

## حصري ختامي ٢

مشروع أعمال الصيانة العاجلة والطائرة لمسافات متفرقة من طريق قنا / سفاجا من الكم صفر حتى الكم ٨٥

العقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٥٥

تنفيذ شركه:- الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة

بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل طبقه اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات

| رقم<br>البند | بيان الاعمال                                                                              | اسم الطريق                                                                                      | الموقع الكيلومترى |       | الطول | العرض | العرض<br>المتوسط | السماك<br>المتوسط | الحجم |       |          | ملاحظات  |
|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------|-------|-------|------------------|-------------------|-------|-------|----------|----------|
|              |                                                                                           |                                                                                                 | من                | الى   |       |       |                  |                   | خصم   | اضافه | الاجمالى |          |
| ٣            | بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل طبقه اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات | مشروع أعمال الصيانة العاجلة والطائرة لمسافات متفرقة من طريق قنا / سفاجا من الكم صفر حتى الكم ٨٥ | ٠+٠٠٠             | ٣+١٠٠ | ٣١٠٠  |       | ١١,٤٠            | ٠,١٦٥             |       |       | ٥٨٣١,١٠  |          |
|              |                                                                                           |                                                                                                 |                   |       |       |       |                  |                   |       |       | ٥٨٣١,١٠  | الاجمالى |

مدير المشروع:

/م

مهندس المشروع:

/م

مهندس الشركه:

/م

## حصر ختامي ٢



مشروع أعمال الصيانة العاجلة والطوارئ لمسافات متفرقة من طريق قنا / سفاجا من الكم صفر حتى الكم ٨٥

العقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٥٥

تنفيذ شركه:- الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة

بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقه اساس مثبت (FDR) بسمك ٢٥سم باعاده تدوير طبقات الاسفلت والاساس القائمة معا

| رقم البند | بيان الاعمال                                                                                            | اسم الطريق                                                                                      | الموقع الكيلومتري |       | الطول | العرض | العرض المتوسط | السماك المتوسط | المسطح |       |          | ملاحظات  |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------|-------|-------|---------------|----------------|--------|-------|----------|----------|
|           |                                                                                                         |                                                                                                 | من                | الى   |       |       |               |                | خصم    | اضافه | الاجمالي |          |
| ٤         | بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقه اساس مثبت (FDR) بسمك ٢٥سم باعاده تدوير طبقات الاسفلت والاساس القائمة معا | مشروع أعمال الصيانة العاجلة والطوارئ لمسافات متفرقة من طريق قنا / سفاجا من الكم صفر حتى الكم ٨٥ | ٠+٠٠٠             | ٣+١٠٠ | ٣١٠٠  |       | ١١,٠٠         |                |        |       | ٣٤١٠٠,٠٠ |          |
|           |                                                                                                         |                                                                                                 |                   |       |       |       |               |                |        |       | ٣٤١٠٠,٠٠ | الاجمالي |

مدير المشروع:

/م

مهندس المشروع:

/م

مهندس الشركه:

/م

## حصري ختامي ٢

مشروع أعمال الصيانة العاجلة والطائرة لمسافات متفرقة من طريق قنا / سفاجا من الكم صفر حتى الكم ٨٥

العقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٥٥

تنفيذ شركه:- الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة

بالطن اعمال توريد و اضافته اسمنت مطابق للشروط والمواصفات

| رقم<br>البند | بيان الاعمال                                                   | اسم الطريق                                                                                               | الموقع الكيلومترى |       | الطول | العرض | العرض<br>المتوسط | كجم /م٢ | الطن |       |          | ملاحظات  |
|--------------|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------|-------|-------|------------------|---------|------|-------|----------|----------|
|              |                                                                |                                                                                                          | من                | الى   |       |       |                  |         | خصم  | اضافه | الاجمالى |          |
| ٥            | بالطن اعمال توريد و اضافته<br>اسمنت مطابق للشروط<br>والمواصفات | مشروع أعمال الصيانة العاجلة<br>والطائرة لمسافات متفرقة من<br>طريق قنا / سفاجا من الكم صفر<br>حتى الكم ٨٥ | ٠+٠٠٠             | ٣+١٠٠ | ٣١٠٠  |       | ١١,٠٠            | ٢٩,٨١٠  |      |       | ١٠١٦,٥٢  |          |
|              |                                                                |                                                                                                          |                   |       |       |       |                  |         |      |       | ١٠١٦,٥٢  | الاجمالى |

مهندس الشركه:

م/

مهندس المشروع:

م/

مدير المشروع:

م/

## حصر ختامي ٢

مشروع أعمال الصيانة العاجلة والطائرة لمسافات متفرقة من طريق قنا / سفاجا من الكم صفر حتى الكم ٨٥

العقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٥٥

تنفيذ شركة:- الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة

بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقه تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١٠٠,٧٥ كجم/م<sup>٢</sup>

| رقم<br>البند | بيان الاعمال                                                                                                            | اسم الطريق                                                                                               | الموقع الكيلومتري |       | الطول | العرض | العرض<br>المتوسط | السماك<br>المتوسط | المسطح |       |          | ملاحظات  |
|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------|-------|-------|------------------|-------------------|--------|-------|----------|----------|
|              |                                                                                                                         |                                                                                                          | من                | الى   |       |       |                  |                   | خصم    | اضافه | الاجمالى |          |
| ٦            | بالمتر المسطح اعمال انشاء<br>طبقه تشريب من البيتومين<br>السائل متوسط التطاير<br>MC30 بمعدل ١٠٠,٧٥<br>كجم/م <sup>٢</sup> | مشروع أعمال الصيانة العاجلة<br>والطائرة لمسافات متفرقة من<br>طريق قنا / سفاجا من الكم صفر<br>حتى الكم ٨٥ | ٠+٠٠٠             | ٣+١٠٠ | ٣١٠٠  |       | ١١,٠٠            |                   |        |       | ٣٤١٠٠,٠٠ |          |
|              |                                                                                                                         |                                                                                                          |                   |       |       |       |                  |                   |        |       | ٣٤١٠٠,٠٠ | الاجمالى |

مدير المشروع:

/م

مهندس المشروع:

/م

مهندس الشركة:

/م

## حصري ختامي ٢

مشروع أعمال الصيانة العاجلة والطائرة لمسافات متفرقة من طريق قنا / سفاجا من الكم صفر حتى الكم ٨٥

العقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٥٥

تنفيذ شركة:- الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة

بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقه سطحه من الخرسانه الاسفلتيه بسمك ٩ سم بعد الدمك

| رقم<br>البند | بيان الاعمال                                                                       | اسم الطريق                                                                                      | الموقع الكيلومتري |       | الطول | العرض | العرض<br>المتوسط | السماك<br>المتوسط | المسطح |       |          | ملاحظات  |
|--------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------|-------|-------|------------------|-------------------|--------|-------|----------|----------|
|              |                                                                                    |                                                                                                 | من                | الى   |       |       |                  |                   | خصم    | اضافه | الاجمالى |          |
| ٩            | بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقه سطحه من الخرسانه الاسفلتيه بسمك ٩ سم بعد الدمك | مشروع أعمال الصيانة العاجلة والطائرة لمسافات متفرقة من طريق قنا / سفاجا من الكم صفر حتى الكم ٨٥ | ٠+٠٠٠             | ٣+١٠٠ | ٣١٠٠  |       | ١١,٠٠            |                   |        |       | ٣٤١٠٠,٠٠ |          |
|              |                                                                                    |                                                                                                 |                   |       |       |       |                  |                   |        |       | ٣٤١٠٠,٠٠ | الاجمالى |

مدير المشروع:

/م

مهندس المشروع:

/م اسحاق

مهندس الشركة:

/م



## مقاييس ختامية

مشروع الصيانة العاجلة والطائرة لمسافات متفرقة من طريق قنا سفاجا من الكم صفر الى الكم ٨٥

### تنفيذ شركة العهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة

| م                                                                                  | بيان الاعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | الوحدة | الفئة | الكمية   | الاجمالي    |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------|----------|-------------|
| ١                                                                                  | بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف ( نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠% ) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .<br>- مسافة النقل حتى ٢ كم<br>- يتم احتساب علاوة ١,٨٥ جنية لكل ١ كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٦٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم .<br>- يتم زيادة مبلغ ٦ جنية في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للأرض المتناسكة و ذلك طبقاً لتحليل التربة .<br>- السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر .                                | م³     | ٥٢,٢٦ | .        | ٠,٠٠        |
| ٢                                                                                  | اعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتموجة بالرصف الحالي باستخدام ماكينة كشط الاسفلت الاوتوماتيكية على البارد بسمك ٥ سم والعمل بالويرات والحساسات مع نقل ناتج الحفر حتى ١٠ كم مع تواجد سيارة ميكانيكية خاصة لنقل المواد الناتجة من الكشط لإستخدامها في استكمال الطبقات والاكتاف والمويل الجانبية والفئة شاملة نظافة وملئ الشروخ ان وجدت بالاسفلت ٦٠/٧٠ او المستحلبات الاسفلتية طبقاً للشروط والمواصفات والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوض العمل والفئة شاملة بالمتر المكعب- يتم حساب ٣,٢ جنية للسهم الواحد للكشط في حاله زياده او نقصان                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | م²     | ٢٣    | .        | ٠,٠٠        |
| ٣                                                                                  | بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% والا يزيد الإمتصاص عن ١٠% وفرداها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية . ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .<br>- مسافة النقل ٢٠ كم .<br>- يتم احتساب علاوة ١,٧ جنية لكل ١ كم زيادة او النقصان وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٤ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم .<br>- السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة و على الشركة المنفذه تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر . | م³     | ٣٢٤   | ٥٨٣١,١٠  | ١٨٨٩٢٧٦,٤٠  |
| ٣*                                                                                 | مسافة النقل ٥٠ كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | م³     | ٥١    | ٥٨٣١,١٠  | ٢٩٧٣٨٦,١٠   |
| ٤                                                                                  | اعمال إنشاء طبقة أساس مثبت بسمك ٢٥ سم وذلك باعادة تدوير طبقات الأسفلت وطبقة الأساس القائمة معاً والفئة شاملة نظافة سطح الأسفلت الحالي والخلط وكل ما يلزم لنهوض العمل طبقاً للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المسطح.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | م²     | ٧٨    | ٣٤١٠٠,٠٠ | ٢٦٥٩٨٠٠,٠٠  |
| ٥                                                                                  | بالطن اعمال توريد واطافة أسمنت مطابق للشروط والمواصفات ويضاف بالنسب المقررة بالخلطة التصميمية والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوض العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات جهاز الاشراف .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | طن     | ٣٢٠٠  | ١٠١٦,٥٢  | ٣٢٥٢٨٦٤,٠٠  |
| ٦                                                                                  | بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٠٧٥ كجم/م² ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | م²     | ٥٠    | ٣٤١٠٠,٠٠ | ١٧٠٥٠٠,٠٠   |
| ٧                                                                                  | بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٢ كجم/م² ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | م²     | ٦٠    | .        | ٠,٠٠        |
| ٨                                                                                  | بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠,٤ كجم/م² ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | م²     | ٢٠,٧  | .        | ٠,٠٠        |
| ٩                                                                                  | بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ وإردة شركة النصر بالسويس أو ما يمثالها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة . ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | م²     | ٢٨٠,٩ | ٣٤١٠٠,٠٠ | ٩٥٧٨٦٩٠,٠٠  |
| ١٠                                                                                 | بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ وإردة شركة النصر بالسويس أو ما يمثالها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة . ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | م²     | ٣٠١,٥ | .        | ٠,٠٠        |
| اعمال قيمة رسوم الكارثة والموازن طبقاً للائحة الشركة الوطنية طبقاً للقائمه الموحده |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |        |       |          |             |
| *                                                                                  | بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة اسفلت                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | م²     | ٣     | ٣٤١٠٠,٠٠ | ١٠٢٣٠٠,٠٠   |
| *                                                                                  | بالمتر مكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجه                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | م³     | ٢٥    | ٥٨٣١,١٠  | ١٤٥٧٧٧,٥٠   |
| الاجمالي                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |        |       |          | ١٩٦٣١٠٩٤,٠٠ |

رئيس الادارة المركزية

عماد حسين

مهندس /

تحريراً في / ٢٠٢٤

## شهادة المهندسين

مشروع : الصيانة العاجلة والطائرة لمسافات متفرقة من طريق قنا سفاجا من الكم صفر إلي الكم ٨٥ .

• تنفيذ : شركة الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة

• أسم مهندسي الشركة المنفذة : -

١ - م/ عبدالكريم مأمون علي

٢ - م/ هشام حامد احمد عيسى

٣ - م/ احمد محمد فتحي

٤ - م/ امير محمود أبو المجد

سير و سلوك مهندسي الشركة : جيد .

جهاز الإشراف

مهندس المشروع / أسماء احمد عبد الفتاح

مدير المشروع / محمود أحمد فؤاد

رئيس الإدارة المركزية  
مهندس /  
عماد حسين

## شهادة

- مشروع : الصيانة العاجلة والطائرة لمسافات متفرقة من طريق قنا سفاجا من الكم صفر إلى الكم ٨٥ .

تنفيذ : شركة الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة

- تشهد الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الثامنة - قنا .

بأنه تم إجراء التجارب العملية الخاصة بالعملية عاليه .

جهاز الإشراف

مدير العمل

مهندس / ابتسام احمد عارف



جهاز الاشراف

مهندس / أسماء احمد عبد الفتاح



مهندس / محمود أحمد فؤاد



تحريراً في ٢٠٢٥/١/

رئيس الإدارة المركزية



مهندس /

عماد حسين



## شهادة

مشروع : الصيانة العاجلة والطائرة لمسافات متفرقة من طريق قنا سفاجا من الكم صفر إلى الكم ٨٥ .

- تنفيذ : شركة الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة
  - تقرر المنطقة بإنها قامت بحصر و مراجعة قوائم الكميات الختامية المرفقة بالمستخلص الختامي و تم التوقيع عليها بمعرفة جهاز الإشراف العملية و مهندس التنفيذ للشركة .
  - وكذلك تم مراجعتها مالياً بمعرفة إدارة الشؤون المالية بالمنطقة و أرفق بالمستخلص المقياسة الختامية للأعمال التي تمت .
- وهذا إقرار من المنطقة بذلك

### المراجعة الفنية

مهندس / أسماء احمد عبد الفتاح

مهندس / محمود أحمد فؤاد

تحريراً في ٢٠٢٥/١/

### المراجعة المالية

محاسب / مبارك عبد الغني يوسف

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / عماد جاسين

## شهادة

مشروع : الصيانة العاجلة والطائرة لمسافات متفرقة من طريق قنا سفاجا من الكم صفر إلى الكم ٨٥ .

- تنفيذ : شركة الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة
- تقرر المنطقة بتوفر المعدات بالمشروع طبقا التعاقد ووفقا للبرنامج الزمني ولما يتطلبه العمل وتعليمات المهندس المشرف وذلك من بدء المشروع حتى تاريخه .

## جهاز الإشراف

مدير المشروع

مهندس / محمود احمد فؤاد



مهندس المشروع

مهندس / أسماء احمد عبد الفتاح





تقرير رقم (٢٧٩) بتاريخ ٢٦/١٢/٢٠٢٤  
بخصوص/ نتائج الاختبارات المعملية التي تمت  
بعملية/ قنا / سفاجا  
تنفيذ/ شركة الفهد المتحده للمقاولات العامة

السيد المهندس/ مدير تنفيذ شركة الفهد المتحده للمقاولات العامة

نتشرف بان نرسل رفق هذا تقرير معمل كالاتي:-

| أرقام العينات | بيان العينات     |
|---------------|------------------|
| ٧٦٨-٧٦٧       | اختبار دمك f.d.r |

وقد بلغت قيمة تكاليف الاختبارات والرسوم المعملية كالاتي:-

|                          |      |
|--------------------------|------|
| قيمة إجراء التجارب       | ١٤٥٠ |
| ضريبة القيمة المضافة ١٤% | ٢٠٣  |
| المبلغ الاجمالي          | ١٦٥٣ |

مرسل برجاء العلم واتخاذ اللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

تحريرا في: ٢٩/١٢/٢٠٢٤

فني المعمل

مدير المعمل



رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

(عماد حسين)

تقرير رقم / (٢٨٩) بتاريخ ٢٠٢٤/١٢/٢٦  
بخصوص/ نتائج الاختبارات العملية التي تمت  
بعملية/ قنا / سفاجا  
تنفيذ/ شركة الفهد للمقاولات العمومية المتكاملة

تم الاختبار بمعرفة السيد / ياسر عرفات

| تم الاختبار بمعرفة السيد / ياسر عرفات |  |          |  |                                   |  |                |
|---------------------------------------|--|----------|--|-----------------------------------|--|----------------|
| ٧٦٨                                   |  | ٧٦٧      |  | أرقام العينات                     |  |                |
| F.D.R                                 |  |          |  | الطبقة المختبرة                   |  |                |
| ٢.٩٠٠ كم                              |  | ٢.٣٥٠ كم |  | الموقع الكيلو متري                |  |                |
| %٦.٧                                  |  |          |  | نسبة المياه الملائمة              |  | بركتر بالمعمل  |
| ٢.١٦٨                                 |  |          |  | أقصى كثافة جافة طن/م <sup>٣</sup> |  |                |
| %٦                                    |  | %٦.٤٩    |  | نسبة المياه                       |  | الكثف عن الدمك |
| ٢.١٤٦                                 |  | ٢.١٢٩    |  | الكثافة الجافة طن/م <sup>٣</sup>  |  |                |
| %٩٩                                   |  | %٩٨.٢    |  | نسبة الدمك                        |  |                |

تحريرا في: ٢٠٢٤/١٢/٢٩

فني المعمل

مدير المعمل

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /  
(عماد حسين)



تقرير رقم (٢٩٠) بتاريخ ٢٩/١٢/٢٠٢٤  
بخصوص/ نتائج الاختبارات المعملية التي تمت  
بعملية/ قنا / سفاجا  
تنفيذ/ شركة الفهد المتحده للمقاولات العامة

## السيد المهندس/ مدير تنفيذ شركة الفهد المتحده للمقاولات العامة

نتشرف بان نرسل رفق هذا تقرير معملية كالاتي:-

| أرقام العينات | بيان العينات                      |
|---------------|-----------------------------------|
| ٧٧٠-٧٦٩       | اختبار استخلاص خلطه اسفلتيه سطحيه |
| ٧٧٣-٧٧٢-٧٧١   | اختبار دمك قوالب مارشال           |

وقد بلغت قيمة تكاليف الاختبارات والرسوم المعملية كالاتي:-

|        |                          |
|--------|--------------------------|
| ٢٧١٠   | قيمة اجراء التجارب       |
| ٣٧٩.٤  | ضريبة القيمة المضافة ١٤% |
| ٣٠٨٩.٤ | المبلغ الاجمالي          |

مرسل برجاء العلم واتخاذ اللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

تحريرا في: ٢٠٢٥ / ١ / ١

فني المعمل

مدير المعمل  
م/ ٢٩١

رئيس الإدارة المركزية  
مهندس /  
(عماد حسين)

تقرير رقم ( ٢٩٠ ) بتاريخ ٢٩/١٢/٢٠٢٤  
بخصوص/ نتائج الاختبارات المعملية التي تمت  
بعمليّة/ رفع كفاءة طريق قنا / سفاجا  
تنفيذ/ شركة الفهد للمقاولات

أحضرت العينات بمعرفة السيد / مدثر فؤاد - فني المعمل

| حدود المواصفات | حدود السماح | ٧٦٩      | أرقام العينات      |
|----------------|-------------|----------|--------------------|
|                |             | سطحية    | الطبقة المختبرة    |
|                |             | كم ٠.٨٠٠ | الموقع الكيلو متري |
| ١٠٠            | ١٠٠         | ١٠٠      | ١٤/٣               |
| ١٠٠-٧٥         | ٨٣.٧-٧٥     | ٨١.٢٢    | ٢/١                |
| ٨٥-٦٠          | ٦٧.١-٦٠     | ٦١.١٥    | ٨/٣                |
| ٥٥-٣٥          | ٤٧.٠٤-٣٩.٠٤ | ٤٠.٣٨    | رقم ٤              |
| ٣٥-٢٠          | ٣٥-٣٠.١٢    | ٣٠.٥٣    | رقم ٨              |
| ٢٢-١٠          | ١٨.٩٥-١٢.٩٥ | ١٣.٣٥    | رقم ٣٠             |
| ١٦-٦           | ١٣-٧        | ٧.١٧     | رقم ٥٠             |
| ١٢-٤           | ٧.٢٣-٤.٢٣   | ٤.٥٨     | رقم ١٠٠            |
| ٨-٢            | ٤.٣٦-٢      | ٢.١٤     | رقم ٢٠٠            |
| %٠.٢٥±%٤.٧٥    |             | %٤.٧٣    | نسبة الإسفلت       |
|                |             | %٢.٨٠    | نسبة الطبيعي       |

النسبة المئوية للمار من المناخل

تحريرا في: ٢٠٢٥/١/١

الهيئة العامة للطرق والجسور  
وزارة النقل  
رئيس الإدارة المركزية  
مهندس/ (عماد حسين)

مدير المعمل  
١٤

فني المعمل

١



تقرير رقم (٢٩٠) بتاريخ ٢٠٢٤/١٢/٣  
بخصوص/ نتائج الاختبارات المعملية التي تمت  
بعملية :- قنا /سفاجا  
تنفيذ/ شركة الفهد للمقاولات  
( استشارى الهيئة )

أحضرت العينات بمعرفة السيد المهندس/محمود فؤاد

| حدود المواصفات | حدود السماح | ٧٧٠      | أرقام العينات      | النسبة المئوية لمار من المناخل |
|----------------|-------------|----------|--------------------|--------------------------------|
|                |             | سطحية    | الطبقة المختبرة    |                                |
|                |             | ١.٦٠٠ كم | الموقع الكيلو متري |                                |
| ١٠٠            | ١٠٠         | ١٠٠      | "٤/٣"              |                                |
| ١٠٠-٧٥         | ٨٣.٧-٧٥     | ٨٠.٦     | "٢/١"              |                                |
| ٨٥-٦٠          | ٦٧.١-٦٠     | ٦٠.٥     | "٨/٣"              |                                |
| ٥٥-٣٥          | ٤٧.٠٤-٣٩.٠٤ | ٣٩.٧     | رقم ٤              |                                |
| ٣٥-٢٠          | ٣٥-٣٠.١٢    | ٢٨.٣     | رقم ٨              |                                |
| ٢٢-١٠          | ١٨.٩٥-١٢.٩٥ | ١٣.٨     | رقم ٣٠             |                                |
| ١٦-٦           | ١٣-٧        | ٧.٣      | رقم ٥٠             |                                |
| ١٢-٤           | ٧.٢٣-٤.٢٣   | ٤.٤٦     | رقم ١٠٠            |                                |
| ٨-٢            | ٤.٣٦-٢      | ٢.٠٧     | رقم ٢٠٠            |                                |
| %٠.٢٥±%٤.٧٥    |             | %٤.٦٩    | نسبة الإسفات       |                                |
|                |             | %٢.٤     | نسبة الطبيعي       |                                |

دمك قوالب مارشال من خلطة الإسفلتية للطبقة السطحية:

| أرقام القوالب   | ٧٧١  | ٧٧٢   | ٧٧٣   | حدود المواصفات     |
|-----------------|------|-------|-------|--------------------|
| وزن وحده الحجم  | ٢.٢٩ | ٢.٣٠٨ | ٢.٣١٩ | —                  |
| الثبات بالكجم   | ١٣٥٧ | ١٢٤٠  | ١٢٤٨  | لا يقل عن ١٢٠٠ كجم |
| الانسياب بالمم  | ٢.٨٥ | ٢.٥   | ٢.٧٥  | ٢ — ٤ مم           |
| الجساءة كجم/ مم | ٤٧٦  | ٤٥٤   | ٤٥٤   | ٣٠٠-٥٠٠ كجم/ مم    |

تحريراً فى: ٢٠٢٥/١/١

فني المعمل

مدير المعمل

الهيئة العامة للطرق والجسور  
وزارة  
رئيس الإدارة المركزية  
مهندس/  
(عماد حسين)

## محضر استلام ابتدائي

عملية :- أعمال الصيانة العاجلة والطارئة لمسافات متفرقة من طريق قنا /سفاجا من

الكم صفر حتى الكم ٨٥

تنفيذ شركه:- الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة

اشراف:- المنطقة الثامنة (قنا)

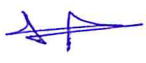
انه في يوم الأربعاء الموافق ٢٠٢٥/١/١ وبناء على القرار الإداري رقم (١٨١) بتاريخ ٢٠٢٤/١٢/٣١ بشأن تشكيل لجنة الاستلام الابتدائي للأعمال بالعملية عاليه فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي أسماؤهم :-

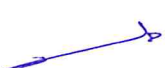
- |                       |                                        |         |
|-----------------------|----------------------------------------|---------|
| ١- م/ سيد نبوي        | مدير عام بالمنطقة التاسعة البحر الاحمر | - رئيسا |
| ٢- م/ اشرف عزت        | الإدارة المركزية للتنفيذ وصيانة الطرق  | - عضوا  |
| ٣- م/ محمد عبدالمنعم  | إدارة ضبط الجودة                       | - عضوا  |
| ٤- م/ مروان سلام      | إدارة المعامل المركزية                 | - عضوا  |
| ٥- م/ محمود فؤاد      | المنطقة الثامنة                        | - عضوا  |
| ٦- م/ عبدالكريم مأمون | الشركة المنفذة                         | - عضوا  |

وقد بدأت اللجنة اعمالها بالاطلاع على ملف العملية ودفتر الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة الي الموقع لمعاينة الاعمال المنفذة ظاهريا على الطبيعة وقامت بأخذ اكوار اسفلتية (مرفق كشف) للتأكد من السماكات المنفذة وكذلك بلاطات اسفلتيه لإجراء التجارب اللازمة عليها بالمعامل المركزية وقد أسفرت المعاينة الظاهرية عن التالي :-

• الاعمال المنفذة عبارة عن :-

- من ٠+٠٠٠ كم الى ٣+١٠٠ كم اتجاة قنا ( طبقة FDR + سطحية ) .



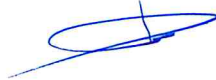
## حالة السطح :-

مقبولة بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من عدم دقة المناسيب وسوء تنفيذ اللحامات الطولية والعرضية وعدم التجانس والخشونة في مسافات متفرقة وقدرتها اللجنة بنسبة ٥ % من اجمالي الكميات المنفذة للطبقة السطحية.

## توصيات اللجنة:-

- ١- يتم خصم نسبة ٥ % من بند حالة السطح .
  - ٢- علي الشركة المنفذة سرعة ترميم اماكن الجسات والبلاطات تحت اشراف المنطقة المشرفة .
  - ٣- علي المنطقة المشرفة متابعة سلوك الرصف والاعمال المنفذة وابلاغ الشركة لاصلاح اي عيوب قد تظهر خلال فترة الضمان .
  - ٤- علي مندوب المنطقة موافاة الإدارة المركزية بقوائم الكميات والتجارب المعملية التي اجريت علي الأعمال لإتمام إجراءات التقييم .
  - ٥- علي مندوب المعامل المركزية موافاة اللجنة بنتائج الاختبارات لإتمام إجراءات التقييم .
  - ٦- الحصر مسئولية المنطقة المشرفة .
  - ٧- سرعة تنفيذ اعمال الطبان الترابي حفاظا على امن وسلامة الطريق ومستخدميه.
- وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي لأعمال المشروع أعلاه ويعتبر تاريخ ٢٠٢٤/١٢/٢٩ هو تاريخ النهو الفعلي لأعمال المذكورة أعلاه وبدء فترة الضمان طبقا لخطاب المنطقة المشرفة (مرفق) .

## توقيعات اللجنة :-

- ٦- 
- ٥- 
- ٤- 
- ٣- 
- ٢- 
- ١- 

## كشف سماكات الاكوار الاسفلتية

بخصوص:- الاستلام الابتدائي لآعمال الصيانة العاجلة والطارئة لمسافات متفرقة من

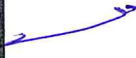
طريق قنا / سفاجا من الكم صفر حتى الكم ٨٥

تنفيذ شركه:- الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة

اشراف:- المنطقة الثامنة (قنا)

| م | الكم  | سمك الطبقة السطحية (سم) | ملاحظات |
|---|-------|-------------------------|---------|
| ١ | ٠+٥٠٠ | ٥,٥                     | يمين    |
| ٢ | ١+٥٠٠ | ٦,٥                     | شمال    |
| ٣ | ٢+٥٠٠ | ٦                       | يمين    |

توقيعات اللجنة:-



## محضر تقييم

عملية :- أعمال الصيانة العاجلة والطارئة لمسافات متفرقة من طريق قنا / سفاجا من الكم صفر حتى الكم ٨٥

تنفيذ : شركة الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة

اشراف: - المنطقة الثامنة (قنا)

انه في يوم الخميس الموافق ٢٠٢٥/٣/٦ وبناءً على القرار الإداري رقم (١٨١) الصادر عن السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بتاريخ ٢٠٢٤/١٢/٣١ و محضر الإستلام الإبتدائي للعملية عالية فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي أسماؤهم: -

- |                       |                                        |         |
|-----------------------|----------------------------------------|---------|
| ١- م/ السيد نبوي      | مدير عام بالمنطقة التاسعة البحر الاحمر | - رئيسا |
| ٢- م/ اشرف عزت        | الإدارة المركزية للتنفيذ وصيانة الطرق  | - عضوا  |
| ٣- م/ محمد عبدالمنعم  | إدارة ضبط الجودة                       | - عضوا  |
| ٤- م/ مروان سلام      | إدارة المعامل المركزية                 | - عضوا  |
| ٥- م/ محمود فؤاد      | المنطقة الثامنة                        | - عضوا  |
| ٦- م/ عبدالكريم مأمون | الشركة المنفذة                         | - عضوا  |

وبعد الإطلاع على التجارب العملية الخاصة بالعملية ونتائج الاختبارات التي تمت في أثناء التنفيذ (علما بأن نتائج الاختبارات التي تمت أثناء التنفيذ بمعرفة المنطقة المشرفة والشركة المنفذة تحت مسئوليتهم ) يتم خصم من مستحقات الشركة لدى الهيئة مبلغ وقدرة ٢٠٣١٦,٩١ جنيها فقط لا غير تمت حساب الخصومات المالية وجاءت تفصيلا كالاتى :

-الخصم على الطبقة السطحية : ٢٠٣١٦,٩١ جنيهاً

-الخصم على سماكات الطبقة السطحية : لا يوجد

- الخصم على الأساس : لا يوجد





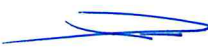
\*طبقاً لتوصيات محضر الاستلام الابتدائي يتم خصم من مستحقات الشركة لدى الهيئة مبلغ وقدره ٢٣٩٤٦,٧٣ جنيهاً فقط لا غير

وعلى ذلك يكون اجمالي الخصومات من مستحقات الشركة لدى الهيئة مبلغ وقدره ٤٤٢٦٣,٦٤ جنيهاً فقط لا غير ( فقط وقدره اربعة و أربعون ألفاً ومائتان و ثلاثة وستون جنيهاً و اربعة وستون قرشاً لا غير )

التوقيعات:

٦- 

٥- 

٤- 

٣- 

٢- 

١- 

مشروع : أعمال الصيانة العاجلة والطائرة لمسافات متفرقة من طريق قنا / سفاجا من الكم صفر حتى الكم ٨٥

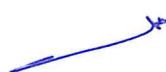
تنفيذ شركة :- الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة

اشراف: - المنطقة الثامنة (قنا)

|        |                                  |
|--------|----------------------------------|
| ٢٨٠,٩  | سعر الطبقة السطحية جنيه          |
| ٥      | سمك الطبقة السطحية سم            |
| ١٦٨,٥٤ | سعر طبقة اسفلتية بسمك ٣ سم جديدة |

| الكيلو متر   | الطول الممثل | العرض | السمك | النقص في السمك         | اجمالى النقص |
|--------------|--------------|-------|-------|------------------------|--------------|
| بداية القطاع |              |       |       |                        |              |
| ٠,٥٠٠        | ١٠٠٠         | ١١    | ٥,٥   | ٠                      | ٠,٠٠         |
| ١,٥٠٠        | ١٠٠٠         | ١١    | ٦,٥   | ٠                      | ٠,٠٠         |
| ٢,٥٠٠        | ١١٠٠         | ١١    | ٦     | ٠                      | ٠,٠٠         |
| نهاية القطاع |              |       |       |                        |              |
| ٣,١٠٠        | ٣١٠٠         |       |       | اجمالى النقص في الطبقة | ٠,٠٠         |

|         |                                         |
|---------|-----------------------------------------|
| ٣١٠٠    | اجمالى الطول الممثل كم                  |
| ٣٢٢٠٠,٥ | اجمالى الكمية الممثلة م٢                |
| ٠,٠٠    | اجمالى النقص في السماكات للطبقة بالجنيه |












| ملاحظات | مسئولة وإدارة       |  | CBR | إجمالي الخصم وكمية الخصم (م³) |            |            |            |            |            | نسبة الحصى (%) |            |            |            |            |            |            |            |            |            | الكمية المعادلة |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
|---------|---------------------|--|-----|-------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|         | إجمالي الخصم (جنيه) |  |     | الخصم (م³)                    | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³)     | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³)      | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) | الخصم (م³) |

|                 |      |       |         |      |      |      |                   |
|-----------------|------|-------|---------|------|------|------|-------------------|
| الإجمالي (جنيه) | 0.00 | طبيعي | رقم ٢٠٠ | 0.00 | نامم | سكن  | إجمالي الخصم (م³) |
|                 | 0.00 | 0.00  | 0.00    | 0.00 | 0.00 | 0.00 |                   |

|        |                  |
|--------|------------------|
| 5831.1 | كمية الأساس (م³) |
|--------|------------------|

|                                          |         |
|------------------------------------------|---------|
| إجمالي كمية الأساس الكلي للعلوية (م³)    | 5831.10 |
| كمية الأساس المعادلة لكل عمية (م³)       | 135.61  |
| إجمالي الخصم في السن (م³)                | 0.00    |
| إجمالي الخصم في التامم (م³)              | 0.00    |
| إجمالي الخصم للعلوية رقم ٢٠٠ (م³)        | 0.00    |
| إجمالي الخصم في الطبني (م³)              | 0.00    |
| الخصم نتيجة خروج نسبة تحمل كالشورنيا CBR | 0.00    |
| إجمالي الخصم المستحق على طبقة الأساس     | 0.00    |

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

## السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

### ببشأن حصر المواد الحجرية

مشروع / أعمال الصيانة العاجلة والطوارئ لمسافات متفرقة من طريق قنا/سفاجا من الكم صفر حتي الكم ٨٥

تنفيذ / العهد المتحد للمقاولات العمومية المتكامله

عقد رقم / ١٥٥/٢٠٢٤/٢٠٢٥

يرجي التفضل بالاحاطه والتنبيه باتخاذ مايلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد الحجرية المستخدمه بياذها كالآتي :

| م : | نوع الماده الحجرية | الوحده | الكمية  | الجهة الحصول علي الخامة |
|-----|--------------------|--------|---------|-------------------------|
| 1   | سن                 | ٣م     | 916.2   | محجر محمد عبد الشافي    |
| 2   | رمل تكسير          | ٣م     | 2692.88 | محجر محمد عبد الشافي    |
| 3   | رمل طبيعي          | ٣م     | 145.81  | محجر محمد عبد الشافي    |
| 4   | مخلوط سن٦          | ٣م     | 3498.66 | محجر محمد عبد الشافي    |

يرجي التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطه والتنبيه باتخاذ اللازم

تفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريرا في / ٢٠٢٥ /

مرفق مستخلص ختامي

التوقيع  
مهندس / محمد حسنين  
رئيس الإدارة المركزية  
المنطقة الثامنة بقنا (سوهاج - قنا - الأقصر)

## بخصوص

مشروع :- أعمال الصيانة العاجلة والطارئة لمسافات متفرقة من طريق قنا / سفاجا من الكم صفر حتى الكم ٨٥

تنفيذ: شركه / العهد المتحد للمقاولات العموميه المتكامله

تحية طيبة وبعد

مسطح الطبقة \* السمك \* الكثافة للطبقة الاسفلتية \* نسبة المادة في الخلطة

كمية المادة المحجربة في الطبقة الاسفلتية

كثافة المادة \* (1+ نسبة الاسفلت )

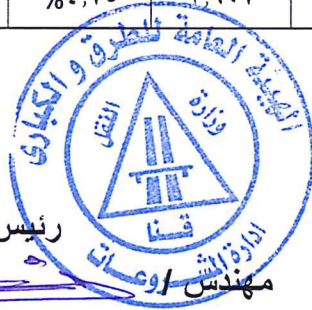
| الماده     | البند                | الكمية   | الوحدة | السمك | مكعب الطبقة م٣ | كثافة الخلطة | نسبة المادة | كثافة المادة | نسبة الاسفلت | الكمية  | اجمالى الكمية |
|------------|----------------------|----------|--------|-------|----------------|--------------|-------------|--------------|--------------|---------|---------------|
| مخلوط سن ٦ | أعمال طبقة الاساس    | ٥٨٣١,١٠  | م٣     | -     | ٥٨٣١,١٠        | -            | ٠,٦         | -            | -            | ٣٤٩٨,٦٦ | ٣٤٩٨,٦٦       |
| رمل تكسير  | أعمال طبقة الاساس    | ٥٨٣١,١٠  | م٣     | -     | ٥٨٣١,١٠        | -            | ٠,٤         | -            | -            | ٢٣٣٢,٤٤ | ٢٦٩٢,٨٨       |
|            | أعمال الطبقة السطحية | ٣٤١٠٠,٠٠ | م٢     | ٠,٠٥  | ١٧٠٥,٠٠        | ٢,٣٦٥        | ٠,٢٥        | ٢,٦٧         | %٤,٧٥        | ٣٦٠,٤٤  |               |
| رمل طبيعى  | أعمال الطبقة السطحية | ٣٤١٠٠,٠٠ | م٢     | ٠,٠٥  | ١٧٠٥,٠٠        | ٢,٣٦٥        | ٠,١         | ٢,٦٤         | %٤,٧٥        | ١٤٥,٨١  | ١٤٥,٨١        |
| سن ١       | أعمال الطبقة السطحية | ٣٤١٠٠,٠٠ | م٢     | ٠,٠٥  | ١٧٠٥,٠٠        | ٢,٣٦٥        | ٠,٤٢        | ٢,٦٠٤        | %٤,٧٥        | ٦٢٠,٨٨  | ٦٢٠,٨٨        |
| سن ٢       | أعمال الطبقة السطحية | ٣٤١٠٠,٠٠ | م٢     | ٠,٠٥  | ١٧٠٥,٠٠        | ٢,٣٦٥        | ٠,٢         | ٢,٦٠٧        | %٤,٧٥        | ٢٩٥,٣٢  | ٢٩٥,٣٢        |

برجاء التكرم بالاحاطة واتخاذ اللازم

وتفضلو بقبول فائق الاحترام

رئيس الإدارة المركزية

عماد حسين



*(Handwritten signature)*