

السيد المهندس نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد !!!

نتشرف بأن نرفق لسيادتك طيه المستخلص ختامي رقم (٣) .

لعملية : اعمال الحمايةات ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم -٩٠٠+٠ الى الكم -٥٠٠+٠ بطول ٠,٤٠٠ كم

تنفيذ : شركة الكاشف "اسماعيل عبد الشافي حمدي الكاشف"

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٧٥٣) في ٢٦/١١/٢٠٢٣ ..

بمبلغ : ٦٠٧,٦١١ جنيها (فقط ستمائة وسبعة الف وستمائة واحد عشر جنيها) لاغير .

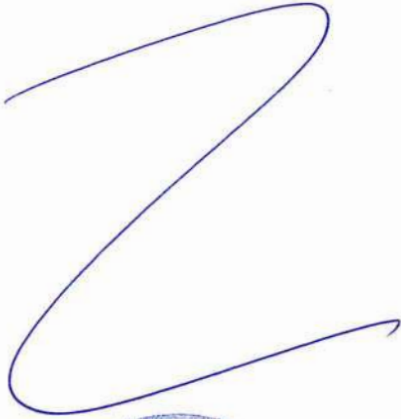
برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في ٨/٤/٢٠٢٥ .

مرفقات عدد ()

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .
- ١ محضر اعتماد حصر كميات
- ١ محضر asbuilt
- ٢ محضر حصر الميول الجانبية
- ١ محضر سماكات الاكوار
- ١ محضر الاستلام الابتدائي
- ١ محضر التقييم



مهندس /

محضر استلام (As- built) للعقد رقم : 753 / 2023 / 2024

المشروع :- انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية الخاصة بالقطار

الكهربائي السريع (العين السخنة – العلمين الجديدة)- اعمال الحماية

بناء علي الرفع المقدم من شركة /اسماعيل عبدالشافى حمدي الكاشف

وبالمراجعة والتدقيق والمعاينة علي الطبيعة من خلالنا (استشاري الهيئة) تم مراجعة الكميات

الختامية من الكم : - (00+ 900) الي الكم - (00+ 500) بطول 0.400 كم

وقد اقرت شركة / اسماعيل عبدالشافى حمدي الكاشف بذلك الاعتماد لتصبح الكميات الاجمالية

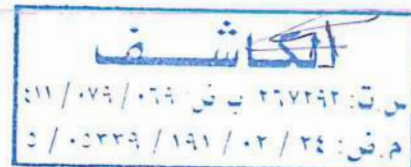
المنفذة كالتالي :

كمية الحميات (البلاطات) بالمتر المسطح	كمية القدمات (بالمتر المكعب)	ملاحظات
33933	120	

ملحوظة : الكميات المنفذة لم تتجاوز الكميات التصميمية

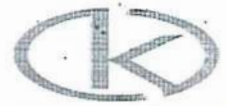


شركة /اسماعيل عبدالشافى حمدي الكاشف





SYSTRA



كشوف سمك الكور لأعمال الحماية الخرسانية

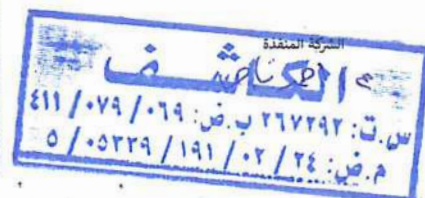
تنفيذ شركة الكشف اسماعيل عبدالشافي حمدي الكشف

عقد رقم 753/2023/2024 في المسافة من -0+900 إلى -0+500

م	المحطة كم		الاتجاه	رقم عينة الكور	المسطح	الكمية الممثلة م ²	سمك الكور سم	الاجهاد Kg/Cm2	سمك الكور سم Re-Test	النقص في السمك سم	نسبة النقص %	سعر البند جنيه/م ²	الخصم جنيه		
	من	الى													
1	-0+800	-0+900	الايمن	1	Slope 1	1000	251	190		0	0.0%	432	0		
				2	Slope 2	1100	20	221		0	0.0%	432	0		
				3	Slope 3	1100	23	193		0	0.0%	437	0		
				16	Slope 4	400	14	216		1	1.7%	442	2,947		
				1R	Slope 3	1100	17	247		0	0.0%	437	0		
			الايسر	6R	Slope 4	1100	19	257		0	0.0%	442	0		
				18	Slope 2	333	13.7	221		1.3	2.2%	432	3,117		
				19	Slope 3	1100	21.5	250		0	0.0%	437	0		
				7R	Slope 1	1100	20	261		0	0.0%	432	0		
				8R	Slope 1	1000	21	219		0	0.0%	432	0		
	9R	Slope 2	1100	18	236		0	0.0%	432	0					
	10R	Slope 2	1100	21	216		0	0.0%	432	0					
2	-0+700	-0+800	الايمن	4	Slope 3	300	13	261		2	3.3%	437	4,370		
				5	Slope 2	300	14	193		1	1.7%	432	2,160		
				6	Slope 1	1000	16	194		0	0.0%	432	0		
				15	Slope 4	1100	19	204		0	0.0%	442	0		
				21	Slope 2	300	13.5	251		1.5	2.5%	432	3,240		
			الايسر	22	Slope 3	1100	19	256		0	0.0%	437	0		
				2R	Slope 2	1100	15	224		0	0.0%	432	0		
				11R	Slope 1	1000	18	273		0	0.0%	432	0		
				7	Slope 2	1100	16	260		0	0.0%	432	0		
				8	bench 2	1100	15	207		0	0.0%	432	0		
3	-0+600	-0+700	الايمن	9	bench 3	300	14	255		1	1.7%	437	2,185		
				14	Slope 4	1000	22	214		0	0.0%	442	0		
				3R	bench 3	1100	19	220		0	0.0%	437	0		
				23	Slope 1	1000	15.5	257		0	0.0%	432	0		
				24	Slope 2	500	14.5	216		0.5	0.8%	432	1,800		
			الايسر	25	Slope 3	1100	16.5	249		0	0.0%	437	0		
				12R	Slope 2	1100	19	227		0	0.0%	432	0		
				10	Slope 3	300	14	251		1	1.7%	437	2,185		
				11	Slope 2	300	14	244		1	1.7%	432	2,160		
				12	Slope 1	1000	17	260		0	0.0%	432	0		
الايمن	-0+500	-0+600	13	Slope 4	900	20	264		0	0.0%	442	0			
			4R	Slope 3	1100	15	308		0	0.0%	437	0			
			5R	Slope 2	1100	19	206		0	0.0%	432	0			
			26	Slope 3	1100	21	281		0	0.0%	437	0			
			27	Slope 2	1100	20	267.3		0	0.0%	432	0			
			28	Slope 1	1000	17	247.00		0	0.0%	432	0			
			الإجمالي												
			24,164	33993											

إجمالي الخصم بالجنيه (الإتجاهين)

الهيئة العامة للطرق والكبارى





الهيئة العامة
للطرق و المواصلات
مملكة البحرين



محضر اعتماد حصر كميات ختامية
ميول خرسانية من كم 0+900 - الي كم 0+500

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)
تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الميول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

م	مسطاح / ميل	الاتجاه	الكمية م2	الكمية م3	الاجمالي بالمتر المسطح	اجمالي بالمتر المكعب	ارتفاع حتي 10 م راسي	ارتفاع من 10 م الي 15 م راسي	ارتفاع من 15 م الي 20 م راسي	ملاحظات
1	قدمة علوية	يمين	400	51	16893	2533.95	13426.4	3466.6		
2	ميل اول		3600							
3	مسطاح اول		800							
4	ميل ثاني		3600							
5	مسطاح ثاني		800							
6	ميل ثالث		3600							
7	مسطاح ثالث		800							
8	ميل رابع		3183.00							
9	مسطاح رابع		80.00							
10	ميل خامس		30.00							
11	قدمه سفليه									
1	قدمة علوية	يسار	400		17040	2556	13573.40	3466.60		
2	ميل اول		3600							
3	مسطاح اول		800							
4	ميل ثاني		3600							
5	مسطاح ثاني		800							
6	ميل ثالث		3600							
7	مسطاح ثالث		800							
8	ميل رابع		3440							
9	مسطاح رابع		0							
10	ميل خامس		0							
11	قدمه سفليه									
الاجمالي					33933.00	5089.95	26999.8	6933.2	0	

الاحظاظ :-

حصر رقم (3) ميول خرسانية

حصر ختامي (3) - عقد 753

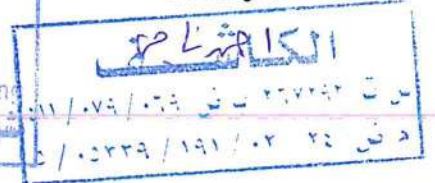
تم تنفيذ هذه الكميات ابتداء من شهر 11 - 2023

مهندس الهيئة

()



الشركة المنفذة





اعمال الجسر الترابي لمشروع (قطاع العين السخنة) في المسافة من الكم 0+900 الى الكم 0+500-

شركة الكاشف "اسماعيل عبدالشافى حمدي الكاشف"

بيان اعمال مستخلص ختامي (3)

عقد 2024/2023/753

القطاع	رقم البند بالمقاييس	بيان الاعمال	القطاع من الكم 0+900 الى الكم 0+500	
			عقد رقم 753	
7	البلاطات الخرسانية	الوحدة	ختامي 3	الاجمالي
1_7	بالمتر المسطح اعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر راسي لحماية الاكشاف و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م سن دولوميت متدرج + 0.4 م رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سیکا) علي ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع موضع فوم (بالمفاصل) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) و البند يشمل تجهيز و استبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الي المناسب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 و تشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لموصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف. - يتم اضافة علاوة قدره 5 جنيه بعد اول 10 متر راسي علي ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسي)	2م	27000.00	6933
1_1_7	ارتفاع حتى 10 متر راسي			
2_1_7	ارتفاع من 10 متر الي 15متر راسي		933	
2_7	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لقدمات الحماية و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م سن دولوميت + 0.4 م رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سیکا) علي ان يكون نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة و مع وضع فوم (بالمفاصل) البند يشمل اعمال الحفر و الشدات و كل ما يلزم لنهيو العمل علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .	3م	69	120

مهندس الهيئة:

مهندس الشركة:

التوقيع:





اعمال الجسر الترابي لمشروع (قطاع العين السخنة) في المسافة من الكم 0+900- الي الكم 0+500-								
شركة الكاشف "اسماعيل عبدالشافى حمدي الكاشف"								
بيان باجمالي الاعمال التي تمت من بداية الاعمال حتي تاريخه								
عقد 2024/2023/753								
النطاق	رقم البند بالمقاييس	بيان الاعمال				النطاق		
		القطاع من الكم 0+900- الي الكم 0+500-						
النطاق	رقم البند بالمقاييس	عقد رقم 753				النطاق		
		الوحدة	جاري 1	جاري 2	ختامي 3			
3- إلى كم 0+900	1_7	2م	بالمتر المسطح اعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر راسي لحماية الاكتاف و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م 3 رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) على ان يكون السن تنظيف و مرسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع موضع فوم (بالفاصل) بسبك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) و البند يشمل تجهيز و استدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 و تشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لموصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.				0+500-	
	1_1_7	ارتفاع حتى 10 متر راسي						
	2_1_7	ارتفاع من 10 متر الى 15متر راسي						
			27000.00				27000.00	
			6000	933		6933		
2_7		3م	51	0	69	120		
		بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لتدعيمات الحمايات و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت + 0.4 م 3 رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) على ان يكون تنظيف و مرسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة ومع وضع فوم (بالفاصل) البند يشمل اعمال الحفر والشدهات وكل ما يلزم لنهوا العمل على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .						

مهندس الهيئة:

التوقيع:



مهندس الشركة:

التوقيع:



تنفيذ: شركة الكاشف "إسماعيل عبد الشافي حمدي الكاشف"

عقد رقم (753 / 2023 / 2024)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر التقييم

لعملية: أعمال الحماية لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة- العاصمة الإدارية- العلمين- مطروح) قطاع العين السخنة لتنفيذ المسافة من الكم -0+900 الي الكم -0+500 بطول 0.400 كم .

تنفيذ: شركة الكاشف "إسماعيل عبد الشافي حمدي الكاشف"

عقد رقم (753 / 2023 / 2024)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاحد الموافق 2024 / 2 / 4 وبناء علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج
2. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز
3. السيد المهندس / مصطفى محمود
4. السيد المهندس / إسماعيل
- مدير المشروع – رئيسا
- مهندس المشروع – عضوا
- مدير المشروع إستشاري الهيئة (مكتب الراند) – عضوا
- الشركة المنفذة - عضوا

وبعد الاطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 48186 جنيهه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

- خصم أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية الاكتاف والميول الجانبية = $0.04 * 0.04 * 27000 * 432 + 437 * 6933 + 120 * 2665.2 = 24022$ جنيهه.
 - الخصم طبقا لمحضر التقييم الخاص بحيود سمكات الكور الخرساني : خصم مبلغ 24164 جنيهه
- القيمة الاجمالية للخصم = 48186 جنيهه.

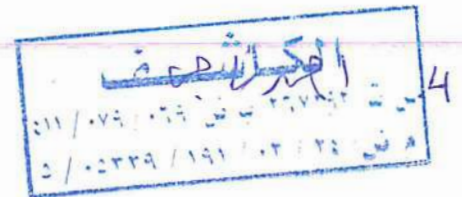
فقط ثمانية واربعون الف ومائة وستة وثمانون جنيهه.

1.



2.

3.



تنفيذ: شركة الكاشف "إسماعيل عبد الشافي حمدي الكاشف"

عقد رقم (753 / 2023 / 2024)

الهيئة العامة
للطرق والجسور
للنقل
للنقل
للنقل



محضر استلام ابتدائي

لعملية: أعمال الحماية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة- العاصمة الإدارية- العلمين- مطروح) قطاع العين
السخنة لتنفيذ المسافة من الكم -0+900 الي الكم -0+500 بطول 0.400 كم.

تنفيذ: شركة الكاشف "إسماعيل عبد الشافي حمدي الكاشف"

عقد رقم (753 / 2023 / 2024)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاحد الموافق 2024 / 2 / 4 وبناء علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب
سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|--|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / مصطفى محمود | مدير المشروع إستشاري الهيئة (مكتب الراند) - عضوا |
| 4. السيد المهندس / صلاح | الشركة المنفذة - عضوا |

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها علي طبقات الجسر
اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد. وعليه
فقد تم المرور علي الأعمال المنفذة للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

اولا أعمال الخرسانة العادية لحماية الأكتاف والميول & القدمات.

مقبولة بصفة عامة الا انه تلاحظ

1. سوء المصنعية

ولما كان الاستشاري العام (Sysra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات
المعيبة بنسبة 4 %.

وعليه توصي اللجنة بالاتي:

- 1) خصم نسبة 4 % من البند اولاً.
- 2) علي إستشاري المشروع (مكتب الراند) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية
والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة الي المنطقة المشرفة.

وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره
في المحضر.

الكاشف

وعلى ذلك جرى التوقيع: ٢٠٢٤ / ٠٢ / ١١

٤. ١٩١ / ٠٢ / ٢٠٢٤



3.

2.

1.

السيد المهندس نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: اعمال الحماية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم - ٩٠٠+٠ الى الكم - ٥٠٠+٠ بطول ٠,٤٠٠ كم

تنفيذ : شركة الكاشف "اسماعيل عبد الشافي حمدي الكاشف"

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٧٥٣) في ٢٦/١١/٢٠٢٣ ..

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايضة ختامية ومذكرة ايضاحية للعملية عاليه
نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٨/٤/٢٠٢٥ .



م /

مذكرة ايضاحية

اعمال الحماية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم - ٩٠٠+٠ الى الكم - ٥٠٠+٠ بطول ٠,٤٠٠ كم

تنفيذ : شركة الكاشف "اسماعيل عبد الشافي حمدي الكاشف"

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٧٥٣) في ٢٦/١١/٢٠٢٣ ...

بمبلغ ١٧,٦٥٧,٠٥٠ جنيها (فقط سبعة عشر مليون وستمائة وسبعة وخمسون الف وواحد وخمسون جنيها لا غير) .

- مدة العملية ٦ شهور من تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٣/١١/٢٦ و تنتهي العملية في ٢٠٢٤/٤/٢٦ .
- تمت الموافقة علي المقايسة المعدلة للعملية عاليه بمبلغ ١٧,٦٥٧,٠٥٠ جنيها (فقط سبعة عشر مليون وستمائة وسبعة وخمسون الف وواحد وخمسون جنيها لا غير) . لتعديل كميات بعض البنود بالزيادة و النقصان طبقا لمتطلبات العمل و تعديل اسعار بعض البنود طبقا لمحاضر المفاوضات.
- تم الاستلام الابتدائي بتاريخ ٢٠٢٤/٢/٤ بناء علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (٩) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧ مرفق (٤) .

تم إعداد مقايسة ختامية للعملية بعاليه بمبلغ ١٥,٠١٣,٥٤٥ جنيه (فقط خمسة عشر مليون وثلاثة عشر الف وخمسمائة وخمسه واربعون جنيها لا غير) و تنقص عن المقايسة المعدله ٢٦٤٣٥٠٥ جنيه.

لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايسة الختامية للعملية بعاليه ٥٤٥ جنيه (فقط خمسة عشر مليون وثلاثة عشر الف وخمسمائة وخمسه واربعون جنيها لا غير)

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في: ٢٠٢٣/٨/٢٠



م /

أحمد الطحان

اعمال الحماية الخرسانية لزوم الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي تنفيذ شركة الكاشف للمقاولات

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة الكاشف من كم 0+900 - حتى كم 0+500 بطول 400. كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالي
1	اعمال الحفر				
7_1_1	بالمتر المسطح اعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر راسي لحماية الاكتاف و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت + متدرج + 0.4 م 3 رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر سبكا) على ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع موضع فوم (بالمفاصل) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) و البند يشمل تجهيز و استبدال مناسيب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 و تشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لموصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف . يتم اضافة علاوة قدره 5 جنيه بعد اول 10 متر راسي على ان تضاف لكل - مسطح (لا يقل عن 5 متر راسي)	م ²	27,000	432.00	11,664,000
7_1_2	توريد و صب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الاكتاف و الميول الجانبية ذات اجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 . ارتفاع من 10-15 متر	م ²	6,933	437.00	3,029,721
7_1_3	توريد و صب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الاكتاف و الميول الجانبية ذات اجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 . ارتفاع من 15-20 متر	م ²	0	442.00	0
7_2	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لقدمات الحماية و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت + 0.4 م 3 رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) على ان يكون نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة و مع وضع فوم (بالمفاصل) البند يشمل اعمال الحفر و التشدات و كل ما يلزم لنهـو العمل على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .	م ³	120,000	2,665.20	319,824
					15,013,545

مهندس الهيئة



رئيس المنطقة المركزية (م/ أحمد الطحان)



إدارة
مدير المشروع م /

محمد شحات

مدير المشروع (م/ رامي سمير)

السيد المهندس نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: اعمال الحماية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم - ٩٠٠+٠ الى الكم - ٥٠٠+٠ بطول ٠,٤٠٠ كم

تنفيذ : شركة الكاشف "اسماعيل عبد الشافي حمدي الكاشف"

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٧٥٣) في ٢٦/١١/٢٠٢٣

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجربة المستخدمة ببيانها كالاتي:

م	نوع المادة المحجربة	الوحدة	الكمية	جهة الحصول على الخامة
١	سن	٣م	لايوجد	لايوجد
٢	اتربة	٣م	لايوجد	لايوجد
٣	رمل	٣م	لايوجد	لايوجد

مرفق لسيادتكم صورة من المقايسة الختامية بالكميات بعاليه .

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في : ٨/٢/٢٠٢٥ .

رئيس الادارة المركزية
احمد الطحان

م /

سيد المهندس نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

تنفيذ : اعمال الحماية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم - ٩٠٠+٠ الى الكم - ٥٠٠+٠ بطول ٠,٤٠٠ كم

تنفيذ : شركة الكاشف "اسماعيل عبد الشافي حمدي الكاشف"

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٧٥٣) في ٢٦/١١/٢٠٢٣ ...

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتي :-

- السيارة طبقا لأفادة ادارة المركبات
- تجهيزات الموقع متواجدة
- يلتزم الطرف الثاني بتوريد الادوات المكتبية طبقا للجدول (مرفق)

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالآراء

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في : ٨/٢/٢٠٢٥

مرفقات : عدد: ()

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
أحمد الطمسان

٢٤
١١

توريد الإدارة العامة للمعلومات بإستلام الاصناف التالية من

الشركة :	شركة الكاشف " إسماعيل عبد الشافي حمدي الكاشف "
رقم العقد :	(٢٠٢٤/٢٠٢٣/٧٥٣)
العملية :	شركة أسناد أعمال الحميات لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) بقطاع العين السخنة في المسافة من الكم ١٠٩٠٠ الى الكم ١٠٥٠٠ بطول ١٠٤٠٠ كم .
المحاملات :	- عدد (٣٠) كرتونة ورق A4.

ملاحظات:

التوقيع)
مهندس / محمد صابر البناجوري
مدير عام الإدارة العامة للمعلومات

صورة طبق أصول
رئيس

العقد رقم (٧٥٣ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) في ٢٦ / ١١ / ٢٠٢٣

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتي الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتي الآن	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع
		جنية						جنية	جنية	جنية
١	أعمال توريد و صب خرسانه عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لايقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ .	٤٣٢,٠٠	م ^٢	٢٧٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٧٠٠٠,٠٠	ختامي	١١٦٦٤٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١١٦٦٤٠٠٠,٠٠
٢	أعمال توريد و صب خرسانه عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لايقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ . ارتفاع (١٠ - ١٥) متر	٤٣٧,٠٠	م ^٢	٦٠٠٠,٠٠	٩٣٣,٠٠	٦٩٣٣,٠٠	ختامي	٣٠٢٩٧٢١,٠٠		٣٠٢٩٧٢١,٠٠
٣	أعمال توريد و صب خرسانه عادية لقنمات الحماية والميول الجانبية ذات إجهاد لايقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ .	٢٦٦٥,٢٠	م ^٣	٤٥,٠٠	٧٥,٠٠	١٢٠,٠٠	ختامي	٣١٩٨٢٤,٠٠		٣١٩٨٢٤,٠٠
الإجمالي										
فقط خمسة عشر مليون وثلاثة عشر الف وخمسمائة وخمسة واربعون جنيها لاغير										
١٥٠١٣٥٤٥,٠٠										

رئيس الإدارة المركزية
أحمد الطنجري

١٢

مهندس الإشراف
م / رامي / التوقيع

١٣

استشاري الهيئة (XYZ)
م / التوقيع

١٤

رئيس الإدارة المركزية
أحمد الطنجري

١٢

مهندس الإشراف
م / رامي / التوقيع

١٣

استشاري الهيئة (XYZ)
م / التوقيع

١٤



بيان اجهادات تكسير مكعبات في القطاع من 0+500 الي 0+900 تنفيذ شركة الكاشف

Date Of Casting	Date Of Crashing	Average KG/Cm2	Percentage%	Date Of Crashing	Average KG/Cm2	Percentage%
		7 Days		28 Days		
10/1/2023	10/8/2023	249	99.00%	10/29/2023	299	120.00%
10/2/2023	10/9/2023	247	99.00%	10/30/2023	299	119.00%
10/3/2023	10/10/2023	251	100.00%	10/31/2023	300	120.00%
10/23/2023	10/30/2023	260	104.00%	11/20/2023	308	123.00%
10/24/2023	10/31/2023	260	104.00%	11/21/2023	288	115.00%
10/23/2023	10/30/2023	260	104.00%	11/20/2023	308	123.00%
10/25/2023	11/1/2023	267	107.00%	11/22/2023	303	121.00%
10/24/2023	10/31/2023	260	104.00%	11/21/2023	288	115.00%
10/29/2023	11/5/2023	227	91.00%	11/26/2023	303	121.00%
10/31/2023	11/7/2023	266	106.00%	11/28/2023	294	118.00%
11/1/2023	11/8/2023	254	102.00%	11/29/2023	295	118.00%
10/5/2023	10/12/2023	261	104.4	11/2/2023	278	111.20%
11/4/2023	11/11/2023	249	100.00%	12/2/2023	297	119.00%
11/5/2023	11/12/2023	241	96.00%	12/3/2023	296	118.00%
10/8/2023	10/15/2023	269	107.00%	11/5/2023	307	123.00%
11/5/2023	11/12/2023	241	96.00%	12/3/2023	296	118.00%
11/13/2023	11/20/2023	250	100.00%	12/11/2023	292	117.00%
11/14/2023	11/21/2023	246	98.00%	12/12/2023	297	119.00%
11/15/2023	11/22/2023	249	100.00%	12/13/2023	283	113.00%
11/16/2023	11/23/2023	247	99.00%	12/14/2023	302	121.00%
11/18/2023	11/25/2023	250	100.00%	12/16/2023	301	120.00%
10/4/2023	10/11/2023	243	97.00%	11/1/2023	302	121.00%
10/10/2023	10/17/2023	271	108.00%	11/7/2023	295	118.00%
10/11/2023	10/18/2023	266	106.00%	11/8/2023	301	120.00%
10/22/2023	10/29/2023	265	106.00%	11/19/2023	317	127.00%
11/28/2023	12/5/2023	249	100.00%	12/26/2023	298	119.00%
11/22/2023	11/29/2023	241	96.00%	12/20/2023	302	121.00%
11/23/2023	11/30/2023	245	98.00%	12/21/2023	295	118.00%
11/27/2023	12/4/2023	246	98.00%	12/25/2023	291	116.00%
11/18/2023	11/25/2023	250	100.00%	12/16/2023	301	120.00%
11/20/2023	11/27/2023	252	101.00%	12/18/2023	300	120.00%
11/21/2023	11/28/2023	245	98.00%	12/19/2023	294	118.00%
12/3/2023	12/10/2023	237	95.00%	12/31/2023	284	114.00%
12/7/2023	12/14/2023	265	106.00%	1/4/2024	298	119.00%
12/9/2023	12/16/2023	251	101.00%	1/6/2024	296	119.00%
12/10/2023	12/17/2023	249	100.00%	1/7/2024	307	123.00%
11/30/2023	12/7/2023	257	103.00%	12/28/2023	296	118.00%
12/11/2023	12/18/2023	247	99.00%	1/8/2024	297	119.00%
12/12/2023	12/19/2023	249	99.00%	1/9/2024	296	118.00%
12/13/2023	12/20/2023	246	98.00%	1/10/2024	298	119.00%
12/31/2023	1/7/2024	245	98.00%	1/28/2024	291	117.00%
1/1/2024	1/8/2024	240	96.00%	1/29/2024	292	117.00%
1/8/2024	1/15/2024	246	98.00%	2/5/2024	291	116.00%
2/20/2024	2/27/2024	256	103.00%	3/19/2024	292	117.00%
2/21/2024	2/28/2024	267	107.00%	3/20/2024	290	116.00%
2/22/2024	2/29/2024	257	103.00%	3/21/2024	294	118.00%
2/27/2024	3/5/2024	260	104.00%	3/26/2024	294	117.00%

استشاري مكمل الرائد محمد و رياض انيس

مهندس الشركة المنفذة

التوقيع
EL-RAEID For Consulting Engineering
مشاريع القطاع الكهربائي والصرف الصحي (السفلة - مدائن)

التوقيع
مشاريع القطاع الكهربائي والصرف الصحي (السفلة - مدائن)

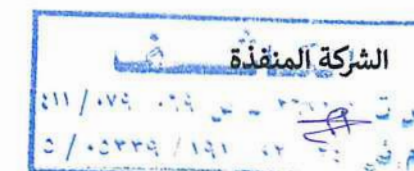
استلام وحصر اجمالي الميول الخرسانية الجانبية المنفذة لقطاع ردم (الجانب الايسر) القطاع من محطة -0+500 الي محطة -0+900

تنفيذ شركة الكاشف (إسماعيل عبدالشافي حمدي الكاشف)

المسافة الطولية		عرض (م)																	الكمية	قدمة سفلية				اجمالي الكمية (م2) تحت ال 10 متر راسي			اجمالي الكمية (م2) من ال 10 الي 15 متر راسي		
من محطة	إلى محطة	قدمة علوية	ميل اول	مسطح اول	ميل ثاني	مسطح ثاني	ميل ثالث	مسطح ثالث	ميل رابع	مسطح رابع	ميل خامس	اجمالي العرض	اجمالي الكمية	الطول (م)	عرض (م)	سمك (م)	الكمية (م3)	اجمالي العرض (م) تحت ال 10 متر راسي	الطول (م)	اجمالي الكمية (م2)	من ال 10 الي 15 متر راسي	الطول (م)	اجمالي الكمية (م2)						
-0+500	-0+520	1	9	2	9	2	9	2	8.7	0	0	42.7	854	20	0.3	0.5	3	34.00	20	680	8.70	20	174						
-0+520	-0+540	1	9	2	9	2	9	2	8.5	0	0	42.5	850	20	0.3	0.5	3	33.80	20	676	8.70	20	174						
-0+540	-0+560	1	9	2	9	2	9	2	8.54	0	0	42.54	850.8	20	0.3	0.5	3	33.84	20	676.8	8.70	20	174						
-0+560	-0+580	1	9	2	9	2	9	2	8.6	0	0	42.6	852	20	0.3	0.5	3	33.90	20	678	8.70	20	174						
-0+580	-0+600	1	9	2	9	2	9	2	8.4	0	0	42.4	848	20	0.3	0.5	3	33.70	20	674	8.70	20	174						
-0+600	-0+620	1	9	2	9	2	9	2	8.4	0	0	42.4	848	20	0.3	0.5	3	33.70	20	674	8.70	20	174						
-0+620	-0+640	1	9	2	9	2	9	2	8.44	0	0	42.44	848.8	20	0.3	0.5	3	33.74	20	674.8	8.70	20	174						
-0+640	-0+660	1	9	2	9	2	9	2	8.5	0	0	42.5	850	20	0.3	0.5	3	33.80	20	676	8.70	20	174						
-0+660	-0+680	1	9	2	9	2	9	2	8.49	0	0	42.49	849.8	20	0.3	0.5	3	33.79	20	675.8	8.70	20	174						
-0+680	-0+700	1	9	2	9	2	9	2	8.9	0	0	42.9	858	20	0.3	0.5	3	34.20	20	684	8.70	20	174						
-0+700	-0+720	1	9	2	9	2	9	2	8.9	0	0	42.9	858	20	0.3	0.5	3	34.20	20	684	8.70	20	174						
-0+720	-0+740	1	9	2	9	2	9	2	8.9	0	0	42.9	858	20	0.3	0.5	3	34.20	20	684	8.70	20	174						
-0+740	-0+760	1	9	2	9	2	9	2	8.5	0	0	42.5	850	20	0.3	0.5	3	33.80	20	676	8.70	20	174						
-0+760	-0+780	1	9	2	9	2	9	2	8.8	0	0	42.8	856	20	0.3	0.5	3	34.10	20	682	8.70	20	174						
-0+780	-0+800	1	9	2	9	2	9	2	8.8	0	0	42.8	856	20	0.3	0.5	3	34.10	20	682	8.70	20	174						
-0+800	-0+820	1	9	2	9	2	9	2	8.5	0	0	42.5	850	20	0.3	0.5	3	33.80	20	676	8.70	20	174						
-0+820	-0+840	1	9	2	9	2	9	2	8.66	0	0	42.66	853.2	20	0.3	0.5	3	33.96	20	679.2	8.70	20	174						
-0+840	-0+860	1	9	2	9	2	9	2	8.64	0	0	42.64	852.8	20	0.3	0.5	3	33.94	20	678.8	8.70	20	174						
-0+860	-0+880	1	9	2	9	2	9	2	8.61	0	0	42.61	852.2	20	0.3	0.5	3	33.91	20	678.2	8.70	20	174						
-0+880	-0+900	1	9	2	9	2	9	2	8.2	0	0	42.2	844	20	0.3	0.5	3	34.17	20	683.4	8.03	20	160.6						
اجمالي الكمية													17039.60				60			13573			3466.6						

مهندس الهيئة

رئيس



استلام وحصر اجمالي الميول الخرسانية الجانبية المنفذة لقطاع ردم (الجانب الايمن) القطاع من محطة 0+500 الي محطة 0+900-

تنفيذ شركة الكاشف (إسماعيل عبد الشافي حمدي الكاشف)

المسافة الطولية		عرض (م)																			الكمية	قدمة سفلية				اجمالي الكمية (2م) تحت ال 10 متر راسي			اجمالي الكمية (2م) من ال 10 متر الي 15 متر راسي		
من محطة	إلى محطة	قدمة علوية	ميل اول	مسطاح اول	ميل ثاني	مسطاح ثاني	ميل ثالث	مسطاح ثالث	ميل رابع	مسطاح رابع	ميل خامس	اجمالي العرض	اجمالي الكمية	الطول (م)	عرض (م)	سمك (م)	الكمية (3م)	اجمالي العرض (م) تحت ال 10 متر راسي	الطول (م)	اجمالي الكمية (2م)	اجمالي العرض (م) من ال 10 الي 15 متر راسي	الطول (م)	اجمالي الكمية (2م)								
-0+500	-0+520	1	9	2	9	2	9	2	8	0	0	42	840	20	0.3	0.5	3	33.3	20	666	8.7	20	666								
-0+520	-0+540	1	9	2	9	2	9	2	8	0	0	42	840	20	0.3	0.5	3	33.3	20	666	8.7	20	666								
-0+540	-0+560	1	9	2	9	2	9	2	8	0	0	42	840	20	0.3	0.5	3	33.3	20	666	8.7	20	666								
-0+560	-0+580	1	9	2	9	2	9	2	8	0	0	42	840	20	0.3	0.5	3	33.3	20	666	8.7	20	666								
-0+580	-0+600	1	9	2	9	2	9	2	8.1	0	0	42.1	842	20	0.3	0.5	3	33.4	20	668	8.7	20	668								
-0+600	-0+620	1	9	2	9	2	9	2	8.1	0	0	42.1	842	20	0.3	0.5	3	33.4	20	668	8.7	20	668								
-0+620	-0+640	1	9	2	9	2	9	2	7.8	0	0	41.8	836	20	0.3	0.5	3	33.1	20	662	8.7	20	662								
-0+640	-0+660	1	9	2	9	2	9	2	7.7	0	0	41.7	834	20	0.3	0.5	3	33	20	660	8.7	20	660								
-0+660	-0+680	1	9	2	9	2	9	2	7.6	0	0	41.5	832	20	0.3	0.5	3	32.9	20	658	8.7	20	658								
-0+680	-0+700	1	9	2	9	2	9	2	7.6	0	0	41.5	832	20	0.3	0.5	3	32.9	20	658	8.7	20	658								
-0+700	-0+720	1	9	2	9	2	9	2	7.5	0	0	41.5	830	20	0.3	0.5	3	32.8	20	656	8.7	20	656								
-0+720	-0+740	1	9	2	9	2	9	2	7.5	0	0	41.5	830	20	0.3	0.5	3	32.8	20	656	8.7	20	656								
-0+740	-0+760	1	9	2	9	2	9	2	7.5	0	0	41.5	830	20	0.3	0.5	3	32.8	20	656	8.7	20	656								
-0+760	-0+780	1	9	2	9	2	9	2	7.4	0	0	41.4	828	20	0.3	0.5	3	32.7	20	654	8.7	20	654								
-0+780	-0+800	1	9	2	9	2	9	2	7.7	0	0	41.7	834	20	0.3	0.5	3	33	20	660	8.7	20	660								
-0+800	-0+820	1	9	2	9	2	9	2	7.7	0	0	41.7	834	20	0.3	0.5	3	33	20	660	8.7	20	660								
-0+820	-0+840	1	9	2	9	2	9	2	8.5	0	0	42.5	850	20	0.3	0.5	3	33.8	20	676	8.7	20	676								
-0+840	-0+860	1	9	2	9	2	9	2	9	2	0.5	45.5	910	20	0.3	0.5	3	36.8	20	736	8.7	20	736								
-0+860	-0+880	1	9	2	9	2	9	2	9	2	1	46	920	20	0.3	0.5	3	37.3	20	746	8.7	20	746								
-0+880	-0+900	1	9	2	9	2	9	2	8.45	0	0	42.45	849	20	0.3	0.5	3	34.42	20	688.4	8.03	20	688.4								
اجمالي الكمية													16893				60			13426.4			3466.6								

الاستشارات الهندسية
استشاري مكتب الرائد
El RAEID for Consulting Engineering
مشروع القمار الجديد (بالقرب من محطة 0+900)

الكاشف
الشركة المنفذة
تاريخ: ٢٠٢٤ / ٠٩ / ١١
د. ش. ١٢٤ / ١٩١ / ٢٠٢٤

مهندس الهيئة
(م)