

مقايضة ختامية

بخصوص :- اعمال الجسر الترابى لمشروع القطر الكهربائى
السريع بطول ١ كم اتجاه النوبارية
مقاوله :- شركة سيناء الهندسية للمقاولات والانشاءات

بمناسبة انتهاء الاعمال الخاصة بالعملية عالية وعمل المستخلص الختامى

طبقا للكميات المنفذه على الطبيعة فقد تم أعداد المقايضة الختامية المرفقه لكافة
بنود العملية باجمالى مبلغ ٥٧٠٠٠٠٠٠ جنية (فقط وقدره خمسة مليون وسبعمانه الف جنيها لاغير)

مدير عام المشروعات

مهندس / المشرف على تنفيذ العملية

الاسم / محمد حسنى سناء

الاسم / ابراهيم حاتم الطساوى

التوقيع / محمد

التوقيع /

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
(بالإسكندرية/ مرسى مطروح)

عميد مهندس / " هانى محمد محمود طه "





المشروع الاستشاري
م/ خالد فوزي محمد
مدير المشروع: م/ خالد قنديل
القطاع الصناعي



قائمة كميات بالمستخلص ختامى (3)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم 533+000 الى الكم 534+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه النوبارية

رقم البند و بيانه : (3-1) أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات

تنفيذ : شركة سيناء الهندسية للمقاولات العامة و التوريدات

مقدار العمل السابق :	10031.68	م3
بيان الأعمال	الكمية	
كميات لم تدرج في المستخلص السابق	0.00	
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)	0.00	
الاجمالي الكلي (م ³)	10031.68	

مهندس الهيئة
م / إبراهيم عبدالله الحناوي

مهندس الاستشاري
م / خالد فوزي محمد

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م/محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م/ محمد ناصر سلامه

محمد خليل



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامى (3)

مشروع : القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح فى المسافة من الكم 533+000 الى الكم 534+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه النوبارية

رقم البند و بيانه : (3-1) علاوة مسافة النقل 311 كم

علاوة مسافة النقل

تنفيذ : شركة سيناء الهندسية للمقاولات العامة والتوريدات

مقدار العمل السابق :		10031.68	م 3
بيان الأعمال		الكمية	
كميات لم تدرج فى المستخلص السابق		0.00	
اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م 3)		0.00	
الاجمالى الكلى (م ³)		10031.68	

مهندس الهيئة

م / إبراهيم عبدالله الحناوي

مهندس الاستشاري

م / خالد فوزي محمد

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ
م/محمد شهاب خليل

محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد ناصر سلامه

نموذج رقم ٢



بشأن : حصر المواد المحجرة الواردة بالمستخلص

القيد : / / ٢٠٢٣ المنطقة
التاريخ : / / ٢٠٢٣

الى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق طيبة المستخلص الختامى الخاص بعملية
(اعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع الخط الاول بطول ١ كم اتجاه
النوبارية)
تنفيذ شركة / سيناء الهندسية للمقاولات والانشاءات عقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٠٥١
يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم
بالعلم ان المواد المحجرة المستخدمة بيانها كالاتى :-

م	نوع المادة المحجرة	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
١	سن	٢م		كسارة
٢	اتربة	٢م	١٠٠٣١,٦٨	محجر المصرية
٣	رمل	٢م		محجر رقم / تصريح / بدون

هذا وقد تمت مراجعة (البونات المائية / التصريح) للكميات التى تم الحصول عليها من
(كسارات / محاجر / تشوينات) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات بالمستخلص .
يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم ،،،

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،

التوقيع (٢٠٢٥ / ٣ / ١٢)
عميد مهندس / هانى محمد محمود طه
رئيس الادارة المركزية
 للمنطقة الخامسة - غرب الدلتا

+

كشف اتاوة المحاجر

عن كمية المواد التي تم استخدامها

عملية: اسناد أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين
السخنة - العلمين) (قطاع فوكة / مطروح) لتنفيذ أعمال تشكيل الجسور
المسافة من الكم 533+000 الى الكم 534+000 بطول 1 كم النوبارية

تنفيذ : شركة سيناء الهندسية

اعمال تم تنفيذها حتي تاريخ 2024-05-01

كمية الاتربة المنفذة بند (1-3):-

بالمتر المكعب = 10031.68 م³

مدير مشروع الهيئة

م/ إبراهيم عبدالله الحناوي

مدير مشروع الشركة

م/ محمد ناصر سلامة

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

"هاني محمد محمود طه"

إفادة

بالإشارة لمشروع اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – مطروح) .

العقد رقم : 2023/2022/1051

في المسافة من 533+000 إلي 534+000 .

مقاوله شركة : سيناء الهندسية للمقاولات العامة والتوريدات

اشراف استشاري : مكتب أ.د/ خالد قنديل

إجمالي كمية الاتربة لبنود (1-3) المستخدمة في المشروع : 10031.68 م³

يرجي العلم بأنه قد تم توريد المواد المحجربة بالمشروع ببونات رسمية معتمدة و قام استشاري المشروع بمراجعة جميع البونات و التأكد من الكميات المدرجة و ذلك تحت اشراف المنطقة.

مدير عام المشروعات

م/ محمد حسني فياض

مدير مشروع الهيئة

م/ إبراهيم عبد الله الخاوي

مدير مشروع الاستشاري

م/ خالد فوزي محمد

مدير مشروع الشركة

م/ محمد ناصر علامه

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

"هاني محمد محمود طه"

م/ خالد فوزي محمد
م/ خالد قنديل
الاستشاري الهندسي
KK
القطاع السابع
القاهرة الكهربائية
السريع



محضر استلام ابتدائي

لعملية: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع غرب النيل_ فوكة/مطروح)

لتنفيذ المسافة من الكم(533+000) إلي الكم(534+000)

طبقاً لعقد رقم (1051) اتجاه النوبارية

تنفيذ شركة :- سيناء الهندسية للمقاولات العامة والتوريدات

اشراف : المنطقة الخامسة غرب الدلتا (الإسكندرية_ مطروح)

استشاري الهيئة للمشروع : أ د/ خالد قنديل

انه في يوم الاربعاء الموافق 2024 / 05 / 01 وبناءً علي قرار السيد العميد مهندس/رئيس الإدارة المركزية لمنطقة غرب الدلتا رقم (121) بتاريخ 2022/09/14 والخاص بأعمال الاستلام الابتدائي للأعمال عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلاً من :-

- | | | |
|-------------------------------------|---|----------|
| (1) المهندس/ محمد حسني فياض | مدير عام المشروعات بالمنطقة | (رئيساً) |
| (2) المهندس/إبراهيم عبدالله الحناوي | مدير مشروع القطاع من المنطقة | (عضواً) |
| (3) المهندس/عبدالله عبدالمحسن احمد | معمل المنطقة المشرفة | (عضواً) |
| (4) المهندس خالد فوزي محمد | مكتب : أ د/ خالد قنديل استشاري الهيئة | (عضواً) |
| (5) المهندس/محمد شهاب خليل | مكتب (اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع | (عضواً) |
| (6) المهندس/ محمد ناصر سلامة | الشركة المنفذة : سيناء الهندسية للمقاولات العامة والتوريدات | (عضواً) |

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة علي الطبيعة للمرور علي الأعمال المنفذة ومعاينتها ظاهرياً وتم أخذ عينات أتربة من الجسر لإجراء التجارب اللازمة عليها بمعمل المنطقة وتحديد نسبة الحيوود وقد أسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن التالي:-

الأعمال المنفذة والمطلوب تسليمها أعمال الحفر وأعمال الأتربة لتشكيل مسار الجسر الترابي

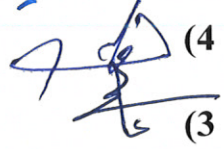
أولاً: أعمال الردم حالة السطح العلوي للجسر المنفذ:-

الأعمال مقبولة بصفة عامة وتم التأكد من الوصول للمناسيب وتحقيق الميول الجانبية للقطاع

- (1) علي مندوب معمل المنطقة تحديد مدي الحيود بالعينات عن المواصفة العامة للمشروع وتحديد قيمة الخصم .
- (2) علي السادة استشاري القطاع (: أ د/ خالد قنديل) مراجعة الحصر والتأكد من الكميات المنفذة طبقاً لطلبات الاستلام وموافقة اللجنة بالكميات والتجارب التي أجريت علي الأعمال أثناء التنفيذ.
- (3) قام مندوب استشاري المساحة بالتأكد علي المناسيب المنفذة طبقاً للتصميم المعتمد.
- (4) علي استشاري القطاع (: أ د/ خالد قنديل) متابعة سلوك الأعمال خلال فترة الضمان وابلاغ الشركة بأي عيوب تظهر لأصلاحها فوراً.
- وعليه تري اللجنة قبول الأعمال حيث لا يوجد ما يعيق الاستلام الابتدائي للأعمال عاليه ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ النهو الفعلي وبدء فترة الضمان للأعمال.
- وعلي ذلك جري التوقيع.
- التوقيعات :-

(6)  (6)

(5)  (5)

(4)  (4)

(2)  (2)

(1)  (1)

يعتمد،،

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا - الاسكندرية

عميد مهندس/

هانى محمد محمود طه

التقييم الفني

مشروع :- اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

(قطاع فوكة - مطروح)

لتنفيذ المسافة من كم 533+000 ال كم 534+000 بطول 1 كم اتجاه النوبارية.

عقد رقم 2023/2022/1051

شركة سيناء الهندسية للمقاولات العامة والتوريدات.

تنفيذ:-

المنطقة الخامسة - قطاع غرب الدلتا.

اشراف:-



الحسابات المالية و مفصل التقييم و قيمة الخصومات

انه في يوم 2024/05/03 و بناء علي القرار الاداري (121) بتاريخ 2022/9/14

الصادر من السيد عميد مهندس/ رئيس الادارة المركزية – منطقة غرب الدلتا و محضر الاستلام الابتدائي للعملية المؤرخ
في 2024/05/01 تم عمل التقييم الفني للعملية عالية و قد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلاً من :-

- | | | |
|--|--|---------------|
| 1. السيد المهندس / محمد حسني فياض | (مدير عام المشروعات) | (رئيس اللجنة) |
| 2. السيد المهندس / إبراهيم عبدالله الحناوي | (ممثل الهيئة) | (عضو لجنة) |
| 3. السيد المهندس / عبدالله عبد المحسن احمد | (معمل المنطقة المشرفة) | (عضو لجنة) |
| 4. السيد المهندس / خالد فوزي محمد | (مكتب دكتور خالد قنديل استشاري الهيئة) | (عضو لجنة) |
| 5. السيد المهندس / محمد شهاب خليل | (مكتب استشاري المساحة للمشروع) | (عضو لجنة) |
| 6. السيد المهندس / محمد ناصر سلامة | (الشركة المنفذة) | (عضو لجنة) |

و بعد الاطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية و ملفات التجارب العملية تمت حساب الخصومات المالية
و جاءت كالاتي:-

- لا يوجد خصم علي خروج العينات.

. الخصم علي طبقة الاتربة : لا يوجد خصم

. الخصم علي اختبارات الدمك بطبقة التربة : لا يوجد خصم

. الخصم علي النقص في السمك لطبقة الاتربة: لا يوجد خصم

.الخصم طبقاً لمحضر الاستلام الابتدائي :-

من الفحص البصري:

- خصم علي سطح الطريق: ٠.٠٠٧ * ٥,٧٠٠,٠٠٠ = ٣٩,٩٠٠

- خصم علي اختبارات التصنيف والتدرج وال CBR لطبقة الاتربة: لا يوجد خصم

- القيمة المالية للخصم للجنة الاستلام الابتدائي: ٣٩,٩٠٠

(تسعة وثلاثون ألفاً وتسعمائة جنيهاً لا غير)

التوقيعات:

٦-
٥- محمد حبيب
٤-
٣-
٢-
١- ٥٢

يعتمد،

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا - الاسكندرية

عميد مهندس/ "هاني محمد محمود طه"
٣١٢
٢٠٢٥



MATERIAL INSPECTION REQUEST



Location Name	Contractor Company		Designer Company																	
Electric express train	SINA AL- HANDSYA Company		k.k																	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time																
	Eng. Moaid Ahmed		3-06-2023																	
Contractor reference																				
Received by ER	<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>3</td> <td>6</td> <td>23</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>				C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM				3	6	23		
C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM													
			3	6	23															

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	FILL MATERIAL RESULTS		
	From	To	Level layer
Location to be Used	533+280	533+340	-1.25
	533+260	533+340	-1
	533+260	533+340	-0.75
	533+260	533+340	-0.5
	533+260	533+340	-0.25
	533+260	533+340	0

MAR Approval No	Date	
Supplier Name		
Test Requirement	Specification	Clause
Reference Photos	Yes attached / No	Other

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	Sieve analysis	m ³	3000	1-06-2023	
2	Classification	m ³	3000	1-06-2023	
3	L.L & P.L & PI	m ³	3000	1-06-2023	
4	Proctor & O.m.c	m ³	3000	2-06-2023	
5	C.B.R	m ³	3000	3-06-2023	

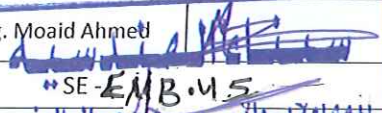
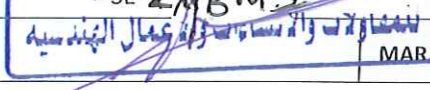
Comments by:	Comments by:
A sample has been taken from fill material by K.K office to (al noubyss LAB) and the results founded meet the specifications and accepted.	Test results for estimated quantities of about 3000 m ³

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	
Contractor	Eng. Moaid Ahmed		3-06-2023	
QA/QC *	Ahmed Abo 29id		3-06-2023	A
GARB**	Eng. Hussein Fouad		3-06-2023	A
Comments by				
Employers Representative	A3		3/6/23	A

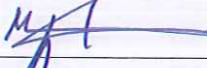
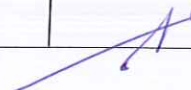
* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

MATERIAL APPROVAL REQUEST					

Location Name	Contractor Company		Designer Company	
Electric express train	SINA AL- HANDSYA Company		k.k	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time
	Eng. Moaid Ahmed		3-6-2023	
Contractor Reference	** SE - EMB.45			
Received by ER			C1 C2 C3 DD MM YY HH MM 3 6 23	

NB: Package 1 only (Package 2 via Content)				
The following test result are attached for review				
Description of Materials	upper embankment Soil (A-1-A)			
Location to be Used	K.P (533+500)			
Item	Specification	Test requirement	Test result attachment	Remarks
1	ASTM D 75	Aggregate Sampling	According to specifications	
2	ASTM C 136	Sieve Analysis	According to specifications	
3	ASTM D 1440	Passing Sieve, No 200	12.30	
4	ASTM D 4318	Atterberg limit	NP	
5	ASTM D 2974	Modified proctor	2.15	
6	ASTM D 1557	Moisture content (%)	7.8	
7	ASTM D 1883	CBR (%)	56.90	
Comments by:		Comments by:		

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A
Contractor	Eng. Moaid Ahmed		3-6-2023	A
Contractor QA/QC *	Ahmed Abouzaid		3-6-2023	A
GARB**	Eng. Hussein Fouad		3-6-2023	A
Employers Representative	AI		3/6/23	A

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only



Electric Express Train - HSR
 From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH
 Section - 7 From FOKA To MARSA MATROUH
 From Station 504+000 To Station 568+177



Operating Lab AL Nuby Central Lab

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	1-6-2023	Code			
LOCATION	K,P (533+500)		zone	533+000	534+000
NAME COMPANY	Sena El Handsea	SE-Emb-45			

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		19738.00		gm		table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS		soil classify
Mass retained (g)	0.0	2339.0	2338.0	2162.0	2021.0	1746.0	1231.0		CLASS	A-1-a
Cumulative Retained (g)	0.0	2339.0	4677.0	6839.0	8860.0	10606.0	11837.0		PRO	2.15
Cumulative Retained %	0.0	11.9	23.7	34.6	44.9	53.7	60.0		WC	7.8%
Cumulative Passing %	100.0	88.1	76.3	65.4	55.1	46.3	40.0		CBR	56.9%

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	48.40	159.30	346.40					
Cumulative Retained %	9.68	31.86	69.28					
Cumulative Passing %	90.32	68.14	30.72					

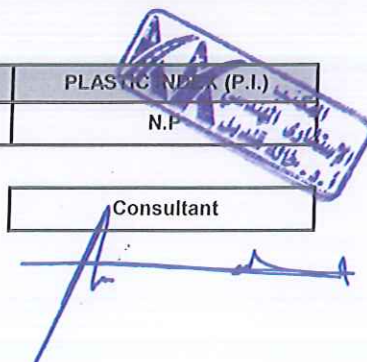
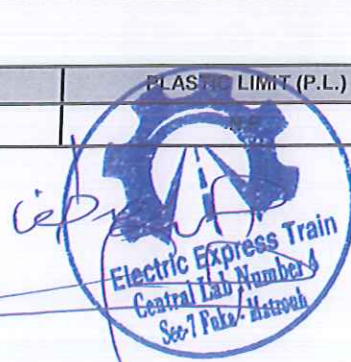
C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	88.1	76.3	65.4	55.1	46.3	40.0	36.2	27.3	12.3

ATTERBERG LIMTS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P		N.P

Contractor

Consultant

سيناء الهندسية
 للمقاولات والإنشاءات والأعمال الهندسية





Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH
Section - 7 From FOKA TO MARSA MATROUH
From Station 504+000 To Station 568+177



PROCTOR TEST

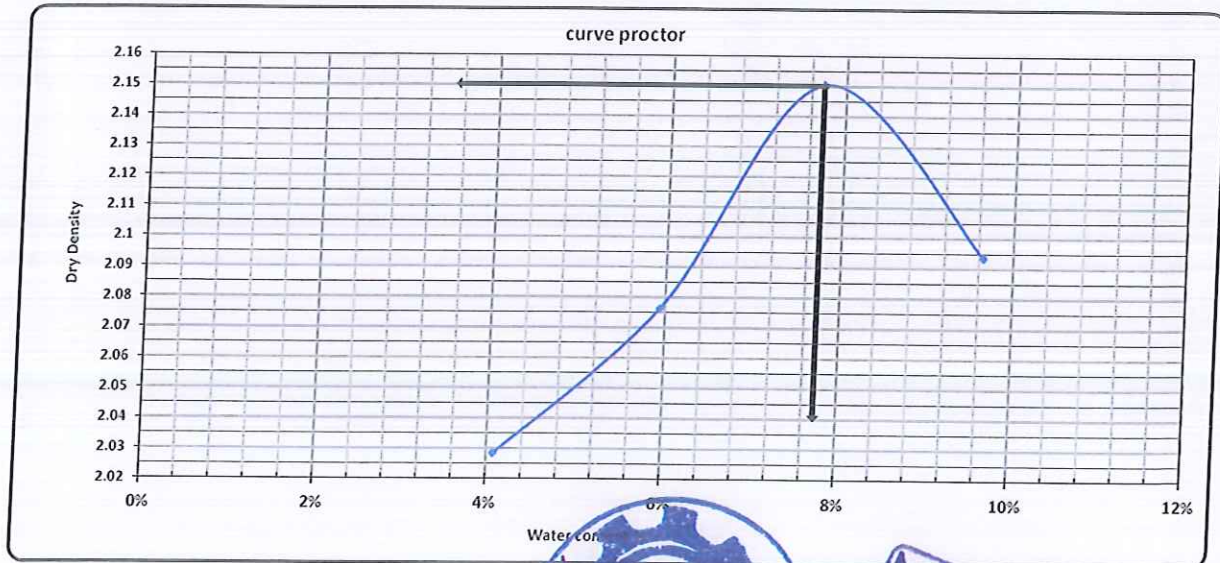
TESTING DATE:	2-6-2023	Code			
LOCATION	K,P (533+500)	SE	zone	533+000	534+000
NAME COMPANY	Sena El Handsea	SE	45		

Weight of empty mold :	6037.0
Mold Volume:	2113.0

MAX Dry Density	2.15
Water content %	7.8

trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold+ wet soil	10498.0	10685.0	10933.0	10888	
WT. WET SOIL	4461.0	4648.0	4896.0	4851.0	
Wt. Density	2.111	2.200	2.317	2.296	

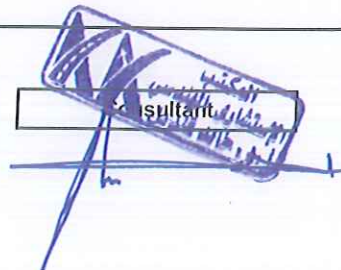
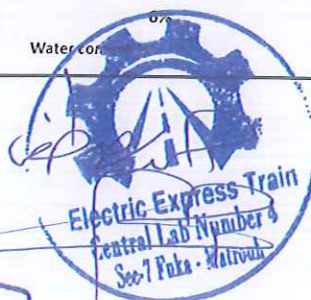
Tare No.	15	19	7	4	40	8	21	23		
Tare wt.	30.9	44.1	43	59	46.2	46.7	55.2	80.7		
Wt. Of wet soil & tare	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0		
Wt. Of dry soil & tare	145.6	145.6	144.1	144.8	142.3	142.8	141.5	144.0		
Wt. Of water	4.4	4.4	5.9	5.2	7.7	7.2	8.5	6.0		
Wt. Of dry soil	114.7	101.5	101.1	85.8	96.1	96.1	86.3	63.3		
Water content %	3.8%	4.3%	5.8%	6.1%	8.0%	7.5%	9.8%	9.5%		
AV. Water content %	4.1%		5.9%		7.8%		9.7%			
Dry Density	2.028		2.076		2.150		2.093			



Contractor

Sultant

سيناء الهندسية
 للمقاولات والإنشاءات والأعمال الهندسية



 Engineering Consulting Office المكتب الاستشاري الهندسي AL Nuby Central Lab	Electric Express Train - HSR	 وزارة النقل والبنى التحتية الهيئة العامة للطرق والكباري (G.A.R.T)
--	-------------------------------------	--

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	13-4-2023	Code	FROM STA :	533+000	534+000
Location :	K.P (533+500)	SE-EN 70-45			
Company Name	Sena El Handsea				

- : Test Results

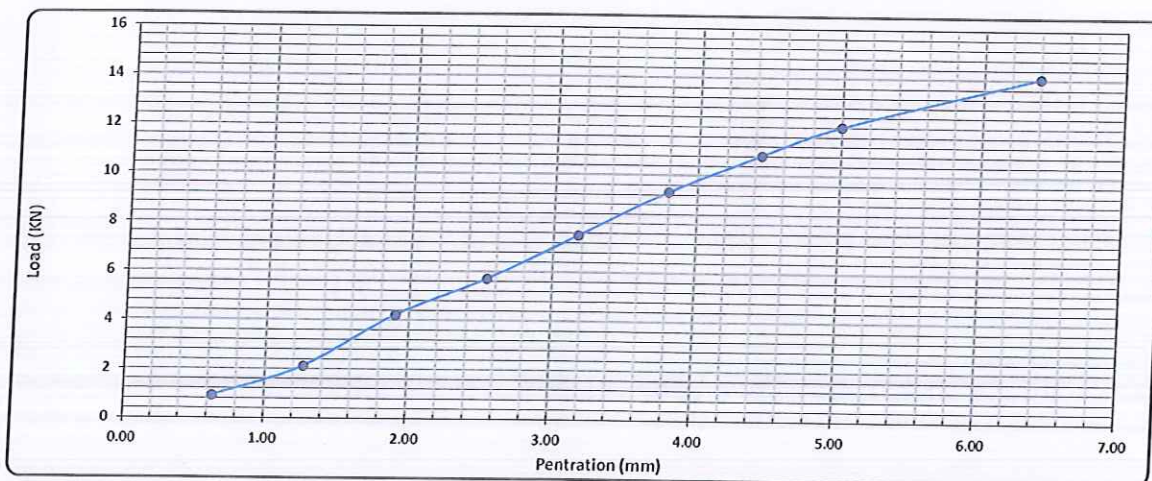
Compaction % for Mold	
Mold No.	4
Mold Vol. (cm ³)	2140
Mold WT. (gm)	4900
Mold WT. + Wet WT. (gm)	9860
Wet WT. (gm)	4960
Wet Density (g/cm ³)	2.318
Dry Density (g/cm ³)	2.151
Proctor Density (g/cm ³)	2.150
Compaction %	100.0

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	90
Tare WT. (gm)	62.5
Tare WT. +Wet WT. (gm)	150
Tare WT. +Dry WT. (gm)	143.7
Water WT. (gm)	6.3
Dry WT. (gm)	81.2
Moisture Content %	7.8

Swelling	
Mold No.	4
Date	13-4-2023
Initial Height (mm)	10.00
Final Height (mm)	10.00
Difference	0
Sample Height (mm)	119.00
Swelling Ratio %	0.0%

Loading Reading :

Petration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (mm)	0.03	0.07	0.14	0.19	0.25	0.31	0.36	0.40	0.47
Load (KN)	0.9	2.1	4.2	5.7	7.5	9.3	10.8	12.0	14.0



Calculations : -

Penetration (mm)	Load (Kn)	Standard Load (lb)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR
2.50	5.70	13.4	42.7%			95 عند نسبة 95 %
5.00	12.00	20.0	59.9%	100.0	95	40.5%
						56.9%

Lab. Specialist

Name :

Sign :

Engineer

Name :

Sign :

Chief Engineer

Name :

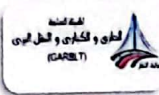
Sign :

سيناء الهندسية
للمقاولات والانشآت والأعمال الهندسية

Electric Express Train
Central Lab Number 4
Sec-7 Puka - Matrouh

المكتب
الإستشاري الهندسي
أ. د. خالد اللدليل

MATERIAL INSPECTION REQUEST



Location Name	Contractor Company		Designer Company																	
Electric express train	SINA ELHANDASYA		k.k																	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time																
	Eng. Maid Ahmad		9-4-2023																	
Contractor reference	SE - P(1)																			
Received by ER	MIR		<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>9</td> <td>4</td> <td>23</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM				9	4	23		
C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM													
			9	4	23															

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
CODE-2	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-3	Work Activity		
Sub Element of Activity			

Description of Materials	PREPARED MATERIAL RESULTS		
	From	To	Level layer
Location to be Used	533+760	533+920	+0.25
	533+620	533+760	+0.25
	533+980	534+000	+0.25
	533+420	533+560	+0.25
	533+620	533+720	+0.50
	533+720	533+820	+0.50
	533+820	533+920	+0.50
	533+420	533+560	+0.50
	533+980	534+000	+0.50
	533+000	533+160	+0.25

MAR Approval No	Date
Supplier Name	
Test Requirement	Specification
Reference Photos	Yes attached / No
	Other

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	Sieve analysis	m³	4600	4-4-2023	
2	Classification	m³	4600	4-4-2023	
3	Proctor & O.m.c	m³	4600	4-4-2023	
4	LL & P.L & PI	m³	4600	7-4-2023	
5	C.B.R	m³	4600	9-4-2023	

Comments by:	Comments by:
A sample has been taken from fill material by K.K office to (AL Nuby laboratory) and the results founded meet the specifications and accepted.	Test results for estimated quantities of about 4600 m³

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Maid Ahmad		9-4-2023	A
QA/QC *			9-4-2023	A
GARB**	Eng. Hussein Fouad		9-4-2023	A
Employers Representative	AI		9/4/23	A

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

**MATERIAL
APPROVAL
REQUEST**



Location Name	Sina Engineering Company		Designer Company	
Electric express train	SINA ELHANDASYA		k.k	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time
	Eng. Maid Ahmad		9-4-2023	
Contractor Reference	SE - P(1)			
Received by ER	MAR		C1	C2
			DD	MM
			YY	HH
			MM	MM

NB: Package 1 only (Package 2 via Content)
The following test result are attached for review

Description of Materials	PREPARED (A-1-a)			
Location to be Used	K.P (533+500)			
Item	Specification	Test requirement	Test result attachment	Remarks
1	ASTM D 75	Aggregate Sampling	According to specifications	
2	ASTM C 136	Sieve Analysis	According to specifications	
3	ASTM D 1440	Passing Sieve, No 200	8.8	
4	ASTM D 4318	Atterberg limit	8.8%	
5	ASTM D 2974	Moisture content	7.4 %	
6	ASTM D 1557	Modified proctor	2.18	
7	ASTM D 1883	CBR	27%	

Comments by:	Comments by:
A sample has been taken from fill material by K.K office to (AL NUBY CENTTAL LAB) and the results founded meet the specifications and accepted.	Test results for estimated quantities of about 4800 m ³

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Maid Ahmad		9-4-2023	A
Contractor QA/QC *			9-4-2023	A
GARB**	Eng. Hussein Fouad		9-4-2023	A
Employers Representative	AI		9/4/23	A

* Designer
** Alignment/Bridges: Culvert only

 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د خالد قنديل	 Electric Express Train CVSTRA SHAKER	Electric Express Train - HSR		 الهيئة العامة لنقل و الطرق والكبارى (GARBLT)
		From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH		
		Section - 7 From FOKA To MARS MATROUH		
		From Station 504+000 To Station 568+177		
Operating Lab	AL Nuby Central Lab			

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	9-4-2023	Code	Zone	524+500	525+000
LOCATION	K.P (533+620)	SE (P-1)	Material :-	Prepared subgrade	
NAME COMPANY	Sena El Handsea				

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		27454.00		gm	Table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	Soil Classify	A-1-a
Mass retained (g)	0.0	1662.0	4022.0	1307.0	4615.0	2295.0	5052.0		PRO	2.18
Cumulative Retained (g)	0.0	1662.0	5684.0	6991.0	11606.0	13901.0	18953.0		WC	7.40
Cumulative Retained %	0.0	6.1	20.7	25.5	42.3	50.6	69.0		CBR	77.80
Cumulative Passing %	100.0	93.9	79.3	74.5	57.7	49.4	31.0		Los Angles	27.00

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm		
sieve size	10	40	200							
Cumulative Retained (g)	104.00	245.00	358.10							
Cumulative Retained %	20.80	49.00	71.62							
Cumulative Passing %	79.20	51.00	28.38							

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	93.9	79.3	74.5	57.7	49.4	31.0	24.5	15.8	8.8

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	24.95%	22.40%	2.55%

Contractor Engineer:-

Lab Engineer:-

Consultant Engineer:-



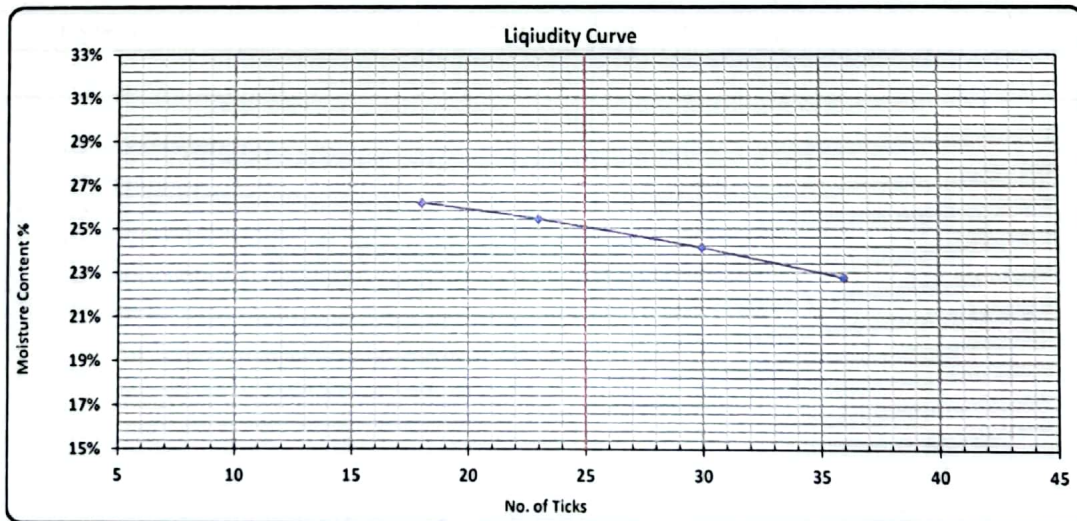
 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل	 SVS TRA SHAKOR	Electric Express Train - HSR	 الهيئة العامة للنقل وزارة النقل KARIM
---	---	-------------------------------------	--

Plasticity and Liquidity Test - Atterberg Limits

Testing Date:	04-04-23	Code:	ZONE	533+410	534+000
Location:	K.P (533+620)	SE .P (1)			
Company Name	Sena El Handsea				

Testing Results :-

Test	Liquid Limit				Plastic Limit	
No. of Ticks	36	30	23	18	-	-
Tare No.	14	50	18	16	4	22
Tare WT. (gm)	58.50	80.70	40.60	41.5	58.30	61.70
Tare WT. + Wet WT. (gm)	91.40	112.10	77.10	73.80	62.10	65.00
Tare WT. + Dry WT. (gm)	85.30	106.00	69.70	67.10	61.4	64.4
Water WT. (gm)	6.10	6.10	7.40	6.70	0.70	0.60
Dry WT. (gm)	26.80	25.30	29.10	25.60	3.10	2.70
Moisture Content %	22.8%	24.1%	25.4%	26.2%	22.6%	22.2%
Average %					22.4%	



L.L	P.L	P.I
24.95%	22.40%	2.55%

Contractor Engineer Name: <u>سena El Handsea</u> Sign: <u>[Signature]</u>	Lab. Engineer Name: <u>[Signature]</u> Sign: <u>[Signature]</u> Electric Express Train Central Lab Number 4 Sec-7 Fels - Hetroeb	Consultant Engineer Name: <u>[Signature]</u> Sign: <u>[Signature]</u>
--	--	--

 	Electric Express Train - HSR		 
	From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH		
	Section - 7 From FOKA TO MARSA MATROUH		
	From Station 504+000 To Station 568+177		

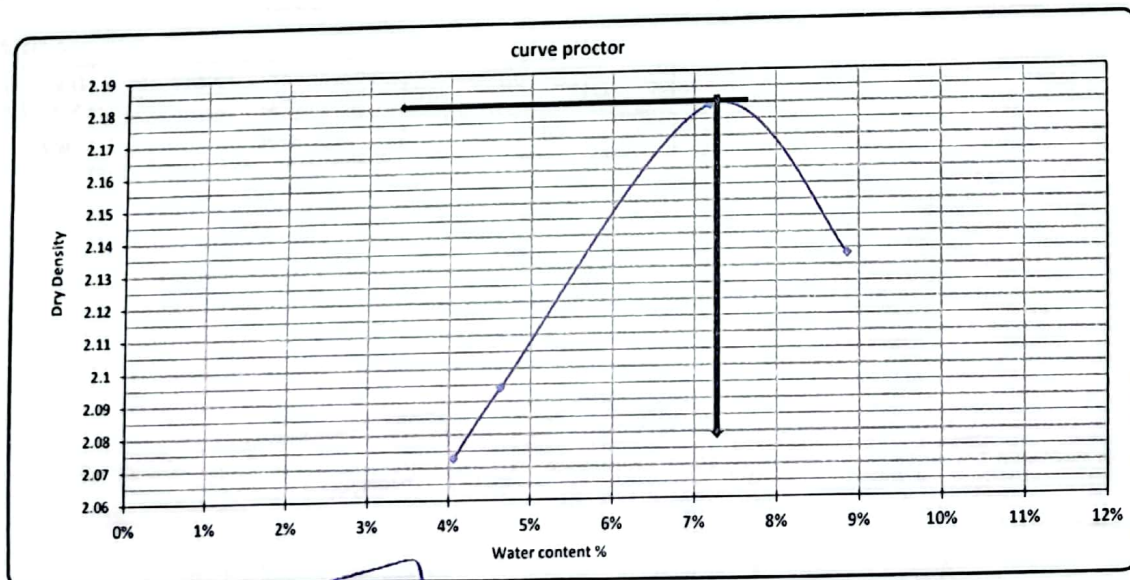
PROCTOR TEST

TESTING DATE:	9-4-2023	Code	zone	524+500	525+000
LOCATION	K.P (533+620)	SE (P-1)			
NAME COMPANY	Sena El Handsea				

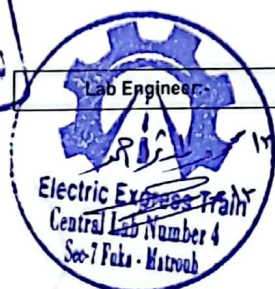
Weight of empty mold :	6030.0	MAX Dry Density	2.18
Mold Volume:	2113.0	Water content %	7.4

trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold+ wet soil	10588.0	10660.0	10966.0	10937	
WT. WET SOIL	4558.0	4630.0	4936.0	4907.0	
Wt. Density	2.157	2.191	2.336	2.322	

Tare No.	7	19	13	17	15	40	31	32		
Tare wt.	42.2	44.1	53.6	53.2	30.9	46.2	80.7	82.7		
Wt. Of wet soil & tare	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0		
Wt. Of dry soil & tare	144.8	145.2	144.4	144.2	140.7	141.6	139.2	139.0		
Wt. Of water	5.2	4.8	5.6	5.8	9.3	8.4	10.8	11.0		
Wt. Of dry soil	123.0	123.0	123.0	123.0	123.0	123.0	123.0	123.0		
Water content %	4.2%	3.9%	4.6%	4.7%	7.6%	6.8%	8.8%	8.9%		
AV. Water content %	4.1%		4.6%		7.2%		8.9%			
Dry Density	2.073		2.094		2.179		2.133			



Contractor Engineer:-

Consultant Engineer:-


 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي إ.د. خالد فتيل	 للمركبات الكهربائية Electric Express Train SHAKER	Electric Express Train - HSR	 الهيئة العامة للإتقان المواصلات والبنية التحتية (GASB)
		From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH	
		Section - 7 From FOKA To MARSА MATROUH	
		From Station 504+000 To Station 568+177	

**Absorbition & Aggregate specific gravity
AASHTO-T85**

TESTING DATE:	04-04-2023	code	zone	533+410	534+000
LOCATION	k.p(533+620)	SE .P (1)			
NAME COMPANY	Sena El Handsea				

Weight of sample	2500	gm
Weight of saturated -dry surface sample (B)	2542	gm
Weight of saturated sample in water (C)	1526	gm
Weight of dry sample after heating (A)	2459	gm

Results:-

Bulk specific gravity = $A / (B-C)$	2.419	
Apparent specific gravity = $A / (A-C)$	2.636	
Asorbition = $(B-A)/A$	3.396	%

Los Anglos abrasion AASHTO-T96

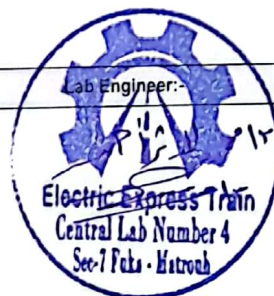
Results:-

Weight of sample before test (gm)	Weight of sample after test (gm)	Abrasion ratio (%)
5000	3650	27.00

Contractor Engineer:-

سيناء الهندسية
للمقاولات والانشاءات والاعمال الهندسية

Lab Engineer:-



Consultant Engineer:-

[Signature]

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	7-4-2023	Code	Zone	524+500	525+000
Location :	K.P (533+620)	SE (P-1)			
Company Name	Sena El Handsea				

Test Results

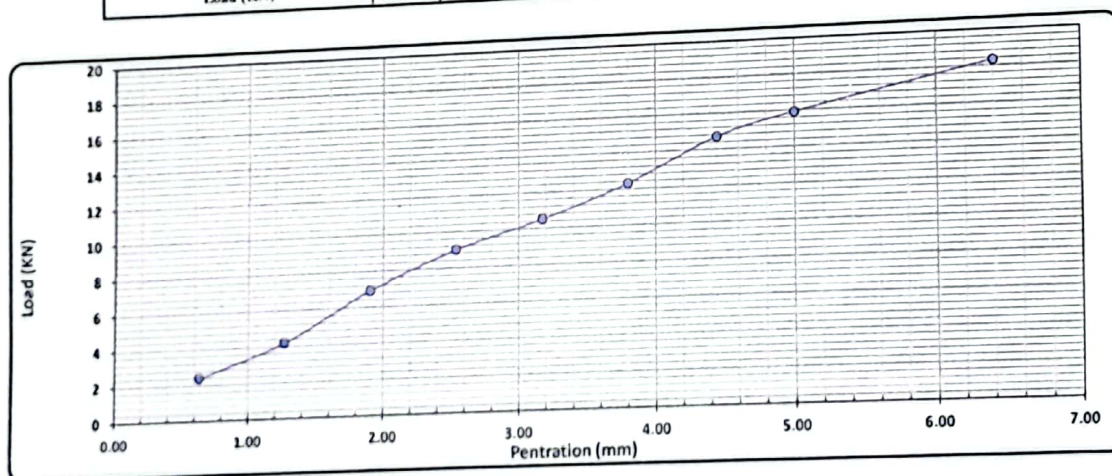
Compaction % for Mold	
Mold No.	3
Mold Vol. (cm ³)	2025
Mold WT. (gm)	5034
Mold WT. + Wet WT. (gm)	9775
Wet WT. (gm)	4741
Wet Density (g/cm ³)	2.341
Dry Density (g/cm ³)	2.181
Proctor Density (g/cm ³)	2.180
Compaction %	100.0

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	15
Tare WT. (gm)	31.9
Tare WT. + Wet WT. (gm)	150
Tare WT. + Dry WT. (gm)	141.9
Water WT. (gm)	8.1
Dry WT. (gm)	110.0
Moisture Content %	7.4

Swelling	
Mold No.	3
Date	7-4-2023
Initial Height (mm)	3.00
Final Height (mm)	3.00
Difference	0
Sample Height (mm)	120.00
Swelling Ratio %	0.0%

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (mm)	0.08	0.14	0.23	0.30	0.35	0.41	0.49	0.53	0.61
Load (KN)	2.4	4.2	6.9	9.0	10.5	12.3	14.7	15.9	18.3



Calculations :-

Penetration	Load	Standard Load	CBR	- Mold Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(KN)	(lb)	(%)	(%)	(%)	At 98 % compaction
2.50	9.00	13.4	67.4%	100.0	98	66.0%
5.00	15.90	20.0	79.5%			77.8%

Contract Engineer:-

Name :

Sign :

Lab. Engineer

Name :

Sign :

Consultant Engineer

Name :

Sign :

Electric Express Train
 Central Lab Number 4
 Sec-1 Foka - Matruh