الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي (٣)

اسناد أعمال الجسر الترابي للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) (قطاع وادي النطرون / برج العرب)
لتنفيذ أعمال الحفر وإزالة الأشجار في المسافة من الكم ١٠٠+٣٢٢ إلى الكم ٤٥٠+٣٢٣ بطول ١,٣٥ كم
وتنفيذ أعمال الردم في المسافة من الكم ١٠٠+٣٢٢ إلى الكم ٤٨٠+٣٢٢ بطول ٠,٣٨٠ كم (بالأمر المباشر).

بند (٢-١):
بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة (الأراضي الزراعية) أو الأماكن ذات منسوب مياه مرتفع (طبقاً لرؤية المهندس المشرف) عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلي أقصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) محمل علي البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ م من محور الطريق والفنة وتشمل عمل تشوينات وذلك باستخدام الأراضي الزراعية المجاورة لنقل ناتج الحفر علي مراحل باستخدام وسيلة النقل المناسبة لضيق أماكن المرور وذلك طبقاً لرؤية المهندس المشرف ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
يتم إحتساب علاوة ١,١ جنية لكل ١ كم بالزيادة.

السعر خلال شهر مايو طبقاً للمفاوضة الخاصة بتاريخ ١٨/١٢/٢٠٢٣

تنفيذ : "شركة إيجيبت ستون للتعدين والتوريدات"

عقد رقم (١١٢٥/٢٠٢٣/٢٠٢٤)

مقدار العمل السابق :	80090.0	م٣

مسلسل	الموقع الكيلومتري		الطول (متر)	الكمية (م٣)
	من الكم	الى الكم		
1	322+100	323+450	1350	135.57
اجمالي الكمية الهندسي بعد تدقيق الحصر (م٣)				135.57
كميات المستخلصات الجارية السابقة (م٣)				76,050.00
كميات لم تدرج في المستخلصات الجارية (م٣)				4,040.00
الاجمالـــــــي الكلي (م٣)				80,225.57

مهندس الشركة
م / عبدالفتاح الشناوي

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الاستشاري
مكتب م / خالد خليل
م / هشام محمد صقر

مهندس الهيئة
م / أحمد جلال عبد السلام

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي (٣)

اسناد أعمال الجسر الترابي للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) (قطاع وادي النطرون / برج العرب)
لتنفيذ أعمال الحفر وإزالة الأشجار في المسافة من الكم ٣٢٢+١٠٠ إلى الكم ٣٢٣+٤٥٠ بطول ١,٣٥ كم
وتنفيذ أعمال الردم في المسافة من الكم ٣٢٢+١٠٠ إلى الكم ٣٢٢+٤٨٠ بطول ٠,٣٨٠ كم (بالأمر المباشر).

بند (٣-١):
بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب -٢ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (تسبه تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.

- مسافة النقل حتي ٢ كم ويتم حساب علاوه ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان.
- السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم .
- السعر يشمل قيمة المادة المحجرية

السعر خلال شهر مايو طبقاً للمفاوضة الخاصة بتاريخ ١٨/١٢/٢٠٢٣

تنفيذ : "شركة إيجيبت ستون للتعدين والتوريدات"

عقد رقم (١١٢٥/٢٠٢٣/٢٠٢٤)

مقدار العمل السابق :	40,738.00	م٣

مسلسل	الموقع الكيلومتري		الطول (متر)	الكمية (م٣)
	من الكم	الى الكم		
1	322+100	322+480	380	22.00
اجمالي الكمية الهندسي بعد تدقيق الحصر (م٣)				22.00
كميات المستخلصات الجارية السابقة (م٣)				40,100.00
كميات لم تدرج في المستخلصات الجارية (م٣)				638.00

الاجمالـــــي الكلي (م٣)	40,760.00

مهندس الشركة
م / عبدالفتاح الشناوي

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الاستشاري
مكتب د/ خالد قنديل
م/ هشام محمد صبري

مهندس الهيئة
م / أحمد جلال عبد السلام

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي (٣)

اسناد أعمال الجسر الترابي للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) (قطاع وادي النطرون / برج العرب)
لتنفيذ أعمال الحفر وإزالة الأشجار في المسافة من الكم ١٠٠+٣٢٢ إلى الكم ٤٥٠+٣٢٣ بطول ١,٣٥ كم
وتنفيذ أعمال الردم في المسافة من الكم ١٠٠+٣٢٢ إلى الكم ٤٨٠+٣٢٢ بطول ٠,٣٨٠ كم (بالأمر المباشر).

علاوة بند (٣-١) علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحه الشركة الوطنية.

السعر خلال شهر مايو طبقاً للمفاوضة الخاصة بتاريخ ١٨/١٢/٢٠٢٣

تنفيذ : "شركة إيجيبت ستون للتعدين والتوريدات"
عقد رقم (١١٢٥/٢٠٢٣/٢٠٢٤)

مقدار العمل السابق :	40,738.00	م٣

مسلسل	الموقع الكيلومتري		الطول (متر)	الكمية (م٣)
	من الكم	الى الكم		
1	322+100	322+480	380	22.00
اجمالي الكمية الهندسي بعد تدقيق الحصر (م٣)				22.00
كميات المستخلصات الجارية السابقة (م٣)				40,100.00
كميات لم تدرج في المستخلصات الجارية (م٣)				638.00

الاجمالـــــــي الكلي (م٣)	40,760.00

مهندس الشركة
م / عبدالفتاح الشناوي

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الاستشاري
مكتب أ.د/ خالد قنديل
م / هشام محمد صبري

مهندس الهيئة
م / أحمد جلال عبد السلام

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي (٣)

اسناد أعمال الجسر الترابي للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) (قطاع وادي النطرون / برج العرب)
لتنفيذ أعمال الحفر وإزالة الأشجار في المسافة من الكم ١٠٠+٣٢٢ إلى الكم ٤٥٠+٣٢٣ بطول ١,٣٥ كم
وتنفيذ أعمال الردم في المسافة من الكم ١٠٠+٣٢٢ إلى الكم ٤٨٠+٣٢٢ بطول ٠,٣٨٠ كم (بالأمر المباشر).

علاوة بند (٣-١) علاوة مسافة النقل ١٣٥ كم .

السعر خلال شهر مايو طبقاً للمفاوضة الخاصة بتاريخ ١٨/١٢/٢٠٢٣

تنفيذ : "شركة إيجيبت ستون للتعدين والتوريدات"
عقد رقم (١١٢٥/٢٠٢٣/٢٠٢٤)

مقدار العمل السابق :	8,147.60	م٣

مسلسل	الموقع الكيلومتري		الطول (متر)	الكمية (م٣)
	من الكم	الى الكم		
1	322+100	322+480	380	4.40
اجمالي الكمية الهندسي بعد تدقيق الحصر (م٣)				4.40
كميات المستخلصات الجارية السابقة (م٣)				8,020.00
كميات لم تدرج في المستخلصات الجارية (م٣)				127.60

الاجمالـــــــي الكلي (م٣)	8,152.00

مهندس الشركة
م / عبدالفتاح الشناوي

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الاستشاري
مكتب أ.د/ خالد قنديل
م / هشام محمد صبري

مهندس الهيئة
م / أحمد جلال عبد السلام

نموذج رقم ٢

هيئة عامة للطرق والكباري (GARB) وزارة النقل

بشأن : حصر المواد المحجرية الواردة بالمستخلص

القيد : ...../...../٢٠٢٣/ المنطقة .....

التاريخ ...../...../٢٠٢٣

الى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشـــرف بان نـــرفق طيـــة المستخلـــص الختـــامـــى الخـاص بعمليـــة (اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية للقطار الكهربائى السريع

تنفيذ شركة / ايجيبت ستون للتعدين والتوريدات عقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١١٢٥

يرجـــى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخـاذ ما يلـزم مـع التفضـــل مـــن سيادتكم بالعلم ان المواد المحجرية المستخدمة بيانها **كالاتى** :-

م	نوع المادة المحجرية	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
١	سن	م٢		كسارة .....
٢	اتربة	م٢	٤٠٧٦٠	محجر المصرية
٣	رمل	م٢		محجر رقم / تصريح / بدون

هذا وقد تمت مراجعة (البونات المائية / التصريح) للكميات التى تم الحصول عليها من (كسارات / محاجر / تشوينات) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات بالمستخلص .

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبية باتخاذ اللازم ،،،

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،

التوقيع ( )

عميد مهندس / هانى محمد محمود طه

رئيـــــس الادارة المركزيـــــة

للمنطقـــة الخامسة - غرب الدلتا

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

المنطقة الخامسة

قطاع المشروعات

افادة

مشروع : اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة –مطروح)

العقد رقم : ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١١٢٥

في المسافه من ١٠٠+٣٢٢ **الي الكم** ٤٨٠+٣٢٢

مقاول شركة : ايجيبت ستون للتعدين والتوريدات

اشراف استشاري : مكتب د / خالد قنديل

كمية الأتربة المستخدمة في المشروع : ٤٠٧٦٠ م٣

يرجي العلم بانه قد تم توريد الموارد المحجرية بالمشروع ببونات رسمية معتمدة وقام استشاري المشروع بمراجعة جميع البونات والتاكد من الكميات المدرجة وذلك تحت اشراف المنطقة .

مدير مشروع الشركة	مدير مشروع الاستشاري	مدير مشروع الهيئة	مدير عام المشروعات
م/ عبدالفتاح الشناوي	م/ هشام محمد صبري	م/ احمد جلال	م/ محمد حسني فياض

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية – مرسى مطروح
عميد مهندس
"هاني محمد محمود طه"

الهيئة العامة
للطـرق والكبـاري

EGYPT STONE
FOR MINING & SUPPLIES

اتاوة المحاجر

عن كميات المواد التى تم استخدمها

مشروع : أعمال الجسر الترابى للخط الأول لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) (قطاع وادى النطرون / برج العرب) لتنفيذ أعمال الحفر وإزالة الأشجار في المسافة من الكم ٣٢٢+١٠٠ إلى الكم ٣٢٣+٤٥٠ بطول ١,٣٥ كم وتنفيذ أعمال الردم في المسافة من الكم ٣٢٢+١٠٠ إلى الكم ٣٢٢+٤٨٠ بطول ٠,٣٨٠ كم

تنفيذ / شركة ايجيبت ستون للتعدين والتوريدات

كمية الاتربة المنفذة بند (٣)

بالمتر المكعب أتربة = ٤٠٧٦٠ م٣

مهندس الشركة	مهندس الهيئة
عبد الفتاح الشناوى	أحمد جلال
م/ عبدالفتاح الشناوي	م/ أحمد جلال

محضر استلام ابتدائي

لعملية: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع أعمال ردم قطاع (وادي النطرون – برج العرب) لتنفيذ أعمال الحفر وإزالة الأشجار في المسافة من الكم ١٠٠+٣٢٢ إلى الكم ٤٥٠+٣٢٣ بطول ١,٣٥ كم وتنفيذ أعمال الردم في المسافة من الكم ١٠٠+٣٢٢ إلى الكم ٤٨٠+٣٢٢ بطول ٠,٣٨٠ كم عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١١٢٥)

تنفيذ شركة : إيجيبت ستون للتعدين والتوريدات

اشراف :المنطقة الخامسة غرب الدلتا(الإسكندرية_مطروح)

استشاري الهيئة للمشروع : د/ خالد قنديل

انه في يوم السبت الموافق ٢٠٢٤/٧/٣١ وبناءً علي قرار السيد العميد مهندس/رئيس الإدارة المركزية لمنطقة غرب الدلتا رقم (١٢١) بتاريخ ٢٠٢٢/٠٩/١٤ والخاص بأعمال الاستلام الابتدائي للأعمال عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلاً من :-

١) المهندس/ محمد حسني فياض	مدير عام مشروعات الهيئة	(رئيساً)
٢) المهندس/ أحمد جلال عبدالسلام	مدير مشروع القطاع من المنطقة	(عضواً)
٣)المهندس/ عبدالله عبدالمحسن احمد	معمل المنطقة المشرفة	(عضواً)
٤)المهندس / هشام محمد صبري	مكتب (د/ خالد قنديل) استشاري الهيئة	(عضواً)
٥)المهندس/ محمد شهاب خليل	مكتب (اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع	(عضواً)
٦)المهندس/ عبدالفتاح الشناوي عبدالفتاح	الشركة المنفذة: إيجيبت ستون للتعدين والتوريدات	(عضواً)

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة علي الطبيعة للمرور علي الأعمال المنفذة ومعاينتها ظاهرياً وتم أخذ عينات أتربة من الجسر لإجراء التجارب الازمة عليها بمعمل المنطقة وتحديد نسبة الحيود وقد أسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن التالي:-

الأعمال المنفذة والمطلوب تسليمها أعمال الحفر وإزالة الأشجار وأعمال الأتربة لتشكيل مسار الجسر الترابي

أولاً:- أعمال الحفر وإزالة الأشجار:-

تم التأكد من وصول الأعمال للمناسيب المطلوبة طبقاً لطلبات التسليم بالمشروع والأعمال مقبولة بصفة عامة .

ثانياً:- حالة السطح العلوي للجسر المنفذ:-

الأعمال مقبولة بصفة عامة وتم التأكد من الوصول للمناسيب وتحقيق الميول الجانبية للقطاع .

توصيات اللجنة :-

١) علي مندوب معمل المنطقة تحديد مدي الحيود بالعينات عن المواصفة العامة للمشروع وتحديد قيمة الخصم .

٢) علي السادة استشاري القطاع (د / خالد قنديل) مراجعة الحصر والتأكد من الكميات المنفذة طبقاً لطلبات الاستلام وموافاة اللجنة بالكميات والتجارب التي أجريت علي الأعمال أثناء التنفيذ.

٣) قام مندوب استشاري المساحة بالتأكد علي المناسيب المنفذة طبقاً للتصميم المعتمد.

٤)علي استشاري القطاع (د / خالد قنديل) متابعة سلوك الأعمال خلال فترة الضمان وابلاغ الشركة بأي عيوب تظهر لأصلاحها فوراً.

وعليه تري اللجنة قبول الأعمال حيث لا يوجد ما يعيق الاستلام الابتدائي للأعمال عاليه ويعتبر تاريخ المحضر ٢٠٢٤/٧/٣١ هو تاريخ النهو الفعلي وبدء فترة الضمان للأعمال.

وعلي ذلك جري التوقيع.

التوقيعات :-

٦) عبد الفتاح الشناوحه

٥)

٤)

٣)

٢) أحمد جلال

١)

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هانى محمد محمود طه "

هيئة عامة
للطرق والكباري
(GARB)
وزارة النقل

مقايسة ختاميه

بخصوص :- اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار
الكهربائى السريع بطول ٠,٣٨٠ كم
مقاولة :- شركة ايجيت ستون للتعدين والتوريدات

بمناسبة انتهاء الاعمال الخاصة بالعملية عالية وعمل المستخلص الختامى

طبقا للكميات المنفذه على الطبيعة فقد تم أعداد المقايسة الختامية المرفقه لكافة
بنودالعملية باجمالى مبلغ ١٦٧٨٢٩٠٧,٨١ جنيه (فقط وقدره ستة عشرة مليون سبعمائة اثنين وثمانون الف
تسعمائة وسبعة جنيهات و٨١/١٠٠ لاغير)

مهندس / المشرف على تنفيذ العملية

الاسم / أحمد جلال
التوقيع / أحمد جلال

مدير عام المشروعات

الاسم / م/ محمد حسن منيا من
التوقيع / ع. حسن

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
(بالإسكندرية/ مرسى مطروح)
٢٠٢٥/٣/٢٥
عميد مهندس / " هانى محمد محمود طه "

المقايسة الختامية لبند إزالة أشجار وبند الحفر وبند طبقات ردم بمسار مشروع القطار الكهربائى السريع
بند إزالة الأشجار والحفر فى المسافة من الكم ١٠٠+٣٢٢ W الى الكم ٤٥٠+٣٢٣ W بطول ١,٣٥ كم
وبند طبقات ردم فى المسافة من الكم ١٠٠+٣٢٢ W إلى الكم ٤٨٠+٣٢٢ W بطول٠,٣٨ كم (قطاع وادى النطرون / برج العرب).
تنفيذ شركة ايجيبت ستون للتعدين والتوريدات.

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالى
١	إزالة أشجار				
١-١	العدد إزالة أشجار ونخيل بارتفاع لا يقل عن ٤ متر والقطر لا يقل عن ٣٠ سم وإزالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقاً لتعليمات المهندس المشرف	العدد	١٢٢,٠٠	٤٠٠,٠٠	٤٨,٨٠٠,٠٠
٢	أعمال الحفر				
١-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة (الأراضي الزراعية) أو الأماكن ذات منسوب مياه مرتفع (طبقاً لرؤية المهندس المشرف) عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلي أقصي كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) محمل علي البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ م من محور الطريق والفئة وتشمل عمل تشوينات وذلك باستخدام الأراضي الزراعية المجاورة لنقل ناتج الحفر علي مراحل باستخدام وسيلة النقل المناسبة لضيق أماكن المرور وذلك طبقاً لرؤية المهندس المشرف ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. يتم إحتساب علاوة ١,١ جنية لكل ١ كم بالزيادة.				
	السعر خلال شهر مايو طبقاً للمفاوضة الخاصة بتاريخ ١٨/١٢/٢٠٢٣	م٣	٨٠,٢٢٥,٥٧	٤٣,٧٠	٣,٥٠٥,٨٥٧,٤١
٣	أعمال الردم				
١-٣	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب -٢ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبه تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل حتي ٢ كم ويتم حساب علاوه ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم . - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية				
	السعر خلال شهر مايو طبقاً للمفاوضة الخاصة بتاريخ ١٨/١٢/٢٠٢٣	م٣	٤٠,٧٦٠,٠٠	١١٧,٥٠	٤,٧٨٩,٣٠٠,٠٠
	علاوة مسافة النقل١٤٢ كم	م٣	٣٢,٦٠٨,٠٠	١٩٦,٠٠	٦,٣٩١,١٦٨,٠٠
	علاوة مسافة النقل ١٣٥ كم	م٣	٨,١٥٢,٠٠	١٨٦,٢٠	١,٥١٧,٩٠٢,٤٠
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحه الشركة الوطنية	م٣	٤٠,٧٦٠,٠٠	١٣,٠٠	٥٢٩,٨٨٠,٠٠
	الاجمالي				١٦,٧٨٢,٩٠٧,٨١
ستة عشر مليوناً وسبعمائة وأثنان وثمانون الفاً وتسعمائة وسبعة جنيهاً و واحد وثمانون قرشاً فقط لاغير .					
* يرجى العلم بان الفئات المذكورة طبقا لقائمة الأسعار الموحدة والمفاوضة الخاصة بالقطاع الرابع بتاريخ ١٨/١٢/٢٠٢٣.					

الشركة المنفذة
مدير المشروع
م/ عبدالفتاح الشناوى

المكتب الاستشاري الهندسي أ.د خالد قنديل
مدير المشروع
م/ هشام محمد صبري

الهيئة العامة للطرق و الكباري
مدير المشروع
م/ أحمد جلال عبد السلام

الهيئة العامة للطرق و الكباري
مدير عام المشروعات
م/ محمد حسني فياض

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
"هانى محمد محمود طه"

الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)

التقييم الفني

مشروع : أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع أعمال ردم قطاع (وادي النطرون – برج العرب) لتنفيذ أعمال الحفر وإزالة الأشجار في المسافة من الكم ١٠٠+٣٢٢ إلى الكم ٤٥٠+٣٢٣ بطول ١,٣٥ كم وتنفيذ أعمال الردم في المسافة من الكم ١٠٠+٣٢٢ إالى الكم ٤٨٠+٣٢٢ بطول ٠,٣٨٠ كم

تنفيذ : إيجيبت ستون للتعدين والتوريدات

إشراف : المنطقة الخامسة قطاع غرب الدلتا

الحسابات المالية ومفصل التقييم وقيمة الخصومات:

أنه في يوم الأربعاء الموافق ٢٠٢٤/٩/٢٧ وبناء على القرار الإداري ١٢١ بتاريخ ٢٠٢٢/٩/١٤ الصادر من السيد العميد مهندس رئيس الإدارة المركزية / منطقة غرب الدلتا ومحضر الإستلام الإبتدائي للعملية المؤرخ في ٢٠٢٤/٧/٣١ تم عمل التقييم الفني للعملية عاليه.

وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من:

١) المهندس/ محمد حسني فياض	مدير عام المشروعات	(رئيساً للجنة)
٢) المهندس/ أحمد جلال عبدالسلام	مدير مشروع القطاع من المنطقة	(عضواً)
٣)المهندس/عبدالله عبدالمحسن احمد	معمل المنطقة المشرفة	(عضواً)
٤)المهندس / هشام محمد صبري	مكتب: د/ خالد قنديل استشاري الهيئة	(عضواً)
٥)المهندس/محمد شهاب خليل	مكتب (اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع	(عضواً)
٦)المهندس/ عبدالفتاح الشناوي عبدالفتاح	الشركة المنفذة إيجيبت ستون للتعدين والتوريدات	(عضواً)

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

وبعد الإطلاع على محضر الاستلام الابتدائي للعملية وملفات التجارب المعملية تم حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي :

*الخصم على طبقة الأتربة : لايوجد خصم

*الخصم على اختبارات الدمك بطبقة التربة : لا يوجد خصم

*الخصم على النقص في السمك لطبقة الأتربة : لا يوجد خصم

*الخصم طبقا لمحضر الاستلام الإبتدائي

من الفحص البصري :-

*الخصم على سطح الطريق ١٦٧٨٢٩٠٧,٨١*٠,٠٠٦=١٠٠٦٩٧,٤٥ جنيه

*الخصم على إختبارات التصنيف والتدرج وال CBR لطبقة الأتربة : لايوجد خصم

*القيمة المالية للخصم للجنة الإستلام الإبتدائي : ١٠٠٦٩٧,٤٥ جنيهاً (مائة ألفاً وستمائة وسبعة وتسعون جنيه مصري وخمسة واربعون قرشاً فقط لا غير)

التوقيعات :

٦- عبد الفتاح الشناوي

٥-

٤-

٣-

٢- أحمد جلال

١-

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
"هاني محمد محمود طه"

محضر استلام ابتدائي

لعملية: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع أعمال ردم قطاع (وادي النطرون – برج العرب) لتنفيذ أعمال الحفر وإزالة الأشجار في المسافة من الكم ١٠٠+٣٢٢ إلى الكم ٤٥٠+٣٢٣ بطول ١,٣٥ كم وتنفيذ أعمال الردم في المسافة من الكم ١٠٠+٣٢٢ إلى الكم ٤٨٠+٣٢٢ بطول ٠,٣٨٠ كم عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١١٢٥)

تنفيذ شركة : إيجيبت ستون للتعدين والتوريدات

اشراف :المنطقة الخامسة غرب الدلتا(الإسكندرية_مطروح)

استشاري الهيئة للمشروع : د/ خالد قنديل

انه في يوم السبت الموافق ٢٠٢٤/٧/٣١ وبناءً علي قرار السيد العميد مهندس/رئيس الإدارة المركزية لمنطقة غرب الدلتا رقم (١٢١) بتاريخ ٢٠٢٢/٠٩/١٤ والخاص بأعمال الاستلام الابتدائي للأعمال عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلاً من :-

١) المهندس/ محمد حسني فياض	مدير عام مشروعات الهيئة	(رئيساً)
٢) المهندس/ أحمد جلال عبدالسلام	مدير مشروع القطاع من المنطقة	(عضواً)
٣)المهندس/ عبدالله عبدالمحسن احمد	معمل المنطقة المشرفة	(عضواً)
٤)المهندس / هشام محمد صبري	مكتب (د/ خالد قنديل) استشاري الهيئة	(عضواً)
٥)المهندس/ محمد شهاب خليل	مكتب (اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع	(عضواً)
٦)المهندس/ عبدالفتاح الشناوي عبدالفتاح	الشركة المنفذة: إيجيبت ستون للتعدين والتوريدات	(عضواً)

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة علي الطبيعة للمرور علي الأعمال المنفذة ومعاينتها ظاهرياً وتم أخذ عينات أتربة من الجسر لإجراء التجارب الازمة عليها بمعمل المنطقة وتحديد نسبة الحيود وقد أسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن التالي:-

الأعمال المنفذة والمطلوب تسليمها أعمال الحفر وإزالة الأشجار وأعمال الأتربة لتشكيل مسار الجسر الترابى

أولاً:- أعمال الحفر وإزالة الأشجار:-

تم التأكد من وصول الأعمال للمناسيب المطلوبة طبقاً لطلبات التسليم بالمشروع والأعمال مقبولة بصفة عامة .

ثانياً:- حالة السطح العلوى للجسر المنفذ:-

الأعمال مقبولة بصفة عامة وتم التأكد من الوصول للمناسيب وتحقيق الميول الجانبية للقطاع .

توصيات اللجنة :-

١) علي مندوب معمل المنطقة تحديد مدي الحيود بالعينات عن المواصفة العامة للمشروع وتحديد قيمة الخصم .

٢) علي السادة استشاري القطاع (د / خالد قنديل) مراجعة الحصر والتأكد من الكميات المنفذة طبقاً لطلبات الاستلام وموافاة اللجنة بالكميات والتجارب التي أجريت علي الأعمال أثناء التنفيذ.

٣) قام مندوب استشاري المساحة بالتأكد علي المناسيب المنفذة طبقاً للتصميم المعتمد.

٤)علي استشاري القطاع (د / خالد قنديل) متابعة سلوك الأعمال خلال فترة الضمان وابلاغ الشركة بأي عيوب تظهر لأصلاحها فوراً.

وعليه تري اللجنة قبول الأعمال حيث لا يوجد ما يعيق الاستلام الابتدائي للأعمال عاليه ويعتبر تاريخ المحضر ٢٠٢٤/٧/٣١ هو تاريخ النهو الفعلي وبدء فترة الضمان للأعمال.

وعلي ذلك جري التوقيع.

التوقيعات :-

٦) عبد الفتاح الشناوي

٥)

٤)

٣)

٢) أحمد جلال

١)

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هانى محمد محمود طه "

MATERIAL INSPECTION REQUEST

Contractor Company	EGYPT STONE FOR MINING AND SUPLIES			Designer Company	(KK) Engineering Consulting Office					
Issued by Contractor	Name: Eng. Abdelfattah Elshennawy	Sign		Date/ Serial Number: 12-02-2024 ES-M.I.093	Time: 10:00 AM					
Received by ER	Eng. Gaber Ibrahim		MIR	C1: W 322	C2: EW	C3: CS	DD: 12	MM: 02	YY: 2024	HH: 10 / MM: 00

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	EXCAVATION BASE LAYER.		
Location to be Used	From St. (W322+480) to St. (W322+520) EXCAVATION LAYER.		
MAR Approval No		Date	06-11-2023
Supplier Name			
Test Requirement	F.D.T(ASTM D 1556)	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP
Reference Photos	No	Other	

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	Sand Cone Test.	NUMBER	1	12/02/2024	
2					
3					
4					

Comments by: Eng. Hesham Sabry (kk)

1. تم استلام SAND CONE .
2. تم تحقيق نسبة الدمك المطلوبة .

Comments by: Eng. Gaber Ibrahim

1-F.D.T was carried- out by company Lab. Attendances of material engineer for both contractor and GARB Consultant.
2-Results report attached and acceptable with project specifications.
3-Final approval is subject to above-mentioned comments.

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Abdelfattah Elshennawy			
QA/QC *	Eng. Hesham Sabry		13/2/2024	A
GARB**	Eng. Ahmed Galal			
Employers Representative	Eng. Gaber Ibrahim		13_02_2024	A.W.C

* Designer
** Alignment / Bridges: Culvert Only

EGYPT STONE
Egypt Stone for Supplies

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB)

وزارة النقل

القطار الكهربائي السريع Electric Express Train
SYSTRA SHAKER

الهيئة القومية للإنفاق

وزارة النقل

Section - 4 From Wadi El NnatrounTo Borg Elarab "From Station 322+100 To Station 323+450

Density of Soil In-Place By the Sand-Cone Method(ASTM D1556)

Request No. :	ES M.I.093
Date :	13-Feb-2024
Sample type :	SOIL

Station:	322+480 TO 322+520
aggregate Source :	أرض طبيعية
LAYER:	قاع حفر

MDD gm/cm³	OMC %	Sand Density
1.953	11.36	1.45

STA. & REF. TO CENTER		322+500							
WT.OF WET SOIL	gms	2618.0							
WT. OF INITIAL SAND+CONE.	gms	10124.0							
WT. OF RESIDUAL SAND	gms	7132.0							
WT. OF SAND TO FILL CONE+HOLE	gms	2992.0							
WT.OF SAND TO FILL CONE	gms	1141.0							
WT.OF SAND TO FILL HOLE	gms	1851.0							
GROSS VOL. OF HOLE	ccs	1276.6							
CONTAINER No.	n	1							
WEIGHT OF CAN	gms	43.0							
WT. OF CAN+WET SOIL	gms	122.7							
WT. OF CAN+DRY SOIL	gms	112.4							
WT. OF WATER	gms	10.3							
WT. OF WET SOIL	gms	2.1							
WATER CONTENT	%	9.19							
DRY UNIT WT. OF SOIL	gm/cc	1.88							
COMPACTION	%	96.2							
REMARKS		accepted							

مهندس الاستشارى

المكتب الاستشاري الهندسي KK
(أ.د/ خالد قنديل)
مدير المشروع: م/ هشام محمد صبري
مشروع: القطار الكهربائي السريع
القطاع الرابع (الإسكندرية)

مهندس المواد (الشركة)

EGYPT STONE FOR MINING & SUPPLIES
قطاع المقاولات

Section - 4 From Wadi El NnatrounTo Borg Elarab
"From Station322+100 To Station 323+450

Seive Analysis of Fine and Coarse Aggregates (ASHTO T-27)

Req. No.	2
Date :	06/11/2023
Station :	(322+580)

Sample type :	bed excavation

Classification	A-2-4

Sieve size	Retained	retainted culmative	Passing	Passing %	
2"	0	0	5000	100.0	
1.5"	0	0	5000	100.0	
1"	0	0	5000	100.0	
3/4"	300	300	4700	94.0	
1/2"	450	750	4250	85.0	
3/8"	460	1210	3790	75.8	
NO. 4	930	2140	2860	57.2	
Passing					
Total	5000				

500 gm					
NO.10	30	30	470	53.8	
NO.40	32	62	438	50.1	
NO.200	308	370	130	14.9	

المهندس الاستشارى

مهندس المقاول (الشركة)

EGYPT STONE FOR MINING & SUPPLIES
قطاع المقاولات

Section - 4 From Wadi El Nnatroun To Borg Elarab
From Station322+100 To Station 323+450

ATTERBERG LIMITS (ASTM D4318)

Req. No.	2
Date :	06/11/2023
Station :	(322+580)

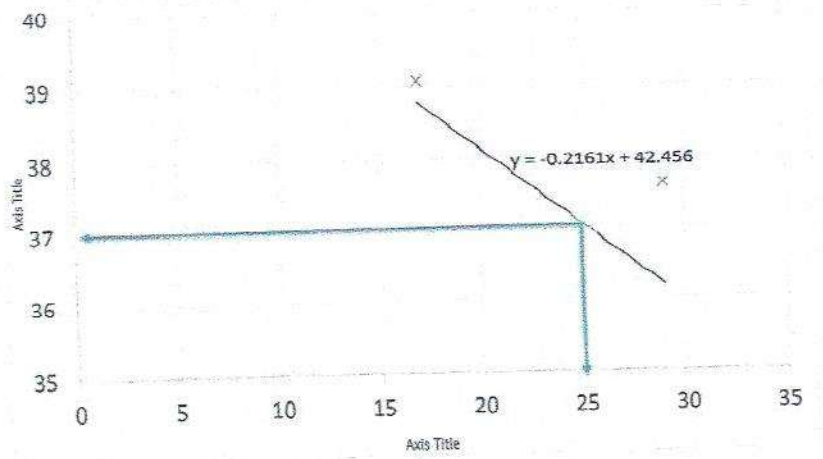
Sample type :	bed excavation

LIQUID LIMIT

Container No	5	4	3	
Number of Blows	29	27	17	
Mass of Wet Soil + Can	72.70	71.20	61.80	
Mass of Dry Soil + Can	60.40	59.40	52.08	
Mass of Water	12.30	11.80	9.72	
Mass of Can	27.70	25.60	27.20	
Mass of Dry Soil	32.7	33.8	24.9	
Moisture Content	37.61	34.91	39.07	

PLASTIC LIMIT

Container No	2	5
Mass of Wet Soil + Can	47.90	48.10
Mass of Dry Soil + Can	43.1	43.60
Mass of Water	4.80	4.50
Mass of Can	25.30	27.70
Mass of Dry Soil	17.8	15.9
Moisture Content	26.97	28.30



RESULTS

PASSING No. 10	53.9
PASSING No. 40	50.1
PASSING No. 200	14.9
LIQUID LIMIT	37.05
PLASTIC LIMIT	27.63
PLASTICITY INDEX	9.42

المهندس الاستشارى

مهندس المو (الشركة)

قطاع المقاولات

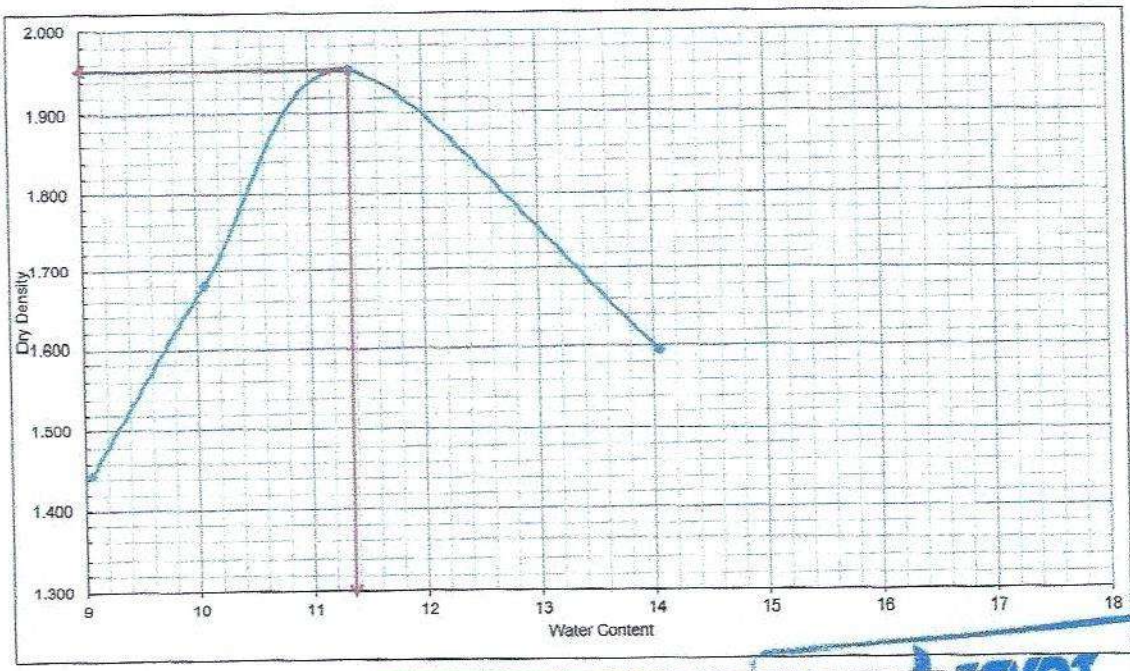
Section - 4 From Wadi El NnatrounTo Borg Elarab
"From Station322+100 To Station 323+450

The Moisture - Density Relations of Soils using (ASTM D1557)

Req. No.	2
Date :	06/11/2023
Station :	(322+580)

Sample type :	bed excavation

	1	2	3	4	
Mold + Wet Sample Weight	9120	9564	10230	9732	
Mold Weight	5780	5641	5620	5875	
Wet Sample Weight	3340	3923	4610	3857	
Mold Volume	2120	2120	2120	2120	
Wet Density	1.58	1.85	2.17	1.82	
Container NO.	2	1	5	4	
Mass of Can	25.3	25.3	27.7	25.6	
Wet soil Weight + Mass of Can	153	139	162	166	
Dry soil Weight + Mass of Can	142.4	128.6	148.3	148.7	
Dry soil Weight	117.1	103.3	120.6	123.1	
Water Weight	10.6	10.4	13.7	17.3	
Percentage of Moisture	9.05	10.07	11.36	14.05	
Dry Density	1.445	1.681	1.953	1.595	



Max.Dry Density	1.953
Optimum Water Content	11.36%

المهندس الاستشاري

مهندس المقاول

MATERIAL INSPECTION REQUEST

Contractor Company	EGYPT STONE FOR MINING AND SUPLIES			Designer Company				(KK) Engineering Consulting Office	
Issued by Contractor	Name: Eng. Abdelfattah El-Shennawy	Sign		Date/ Serial Number: 14-02-2024 ES-M.I.094				Time: 04:00 PM	
Received by ER	Eng. Gaber Ibrahim		MIR	C1: W322	C2: EW	C3: CS	DD: 14	MM: 02	YY: 2024	HH: 04	MM: 00

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	EXCAVATION BASE LAYER.		
Location to be Used	From St. (W322+480) to St. (W322+520) .		
MAR Approval No		Date	06-11-2023
Supplier Name			
Test Requirement	PLT DIN 18134	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP
Reference Photos	No	Other	

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	Plate load test	NUMBER	1	14/02/2024	
2					
3					
4					

Comments by: Eng. Hesham Sabry (kk)

1- تم اجراء أختبار P.L.T بواسطة معمل سيل.
2- تم تحقيق النتائج المطلوبة طبقا لمواصفات المشروع.

Comments by: Eng. Gaber Ibrahim

1-P.L.T was carried- out by CEL Lab. Attendances of material engineer for both contractor and GARB Consultant.
2-Results report attached and acceptable with project specifications.
3-Final approval is subject to above-mentioned comments.

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Abdelfattah El-Shennawy			
QA/QC *	Eng. Hesham Sabry		20/2/2024	A
GARB**	Eng. Ahmed Galal			
Employers Representative	Eng. Gaber Ibrahim		20-02-2024	A.W.C

* Designer
** Alignment / Bridges: Culvert Only

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الإستشارات الهندسية

Company : **Egypt Stone**

Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (4) - Alexandria to Borg Al Arab.

Subject : Determine the deformation and strength characteristics of soil by the plate loading test according specifications DIN 18134:2012-04 and project requirements

Test Location : Station (322+480 to 322+520)
Test Date : 14/02/2024
Repot Date : 20/02/2024
Type of soil : A-2-4
Test level : Native soil .
Report No. : 07

Dear Gentleman,

According to the above mentioned subject the test performed as follows:-

Apparatus

1. Loading plates consists of two plates with **600 mm** and **300 mm** diameter
2. The thickness of plates 30 mm
3. Dial gauges with accuracy 0.01 mm to measuring the settlement
4. Steel straightedges with magnetic supports to fixed the dial gauges
5. Hydraulic jack with pump to transfer reactive loads to the loading plates
6. Dial indicator measuring device with scale capacity 700 Bar (Enerbac)
7. Reaction loading system by roller compactor with weight approximately 15 ton
8. Calibration certificates are attached

Test Procedure

1. Clean the ground on test area to the required level with undisturbed soil
2. Install loading plates **600 mm** and **300 mm** diameter, hydraulic jack and 3 dial gauges
3. Prior to starting the test applied preloading about 30 seconds.
4. The strain gauge and the dial gauge shall be set to zero
5. For a 600 mm loading plate, the limit values are 2.5 kg/cm^2
6. The load shall be applied in six stages, in approximately equal increments, until the required maximum normal stress is reached.
7. Each change in load (from stage to stage) shall be completed within one minute
8. The load shall be released in 3 stages, to 50 % , 25 %, and approximately 2 % of the maximum load.
9. Following unloading, a further (2nd) loading cycle shall be carried out, in which, however, the load is to be increased only to the penultimate stage of the first cycle (so that the full load is not reached).
10. At each stage the load shall be maintained until the rate of settlement of the plate becomes less than 0.02 mm/min.
11. Remove the loads

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED Testing Labortatory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Report

1. Evaluation and representation of results
2. Load Settlement curve
3. The test report content the following:-

- location of test site - Dimension of loading plate
- Measuring device used - Type of soil
- Type of Bedding material below the plate -Weathering condition
- Time and date of measurements - Unusual observation made during test
- Dial gauge reading and corresponding normal stress - Loading-settlement curve
- Description of the soil condition below the plate after testing

Report

Job Requirement : Ev2 > (30 MPa)

Item	Descriptions
- Type of bedding material below the plate	Natural Soil
- Weather condition	Partly Sunny
- Plate Diameter (mm)	600
- date of measurement	14/02/2024
- Unusual observation made during test	NO
- Description of the soil conditions below the plate after testing	No deformation

Evaluation and representation of results

Test No.	Station	First Cycle	Second Cycle	E_{V2}/ E_{V1} Ratio
		E_{V1} (MPa)	E_{V2} (MPa)	
1	322+500	137	203	1.5

CEL
مكتب معامل الإستشارات الهندسية
219-991-537 : رقم التسجيل الضريبي
3 شارع الملك الأفضل - الزمالك : العنوان

Signature / Khaled

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الإستشارات الهندسية

Company Name : Egypt Stone company
Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (4) - Alexandria to Borg Al Arab.
Test Date : 14/02/2024
report date : 20/02/2024
Location : Station 322+500
Test No. : 001

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm2		mm		mm		mm	
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.42	19.67	0.33	19.58	0.42	19.46	0.54	0.43
2	0.83	19.51	0.49	19.43	0.57	19.31	0.69	0.58
3	1.25	19.35	0.65	19.28	0.72	19.19	0.81	0.73
4	1.67	19.23	0.77	19.15	0.85	19.08	0.92	0.85
5	2.08	19.10	0.90	19.02	0.98	18.91	1.09	0.99
6	2.50	19.03	0.97	18.93	1.07	18.84	1.16	1.07

Unloading Stage (1)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm2		mm		mm		mm	
1	2.50	19.03	0.97	18.93	1.07	18.84	1.16	1.07
2	1.25	19.17	0.83	19.05	0.95	18.95	1.05	0.94
3	0.625	19.38	0.62	19.16	0.84	19.07	0.93	0.80
4	0.01	19.51	0.49	19.33	0.67	19.15	0.85	0.67

Loading Stage (2)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm2		mm		mm		mm	
0	0.42	19.38	0.62	19.21	0.79	19.04	0.96	0.79
1	0.83	19.24	0.76	19.09	0.91	18.95	1.05	0.91
2	1.25	19.12	0.88	19.00	1.00	18.86	1.14	1.01
3	1.67	19.03	0.97	18.91	1.09	18.80	1.20	1.09
4	2.08	18.94	1.06	18.86	1.14	18.72	1.28	1.16

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الاختبارات المعملية
رقم التسجيل بالسجل التجاري 219 - 991 - 537
3 شارع الملك الأفضل - الزمالك

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

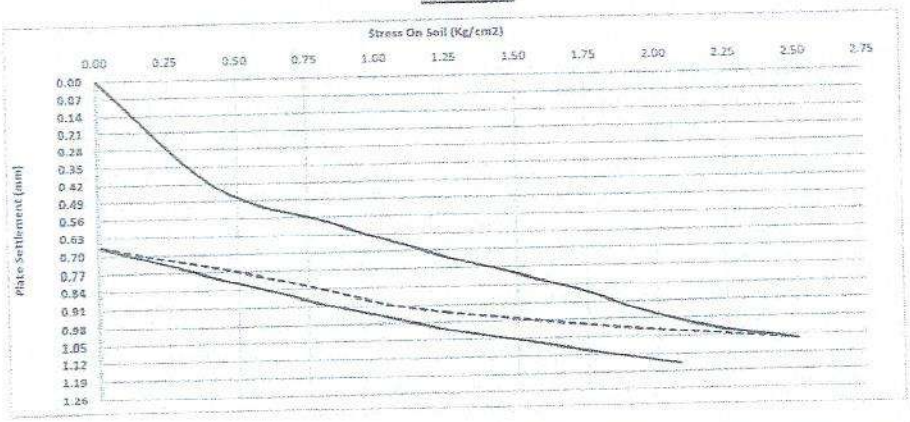
IAS ACCREDITED Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الإستشارات الهندسية

Company Name	: Egypt Stone company
Project	: Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (4) - Alexandria to Borg Al Arab.
Test Date	: 14/02/2024
report date	: 20/02/2024
Location	: Station 322+500
Test No.	: 001

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1	7065
Stress (Kg/cm2)	0.00	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08	2.50
Settlement (mm)	0.00	0.43	0.58	0.73	0.85	0.99	1.07

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	7065	3533	1768	0
Stress (Kg/cm2)	2.50	1.25	0.625	0.01
Settlement (mm)	1.07	0.94	0.80	0.67

D (mm) =	600	S1 (mm)=	0.55	S2(mm)=	0.87	ΔS =	0.32
Ev1 (MPa) =	(0.75*D*Δσ)/ΔS		137				

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1
Stress (Kg/cm2)	0.01	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08
Settlement (mm)	0.67	0.79	0.91	1.01	1.09	1.16

Ev2/Ev1 =	1.5

D (mm) =	600	S1 (mm)=	0.85	S2(mm)=	1.10	ΔS =	0.22
Ev2 (MPa) =	(0.75*D*Δσ)/ΔS		203				

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage.
Ev2 = Modulus of deformation during the Reloading stage.
D = Plate diameter (mm)
Δσ = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (smax) (kg/cm²)
Δs = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الاختبارات المعملية
رقم التسجيل الضريبي : 219-991-537
العنوان : ٣ شارع الملك الأفضل - الزمالك

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com