وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السادسة – بنى سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (بنى مزار-منفلوط) القطاع الثانى لتنفيذ المسافة من الكم ٨٥٠+١٩٧ الى ٨٥٠+٢٠٠.

الشركة المنفذة: محمد على احمد للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق.

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم مستخلص جارى (١).

(٣٤-٢٠٢٤-٢٠٢٥) (اعمال الحمايات والسفو والتأسيس).

مرفقات:

١- استمارة ٥٠ ع.ح
٢- محضر استلام الموقع
٣- اصل مستخلص
٤- اصل بيان الاعمال
٥- اصل حصر الاعمال
٦- أصل البرنامج الزمنى
٧- صورة محضر مسافة نقل

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم،،،
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

مهندس الاشراف بالهيئة
مهندس / محمود محمد حسين

مدير عام المشروعات بالهيئة
مهندس / مصطفى شعبان البدرى

رئيس الادارة المركزية للمنقطة السادسة ببنى سويف
السيد المهندس / احمد عراقى حسين

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابى القطاع الثانى (بنى مزار - منفلوط) من الكم ١٩٧+٨٥٠ الى الكم ٢٠٠+٨٥٠ بطول ٣,٠ كم
(بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة محمد على احمد للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق

	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في السفو وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة..الخ										
شهر	QTY	سمالوط ١٢٩٨	منفلوط ١٢٩٩	منيا ٢١٩٩	ديروط ٢٢٠٠	ابو قرقاص ٤٨٠	القوصية ٨٨٠	ملوى ٨٨١	اعمال ردم ١٣١١	حماية وسفو ٣٤	اجمالي المستخلصات
قبل يناير	86,200	48777	37423								86,200
يناير-٢٣	86,200	16220	67518							2462	86,200
فبراير-٢٣	86,200		30172	52000						4028	86,200
مارس-٢٣	12,000									12000	12,000
أبريل-٢٣	12,000									12000	12,000
مايو-٢٣	12,000									12000	12,000
يونيو-٢٣	12,000									12000	12,000
يوليو-٢٣	6,700									6700	6,700
سبتمبر-٢٣	149,711									149710	149,710
	463,011	64,997	135,113	52,000	0	0	0	0	0	210,900	463,010

مهندس الشركة المنفذة
م/ مصطفى عوض احمد

استشاري المشرف
م/ محمد عبدالرحمن سالم

استشاري المشرف (أ.د/ حسن مهدى)
م/أحمد عزب
م/ محمود غريب

مهندس الأشراف بالهيئة
م/ محمود محمد حسين

شركة محمد علي للمقاولات العمومية واعمال رصف الطريق
م.ض : 160438
ت.ض : 472-807-579

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بنى مزار - منفلوط) من الكم ١٩٧+٨٥٠ الى الكم ٢٠٠+٨٥٠ بطول ٣,٠ كم
(بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة محمد على احمد للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق

		أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الردم..الخ									
شهر	QTY	سمالوط ١٢٩٨	منفلوط ١٢٩٩	منيا ٢١٩٩	ديروط ٢٢٠٠	ابو قرقاص ٤٨٠	القوصية ٨٨٠	ملوى ٨٨١	ردم ١٣١١	حماية وسفو ٣٤	اجمالي المستخلصات
فبراير-٢٣	26,509	2500		24000			-	-	-		26,500
مارس-٢٣	53,407			34263	19135						53,398
أبريل-٢٣	24,666				24665						24,665
مايو-٢٣	22,638				18552	4086					22,638
يونيو-٢٣	0										0
يوليو-٢٣	32,015					28134	3880				32,014
أغسطس-٢٣	49,046						27839	21207			49,046
سبتمبر-٢٣	91,100							10435	63528	17137	91,100
	299,381	2,500	0	58,263	62,352	32,220	31,719	31,642	63528	17137	299,361

مهندس الاشراف بالهيئة
م/ محمود محمد حسين

استشاري المشرف (أ.د/ حسن مهدى)
م/أحمد عزب
م/ محمود محويب

استشاري XYZ
م/ محمد عبدالرحمن سالم

مهندس الشركة المنفذة
م/ مصطفى عوض احمد

شركة محمد علي للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق
م.ض : 160438
ت.ض : 472-807-579

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابى القطاع الثانى (بنى مزار - منفلوط) من الكم ١٩٧+٨٥٠ الى الكم ٢٠٠+٨٥٠ بطول ٣,٠ كم
(بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة محمد على احمد للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق

بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه المتماسكه عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه..الخ

اجمالي المستخلصات	حماية وسفو ٣٤	اعمال ردم ١٣١١	ملوى ٨٨١	القوصية ٨٨٠	ابو قرقاص ٤٨٠	ديروط ٢٢٠٠	منيا ٢١٩٩	منفلوط ١٢٩٩	سمالوط ١٢٩٨	QTY	شهر
15,000									15000	15,000	قبل يناير
15,000									15000	15,000	يناير-٢٣
9,543								9543		9,543	فبراير-٢٣
39,543	0	0	0	0	0	0	0	9,543	30,000	39,543	

بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية اجهاد (١٠٠-٢٠٠).. الخ

اجمالي المستخلصات	حماية وسفو ٣٤	اعمال ردم ١٣١١	ملوى ٨٨١	القوصية ٨٨٠	ابو قرقاص ٤٨٠	ديروط ٢٢٠٠	منيا ٢١٩٩	منفلوط ١٢٩٩	سمالوط ١٢٩٨	QTY	شهر
5,266									5266	5,266	قبل يناير ٢٣
5,266									5266	5,266	يناير-٢٣
3,423								3423		3,423	فبراير-٢٣
13,955	0	0	0	0	0	0	0	3,423	10,532	13,955	

بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية اجهاد (٢٠٠-٣٠٠).. الخ

اجمالي المستخلصات	حماية وسفو ٣٤	اعمال ردم ١٣١١	ملوى ٨٨١	القوصية ٨٨٠	ابو قرقاص ٤٨٠	ديروط ٢٢٠٠	منيا ٢١٩٩	منفلوط ١٢٩٩	سمالوط ١٢٩٨	QTY	شهر
1,008									1008	1,008	قبل يناير ٢٣
1,008									1008	1,008	يناير-٢٣
655								655		655	فبراير-٢٣
2,671	0	0	0	0	0	0	0	655	2,016	2,671	

بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية اجهاد (٣٠٠-٤٠٠).. الخ

اجمالي المستخلصات	حماية وسفو ٣٤	اعمال ردم ١٣١١	ملوى ٨٨١	القوصية ٨٨٠	ابو قرقاص ٤٨٠	ديروط ٢٢٠٠	منيا ٢١٩٩	منفلوط ١٢٩٩	سمالوط ١٢٩٨	QTY	شهر
3,068									3068	3,068	قبل يناير ٢٣
3,068									3068	3,068	يناير-٢٣
1,994								1994		1,994	فبراير-٢٣
8,130	0	0	0	0	0	0	0	1,994	6,136	8,130	

بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية اجهاد (٤٠٠-٥٠٠).. الخ

اجمالي المستخلصات	حماية وسفو ٣٤	اعمال ردم ١٣١١	ملوى ٨٨١	القوصية ٨٨٠	ابو قرقاص ٤٨٠	ديروط ٢٢٠٠	منيا ٢١٩٩	منفلوط ١٢٩٩	سمالوط ١٢٩٨	QTY	شهر
9,623									9623	9,623	قبل يناير ٢٣
9,623									9623	9,623	يناير-٢٣
6,255								6255		6,255	فبراير-٢٣
25,501	0	0	0	0	0	0	0	6,255	19,246	25,501	

بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية اجهاد (٥٠٠-٦٠٠).. الخ

اجمالي المستخلصات	حماية وسفو ٣٤	اعمال ردم ١٣١١	ملوى ٨٨١	القوصية ٨٨٠	ابو قرقاص ٤٨٠	ديروط ٢٢٠٠	منيا ٢١٩٩	منفلوط ١٢٩٩	سمالوط ١٢٩٨	QTY	شهر
1,035									1035	1,035	قبل يناير ٢٣
1,035									1035	1,035	يناير-٢٣
673								673		673	فبراير-٢٣
2,743	0	0	0	0	0	0	0	673	2,070	2,743	

مهندس الاشراف بالهيئة
م/ محمود محمد حسين

استشاري المشرف (أ.د/ حسن مهدى)
م/أحمد عزب
م/ محمود عزب

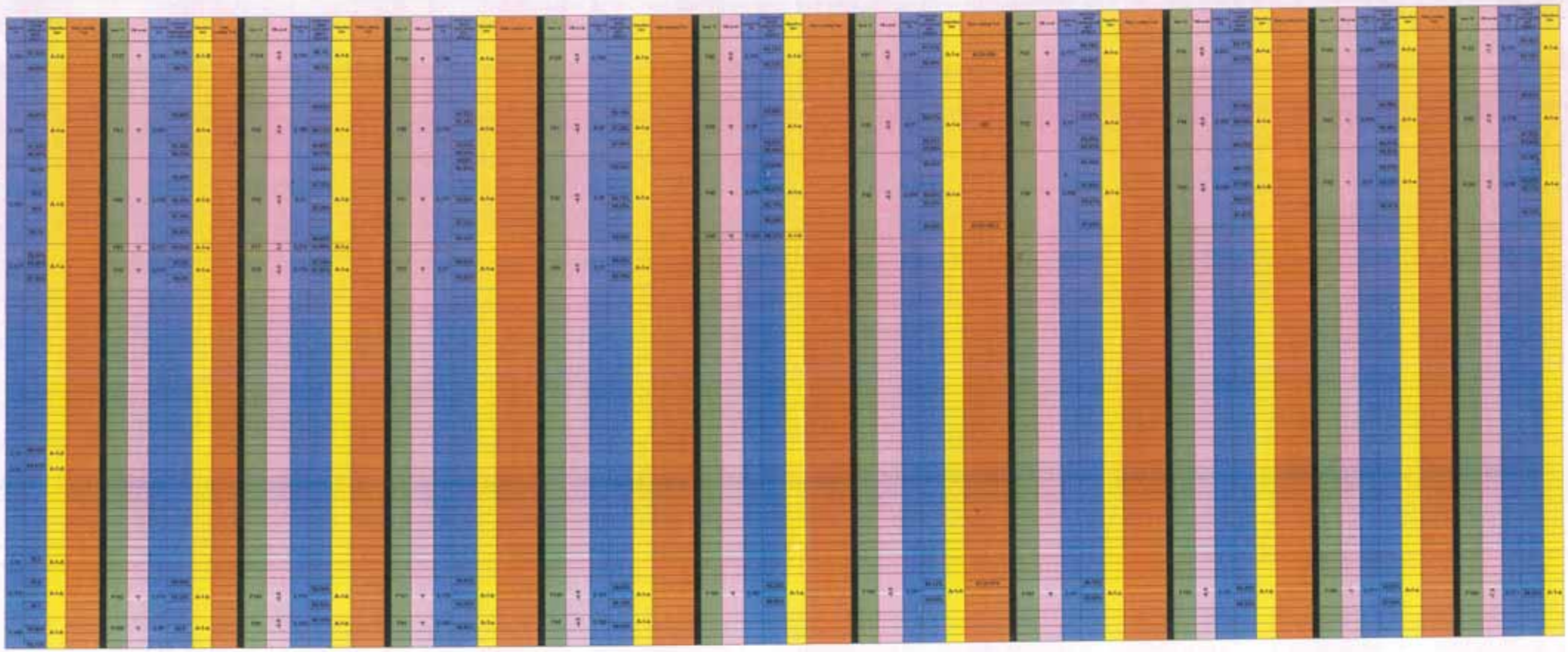
استشاري XYZ
م/أحمد عبدالرحمن سالم

مهندس الشركة المنفذة
م/ مصطفى عوض احمد

شركة محمد علي احمد محمود للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق
ت.ف: 160438
ت.ف: 472-607-979

استشاري الاشراف (أ.أ/ حسن مهدي)

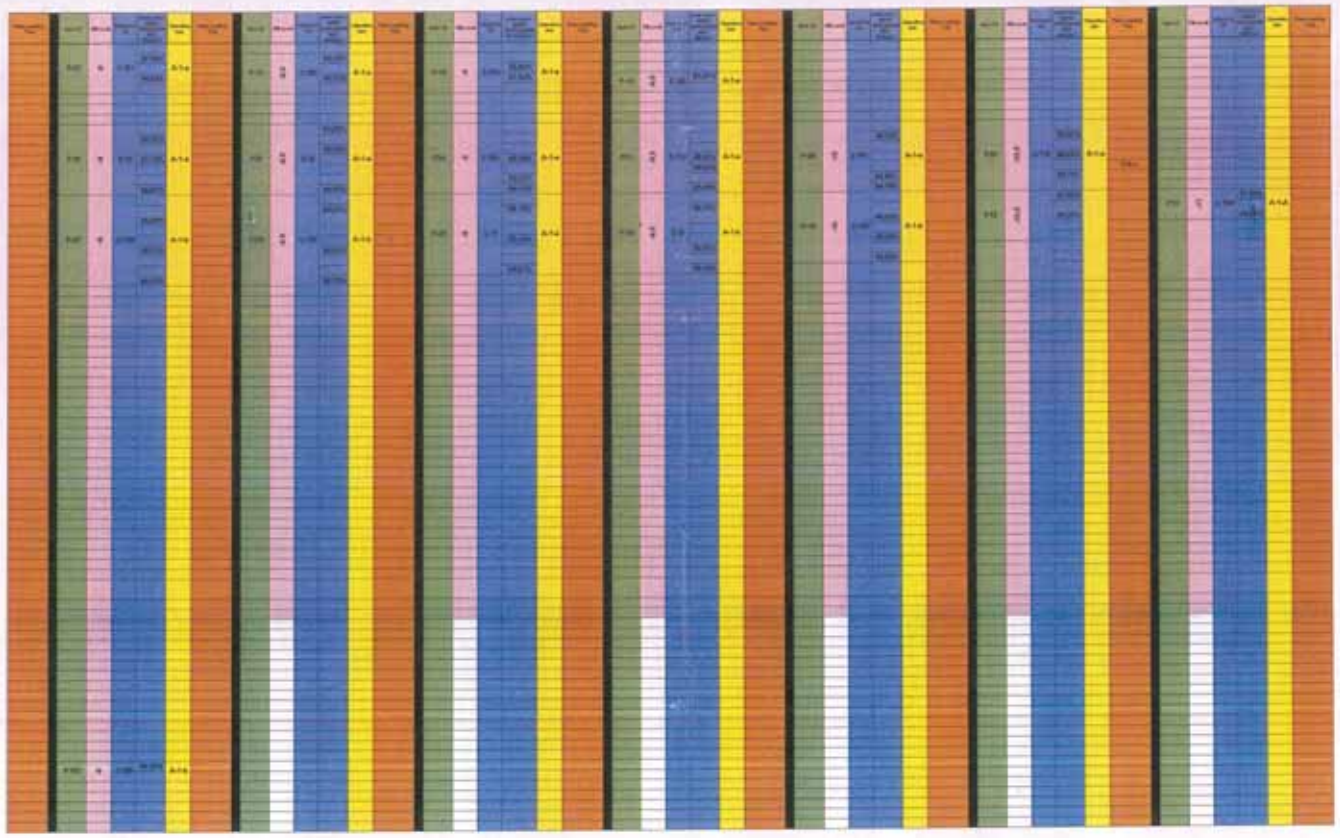
م/ أحمد غريب م/ محمود غريب



استشاري الاشراف (أ.د/ حسن مهدي)

م/ أحمد عزب م/ محمود غريب

شركة محمد علي أحمد محمود للمقاولات العمومية وأعمال وحدات الطاقة



لمستشاري الاشراف (د/ حسن مهدي)

د/ احمد عزب د/ محمود غريب

شركة محمد علي

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة – بني سويف

محضر استلام موقع

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر – أبوسمبل) من الكم ٨٥٠+١٩٧ حتى الكم ٨٥٠+٢٠٠ بطول ٣,٠ كم تنفيذ شركة محمد على احمد للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق.

أنه في يوم الاحد الموافق ٢٠٢٤/٠٧/٠٧ وبناء علي عقد العملية رقم ٣٤ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ اعمال الحفر والتأسيس والحمايات اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسمائهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

١- السيد لمهندس / محمود محمد حسين — مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة
٢- السيد لمهندس / محمود غريب — مدير المشروع (مكتب أ.د/حسن مهدي)
٣- السيد لمهندس / أحمد عزب — الاستشاري (مكتب ،.د/حسن مهدي)
٤- السيد لمهندس / محمد عبدالرحمن سالم — استشاري المساحة (XYZ)

عن الشركة المنفذه (طرف ثاني)

١-السيد لمهندس / مصطفى عوض أحمد — مهندس عن الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عاليه بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ ٢٠٢٤/٠٧/٠٧ هو تاريخ استلام الموقع.

واقفل المحضر علي ذلك،،،

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

١-
٢-
٣-
٤-

الشركة المنفذة (طرف ثاني)

١-مصطفى عوض أحمد

مدير عام المشروعات بالمنطقة السادسة

بني سويف

مهندس / مصطفى شعبان البدرى

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة ببني سويف

مهندس / أحمد عراقي حسين

المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة – بني سويف

مذكرة ايضاحيه

للعرض على السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الادارة للتنفيذ والمناطق

- الموضوع

بخصوص مشروع . اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه للقطار السريع (أكتوبر – ابوسمبل) القطاع الثاني (بني مزار / فلوط) في المسافه من " الكم ٨٥٠ +١٩٧ الى الكم ٨٥٠+ ٢٠٠ " بطول ٣ كم أعمال (الحفر والتأسيس والحمايات) بالأمر المباشر.

- الشركه المنفذة : مكتب محمد على احمد محمود .
- العقد رقم : ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٣٤ بتاريخ ٢٠٢٤/٧/٣ .
- تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٤/٧/٧ .
- تاريخ النهو المقرر: ٢٠٢٥/٣/٦ .
- قيمه العقد الاصلى : ١١.٣٦٩.٦١٢(احدى عشرمليون وثلاثمائه تسعه وستون الف وستمائه واثنى عشر جنيها)

مبررات المنطقه بتعديل مقايسه الاعمال:

- ورد الينا خطاب استشارى القطاع الثانى (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجة بالمقايسة المعدلة رقم (١) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك لوجود تغيير فى الكميات طبقا للأعمال المنفذة على الطبيعه بالموقع حتى تاريخه (احمل ردم) وبناءا عليه تم تعديل الكميات المدرجه بالمقايسه المعدله طبقا لمفاوضه الاسعار .

- الرأى

ترى المنطقه الموافقه على تعديل الكميات طبقا للاسعار لما ورد من خطاب استشارى المشروع .

برجاء التكرم بالعلم والإحاطه.

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

مرفقات : ٢٠٢٥/٣

- مقايسه معدله
- خطاب الاستشارى

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

مهندس / أحمد عراقى حسين

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة السادسة ببنى سويف

تحية طيبة وبعد،،،

الموضوع بخصوص مشروع اعمال انشاء الجسر الترابى والاعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر / أبو سمبل) القطاع الثانى (بنى مزار / منفلوط) قطاع من كم ٨٥٠+١٩٧ الى الكم ٨٥٠+٢٠٠ بطول ٣,٠ كم (اعمال الحماية والسفو والتأسيس) عقد رقم (٣٤/٢٠٢٤/٢٠٢٥) تنفيذ شركة محمد على احمد للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق.

نحيط سيادتكم بأنه

تعديل الكميات بسبب أن الاعمال المنفذة على الطبيعة بالموقع حتى تاريخه اعمال ردم وبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجة بالمقايسة المعدلة طبقاً لمفاوضة الأسعار.

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه اللازم،،،
وتفضلوا بقبول فائق الإحترام والتقدير،،،

المكتب الفنى أ.د حسن مهدى	**مدير المشروع**
م/ احمد عزب	**م/ محمود عزب**

مكتب أ.د/حسن مهدي
للاستشارات الهندسية

مقايسة محلية رقم (١)
عقد رقم ٢٠٢٤-٢٠٢٥-٣٤

[أعمال إنشاء وتأسيس وتجهيزات لمشروع إنشاء الجسر الثاني للطريق الدوري (أتوبيس / أوتوستراد)]
[القطاع الثاني (غرب من / متفرع) من محطة ١٧٦٠٧٠٠ حتى محطة ٢٣١٥٨٠٠ بطول ١٠٨ كم]
[تقاطع شارع / محور على أحد المداخل الجنوبية وأعمال رصف الطريق من محطة ١٦٧٠٨٥٠ إلى ٢٠٠٥٨٥٠ بطول ٣ كم]

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	سعر الفئة	الكمية	الإجمالي
١	**أعمال إزالة وتطهير**				
١_١	بالحفر لسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها استخدام الفئة ذات الطبيعة الزراعية الثقيلة بعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمطلب العمومية شبيهاً لأعمال الرفع المساحي لتحليل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوة ٠,٣ جنيه لكل ١ كم زيادة للنقل في يناير ٢٠٢٣	م٢	٦,٠٠	١	٦,٠٠
١_١	بالحفر لسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها فئة بالمشروع (التوموزر البلدوزر) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الثقيلة والتي يشمل التطهير وإزالة الجذور بعمق لأبعد من ٣٠ سم و التخلص منها بالمطلب العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر شبيهاً لأعمال الرفع المساحي لتحليل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ٠,٣ جنيه لكل كم زيادة للنقل في مايو ٢٠٢٣	م٢	١٢,٣٠	١	١٢,٣٠
٢	**أعمال الحفر**				
١_٢	بالحفر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية وترش بالمياه الأسمنتية الوصول في نسبة الرطوبة المطلوبة والدك الجيد بالمراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة المعملة التصوري) ومعمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للتنفيذ التصميمية والقطاعات العرضية الموضحة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاً طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف -علاوة ١,١ جنيه/م٣ لمسافة نقل ناتج الحفر النقل في مايو ٢٠٢٣	م٣	٢٦,٥٠	٦,١٤٨٣	١٦٢,٩٣
٢_٢	بالحفر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية وترش بالمياه الأسمنتية الوصول في نسبة الرطوبة المطلوبة والدك الجيد بالمراسات الوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة المعملة التصوري) ومعمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للتنفيذ التصميمية والقطاعات العرضية الموضحة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاً طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١,١ جنيه/م٣ لمسافة نقل ناتج الحفر	م٣			
٢_٢_١	النقل في فبراير ٢٠٢٣	م٣	٢٨,٨٠	١	٢٨,٨٠
٢_٢_٢	علاوة ١,١ جنيه لكل ١كم (مسافة النقل المعتمدة ١,٠+٠,١ = ١,١ كم).	م٣	١,٢١	١	١,٢١
٢_٣	بالحفر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة الجيدة التماسك (تربة متحجرة أو ...) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية وترش بالمياه الأسمنتية الوصول في نسبة الرطوبة المطلوبة والدك الجيد بالمراسات الوصول في أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة المعملة التصوري) ومعمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للتنفيذ التصميمية والقطاعات العرضية الموضحة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاً طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم تحديد نوع التربة طبقاً للمعدات الثقيلة باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشاري. -علاوة ١,١ جنيه/م٣ لمسافة نقل ناتج الحفر. النقل في مايو ٢٠٢٣	م٣	٣٤,٧٠	٢,١٦٥١٣	٧٨,٦٠
٢_٤	بالحفر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ويعمل على البند الآتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - إزالة فضول الهدمة باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة صالحة للمراسات وتشغيلها باستخدام الآلات التسوية بحيث لا يزيد عن ١٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة الحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الأسمنتية للوصول في نسبة الرطوبة المطلوبة والدك الجيد بالمراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة المعملة التصوري) ويتم التنفيذ طبقاً للتنفيذ التصميمية والقطاعات العرضية الموضحة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاً طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١,١ جنيه/م٣ لمسافة نقل ناتج الحفر.				
	النقل في فبراير ٢٠٢٣	م٣			
٢_٤_١	ذات إجمالي (٠-١٠٠) كجم/م٣ النقل في فبراير ٢٠٢٣	م٣	٦٧,٥٠	١	٦٧,٥٠
٢_٤_٢	ذات إجمالي (١٠٠-٢٠٠) كجم/م٣ النقل في فبراير ٢٠٢٣	م٣	٨١,٩٠	١	٨١,٩٠
٢_٤_٣	ذات إجمالي (٢٠٠-٣٠٠) كجم/م٣ النقل في فبراير ٢٠٢٣	م٣	٩٥,٠٠	١	٩٥,٠٠
٢_٤_٤	ذات إجمالي (٣٠٠-٤٠٠) كجم/م٣ النقل في فبراير ٢٠٢٣	م٣	١٠٢,٥٠	١	١٠٢,٥٠
٢_٤_٥	ذات إجمالي (٤٠٠-٦٠٠) كجم/م٣ النقل في فبراير ٢٠٢٣	م٣	١١٠,٠٠	١	١١٠,٠٠
٢_٤_٦	علاوة ١,٠ جنيه لكل ١كم (مسافة النقل المعتمدة ١,٠+٠,١ = ١,١ كم).	م٣	١,٢١	١	١,٢١
٢_٥	بالحفر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في الصخر وتسوية السطح بآلات التسوية وترش بالمياه الأسمنتية الوصول في نسبة الرطوبة المطلوبة والدك الجيد بالمراسات الوصول في أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة المعملة التصوري) ومعمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للتنفيذ التصميمية والقطاعات العرضية الموضحة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاً طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ١٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١,١ جنيه للكيلومتر زيادة.				
٢_٥_١	النقل في يناير ٢٠٢٣	م٣	٢٣,٠٠	٦,٦٢	٨١٢٤٦,٠٠
٢_٥_٢	النقل في فبراير ٢٠٢٣	م٣	٣٥,٧٠	٤٠٢٨	١٤٣٧٩٩,٦٠
٢_٥_٣	النقل في مارس ٢٠٢٣	م٣	٣٦,٦٠	١٢٠٠٠	٤٣٩٢٠٠,٠٠
٢_٥_٤	النقل في أبريل ٢٠٢٣	م٣	٣٦,٧٠	١١٠٠٠	٤٠٤٠٧٠,٠٠
٢_٥_٥	النقل في مايو ٢٠٢٣	م٣	٣٦,٦٠	١٢٠٠٠	٤٤٢٨٠٠,٠٠
٢_٥_٦	النقل في يونيه ٢٠٢٣	م٣	٣٧,٤٠	١٢٠٠٠	٤٤٨٨٠٠,٠٠
٢_٥_٧	النقل في يوليو ٢٠٢٣	م٣	٣٧,٦٠	٦٧٠٠	٢٥١٩٢٠,٠٠
٢_٥_٨	النقل في أغسطس ٢٠٢٣	م٣	٣٩,٤٠	١٤٩٧١٠	٥٨٩٨٥٧٤,٠٠
٢_٥_٩	النقل في سبتمبر ٢٠٢٣	م٣	٠,١١	٢١٠٩٠٠	٢٣١٩٩,٠٠
٢_٥_١٠	علاوة ١,١ جنيه لكل ١كم (مسافة النقل المعتمدة ١,٠+٠,١ = ١,١ كم).				

مشروع الكتار المسي

محمد حسن أحمد محمود
مهندس استشاري
م.ض: 160438
ت.ن: 172-007-579
للمقاولات العمومية وأعمال وصف الطريق

مكتب أ.د/حسن مهدي للاستشارات الهندسية

مقايسة معدلة رقم (١)
عقد رقم ٣٤-٢٠٢٤-٢٠٢٥

أعمال الحفر والتأسيس والحماية لمشروع إنشاء الجسر الثاني للقطار الكهربائي السريع (أتوبيس / أوسيمنت)
القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) من محطة ١٧٦٥٧٠٠ حتى محطة ٣٣٤٥٨٠٠ بطول ١٥٨ كم
تنفيذ شركة / محمد علي أحمد للمقاولات العمومية وأعمال رصف الطرق من محطة ١٩٧٥٨٥٠ إلى ٢٠٠٥٨٥٠ بطول ٣ كم

رقم البند	بيان الأصل	الوحدة	سعر الفئة	الكمية	الإجمالي
	أعمال ردم Embankment				
١-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مختلفة للمراصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب القرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم أعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة ودمك الجمد بالجراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمنسوب التصميمية والقطاعات العرضية الموضحة والرسومات التفصيلية المعتمدة والتي يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٠% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان. -السعر يشمل عمل تشريفات و تخطيط و اختبارات و نقل لمرتفع أصل حتى مسافة ٢ كم. -وليد لا يشمل القيمة المحجوبة.				
١-١-٣	النقل في سبتمبر ٢٠٢٣	م٣	٧١,٧٠	١٧٧٤٧	١٢٧٢٤٥٩,٩٠
٢-١-٣	علاوة مسافة نقل ٤٤,٥ كم	م٣	٦٣,٧٥	١٧٧٤٧	١١٣١٣٧١,٢٥
٣-١-٣	كارتة توريد أتربه	م٣	١٣,٠٠	١	١٣,٠٠
٤-١-٣	قيمة المواد المحجوزه للأتربه بالإضافه إلى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	م٣	٤٤,٨٠	١٧٧٤٧	٧٩٥٠٦٥,٦٠
٢-٣	بالمتر المسطح أعمال تشغيل أرض طبيعية بسمك ٢٥ سم في حالة أن المنسوب التصميمي يتطلب عمق الحفر أو الردم ± ٥٠ سم عن منسوب الأرض الطبيعية لمسافة لا تقل عن ١٠٠ متر وهذا البند يشمل عمل الاختبارات اللازمة للتأكد من صلاحية الأرض الطبيعية وتسليمها وذلك طبقا للتعليمات الاستشاري. المنفذ في مايو ٢٠٢٣	م٢	١٥,٧٠	١	١٥,٧٠
- يتم احتساب سعر الاسمنت في بنود الفارسفة طبقا لسعر الفئة الموحدة ٢٠٢٣ على أن يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كفروق أسعار.					
	الإجمالي				١١,٣٦٩,٦٦٦,٠٠

يعتمد
مدير الإدارة الهندسية للمنطقة الشمالية
المهندس

مدير عام المشروعات
م/ مصطفى شعال الحربي
(توقيع)

مهندس الهيئة
م/ سعود محمد حسن
(توقيع)

مدير المشروع (الاستشاري)
م/ أحمد غريب
(توقيع)

المكتب الفني
م/ أحمد غزب
(توقيع)

شركة محمد علي
برقم: 160438
ت.ض: 472-807-579

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة السادسة / بني سويف

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق بالخارج
المنطقة الإقليمية المركزية

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي بالأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء الطريق الإقليمي (أخوم - أسوان)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي للقطاع الكائن (بين م٠ - منقطع) من القطر ١١٢٠٠٥٠ إلى القطر ٢٠٠٠٥٠ بطول ٠,٩ كم
(بالأمر المباشر) لتنفيذ : شركة محمد علي لمقاولات العمومية وأعمال رصف الطرق

بيان أعمال عقد رقم (٣٤-٢٠٢٤-٢٠٢٥) أعمال الحفر والتأسيس والحمايات

مستخلص جاري رقم (١) عن الفترة من بداية العمل حتى ١٨-١٢-٢٠٢٤

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب العقد	الكمية المنفذة فعلياً	الكمية الاسمية المصروفة سابقاً	الكمية الحالية	الكمية المدرجة بالمستخلص
٢	أعمال الحفر						
٢_٥	يشمل قطاب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في (الحفر) وتسوية السطح بالآلات الفنية وفرش بقايا الأسولية الوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدك الجيد بالمواصفات الوصول في القسم لكافة مناطق (٩٥٪ من الكثافة العظمى المعدلة المصورة) ومعمل حتى قمة تحمل وفق الأتربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق و أعمال استخدام المياه في تثبيت الحفر و أعمال سحاب على قطر لحرفة المعدات ويتم اتباع طبقة المنسوب التصميمية والطلعات الرسمية الموازية وفرمونات القاسيية المنتشرة وفقا بجميع مشتملاته طبقاً الأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري واشتملت الهيئس المشرف. المنفذ بعد يناير ٢٠٢٣ علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه / كم اعتباراً من ٢٠٢٣/٧/١.	م٣	٢,٤٦٢	٢,٤٦٢	٠	٢٠٩٣	٢٠٩٣
٢_٥_١	المنفذ في يناير ٢٠٢٣	م٣	٤,٠٢٨	٤,٠٢٨	٠	٣٤٢٤	٣٤٢٤
٢_٥_٢	المنفذ في فبراير ٢٠٢٣	م٣	١٢,٠٠٠	١٢,٠٠٠	٠	١٠٢٠٠	١٠٢٠٠
٢_٥_٣	المنفذ في مارس ٢٠٢٣	م٣	١٢,٠٠٠	١٢,٠٠٠	٠	١٠٢٠٠	١٠٢٠٠
٢_٥_٤	المنفذ في أبريل ٢٠٢٣	م٣	١٢,٠٠٠	١٢,٠٠٠	٠	١٠٢٠٠	١٠٢٠٠
٢_٥_٥	المنفذ في مايو ٢٠٢٣	م٣	١٢,٠٠٠	١٢,٠٠٠	٠	١٠٢٠٠	١٠٢٠٠
٢_٥_٦	المنفذ في يونيه ٢٠٢٣	م٣	١٢,٠٠٠	١٢,٠٠٠	٠	١٠٢٠٠	١٠٢٠٠
٢_٥_٧	المنفذ في يوليو ٢٠٢٣	م٣	٦,٧٠٠	٦,٧٠٠	٠	٥٦٩٥	٥٦٩٥
٢_٥_٨	المنفذ في سبتمبر ٢٠٢٣	م٣	١٤٩,٧١٠	١٤٩,٧١٠	٠	١٢٧٢٥٤	١٢٧٢٥٤
٢_٥_٩	علاوة ١,٠ جنيه لكل ١كم (مسافة نقل المخلفات ١,١-١,٠ = ١,١ كم)	م٣	٢١٠,٩٠٠	٢١٠,٩٠٠	٠	١٧٩٢٦٦	١٧٩٢٦٦
	أعمال الردم Embankment						
٢_١	أعمال تسوية وتوزيع وفرش التربة مختلفة المواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات الفنية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب القرمة وبسمك لا يزيد عن ٢٥سم أعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة الدك كالمطلوب حتى ٢٠٪) ورشها بقايا الأسولية الوصول إلى نسبة الرطوبة المثلى والدك الجيد بالمواصفات الوصول إلى القسم لكافة مناطق (٩٥٪ من الكثافة العظمى المعدلة المصورة) ويتم اتباع طبقاً لمناسيب التصميمية والطلعات الرسمية الموازية وفرمونات القاسيية المنتشرة وفقا بجميع مشتملاته طبقاً الأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري واشتملت الهيئس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدك عن ٩٥٪ يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدك لكل ١٪. - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل كم يزيد عن ٢ كم فقط. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل المواد لعمل حتى مسافة ٢ كم ، و قد لا يشمل القيمة المصروفة						
٢_١_١	المنفذ في سبتمبر ٢٠٢٣	م٣	١٧,٧٤٧	١٧,١٣٠		١٥٤١٧	١٥,٤١٧
٢_١_٢	علاوة مسافة نقل ٤,٥ كم (٤,٥-١,٥=٣,٠) كم (١٢,٧٥=١,٥×٣,٠) جنيه	م٣	١٧,٧٤٧	١٧,١٣٠		١٥,٤١٧	١٥,٤١٧
٢_١_٣	نسبة المواد الصخرية الكثيرة بالإضافة إلى نسبة الدك ٩٥٪ + ١٠٪ للمخلفات	م٣	١٧,٧٤٧	١٧,١٣٠		١٥,٤١٧	١٥,٤١٧

يعتمد...
مهندس الإشراف بالهيئة
أ/ محمود محمد حسن
الشرقي/

استشاري الإشراف (مكتب أ/ حسن مهدي)
أ/ محمود محمد حسن
أ/ أحمد عزت

المنفذ (شركة محمد علي XYZ)
أ/ محمد عبدالرحمن

مهندس الحفر على الطبيعة
محمد علي أحمد محمود
شركة محمد علي لمقاولات العمومية
ت.ض: 160438
ت.ض: 477-891-579

مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية

SYSTRA

وزارة النقل

محمد على

مشروع القطار السريع (٦ أكتوبر / أابو سمبل)
القطاع الثانى بطول 158 كم من 700+176 كم الى 800+334
تنفيذ شركة : محمد على أحمد قطاع بطول 3.0 كم
من كم 876+197 الى كم 876+200

محضر معاينة مسافة نقل توريد تربة صالحة من محجر (أبو هشيمة)

بالإشارة إلى التكليف الصادر من الهيئة العامة للطرق والكبارى لصالح شركة محمد على أحمد للمقاولات العمومية ورصف الطرق بشأن تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائى السريع (أكتوبر-أسوان) فى المسافة من الكم (876+197) الى (876+200)

بناء على تعليمات السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بالتوريد من محاجر خارجية مرخصة بصفة مؤقتة لحين اعتماد وترخيص محاجر اخرى اقرب للقطاع

فقد اجتمعت اللجنة يوم الموافق / /٢٠٢٣ وبحضور كل من :-

١- السيد المهندس/ محمد السيد شعبان — مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى

٢- السيد المهندس/ حاتم مهران — مكتب أ.د / حسن مهدى

٣- السيد المهندس/ محمد عبدالرحمن سالم — مكتب استشارى المساحة

٤- السيد المهندس/ مصطفى عوض احمد — شركة محمد على أحمد

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الأتربة الصالحة من المحجر على الطبيعة ووجد أن منتصف القطاع عند الكم (199+376) يبعد مسافة (٤٤,٥ كم) عن محجر أبو هشيمة والمحدد بالإحداثيات الآتية:- (E:270053.9299 & N:3178129.7806) على أن يتم التوريد بعد عمل اختبارات الصلاحية اللازمة والتأكد من صلاحية من مواد المحجر للتوريد.

واقفل المحضر على ذلك.

التوقيعات :-

1- 2- 3- 4-

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

(استمارة رقم ٥٠ « ع . ح »)

جمهورية مصر العربية

استمارة لاعتماد الصرف

(أ)

مصلحة : الهيئة العامة للطرق والكباري

قسم : المشروعات

المبلغ المستحق إلى : شركة شهداء الأهرام

بموجب { الطلبات طيه ، أو : الكشوف المرفقة

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريًا وصرف القيمة بواسطة

إذن صرف على :

{ شيك على البنك المركزي في : الدفع بالإسكندرية

شيك على الخارج يسحب باسم { صاحب الحق أو من أحمد عمود

ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		٩٧٢٣٢٩٨	٩١
	الجملة	٩٧٢٣٢٩٨	٩١

رقم :

الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

(ب) الكاتب المنوط ——— تقيد في السجل برقم : ———

الاعتماد الإداري ونوع الخصم								عدد المرفقات
بيانات		نوع الخصم						
		قرش	جنيه	قسم	فرع	فصل	بند	
مبلغ [illegible] المستخلص رقم (١) [illegible] أعمال [illegible] للخط الثاني المشروع لقطار الكهرباء السريع [illegible] السويس ، القطاع الثاني) [illegible]			٩٧٢٣٢٩٨	٩١				
		إجمالي الأصل	٩٧٢٣٢٩٨	٩١				
بيانات الاستقطاعات								

عادي		إضافي		دمغة توقيع
قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش
—	—	—	—	—

رسم الدمغة

صافي القيمة المطلوب صرفها

الختم ذو التاريخ

روجع

رئيس المصلحة

علامة

في ——— سنة ٢٠٢

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : ——— الإمضاء : ———

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبطة على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : ——— الإمضاء : ———

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاري ——— الإيرادات ——— بتاريخ ——— الإمضاء : ———

الختم ذو التاريخ

(جـ) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : ——— توقيع الكاتب المنوط بالسجل : ———

روجع في ——— سنة ٢٠٢ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات ——— مدير أو رئيس الحسابات ———

في ——— سنة ٢٠٢ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ١٦٠٠٤ س ٢٠٢١ - ١٤٠٠٠٠

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : ———

إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم : ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٤) قيد في سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم : ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٥) أدرج في كشف الشيكات / الحوالات رقم : ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٦) استلمت شيك / إذن صرف

إمضاء طالب أو كاتب التصدير

في ——— سنة ٢٠٢

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال كميات أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -ابومسمير) تنفيذ شركة محمد على أحمد للمقاولات العامة وأعمال رصف الطرق	محمد على للمقاولات العامة

بند٣-١: أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية...الخ (شهر فبراير)

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	Total FILL Vol	
			Qty(m3)	Total.Qty
198+300	0	0	0	26,509
198+320	29	295	295	
198+340	37	964	669	
198+360	67	2,007	1,043	
198+380	100	3,680	1,673	
198+400	0	4,684	1,004	
198+580	148	6,163	1,479	
198+600	160	9,237	3,074	
198+620	162	12,448	3,211	
198+640	150	15,559	3,111	
198+660	138	18,435	2,876	
198+680	118	20,991	2,556	
198+700	102	23,190	2,199	
198+720	78	24,992	1,802	
198+740	37	26,140	1,148	
198+760	0	26,509	369	
		Qty (m3)		Notes
اجمالى اعمال الردم حتى تاريخه لشهر فبراير		26,509		

عن الشركة المنفذة
م/ مصطفى عوض احمد

عن الاستشاري XYZ
م/ محمد عبدالرحمن سالم

عن الاستشاري أ.د حسن مهدى
م/ أحمد عزب

م/ محمود عزب

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مكتب أ.د/حسن مهدي للاستشارات الهندسية	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال كميات أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -ابوسمبل) تنفيذ شركة محمد علي أحمد للمقاولات العامة واعمال رصف الطرق	محمد علي للمقاولات العامة

بند٣-١: أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية...الخ (شهر مارس)

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	Total FILL Vol	
			Qty(m3)	Total.Qty
198+300	144.66	1,092	1,092	79,916
198+320	183.88	4,377	3,285	
198+340	194.45	8,161	3,783	
198+360	223.87	12,344	4,183	
198+380	257.43	17,157	4,813	
198+400	0.00	19,731	2,574	
198+460	127.98	21,011	1,280	
198+480	131.82	23,609	2,598	
198+500	141.90	26,280	2,671	
198+520	143.49	29,203	2,923	
198+540	143.61	32,074	2,871	
198+560	142.57	34,935	2,862	
198+580	147.86	37,840	2,904	
198+600	159.54	40,914	3,074	
198+620	291.67	45,426	4,512	
198+640	279.63	51,139	5,713	
198+660	268.19	56,617	5,478	
198+680	247.61	61,775	5,158	
198+700	232.47	66,576	4,801	
198+720	207.96	70,980	4,404	
198+740	167.02	74,730	3,750	
198+760	124.80	77,648	2,918	
198+780	50.99	79,406	1,758	
198+800	0.00	79,916	510	

	Qty (m3)	Notes
اجمالى اعمال الردم حتى مارس	79,916	
اجمالى اعمال الردم في فبراير	26,509	منصرف
الكمية الحالية المستحقة لشهر مارس	53,407	مستحق

عن الشركة المنفذة
م/ مصطفى عوض احمد

عن الاستشاري XYZ
م/ محمد عبدالرحمن سالم

عن الاستشاري أ.د حسن مهدى
م/ أحمد عزب

م/ محمود غريب

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال كميات أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -ابوسمبل) تنفيذ شركة محمد على أحمد للمقاولات العامة واعمال رصف الطرق	محمد على للمقاولات العامة

بند٣-١: أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية...الخ (شهر ابريل)

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	Total FILL Vol	
			Qty(m3)	Total.Qty
198+300	173.83	1,312	1,312	104,582
198+320	213.03	5,181	3,869	
198+340	223.60	9,547	4,366	
198+360	253.02	14,313	4,766	
198+380	286.58	19,709	5,396	
198+400	0.00	22,575	2,866	
198+420	0.00	22,575	0	
198+440	0.00	22,575	0	
198+460	194.53	24,520	1,945	
198+480	198.37	28,449	3,929	
198+500	208.45	32,420	3,970	
198+520	210.04	36,705	4,286	
198+540	210.16	40,907	4,202	
198+560	209.12	45,100	4,193	
198+580	214.41	49,335	4,235	
198+600	226.09	53,740	4,405	
198+620	352.22	59,523	5,783	
198+640	340.19	66,448	6,924	
198+660	328.75	73,137	6,689	
198+680	308.16	79,506	6,369	
198+700	293.02	85,518	6,012	
198+720	268.52	91,133	5,615	
198+740	227.58	96,094	4,961	
198+760	185.35	100,223	4,129	
198+780	111.54	103,192	2,969	
198+800	13.70	104,445	1,252	
198+820	0.00	104,582	137	

	Qty (m3)	Notes
اجمالى اعمال الردم حتى ابريل	104,582	
اجمالى اعمال الردم في فبراير	26,509	منصرف
اجمالى اعمال الردم في مارس	53,407	منصرف
اجمالى الردم المنصرف	79,916	
الكمية الحالية المستحقة لشهر ابريل	24,665	مستحق

عن الشركة المنفذة
م/ مصطفى عوض احمد

عن الاستشاري XYZ
م/ محمد عبدالرحمن سالم

عن الاستشاري أ.د حسن مهدى
م/ أحمد غرب
م/ محمود غريب

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال كميات أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -ابوسمبل) تنفيذ شركة محمد على أحمد للمقاولات العامة واعمال رصف الطرق	محمد علي للمقاولات العمومية

بند٣-١: أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية...الخ (شهر مايو)

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	Total FILL Vol	
			Qty(m3)	Total.Qty
198+300	173.83	1,312	1,312	
198+320	213.03	5,181	3,869	
198+340	223.60	9,547	4,366	
198+360	253.02	14,313	4,766	
198+380	286.58	19,709	5,396	
198+400	0.00	22,575	2,866	
198+420	0.00	22,575	0	
198+440	0.00	22,575	0	
198+460	226.68	24,842	2,267	
198+480	230.52	29,414	4,572	
198+500	240.60	34,012	4,598	
198+520	242.19	38,956	4,944	
198+540	242.31	43,801	4,845	
198+560	241.27	48,637	4,836	
198+580	246.56	53,515	4,878	
198+600	379.34	59,774	6,259	
198+620	381.38	67,381	7,607	127,220
198+640	369.34	74,888	7,507	
198+660	357.90	82,161	7,272	
198+680	337.31	89,113	6,952	
198+700	322.17	95,707	6,595	
198+720	297.67	101,906	6,198	
198+740	256.73	107,450	5,544	
198+760	214.50	112,162	4,712	
198+780	140.69	115,714	3,552	
198+800	32.54	117,446	1,732	
198+820	0.00	117,772	325	
199+740	217.97	119,951	2,180	
199+760	184.97	123,981	4,029	
199+780	52.72	126,358	2,377	
199+800	16.74	127,052	695	
199+820	0.00	127,220	167	

	Qty (m3)	Notes
اجمالى اعمال الردم حتى مايو	127,220	
اجمالى اعمال الردم في فبراير	26,509	منصرف
اجمالى اعمال الردم في مارس	53,407	منصرف
اجمالى اعمال الردم في ابريل	24,665	منصرف
اجمالى الردم المنصرف	104,582	
الكمية الحالية المستحقة لشهر مايو	22,638	مستحق

عن الشركة المنفذة
م/ مصطفى عوض احمد

عن الاستشاري XYZ
م/ محمد عبدالرحمن سالم

عن الاستشاري أ.د حسن مهدى
م/ أحمد عزب
م/ محمود غريب

مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال كميات أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -ابوسمبل) تنفيذ شركة محمد على أحمد للمقاولات العامة وأعمال رصف الطرق	محمد علي للمقاولات العامة

بند٣-١: أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية...الخ (شهر يوليو)

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	Total FILL Vol	
			Qty(m3)	Total.Qty
198+300	173.83	1,312	1,312	159,234
198+320	213.03	5,181	3,869	
198+340	223.60	9,547	4,366	
198+360	253.02	14,313	4,766	
198+380	286.58	19,709	5,396	
198+400	0.00	22,575	2,866	
198+420	0.00	22,575	0	
198+440	0.00	22,575	0	
198+460	347.78	26,053	3,478	
198+480	351.62	33,047	6,994	
198+500	361.70	40,008	6,961	
198+520	363.30	47,433	7,425	
198+540	363.41	54,700	7,267	
198+560	362.37	61,958	7,258	
198+580	367.66	69,258	7,300	
198+600	379.34	76,728	7,470	
198+620	458.87	85,110	8,382	
198+640	446.83	94,167	9,057	
198+660	435.38	102,989	8,822	
198+680	414.80	111,491	8,502	
198+700	399.66	119,636	8,145	
198+720	375.16	127,384	7,748	
198+740	334.22	134,478	7,094	
198+760	291.99	140,740	6,262	
198+780	218.18	145,841	5,102	
198+800	88.16	148,905	3,063	
198+820	0.00	149,786	882	
199+740	217.97	151,966	2,180	
199+760	184.97	155,995	4,029	
199+780	52.72	158,372	2,377	
199+800	16.74	159,067	695	
199+820	0.00	159,234	167	

	Qty (m3)	Notes
اجمالى اعمال الردم حتى يوليو	159,234	
اجمالى اعمال الردم في فبراير	26,509	منصرف
اجمالى اعمال الردم في مارس	53,407	منصرف
اجمالى اعمال الردم في ابريل	24,665	منصرف
اجمالى اعمال الردم في مايو	22,638	منصرف
اجمالي الردم المنصرف	127,220	
الكمية الحالية المستحقة لشهر يوليو	32,015	مستحق

عن الشركة المنفذة
م/ مصطفى عوض احمد

عن الاستشاري XYZ
م/ محمد عبدالرحمن سالم

عن الاستشاري أ.د حسن مهدى
م/ أحمد عزب
م/ محمود غريب

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية	مشروع القطار الكهربائى السريع إستكمال كميات أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -ابوسمبل) تنفيذ شركة محمد على أحمد للمقاولات العامة واعمال رصف الطرق	محمد علي

بند٣-١: أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية...الخ (شهر اغسطس)

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	Total FILL Vol	
			Qty(m3)	Total.Qty
198+300	173.83	1,312	1,312	
198+320	213.03	5,181	3,869	
198+340	223.60	9,547	4,366	
198+360	253.02	14,313	4,766	
198+380	286.58	19,709	5,396	
198+400	0.00	22,575	2,866	
198+420	0.00	22,575	0	
198+440	0.00	22,575	0	
198+460	517.37	27,749	5,174	
198+480	521.20	38,134	10,386	
198+500	531.30	48,406	10,272	
198+520	532.89	59,304	10,898	
198+540	533.00	69,963	10,659	
198+560	531.96	80,613	10,650	
198+580	537.25	91,305	10,692	
198+600	548.93	102,167	10,862	
198+620	572.12	113,377	11,210	208,281
198+640	560.08	124,699	11,322	
198+660	548.64	135,786	11,087	
198+680	528.05	146,553	10,767	
198+700	512.91	156,963	10,410	
198+720	488.42	166,976	10,013	
198+740	447.47	176,335	9,359	
198+760	405.24	184,862	8,527	
198+780	331.43	192,229	7,367	
198+800	164.48	197,188	4,959	
198+820	0.00	198,833	1,645	
199+740	217.97	201,012	2,180	
199+760	184.97	205,042	4,029	
199+780	52.72	207,419	2,377	
199+800	16.74	208,113	695	
199+820	0.00	208,281	167	

	Qty (m3)	Notes
اجمالى اعمال الردم حتى اغسطس	208,281	
اجمالى اعمال الردم في فبراير	26,509	منصرف
اجمالى اعمال الردم في مارس	53,407	منصرف
اجمالى اعمال الردم في ابريل	24,665	منصرف
اجمالى اعمال الردم في مايو	22,638	منصرف
اجمالى اعمال الردم في يوليو	32,015	منصرف
اجمالى الردم المنصرف	159,234	
الكمية الحالية المستحقة لشهر اغسطس	49,046	مستحق

عن الشركة المنفذة
م/ مصطفى عوض احمد

عن الاستشاري XYZ
م/ محمد عبدالرحمن سالم

XYZ
مشروع القطار الكهربائي السريع - الخط الأول

عن الاستشاري أ.د حسن مهدى
م/ أحمد عزب

م/ محمود غريب

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال كميات أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -ابوسمبل) تنفيذ شركة محمد علي أحمد للمقاولات العامة واعمال رصف الطرق	محمد علي للمقاولات العامة

بند٣-١: أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية...الخ (شهر سبتمبر)

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	Total FILL Vol	
			Qty(m3)	Total.Qty
199+140	8.54	252,855	349	
199+160	11.91	253,060	205	
199+180	18.09	253,360	300	
199+200	9.38	253,635	275	
199+220	17.10	253,899	265	
199+240	9.67	254,167	268	
199+260	20.89	254,473	306	
199+280	18.15	254,863	390	
199+300	13.21	255,177	314	
199+320	43.15	255,740	564	
199+340	65.62	256,828	1,088	
199+360	48.71	257,972	1,143	
199+380	62.70	259,086	1,114	
199+400	47.08	260,183	1,098	
199+420	18.06	260,835	651	
199+440	9.95	261,115	280	
199+460	11.78	261,332	217	
199+480	10.54	261,555	223	
199+500	12.67	261,787	232	
199+520	11.78	262,032	244	
199+540	16.42	262,314	282	
199+560	12.67	262,604	291	
199+580	12.45	262,856	251	
199+600	48.04	263,461	605	
199+620	61.01	264,551	1,091	
199+640	40.80	265,569	1,018	
199+660	71.83	266,696	1,126	
199+680	150.18	268,916	2,220	
199+700	229.81	272,716	3,800	
199+720	285.76	277,871	5,156	
199+740	303.93	283,768	5,897	
199+760	270.71	289,515	5,746	
199+780	144.42	293,666	4,151	
199+800	118.10	296,291	2,625	
199+820	95.43	298,427	2,135	
199+840	0.00	299,381	954	

عن الشركة المنفذة
م/ مصطفى عوض احمد

عن الاستشاري XYZ
م/ محمد عبدالرحمن سالم

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي
م/ أحمد عزب

م/ محمود غريب

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال كميات أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -ابوسمبل) تنفيذ شركة محمد على أحمد للمقاولات العامة واعمال رصف الطرق	محمد علي

بند٣-١: أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية...الخ (شهر سبتمبر)

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	Total FILL Vol	
			Qty(m3)	Total.Qty
198+300	343.56	2,594	2,594	
198+320	383.11	9,860	7,267	
198+340	393.53	17,627	7,766	
198+360	423.59	25,798	8,171	
198+380	311.96	33,153	7,355	
198+400	0.00	36,273	3,120	
198+420	0.00	36,273	0	
198+440	0.00	36,273	0	
198+460	517.45	41,448	5,175	
198+480	597.33	52,595	11,148	
198+500	607.48	64,353	11,758	
198+520	609.02	76,811	12,458	
198+540	609.17	88,993	12,182	
198+560	608.11	101,166	12,173	
198+580	613.38	113,381	12,215	
198+600	625.12	125,766	12,385	
198+620	627.16	138,288	12,523	
198+640	615.12	150,711	12,423	
198+660	603.65	162,899	12,188	
198+680	583.07	174,766	11,867	
198+700	567.88	186,276	11,509	
198+720	543.45	197,389	11,113	
198+740	502.49	207,848	10,459	
198+760	460.31	217,476	9,628	
198+780	386.45	225,944	8,468	
198+800	199.56	231,804	5,860	
198+820	132.19	235,121	3,318	
198+840	107.57	237,519	2,398	
198+860	129.77	239,893	2,373	
198+880	141.13	242,601	2,709	
198+900	115.84	245,171	2,570	
198+920	74.36	247,073	1,902	
198+940	34.18	248,159	1,085	
198+960	11.13	248,612	453	
198+980	5.54	248,778	167	
199+000	10.78	248,941	163	
199+020	12.05	249,170	228	
199+040	17.82	249,468	299	
199+060	30.54	249,952	484	
199+080	58.26	250,840	888	299,381
199+100	41.00	251,833	993	
199+120	26.36	252,506	674	

عن الشركة المنفذة
م/ مصطفى عوض احمد

عن الاستشاري XYZ
م/ محمد عبدالرحمن سالم

عن الاستشاري أ.د.حسن مهدى
م/ أحمد عزب

م/ محمود عرفيب

مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال كميات أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -ابوسمبل) تنفيذ شركة محمد على أحمد للمقاولات العامة وأعمال رصف الطرق	محمد علي للمقاولات العامة

بند٣-١: أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية...الخ (شهر سبتمبر)

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	Total FILL Vol	
			Qty(m3)	Total.Qty
		Qty (m3)		Notes
اجمالى اعمال الردم حتى سبتمبر		299,381		
اجمالى اعمال الردم في فبراير		26,509		منصرف
اجمالى اعمال الردم في مارس		53,407		منصرف
اجمالى اعمال الردم في ابريل		24,665		منصرف
اجمالى اعمال الردم في مايو		22,638		منصرف
اجمالى اعمال الردم في يوليو		32,015		منصرف
اجمالى اعمال الردم في اغسطس		49,046		منصرف
اجمالى الردم المنصرف		208,281		
الكمية الحالية المستحقة لشهر سبتمبر		91,100		مستحق

كمية الحراسة المخصومة
٢٦٧٥ م٣

٢٤/١٢/٢٠

عن الشركة المنفذة
م/ مصطفى عوض احمد

عن الاستشاري XYZ
م/ محمد عبدالرحمن سالم

عن الاستشاري أ.د حسن مهدى
م/ أحمد عزب

م/ محمود غريب

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال أعمال قهس الترابي والأعمال الصناعية بالمقاطعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (القاهرة -بورسعيد)

تنفيذ شركة محمد علي أحمد للمقاولات العامة وأعمال رصف الطرق

بالشاير المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفلي وتسوية السطح بآلات التسوية ..الخ

Station	Total CUT Area (m2)	Cum. CUT Vol (m3)	Total CUT Vol		Total CUT Area Below (m2)	Cum. CUT Vol Below (m3)	Total CUT Vol Below	
			Qty(m3)	Total.Qty			Qty Below(m3)	Total.Qty
198+300	131.31	991	991		70.35	441	441	
198+320	116.91	3,473	2,482		80.41	1,641	1,200	
198+340	98.17	5,624	2,151		80.33	2,716	1,075	
198+360	0.68	6,613	989		24.47	3,559	843	
198+380	0.02	6,620	7		93.15	4,355	796	
198+400	0.00	5,625	0		124.69	3,129	413	
198+420	0.00	6,613	0		133.82	3,559	0	
198+440	1.69	6,637	17		115.30	4,355	0	
198+460	14.61	6,800	163		53.37	4,893	538	
198+480	19.36	7,139	340		22.62	5,983	1,090	
198+500	24.19	7,575	435		18.61	7,210	1,227	
198+520	21.96	8,036	461		18.00	8,571	1,362	
198+540	25.11	8,507	471		18.04	10,057	1,486	
198+560	24.21	9,000	493		16.10	11,733	1,675	
198+580	32.62	9,568	568		16.75	13,932	2,199	
198+600	36.53	10,260	692		16.45	16,628	2,696	
198+620	46.37	11,089	829		12.24	19,528	2,900	
198+640	63.03	12,183	1,094		0.28	22,485	2,957	
198+660	84.40	13,657	1,474		0.00	25,410	2,925	
198+680	87.33	15,374	1,717		0.00	28,567	3,157	
198+700	86.51	17,113	1,738		0.56	32,056	3,489	
198+720	87.92	18,857	1,744		0.00	35,885	3,829	
198+740	98.25	20,719	1,862		0.11	39,846	3,961	
198+760	89.67	22,598	1,879		0.00	43,696	3,850	
198+780	66.42	24,159	1,561		8.76	47,318	3,622	
198+800	93.78	25,761	1,602		12.79	50,020	2,702	
198+820	75.39	27,453	1,692		13.25	51,703	1,683	
198+840	47.72	28,684	1,231		18.43	52,884	1,180	
198+860	73.01	29,891	1,207		12.80	54,080	1,197	
198+880	68.99	31,311	1,420		5.56	56,010	1,929	
198+900	106.15	33,062	1,751		2.09	58,374	2,365	
198+920	125.63	35,380	2,318		20.38	60,154	1,779	
198+940	143.73	38,074	2,694		29.83	61,200	1,046	
198+960	155.94	41,070	2,997		32.60	61,752	552	
198+980	171.70	44,347	3,276		31.20	61,958	207	
199+000	276.84	48,832	4,485		29.94	62,157	199	
199+020	310.04	54,701	5,869		23.25	62,396	239	
199+040	276.15	60,563	5,862		26.65	62,707	311	
199+060	245.34	65,778	5,215		36.83	63,239	532	
199+080	196.97	70,201	4,423		42.77	64,336	1,097	
199+100	257.70	74,747	4,547		38.87	65,566	1,230	
199+120	395.17	81,276	6,529		40.89	66,349	783	
199+140	422.19	89,450	8,174		32.89	66,749	400	
199+160	401.53	97,687	8,237		70.51	66,970	221	
199+180	399.37	105,696	8,009		2.94	67,284	314	
199+200	488.82	114,578	8,882		12.15	67,572	288	
199+220	444.54	123,911	9,334		12.26	67,851	279	
199+240	473.06	133,087	9,176		20.93	68,265	414	
199+260	508.90	142,907	9,820		20.18	68,902	637	
199+280	539.56	153,391	10,485		13.17	69,559	658	
199+300	428.71	163,074	9,683		2.20	70,001	442	
199+320	324.78	170,609	7,535		0.00	70,755	755	
199+340	267.29	176,530	5,921		14.35	72,152	1,396	
199+360	261.29	181,815	5,286		58.02	73,590	1,438	
199+380	212.91	186,557	4,742		33.32	74,946	1,356	
199+400	223.99	190,926	4,369		29.77	76,274	1,328	
199+420	202.62	195,192	4,266		12.10	77,070	796	
199+440	216.20	199,381	4,188		77.83	77,391	322	
199+460	237.48	203,918	4,537		52.17	77,631	239	
199+480	183.86	208,131	4,213		21.66	77,882	252	
199+500	217.89	212,148	4,017		30.20	78,145	263	
199+520	131.53	215,642	3,494		64.94	78,412	267	
199+540	87.73	217,835	2,193		89.45	78,708	295	
199+560	138.29	220,095	2,260		64.66	79,009	301	
199+580	74.76	222,226	2,130		14.50	79,270	261	
199+600	54.24	223,516	1,290	454,727		79,901	631	100,827
199+620	51.08	224,569	1,053			81,105	1,204	
199+640	0.00	225,080	511			81,605	500	
199+660	0.00	225,080	0			82,605	1,000	
199+680	0.00	225,080	0			83,105	500	
199+700	0.00	225,080	0			83,905	800	
199+720	0.00	225,080	0			85,905	2,000	
199+740	0.00	225,080	0			86,490	2,585	

عن الاستشاري أ.د حسين مهدي

م/ أحمد عزب

م/ محمود علي

عن الاستشاري XYZ

م/ محمد عبدالرحمن سالم

عن الشركة المنفذة

شركة محمد علي

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال أعمال الحفر الترابي والأعمال الصناعية بالمقاعد مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (كتوبر -غبرسل)

تنفيذ شركة محمد علي ألمد للمقاولات العامة وأعمال رصف الطرق

بالشر المكتب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفلو وتسوية السطح بآلات التسوية الخ

Station	Total CUT Area (m2)	Cum. CUT Vol (m3)	Total CUT Vol		Total CUT Area Below (m2)	Cum. CUT Vol Below (m3)	Total CUT Vol Below	
			Qty(m3)	Total.Qty			Qty Below(m3)	Total.Qty
199+745	0.00	225,080	0			88,005	2,100	
199+760	0.00	225,080	0			89,305	1,300	
199+780	0.00	225,080	0			90,064	760	
199+800	0.00	225,080	0			90,477	412	
199+820	0.00	225,080	0			90,843	366	
199+840	0.00	225,080	0			91,203	360	
199+860	0.00	225,080	0			91,544	341	
199+880	0.00	225,080	0			91,873	328	
199+900	8.94	225,169	89			92,205	332	
199+920	19.13	225,450	281			92,492	287	
199+940	15.42	225,796	346			92,617	125	
199+960	29.00	226,240	444			92,617		
199+980	43.20	226,962	722			92,617		
200+000	61.35	228,006	1,044			92,617		
200+020	86.26	229,480	1,474			92,617		
200+040	109.44	231,437	1,957			92,617		
200+060	127.59	233,807	2,370			92,617		
200+080	135.99	236,443	2,636			92,617		
200+100	156.01	239,363	2,920			92,617		
200+120	181.88	242,742	3,379			92,617		
200+140	195.25	246,513	3,771			92,617		
200+160	182.02	250,286	3,773			92,617		
200+180	149.59	253,602	3,316			92,617		
200+200	124.97	256,247	2,646			92,617		
200+220	167.79	259,075	2,828			92,617		
200+240	170.08	262,454	3,379			92,617		
200+260	177.31	265,927	3,474			92,617		
200+280	177.09	269,471	3,544			92,617		
200+300	175.41	272,996	3,525			92,617		
200+320	169.02	276,441	3,444			92,617		
200+340	170.46	279,835	3,395			92,617		
200+360	168.43	283,224	3,389			92,617		
200+380	163.83	286,547	3,323			92,617		
200+400	158.97	289,775	3,228			92,617		
200+420	156.43	292,929	3,154			92,617		
200+440	138.04	295,874	2,945			92,617		
200+460	118.79	298,442	2,568			92,617		
200+480	312.02	302,759	4,317			93,351	734	
200+500	368.28	309,571	6,812			93,502	151	
200+520	397.56	317,230	7,658			93,746	244	
200+540	428.85	325,494	8,264			94,078	332	
200+560	447.77	334,260	8,766			94,489	411	
200+580	482.20	343,560	9,300			94,823	334	
200+600	506.24	353,444	9,884			94,977	154	
200+620	391.76	362,424	8,980			94,999	22	
200+640	543.66	371,778	9,354			95,142	144	
200+660	533.72	380,552	8,774			95,866	724	
200+680	342.39	387,313	6,761			96,779	913	
200+700	400.62	394,743	7,430			97,410	631	
200+720	345.19	402,201	7,458			97,829	419	
200+740	233.27	403,651	1,450			97,829		
200+760	277.38	407,478	3,827			97,829		
200+780	318.50	413,436	5,959			97,829		
200+800	350.71	420,128	6,692			97,829		
200+820	429.05	427,926	7,798			97,829		
200+840	475.34	436,969	9,043			97,829		
200+860	514.11	446,863	9,894			97,829		
200+878	468.91	454,727	7,864			97,829		

	Qty (m3)	Notes
اجمالي اعمال الحفر حتى تاريخه	555,554	
اجمالي اعمال تاريخ السابقة	39,543	منصرف
اجمالي اعمال الحفر	53,021	منصرف
اجمالي السفو المنصرف بعقد (٢٠٢٢/٠٢/٢٢/٢٩٤)	48,777	منصرف
اجمالي السفو المنصرف بعقد (٢٠٢٢/٠٢/٢٢/١٩٩)	129,302	منصرف
اجمالي السفو المنصرف بعقد (٢٠٢٢/٠٢/٢٢/١٩٩)	52,000	منصرف
اجمالي الحفر المنصرف	322,643	
الكمية الحالية المستحقة	232,911	مستحق

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي

م/ أحمد عزيز

م/ محمود

عن الاستشاري XYZ

م/ محمد عبدالرحمن سالم

شركة محمد علي

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل
هيئة الصيانة الطرق و الكباري
شركة محمد علي لمد المقاولات العمومية وأعمال رصف الطرق

عملية مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع - أكتوبر - أبوسمبل

من المحطة ١٩٧+٨٥٠ الى المحطة ٢٠٠+٨٥٠ عك (٢٠٢٤.٠٣.٢٤ - ٢٠٢٥.٠٣.٠٦)

بطول ٣,٠ كم

تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٤.٠٧.٠٧

مدة تنفيذ العمليه ٨ شهور

تاريخ نهو الاعمال ٢٠٢٥.٠٣.٠٦

م	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	شهر يوليو ٢٠٢٤				شهر اغسطس ٢٠٢٤				شهر سبتمبر ٢٠٢٤				شهر اكتوبر ٢٠٢٤				شهر نوفمبر ٢٠٢٤				شهر ديسمبر ٢٠٢٤				شهر يناير ٢٠٢٥				شهر فبراير ٢٠٢٥				شهر مارس ٢٠٢٥			
				٧.٠١	١٤.٠٨	٢١.٠٩	٢٠.١٢	٧.٠١	١٤.٠٨	٢١.٠٩	٢٠.١٢	٧.٠١	١٤.٠٨	٢١.٠٩	٢٠.١٢	٧.٠١	١٤.٠٨	٢١.٠٩	٢٠.١٢	٧.٠١	١٤.٠٨	٢١.٠٩	٢٠.١٢	٧.٠١	١٤.٠٨	٢١.٠٩	٢٠.١٢	٧.٠١	١٤.٠٨	٢١.٠٩	٢٠.١٢	٧.٠١	١٤.٠٨	٢١.٠٩	٢٠.١٢	٧.٠١	١٤.٠٨	٢١.٠٩	٢٠.١٢
	قشر قشرة اصل بقر باستدار فتحات السابقة في قطاع راسية السطح ، الات التسوية والرش بقرة الاسولة المرسول في سبة الرطوبة المثلية وفسل فيه بقوة ماء المرسول في كسر كتلة ماء) ٩٠ % من الكتلة المعاة التسوية ويسمل على اتمة اصل وعلى الاكثر قراءة السطح ٠,١ كم من محور الطريق و تمة تشمل استخدام فيه في التبيت اعلى و اعداد سات على الشوكة لمنطقة السات ويتم التنفيذ حالة السلب السمية و التقاطعات الرصية الموجودة والرسومات التسوية المنشاة وقد يتبع حاجتك حالة الاصول المنشاة و مواسات فيه الخاصة الطرق والكباري والجهات المعنى الطرف																																							
	التنظيف في يناير ٢٠٢٣	م٣	٢,٤٦٢																																				
	التنظيف في فبراير ٢٠٢٣	م٣	٤,٠٢٨																																				
	التنظيف في مارس ٢٠٢٣	م٣	١٢,٠٠٠																																				
	التنظيف في ابريل ٢٠٢٣	م٣	١٢,٠٠٠																																				
	التنظيف في مايو ٢٠٢٣	م٣	١٢,٠٠٠																																				
	التنظيف في يونيه ٢٠٢٣	م٣	١٢,٠٠٠																																				
	التنظيف في اغسطس ٢٠٢٣	م٣	٦,٧٠٠																																				
	التنظيف في سبتمبر ٢٠٢٣	م٣	١٤٩,٧١٠																																				
١.٢	اصل تسمل وتزويد وعلى كرية مخلفة لتواسات والتحميل باستخدام الات التسوية بمسافة لا تزيد عن ٥٠ متر حتى مسحوب ٢,٥ متر (فعل مسحوب الفرعه و بمسافة لا تزيد عن ٢٥ متر اخرى من مسحوب ٢,٥ متر (من مسحوب الفرعه الاختلال فمسحوب فمسحوب التقلل الحجر والاكتاف بمادة فعل القيم ربا حتى ٢٠ ٪ ورقية بقيه الاسولة المرسول في سبة الرطوبة المثلية وفسل فيه بقوة ماء المرسول في كسر كتلة ماء) ٩٠ ٪ من الكتلة المعاة التسوية ويتم التنفيذ حالة السلب السمية والتقاطعات الرصية الموجودة والرسومات التسوية المنشاة وقد يتبع بتشكيله حالة الاصول المنشاة ومواسات فيه الخاصة الطرق والكباري والجهات المعنى الطرف - في حالة حتى عمال الاكتراف زيادة مسافة النقل عن ٢٥ ٪ يحسب زيادة ٢ جنيه على زيادة مسافة النقل ٢ ٪ - مسافة اقل حتى ٢ كم و يتم استخدام علاوة ١,٥ جنيه لكل كم بطريقة و الفصل و تصبح ١,٥ جنيه لكل كم اعتبارا من ٢٠٢٣/٠١/١ - الحجر يشمل كل الاتربة و الطينة و الحفريات و على انواع الفعل حتى مسافة ٢ كم - و ذلك لا يشمل القيمة المسحوبة	م٣	١٧,٧٤٧																																						

مكتب الاستشارى أ.د/ حسن مهدى
م/ محمود غريب
التوقيع/

م/ احمد عزب
التوقيع/

يعتمد ،،،
مهندس الاشراف بالهيئة
م/ محمود محمد حسين

مهندس الشركة المنفذة
م/ مصطفى عطا احمد
التوقيع/

شركة محمد علي للمقاولات العمومية وأعمال رصف الطرق
ت: ٢٥٣٨٣٩
ت: ٠١٢٢٥٥٧٥٧٩

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner