

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول 38 كم

المسافة (27-21) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات مستخلص ختامي (رقم 3) لاستكمال 1										
رقم البند	البند	الكمية بالمقايضة	الفئة بالجنينة	الكمية المنصرفة السابقة	الكمية المتبقية	اجمالي الكمية				
3	اعمال توريد ورش طبقة لصق RC بالمتر المسطح	7660.00	2م	9.2	7600	2م	60	2م	7660.00	2م
4	اعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل MC بالمتر المسطح	33882.00	2م	27.5	33000	2م	882	2م	33882.00	2م
5	اعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك 6 سم بالمتر المسطح	33882.00	2م	146	33000	2م	882	2م	33882.00	2م
6	اعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك 5 سم بالمتر المسطح	7660.00	2م	140	7600	2م	60	2م	7660.00	2م
7	اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفير جلاس (نيو جيرسي) وجهين	85.20	م.ط	685	75	م.ط	10.2	م.ط	85.20	م.ط
8	اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفير جلاس (نيو جيرسي) وجه واحد	2861.30	م.ط	500	2700	م.ط	161.3	م.ط	2861.30	م.ط
12	اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم بالمتر المكعب	13482.31	3م	240.8	8500	3م	4982	3م	13482.31	3م
13	اعمال توريد وفرش طبقة أساس بالمتر المكعب	13031.29	3م	466	11500	3م	1531	3م	13031.29	3م
19	اعمال تطهير وازالة جميع المخلفات بالمتر المكعب	16337.25	3م	35	0	3م	16337	3م	16337.25	3م
الكارتات										
	اعمال توريد وفرش طبقة رابطة سمك 6 سم	33882.00	2م	3	0	2م	33882	2م	33882	2م
	اعمال توريد وفرش طبقة رابطة سطحية سمك 5 سم	7660.00	2م	3	0	2م	7660	2م	7660	2م
	اعمال توريد الاتربة	13482.31	3م	13	0	3م	13482	3م	13482.31	3م
	اعمال توريد الأساس	13031.29	3م	25	0	3م	13031	3م	13031.29	3م

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

شركة أحمد عبد الرحمن
للتنفيذ والتوريدات المعمورة ش.م.م
ب.ض: 677-577-912
س.ت: 178537
AA

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول 8 كم تنفيذ شركة أحمد عبدالرحمن للمقاولات

المسافة (21-29) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال توريد ورش طبقة لصق RC بالمتر المسطح				
رقم البند	البند	الوحدة	الكمية المنفذة	الملاحظات
3	اعمال توريد ورش طبقة لصق RC بالمتر المسطح اتجاه دمياط-شربين	م2	47886	تم تنفيذ قطاع من المحطة 21+000 الي المحطة 21+740 وقطاع من المحطة 21+890 الي المحطة 24+520 وقطاع من المحطة 24+910 الي المحطة 26+100
	اعمال توريد ورش طبقة لصق RC بالمتر المسطح اتجاه شربين-دمياط	م2	7872	تم تنفيذ قطاع من المحطة 21+000 الي المحطة 21+810
اجمالي الكمية المنفذة بالمتر المسطح			55758	
اجمالي الكمية المنصوفة بالمتر المسطح (كم)			48098.00	
اجمالي الكمية المنصوفة بالمتر المسطح			7660.00	

محمد عبدالرحمن
مهندس الاستشاري

مهندس الشركة
أحمد عبدالرحمن
677-577-378531
P.O.

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٢٨ كم
المسافة (٢٩٠٢١) كم
رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال توريد ورش طبقة لصق RC بالمتر المسطح (اتجاه دمياط-شربين)				
المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	اجمالي الكمية بالمتر المسطح
21+000	9.60	10	96	96.00
21+020	9.60	20	192	288.00
21+040	9.60	20	192	480.00
21+060	9.60	20	192	672.00
21+080	9.60	20	192	864.00
21+100	9.60	20	192	1056.00
21+120	9.60	20	192	1248.00
21+140	9.60	20	192	1440.00
21+160	9.60	20	192	1632.00
21+180	9.60	20	192	1824.00
21+200	9.60	20	192	2016.00
21+220	9.60	20	192	2208.00
21+240	9.60	20	192	2400.00
21+260	9.60	20	192	2592.00
21+280	9.60	20	192	2784.00
21+300	9.60	20	192	2976.00
21+320	9.60	20	192	3168.00
21+340	9.60	20	192	3360.00
21+360	9.60	20	192	3552.00
21+380	9.60	20	192	3744.00
21+400	9.60	20	192	3936.00
21+420	9.60	20	192	4128.00
21+440	9.60	20	192	4320.00
21+460	9.60	20	192	4512.00
21+480	9.60	20	192	4704.00
21+500	9.60	20	192	4896.00

مهندس الاستشاري



شركة م.د.الرحمن محمود حسين
مهندسين الاستشارة
للبنية التحتية والاساسات المتكاملة
677-517-912
1953
A.A.

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم
رقم القطاع: الرابع
المسافة (٢٩٠٢١) كم

حصر كميات اعمال توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بالمتر المسطح (اتجاه دمياط-شربين)

المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	اجمالي الكمية بالمتر المسطح
21+520	9.60	20	192	5088.00
21+540	9.60	20	192	5280.00
21+560	9.60	20	192	5472.00
21+580	9.60	20	192	5664.00
21+600	9.65	20	193	5857.00
21+620	9.70	20	194	6051.00
21+640	9.80	20	196	6247.00
21+660	9.80	20	196	6443.00
21+680	9.80	20	196	6639.00
21+700	10.00	20	200	6839.00
21+720	10.00	20	200	7039.00
21+740	10.00	10	100	7139.00
21+890	9.60	10	96	7235.00
21+900	9.60	20	192	7427.00
21+920	9.60	20	192	7619.00
21+940	9.60	20	192	7811.00
21+960	9.60	20	192	8003.00
21+980	9.60	20	192	8195.00
22+000	9.80	20	196	8391.00
22+020	9.80	20	196	8587.00
22+040	9.80	20	196	8783.00
22+060	9.85	20	197	8980.00
22+080	9.75	20	195	9175.00
22+100	9.70	20	194	9369.00
22+120	9.65	20	193	9562.00
22+140	9.60	20	192	9754.00

مهندس الاستشاري
محمود حسين

مهندس الشركة

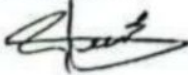


اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم
رقم القطاع: الرابع
المسافة (٢٩-٢١) كم

حصر كميات اعمال توريد و فرش كتبة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بالمتر المسطح (اتجاه دمياط-شربين)

المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	اجمالي الكمية بالمتر المسطح
22+160	9.60	20	192	9946.00
22+180	9.60	20	192	10138.00
22+200	9.60	20	192	10330.00
22+220	9.60	20	192	10522.00
22+240	9.60	20	192	10714.00
22+260	9.60	20	192	10906.00
22+280	9.60	20	192	11098.00
22+300	9.60	20	192	11290.00
22+320	9.60	20	192	11482.00
22+340	9.60	20	192	11674.00
22+360	9.60	20	192	11866.00
22+380	9.60	20	192	12058.00
22+400	9.60	20	192	12250.00
22+420	9.60	20	192	12442.00
22+440	9.60	20	192	12634.00
22+460	9.60	20	192	12826.00
22+480	9.60	20	192	13018.00
22+500	9.60	20	192	13210.00
22+520	9.60	20	192	13402.00
22+540	9.60	20	192	13594.00
22+560	9.60	20	192	13786.00
22+580	9.60	20	192	13978.00
22+600	9.60	20	192	14170.00
22+620	9.60	20	192	14362.00
22+640	9.60	20	192	14554.00
22+660	9.60	20	192	14746.00

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة

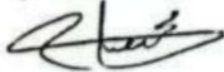


اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٢٨ كم
رقم القطاع: الرابع
المسافة (٢٩٠٢١) كم

حصر كميات اعمال توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بالمتر المسطح (اتجاه دمياط-شربين)

المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	اجمالي الكمية بالمتر المسطح
22+680	9.60	20	192	14938.00
22+700	9.60	20	192	15130.00
22+720	9.60	20	192	15322.00
22+740	9.60	20	192	15514.00
22+760	9.60	20	192	15706.00
22+780	9.60	20	192	15898.00
22+800	9.60	20	192	16090.00
22+820	9.60	20	192	16282.00
22+840	9.60	20	192	16474.00
22+860	9.60	20	192	16666.00
22+880	9.60	20	192	16858.00
22+900	9.60	20	192	17050.00
22+920	9.60	20	192	17242.00
22+940	9.60	20	192	17434.00
22+960	9.60	20	192	17626.00
22+980	9.60	20	192	17818.00
23+000	9.60	20	192	18010.00
23+020	9.60	20	192	18202.00
23+040	9.60	20	192	18394.00
23+060	9.60	20	192	18586.00
23+080	9.60	20	192	18778.00
23+100	9.60	20	192	18970.00
23+120	9.60	20	192	19162.00
23+140	9.60	20	192	19354.00
23+160	9.60	20	192	19546.00
23+180	9.60	20	192	19738.00

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة

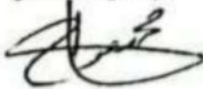


اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٢٨ كم
رقم القطاع: الرابع
المسافة (٢٩-٢١) كم

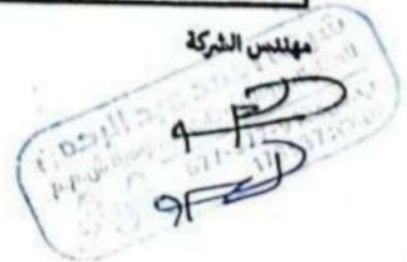
حصر كميات اعمال توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بالمتر المسطح (اتجاه دمياط شربين)

المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	اجمالي الكمية بالمتر المسطح
23+200	9.60	20	192	19930.00
23+220	9.60	20	192	20122.00
23+240	9.60	20	192	20314.00
23+260	9.60	20	192	20506.00
23+280	9.60	20	192	20698.00
23+300	9.60	20	192	20890.00
23+320	9.60	20	192	21082.00
23+340	9.60	20	192	21274.00
23+360	9.60	20	192	21466.00
23+380	9.60	20	192	21658.00
23+400	9.60	20	192	21850.00
23+420	9.60	20	192	22042.00
23+440	9.60	20	192	22234.00
23+460	9.60	20	192	22426.00
23+480	9.60	20	192	22618.00
23+500	9.60	20	192	22810.00
23+520	9.60	20	192	23002.00
23+540	9.60	20	192	23194.00
23+560	9.60	20	192	23386.00
23+580	9.60	20	192	23578.00
23+600	9.60	20	192	23770.00
23+620	9.60	20	192	23962.00
23+640	9.60	20	192	24154.00
23+660	9.60	20	192	24346.00
23+680	9.60	20	192	24538.00
23+700	9.60	20	192	24730.00

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة



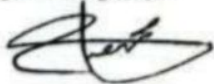
اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم
المسافة (٢٩-٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

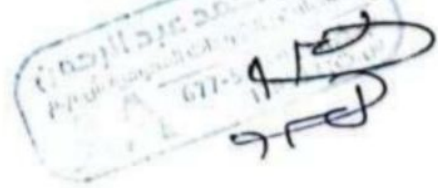
حصص كميات اعمال توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بالمتر المسطح (اتجاه دمياط-شربين)

المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	اجمالي الكمية بالمتر المسطح
23+720	9.60	20	192	24922.00
23+740	9.60	20	192	25114.00
23+760	9.60	20	192	25306.00
23+780	9.60	20	192	25498.00
23+800	9.60	20	192	25690.00
23+820	9.60	20	192	25882.00
23+840	9.60	20	192	26074.00
23+860	9.60	20	192	26266.00
23+880	9.60	20	192	26458.00
23+900	9.60	20	192	26650.00
23+920	9.60	20	192	26842.00
23+940	9.60	20	192	27034.00
23+960	9.60	20	192	27226.00
23+980	9.60	20	192	27418.00
24+000	9.60	20	192	27610.00
24+020	9.60	20	192	27802.00
24+040	9.70	20	194	27996.00
24+060	9.70	20	194	28190.00
24+080	11.20	20	224	28414.00
24+100	12.50	20	250	28664.00
24+120	11.50	20	230	28894.00
24+140	11.70	20	234	29128.00
24+160	11.80	20	236	29364.00
24+180	12.80	20	256	29620.00
24+200	13.70	20	274	29894.00
24+220	14.50	20	290	30184.00

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة



اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٢٨ كم
رقم القطاع: الرابع
المسافة (٢٩-٢١) كم

حصر كميات اعمال توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بالمتر المسطح (اتجاه دمياط-شربين)

المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	اجمالي الكمية بالمتر المسطح
24+240	15.50	20	310	30494.00
24+260	17.50	20	350	30844.00
24+280	18.20	20	364	31208.00
24+300	18.30	20	366	31574.00
24+320	19.30	20	386	31960.00
24+340	20.60	20	412	32372.00
24+360	21.80	20	436	32808.00
24+380	21.90	20	438	33246.00
24+400	21.90	20	438	33684.00
24+420	22.10	20	442	34126.00
24+440	22.20	20	444	34570.00
24+460	21.50	20	430	35000.00
24+480	21.50	20	430	35430.00
24+500	21.30	20	426	35856.00
24+520	17.70	20	354	36210.00
24+910	10.00	10	100	36310.00
24+920	11.00	20	220	36530.00
24+940	12.00	20	240	36770.00
24+960	9.60	20	192	36962.00
24+980	9.60	20	192	37154.00
25+000	9.60	20	192	37346.00
25+020	9.70	20	194	37540.00
25+040	9.80	20	196	37736.00
25+060	9.90	20	198	37934.00
25+080	10.10	20	202	38136.00
25+100	10.10	20	202	38338.00

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

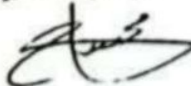
اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٢٨ كم
المسافة (٢٩-٢١) كم

رقم القطاع: الرابع
طريق دمياط

حصر كميات اعمال توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بالمتر المسطح (اتجاه دمياط-شربين)

المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	اجمالي الكمية بالمتر المسطح
25+120	10.10	20	202	38540.00
25+140	10.00	20	200	38740.00
25+160	9.80	20	196	38936.00
25+180	9.70	20	194	39130.00
25+200	9.60	20	192	39322.00
25+220	9.60	20	192	39514.00
25+240	9.60	20	192	39706.00
25+260	9.60	20	192	39898.00
25+280	9.60	20	192	40090.00
25+300	9.60	20	192	40282.00
25+320	9.60	20	192	40474.00
25+340	9.60	20	192	40666.00
25+360	9.60	20	192	40858.00
25+380	9.60	20	192	41050.00
25+400	9.60	20	192	41242.00
25+420	9.60	20	192	41434.00
25+440	9.60	20	192	41626.00
25+460	9.60	20	192	41818.00
25+480	9.60	20	192	42010.00
25+500	9.60	20	192	42202.00
25+520	9.60	20	192	42394.00
25+540	9.60	20	192	42586.00
25+560	9.60	20	192	42778.00
25+580	9.60	20	192	42970.00
25+600	9.60	20	192	43162.00
25+620	9.60	20	192	43354.00

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة



اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٢٨ كم
المسافة (٢٩٠٢١) كم

رقم القطاع: الرابع
طريق RC

حصر كميات اعمال توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بالمتر المسطح (اتجاه دمياط-شربين)

المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	اجمالي الكمية بالمتر المسطح
25+640	9.60	20	192	43546.00
25+660	9.60	20	192	43738.00
25+680	9.60	20	192	43930.00
25+700	9.60	20	192	44122.00
25+720	9.60	20	192	44314.00
25+740	9.60	20	192	44506.00
25+760	9.60	20	192	44698.00
25+780	9.60	20	192	44890.00
25+800	9.60	20	192	45082.00
25+820	9.60	20	192	45274.00
25+840	9.60	20	192	45466.00
25+860	9.60	20	192	45658.00
25+880	9.60	20	192	45850.00
25+900	9.60	20	192	46042.00
25+920	9.60	20	192	46234.00
25+940	9.60	20	192	46426.00
25+960	9.60	20	192	46618.00
25+980	9.60	20	192	46810.00
26+000	9.60	20	192	47002.00
26+020	9.60	20	192	47194.00
26+040	9.60	20	192	47386.00
26+060	9.60	20	192	47578.00
26+080	9.60	20	192	47770.00
26+100	9.60	10	96	47866.00

مهندس الاستشاري



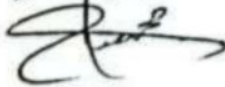
مهندس الشركة



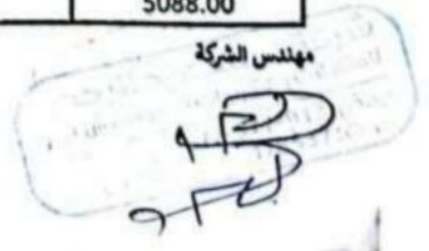
اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٢٨ كم
المسافة (٢٩٠٢١) كم
رقم القطاع: الرابع
طريق الدمياط

حصر كميات اعمال توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بالمتر المسطح (اتجاه شربين-دمياط)				
المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	اجمالي الكمية بالمتر المسطح
21+000	9.60	10	96	96.00
21+020	9.60	20	192	288.00
21+040	9.60	20	192	480.00
21+060	9.60	20	192	672.00
21+080	9.60	20	192	864.00
21+100	9.60	20	192	1056.00
21+120	9.60	20	192	1248.00
21+140	9.60	20	192	1440.00
21+160	9.60	20	192	1632.00
21+180	9.60	20	192	1824.00
21+200	9.60	20	192	2016.00
21+220	9.60	20	192	2208.00
21+240	9.60	20	192	2400.00
21+260	9.60	20	192	2592.00
21+280	9.60	20	192	2784.00
21+300	9.60	20	192	2976.00
21+320	9.60	20	192	3168.00
21+340	9.60	20	192	3360.00
21+360	9.60	20	192	3552.00
21+380	9.60	20	192	3744.00
21+400	9.60	20	192	3936.00
21+420	9.60	20	192	4128.00
21+440	9.60	20	192	4320.00
21+460	9.60	20	192	4512.00
21+480	9.60	20	192	4704.00
21+500	9.60	20	192	4896.00
21+520	9.60	20	192	5088.00

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة

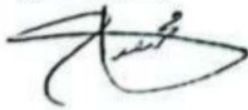


اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٢٨ كم
المسافة (٢٩٠٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بالمتر المسطح (اتجاه شربين-دمياط)				
المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	اجمالي الكمية بالمتر المسطح
21+540	9.60	20	192	5280.00
21+560	9.60	20	192	5472.00
21+580	9.60	20	192	5664.00
21+600	9.60	20	192	5856.00
21+620	9.60	20	192	6048.00
21+640	9.60	20	192	6240.00
21+660	9.60	20	192	6432.00
21+680	9.60	20	192	6624.00
21+700	9.60	20	192	6816.00
21+720	9.60	20	192	7008.00
21+740	9.60	20	192	7200.00
21+760	9.60	20	192	7392.00
21+780	9.60	20	192	7584.00
21+800	9.60	20	192	7776.00
21+820	9.60	10	96	7872.00

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة



مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول 8 كم تنفيذ شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات
رقم القطاع: الرابع
المسافة (21-29) كم

حصر كميات اعمال توريد ورش طبقة تشريب MCO بالمتر المسطح				
رقم البند	البند	الوحدة	الكمية المنفذة	الملاحظات
4	اعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (M.CO.) بالمتر المسطح اتجاه دمياط - شربين	م2	62342.00	تم تنفيذ قطاع من المحطة 21+000 الي المحطة 21+740 وقطاع من المحطة 21+890 الي المحطة 24+740 وقطاع من المحطة 24+910 الي المحطة 27+000
	اعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (M.CO.) بالمتر المسطح اتجاه شربين - دمياط	م2	47284.00	تم تنفيذ قطاع من المحطة 21+000 الي المحطة 21+810 وقطاع من المحطة 21+960 الي المحطة 24+720 وقطاع من المحطة 24+880 الي المحطة 26+000 وقطاع من المحطة 26+800 الي المحطة 27+000
اجمالي الكمية المنفذة بالمتر المسطح			109626.00	
اجمالي الكمية المنصرفة (م2)			75744.00	
اجمالي الكمية المتبقية بالمتر المسطح			33882.00	

أحمد عبد الرحمن
مهندس الاستشاري

شركة أحمد عبد الرحمن
للمقاولات
للخدمات الهندسية
677-577-942
178537
مهندس الشركة

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم
رقم القطاع: الرابع
المسافة (٢٩-٢١) كم

حصر كميات اعمال توريد ورش طبقة تشريب MCO بالمتر المسطح (اتجاه دمياط - شربين)				
المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	اجمالي الكمية بالمتر المسطح
21+000	9.60	10	96	96.00
21+020	9.60	20	192	288.00
21+040	9.60	20	192	480.00
21+060	9.60	20	192	672.00
21+080	9.60	20	192	864.00
21+100	9.60	20	192	1056.00
21+120	9.60	20	192	1248.00
21+140	9.60	20	192	1440.00
21+160	9.60	20	192	1632.00
21+180	9.60	20	192	1824.00
21+200	9.60	20	192	2016.00
21+220	9.60	20	192	2208.00
21+240	9.60	20	192	2400.00
21+260	9.60	20	192	2592.00
21+280	9.60	20	192	2784.00
21+300	9.60	20	192	2976.00
21+320	9.60	20	192	3168.00
21+340	9.60	20	192	3360.00
21+360	9.60	20	192	3552.00
21+380	9.60	20	192	3744.00
21+400	9.60	20	192	3936.00
21+420	9.60	20	192	4128.00
21+440	9.60	20	192	4320.00
21+460	9.60	20	192	4512.00
21+480	9.60	20	192	4704.00

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

مهندس الشركة

4/3/2020

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شرين بطول ٢٨ كم
رقم القطاع: الرابع
المسافة (٢٩-٢١) كم

حصر كميات اعمال توريد ورش طبقة تسييب MCO بالمتر المسطح (اتجاه دمياط - شرين)				
المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	اجمالي الكمية بالمتر المسطح
21+500	9.60	20	192	4896.00
21+520	9.60	20	192	5088.00
21+540	9.60	20	192	5280.00
21+560	9.60	20	192	5472.00
21+580	9.60	20	192	5664.00
21+600	9.65	20	193	5857.00
21+620	9.70	20	194	6051.00
21+640	9.80	20	196	6247.00
21+660	9.80	20	196	6443.00
21+680	9.80	20	196	6639.00
21+700	10.00	20	200	6839.00
21+720	10.00	20	200	7039.00
21+740	10.00	10	100	7139.00
21+890	9.60	10	96	7235.00
21+900	9.60	20	192	7427.00
21+920	9.60	20	192	7619.00
21+940	9.60	20	192	7811.00
21+960	9.60	20	192	8003.00
21+980	9.60	20	192	8195.00
22+000	9.80	20	196	8391.00
22+020	9.80	20	196	8587.00
22+040	9.80	20	196	8783.00
22+060	9.85	20	197	8980.00
22+080	9.75	20	195	9175.00
22+100	9.70	20	194	9369.00

مهندس الاستشاري



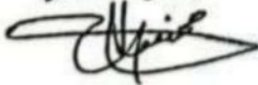
مهندس الشركة



اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم
رقم القطاع: الرابع
المسافة (٢٩-٢١) كم

حصر كميات اعمال توريد ورش طبقة تسييب MCO بالمتر المسطح (اتجاه دمياط - شربين)				
المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	اجمالي الكمية بالمتر المسطح
22+120	9.65	20	193	9562.00
22+140	9.60	20	192	9754.00
22+160	9.60	20	192	9946.00
22+180	9.60	20	192	10138.00
22+200	9.60	20	192	10330.00
22+220	9.60	20	192	10522.00
22+240	9.60	20	192	10714.00
22+260	9.60	20	192	10906.00
22+280	9.60	20	192	11098.00
22+300	9.60	20	192	11290.00
22+320	9.60	20	192	11482.00
22+340	9.60	20	192	11674.00
22+360	9.60	20	192	11866.00
22+380	9.60	20	192	12058.00
22+400	9.60	20	192	12250.00
22+420	9.60	20	192	12442.00
22+440	9.60	20	192	12634.00
22+460	9.60	20	192	12826.00
22+480	9.60	20	192	13018.00
22+500	9.60	20	192	13210.00
22+520	9.60	20	192	13402.00
22+540	9.60	20	192	13594.00
22+560	9.60	20	192	13786.00
22+580	9.60	20	192	13978.00
22+600	9.60	20	192	14170.00

مهندس الاستشاري



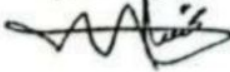
مهندس الشركة



اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم
المسافة (٢٩٠٢١) كم
رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال توريد ورش طبقة تشريب MCO بالمتر المسطح (اتجاه دمياط - شربين)				
المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	اجمالي الكمية بالمتر المسطح
22+620	9.60	20	192	14362.00
22+640	9.60	20	192	14554.00
22+660	9.60	20	192	14746.00
22+680	9.60	20	192	14938.00
22+700	9.60	20	192	15130.00
22+720	9.60	20	192	15322.00
22+740	9.60	20	192	15514.00
22+760	9.60	20	192	15706.00
22+780	9.60	20	192	15898.00
22+800	9.60	20	192	16090.00
22+820	9.60	20	192	16282.00
22+840	9.60	20	192	16474.00
22+860	9.60	20	192	16666.00
22+880	9.60	20	192	16858.00
22+900	9.60	20	192	17050.00
22+920	9.60	20	192	17242.00
22+940	9.60	20	192	17434.00
22+960	9.60	20	192	17626.00
22+980	9.60	20	192	17818.00
23+000	9.60	20	192	18010.00
23+020	9.60	20	192	18202.00
23+040	9.60	20	192	18394.00
23+060	9.60	20	192	18586.00
23+080	9.60	20	192	18778.00
23+100	9.60	20	192	18970.00

مهندس الاستشاري



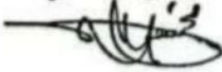
مهندس الشركة


شركة أحمد
للمقاولات العامة
ب.ع.ع. ٢٠١٤
٥٧٧-٥٧٧-٥٧٧
٥٧٧-٥٧٧-٥٧٧

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شرين بطول ٣٨ كم
رقم القطاع: الرابع
المسافة (٢٩-٣١) كم

حصر كميات اعمال توريد ورش طبقة تشريب MCO بالمتر المسطح (اتجاه دمياط - شرين)				
المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	اجمالي الكمية بالمتر المسطح
23+120	9.60	20	192	19162.00
23+140	9.60	20	192	19354.00
23+160	9.60	20	192	19546.00
23+180	9.60	20	192	19738.00
23+200	9.60	20	192	19930.00
23+220	9.60	20	192	20122.00
23+240	9.60	20	192	20314.00
23+260	9.60	20	192	20506.00
23+280	9.60	20	192	20698.00
23+300	9.60	20	192	20890.00
23+320	9.60	20	192	21082.00
23+340	9.60	20	192	21274.00
23+360	9.60	20	192	21466.00
23+380	9.60	20	192	21658.00
23+400	9.60	20	192	21850.00
23+420	9.60	20	192	22042.00
23+440	9.60	20	192	22234.00
23+460	9.60	20	192	22426.00
23+480	9.60	20	192	22618.00
23+500	9.60	20	192	22810.00
23+520	9.60	20	192	23002.00
23+540	9.60	20	192	23194.00
23+560	9.60	20	192	23386.00
23+580	9.60	20	192	23578.00
23+600	9.60	20	192	23770.00

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة



اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم
رقم القطاع: الرابع
المسافة (٢٩-٣١) كم

حصر كميات اعمال توريد ورش طبقة تسييب MCO بالمتر المسطح (اتجاه دمياط - شربين)				
المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	اجمالي الكمية بالمتر المسطح
23+620	9.60	20	192	23962.00
23+640	9.60	20	192	24154.00
23+660	9.60	20	192	24346.00
23+680	9.60	20	192	24538.00
23+700	9.60	20	192	24730.00
23+720	9.60	20	192	24922.00
23+740	9.60	20	192	25114.00
23+760	9.60	20	192	25306.00
23+780	9.60	20	192	25498.00
23+800	9.60	20	192	25690.00
23+820	9.60	20	192	25882.00
23+840	9.60	20	192	26074.00
23+860	9.60	20	192	26266.00
23+880	9.60	20	192	26458.00
23+900	9.60	20	192	26650.00
23+920	9.60	20	192	26842.00
23+940	9.60	20	192	27034.00
23+960	9.60	20	192	27226.00
23+980	9.60	20	192	27418.00
24+000	9.60	20	192	27610.00
24+020	9.60	20	192	27802.00
24+040	10.80	20	216	28018.00
24+060	11.70	20	234	28252.00
24+080	13.50	20	270	28522.00
24+100	15.00	20	300	28822.00

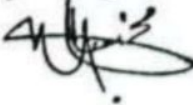
مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٢٨ كم
رقم القطاع: الرابع
المسافة (٢٩-٢١) كم

حصر كميات اعمال توريد ورش طبقة تسيب MCO بالمتر المسطح (اتجاه دمياط - شربين)				
المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	اجمالي الكمية بالمتر المسطح
24+120	16.00	20	320	29142.00
24+140	17.00	20	340	29482.00
24+160	18.30	20	366	29848.00
24+180	18.50	20	370	30218.00
24+200	19.50	20	390	30608.00
24+220	21.00	20	420	31028.00
24+240	21.50	20	430	31458.00
24+260	22.00	20	440	31898.00
24+280	23.50	20	470	32368.00
24+300	25.50	20	510	32878.00
24+320	26.00	20	520	33398.00
24+340	26.30	20	526	33924.00
24+360	26.50	20	530	34454.00
24+380	26.50	20	530	34984.00
24+400	26.70	20	534	35518.00
24+420	26.80	20	536	36054.00
24+440	26.80	20	536	36590.00
24+460	26.70	20	534	37124.00
24+480	26.50	20	530	37654.00
24+500	26.00	20	520	38174.00
24+520	24.50	20	490	38664.00
24+540	23.00	20	460	39124.00
24+560	22.50	20	450	39574.00
24+580	22.00	20	440	40014.00
24+600	20.50	20	410	40424.00

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة



اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم
رقم القطاع: الرابع
المسافة (٢٩-٣١) كم

حصر كميات اعمال توريد ورش طبقة تشريب MCO بالمتر المسطح (الجاه دمياط - شربين)				
المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	اجمالي الكمية بالمتر المسطح
24+620	18.40	20	368	40792.00
24+640	14.00	20	280	41072.00
24+660	12.30	20	246	41318.00
24+680	11.50	20	230	41548.00
24+700	10.50	20	210	41758.00
24+720	9.60	20	192	41950.00
24+740	9.60	10	96	42046.00
24+910	10.00	10	100	42146.00
24+920	11.00	20	220	42366.00
24+940	12.00	20	240	42606.00
24+960	9.60	20	192	42798.00
24+980	9.60	20	192	42990.00
25+000	9.60	20	192	43182.00
25+020	9.70	20	194	43376.00
25+040	9.80	20	196	43572.00
25+060	9.90	20	198	43770.00
25+080	10.10	20	202	43972.00
25+100	10.10	20	202	44174.00
25+120	10.10	20	202	44376.00
25+140	10.00	20	200	44576.00
25+160	9.80	20	196	44772.00
25+180	9.70	20	194	44966.00
25+200	9.60	20	192	45158.00
25+220	9.60	20	192	45350.00
25+240	9.60	20	192	45542.00

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة



اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٢٨ كم
رقم القطاع: الرابع
المسافة (٢١-٢٩) كم

حصر كميات اعمال توريد ورش طبقة تشريب MCO بالمتر المسطح (اتجاه دمياط - شربين)				
المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	اجمالي الكمية بالمتر المسطح
25+260	9.60	20	192	45734.00
25+280	9.60	20	192	45926.00
25+300	9.60	20	192	46118.00
25+320	9.60	20	192	46310.00
25+340	9.60	20	192	46502.00
25+360	9.60	20	192	46694.00
25+380	9.60	20	192	46886.00
25+400	9.60	20	192	47078.00
25+420	9.60	20	192	47270.00
25+440	9.60	20	192	47462.00
25+460	9.60	20	192	47654.00
25+480	9.60	20	192	47846.00
25+500	9.60	20	192	48038.00
25+520	9.60	20	192	48230.00
25+540	9.60	20	192	48422.00
25+560	9.60	20	192	48614.00
25+580	9.60	20	192	48806.00
25+600	9.60	20	192	48998.00
25+620	9.60	20	192	49190.00
25+640	9.60	20	192	49382.00
25+660	9.60	20	192	49574.00
25+680	9.60	20	192	49766.00
25+700	9.60	20	192	49958.00
25+720	9.60	20	192	50150.00
25+740	9.60	20	192	50342.00

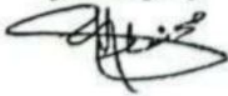
مهندس الاستشاري
محمد

مهندس الشركة
422
922

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم
رقم القطاع: الرابع
المسافة (٢٩-٢١) كم

حصر كميات اعمال توريد ورش طبقة تشریب MCO بالمتر المسطح (اتجاه دمياط - شربين)				
المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	اجمالي الكمية بالمتر المسطح
25+760	9.60	20	192	50534.00
25+780	9.60	20	192	50726.00
25+800	9.60	20	192	50918.00
25+820	9.60	20	192	51110.00
25+840	9.60	20	192	51302.00
25+860	9.60	20	192	51494.00
25+880	9.60	20	192	51686.00
25+900	9.60	20	192	51878.00
25+920	9.60	20	192	52070.00
25+940	9.60	20	192	52262.00
25+960	9.60	20	192	52454.00
25+980	9.60	20	192	52646.00
26+000	9.60	20	192	52838.00
26+020	9.60	20	192	53030.00
26+040	9.60	20	192	53222.00
26+060	9.60	20	192	53414.00
26+080	9.60	20	192	53606.00
26+100	9.60	20	192	53798.00
26+120	9.60	20	192	53990.00
26+140	9.60	20	192	54182.00
26+160	9.60	20	192	54374.00
26+180	9.60	20	192	54566.00
26+200	9.60	20	192	54758.00
26+220	9.60	20	192	54950.00
26+240	9.60	20	192	55142.00

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة



اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم
المسافة (٢٩-٢١) كم
رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال توريد ورش طبقة تشريب MCO بالمتر المسطح (اتجاه دمياط - شربين)				
المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	اجمالي الكمية بالمتر المسطح
26+260	9.60	20	192	55334.00
26+280	9.60	20	192	55526.00
26+300	9.60	20	192	55718.00
26+320	9.60	20	192	55910.00
26+340	9.60	20	192	56102.00
26+360	9.60	20	192	56294.00
26+380	9.60	20	192	56486.00
26+400	9.60	20	192	56678.00
26+420	9.60	20	192	56870.00
26+440	9.60	20	192	57062.00
26+460	9.60	20	192	57254.00
26+480	9.60	20	192	57446.00
26+500	9.60	20	192	57638.00
26+520	9.60	20	192	57830.00
26+540	9.60	20	192	58022.00
26+560	9.60	20	192	58214.00
26+580	9.60	20	192	58406.00
26+600	9.60	20	192	58598.00
26+620	9.60	20	192	58790.00
26+640	9.60	20	192	58982.00
26+660	9.60	20	192	59174.00
26+680	9.60	20	192	59366.00
26+700	9.60	20	192	59558.00
26+720	9.60	20	192	59750.00
26+740	9.60	20	192	59942.00

مهندس الاستشاري

مهندس

مهندس الشركة

4/2/2023

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٢٨ كم
رقم القطاع: الرابع
المسافة (٢٩٠٢١) كم

حصر كميات اعمال توريد ورش طبقة تشريب MCO بالمتر المسطح (اتجاه دمياط - شربين)				
المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	اجمالي الكمية بالمتر المسطح
26+760	9.60	20	192	60134.00
26+780	9.60	20	192	60326.00
26+800	9.60	20	192	60518.00
26+820	9.60	20	192	60710.00
26+840	9.60	20	192	60902.00
26+860	9.60	20	192	61094.00
26+880	9.60	20	192	61286.00
26+900	9.60	20	192	61478.00
26+920	9.60	20	192	61670.00
26+940	9.60	20	192	61862.00
26+960	9.60	20	192	62054.00
26+980	9.60	20	192	62246.00
27+000	9.60	10	96	62342.00

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة



اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم
رقم القطاع: الرابع
المسافة (٢٩-٢١) كم

حصر كميات اعمال توريد ورش طبقة تشريب MCO بالمتر المسطح (اتجاه شربين - دمياط)				
المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	اجمالي الكمية بالمتر المسطح
21+000	9.60	10	96	96.00
21+020	9.60	20	192	288.00
21+040	9.60	20	192	480.00
21+060	9.60	20	192	672.00
21+080	9.60	20	192	864.00
21+100	9.60	20	192	1056.00
21+120	9.60	20	192	1248.00
21+140	9.60	20	192	1440.00
21+160	9.60	20	192	1632.00
21+180	9.60	20	192	1824.00
21+200	9.60	20	192	2016.00
21+220	9.60	20	192	2208.00
21+240	9.60	20	192	2400.00
21+260	9.60	20	192	2592.00
21+280	9.60	20	192	2784.00
21+300	9.60	20	192	2976.00
21+320	9.60	20	192	3168.00
21+340	9.60	20	192	3360.00
21+360	9.60	20	192	3552.00
21+380	9.60	20	192	3744.00
21+400	9.60	20	192	3936.00
21+420	9.60	20	192	4128.00
21+440	9.60	20	192	4320.00
21+460	9.60	20	192	4512.00
21+480	9.60	20	192	4704.00

مهندس الاستشاري
أحمد عبد الرحمن

مهندس الشركة
أحمد عبد الرحمن

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شرين بطول ٣٨ كم
المسافة (٢٩-٢١) كم
رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال توريد ورش طبقة تشريب MCO بالمتر المسطح (اتجاه شرين - دمياط)				
المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	اجمالي الكمية بالمتر المسطح
21+500	9.60	20	192	4896.00
21+520	9.60	20	192	5088.00
21+540	9.60	20	192	5280.00
21+560	9.60	20	192	5472.00
21+580	9.60	20	192	5664.00
21+600	9.60	20	192	5856.00
21+620	9.60	20	192	6048.00
21+640	9.60	20	192	6240.00
21+660	9.60	20	192	6432.00
21+680	9.60	20	192	6624.00
21+700	9.60	20	192	6816.00
21+720	9.60	20	192	7008.00
21+740	9.60	20	192	7200.00
21+760	9.60	20	192	7392.00
21+780	9.60	20	192	7584.00
21+800	9.60	20	192	7776.00
21+810	9.60	10	96	7872.00
21+960	9.60	10	96	7968.00
21+980	9.60	20	192	8160.00
22+000	9.60	20	192	8352.00
22+020	9.60	20	192	8544.00
22+040	9.60	20	192	8736.00
22+060	9.60	20	192	8928.00
22+080	9.60	20	192	9120.00
22+100	9.60	20	192	9312.00

مهندس الاستشاري
أحمد عبد الرحمن

مهندس الشركة
أحمد عبد الرحمن

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٢٨ كم
رقم القطاع: الرابع
المسافة (٢٩٠-٢١) كم

حصر كميات اعمال توريد ورش طبقة تسيب MCO بالمتر المسطح (اتجاه شربين - دمياط)				
المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	اجمالي الكمية بالمتر المسطح
22+120	9.60	20	192	9504.00
22+140	9.60	20	192	9696.00
22+160	9.60	20	192	9888.00
22+180	9.60	20	192	10080.00
22+200	9.60	20	192	10272.00
22+220	9.60	20	192	10464.00
22+240	9.60	20	192	10656.00
22+260	9.60	20	192	10848.00
22+280	9.60	20	192	11040.00
22+300	9.60	20	192	11232.00
22+320	9.60	20	192	11424.00
22+340	9.60	20	192	11616.00
22+360	9.60	20	192	11808.00
22+380	9.60	20	192	12000.00
22+400	9.80	20	196	12196.00
22+420	9.80	20	196	12392.00
22+440	9.80	20	196	12588.00
22+460	9.80	20	196	12784.00
22+480	9.80	20	196	12980.00
22+500	9.80	20	196	13176.00
22+520	9.80	20	196	13372.00
22+540	9.80	20	196	13568.00
22+560	9.80	20	196	13764.00
22+580	10.00	20	200	13964.00
22+600	9.80	20	196	14160.00

مهندس الاستشاري
محمد حسن

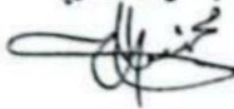
مهندس الشركة

412
912

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم
رقم القطاع: الرابع
المسافة (٢٩-٢١) كم

حصر كميات اعمال توريد ورش طبقة لشريب MCO بالمتر المسطح (اتجاه شربين - دمياط)				
المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	اجمالي الكمية بالمتر المسطح
22+620	9.80	20	196	14356.00
22+640	9.60	20	192	14548.00
22+660	9.60	20	192	14740.00
22+680	9.60	20	192	14932.00
22+700	9.60	20	192	15124.00
22+720	9.60	20	192	15316.00
22+740	9.60	20	192	15508.00
22+760	9.60	20	192	15700.00
22+780	9.60	20	192	15892.00
22+800	9.60	20	192	16084.00
22+820	9.60	20	192	16276.00
22+840	9.60	20	192	16468.00
22+860	9.60	20	192	16660.00
22+880	9.60	20	192	16852.00
22+900	9.60	20	192	17044.00
22+920	9.60	20	192	17236.00
22+940	9.60	20	192	17428.00
22+960	9.60	20	192	17620.00
22+980	9.60	20	192	17812.00
23+000	9.60	20	192	18004.00
23+020	9.60	20	192	18196.00
23+040	9.60	20	192	18388.00
23+060	9.60	20	192	18580.00
23+080	9.60	20	192	18772.00
23+100	9.60	20	192	18964.00

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة

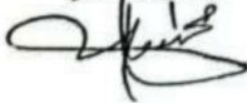


أحمد عبد الرحمن محمود حسين
للمقاولات العامة وإنشاء الطرق

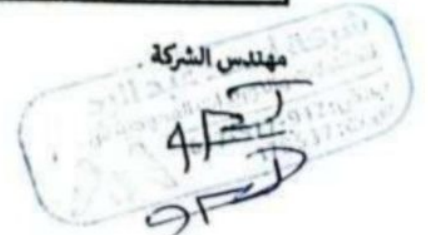
اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم
المسافة (٢٩-٢١) كم
رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال توريد ورش طبقة نسيب MCO بالمتر المسطح (اتجاه شربين - دمياط)				
المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	اجمالي الكمية بالمتر المسطح
23+120	9.60	20	192	19156.00
23+140	9.60	20	192	19348.00
23+160	9.60	20	192	19540.00
23+180	9.60	20	192	19732.00
23+200	9.60	20	192	19924.00
23+220	9.60	20	192	20116.00
23+240	9.60	20	192	20308.00
23+260	9.60	20	192	20500.00
23+280	9.60	20	192	20692.00
23+300	9.60	20	192	20884.00
23+320	9.60	20	192	21076.00
23+340	9.60	20	192	21268.00
23+360	9.60	20	192	21460.00
23+380	9.60	20	192	21652.00
23+400	9.60	20	192	21844.00
23+420	9.60	20	192	22036.00
23+440	9.60	20	192	22228.00
23+460	9.60	20	192	22420.00
23+480	9.60	20	192	22612.00
23+500	9.60	20	192	22804.00
23+520	9.60	20	192	22996.00
23+540	9.60	20	192	23188.00
23+560	9.60	20	192	23380.00
23+580	9.60	20	192	23572.00
23+600	9.60	20	192	23764.00

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة



اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شرين بطول ٣٨ كم
المسافة (٢٩-٢١) كم
رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال توريد ورش طبقة تشريب MCO بالمتر المسطح (اتجاه شرين - دمياط)				
المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	اجمالي الكمية بالمتر المسطح
23+620	9.60	20	192	23956.00
23+640	9.60	20	192	24148.00
23+660	9.60	20	192	24340.00
23+680	9.60	20	192	24532.00
23+700	9.60	20	192	24724.00
23+720	9.60	20	192	24916.00
23+740	9.60	20	192	25108.00
23+760	9.60	20	192	25300.00
23+780	9.60	20	192	25492.00
23+800	9.60	20	192	25684.00
23+820	9.60	20	192	25876.00
23+840	9.60	20	192	26068.00
23+860	9.60	20	192	26260.00
23+880	9.60	20	192	26452.00
23+900	9.60	20	192	26644.00
23+920	9.60	20	192	26836.00
23+940	9.60	20	192	27028.00
23+960	9.60	20	192	27220.00
23+980	9.60	20	192	27412.00
24+000	9.60	20	192	27604.00
24+020	9.60	20	192	27796.00
24+040	9.60	20	192	27988.00
24+060	9.60	20	192	28180.00
24+080	9.60	20	192	28372.00
24+100	9.60	20	192	28564.00

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة





أحمد عبد الرحمن محمود حسين
للمقاولات العامة وإنشاء الطرق

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم
المسافة (٢٩-٣١) كم
رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال توريد ورش طبقة تسيب MCO بالمتر المسطح (اتجاه شربين - دمياط)				
المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	اجمالي الكمية بالمتر المسطح
24+120	9.60	20	192	28756.00
24+140	9.60	20	192	28948.00
24+160	9.60	20	192	29140.00
24+180	9.60	20	192	29332.00
24+200	9.60	20	192	29524.00
24+220	9.60	20	192	29716.00
24+240	9.60	20	192	29908.00
24+260	9.60	20	192	30100.00
24+280	9.60	20	192	30292.00
24+300	9.60	20	192	30484.00
24+320	9.60	20	192	30676.00
24+340	9.60	20	192	30868.00
24+360	9.60	20	192	31060.00
24+380	9.60	20	192	31252.00
24+400	9.60	20	192	31444.00
24+420	9.60	20	192	31636.00
24+440	9.60	20	192	31828.00
24+460	9.60	20	192	32020.00
24+480	9.60	20	192	32212.00
24+500	9.60	20	192	32404.00
24+520	9.60	20	192	32596.00
24+540	9.60	20	192	32788.00
24+560	9.60	20	192	32980.00
24+580	9.60	20	192	33172.00
24+600	9.60	20	192	33364.00

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم
رقم القطاع: الرابع
المسافة (٢٩-٢١) كم

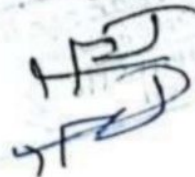
حصر كميات اعمال توريد ورش طبقة تشريب MCO بالمتر المسطح (اتجاه شربين - دمياط)

المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	اجمالي الكمية بالمتر المسطح
24+620	9.60	20	192	33556.00
24+640	9.60	20	192	33748.00
24+660	9.60	20	192	33940.00
24+680	9.60	20	192	34132.00
24+700	9.60	20	192	34324.00
24+720	9.60	10	96	34420.00
24+880	9.60	10	96	34516.00
24+900	9.60	20	192	34708.00
24+920	9.60	20	192	34900.00
24+940	9.60	20	192	35092.00
24+960	9.60	20	192	35284.00
24+980	9.60	20	192	35476.00
25+000	9.60	20	192	35668.00
25+020	9.60	20	192	35860.00
25+040	9.60	20	192	36052.00
25+060	9.60	20	192	36244.00
25+080	9.60	20	192	36436.00
25+100	9.60	20	192	36628.00
25+120	9.60	20	192	36820.00
25+140	9.60	20	192	37012.00
25+160	9.60	20	192	37204.00
25+180	9.60	20	192	37396.00
25+200	9.60	20	192	37588.00
25+220	9.60	20	192	37780.00
25+240	9.60	20	192	37972.00

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة



أحمد عبد الرحمن محمود حسين
للمقاولات العامة وإنشاء الطرق

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٢٨ كم
المسافة (٢٩٠-٢١) كم
رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال توريد ورش طبخة تشريب MCO بالمتر المسطح (اتجاه شربين - دمياط)

المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	اجمالي الكمية بالمتر المسطح
25+260	9.60	20	192	38164.00
25+280	9.60	20	192	38356.00
25+300	9.60	20	192	38548.00
25+320	9.60	20	192	38740.00
25+340	9.60	20	192	38932.00
25+360	9.60	20	192	39124.00
25+380	9.60	20	192	39316.00
25+400	9.60	20	192	39508.00
25+420	9.60	20	192	39700.00
25+440	9.60	20	192	39892.00
25+460	9.60	20	192	40084.00
25+480	9.60	20	192	40276.00
25+500	9.60	20	192	40468.00
25+520	9.60	20	192	40660.00
25+540	9.60	20	192	40852.00
25+560	9.60	20	192	41044.00
25+580	9.60	20	192	41236.00
25+600	9.60	20	192	41428.00
25+620	9.60	20	192	41620.00
25+640	9.60	20	192	41812.00
25+660	9.60	20	192	42004.00
25+680	9.60	20	192	42196.00
25+700	9.60	20	192	42388.00
25+720	9.60	20	192	42580.00
25+740	9.60	20	192	42772.00

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

أحمد عبد الرحمن محمود حسين
للمقاولات العامة وإنشاء الطرق

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٢٨ كم

المسافة (٢٩.٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال توريد ورش طبقة تشريب MCO بالمتر المسطح (اتجاه شربين - دمياط)

المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	اجمالي الكمية بالمتر المسطح
25+760	9.60	20	192	42964.00
25+780	9.60	20	192	43156.00
25+800	9.60	20	192	43348.00
25+820	9.60	20	192	43540.00
25+840	9.60	20	192	43732.00
25+860	9.60	20	192	43924.00
25+880	9.60	20	192	44116.00
25+900	9.60	20	192	44308.00
25+920	9.60	20	192	44500.00
25+940	9.60	20	192	44692.00
25+960	9.60	20	192	44884.00
25+980	9.60	20	192	45076.00
26+000	9.60	20	192	45268.00
26+800	9.60	20	192	45460.00
26+820	9.60	20	192	45652.00
26+840	9.60	20	192	45844.00
26+860	9.60	20	192	46036.00
26+880	9.60	20	192	46228.00
26+900	9.60	20	192	46420.00
26+920	9.60	20	192	46612.00
26+940	9.60	20	192	46804.00
26+960	9.60	20	192	46996.00
26+980	9.60	20	192	47188.00
27+000	9.60	10	96	47284.00

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة





المسافة (21-29) كم

رقم القطاع: الرابع

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية المنفذة	الملاحظات
5	اعمال توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك 6 سم اتجاه دمياط - شربين	2م	62342.00	تم تنفيذ قطاع من المحطة 21+000 الي المحطة 21+740 وقطاع من المحطة 21+890 الي المحطة 24+740 وقطاع من المحطة 24+910 الي المحطة 27+000
	اعمال توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك 6 سم اتجاه شربين - دمياط	2م	47284.00	تم تنفيذ قطاع من المحطة 21+000 الي المحطة 21+810 وقطاع من المحطة 21+960 الي المحطة 24+720 وقطاع من المحطة 24+880 الي المحطة 26+000 وقطاع من المحطة 26+800 الي المحطة 27+000
	اجمالي الكمية المنفذة بالمتر المسطح		109626.00	
	اجمالي الكمية المنفذة بالمتر المسطح (تحت)		75744.00	
	اجمالي الكمية المتبقية بالمتر المسطح		33882.00	

بالتصديق المستخلص الختامي بالمتر المساحة
للشركة العامة للمقاولات المدنية
اجمالي: 12.917.677
178531
مهندس الشركة



أحمد عبد الرحمن محمود حسين
للمقاولات العامة وإنشاء الطرق

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم
رقم القطاع: الرابع
المسافة (٢٩-٢١) كم

حصر كميات اعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بالمتر المسطح (اتجاه دمياط - شربين)				
المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	اجمالي الكمية بالمتر المسطح
21+000	9.60	10	96	96.00
21+020	9.60	20	192	288.00
21+040	9.60	20	192	480.00
21+060	9.60	20	192	672.00
21+080	9.60	20	192	864.00
21+100	9.60	20	192	1056.00
21+120	9.60	20	192	1248.00
21+140	9.60	20	192	1440.00
21+160	9.60	20	192	1632.00
21+180	9.60	20	192	1824.00
21+200	9.60	20	192	2016.00
21+220	9.60	20	192	2208.00
21+240	9.60	20	192	2400.00
21+260	9.60	20	192	2592.00
21+280	9.60	20	192	2784.00
21+300	9.60	20	192	2976.00
21+320	9.60	20	192	3168.00
21+340	9.60	20	192	3360.00
21+360	9.60	20	192	3552.00
21+380	9.60	20	192	3744.00
21+400	9.60	20	192	3936.00
21+420	9.60	20	192	4128.00
21+440	9.60	20	192	4320.00
21+460	9.60	20	192	4512.00
21+480	9.60	20	192	4704.00

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

Scanned with CamScanner

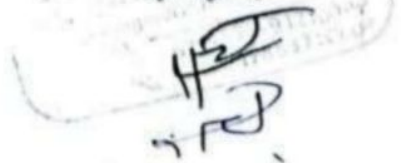
اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم
رقم القطاع: الرابع
المسافة (٢٩٠٢١) كم

أحصر كميات اعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بالمتر المسطح (اتجاه دمياط - شربين)				
المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	اجمالي الكمية بالمتر المسطح
21+500	9.60	20	192	4896.00
21+520	9.60	20	192	5088.00
21+540	9.60	20	192	5280.00
21+560	9.60	20	192	5472.00
21+580	9.60	20	192	5664.00
21+600	9.65	20	193	5857.00
21+620	9.70	20	194	6051.00
21+640	9.80	20	196	6247.00
21+660	9.80	20	196	6443.00
21+680	9.80	20	196	6639.00
21+700	10.00	20	200	6839.00
21+720	10.00	20	200	7039.00
21+740	10.00	10	100	7139.00
21+890	9.60	10	96	7235.00
21+900	9.60	20	192	7427.00
21+920	9.60	20	192	7619.00
21+940	9.60	20	192	7811.00
21+960	9.60	20	192	8003.00
21+980	9.60	20	192	8195.00
22+000	9.80	20	196	8391.00
22+020	9.80	20	196	8587.00
22+040	9.80	20	196	8783.00
22+060	9.85	20	197	8980.00
22+080	9.75	20	195	9175.00
22+100	9.70	20	194	9369.00

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة

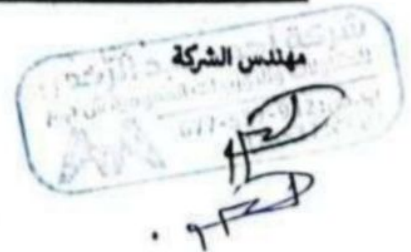


اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم
 المسافة (٢٩-٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بالمتر المسطح (اتجاه دمياط - شربين)				
المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	اجمالي الكمية بالمتر المسطح
22+120	9.65	20	193	9562.00
22+140	9.60	20	192	9754.00
22+160	9.60	20	192	9946.00
22+180	9.60	20	192	10138.00
22+200	9.60	20	192	10330.00
22+220	9.60	20	192	10522.00
22+240	9.60	20	192	10714.00
22+260	9.60	20	192	10906.00
22+280	9.60	20	192	11098.00
22+300	9.60	20	192	11290.00
22+320	9.60	20	192	11482.00
22+340	9.60	20	192	11674.00
22+360	9.60	20	192	11866.00
22+380	9.60	20	192	12058.00
22+400	9.60	20	192	12250.00
22+420	9.60	20	192	12442.00
22+440	9.60	20	192	12634.00
22+460	9.60	20	192	12826.00
22+480	9.60	20	192	13018.00
22+500	9.60	20	192	13210.00
22+520	9.60	20	192	13402.00
22+540	9.60	20	192	13594.00
22+560	9.60	20	192	13786.00
22+580	9.60	20	192	13978.00
22+600	9.60	20	192	14170.00

مهندس الاستشاري


مهندس الشركة


اسم المشروع : تطوير و ربيع كشاة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم
رقم القطاع : الرابع
المسافة (٢٩٠٢١) كم

حصر كميات اعمال الشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بالمتر المسطح (اتجاه دمياط - شربين)				
المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	اجمالي الكمية بالمتر المسطح
22+620	9.60	20	192	14362.00
22+640	9.60	20	192	14554.00
22+660	9.60	20	192	14746.00
22+680	9.60	20	192	14938.00
22+700	9.60	20	192	15130.00
22+720	9.60	20	192	15322.00
22+740	9.60	20	192	15514.00
22+760	9.60	20	192	15706.00
22+780	9.60	20	192	15898.00
22+800	9.60	20	192	16090.00
22+820	9.60	20	192	16282.00
22+840	9.60	20	192	16474.00
22+860	9.60	20	192	16666.00
22+880	9.60	20	192	16858.00
22+900	9.60	20	192	17050.00
22+920	9.60	20	192	17242.00
22+940	9.60	20	192	17434.00
22+960	9.60	20	192	17626.00
22+980	9.60	20	192	17818.00
23+000	9.60	20	192	18010.00
23+020	9.60	20	192	18202.00
23+040	9.60	20	192	18394.00
23+060	9.60	20	192	18586.00
23+080	9.60	20	192	18778.00
23+100	9.60	20	192	18970.00

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة

577-577-577





اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم
رقم القطاع : الرابع
المسافة (٢٩٠٢١) كم

حصر كميات اعمال الشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بالمتر المسطح (اتجاه دمياط - شربين)				
المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	اجمالي الكمية بالمتر المسطح
23+120	9.60	20	192	19162.00
23+140	9.60	20	192	19354.00
23+160	9.60	20	192	19546.00
23+180	9.60	20	192	19738.00
23+200	9.60	20	192	19930.00
23+220	9.60	20	192	20122.00
23+240	9.60	20	192	20314.00
23+260	9.60	20	192	20506.00
23+280	9.60	20	192	20698.00
23+300	9.60	20	192	20890.00
23+320	9.60	20	192	21082.00
23+340	9.60	20	192	21274.00
23+360	9.60	20	192	21466.00
23+380	9.60	20	192	21658.00
23+400	9.60	20	192	21850.00
23+420	9.60	20	192	22042.00
23+440	9.60	20	192	22234.00
23+460	9.60	20	192	22426.00
23+480	9.60	20	192	22618.00
23+500	9.60	20	192	22810.00
23+520	9.60	20	192	23002.00
23+540	9.60	20	192	23194.00
23+560	9.60	20	192	23386.00
23+580	9.60	20	192	23578.00
23+600	9.60	20	192	23770.00

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شرين بطول ٣٨ كم
رقم القطاع: الرابع
المسافة (٢٩-٢١) كم

حصر كميات اعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بالمتر المسطح (اتجاه دمياط - شرين)				
المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	اجمالي الكمية بالمتر المسطح
23+620	9.60	20	192	23962.00
23+640	9.60	20	192	24154.00
23+660	9.60	20	192	24346.00
23+680	9.60	20	192	24538.00
23+700	9.60	20	192	24730.00
23+720	9.60	20	192	24922.00
23+740	9.60	20	192	25114.00
23+760	9.60	20	192	25306.00
23+780	9.60	20	192	25498.00
23+800	9.60	20	192	25690.00
23+820	9.60	20	192	25882.00
23+840	9.60	20	192	26074.00
23+860	9.60	20	192	26266.00
23+880	9.60	20	192	26458.00
23+900	9.60	20	192	26650.00
23+920	9.60	20	192	26842.00
23+940	9.60	20	192	27034.00
23+960	9.60	20	192	27226.00
23+980	9.60	20	192	27418.00
24+000	9.60	20	192	27610.00
24+020	9.60	20	192	27802.00
24+040	10.80	20	216	28018.00
24+060	11.70	20	234	28252.00
24+080	13.50	20	270	28522.00
24+100	15.00	20	300	28822.00

مهندس الاستشاري
محمد

مهندس الشركة
H
93



أحمد عبد الرحمن محمود حسين
للمقاولات العامة وإنشاء الطرق

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم
رقم القطاع: الرابع
المسافة (٢٩-٣١) كم

حصر كميات اعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بالمتر المسطح (اتجاه دمياط - شربين)				
المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	اجمالي الكمية بالمتر المسطح
24+120	16.00	20	320	29142.00
24+140	17.00	20	340	29482.00
24+160	18.30	20	366	29848.00
24+180	18.50	20	370	30218.00
24+200	19.50	20	390	30608.00
24+220	21.00	20	420	31028.00
24+240	21.50	20	430	31458.00
24+260	22.00	20	440	31898.00
24+280	23.50	20	470	32368.00
24+300	25.50	20	510	32878.00
24+320	26.00	20	520	33398.00
24+340	26.30	20	526	33924.00
24+360	26.50	20	530	34454.00
24+380	26.50	20	530	34984.00
24+400	26.70	20	534	35518.00
24+420	26.80	20	536	36054.00
24+440	26.80	20	536	36590.00
24+460	26.70	20	534	37124.00
24+480	26.50	20	530	37654.00
24+500	26.00	20	520	38174.00
24+520	24.50	20	490	38664.00
24+540	23.00	20	460	39124.00
24+560	22.50	20	450	39574.00
24+580	22.00	20	440	40014.00
24+600	20.50	20	410	40424.00

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

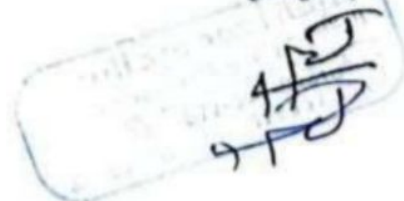
اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم
المسافة (٢٩-٢١) كم
رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بالمتر المسطح (اتجاه دمياط - شربين)				
المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	اجمالي الكمية بالمتر المسطح
24+620	18.40	20	368	40792.00
24+640	14.00	20	280	41072.00
24+660	12.30	20	246	41318.00
24+680	11.50	20	230	41548.00
24+700	10.50	20	210	41758.00
24+720	9.60	20	192	41950.00
24+740	9.60	10	96	42046.00
24+910	10.00	10	100	42146.00
24+920	11.00	20	220	42366.00
24+940	12.00	20	240	42606.00
24+960	9.60	20	192	42798.00
24+980	9.60	20	192	42990.00
25+000	9.60	20	192	43182.00
25+020	9.70	20	194	43376.00
25+040	9.80	20	196	43572.00
25+060	9.90	20	198	43770.00
25+080	10.10	20	202	43972.00
25+100	10.10	20	202	44174.00
25+120	10.10	20	202	44376.00
25+140	10.00	20	200	44576.00
25+160	9.80	20	196	44772.00
25+180	9.70	20	194	44966.00
25+200	9.60	20	192	45158.00
25+220	9.60	20	192	45350.00
25+240	9.60	20	192	45542.00

مهندس الاستشاري



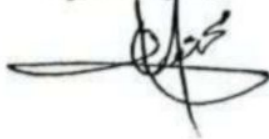
مهندس الشركة



اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم
رقم القطاع: الرابع
المسافة (٢٩٠٢١) كم

حصر كميات اعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بالمتر المسطح (اتجاه دمياط - شربين)				
المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	اجمالي الكمية بالمتر المسطح
25+260	9.60	20	192	45734.00
25+280	9.60	20	192	45926.00
25+300	9.60	20	192	46118.00
25+320	9.60	20	192	46310.00
25+340	9.60	20	192	46502.00
25+360	9.60	20	192	46694.00
25+380	9.60	20	192	46886.00
25+400	9.60	20	192	47078.00
25+420	9.60	20	192	47270.00
25+440	9.60	20	192	47462.00
25+460	9.60	20	192	47654.00
25+480	9.60	20	192	47846.00
25+500	9.60	20	192	48038.00
25+520	9.60	20	192	48230.00
25+540	9.60	20	192	48422.00
25+560	9.60	20	192	48614.00
25+580	9.60	20	192	48806.00
25+600	9.60	20	192	48998.00
25+620	9.60	20	192	49190.00
25+640	9.60	20	192	49382.00
25+660	9.60	20	192	49574.00
25+680	9.60	20	192	49766.00
25+700	9.60	20	192	49958.00
25+720	9.60	20	192	50150.00
25+740	9.60	20	192	50342.00

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة



اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم
المسافة (٢٩-٢١) كم
رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بالمتر المسطح (اتجاه دمياط - شربين)				
المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	اجمالي الكمية بالمتر المسطح
25+760	9.60	20	192	50534.00
25+780	9.60	20	192	50726.00
25+800	9.60	20	192	50918.00
25+820	9.60	20	192	51110.00
25+840	9.60	20	192	51302.00
25+860	9.60	20	192	51494.00
25+880	9.60	20	192	51686.00
25+900	9.60	20	192	51878.00
25+920	9.60	20	192	52070.00
25+940	9.60	20	192	52262.00
25+960	9.60	20	192	52454.00
25+980	9.60	20	192	52646.00
26+000	9.60	20	192	52838.00
26+020	9.60	20	192	53030.00
26+040	9.60	20	192	53222.00
26+060	9.60	20	192	53414.00
26+080	9.60	20	192	53606.00
26+100	9.60	20	192	53798.00
26+120	9.60	20	192	53990.00
26+140	9.60	20	192	54182.00
26+160	9.60	20	192	54374.00
26+180	9.60	20	192	54566.00
26+200	9.60	20	192	54758.00
26+220	9.60	20	192	54950.00
26+240	9.60	20	192	55142.00

مهندس الاستشاري



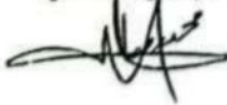
مهندس الشركة



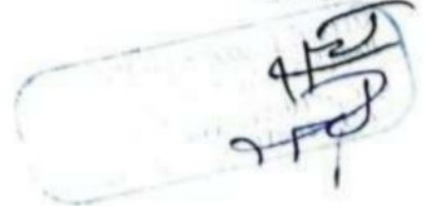
اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم
رقم القطاع: الرابع
المسافة (٢٩٠٢١) كم

حصر كميات اعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بالمتر المسطح (اتجاه دمياط - شربين)				
المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	اجمالي الكمية بالمتر المسطح
26+260	9.60	20	192	55334.00
26+280	9.60	20	192	55526.00
26+300	9.60	20	192	55718.00
26+320	9.60	20	192	55910.00
26+340	9.60	20	192	56102.00
26+360	9.60	20	192	56294.00
26+380	9.60	20	192	56486.00
26+400	9.60	20	192	56678.00
26+420	9.60	20	192	56870.00
26+440	9.60	20	192	57062.00
26+460	9.60	20	192	57254.00
26+480	9.60	20	192	57446.00
26+500	9.60	20	192	57638.00
26+520	9.60	20	192	57830.00
26+540	9.60	20	192	58022.00
26+560	9.60	20	192	58214.00
26+580	9.60	20	192	58406.00
26+600	9.60	20	192	58598.00
26+620	9.60	20	192	58790.00
26+640	9.60	20	192	58982.00
26+660	9.60	20	192	59174.00
26+680	9.60	20	192	59366.00
26+700	9.60	20	192	59558.00
26+720	9.60	20	192	59750.00
26+740	9.60	20	192	59942.00

مهندس الاستشاري



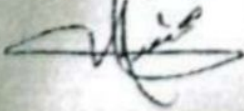
مهندس الشركة



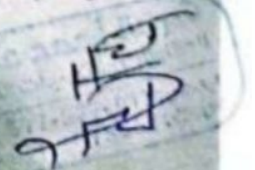
اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم
رقم القطاع: الرابع
المسافة (٢٩٠٢١) كم

حصر كميات اعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بالمتر المسطح (اتجاه دمياط - شربين)				
المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	اجمالي الكمية بالمتر المسطح
26+760	9.60	20	192	60134.00
26+780	9.60	20	192	60326.00
26+800	9.60	20	192	60518.00
26+820	9.60	20	192	60710.00
26+840	9.60	20	192	60902.00
26+860	9.60	20	192	61094.00
26+880	9.60	20	192	61286.00
26+900	9.60	20	192	61478.00
26+920	9.60	20	192	61670.00
26+940	9.60	20	192	61862.00
26+960	9.60	20	192	62054.00
26+980	9.60	20	192	62246.00
27+000	9.60	10	96	62342.00

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة



اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم
المسافة (٢٩-٢١) كم
رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بالمتر المسطح (اتجاه شربين - دمياط)				
المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	اجمالي الكمية بالمتر المسطح
21+000	9.60	10	96	96.00
21+020	9.60	20	192	288.00
21+040	9.60	20	192	480.00
21+060	9.60	20	192	672.00
21+080	9.60	20	192	864.00
21+100	9.60	20	192	1056.00
21+120	9.60	20	192	1248.00
21+140	9.60	20	192	1440.00
21+160	9.60	20	192	1632.00
21+180	9.60	20	192	1824.00
21+200	9.60	20	192	2016.00
21+220	9.60	20	192	2208.00
21+240	9.60	20	192	2400.00
21+260	9.60	20	192	2592.00
21+280	9.60	20	192	2784.00
21+300	9.60	20	192	2976.00
21+320	9.60	20	192	3168.00
21+340	9.60	20	192	3360.00
21+360	9.60	20	192	3552.00
21+380	9.60	20	192	3744.00
21+400	9.60	20	192	3936.00
21+420	9.60	20	192	4128.00
21+440	9.60	20	192	4320.00
21+460	9.60	20	192	4512.00
21+480	9.60	20	192	4704.00

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة



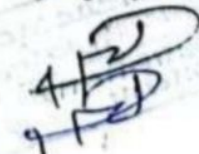
اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم
المسافة (٢٩-٢١) كم
رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بالمتر المسطح (اتجاه شربين - دمياط)				
المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	اجمالي الكمية بالمتر المسطح
21+500	9.60	20	192	4896.00
21+520	9.60	20	192	5088.00
21+540	9.60	20	192	5280.00
21+560	9.60	20	192	5472.00
21+580	9.60	20	192	5664.00
21+600	9.60	20	192	5856.00
21+620	9.60	20	192	6048.00
21+640	9.60	20	192	6240.00
21+660	9.60	20	192	6432.00
21+680	9.60	20	192	6624.00
21+700	9.60	20	192	6816.00
21+720	9.60	20	192	7008.00
21+740	9.60	20	192	7200.00
21+760	9.60	20	192	7392.00
21+780	9.60	20	192	7584.00
21+800	9.60	20	192	7776.00
21+810	9.60	10	96	7872.00
21+960	9.60	10	96	7968.00
21+980	9.60	20	192	8160.00
22+000	9.60	20	192	8352.00
22+020	9.60	20	192	8544.00
22+040	9.60	20	192	8736.00
22+060	9.60	20	192	8928.00
22+080	9.60	20	192	9120.00
22+100	9.60	20	192	9312.00

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة



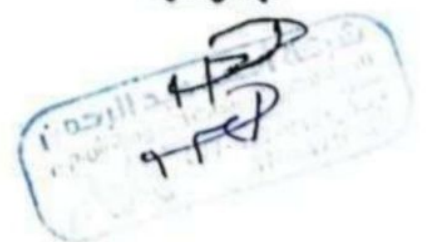
اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم
رقم القطاع: الرابع
المسافة (٢٩-٢١) كم

حصر كميات اعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بالمتر المسطح (اتجاه شربين - دمياط)				
المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	اجمالي الكمية بالمتر المسطح
22+120	9.60	20	192	9504.00
22+140	9.60	20	192	9696.00
22+160	9.60	20	192	9888.00
22+180	9.60	20	192	10080.00
22+200	9.60	20	192	10272.00
22+220	9.60	20	192	10464.00
22+240	9.60	20	192	10656.00
22+260	9.60	20	192	10848.00
22+280	9.60	20	192	11040.00
22+300	9.60	20	192	11232.00
22+320	9.60	20	192	11424.00
22+340	9.60	20	192	11616.00
22+360	9.60	20	192	11808.00
22+380	9.60	20	192	12000.00
22+400	9.80	20	196	12196.00
22+420	9.80	20	196	12392.00
22+440	9.80	20	196	12588.00
22+460	9.80	20	196	12784.00
22+480	9.80	20	196	12980.00
22+500	9.80	20	196	13176.00
22+520	9.80	20	196	13372.00
22+540	9.80	20	196	13568.00
22+560	9.80	20	196	13764.00
22+580	10.00	20	200	13964.00
22+600	9.80	20	196	14160.00

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة



اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم
المسافة (٢٩٠٢١) كم
رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بالمتر المسطح (اتجاه شربين - دمياط)				
المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	اجمالي الكمية بالمتر المسطح
22+620	9.80	20	196	14356.00
22+640	9.60	20	192	14548.00
22+660	9.60	20	192	14740.00
22+680	9.60	20	192	14932.00
22+700	9.60	20	192	15124.00
22+720	9.60	20	192	15316.00
22+740	9.60	20	192	15508.00
22+760	9.60	20	192	15700.00
22+780	9.60	20	192	15892.00
22+800	9.60	20	192	16084.00
22+820	9.60	20	192	16276.00
22+840	9.60	20	192	16468.00
22+860	9.60	20	192	16660.00
22+880	9.60	20	192	16852.00
22+900	9.60	20	192	17044.00
22+920	9.60	20	192	17236.00
22+940	9.60	20	192	17428.00
22+960	9.60	20	192	17620.00
22+980	9.60	20	192	17812.00
23+000	9.60	20	192	18004.00
23+020	9.60	20	192	18196.00
23+040	9.60	20	192	18388.00
23+060	9.60	20	192	18580.00
23+080	9.60	20	192	18772.00
23+100	9.60	20	192	18964.00

مهندس الاستشاري
[Signature]

مهندس الشركة
[Signature]
[Stamp]

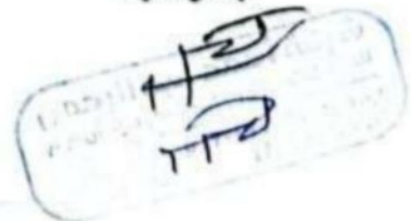
اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم
رقم القطاع: الرابع
المسافة (٢٩٠٢١) كم

حصر كميات اعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بالمتر المسطح (اتجاه شربين - دمياط)				
المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	اجمالي الكمية بالمتر المسطح
23+120	9.60	20	192	19156.00
23+140	9.60	20	192	19348.00
23+160	9.60	20	192	19540.00
23+180	9.60	20	192	19732.00
23+200	9.60	20	192	19924.00
23+220	9.60	20	192	20116.00
23+240	9.60	20	192	20308.00
23+260	9.60	20	192	20500.00
23+280	9.60	20	192	20692.00
23+300	9.60	20	192	20884.00
23+320	9.60	20	192	21076.00
23+340	9.60	20	192	21268.00
23+360	9.60	20	192	21460.00
23+380	9.60	20	192	21652.00
23+400	9.60	20	192	21844.00
23+420	9.60	20	192	22036.00
23+440	9.60	20	192	22228.00
23+460	9.60	20	192	22420.00
23+480	9.60	20	192	22612.00
23+500	9.60	20	192	22804.00
23+520	9.60	20	192	22996.00
23+540	9.60	20	192	23188.00
23+560	9.60	20	192	23380.00
23+580	9.60	20	192	23572.00
23+600	9.60	20	192	23764.00

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة





أحمد عبد الرحمن محمود حسين
للمقاولات العامة وإنشاء الطرق

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم
رقم القطاع: الرابع المسافة (٢٩-٢١) كم

حصر كميات اعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بالمتر المسطح (اتجاه شربين - دمياط)				
المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	اجمالي الكمية بالمتر المسطح
23+620	9.60	20	192	23956.00
23+640	9.60	20	192	24148.00
23+660	9.60	20	192	24340.00
23+680	9.60	20	192	24532.00
23+700	9.60	20	192	24724.00
23+720	9.60	20	192	24916.00
23+740	9.60	20	192	25108.00
23+760	9.60	20	192	25300.00
23+780	9.60	20	192	25492.00
23+800	9.60	20	192	25684.00
23+820	9.60	20	192	25876.00
23+840	9.60	20	192	26068.00
23+860	9.60	20	192	26260.00
23+880	9.60	20	192	26452.00
23+900	9.60	20	192	26644.00
23+920	9.60	20	192	26836.00
23+940	9.60	20	192	27028.00
23+960	9.60	20	192	27220.00
23+980	9.60	20	192	27412.00
24+000	9.60	20	192	27604.00
24+020	9.60	20	192	27796.00
24+040	9.60	20	192	27988.00
24+060	9.60	20	192	28180.00
24+080	9.60	20	192	28372.00
24+100	9.60	20	192	28564.00

مهندس الاستشاري

(Signature)

مقر

٩٣٤١



أحمد عبد الرحمن محمود حسين
للمقاولات العامة وإنشاء الطرق

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم
رقم القطاع: الرابع
المسافة (٢٩-٢١) كم

حصر كميات اعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بالمتر المسطح (اتجاه شربين - دمياط)				
المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	اجمالي الكمية بالمتر المسطح
24+120	9.60	20	192	28756.00
24+140	9.60	20	192	28948.00
24+160	9.60	20	192	29140.00
24+180	9.60	20	192	29332.00
24+200	9.60	20	192	29524.00
24+220	9.60	20	192	29716.00
24+240	9.60	20	192	29908.00
24+260	9.60	20	192	30100.00
24+280	9.60	20	192	30292.00
24+300	9.60	20	192	30484.00
24+320	9.60	20	192	30676.00
24+340	9.60	20	192	30868.00
24+360	9.60	20	192	31060.00
24+380	9.60	20	192	31252.00
24+400	9.60	20	192	31444.00
24+420	9.60	20	192	31636.00
24+440	9.60	20	192	31828.00
24+460	9.60	20	192	32020.00
24+480	9.60	20	192	32212.00
24+500	9.60	20	192	32404.00
24+520	9.60	20	192	32596.00
24+540	9.60	20	192	32788.00
24+560	9.60	20	192	32980.00
24+580	9.60	20	192	33172.00
24+600	9.60	20	192	33364.00

مهندس الاستشاري
أحمد عبد الرحمن

شركة أحمد عبد الرحمن
للمقاولات العامة وإنشاء الطرق
٩٣٢



أحمد عبد الرحمن محمود حسين
للمقاولات العامة وإنشاء الطرق

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم
رقم القطاع: الرابع
المسافة (٢٩-٢١) كم

حصر كميات اعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بالمتر المسطح (اتجاه شربين - دمياط)				
المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	اجمالي الكمية بالمتر المسطح
24+620	9.60	20	192	33556.00
24+640	9.60	20	192	33748.00
24+660	9.60	20	192	33940.00
24+680	9.60	20	192	34132.00
24+700	9.60	20	192	34324.00
24+720	9.60	10	96	34420.00
24+880	9.60	10	96	34516.00
24+900	9.60	20	192	34708.00
24+920	9.60	20	192	34900.00
24+940	9.60	20	192	35092.00
24+960	9.60	20	192	35284.00
24+980	9.60	20	192	35476.00
25+000	9.60	20	192	35668.00
25+020	9.60	20	192	35860.00
25+040	9.60	20	192	36052.00
25+060	9.60	20	192	36244.00
25+080	9.60	20	192	36436.00
25+100	9.60	20	192	36628.00
25+120	9.60	20	192	36820.00
25+140	9.60	20	192	37012.00
25+160	9.60	20	192	37204.00
25+180	9.60	20	192	37396.00
25+200	9.60	20	192	37588.00
25+220	9.60	20	192	37780.00
25+240	9.60	20	192	37972.00

مهندس الاستشاري
محمد حسني

شركة أحمد عبد الرحمن
الهندسة والاستشارات
٩٢٢



أحمد عبد الرحمن محمود حسين
للمقاولات العامة وإنشاء الطرق

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم
رقم القطاع: الرابع
المسافة (٢٩-٢١) كم

حصر كميات اعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بالمتر المسطح (اتجاه شربين - دمياط)				
المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	اجمالي الكمية بالمتر المسطح
25+260	9.60	20	192	38164.00
25+280	9.60	20	192	38356.00
25+300	9.60	20	192	38548.00
25+320	9.60	20	192	38740.00
25+340	9.60	20	192	38932.00
25+360	9.60	20	192	39124.00
25+380	9.60	20	192	39316.00
25+400	9.60	20	192	39508.00
25+420	9.60	20	192	39700.00
25+440	9.60	20	192	39892.00
25+460	9.60	20	192	40084.00
25+480	9.60	20	192	40276.00
25+500	9.60	20	192	40468.00
25+520	9.60	20	192	40660.00
25+540	9.60	20	192	40852.00
25+560	9.60	20	192	41044.00
25+580	9.60	20	192	41236.00
25+600	9.60	20	192	41428.00
25+620	9.60	20	192	41620.00
25+640	9.60	20	192	41812.00
25+660	9.60	20	192	42004.00
25+680	9.60	20	192	42196.00
25+700	9.60	20	192	42388.00
25+720	9.60	20	192	42580.00
25+740	9.60	20	192	42772.00

مهندس الاستشاري
محمد عبد الرحمن





أحمد عبد الرحمن محمود حسين
للمقاولات العامة وإنشاء الطرق

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٢٨ كم
رقم القطاع: الرابع
المسافة (٢٩-٢١) كم

حصر كميات اعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بالمتر المسطح (اتجاه شربين - دمياط)				
المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	اجمالي الكمية بالمتر المسطح
25+760	9.60	20	192	42964.00
25+780	9.60	20	192	43156.00
25+800	9.60	20	192	43348.00
25+820	9.60	20	192	43540.00
25+840	9.60	20	192	43732.00
25+860	9.60	20	192	43924.00
25+880	9.60	20	192	44116.00
25+900	9.60	20	192	44308.00
25+920	9.60	20	192	44500.00
25+940	9.60	20	192	44692.00
25+960	9.60	20	192	44884.00
25+980	9.60	20	192	45076.00
26+000	9.60	20	192	45268.00
26+800	9.60	20	192	45460.00
26+820	9.60	20	192	45652.00
26+840	9.60	20	192	45844.00
26+860	9.60	20	192	46036.00
26+880	9.60	20	192	46228.00
26+900	9.60	20	192	46420.00
26+920	9.60	20	192	46612.00
26+940	9.60	20	192	46804.00
26+960	9.60	20	192	46996.00
26+980	9.60	20	192	47188.00
27+000	9.60	10	96	47284.00

مهندس الاستشاري



مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول 8 كم تنفيذ شركة أحمد عبدالرحمن للمقاولات

المسافة (21-29) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك 5 سم بالمتر المسطح				
رقم البند	البند	الوحدة	الكمية المنفذة	الملاحظات
6	اعمال توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك 5 سم اتجاه دمياط-شربين	م2	47886	تم تنفيذ قطاع من المحطة 21+000 الي المحطة 21+740 وقطاع من المحطة 21+890 الي المحطة 24+520 وقطاع من المحطة 24+910 الي المحطة 26+100
	اعمال توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك 5 سم اتجاه شربين-دمياط	م2	7872	تم تنفيذ قطاع من المحطة 21+000 الي المحطة 21+810
اجمالي الكمية المنفذة بالمتر المسطح			55758	
اجمالي الكمية المنصرفة في المشروع الختامي بالمتر المسطح (٦ كم)			48098.00	
اجمالي الكمية الحالية بالمتر المسطح			7660.00	

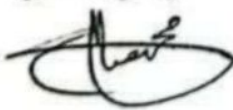
ح. ه. الحرفني و الشري
مهندس الاستشاري

شركة أحمد عبدالرحمن
لإنشاء الطرق
مهندس الشركة
P.O. Box 178531
677-577-911

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم
رقم القطاع: الرابع
المسافة (٢٩٠٢١) كم

حصر كميات اعمال توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بالمتر المسطح (اتجاه دمياط-شربين)				
المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	اجمالي الكمية بالمتر المسطح
21+000	9.60	10	96	96.00
21+020	9.60	20	192	288.00
21+040	9.60	20	192	480.00
21+060	9.60	20	192	672.00
21+080	9.60	20	192	864.00
21+100	9.60	20	192	1056.00
21+120	9.60	20	192	1248.00
21+140	9.60	20	192	1440.00
21+160	9.60	20	192	1632.00
21+180	9.60	20	192	1824.00
21+200	9.60	20	192	2016.00
21+220	9.60	20	192	2208.00
21+240	9.60	20	192	2400.00
21+260	9.60	20	192	2592.00
21+280	9.60	20	192	2784.00
21+300	9.60	20	192	2976.00
21+320	9.60	20	192	3168.00
21+340	9.60	20	192	3360.00
21+360	9.60	20	192	3552.00
21+380	9.60	20	192	3744.00
21+400	9.60	20	192	3936.00
21+420	9.60	20	192	4128.00
21+440	9.60	20	192	4320.00
21+460	9.60	20	192	4512.00
21+480	9.60	20	192	4704.00
21+500	9.60	20	192	4896.00

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة
677-577-1111
118537


اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٢٨ كم
رقم القطاع: الرابع
المسافة (٢٩٠٢١) كم

حصر كميات اعمال توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بالمتر المسطح (اتجاه دمياط شربين)				
المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	اجمالي الكمية بالمتر المسطح
21+520	9.60	20	192	5088.00
21+540	9.60	20	192	5280.00
21+560	9.60	20	192	5472.00
21+580	9.60	20	192	5664.00
21+600	9.65	20	193	5857.00
21+620	9.70	20	194	6051.00
21+640	9.80	20	196	6247.00
21+660	9.80	20	196	6443.00
21+680	9.80	20	196	6639.00
21+700	10.00	20	200	6839.00
21+720	10.00	20	200	7039.00
21+740	10.00	10	100	7139.00
21+890	9.60	10	96	7235.00
21+900	9.60	20	192	7427.00
21+920	9.60	20	192	7619.00
21+940	9.60	20	192	7811.00
21+960	9.60	20	192	8003.00
21+980	9.60	20	192	8195.00
22+000	9.80	20	196	8391.00
22+020	9.80	20	196	8587.00
22+040	9.80	20	196	8783.00
22+060	9.85	20	197	8980.00
22+080	9.75	20	195	9175.00
22+100	9.70	20	194	9369.00
22+120	9.65	20	193	9562.00
22+140	9.60	20	192	9754.00

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

مهندس الشركة

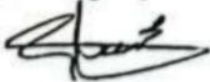
مهندس الشركة

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٢٨ كم
 رقم القطاع: الرابع
 المسافة (٢٩-٢١) كم

حصر كميات اعمال توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بالمتر المسطح (اتجاه دمياط شربين)

المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	اجمالي الكمية بالمتر المسطح
22+160	9.60	20	192	9946.00
22+180	9.60	20	192	10138.00
22+200	9.60	20	192	10330.00
22+220	9.60	20	192	10522.00
22+240	9.60	20	192	10714.00
22+260	9.60	20	192	10906.00
22+280	9.60	20	192	11098.00
22+300	9.60	20	192	11290.00
22+320	9.60	20	192	11482.00
22+340	9.60	20	192	11674.00
22+360	9.60	20	192	11866.00
22+380	9.60	20	192	12058.00
22+400	9.60	20	192	12250.00
22+420	9.60	20	192	12442.00
22+440	9.60	20	192	12634.00
22+460	9.60	20	192	12826.00
22+480	9.60	20	192	13018.00
22+500	9.60	20	192	13210.00
22+520	9.60	20	192	13402.00
22+540	9.60	20	192	13594.00
22+560	9.60	20	192	13786.00
22+580	9.60	20	192	13978.00
22+600	9.60	20	192	14170.00
22+620	9.60	20	192	14362.00
22+640	9.60	20	192	14554.00
22+660	9.60	20	192	14746.00

مهندس الاستشاري



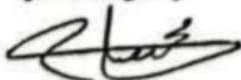
مهندس الشركة
 677-577-019


اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم
رقم القطاع: الرابع
المسافة (٢٩-٢١) كم

حصر كميات اعمال توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بالمتر المسطح (اتجاه دمياط-شربين)

المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	اجمالي الكمية بالمتر المسطح
22+680	9.60	20	192	14938.00
22+700	9.60	20	192	15130.00
22+720	9.60	20	192	15322.00
22+740	9.60	20	192	15514.00
22+760	9.60	20	192	15706.00
22+780	9.60	20	192	15898.00
22+800	9.60	20	192	16090.00
22+820	9.60	20	192	16282.00
22+840	9.60	20	192	16474.00
22+860	9.60	20	192	16666.00
22+880	9.60	20	192	16858.00
22+900	9.60	20	192	17050.00
22+920	9.60	20	192	17242.00
22+940	9.60	20	192	17434.00
22+960	9.60	20	192	17626.00
22+980	9.60	20	192	17818.00
23+000	9.60	20	192	18010.00
23+020	9.60	20	192	18202.00
23+040	9.60	20	192	18394.00
23+060	9.60	20	192	18586.00
23+080	9.60	20	192	18778.00
23+100	9.60	20	192	18970.00
23+120	9.60	20	192	19162.00
23+140	9.60	20	192	19354.00
23+160	9.60	20	192	19546.00
23+180	9.60	20	192	19738.00

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة



اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٢٨ كم
رقم القطاع: الرابع
المسافة (٢٩-٢١) كم

حصر كميات اعمال توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بالمتر المسطح (اتجاه دمياط شربين)				
المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	اجمالي الكمية بالمتر المسطح
23+200	9.60	20	192	19930.00
23+220	9.60	20	192	20122.00
23+240	9.60	20	192	20314.00
23+260	9.60	20	192	20506.00
23+280	9.60	20	192	20698.00
23+300	9.60	20	192	20890.00
23+320	9.60	20	192	21082.00
23+340	9.60	20	192	21274.00
23+360	9.60	20	192	21466.00
23+380	9.60	20	192	21658.00
23+400	9.60	20	192	21850.00
23+420	9.60	20	192	22042.00
23+440	9.60	20	192	22234.00
23+460	9.60	20	192	22426.00
23+480	9.60	20	192	22618.00
23+500	9.60	20	192	22810.00
23+520	9.60	20	192	23002.00
23+540	9.60	20	192	23194.00
23+560	9.60	20	192	23386.00
23+580	9.60	20	192	23578.00
23+600	9.60	20	192	23770.00
23+620	9.60	20	192	23962.00
23+640	9.60	20	192	24154.00
23+660	9.60	20	192	24346.00
23+680	9.60	20	192	24538.00
23+700	9.60	20	192	24730.00

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة

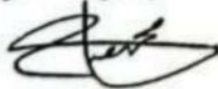


اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم
رقم القطاع: الرابع
المسافة (٢٩٠٢١) كم

حصر كميات اعمال توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بالمتر المسطح (اتجاه دمياط-شربين)

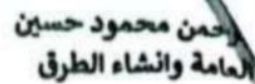
المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	اجمالي الكمية بالمتر المسطح
23+720	9.60	20	192	24922.00
23+740	9.60	20	192	25114.00
23+760	9.60	20	192	25306.00
23+780	9.60	20	192	25498.00
23+800	9.60	20	192	25690.00
23+820	9.60	20	192	25882.00
23+840	9.60	20	192	26074.00
23+860	9.60	20	192	26266.00
23+880	9.60	20	192	26458.00
23+900	9.60	20	192	26650.00
23+920	9.60	20	192	26842.00
23+940	9.60	20	192	27034.00
23+960	9.60	20	192	27226.00
23+980	9.60	20	192	27418.00
24+000	9.60	20	192	27610.00
24+020	9.60	20	192	27802.00
24+040	9.70	20	194	27996.00
24+060	9.70	20	194	28190.00
24+080	11.20	20	224	28414.00
24+100	12.50	20	250	28664.00
24+120	11.50	20	230	28894.00
24+140	11.70	20	234	29128.00
24+160	11.80	20	236	29364.00
24+180	12.80	20	256	29620.00
24+200	13.70	20	274	29894.00
24+220	14.50	20	290	30184.00

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة
أحمد عبد الرحمن
El-Zohary





محصر كميات اعمال توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بالمتر المسطح (اتجاه دمايطحشرين)

مهندس الاستشاري
محمد

مهندس الشركة

عبد الرحمن

AA

38338.00

حصر كميات اعمال توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بالمتر المسطح (اتجاه دمياط-شربين)

مهندس الاستشاري

43354.00

مهندس الشركة

671-5171

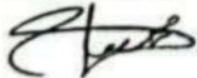
777

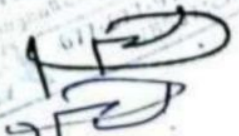
اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٢٨ كم
رقم القطاع: الرابع
المسافة (٢٩-٢١) كم

حصر كميات اعمال توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بالمتر المسطح (اتجاه دمياط-شربين)

المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	اجمالي الكمية بالمتر المسطح
25+640	9.60	20	192	43546.00
25+660	9.60	20	192	43738.00
25+680	9.60	20	192	43930.00
25+700	9.60	20	192	44122.00
25+720	9.60	20	192	44314.00
25+740	9.60	20	192	44506.00
25+760	9.60	20	192	44698.00
25+780	9.60	20	192	44890.00
25+800	9.60	20	192	45082.00
25+820	9.60	20	192	45274.00
25+840	9.60	20	192	45466.00
25+860	9.60	20	192	45658.00
25+880	9.60	20	192	45850.00
25+900	9.60	20	192	46042.00
25+920	9.60	20	192	46234.00
25+940	9.60	20	192	46426.00
25+960	9.60	20	192	46618.00
25+980	9.60	20	192	46810.00
26+000	9.60	20	192	47002.00
26+020	9.60	20	192	47194.00
26+040	9.60	20	192	47386.00
26+060	9.60	20	192	47578.00
26+080	9.60	20	192	47770.00
26+100	9.60	10	96	47866.00

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة

٩٢٢

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم
رقم القطاع: الرابع
المسافة (٢٩٠٢١) كم

حصر كميات اعمال توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بالمتر المسطح (اتجاه شربين-دمياط)

المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	اجمالي الكمية بالمتر المسطح
21+000	9.60	10	96	96.00
21+020	9.60	20	192	288.00
21+040	9.60	20	192	480.00
21+060	9.60	20	192	672.00
21+080	9.60	20	192	864.00
21+100	9.60	20	192	1056.00
21+120	9.60	20	192	1248.00
21+140	9.60	20	192	1440.00
21+160	9.60	20	192	1632.00
21+180	9.60	20	192	1824.00
21+200	9.60	20	192	2016.00
21+220	9.60	20	192	2208.00
21+240	9.60	20	192	2400.00
21+260	9.60	20	192	2592.00
21+280	9.60	20	192	2784.00
21+300	9.60	20	192	2976.00
21+320	9.60	20	192	3168.00
21+340	9.60	20	192	3360.00
21+360	9.60	20	192	3552.00
21+380	9.60	20	192	3744.00
21+400	9.60	20	192	3936.00
21+420	9.60	20	192	4128.00
21+440	9.60	20	192	4320.00
21+460	9.60	20	192	4512.00
21+480	9.60	20	192	4704.00
21+500	9.60	20	192	4896.00
21+520	9.60	20	192	5088.00

مهندس الاستشاري



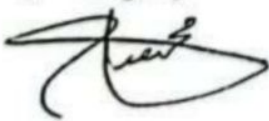
مهندس الشركة



اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم
رقم القطاع: الرابع
المسافة (٢٩٠٢١) كم

حصر كميات اعمال توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بالمتر المسطح (اتجاه شربين-دمياط)				
المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	اجمالي الكمية بالمتر المسطح
21+540	9.60	20	192	5280.00
21+560	9.60	20	192	5472.00
21+580	9.60	20	192	5664.00
21+600	9.60	20	192	5856.00
21+620	9.60	20	192	6048.00
21+640	9.60	20	192	6240.00
21+660	9.60	20	192	6432.00
21+680	9.60	20	192	6624.00
21+700	9.60	20	192	6816.00
21+720	9.60	20	192	7008.00
21+740	9.60	20	192	7200.00
21+760	9.60	20	192	7392.00
21+780	9.60	20	192	7584.00
21+800	9.60	20	192	7776.00
21+820	9.60	10	96	7872.00

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة



Scanned with CamScanner

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول 8 كم تنفيذ شركة أحمد عبدالرحمن للمقاولات

المسافة (21-29) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر اعمال توريد و انشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفير جلاس (نيو جيرسي) وجهين بالمتر الطولي				
رقم البند	البند	الوحدة	الكمية المنفذة	الملاحظات
7	اعمال توريد و انشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفير جلاس (نيو جيرسي) وجهين بالمتر الطولي	م.ط	85.2	تم تنفيذ قطاع من المحطة 24+000 الي المحطة 24+090
اجمالي الكمية المنفذة بالمتر الطولي			85.2	

ح. طه المرفع المصنوع
مهندس الاستشاري

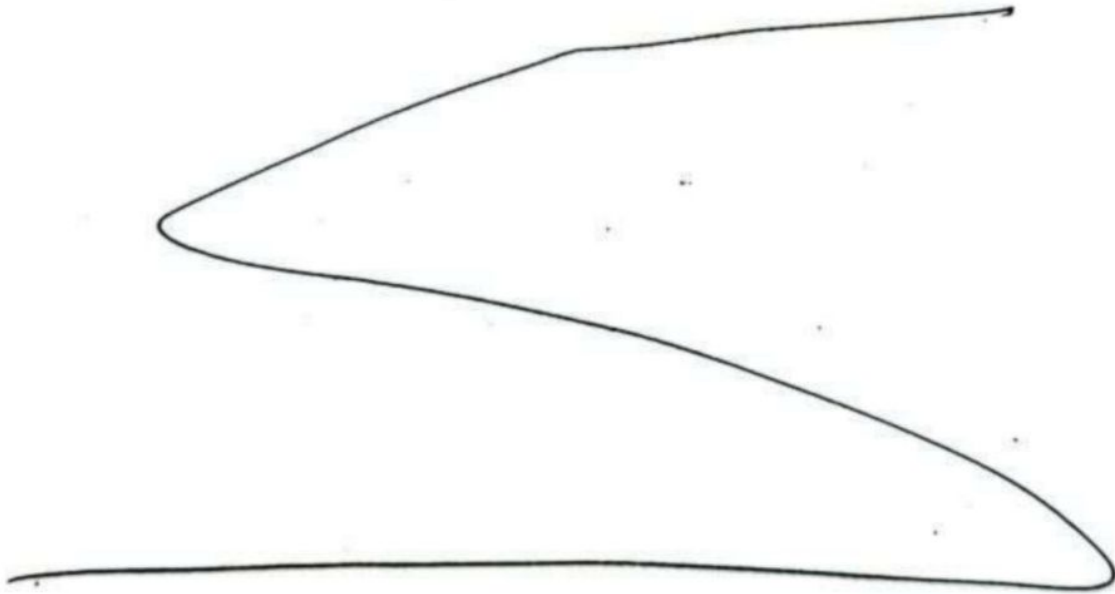
شركة أحمد عبدالرحمن
للتنفيذ والمقاولات
م. ط. 677-577-912
م. ت. 178537
مهندس الشركة

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢٩-٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر اعمال توريد و انشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفير جلاس (نيو جيرسي) وجهين بالمتر الطولي	
القطاعات	طول القطاع
قطاع المحطة ٢٤+٠٠٠ الي المحطة ٢٤+٠٩٠	90
الإجمالي	90
اجمالي خصم الاعمده = $6. * (٣٠ / ٩٠) = ٢.٠$ م	
اجمالي خصم الفراغات = $٢. * (٦ / ٩٠) = ٠.١٣٣$ م	
اجمالي الكمية بعد الخصم	85.2



مهندس الاستشاري
أحمد عبد الرحمن

مهندس الشركة
أحمد عبد الرحمن

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول 8 كم تنفيذ شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات

المسافة (21-29) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر اعمال توريد و انشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفير جلاس (نيو جيرسي) وجه واحد بالمتر الطولي				
رقم البند	البند	الوحدة	الكمية المنفذة	الملاحظات
8	اعمال توريد و انشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفير جلاس (نيو جيرسي) وجه واحد بالمتر الطولي	م.ط	2861.3	تم تنفيذ قطاعات متفرقة بالاتجاهين دمياط/شربين و شربين دمياط من المحطة 21+000 الي المحطة 29+000
			2861.3	

أحمد عبد الرحمن
مهندس الاستشاري

شركة أحمد عبد الرحمن
للمقاولات
ب. في الكمية بالورقة الموقعة ش.م.م
677-577-912
178557
مهندس الشركة

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول 38 كم

المسافة (21-29) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر اعمال توريد و انشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفير جلاس (نيو جيرسي) وجه واحد بالمتر الطولي	
القطاعات	طول القطاع
قطاع في الدوران من المحطة 24+200 الي المحطة 24+740 اتجاه دمياط/شربين	540
قطاع في الكمين من المحطة 24+800 الي المحطة 24+840 اتجاه دمياط/شربين	40
قطاع في الدوران من المحطة 24+000 الي المحطة 24+720 اتجاه شربين/دمياط	720
قطاع في الدوران من المحطة 27+500 الي المحطة 28+080 اتجاه دمياط/شربين	580
قطاع في الدوران من المحطة 27+400 الي المحطة 28+020 اتجاه شربين/دمياط	620
قطاع في الدوران من المحطة 28+500 الي المحطة 28+960 اتجاه دمياط/شربين	460
الإجمالي	2960
اجمالي خصم الفراغات = $(2960 / 6) * 2 = 98.67$ م	
اجمالي الكمية بعد الخصم	2861.33

مهندس الاستشاري

أحمد عبد الرحمن
للمقاولات والنشاء
مهندس الشركة

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول 8 كم تنفيذ شركة أحمد عبدالرحمن للمقاولات
رقم القطاع: الرابع المسافة (21-29) كم

حصر كميات اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم بالمتر المكعب			
رقم البند	البند	الوحدة	الكمية المنفذة
12	اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم في قطاع المواسير بالكارتة بالمتر المكعب	م3	2907.37
	اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم بجوار الحائط الساند اتجاه شربين دمياط بالمتر المكعب	م3	1142.1
	اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم بجوار الحائط الساند اتجاه شربين دمياط بالمتر المكعب	م3	782.6
	اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم بجوار الحائط الساند اتجاه دمياط شربين بالمتر المكعب	م3	1926.4
	اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم للطبقات اتجاه دمياط شربين بالمتر المكعب	م3	5900.9
	اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم للجزيرة الوسطى		822.935
اجمالي الكمية المنفذة بالمتر المكعب			13454.67

13482.305

حبيب محمد المصطفى
مهندس الاستشاري

شركة أحمد عبدالرحمن
المشاور الاستشاري
بالتكليف من
الهيئة العامة للطرق والجسور والمواصلات
م.م. 67

مهندس الشركة

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٢٨ كم

المسافة (٢٩-٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر اعمال توريد وزدب التربه لزوم الجزيره الوسطي بالدورانات بالمتر المكعب

القطاع	الطول	العرض	السمك	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
قطاع في الدوران من المحطة ٢٧+٤٤٠ الى المحطة ٢٨+٠٠٠	10	0.2	0.25	0.5	0.5
	20	0.85	0.25	4.25	4.75
	20	1.2	0.25	6	10.75
	20	1.65	0.25	8.25	19
	20	2.2	0.25	11	30
	20	2.45	0.25	12.25	42.25
	20	2.4	0.25	12	54.25
	20	1.65	0.25	8.25	62.5
	20	1.4	0.25	8.25	70.75
	20	1.45	0.25	7	77.75
	20	1.35	0.25	7.25	85
	20	1.4	0.25	6.75	91.75
	20	1.45	0.25	7	98.75
	20	1.4	0.25	7	105.75
	20	1.35	0.25	7.25	113
	20	2.1	0.25	7	120
	20	3.2	0.25	6.75	126.75
	20	4.3	0.25	10.5	137.25
	20	4.4	0.25	16	153.25
	20	4.25	0.25	21.5	174.75
	20	3.7	0.25	22	196.75
	20	3.2	0.25	21.25	218
	20	2.65	0.25	18.5	236.5
	20	2.2	0.25	16	252.5
	13	1.6	0.25	8.6125	261.1125
	10	0.7	0.25	5.5	266.6125

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٢٨ كم

المسافة (٢١-٢٩) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر اعمال توريد وردم التربة لزوم الجزيرة الوسطي بالدورانات بالمتر المكعب

القطاع	الطول	العرض	السماك	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
قطاع في الدوران من المحطة ٢٤+١٠٠ الي المحطة ٢٤+٧٠٠	10	0.2	0.25	0.5	0.5
	20	0.5	0.25	2.5	3
	20	0.84	0.25	4.2	7.2
	20	1.2	0.25	6	13.2
	20	2.25	0.25	11.25	24.45
	20	3.12	0.25	15.6	40.05
	20	3.62	0.25	18.1	58.15
	20	4.1	0.25	20.5	78.65
	20	4.35	0.25	21.75	100.4
	20	4.35	0.25	21.75	122.15
	20	3.3	0.25	16.5	138.65
	20	2.8	0.25	14	152.65
	20	1.2	0.25	6	158.65
	20	1.25	0.25	6.25	164.9
	20	1.3	0.25	6.5	171.4
	20	1.3	0.25	6.5	177.9
	20	1.4	0.25	7	184.9
	20	1.4	0.25	7	191.9
	20	2.1	0.25	10.5	202.4
	20	2.8	0.25	14	216.4
	20	3.05	0.25	15.25	231.65
	20	2.8	0.25	14	245.65
	20	2.55	0.25	12.75	258.4
	20	2.2	0.25	11	269.4
	20	2.05	0.25	10.25	279.65
	20	1.55	0.25	7.75	287.4
	20	1.15	0.25	5.75	293.15
	20	0.8	0.25	4	297.15
	17.5	0.4	0.25	1.75	298.9

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٢٨ كم

المسافة (٢٩-٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر اعمال توريد وردم التربة لزوم الجزيرة الوسطي بالدورانات بالمتر المكعب

القطاع	الطول	العرض	السمك	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
قطاع في الدوران من المحطة ٢٨+٥٠٠ الي المحطة ٢٩+٠٠٠	10	0.2	0.25	3.625	3.625
	20	0.6	0.25	9.75	13.375
	20	1.45	0.25	11.75	25.125
	20	1.95	0.25	8.35	33.475
	20	2.35	0.25	3.55	37.025
	20	1.67	0.25	1.8	38.825
	20	0.71	0.25	3.85	42.675
	20	0.36	0.25	6	48.675
	20	0.77	0.25	6	54.675
	20	1.2	0.25	6.85	61.525
	20	1.37	0.25	7.5	69.025
	20	1.5	0.25	8.1	77.125
	20	1.62	0.25	9.65	86.775
	20	1.93	0.25	16.15	102.925
	20	2.55	0.25	12.75	115.675
	20	3.23	0.25	16.15	131.825
	20	3.6	0.25	18	149.825
	20	3.63	0.25	18.15	167.975
	20	3.26	0.25	16.3	184.275
	20	2.96	0.25	14.8	199.075
	20	2.65	0.25	13.25	212.325
	20	2.37	0.25	11.85	224.175
	20	2.04	0.25	10.2	234.375
	20	1.75	0.25	8.75	243.125
	20	1.4	0.25	7	250.125
	20	1.05	0.25	5.25	255.375
	20	0.36	0.25	1.8	257.175
	5	0.2	0.25	0.25	257.425

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



شركة هندسة ومعمارية
مهندسين معماريين

اسم المشروع : تطوير وبيع كنفة طريق دهب - طريق بترول 28 كم

المساحة (20-21) كم

القطاع الرابع

حجم كمية التربة الموزعة مساحات التربة بالكمب المتكسب (قطاع 4 في الدوران من المساحة 26+060 الى المساحة 26+040)				
Station	مساحة القطاع	طول القطاع	كمب، طبقة التربة	كمية التربة الموزعة بالكمب المتكسب
26+060	15.72	10.00	157.39	157.29
26+080	17.09	20.00	341.78	698.97
26+100	14.38	20.00	287.52	706.09
26+120	13.81	20.00	272.26	1058.75
26+140	13.70	20.00	273.84	1232.68
26+160	14.58	20.00	291.52	1624.71
26+180	15.92	20.00	318.44	1942.65
26+200	15.73	20.00	314.58	2257.23
26+220	14.83	20.00	296.52	2553.75
26+240	15.05	20.00	301.00	2854.75
26+260	16.30	10.00	163.02	3017.77

تم تنفيذ عدد 4 غرف بالقطاع

كمية رقم (2) = $(0.55 * 3.60 * 3.90) = 7.72$ م³

حساب كمب الفرفة

كمية رقم (3) = $(1 * 3.20 * 3.50) = 11.20$ م³

كمية رقم (4) = $(1 * 2.80 * 3.10) = 8.68$ م³

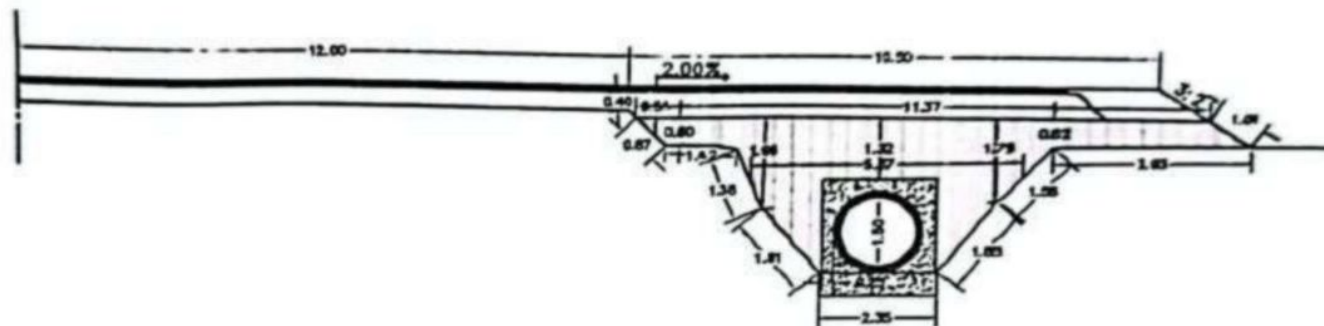
كمب الفرفة = $8.68 + 11.20 + 7.72 = 27.60$ م³

بنسب كمب الفرفة من الكمية الإجمالية للتربة = $(6 * 27.60) = 1656$ م³ - $3017.77 = 2907.37$ متر مكعب

مهندس الاستشاري

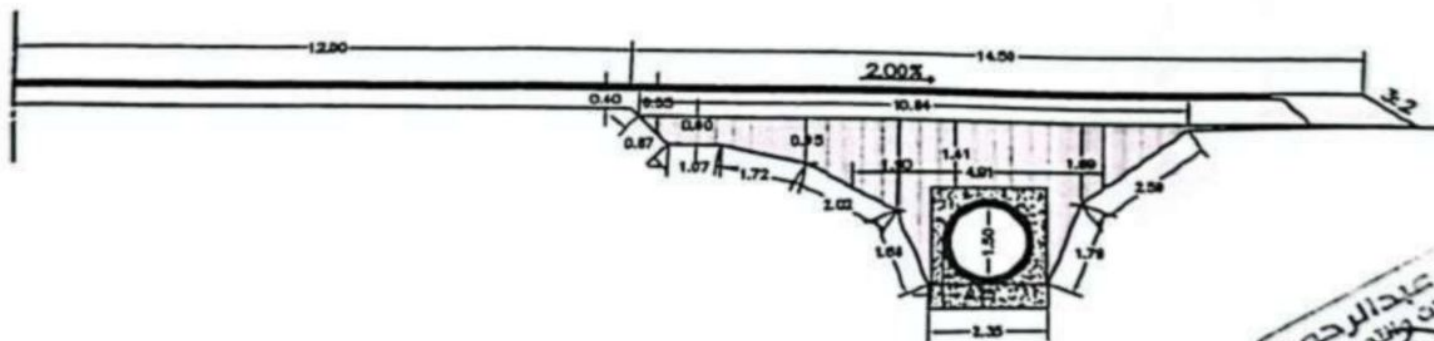


X-Sec. at St.26+100



مساحة ماتم تنفيذها من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 14.38 متر مربع

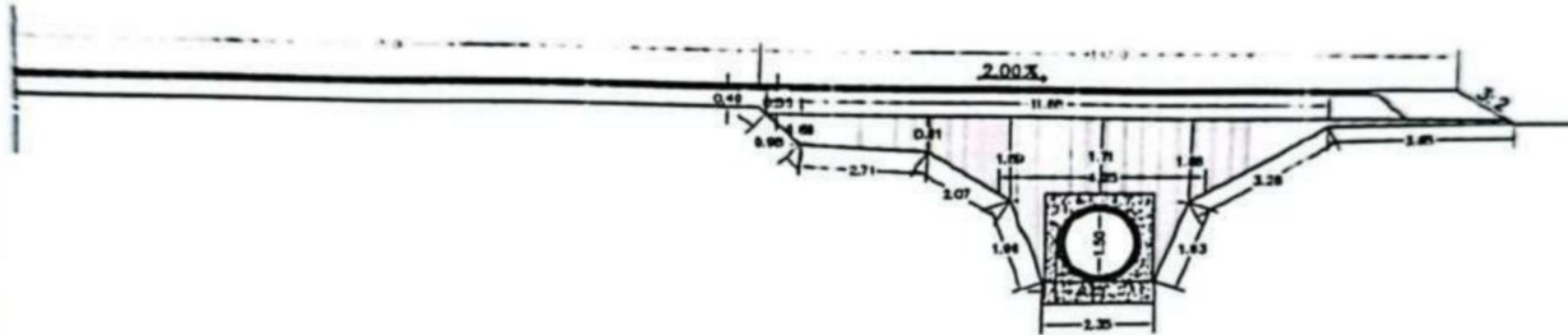
X-Sec. at St.26+120



مساحة التمام تنفيذ من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 13.61 متر مربع

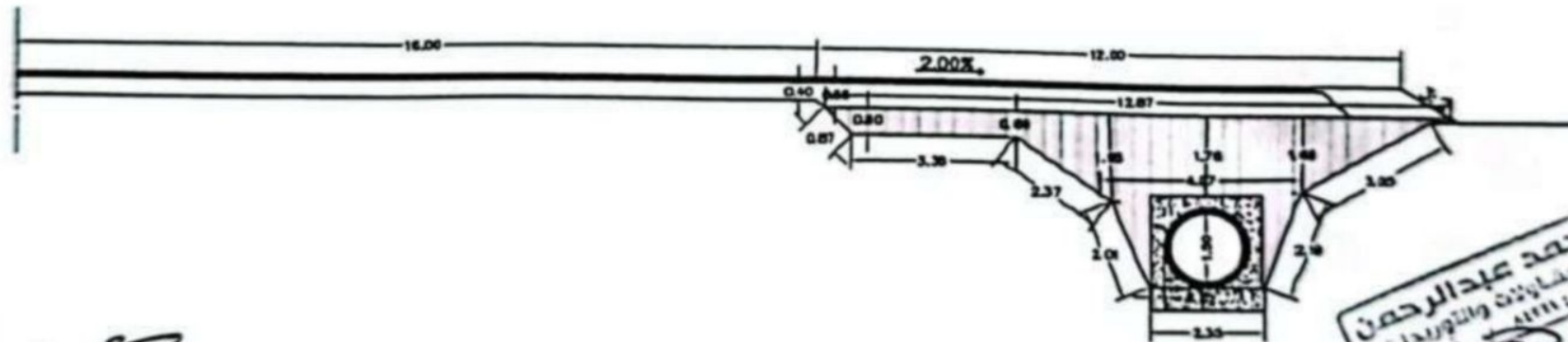
محمد عبدالرحمن
معاون مدير
مكتب التعليم
بمحافظة جدة

Y-Sec. at 1.26+180



مساحة ماتم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 15.92 متر مربع

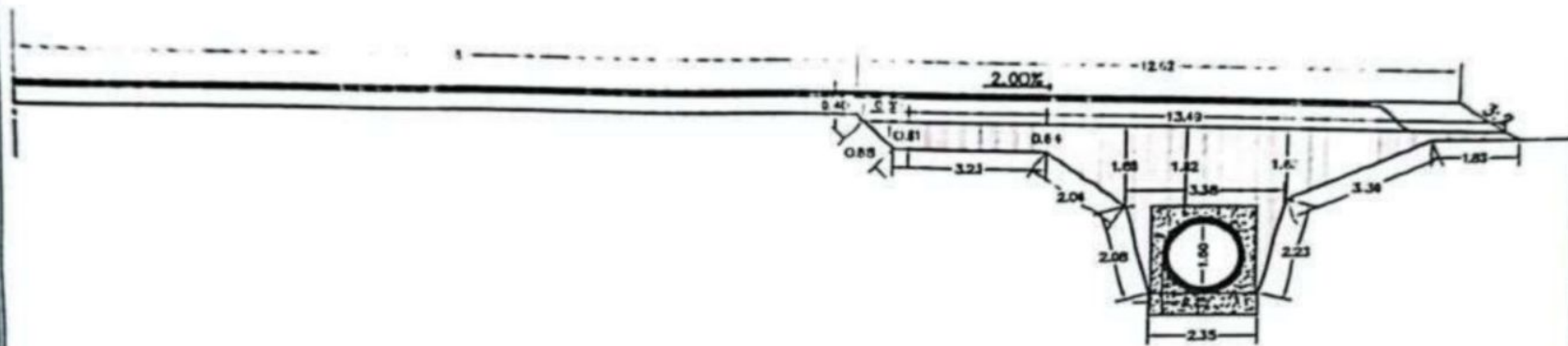
X-Sec. at St.26+200



مساحة ماتم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 15.73 متر مربع

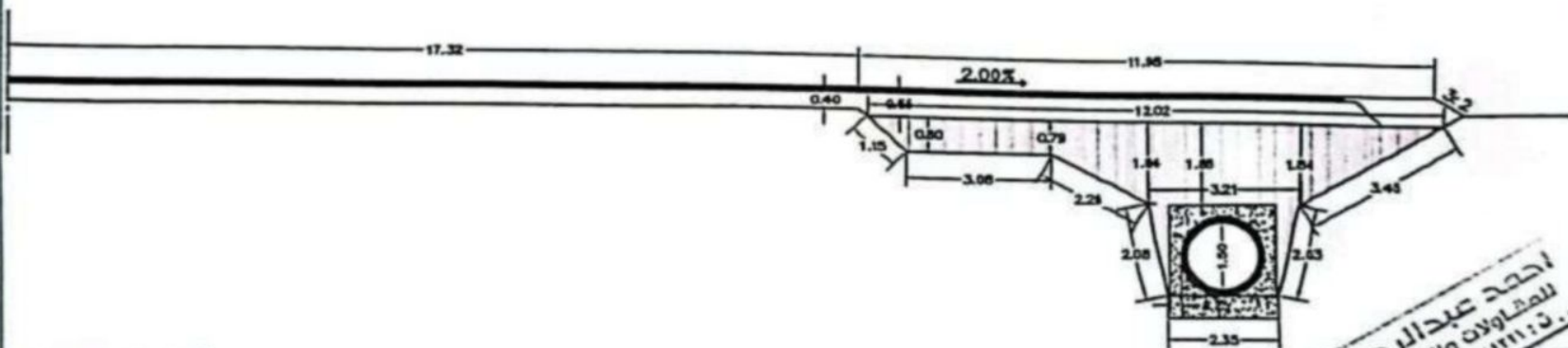
محمد عبدالرحمن
مهندس استشاري
التصميم والبناء
1144
1144

Y-Sec. at St.26+220



مساحة ماتم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 14.83 متر مربع

X-Sec. at St.26+240



مساحة ماتم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 15.05 متر مربع

احمد عبدالرحمن
للمشاورات والتوريدات
م.س. ١٩٩٩
١٩٩٩

X-Sec. at St.26+260

مساحة ماتم تنفيذ من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 16.30 متر مربع

X-Sec. at St.26+260

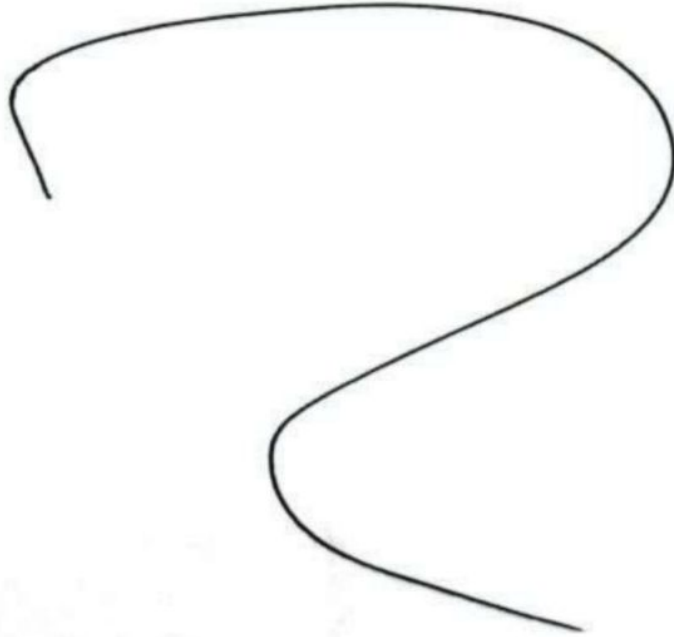
مساحة ماتم تنفيذ من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 16.30 متر مربع

Scanned with CamScanner

Handwritten signature and stamp: احمد بن محمد بن احمد
للمكتب الشريف
1942

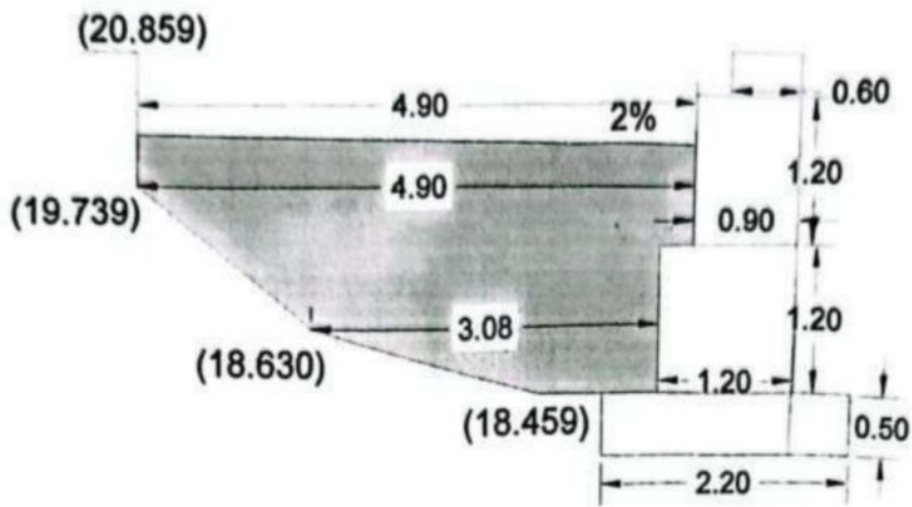
اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم
رقم القطاع: الرابع
المسافة (٢٩٠٢١) كم

حصر كميات اعمال ردم اترية بجوار الحائط الساند (٣) جهة ترعة البلامون (اتجاه شربين- دمياط) بالمتر المكعب				
المحطة	مساحة القطاع	طول القطاع	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
28+535	7.21	5	36.05	36.05
28+540	7.65	10	76.5	112.55
28+560	7.46	20	149.2	261.75
28+580	7.96	20	159.2	420.95
28+600	7.77	20	155.4	576.35
28+620	7.65	10	76.5	652.85
28+635	7.70	15	115.5	768.35



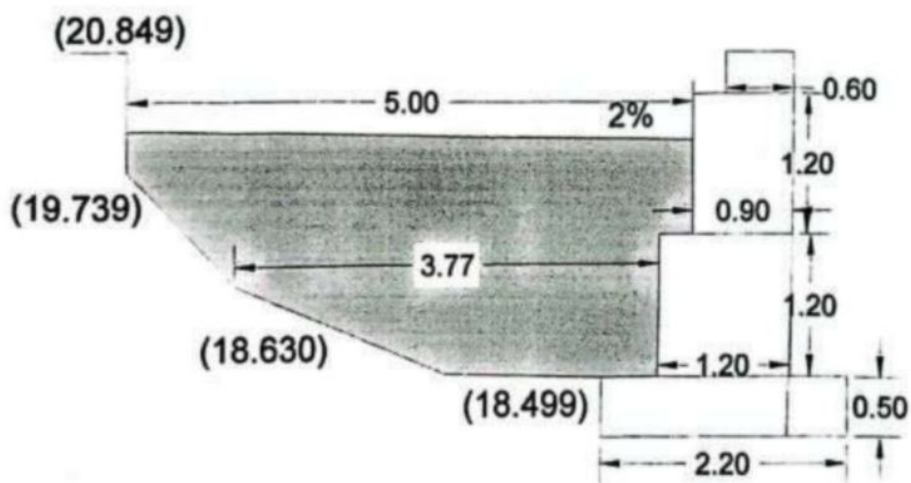
مهندس الاستشاري





ST 28+560

مساحة الردم = ٧,٤٦ متر مربع

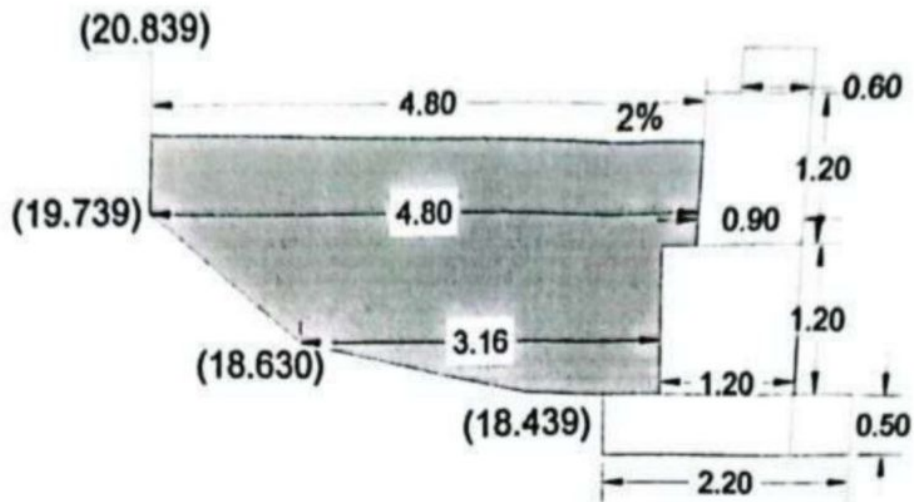


ST 28+580

مساحة الردم = ٧,٩٦ متر مربع

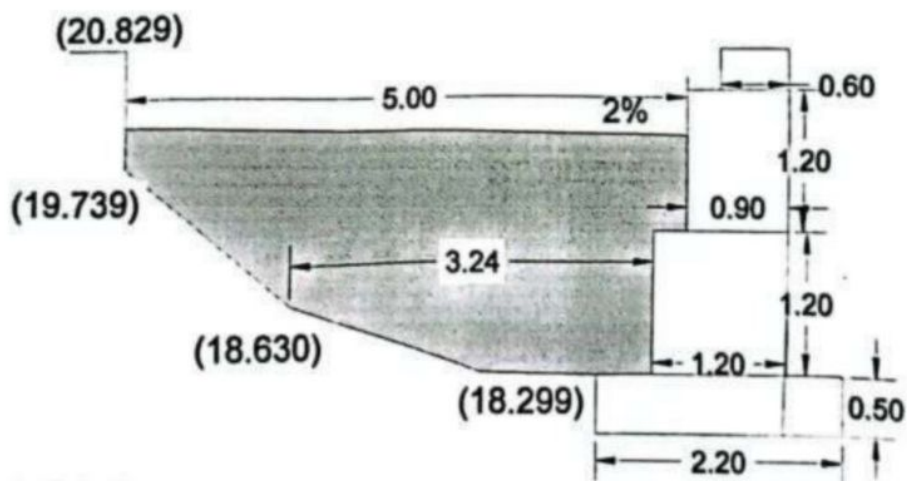
أحمد عبدالرحمن
للمقاولات والتوريدات
ب. ن. ١٩٨٩٢

Scanned with CamScanner



ST 28+600

مساحة الردم = ٧,٧٧ متر مربع

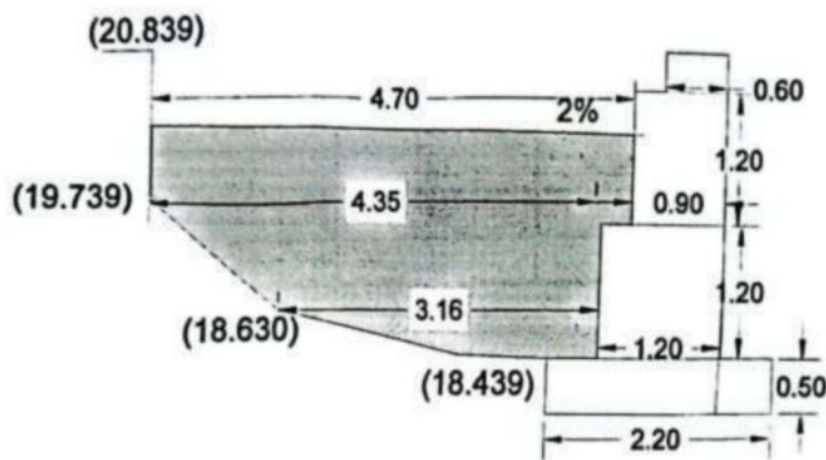


ST 28+620

مساحة الردم = ٧,٦٥ متر مربع

[Handwritten signature]

احمد عبدالرحمن
للمشاورات والاستشارات
1982



ST 28+635

مساحة الردم = ٧,٧ متر مربع

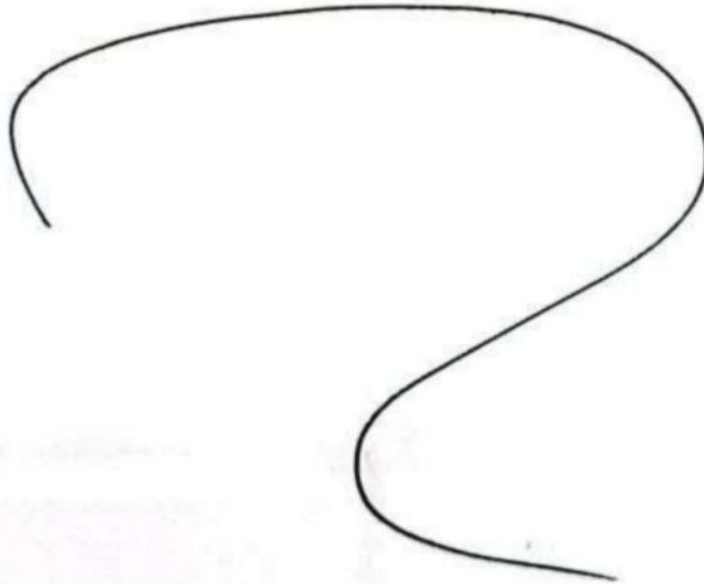
[Handwritten signature]

احمد عبدالرحمن
للمقاولات والتوريدات
١٩٩٥٢

Scanned with CamScanner

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٢٨ كم
رقم القطاع: الرابع
المسافة (٢٩-٢١) كم

حصر كميات اعمال ردم اترية بجوار الحائط الساند (٢) جهة ترعة البلامون (اتجاه شربين- دمياط) بالمتر المكعب				
المحطة	مساحة القطاع	طول القطاع	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
28+280	7.76	10	77.6	77.60
28+300	7.45	20	149	226.60
28+320	7.31	20	146.2	372.80
28+340	6.99	20	139.8	512.60
28+360	7.55	20	151	663.60
28+380	7.43	20	148.6	812.20
28+400	7.02	20	140.4	952.60
28+420	7.42	20	148.4	1101.00
28+440	7.43	10	74.3	1175.30

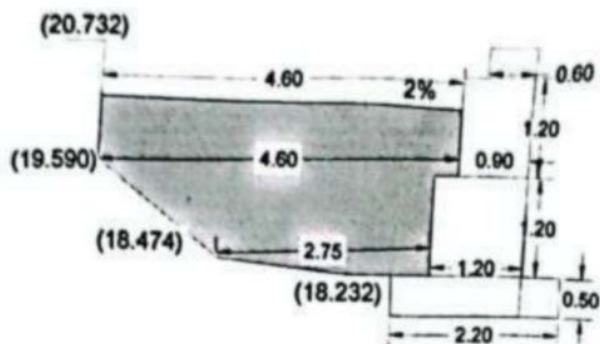


مهندس الاستشاري

(Signature)

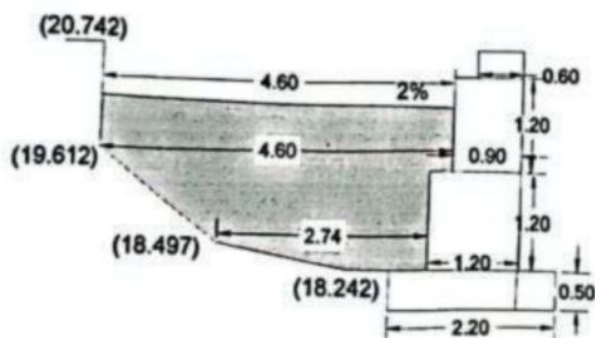
أحمد عبد الرحمن
للمقاولات العامة وإنشاء الطرق
مهندس الاستشاري
١٩٨٢٢

(Signature)



ST 28+400

مساحة الردم = ٧,٧٦ متر مربع

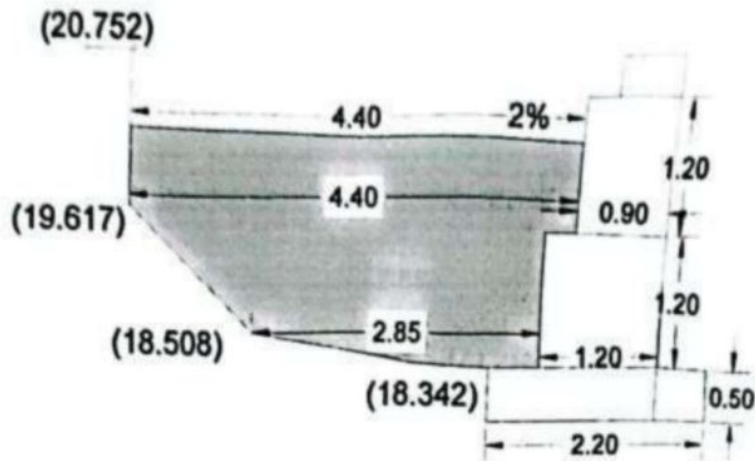


ST 28+400

مساحة الردم = ٧,٤٥ متر مربع

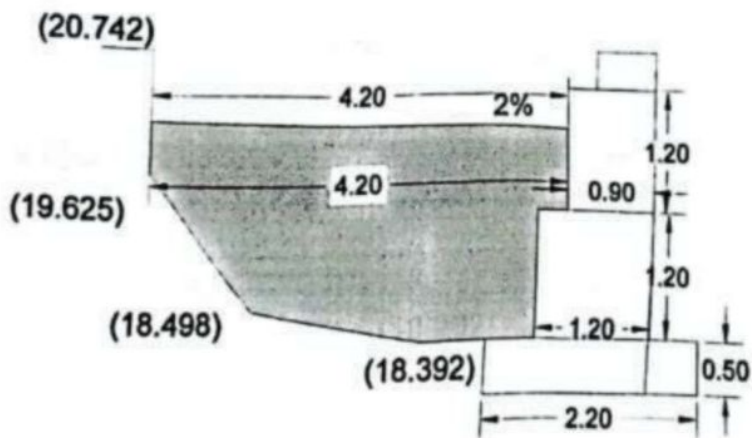
[Handwritten signature]

احمد عبدالرحمن
للمقاولات والتوريدات
١٩٨٢ ١٩٨٢ ١٩٨٢



ST 28+360

مساحة الردم = ٧,٣١ متر مربع



ST 28+380

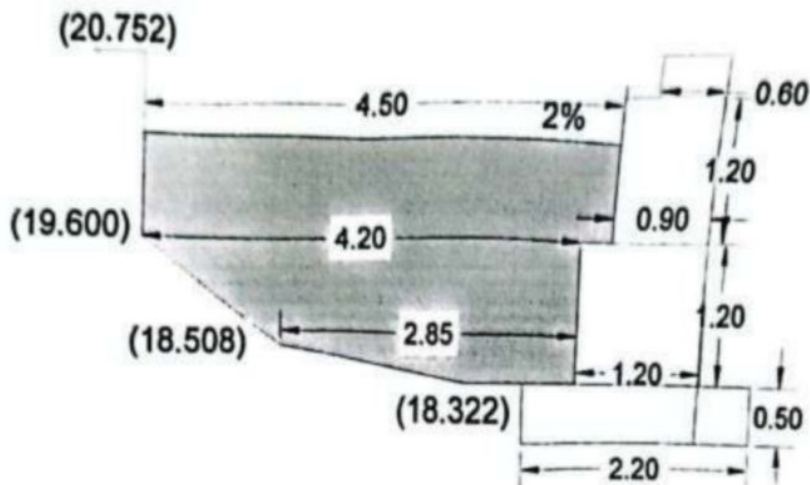
مساحة الردم = ٦,٩٩ متر مربع

[Handwritten signature]

احمد عبدالرحمن
المساحة والتوريدات
١٩٩٩

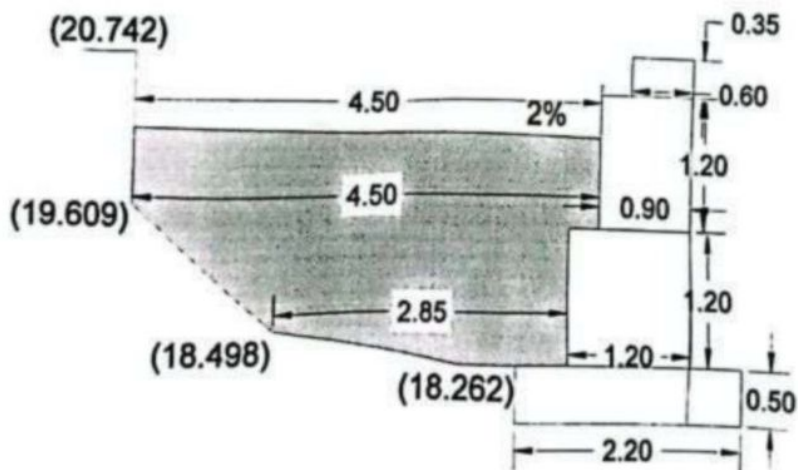
[Handwritten signature]

Scanned with CamScanner



ST 28+320

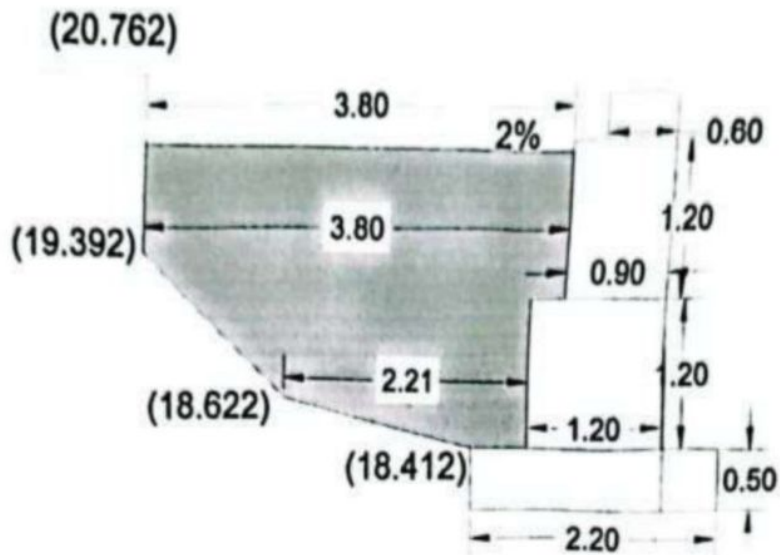
مساحة الردم = ٧,٥٥ متر مربع



ST 28+340

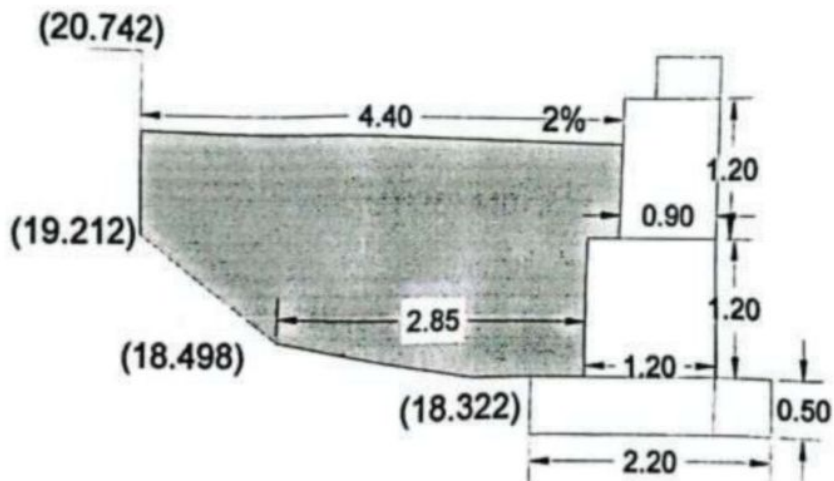
مساحة الردم = ٧,٤٣ متر مربع

مكتب الدراسات والبحوث
للمساحة والهندسة
١٩٨٢



ST 28+280

مساحة الردم = ٧,٠٢ متر مربع

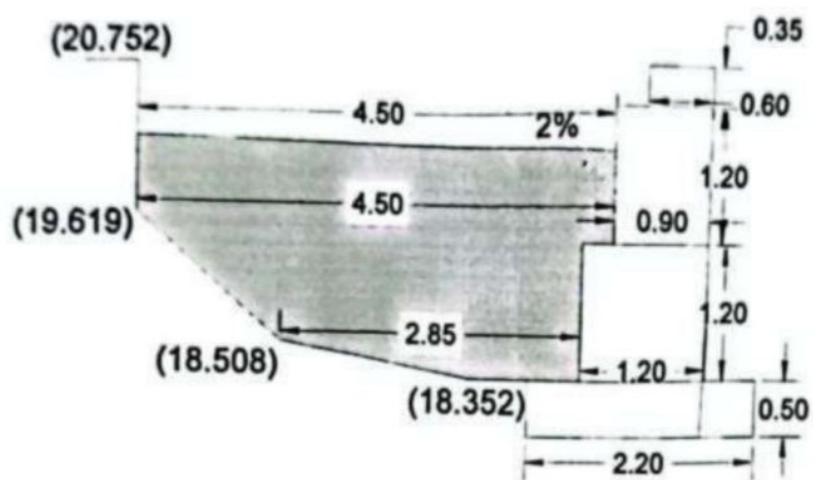


ST 28+300

مساحة الردم = ٧,٤٢ متر مربع

[Handwritten signature]

احمد عبد الرحمن
للمحكمة
١٩٨٢



ST 28+440

مساحة الردم = ٧,٤٣ متر مربع

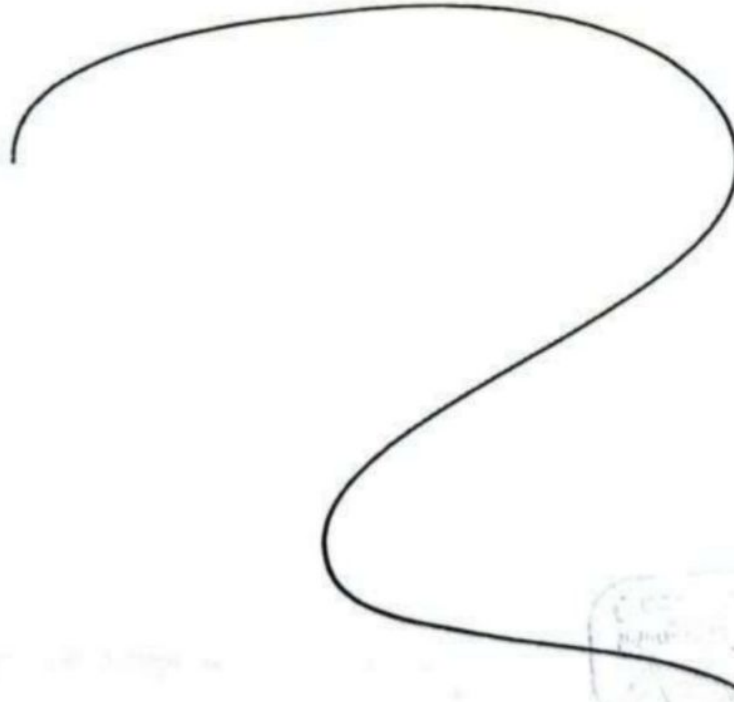
احمد عبدالرحمن
المعلم والمترجم
1988 م. 10/10/1410

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول 38 كم

المسافة (29-21) كم

القطاع الرابع

حصر كمية أعمال توريد التربة صالحة للردم بجوار الحائط الساند جهة ترعة البلامون اتجاه (دمياط - شربين) بالمتر المكعب				
Station	مساحة القطاع	طول القطاع	مكعب طبقة الرمال	الكمية الإجمالية بالمتر المكعب
28+640	23.17	10.00	231.70	231.70
28+660	23.47	20.00	469.40	701.10
28+680	24.55	20.00	491.00	1192.10
28+700	24.46	20.00	489.20	1681.30
28+720	24.51	10.00	245.10	1926.40

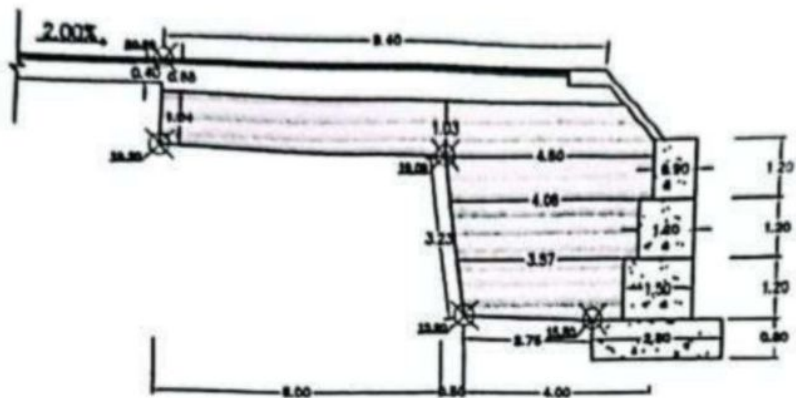


مهندس الاستشاري

(Handwritten signature)

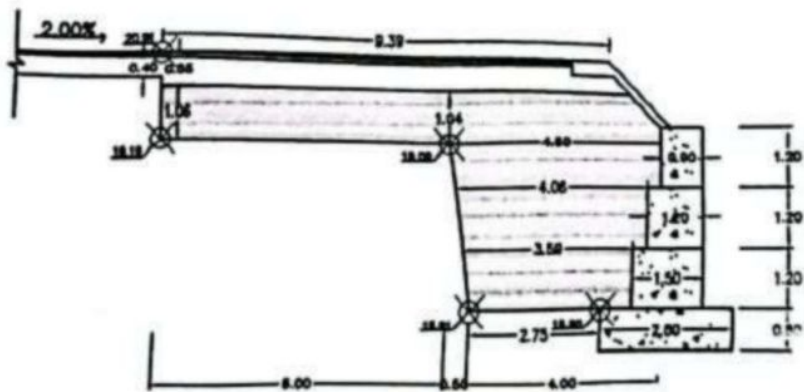
أحمد عبد الرحمن
للمشاورين والاستشارات
ب. د. عبد الرحمن
19812

X-Sec. at St.28+640



مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتى الوصول لمنسوب التصميم = 23.17 متر مربع

X-Sec. at St.28+660

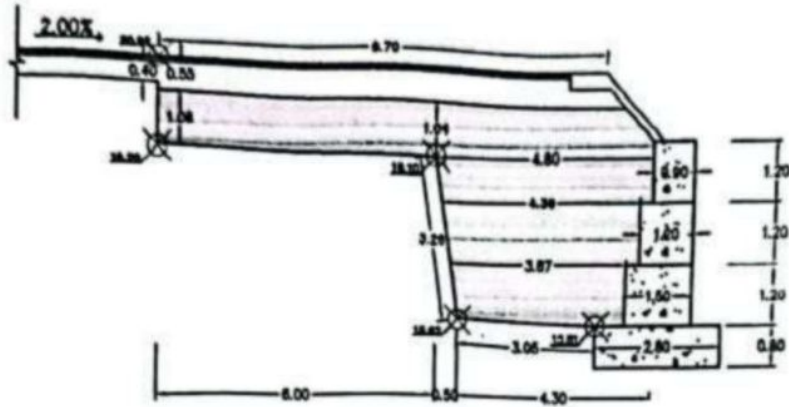


مساحة ماتم تنفيذها من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 23.47 متر مربع

مهندس الإستشاري

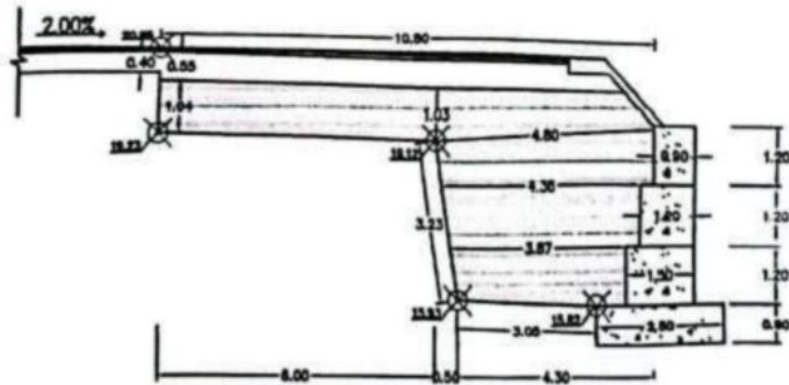
Handwritten signature and a stamp with Arabic text, including "إدارة المواصلات" (Transportation Administration) and "الرياض" (Riyadh).

X-Sec. at St.28+680



مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 24.55 متر مربع

X-Sec. at St.28+700



مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتى الوصول لمنسوب التصميم = 24.46 متر مربع

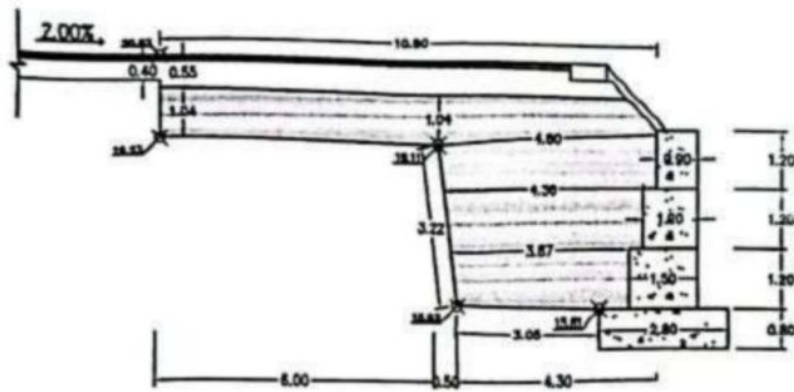
مهندس الاستشاري



1948 20. 4 11/21/48

五

X-Sec. at St.28+720



مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 24.51 متر مربع

مهندس الإستشاري

مهندس الشركة

Scanned with CamScanner

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دماط - شربين بطول 38 كم

المسافة (29-21) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال توريد وتشغيل الرية صالحة للردم للطبقات بالمتر المكعب							
المحطة	مستوى التربة	مستوى الطبقة النهائية	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
21+000	19.946	20.310	0.36	2.00	10	7.28	7.28
21+020	19.756	20.269	0.51	2.00	20	20.52	27.80
21+040	19.796	20.228	0.43	2.00	20	17.28	45.08
21+060	19.796	20.186	0.39	2.00	20	15.60	60.68
21+080	19.766	20.145	0.38	2.00	20	15.16	75.84
21+100	19.636	20.104	0.47	2.00	20	18.72	94.56
21+120	19.586	20.063	0.48	2.00	20	19.08	113.64
21+140	19.546	20.022	0.48	2.00	20	19.04	132.68
21+160	19.526	19.993	0.47	2.00	20	18.68	151.36
21+180	19.546	19.983	0.44	2.00	20	17.48	168.84
21+200	19.576	19.990	0.41	2.00	20	16.56	185.40
21+220	19.516	20.107	0.59	2.00	20	23.64	209.04
21+240	19.466	20.061	0.59	2.00	20	23.80	232.84
21+260	19.626	20.103	0.48	2.00	20	19.08	251.92
21+280	19.676	20.113	0.44	2.00	20	17.48	269.40
21+300	19.586	20.122	0.54	2.00	20	21.44	290.84
21+320	19.626	20.132	0.51	2.00	20	20.24	311.08
21+340	19.666	20.142	0.48	2.00	20	19.04	330.12
21+360	19.556	20.152	0.60	2.00	20	23.84	353.96
21+380	19.656	20.161	0.51	2.00	20	20.20	374.16
21+400	19.692	20.171	0.48	2.00	20	19.16	393.32
21+420	19.682	20.181	0.50	2.00	20	19.96	413.28
21+440	19.722	20.191	0.47	2.00	20	18.76	432.04
21+460	19.702	20.200	0.50	2.00	20	19.92	451.96
21+480	19.662	20.210	0.55	2.00	20	21.92	473.88
21+500	19.742	20.228	0.49	2.00	20	19.44	493.32

مهندس البنية التحتية
محمد عبد الرحمن محمود حسين

مهندس البنية التحتية
محمد عبد الرحمن محمود حسين

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دماط - شرين بطول 38 كم

المسافة (29-21) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال توريد وتشغيل التربة صالحة للردم للطبقات بالمتر المكعب							
المحطة	مستوى التربة	مستوى الطبقة النهائية	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
21+520	19.772	20.245	0.47	2.00	20	18.92	512.24
21+540	19.812	20.263	0.45	2.00	20	18.04	530.28
21+560	19.772	20.280	0.51	2.00	20	20.32	550.60
21+580	19.802	20.298	0.50	2.00	20	19.84	570.44
21+600	19.832	20.425	0.59	2.00	20	23.72	594.16
21+620	19.842	20.398	0.56	2.00	20	22.24	616.40
21+640	19.892	20.371	0.48	2.00	20	19.16	635.56
21+660	19.832	20.344	0.51	2.00	20	20.48	656.04
21+680	19.483	20.317	0.83	2.00	20	33.36	689.40
21+700	19.593	20.291	0.70	2.00	20	27.92	717.32
21+720	19.653	20.263	0.61	2.00	20	24.40	741.72
21+740	19.653	20.263	0.61	2.00	10	12.20	753.92
21+900	19.442	20.030	0.59	2.00	10	11.76	765.68
21+920	19.432	20.069	0.64	2.00	20	25.48	791.16
21+940	19.382	20.108	0.73	2.00	20	29.04	820.20
21+960	19.382	20.147	0.77	2.00	20	30.60	850.80
21+980	19.552	20.186	0.63	2.00	20	25.36	876.16
22+000	19.553	20.225	0.67	2.00	20	26.88	903.04
22+020	19.503	20.264	0.76	2.00	20	30.44	933.48
22+040	19.563	20.303	0.74	2.00	20	29.60	963.08
22+060	19.563	20.342	0.78	2.00	20	31.16	994.24
22+080	19.593	20.381	0.79	2.00	20	31.52	1025.76
22+100	19.553	20.420	0.87	2.00	20	34.68	1060.44
22+120	19.804	20.371	0.57	2.00	20	22.68	1083.12
22+140	19.643	20.371	0.73	2.00	20	29.12	1112.24

مهندس الاستشاري

أحمد عبد الرحمن محمود حسين
المقاولات العامة والبناء الطرق
2023

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول 38 كم

المسافة (21-29) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال توريد وتشغيل الآرية صالحة للردم للطبقات بالمتر المكعب							
المحطة	ممسوب الفرمة	ممسوب الطبقة النهائية	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
22+160	19.899	20.371	0.47	2.00	20	18.88	1131.12
22+180	19.650	20.371	0.72	2.00	20	28.84	1159.96
22+200	19.696	20.371	0.68	2.00	20	27.00	1186.96
22+220	19.701	20.371	0.67	2.00	20	26.80	1213.76
22+240	19.707	20.371	0.66	2.00	20	26.56	1240.32
22+260	19.708	20.371	0.66	2.00	20	26.52	1266.84
22+280	19.710	20.371	0.66	2.00	20	26.44	1293.28
22+300	19.644	20.371	0.73	2.00	20	29.08	1322.36
22+320	19.674	20.371	0.70	2.00	20	27.88	1350.24
22+340	19.655	20.371	0.72	2.00	20	28.64	1378.88
22+360	19.820	20.371	0.55	2.00	20	22.04	1400.92
22+380	19.565	20.371	0.81	2.00	20	32.24	1433.16
22+400	19.595	20.371	0.78	2.00	20	31.04	1464.20
22+420	19.572	20.371	0.80	2.00	20	31.96	1496.16
22+440	19.601	20.370	0.77	2.00	20	30.76	1526.92
22+460	19.722	20.363	0.64	2.00	20	25.64	1552.56
22+480	19.654	20.352	0.70	2.00	20	27.92	1580.48
22+500	19.591	20.336	0.74	2.00	20	29.80	1610.28
22+520	19.605	20.317	0.71	2.00	20	28.48	1638.76
22+540	19.617	20.297	0.68	2.00	20	27.20	1665.96
22+560	19.563	20.280	0.72	2.00	20	28.68	1694.64
22+580	19.498	20.273	0.77	2.00	20	31.00	1725.64
22+600	19.553	20.276	0.72	2.00	20	28.92	1754.56
22+620	19.540	20.290	0.75	2.00	20	30.00	1784.56
22+640	19.609	20.312	0.70	2.00	20	28.12	1812.68
22+660	19.628	20.329	0.70	2.00	20	28.04	1840.72

مهندس الاستشاري

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دعباط - شريق بطول 38 كم

المسافة (21-29) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال توريد وتشغيل التربة صالحة للردم للطبقات بالمتر المكعب							
المحطة	مستوى التربة	مستوى الطبقة النهائية	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
22+680	19.696	20.336	0.64	2.00	20	25.60	1866.32
22+700	19.677	20.333	0.66	2.00	20	26.24	1892.56
22+720	19.638	20.319	0.68	2.00	20	27.24	1919.80
22+740	19.587	20.307	0.72	2.00	20	28.80	1948.60
22+760	19.586	20.318	0.73	2.00	20	29.28	1977.88
22+780	19.628	20.351	0.72	2.00	20	28.92	2006.80
22+800	19.759	20.408	0.65	2.00	20	25.96	2032.76
22+820	19.795	20.478	0.68	2.00	20	27.32	2060.08
22+840	19.868	20.528	0.66	2.00	20	26.40	2086.48
22+860	19.850	20.554	0.70	2.00	20	28.16	2114.64
22+880	19.856	20.556	0.70	2.00	20	28.00	2142.64
22+900	19.793	20.536	0.74	2.00	20	29.72	2172.36
22+920	19.788	20.514	0.73	2.00	20	29.04	2201.40
22+940	19.756	20.491	0.73	2.00	20	29.40	2230.80
22+960	19.758	20.468	0.71	2.00	20	28.40	2259.20
22+980	19.789	20.445	0.66	2.00	20	26.24	2285.44
23+000	19.736	20.423	0.69	2.00	20	27.48	2312.92
23+020	19.707	20.405	0.70	2.00	20	27.92	2340.84
23+040	19.699	20.391	0.69	2.00	20	27.68	2368.52
23+060	19.694	20.382	0.69	2.00	20	27.52	2396.04
23+080	19.689	20.377	0.69	2.00	20	27.52	2423.56
23+100	19.683	20.377	0.69	2.00	20	27.76	2451.32
23+120	19.701	20.377	0.68	2.00	20	27.04	2478.36
23+140	19.725	20.377	0.65	2.00	20	26.08	2504.44
23+160	19.699	20.377	0.68	2.00	20	27.12	2531.88
23+180	19.676	20.377	0.70	2.00	20	28.04	2560.00

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول 38 كم

المسافة (29-21) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال توريد وتشغيل التربة صالحة للردم للطبقات بالمتر المكعب							
المحطة	ملسوب الفرمة	ملسوب الطبقة النهائية	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
23+200	19.711	20.377	0.67	2.00	20	26.64	2586.24
23+220	19.728	20.377	0.65	2.00	20	25.96	2612.20
23+240	19.731	20.377	0.65	2.00	20	25.84	2638.04
23+260	19.744	20.377	0.63	2.00	20	25.32	2663.36
23+280	19.729	20.380	0.65	2.00	20	26.04	2689.40
23+300	19.679	20.388	0.71	2.00	20	28.36	2717.76
23+320	19.663	20.402	0.74	2.00	20	29.56	2747.32
23+340	19.697	20.421	0.72	2.00	20	28.96	2776.28
23+360	19.748	20.443	0.70	2.00	20	27.80	2804.08
23+380	19.730	20.465	0.73	2.00	20	29.40	2833.48
23+400	19.724	20.484	0.76	2.00	20	30.40	2863.88
23+420	19.758	20.495	0.74	2.00	20	29.48	2893.36
23+440	19.913	20.499	0.59	2.00	20	23.44	2916.80
23+460	19.776	20.495	0.72	2.00	20	28.76	2945.56
23+480	19.775	20.378	0.60	2.00	20	24.12	2969.68
23+500	19.815	20.380	0.57	2.00	20	22.60	2992.28
23+520	19.765	20.383	0.62	2.00	20	24.72	3017.00
23+540	19.835	20.385	0.55	2.00	20	22.00	3039.00
23+560	19.865	20.387	0.52	2.00	20	20.88	3059.88
23+580	19.825	20.391	0.57	2.00	20	22.64	3082.52
23+600	19.835	20.397	0.56	2.00	20	22.48	3105.00
23+620	19.905	20.406	0.50	2.00	20	20.04	3125.04
23+640	19.910	20.418	0.51	2.00	20	20.32	3145.36
23+660	19.895	20.430	0.54	2.00	20	21.40	3165.76
23+680	19.920	20.440	0.52	2.00	20	20.80	3187.56
23+700	19.925	20.446	0.52	2.00	20	20.84	3208.40

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة



اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمايط - شربين بطول 38 كم

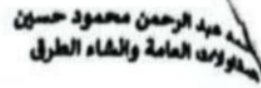
المسافة (29-21) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال توريد وتشغيل الربة صالحة للردم للطبقات بالمتر المكعب							
المحطة	مستوى التربة	مستوى الطبقة النهائية	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
23+720	19.935	20.450	0.52	2.00	20	20.60	3229.00
23+740	19.985	20.451	0.47	2.00	20	18.64	3247.64
23+760	19.935	20.453	0.52	2.00	20	20.72	3268.36
23+780	19.945	20.454	0.51	2.00	20	20.36	3288.72
23+800	20.005	20.455	0.45	2.00	20	18.00	3306.72
23+820	20.084	20.456	0.37	2.00	20	14.88	3321.60
23+840	19.904	20.458	0.55	2.00	20	22.16	3343.76
23+860	19.904	20.459	0.56	2.00	20	22.20	3365.96
23+880	19.934	20.460	0.53	2.00	20	21.04	3387.00
23+900	20.064	20.461	0.40	2.00	20	15.88	3402.88
23+920	20.034	20.463	0.43	2.00	20	17.16	3420.04
23+940	20.024	20.462	0.44	2.00	20	17.52	3437.56
23+960	19.984	20.458	0.47	2.00	20	18.96	3456.52
23+980	20.014	20.451	0.44	2.00	20	17.48	3474.00
24+000	20.034	20.441	0.41	2.00	20	16.28	3490.28
24+020	19.904	20.428	0.52	2.00	20	20.96	3511.24
24+040	19.924	20.416	0.49	2.00	20	19.68	3530.92
24+060	19.904	20.404	0.50	2.00	20	20.00	3550.92
24+080	19.934	20.393	0.46	2.00	20	18.36	3569.28
24+100	19.954	20.387	0.43	2.00	20	17.32	3586.60
24+120	19.934	20.387	0.45	2.00	20	18.12	3604.72
24+140	20.004	20.393	0.39	2.00	20	15.56	3620.28
24+160	19.974	20.404	0.43	2.00	20	17.20	3637.48
24+180	19.934	20.416	0.48	2.00	20	19.28	3656.76
24+200	20.024	20.428	0.40	2.00	20	16.16	3672.92
24+220	19.994	20.440	0.45	2.00	20	17.84	3690.76

مجلس الوزراء

مجلس الوزراء
الهيئة العامة للطرق
مجلس الوزراء

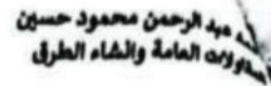


رقم القطاع: الرابع

حصص كميات اعمال لتوريد وتشغيل التربة صالحة للزرايم للطبقات بالمتر المكعب							
المحطة	مستوى التربة	مستوى الطبقة النهائية	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
24+240	19.954	20.452	0.50	2.00	20	19.92	3710.68
24+260	19.984	20.464	0.48	2.00	20	19.20	3729.88
24+280	19.974	20.476	0.50	2.00	20	20.08	3749.96
24+300	20.076	20.483	0.41	2.00	20	16.28	3766.24
24+320	20.036	20.482	0.45	2.00	20	17.84	3784.08
24+340	20.056	20.474	0.42	2.00	20	16.72	3800.80
24+360	20.036	20.458	0.42	2.00	20	16.88	3817.68
24+380	20.036	20.436	0.40	2.00	20	16.00	3833.68
24+400	20.066	20.415	0.35	2.00	20	13.96	3847.64
24+420	20.036	20.403	0.37	2.00	20	14.68	3862.32
24+440	20.096	20.402	0.31	2.00	20	12.24	3874.56
24+460	20.116	20.410	0.29	2.00	20	11.76	3886.32
24+480	20.046	20.422	0.38	2.00	20	15.04	3901.36
24+500	19.956	20.435	0.48	2.00	20	19.16	3920.52
24+520	19.826	20.448	0.62	2.00	20	24.88	3945.40
24+540	19.846	20.425	0.58	2.00	20	23.16	3968.56
24+560	19.936	20.402	0.47	2.00	20	18.64	3987.20
24+580	19.956	20.369	0.41	2.00	20	16.52	4003.72
24+600	19.876	20.356	0.48	2.00	20	19.20	4022.92
24+620	19.896	20.332	0.44	2.00	20	17.44	4040.36
24+640	19.836	20.300	0.46	2.00	20	18.56	4058.92
24+660	19.816	20.287	0.47	2.00	20	18.84	4077.76
24+680	19.796	20.264	0.47	2.00	20	18.72	4096.48
24+700	19.776	20.241	0.47	2.00	20	18.60	4115.08
24+720	19.826	20.218	0.39	2.00	20	15.68	4130.76
24+740	19.846	20.190	0.34	2.00	10	6.88	4137.64

5.68	4130.76
6.88	4132.89

مجلس الشركة
1987



حصص كميات اعمال لوزيد وتشغيل التربة صالحة للزرايع للطبقات بالمتر المكعب							
المحطة	مستوى التربة	مستوى الطبقة النهائية	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
24+900	19.927	20.186	0.26	2.00	10	5.18	4142.82
24+920	19.927	20.186	0.26	2.00	20	10.36	4153.18
24+940	19.807	20.215	0.41	2.00	20	16.32	4169.50
24+960	19.767	20.244	0.48	2.00	20	19.08	4188.58
24+980	19.857	20.273	0.42	2.00	20	16.64	4205.22
25+000	19.897	20.302	0.41	2.00	20	16.20	4221.42
25+020	19.897	20.331	0.43	2.00	20	17.36	4238.78
25+040	19.907	20.360	0.45	2.00	20	18.12	4256.90
25+060	19.967	20.389	0.42	2.00	20	16.88	4273.78
25+080	19.957	20.418	0.46	2.00	20	18.44	4292.22
25+100	20.017	20.435	0.42	2.00	20	16.72	4308.94
25+120	19.977	20.431	0.45	2.00	20	18.16	4327.10
25+140	20.027	20.420	0.39	2.00	20	15.72	4342.82
25+160	20.057	20.409	0.35	2.00	20	14.08	4356.90
25+180	19.967	20.403	0.44	2.00	20	17.44	4374.34
25+200	19.857	20.401	0.54	2.00	20	21.76	4396.10
25+220	19.957	20.403	0.45	2.00	20	17.84	4413.94
25+240	20.013	20.408	0.40	2.00	20	15.80	4429.74
25+260	20.023	20.407	0.38	2.00	20	15.36	4445.10
25+280	19.923	20.400	0.48	2.00	20	19.08	4464.18
25+300	19.903	20.388	0.49	2.00	20	19.40	4483.58
25+320	19.883	20.370	0.49	2.00	20	19.48	4503.06
25+340	19.843	20.356	0.51	2.00	20	20.52	4523.58
25+360	19.853	20.348	0.49	2.00	20	19.80	4543.38
25+380	19.898	20.346	0.45	2.00	20	17.92	4561.30
25+400	19.883	20.351	0.47	2.00	20	18.72	4580.02

18.72 74580.02
1980 10 10 1980 10 10
1980 10 10 1980 10 10

اسم المشروع : تطوير وادراج كفاءة طريق دمياط - شربين بطول 38 كم

المسافة (29-21) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال توريد وتشغيل الرية صالحة للردم للطبقات بالمتر المكعب							
المحطة	منسوب الفرمة	منسوب الطبقة النهائية	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
25+420	19.863	20.360	0.50	2.00	20	19.88	4599.90
25+440	19.920	20.368	0.45	2.00	20	17.92	4617.82
25+460	19.870	20.378	0.51	2.00	20	20.32	4638.14
25+480	19.860	20.396	0.54	2.00	20	21.44	4659.58
25+500	19.900	20.422	0.52	2.00	20	20.88	4680.46
25+520	19.950	20.457	0.51	2.00	20	20.28	4700.74
25+540	19.930	20.498	0.57	2.00	20	22.72	4723.46
25+560	20.030	20.540	0.51	2.00	20	20.40	4743.86
25+580	20.050	20.580	0.53	2.00	20	21.20	4765.06
25+600	20.090	20.611	0.52	2.00	20	20.84	4785.90
25+620	20.150	20.630	0.48	2.00	20	19.20	4805.10
25+640	20.180	20.639	0.46	2.00	20	18.36	4823.46
25+660	20.060	20.639	0.58	2.00	20	23.16	4846.62
25+680	20.090	20.630	0.54	2.00	20	21.60	4868.22
25+700	20.010	20.613	0.60	2.00	20	24.12	4892.34
25+720	20.040	20.588	0.55	2.00	20	21.92	4914.26
25+740	20.010	20.556	0.55	2.00	20	21.84	4936.10
25+760	20.010	20.523	0.51	2.00	20	20.52	4956.62
25+780	19.970	20.492	0.52	2.00	20	20.88	4977.50
25+800	19.940	20.465	0.53	2.00	20	21.00	4998.50
25+820	19.920	20.441	0.52	2.00	20	20.84	5019.34
25+840	19.940	20.420	0.48	2.00	20	19.20	5038.54
25+860	19.910	20.402	0.49	2.00	20	19.68	5058.22
25+880	19.790	20.392	0.60	2.00	20	24.08	5082.30
25+900	20.040	20.390	0.35	2.00	20	14.00	5096.30
25+920	19.850	20.398	0.55	2.00	20	21.82	5118.22

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول 38 كم

المسألة (21-29) كم

رقم القطاع: الرابع

حصص كميات اعمال توريد وتشغيل التربة صالحة للريدم للطبقات بالمتر المكعب							
المحطة	مكتسب التربة	مكتسب الطبقة النهائية	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
25+940	19.890	20.413	0.52	2.00	20	20.92	5139.14
25+960	19.950	20.430	0.48	2.00	20	19.20	5158.34
25+980	19.940	20.446	0.51	2.00	20	20.24	5178.58
26+000	19.970	20.463	0.49	2.00	20	19.72	5198.30
26+020	20.050	20.479	0.43	2.00	20	17.16	5215.46
26+040	20.050	20.496	0.45	2.00	20	17.84	5233.30
26+060	20.080	20.539	0.46	2.00	20	18.35	5251.65
26+080	20.070	20.575	0.51	2.00	20	20.21	5271.86
26+100	20.080	20.612	0.53	2.00	20	21.28	5293.14
26+120	20.070	20.649	0.58	2.00	20	23.15	5316.28
26+140	20.070	20.685	0.62	2.00	20	24.61	5340.89
26+160	20.200	20.722	0.52	2.00	20	20.88	5361.77
26+180	20.170	20.759	0.59	2.00	20	23.54	5385.32
26+200	20.160	20.795	0.64	2.00	20	25.41	5410.73
26+220	20.220	20.832	0.61	2.00	20	24.48	5435.20
26+240	20.170	20.869	0.70	2.00	20	27.94	5463.14
26+260	20.138	20.905	0.77	2.00	20	30.69	5493.83
26+280	20.208	20.942	0.73	2.00	20	29.36	5523.19
26+300	20.228	20.979	0.75	2.00	10	15.01	5538.20
26+660	20.488	21.073	0.59	2.00	10	11.70	5549.90
26+680	20.588	21.042	0.45	2.00	20	18.16	5568.06
26+700	20.478	21.011	0.53	2.00	20	21.32	5589.38
26+720	20.443	20.980	0.54	2.00	20	21.48	5610.86
26+740	20.343	20.949	0.61	2.00	20	24.24	5635.10
26+760	20.373	20.918	0.54	2.00	20	21.80	5656.90
26+780	20.323	20.887	0.56	2.00	20	22.56	5679.46

مهندس الاستشاري

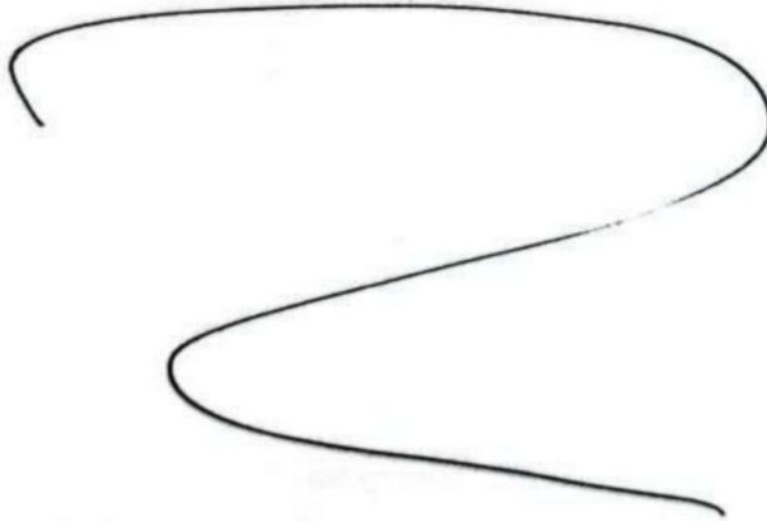
مهللش الشركة

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول 38 كم

المسافة (29-21) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال توريد وتشغيل الرية صالحة للردم للطبقات بالمتر المكعب							
المحطة	مستوى الفرقة	مستوى الطبقة النهائية	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	إجمالي الكمية بالمتر المكعب
26+800	20.263	20.856	0.59	2.00	20	23.72	5703.18
26+820	20.278	20.843	0.57	2.00	20	22.60	5725.78
26+840	20.263	20.815	0.55	2.00	20	22.08	5747.86
26+860	20.263	20.792	0.53	2.00	20	21.16	5769.02
26+880	20.253	20.774	0.52	2.00	20	20.84	5789.86
26+900	20.231	20.760	0.53	2.00	20	21.16	5811.02
26+920	20.231	20.750	0.52	2.00	20	20.76	5831.78
26+940	20.201	20.749	0.55	2.00	20	21.92	5853.70
26+960	20.211	20.757	0.55	2.00	20	21.84	5875.54
26+980	20.331	20.773	0.44	2.00	20	17.68	5893.22
27+000	20.411	20.795	0.38	2.00	10	7.68	5900.90



مهندس الاستشاري
[Signature]

أحمد عبد الرحمن
المقاولات والتوريدات
شركة
مهندس الشركة
[Signature]

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول 8 كم تنفيذ شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات

المسافة (21-29) كم

رقم القطاع: الرابع

تقرير اعمال توريد وفرش طبقات الأساس بالمتر المكعب			
رقم البند	البند	الوحدة	الكمية المنفذة
13	اعمال توريد وفرش طبقات الأساس النهائية بالمتر المكعب	3م	27655.10
	اعمال توريد وفرش طبقة أساس اعلي الرصف الحالي (إعادة تدوير بالمقلوب) بالمتر المكعب	3م	698.92
	اعمال توريد وفرش طبقة أساس بالتوسعة بالنيوجرسي بالمتر المكعب	3م	4418.27
	اعمال توريد وفرش طبقة أساس بجوار واسفل النيوجرسي بالمتر المكعب	3م	4097.25
	إعمال توريد وفرش طبقة أساس بطرئش المياه بالمتر المكعب	3م	265.26
	اعمال توريد وفرش طبقة أساس بالتوسعة الدورانات بالمتر المكعب	3م	3983.10
	اعمال توريد وفرش طبقة أساس بجوار النيوجرسي فرق المناسيب بين الحاريتين بالمتر المكعب	3م	791.86
	اعمال توريد وفرش طبقة أساس للميل الجانبي بطبقة الأساس بالمتر المكعب	3م	500.00
	اعمال طبقة الأساس التوسعة بالحائط الساند بقطاع الكارثة بالمتر المكعب	3م	1251.25
	اعمال توريد وفرش طبقة أساس بالمتر المكعب بمنطقة التوسعة بكارثة تحصيل الرسوم بالمتر المكعب	3م	7091.87
	اعمال طبقة الأساس طرئش التوسعة باتجاه شربين - دمياط بقطاع الكارثة بالمتر المكعب	3م	1155.42
	اعمال طبقة الأساس التوسعة بجانب البلدورة اتجاه شربين - دمياط بالدوران بالمتر المكعب	3م	539.20
	اعمال طبقة الأساس التوسعة بجانب البلدورة اتجاه شربين - دمياط بالدوران بالمتر المكعب	3م	343.80
	اعمال طبقة الأساس التوسعة بجوار الحائط الساند بالمتر المكعب	3م	480.00
	اعمال طبقة الأساس التوسعة بالحائط الساند بقطاع الدوران بالمتر المكعب	3م	330.00
اجمالي اعمال توريد وفرش طبقة أساس بالمتر المكعب			53601.29
اجمالي الكمية المنصرفة في المستخلص الختامي بالمتر المسطح (م ²)			40570.00
إجمالي الكمية الحالية بالمتر المسطح			13031.29

شركة أحمد عبد الرحمن
ب.ض: 912-077-5677
ت.س: 178537
م.م: 178537



اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٢٨ كم

المسافة (٢٩٠٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال توريد و فرش طبقة أساس بالمتر المكعب														
المحطة	مناسيب FDR			مناسيب طبقة الأساس النهائية			الفرق			متوسط السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	الكمية الإجمالية بالمتر المكعب
	يسار	محور	يمين	يسار	محور	يمين	يسار	محور	يمين					
21+000	19.946	19.816	19.696	20.200	20.116	20.008	0.254	0.300	0.312	0.289	10.55	20	60.91	60.91
21+020	19.756	19.736	19.646	20.159	20.075	19.967	0.403	0.339	0.321	0.354	10.55	20	74.76	135.67
21+040	19.796	19.686	19.576	20.118	20.034	19.926	0.322	0.348	0.350	0.340	10.55	20	71.74	207.41
21+060	19.796	19.686	19.556	20.076	19.992	19.884	0.280	0.306	0.328	0.305	10.55	20	64.28	271.70
21+080	19.766	19.616	19.496	20.035	19.951	19.843	0.269	0.335	0.347	0.317	10.55	20	66.89	338.58
21+100	19.536	19.566	19.446	19.994	19.910	19.802	0.358	0.344	0.356	0.353	10.55	20	74.41	413.00
21+120	19.546	19.516	19.326	19.953	19.869	19.761	0.367	0.353	0.435	0.385	10.55	20	81.24	494.23
21+140	19.546	19.506	19.386	19.912	19.828	19.720	0.366	0.322	0.334	0.341	10.55	20	71.88	566.11
21+160	19.526	19.446	19.336	19.883	19.799	19.691	0.357	0.353	0.355	0.355	10.55	20	74.90	641.02
21+180	19.546	19.446	19.346	19.873	19.789	19.691	0.327	0.343	0.335	0.325	10.55	20	70.69	711.70
21+200	19.576	19.476	19.396	19.880	19.796	19.688	0.304	0.320	0.292	0.305	10.55	20	64.43	776.13
21+220	19.516	19.446	19.356	19.997	19.823	19.715	0.481	0.377	0.359	0.406	10.55	20	85.60	861.72
21+240	19.466	19.526	19.516	19.951	19.867	19.759	0.485	0.341	0.243	0.356	10.55	20	75.19	936.91
21+260	19.626	19.576	19.546	19.993	19.909	19.801	0.367	0.333	0.255	0.318	10.55	20	67.17	1004.08
21+280	19.676	19.596	19.546	20.003	19.937	19.829	0.327	0.341	0.283	0.317	10.55	20	65.89	1070.37
21+300	19.586	19.536	19.456	20.012	19.950	19.842	0.426	0.414	0.386	0.409	10.55	20	86.23	1157.19
21+320	19.626	19.496	19.436	20.022	19.950	19.842	0.396	0.454	0.406	0.419	10.55	20	88.34	1245.53
21+340	19.666	19.476	19.376	20.032	19.943	19.835	0.366	0.467	0.459	0.431	10.55	20	90.87	1336.40
21+360	19.556	19.516	19.396	20.042	19.941	19.833	0.486	0.425	0.437	0.449	10.55	20	94.31	1431.21
21+380	19.656	19.576	19.436	20.051	19.944	19.836	0.395	0.368	0.400	0.383	10.55	20	81.80	1513.01
21+400	19.692	19.642	19.532	20.061	19.952	19.844	0.369	0.310	0.312	0.330	10.55	20	69.70	1582.71
21+420	19.682	19.612	19.432	20.071	19.964	19.856	0.389	0.352	0.424	0.388	10.55	20	81.94	1664.65
21+440	19.722	19.612	19.492	20.081	19.981	19.873	0.359	0.369	0.381	0.370	10.55	20	78.00	1742.65
21+460	19.702	19.572	19.402	20.090	19.995	19.891	0.388	0.427	0.483	0.435	10.55	20	91.71	1834.36
21+480	19.662	19.592	19.422	20.100	20.016	19.908	0.438	0.424	0.486	0.449	10.55	20	94.81	1929.17

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



أحمد عبد الرحمن محمود حسين
للمقاولات العامة وإنشاء الطرق

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٢٨ كم

المسافة (٢١-٢٩) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال توريد و فرش طبقة أساس بالمتر المكعب														
المحطة	مناسيب FDR			مناسيب طبقة الأساس النهائية			الفرق			متوسط السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	الكمية الاجمالية بالمتر المكعب
	يسار	محور	يمين	يسار	محور	يمين	يسار	محور	يمين					
21+500	19.742	19.672	19.602	20.118	20.034	19.926	0.376	0.362	0.324	0.354	10.55	20	74.69	2003.87
21+520	19.772	19.692	19.702	20.135	20.051	19.943	0.363	0.359	0.241	0.321	10.55	20	67.73	2071.60
21+540	19.812	19.722	19.732	20.153	20.069	19.961	0.341	0.347	0.229	0.306	10.55	20	64.50	2136.09
21+560	19.772	19.762	19.732	20.170	20.086	19.978	0.398	0.324	0.246	0.323	10.55	20	68.08	2204.18
21+580	19.802	19.767	19.732	20.188	20.104	19.996	0.386	0.337	0.264	0.329	10.55	20	69.42	2273.60
21+600	19.832	19.762	19.732	20.315	20.231	20.123	0.483	0.469	0.391	0.448	10.55	20	94.46	2363.05
21+620	19.842	19.762	19.717	20.288	20.204	20.096	0.446	0.442	0.379	0.422	10.55	20	89.11	2457.17
21+640	19.892	19.762	19.752	20.261	20.177	20.065	0.369	0.415	0.313	0.366	10.55	20	77.16	2534.32
21+660	19.832	19.782	19.752	20.234	20.150	20.038	0.402	0.368	0.286	0.352	10.55	20	74.27	2608.59
21+680	19.483	19.453	19.353	20.207	20.123	20.011	0.724	0.670	0.658	0.684	10.55	20	144.32	2752.92
21+700	19.593	19.543	19.503	20.181	20.096	19.984	0.588	0.553	0.481	0.541	10.55	20	114.08	2867.00
21+720	19.653	19.573	19.513	20.153	20.069	19.993	0.500	0.496	0.480	0.492	10.55	20	103.81	2970.81
21+740	19.653	19.573	19.513	20.153	20.069	19.993	0.500	0.496	0.480	0.492	10.55	20	103.81	3074.62
21+900	19.442	19.482	19.432	19.920	19.836	19.728	0.478	0.354	0.296	0.376	10.55	20	79.34	3153.96
21+920	19.432	19.482	19.412	19.959	19.875	19.767	0.527	0.393	0.355	0.425	10.55	20	89.68	3243.63
21+940	19.382	19.462	19.422	19.998	19.914	19.806	0.616	0.452	0.384	0.484	10.55	20	102.12	3345.76
21+960	19.382	19.462	19.412	20.037	19.953	19.845	0.655	0.491	0.433	0.526	10.55	20	111.06	3456.81
21+980	19.552	19.502	19.482	20.076	19.992	19.884	0.524	0.490	0.402	0.472	10.55	20	99.59	3556.41
22+000	19.553	19.373	19.323	20.115	20.031	19.923	0.562	0.658	0.600	0.607	10.55	20	128.01	3684.41
22+020	19.503	19.383	19.263	20.154	20.070	19.962	0.651	0.687	0.699	0.679	10.55	20	143.27	3827.68
22+040	19.563	19.463	19.353	20.193	20.109	20.001	0.630	0.646	0.648	0.641	10.55	20	135.32	3963.00
22+060	19.563	19.463	19.393	20.232	20.148	20.040	0.669	0.685	0.647	0.667	10.55	20	140.74	4103.74
22+080	19.593	19.523	19.413	20.271	20.187	20.079	0.678	0.664	0.666	0.669	10.55	20	141.23	4244.97
22+100	19.553	19.463	19.373	20.310	20.226	20.118	0.757	0.763	0.745	0.755	10.55	20	159.31	4404.27
22+120	19.804	19.709	19.588	20.261	20.177	20.069	0.457	0.468	0.481	0.469	10.55	20	98.89	4503.16

مهندس الاستشاري



أحمد عبد الرحمن محمود حسين
للمقاولات العامة وإنشاء الطرق

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢٩-٣١) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات أعمال توريد و فرش طبقة أساس بالمتر المكعب														
المحطة	مناسيب FDR			مناسيب طبقة الأساس النهائية			الفرق			متوسط السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	الكمية الإجمالية بالمتر المكعب
	يسار	محو	يمين	يسار	محو	يمين	يسار	محو	يمين					
22+140	19.643	19.522	19.378	20.261	20.177	20.069	0.618	0.655	0.691	0.655	10.55	20	138.13	4641.30
22+160	19.899	19.581	19.381	20.261	20.177	20.069	0.362	0.596	0.688	0.549	10.55	20	115.77	4757.07
22+180	19.650	19.509	19.427	20.261	20.177	20.069	0.611	0.668	0.642	0.640	10.55	20	135.11	4892.18
22+200	19.696	19.644	19.533	20.261	20.177	20.069	0.565	0.533	0.536	0.545	10.55	20	114.92	5007.10
22+220	19.701	19.605	19.510	20.261	20.177	20.069	0.560	0.572	0.559	0.564	10.55	20	118.93	5126.03
22+240	19.707	19.619	19.463	20.261	20.177	20.069	0.554	0.558	0.606	0.573	10.55	20	120.83	5246.87
22+260	19.708	19.605	19.453	20.261	20.177	20.069	0.553	0.572	0.616	0.580	10.55	20	122.45	5369.32
22+280	19.710	19.602	19.412	20.261	20.177	20.069	0.551	0.575	0.657	0.594	10.55	20	125.40	5494.72
22+300	19.644	19.572	19.481	20.261	20.177	20.069	0.617	0.605	0.588	0.603	10.55	20	127.30	5622.02
22+320	19.674	19.582	19.431	20.261	20.177	20.069	0.587	0.595	0.638	0.607	10.55	20	128.01	5750.02
22+340	19.655	19.542	19.411	20.261	20.177	20.069	0.606	0.635	0.658	0.633	10.55	20	133.56	5883.53
22+360	19.820	19.573	19.415	20.261	20.177	20.069	0.441	0.604	0.654	0.566	10.55	20	119.50	6003.09
22+380	19.565	19.528	19.398	20.261	20.177	20.069	0.696	0.649	0.671	0.672	10.55	20	141.79	6144.38
22+400	19.595	19.527	19.529	20.261	20.177	20.069	0.666	0.650	0.540	0.619	10.55	20	130.54	6275.42
22+420	19.572	19.523	19.458	20.261	20.177	20.069	0.689	0.654	0.611	0.651	10.55	20	137.43	6412.85
22+440	19.601	19.552	19.407	20.260	20.176	20.068	0.659	0.624	0.661	0.648	10.55	20	136.73	6549.58
22+460	19.722	19.611	19.456	20.253	20.169	20.061	0.531	0.558	0.605	0.565	10.55	20	119.14	6668.73
22+480	19.654	19.562	19.393	20.242	20.158	20.050	0.588	0.596	0.657	0.614	10.55	20	129.48	6798.21
22+500	19.591	19.533	19.445	20.226	20.142	20.034	0.635	0.609	0.589	0.611	10.55	20	128.92	6927.13
22+520	19.605	19.538	19.426	20.207	20.123	20.015	0.602	0.585	0.589	0.592	10.55	20	124.91	7052.04
22+540	19.617	19.529	19.397	20.187	20.103	19.995	0.570	0.574	0.598	0.581	10.55	20	122.52	7174.56
22+560	19.563	19.483	19.423	20.170	20.086	19.978	0.607	0.603	0.555	0.588	10.55	20	124.14	7298.70
22+580	19.498	19.414	19.338	20.163	20.079	19.971	0.665	0.665	0.633	0.654	10.55	20	138.06	7436.77
22+600	19.553	19.484	19.359	20.166	20.082	19.974	0.613	0.598	0.615	0.609	10.55	20	128.43	7565.19
22+620	19.540	19.457	19.404	20.180	20.096	19.988	0.640	0.639	0.584	0.621	10.55	20	131.03	7696.29

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



أحمد عبد الرحمن محمود حسين
للمقاولات العامة وإنشاء الطرق

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٢٨ كم

المسافة (٢٩٠٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال توريد و فرش طبقة أساس بالمتر المكعب														
المحطة	مناسيب FDR			مناسيب طبقة الأساس النهائية			الفرق			متوسط السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	الكمية الاجمالية بالمتر المكعب
	يسار	محور	يمين	يسار	محور	يمين	يسار	محور	يمين					
22+640	19.609	19.516	19.483	20.202	20.118	20.010	0.593	0.602	0.527	0.574	10.55	20	121.11	7817.34
22+660	19.628	19.582	19.481	20.219	20.135	20.027	0.591	0.553	0.546	0.563	10.55	20	118.86	7936.20
22+680	19.696	19.555	19.462	20.226	20.142	20.034	0.530	0.587	0.572	0.563	10.55	20	118.79	8055.00
22+700	19.677	19.579	19.460	20.223	20.139	20.031	0.546	0.560	0.571	0.559	10.55	20	117.95	8172.94
22+720	19.638	19.541	19.419	20.209	20.125	20.017	0.571	0.584	0.598	0.584	10.55	20	123.29	8296.24
22+740	19.587	19.524	19.404	20.197	20.113	20.005	0.610	0.589	0.601	0.600	10.55	20	126.60	8422.34
22+760	19.586	19.513	19.407	20.208	20.124	20.016	0.622	0.611	0.609	0.614	10.55	20	129.55	8552.39
22+780	19.628	19.542	19.461	20.241	20.157	20.049	0.613	0.615	0.588	0.605	10.55	20	127.73	8680.12
22+800	19.759	19.682	19.612	20.298	20.214	20.106	0.539	0.532	0.494	0.522	10.55	20	110.07	8790.19
22+820	19.795	19.725	19.663	20.368	20.284	20.176	0.573	0.559	0.513	0.548	10.55	20	115.70	8905.89
22+840	19.868	19.806	19.686	20.418	20.334	20.226	0.550	0.528	0.540	0.539	10.55	20	113.80	9019.69
22+860	19.850	19.805	19.740	20.444	20.360	20.252	0.594	0.555	0.512	0.554	10.55	20	116.82	9136.51
22+880	19.856	19.790	19.704	20.446	20.362	20.254	0.590	0.573	0.550	0.571	10.55	20	120.45	9256.96
22+900	19.793	19.741	19.674	20.426	20.342	20.234	0.633	0.601	0.560	0.598	10.55	20	126.18	9383.13
22+920	19.788	19.731	19.670	20.404	20.320	20.212	0.616	0.589	0.542	0.582	10.55	20	122.87	9506.01
22+940	19.756	19.721	19.664	20.381	20.297	20.189	0.625	0.576	0.525	0.575	10.55	20	121.40	9627.40
22+960	19.758	19.699	19.672	20.358	20.274	20.166	0.600	0.575	0.494	0.556	10.55	20	117.39	9744.79
22+980	19.789	19.711	19.625	20.335	20.251	20.143	0.546	0.540	0.518	0.535	10.55	20	112.81	9857.60
23+000	19.736	19.735	19.641	20.313	20.229	20.121	0.577	0.494	0.480	0.517	10.55	20	109.09	9966.59
23+020	19.707	19.687	19.619	20.295	20.211	20.103	0.588	0.524	0.484	0.532	10.55	20	112.25	10078.94
23+040	19.699	19.657	19.592	20.281	20.197	20.089	0.582	0.540	0.497	0.540	10.55	20	113.87	10192.81
23+060	19.694	19.651	19.576	20.272	20.188	20.080	0.578	0.537	0.504	0.540	10.55	20	113.87	10306.68
23+080	19.689	19.710	19.580	20.267	20.183	20.075	0.578	0.473	0.495	0.515	10.55	20	108.74	10415.42
23+100	19.683	19.695	19.575	20.267	20.183	20.075	0.584	0.488	0.500	0.524	10.55	20	110.56	10525.98
23+120	19.701	19.664	19.586	20.267	20.183	20.075	0.566	0.519	0.489	0.525	10.55	20	110.70	10636.69

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

Scanned with CamScanner



أحمد شيد الرحمن محمود حسين
للمقاولات العامة وإنشاء الطرق

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٢٨ كم

المسافة (٢٩-٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال توريد و فرش طبقة أساس بالمتر المكعب														
المحطة	مناسيب FDR			مناسيب طبقة الأساس النهائية			الفرق			متوسط السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	الكمية الاجمالية بالمتر المكعب
	يسار	محور	يمين	يسار	محور	يمين	يسار	محور	يمين					
23+140	19.725	19.660	19.592	20.267	20.183	20.075	0.542	0.523	0.483	0.516	10.55	20	108.88	10745.56
23+160	19.699	19.692	19.624	20.267	20.183	20.075	0.568	0.491	0.451	0.503	10.55	20	106.20	10851.77
23+180	19.676	19.701	19.623	20.267	20.183	20.075	0.591	0.482	0.452	0.508	10.55	20	107.26	10959.02
23+200	19.711	19.718	19.605	20.267	20.183	20.075	0.556	0.465	0.470	0.497	10.55	20	104.87	11063.89
23+220	19.728	19.705	19.631	20.267	20.183	20.075	0.539	0.478	0.444	0.487	10.55	20	102.76	11166.65
23+240	19.731	19.745	19.647	20.267	20.183	20.075	0.536	0.438	0.428	0.467	10.55	20	98.61	11265.25
23+260	19.744	19.713	19.596	20.267	20.183	20.075	0.523	0.470	0.479	0.491	10.55	20	103.53	11368.79
23+280	19.729	19.708	19.573	20.270	20.186	20.078	0.541	0.478	0.505	0.508	10.55	20	107.19	11475.97
23+300	19.679	19.659	19.579	20.278	20.194	20.086	0.599	0.535	0.507	0.547	10.55	20	115.42	11591.39
23+320	19.663	19.648	19.558	20.292	20.208	20.100	0.629	0.560	0.542	0.577	10.55	20	121.75	11713.14
23+340	19.697	19.678	19.552	20.311	20.227	20.119	0.614	0.549	0.567	0.577	10.55	20	121.68	11834.81
23+360	19.748	19.685	19.579	20.333	20.249	20.141	0.585	0.564	0.562	0.570	10.55	20	120.34	11955.15
23+380	19.730	19.671	19.587	20.355	20.271	20.163	0.625	0.600	0.576	0.600	10.55	20	126.67	12081.82
23+400	19.724	19.675	19.599	20.374	20.290	20.182	0.650	0.615	0.583	0.616	10.55	20	129.98	12211.80
23+420	19.758	19.702	19.657	20.385	20.301	20.193	0.627	0.599	0.536	0.587	10.55	20	123.93	12335.73
23+440	19.913	19.864	19.600	20.389	20.305	20.197	0.476	0.441	0.597	0.505	10.55	20	106.48	12442.21
23+460	19.776	19.704	19.511	20.385	20.301	20.193	0.609	0.597	0.682	0.629	10.55	20	132.79	12575.00
23+480	19.775	19.721	19.515	20.268	20.184	20.076	0.493	0.463	0.561	0.506	10.55	20	106.70	12681.70
23+500	19.815	19.755	19.585	20.270	20.186	20.078	0.455	0.431	0.493	0.460	10.55	20	96.99	12778.69
23+520	19.765	19.745	19.665	20.273	20.189	20.081	0.508	0.444	0.416	0.456	10.55	20	96.22	12874.90
23+540	19.835	19.765	19.635	20.275	20.191	20.083	0.440	0.426	0.448	0.438	10.55	20	92.42	12967.32
23+560	19.865	19.770	19.665	20.277	20.193	20.085	0.412	0.423	0.420	0.418	10.55	20	88.27	13055.59
23+580	19.825	19.765	19.665	20.281	20.197	20.089	0.456	0.432	0.424	0.437	10.55	20	92.28	13147.87
23+600	19.835	19.840	19.605	20.287	20.203	20.095	0.452	0.363	0.490	0.435	10.55	20	91.79	13239.65
23+620	19.905	19.810	19.715	20.296	20.212	20.104	0.391	0.402	0.389	0.394	10.55	20	83.13	13322.79

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

Scanned with CamScanner



أحمد عبد الرحمن محمود حسين
للمقاولات العامة وإنشاء الطرق

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٢٨ كم

المسافة (٢٩٠٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال توريد و فرش طبقة أساس بالمتر المكعب														
المحطة	مناسيب FDR			مناسيب طبقة الأساس النهائية			الفرق			متوسط السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	الكمية الإجمالية بالمتر المكعب
	يسار	محور	يمين	يسار	محور	يمين	يسار	محور	يمين					
23+640	19.910	19.825	19.680	20.308	20.224	20.116	0.398	0.399	0.436	0.411	10.55	20	86.72	13409.51
23+660	19.895	19.825	19.715	20.320	20.236	20.128	0.425	0.411	0.413	0.416	10.55	20	87.85	13497.35
23+680	19.920	19.835	19.705	20.330	20.255	20.138	0.410	0.420	0.433	0.421	10.55	20	88.83	13586.18
23+700	19.925	19.805	19.725	20.336	20.252	20.144	0.411	0.447	0.419	0.426	10.55	20	89.82	13676.00
23+720	19.935	19.835	19.705	20.340	20.256	20.148	0.405	0.421	0.443	0.423	10.55	20	89.25	13765.25
23+740	19.985	19.865	19.695	20.341	20.257	20.149	0.356	0.392	0.454	0.401	10.55	20	84.54	13349.79
23+760	19.935	19.815	19.695	20.343	20.259	20.151	0.408	0.444	0.456	0.436	10.55	20	92.00	13941.79
23+780	19.945	19.855	19.765	20.344	20.260	20.152	0.399	0.405	0.387	0.397	10.55	20	83.77	14025.56
23+800	20.005	19.855	19.725	20.345	20.261	20.153	0.340	0.406	0.428	0.391	10.55	20	82.57	14108.13
23+820	20.084	19.944	19.714	20.346	20.262	20.154	0.262	0.318	0.440	0.340	10.55	20	71.74	14179.87
23+840	19.904	19.764	19.624	20.348	20.264	20.156	0.444	0.500	0.532	0.492	10.55	20	103.81	14283.68
23+860	19.904	19.794	19.584	20.349	20.265	20.157	0.445	0.471	0.573	0.496	10.55	20	104.73	14383.41
23+880	19.934	19.764	19.634	20.350	20.266	20.158	0.416	0.502	0.524	0.481	10.55	20	101.42	14489.83
23+900	20.064	19.844	19.644	20.351	20.267	20.159	0.287	0.423	0.515	0.408	10.55	20	86.16	14575.99
23+920	20.034	19.824	19.764	20.353	20.269	20.161	0.319	0.445	0.397	0.387	10.55	20	81.66	14657.64
23+940	20.024	19.884	19.694	20.352	20.268	20.160	0.328	0.384	0.466	0.393	10.55	20	82.85	14740.50
23+960	19.984	19.854	19.684	20.348	20.264	20.156	0.364	0.410	0.472	0.415	10.55	20	87.64	14828.13
23+980	20.014	19.874	19.654	20.341	20.257	20.149	0.327	0.383	0.495	0.402	10.55	20	84.75	14912.88
24+000	20.034	19.864	19.714	20.331	20.247	20.139	0.297	0.383	0.425	0.368	10.55	20	77.72	14990.60
24+020	19.904	19.824	19.714	20.318	20.234	20.126	0.414	0.410	0.412	0.412	10.55	20	86.93	15077.53
24+040	19.924	19.754	19.674	20.306	20.222	20.114	0.382	0.468	0.440	0.430	10.55	20	90.73	15168.26
24+060	19.904	19.794	19.634	20.294	20.210	20.102	0.390	0.416	0.468	0.425	10.55	20	89.60	15257.87
24+080	19.934	19.794	19.664	20.283	20.199	20.091	0.349	0.405	0.427	0.394	10.55	20	83.06	15340.93
24+100	19.954	19.804	19.644	20.277	20.193	20.085	0.323	0.389	0.441	0.384	10.55	20	81.09	15422.03
24+120	19.934	19.754	19.634	20.277	20.193	20.085	0.343	0.439	0.451	0.411	10.55	20	86.72	15508.75

مهندس الاستشاري
محمد

مهندس الشركة
محمد



أحمد محمد الرحمن محمود حسين
للمقاولات العامة وإنشاء الطرق

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٢٨ كم

المسافة (٢٩.٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال توريد و فرش طبقة أساس بالمتر المكعب														
المحطة	مناسيب FDR			مناسيب طبقة الأساس النهائية			الفرق			متوسط السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	الكمية الإجمالية بالمتر المكعب
	يسار	محور	يمين	يسار	محور	يمين	يسار	محور	يمين					
24+140	20.004	19.854	19.634	20.283	20.199	20.091	0.279	0.345	0.457	0.360	10.55	20	76.03	15584.78
24+160	19.974	19.814	19.624	20.294	20.210	20.102	0.320	0.396	0.478	0.398	10.55	20	83.98	15668.75
24+180	19.934	19.784	19.634	20.306	20.222	20.114	0.372	0.438	0.480	0.430	10.55	20	90.73	15759.48
24+200	20.024	19.814	19.674	20.318	20.234	20.126	0.294	0.420	0.452	0.389	10.55	20	82.01	15841.49
24+220	19.994	19.754	19.584	20.330	20.246	20.138	0.336	0.492	0.554	0.461	10.55	20	97.20	15938.69
24+240	19.954	19.864	19.654	20.342	20.258	20.150	0.388	0.394	0.496	0.426	10.55	20	89.89	16028.58
24+260	19.984	19.794	19.644	20.354	20.270	20.162	0.370	0.476	0.518	0.455	10.55	20	95.93	16124.51
24+280	19.974	19.824	19.654	20.366	20.282	20.174	0.392	0.458	0.520	0.457	10.55	20	96.36	16220.87
24+300	20.076	19.946	19.786	20.373	20.314	20.239	0.297	0.368	0.453	0.373	10.55	20	78.63	16299.50
24+320	20.036	19.976	19.776	20.372	20.360	20.345	0.336	0.384	0.569	0.430	10.55	20	90.66	16390.16
24+340	20.056	19.966	19.816	20.364	20.399	20.443	0.308	0.433	0.627	0.456	10.55	20	96.22	16486.38
24+360	20.036	19.956	19.806	20.348	20.430	20.534	0.312	0.474	0.728	0.505	10.55	20	106.48	16592.86
24+380	20.036	19.946	19.826	20.326	20.234	20.126	0.290	0.288	0.300	0.293	10.55	20	61.75	16654.62
24+400	20.066	19.936	19.756	20.305	20.213	20.105	0.239	0.277	0.349	0.288	10.55	20	60.84	16715.46
24+420	20.036	19.936	19.726	20.293	20.201	20.093	0.257	0.265	0.367	0.296	10.55	20	62.53	16777.98
24+440	20.096	19.966	19.766	20.292	20.200	20.092	0.196	0.234	0.326	0.252	10.55	20	53.17	16831.15
24+460	20.116	19.936	19.696	20.300	20.208	20.100	0.184	0.272	0.404	0.287	10.55	20	60.49	16891.64
24+480	20.046	19.866	19.696	20.312	20.220	20.112	0.266	0.354	0.416	0.345	10.55	20	72.87	16964.51
24+500	19.956	19.846	19.676	20.325	20.233	20.125	0.369	0.387	0.449	0.402	10.55	20	84.75	17049.26
24+520	19.826	19.786	19.696	20.338	20.246	20.138	0.512	0.460	0.442	0.471	10.55	20	99.45	17143.71
24+540	19.846	19.776	19.636	20.315	20.223	20.115	0.469	0.447	0.479	0.465	10.55	20	98.12	17246.82
24+560	19.936	19.856	19.656	20.292	20.200	20.092	0.356	0.344	0.436	0.379	10.55	20	79.90	17326.72
24+580	19.956	19.876	19.676	20.259	20.167	20.059	0.303	0.291	0.383	0.326	10.55	20	68.72	17395.44
24+600	19.876	19.806	19.666	20.246	20.154	20.046	0.370	0.348	0.380	0.366	10.55	20	77.23	17472.66
24+620	19.896	19.846	19.726	20.222	20.130	20.022	0.326	0.284	0.296	0.302	10.55	20	63.72	17536.39

مهندس الاستشاري

مهندس المشروع



أحمد عبد الرحمن محمود حسين
للمقاولات العامة وإنشاء الطرق

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٢٨ كم

المسافة (٢٨.٢١) كم

رقم القطع: الرابع

حصر كميات اعمال توريد و فرش طبقة أساس بالمتر المكعب														
المحطة	مناسيب FDR			مناسيب طبقة الأساس النهائية			الفرق			متوسط السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	الكمية الاجمالية بالمتر المكعب
	يسار	محور	يمين	يسار	محور	يمين	يسار	محور	يمين					
24+640	19.836	19.786	19.686	20.190	20.098	19.990	0.354	0.312	0.304	0.323	10.55	20	68.22	17604.61
24+660	19.816	19.696	19.626	20.177	20.085	19.977	0.361	0.389	0.351	0.367	10.55	20	77.44	17682.05
24+680	19.796	19.706	19.616	20.154	20.062	19.954	0.358	0.356	0.338	0.351	10.55	20	73.99	17756.04
24+700	19.776	19.694	19.676	20.131	20.039	19.931	0.355	0.345	0.255	0.318	10.55	20	67.17	17823.21
24+720	19.826	19.796	19.726	20.108	20.016	19.908	0.282	0.220	0.182	0.228	10.55	20	48.11	17871.31
24+740	19.846	19.806	19.736	20.080	19.988	19.880	0.234	0.182	0.144	0.187	10.55	20	39.39	17910.70
24+900	19.527	19.817	19.757	20.076	19.984	19.876	0.149	0.167	0.119	0.145	10.55	20	30.60	17941.29
24+920	19.527	19.817	19.757	20.076	19.984	19.876	0.149	0.167	0.119	0.145	10.55	20	30.60	17971.89
24+940	19.807	19.737	19.667	20.105	20.013	19.905	0.298	0.276	0.238	0.271	10.55	20	57.11	18029.00
24+960	19.767	19.627	19.717	20.134	20.042	19.934	0.367	0.415	0.217	0.333	10.55	20	70.26	18099.26
24+980	19.857	19.687	19.537	20.163	20.071	19.963	0.306	0.384	0.426	0.372	10.55	20	78.49	18177.76
25+000	19.897	19.707	19.477	20.192	20.100	19.992	0.295	0.393	0.515	0.401	10.55	20	84.61	18252.37
25+020	19.857	19.647	19.497	20.221	20.129	20.021	0.324	0.482	0.524	0.443	10.55	20	93.54	18355.91
25+040	19.907	19.767	19.557	20.250	20.158	20.050	0.343	0.391	0.493	0.409	10.55	20	85.30	18442.21
25+060	19.967	19.787	19.607	20.279	20.187	20.079	0.312	0.400	0.472	0.395	10.55	20	83.27	18525.48
25+080	19.957	19.837	19.757	20.308	20.216	20.108	0.351	0.379	0.351	0.360	10.55	20	76.03	18601.51
25+100	20.017	19.847	19.697	20.325	20.241	20.133	0.308	0.394	0.436	0.379	10.55	20	80.04	18681.55
25+120	19.977	19.767	19.567	20.321	20.237	20.129	0.344	0.470	0.562	0.459	10.55	20	96.78	18778.33
25+140	20.027	19.827	19.567	20.310	20.226	20.118	0.283	0.399	0.551	0.411	10.55	20	86.72	18865.05
25+160	20.057	19.797	19.597	20.299	20.215	20.107	0.242	0.418	0.510	0.390	10.55	20	82.29	18947.34
25+180	19.967	19.767	19.647	20.293	20.209	20.101	0.326	0.442	0.454	0.407	10.55	20	85.95	19033.29
25+200	19.857	19.797	19.627	20.291	20.207	20.099	0.434	0.410	0.472	0.439	10.55	20	92.56	19125.85
25+220	19.957	19.897	19.677	20.293	20.209	20.101	0.336	0.312	0.424	0.357	10.55	20	75.40	19201.25
25+240	20.013	19.753	19.643	20.298	20.214	20.106	0.285	0.461	0.463	0.403	10.55	20	85.03	19286.28
25+260	20.023	19.833	19.658	20.297	20.213	20.105	0.274	0.380	0.447	0.367	10.55	20	77.44	19363.72

مهندس الاستشاري

أحمد عبد الرحمن محمود حسين

Scanned with CamScanner



أحمد عبد الرحمن محمود حسين
للمقاولات العامة وإنشاء الطرق

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٢٨ كم

المسافة (٢٩.٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال توريد و فرش طبقة أساس بالمتر المكعب														
المحطة	مناسيب FDR			مناسيب طبقة الأساس النهائية			الفرق			متوسط السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	الكمية الإجمالية بالمتر المكعب
	يسار	محور	يمين	يسار	محور	يمين	يسار	محور	يمين					
25+280	19.523	19.768	19.668	20.290	20.206	20.098	0.367	0.438	0.430	0.412	10.55	20	86.86	19450.58
25+300	19.903	19.763	19.653	20.278	20.194	20.086	0.375	0.431	0.433	0.413	10.55	20	87.14	19537.72
25+320	19.883	19.768	19.693	20.260	20.176	20.068	0.377	0.408	0.375	0.387	10.55	20	81.59	19619.31
25+340	19.843	19.723	19.553	20.246	20.162	20.054	0.403	0.439	0.501	0.448	10.55	20	94.46	19713.77
25+360	19.853	19.753	19.563	20.238	20.154	20.046	0.385	0.401	0.483	0.423	10.55	20	89.25	19803.02
25+380	19.898	19.763	19.593	20.236	20.152	20.044	0.338	0.389	0.451	0.393	10.55	20	82.35	19825.37
25+400	19.883	19.763	19.573	20.241	20.157	20.049	0.358	0.394	0.476	0.409	10.55	20	86.37	19872.24
25+420	19.863	19.733	19.603	20.250	20.166	20.058	0.367	0.433	0.455	0.425	10.55	20	89.67	20061.92
25+440	19.920	19.810	19.710	20.258	20.174	20.066	0.338	0.364	0.356	0.353	10.55	20	74.41	20136.33
25+460	19.870	19.770	19.650	20.268	20.184	20.076	0.398	0.414	0.426	0.413	10.55	20	87.07	20223.40
25+480	19.860	19.770	19.660	20.286	20.202	20.094	0.426	0.432	0.434	0.431	10.55	20	90.87	20314.27
25+500	19.900	19.830	19.710	20.312	20.228	20.120	0.412	0.398	0.410	0.407	10.55	20	85.81	20400.08
25+520	19.950	19.880	19.700	20.347	20.263	20.155	0.397	0.383	0.455	0.412	10.55	20	86.86	20486.94
25+540	19.930	19.890	19.680	20.388	20.304	20.196	0.458	0.414	0.516	0.463	10.55	20	97.62	20584.56
25+560	20.030	19.930	19.810	20.430	20.346	20.238	0.400	0.416	0.428	0.415	10.55	20	87.49	20672.06
25+580	20.050	19.960	19.820	20.470	20.386	20.278	0.420	0.426	0.458	0.435	10.55	20	91.71	20763.77
25+600	20.090	20.020	19.920	20.501	20.417	20.309	0.411	0.397	0.389	0.399	10.55	20	84.19	20847.96
25+620	20.150	20.050	19.920	20.520	20.436	20.328	0.370	0.386	0.408	0.388	10.55	20	81.87	20929.83
25+640	20.180	20.050	19.950	20.529	20.445	20.337	0.349	0.395	0.387	0.377	10.55	20	79.55	21009.38
25+660	20.060	19.980	19.890	20.529	20.445	20.337	0.469	0.465	0.447	0.460	10.55	20	97.13	21106.51
25+680	20.090	19.980	19.920	20.520	20.436	20.328	0.430	0.456	0.408	0.431	10.55	20	91.01	21197.52
25+700	20.010	19.950	19.870	20.503	20.419	20.311	0.493	0.469	0.441	0.468	10.55	20	98.68	21296.19
25+720	20.040	19.970	19.800	20.478	20.394	20.286	0.438	0.424	0.486	0.449	10.55	20	94.81	21391.00
25+740	20.010	19.990	19.850	20.446	20.362	20.254	0.436	0.372	0.404	0.404	10.55	20	85.24	21476.25
25+760	20.010	19.980	19.750	20.413	20.329	20.221	0.403	0.349	0.471	0.408	10.55	20	86.02	21562.29

مهندس الاستشاري
محمد

مهندس الشركة
محمد



أحمد عبد الرحمن محمود حسين
للمقاولات العامة وإنشاء الطرق

اسم المشروع : تطويق ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٢٨ كم

رقم القطاع: الرابع

المسافة (٢٩.٢١) كم

حصر كميات اعمال توريد و فرش طبقة أساس بالمتر المكعب														
المحطة	مناسيب FDR			مناسيب طبقة الأساس النهائية			الفرق			متوسط السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	الكمية الاجمالية بالمتر المكعب
	يسار	محور	يمين	يسار	محور	يمين	يسار	محور	يمين					
25+780	19.970	19.890	19.700	20.382	20.298	20.190	0.412	0.408	0.490	0.437	10.55	20	92.14	21654.40
25+800	19.940	19.790	19.680	20.355	20.271	20.163	0.415	0.481	0.483	0.460	10.55	20	96.99	21751.39
25+820	19.920	19.830	19.690	20.331	20.247	20.139	0.411	0.417	0.449	0.426	10.55	20	89.82	21841.21
25+840	19.940	19.850	19.680	20.310	20.226	20.118	0.370	0.376	0.438	0.395	10.55	20	83.27	21924.48
25+860	19.910	19.820	19.730	20.292	20.208	20.100	0.382	0.388	0.370	0.380	10.55	20	80.18	22004.66
25+880	19.790	19.780	19.670	20.282	20.198	20.090	0.492	0.418	0.420	0.443	10.55	20	93.54	22098.21
25+900	20.040	19.770	19.650	20.280	20.196	20.088	0.240	0.426	0.438	0.368	10.55	20	77.65	22175.35
25+920	19.850	19.740	19.650	20.280	20.204	20.096	0.438	0.464	0.446	0.449	10.55	20	94.31	22270.66
25+940	19.890	19.780	19.670	20.303	20.219	20.111	0.413	0.439	0.441	0.431	10.55	20	90.94	22361.60
25+960	19.950	19.790	19.670	20.320	20.236	20.128	0.370	0.446	0.458	0.425	10.55	20	89.60	22451.21
25+980	19.940	19.810	19.670	20.336	20.252	20.144	0.396	0.442	0.474	0.437	10.55	20	92.28	22543.49
25+000	19.970	19.840	19.670	20.353	20.269	20.161	0.383	0.429	0.491	0.434	10.55	20	91.64	22635.13
26+020	20.050	19.870	19.770	20.369	20.285	20.177	0.319	0.415	0.407	0.380	10.55	20	80.25	22715.38
26+040	20.050	19.910	19.770	20.386	20.302	20.194	0.336	0.392	0.424	0.384	10.55	20	81.02	22796.40
26+060	20.080	19.890	19.710	20.429	20.329	20.229	0.349	0.439	0.519	0.435	10.55	20	91.85	22888.26
26+080	20.070	19.920	19.730	20.465	20.365	20.265	0.395	0.445	0.535	0.459	10.55	20	96.77	22985.03
26+100	20.080	19.920	19.800	20.502	20.402	20.302	0.422	0.482	0.502	0.469	10.55	20	98.83	23083.91
26+120	20.070	19.930	19.830	20.539	20.439	20.339	0.469	0.509	0.509	0.495	10.35	20	104.51	23188.42
26+140	20.070	19.920	19.830	20.575	20.475	20.375	0.505	0.555	0.545	0.535	10.55	20	112.94	23301.37
26+160	20.200	19.990	19.820	20.612	20.512	20.412	0.412	0.522	0.592	0.509	10.55	20	107.32	23408.68
26+180	20.170	20.020	19.820	20.649	20.549	20.449	0.479	0.529	0.629	0.545	10.55	20	115.05	23523.73
26+200	20.160	20.020	19.820	20.685	20.585	20.485	0.525	0.565	0.665	0.585	10.55	20	123.49	23647.22
26+220	20.220	20.030	19.890	20.722	20.622	20.522	0.502	0.592	0.632	0.575	10.55	20	121.38	23768.60

مهندس الاستشاري
عبدالله

مهندس الشركة
عبدالله



أحمد عبد الرحمن محمود حسين
للمقاولات العامة وإنشاء الطرق

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دعباط - شربين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢٩٠٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال توريد و فرش طبقة أساس بالمتر المكعب														
المحطة	مناسيب FDR			مناسيب طبقة الأساس النهائية			الفرق			متوسط السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	الكمية الإجمالية بالمتر المكعب
	يسار	محور	يمين	يسار	محور	يمين	يسار	محور	يمين					
26+240	20.170	20.020	19.850	20.759	20.659	20.559	0.589	0.639	0.709	0.645	10.55	20	136.14	23904.74
26+260	20.138	20.108	19.968	20.795	20.695	20.595	0.657	0.587	0.627	0.624	10.55	20	131.64	24036.38
26+280	20.206	20.138	20.028	20.832	20.732	20.632	0.624	0.594	0.604	0.607	10.55	20	128.12	24164.51
26+300	20.228	20.128	20.038	20.869	20.769	20.669	0.641	0.641	0.631	0.637	10.55	20	134.45	24238.96
26+320	20.218	20.178	20.108	20.905	20.805	20.705	0.687	0.627	0.597	0.637	10.55	20	134.45	24433.40
26+340	20.328	20.218	20.108	20.942	20.867	20.792	0.614	0.649	0.684	0.649	10.55	20	136.91	24570.31
26+360	20.348	20.248	20.218	20.979	20.929	20.879	0.631	0.681	0.661	0.657	10.55	20	138.66	24708.97
26+380	20.358	20.348	20.268	20.846	20.796	20.746	0.448	0.448	0.478	0.458	10.55	20	96.64	24805.61
26+400	20.448	20.328	20.228	20.869	20.819	20.769	0.421	0.491	0.541	0.484	10.55	20	102.19	24907.81
26+420	20.488	20.358	20.268	20.884	20.834	20.784	0.396	0.476	0.516	0.463	10.55	20	97.62	25005.43
26+440	20.568	20.438	20.308	20.899	20.849	20.799	0.331	0.411	0.491	0.411	10.55	20	86.72	25092.15
26+460	20.508	20.448	20.368	20.914	20.864	20.814	0.406	0.416	0.446	0.423	10.55	20	89.18	25181.33
26+480	20.538	20.478	20.348	20.929	20.879	20.829	0.391	0.401	0.481	0.424	10.55	20	89.53	25270.87
26+500	20.548	20.438	20.318	20.944	20.894	20.844	0.396	0.456	0.526	0.459	10.55	20	96.92	25367.79
26+520	20.543	20.458	20.268	20.959	20.909	20.859	0.416	0.451	0.591	0.486	10.55	20	102.55	25470.33
26+540	20.558	20.448	20.268	20.963	20.913	20.863	0.405	0.465	0.595	0.488	10.55	20	103.04	25573.37
26+560	20.548	20.438	20.248	20.946	20.896	20.846	0.398	0.458	0.598	0.485	10.55	20	102.26	25675.64
26+580	20.538	20.408	20.218	21.086	21.036	20.986	0.548	0.628	0.768	0.648	10.55	20	136.73	25812.36
26+600	20.488	20.358	20.148	21.055	20.980	20.905	0.567	0.622	0.757	0.649	10.55	20	136.87	25949.23
26+620	20.548	20.378	20.168	21.024	20.924	20.824	0.476	0.546	0.656	0.559	10.55	20	118.02	26067.25
26+640	20.578	20.438	20.208	20.993	20.893	20.793	0.415	0.455	0.585	0.485	10.55	20	102.34	26169.59
26+660	20.488	20.388	20.358	20.963	20.863	20.763	0.475	0.475	0.405	0.452	10.55	20	95.30	26264.89
26+680	20.588	20.518	20.488	20.932	20.832	20.732	0.344	0.314	0.244	0.301	10.55	20	63.44	26328.33

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



أحمد عبد الرحمن محمود حسين
للمقاولات العامة وإنشاء الطرق

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٢٨ كم

المسافة (٢٩.٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال توريد و فرش طبقة أساس بالمتر المكعب														
المحطة	مناسيب FDR			مناسيب طبقة الأساس النهائية			الفرق			متوسط السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	الكمية الاجمالية بالمتر المكعب
	يسار	محور	يمين	يسار	محور	يمين	يسار	محور	يمين					
26+700	20.478	20.393	20.303	20.901	20.801	20.701	0.423	0.408	0.398	0.410	10.55	20	36.44	26414.77
26+720	20.443	20.353	20.233	20.870	20.770	20.670	0.427	0.417	0.437	0.427	10.55	20	90.10	26504.87
26+740	20.343	20.263	20.203	20.839	20.739	20.639	0.496	0.476	0.436	0.469	10.55	20	99.03	26603.90
26+760	20.373	20.283	20.208	20.808	20.708	20.608	0.435	0.425	0.400	0.420	10.55	20	88.62	26692.52
26+780	20.323	20.233	20.213	20.777	20.677	20.577	0.454	0.444	0.364	0.421	10.55	20	38.76	26731.28
26+800	20.263	20.323	20.223	20.746	20.646	20.546	0.483	0.323	0.323	0.376	10.55	20	79.41	26860.68
26+820	20.278	20.223	20.223	20.733	20.649	20.541	0.455	0.426	0.318	0.400	10.55	20	84.33	26945.01
26+840	20.263	20.203	20.213	20.705	20.621	20.513	0.442	0.418	0.300	0.387	10.55	20	81.59	27026.60
26+860	20.263	20.193	20.123	20.682	20.598	20.490	0.419	0.405	0.367	0.397	10.55	20	83.77	27110.37
26+880	20.253	20.153	20.123	20.664	20.580	20.472	0.411	0.427	0.349	0.396	10.55	20	83.49	27193.85
26+900	20.231	20.111	20.061	20.650	20.566	20.458	0.419	0.455	0.397	0.424	10.55	20	89.39	27283.25
26+920	20.231	20.121	20.061	20.640	20.556	20.443	0.409	0.435	0.387	0.410	10.55	20	86.58	27369.83
26+940	20.201	20.101	20.041	20.639	20.555	20.447	0.438	0.454	0.406	0.433	10.55	20	91.29	27461.12
26+960	20.211	20.151	20.101	20.647	20.563	20.455	0.436	0.412	0.354	0.401	10.55	20	84.54	27545.66
26+980	20.331	20.251	20.191	20.663	20.579	20.471	0.332	0.328	0.280	0.313	10.55	20	66.11	27611.77
27+000	20.411	20.391	20.361	20.685	20.601	20.493	0.274	0.210	0.132	0.205	10.55	20	43.33	27655.10

مهندس الاستشاري
[Signature]

[Signature]
مهندس الشركة



أحمد عبد الرحمن محمود حسين
للمقاولات العامة وإنشاء الطرق

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمايط - شربين بطول ٢٨ كم

المسافة (٢٩.٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

المحطة	حصر كميات اعمال طبقة أساس اعلي طبقة الرصف الحالي بالمتر المكعب													
	مناسيب الأرض الطبيعية			طبقة أساس اعلي الرصف الحالي			الفرق			متوسط السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	الكمية الإجمالية بالمتر المكعب
	يسار	محور	يمين	يسار	محور	يمين	يسار	محور	يمين					
21+000	19.776	19.656	19.476	19.937	19.797	19.667	0.161	0.141	0.191	0.164	9.20	20	30.24	30.24
21+020	19.736	19.616	19.476	19.847	19.737	19.617	0.111	0.121	0.141	0.124	9.20	20	22.88	53.11
21+040	19.696	19.596	19.456	19.837	19.687	19.607	0.141	0.091	0.151	0.128	9.30	20	23.75	76.86
21+060	19.646	19.596	19.416	19.757	19.667	19.517	0.111	0.071	0.101	0.094	9.10	20	17.17	94.03
21+080	19.626	19.526	19.386	19.757	19.617	19.487	0.131	0.091	0.101	0.108	9.20	20	19.81	113.84
21+100	19.596	19.486	19.336	19.687	19.557	19.467	0.091	0.071	0.131	0.098	9.25	20	18.07	131.91
21+120	19.496	19.406	19.186	19.587	19.507	19.317	0.091	0.101	0.131	0.108	9.30	20	20.03	151.93
21+140	19.486	19.396	19.166	19.577	19.487	19.337	0.091	0.091	0.171	0.118	9.30	20	21.89	173.82
21+160	19.396	19.366	19.206	19.502	19.427	19.287	0.106	0.061	0.081	0.083	9.40	20	15.54	189.36
21+180	19.446	19.336	19.266	19.587	19.407	19.357	0.141	0.071	0.091	0.101	9.50	20	19.19	208.55
21+200	19.476	19.406	19.296	19.527	19.447	19.397	0.051	0.041	0.101	0.064	9.30	20	11.97	220.52
21+220	19.456	19.366	19.296	19.567	19.397	19.367	0.111	0.031	0.071	0.071	9.40	20	13.35	233.87
21+240	19.476	19.416	19.356	19.577	19.477	19.467	0.101	0.061	0.111	0.091	9.20	20	16.74	250.61
21+260	19.546	19.476	19.416	19.627	19.547	19.492	0.081	0.071	0.076	0.076	9.10	20	13.93	264.44
21+280	19.546	19.516	19.416	19.647	19.587	19.557	0.101	0.071	0.141	0.104	9.15	20	19.09	283.53
21+300	19.463	19.473	19.353	19.567	19.557	19.497	0.104	0.084	0.144	0.111	9.20	20	20.36	303.90
21+320	19.443	19.413	19.313	19.567	19.487	19.387	0.124	0.074	0.074	0.091	9.20	20	16.68	320.58
21+340	19.443	19.383	19.243	19.597	19.497	19.387	0.154	0.114	0.144	0.137	9.30	20	25.54	346.12
21+360	19.433	19.393	19.243	19.557	19.477	19.337	0.124	0.084	0.094	0.101	9.20	20	18.52	364.65

مهندس الاستشاري

محمد

مهندس الشركة

محمد

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٢٨ كم

المسافة (٢٩-٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال طبقة أساس اعلي طبقة الرصف الحالي بالمتر المكعب														
المحطة	مناسيب الأرض الطبيعية			طبقة أساس اعلي الرصف الحالي			الفرق			متوسط السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	الكمية الاجمالية بالمتر المكعب
	يسار	محور	يمين	يسار	محور	يمين	يسار	محور	يمين					
21+380	19.463	19.453	19.263	19.552	19.562	19.382	0.089	0.109	0.119	0.106	9.15	20	19.34	383.98
21+400	19.543	19.503	19.343	19.652	19.612	19.452	0.109	0.109	0.109	0.109	9.20	20	20.06	404.04
21+420	19.533	19.513	19.273	19.602	19.592	19.412	0.069	0.079	0.139	0.096	9.35	20	17.89	421.33
21+440	19.543	19.523	19.293	19.672	19.612	19.447	0.129	0.089	0.154	0.124	9.40	20	23.31	445.24
21+460	19.543	19.493	19.223	19.632	19.592	19.357	0.089	0.099	0.134	0.107	9.30	20	19.96	465.21
21+480	19.523	19.523	19.253	19.617	19.562	19.357	0.094	0.039	0.104	0.079	9.50	20	15.01	480.22
21+500	19.573	19.583	19.373	19.662	19.652	19.512	0.089	0.069	0.139	0.099	9.40	20	18.61	498.23
21+520	19.673	19.613	19.513	19.762	19.692	19.622	0.089	0.079	0.109	0.092	9.20	20	16.99	515.02
21+540	19.643	19.643	19.553	19.762	19.702	19.692	0.119	0.059	0.139	0.106	9.20	20	19.44	535.26
21+560	19.653	19.663	19.573	19.802	19.742	19.692	0.149	0.079	0.119	0.116	9.30	20	21.51	556.77
21+580	19.673	19.683	19.593	19.802	19.782	19.722	0.129	0.099	0.129	0.119	9.20	20	21.90	578.67
21+600	19.723	19.693	19.553	19.822	19.762	19.722	0.099	0.069	0.169	0.112	9.25	20	20.78	599.45
21+620	19.723	19.673	19.543	19.802	19.782	19.762	0.079	0.109	0.219	0.136	9.30	20	25.23	624.69
21+640	19.703	19.593	19.553	19.862	19.772	19.692	0.159	0.179	0.139	0.159	9.35	20	29.73	654.42
21+660	19.673	19.653	19.563	19.822	19.792	19.712	0.149	0.139	0.149	0.146	9.20	20	26.80	681.22
21+680	19.673	19.663	19.583	19.752	19.772	19.682	0.079	0.109	0.099	0.096	9.25	20	17.70	699.32

مهندس الاستشاري
محمد

مستلم
محمد

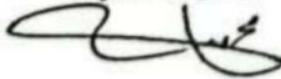
اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢٩.٢١) كم

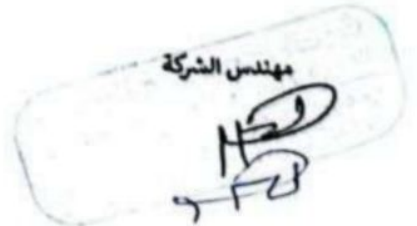
رقم القطاع: الرابع

حصر كميات أعمال طبقة الأساس التوسعة بالديوجيرسي والجزيرة بالمتر المكعب					
المحطة	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
21+000	0.30	2.40	0	0.00	0.00
21+020	0.30	2.40	20	14.40	14.40
21+040	0.30	2.30	20	13.80	28.20
21+060	0.30	2.30	20	13.80	42.00
21+080	0.30	2.30	20	13.80	55.80
21+100	0.30	2.40	20	14.40	70.20
21+120	0.30	2.40	20	14.40	84.60
21+140	0.30	2.40	20	14.40	99.00
21+160	0.30	2.30	20	13.80	112.80
21+180	0.30	2.40	20	14.40	127.20
21+200	0.30	2.50	20	15.00	142.20
21+220	0.30	2.50	20	15.00	157.20
21+240	0.30	2.40	20	14.40	171.60
21+260	0.30	2.40	20	14.40	186.00
21+280	0.30	2.35	20	14.10	200.10
21+300	0.30	2.30	20	13.80	213.90
21+320	0.30	2.40	20	14.40	228.30

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة



اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دهباط - شربين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢٩.٢١) كم

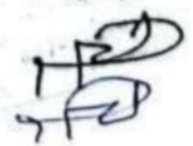
رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال طبقة الأساس التوسعة بالنيوجيرسي و الجزيرة بالمتر المكعب					
المحطة	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
21+340	0.30	2.40	20	14.40	242.70
21+360	0.30	2.30	20	13.80	256.50
21+380	0.30	2.40	20	14.40	270.90
21+400	0.30	2.35	20	14.10	285.00
21+420	0.30	2.30	20	13.80	298.80
21+440	0.30	2.40	20	14.40	313.20
21+460	0.30	2.30	20	13.80	327.00
21+480	0.30	2.40	20	14.40	341.40
21+500	0.30	2.50	20	15.00	356.40
21+520	0.30	2.50	20	15.00	371.40
21+540	0.30	2.40	20	14.40	385.80
21+560	0.30	2.50	20	15.00	400.80
21+580	0.30	2.40	20	14.40	415.20
21+600	0.30	2.50	20	15.00	430.20
21+620	0.30	2.30	20	13.80	444.00
21+640	0.30	2.60	20	15.60	459.60
21+660	0.30	2.50	20	15.00	474.60

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة





أحمد عبد الرحمن محمود حسين
للمقاولات العامة وإنشاء الطرق

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٢٨ كم

المسافة (٢٩٠٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال طبقة الأساس التوسعة بالنيوجيرسي والجزيرة بالمتر المكعب					
المحطة	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
21+680	0.30	2.60	20	15.60	490.20
21+700	0.30	2.70	20	16.20	506.40
21+720	0.30	3.30	20	19.80	526.20
21+740	0.30	3.20	20	19.20	545.40
21+940	0.30	4.40	0	0.00	545.40
21+960	0.30	4.40	20	26.40	571.80
21+980	0.30	4.40	20	26.40	598.20
22+000	0.30	4.40	20	26.40	624.60
22+020	0.30	2.40	20	14.40	639.00
22+040	0.30	2.40	20	14.40	653.40
22+060	0.30	2.40	20	14.40	667.80
22+080	0.30	4.40	20	26.40	694.20
22+100	0.30	4.40	20	26.40	720.60
22+120	0.30	2.40	20	14.40	735.00
22+140	0.30	2.40	20	14.40	749.40
22+160	0.30	4.40	20	26.40	775.80
22+180	0.30	4.40	20	26.40	802.20

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

Scanned with CamScanner

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢٩-٢١) كم

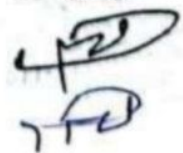
رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال طبقة الأساس التوسعة بالنيوجيرسي والجزيرة بالمتر المكعب					
المحطة	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
22+200	0.30	4.40	20	26.40	828.60
22+220	0.30	2.40	20	14.40	843.00
22+240	0.30	4.40	20	26.40	869.40
22+260	0.30	4.40	20	26.40	895.80
22+280	0.30	2.40	20	14.40	910.20
22+300	0.30	4.40	20	26.40	936.60
22+320	0.30	4.40	20	26.40	963.00
22+340	0.30	4.40	20	26.40	989.40
22+360	0.30	2.50	20	15.00	1004.40
22+380	0.30	2.25	20	13.50	1017.90
22+400	0.30	2.20	20	13.20	1031.10
22+420	0.30	2.65	20	15.90	1047.00
22+440	0.30	2.40	20	14.42	1061.42
22+460	0.30	2.57	20	15.42	1076.84
22+480	0.30	2.61	20	15.66	1092.50
22+500	0.30	2.70	20	16.20	1108.70
22+520	0.30	2.35	20	14.10	1122.80

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة



اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٢٨ كم

المسافة (٢٩-٢١) كم

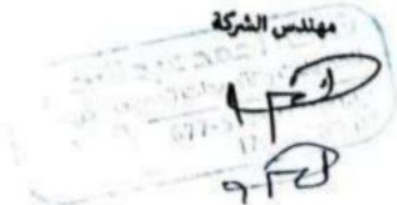
رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال طبقة الأساس التوسعة بالنيوجيرسي والجزيرة بالمتر المكعب					
المحطة	السك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
22+540	0.30	2.43	20	14.58	1137.38
22+560	0.30	2.64	20	15.82	1153.20
22+580	0.30	2.75	20	16.51	1169.72
22+600	0.30	2.80	20	16.80	1186.52
22+620	0.30	2.70	20	16.20	1202.72
22+640	0.30	2.40	20	14.40	1217.12
22+660	0.30	2.30	20	13.80	1230.92
22+680	0.30	2.30	20	13.80	1244.72
22+700	0.30	2.20	20	13.20	1257.92
22+720	0.30	1.95	20	11.70	1269.62
22+740	0.30	2.00	20	12.00	1281.62
22+760	0.30	1.70	20	10.20	1291.82
22+780	0.30	2.20	20	13.20	1305.02
22+800	0.30	2.10	20	12.60	1317.62
22+820	0.30	1.80	20	10.82	1328.44
22+840	0.30	2.00	20	12.00	1340.44
22+860	0.30	2.45	20	14.70	1355.14

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة



اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢٩-٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال طبقة الأساس التوسعة بالنيوجيرسي والجزيرة بالمتر المكعب					
المحطة	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
22+880	0.30	2.30	20	13.81	1368.95
22+900	0.30	2.60	20	15.60	1384.55
22+920	0.30	2.25	20	13.50	1398.05
22+940	0.30	2.80	20	16.80	1414.85
22+960	0.30	2.45	20	14.70	1429.55
22+980	0.30	2.55	20	15.30	1444.85
23+000	0.30	2.55	20	15.30	1460.15
23+020	0.30	2.65	20	15.90	1476.05
23+040	0.30	2.67	20	16.02	1492.07
23+060	0.30	2.78	20	16.68	1508.75
23+080	0.30	2.72	20	16.32	1525.07
23+100	0.30	2.70	20	16.20	1541.27
23+120	0.30	2.73	20	16.38	1557.65
23+140	0.30	2.72	20	16.32	1573.97
23+160	0.30	2.67	20	16.02	1589.99
23+180	0.30	2.65	20	15.90	1605.89
23+200	0.30	2.67	20	16.02	1621.91

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة



اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢٩-٢١) كم

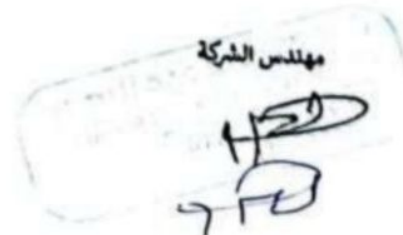
رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال طبقة الأساس التوسعة بالنيوجيرسي و الجزيرة بالمتر المكعب					
المحطة	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
23+220	0.30	2.90	20	17.40	1639.31
23+240	0.30	3.11	20	18.66	1657.97
23+260	0.30	2.77	20	16.62	1674.59
23+280	0.30	2.90	20	17.40	1691.99
23+300	0.30	2.95	20	17.70	1709.69
23+320	0.30	2.93	20	17.58	1727.27
23+340	0.30	3.02	20	18.12	1745.39
23+360	0.30	3.11	20	18.66	1764.05
23+380	0.30	3.00	20	18.00	1782.05
23+400	0.30	3.15	20	18.90	1800.95
23+420	0.30	3.10	20	18.60	1819.55
23+440	0.30	2.90	20	17.40	1836.95
23+460	0.30	2.40	20	14.40	1851.35
23+480	0.30	3.40	20	20.40	1871.75
23+500	0.30	3.20	20	19.20	1890.95
23+520	0.30	2.30	20	13.80	1904.75
23+540	0.30	2.10	20	12.60	1917.35

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة



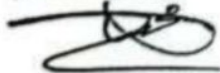
اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢٩.٢١) كم

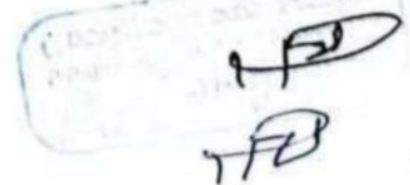
رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال طبقة الأساس التوسعة بالنيوجيرسي والجزيرة بالمتر المكعب					
المحطة	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
23+560	0.30	2.00	20	12.00	1929.35
23+580	0.30	2.30	20	13.80	1943.15
23+600	0.30	2.20	20	13.20	1956.35
23+620	0.30	2.15	20	12.90	1969.25
23+640	0.30	2.20	20	13.20	1982.45
23+660	0.30	2.20	20	13.20	1995.65
23+680	0.30	2.25	20	13.50	2009.15
23+700	0.30	2.10	20	12.60	2021.75
23+720	0.30	2.20	20	13.20	2034.95
23+740	0.30	2.10	20	12.60	2047.55
23+760	0.30	2.05	20	12.30	2059.85
23+780	0.30	2.20	20	13.20	2073.05
23+800	0.30	2.10	20	12.60	2085.65
23+820	0.30	2.15	20	12.90	2098.55
23+840	0.30	2.15	20	12.90	2111.45
23+860	0.30	2.20	20	13.20	2124.65
23+880	0.30	2.20	20	13.20	2137.85

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة



اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٢٨ كم

المسافة (٢٩.٢١) كم

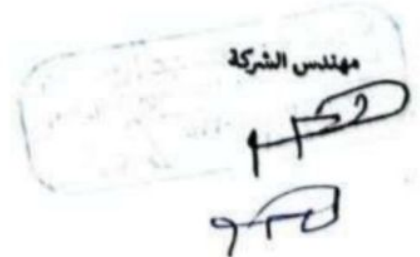
رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال طبقة الأساس التوسعة بالنيوجيرسي و الجزيرة بالمتر المكعب					
المحطة	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
23+900	0.30	2.30	20	13.80	2151.65
23+920	0.30	2.35	20	14.10	2165.75
23+940	0.30	2.50	20	15.00	2180.75
23+960	0.30	2.35	20	14.10	2194.85
23+980	0.30	2.50	20	15.00	2209.85
24+000	0.30	2.60	20	15.60	2225.45
24+020	0.30	2.40	20	14.40	2239.85
24+040	0.30	2.50	20	15.00	2254.85
24+060	0.30	2.40	20	14.40	2269.25
24+080	0.30	2.40	20	14.40	2283.65
24+100	0.30	2.35	20	14.10	2297.75
24+120	0.30	2.40	20	14.40	2312.15
24+140	0.30	2.35	20	14.10	2326.25
24+160	0.30	2.20	20	13.20	2339.45
24+180	0.30	2.30	20	13.80	2353.25
24+200	0.30	2.20	20	13.20	2366.45
24+220	0.30	2.10	20	12.60	2379.05

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة

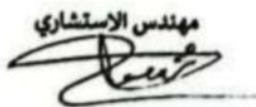


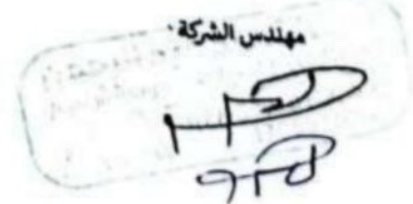
اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢٩-٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال طبقة الأساس التوسعة بالنيوجيرسي والجزيرة بالمتر المكعب					
المحطة	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
24+240	0.30	2.00	20	12.00	2391.05
24+260	0.30	1.90	20	11.40	2402.45
24+280	0.30	2.00	20	12.00	2414.45
24+300	0.30	2.10	20	12.60	2427.05
24+320	0.30	2.00	20	12.00	2439.05
24+340	0.30	2.00	20	12.00	2451.05
24+360	0.30	2.00	20	12.00	2463.05
24+380	0.30	1.90	20	11.40	2474.45
24+400	0.30	2.00	20	12.00	2486.45
24+420	0.30	1.90	20	11.40	2497.85
24+440	0.30	1.80	20	10.80	2508.65
24+460	0.30	1.90	20	11.40	2520.05
24+480	0.30	2.00	20	12.00	2532.05
24+500	0.30	2.00	20	12.00	2544.05
24+520	0.30	1.80	20	10.80	2554.85
24+540	0.30	2.00	20	12.00	2566.85
24+560	0.30	2.00	20	12.00	2578.85

مهندس الاستشاري


مهندس الشركة


اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٢٨ كم

المسافة (٢٩-٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال طبقة الأساس التوسعة بالنيوجيرسي والجزيرة بالمتر المكعب					
المحطة	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
24+580	0.30	2.00	20	12.00	2590.85
24+600	0.30	2.00	20	12.00	2602.85
24+620	0.30	2.00	20	12.00	2614.85
24+640	0.30	2.00	20	12.00	2626.85
24+660	0.30	1.80	20	10.80	2637.65
24+680	0.30	1.90	20	11.40	2649.05
24+700	0.30	1.70	20	10.20	2659.25
24+720	0.30	1.90	20	11.40	2670.65
24+740	0.30	1.80	20	10.80	2681.45
24+760	0.30	1.60	20	9.60	2691.05
24+900	0.30	2.50	0	0.00	2691.05
24+920	0.30	2.50	20	15.00	2706.05
24+940	0.30	2.50	20	15.00	2721.05
24+960	0.30	1.40	20	8.40	2729.45
24+980	0.30	1.80	20	10.80	2740.25
25+000	0.30	1.70	20	10.20	2750.45
25+020	0.30	1.70	20	10.20	2760.65

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢٩٠٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال طبقة الأساس التوسعة بالنيوجيرسي والجزيرة بالمتر المكعب					
المحطة	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
25+040	0.30	1.70	20	10.20	2770.85
25+060	0.30	1.90	20	11.40	2782.25
25+080	0.30	2.00	20	12.00	2794.25
25+100	0.30	1.90	20	11.40	2805.65
25+120	0.30	2.10	20	12.60	2818.25
25+140	0.30	1.90	20	11.40	2829.65
25+160	0.30	3.90	20	23.40	2853.05
25+180	0.30	3.90	20	23.40	2876.45
25+200	0.30	3.80	20	22.80	2899.25
25+220	0.30	3.97	20	23.82	2923.07
25+240	0.30	3.70	20	22.20	2945.27
25+260	0.30	3.70	20	22.20	2967.47
25+280	0.30	3.70	20	22.20	2989.67
25+300	0.30	3.90	20	23.40	3013.07
25+320	0.30	3.70	20	22.20	3035.27
25+340	0.30	3.95	20	23.70	3058.97
25+360	0.30	3.95	20	23.70	3082.67

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٢٨ كم

المسافة (٢٩٠٢١) كم

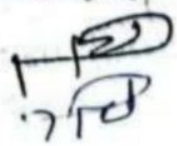
رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال طبقة الأساس التوسعة بالذبوجيرسي و الجزيرة بالمتر المكعب					
المحطة	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
25+380	0.30	3.80	20	22.80	3105.47
25+400	0.30	3.65	20	21.90	3127.37
25+420	0.30	3.70	20	22.20	3149.57
25+440	0.30	3.50	20	21.00	3170.57
25+460	0.30	3.30	20	19.80	3190.37
25+480	0.30	3.40	20	20.40	3210.77
25+500	0.30	3.30	20	19.80	3230.57
25+520	0.30	3.65	20	21.90	3252.47
25+540	0.30	3.60	20	21.60	3274.07
25+560	0.30	3.30	20	19.80	3293.87
25+580	0.30	3.40	20	20.40	3314.27
25+600	0.30	3.40	20	20.40	3334.67
25+620	0.30	3.20	20	19.20	3353.87
25+640	0.30	3.55	20	21.30	3375.17
25+660	0.30	3.50	20	21.00	3396.17
25+680	0.30	3.70	20	22.20	3418.37
25+700	0.30	3.70	20	22.20	3440.57

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة



اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢٩٠٢١) كم

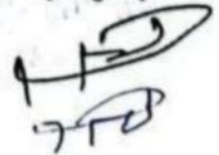
رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال طبقة الأساس التوسعة بالليوجيرسي والجزيرة بالمتر المكعب					
المحطة	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
25+720	0.30	3.60	20	21.60	3462.17
25+740	0.30	3.95	20	23.70	3485.87
25+760	0.30	3.40	20	20.40	3506.27
25+780	0.30	3.40	20	20.40	3526.67
25+800	0.30	3.00	20	18.00	3544.67
25+820	0.30	1.60	20	9.60	3554.27
25+840	0.30	1.75	20	10.50	3564.77
25+860	0.30	2.00	20	12.00	3576.77
25+880	0.30	2.50	20	15.00	3591.77
25+900	0.30	2.70	20	16.20	3607.97
25+920	0.30	2.70	20	16.20	3624.17
25+940	0.30	2.40	20	14.40	3638.57
25+960	0.30	2.10	20	12.60	3651.17
25+980	0.30	2.05	20	12.30	3663.47
26+000	0.30	2.15	20	12.90	3676.37
26+020	0.30	2.10	20	12.60	3688.97
26+040	0.30	2.00	20	12.00	3700.97

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة





أحمد عبد الرحمن محمود حسين
للمقاولات العامة وإنشاء الطرق

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢٩٠٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال طبقة الأساس التوسعة بالنيوجيرسي والجزيرة بالمتر المكعب					
المحطة	السماك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
26+060	0.30	2.05	20	12.30	3713.27
26+080	0.30	2.00	20	12.00	3725.27
26+100	0.30	2.10	20	12.60	3737.87
26+120	0.30	2.00	20	12.00	3749.87
26+140	0.30	2.20	20	13.20	3763.07
26+160	0.30	2.40	20	14.40	3777.47
26+180	0.30	2.30	20	13.80	3791.27
26+200	0.30	2.20	20	13.20	3804.47
26+220	0.30	2.10	20	12.60	3817.07
26+240	0.30	2.30	20	13.80	3830.87
26+260	0.30	2.40	20	14.40	3845.27
26+280	0.30	2.50	20	15.00	3860.27
26+300	0.30	2.60	20	15.60	3875.87
26+320	0.30	2.40	20	14.40	3890.27
26+340	0.30	2.50	20	15.00	3905.27
26+360	0.30	2.60	20	15.60	3920.87
26+380	0.30	2.40	20	14.40	3935.27

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

Scanned with CamScanner

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢٩٠٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال طبقة الأساس التوسعة بالنيوجيرسي والجزيرة بالمتر المكعب					
المحطة	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
26+400	0.30	2.50	20	15.00	3950.27
26+420	0.30	2.60	20	15.60	3965.87
26+440	0.30	2.70	20	16.20	3982.07
26+460	0.30	2.60	20	15.60	3997.67
26+480	0.30	2.80	20	16.80	4014.47
26+500	0.30	2.70	20	16.20	4030.67
26+520	0.30	2.90	20	17.40	4048.07
26+540	0.30	2.60	20	15.60	4063.67
26+560	0.30	2.60	20	15.60	4079.27
26+580	0.30	2.70	20	16.20	4095.47
26+600	0.30	2.60	20	15.60	4111.07
26+620	0.30	2.50	20	15.00	4126.07
26+640	0.30	2.60	20	15.60	4141.67
26+660	0.30	2.50	20	15.00	4156.67
26+680	0.30	2.60	20	15.60	4172.27
26+700	0.30	2.60	20	15.60	4187.87
26+720	0.30	2.70	20	16.20	4204.07

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة



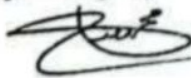
اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢٩٠٢١) كم

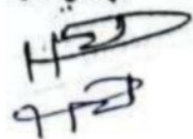
رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال طبقة الأساس التوسعة بالنيوجيرسي والجزيرة بالمتر المكعب					
المحطة	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
26+740	0.30	2.75	20	16.50	4220.57
26+760	0.30	2.80	20	16.80	4237.37
26+780	0.30	2.75	20	16.50	4253.87
26+800	0.30	2.60	20	15.60	4269.47
26+820	0.30	2.50	20	15.00	4284.47
26+840	0.30	2.50	20	15.00	4299.47
26+860	0.30	2.40	20	14.40	4313.87
26+880	0.30	2.40	20	14.40	4328.27
26+900	0.30	2.40	20	14.40	4342.67
26+920	0.30	2.40	20	14.40	4357.07
26+940	0.30	2.50	20	15.00	4372.07
26+960	0.30	2.60	20	15.60	4387.67
26+980	0.30	2.50	20	15.00	4402.67
27+000	0.30	2.60	20	15.60	4418.27

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة



اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دهباط - شربين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢٩٠٢١) كم

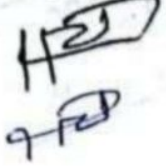
رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال طبقة الاساس بجوار و اسفل حائط الديوجيرسي و الجزيرة بالمتر المكعب					
المحطة	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
21+000	0.29	1.35	0	0.00	0.00
21+020	0.35	1.35	20	9.57	9.57
21+040	0.34	1.25	20	8.50	18.07
21+060	0.30	1.25	20	7.62	25.68
21+080	0.32	1.25	20	7.93	33.61
21+100	0.35	1.35	20	9.52	43.13
21+120	0.39	1.35	20	10.40	53.53
21+140	0.34	1.35	20	9.20	62.72
21+160	0.35	1.25	20	8.87	71.60
21+180	0.34	1.35	20	9.05	80.64
21+200	0.31	1.45	20	8.85	89.50
21+220	0.41	1.45	20	11.76	101.26
21+240	0.36	1.35	20	9.62	110.88
21+260	0.32	1.35	20	8.60	119.48
21+280	0.32	1.30	20	8.24	127.72
21+300	0.41	1.25	20	10.22	137.94
21+320	0.42	1.35	20	11.30	149.24

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة



اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢٩٠٢١) كم

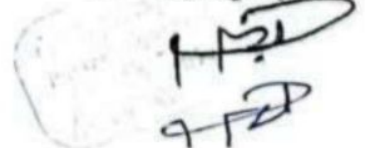
رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال طبقة الاساس بجوار واسفل حائط النيوچيرسي و الجزيرة بالمتر المكعب					
المحطة	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
21+340	0.43	1.35	20	11.63	160.87
21+360	0.45	1.25	20	11.23	172.10
21+380	0.39	1.35	20	10.47	182.57
21+400	0.33	1.30	20	8.59	191.16
21+420	0.39	1.25	20	9.71	200.87
21+440	0.37	1.35	20	9.98	210.85
21+460	0.43	1.25	20	10.87	221.71
21+480	0.45	1.35	20	12.13	233.85
21+500	0.35	1.45	20	10.27	244.11
21+520	0.32	1.45	20	9.31	253.42
21+540	0.31	1.35	20	8.25	261.67
21+560	0.32	1.45	20	9.36	271.03
21+580	0.33	1.35	20	8.88	279.91
21+600	0.45	1.45	20	12.98	292.90
21+620	0.42	1.25	20	10.56	303.46
21+640	0.37	1.55	20	11.34	314.79
21+660	0.35	1.45	20	10.21	325.00

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة



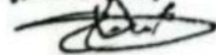
اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢٩٠٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال طبقة الاساس بهجوار واسفل حائط الديوجيرسي و الجزيرة بالمتر المكعب					
المحطة	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
21+680	0.68	1.55	20	21.20	346.20
21+700	0.54	1.65	20	17.84	364.05
21+720	0.49	2.25	20	22.14	386.19
21+740	0.49	2.15	20	21.16	407.34
21+900	0.38	3.35	-40	-50.38	313.66
21+920	0.43	3.35	-20	-28.48	285.19
21+940	0.48	3.35	0	0.00	407.34
21+960	0.53	3.35	20	35.26	442.61
21+980	0.47	3.35	20	31.62	474.23
22+000	0.61	3.35	20	40.65	514.88
22+020	0.68	1.35	20	18.33	533.21
22+040	0.64	1.35	20	17.32	550.53
22+060	0.67	1.35	20	18.01	568.53
22+080	0.67	3.35	20	44.85	613.38
22+100	0.76	3.35	20	50.59	663.96
22+120	0.47	1.35	20	12.65	676.62
22+140	0.65	1.35	20	17.68	694.29

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة



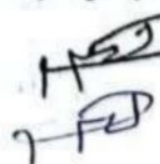
اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢٩-٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال طبقة الاساس بجوار واسفل حائط النيوچيرسي و الجزيرة بالمتر المكعب					
المحطة	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
22+160	0.55	3.35	20	36.76	731.06
22+180	0.64	3.35	20	42.90	773.96
22+200	0.54	3.35	20	36.49	810.45
22+220	0.56	1.35	20	15.22	825.67
22+240	0.57	3.35	20	38.37	864.04
22+260	0.58	3.35	20	38.88	902.92
22+280	0.59	1.35	20	16.05	918.97
22+300	0.60	3.35	20	40.42	959.39
22+320	0.61	3.35	20	40.65	1000.04
22+340	0.63	3.35	20	42.41	1042.45
22+360	0.57	1.80	20	20.39	1062.84
22+380	0.67	1.55	20	20.83	1083.67
22+400	0.62	1.50	20	18.56	1102.23
22+420	0.65	1.95	20	25.40	1127.63
22+440	0.65	1.70	20	22.08	1149.71
22+460	0.56	1.87	20	21.12	1170.83
22+480	0.61	1.91	20	23.44	1194.27

مهندس الاستشاري


مهندس الشركة


اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط -- شربين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢٩٠٢١) كم

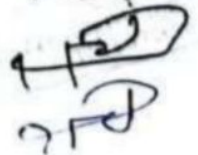
رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال طبقة الاساس بجوار واسفل حائط النيوجيرسي و الجزيرة بالمتر المكعب					
المحطة	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
22+500	0.61	2.00	20	24.44	1218.71
22+520	0.59	1.65	20	19.54	1238.25
22+540	0.58	1.73	20	20.09	1258.34
22+560	0.59	1.94	20	22.79	1281.13
22+580	0.65	2.05	20	26.86	1307.99
22+600	0.61	2.10	20	25.56	1333.55
22+620	0.62	2.00	20	24.84	1358.39
22+640	0.57	1.70	20	19.52	1377.91
22+660	0.56	1.60	20	18.03	1395.94
22+680	0.56	1.60	20	18.02	1413.96
22+700	0.56	1.50	20	16.77	1430.73
22+720	0.58	1.25	20	14.61	1445.33
22+740	0.60	1.30	20	15.60	1460.93
22+760	0.61	1.00	20	12.28	1473.21
22+780	0.61	1.50	20	18.16	1491.37
22+800	0.52	1.40	20	14.61	1505.98
22+820	0.55	1.10	20	12.10	1518.08

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة



اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢٩-٢١) كم

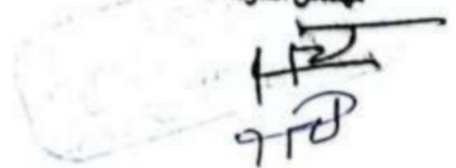
رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال طبقة الاساس بجوار واسفل حائط اللبوجيري والجزيرة بالمتر المكعب					
المحطة	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
22+840	0.54	1.30	20	14.02	1532.10
22+860	0.55	1.75	20	19.38	1551.48
22+880	0.57	1.60	20	18.28	1569.76
22+900	0.60	1.90	20	22.72	1592.48
22+920	0.58	1.55	20	18.05	1610.53
22+940	0.58	2.10	20	24.16	1634.70
22+960	0.56	1.75	20	19.47	1654.17
22+980	0.53	1.85	20	19.78	1673.95
23+000	0.52	1.85	20	19.13	1693.08
23+020	0.53	1.95	20	20.75	1713.83
23+040	0.54	1.97	20	21.26	1735.09
23+060	0.54	2.08	20	22.45	1757.54
23+080	0.52	2.02	20	20.82	1778.36
23+100	0.52	2.00	20	20.96	1799.32
23+120	0.52	2.03	20	21.30	1820.62
23+140	0.52	2.02	20	20.85	1841.47
23+160	0.50	1.97	20	19.83	1861.30

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة



اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٢٨ كم

المسافة (٢٩-٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال طبقة الاساس بجوار واسفل حائط النيوچيرسي و الجزيرة بالمتر المكعب					
المحطة	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
23+180	0.51	1.95	20	19.83	1881.12
23+200	0.50	1.97	20	19.58	1900.71
23+220	0.49	2.20	20	21.43	1922.13
23+240	0.47	2.41	20	22.53	1944.66
23+260	0.49	2.07	20	20.31	1964.97
23+280	0.51	2.20	20	22.35	1987.33
23+300	0.55	2.25	20	24.62	2011.94
23+320	0.58	2.23	20	25.73	2037.67
23+340	0.58	2.32	20	26.76	2064.43
23+360	0.57	2.41	20	27.49	2091.92
23+380	0.60	2.30	20	27.62	2119.54
23+400	0.62	2.45	20	30.18	2149.72
23+420	0.59	2.40	20	28.19	2177.91
23+440	0.50	2.20	20	22.21	2200.12
23+460	0.63	1.70	20	21.40	2221.52
23+480	0.51	2.70	20	27.31	2248.82
23+500	0.46	2.50	20	22.98	2271.81

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة



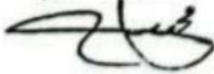
اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط -- شربين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢٩٠٢١) كم

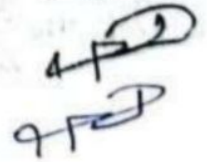
رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال طبقة الاساس بجوار و اسفل حائط النيوجيرسي و الجزيرة بالمتر المكعب					
المحطة	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
23+520	0.46	1.25	20	11.40	2283.21
23+540	0.44	1.05	20	9.20	2292.40
23+560	0.42	0.95	20	7.95	2300.35
23+580	0.44	1.25	20	10.93	2311.29
23+600	0.44	1.15	20	10.01	2321.29
23+620	0.39	1.10	20	8.67	2329.96
23+640	0.41	1.15	20	9.45	2339.41
23+660	0.42	1.15	20	9.58	2348.99
23+680	0.42	1.20	20	10.10	2359.09
23+700	0.43	1.05	20	8.94	2368.03
23+720	0.42	1.15	20	9.73	2377.76
23+740	0.40	1.05	20	8.41	2386.17
23+760	0.44	1.00	20	8.72	2394.89
23+780	0.40	1.15	20	9.13	2404.02
23+800	0.39	1.05	20	8.22	2412.24
23+820	0.34	1.10	20	7.48	2419.72
23+840	0.49	1.10	20	10.82	2430.55

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة



اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢٩٠٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال طبقة الاساس بجوار واسفل حائط النيوجيرسي والجزيرة بالمتر المكعب					
المحطة	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
23+860	0.50	1.15	20	11.42	2441.96
23+880	0.48	1.15	20	11.06	2453.02
23+900	0.41	1.25	20	10.21	2463.23
23+920	0.39	1.30	20	10.06	2473.29
23+940	0.39	1.45	20	11.39	2484.67
23+960	0.42	1.30	20	10.80	2495.47
23+980	0.40	1.45	20	11.65	2507.12
24+000	0.37	1.55	20	11.42	2518.54
24+020	0.41	1.35	20	11.12	2529.66
24+040	0.43	1.45	20	12.47	2542.13
24+060	0.42	1.35	20	11.47	2553.60
24+080	0.39	1.35	20	10.63	2564.23
24+100	0.38	1.30	20	9.99	2574.22
24+120	0.41	1.35	20	11.10	2585.32
24+140	0.36	1.30	20	9.37	2594.69
24+160	0.40	1.15	20	9.15	2603.84
24+180	0.43	1.25	20	10.75	2614.59

مهندس الاستشاري
شريف

مهندس الشركة
9/2/2020

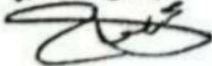
اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٢٨ كم

المسافة (٢٩٠٢١) كم

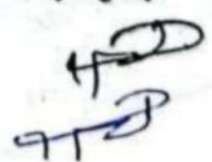
رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال طبقة الاساس بجوار واسفل حائط النيوجيرسي والجزيرة بالمتر المكعب					
المحطة	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
24+200	0.39	1.15	20	8.94	2623.53
24+220	0.46	1.05	20	9.67	2633.20
24+240	0.43	0.95	20	8.09	2641.30
24+260	0.45	0.85	20	7.73	2649.03
24+280	0.46	0.95	20	8.68	2657.70
24+300	0.37	1.05	20	7.83	2665.53
24+320	0.43	0.95	20	8.16	2673.69
24+340	0.46	0.95	20	8.66	2682.36
24+360	0.50	0.95	20	9.59	2691.95
24+380	0.29	0.85	20	4.98	2696.92
24+400	0.29	0.95	20	5.48	2702.40
24+420	0.30	0.85	20	5.04	2707.44
24+440	0.25	0.75	20	3.78	2711.22
24+460	0.29	0.85	20	4.87	2716.09
24+480	0.35	0.95	20	6.56	2722.65
24+500	0.40	0.95	20	7.63	2730.28
24+520	0.47	0.75	20	7.07	2737.35

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة



اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريقي دمياط - شربين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢٩٠٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال طبقة الاساس بجوار و اسفل خالط اللبوجيري والجزيرة بالمتر المكعب					
المحطة	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
24+540	0.47	0.95	20	8.84	2746.19
24+560	0.38	0.95	20	7.19	2753.38
24+580	0.33	0.95	20	6.19	2759.57
24+600	0.37	0.95	20	6.95	2766.53
24+620	0.30	0.95	20	5.74	2772.26
24+640	0.32	0.95	20	6.14	2778.41
24+660	0.37	0.75	20	5.50	2783.91
24+680	0.35	0.85	20	5.96	2789.87
24+700	0.32	0.65	20	4.14	2794.01
24+720	0.23	0.85	20	3.88	2797.89
24+740	0.19	0.75	20	2.80	2800.69
24+900	0.15	0.75	20	2.18	2802.86
24+920	0.15	1.45	20	4.21	2807.07
24+940	0.27	1.45	20	7.85	2814.92
24+960	0.33	0.35	20	2.33	2817.25
24+980	0.37	0.75	20	5.58	2822.83
25+000	0.40	0.65	20	5.21	2828.04

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة



اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دهباط - شربين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢٩.٢١) كم

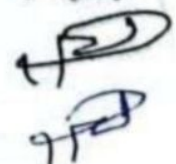
رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال طبقة الاساس بجوار واسفل حائط الديوجيرسي والجزيرة بالمتر المكعب					
المحطة	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
25+020	0.44	0.65	20	5.76	2833.80
25+040	0.41	0.65	20	5.32	2839.12
25+060	0.39	0.85	20	6.71	2845.83
25+080	0.36	0.95	20	6.85	2852.68
25+100	0.38	0.85	20	6.45	2859.13
25+120	0.46	1.05	20	9.63	2868.76
25+140	0.41	0.85	20	6.99	2875.74
25+160	0.39	2.85	20	22.23	2897.97
25+180	0.41	2.85	20	23.22	2921.19
25+200	0.44	2.75	20	24.13	2945.32
25+220	0.36	2.92	20	20.87	2966.19
25+240	0.40	2.65	20	21.36	2987.55
25+260	0.37	2.65	20	19.45	3007.00
25+280	0.41	2.65	20	21.82	3028.82
25+300	0.41	2.85	20	23.54	3052.36
25+320	0.39	2.65	20	20.49	3072.85
25+340	0.45	2.90	20	25.96	3098.82

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة



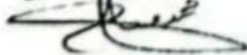
اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٢٨ كم

المسافة (٢٩٠٢١) كم

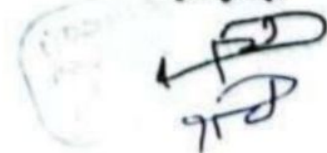
رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال طبقة الاساس بجوار واسفل حائط التيو جيبي و الجزيرة بالمتر المكعب					
المحطة	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
25+360	0.42	2.90	20	24.53	3123.35
25+380	0.39	2.75	20	21.60	3144.95
25+400	0.41	2.60	20	21.29	3166.23
25+420	0.43	2.65	20	22.53	3188.76
25+440	0.35	2.45	20	17.28	3206.04
25+460	0.41	2.25	20	18.57	3224.61
25+480	0.43	2.35	20	20.24	3244.85
25+500	0.41	2.25	20	18.30	3263.15
25+520	0.41	2.60	20	21.41	3284.55
25+540	0.46	2.55	20	23.60	3308.15
25+560	0.41	2.25	20	18.66	3326.81
25+580	0.43	2.35	20	20.43	3347.24
25+600	0.40	2.35	20	18.75	3365.99
25+620	0.39	2.15	20	16.68	3382.68
25+640	0.38	2.50	20	18.85	3401.53
25+660	0.46	2.45	20	22.56	3424.08
25+680	0.43	2.65	20	22.86	3446.94

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة



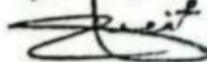
اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٢٨ كم

المسافة (٢٩.٢١) كم

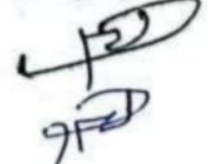
رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال طبقة الاساس بجوار واسفل حائط النيوجيرسي و الجزيرة بالمتر المكعب					
المحطة	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
25+700	0.47	2.65	20	24.79	3471.73
25+720	0.45	2.55	20	22.92	3494.65
25+740	0.40	2.90	20	23.43	3518.08
25+760	0.41	2.35	20	19.16	3537.24
25+780	0.44	2.35	20	20.52	3557.76
25+800	0.46	1.95	20	17.93	3575.69
25+820	0.43	0.55	20	4.68	3580.37
25+840	0.39	0.70	20	5.53	3585.90
25+860	0.38	0.95	20	7.22	3593.12
25+880	0.44	1.45	20	12.86	3605.97
25+900	0.37	1.65	20	12.14	3618.12
25+920	0.45	1.65	20	14.83	3632.95
25+940	0.43	1.35	20	11.64	3644.58
25+960	0.42	1.05	20	8.92	3653.50
25+980	0.44	1.00	20	8.75	3662.25
26+000	0.43	1.10	20	9.56	3671.80
26+020	0.38	1.05	20	7.99	3679.79

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة



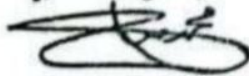
اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢١-٢٩) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال طبقة الاساس بجوار واسفل حائط النيوبيسي و الجزيرة بالمتر المكعب					
المحطة	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
26+040	0.38	0.95	20	7.30	3687.09
26+060	0.42	1.00	20	8.33	3695.42
26+080	0.42	0.95	20	7.97	3703.39
26+100	0.41	1.05	20	8.60	3711.99
26+120	0.42	0.95	20	7.90	3719.89
26+140	0.26	1.15	20	5.89	3725.77
26+160	0.21	1.35	20	5.63	3731.41
26+180	0.23	1.25	20	5.64	3737.05
26+200	0.24	1.15	20	5.63	3742.69
26+220	0.22	1.05	20	4.52	3747.21
26+240	0.27	1.25	20	6.69	3753.90
26+260	0.23	1.35	20	6.17	3760.07
26+280	0.20	1.45	20	5.69	3765.77
26+300	0.21	1.55	20	6.53	3772.30
26+320	0.20	1.35	20	5.35	3777.64
26+340	0.18	1.45	20	5.22	3782.86
26+360	0.26	1.55	20	8.14	3791.01

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة



اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢٩-٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال طبقة الاساس بجوار و اسفل حائط النيوجيرمي و الجزيرة بالمتر المكعب					
المحطة	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
26+380	0.20	1.35	20	5.29	3796.30
26+400	0.20	1.45	20	5.78	3802.08
26+420	0.21	1.55	20	6.59	3808.67
26+440	0.19	1.65	20	6.37	3815.04
26+460	0.22	1.55	20	6.84	3821.88
26+480	0.22	1.75	20	7.68	3829.56
26+500	0.23	1.65	20	7.73	3837.29
26+520	0.23	1.85	20	8.36	3845.65
26+540	0.20	1.55	20	6.27	3851.93
26+560	0.19	1.55	20	6.03	3857.96
26+580	0.21	1.65	20	6.77	3864.72
26+600	0.26	1.55	20	8.11	3872.84
26+620	0.24	1.45	20	6.94	3879.78
26+640	0.22	1.55	20	6.76	3886.54
26+660	0.23	1.45	20	6.72	3893.25
26+680	0.29	1.55	20	9.13	3902.39
26+700	0.42	1.55	20	13.16	3915.55

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة



اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢٩٠٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال طبقة الاساس بجوار واسفل حائط الديوجيرسي و الجزيرة بالمتر المكعب					
المحطة	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
26+720	0.45	1.65	20	14.78	3930.34
26+740	0.49	1.70	20	16.71	3947.04
26+760	0.44	1.75	20	15.51	3962.55
26+780	0.44	1.70	20	15.12	3977.67
26+800	0.40	1.55	20	12.44	3990.11
26+820	0.40	1.45	20	11.59	4001.70
26+840	0.39	1.45	20	11.21	4012.91
26+860	0.40	1.35	20	10.72	4023.63
26+880	0.40	1.35	20	10.68	4034.31
26+900	0.42	1.35	20	11.44	4045.75
26+920	0.41	1.35	20	11.08	4056.83
26+940	0.43	1.45	20	12.55	4069.38
26+960	0.40	1.55	20	12.42	4081.80
26+980	0.31	1.45	20	9.09	4090.89
27+000	0.21	1.55	20	6.37	4097.25

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة



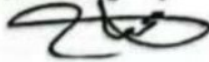
اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول 38 كم

المسافة (21-29) كم

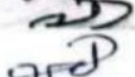
رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال طبقة الأساس بجوار الحائط الساند من المحطة 28+270 الي المحطة 28+450 بالمتر المكعب					
المحطة	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
28+270	0.55	2.20	10	12.10	12.10
28+280	0.55	4.00	20	44.00	56.10
28+300	0.55	4.50	20	49.50	105.60
28+320	0.55	4.90	20	53.90	159.50
28+340	0.55	5.00	20	55.00	214.50
28+360	0.55	5.10	20	56.10	270.60
28+380	0.55	5.10	20	56.10	326.70
28+400	0.55	5.00	20	55.00	381.70
28+420	0.55	4.90	20	53.90	435.60
28+440	0.55	3.40	20	37.40	473.00
28+450	0.55	1.30	10	7.15	480.15

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة



Scanned with CamScanner

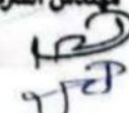
اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول 38 كم

المسافة (21-29) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال طبقة الأساس بجوار الحائط الساند من المحطة 28+270 الى المحطة 28+450 بالمتر المكعب					
المحطة	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
28+510	0.55	2.30	10	12.65	12.65
28+520	0.55	3.00	20	33.00	45.65
28+540	0.55	4.00	20	44.00	89.65
28+560	0.55	5.20	20	57.20	146.85
28+580	0.55	5.50	20	60.50	207.35
28+600	0.55	5.40	20	59.40	266.75
28+620	0.55	4.00	20	44.00	310.75
28+630	0.55	3.50	10	19.25	330.00

مهندس الاستشاري


مهندس الشركة


اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢٩-٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال توريد وفرش طبقة أساس بفرش المياه بالمتر المكعب					
المحطة	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
26+200	0.30	1.00	0	0.00	0.00
26+220	0.30	1.05	20	6.30	6.30
26+240	0.30	1.00	20	6.00	12.30
26+260	0.30	1.10	20	6.60	18.90
26+280	0.30	1.10	20	6.60	25.50
26+300	0.30	1.04	20	6.24	31.74
26+320	0.30	0.95	20	5.70	37.44
26+340	0.30	1.15	20	6.90	44.34
26+360	0.30	0.98	20	5.88	50.22
26+380	0.30	1.13	20	6.78	57.00
26+400	0.30	1.11	20	6.66	63.66
26+420	0.30	1.16	20	6.96	70.62
26+440	0.30	1.14	20	6.84	77.46
26+460	0.30	1.15	20	6.90	84.36
26+480	0.30	1.10	20	6.60	90.96
26+500	0.30	1.10	20	6.60	97.56
26+520	0.30	1.15	20	6.90	104.46

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢٩-٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال توريد وفرش طبقة أساس بترش المياه بالمتر المكعب					
المحطة	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
26+540	0.30	1.10	20	6.60	111.06
26+560	0.30	1.10	20	6.60	117.66
26+580	0.30	1.10	20	6.60	124.26
26+600	0.30	1.05	20	6.30	130.56
26+620	0.30	1.10	20	6.60	137.16
26+640	0.30	1.10	20	6.60	143.76
26+660	0.30	1.15	20	6.90	150.66
26+680	0.30	1.10	20	6.60	157.26
26+700	0.30	1.05	20	6.30	163.56
26+720	0.30	1.10	20	6.60	170.16
26+740	0.30	1.15	20	6.90	177.06
26+760	0.30	1.00	20	6.00	183.06
26+780	0.30	1.15	20	6.90	189.96
26+800	0.30	1.10	20	6.60	196.56
26+820	0.30	1.15	20	6.90	203.46
26+840	0.30	1.10	20	6.60	210.06
26+860	0.30	1.20	20	7.20	217.26
26+880	0.30	1.15	20	6.90	224.16

مهندس الاستشاري

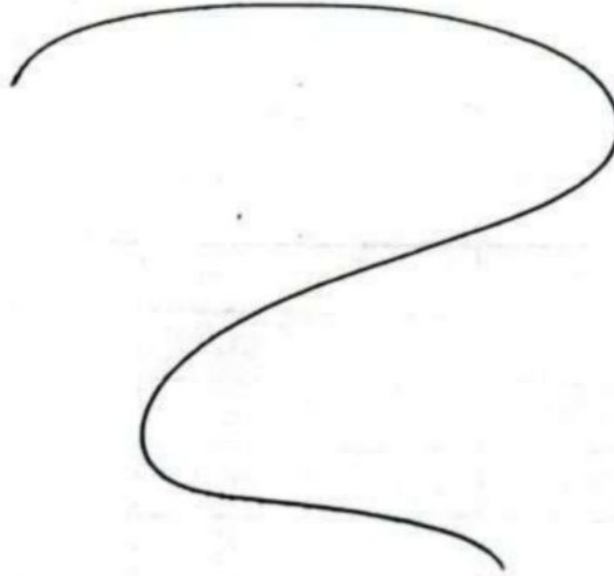
مهندس الشركة

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢٩-٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال توريد وفرش طبقة أساس بترش المياه بالمتر المكعب					
المحطة	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
26+900	0.30	1.20	20	7.20	231.36
26+920	0.30	1.20	20	7.20	238.56
26+940	0.30	1.15	20	6.90	245.46
26+960	0.30	1.20	20	7.20	252.66
26+980	0.30	1.10	20	6.60	259.26
27+000	0.30	1.00	20	6.00	265.26



مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

Handwritten signature and stamp of the company engineer.

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢٩-٢١) كم

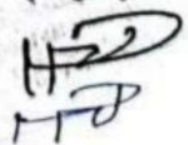
رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال طبقة الأساس التوسعة بالدوران من المحطة ٢٤+٠٠٠ الى المحطة ٢٤+٧٠٠ بالمتر المكعب					
المحطة	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
24+040	0.55	0.95	10	5.23	5.23
24+060	0.55	1.85	20	20.35	25.58
24+080	0.55	3.65	20	40.15	65.73
24+100	0.55	5.15	20	56.65	122.38
24+120	0.55	6.15	20	67.65	190.03
24+140	0.55	7.15	20	78.65	268.68
24+160	0.55	8.45	20	92.95	361.63
24+180	0.55	8.65	20	95.15	456.78
24+200	0.55	9.65	20	106.15	562.93
24+220	0.55	11.15	20	122.65	685.58
24+240	0.55	11.65	20	128.15	813.73
24+260	0.55	12.15	20	133.65	947.38
24+280	0.55	13.65	20	150.15	1097.53
24+300	0.55	15.65	20	172.15	1269.68
24+320	0.55	16.15	20	177.65	1447.33
24+340	0.55	16.45	20	180.95	1628.28
24+360	0.55	16.65	20	183.15	1811.43

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة



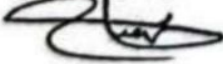
اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢٩-٢١) كم

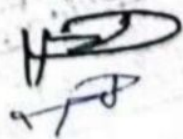
رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال طبقة الأساس التوسعة بالدوران من المحطة ٢٤+٧٠٠ الي المحطة ٢٤+٧٠٠ بالمتر المكعب					
المحطة	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
24+380	0.55	16.65	20	183.15	1994.58
24+400	0.55	16.85	20	185.35	2179.93
24+420	0.55	16.95	20	186.45	2366.38
24+440	0.55	16.95	20	186.45	2552.83
24+460	0.55	16.85	20	185.35	2738.18
24+480	0.55	16.65	20	183.15	2921.33
24+500	0.55	16.15	20	177.65	3098.98
24+520	0.55	14.65	20	161.15	3260.13
24+540	0.55	13.15	20	144.65	3404.78
24+560	0.55	12.65	20	139.15	3543.93
24+580	0.55	12.15	20	133.65	3677.58
24+600	0.55	10.65	20	117.15	3794.73
24+620	0.55	8.55	20	94.05	3888.78
24+640	0.55	4.15	20	45.65	3934.43
24+660	0.55	2.45	20	26.95	3961.38
24+680	0.55	1.65	20	18.15	3979.53
24+700	0.55	0.65	10	3.58	3983.10

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة



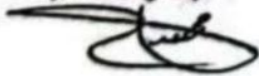
اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٢٨ كم

المسافة (٢٩-٢١) كم

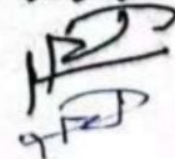
رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال توريد وفرش طبقة أساس بجوار النيوجرسى فرق المناسيب بين الحارتين بالمتر المكعب					
المحطة	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
23+400	0.20	1.10	10	2.20	2.20
23+420	0.20	1.10	20	4.40	6.60
23+440	0.20	1.10	20	4.40	11.00
23+460	0.20	1.10	20	4.40	15.40
23+480	0.20	1.10	20	4.40	19.80
23+500	0.20	1.10	20	4.40	24.20
23+520	0.20	1.00	20	4.00	28.20
23+540	0.20	1.00	20	4.00	32.20
23+560	0.20	1.00	20	4.00	36.20
23+580	0.20	1.00	20	4.00	40.20
23+600	0.20	1.00	20	4.00	44.20
23+620	0.20	0.95	20	3.80	48.00
23+640	0.20	0.90	20	3.60	51.60
23+660	0.20	0.90	20	3.60	55.20
23+680	0.20	1.00	20	4.00	59.20
23+700	0.20	1.00	20	4.00	63.20
23+720	0.20	1.00	20	4.00	67.20

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة



اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢٩٠٢١) كم

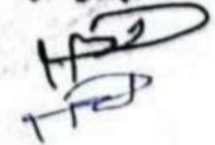
رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال توريد وفرش طبقة أساس بجوار النيوجرسى فرق المناسيب بين الحارتين بالمتر المكعب					
المحطة	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
23+740	0.20	0.95	20	3.80	71.00
23+760	0.20	1.00	20	4.00	75.00
23+780	0.20	1.00	20	4.00	79.00
23+800	0.20	0.95	20	3.80	82.80
23+820	0.20	0.95	20	3.80	86.60
23+840	0.20	0.95	20	3.80	90.40
23+860	0.20	1.00	20	4.00	94.40
23+880	0.20	1.00	20	4.00	98.40
23+900	0.20	1.00	20	4.00	102.40
23+920	0.20	1.00	20	4.00	106.40
23+940	0.20	1.00	20	4.00	110.40
23+960	0.20	1.00	20	4.00	114.40
23+980	0.20	1.00	20	4.00	118.40
24+000	0.20	1.00	20	4.00	122.40
25+120	0.10	0.70	20	1.40	123.80
25+140	0.11	0.75	20	1.65	125.45
25+160	0.13	0.76	20	1.98	127.43

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة



اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمايط - شرين بطول ٢٨ كم

المسافة (٢٩-٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال توريد وفرش طبقة أساس بجوار النيوجرسي فرق المناسيب بين الحارتين بالمتر المكعب					
المحطة	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
25+180	0.14	0.78	20	2.18	129.61
25+200	0.13	0.77	20	2.00	131.61
25+220	0.13	0.76	20	1.98	133.59
25+240	0.12	0.78	20	1.87	135.46
25+260	0.13	0.80	20	2.08	137.54
25+280	0.12	0.85	20	2.04	139.58
25+300	0.10	0.90	20	1.80	141.38
25+320	0.12	0.95	20	2.28	143.66
25+340	0.11	1.10	20	2.42	146.08
25+360	0.13	1.20	20	3.12	149.20
25+380	0.12	1.30	20	3.12	152.32
25+400	0.15	1.40	20	4.20	156.52
25+420	0.13	1.45	20	3.77	160.29
25+440	0.12	1.50	20	3.60	163.89
25+460	0.12	1.55	20	3.72	167.61
25+480	0.13	1.60	20	4.16	171.77
25+500	0.11	1.70	20	3.74	175.51

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢٩-٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال توريد وفرش طبقة أساس بجوار النيوجرسى فرق المناسيب بين الحارثين بالمتر المكعب					
المحطة	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
25+520	0.12	1.80	20	4.32	179.83
25+540	0.13	1.95	20	5.07	184.90
25+560	0.14	2.00	20	5.60	190.50
25+580	0.12	2.05	20	4.92	195.42
25+600	0.13	2.10	20	5.46	200.88
25+620	0.14	2.15	20	6.02	206.90
25+640	0.12	2.20	20	5.28	212.18
25+660	0.11	2.15	20	4.73	216.91
25+680	0.10	2.10	20	4.20	221.11
25+700	0.12	2.05	20	4.92	226.03
25+720	0.13	2.00	20	5.20	231.23
25+740	0.14	1.95	20	5.46	236.69
25+760	0.15	1.90	20	5.70	242.39
25+780	0.16	1.85	20	5.92	248.31
25+800	0.17	1.80	20	6.12	254.43
25+820	0.20	1.75	20	7.00	261.43
25+840	0.23	1.70	20	7.82	269.25

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة



اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢٩-٢١) كم

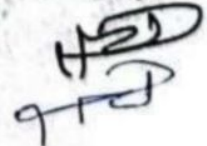
رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال توريد وفرش طبقة أساس بجوار الدوجرسى فرق المناسيب بين الحارتين بالمتر المكعب					
المحطة	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
25+860	0.26	1.65	20	8.58	277.83
25+880	0.25	1.60	20	8.00	285.83
25+900	0.29	1.55	20	8.99	294.82
25+920	0.31	1.50	20	9.30	304.12
25+940	0.31	1.55	20	9.61	313.73
25+960	0.33	1.60	20	10.56	324.29
25+980	0.32	1.65	20	10.56	334.85
26+000	0.32	1.70	20	10.88	345.73
26+020	0.32	1.75	20	11.20	356.93
26+040	0.31	1.70	20	10.54	367.47
26+060	0.33	1.65	20	10.89	378.36
26+080	0.32	1.60	20	10.24	388.60
26+100	0.31	1.50	20	9.30	397.90
26+780	0.26	0.80	20	4.16	392.76
26+800	0.32	0.85	20	5.44	398.20
26+820	0.30	0.90	20	5.40	403.60
26+840	0.26	0.81	20	4.21	407.81

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة



اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دهباط - شربين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢٩.٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال توريد وفرش طبقة اساس بجوار التحوط في فرق المناسيب بين الحارتين بالمتر المكعب					
المحطة	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
26+860	0.27	0.83	20	4.48	412.29
26+880	0.26	0.82	20	4.26	416.56
26+900	0.27	0.80	20	4.32	420.88
26+920	0.26	0.89	20	4.63	425.51
26+940	0.25	0.88	20	4.40	429.91
26+960	0.27	0.87	20	4.70	434.60
26+980	0.26	0.88	20	4.58	439.18
27+000	0.25	0.91	20	4.55	443.73
27+020	0.26	0.98	20	5.10	448.83
27+040	0.27	0.95	20	5.13	453.96
27+060	0.26	0.90	20	4.68	458.64
27+080	0.27	0.88	20	4.75	463.39
27+100	0.28	0.85	20	4.76	468.15
27+120	0.26	0.83	20	4.32	472.46
27+140	0.27	0.80	20	4.32	476.78
28+000	0.12	0.40	20	0.96	477.74
28+020	0.13	0.40	20	1.04	478.78

مهندس الاستشاري
[Signature]

مهندس الشركة
[Signature]

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢٩-٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال توريد وفرش طبقة أساس بجوار الديوجريسي فرق المناسيب بين الحارتين بالمتر المكعب					
المحطة	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
28+040	0.14	0.50	20	1.40	480.18
28+060	0.15	0.63	20	1.89	482.07
28+080	0.17	0.80	20	2.72	484.79
28+100	0.18	1.00	20	3.60	488.39
28+120	0.15	1.10	20	3.30	491.69
28+140	0.10	1.20	20	2.40	494.09
28+160	0.12	1.30	20	3.12	497.21
28+180	0.11	1.30	20	2.86	500.07
28+200	0.15	1.20	20	3.60	503.67
28+220	0.17	1.10	20	3.74	507.41
28+240	0.18	1.00	20	3.60	511.01
28+260	0.19	0.90	20	3.42	514.43
28+280	0.16	0.85	20	2.72	517.15
28+300	0.18	0.80	20	2.88	520.03
28+320	0.16	0.75	20	2.40	522.43
28+340	0.17	0.77	20	2.62	525.05
28+360	0.15	0.78	20	2.34	527.39

مهندس الاستشاري
[Signature]

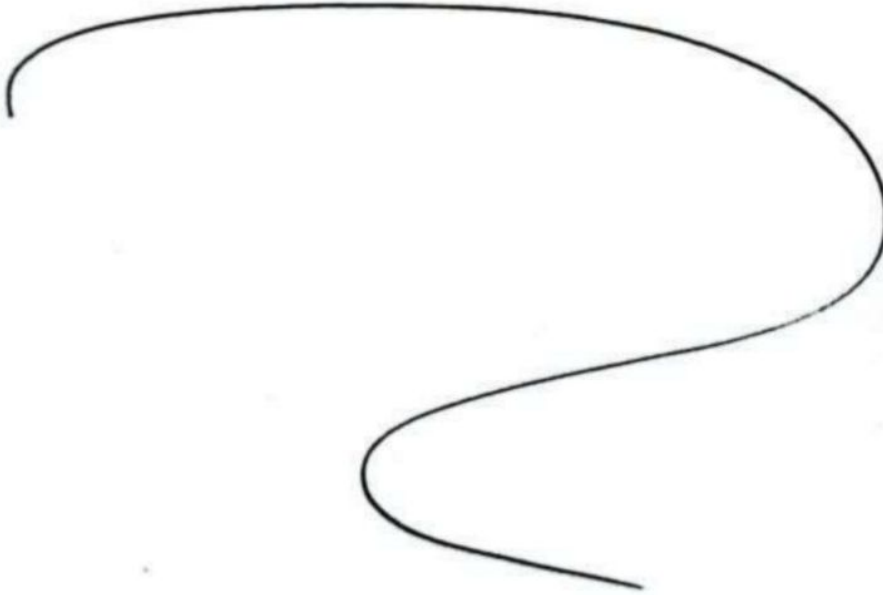
مهندس الشركة
[Signature]

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢٩٠٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال توريد وفرش طبقة أساس بجوار النيوجرسي فرق المناسيب بين الحارتين بالمتر المكعب					
المحطة	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
28+380	0.16	79.00	20	252.80	780.19
28+400	0.13	0.80	20	2.08	782.27
28+420	0.12	0.85	20	2.04	784.31
28+440	0.11	0.90	20	1.98	786.29
28+460	0.13	0.95	20	2.47	788.76
28+480	0.10	1.10	20	2.20	790.96
28+500	0.10	0.90	10	0.90	791.86



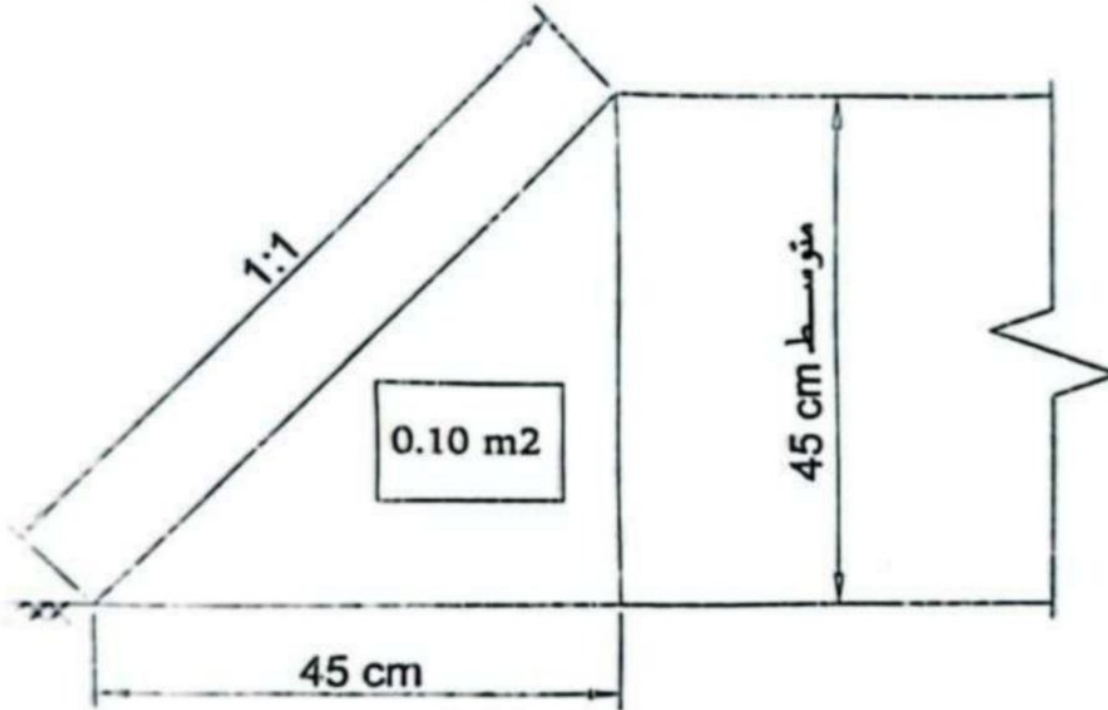
مهندس الاستشاري
محمد

مهندس الشركة
محمد

0	8	1.40	12.40	101.60	222.60	243.60	257.8
---	---	------	-------	--------	--------	--------	-------

ك

مثبت اسفل مال رابطة المسن كعب بالقطاع



طول القطاع 5000 متر

$$\text{مكعب الميل الجاني} = 0.10 \times 5000 = 500 \text{ متر مكعب}$$

مهندس الادارة شكري

[Signature]

مهندس الشركة

[Signature]

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٢٨ كم

المسافة (٢٩.٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال طبقة الأساس التوسعة بالحائط الساند بقطاع الكارثة من المحطة ٢٦+٣٦٠ الى المحطة ٢٦+٧٠٠ بالمتر المكعب					
المحطة	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
26+360	0.55	6.50	10	35.75	35.75
26+380	0.55	7.00	20	77.00	112.75
26+400	0.55	7.00	20	77.00	189.75
26+420	0.55	7.10	20	78.10	267.85
26+440	0.55	7.20	20	79.20	347.05
26+460	0.55	7.10	20	78.10	425.15
26+480	0.55	7.30	20	80.30	505.45
26+500	0.55	7.00	20	77.00	582.45
26+520	0.55	7.00	20	77.00	659.45
26+540	0.55	7.00	20	77.00	736.45
26+560	0.55	7.00	20	77.00	813.45
26+580	0.55	6.50	20	71.50	884.95
26+600	0.55	6.30	20	69.30	954.25
26+620	0.55	6.00	20	66.00	1020.25
26+640	0.55	6.00	20	66.00	1086.25
26+660	0.55	6.00	20	66.00	1152.25
26+680	0.55	6.00	20	66.00	1218.25

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢٩٠٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال طبقة الأساس التوسعة بالحائط الساند بقطاع الكارثة من المحطة ٢٦+٣٦٠ الى المحطة ٢٦+٧٠٠ بالمتر المكعب					
المحطة	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
26+700	0.55	6.00	10	33.00	1251.25



مهندس الاستشاري

[Handwritten signature]

مهندس الشركة

[Handwritten signature]
٩٤٢

اسم المشروع : تطوير وزايع كفاءه طريق دمايط - طرين بطول ٢٨ كم

المسافة (٢٩٠٢١) كم

رقم القطاع : الرابع

حصر كميات اعمال لوزيد و قرى طبقة اساس بالمتر المكعب بمنطقة الدوسى بكافة لتحصيل الرسوم																
الكمية بالمتر المكعب	الكمية بالمتر المكعب	الطول	العرض	متوسط السمك	الفرق				مناسيب طبقة الأساس النهائية				مناسيب قربة			
					٢٠	١٥	١٠	٥	٢٠	١٥	١٠	٥	٢٠	١٥	١٠	٥
25+000	19.980	19.400	19.360	19.260	20.129	20.029	19.929	19.829	0.969	0.969	0.469	0.569	0.944	11.15	30	121.34
26+000	19.580	19.480	19.380	19.280	20.165	20.065	19.965	19.865	0.985	0.985	0.485	0.585	0.940	11.15	30	134.06
26+100	19.690	19.590	19.490	19.390	20.202	20.102	20.002	19.902	0.992	0.992	0.492	0.592	0.937	12.66	30	138.82
26+120	19.680	19.580	19.480	19.380	20.239	20.139	20.039	19.939	0.999	0.999	0.499	0.599	0.934	14.66	30	177.70
26+140	19.680	19.580	19.480	19.380	20.275	20.175	20.075	19.975	0.995	0.995	0.495	0.595	0.970	14.15	30	207.81
26+160	19.670	19.570	19.470	19.370	20.312	20.212	20.112	20.012	0.942	0.942	0.542	0.642	0.917	19.66	30	342.46
26+180	19.670	19.570	19.470	19.370	20.349	20.249	20.149	20.049	0.979	0.979	0.579	0.679	0.904	19.66	30	354.86
26+200	19.670	19.570	19.470	19.370	20.385	20.285	20.185	20.085	0.715	0.715	0.615	0.715	0.680	18.15	30	250.66
26+220	19.740	19.640	19.540	19.440	20.422	20.322	20.222	20.122	0.682	0.682	0.582	0.682	0.657	20.15	30	264.79
26+240	19.700	19.600	19.500	19.400	20.459	20.359	20.259	20.159	0.759	0.759	0.659	0.759	0.734	19.66	30	288.29
26+260	19.818	19.718	19.618	19.518	20.495	20.395	20.295	20.195	0.677	0.677	0.577	0.677	0.652	19.66	30	256.32
26+280	19.878	19.778	19.678	19.578	20.532	20.432	20.332	20.232	0.654	0.654	0.554	0.654	0.629	19.66	30	247.15
26+300	19.888	19.788	19.688	19.588	20.569	20.469	20.369	20.269	0.681	0.681	0.581	0.681	0.656	19.66	30	257.48
26+320	19.958	19.858	19.758	19.658	20.605	20.505	20.405	20.305	0.647	0.647	0.547	0.647	0.622	19.66	30	244.52
26+340	19.958	19.858	19.758	19.658	20.717	20.617	20.517	20.417	0.759	0.759	0.659	0.759	0.734	19.66	30	305.86
26+360	20.068	19.968	19.868	19.768	20.829	20.729	20.629	20.529	0.761	0.811	0.811	0.911	0.823	20.15	30	351.87
26+380	20.118	20.018	19.918	19.818	20.696	20.596	20.496	20.396	0.578	0.628	0.628	0.728	0.640	21.15	30	270.98
26+400	20.078	19.978	19.878	19.778	20.719	20.619	20.519	20.419	0.641	0.691	0.691	0.791	0.703	20.15	30	283.51
26+420	20.118	20.018	19.918	19.818	20.754	20.654	20.554	20.454	0.618	0.668	0.668	0.768	0.678	19.66	30	268.36
26+440	20.158	20.058	19.958	19.858	20.749	20.649	20.549	20.449	0.591	0.641	0.641	0.741	0.653	19.35	30	252.90
26+460	20.218	20.118	20.018	19.918	20.764	20.714	20.664	20.614	0.546	0.596	0.596	0.696	0.608	19.46	30	234.71
26+480	20.198	20.098	19.998	19.898	20.779	20.729	20.679	20.629	0.581	0.631	0.631	0.731	0.643	19.46	30	250.32
26+500	20.168	20.068	19.968	19.868	20.794	20.744	20.694	20.644	0.626	0.676	0.676	0.776	0.688	20.15	30	277.47
26+520	20.118	20.018	19.918	19.818	20.809	20.759	20.709	20.659	0.691	0.741	0.741	0.841	0.753	20.15	30	303.86
26+540	20.118	20.018	19.918	19.818	20.813	20.763	20.713	20.663	0.695	0.745	0.745	0.845	0.757	19.75	30	298.21
26+560	20.898	19.998	19.898	19.798	20.796	20.746	20.696	20.646	0.698	0.748	0.748	0.848	0.760	19.46	30	296.89
26+580	20.068	19.968	19.868	19.768	20.896	20.846	20.796	20.746	0.868	0.918	0.918	1.018	0.930	12.15	30	226.11
26+600	19.998	19.898	19.798	19.698	20.830	20.755	20.680	20.605	0.832	0.857	0.807	0.907	0.851	12.66	30	215.34
26+620	20.018	19.918	19.818	19.718	20.724	20.624	20.524	20.424	0.706	0.706	0.606	0.706	0.681	3.15	30	42.98

مهندس الاستشاري

مهندس

اسم المشروع : تطوير و راج كفاءة طريق دسباط - شربين بطول ٢٨ كم

المسافة (٢٩.٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال توريد و فرش طبقة أساس بالعار المكعب بمنطقة النوسى بكازنة تحميل الرسوم																	
المحطة	متاسيب قربة				متاسيب طبقة الأساس النهائية				الفرش				متوسط السماك	العرض	الطول	الكمية بالعار المكعب	الكمية الاجمالية بالعار المكعب
	يسار عند ٠	محوون عند ١٠	محوون عند ١٥	يمين عند ٢٠	يسار عند ٠	محوون عند ١٠	محوون عند ١٥	يمين عند ٢٠	يسار عند ٠	محوون عند ١٠	محوون عند ١٥	يمين عند ٢٠					
26+640	20.058	19.858	19.858	19.758	20.693	20.593	20.493	20.393	0.635	0.635	0.535	0.635	0.610	2.65	20	32.33	6966.52
26+660	20.708	20.108	20.008	19.908	20.663	20.563	20.463	20.363	0.455	0.455	0.355	0.455	0.430	2.15	20	18.49	6985.01
26+680	20.338	20.238	20.138	20.038	20.632	20.532	20.432	20.332	0.294	0.294	0.194	0.294	0.269	2.15	20	11.57	6996.37
26+700	20.153	20.053	19.953	19.853	20.601	20.501	20.401	20.301	0.448	0.448	0.348	0.448	0.423	2.15	20	18.19	7014.76
26+720	20.083	19.983	19.883	19.783	20.570	20.470	20.370	20.270	0.487	0.487	0.387	0.487	0.462	2.15	20	19.87	7034.63
26+740	20.053	19.953	19.853	19.753	20.539	20.439	20.339	20.239	0.486	0.486	0.386	0.486	0.461	2.15	20	19.83	7034.45
26+760	20.058	19.958	19.858	19.758	20.508	20.408	20.308	20.208	0.450	0.450	0.350	0.450	0.425	1.95	20	16.57	7071.03
26+780	20.063	19.963	19.863	19.763	20.477	20.377	20.277	20.177	0.414	0.414	0.314	0.414	0.389	1.65	20	12.84	7083.86
26+800	20.873	19.873	19.873	19.773	20.446	20.346	20.246	20.146	0.373	0.373	0.273	0.373	0.348	1.15	20	8.00	7081.87

مهندس علي مكي

مهندس علي مكي

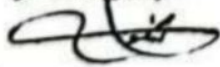
اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢٩-٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال طبقة الأساس طرلش التوسعة باتجاه شربين - دمياط بقطاع الكارثة من المحطة ٢٦+١٠٠ الى المحطة ٢٦+٨٠٠ بالمتر المكعب					
المحطة	متوسط السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
26+100	0.40	1.00	10	4.00	4.00
26+120	0.40	1.50	20	12.00	16.00
26+140	0.40	2.00	20	16.00	32.00
26+160	0.40	2.00	20	16.00	48.00
26+180	0.40	2.50	20	20.00	68.00
26+200	0.40	3.00	20	24.00	92.00
26+220	0.40	3.40	20	27.20	119.20
26+240	0.40	3.50	20	28.00	147.20
26+260	0.40	3.80	20	30.40	177.60
26+280	0.40	4.20	20	33.60	211.20
26+300	0.40	5.10	20	40.80	252.00
26+320	0.40	6.20	20	49.60	301.60
26+340	0.40	7.00	20	56.00	357.60
26+360	0.44	7.50	20	66.38	423.98
26+380	0.31	7.00	20	43.40	467.38
26+400	0.31	7.00	20	43.35	510.73

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة





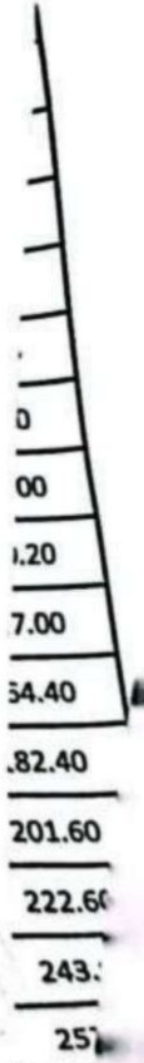
أحمد عبد الرحمن محمود حسين
للمقاولات العامة وإنشاء الطرق

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢٩٠٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال طبقة الأساس طرلش التوسعة باتجاه شربين -دمياط بقطاع الكارثة من المحطة ٢٦+١٠٠ الي المحطة ٢٦+٨٠٠ بالمتر المكعب					
المحطة	متوسط السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
26+420	0.30	6.90	20	42.04	552.77
26+440	0.28	6.80	20	38.03	590.81
26+460	0.27	6.90	20	36.98	627.79
26+480	0.25	6.70	20	33.90	661.69
26+500	0.26	7.00	20	36.59	698.28
26+520	0.28	7.00	20	39.15	737.43
26+540	0.27	7.00	20	38.31	775.75
26+560	0.21	7.00	20	29.40	805.15
26+580	0.31	7.50	20	46.00	851.15
26+600	0.29	7.70	20	45.07	896.22
26+620	0.40	5.50	20	44.00	940.22
26+640	0.40	4.50	20	36.00	976.22
26+660	0.40	4.00	20	32.00	1008.22
26+680	0.40	3.50	20	28.00	1036.22
26+700	0.40	3.40	20	27.20	1063.42
26+720	0.40	3.30	20	26.40	1089.82
26+740	0.40	3.00	20	24.00	1113.82



مهندس الاستشاري

محمد

مهندس الشركة

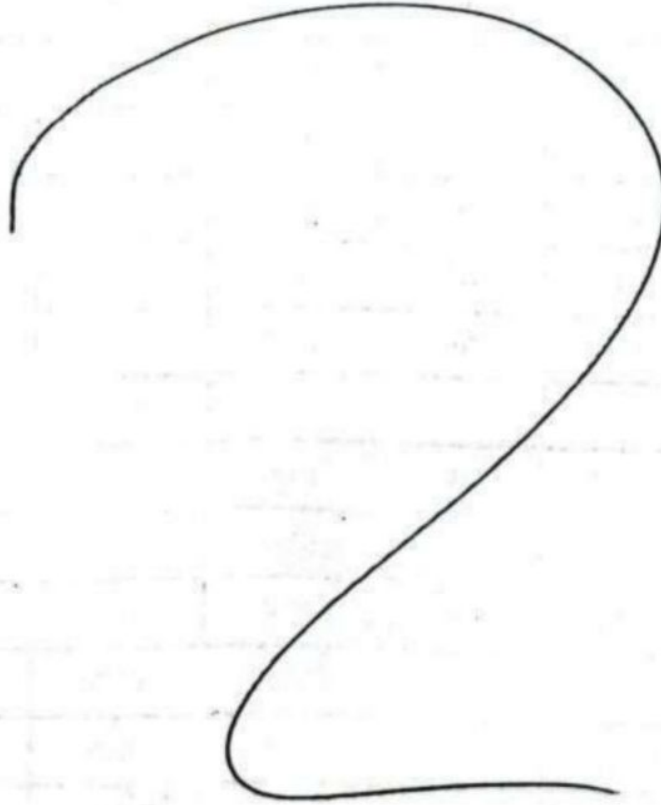
أحمد

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٢٨ كم

المسافة (٢٩-٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال طبقة الأساس طرلش التوسعة باتجاه شربين -دمياط بقطاع الكارثة من المحطة ٢٦+١٠٠ الى المحطة ٢٦+٨٠٠ بالمتر المكعب					
المحطة	متوسط السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
26+760	0.40	2.90	20	23.20	1137.02
26+780	0.40	1.80	20	14.40	1151.42
26+800	0.40	1.00	10	4.00	1155.42



مهندس الاستشاري

[Signature]

مهندس الشركة

[Signature]

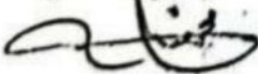
اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٢٨ كم

المسافة (٢٩.٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال طبقة الأساس التوسعة بجانب البلدورة اتجاه شربين - دمياط بالدوران من المحطة ٢٤+٠٨٠ الى المحطة ٢٤+٥٦٠ بالمتر المكعب					
المحطة	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
24+080	0.40	0.40	10	1.60	1.60
24+100	0.40	1.20	20	9.60	11.20
24+120	0.40	1.40	20	11.20	22.40
24+140	0.40	1.60	20	12.80	35.20
24+160	0.40	1.80	20	14.40	49.60
24+180	0.40	2.00	20	16.00	65.60
24+200	0.40	2.20	20	17.60	83.20
24+220	0.40	2.40	20	19.20	102.40
24+240	0.40	2.50	20	20.00	122.40
24+260	0.40	2.60	20	20.80	143.20
24+280	0.40	2.70	20	21.60	164.80
24+300	0.40	2.80	20	22.40	187.20
24+320	0.40	2.90	20	23.20	210.40
24+340	0.40	3.00	20	24.00	234.40
24+360	0.40	3.20	20	25.60	260.00
24+380	0.40	3.30	20	26.40	286.40
24+400	0.40	3.40	20	27.20	313.60

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة

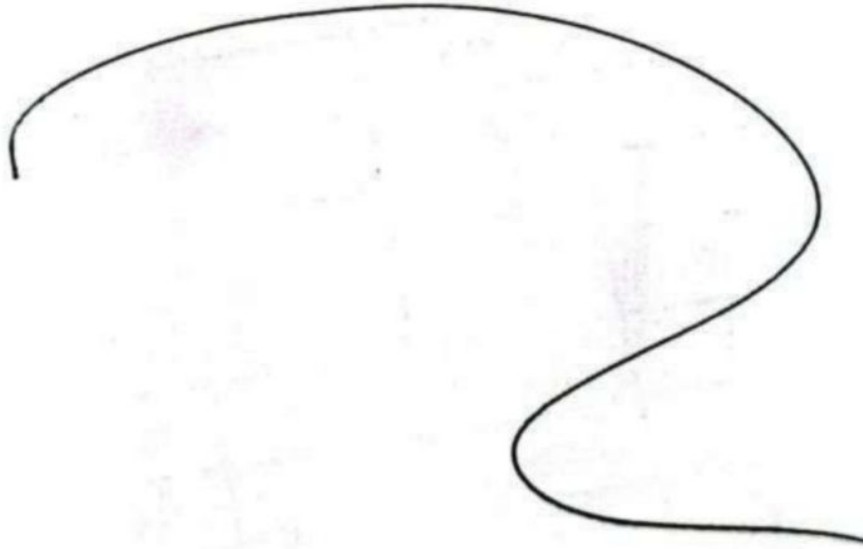


اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢٩٠٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال طبقة الأساس التوسعة بجانب الهدورة اتجاه شربين - دمياط بالدوران من المحطة ٢٤+٠٨٠ الى المحطة ٢٤+٥٦٠ بالمتر المكعب					
المحطة	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
24+420	0.40	6.70	20	53.60	367.20
24+440	0.40	6.70	20	53.60	420.80
24+460	0.40	3.60	20	28.80	449.60
24+480	0.40	3.40	20	27.20	476.80
24+500	0.40	3.10	20	24.80	501.60
24+520	0.40	2.60	20	20.80	522.40
24+540	0.40	1.70	20	13.60	536.00
24+560	0.40	0.80	10	3.20	539.20



مهندس الاستشاري

محمود

١٢٤

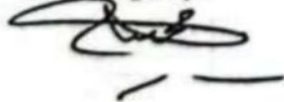
اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول 38 كم

المسافة (21-29) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال طبقة الأساس التوسعة بجانب الدورية اتجاه شربين - دمياط بالدوران من المحطة 24+080 إلى المحطة 24+560 بالمتر المكعب					
المحطة	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
27+440	0.30	0.60	10	1.80	1.80
27+460	0.30	1.00	20	6.00	7.80
27+480	0.30	2.10	20	12.60	20.40
27+500	0.30	2.40	20	14.40	34.80
27+520	0.30	2.50	20	15.00	49.80
27+540	0.30	2.60	20	15.60	65.40
27+560	0.30	2.70	20	16.20	81.60
27+580	0.30	2.70	20	16.20	97.80
27+600	0.30	2.70	20	16.20	114.00
27+620	0.30	2.70	20	16.20	130.20
27+640	0.30	2.80	20	16.80	147.00
27+660	0.30	2.90	20	17.40	164.40
27+680	0.30	3.00	20	18.00	182.40
27+700	0.30	3.20	20	19.20	201.60
27+720	0.30	3.50	20	21.00	222.60
27+740	0.30	3.50	20	21.00	243.60
27+760	0.30	2.30	20	13.80	257.40

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة



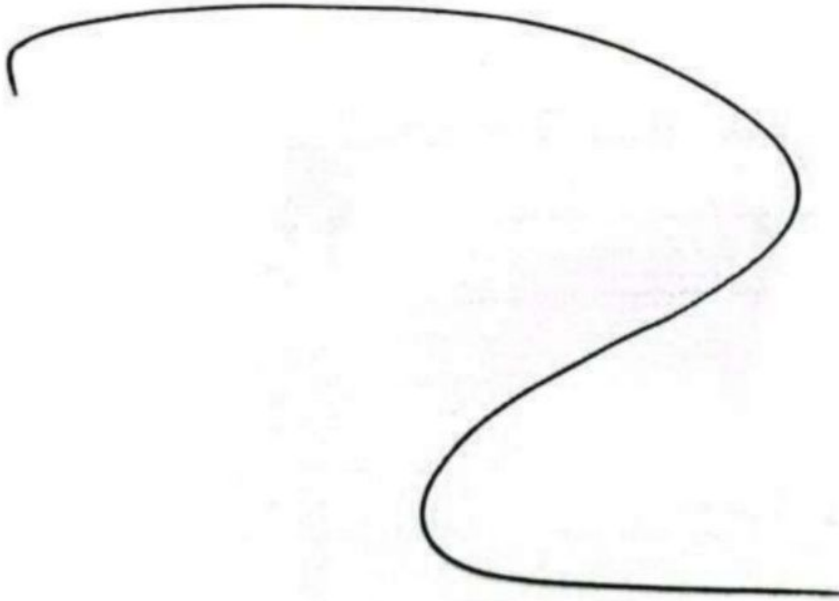
Scanned with CamScanner

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول 38 كم

المسافة (21-29) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال طبقة الأساس التوسعة بجانب الدورية اتجاه شربين - دمياط بالدوران من المحطة 24+080 الى المحطة 24+560 بالمتر المكعب					
المحطة	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
27+780	0.30	2.50	20	15.00	272.40
27+800	0.30	3.30	20	19.80	292.20
27+820	0.30	3.10	20	18.60	310.80
27+840	0.30	2.70	20	16.20	327.00
27+860	0.30	2.20	20	13.20	340.20
27+880	0.30	1.20	10	3.60	343.80



مهندس الشركة

Scanned with CamScanner

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول 8 كم تنفيذ شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات
رقم القطاع: الرابع
المسافة (21-29) كم

حصر اعمال تطهير وإزالة جميع المخلفات العضوية بالمتر المكعب			
رقم البند	البند	الوحدة	الكمية المنفذة
19	اعمال تطهير وإزالة جميع المخلفات العضوية بجوار الحائط الساند بالمتر المكعب	م3	4679
	اعمال تطهير وإزالة جميع المخلفات العضوية بجوار الحائط الساند بالمتر المكعب	م3	958.5
	اعمال تطهير وإزالة جميع المخلفات العضوية بجوار الحائط الساند بالمتر المكعب	م3	614.35
	اعمال تطهير وإزالة جميع المخلفات العضوية بجوار الحائط الساند بالمتر المكعب	م3	1386
	اعمال تطهير وإزالة جميع المخلفات العضوية بجانب الطريق اتجاه دمياط شربين بالمتر المكعب	م3	2843.75
	اعمال تطهير وإزالة جميع المخلفات العضوية بجانب الطريق اتجاه شربين دمياط بالمتر المكعب	م3	5855.65
			16337.25

محمد عبد الرحمن
مهندس الاستشاري

شركة أحمد عبد الرحمن
المقاولات
إجمالي الكمية المنفذة بالمتر المكعب
ش.ت. 178537
677-577-912
مهندس الشركة



أحمد عبد الرحمن محمود حسين
للمقاولات العامة وإنشاء الطرق

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول 38 كم

المسافة (29-21) كم

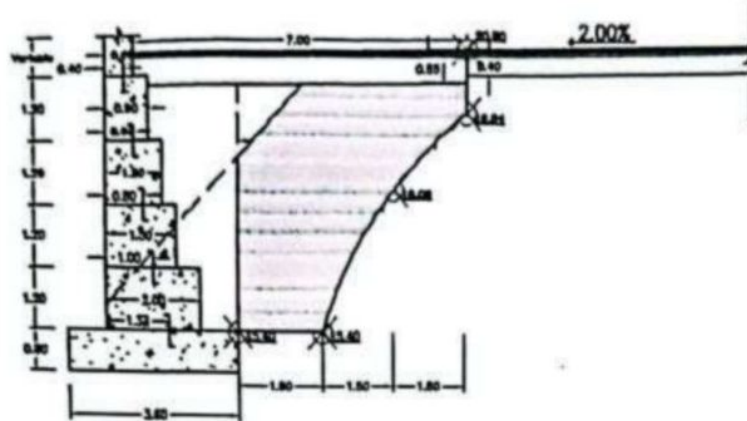
القطاع الرابع

حصر كمية أعمال تطهير وإنزال جميع المخلفات العضوية بجوار الحائط الساند (1) جهة ترعة اليلامون اتجاه (شربين - دمياط) بالمتر المكعب				
Station	مساحة القطاع	طول القطاع	مكعب طبقة الرمال	الكمية الإجمالية بالمتر المكعب
26+350	14.10	10.00	141.00	141.00
26+360	13.86	10.00	138.60	279.60
26+380	14.77	10.00	147.70	427.30
26+400	14.89	20.00	297.80	725.10
26+420	14.01	20.00	280.20	1005.30
26+440	13.46	20.00	269.20	1274.50
26+460	14.12	20.00	282.40	1556.90
26+480	13.33	20.00	266.60	1823.50
26+500	13.03	20.00	260.60	2084.10
26+520	14.53	20.00	290.60	2374.70
26+540	14.47	20.00	289.40	2664.10
26+560	14.47	20.00	289.40	2953.50
26+580	14.60	20.00	292.00	3245.50
26+600	14.27	20.00	285.40	3530.90
26+620	13.26	20.00	265.20	3796.10
26+640	14.67	20.00	291.40	4087.50
26+660	17.86	20.00	357.20	4444.70
26+675	15.62	15.00	234.30	4679.00

مهندس الاستشاري

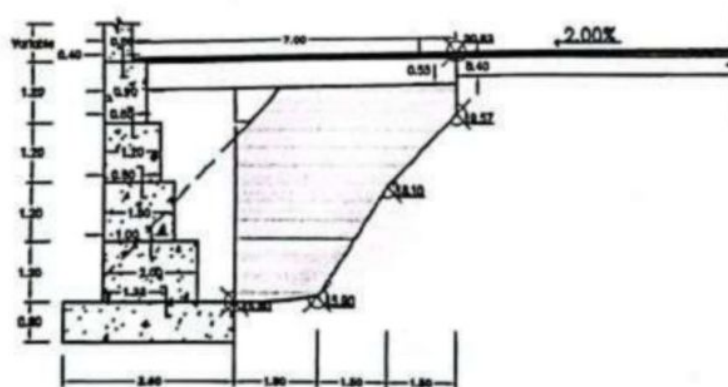
أحمد عبد الرحمن
للمقاولات العامة وإنشاء الطرق
1442 هـ

X-Sec. at St.26+350



مساحة ماتم تطهيره حتي الوصول لمنسوب التصميم = 14.10 متر مربع

X-Sec. at St.26+360

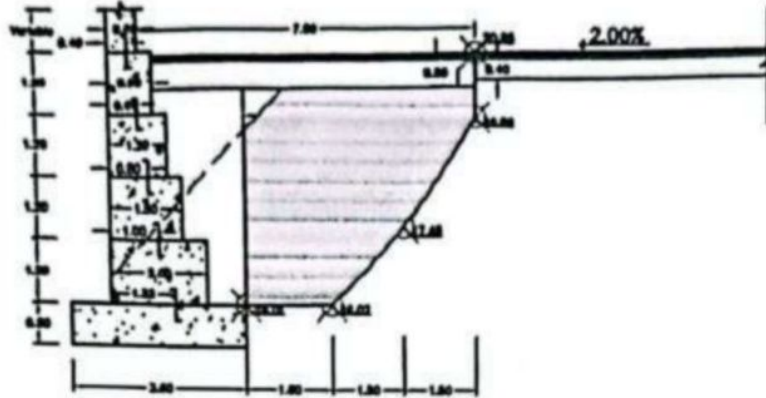


مساحة مائمه حتى الوصول لمنسوب التصميم = 13.86 متر مربع

مهندس الاستشاري

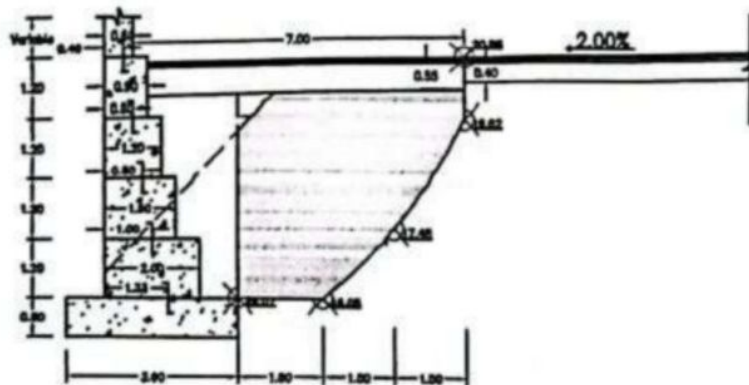
[illegible]

X-Sec. at St.26+380



مساحة مائم تطهيره حتي الوصول لمنسوب التصميم = 14.77 متر مربع

X-Sec. at St.26+400



مساحة مائمه تطهيره حتى الوصول لمنسوب التصميم = 14.89 متر مربع

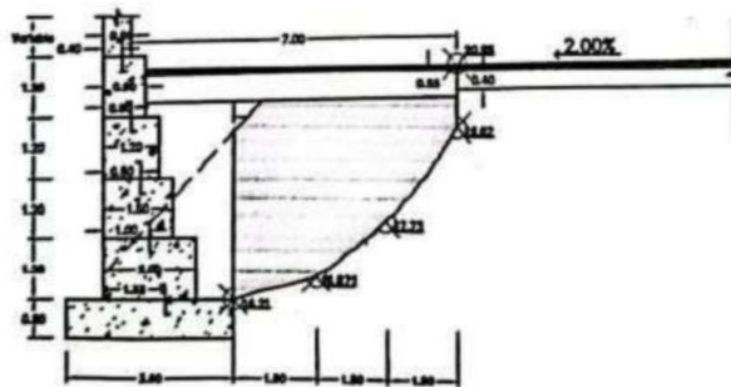
مهندس الاستشاري



مهاجرين الى الكويت
البحرين
1982

9 Feb

X-Sec. at St.26+480

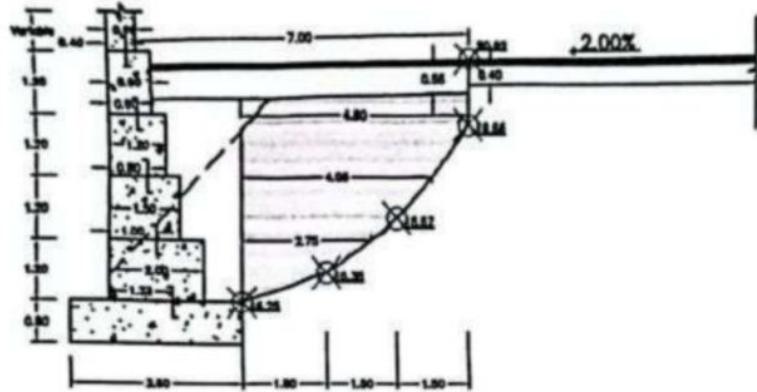


مساحة ما تم تطهيره حتى الوصول لمنسوب التصميم = 13.33 متر مربع

مهندس الإستشاري

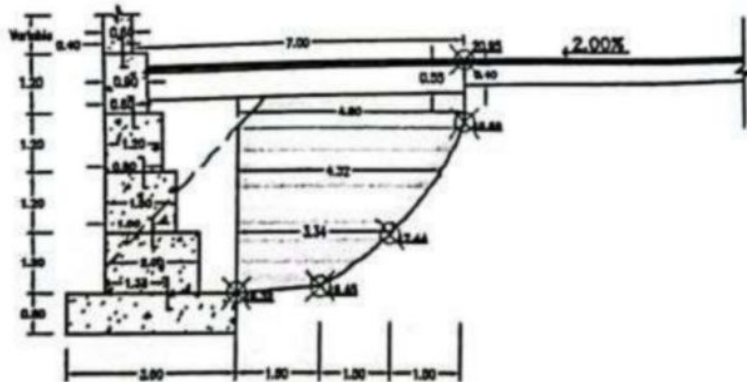
مجلس أمناء
الجامعة الإسلامية
بدمشق
1400 هـ

X-Sec. at St.26+500



مساحة مائمه تطهيره حتى الوصول لمنسوب التصميم = 13.03 متر مربع

X-Sec. at St.26+520



مساحة مائمه تطهيره حتى الوصول لمنسوب التصميم = 14.53 متر مربع

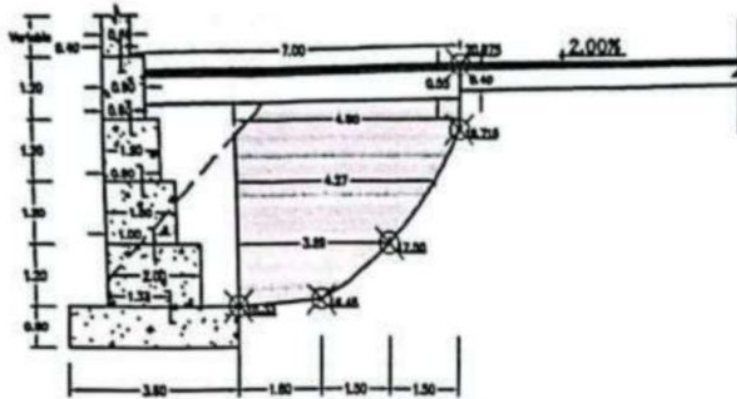
مهندس الاستشاري

[Signature]

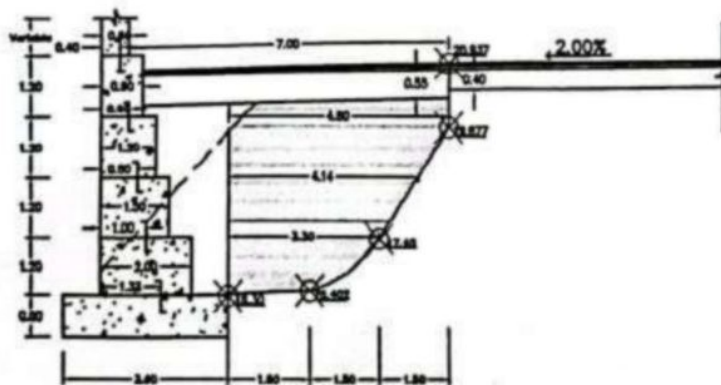
مهندس الاستشاري
1987

[Handwritten signature]

X-Sec. at St.26+540



مساحة مائمه تطهيره حتى الوصول لمنسوب التصميم = 14.47 متر مربع



مساحة ما تم تطهيره حتي الوصول لمنسوب التصميم = 14.47 متر مربع

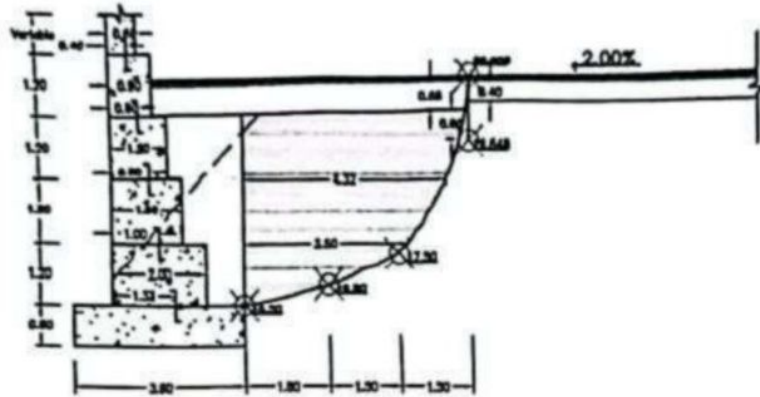
مهندس الاستشاري



1982

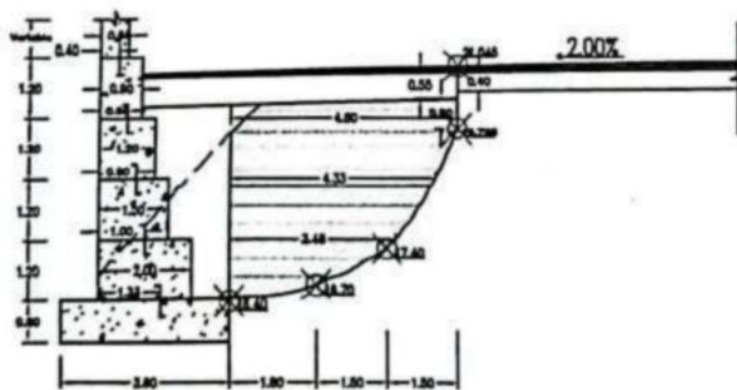
9-7-21

X-Sec. at St.26+620



مساحة ماتم تطهيره حتى الوصول لمنسوب التصميم = 13.26 متر مربع

X-Sec. at St.26+640

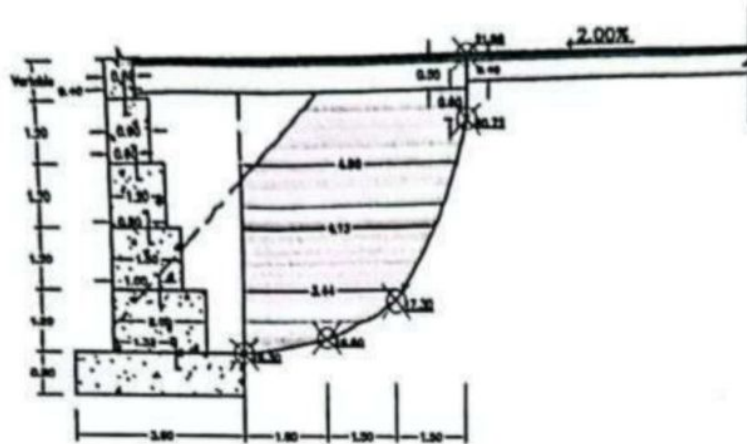


مساحة ماتم تطهيره حتى الوصول لمنسوب التصميم = 14.57 متر مربع

مهندس الاستشاري

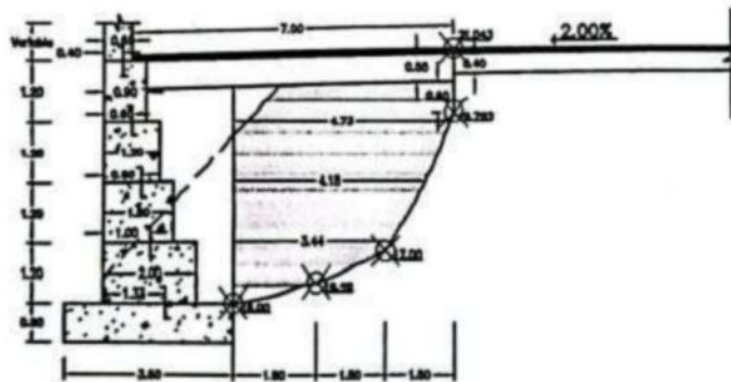
مهندس الاستشارة

X-Sec. at St.26+660



مساحة ما تم تطهيره حتى الوصول لمنسوب التصميم = 17.86 متر مربع

X-Sec. at St.26+675



مساحة ما تم تطهيره حتى الوصول لمنسوب التصميم = 15.62 متر مربع

مهندس الاستشاري

[Signature]

احمد عبدالرحمن
مهندس استشاري
التصميم والتوريدات
الاساسية
1432

[Signature]

[Signature]

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم
رقم القطاع: الرابع المسافة (٢٩-٢١) كم

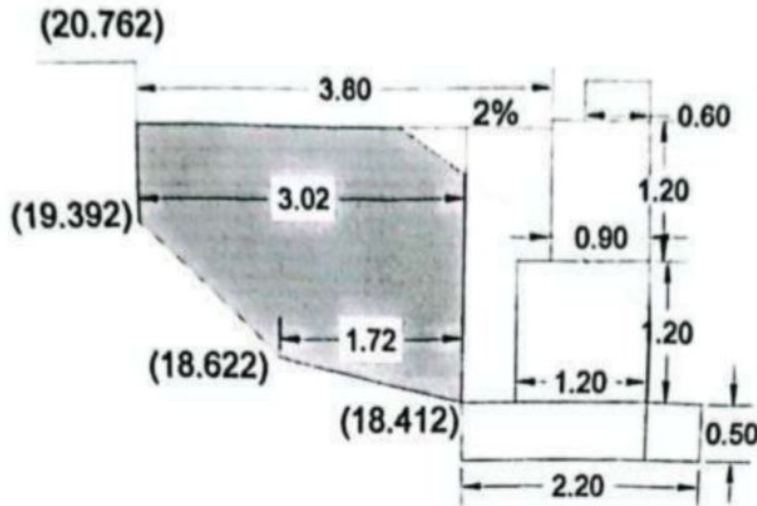
حصر كميات اعمال تطهير وإزالة جميع المخلفات العضوية بجوار الحائط الساند (٢) جهة ترعة البلامون (اتجاه شرين- دمياط) بالمتر المكعب

المحطة	مساحة القطاع	طول القطاع	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
28+280	5.43	10	54.3	54.30
28+300	6.07	20	121.4	175.70
28+320	6.22	20	124.4	300.10
28+340	6.10	20	122	422.10
28+360	5.95	20	119	541.10
28+380	5.63	20	112.6	653.70
28+400	6.33	20	126.6	780.30
28+420	5.96	20	119.2	899.50
28+440	5.90	10	59	958.50

مهندس الاستشاري

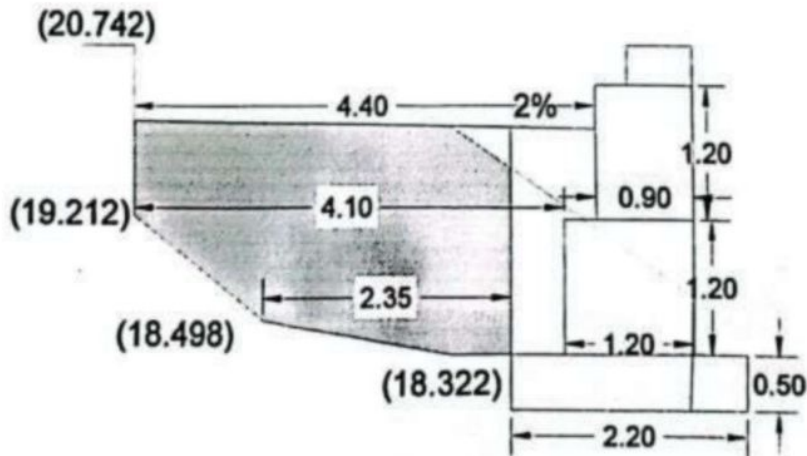
أحمد عبد الرحمن
للمقاولات والتوريدات
شركة
1982

مهندس الشركة



ST 28+280

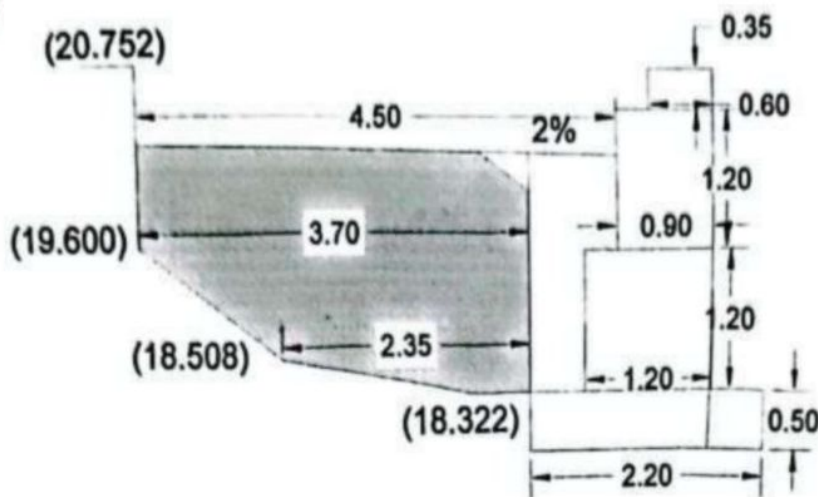
مساحة مائت تطهيره حتي الوصول لمنسوب التصميم = ٥,٤٣ متر مربع



ST 28+300

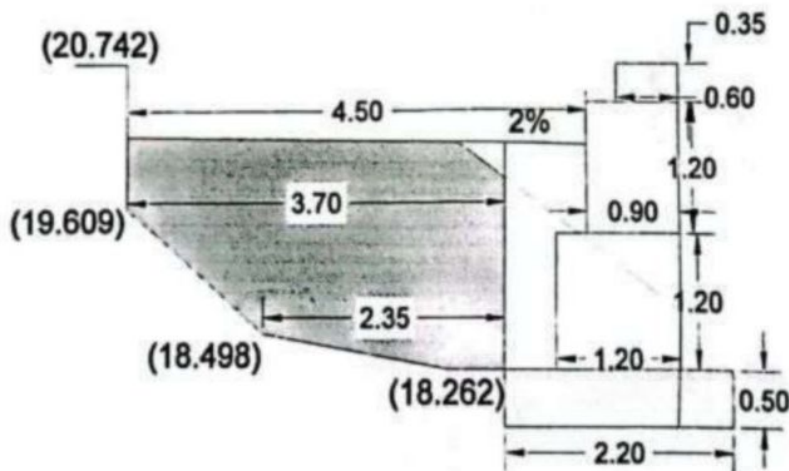
مساحة مائت تطهيره حتي الوصول لمنسوب التصميم = ٦,٠٧ متر مربع





ST 28+320

مساحة ما تم تطهيره حتي الوصول لمنسوب التصميم = ٦,٢٢ متر مربع



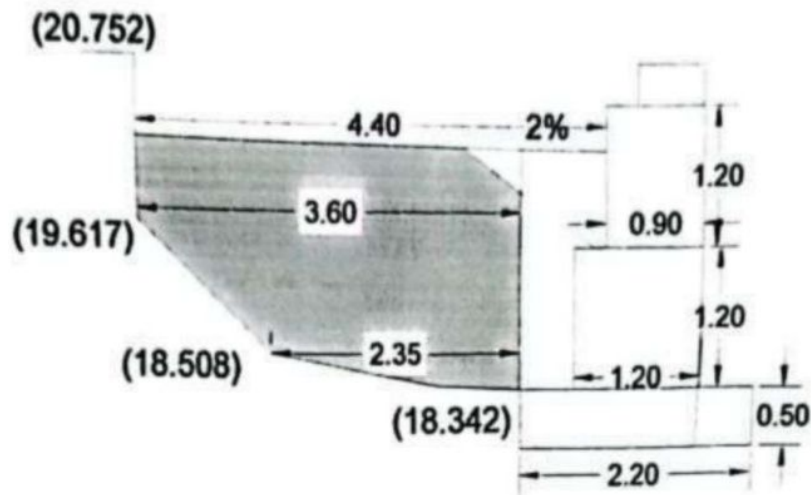
ST 28+340

مساحة ما تم تطهيره حتي الوصول لمنسوب التصميم = ٦,١٠ متر مربع

[Handwritten signature]

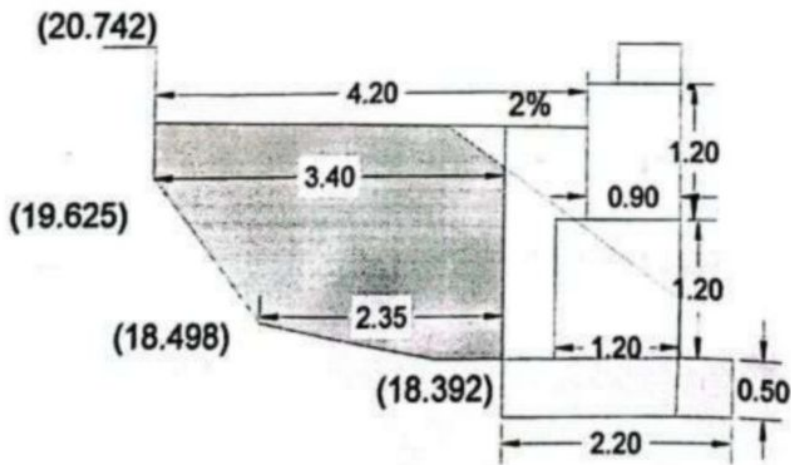
[Stamp: Engineering Department, Ministry of Public Works and Urban Planning, Cairo, Egypt. Date: 10/10/2019. Signature: [Handwritten signature]]

Scanned with CamScanner



ST 28+360

مساحة ما تم تطهيره حتي الوصول لمنسوب = ٥,٩٥ متر مربع

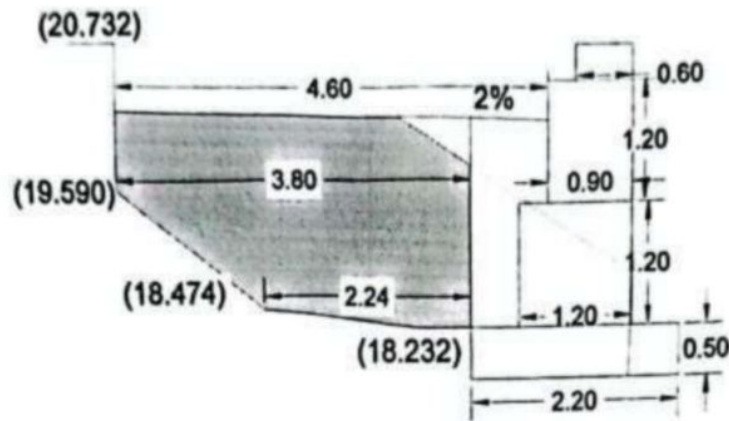


ST 28+380

مساحة ما تم تطهيره حتي الوصول لمنسوب التصميم = ٥,٦٢ متر مربع

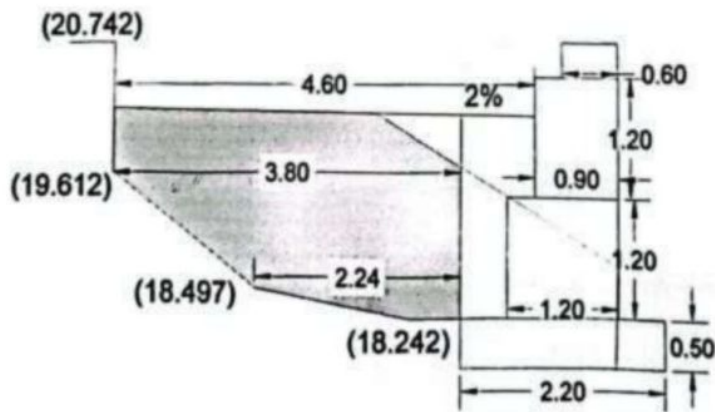


Scanned with CamScanner



ST 28+400

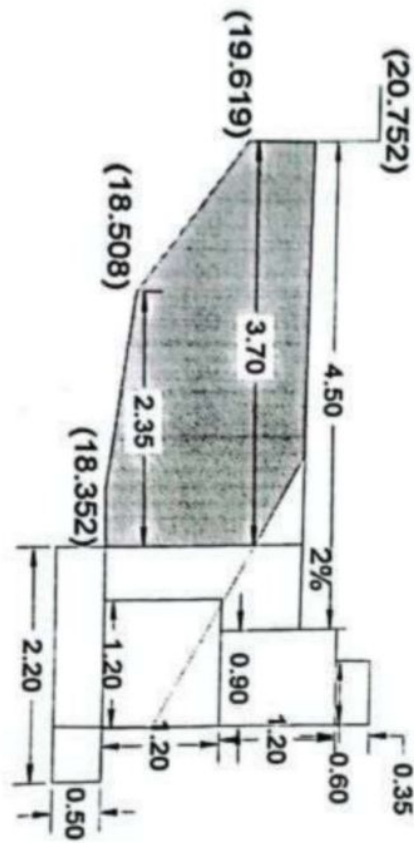
مساحة ماتم تطهيره حتى الوصول لمنسوب التصميم = 6,33 متر مربع



ST 28+400

مساحة ما تم تطهيره حتى الوصول للمنسوب التصميم $= 0,96$ متر مربع

مجلس إدارة
البنك العربي
القاهرة
1942



ST 28+440

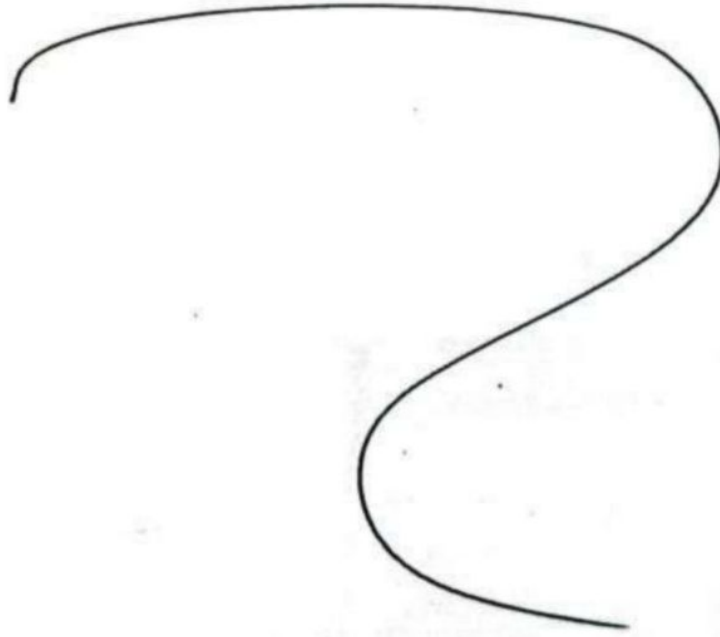
مساحة مساحة تقاطع حصى الرصوف للمسبب التصميم = 0.9 متر مربع

[Handwritten signature]

اجتبه عبد الرحمن
للمقاولات والتوريدات
ش.م.ك. ١١٦١١١١١
١١٦١١١١١

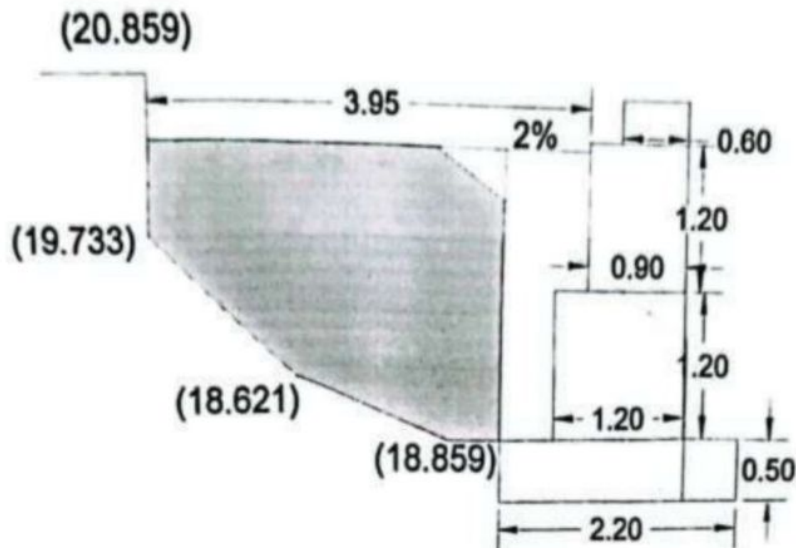
اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٢٨ كم
رقم القطاع: الرابع
المسافة (٢٩-٢١) كم

حصر كميات اعمال تطهير وإزالة جميع المخلفات العضوية بجوار الحائط الساند (٢) جهة ترعة البلامون (اتجاه شربين- دمياط) بالمتر المكعب				
المحطة	مساحة القطاع	طول القطاع	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
28+535	6.62	5	33.1	33.10
28+540	6.06	10	60.6	93.70
28+560	5.86	20	117.2	210.90
28+580	6.36	20	127.2	338.10
28+600	6.17	20	123.4	461.50
28+620	6.00	10	60	521.50
28+635	6.19	15	92.85	614.35



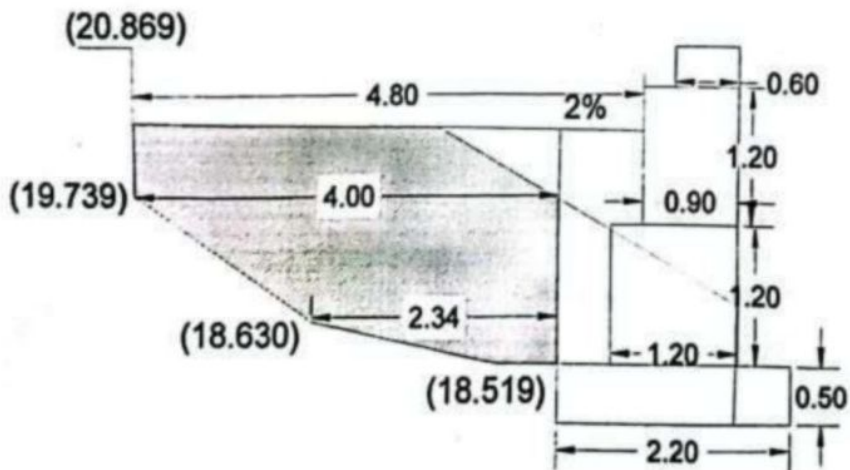
مهندس الاستشاري
محمد

أحمد عبد الرحمن
للمقاولات العامة وإنشاء الطرق
مهندس المساحة
١٩٨٤



ST 28+535

مساحة ما تم تطهيره حتي الوصول لمنسوب التصميم = ٥,٦٢ مربع

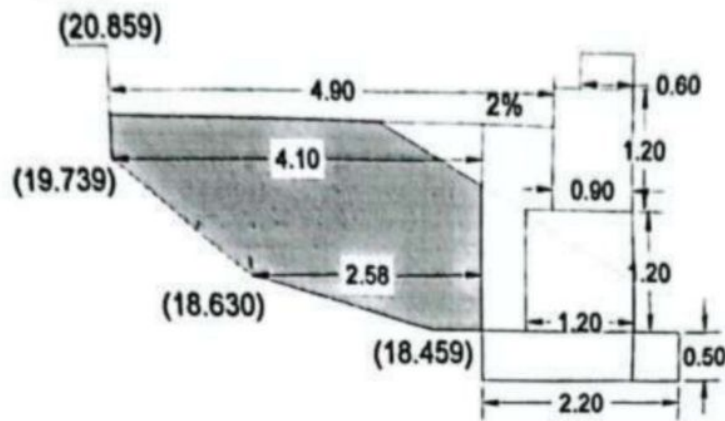


ST 28+540

مساحة ما تم تطهيره حتي الوصول لمنسوب التصميم = ٦,٠٦ متر مربع

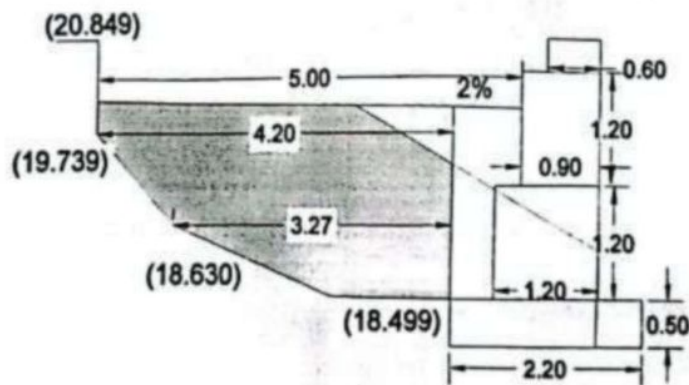
أحمد عبدالرحمن
مهندس
للمقاولات والبناء
١٩٩٢

Scanned with CamScanner



ST 28+560

مساحة ما تم تطهيره حتى الوصول لمنسوب التصميم = ٥,٨٦ متر مربع

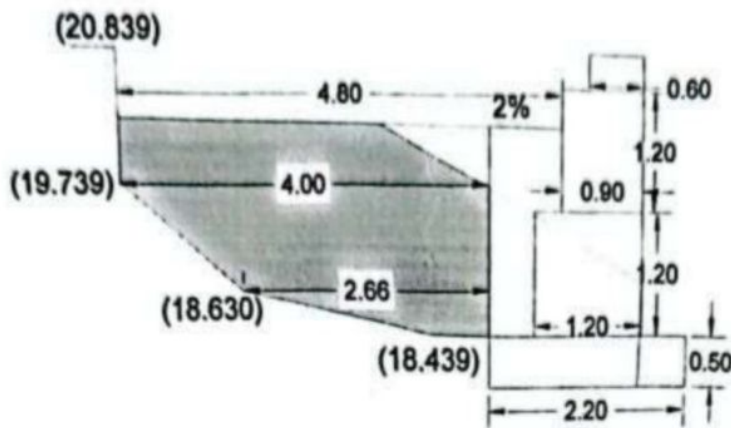


ST 28+580

مساحة ما تم تطهيره حتى الوصول لمنسوب التصميم = ٦,٣٦ متر مربع

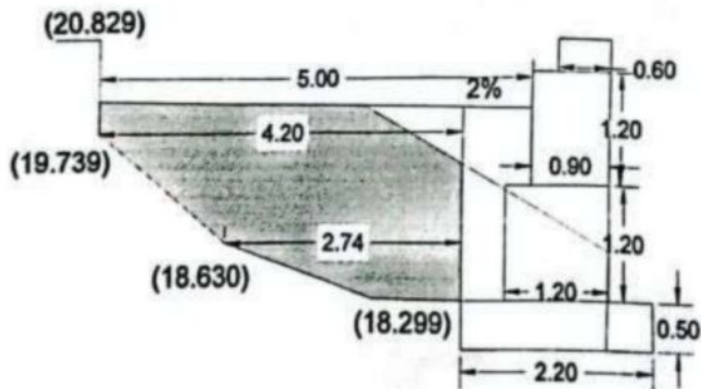
[Handwritten signature]

[Official stamp and signature]



ST 28+600

مساحة ما تم تطهيره حتي الوصول لمنسوب التصميم = ٦,١٧ متر مربع

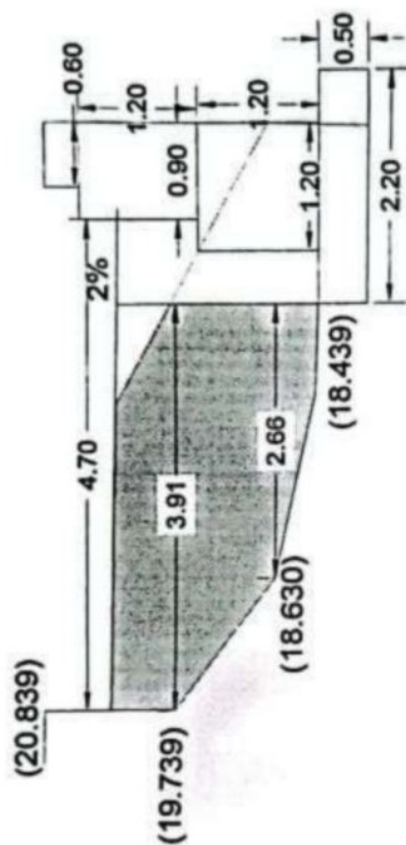


ST 28+620

مساحة ما تم تطهيره حتي الوصول لمنسوب التصميم = ٦ متر مربع

[Handwritten signature]

إحدى مهندسين
الهندسة والبناء
١٤٣٢ هـ
٧٢٥



ST 28+635

مساحة ما تم تطهيره حتى الوصول لمنسوب التصميم = 6,19 متر مربع

احمد عبد الرحمن
للمقاولات والتوريدات
ش.م.س. ٨١٧٧١٤٥
١٩٨٥

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شرين بطول ٣٨ كم
رقم القطاع: الرابع
المسافة (٢٩٠٢١) كم

حصر كميات اعمال تطهير وإزالة جميع المخلفات العضويه بجوار الحائط الساند (اتجاه دمياط- شرين) بالمتر المكعب				
المحطة	مساحة القطاع	طول القطاع	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
28+640	17.17	10	171.7	171.70
28+660	17.16	20	343.2	514.90
28+680	17.55	20	351	865.90
28+700	17.33	20	346.6	1212.50
28+720	17.35	10	173.5	1386.00



مهندس الاستشاري

(Signature)

أحمد عبد الرحمن
للمقاولات العامة والشاء الطرق
مهندس الاستشاري
١٩٩٢

(Signature)

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شرين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢٩٠٢١) كم

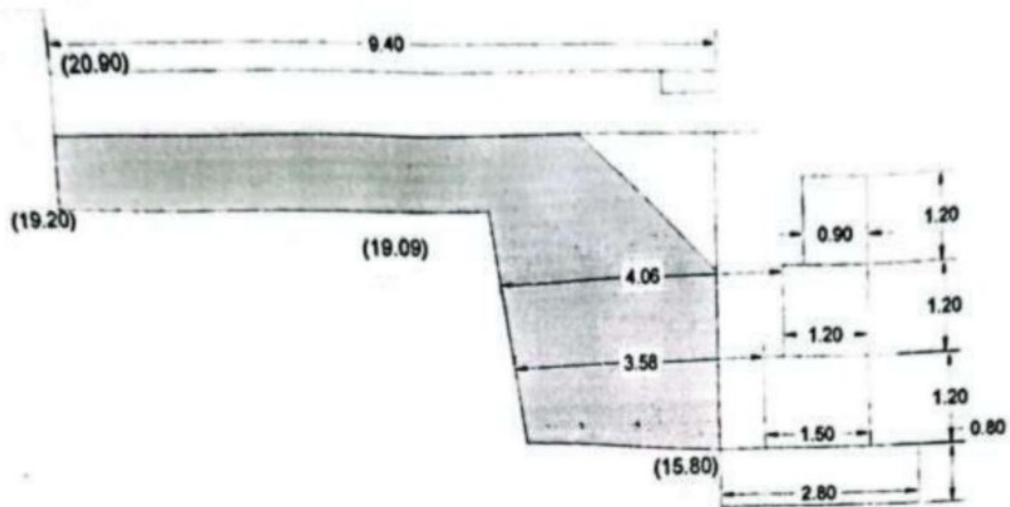
رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال تطهير وإزالة جميع المخلفات العضوية بجوار الحائط الساند (اتجاه دمياط- شرين) بالمتر المكعب				
المحطة	مساحة القطاع	طول القطاع	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
28+640	17.17	10	171.7	171.70
28+660	17.16	20	343.2	514.90
28+680	17.55	20	351	865.90
28+700	17.33	20	346.6	1212.50
28+720	17.35	10	173.5	1386.00



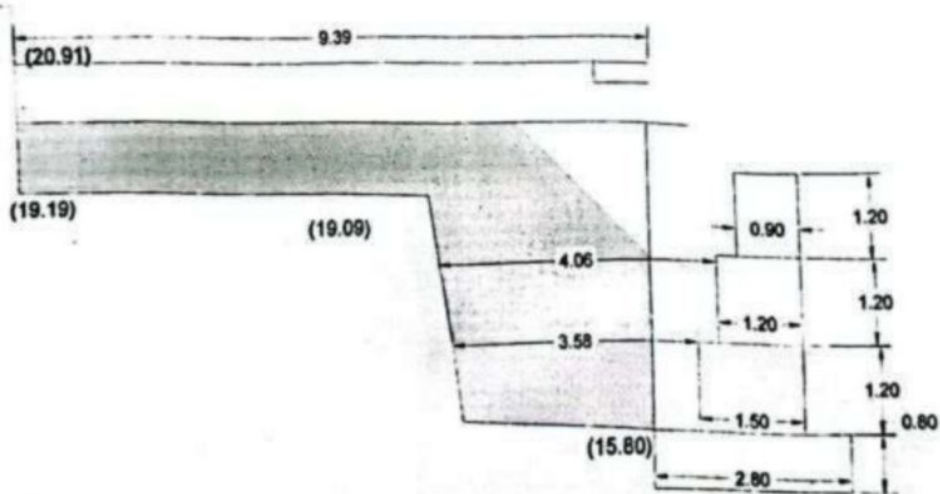
مهندس الاستشاري

أحمد عبد الرحمن
للمقاولات العامة وإنشاء الطرق
مهندس الاستشاري
١٩٩٢



ST 28+640

مساحة ما تم تخطيطه حتي الوصول للمسور التصميم = ١٧,١٧ متر مربع



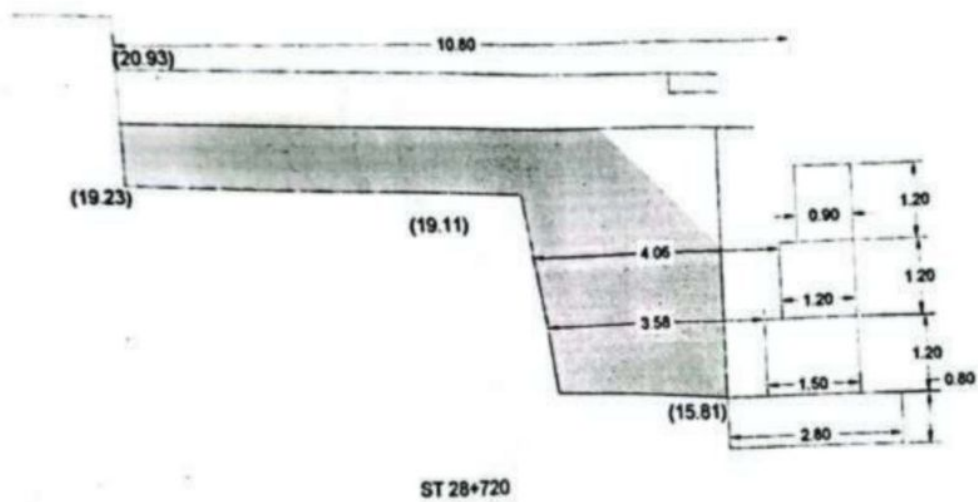
ST 28+660

مساحة ما تم تخطيطه حتي الوصول للمسور التصميم = ١٧,١٦ متر مربع

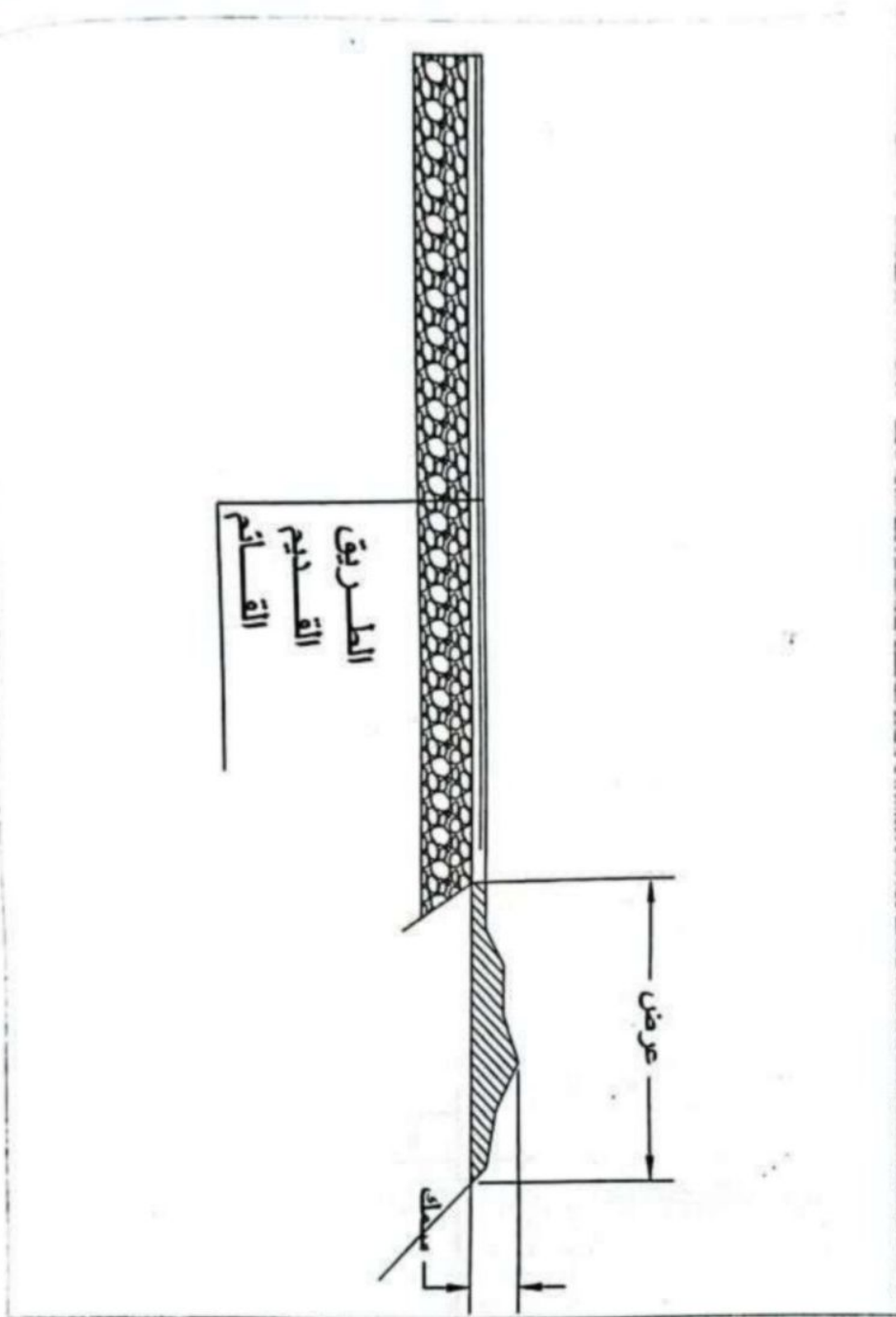
[Handwritten signature]

أحمد عبدالرحمن
للمقاولات والتوريدات
ش.م.ك. ١٩٨٥٤

[Handwritten signature]

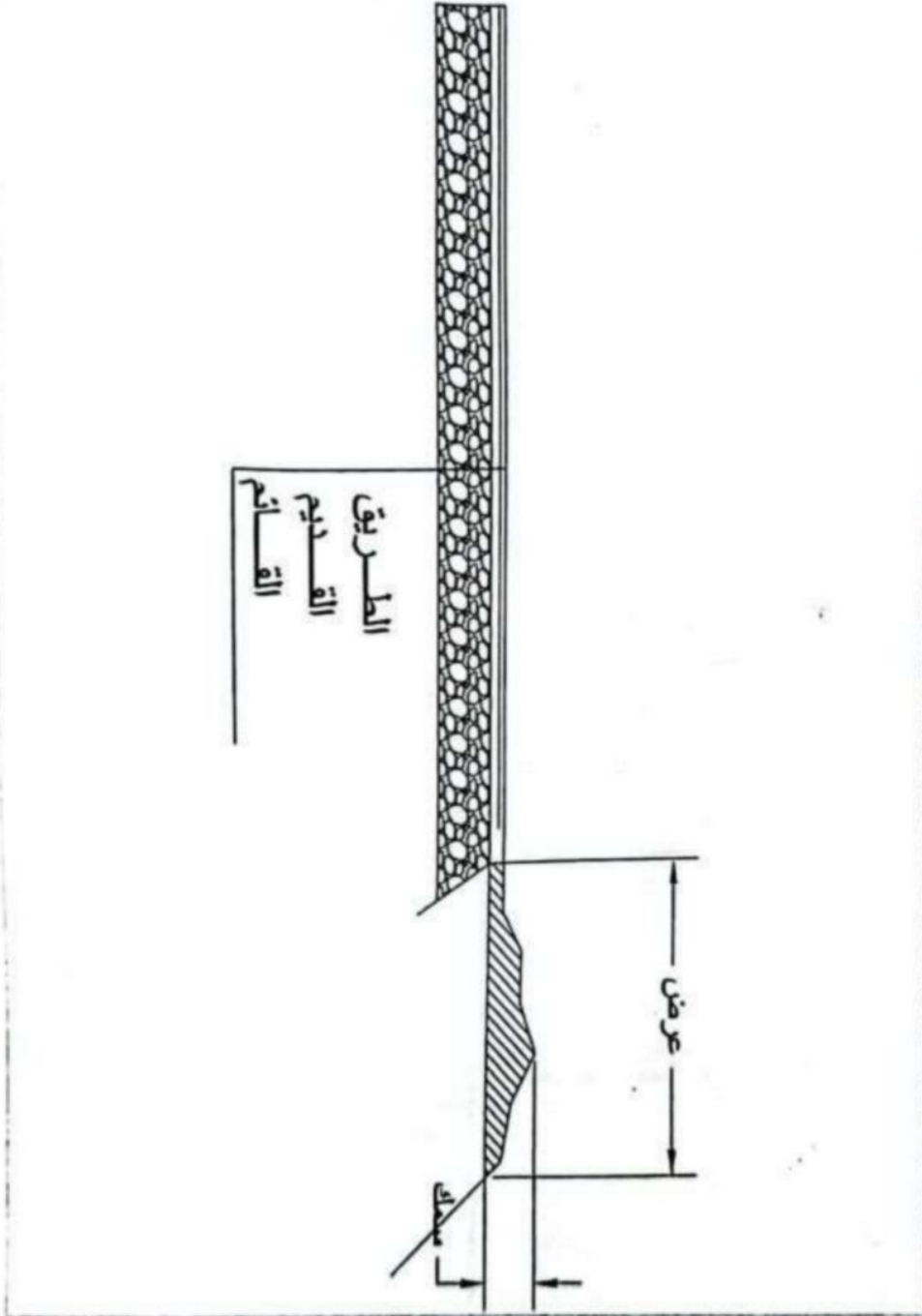


Scanned with CamScanner



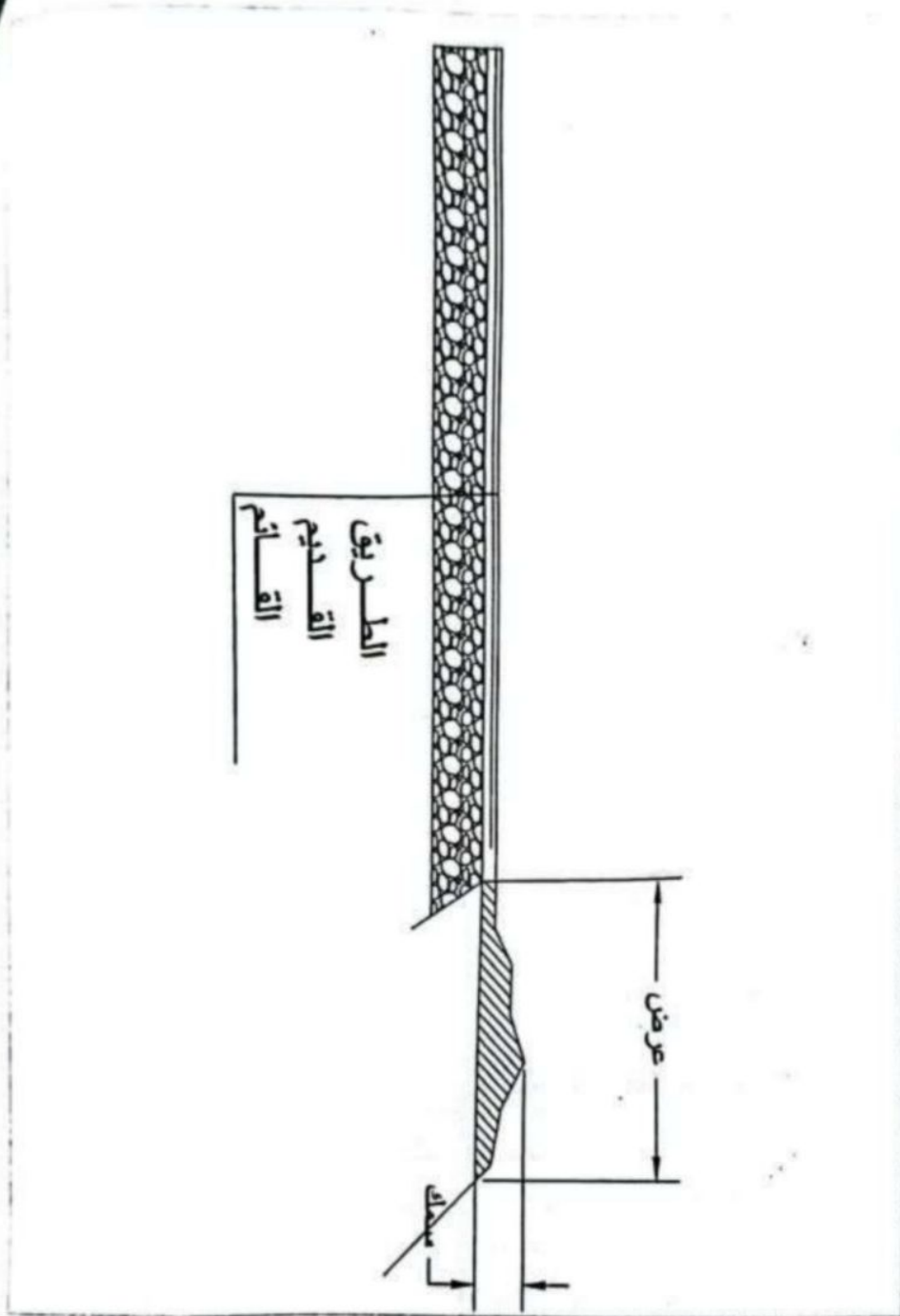
[Handwritten signature]

الهيئة العامة للطرق
المرورية
1432 هـ
11/1/1432
11/1/1432



[Handwritten signature]

أحمد محمد حسن
المصمم والمهندس
1442 هـ



[Handwritten signature]

إدارة المشاريع
المشروعات والدراسات
1442 هـ

اسم المشروع : تطهير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول 38 كم

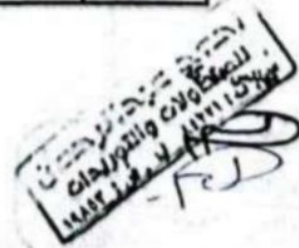
المسافة (29-21) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال تطهير وإزالة جميع المخلفات العضوية بالمتر المكعب (اتجاه دمياط-شربين)							
المحطة	مسسوب قبل التنظيم	مسسوب بعد التنظيم	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
21+920	19.810	19.432	0.38	1.75	10	6.61	6.61
21+940	19.800	19.382	0.42	1.80	20	15.05	21.66
21+960	19.770	19.382	0.39	1.90	20	14.74	36.41
21+980	19.920	19.552	0.37	2.00	20	14.72	51.13
22+000	20.040	19.553	0.49	2.00	20	19.48	70.61
22+020	20.040	19.503	0.54	2.10	20	22.55	93.16
22+040	20.040	19.563	0.48	2.20	20	20.99	114.15
22+060	20.080	19.563	0.52	2.20	20	22.75	136.90
22+080	20.130	19.593	0.54	2.40	20	25.78	162.67
22+100	19.990	19.553	0.44	2.40	20	20.98	183.65
22+120	19.990	19.804	0.19	2.45	20	9.11	192.76
22+140	20.050	19.643	0.41	2.50	20	20.35	213.11
22+160	20.100	19.899	0.20	2.00	20	8.04	221.15
22+180	20.060	19.650	0.41	1.90	20	15.58	236.73
22+200	20.160	19.696	0.46	1.90	20	17.63	254.37
22+220	20.140	19.701	0.44	2.00	20	17.56	271.93
22+240	20.130	19.707	0.42	1.90	20	16.07	288.00
22+260	20.130	19.708	0.42	1.90	20	16.04	304.04
22+280	20.140	19.710	0.43	1.90	20	16.34	320.38
22+300	20.150	19.644	0.51	2.00	20	20.24	340.62
22+320	20.140	19.674	0.47	2.00	20	18.64	359.26
22+340	20.080	19.655	0.43	2.20	20	18.70	377.96
22+360	20.060	19.820	0.24	2.20	20	10.56	388.52
22+380	19.990	19.565	0.42	2.00	20	17.00	405.52
22+400	20.000	19.595	0.41	2.00	20	16.20	421.72
22+420	19.990	19.572	0.42	1.90	20	15.88	437.60

مهندس الاستشاري



المشروع : تطهير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول 38 كم
المسافة (29-21) كم
رقم القطاع: الرابع
التوقيع: 
الختم: 

اسم المشروع : تطوير وزراعة كفاءات طريق معبأط - شربين بطول 38 كم

المسألة (21-29) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال تطهير ونزلة جميع المخلفات العضوية بالمتر المكعب (اتجاه دمياط-شرين)							
المحطة	منسوب قبل التطهير	منسوب بعد التطهير	السمك	المرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
22+440	20.010	19.601	0.41	1.90	20	15.54	453.14
22+460	20.070	19.722	0.35	2.00	20	13.92	467.06
22+480	20.060	19.654	0.41	2.00	20	16.24	483.30
22+500	19.960	19.591	0.37	2.20	20	16.24	499.54
22+520	19.950	19.605	0.34	2.20	20	15.18	514.72
22+540	19.960	19.617	0.34	2.00	20	13.72	528.44
22+560	19.890	19.563	0.33	2.00	20	13.08	541.52
22+580	19.920	19.498	0.42	2.00	20	16.88	558.40
22+600	19.880	19.553	0.33	2.00	20	13.08	571.48
22+620	19.970	19.540	0.43	2.00	20	17.20	588.68
22+640	20.015	19.609	0.41	1.80	20	14.62	603.29
22+660	20.045	19.628	0.42	1.80	20	15.01	618.30
22+680	20.025	19.696	0.33	1.85	20	12.17	630.48
22+700	20.085	19.677	0.41	2.00	20	16.32	646.80
22+720	20.105	19.638	0.47	2.10	20	19.61	666.41
22+740	20.115	19.587	0.53	2.10	20	22.18	688.59
22+760	20.045	19.586	0.46	2.00	20	18.36	706.95
22+780	20.025	19.628	0.40	2.00	20	15.88	722.83
22+800	20.125	19.759	0.37	2.00	20	14.64	737.47
22+820	20.105	19.795	0.31	2.00	20	12.40	749.87
22+840	20.105	19.868	0.24	1.90	20	9.01	758.87
22+860	20.075	19.850	0.22	2.00	20	9.00	767.87
22+880	20.095	19.856	0.24	2.00	20	9.56	777.43
22+900	20.105	19.793	0.31	1.90	20	11.86	789.29
22+920	20.085	19.788	0.30	1.85	20	10.99	800.28
22+940	20.055	19.756	0.30	1.80	20	10.76	811.04

مهندس الاستشاري



المحكمة الإدارية
الطرابلس
1992

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول 38 كم

المسافة (21-29) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال تطهير وإزالة جميع المخلفات العضوية بالمتر المكعب (اتجاه دمياط-شربين)							
المحطة	الكمية بالمتر المكعب	الطول	العرض	السمك	مكتسب بعد التطهير	مكتسب قبل التطهير	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
22+960	10.53	20	1.90	0.28	19.758	20.035	821.57
22+980	10.24	20	2.00	0.26	19.789	20.045	831.81
23+000	14.24	20	2.10	0.34	19.736	20.075	846.05
23+020	13.78	20	2.10	0.33	19.707	20.035	859.82
23+040	13.04	20	2.00	0.33	19.699	20.025	872.86
23+060	15.24	20	2.00	0.38	19.694	20.075	888.10
23+080	12.06	20	1.85	0.33	19.689	20.015	900.16
23+100	12.48	20	2.00	0.31	19.683	19.995	912.64
23+120	11.93	20	2.10	0.28	19.701	19.985	924.57
23+140	14.62	20	2.15	0.34	19.725	20.065	939.19
23+160	16.98	20	2.20	0.39	19.699	20.085	956.18
23+180	18.44	20	2.20	0.42	19.676	20.095	974.61
23+200	16.16	20	2.00	0.40	19.711	20.115	990.77
23+220	17.88	20	2.00	0.45	19.728	20.175	1008.65
23+240	18.56	20	2.00	0.46	19.731	20.195	1027.21
23+260	16.01	20	1.70	0.47	19.744	20.215	1043.23
23+280	12.08	20	1.65	0.37	19.729	20.095	1055.31
23+300	17.71	20	1.90	0.47	19.679	20.145	1073.01
23+320	17.18	20	1.90	0.45	19.663	20.115	1090.19
23+340	11.83	20	1.70	0.35	19.697	20.045	1102.02
23+360	12.14	20	1.75	0.35	19.748	20.095	1114.17
23+380	9.75	20	1.50	0.32	19.730	20.055	1123.92
23+400	9.33	20	1.50	0.31	19.724	20.035	1133.25
23+420	9.83	20	1.55	0.32	19.758	20.075	1143.07
23+440	7.66	20	1.65	0.23	19.913	20.145	1150.73
23+460	6.57	20	1.50	0.22	19.776	19.995	1157.30

مهندس الاستشاري



أحمد عبد الرحمن محمود حسين
للمقاولات العامة والشاء الطرق
ش. ب. ١١٨٢٢

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمايط - شربين بطول 38 كم

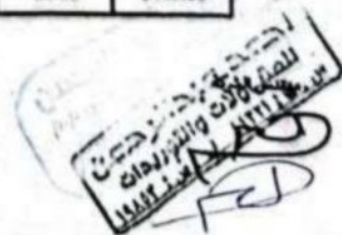
المسافة (21-29) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال تطهير وازالة جميع المخلفات المحبوبة بالمتر المكعب (اتجاه دمايط-شربين)							
المحطة	منسوب قبل التطهير	منسوب بعد التطهير	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
23+480	20.005	19.775	0.23	1.50	20	6.90	1164.20
23+500	20.085	19.815	0.27	1.45	20	7.83	1172.03
23+520	20.045	19.765	0.28	1.50	20	8.40	1180.43
23+540	20.175	19.835	0.34	1.50	20	10.20	1190.63
23+560	20.135	19.865	0.27	2.00	20	10.80	1201.43
23+580	20.125	19.825	0.30	2.00	20	12.00	1213.43
23+600	20.065	19.835	0.23	2.20	20	10.12	1223.55
23+620	20.160	19.905	0.26	2.00	20	10.20	1233.75
23+640	20.220	19.910	0.31	1.90	20	11.78	1245.53
23+660	20.220	19.895	0.32	2.00	20	13.00	1258.53
23+680	20.230	19.920	0.31	1.80	20	11.16	1269.69
23+700	20.170	19.925	0.25	2.00	20	9.80	1279.49
23+720	20.230	19.935	0.30	2.00	20	11.80	1291.29
23+740	20.250	19.985	0.27	2.00	20	10.60	1301.89
23+760	20.220	19.935	0.29	2.40	20	13.68	1315.57
23+780	20.140	19.945	0.20	2.45	20	9.56	1325.12
23+800	20.210	20.005	0.21	2.40	20	9.84	1334.96
23+820	20.320	20.084	0.24	2.40	20	11.33	1346.29
23+840	20.260	19.904	0.36	2.00	20	14.24	1360.53
23+860	20.200	19.904	0.30	2.00	20	11.84	1372.37
23+880	20.300	19.934	0.37	2.10	20	15.37	1387.74
23+900	20.270	20.064	0.21	2.00	20	8.24	1395.98
23+920	20.300	20.034	0.27	2.20	20	11.70	1407.69
23+940	20.300	20.024	0.28	2.50	20	13.80	1421.49
23+960	20.250	19.984	0.27	2.50	20	13.30	1434.79
23+980	20.230	20.014	0.22	2.50	20	10.80	1445.59

مهندس الاستشاري





اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول 38 كم

المسافة (29-31) كم

رقم القطاع الرابع

حصر كميات اعمال تطهير و إزالة جميع المخلفات العضوية بالمتر المكعب (اتجاه دمياط-شربين)							
المحطة	متسوب قبل التطهير	متسوب بعد التطهير	السمك	العرض	الطول	المتر المكعب بالمتر المكعب	المتر المكعب
24+000	20.230	20.034	0.20	2.00	10	3.92	1449.51
24+960	20.370	19.767	0.60	1.00	10	6.03	1455.54
24+980	20.330	19.857	0.47	1.00	20	9.46	1465.00
25+000	20.210	19.897	0.31	1.00	20	6.26	1471.26
25+020	20.260	19.897	0.36	1.00	20	7.26	1478.52
25+040	20.380	19.907	0.47	1.00	20	9.46	1487.98
25+060	20.310	19.967	0.34	1.00	20	6.86	1494.84
25+080	20.350	19.957	0.39	1.00	20	7.86	1502.70
25+100	20.370	20.017	0.35	1.00	20	7.06	1509.76
25+120	20.330	19.977	0.35	1.90	20	13.41	1523.17
25+140	20.460	20.027	0.43	1.85	20	16.02	1539.19
25+160	20.410	20.057	0.35	2.00	20	14.12	1553.31
25+180	20.420	19.967	0.45	2.00	20	18.12	1571.43
25+200	20.430	19.857	0.57	2.10	20	24.07	1595.50
25+220	20.370	19.957	0.41	2.00	20	16.52	1612.02
25+240	20.240	20.013	0.23	2.20	20	9.99	1622.01
25+260	20.310	20.023	0.29	2.20	20	12.63	1634.64
25+280	20.250	19.923	0.33	2.20	20	14.39	1649.02
25+300	20.210	19.903	0.31	2.30	20	14.12	1663.15
25+320	20.180	19.883	0.30	2.30	20	13.66	1676.81
25+340	20.130	19.843	0.29	2.30	20	13.20	1690.01
25+360	20.160	19.853	0.31	2.00	20	12.28	1702.29
25+380	20.200	19.898	0.30	2.00	20	12.08	1714.37
25+400	20.130	19.883	0.25	2.00	20	9.88	1724.25
25+420	20.120	19.863	0.26	2.00	20	10.28	1734.53
25+440	20.140	19.920	0.22	2.00	20	8.80	1743.33

مهندس الاستشاري

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول 38 كم

المسألة (21-29) كم

رقم القطاع الرابع

حصر كميات اعمال تطوير وإزالة جميع المداخل المعطوبة بالمتر المكعب (اتجاه دمياط-شربين)							
المحطة	المسحوب قبل التطوير	المسحوب بعد التطوير	السمك	العرض	الطول	المتر المكعب بالمتر المكعب	اجمالي المتر المكعب
25+460	20.110	19.870	0.24	2.50	20	12.00	1755.33
25+480	20.090	19.860	0.23	2.50	20	11.50	1766.83
25+500	20.160	19.900	0.26	2.45	20	12.74	1779.57
25+520	20.200	19.950	0.25	2.50	20	12.50	1792.07
25+540	20.140	19.930	0.21	2.45	20	10.29	1802.36
25+560	20.230	20.030	0.20	2.40	20	9.60	1811.96
25+580	20.260	20.050	0.21	2.50	20	10.50	1822.46
25+600	20.300	20.090	0.21	2.50	20	10.50	1832.96
25+620	20.400	20.150	0.25	2.60	20	13.00	1845.96
25+640	20.320	20.180	0.14	2.60	20	7.28	1853.24
25+660	20.350	20.060	0.29	2.50	20	14.50	1867.74
25+680	20.300	20.090	0.21	2.50	20	10.50	1878.24
25+700	20.320	20.010	0.31	2.50	20	15.50	1893.74
25+720	20.300	20.040	0.26	2.00	20	10.40	1904.14
25+740	20.320	20.010	0.31	2.00	20	12.40	1916.54
25+760	20.300	20.010	0.29	2.00	20	11.60	1928.14
25+780	20.190	19.970	0.22	2.00	20	8.80	1936.94
25+800	20.240	19.940	0.30	2.00	20	12.00	1948.94
25+820	20.190	19.920	0.27	2.00	20	10.80	1959.74
25+840	20.170	19.940	0.23	2.30	20	10.58	1970.32
25+860	20.120	19.910	0.21	2.20	20	9.24	1979.56
25+880	20.090	19.790	0.30	2.20	20	13.20	1992.76
25+900	20.260	20.040	0.22	2.00	20	8.80	2001.56
25+920	20.150	19.850	0.30	2.00	20	12.00	2013.56
25+940	20.170	19.890	0.28	2.00	20	11.20	2024.76
25+960	20.210	19.950	0.26	2.00	20	10.40	2035.16

مهندس الاستشاري

أحمد عبد الرحمن
للمقاولات العامة وشقاه الطرق
ش. ت. 111 - م. 111
11111

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول 38 كم

المسافة (29-21) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال تطهير و إزالة جميع المخلفات المشوية بالمتر المكعب (اتجاه دمياط شربين)							
المحطة	الكمية بالمتر المكعب	الكمية بالمتر المكعب	العرض	الطول	السمك	مستوي بعد التطهير	مستوي قبل التطهير
25+980	2045.96	10.80	2.00	20	0.27	19.940	20.210
26+000	2052.26	6.30	2.10	10	0.30	19.970	20.270
26+760	2055.80	3.54	2.00	10	0.18	20.373	20.550
26+780	2066.88	11.08	2.00	20	0.28	20.323	20.600
26+800	2083.03	16.15	2.20	20	0.37	20.263	20.630
26+820	2095.00	11.97	2.20	20	0.27	20.278	20.550
26+840	2110.04	15.04	2.30	20	0.33	20.263	20.590
26+860	2121.92	11.88	2.00	20	0.30	20.263	20.560
26+880	2134.60	12.68	2.00	20	0.32	20.253	20.570
26+900	2148.56	13.96	2.00	20	0.35	20.231	20.580
26+920	2164.92	16.36	2.00	20	0.41	20.231	20.640
26+940	2182.48	17.56	2.00	20	0.44	20.201	20.640
26+960	2197.56	15.08	2.10	20	0.36	20.211	20.570
26+980	2207.59	10.04	2.10	20	0.24	20.331	20.570
27+000	2219.59	12.00	2.15	20	0.28	20.411	20.690
27+020	2237.15	17.56	2.20	20	0.40	20.391	20.790
27+040	2252.40	15.26	2.25	20	0.34	20.381	20.720
27+060	2267.21	14.81	2.25	20	0.33	20.391	20.720
27+080	2279.48	12.28	2.20	20	0.28	20.421	20.700
27+100	2291.74	12.26	2.05	20	0.30	20.451	20.750
27+120	2303.54	11.80	2.00	20	0.29	20.425	20.720
27+140	2320.94	17.40	2.00	20	0.44	20.345	20.780
27+160	2333.35	12.41	1.70	20	0.36	20.385	20.750
27+180	2342.89	9.54	1.80	20	0.27	20.425	20.690
27+200	2355.89	13.00	2.00	20	0.32	20.425	20.750
27+220	2371.69	15.80	2.00	20	0.40	20.395	20.790

مهندس الاستشاري

أحمد عبد الرحمن
للمقاولات العامة والبناء الطرق
19/12/2019

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول 28 كم

المسافة (29-21) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات أعمال تطوير وإزالة جميع المخلوقات المطلوبة بالمتر المكعب (اتجاه دمياط-شربين)							
المحطة	مستوى قبل التطوير	مستوى بعد التطوير	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	إجمالي الكمية بالمتر المكعب
27+240	20.710	20.415	0.30	2.00	20	11.80	2383.49
27+260	20.650	20.435	0.22	2.00	20	8.60	2392.09
27+280	20.630	20.395	0.23	2.00	20	9.40	2401.49
27+300	20.610	20.355	0.25	2.10	20	10.71	2412.20
27+320	20.590	20.330	0.26	2.10	20	10.92	2423.12
27+340	20.590	20.365	0.23	2.15	20	9.68	2432.80
27+360	20.610	20.335	0.27	2.20	20	12.10	2444.90
27+380	20.610	20.365	0.25	2.25	20	11.03	2455.92
27+400	20.620	20.395	0.23	2.25	20	10.13	2466.05
27+420	20.620	20.385	0.23	2.20	20	10.34	2476.39
27+440	20.640	20.365	0.28	2.05	20	11.28	2487.66
27+460	20.680	20.295	0.38	2.00	20	15.40	2503.06
27+480	20.680	20.315	0.36	2.00	20	14.60	2517.66
27+500	20.570	20.365	0.21	1.70	10	3.49	2521.15
27+900	20.670	20.377	0.29	2.00	10	5.86	2527.01
27+920	20.660	20.407	0.25	2.20	20	11.13	2538.14
27+940	20.650	20.417	0.23	2.15	20	10.02	2548.16
27+960	20.620	20.407	0.21	2.00	20	8.52	2556.68
27+980	20.730	20.327	0.40	2.00	20	16.12	2572.80
28+000	20.670	20.457	0.21	2.00	20	8.52	2581.32
28+020	20.670	20.487	0.18	2.00	20	7.32	2588.64
28+040	20.680	20.457	0.22	2.00	20	8.92	2597.56
28+060	20.700	20.437	0.26	2.00	20	10.52	2608.08
28+080	20.660	20.437	0.22	2.10	20	9.37	2617.44
28+100	20.660	20.367	0.29	2.10	20	12.31	2629.75
28+120	20.620	20.307	0.31	2.15	20	13.46	2643.21

مهندس الاستشاري



أحمد عبد الرحمن محمود حسين
المقاولات العامة والبناء الطرق
1992 م

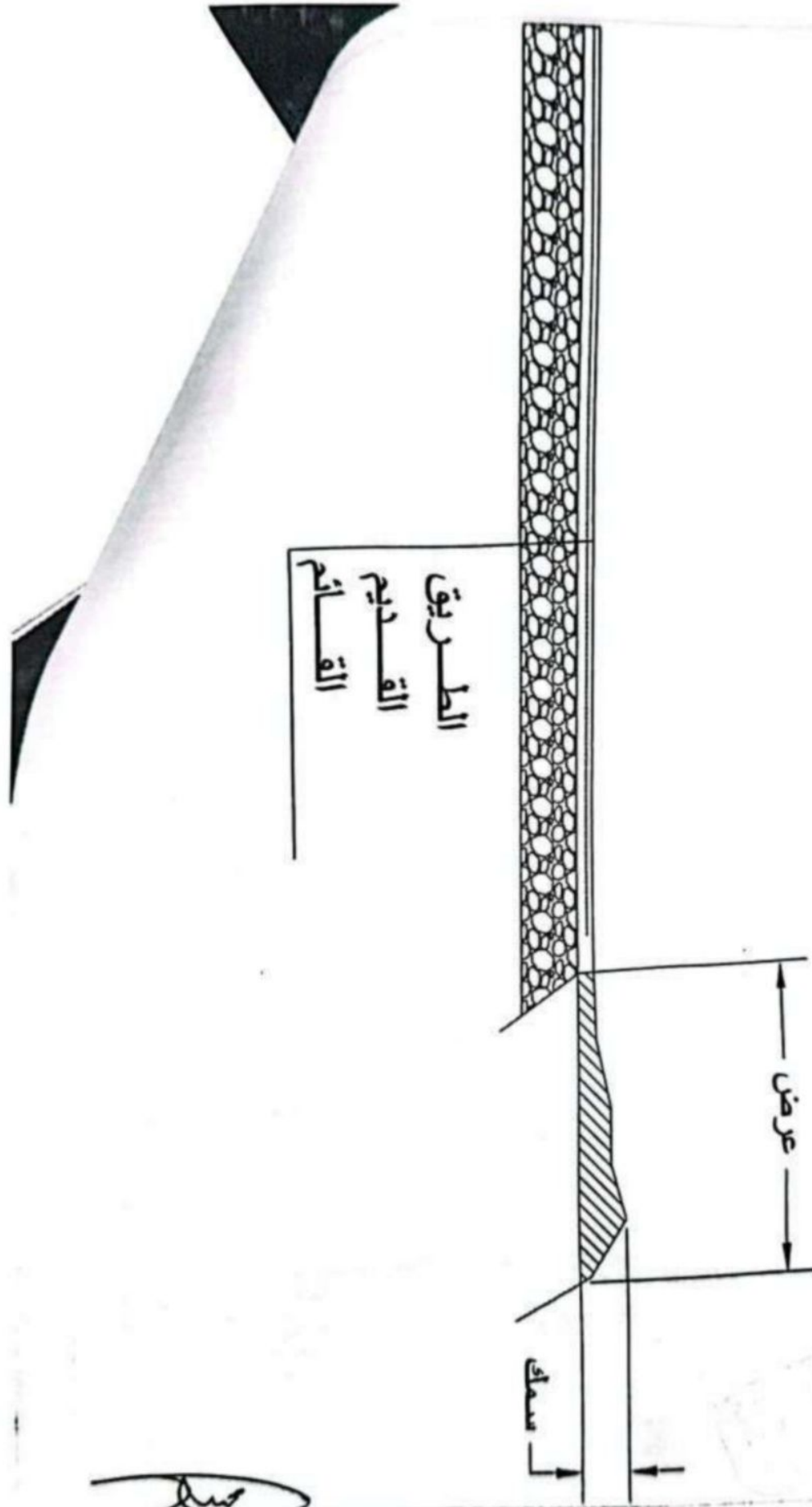
اسم المشروع : تطوير وزايع كشافة طريق دمياط - شربين بطول 38 كم

المسافة (21-29) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات أعمال تطهير وإزالة جميع المخلفات العضوية بالمتر المكعب (التجاه دمياط شربين)							
المتر المكعب	المتر المكعب	المتر المكعب	المتر المكعب	المتر المكعب	المتر المكعب	المتر المكعب	المتر المكعب
المتر المكعب	المتر المكعب	المتر المكعب	المتر المكعب	المتر المكعب	المتر المكعب	المتر المكعب	المتر المكعب
20.470	20.267	0.20	2.20	20	8.93	2652.14	
20.650	20.297	0.35	2.25	20	15.88	2668.03	
20.720	20.297	0.42	2.25	20	19.03	2687.06	
20.670	20.327	0.34	2.20	20	15.09	2702.15	
20.710	20.357	0.35	2.05	20	14.47	2716.63	
20.760	20.427	0.33	2.00	20	13.32	2729.95	
20.760	20.497	0.26	2.00	20	10.52	2740.47	
20.780	20.577	0.20	1.70	20	6.90	2747.37	
20.800	20.617	0.18	1.80	20	6.59	2753.96	
20.910	20.597	0.31	2.00	20	12.52	2766.48	
20.890	20.537	0.35	2.00	20	14.12	2780.60	
20.860	20.547	0.31	2.00	20	12.52	2793.12	
20.770	20.567	0.20	2.00	20	8.12	2801.24	
20.790	20.597	0.19	2.00	20	7.72	2808.96	
20.750	20.547	0.20	2.30	20	9.34	2818.29	
20.770	20.537	0.23	2.30	20	10.72	2829.01	
20.820	20.597	0.22	2.35	20	10.48	2839.49	
20.810	20.597	0.21	2.00	10	4.26	2843.75	

مهندس الاستشاري



Handwritten signature and official stamp.

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دماط - شربين بطول 98 كم

المسافة (21-29) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال تطوير وإزالة جميع المخلوقات المهدوية بالمنازل المكعب (اتجاه شربين - دماط)							
المسافة	مستوي الطريق	مستوي الطريق	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمنازل المكعب	إجمالي الكمية بالمنازل المكعب
21+520	20.034	19.796	0.24	1.95	20	9.28	292.71
21+540	20.054	19.796	0.26	2.10	20	10.84	303.55
21+560	20.064	19.806	0.26	2.30	20	11.87	315.42
21+580	20.094	19.826	0.27	2.30	20	12.33	327.74
21+600	20.144	19.836	0.31	2.45	20	15.09	342.84
21+620	20.034	19.796	0.24	2.40	20	11.42	354.26
21+640	20.084	19.786	0.30	2.10	20	12.52	366.78
21+660	20.226	19.776	0.45	2.10	20	18.90	385.68
21+680	20.223	19.776	0.45	1.60	20	14.30	399.98
21+700	20.246	19.776	0.47	1.10	20	10.34	410.32
21+720	20.226	19.786	0.44	1.10	20	9.68	420.00
21+740	20.256	19.806	0.45	1.10	20	9.90	429.90
21+760	20.266	19.786	0.48	1.10	20	10.56	440.46
21+780	20.206	19.726	0.48	1.10	20	10.56	451.02
21+800	20.366	19.876	0.49	1.90	20	18.62	469.64
21+820	20.206	19.736	0.47	2.10	10	9.87	479.51
21+960	20.289	19.799	0.49	2.10	10	10.29	479.93
21+980	20.279	19.839	0.44	2.10	20	18.48	497.99
22+000	20.289	19.809	0.48	2.50	20	24.00	521.99
22+020	20.279	19.859	0.42	2.40	20	20.16	542.15
22+040	20.349	19.909	0.44	2.60	20	22.88	565.03
22+060	20.409	19.969	0.44	2.60	20	22.88	587.91
22+080	20.295	19.909	0.39	2.50	20	19.30	607.21
22+100	20.379	19.969	0.41	2.50	20	20.50	627.71
22+120	20.400	19.999	0.40	2.55	20	20.45	648.16

مهندس الاستشاري





اسم المشروع : تطوير ورش كفاءة طريق دمياط - شربين بطول 38 كم

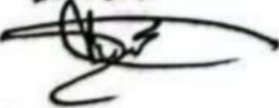
المسافة (29-21) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات أعمال تطوير وإنشاء جميع المخلوقات المطلوبة بالمتر المكعب (الجاه شربين - دمياط)

المسافة	المسحوب قبل التطهير	المسحوب بعد التطهير	السمك	المرش	الطول	الكمية بالمتر المكعب	إجمالي الكمية بالمتر المكعب
22+160	20.409	19.999	0.41	2.60	20	21.32	669.48
22+160	20.499	20.039	0.46	2.10	20	19.32	688.80
22+180	20.499	20.059	0.44	2.10	20	18.48	707.28
22+200	20.539	20.119	0.42	2.10	20	17.64	724.92
22+220	20.539	20.119	0.42	2.10	20	17.64	742.56
22+240	20.559	20.129	0.43	2.00	20	17.20	759.76
22+260	20.549	20.139	0.41	2.00	20	16.40	776.16
22+280	20.609	20.139	0.47	2.00	20	18.80	794.96
22+300	20.549	20.119	0.43	2.10	20	18.06	813.02
22+320	20.569	20.129	0.44	2.10	20	18.48	831.50
22+340	20.559	20.139	0.42	2.10	20	17.64	849.14
22+360	20.539	20.129	0.41	2.10	20	17.22	866.36
22+380	20.549	20.129	0.42	2.10	20	17.64	884.00
22+400	20.519	20.109	0.41	2.10	20	17.22	901.22
22+420	20.503	20.053	0.45	2.10	20	18.90	920.12
22+440	20.473	20.063	0.41	2.10	20	17.22	937.34
22+460	20.533	20.063	0.47	2.10	20	19.74	957.08
22+480	20.503	20.063	0.44	2.10	20	18.48	975.56
22+500	20.513	20.073	0.44	2.30	20	20.24	995.80
22+520	20.503	20.073	0.43	2.30	20	19.78	1015.58
22+540	20.463	20.043	0.42	2.10	20	17.64	1033.22
22+560	20.463	20.033	0.43	2.10	20	18.06	1051.28
22+580	20.463	20.033	0.43	2.10	20	18.06	1069.34
22+600	20.433	20.023	0.41	2.10	20	17.22	1086.56
22+620	20.473	20.053	0.42	2.10	20	17.64	1104.20
22+640	20.533	20.103	0.43	1.90	20	16.34	1120.54

مهندس الاستشاري





اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول 38 كم

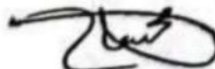
المسافة (29-23) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال تطهير وإزالة جميع المخلفات العضوية بالمتر المكعب (اتجاه شربين - دمياط)

المستط	مستوي قبل التطهير	مستوي بعد التطهير	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
22+660	20.543	20.133	0.41	1.90	20	15.58	1136.12
22+680	20.633	20.163	0.47	1.95	20	18.33	1154.45
22+700	20.643	20.213	0.43	2.10	20	18.06	1172.51
22+720	20.723	20.263	0.46	2.10	20	19.32	1191.83
22+740	20.623	20.223	0.40	2.10	20	16.80	1208.63
22+760	20.673	20.203	0.47	2.10	20	19.74	1228.37
22+780	20.593	20.183	0.41	2.10	20	17.22	1245.59
22+800	20.600	20.163	0.44	2.10	20	18.35	1263.95
22+820	20.528	20.103	0.42	2.10	20	17.85	1281.80
22+840	20.612	20.173	0.44	2.00	20	17.56	1299.36
22+860	20.563	20.153	0.41	2.10	20	17.22	1316.58
22+880	20.563	20.163	0.40	2.10	20	16.80	1333.38
22+900	20.593	20.193	0.40	2.10	20	16.80	1350.18
22+920	20.670	20.193	0.48	2.10	20	20.03	1370.21
22+940	20.649	20.193	0.46	2.10	20	19.15	1389.36
22+960	20.603	20.163	0.44	2.10	20	18.48	1407.84
22+980	20.603	20.173	0.43	2.10	20	18.06	1425.90
23+000	20.613	20.183	0.43	2.20	20	18.92	1444.82
23+020	20.653	20.173	0.48	2.20	20	21.12	1465.94
23+040	20.613	20.183	0.43	2.10	20	18.06	1484.00
23+060	20.583	20.173	0.41	2.10	20	17.22	1501.22
23+080	20.637	20.153	0.48	2.10	20	20.33	1521.55
23+100	20.583	20.143	0.44	2.10	20	18.48	1540.03
23+120	20.693	20.203	0.49	2.10	20	20.58	1560.61
23+140	20.553	20.133	0.42	2.10	20	17.64	1578.25
23+160	20.575	20.175	0.40	2.30	20	18.40	1596.65

مهندس الاستشاري



للمشاورين والاستشارات
الهندسية
1998

اسم المشروع : تطوير وازالة كفاءة طريق دمياط - شربين بطول 38 كم

المسافة (29-21) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال تطهير وازالة جميع المخلفات العضوية بالمتر المكعب (اتجاه شربين - دمياط)

المسافة	مستوي قبل التطهير	مستوي بعد التطهير	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
23+180	20.555	20.105	0.45	2.30	20	20.70	1617.35
23+200	20.615	20.155	0.46	2.10	20	19.32	1636.67
23+220	20.685	20.215	0.47	2.10	20	19.74	1656.41
23+240	20.705	20.235	0.47	2.10	20	19.74	1676.15
23+260	20.745	20.275	0.47	2.10	20	19.74	1695.89
23+280	20.725	20.265	0.46	2.10	20	19.32	1715.21
23+300	20.715	20.265	0.45	2.00	20	18.00	1733.21
23+320	20.695	20.245	0.45	2.00	20	18.00	1751.21
23+340	20.655	20.235	0.42	1.80	20	15.12	1766.33
23+360	20.645	20.235	0.41	1.85	20	15.17	1781.50
23+380	20.625	20.205	0.42	1.60	20	13.44	1794.94
23+400	20.635	20.205	0.43	1.60	20	13.76	1808.70
23+420	20.584	20.165	0.42	1.65	20	13.83	1822.53
23+440	20.633	20.203	0.43	1.75	20	15.05	1837.58
23+460	20.673	20.203	0.47	1.60	20	15.04	1852.62
23+480	20.703	20.223	0.48	1.60	20	15.36	1867.98
23+500	20.713	20.273	0.44	1.55	20	13.64	1881.62
23+520	20.783	20.313	0.47	1.60	20	15.04	1896.66
23+540	20.713	20.313	0.40	1.60	20	12.80	1909.46
23+560	20.803	20.373	0.43	2.10	20	18.06	1927.52
23+580	20.868	20.413	0.46	2.10	20	19.11	1946.63
23+600	20.833	20.423	0.41	2.10	20	17.22	1963.85
23+620	20.863	20.443	0.42	2.10	20	17.64	1981.49
23+640	20.963	20.553	0.41	2.10	20	17.22	1998.71
23+660	20.938	20.493	0.45	2.10	20	18.69	2017.40
23+680	20.893	20.493	0.40	2.10	20	16.80	2034.20

مهندس الاستشاري





اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول 8 كم

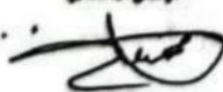
المسافة (20-21) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال تطوير وإزالة جميع المخلقات المصبوبة بالمتر المكعب (الجاه شربين - دمياط)

المسافة	المسحوب قبل التطهير	المسحوب بعد التطهير	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	إجمالي الكمية بالمتر المكعب
20+700	20.968	20.503	0.47	2.10	20	19.53	2053.73
20+720	20.968	20.483	0.48	2.10	20	20.37	2074.10
23+740	20.888	20.493	0.40	2.10	20	16.59	2090.69
23+760	20.883	20.473	0.41	2.50	20	20.50	2111.19
23+780	20.919	20.483	0.44	2.55	20	22.24	2133.42
23+800	20.953	20.493	0.46	2.50	20	23.00	2156.42
23+820	20.903	20.503	0.40	2.50	20	20.00	2176.42
23+840	20.953	20.483	0.47	2.10	20	19.74	2196.16
23+860	20.909	20.503	0.41	2.10	20	17.05	2213.22
23+880	20.949	20.483	0.47	2.10	20	19.57	2232.79
23+900	20.949	20.473	0.48	2.10	20	19.99	2252.78
23+920	20.909	20.443	0.47	2.10	20	19.57	2272.35
23+940	20.849	20.433	0.42	2.60	20	21.63	2293.98
23+960	20.809	20.413	0.40	2.60	20	20.59	2314.58
23+980	20.909	20.433	0.48	2.60	20	24.75	2339.33
24+000	20.863	20.433	0.43	2.10	20	18.06	2357.39
24+020	20.923	20.463	0.46	2.10	20	19.32	2376.71
24+040	20.933	20.443	0.49	2.10	20	20.58	2397.29
24+060	20.873	20.443	0.43	2.10	20	18.06	2415.35
24+080	20.883	20.463	0.42	2.10	20	17.64	2432.99
24+100	20.909	20.463	0.45	2.10	20	18.73	2451.72
24+120	20.919	20.433	0.49	2.10	20	20.41	2472.13
24+140	20.893	20.453	0.44	2.10	20	18.48	2490.61
24+160	20.879	20.463	0.42	2.10	20	17.47	2508.08
24+180	20.969	20.513	0.46	2.10	20	19.15	2527.24
24+200	20.913	20.493	0.42	2.10	20	17.64	2544.88

مهندس الاستشاري





أحمد عبد الرحمن محمود حسين
للمقاولات العامة والكساء الطرق

اسم المشروع : تطهير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول 8 كم

المسافة (29-21) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال تطهير وازالة جميع المخلفات العفوية بالمتر المكعب (اتجاه شربين - دمياط)

المسافة	مكتسب قبل التطهير	مكتسب بعد التطهير	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
24+220	20.923	20.503	0.42	2.10	20	17.64	2562.52
24+240	20.903	20.493	0.41	2.10	20	17.22	2579.74
24+260	20.967	20.543	0.42	2.20	20	18.66	2598.39
24+280	20.957	20.503	0.45	2.20	20	19.98	2618.37
24+300	20.977	20.503	0.47	2.25	20	21.33	2639.70
24+320	20.913	20.513	0.40	2.10	20	16.80	2656.50
24+340	20.967	20.523	0.44	2.10	20	18.65	2675.15
24+360	20.917	20.503	0.41	2.10	20	17.39	2692.53
24+380	20.997	20.523	0.47	2.10	20	19.91	2712.44
24+400	20.887	20.503	0.38	2.10	20	16.13	2728.57
24+420	20.887	20.503	0.38	2.10	20	16.13	2744.70
24+440	20.917	20.483	0.43	2.30	20	19.96	2764.66
24+460	20.917	20.483	0.43	2.30	20	19.96	2784.63
24+480	20.893	20.473	0.42	2.30	20	19.32	2803.95
24+500	20.873	20.453	0.42	2.10	20	17.64	2821.59
24+520	20.847	20.413	0.43	2.10	20	18.23	2839.81
24+540	20.827	20.353	0.47	2.10	20	19.91	2859.72
24+560	20.743	20.313	0.43	2.10	20	18.06	2877.78
24+580	20.673	20.263	0.41	2.10	20	17.22	2895.00
24+600	20.713	20.243	0.47	2.10	20	19.74	2914.74
24+620	20.727	20.263	0.46	1.70	20	15.78	2930.52
24+640	20.693	20.243	0.45	1.60	20	14.40	2944.92
24+660	20.673	20.243	0.43	1.10	20	9.46	2954.38
24+680	20.713	20.233	0.48	1.10	20	10.56	2964.94
24+700	20.673	20.253	0.42	1.10	20	9.24	2974.18
24+720	20.653	20.213	0.44	1.10	10	4.84	2979.02

مهندس الاستشاري



المعتمد والمقر
1443
1443
1443

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول 38 كم

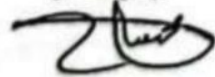
المسافة (29-21) كم

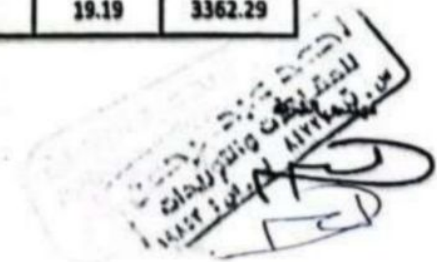
رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال تطوير وإزالة جميع المخلوقات المصبوبة بالعار المكعب (اتجاه شربين - دمياط)

المسافة	مكتوب قبل النظم	مكتوب بعد النظم	السمك	العرض	الطول	الكمية بالعار المكعب	اجمالي الكمية بالعار المكعب
24+880	20.346	19.906	0.44	1.10	10	4.84	2983.86
24+900	20.366	19.906	0.46	1.10	20	10.12	2993.98
24+920	20.366	19.906	0.46	1.10	20	10.12	3004.10
24+940	20.406	19.936	0.47	1.10	20	10.34	3014.44
24+960	20.366	19.956	0.41	1.10	20	9.02	3023.46
24+980	20.436	19.976	0.46	1.10	20	10.12	3033.58
25+000	20.486	20.026	0.46	1.10	20	10.12	3043.70
25+020	20.536	20.096	0.44	1.10	20	9.68	3053.38
25+040	20.636	20.146	0.49	1.10	20	10.78	3064.16
25+060	20.666	20.216	0.45	1.10	20	9.90	3074.06
25+080	20.666	20.216	0.45	1.10	20	9.90	3083.96
25+100	20.726	20.296	0.43	1.10	20	9.46	3093.42
25+120	20.866	20.416	0.45	2.10	20	18.90	3112.32
25+140	20.876	20.426	0.45	2.10	20	18.90	3131.22
25+160	20.876	20.406	0.47	2.10	20	19.74	3150.96
25+180	20.816	20.366	0.45	2.10	20	18.90	3169.86
25+200	20.783	20.356	0.43	2.10	20	17.93	3187.79
25+220	20.833	20.346	0.49	2.10	20	20.45	3208.25
25+240	20.786	20.356	0.43	2.30	20	19.78	3228.03
25+260	20.766	20.356	0.41	2.30	20	18.86	3246.89
25+280	20.756	20.356	0.40	2.30	20	18.40	3265.29
25+300	21.392	20.972	0.42	2.40	20	20.16	3285.45
25+320	20.446	20.036	0.41	2.40	20	19.68	3305.13
25+340	20.436	20.036	0.40	2.40	20	19.20	3324.33
25+360	20.813	20.366	0.45	2.10	20	18.77	3343.10
25+380	20.833	20.376	0.46	2.10	20	19.19	3362.29

مهندس الاستشاري





اسم المشروع : تطوير وزرع كاشاء طريق دمياط - شربين بطول 38 كم

المسافة (29-21) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال تطهير وإزالة جميع المخلفات الملوثة بالمتر المكعب (التجاه شربين - دمياط)

المسافة	مكتسب قبل التطهير	مكتسب بعد التطهير	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	إجمالي الكمية بالمتر المكعب
25+400	20.826	20.406	0.42	2.10	20	17.64	3379.93
25+420	20.846	20.406	0.44	2.10	20	18.48	3398.41
25+440	20.896	20.466	0.43	2.10	20	18.06	3416.47
25+460	20.966	20.506	0.46	2.60	20	23.92	3440.39
25+480	20.766	20.316	0.45	2.60	20	23.40	3463.79
25+500	20.776	20.366	0.41	2.55	20	20.91	3484.70
25+520	20.816	20.416	0.40	2.60	20	20.80	3505.50
25+540	20.826	20.416	0.41	2.55	20	20.91	3526.41
25+560	20.886	20.476	0.41	2.50	20	20.50	3546.91
25+580	20.916	20.466	0.45	2.60	20	23.40	3570.31
25+600	20.996	20.546	0.45	2.60	20	23.40	3593.71
25+620	21.036	20.546	0.49	2.70	20	26.46	3620.17
25+640	20.996	20.586	0.41	2.70	20	22.14	3642.31
25+660	21.056	20.606	0.45	2.60	20	23.40	3665.71
25+680	21.076	20.616	0.46	2.60	20	23.92	3689.63
25+700	21.066	20.606	0.46	2.60	20	23.92	3713.55
25+720	21.106	20.616	0.49	2.10	20	20.58	3734.13
25+740	21.016	20.596	0.42	2.10	20	17.64	3751.77
25+760	21.036	20.606	0.43	2.10	20	18.06	3769.83
25+780	21.016	20.546	0.47	2.10	20	19.74	3789.57
25+800	20.946	20.516	0.43	2.10	20	18.06	3807.63
25+820	20.866	20.456	0.41	2.10	20	17.22	3824.85
25+840	20.806	20.396	0.41	2.40	20	19.68	3844.53
25+860	20.818	20.396	0.42	2.30	20	19.41	3863.95
25+880	20.816	20.416	0.40	2.30	20	18.40	3882.35
25+900	20.826	20.446	0.38	2.10	20	15.96	3898.31

مهندس الاستشاري



أحمد عبد الرحمن محمود حسين
للمقاولات العامة والبناء الطرق
ش. م. 11111111111111111111
11111111111111111111

أحمد عبد الرحمن محمود حسين
المقاولات العامة والبناء الطرق

اسم المشروع : تطوير ورابع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول 98 كم

المسافة (21-29) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال تطوير وإزالة جميع المخلوقات العشوية بالمتر المكعب (اتجاه شربين - دمياط)

المسافة	المسحوب قبل التطوير	المسحوب بعد التطوير	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
26+800	21.460	21.030	0.43	2.30	20	19.78	4346.74
26+820	21.380	20.980	0.40	2.30	20	18.40	4365.14
26+840	21.430	21.010	0.42	2.40	20	20.16	4385.30
26+860	21.440	20.990	0.45	2.10	20	18.90	4404.20
26+880	21.440	20.990	0.45	2.10	20	18.90	4423.10
26+900	21.372	20.932	0.44	2.10	20	18.48	4441.58
26+920	21.472	21.012	0.46	2.10	20	19.32	4460.90
26+940	21.401	20.962	0.44	2.10	20	18.44	4479.34
26+960	21.431	20.952	0.48	2.20	20	21.08	4500.42
26+980	21.342	20.942	0.40	2.20	20	17.60	4518.02
27+000	21.311	20.972	0.34	2.25	20	15.26	4533.27
27+020	21.301	20.972	0.33	2.30	20	15.13	4548.41
27+040	21.451	20.972	0.48	2.35	20	22.51	4570.92
27+060	21.502	21.012	0.49	2.35	20	23.03	4593.95
27+080	21.507	21.012	0.49	2.30	20	22.77	4616.72
27+100	21.482	21.012	0.47	2.15	20	20.21	4636.93
27+120	21.502	21.032	0.47	2.10	20	19.74	4656.67
27+140	21.497	21.032	0.47	2.10	20	19.53	4676.20
27+160	21.502	21.082	0.42	1.80	20	15.12	4691.32
27+180	21.512	21.082	0.43	1.90	20	16.34	4707.66
27+200	21.512	21.082	0.43	2.10	20	18.06	4725.72
27+220	21.497	21.082	0.41	2.10	20	17.43	4743.15
27+240	21.522	21.072	0.45	2.10	20	18.90	4762.05
27+260	21.487	21.032	0.45	2.10	20	19.11	4781.16
27+280	21.482	21.022	0.46	2.10	20	19.32	4800.48
27+300	21.507	21.082	0.43	2.20	20	18.70	4819.18

مهندس الاستشاري





اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول 38 كم

المسافة (29-21) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال تطهير وإزالة جميع المخلفات العضوية بالمتر المكعب (اتجاه شربين - دمياط)

المستطيل	المتر المكعب بالمتر المكعب	الكمية بالمتر المكعب	الطول	العرض	السمك	ملصوب بعد التطهير	ملصوب قبل التطهير
27+320	4840.08	20.90	20	2.20	0.47	21.052	21.527
27+340	4860.10	20.03	20	2.25	0.45	21.082	21.527
27+360	4879.65	19.55	20	2.30	0.43	21.072	21.497
27+380	4900.10	20.44	20	2.35	0.43	21.072	21.507
27+400	4922.42	22.33	20	2.35	0.48	21.052	21.527
27+420	4944.50	22.08	20	2.30	0.48	21.022	21.502
27+440	4964.28	19.78	20	2.15	0.46	21.082	21.542
27+460	4981.29	17.01	20	2.10	0.41	20.952	21.357
27+480	5001.24	19.95	20	2.10	0.48	20.882	21.357
27+500	5015.46	14.22	20	1.80	0.40	20.892	21.287
27+520	5025.91	10.45	20	1.90	0.28	20.802	21.077
27+540	5037.46	11.55	20	2.10	0.27	20.752	21.027
27+560	5047.33	9.87	20	2.10	0.23	20.762	20.997
27+580	5067.79	20.46	20	2.20	0.47	20.802	21.267
27+600	5088.03	20.24	20	2.20	0.46	20.822	21.282
27+620	5107.38	19.35	20	2.25	0.43	20.862	21.292
27+640	5125.78	18.40	20	2.30	0.40	20.852	21.252
27+660	5145.05	19.27	20	2.35	0.41	20.852	21.262
27+680	5164.79	19.74	20	2.35	0.42	20.852	21.272
27+700	5183.65	18.86	20	2.30	0.41	20.932	21.342
27+720	5203.22	19.56	20	2.15	0.45	20.892	21.347
27+740	5221.49	18.27	20	2.10	0.44	20.922	21.357
27+760	5241.02	19.53	20	2.10	0.47	20.932	21.397
27+780	5257.22	16.20	20	1.80	0.45	20.932	21.382
27+800	5275.84	18.62	20	1.90	0.49	20.942	21.432
27+820	5294.74	18.90	20	2.10	0.45	20.962	21.412

مهندس الاستشاري

أحمد عبد الرحمن
للمقاولات العامة والخاصة
الطرق
1999

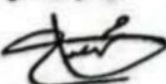
اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول 98 كم

المسافة (29-21) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال تطهير وإزالة جميع المخلفات المطوية بالمتر المكعب (اتجاه شربين - دمياط)							
المسافة	الكمية بالمتر المكعب	الكمية بالمتر المكعب	العرض	الطول	السمك	منسوب بعد التطوير	منسوب قبل التطوير
27+840	5312.93	18.19	2.10	20	0.43	20.922	21.355
27+860	5333.63	20.71	2.10	20	0.49	20.932	21.425
27+880	5352.66	19.03	2.10	20	0.45	20.942	21.395
27+900	5370.84	18.19	2.10	20	0.43	20.942	21.375
27+920	5389.84	19.00	2.30	20	0.41	20.952	21.365
27+940	5407.84	18.00	2.25	20	0.40	21.002	21.402
27+960	5425.19	17.35	2.10	20	0.41	20.972	21.385
27+980	5441.27	16.09	2.10	20	0.38	20.962	21.345
28+000	5459.04	17.77	2.10	20	0.42	20.882	21.305
28+020	5478.49	19.45	2.10	20	0.46	20.882	21.345
28+040	5496.25	17.77	2.10	20	0.42	20.872	21.295
28+060	5516.96	20.71	2.10	20	0.49	20.872	21.365
28+080	5535.00	18.04	2.20	20	0.41	20.862	21.272
28+100	5552.73	17.73	2.20	20	0.40	20.792	21.195
28+120	5572.98	20.25	2.25	20	0.45	20.832	21.282
28+140	5592.30	19.32	2.30	20	0.42	20.882	21.302
28+160	5602.64	10.34	2.35	10	0.44	20.812	21.252
28+640	5609.92	7.28	2.35	10	0.31	20.839	21.149
28+660	5626.02	16.10	2.30	20	0.35	20.869	21.219
28+680	5642.36	16.34	2.15	20	0.38	20.889	21.269
28+700	5659.16	16.80	2.10	20	0.40	20.869	21.269
28+720	5677.22	18.06	2.10	20	0.43	20.899	21.329
28+740	5691.65	14.43	1.95	20	0.37	20.919	21.289
28+760	5705.71	14.06	1.90	20	0.37	20.939	21.309
28+780	5717.47	11.76	2.10	20	0.28	20.909	21.189
28+800	5729.23	11.76	2.10	20	0.28	20.929	21.209

مهندس الاستشاري



١٧

أحمد عبد الرحمن محمود حسين
للمقاولات العامة والبناء الطرق
مهندس


أحمد عبد الرحمن محمود حسين
للمقاولات العامة والبناء الطرق

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول 38 كم

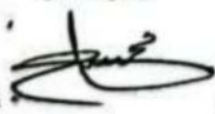
المسافة (21-29) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات أعمال تطهير وإزالة جميع المخلفات المصبوبة بالمتر المكعب (اتجاه شربين - دمياط)

المحطة	مستوى قبل التطهير	مستوى بعد التطهير	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	إجمالي الكمية بالمتر المكعب
28+820	21.189	20.909	0.28	2.10	20	11.76	5740.99
28+840	21.219	20.929	0.29	2.10	20	12.18	5753.17
28+860	21.219	20.909	0.31	2.10	20	13.02	5766.19
28+880	21.209	20.899	0.31	2.10	20	13.02	5779.21
28+900	21.209	20.919	0.29	2.10	20	12.18	5791.39
28+920	21.269	20.919	0.35	2.10	20	14.70	5806.09
28+940	21.219	20.869	0.35	2.10	20	14.70	5820.79
28+960	21.229	20.879	0.35	2.10	20	14.70	5835.49
28+980	21.209	20.889	0.32	2.10	20	13.44	5848.93
29+000	21.219	20.899	0.32	2.10	10	6.72	5855.65

مهندس الاستشاري



أحمد عبد الرحمن محمود حسين
للمقاولات العامة والبناء الطرق
مهندس




اسم المشروع: استكمال ٢١١ لصيانة ورفع كفاءة طريق دمياط / شربين من ك ٢١,٠٠ : ك ٢٩,٠٠

المهندس: أحمد عبد الرحمن للمقاولات

تقرير معمل رقم (٥٨٦) لسنة ٢٠٢٣

الاسلام الابتدائي للمشروع

بتاريخ: ٢٠٢٣/١١/٢٩

أثبات الأثرية: قام بإحضار العينات: م/ أماني محمود & أ/ هشام منصور

أثبات العينات: عدد (١١) عينات كور أسفلتي من مواقع مختلفة

عدد (٦) عينة أسفلت طبقة رابطة (١٣) " بلاطة "

عدد (١) عينة أسفلت طبقة سطحية (٤ ج) " بلاطة "

عدد (٢) عينة سن ٦ أسفل البلاطات لعمل صلاحية .

ت التح: أجريت على

التحليل المنخلي وثوابت التبرج والصلابة والأوزان النوعية والامتصاص والتحليل والسن الطبيعي

التدرج والاستخلاص وتحديد نسبة الاسفلت وتحديد الثبات والانسياب بطريقة مارشال

الرابطة (١٣)

النتائج :-

المعدات	ك ٢٦,٨٠٠ اتجاه دمياط	ك ٢٦,٠٠٠ اتجاه دمياط	ك ٢٥,٠٠٠ شمال اتجاه دمياط	ك ٢٥,٠٠٠ شمال اتجاه شربين	ك ٢٦,٠٠٠ يمين اتجاه شربين	ك ٢٦,٩٠٠ يمين اتجاه شربين	التدرج التصميمي	المواصفات (١٣)
معدة سعة ١"	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
٣/٤"	٩٩	٩٩	٩٨	٩٩	٩٨	٩٩	٩٩,٦	٧٥
٣/٨"	٥٣,٩	٥٣,٩	٥٣,٩	٥٣,٩	٥٣,٩	٥٣,٩	٥٣,٩	٤٥
#٤	٣٩	٣٩	٣٦	٣٧	٤٠	٣٩	٣٣,٢	٣٠
#٨	٣١	٣١	٣١	٣١	٣١	٣٢	٢٨,٦٠	٢٠
٣٠#	١٨	١٨	٢٠	١٨	١٨	٢٠	١٤	٥
٥٠#	٩	٩	٩	٧	٨	٨	٤,٣٠	٣
١٠٠#	٤	٤	٤	٤	٤	٤	٢,٣	٢
٢٠٠#	١,٧٨	٢,٠٤	١,٩٨	٢,١٧	٢,٠٣	٢,٠٩	٠,٦	٠
نسبة الاسفلت %	٤,٦٥	٤,٦٠	٤,٦٠	٤,٦٠	٤,٥٧	٤,٦٥	٤,٢٥	٤,٧٥
الثبات بالكم	١١٨٥	١١٧٠	١١٦٦	١١٦٦	١١٦٦	١١٦٦	١١٦٦	لا يقل عن ١٠٠٠ كجم
الانسياب بالمم	٢,٧	٢,٧	٢,٨	٢,٨	٢,٧	٢,٧	٢,٧	٢-٤
قسيمة بالكم / مم	٤٣٩	٤١٨	٤٣٢	٤٣٢	٤٣٢	٤٣٢	٤٣٢	٣٠٠-٥٠٠
المسك مم	٦	٧	٧	٧	٦,٣	٧	٦,٣	

العينة تتفق مع حدود السماحية للتدرج التصميمي بالمعدات ما عدا المشار إليها .

العينة تتفق في نسبة الاسفلت مع النسبة التصميمية .

تم مقارنة التصميمي للخلطة الاسفلتية للربطة بتصميم الوارد من المعامل المركزية رقم (٦٠١) بتاريخ ٢٠٢١/١٠/١٠ لصيانة تطوير ورفع كفاءة طريق
دمياط / شربين .

زماخ كبر

من ٢/١

المواصفات (ج٤)	التدرج التصميمي	ك ٢١,١٠٠ يمين اتجاه دمياط	المميزات
١٠٠	١٠٠	١٠٠	مهزلة مدعاة ١"
١٠٠ ٨٠	٩٠,٢	١٠٠	" / ١"
٨٠ ٦٠	٧٧,٨	٧٩	" / ٨"
٦٥ ٤٨	٥٨,٢	٥١	# ٤
٥٠ ٣٥	٤٨,٧	٤٦	٨ #
٣٠ ١٩	٢٩,٩	٢١	٢٠ #
٢٣ ١٣	١٧,٧	١٥	٥٠ #
١٥ ٧	١٠	٨	١٠٠ #
٨ ٣	٥,٨	٣,٤٧	٢٠٠ #
	٥,٣٥	٥,٣٣	نسبة الاسفلت %
لا يقل عن ١٢٠٠ كجم		١٢٨٥	الكثافة والكجم
٢-٤		٢,٩	الانسياب والكم
٣٠٠-٥٠٠		٤٤٣	الجسادة والكجم / م
		٦	السمك سم

العينة تتفق مع حدود السماحية للتدرج التصميمي بالمعدات ماعدا المعدات المشار اليها

العينة تتفق في نسبة الاسفلت مع النسبة التصميمية

تم مقارنة التصميم للخلطة الاسفلتية للسطحية (ج٤) بالتصميم الوارد من كلية الهندسة جامعة بنها لمعالجة تطوير ورفع كفاءة طرق المناطق الغير مخططة - محافظة دمياط

الكور الاسفلتي

الكوور	نوع الطبقة	الموقع	السمك بالسم	نسبة الدمك %	المواصفات
١	طبقة سطحية	ك ٢١,١٠٠ يمين اتجاه دمياط	٥,٥	٩٩	
٢	طبقة سطحية	ك ٢١,٤٠٠ محور اتجاه دمياط	٥	٩٨	
٣	طبقة رابطة	ك ٢٦,٨٠٠ اتجاه دمياط	٦	٩٩	
٤	طبقة رابطة	ك ٢٦,٠٠ شمال اتجاه دمياط	٦,٥	٩٩	
٥	طبقة رابطة	ك ٢٥,٥٠٠ يمين اتجاه دمياط	٦,٥	٩٨	
٦	طبقة رابطة	ك ٢٥,٥٠٠ محور اتجاه دمياط	٦	٩٨	
٧	طبقة رابطة	ك ٢٥,٠٠ شمال اتجاه دمياط	٧	٩٨	
٨	طبقة رابطة	ك ٢٥,٠٥٠ شمال اتجاه شربين	٧	٩٩	
٩	طبقة رابطة	ك ٢٥,٥٠٠ محور اتجاه شربين	٦,٣	٩٩	
١٠	طبقة رابطة	ك ٢٦,١٠٠ يمين اتجاه شربين	٦	٩٩	
١١	طبقة رابطة	ك ٢٦,٩٠٠ يمين اتجاه شربين	٦,٣	٩٩	

يتم الرجوع لدفتر الشروط الخصوصية للعملية عاليه لمعرفة المواصفات الخاصة بالمشروع و مقارنتها بالنتائج

طما بأن وزن وحدة الحجم للخلطة الاسفلتية " الطبقة الرابطة " ٢,٢٦٣ طن/م^٣

طما بأن وزن وحدة الحجم للخلطة الاسفلتية " الطبقة السطحية " ٢,٣٥٠ طن/م^٣

صلاحية من ٦

العينة تتفق مع حدود المواصفات من حيث التدرج والنوعية .

بحوث العيّنات مسئولية من احضرها .

ج / التكاليف

Y. 22/12/11

تحريره في :

١٠٠- ونهس الإدارة المركزية

ملوی سامی صالح

مدير العمل

مهندسان

شركة محمد عبد الوهاب

۲/۳ ۱۰۵۵۱۹/۱۹



اسم المشروع تطوير ورفع كفاءة طريق شربين / دمياط من ك ٢١,٠٠ ك ٢٩,٠٠ " حياه كريمة "
تسليمه شركة : احمد عبد الرحمن للمقاولات

تقرير معمل رقم (٤٣٤) لسنة ٢٠٢٣

بتاريخ : ٢٠٢٣/٨/١٠

بإثبات ادارية : قام بالصب العينات : م / احمد الصاروي (الاستشاري)

عدد (٣٠) مكعب خرسانه مسلحة لزوم صب بلاطات منطقة الكارته والتفاصيل بالجدول المبين :-
الاختبارات التي اجريت عليها :-

تحديد جهد الكسر للخرسانه بعد ٢٨ يوم من تاريخ الصب

النتائج

نوع الفرسه	تاريخ الصب	رقم المكعب	الوزن (كجم)	الابعاد (سم)	الكثافه (كجم/م3)	جهد الكسر (كجم/سم2)	متوسط جهد الكسر	تاريخ الكسر	ملاحظات
خرسانة مسلحة بلاطات	٢٠٢٣/٠٧/٠٩	١	٨٢٤٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٤١	٤١٣	٤١٠	٢٠٢٣/٠٧/٠٨	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم3
		٢	٨٢٥٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٤٤	٤٠٦			
		٣	٨٢٣٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٣٩	٤١١			
خرسانة مسلحة بلاطات	٢٠٢٣/٠٧/١٠	١	٨٢٦٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٤٧	٤٠٩	٤٠٩	٢٠٢٣/٠٧/٠٩	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم3
		٢	٨٢٤٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٤١	٤١٠			
		٣	٨٢٥٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٤٤	٤١٠			
خرسانة مسلحة بلاطات	٢٠٢٣/٠٧/١١	١	٨٢٤٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٤١	٤١٥	٤١٥	٢٠٢٣/٠٧/١٠	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم3
		٢	٨٢٥٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٤٤	٤١٥			
		٣	٨٢٦٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٤٧	٤١٦			
خرسانة مسلحة بلاطات	٢٠٢٣/٠٧/١٢	١	٨٢٤٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٤١	٤١٥	٤١٢	٢٠٢٣/٠٧/١١	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم3
		٢	٨٢٣٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٣٩	٤١٣			
		٣	٨٢٦٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٤٧	٤٠٨			
خرسانة مسلحة بلاطات	٢٠٢٣/٠٧/٢٥	١	٨٢٥٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٤٤	٤٢٠	٤١٥	٢٠٢٣/٠٧/١٢	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم3
		٢	٨٢٣٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٣٩	٤١٥			
		٣	٨٢٤٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٤١	٤١٠			
خرسانة مسلحة بلاطات	٢٠٢٣/٠٧/٢٦	١	٨٢٦٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٤٧	٤١٤	٤١٥	٢٠٢٣/٠٧/١٥	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم3
		٢	٨٢٤٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٤١	٤٢٠			
		٣	٨٢٥٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٤٤	٤١١			
خرسانة مسلحة بلاطات	٢٠٢٣/٠٧/٣٠	١	٨٢٥٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٤٤	٤١٨	٤١٨	٢٠٢٣/٠٧/١٦	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم3
		٢	٨٢٣٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٣٩	٤١١			
		٣	٨٢٤٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٤١	٤٢٤			
خرسانة مسلحة بلاطات	٢٠٢٣/٠٨/٠٢	١	٨٢٢٥	١٥*١٥*١٥	٢,٤٣٧	٤١٥	٤١٢	٢٠٢٣/٠٧/١٧	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم3
		٢	٨٢٤٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٤١	٤١٣			
		٣	٨٢٦٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٤٧	٤٠٨			
خرسانة مسلحة بلاطات	٢٠٢٣/٠٨/٠٥	١	٨٢٥٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٤٤	٣٤٢	٣٤٠	٢٠٢٣/٠٨/١٢	جهد الكسر بعد ٧ ايام
		٢	٨٢٣٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٣٩	٣٣١			
		٣	٨٢٤٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٤١	٣٤٧			
خرسانة مسلحة بلاطات	٢٠٢٣/٠٩/٠٣	٤	٨٢٢٥	١٥*١٥*١٥	٢,٤٣٧	٤١٤	٤١٥	٢٠٢٣/٠٩/٠٣	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم3
		٥	٨٢٤٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٤١	٤١٧			
		٦	٨٢٦٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٤٧	٤١٣			

يتم الرجوع الي ملف العملية لمطابقة النتائج .

ملحوظة : العينات مسؤولة من امطرها

قام بالكسر : ا / سعيد طه

د. محمد محمد

ج/ التكاليف	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
م. اعداد تقرير	٣٠	١٦٧	٥٠١٠
م. اعداد تقرير			١٥٠
م. اعداد تقرير			٥١٦٠
م. اعداد تقرير			٧٧٤,١١٠
م. اعداد تقرير			٨٣٠,٨
م. اعداد تقرير			١٧١٤,٨

تقرير رقم: ٢٠٢٣/٠٩/٠٣

مهندس العمل / ذاعنه مودر

رئيس الاداره المركزيه
مهندس / عايد
ملوي سلمي صالح

مدير العمل
مهندس /
حرق عبد الملمع





اسم المشروع: تطوير ورفع كفاءة طريق شربين / دميطة من كم ٢١,٠٠ إلى ٢٩,٠٠ "حياء كريمة"

المهندس: شركة: أحمد عبد الرحمن للمقاولات

تقرير معمل رقم (٣٧٤) لسنة ٢٠٢٣

بتاريخ: ٢٠٢٣/٧/١١

قام بالنصب الميثاق: م / محمد الشفاوي (الاستشاري)

عدد (٣٠) مكعب خرسانة مسلحة لزوم صب بلاطات منطقة الكارثة والتفاصيل بالجدول المبين :-

الاحتياجات التي أجريت عليها :-

تحديد جهد الكسر للخرسانة بعد ٢٨ يوم من تاريخ الصب

النتائج

نوع الخرسانة	تاريخ الصب	رقم المكعب	الوزن (كجم)	الارتفاع (سم)	النتيجة (كجم/سم ^٣)	جهد الكسر (كجم/سم ^٢)	متوسط جهد الكسر	تاريخ الكسر	ملاحظات
خرسانة مسلحة بلاطات	٢٠٢٣/٠٦/١٠	١	٨٢٥٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٤٤	٣٩٥	٤٠٣	٢٠٢٣/٠٧/٠٨	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم ^٢
		٢	٨٢٣٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٣٩	٣٩١			
		٣	٨٢٤٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٤١	٤٢٢			
خرسانة مسلحة بلاطات	٢٠٢٣/٠٦/١١	١	٨٣٠٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٥٩	٤٠٣	٤٠٢	٢٠٢٣/٠٧/٠٩	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم ^٢
		٢	٨٢٤٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٤١	٣٩٩			
		٣	٨٢٦٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٤٧	٤٠٥			
خرسانة مسلحة بلاطات	٢٠٢٣/٠٦/١٢	١	٨٢٥٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٤٤	٤١٧	٤٢٣	٢٠٢٣/٠٧/١٠	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم ^٢
		٢	٨٢٣٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٣٩	٤٣٦			
		٣	٨٢٤٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٤١	٤١٦			
خرسانة مسلحة بلاطات	٢٠٢٣/٠٦/١٣	١	٨٢٤٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٤١	٤٢٠	٤٢٠	٢٠٢٣/٠٧/١١	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم ^٢
		٢	٨٢٤٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٤١	٤١٩			
		٣	٨٢٦٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٤٧	٤٢٠			
خرسانة مسلحة بلاطات	٢٠٢٣/٠٦/١٤	١	٨٢٥٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٤٤	٤٣١	٤٢٥	٢٠٢٣/٠٧/١٢	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم ^٢
		٢	٨٢٣٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٣٩	٤٢٥			
		٣	٨٢٤٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٤١	٤١٨			
خرسانة مسلحة بلاطات	٢٠٢٣/٠٦/١٧	١	٨٢٢٥	١٥*١٥*١٥	٢,٤٣٧	٤٢٥	٤١٥	٢٠٢٣/٠٧/١٥	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم ^٢
		٢	٨٢٤٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٤١	٤١٥			
		٣	٨٢٦٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٤٧	٤٠٤			
خرسانة مسلحة بلاطات	٢٠٢٣/٠٦/١٨	١	٨٢٥٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٤٤	٤٢٣	٤٢٣	٢٠٢٣/٠٧/١٦	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم ^٢
		٢	٨٢٣٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٣٩	٤٢٤			
		٣	٨٢٤٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٤١	٤٢٠			
خرسانة مسلحة بلاطات	٢٠٢٣/٠٦/١٩	١	٨٢٢٥	١٥*١٥*١٥	٢,٤٣٧	٤٢٤	٤٢٥	٢٠٢٣/٠٧/١٧	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم ^٢
		٢	٨٢٤٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٤١	٤٣١			
		٣	٨٢٦٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٤٧	٤٢٠			
خرسانة مسلحة بلاطات	٢٠٢٣/٠٦/٢٠	١	٨٢٢٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٣٦	٤٢٥	٤٢٤	٢٠٢٣/٠٧/١٨	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم ^٢
		٢	٨٢٣٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٣٩	٤٢٥			
		٣	٨٢٤٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٤١	٤٢٠			
خرسانة مسلحة بلاطات	٢٠٢٣/٠٦/٢١	١	٨٢٢٥	١٥*١٥*١٥	٢,٤٣٧	٤٢٣	٤٢٥	٢٠٢٣/٠٧/١٩	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم ^٢
		٢	٨٢٤٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٤١	٤٢٣			
		٣	٨٢٦٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٤٧	٤٢٠			

يتم الرجوع إلى ملف العمل لمقارنة النتائج .

ملحوظة / العمل مستوفى من اعطىها .
قام بالنصب: / / مستوفى

د. أحمد محمد

ج/ التكاليف			
الاجمالي	سعر الوحدة	عدد الوحدات	بيان العنات
٥٠١٠	١٦٧	٣٠	كسر مكعب خرمقة
١٥٠			عدد تغوير
٥١٦٠			لعمه التجارب
٧٧٤,٠٠			م. ١٥ %
٨٣٠,٨			ض. م. ١٠ %
١٧٦٤,٨			الاجمالي

تحريرا في: ٢٠٢٣/٠٧/٢٤

مهندس المعمل / ذمانه فوهاد

رئيس الإدارة المركزية
مهندس / س. س. س.
سلوي مناسي صالح

مدير المعمل
مهندس /
حازم عبد المنعم

العقود



تقرير معمل رقم (٧٥) لسنة ٢٠٢٢

بتاريخ: ٢٠٢٢/١٢/١٨

بإثبات ادارية: قام بالصب العينات: م / معمد الشالوني (الاستشاري)

يأتى العينات: عدد (٦٦) مكعب خرسانه مسلحة لزوم صب بلاطات منطقة الكارثة والتفاصيل بالجدول المبين :-
الاختبارات التي اجريت عليها :-

تحديد جهد الكسر للخرسانه بعد ٢٨ يوم من تاريخ الصب

النتائج

نوع الخرسانه	تاريخ الصب	رقم المكعب	الحولن (كجم)	الابعاد (سم)	الكتلة (كجم/سم ³)	جهد الكسر (كجم/سم ²)	متوسط جهد الكسر	تاريخ الكسر	ملاحظات
خرسانة مسلحة بلاطات	٢٠٢٢/١١/٢٩	١	٨٢٦٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٤٧	٤٤٧	٤٣٢	٢٠٢٢/١٢/٢٧	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم ²
		٢	٨٢٤٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٤١	٤٤١			
		٣	٨٢٥٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٤٤	٤٤٥			
		٤	٨٢٤٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٤١	٤٤١			
		٥	٨٢٣٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٣٩	٤٣٩			
		٦	٨٢٦٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٤٧	٤٤٧			
خرسانة مسلحة بلاطات	٢٠٢٢/١١/٣٠	١	٨٢٤٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٤١	٤٤١	٤٢٢	٢٠٢٢/١٢/٢٨	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم ²
		٢	٨٢٣٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٣٩	٤٣٩			
		٣	٨٢٥٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٤٤	٤٤٤			
		٤	٨٢٤٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٤١	٤٤١			
		٥	٨٢٣٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٣٩	٤٣٩			
		٦	٨٢٢٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٣٦	٤٣٦			
خرسانة مسلحة بلاطات	٢٠٢٢/١٢/٠٣	١	٨٢٦٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٤٧	٤٤٧	٤١٨	٢٠٢٢/١٢/٣١	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ²
		٢	٨٢٥٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٤٤	٤٤٤			
		٣	٨٢٤٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٤١	٤٤١			
		٤	٨٢٦٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٤٧	٤٤٧			
		٥	٨٢٤٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٤١	٤٤١			
		٦	٨٢٤٥	١٥*١٥*١٥	٢,٤٤٣	٤٤٣			
خرسانة مسلحة بلاطات	٢٠٢٢/١٢/٠٤	١	٨٢٤٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٤١	٤٤١	٤١٤	٢٠٢٢/٠١/٠١	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم ²
		٢	٨٢٤٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٤١	٤٤١			
		٣	٨٢٦٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٤٧	٤٤٧			
		٤	٨٢٤٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٤١	٤٤١			
		٥	٨٢٣٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٣٩	٤٣٩			
		٦	٨٢٤٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٤١	٤٤١			
خرسانة مسلحة بلاطات	٢٠٢٢/١٢/٠٥	١	٨٢٦٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٤٧	٤٤٧	٤٢٢	٢٠٢٢/٠١/٠٢	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم ²
		٢	٨٢٤٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٤١	٤٤١			
		٣	٨٢٥٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٤٤	٤٤٤			
		٤	٨٢٤٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٤١	٤٤١			
		٥	٨٢٣٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٣٩	٤٣٩			
		٦	٨٢٦٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٤٧	٤٤٧			

أما

من ٣/١

ج/ التكاليف	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
بوتل المصنوعات	٦٦	١٦٧	١١٠٩٢
كسر مكعب			١٥٠
مرددة			١١١٧٢
إعداد تقرير			١٦٧٥١٨٠
قائمة التجارب			١٧٩٨١٧٠
م. ١٥ %			١١٦٤٦١٥٠
م. ١٠ %			
الاجمالي			

تحريرا في: ٢٠٢٣/٠١/١٨

مهندس العمل / ذمان

رئيس الادارة المركزية
مهندس / ٥٠٥
ملوي سلمي صالح

مدير العمل
مهندس /
حرق عبد المنعم

العقود

٥١



جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم ^٢	٢٠٢٣/٠١/٠٣	٤٢٢	٤٠٣	٢,٤٤١	١٥*١٥*١٥	٨٢٤٠	١	٢٠٢٢/١٢/٠٩	خرسانة مسلحة بلاطات
			٤٢٨	٢,٤٣٩	١٥*١٥*١٥	٨٢٣٠	٢		
			٤٢٤	٢,٤٤٤	١٥*١٥*١٥	٨٢٥٠	٣		
			٤٢٥	٢,٤٤١	١٥*١٥*١٥	٨٢٤٠	٤		
			٤٢٨	٢,٤٣٩	١٥*١٥*١٥	٨٢٣٠	٥		
			٤١٢	٢,٤٣٩	١٥*١٥*١٥	٨٢٢٠	٦		
جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم ^٢	٢٠٢٣/٠١/٠٧	٤٢٥	٤١٨	٢,٤٤٧	١٥*١٥*١٥	٨٢٦٠	١	٢٠٢٢/١٢/١٠	خرسانة مسلحة بلاطات
			٤٢٧	٢,٤٤٤	١٥*١٥*١٥	٨٢٥٠	٢		
			٤٢٧	٢,٤٤١	١٥*١٥*١٥	٨٢٤٠	٣		
			٤٢١	٢,٤٤٧	١٥*١٥*١٥	٨٢٦٠	٤		
			٤٢٩	٢,٤٤١	١٥*١٥*١٥	٨٢٤٠	٥		
			٤٢٤	٢,٤٤٣	١٥*١٥*١٥	٨٢٤٥	٦		
جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم ^٢	٢٠٢٣/٠١/٠٨	٤١٨	٤١٧	٢,٤٤١	١٥*١٥*١٥	٨٢٤٠	١	٢٠٢٢/١٢/١١	خرسانة مسلحة بلاطات
			٤١٥	٢,٤٤١	١٥*١٥*١٥	٨٢٤٠	٢		
			٤٢٥	٢,٤٤٧	١٥*١٥*١٥	٨٢٦٠	٣		
			٤٢٦	٢,٤٤١	١٥*١٥*١٥	٨٢٤٠	٤		
			٤١٥	٢,٤٣٩	١٥*١٥*١٥	٨٢٣٠	٥		
			٤٢٤	٢,٤٤١	١٥*١٥*١٥	٨٢٤٠	٦		
جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم ^٢	٢٠٢٢/١٢/١٨	٤٢٨	٤٤٠	٢,٤٤٤	١٥*١٥*١٥	٨٢٥٠	١	٢٠٢٢/١١/٢٠	خرسانة مسلحة بلاطات
			٤٣٠	٢,٤٣٩	١٥*١٥*١٥	٨٢٣٠	٢		
			٤١٥	٢,٤٤١	١٥*١٥*١٥	٨٢٤٠	٣		
جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم ^٢	٢٠٢٣/١٢/٢٠	٤٤٠	٤٣٦	٢,٤٣٧	١٥*١٥*١٥	٨٢٢٥	٤	٢٠٢٢/١١/٢٢	خرسانة مسلحة بلاطات
			٤٣٩	٢,٤٤١	١٥*١٥*١٥	٨٢٤٠	٥		
			٤٤٥	٢,٤٤٧	١٥*١٥*١٥	٨٢٦٠	٦		
جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم ^٢	٢٠٢٣/١٢/٢١	٤٤٨	٤٣٥	٢,٤٣٦	١٥*١٥*١٥	٨٢٢٠	١	٢٠٢٢/١١/٢٣	خرسانة مسلحة بلاطات
			٤٣٨	٢,٤٣٩	١٥*١٥*١٥	٨٢٣٠	٢		
			٤٧١	٢,٤٤١	١٥*١٥*١٥	٨٢٤٠	٣		
جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم ^٢	٢٠٢٣/١٢/٢٢	٤٢٤	٣٨٩	٢,٤٣٧	١٥*١٥*١٥	٨٢٢٥	٤	٢٠٢٢/١١/٢٤	خرسانة مسلحة بلاطات
			٤٤٢	٢,٤٤١	١٥*١٥*١٥	٨٢٤٠	٥		
			٤٤١	٢,٤٤٧	١٥*١٥*١٥	٨٢٦٠	٦		
جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم ^٢	٢٠٢٣/١٢/٢٣	٤٢٧	٤٣٨	٢,٤٣٦	١٥*١٥*١٥	٨٢٢٠	١	٢٠٢٢/١١/٢٥	خرسانة مسلحة بلاطات
			٤١٥	٢,٤٣٩	١٥*١٥*١٥	٨٢٣٠	٢		
			٤٢٨	٢,٤٤١	١٥*١٥*١٥	٨٢٤٠	٣		
جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم ^٢	٢٠٢٣/١٢/٢٤	٤٢٦	٤٣٧	٢,٤٣٧	١٥*١٥*١٥	٨٢٢٥	٤	٢٠٢٢/١١/٢٦	خرسانة مسلحة بلاطات
			٤٠٧	٢,٤٤١	١٥*١٥*١٥	٨٢٤٠	٥		
			٤٣٤	٢,٤٤٧	١٥*١٥*١٥	٨٢٦٠	٦		

يتم الرجوع الى ملف العملية لمقارنة النتائج .

ملحوظة / الملاحظات مسؤولية من أحضرها .

قام بالكسر : ا / سعيد طه

دماي



اسم المشروع: وصف طريق شربين / دمياط من لك ٢١,٠٠ لك ٢٩,٠٠

تأليف شركته: احمد عبد الرحمن للمقاولات

تقرير معمل رقم (٧٤) لسنة ٢٠٢٣

بتاريخ: ٢٠٢٢/١٢/٢٢

بيانات ادارية: قام بالنصب العينات: م / محمد الشالوني (الاستشاري)

عدد (٣٦) مكعب خرسانة مسلحة للحواجز والبردورات والتفاصيل بالجدول المبين:-

الاختبارات التي اجريت عليها:-

تحديد جهد الكسر للخرسانة بعد ٢٨ يوم من تاريخ الصب

النتائج

نوع الخرسانة	تاريخ الصب	رقم المكعب	الوزن (كجم)	الاهتد (سم)	القطر (كجم/سم ^٣)	جهد الكسر (كجم/سم ^٢)	متوسط جهد الكسر	تاريخ الكسر	ملاحظات
خرسانة مسلحة للفرشه بردورات	٢٠٢٢/١٢/١٠	١	٨٢٦٠	١٥٠*١٥٠*١٥٠	٢,٤٤٧	٢٥٤	٢٦٧	٢٠٢٢/١٢/١٠	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢
		٢	٨٢٤٠	١٥٠*١٥٠*١٥٠	٢,٤٤١	٢٧٠			
		٣	٨٢٥٠	١٥٠*١٥٠*١٥٠	٢,٤٤٤	٢٧١			
		٤	٨٢٤٠	١٥٠*١٥٠*١٥٠	٢,٤٤١	٢٦٨			
		٥	٨٢٣٠	١٥٠*١٥٠*١٥٠	٢,٤٣٩	٢٥٩			
		٦	٨٢٦٠	١٥٠*١٥٠*١٥٠	٢,٤٤٧	٢٦٧			
خرسانة مسلحة للفرشه بردورات	٢٠٢٢/١٢/١١	١	٨٢٤٠	١٥٠*١٥٠*١٥٠	٢,٤٤١	٢٧٠	٢٦٨	٢٠٢٢/١٢/١١	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢
		٢	٨٢٣٠	١٥٠*١٥٠*١٥٠	٢,٤٣٩	٢٥٩			
		٣	٨٢٥٠	١٥٠*١٥٠*١٥٠	٢,٤٤٤	٢٦٦			
		٤	٨٢٤٠	١٥٠*١٥٠*١٥٠	٢,٤٤١	٢٧٣			
		٥	٨٢٣٠	١٥٠*١٥٠*١٥٠	٢,٤٣٩	٢٥٥			
		٦	٨٢٢٠	١٥٠*١٥٠*١٥٠	٢,٤٣٦	٢٧٦			
خرسانة مسلحة للفرشه بردورات	٢٠٢٢/١٢/١٢	١	٨٢٦٠	١٥٠*١٥٠*١٥٠	٢,٤٤٧	٢٩٤	٢٨٧	٢٠٢٢/١٢/١٢	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢
		٢	٨٢٥٠	١٥٠*١٥٠*١٥٠	٢,٤٤٤	٢٨٨			
		٣	٨٢٤٠	١٥٠*١٥٠*١٥٠	٢,٤٤١	٢٦٦			
		٤	٨٢٦٠	١٥٠*١٥٠*١٥٠	٢,٤٤٧	٢٨٤			
		٥	٨٢٤٠	١٥٠*١٥٠*١٥٠	٢,٤٤١	٢٨٠			
		٦	٨٢٤٥	١٥٠*١٥٠*١٥٠	٢,٤٤٣	٢٨٩			
خرسانة مسلحة لحواجز وجه واحد	٢٠٢٢/١٢/١٣	١	٨٢٤٠	١٥٠*١٥٠*١٥٠	٢,٤٤١	٢٧٥	٢٧٧	٢٠٢٢/١٢/١٣	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢
		٢	٨٢٤٠	١٥٠*١٥٠*١٥٠	٢,٤٤١	٢٩١			
		٣	٨٢٦٠	١٥٠*١٥٠*١٥٠	٢,٤٤٧	٢٧٩			
		٤	٨٢٤٠	١٥٠*١٥٠*١٥٠	٢,٤٤١	٢٦١			
		٥	٨٢٣٠	١٥٠*١٥٠*١٥٠	٢,٤٣٩	٢٨١			
		٦	٨٢٤٠	١٥٠*١٥٠*١٥٠	٢,٤٤١	٢٨٩			
خرسانة مسلحة لحواجز وجه واحد	٢٠٢٢/١٢/١٤	١	٨٢٥٠	١٥٠*١٥٠*١٥٠	٢,٤٤٤	٢٣٤	٢٦٠	٢٠٢٢/١٢/١٤	جهد الكسر بعد ٧ ايام
		٢	٨٢٣٠	١٥٠*١٥٠*١٥٠	٢,٤٣٩	٢٦٢			
		٣	٨٢٤٠	١٥٠*١٥٠*١٥٠	٢,٤٤١	٢٨٥			
		٤	٨٢٢٥	١٥٠*١٥٠*١٥٠	٢,٤٣٧	٣٤٩	٣٠٩	٢٠٢٢/١٢/١٤	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢
		٥	٨٢٤٠	١٥٠*١٥٠*١٥٠	٢,٤٤١	٢٨٥			
		٦	٨٢٦٠	١٥٠*١٥٠*١٥٠	٢,٤٤٧	٢٩٢			

ذماني

من ٢/١

جهد الكسر بعد ٧ أيام	٢٠٢٢/١١/٢٢	٢٩٢	٢٨٣	٢,٤٣٦	١٥٠١٥٠١٥	٨٢٢٠	١	٢٠٢٢/١٢/١٥	بحر مائة مساحة حواجز وجه واحد
			٢٩٥	٢,٤٣٩	١٥٠١٥٠١٥	٨٢٣٠	٢		
			٢٩٨	٢,٤٤١	١٥٠١٥٠١٥	٨٢٤٠	٣		
جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٣	٢٠٢٣/٠١/١٢	٢٨٦	٢٩١	٢,٤٣٧	١٥٠١٥٠١٥	٨٢٢٥	٤		
			٢٨٥	٢,٤٤١	١٥٠١٥٠١٥	٨٢٤٠	٥		
			٢٨٤	٢,٤٤٧	١٥٠١٥٠١٥	٨٢٦٠	٦		

يتم الرجوع الى ملف العملية لمقارنة النتائج .

ملحوظة / العينات مسئولية من أحضرها .

قام بالكسر : / / مسعد طه .

ج/ التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
كسر مكعب خرسته	٣٦	١٦٧	٦٠١٢
م. اعداد تقرير			١٥٠
شعبة التجارب			٦١٦٢
م. ١٥ %			٩٢٤,٣٠
ض. م. ١٠ %			٩٩٢,١
الاجمالي			٨٠٧٨,٤

تحريرا في: ٢٠٢٣/٠١/١٨

مهندس المعمل / د. ماسر

رئيس الانشاء المركزيه
مهندس / س. ح. ح.
سلوي منسي صالح

مدير المعمل
مهندس / م. م.
حترم عبد المنعم

العقود

