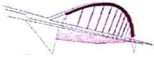


شيت خاص بحصر حفر القواعد بمشروع مسار القطار السريع
أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT



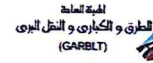
CONTRACTOR



OWNER CONSULTANT



OWNER

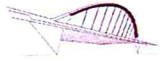


٢٨												رقم البند في المقايضة:-		
اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم ^٢												١-٢٨		
م	رقم المحور	أبعاد القواعد العادية	طول (م)	عرض (م)	NGL LVL	TOP FOUNDATION LEVEL (Z)	NGL-TOP REF. FOUNDATION LEVEL (Z2)	عمق القاعدة المسلحة (م)	عمق القاعدة العادية (م)	إجمالي عمق الحفر	مساحة مقطع الخازوق	عدد الخوازيق في المحور الواحد	تخصيم رؤوس الخوازيق	إجمالي كمية حفر القواعد
1	A2	14.36*7.60*0.10	14.36	7.6	31.5	29.744	1.756	2	0.1	3.856	1.131	8	34.888	385.940
2	P344	9.80*9.80*0.10	9.8	9.8	25	27.093	-2.093	2.5	0.1	0.507	1.131	9	5.161	43.532
3	P343	13.40*9.80*0.10	13.4	9.8	22.5	25.583	-3.083	2.5	0.1	0	1.131	12	0.000	0.000
4	P342	13.40*9.80*0.10	13.4	9.8	22	23.143	-1.143	2.5	0.1	1.457	1.131	12	19.774	171.559
5	P341	13.40*9.80*0.10	13.4	9.8	21	21.372	-0.372	2.5	0.1	2.228	1.131	12	30.238	262.343
6	P340	13.00*9.40*0.10	13	9.4	21.4	20.7	0.7	2.5	0.1	3.3	1.131	12	44.788	358.472
7	P339	13.00*9.40*0.10	13	9.4	21	20	1	2.5	0.1	3.6	1.131	12	48.859	391.061
8	P338	13.00*9.40*0.10	13	9.4	20.8	19.8	1	2.5	0.1	3.6	1.131	12	48.859	391.061
9	P337	13.00*9.40*0.10	13	9.4	20.9	19.9	1	2.5	0.1	3.6	1.131	12	48.859	391.061
10	P336	13.00*9.40*0.10	13	9.4	20.9	19.9	1	2.5	0.1	3.6	1.131	12	48.859	391.061
11	P335	13.00*9.40*0.10	13	9.4	20.9	19.9	1	2.5	0.1	3.6	1.131	12	48.859	391.061
12	P334	13.00*9.40*0.10	13	9.4	20.95	19.95	1	2.5	0.1	3.6	1.131	12	48.859	391.061
13	P333	13.00*9.40*0.10	13	9.4	20.95	19.95	1	2.5	0.1	3.6	1.131	12	48.859	391.061
14	P332	13.00*9.40*0.10	13	9.4	22.5	21.2	1.3	2.5	0.1	3.9	1.131	12	52.931	423.649
15	P330	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	21.2	22.5	-1.3	2.5	0.1	1.3	1.131	9	13.233	101.635
16	P329	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	21.2	22.5	-1.3	2.5	0.1	1.3	1.131	9	13.233	101.635
17	P327	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	21.35	20.35	1	2.5	0.1	3.6	1.131	9	36.644	281.452
18	P326	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	21.35	20.25	1.1	2.5	0.1	3.7	1.131	9	37.662	289.270
19	P325	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	21.35	20.05	1.3	2.5	0.1	3.9	1.131	9	39.698	304.906
20	P328	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	21.35	20.35	1	2.5	0.1	3.6	1.131	9	36.644	281.452
21	P318	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.11	21.91	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
22	P275	13.00*9.40*0.10	13	9.4	20.09	21.79	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
23	P274	13.00*9.40*0.10	13	9.4	20.09	21.79	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
24	P273	13.00*9.40*0.10	13	9.4	20.15	21.85	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
25	P272	13.00*9.40*0.10	13	9.4	20.2	21.9	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
26	P271	13.00*9.40*0.10	13	9.4	20.29	21.99	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
27	P224	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.36	22.16	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
28	P223	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.35	22.15	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
29	P222	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.3	22.1	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
30	P221	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.28	22.08	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
31	P220	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.13	21.93	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
32	P219	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.25	22.05	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
33	P218	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.26	22.06	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
34	P217	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.34	22.14	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
35	P216	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.55	22.35	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545

م. ش. ح. ح. ح.
H

شيت خاص بحصر حفر القواعد بمشروع مسار القطار السريع
(أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT



CONTRACTOR



OWNER CONSULTANT



OWNER



٢٨												رقم البند في المقايضة:-		
بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب في جميع أنواع التربة عدا الصخرية لزوم الاساسات ونقلها خارج الموقع حيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذيه والسعر شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعات والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.														
اجهاد تربة اقل من ١٢٥ كجم/سم ^٢														
م	رقم المحور	ابعاد القواعد العادية	طول (م)	عرض (م)	NGL LVL	TOP FOUNDATION LEVEL (Z2)	NGL-TOP REF. FOUNDATION LEVEL (Z2)	عمق القاعدة المسلحة (م)	عمق القاعدة العادية (م)	إجمالي عمق الحفر	مساحة مقطع الخوازيق	عدد الخوازيق في المحور الواحد	تخصيم رؤوس الخوازيق	إجمالي كمية حفر القواعد
36	P215	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.512	22.312	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
37	P214	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.583	22.383	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
38	P213	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.686	22.48	-1.794	2.5	0.1	0.806	1.131	9	8.204	63.014
39	P212	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.8	22.6	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
40	P211	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.678	22.478	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
41	P210	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.692	22.492	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
42	P209	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.738	22.538	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
43	P208	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.75	22.55	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
44	P207	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.812	22.612	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
45	P202	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.321	22.121	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
46	P203	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.473	22.273	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
47	P204	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.586	22.386	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
48	P205	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.73	22.53	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
49	P206	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.821	22.621	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
50	P319	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.18	21.98	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
51	P320	9.40*5.80*0.1	9.4	5.8	20.25	22.05	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	6	5.429	38.187
52	P331	9.40*5.80*0.1	9.4	9.4	22.71	21.71	1	2.5	0.1	3.6	1.131	9	36.644	281.452
53	P321	13*5.8*0.10	13	5.8	22.8	24.6	-1.8	3	0.1	1.3	1.131	8	11.762	86.258
54	P314	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	19.24	21.04	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
55	P313	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	19.57	21.37	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
56	P312	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	19.8	21.6	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
57	P302	13*9.4*0.10	13	9.4	19.75	21.45	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
57	P301	13*9.4*0.10	13	9.4	19.75	21.45	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
58	P300	13*9.4*0.10	13	9.4	19.75	21.45	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
59	P299	13*9.4*0.10	13	9.4	19.75	21.45	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
60	P298	13*9.4*0.10	13	9.4	19.75	21.45	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
61	P297	13*9.4*0.10	13	9.4	19.75	21.45	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
62	P296	13*9.4*0.10	13	9.4	19.75	21.45	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
63	P294	13*9.4*0.10	13	9.4	19.75	21.45	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
64	P196	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.35	22.15	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
65	P197	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.26	22.06	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
66	P198	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.24	22.04	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
67	P199	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.21	22.01	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
68	P200	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.22	21.92	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	9	9.161	70.363

Handwritten signature and initials in blue ink.

شيت خاص بحصر حفر القواعد بمشروع مسار القطار السريع
أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT



CONTRACTOR



OWNER CONSULTANT



OWNER



٢٨												رقم البند في المقايضة:-		
اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم ^٢												١-٢٨		
م	رقم المحور	أبعاد القواعد العادية	طول (م)	عرض (م)	NGL LVL	TOP FOUNDATION LEVEL (Z)	NGL-TOP REF.FOUNDATION LEVEL (Z2)	عمق القاعدة المسلحة (م)	عمق القاعدة العادية (م)	إجمالي عمق الحفر	مساحة مقطع الخازوق	عدد الخوازيق في المحور الواحد	تصميم رؤوس الخوازيق	إجمالي كسبة حفر القواعد
69	P201	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.19	21.89	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	9	9.161	70.363
70	P251	13.00*9.40*0.10	13	9.4	19.85	21.55	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
71	P252	13.00*9.40*0.10	13	9.4	19.75	21.45	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
72	P255	13.00*9.40*0.10	13	9.4	20.02	21.72	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
73	P256	13.00*9.40*0.10	13	9.4	19.85	21.55	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
74	P308	13*9.4*0.10	13	9.4	20	21.7	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
75	P307	13*9.4*0.10	13	9.4	19.85	21.55	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
76	P306	13*9.4*0.10	13	9.4	19.85	21.55	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
77	P305	13*9.4*0.10	13	9.4	19.75	21.45	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
78	P304	13*9.4*0.10	13	9.4	19.75	21.45	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
79	P303	13*9.4*0.10	13	9.4	19.75	21.45	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
80	P315	9.40*9.40*0.1	9.4	9.4	19.14	18.14	1	2.5	0.1	3.6	1.131	9	36.644	281.452
81	P279	13*9.4*0.10	13	9.4	20	21.7	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
82	P280	13*9.4*0.10	13	9.4	20	21.7	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
83	P281	13*9.4*0.10	13	9.4	20	21.7	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
84	P282	13*9.4*0.10	13	9.4	19.95	21.65	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
85	P283	13*9.4*0.10	13	9.4	19.95	21.65	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
86	P284	13*9.4*0.10	13	9.4	19.85	21.55	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
87	P285	13*9.4*0.10	13	9.4	19.85	21.55	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
88	P286	13*9.4*0.10	13	9.4	19.85	21.55	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
89	P288	13*9.4*0.10	13	9.4	19.55	21.25	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
90	P289	13*9.4*0.10	13	9.4	19.6	21.3	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
91	P290	13*9.4*0.10	13	9.4	19.6	21.3	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
92	P291	13*9.4*0.10	13	9.4	19.7	21.4	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
93	P292	13*9.4*0.10	13	9.4	19.7	21.4	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
94	P293	13*9.4*0.10	13	9.4	19.75	21.45	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
95	P295	13*9.4*0.10	13	9.4	19.75	21.45	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
96	P276	13*9.4*0.10	13	9.4	20	21.7	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
97	P277	13*9.4*0.10	13	9.4	20	21.7	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
98	P278	13*9.4*0.10	13	9.4	20	21.7	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
99	P239	9.4*9.4*0.10	9.4	9.4	19.94	21.64	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	9	9.161	70.363
100	P241	9.4*9.4*0.10	9.4	9.4	19.85	21.55	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	9	9.161	70.363
101	P250	13*9.4*0.10	13	9.4	19.7	21.4	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
102	P261	13*9.4*0.10	13	9.4	20.17	21.87	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
103	P262	13*9.4*0.10	13	9.4	20.08	21.78	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
104	P263	13*9.4*0.10	13	9.4	20.08	21.78	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
105	P264	13*9.4*0.10	13	9.4	20.08	21.78	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765

Handwritten signature and initials.

شيت خاص بحصر حفر القواعد بمشروع مسار القطار السريع
أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT



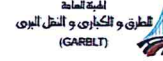
CONTRACTOR



OWNER CONSULTANT



OWNER



رقم البند في المقايضة:-													٢٨	إجمالي كمية حفر القواعد (بالمتر المكعب)	
اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم ^٢													١-٢٨		
م	رقم المحور	أبعاد القواعد العادية	طول (م)	عرض (م)	NGL LVL	TOP FOUNDATION LEVEL (Z2)	NGL-TOP REF.FOUNDATI ON LEVEL (Z2)	عمق القاعدة المسلحة (م)	عمق القاعدة العادية (م)	إجمالي عمق الحفر	مساحة مقطع الخازوق	عدد الخوازيق في المحور الواحد	تخصيم رؤوس الخوازيق	إجمالي كمية حفر القواعد	
106	P265	13*9.4*0.10	13	9.4	20.24	22.04	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	12	10.858	86.902	
107	P267	13*13*0.10	13	13	20.27	22.07	-1.8	3	0.1	1.3	1.131	16	23.525	196.175	
108	P269	13*9.4*0.10	13	9.4	20.32	22.12	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	12	10.858	86.902	
109	P270	13*9.4*0.10	13	9.4	20.29	22.09	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	12	10.858	86.902	
														13668.055	

المالك
الهيئة العامة للطرق والكبارى

الاستشارى العام للمشروع
SYSTRA

الشركة المتفقة
شركة سامكو الوطنية للتشييد

ش.م.م
H.2

شيت خاص بحصر اختبار ال Sonic بمشروع مسار القطار السريع
(أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT



CONTRACTOR



OWNER CONSULTANT



OWNER



بالعدد عمل اختبار "Sonic Coring Tests" علي طول الخازوق بنسبة ١٠ % من اجمالي عدد الخوازيق والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوا الاختبار كاملاً من مواسير بكامل طول الخازوق بأقطار مختلفة واعداد التقارير طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .			٤٢	رقم البند في المقايضة:-	
قطر ١٢٠ سم باستخدام مواسير BLACK STEEL شامل الدهان بمادة مقاومة للصدأ			٤٢-ب		
م	رقم المحور	عدد الخوازيق بالمحور	رقم الخازوق المختبر	عدد الخوازيق المختبرة بالمحور	اجمالى عدد الخوازيق المختبرة بالمحور
1	A2	8	Pile 5	1	1
2	P344	9	Pile 9	1	1
3	P343	12	Pile 11	1	1
4	P342	12	Pile 12	1	1
5	P341	12	Pile 2	1	1
6	P339	12	Pile 3	1	1
7	P340	12	Pile 5	1	1
8	P338	12	Pile 12	1	1
9	P337	12	Pile 12	1	1
10	P336	12	Pile 11	1	1
11	P335	12	Pile 12	1	1
12	P329	9	Pile 9	1	1
13	P330	9	Pile 9	1	1
14	P334	12	Pile 12	1	1
15	P333	12	Pile 12	1	1
16	P327	9	Pile 6	1	1
17	P326	9	Pile 6	1	1
18	P325	9	Pile 2	1	1
19	P332	12	Pile 2	1	1
20	P328	9	Pile 8	1	1
21	P318	9	Pile 2	1	1
22	P224	9	Pile 5	1	1
23	P223	9	Pile 5	1	1
24	P222	9	Pile 5	1	1
25	P221	9	Pile 3	1	1
26	P220	9	Pile 3	1	1
27	P219	9	Pile 3	1	1
28	P217	9	Pile 6	1	1
29	P216	9	Pile 5	1	1
30	P206	9	Pile 3	1	1
31	P205	9	Pile 3	1	1
32	P204	9	Pile 8	1	1
33	P203	9	Pile 3	1	1
34	P215	9	Pile 9	1	1
35	P214	9	Pile 3	1	1
36	P213	9	Pile 3	1	1

محرر
HP

بالعدد عمل اختبار "Sonic Coring Tests" على طول الخازوق بنسبة ١٠ % من اجمالي عدد الخوازيق والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو الاختبار كاملاً من مواسير بكامل طول الخازوق بأقطار مختلفة واعداد التقارير طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .

3

رقم البند في المقايضة:-

قطر ١٢٠ سم باستخدام مواسير BLACK STEEL شامل الدهان بمادة مقاومة للصدأ

۸-ب

م	رقم المحور	عدد الخوازيق بالمحور	رقم الخا زوق المختبر	عدد الخوازيق المختبرة بالمحور	اجمالى عدد الخوازيق المختبرة بالمحور
37	P212	9	Pile 3	1	1
38	P211	9	Pile 2	1	1
39	P210	9	Pile 2	1	1
40	P209	9	Pile 5	1	1
41	P208	9	Pile 8	1	1
42	P207	9	Pile 1	1	1
43	P202	9	Pile 6	1	1
44	P319	9	Pile 9	1	1
45	P320	9	Pile 2	1	1
46	P321	9	Pile 3	1	1
47	P314	9	Pile 1	1	1
48	P313	9	Pile 5	1	1
49	P312	9	Pile 6	1	1
50	P299	12	Pile 7	1	1
51	P298	12	Pile 3	1	1
52	P297	12	Pile 6	1	1
53	P196	9	Pile 2	1	1
54	P197	9	Pile 5	1	1
55	P198	9	Pile 5	1	1
56	P199	9	Pile 5	1	1
57	P200	9	Pile 3	1	1
58	P201	9	Pile 3	1	1
59	P255	12	Pile 3	1	1
60	P256	12	Pile 6	1	1
61	P293	12	Pile 10	1	1
62	P294	12	Pile 10	1	1
63	P281	12	Pile 4	1	1
64	P285	12	Pile 10	1	1
65	P289	12	Pile 3	1	1
66	P290	12	Pile 2	1	1
67	P315	9	Pile 2	1	1
68	P291	12	Pile 7	1	1
69	P292	12	Pile 7	1	1
70	P295	12	Pile 3	1	1
71	P296	12	Pile 6	1	1
72	P300	12	Pile 7	1	1

UPN
MS

شيت خاص بحصر اختبار ال Sonic بمشروع مسار القطار السريع
(أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT



CONTRACTOR



OWNER CONSULTANT



OWNER



بالعدد عمل اختبار "Sonic Coring Tests" علي طول الخازوق بنسبة ١٠ % من اجمالي عدد الخوازيق والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو الاختبار كاملاً من مواسير بكامل طول الخازوق بأقطار مختلفة واعداد التقارير طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .

٤٢

رقم البند في المقايسة:-

قطر ١٢٠ سم باستخدام مواسير BLACK STEEL شامل الدهان بمادة مقاومة للصدأ

٤٢-ب

م	رقم المحور	عدد الخوازيق بالمحور	رقم الخازوق المختبر	عدد الخوازيق المختبرة بالمحور	اجمالى عدد الخوازيق المختبرة بالمحور
73	P301	12	Pile 7	1	1
74	P302	12	Pile 3	1	1
75	P303	12	Pile 7	1	1
76	P304	12	Pile 7	1	1
77	P305	12	Pile 11	1	1
78	P306	12	Pile 11	1	1
79	P307	12	Pile 12	1	1
80	P308	12	Pile 4	1	1
81	P280	12	7	1	1
82	P279	12	3	1	1
83	P278	12	4	1	1
84	P277	12	12	1	1
85	P276	12	4	1	1
86	P275	12	10	1	1
87	P284	12	10	1	1
88	P283	12	3	1	1
89	P282	12	2	1	1
90	P286	12	2	1	1
91	P288	12	6	1	1
92	P274	12	11	1	1
93	P273	12	10	1	1
94	P272	12	10	1	1
95	P271	12	3	1	1
96	P239	9	Pile 3	1	1
97	P241	9	Pile 2	1	1
98	P261	12	Pile 12	1	1
99	P263	12	Pile 12	1	1
100	P264	12	Pile 12	1	1

100

اجمالى عدد الأختبارات

المالك
الهيئة العامة للطرق والكبارى

الاستشارى العام للمشروع
SYSTRA

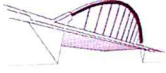
الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد

شركة سامكو الوطنية للتشييد

شيت خاص بحصر القواعد العادية بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١٨٧٦+١١٩ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT



CONTRACTOR



OWNER CONSULTANT



OWNER

المدينة العامة
للطرق والكبارى والتل للبرى
(GARBLT)



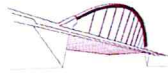
بالتر المكعب خرسانة عاديه للاساسات وبدات الكمر سابق الصب طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم /سم ^٢ ولا يقل محتوى الأسمنت ٣٠٠ كجم/م ^٣ والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .						٤٣	رقم البند في المقياس:-		
م	رقم المحور	أبعاد القواعد العادية	طول (م)	عرض (م)	ارتفاع (م)	مساحة مقطع الخازوق	عدد الخوازيق في المحور الواحد	تخصيم رؤوس الخوازيق	إجمالي كمية الخرسانة العادية
1	A2	14.36*7.60*0.10	14.360	7.600	0.100	1.131	8	0.905	10.009
2	P344	9.80*9.80*0.10	9.800	9.800	0.100	1.131	9	1.018	8.586
3	P343	13.40*9.80*0.10	13.400	9.800	0.100	1.131	12	1.357	11.775
4	P342	13.40*9.80*0.10	13.400	9.800	0.100	1.131	12	1.357	11.775
5	P341	13.40*9.80*0.10	13.400	9.800	0.100	1.131	12	1.357	11.775
6	P340	13.00*9.40*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
7	P339	13.00*9.40*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
8	P338	13.00*9.40*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
9	P337	13.00*9.40*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
10	P336	13.00*9.40*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
11	P335	13.00*9.40*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
12	P334	13.00*9.40*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
13	P333	13.00*9.40*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
14	P332	13.00*9.40*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
15	P331	9.4*9.4*0.1	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
16	P330	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
17	P329	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
18	P328	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
19	P327	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
20	P326	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
21	P325	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
22	P321	13*5.8*0.1	13.000	5.800	0.100	1.131	8	0.905	6.635
23	P320	9.4*5.8*0.1	9.400	5.800	0.100	1.131	6	0.679	4.773
24	P319	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
25	P318	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
26	P314	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
27	P313	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
28	P312	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
29	P302	13*9.4*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
30	P301	13*9.4*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
31	P300	13*9.4*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
32	P299	13*9.4*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
33	P298	13*9.4*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
34	P297	13*9.4*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
35	P296	13*9.4*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
36	P224	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
37	P223	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818

شريف
H.S

شيت خاص بحصر القواعد العادية بمشروع مسار القطار السريع

(أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT



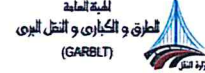
CONTRACTOR



OWNER CONSULTANT



OWNER



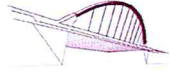
بالتر المكعب خرسانة عادية للأساسات وبدات الكمر سابق الصب طبقاً لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ ولا يقل محتوى الأسمنت ٣٠٠ كجم/م ^٣ والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .						٤٣	رقم البند في المقاييس:-		
م	رقم المحور	أبعاد القواعد العادية	طول (م)	عرض (م)	ارتفاع (م)	مساحة مقطع الخازوق	عدد الخوازيق في المحور الواحد	تخصيم رؤوس الخوازيق	إجمالي كمية الخرسانة العادية
38	P222	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
39	P221	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
40	P220	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
41	P219	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
42	P218	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
43	P217	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
44	P216	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
45	P215	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
46	P214	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
47	P213	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
48	P212	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
49	P211	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
50	P210	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
51	P209	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
52	P208	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
53	P207	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
54	P202	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
55	P203	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
56	P204	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
57	P205	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
58	P206	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
59	P255	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
60	P256	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
61	P279	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
62	P280	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
61	P281	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
62	P282	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
63	P283	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
64	P284	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
65	P285	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
66	P286	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
67	P288	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
67	P289	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
68	P290	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
69	P291	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
70	P292	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863

م. ش. م. م. م.

شيت خاص بحصر القواعد العادية بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT



CONTRACTOR



OWNER CONSULTANT



OWNER

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)



بالمتر المكعب خرسانة عاديه للاساسات وبدات الكمر سابق الصب طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم /سم ٢ ولا يقل محتوى الأسمنت ٣٠٠ كجم/م ٣ والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .						٤٣	رقم البند في المقاييس:-		
م	رقم المحور	أبعاد القواعد العادية	طول (م)	عرض (م)	ارتفاع (م)	مساحة مقطع الخازوق	عدد الخوازيق في المحور الواحد	تخصيم رؤوس الخوازيق	إجمالي كمية الخرسانة العادية
71	P293	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
72	P294	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
73	P295	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
74	P303	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
75	P304	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
76	P305	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
77	P306	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
78	P307	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
79	P308	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
80	P315	9.4*9.4*0.1	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
81	P271	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
82	P272	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
83	P273	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
84	P274	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
85	P275	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
86	P276	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
87	P277	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
88	P278	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
89	P261	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
90	P263	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
91	P264	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
92	P196	9.4*9.4*0.1	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
93	P197	9.4*9.4*0.1	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
94	P198	9.4*9.4*0.1	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
95	P199	9.4*9.4*0.1	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
96	P200	9.4*9.4*0.1	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
97	P201	9.4*9.4*0.1	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
إجمالي كمية خرسانة القواعد العادية (بالمتر المكعب)						947.691			

المالك
الهيئة العامة للطرق والكبارى

الاستشارى العام للمشروع
SYSTRA

الشركة المنقذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد

شركة سامكو الوطنية للتشييد

شيت خاص بحصر خرسانة القواعد المسلحة بمشروع مسار القطار السريع
(أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT



CONTRACTOR



OWNER CONSULTANT



OWNER



بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانه مسلحة لزوم الاساسات بالبر حسب الرسومات التنفيذيه والخرسانه ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م ^٣ اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وازافه السيلكا فيوم مع الدمك الميكانيكي جيذا وتسوية السطح العلوى اللازمه للحصول على سطح املس للاسطح الظاهره وكل التقويات اللازمه ومعالجته وعلى ان تحقق الخرسانه رتبه لا تقل عن ٤٥٠ كجم/سم ^٢ (على ان يحقق الرمل والركام والخرسانه الناتجه حدود المواصفات القياسيه المصريه والكود المصري) واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على (duarability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر واستخدام شدات معدنية خاصة للحصول على اقصى جساءة سطح والسعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعات والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.				٤٤	رقم البند في المقاييس:-	
م	رقم المحور	أبعاد القواعد المسلحة	طول (م)	عرض (م)	ارتفاع (م)	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة
1	A2	14.16*7.4*2	14.160	7.400	2.000	209.568
2	P344	9.6*9.6*2.5	9.600	9.600	2.500	230.400
3	P343	13.2*9.6*2.5	13.200	9.600	2.500	316.800
4	P342	13.2*9.6*2.5	13.200	9.600	2.500	316.800
5	P341	13.2*9.6*2.5	13.200	9.600	2.500	316.800
6	P339	12.80*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
7	P340	12.80*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
8	P338	12.80*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
9	P337	12.80*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
10	P336	12.80*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
11	P335	12.80*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
12	P330	9.20*9.20*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
13	P329	9.20*9.20*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
14	P334	12.80*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
15	P333	12.80*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
16	P327	9.20*9.20*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
17	P326	9.20*9.20*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
18	P325	9.20*9.20*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
19	P332	12.80*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
20	P328	9.20*9.20*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
21	P318	9.20*9.20*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
22	P204	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
23	P203	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
24	P205	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
25	P206	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
26	P207	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600

شريف
MR

شيت خاص بحصر خرسانة القواعد المسلحة بمشروع مسار القطار السريع
(أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT



CONTRACTOR



OWNER CONSULTANT



OWNER

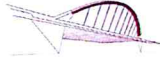


بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانه مسلحة لزوم الاساسات بالبر حسب الرسومات التنفيذية والخرسانه ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م ^٣ اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واطافه السيلكا فيوم مع الدمك الميكانيكي جيداً وتسوية السطح العلوى اللازمه للحصول على سطح املس للأسطح الظاهره وكل التقويات اللازمه ومعالجته وعلى ان تحقق الخرسانه رتبه لا تقل عن ٤٥٠ كجم/سم ^٢ (على ان يحقق الرمل والركام والخرسانه الناتجه حدود المواصفات القياسيه المصريه والكود المصري) واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على (duarability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر واستخدام شدات معدنية خاصة للحصول على اقصى جساءة سطح والسعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملاً طبقاً لاصول الصنائه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.				٤٤	رقم البند في المقاييس:-	
م	رقم المحور	أبعاد القواعد المسلحة	طول (م)	عرض (م)	ارتفاع (م)	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة
27	P208	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
28	P209	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
29	P331	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
30	P210	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
31	P211	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
32	P212	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
33	P213	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
34	P214	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
35	P215	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
36	P216	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
37	P217	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
38	P218	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
39	P219	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
40	P220	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
41	P222	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
42	P296	12.8*9.2*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
43	P297	12.8*9.2*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
44	P298	12.8*9.2*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
45	P299	12.8*9.2*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
46	P300	12.8*9.2*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
47	P301	12.8*9.2*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
48	P302	12.8*9.2*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
49	P303	12.8*9.2*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
50	P305	12.8*9.2*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
51	P306	12.8*9.2*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400

شريف
MP

شيت خاص بحصر خرسانة القواعد المسلحة بمشروع مسار القطار السريع
أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT



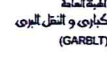
CONTRACTOR



OWNER CONSULTANT



OWNER



بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانه مسلحة لزوم الاساسات بالبر حسب الرسومات التنفيذيه والخرسانه ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م ^٣ اسمنت بورتلاندى عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافه السيلكا فيوم مع الدمك الميكانيكي جيدا وتسوية السطح العلوى اللازمه للحصول على سطح املس للاسطح الظاهره وكل التقويات اللازمه ومعالجته وعلى ان تحقق الخرسانه رتبه لا تقل عن ٤٥٠ كجم/سم ^٢ (على ان يحقق الرمل والركام والخرسانه الناتجه حدود المواصفات القياسيه المصريه والكود المصري) واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على (duarabilty) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر واستخدام شدات معدنية خاصة للحصول على اقصى جساءة سطح والسعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصنائه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.				٤٤	رقم البند في المقاييس:-	
م	رقم المحور	أبعاد القواعد المسلحة	طول (م)	عرض (م)	ارتفاع (م)	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة
52	P308	12.8*9.2*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
53	P313	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
54	P314	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
55	P319	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
56	P320	9.2*5.6*2.5	9.200	5.600	2.500	128.800
57	P321	12.8*5.6*3.00	12.800	5.600	3.000	215.040
58	P315	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
59	P307	12.8*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
60	P304	12.8*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
61	P295	12.8*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
62	P294	12.8*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
63	P221	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
64	P223	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
65	P224	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
66	P201	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
إجمالي حصر خرسانة القواعد المسلحة (بالمتر المكعب)						
16205.808						

المالك
الهيئة العامة للطرق والكبارى

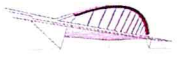
الاستشارى العام للمشروع
SYSTRA

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد

شركة
MB

شيت خاص بحصر خرسانة مسلحة للأعمدة بمشروع مسار القطار السريع
(أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT



CONTRACTOR



OWNER CONSULTANT



OWNER



٤٥						رقم البند في المقاييس:-	
بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمده و التيجان و الاكتاف باستخدام فرم مصنعه مع استخدام الشده المعدنيه والاوناث اللازمه باجهاد لايقبل عن ٤٥٠ كجم/سم ^٢ ومحتوي اسمنتي لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م ^٣ اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وازافه السيليكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (durability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر وعلى أن تكون طريقة المحاسبة بتحديد كامل الارتفاع من ظهر المخدة وحتى أعلى نقطة في العامود أو منسوب أعلى نقطة بالتاج والبند يشمل عمل جميع مايلزم لنهو العمل حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والبند لايشمل حديد التسليح.							
١-٤٥						أرتفاع حتى ٦ م من منسوب ظهر المخدة حتي منسوب أعلى نقطة بالتاج	
م	رقم المحور	أبعاد العمود	القطاع	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة للعمود
1	P344	4.000*2.700*5.503	العمود	10.317	1.563	16.125	95.166
			المتغير	15.062	2.250	33.890	
			التاج	20.577	1.690	34.775	
			البراكت	7.182	1.410	10.127	
				0.277	0.900	0.249	
2	A2	12.66*1.5*2.993	الحائط	12.660	1.500	56.837	114.877
			المراية	12.660	0.500	37.758	
			الوينج الأيمن	3.400	0.500	10.141	
			الوينج الأيسر	3.400	0.500	10.141	
			البراكت	3.751	1.500	5.626	
				0.069	2.000	0.138	
3	P296	4.000*2.700*5.855	العمود	10.317	0.855	8.821	8.821
4	P297	4.000*2.700*5.803	العمود	10.317	0.803	8.285	8.285
5	P300	4.000*2.700*5.647	العمود	10.317	0.647	6.675	6.675
6	P298	4.000*2.700*5.751	العمود	10.317	1.811	18.684	97.725
			المتغير	15.062	2.250	33.890	
			التاج	20.577	1.690	34.775	
			البراكت	7.182	1.410	10.127	
				0.277	0.900	0.249	
7	P299	4.000*2.700*5.699	العمود	10.317	1.759	18.148	97.188
			المتغير	15.062	2.250	33.890	
			التاج	20.577	1.690	34.775	
			البراكت	7.182	1.410	10.127	
				0.277	0.900	0.249	
8	P294	4.000*2.700*5.959	العمود	10.317	0.959	9.894	9.894
9	P301	4.000*2.700*5.598	العمود	10.317	0.598	6.170	6.170
10	P302	4.000*2.700*5.570	العمود	10.317	0.570	5.881	5.881
11	P303	4.000*2.700*5.568	العمود	10.317	0.568	5.860	5.860
12	P305	4.000*2.700*5.641	العمود	10.317	0.641	6.613	6.613
13	P306	4.000*2.700*5.616	العمود	10.317	0.616	6.355	6.355
14	P308	4.000*2.700*5.693	العمود	10.317	0.693	7.150	7.150
إجمالي حصر خرسانة مسلحة الأعمدة (بالمتر المكعب)							476.658

المالك
الهيئة العامة للطرق والكبارى

الاستشارى العام للمشروع
SYSTRA

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد

شركة سامكو الوطنية للتشييد

شيت خاص بحصر خرسانة مسلحة للأعمدة بمشروع مسار القطار السريع
(أ) كوبري غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT



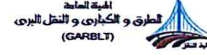
CONTRACTOR



OWNER CONSULTANT



OWNER



بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمده و التيجان و الاكتاف بأستخدام فرم مصنعه مع استخدام الشده المعدنيه والاونايش اللازمه باجهاد لايقل عن ٤٥٠ كجم/سم^٢ ومحتوي اسمنتي لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م^٣ اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصه (CORROSION INHIBITOR) واضافه السيليكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر وعلى أن تكون طريقة المحاسبية بتحديد كامل الارتفاع من ظهر المخدة وحتى أعلى نقطة في العامود أو منسوب أعلى نقطة بالتاج والبند يشمل عمل جميع مايلزم لنهوا العمل حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والبند لايشمل حديد التسليح.

ارتفاع حتى ١٢ م من منسوب ظهر المخدة حتى منسوب أعلى نقطة بالتاج

٤٥

رقم البند في المقاييس:-

ج-٤٥

م	رقم المحور	أبعاد العمود	القطاع	طول (م)	عرض (م)	ارتفاع (م)	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة للعمود
1	P341	5.000*2.700*10.790	العمود	13.017	6.850	89.166	172.111	
			المتغير	16.797	2.250	37.793		
			التاج	20.577	1.690	34.775		
			البراكت	7.182	1.410	10.127		
				0.277	0.900	0.249		
2	P342	4.000*2.700*9.163	العمود	10.317	5.223	53.886	132.926	
			المتغير	15.062	2.250	33.890		
			التاج	20.577	1.690	34.775		
			البراكت	7.182	1.410	10.127		
				0.277	0.900	0.249		
3	P339	5.000*2.700*11.872	العمود	13.017	7.932	103.251	186.195	
			المتغير	16.797	2.250	37.793		
			التاج	20.577	1.690	34.775		
			البراكت	7.182	1.410	10.127		
				0.277	0.900	0.249		
4	P338	5.000*2.700*11.928	العمود	13.017	7.988	103.980	186.924	
			المتغير	16.797	2.250	37.793		
			التاج	20.577	1.690	34.775		
			البراكت	7.182	1.410	10.127		
				0.277	0.900	0.249		
5	P340	5.000*2.700*11.317	العمود	13.017	7.377	96.026	178.971	
			المتغير	16.797	2.250	37.793		
			التاج	20.577	1.690	34.775		
			البراكت	7.182	1.410	10.127		
				0.277	0.900	0.249		
6	P337	5.000*2.700*11.683	العمود	13.017	7.743	100.791	183.735	
			المتغير	16.797	2.250	37.793		
			التاج	20.577	1.690	34.775		
			البراكت	7.182	1.410	10.127		
				0.277	0.900	0.249		
7	P336	5.000*2.700*11.538	العمود	13.017	7.598	98.903	181.847	
			المتغير	16.797	2.250	37.793		
			التاج	20.577	1.690	34.775		
			البراكت	7.182	1.410	10.127		
				0.277	0.900	0.249		
8	P335	5.000*2.700*11.393	العمود	13.017	7.453	97.016	179.960	
			المتغير	16.797	2.250	37.793		
			التاج	20.577	1.690	34.775		
			البراكت	7.182	1.410	10.127		
				0.277	0.900	0.249		

شريت
HO

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

OWNER

بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمده و التيجان و الاكثاف باستخدام قرم ممتعته مع استخدام الشده المعدنيه والاوتاش اللازمه باجهاد لايقبل عن ٤٥٠ كجم/م^٢ ومحتوي اسمنتي لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م^٣ اسمنت بورتلاندتي عاды واستخدام اضافات خاصه (CORROSION INHIBITOR) وازافه السيليكا واستخدام مواد الاضافات المعتمده للحصول (durability) لا تقل عن ١٢٠ سنه للعنصر وعلى ان تكون طريقه المحاسبه بتحديد كامل الارتفاع من ظهر المخرده وحتى اعلى نقطة في العمود او منسوب اعلى نقطه الباتاج والبند يشمل عمل جميع مايلزم لنهو العمل حسب اصول الصناعات وتعليمات المهندس المشرف والبند لايشمل حديد التسليح.

ارتفاع حتى ١٢ م من منسوب ظهر المخدة حتي منسوب أعلي نقطة بالتاج

م	رقم المحور	أبعاد العمود	القطاع	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة للعمود
9	P334	5.000*2.700*11.189	العمود	13.017	7.249	94.360	177.305	
			المتغير	16.797	2.250	37.793		
			التاج	20.577	1.690	34.775		
			البراكت	7.182	1.410	10.127		
				0.277	0.900	0.249		
10	P333	5.000*2.700*11.054	العمود	13.017	7.114	92.603	175.547	
			المتغير	16.797	2.250	37.793		
			التاج	20.577	1.690	34.775		
			البراكت	7.182	1.410	10.127		
				0.277	0.900	0.249		
11	P332	4.000*2.700*9.659	العمود	10.317	5.719	59.003	138.043	
			المتغير	15.062	2.250	33.890		
			التاج	20.577	1.690	34.775		
			البراكت	7.182	1.410	10.127		
				0.277	0.900	0.249		
12	P328	4.000*2.700*9.964	العمود	10.317	6.024	62.150	141.190	
			المتغير	15.062	2.250	33.890		
			التاج	20.577	1.690	34.775		
			البراكت	7.182	1.410	10.127		
				0.277	0.900	0.249		
13	P327	4.000*2.700*9.819	العمود	10.317	5.880	60.664	139.705	
			المتغير	15.062	2.250	33.890		
			التاج	20.577	1.690	34.775		
			البراكت	7.182	1.410	10.127		
				0.277	0.900	0.249		
14	P326	4.000*2.700*9.774	العمود	10.317	5.834	60.189	139.230	
			المتغير	15.062	2.250	33.890		
			التاج	20.577	1.690	34.775		
			البراكت	7.182	1.410	10.127		
				0.277	0.900	0.249		
15	P325	4.000*2.700*9.830	العمود	10.317	5.890	60.767	139.808	
			المتغير	15.062	2.250	33.890		
			التاج	20.577	1.690	34.775		
			البراكت	7.182	1.410	10.127		
				0.277	0.900	0.249		
16	P203	4.000*2.700*9.777	العمود	10.317	5.837	60.220	139.261	
			المتغير	15.062	2.250	33.890		
			التاج	20.577	1.690	34.775		
			البراكت	7.182	1.410	10.127		
				0.277	0.900	0.249		

Handwritten signature: *W. H. H.*

شيت خاص بحصر خرسانة مسلحة للأعمدة بمشروع مسار القطار السريع
أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT



CONTRACTOR



OWNER CONSULTANT



OWNER



بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمده والتيجان والاكثاف بأستخدام فرم مصنعه مع استخدام الشده المعدنيه والاوناش اللازمه باجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم/سم^٢ ومحتوي اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م^٣ اسمنت بورتلاندى عادى واستخدام اضافات خاصه (CORROSION INHIBITOR) واضافه السيليك واستخدم مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصروعلى أن تكون طريقة المحاسبه بتحديد كامل الارتفاع من ظهر المخدة وحتى أعلى نقطة فى العمود أو منسوب أعلى نقطة بالتاج والبند يشمل عمل جميع مايلزم لنهو العمل حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والبند لايشمل حديد التسليح.

أرتفاع حتى ١٢ م من منسوب ظهر المخدة حتى منسوب أعلى نقطة بالتاج

٤٥

رقم البند في المقاييس:-

ج-٤٥

م	رقم المحور	أبعاد العمود	القطاع	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة
17	P204	4.000*2.700*9.614	العمود	10.317	5.674	58.539	137.579	
			المتغير	15.062	2.250	33.890		
			التاج	20.577	1.690	34.775		
			البراكت	7.182	1.410	10.127		
				0.277	0.900	0.249		
18	P205	4.000*2.700*9.420	العمود	10.317	5.480	56.537	56.537	
			المتغير	15.062	2.250			
			التاج	20.577	1.690			
			البراكت	7.182	1.410			
				0.277	0.900			
19	P206	4.000*2.700*9.28	العمود	10.317	5.340	55.093	55.093	
			المتغير	15.062	2.250			
			التاج	20.577	1.690			
			البراكت	7.182	1.410			
				0.277	0.900			
20	P207	4.000*2.700*9.239	العمود	10.317	5.299	54.670	54.670	
			المتغير	15.062	2.250			
			التاج	20.577	1.690			
			البراكت	7.182	1.410			
				0.277	0.900			
21	P331	4.000*2.700*9.005	العمود	10.317	5.065	52.256	131.296	
			المتغير	15.062	2.250	33.890		
			التاج	20.577	1.690	34.775		
			البراكت	7.182	1.410	10.127		
				0.277	0.900	0.249		
22	P212	4.000*2.700*9.002	العمود	10.317	4.002	41.289	41.289	
			المتغير	15.062	2.250			
			التاج	20.577	1.690			
			البراكت	7.182	1.410			
				0.277	0.900			
23	P213	4.000*2.700*9.066	العمود	10.317	4.066	41.949	41.949	
			المتغير	15.062	2.250			
			التاج	20.577	1.690			
			البراكت	7.182	1.410			
				0.277	0.900			
24	P214	4.000*2.700*9.119	العمود	10.317	4.119	42.496	42.496	
			المتغير	15.062	2.250			
			التاج	20.577	1.690			
			البراكت	7.182	1.410			
				0.277	0.900			
25	P215	4.000*2.700*9.141	العمود	10.317	4.141	42.723	42.723	
			المتغير	15.062	2.250			
			التاج	20.577	1.690			
			البراكت	7.182	1.410			

شيت خاص بحصر خرسانة مسلحة للأعمدة بمشروع مسار القطار السريع
أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

(أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

DANNIER



رقم البند في المقايسة:-

ج-۴

اجمالی حصر خرسانة مسلحة الأعمدة (بالمتر المكعب)

الشركة المنقذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد

UPIN²
HB

شيت خاص بحصر خرسانة مسلحة للكمز سابق الصب والاجهاد بمشروع مسار القطار السريع

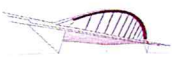
(أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT

CONTRACTOR

OWNER CONSULTANT

OWNER



بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وتركيب خرسانة مسلحة لزوم الكمزات سابقة الصب وسابقة الاجهاد U-SECTION بالبر مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٥٥٠ كجم/سم^٣ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٤٠ كجم/م^٣ اسمنت بورتلاندي عادي على أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس (Fair Face) واستخدام إضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وإضافة السيلكا فيوم واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة وجميع المعدات والأوناش والتجهيزات اللازمة لرفع الكمز ومعالجة الخرسانة بعد الصب واستخدام الطرق المناسبة لرفع الكمز بأحمالها الكبيرة على الأطارات وتثبيت البلاتات السفلية للركائز ذات الجوانب داخل الكمز وضبطها مساحيا قبل الصب وكذلك ضبط الركائز الجانبية أثناء التركيب طبقا للرسومات ومتطلبات التنفيذ المقيدة لذلك وما يتطلب لذلك من معدات ثقيلة خاصة وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح ولا متطلبات سبق الاجهاد من الكابلات عالية الاجهاد والاكسسوارات.

٤٦

رقم البند في المقاييس:-

ارتفاع حتى ٩ م من منسوب الأرض الطبيعية وحتى منسوب الركيزة

١-٤٦

م	رقم المحور	القطاع	العدد	طول (م)	عرض (م)	ارتفاع (م)	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة للأوميجا
٦٧.٢٢٢	نموذج كمرة ٢٦,١٠ م	قطاع ١	1	19.494	2.256	43.978	٦٧.٢٢٢	٦٧.٢٢٢
		المتغير	2	2.093	2.679	11.214		
		قطاع ٣	2	0.88	6.418	11.296		
		قطاع ٤	2	0.21	5.678	2.385		
		خضم مواسير الكابلات	-8	Avg. 25.60	0.007	-1.452		
		خضم مواسير BT	-9	3.12	0.007	-0.199		
٥٤.٢٣٠	نموذج كمرة ٢٠,٠٧ م	قطاع ١	1	13.464	2.256	30.375	٥٤.٢٣٠	٥٤.٢٣٠
		المتغير	2	2.093	2.679	11.214		
		قطاع ٣	2	0.88	6.418	11.296		
		قطاع ٤	2	0.21	5.678	2.385		
		خضم مواسير الكابلات	-6	Avg. 19.74	0.007	-0.840		
		خضم مواسير BT	-9	3.12	0.007	-0.199		
٦٧.٢٢٢	نموذج ٢٦,١٠ م	A2/P344Right	1		٦٧.٢٢٢	٦٧.٢٢٢	٦٧.٢٢٢	٦٧.٢٢٢
٦٧.٢٢٢	نموذج ٢٦,١٠ م	A2/P344 Left	1		٦٧.٢٢٢	٦٧.٢٢٢	٦٧.٢٢٢	٦٧.٢٢٢
٦٧.٢٢٢	نموذج ٢٦,١٠ م	P343/P344 Left	1		٦٧.٢٢٢	٦٧.٢٢٢	٦٧.٢٢٢	٦٧.٢٢٢
٦٧.٢٢٢	نموذج ٢٦,١٠ م	P343/P344 Right	1		٦٧.٢٢٢	٦٧.٢٢٢	٦٧.٢٢٢	٦٧.٢٢٢
٦٧.٢٢٢	نموذج ٢٦,١٠ م	P325/P326 Left	1		٦٧.٢٢٢	٦٧.٢٢٢	٦٧.٢٢٢	٦٧.٢٢٢
٦٧.٢٢٢	نموذج ٢٦,١٠ م	P325/P326 Right	1		٦٧.٢٢٢	٦٧.٢٢٢	٦٧.٢٢٢	٦٧.٢٢٢
٦٧.٢٢٢	نموذج ٢٦,١٠ م	P326/P327 Left	1		٦٧.٢٢٢	٦٧.٢٢٢	٦٧.٢٢٢	٦٧.٢٢٢
٦٧.٢٢٢	نموذج ٢٦,١٠ م	P326/P327 Right	1		٦٧.٢٢٢	٦٧.٢٢٢	٦٧.٢٢٢	٦٧.٢٢٢
٦٧.٢٢٢	نموذج ٢٦,١٠ م	P327/P328 Left	1		٦٧.٢٢٢	٦٧.٢٢٢	٦٧.٢٢٢	٦٧.٢٢٢
٦٧.٢٢٢	نموذج ٢٦,١٠ م	P327/P328 Right	1		٦٧.٢٢٢	٦٧.٢٢٢	٦٧.٢٢٢	٦٧.٢٢٢
٥٤.٢٣٠	نموذج ٢٠,٠٧ م	P330/P331 Left	1		٥٤.٢٣٠	٥٤.٢٣٠	٥٤.٢٣٠	٥٤.٢٣٠
٥٤.٢٣٠	نموذج ٢٠,٠٧ م	P330/P331 Right	1		٥٤.٢٣٠	٥٤.٢٣٠	٥٤.٢٣٠	٥٤.٢٣٠
780.679	إجمالي حصر خرسانة مسلحة الأوميجا (بالمتر المكعب)							

المالك
الهيئة العامة للطرق والكبارى

الاستشارى العام للمشروع
SYSTRA

الشركة المتقنة
شركة سامكو الوطنية للتشييد

شركة سامكو الوطنية للتشييد

شيت خاص بحصر حديد تسليح القواعد المسلحة بمشروع مسار القطار السريع

(أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT



CONTRACTOR



OWNER CONSULTANT



OWNER



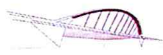
رقم البند في المقياس:-			٥٠	بالطن توريد وتثبيت ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى اطوال حتى ١٢م بالير والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	
م	رقم المحور	ابعاد القاعدة المسلحة	عدد القواعد بالمحور	إجمالي الوزن (كجم) للقاعدة الواحدة	إجمالي الوزن (كجم) لعدد القواعد المسلحة في المحور
1	A2	14.16*7.4*2	1	27803.240	27803.24
2	P344	13.2*9.6*2.5	1	27766.007	27766.007
3	P343	13.2*9.6*2.5	1	47119.648	47119.648
4	P342	13.2*9.6*2.5	1	47119.648	47119.648
5	P341	9.6*9.6*2.5	1	47034.068	47034.068
6	P340	12.80*9.20*2.5	1	43880.563	43880.563
7	P339	13.2*9.6*2.5	1	44518.819	44518.819
8	P338	12.80*9.20*2.5	1	43880.563	43880.563
9	P337	12.80*9.20*2.5	1	42998.277	42998.277
10	P336	12.80*9.20*2.5	1	42998.277	42998.277
11	P335	12.80*9.20*2.5	1	42998.277	42998.277
12	P334	12.80*9.20*2.5	1	42998.277	42998.277
13	P333	12.8*9.20*2.5	1	42998.277	42998.277
14	P332	12.80*9.20*2.5	1	43075.908	43075.908
15	P331	9.20*9.20*2.5	1	30730.483	30730.483
16	P330	9.20*9.20*2.5	1	30788.156	30788.156
17	P329	9.20*9.20*2.5	1	31417.233	31417.233
18	P328	9.20*9.20*2.5	1	31230.319	31230.319
19	P327	9.20*9.20*2.5	1	31230.319	31230.319
20	P326	9.20*9.20*2.5	1	31230.319	31230.319
21	P325	9.20*9.20*2.5	1	31230.319	31230.319
22	P319	9.20*9.20*2.5	1	31213.154	31213.154
23	P318	9.20*9.20*2.5	1	31278.886	31278.886
24	P203	9.20*9.20*2.5	1	31449.995	31449.995
25	P204	9.20*9.20*2.5	1	31449.995	31449.995
26	P205	9.20*9.20*2.5	1	31449.995	31449.995
27	P206	9.20*9.20*2.5	1	31449.995	31449.995
28	P207	9.20*9.20*2.5	1	30943.61	30943.610
29	P208	9.20*9.20*2.5	1	30943.61	30943.610
30	P209	9.20*9.20*2.5	1	30943.61	30943.610
31	P210	9.20*9.20*2.5	1	30943.61	30943.610
32	P211	9.20*9.20*2.5	1	30943.61	30943.610
33	P212	9.20*9.20*2.5	1	30943.61	30943.610
34	P213	9.20*9.20*2.5	1	30943.61	30943.610
35	P214	9.20*9.20*2.5	1	30943.61	30943.610

شريف
H3

شيت خاص بحصر حديد تسليح القواعد المسلحة بمشروع مسار القطار السريع

(أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT



CONTRACTOR



OWNER CONSULTANT



OWNER



رقم البند في المقايضة:-			٥٠	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتى ١٢ م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	
م	رقم المحور	ابعاد القاعدة المسلحة	عدد القواعد بالمحور	إجمالي الوزن (كجم) للقاعدة الواحدة	إجمالي الوزن (كجم) لعدد القواعد المسلحة في المحور
36	P215	9.20*9.20*2.5	1	30943.610	30943.61
37	P216	9.20*9.20*2.5	1	30995.459	30995.459
38	P217	9.20*9.20*2.5	1	30995.459	30995.459
39	P218	9.20*9.20*2.5	1	30995.459	30995.459
40	P219	9.20*9.20*2.5	1	30995.459	30995.459
41	P220	9.20*9.20*2.5	1	30995.459	30995.459
42	P221	9.20*9.20*2.5	1	30995.459	30995.459
43	P222	9.20*9.20*2.5	1	30995.459	30995.459
44	P296	12.8*9.2*2.5	1	43982.349	43982.349
45	P297	12.8*9.2*2.5	1	43982.349	43982.349
46	P298	12.8*9.2*2.5	1	43982.349	43982.349
47	P299	12.8*9.2*2.5	1	43982.349	43982.349
48	P300	12.8*9.2*2.5	1	43982.349	43982.349
49	P301	12.8*9.2*2.5	1	43982.349	43982.349
50	P302	12.8*9.2*2.5	1	43982.349	43982.349
51	P303	12.8*9.2*2.5	1	43982.349	43982.349
52	P305	12.8*9.2*2.5	1	43982.349	43982.349
53	P306	12.8*9.2*2.5	1	43982.349	43982.349
54	P308	12.8*9.2*2.5	1	43982.349	43982.349
55	P313	9.20*9.20*2.5	1	29395.010	29395.01
56	P314	9.20*9.20*2.5	1	29395.010	29395.01
57	P320	9.2*5.6*2.5	1	20203.340	20203.34
58	P321	12.8*5.6*3.00	1	39237.886	39237.886
59	P307	12.8*9.2*2.5	1	43982.349	43982.349
60	P304	12.8*9.2*2.5	1	43982.349	43982.349
61	P295	12.8*9.2*2.5	1	43982.349	43982.349
62	P294	12.8*9.2*2.5	1	43982.349	43982.349
63	P293	12.8*9.2*2.5	1	43982.349	43982.349
64	P315	9.2*9.2*2.5	1	31211.409	31211.409
65	P223	9.20*9.20*2.5	1	30995.459	30995.459
66	P224	9.20*9.20*2.5	1	30995.459	30995.459
67	P201	9.20*9.20*2.5	1	32807.574	32807.574
إجمالي كمية حديد القواعد المسلحة (بالكجم)			2436758.451		
إجمالي كمية حديد القواعد المسلحة (بالطن)			2436.758		

المالك
الهيئة العامة للطرق والكبارى

الاستشارى العام للمشروع
SYSTRA

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد

شركة
Samco

شيت خاص بحصر خرسانة القواعد المسلحة بمشروع مسار القطار السريع
أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT



CONTRACTOR



OWNER CONSULTANT



OWNER



رقم البند في المقاييس:-		٥٠	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي ١٢ م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف
م	رقم المحور	أبعاد القواعد المسلحة	إجمالي كمية الحديد (كجم)
1	A2	14.16*7.4*2	19.911
2	P344	9.6*9.6*2.5	22.281
3	P343	13.2*9.6*2.5	29.293
4	P342	13.2*9.6*2.5	29.293
5	P341	13.2*9.6*2.5	29.293
6	P339	12.80*9.20*2.5	29.293
7	P340	12.80*9.20*2.5	29.293
8	P338	12.80*9.20*2.5	29.293
9	P337	12.80*9.20*2.5	29.293
10	P336	12.80*9.20*2.5	29.293
11	P335	12.80*9.20*2.5	29.293
12	P334	12.80*9.20*2.5	29.293
13	P333	12.80*9.20*2.5	29.293
14	P327	9.20*9.20*2.5	29.293
15	P326	9.20*9.20*2.5	29.293
16	P325	9.20*9.20*2.5	29.293
17	P332	12.80*9.20*2.5	22.281
18	P331	9.2*9.2*2.5	22.281
19	P330	9.20*9.20*2.5	22.281
20	P329	9.20*9.20*2.5	22.281
21	P328	9.20*9.20*2.5	22.281
22	P318	9.20*9.20*2.5	22.281
23	P204	9.2*9.2*2.5	22.281
24	P203	9.2*9.2*2.5	22.281
25	P205	9.2*9.2*2.5	22.281
26	P206	9.2*9.2*2.5	22.281

Handwritten signature and initials.

شيت خاص بحصر خرسانة القواعد المسلحة بمشروع مسار القطار السريع
(أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT



CONTRACTOR



OWNER CONSULTANT



OWNER



رقم البند في المقايضة:-		٥٠	
بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى اطوال حتى ١٢ م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف			
م	رقم المحور	أبعاد القواعد المسلحة	إجمالي كمية الحديد (كجم)
27	P207	9.2*9.2*2.5	22.281
28	P208	9.2*9.2*2.5	22.281
29	P209	9.2*9.2*2.5	22.281
30	P210	9.2*9.2*2.5	22.281
31	P211	9.2*9.2*2.5	22.281
32	P212	9.2*9.2*2.5	22.281
33	P213	9.2*9.2*2.5	22.281
14	P321	12.8*5.6*3.00	19.911
15	P320	9.2*5.6*2.5	15.170
16	P314	9.20*9.20*2.5	29.293
17	P313	9.20*9.20*2.5	29.293
18	P296	12.80*9.2*2.5	29.293
19	P297	12.80*9.2*2.5	29.293
20	P298	12.80*9.2*2.5	29.293
21	P299	12.80*9.2*2.5	29.293
22	P300	12.80*9.2*2.5	29.293
23	P301	12.80*9.2*2.5	29.293
24	P302	12.80*9.2*2.5	29.293
25	P303	12.80*9.2*2.5	29.293
26	P305	12.80*9.2*2.5	29.293
27	P306	12.80*9.2*2.5	29.293
28	P308	12.80*9.2*2.5	29.293
29	P216	9.2*9.2*2.5	22.281
30	P217	9.2*9.2*2.5	22.281

شريف
H

شيت خاص بحصر خرسانة القواعد المسلحة بمشروع مسار القطار السريع
أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT



CONTRACTOR



OWNER CONSULTANT



OWNER



بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى اطوال حتي ١٢ م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	٥ .	رقم البند في المقياس:-.	
إجمالي كمية الحديد (كجم)	أبعاد القواعد المسلحة	رقم المحور	م
22.281	9.2*9.2*2.5	P218	31
22.281	9.2*9.2*2.5	P219	32
22.281	9.2*9.2*2.5	P220	33
22.281	9.2*9.2*2.5	P221	32
22.281	9.2*9.2*2.5	P222	33
22.281	9.2*9.2*2.5	P315	34
29.293	12.80*9.2*2.5	P307	35
29.293	12.80*9.2*2.5	P304	36
29.293	12.80*9.2*2.5	P295	37
29.293	12.80*9.2*2.5	P294	38
29.293	12.80*9.2*2.5	P293	39
1571.674	إجمالي حصر حديد نظام التأسيس (كجم)		
1.572	إجمالي حصر حديد نظام التأسيس (طن)		

المالك
الهيئة العامة للطرق والكبارى

الاستشارى العام للمشروع
SYSTRA

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد

شركة سامكو الوطنية للتشييد

شيت خاص بحصر حديد تسليح الأعمدة بمشروع مسار القطار السريع
(أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT



CONTRACTOR



OWNER CONSULTANT



OWNER



بالطن توريد وتربيط ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى اطوال حتى ١٢ م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف				٥٠	رقم البند في المقايسة:-	
م	رقم المحور	أبعاد العمود	عدد الأعمدة	إجمالي الوزن (كجم) للعمود	إجمالي الوزن (كجم) للتاج	إجمالي الوزن (كجم) الأعمدة + التيجان في المحور
1	A2	حائط	1	10413.811	10413.811	10413.811
2	P341	5.000*2.700*10.790	1	14673.247	7853.437	22526.684
3	P342	4.000*2.700*9.163	1	11052.489	7917.385	18969.874
4	P343	4.000*2.700*6.868	1	8517.328	7917.385	16434.713
5	P344	4.000*2.700*5.503	1	4763.123	7917.385	12680.508
6	P339	5.000*2.700*11.872	1	15467.499	7853.437	23320.936
7	P338	5.000*2.700*11.928	1	15448.837	7853.437	23302.274
8	P330	4.000*2.700*7.958	1	9481.505	7917.385	17398.890
9	P329	4.000*2.700*8.103	1	9374.906	7917.385	17292.291
10	P340	5.000*2.700*11.317	1	14672.727	7853.437	22526.164
11	P337	5.000*2.700*11.683	1	11859.024	7299.533	19158.557
12	P336	5.000*2.700*11.538	1	11692.807	7299.533	18992.340
13	P335	5.000*2.700*11.393	1	11606.559	7299.533	18906.092
14	P334	5.000*2.700*11.189	1	11404.724	7299.533	18704.257
15	P333	5.000*2.700*11.054	1	11247.809	7299.533	18547.342
16	P332	4.000*2.700*9.659	1	9330.347	7917.385	17247.732
17	P331	4.000*2.700*9.005	1	8786.952	7917.385	16704.337
18	P328	4.000*2.700*9.964	1	11023.516	7917.385	18940.901
19	P327	4.000*2.700*9.819	1	10915.375	7917.385	18832.760
20	P326	4.000*2.700*9.774	1	10831.746	7917.385	18749.131
21	P325	4.000*2.700*9.830	1	10917.379	7917.385	18834.764
22	P318	4.000*2.700*6.990	1	8388.343	7917.385	16305.728
23	P203	4.000*2.700*9.777	1	10693.174	7917.385	18610.559
24	P204	4.000*2.700*9.614	1	10525.528	7917.385	18442.913
25	P205	4.000*2.700*9.420	1	10346.165	7917.385	18263.550
26	P206	4.000*2.700*9.28	1	10196.093	7917.385	18113.478
27	P207	4.000*2.700*9.239	1	10172.661	7917.385	18090.046

UP
HB

(أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠



940706	إجمالي كمية حديد الاعمدة + التيجان (بالكجم)
940.706	إجمالي كمية حديد الاعمدة + التيجان (بالطن)

المالك
الهيئة العامة للطرق والكبارى

الاستشارى العام للمشروع
SYSTRA

الشركة المتقدمة
شركة سامكو الوطنية للتشيد

Up 5/2

شيت خاص بحصر حديد تسليح الكمر سابق الصب والاجهاد بمشروع مسار القطار السريع
(أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT



CONTRACTOR



OWNER CONSULTANT



OWNER



بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى اطوال حتى ١٢م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

٥٠

رقم البند في المقاييس:-

م	رقم المحور	القطاع	العدد	اجمالي كمية الحديد للكمرة الواحدة بالكم	اجمالي كمية الحديد بالكم
1	P343/344 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
2	P343/344 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
3	A2/P344 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
4	P343/P342 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
5	P341/P342 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
6	P341/P342 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
7	P325/P326 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
8	P325/P326 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
9	A2/P344 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
10	P342/P343 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
11	P340/P341 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
12	P339/P340 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
13	P339/P340 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
14	P340/P341 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
15	P338/P339 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
16	P338/P339 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
17	P337/P338 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
18	P337/P338 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
19	P336/P337 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
20	P336/P337 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
21	P335/P336 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
22	P335/P336 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
23	P334/P335 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
24	P334/P335 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
25	P333/P334 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
26	P333/P334 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
27	P332/P333 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14975.890	14975.890
28	P332/P333 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14975.890	14975.890
29	P331/P332 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14975.890	14975.890
30	P331/P332 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14975.890	14975.890
31	P329/P330 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14975.890	14975.890
32	P329/P330 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14975.890	14975.890

شريف
H2

شيت خاص بحصر حديد تسليح الكمر سابق الصب والاجهاد بمشروع مسار القطار السريع
(أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT



CONTRACTOR



OWNER CONSULTANT



OWNER



بالطن توريد وتربيط ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى اطوال حتى ١٢ م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

٥٠

رقم البند في المقاييس:-

م	رقم المحور	القطاع	العدد	اجمالي كمية الحديد للكمرة الواحدة بالكم	اجمالي كمية الحديد بالكم
33	P328/P329 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14975.890	14975.890
34	P328/P329 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14975.890	14975.890
35	P327/P328 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14975.890	14975.890
36	P327/P328 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14975.890	14975.890
37	P326/P327 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14975.890	14975.890
38	P326/P327 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14975.890	14975.890
39	P330/P331 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	13189.385	13189.385
40	P330/P331 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	13189.385	13189.385
		إجمالي كمية الحديد الأوميجا (بالكم)			
		إجمالي كمية الحديد الأوميجا (بالطن)			
		593210.938			
		593.211			

المالك
الهيئة العامة للطرق والكبارى

الاستشارى العام للمشروع
SYSTRA

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد

شركة سامكو الوطنية للتشييد

١٢٤٠٠٠ محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١




 وزارة النقل
 للطرق والكبارى و النقل البرى
 (GARBLT)
 الهيئة العامة

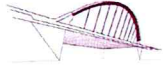
**شركة سامكو الوطنية للتشبيد
الشركة المنفذة**

الاستشاري العام للمشروع
SYSTRA

المالك
الهيئة العامة للطرق والكبارى

شيت خاص بحصر عزل القواعد بمشروع مسار القطار السريع
أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT



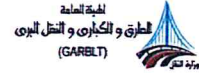
CONTRACTOR



OWNER CONSULTANT



OWNER

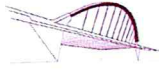


بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتومين والدهان وجهان على البارد والسعر يشمل كل ما يلزم لنحو العمل نهوا كاملا وذلك طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف و على المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ و كل ما يلزم لنحو العمل نهوا كاملا و القياس هندسي و طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف						٥٥	رقم البند في المقياس:-		
م	رقم المحور	أبعاد القاعدة (م)	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	خصم مساحة العمود	مساحة القطاع (م ^٢)	اجمالى العزل للقاعدة (الوحدة م ^٢)	
1	A2	14.16*7.40*2.00	جوانب القاعدة المسلحة	14.16	7.40	2.000	86.240	373.974	
				14.16	7.40	-	74.881		
				26.26		5.947	156.168		
				3.96		5.398	21.349		
				12.06		2.930	35.336		
2	P344	9.60*9.60*2.50	جوانب القاعدة المسلحة	9.60	9.60	2.500	96.000	96.000	
			سطح القاعدة المسلحة			-	0.000		
			جوانب العمود بأرتفاع ١ م	0.00	1.00	-	0.000		
3	P343	13.20*9.60*2.50	جوانب القاعدة المسلحة	13.20	9.60	2.500	114.000	114.000	
			سطح القاعدة المسلحة			-	0.000		
			جوانب العمود بأرتفاع ١ م	0.00	1.00	-	0.000		
4	P342	13.20*9.60*2.50	جوانب القاعدة المسلحة	13.20	9.60	2.500	114.000	114.000	
			سطح القاعدة المسلحة			-	0.000		
			جوانب العمود بأرتفاع ١ م	0.00	1.00	-	0.000		
5	P341	13.20*9.60*2.50	جوانب القاعدة المسلحة	13.20	9.60	2.500	114.000	241.823	
			سطح القاعدة المسلحة	13.20	9.60	-	113.703		
			جوانب العمود بأرتفاع ١ م	14.12		1.000	14.120		
6	P340	12.80*9.20*2.50	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	2.500	110.000	228.863	
			سطح القاعدة المسلحة	12.80	9.20	-	104.743		
			جوانب العمود بأرتفاع ١ م	14.12		1.000	14.120		
7	P339	12.80*9.20*2.50	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	2.500	110.000	228.863	
			سطح القاعدة المسلحة	12.80	9.20	-	104.743		
			جوانب العمود بأرتفاع ١ م	14.12		1.000	14.120		
8	P338	12.80*9.20*2.50	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	2.500	110.000	228.863	
			سطح القاعدة المسلحة	12.80	9.20	-	104.743		
			جوانب العمود بأرتفاع ١ م	14.12		1.000	14.120		
9	P337	12.80*9.20*2.50	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	2.500	110.000	228.863	
			سطح القاعدة المسلحة	12.80	9.20	-	104.743		
			جوانب العمود بأرتفاع ١ م	14.12		1.000	14.120		
10	P336	12.80*9.20*2.50	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	2.500	110.000	228.863	
			سطح القاعدة المسلحة	12.80	9.20	-	104.743		
			جوانب العمود بأرتفاع ١ م	14.12		1.000	14.120		

شريف
MP

شيت خاص بحصر عزل القواعد بمشروع مسار القطار السريع
أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT



CONTRACTOR



OWNER CONSULTANT



OWNER



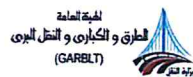
رقم البند في المقياس:-						٥٥	بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتومين و الدهان وجهان علي البارد و السعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و ذلك طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف و علي المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ و كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و القياس هندسي و طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف		
م	رقم المحور	أبعاد القاعدة (م)	طول (م)	عرض (م)	ارتفاع (م)	خصم مساحة العمود	مساحة القطاع (م ^٢)	اجمالي العزل للقاعدة (الواحدة (م ^٢))	
11	P335	12.80*9.20*2.50	جوانب القاعدة المسلحة	12.800	9.20	2.500	110.000	228.863	
			سطح القاعدة المسلحة	12.80	9.20	-	104.743		
			جوانب العمود بارتفاع ١ م	14.12	1.000	-	14.120		
12	P334	12.80*9.20*2.50	جوانب القاعدة المسلحة	12.800	9.20	2.500	110.000	228.863	
			سطح القاعدة المسلحة	12.80	9.20	-	104.743		
			جوانب العمود بارتفاع ١ م	14.12	1.000	-	14.120		
13	P333	12.80*9.20*2.50	جوانب القاعدة المسلحة	12.800	9.20	2.500	110.000	228.863	
			سطح القاعدة المسلحة	12.80	9.20	-	104.743		
			جوانب العمود بارتفاع ١ م	14.12	1.000	-	14.120		
14	P332	12.80*9.20*2.50	جوانب القاعدة المسلحة	12.800	9.20	2.500	110.000	227.563	
			سطح القاعدة المسلحة	12.80	9.20	-	107.443		
			جوانب العمود بارتفاع ١ م	10.12	1.000	-	10.120		
15	P330	9.20*9.20*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	9.20	2.500	92.000	92.000	
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000		
			جوانب العمود بارتفاع ١ م	0.00	1.00	-	0.000		
16	P329	9.20*9.20*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	9.20	2.500	92.000	92.000	
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000		
			جوانب العمود بارتفاع ١ م	0.00	1.00	-	0.000		
17	P318	9.20*9.20*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	9.20	2.500	92.000	92.000	
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000		
			جوانب العمود بارتفاع ١ م	0.00	1.00	-	0.000		
18	P331	9.20*9.20*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	9.20	2.500	92.000	176.443	
			سطح القاعدة المسلحة	9.20	9.20	-	74.323		
			جوانب العمود بارتفاع ١ م	10.12	1.000	-	10.120		
19	P328	9.20*9.20*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	9.20	2.500	92.000	176.443	
			سطح القاعدة المسلحة	9.20	9.20	-	74.323		
			جوانب العمود بارتفاع ١ م	10.12	1.000	-	10.120		
20	P327	9.20*9.20*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	9.20	2.500	92.000	176.443	
			سطح القاعدة المسلحة	9.20	9.20	-	74.323		
			جوانب العمود بارتفاع ١ م	10.12	1.000	-	10.120		

شيت خاص
بالحصر

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR**OWNER CONSULTANT**

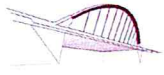
OWNER



CPN²
MF

شيت خاص بحصر عزل القواعد بمشروع مسار القطار السريع
أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT



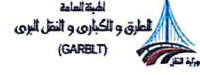
CONTRACTOR



OWNER CONSULTANT



OWNER

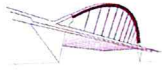


بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتومين و الدهان وجهان علي البارد و السعر يشمل كل ما يلزم لنحو العمل نهوا كاملا و ذلك طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف و علي المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ و كل ما يلزم لنحو العمل نهوا كاملا و القياس هندسي و طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف						رقم البند في المقياس:-			
م	رقم المحور	أبعاد القاعدة (م)	طول (م)	عرض (م)	ارتفاع (م)	خصم مساحة العمود	مساحة القطاع (م ²)	اجمالي العزل للقاعدة الواحدة (م ²)	٥٥
32	P306	9.20*9.20*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	0.800	-	35.200	
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بارتفاع ١ م	10.12		0.000	-	0.000	
33	P305	9.20*9.20*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	0.800	-	35.200	
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بارتفاع ١ م	10.12		0.000	-	0.000	
34	P304	9.20*9.20*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	0.800	-	35.200	
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بارتفاع ١ م	10.12		0.000	-	0.000	
35	P303	12.80*5.60*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	0.800	-	35.200	
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بارتفاع ١ م	10.12		0.000	-	0.000	
36	P302	9.20*9.20*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	0.800	-	35.200	
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بارتفاع ١ م	10.12		0.000	-	0.000	
37	P301	9.20*9.20*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	0.800	-	35.200	
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بارتفاع ١ م	10.12		0.000	-	0.000	
38	P300	9.20*9.20*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	0.800	-	35.200	
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بارتفاع ١ م	10.12		0.000	-	0.000	
39	P296	9.20*9.20*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	0.800	-	35.200	
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بارتفاع ١ م	10.12		0.000	-	0.000	
40	P294	9.20*9.20*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	0.800	-	35.200	
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بارتفاع ١ م	10.12		0.000	-	0.000	
41	P204	9.2*9.2*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	9.20	0.700	-	25.760	
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بارتفاع ١ م	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
42	P205	9.2*9.2*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	9.20	0.700	-	25.760	
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بارتفاع ١ م	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
43	P206	9.2*9.2*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	9.20	0.700	-	25.760	
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	

شورين
١٢

شيت خاص بحصر عزل القواعد بمشروع مسار القطار السريع
أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT



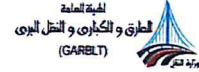
CONTRACTOR



OWNER CONSULTANT



OWNER



٥٥							رقم البند في المقايصة:-		
بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتومين و الدهان وجهان علي البارد و السعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و ذلك طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف و علي المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ و كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و القياس هندسي و طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف									
م	رقم المحور	أبعاد القاعدة (م)	طول (م)	عرض (م)	ارتفاع (م)	خصم مساحة العمود	مساحة القطاع(م٢)	اجمالي العزل للقاعدة الواحدة (م٢)	
			جوانب العمود بارتفاع ١م	0.00	1.00	-	0.000		
44	P207	9.2*9.2*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	9.20	0.700	25.760	25.760	
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000		
			جوانب العمود بارتفاع ١م	0.00	1.00	-	0.000		
45	P208	9.2*9.2*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	9.20	0.700	25.760	25.760	
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000		
			جوانب العمود بارتفاع ١م	0.00	0.00	-	0.000		
46	P209	9.2*9.2*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	9.20	0.700	25.760	25.760	
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000		
			جوانب العمود بارتفاع ١م	0.00	1.00	-	0.000		
47	P210	9.2*9.2*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	9.20	0.700	25.760	25.760	
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000		
			جوانب العمود بارتفاع ١م	0.00	1.00	-	0.000		
إجمالي مساحة العزل (بالمتر المسطح)									
5007.839									

المالك
الهيئة العامة للطرق والكبارى

الاستشارى العام للمشروع
SYSTRA

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد

شركة سامكو الوطنية للتشييد

شيت خاص بحصر كابلات الأوميجا بمشروع مسار القطار السريع
(أ) كوبري غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT



CONTRACTOR



OWNER CONSULTANT



OWNER



بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقق حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بالبر Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm والفئة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل مايلزم لانتهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية						٥٢	رقم البند في المقاييس:-	
م	رقم المحور	القطاع	العدد	طول (م)	عدد ال Strands	وزن المتر الطولي للكابل	إجمالي كمية الكابلات	إجمالي كمية الكابلات للأوميجا
نموذج كمر ٢٦,١٠ م		كابل ٨,٧	2	25.864	15	1.172	909.378	3624.187
		كابل ٦,٥	2	25.750	15	1.172	905.370	
		كابل ٤,٣	2	25.74	15	1.172	905.089	
		كابل ٢,١	2	25.72	15	1.172	904.350	
1	A2/P344 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1		All Cables		3624.187	3624.187
2	P344/A2 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1		All Cables		3624.187	3624.187
3	P343/344 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1		All Cables		3624.187	3624.187
4	P343/344 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1		All Cables		3624.187	3624.187
5	P343/P342 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1		All Cables		3624.187	3624.187
6	P342/P343 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1		All Cables		3624.187	3624.187
7	P341/P342 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1		All Cables		3624.187	3624.187
8	P341/P342 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1		All Cables		3624.187	3624.187
9	P340/P341 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1		All Cables		3624.187	3624.187
10	P340/P341 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1		All Cables		3624.187	3624.187
11	P339/P340 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1		All Cables		3624.187	3624.187
12	P339/P340 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1		All Cables		3624.187	3624.187
13	P338/P339 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1		All Cables		3624.187	3624.187
14	P338/P339 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1		All Cables		3624.187	3624.187
15	P337/P338 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1		All Cables		3624.187	3624.187
16	P337/P338 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1		All Cables		3624.187	3624.187
17	P336/P337 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1		All Cables		3624.187	3624.187
18	P336/P337 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1		All Cables		3624.187	3624.187
19	P335/P336 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1		All Cables		3624.187	3624.187
20	P335/P336 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1		All Cables		3624.187	3624.187
21	P334/P335 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1		All Cables		3624.187	3624.187
22	P334/P335 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1		All Cables		3624.187	3624.187
23	P325/P326 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1		All Cables		3624.187	3624.187
24	P325/P326 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1		All Cables		3624.187	3624.187
25	P333/P334 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1		All Cables		3624.187	3624.187
26	P333/P334 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1		All Cables		3624.187	3624.187
27	P332/P333 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1		All Cables		3624.187	3624.187
28	P332/P333 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1		All Cables		3624.187	3624.187
29	P331/P332 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1		All Cables		3624.187	3624.187
30	P331/P332 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1		All Cables		3624.187	3624.187
31	P329/P330 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1		All Cables		3624.187	3624.187
32	P329/P330 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1		All Cables		3624.187	3624.187
33	P328/P329 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1		All Cables		3624.187	3624.187
34	P328/P329 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1		All Cables		3624.187	3624.187
35	P326/P327 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1		All Cables		3624.187	3624.187
36	P326/P327 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1		All Cables		3624.187	3624.187
37	P327/P328 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1		All Cables		3624.187	3624.187
38	P327/P328 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1		All Cables		3624.187	3624.187
إجمالي كمية كابلات الأوميجا (بالكجم)								137719.118
إجمالي كمية كابلات الأوميجا (بالطن)								137.719

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

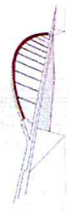
الاستشاري العام للمشروع
SYSTRA

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد

محرر
م

شيت خاص بحصر اختبار ال Sonic بمشروع مسار القطار السريع
أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT



CONTRACTOR



OWNER CONSULTANT



OWNER



رقم البند في المقياسية:-	عدد أنظمة النزع	اجمالى عدد أنظمة النزع	رقم المحور	م
بالعدد أعمال نزع مياه باستخدام أنظمة التجفيف المتكررة DEWATERING محمل عليها الحرب بالأطوال المطلوبة وخط تجميعي وطلبات رفع والأبواب والأحواض الموزعة بقدره استيعابية تتناسب مع كمية المياه المزاحة طبقا لتعليمات المهندس المشرف.	1	1	P339	1
	1	1	P338	2
	1	1	P337	3
	1	1	P336	4
	1	1	P335	5
	1	1	P334	6
	1	1	P333	7
	1	1	P327	8
	1	1	P326	9
	1	1	P325	10
	1	1	P332	11
	1	1	P328	12
	1	1	P331	13
	1	1	P315	14
اجمالى عدد الاختبارات				
14				

المالك
الهيئة العامة للطرق والكبارى

الاستشارى العام للمشروع
SYSTRA

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد

Handwritten signature and stamp.

محضر تشوينات

عملية: تنفيذ أعمال كوبرى المسار على النيل من كم ٨٧٦+١١٩ حتى كم ١٢٤+٠٠٠ بطول ٤,١٢٤ كم وكوبرى المسار من كم ٢٧٠+١٣٨ حتى كم ٤٠٠+١٣٩ بطول ١,١٣٠ كم وعدد (٤) برابخ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائى السريع (السخنة - العلمين - مطروح - الفيوم)

انه في يوم الاحد الموافق ٢٠٢٥/٠٣/٠٢ وبحضور كلا من السادة

- | | |
|--------------------------------|-------------------------|
| ١- السيد المهندس: محمود سامى | مهندس المشروع الهيئة |
| ٢- السيد المهندس: أسامة الخولى | ممثل الاستشاري (سيسترا) |
| ٣- السيد المهندس: محمد رضا | ممثل شركة سامكو |

وبالحضور الى الموقع ومعاينة التشوينات أقر السادة عالية بوجود

كمية (١٨٠٠) طن صلب حديد تسليح B500 DWR بجميع الأقطار موردة بالموقع

عدد (٢٢) ركائز Fixed Spherical Bearings وبلتات علوية وسفلية موردة بالموقع

عدد (٢٢) ركائز Transversal Guided Spherical Bearing وبلتات علوية وسفلية موردة بالموقع

عدد (٢٢) ركائز longitudinal Guided Spherical Bearing وبلتات علوية وسفلية موردة بالموقع

عدد (٢٢) ركائز Free Spherical Bearings وبلتات علوية وسفلية موردة بالموقع

عدد (١٨) بلتات ركائز Fixed Spherical Bearings علوية وسفلية موردة بالموقع

عدد (١٨) بلتات ركائز Transversal Guided Spherical Bearing علوية وسفلية موردة بالموقع

عدد (١٨) بلتات ركائز longitudinal Guided Spherical Bearing علوية وسفلية موردة بالموقع

عدد (١٨) بلتات ركائز Free Spherical Bearings علوية وسفلية موردة بالموقع

وقد تم الاتي: -

- ١- افاد مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري بان هذه الكميات مورده بمعرفه الشركة ومن مواردها الذاتية وتحت مسئوليتها
 - ٢- افاد مهندس الشركة بان التشوينات المذكورة تحت حراسة الشركة وفي عهدتها وتتعهد بتوريد التالف او المفقود منها
 - ٣- افاد ممثل الاستشاري أن كمية الحديد والركائز الموردة عالية موجودة بمخازن المقاول وتم اعتماد نتائج الاختبارات عليها (مرفق صورة الاعتماد)
- وقد تحرر هذا المحضر بذلك،

التوقيعات :-

-١

-٢

-٣

