Lab . Engineer

Eng / Mohamed samy



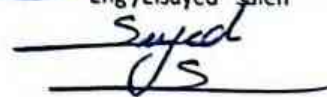
QC . Engineer

Eng/ Ahmed Rzk




Lab. Manger

Eng/Elsayed saleh



Consultant

m. Adel