



مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الخامس				
تنفيذ شركة الأهلي للمقاولات				
من الكم 637+952 الي 643+863				
بيان اعمال توضيحي لمستخلص جاري (7) عقد (2024/2023/306)				
كميات الردم	كميات حفر تربة عادية	المستخلص	قيمة العقد	العقد
23100.00	-	1 جاري	عشرون مليون	(2024/2023/306)
121500.00	10000.00	2 جاري		
34400.00	-	3 جاري		
30000.00	-	4 جاري		
35000.00	13000.00	5 جاري		
30000.00	-	6 جاري		
-273000.00	-23000.00	7 جاري		
256649.00	20985.00			
24219.30	-	كميات تم حصرها		
128231.31	14051.66			
33745.88				
30262.98	-			
34397.31	11717.58			
28911.72	-			
269694.06	-25769.24			
	22090.64			
279768.50	22090.64	اجمالي كميات تم حصرها		
23100.00	-	كميات تم صرفها		
121500.00	10000.00			
34400.00	-			
30000.00	-			
35000.00	13000.00			
29000.00	-			
-273000.00	-23000.00			
256649.00	20985.00			
256649.00	20985.00	اجمالي كميات تم صرفها		
33119.50	1105	المشتري من الكمية		
10074.44	-	الكمية التي تم ترحيلها للعقد (2024/2023/305)		

1/1



Edit

To Word

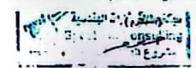
Save to Gallery

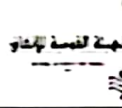
Share

استشاري اسبكتروم /

استشاري المساحة مكتب برليانت /

مهندس الشركة المنفذة /





وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة
الثامنة بقنا

3/9/2024

من بداية الاعمال حتى تاريخ

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (7) جارى

بيان اعمال توضيحي لمستخلص جاري (7) لعقد (2024/2023/306) ليند رقم (1-3)

اجمالى كميات الحصر خاصة العتدين رقم : (2024 / 2023 / 306) (2024/2023/305)

تنفيذ شركة انجني تكنولوجيات

تنفيذ شركة

اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب - (2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسك لا يزيد عن 25 سم اعلى من منسوب - (2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كليفورنيا حتى 20%) ورشها بلمياه لاصونية للوصول الى نسبة الرغوية المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جقة (95% من الكثافة الجقة لقصى) ويتم تنفيذ طبقا لمتنيب التصميمية والقطاعات العرضية التمونجية والرسومات التصميمية المعتمدة وليند بجميع مشتتات طبقا لاصول لصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف

رقم البند وببته: (1-3)

273,000.00

مقدار لمر السلق

269,694.06

الكمية بالمقايضة

اجمالى كميات اعمال البند

بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		الطول (م)	3م	الاجمالى 3م
	الى	من			
اعمال الردم	639+120	638+280	840م	115833.70	337937.21
	639+960	639+580	380م	64244.11	
	640+760	640+360	400م	23689.06	
	641+880	641+000	880م	89542.09	
	642+480	642+220	260م	16076.26	
	643+220	642+720	500م	18182.57	
	643+560	643+280	280م	10369.42	

الاجمالى

269,694.06

اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه تعقد

279,768.50

اجمالى كميات الاعمال المنفذة

-10074.44

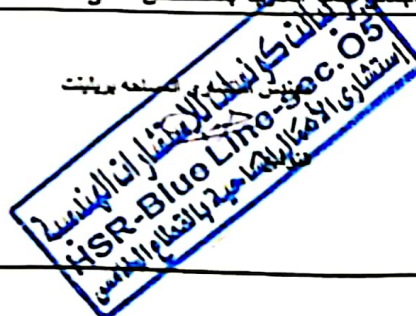
اجمالى الكمية التى تم ترحيلها لعقد (2024/2023/305)

273000-

اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق

256,649.00

اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى



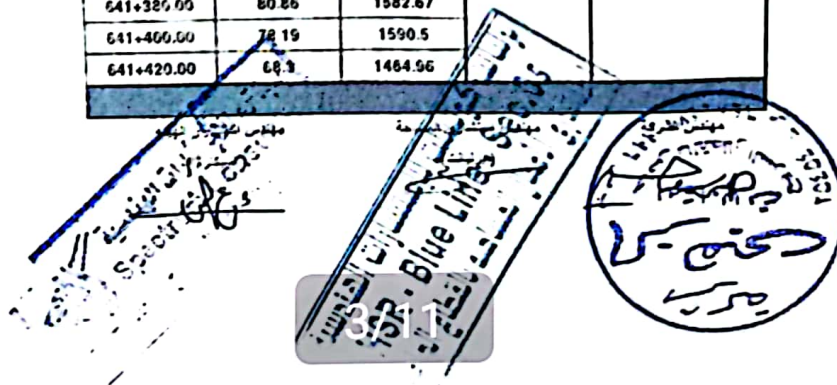
642+900.00	6.7	159.03	الاجمالي
642+920.00	6.07	127.65	
			16,397.61

مجلس الشورى
محافظة الدمام
768-542

HSR - BILAL
الخطوط الجوية

HOT

				
مشروع الطريق الكهربائي السريع				
حصر كميات الردم مستخلص جاري (7) شركة الذهبى (863+643-952+637) مشروع الطريق السريع القطاع الخامس (قوس / ارميت)				
رقم العقد	(2024/2023/305)			
تغطية شركة :	الذهبى للمقاولات			
يغطي حصر الاعمال من 1/8/2023 حتى تاريخ 31/8/2023				
بند رقم (1-3): أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطبقة لمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات التسوية..... الخ				
Station	Fill Area	Fill Volume	layer	Cum Fill Volume
638+820.00	0.39	0	FILL LAYER (-7.00)	1237.19
638+840.00	9.46	98.5		
638+860.00	18.12	275.8		
638+880.00	15.07	331.93		
638+900.00	13.68	287.51		
638+920.00	10.67	243.45		
638+940.00	0	0	FILL LAYER (-9.50)	306.91
638+960.00	0.82	8.15		
638+980.00	4.25	50.65		
639+000.00	9.6	138.47		
639+020.00	1.37	109.64		
639+040.00	20.27	216.32		
639+060.00	21.7	419.63	FILL LAYER (-7.50)	1403.58
639+080.00	9.56	312.54		
639+100.00	8.91	184.68		
639+120.00	18.13	270.41		
641+000.00	29.47	0		
641+020.00	29.47	589.4		
641+040.00	29.47	589.4		
641+060.00	29.47	589.4		
641+080.00	29.47	589.4		
641+100.00	29.47	589.4		
641+120.00	29.47	589.4		
641+140.00	29.47	589.4		
641+160.00	29.47	589.4		
641+180.00	49.05	785.17		
641+200.00	51.69	1007.42	FILL LAYER (-2.50)	17503.19
641+220.00	64.94	1166.35		
641+240.00	64.94	1298.8		
641+260.00	64.94	1298.8		
641+280.00	64.94	1298.8		
641+300.00	64.94	1298.8		
641+320.00	80.21	1451.47		
641+340.00	84.16	1643.71		
641+360.00	77.41	1615.74		
641+380.00	80.86	1582.67		
641+400.00	78.19	1590.5		
641+420.00	68.3	1464.96		

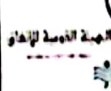


Station	Fill Area	Fill Volume	layer	Cum Fill Volume
641+440.00	21.89	901.98	FILL LAYER (-3.50)	4254.12
641+460.00	31.4	532.94		
641+480.00	35.97	673.68		
641+500.00	25.95	619.14		
641+520.00	20.47	464.2		
641+540.00	14.05	345.22		
641+560.00	3.23	172.76		
641+580.00	13.53	167.59		
641+600.00	7.64	211.73		
641+620.00	8.85	164.88		
642+220.00	17.49	0	FILL LAYER (-0.75)	6172.99
642+240.00	17.49	349.85		
642+260.00	17.49	349.85		
642+280.00	17.49	349.85		
642+300.00	17.49	349.85		
642+320.00	24.2	416.96		
642+340.00	24.2	484.07		
642+360.00	24.2	484.07		
642+380.00	24.2	484.07		
642+400.00	24.2	484.07		
642+420.00	24.2	484.07		
642+440.00	24.2	484.07		
642+460.00	24.2	484.07		
642+480.00	24.2	484.07		
642+500.00	24.2	484.07		
الاجمالي			35,593.18	

مختبر
الهندسة المدنية
الجامعة العراقية
البيروت

المساحة
البيروت
HSR - Blue Line - sec. 5
مختبر الهندسة المدنية - جامعة بغداد

مختبر
الهندسة المدنية
الجامعة العراقية
البيروت

   				
مشروع القطر الكهربائي السريع				
حصر كميات الردم مستخلص جاري (7) شركة الذهبى (863+643-952+637) مشروع القطر السريع القطاع الخامس (لوس /ارمنت)				
رقم العقد	(2024/2023/306)/(2024/2023/305)			
تسمية شركة :	الذهبى للمطاولات			
اجملى حصر الاعمال ابتداء من 9/2023				
بنء رقم (1-3) : اءمال ءءمء وكورءء ونءل اءربة مطابقة للمواصفات وءشءلها باءءءءم آلات ءءءوءة				
Station	Fill Area	Fill Volume	layer	Cum Fill Volume
638+640.00	1.56	0	FILL LAYER (-5.00)	1348.97
639+660.00	17.87	194.29		
638+680.00	30.09	479.56		
638+700.00	37.42	675.12		
639+720.00	149.92	1673.4	FILL LAYER (-1.75)	36804.17
639+740.00	154.99	3049.02		
639+760.00	158.14	3131.27		
639+780.00	160.53	3186.73		
638+800.00	151.71	3122.38		
638+820.00	190.19	3418.97		
638+840.00	190.25	3804.38		
638+860.00	190.24	3804.91		
638+880.00	190.2	3804.48		
638+900.00	190.21	3804.1		
638+920.00	190.25	3904.53		
638+940.00	242.45	4325.99	FILL LAYER (-2.5)	25015.85
639+960.00	242.66	4851.09		
639+980.00	242.69	4853.42		
639+000.00	242.72	4854.06		
639+020.00	242.43	4851.5		
639+120.00	127.83	1278.79		
639+580.00	134.19	1341.95		
639+600.00	141.42	2756.11	FILL LAYER (-4.0)	27626.62
639+620.00	148.65	2900.63		
639+640.00	155.69	3043.38		
639+660.00	167.39	3230.79		
639+680.00	160.24	3306.31		
639+700.00	150.05	3152.97		
639+720.00	140.6	2936.53		
639+740.00	122.77	2633.66		
639+760.00	108.66	2314.29		
639+780.00	131.96	2406.22	FILL LAYER (-3.0)	23102.16
639+800.00	125.61	2575.7		
639+820.00	119.91	2455.24		
639+840.00	117.26	2371.74		
639+860.00	124.16	2414.23		
639+880.00	126.74	2509.04		
639+900.00	121.1	2478.46		
639+920.00	111.29	2323.93		
639+940.00	91.99	2032.74		
639+960.00	61.5	1534.86		

مختبر الجيوتقنية
مختبر الجيوتقنية
مختبر الجيوتقنية

HSR - Blue Line
مختبر الجيوتقنية
مختبر الجيوتقنية

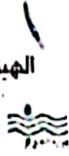
مختبر الجيوتقنية
مختبر الجيوتقنية
مختبر الجيوتقنية

Station	Fill Area	Fill Volume	Layer	Cum Fill Volume
640+380.00	0.69	0	FILL LAYER (-3.0)	4898.87
640+400.00	7.22	79.05		
640+420.00	0.36	75.78		
640+440.00	4.03	43.93		
640+480.00	5.78	57.75		
640+500.00	27.49	332.62		
640+520.00	23.69	513.72		
640+540.00	12.31	361.94		
640+560.00	11.21	235.16		
640+580.00	6.16	173.7		
640+600.00	4.8	109.59		
640+620.00	4.81	96.1		
640+640.00	13.25	180.65		
640+660.00	9.59	228.28		
640+680.00	26.28	358.62		
640+700.00	22.91	491.89		
640+720.00	22.53	454.41		
640+740.00	25.56	480.9		
640+760.00	36.91	624.68		
641+000.00	44.69	0	FILL LAYER (ferma)	52283.60
641+020.00	44.69	893.8		
641+040.00	44.69	893.8		
641+060.00	44.69	893.8		
641+080.00	44.69	893.8		
641+100.00	44.69	893.8		
641+120.00	44.69	893.8		
641+140.00	44.69	893.8		
641+160.00	44.69	893.8		
641+180.00	59.05	1037.4		
641+200.00	59.05	1181		
641+220.00	59.05	1181		
641+240.00	59.05	1181		
641+260.00	59.05	1181		
641+280.00	59.05	1181		
641+300.00	59.05	1181		
641+320.00	59.05	1181		
641+340.00	59.05	1181		
641+360.00	59.05	1181		
641+380.00	59.05	1181		
641+400.00	59.05	1181		
641+420.00	59.05	1181		
641+440.00	90.02	1490.7		
641+460.00	90.02	1800.4		
641+480.00	90.02	1800.4		
641+500.00	90.02	1800.4		
641+520.00	90.02	1800.4		
641+540.00	90.02	1800.4		
641+560.00	90.01	1800.33		
641+580.00	90.02	1800.33		
641+600.00	90.02	1800.4		
641+620.00	90.02	1800.4		
641+640.00	80.12	1701.41		
641+660.00	77.34	1574.64		
641+680.00	77.19	1545.37		
641+700.00	84.16	1613.5		
641+720.00	82.39	1665.48		
641+740.00	74.72	1571.12		
641+760.00	62.76	1374.84		
641+780.00	55.58	1183.28		

مهندس شركة
مهندسين وشركات الهندسية
1735 (1735)
011-5555555
011-5555555



الهيئة العامة للإعانة



مشروع القطار الكهربائي السريع

حصر كميات الردم مستخلص جاري (7) شركة الذهبى (863+643-952+637) مشروع القطار السريع القطاع الخامس (قوص /ارمنت)

رقم العقد

(2024/2023/306)/(2024/2023/305)

تنفيذ شركة :

الذهبى للمقاولات

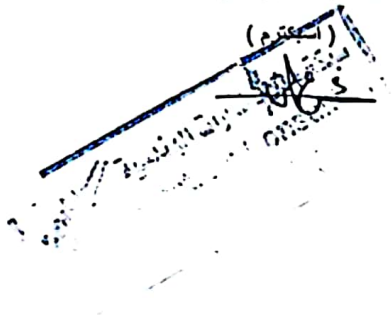
اجمالى حصر الاعمال ابتداء من 22/3/2024

بند رقم (1-3): أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية.....الخ

Station	Fill Area	Fill Volume	layer	Cum Fill Volume
638+280.00	31.87	0	FILL LAYER (-1.75)	4403.65
638+300.00	54.38	862.58		
638+320.00	57.48	1118.61		
638+340.00	60.53	1180.05		
638+360.00	15.37	758.97		
638+380.00	15.58	309.49		
638+400.00	1.82	173.95		
638+420.00	28.87	306.82	FILL LAYER (-1.5)	18712.37
638+440.00	40.43	692.96		
638+460.00	57.66	980.92		
638+480.00	46.14	1037.98		
638+500.00	25.44	715.77		
638+520.00	26.36	518.04		
638+540.00	46.22	725.83		
638+560.00	59.94	1061.65		
638+580.00	56.74	1166.89		
638+600.00	56.3	1130.49		
638+620.00	108.61	1649.16		
638+640.00	109.16	2177.76		
638+660.00	109.13	2182.94		
638+680.00	109.13	2182.58		
638+700.00	109.13	2182.58		

مهندس استشارى الهيئة

مهندس استشارى المساحة



Station	Fill Area	Fill Volume	layer	Cum Fill Volume
633+720.00	19.17	1282.95	FILL LAYER (-1.0)	12111.13
636+740.00	19.17	383.32		
636+760.00	19.17	383.32		
638+780.00	19.17	383.32		
638+800.00	19.17	383.32		
638+820.00	19.17	383.32		
638+840.00	19.17	383.32		
638+860.00	19.17	383.32		
638+880.00	19.17	383.32		
638+900.00	19.17	383.32		
638+920.00	19.17	383.32		
638+940.00	40.02	591.86		
638+960.00	40.02	800.39		
638+980.00	40.02	800.39		
639+000.00	40.02	800.39		
639+020.00	40.02	800.39		
639+040.00	40.02	800.39		
639+060.00	40.02	800.39		
639+080.00	40.02	800.39		
639+100.00	40.02	800.39		
639+580.00	16.34	326.8	FILL LAYER (-2.5)	8441.02
639+600.00	46.77	631.1		
639+620.00	46.77	935.39		
639+640.00	46.77	935.39		
639+660.00	46.77	935.39		
639+680.00	46.77	935.39		
639+700.00	46.77	935.39		
639+720.00	46.77	935.39		
639+740.00	46.77	935.39		
639+760.00	46.77	935.39		
639+780.00	42.27	890.39	FILL LAYER (-1.5)	8365.50
639+800.00	42.27	845.39		
639+820.00	42.27	845.39		
639+840.00	42.27	845.39		
639+860.00	42.27	845.39		
639+880.00	42.27	845.39		
639+900.00	42.27	845.39		
639+920.00	42.27	845.39		
639+940.00	42.27	845.39		
639+960.00	28.93	711.99		

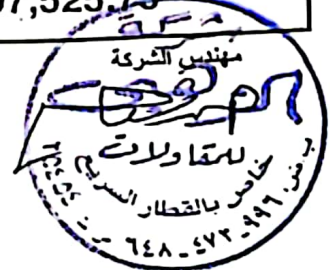
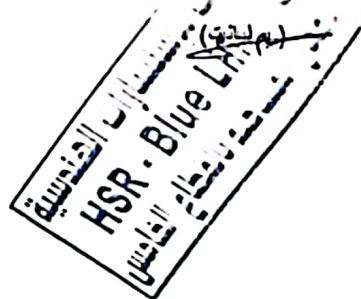
Station	Fill Area	Fill Volume	layer	Cum Fill Volume
643+120.00	81.54	1154.82	FILL LAYER (-2.00)	10009.08
643+140.00	144.16	2824.82		
643+160.00	145.64	2898.02		
643+180.00	52.24	1978.79		
643+200.00	28.97	812.12		
643+220.00	5.08	340.51		
643+280.00	13.5	0	FILL LAYER (-0.25)	1622.08
643+300.00	13.5	270.07		
643+320.00	13.5	270.07		
643+340.00	13.5	270.07		
643+360.00	13.5	270.07		
643+380.00	13.54	270.48		
643+400.00	13.59	271.32		
643+420.00	29.97	435.62	FILL LAYER (-0.75)	4700.92
643+440.00	30.54	605.15		
643+460.00	30.49	610.34		
643+480.00	30.49	609.86		
643+500.00	30.49	609.87		
643+520.00	30.49	609.87		
643+540.00	30.49	609.86		
643+560.00	30.54	610.35		
الاجمالي				97,525.75

مهندس استشاري الجيوتقنية

(اسمكتم)

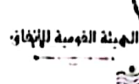
مهندس استشاري المساحة

(اسمكتم)



HSR - Blue Line
الخط الأزرق
القطارات الحديثة
الخط الأزرق





وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة
الثامنة بقنا

3/9/2024

حتى تاريخ

من بداية الاعمال

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (7) جارى

بيان اعمال توضيحي لمستخلص جاري (7) لبند رقم (1-2)

العقد رقم : (2024 / 2023 / 306)

الذهبي للمقاولات

تفليذ شركة

بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه
الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرامات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى)
ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية
النموجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات
المهندس المشرف.

رقم البند وبيته: (1-2)

23000.000

مقدار العمل السابق

22090

الكثية بالمقايضة

اجمالى كميات اعمال البند

بيان الأعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		الطول (م)	3م	الاجمالى 3م
	من	الى			
أعمال الحفر	640+120	640+200	80م	13988.40	22090.64
	639+180	639+340	160م	8102.24	

الاجمالى

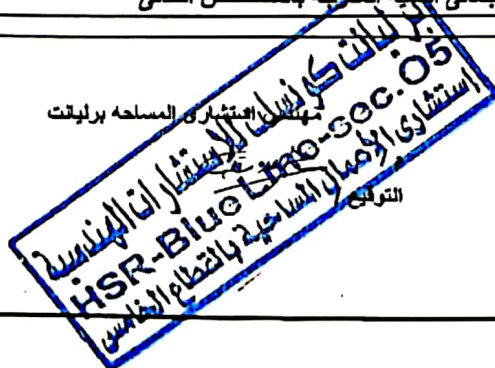
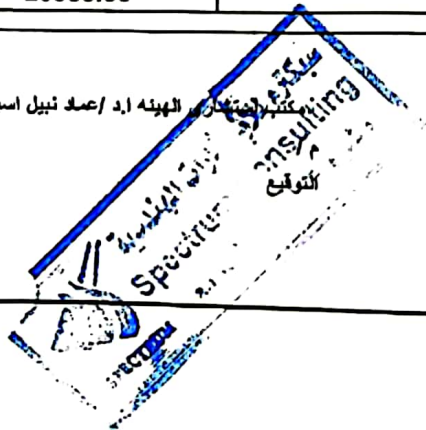
22090.64	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه
25769.24	اجمالى كميات الاعمال السابقة
-3678.60	اجمالى الكمية المنفذة خلال المدة
-23000.00	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
20985.00	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى

مهندس الشركة المنفذة

استشارى الأعمال

استشارى الأعمال

لتوقيع



مشروع القطار الكهربائي السريع

حصر كميات القطع مستخلص جاري (7) شركة الذهبي (863+643-952+637) مشروع القطار السريع القطاع الخامس (قوص /ارمنت)

رقم العقد

(2024/2023/306)

تنفيذ شركة :

شركة الذهبي للمقاولات

اجمالي حصر الاعمال حتى تاريخ 3/9/2024

بند رقم (1-2): بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية للتربة العادية.....الخ

Station	Cut Area	Cut Vol	Cum Cut Volume	Notse
639+180.00	118.31	0.00	0.00	
639+200.00	112.54	2,308.49	2308.49	
639+220.00	24.70	1,372.44	3680.93	
639+240.00	0.1	248.07	3929.00	
639+260.00	52.84	529.42	4458.42	
639+280.00	63.14	1,159.80	5618.22	
639+300.00	61.43	1,245.67	6863.89	
639+320.00	31.15	925.80	7789.69	
639+340.00	0.1	312.55	8102.24	
640+120.00	4.61	0	0.00	
640+140.00	83.08	876.90	876.90	
640+160.00	277.66	3,607.40	4484.30	
640+180.00	307.76	5,854.20	10338.50	
640+200.00	57.23	3,649.90	13988.40	
الاجمالي			22090.64	

