

مشروع تطوير تقاطع الطريق الدائري مع محور المرح - الخانكة - ابو زعبل الجديد

بند رقم (٢٨)

خرسانة مسلحة لزوم البلاطات علي الخوازيق و كوبستاتها

مستخلص جاري ٧

م	اسم العمل	الوحدة	الكمية	ملاحظات
عمل صناعي (٢/١) - كوبرى نازلة المرح				
أ- ارتفاع حتي ٧ م				
١	R2 TO R10	٣م	٦٣٠,٦٣٦	
٢	L05 TO L09	٣م	٣٢٠,٧٩٨	
عمل صناعي (٢/٢) - كوبرى المشاة				
١	P17 TO P19	٣م	١٦٠,٨٢٩	
٢	P16 TO P17	٣م	٦٨,٤٣٨	
الإجمالي ٣م			١١٨٠,٧٠١	

مدير المشروع الاستشاري
م/احمد بهيج عبد الحميد

مهندس المشروع الاستشاري
م/ سليمان محمود سليمان
١٢/٢

مدير مشروع و عات الشركة
م/ ابراهيم محمد بوي

مدير مشروع الشركة
م/ محمد الامجد عثمان

مكتب فني الشركة
م/احمد مصطفى محمد

شركة السلام للمصاولات
مشروع محور المرح
تاريخ: ١٢/٢



مشروع تطوير تقاطع الطريق الدائري مع محور المرج - الخاتكة - ابو زعل الجديد
عمل صناعي (٢/٢) - كوبرى المشاة البيضاوي
اعمال حصر خرسانة للبلاطات العلوية

مستخلص جاري ٧ بند ٢٨ توريد وصب خرسانة مسلحة لزوم البلاطات علي الخوازيق وكوبستها

بند (28-أ)							ملاحظات
P16 TO P17 بلاطة							
العنصر	معامل	الطول	العرض	الارتفاع	خصم	اجمالي	
ارتفاع حتي ٧ م							
ديغرام p16	١	٤	١	١	٠	٤	
ديغرام *p16	١	٤	٢	١	٠	٨	
ديغرام P17	١	٤	٢	١	٠	٨	
WEBS FROM P16 TO P17	٣	٢٩,٩	٠,٤	٠,٨٥	٠	٣٠,٤٩٨	
SLABS FROM P16 TO P17	١	٢٩,٩	٤	٠,١٥	٠	١٧,٩٤	
الاجمالي م ٣						٦٨,٤٣٨	

توقيع مهندس الاستشاري :

م / سليمان محمود سليمان

٢٠٢٠ / ١٢ / ٢٠

توقيع مهندس الشركة :

م / محمود مصطفى محمد

٢٠٢٠ / ١٢ / ٢٠

مشروع تطوير تقاطع الطريق الدائري مع محور المرج - الخانكة - ابو زعبل الجديد
بند رقم (30-أ-1)

خرسانة مسلحة لزوم الكمرات العرضية فوق اعمدة الكوبري

مستخلص جاري ٧

م	اسم العمل	الوحدة	الكمية	ملاحظات
عمل صناعي (٢/١) - كوبري نازلة المرج				
١	R10 & L5 & R2&L3&P1&P2&P3	٣م	٥٧٣,٠٥٥	
عمل صناعي (٢/٢) - كوبري المشاة				
١	P17 & P19	٣م	٢٤,٤٤٤	
٢	P11&P15*&P16	٣م	٤٧,٧١٢	
٣	P1&P5&P7&P9&P10	٣م	٨٨,٦٠٨	
الاجمالي ٣م			١٠٨,٨٦٤	

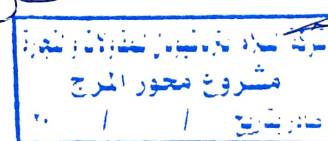
مدير المشروع الاستشاري
م/احمد بهيج عبد الحميد

مهندس المشروع الاستشاري
م/ سليمان محمود سليمان

مدير مشروعات الشركة
م/ ابراهيم محمد بيومي

مدير مشروع الشركة
م/ محمد الامجد عثمان

مكتب فني الشركة
م/محمود مصطفى محمد



مشروع تقاطع الطريق الدائري مع محور المرج - الخانكة - أبو زعبل الجديد

عمل صناعي (٢/٢) - كوبرى المشاة البيضاوي

اعمال حصر الخرسانة المسلحة

مستخلص جاري ٧ بند ٣٠ بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة لزوم الكمرات العرضية فوق اعمدة الكوبري

بند (1-30)							خرسانة مسلحة لزوم الكمرات العرضية فوق اعمدة الكوبري
المحور	العدد	العرض	الارتفاع	الطول	خصم	الاجمالي	ملاحظات
ارتفاع اقل من ٦ م							
P01	١	٢	١,٢	٨,٥٢	٠,٠٠٠	٢٠,٤٤٨	
P05	١	٢	١,٢	٨,٥	٠,٠٠٠	٢٠,٤٠٠	
P07	١	٢	١,٢	٤	٠,٠٠٠	٩,٦٠٠	
P09	١	٢	١,٢	٨,٠٩	٠,٠٠٠	١٩,٤١٦	
P10	١	٢	١,٢	٧,٨١	٠,٠٠٠	١٨,٧٤٤	
الاجمالي م٣						٨٨,٦٠٨	

توقيع مهندس الاستشاري ؛

م / سليمان محمود

١٢ / ١٢ / ٢٠٢٠

توقيع مهندس الشركة ؛

م / محمود مصطفى

مشروع تطوير تقاطع الطريق الدائري مع محور المرج - الخانكة - ابو زعبل الجديد

بند رقم (٣١)

بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم كميات سابقة الصب والاجهاد

مستخلص جاري ٧

م	اسم العمل	الوحدة	الكمية	ملاحظات
عمل صناعي (٢/١) - كوبرى نازلة المرج				
١	P1 TO P2 & P2 TO P3	٣م	١٤١,٢٨	
٢	P6 TO R2	٣م	١٣٨,٨٧٢	
الاجمالي ٣م			٢٨٠,١٠٢	٢٨٠

مدير المشروع الاستشاري

م/احمد بهيج عبد الحميد



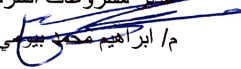
مهندس المشروع الاستشاري

م/ سليمان محمود سليمان

م/ سليمان محمود

مدير مشروعات الشركة

م/ ابراهيم محمد بيومي



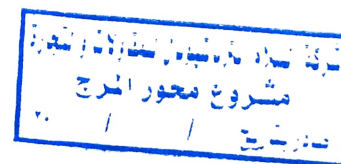
مدير مشروع الشركة

م/ محمد الامجد عثمان



مكتب فني الشركة

م/محمود مصطفى محمد

مشروع تقاطع الطريق الدائري مع محور المرج - الخاتكة - ابو زعل الجديد

عمل صناعي (٢/١) - كوبرى نازلة المرج

اعمال حصر الخرسانة المسلحة

مستخلص جاري ٧ بند ٣١ بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم كميرات سابقة الصب والاجهاد

بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم كمرات سابقة الصب والاجهاد							بند (٣١)
المحور	العدد	العرض	الارتفاع	الطول	خصم	الاجمالي	ملاحظات
TYPE 1 = 29.23							
SEC (1-1)	١	٠,٦٥	٠,٧٥	٠,٥٨	٠,٠٠٠	٠,٢٨٣	
SEC (2-2)	١	٠,٦٥	٠,٩	٠,٧٥	٠,٠٠٠	٠,٤٣٩	
SEC (3-3)	١	٠,٦٥	١,٣٥	٠,٧٧	٠,٠٠٠	٠,٦٧٦	
SEC (4-4)	١	٠,٦٥	١,٨	٧,٨	٠,٠٠٠	٩,١٢٦	
SEC (5-5)	١	٠,٩٧٢٩		٢	٠,٠٠٠	١,٩٤٦	
SEC (6-6)	١	٠,٧٧٥٨		١٥,٢٣	٠,٠٠٠	١١,٨١٥	
SEC (7-7)	١	٠,٦٥	١,٤	٠,٦٨٥	٠,٠٠٠	٠,٦٢٣	
SEC (8-8)	١	٠,٦٥	١	٠,٨١٥	٠,٠٠٠	٠,٥٣٠	
SEC (9-9)	١	٠,٦٥	٠,٨٥	٠,٦	٠,٠٠٠	٠,٣٣٢	
FLANGES	١	٣٩,٨٠٩		٠,١٢٥	٠,٠٠٠	٤,٩٧٦	
الاجمالي م٣						٣٠,٧٤٥	

توقيع مهندس الاستشاري :

م / سليمان محمود

١٢ / ١٢ / ٢٠٢٠

توقيع مهندس الشركة :

م / محمود مصطفى

١٢ / ١٢ / ٢٠٢٠

مشروع تقاطع الطريق الدائري مع محور المرج - الخانكة - ابو زعبل الجديد

عمل صناعي (٢/١) - كوبري نازلة المرج

اعمال حصر الخرسانة المسلحة

مستخلص جاري ٧ بند ٣١ بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم كميات سابقة الصب والاجهاد

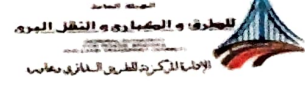
بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم كميات سابقة الصب والاجهاد							بند (٣١)
المحور	العدد	العرض	الارتفاع	الطول	خصم	الاجمالي	ملاحظات
TYPE 2 = 28.095							
SEC (1-1)	١	٠,٦٥	٠,٧٥	٠,٥٨	٠,٠٠٠	٠,٢٨٣	
SEC (2-2)	١	٠,٦٥	٠,٩	٠,٧٥	٠,٠٠٠	٠,٤٣٩	
SEC (3-3)	١	٠,٦٥	١,٣٥	٠,٧٧	٠,٠٠٠	٠,٦٧٦	
SEC (4-4)	١	٠,٦٥	١,٨	٥,٨	٠,٠٠٠	٦,٧٨٦	
SEC (5-5)	١	٠,٩٧٢٩		٢	٠,٠٠٠	١,٩٤٦	
SEC (6-6)	١	٠,٧٧٥٨		١٦,٠٩٥	٠,٠٠٠	١٢,٤٨٧	
SEC (7-7)	١	٠,٦٥	١,٤	٠,٦٨٥	٠,٠٠٠	٠,٦٢٣	
SEC (8-8)	١	٠,٦٥	١	٠,٨١٥	٠,٠٠٠	٠,٥٣٠	
SEC (9-9)	١	٠,٦٥	٠,٨٥	٠,٦	٠,٠٠٠	٠,٣٣٢	
FLANGES	١	٣٩,٠٣		٠,١٢٥	٠,٠٠٠	٤,٨٧٩	
الاجمالي م٣						٢٨,٩٧٩	

توقيع مهندس الاستشاري :
م / سليمان محمود

٢ / سليمان محمود

توقيع مهندس الشركة :
م / محمود مصطفى

م / محمود مصطفى



مشروع تقاطع الطريق الدائري مع محور المرح - الخاتكة - ابو زعل الجديد
عمل صناعي (٢/١) - كوبري نازلة المرح
اعمال حصر الخرسانة المسلحة

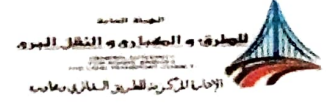
مستخلص جاري ٧ بند ٣١ بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم كميات سابقة الصب والاجهاد

بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم كميات سابقة الصب والاجهاد							بند (٣١)
المحور	العدد	العرض	الارتفاع	الطول	خصم	الاجمالي	ملاحظات
TYPE 2 = 26.965							
SEC (1-1)	١	٠,٦٥	٠,٧٥	٠,٥٨	٠,٠٠٠	٠,٢٨٣	
SEC (2-2)	١	٠,٦٥	٠,٩	٠,٧٥	٠,٠٠٠	٠,٤٣٩	
SEC (3-3)	١	٠,٦٥	١,٣٥	٠,٧٧	٠,٠٠٠	٠,٦٧٦	
SEC (4-4)	١	٠,٦٥	١,٨	٥,٨	٠,٠٠٠	٦,٧٨٦	
SEC (5-5)	١	٠,٩٧٢٩		٢	٠,٠٠٠	١,٩٤٦	
SEC (6-6)	١	٠,٧٧٥٧		١٤,٩٦٥	٠,٠٠٠	١١,٦٠٨	
SEC (7-7)	١	٠,٦٥	١,٤	٠,٦٨٥	٠,٠٠٠	٠,٦٢٣	
SEC (8-8)	١	٠,٦٥	١	٠,٨١٥	٠,٠٠٠	٠,٥٣٠	
SEC (9-9)	١	٠,٦٥	٠,٨٥	٠,٦	٠,٠٠٠	٠,٣٣٢	
FLANGES	١	٣٧,٣٨٨		٠,١٢٥	٠,٠٠٠	٤,٦٧٤	
الاجمالي م٣						٢٧,٨٩٥	

توقيع مهندس الاستشاري :
م / سليمان محمود

١٢ / ١٠ / ١٤٣٥

توقيع مهندس الشركة :
م / محمود مصطفى



مشروع تقاطع الطريق الدائري مع محور المرج - الخانكة - ابو زعبل الجديد

عمل صناعي (٢/١) - كوبري نازلة المرج

اعمال حصر الخرسانة المسلحة

مستخلص جاري ٧ بند ٣١ بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم كميرات سابقة الصب والاجهاد

بند (٣١)							بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم كميرات سابقة الصب والاجهاد
المحور	العدد	العرض	الارتفاع	الطول	خصم	الاجمالي	ملاحظات
TYPE 2 = 25.83							
SEC (1-1)	١	٠,٦٥	٠,٧٥	٠,٥٨	٠,٠٠٠	٠,٢٨٣	
SEC (2-2)	١	٠,٦٥	٠,٩	٠,٧٥	٠,٠٠٠	٠,٤٣٩	
SEC (3-3)	١	٠,٦٥	١,٣٥	٠,٧٧	٠,٠٠٠	٠,٦٧٦	
SEC (4-4)	١	٠,٦٥	١,٨	٥,٨	٠,٠٠٠	٦,٧٨٦	
SEC (5-5)	١	٠,٩٧٢٩		٢	٠,٠٠٠	١,٩٤٦	
SEC (6-6)	١	٠,٧٧٥٨		١٣,٨٣	٠,٠٠٠	١٠,٧٢٩	
SEC (7-7)	١	٠,٦٥	١,٤	٠,٦٨٥	٠,٠٠٠	٠,٦٢٣	
SEC (8-8)	١	٠,٦٥	١	٠,٨١٥	٠,٠٠٠	٠,٥٣٠	
SEC (9-9)	١	٠,٦٥	٠,٨٥	٠,٦	٠,٠٠٠	٠,٣٣٢	
FLANGES	١	٣٥,٧٤٣		٠,١٢٥	٠,٠٠٠	٤,٤٦٨	
الاجمالي م٣						٢٦,٨١١	

توقيع مهندس الاستشاري ؛

م / سليمان محمود

٢ / سليمان محمود

توقيع مهندس الشركة ؛

م / محمود مصطفى

مشروع تقاطع الطريق الدائري مع محور المرج - الخانكة - ابو زعبل الجديد

عمل صناعي (٢/١) - كوبرى نازلة المرج

اعمال حصر الخرسانة المسلحة

مستخلص جاري ٧ بند ٣١ بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم كمرات سابقة الصب والاجهاد

بند (٣١)							بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم كمرات سابقة الصب والاجهاد
المحور	العدد	العرض	الارتفاع	الطول	خصم	الاجمالي	ملاحظات
TYPE 3 = 24.7							
SEC (1-1)	١	٠,٦٥	٠,٧٥	٠,٥٨	٠,٠٠٠	٠,٢٨٣	
SEC (2-2)	١	٠,٦٥	٠,٩	٠,٧١	٠,٠٠٠	٠,٤١٥	
SEC (3-3)	١	٠,٦٥	١,٣٥	٠,٧٧	٠,٠٠٠	٠,٦٧٦	
SEC (4-4)	١	٠,٦٥	١,٨	٥,٨	٠,٠٠٠	٦,٧٨٦	
SEC (5-5)	١	٠,٩٧٢٩		٢	٠,٠٠٠	١,٩٤٦	
SEC (6-6)	١	٠,٧٧٥٨		١٢,٧	٠,٠٠٠	٩,٨٥٣	
SEC (7-7)	١	٠,٦٥	١,٤	٠,٦٨٥	٠,٠٠٠	٠,٦٢٣	
SEC (8-8)	١	٠,٦٥	١	٠,٨٥٥	٠,٠٠٠	٠,٥٥٦	
SEC (9-9)	١	٠,٦٥	٠,٨٥	٠,٦	٠,٠٠٠	٠,٣٣٢	
FLANGES	١	٢٣,٧٨٢		٠,١٢٥	٠,٠٠٠	٢,٩٧٣	
الاجمالي م٣						٢٤,٤٤٢	

توقيع مهندس الاستشاري ؛
م / سليمان محمود

١٢ / ١٢ / ٢٠٢٠

توقيع مهندس الشركة ؛
م / محمود مصطفى

١٢ / ١٢ / ٢٠٢٠

مشروع تطوير تقاطع الطريق الدائري مع محور المرج - الخانكة - ابو زعبل الجديد
بند رقم (٣٥)
بالطن توريد وتركيب حديد اقل من ١٢ م

مستخلص جاري ٧

م	اسم العمل	الوحدة	الكمية	ملاحظات
اجمالي التسليم للعناصر				
عمل صناعي (٢/١) - كوبرى نازلة المرج & عمل صناعي (٢/٢) - كوبرى المشاة				
١	الخوازيق	طن	١٩٣,٢٨٨	
٢	القواعد المسلحة	طن	٢٤٢,٥٢٧	
٣	الاعمدة	طن	٢٤٠,٢٠٩	
٤	الهامات	طن	١٥٧,٩٣٨	
٥	البلاطات العلوية	طن	٥٩٢,١٧١	
٦	الكمرات سابقة الصب	طن	١٢٦,٩٤٠	
الاجمالي طن			١٥٥٧,٠٧٣	١٥٩٧,٣٥٩

مكتب فني الشركة
م/محمود مصطفى محمد

مدير مشروع الشركة
م/ محمد الامجد عثمان

مدير مشروع وعات الشركة
م/ ابراهيم محمد يحيى

مهندس المشروع الاستشاري
م/ سليمان محمود سليمان
م/ محمد محمود

مدير المشروع الاستشاري
م/ احمد بهيج عبد الحميد

شركة السلام للمعاولات
مشروع محور المرج
تاريخ: ٢٠ / ١ / ٢٠٢٠

م/ احمد بهيج عبد الحميد
م/ محمد محمود

مشروع تطوير تقاطع الطريق الدائري مع محور المرج - الخاتكة - ابو زعل الجديد
بند رقم (٣٥)
بالطن توريد وتركيب حديد اقل من ١٢ م

مستخلص جاري ٧

م	اسم العمل	الوحدة	الكمية	ملاحظات
اعمال حديد تسليح الخوازيق				
عمل صناعي (٢/١) - كوبرى نازلة المرج				
١	P1 TO P3 LEFT	طن	٣٢,٩٥٠	
٢	L02 & L03	طن	٣٠,٣٦٦	
٣	خازوق التجربة	طن	٢,٥٢٠	
	اجمالي كوبري نازلة المرج		٦٥,٨٣٦	
عمل صناعي (٢/٢) - كوبرى المشاة				
١	P1&P2&P3&P4&P5	طن	٢٠,٥٤٠	
٢	P12&P14	طن	١٤,٠٦٠	
٣	P15	طن	٤,١٦٠	
٤	P6&P7&P8&P8*&P15*&P16&P16*&P17&P17*&P18&P18*&P19&P20&P23	طن	٥٠,٨٨٢	
٥	P9&P10&P11&P21&P22	طن	٣٧,٨١٠	
	اجمالي كوبري المشاة		١٢٧,٤٥٢	
	الاجمالي طن		١٩٣,٢٨٨	

مدير المشروع الاستشاري
م/احمد بهيج عبد الحميد

مهندس المشروع الاستشاري
م/ سليمان محمود سليمان
م/ محمد

مدير مشروع الشركة
م/ محمد الامجد عثمان
م/ ابراهيم محمود بيومي

مكتب فني الشركة
م/احمد مصطفى محمد

مشروع محور المرج

ناتج

مشروع تطوير تقاطع الطريق الدائري مع محور المرج - الخانكة - ابو زعل الجديد

بند رقم (٣٥)

بالطن توريد وتركيب حديد اقل من ١٢ م

مستخلص جاري ٧

م	اسم العمل	الوحدة	الكمية	ملاحظات
اعمال حديد تسليح القواعد المسلحة				
عمل صناعي (٢/١) - كوبرى نازلة المرج				
١	P1 TO P5 & L4 & L5	طن	١٠٤,٥٠٠	
٢	L2&L3	طن	٢٣,٩٥٧	
عمل صناعي (٢/٢) - كوبرى المشاة				
١	P1&P2&P4&P5&P7 TO P11&P16 TO P23	طن	٨٢,٩١٠	
٢	P03&P06&P12&P15&P15*	طن	٢١,٣٧٠	
٣	P14	طن	٩,٧٩٠	
الاجمالي طن			٢٤٢,٥٣	

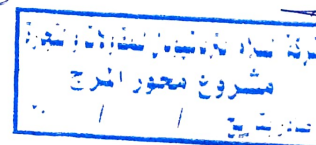
مدير المشروع الاستشاري
م/احمد جويش عبد الحميد

مهندس المشروع الاستشاري
م/ سليمان محمود سليمان

مدير مشروعات الشركة
م/ ابراهيم محمد تميمي

مدير مشروع الشركة
م/ محمد الامجد عثمان

مكتب فني الشركة
م/محمود مصطفى محمد



مشروع تطوير تقاطع الطريق الدائري مع محور المرج - الخانكة - ابو زعبل الجديد
بند رقم (٣٥)

بالطن توريد وتركيب حديد اقل من ١٢ م

مستخلص جاري ٧

م	اسم العمل	الوحدة	الكمية	ملاحظات
اعمال حديد تسليح الاعمدة				
عمل صناعي (٢/١) - كوبرى نازلة المرج				
١	P4	طن	١٣,٠٠٠	
٢	P5 & P6 & L4 TO L5	طن	٦٧,٦٤٤	
٣	P1 & P2 & P3 (LEFT-RIGHT) & L2 & L3	طن	٥٤,٤١٣	
٤	تيجان الاعمدة	طن	٨,٤٨٠	
عمل صناعي (٢/٢) - كوبرى المشاة				
١	P01 & P02 & P04 & P07 & P08 TO P12 & P15 TO P23	طن	٨٤,٥٠٦	
٢	P03 & P05 & P06 & P14	طن	١٢,١٦٦	
الاجمالي طن			٢٤٠,٢٠٩	

مدير المشروع الاستشاري
م/احمد بهيج عبد الحميد



مهندس المشروع الاستشاري
م/ سليمان محمود سليمان

٢٠١٢ / ١٢ / ٢٠

مدير مشروعات الشركة
م/ ابراهيم محمد بركات

شركة السلام للصناعات
مشروع محور المرج
٢٠١٢ / ١٢ / ٢٠

مدير مشروع الشركة
م/ محمد الامجد عثمان

مكتب فني الشركة
م/محمود مصطفى محمد



مشروع تطوير تقاطع الطريق الدائري مع محور المرج - الخانكة - ابو زعل الجديد

بند رقم (٣٥)

بالطن توريد وتركيب حديد اقل من ١٢ م

مستخلص جاري ٧

م	اسم العمل	الوحدة	الكمية	ملاحظات
اعمال حديد تسليح الهامات العرضية				
عمل صناعي (٢/١) - كوبرى نازلة المرج				
١	R2 & L5&P1&P2&P3&L3	طن	١٢١,٧٨٠	
عمل صناعي (٢/٢) - كوبرى المشاة				
١	P17&P19	طن	٤,٧١١	
٢	P11&P15*&P16	طن	١٠,٥٧٨	
٣	P1&P5&P7&P9&P10	طن	٢٠,٨٦٩	
الاجمالي طن			١٥٧,٩٣٨	

مدير المشروع الاستشاري

م/احمد صبح عبد الحميد

مهندس المشروع الاستشاري

م/ سليمان محمود سليمان

م/ محمد محمد

مدير مشروعات الشركة

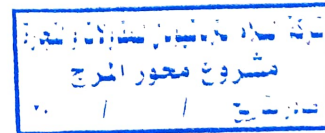
م/ إبراهيم محمد بيومي

مدير مشروع الشركة

م/ محمد الامجد عثمان

مكتب فني الشركة

م/محمود مصطفى محمد



مشروع تقاطع الطريق الدائري مع محور المرح - الخانكة - ابو زعبل الجديد

عمل صناعي (٢/٢) - كوبرى المشاة البيضاوي

اعمال حصر حديد التسليح

مستخلص جاري ٧ بند ٣٥ بالطن توريد وتركيب حديد اقل من ١٢ م

تسليح هامة محور P01								بند (٣٥)	
ملاحظات	الوزن الكلي	الوزن / م	الطول الكلي	الطول	العدد	معامل	القطر	الشكل	رقم السوخ
كثافت SEC 1-1	١٠٧٢,٠٠	٢	٥٣٦	٨	٦٧	١	١٨		1
	٦٩٤,٩١	٠,٨٨٨	١٩٥,٦٤	٢,٩٢	٦٧	٤	١٢		2
تسليح رئيسي علوي و سفلي	١٥١٦,٨٠	٦,٣٢	٢٤٠	١٠	٢٤	١	٣٢		3
	٣٢٠,٠٠	٢	١٦٠	١٠	١٦	١	١٨		4
برندات	٢٠٨,٥٦	١,٥٨	١٣٢	٢٢	٦	١	١٦		5
تسليح الاعمدة	٨٥,١٦	١,٥٨	٥٣,٩	٧,٧	٧	١	١٦		6
	٧٠,٨٦	٠,٨٨٨	٧٩,٨	٣,٨	٢١	١	١٢		7
	٧٠,٨٦	٠,٨٨٨	٧٩,٨	٣,٨	٢١	١	١٢		8
حديد اسفل الكراسي	١٠٣,٣٢	٢,٩٨	٨,٦٦٨	٤,٣٣٤	٢	٤	٢٢		9
	١٠٣,٣٢	٢,٩٨	٨,٦٦٨	٤,٣٣٤	٢	٤	٢٢		10
الاجمالي بالطن									
	٤,٢٤٦								

توقيع مهندس الاستشاري :

م / سليمان محمود
١٢ / ١٢ / ٢٠٢٠

توقيع مهندس الشركة :

م / محمود مصطفى

مشروع تقاطع الطريق الدائري مع محور المرج - الخفكة - ابو زعبل الجديد

عمل صناعي (٢/٢) - كوبرى المشاة البيضاوي

اعمال حصر حديد التسليح

مستخلص جاري ٧ بند ٣٥ بالطن توريد وتركيب حديد اقل من ١٢ م

تسليح هامة محور P05								بند (٣٥)	
ملاحظات	الوزن الكلي	الوزن / م	الطول الكلي	الطول	العدد	معمل	القطر	الشكل	رقم السيخ
كائنات SEC 1-1	١٠٧٢,٠٠	٢	٥٣٦	٨	٦٧	١	١٨		1
	٦٩٤,٩١	٠,٨٨٨	١٩٥,٦٤	٢,٩٢	٦٧	٤	١٢		2
تسليح رئيسي علوي و سفلي	٧٥٨,٤٠	٦,٣٢	١٢٠	١٠	١٢	١	٣٢		3
	٦٠٦,٧٢	٦,٣٢	٩٦	٨	١٢	١	٣٢		
	٣٢٠,٠٠	٢	١٦٠	١٠	١٦	١	١٨		4
برندات	١٩٢,٤٤	١,٥٨	١٢١,٨	٢٠,٣	٦	١	١٦		5
تسليح الاعمدة	٨٥,١٦	١,٥٨	٥٣,٩	٧,٧	٧	١	١٦		6
	٧٠,٨٦	٠,٨٨٨	٧٩,٨	٣,٨	٢١	١	١٢		7
	٧٠,٨٦	٠,٨٨٨	٧٩,٨	٣,٨	٢١	١	١٢		8
حديد اسفل الكراسي	١٠٣,٣٢	٢,٩٨	٨,٦٦٨	٤,٣٣٤	٢	٤	٢٢		9
	١٠٣,٣٢	٢,٩٨	٨,٦٦٨	٤,٣٣٤	٢	٤	٢٢		10
الاجمالي بالطن								٤,٠٧٨	

توقيع مهندس الاستشاري :

م / سليمان محمود
١٢ / ١٢ / ٢٠٢٠

توقيع مهندس الشركة :

م / محمود مصطفى

مشروع تقاطع الطريق الدائري مع محور المرج - الخانكة - ابو زعبل الجديد

عمل صناعي (٢/٢) - كوبرى المشاة البيضاوي

اعمال حصر حديد التسليح

مستخلص جاري ٧ بند ٣٥ بالطن توريد وتركيب حديد اقل من ١٢ م

تسليح هامة محور P07								بند (٣٥)	
ملاحظات	الوزن الكلى	الوزن / م	الطول الكلى	الطول	العدد	معامل	الفطر	الشكل	رقم التسليح
كثبات SEC 1-1	٥١٢,٠٠	٢	٢٥٦	٨	٣٢	١	١٦		1
	٣٣١,٩٠	٠,٨٨٨	٩٣,٤٤	٢,٩٢	٣٢	٤	١٢		2
تسليح رئيسي علوي وسفلي	٢٩٦,٤٥	٣,٨٥	٧٧	٥,٥	١٤	١	٢٥		3
	١٥٤,٠٠	٢	٧٧	٥,٥	١٤	١	١٨		4
برندات	١٥٥,٢٢	١,٥٨	٩٨,٢٤	١٢,٢٨	٨	١	١٦		5
تسليح الاعمدة	٨٥,١٦	١,٥٨	٥٣,٩	٧,٧	٧	١	١٦		6
	٧٠,٨٦	٠,٨٨٨	٧٩,٨	٣,٨	٢١	١	١٢		7
	٧٠,٨٦	٠,٨٨٨	٧٩,٨	٣,٨	٢١	١	١٢		8
حديد اسفل الكراسي	١٠٣,٣٢	٢,٩٨	٨,٦٦٨	٤,٣٣٤	٢	٤	٢٢		9
	١٠٣,٣٢	٢,٩٨	٨,٦٦٨	٤,٣٣٤	٢	٤	٢٢		10
الاجملى بالطن								١,٨٨٣	

توقيع مهندس الاستشاري :

م / سليمان محمود
٢٠٢٠ / ١٢ / ٢٠

توقيع مهندس الشركة :

م / محمود مصطفى

مشروع تقاطع الطريق الدائري مع محور المرج - الخانكة - ابو زعبل الجديد

عمل صناعي (٢/٢) - كوبري المشاة البيضاوي

اعمال حصر حديد التسليح

مستخلص جاري ٧ بند ٣٥ بالطن توريد وتركيب حديد اقل من ١٢ م

تسليح هامة محور P09								بند (٣٥)	
ملاحظات	الوزن الكلي	الوزن / م	الطول الكلي	الطول	العدد	معامل	القطر	الشكل	رقم الميخ
كائنات SEC 1-1	١٠٤٠,٠٠	٢	٥٢٠	٨	٦٥	١	١٨		1
	٦٧٤,١٧	٠,٨٨٨	١٨٩,٨	٢,٩٢	٦٥	٤	١٢		2
تسليح رئيسي علوي و سفلي	١٣٩٠,٤٠	٦,٣٢	٢٢٠	١٠	٢٢	١	٣٢		3
	١٠٨٤,٥١	٦,٣٢	١٧١,٦	٧,٨	٢٢	١	٣٢		
	٣٤٠,٠٠	٢	١٧٠	١٠	١٧	١	١٨		4
برنقات	٣٤٤,٨٠	٢	١٧٢,٤	٢١,٥٥	٨	١	١٨		5
تسليح الاعمدة	٨٥,١٦	١,٥٨	٥٣,٩	٧,٧	٧	١	١٦		6
	٧٠,٨٦	٠,٨٨٨	٧٩,٨	٣,٨	٢١	١	١٢		7
	٧٠,٨٦	٠,٨٨٨	٧٩,٨	٣,٨	٢١	١	١٢		8
حديد اسفل الكراسي	١٠٣,٣٢	٢,٩٨	٨,٦٦٨	٤,٣٣٤	٢	٤	٢٢		9
	١٠٣,٣٢	٢,٩٨	٨,٦٦٨	٤,٣٣٤	٢	٤	٢٢		10
الاجمالي بالطن								٥,٣٠٧	

توقيع مهندس الاستشاري :

م / سليمان محمود
١٢/١٢/٢٠٢٠

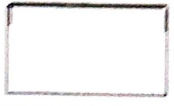
توقيع مهندس الشركة :

م / محمود مصطفى

مشروع تقاطع الطريق الدائري مع محور المرج - الخفاجة - ابو زعبل الجديد
عمل صناعي (٢/٢) - كوبري المشاة البيضاوي
اعمال حصر حديد التسليح

مستخلص جاري ٦ بند ٣٥ بالطن توريد وتركيب حديد اقل من ١٢ م

تسليح هامة محور p10

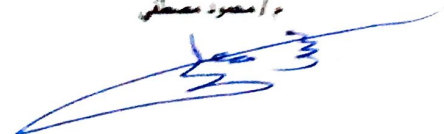
رقم السوخ	شكل	القطر	معامل	العدد	الطول	الطول الكلي	الوزن / م	الوزن الكلي	ملاحظات
1		١٨	١	٦٣	٨	٥٠٤	٢	١٠٠٨,٠٠	SEC 1-9 CROSS
2		١٢	٤	٦٣	٢,٩٢	١٨٣,٩٦	٠,٨٨٨	٦٥٣,٤٣	
3		٢٢	١	٢٢	٩,٩	٢١٧,٨	٢,٣٢	١٣٣٢,٥٠	تسليح رئيسي عوارض ١٠ خطي
		٢٢	١	٢٢	٧,٥٥	١٦٦,١	٢,٣٢	١٠٤٩,٧٥	
		١٨	١	٢٥	٩,٩	٢٤٧,٥	٢	٤٩٥,٠٠	
5		١٨	١	٨	٢١,١٦	١٦٩,٢٨	٢	٣٣٨,٥٦	ورق حديد
6		١٦	١	٧	٧,٧	٥٣,٩	٢,٥٨	٨٥,١٦	تسليح لاصقة
7		١٢	١	٢١	٣,٨	٧٩,٨	٠,٨٨٨	٢٠,٨٦	
8		١٢	١	٢١	٣,٨	٧٩,٨	٠,٨٨٨	٢٠,٨٦	
9		٢٢	٤	٢	٤,٣٣٤	٨,٦٦٨	٢,٩٨	١٠,٣٣٢	حديد سطر للكرسي
10		٢٢	٤	٢	٤,٣٣٤	٨,٦٦٨	٢,٩٨	١٠,٣٣٢	
الاجمالي بالطن								٥,٣٥٥	

توقيع مهندس الاستشاري :

م / سليمان محمود


توقيع مهندس الشركة :

م / محمود مصطفي



مشروع تطوير تقاطع الطريق الدائري مع محور المرج - الخانكة - ابو زعبل الجديد

بند رقم (٣٥)

بالطن توريد وتركيب حديد اقل من ١٢ م

مستخلص جاري ٧

م	اسم العمل	الوحدة	الكمية	ملاحظات
اعمال حديد تسليح البلاطات العلوية				
عمل صناعي (٢/١) - كوبرى نازلة المرج				
١	R2 TO R10	طن	١٩٤,١٧٠	
٢	L05 TO L09	طن	١٠٣,٧٧٠	
٣	P05 TO P06	طن	١١٤,٩١٠	
٤	P5 TO L2 TO L3	طن	١٠٠,٥٥٠	
٥	P1 TO P2 TO P3	طن	٣٥,٩٨٠	
عمل صناعي (٢/٢) - كوبرى المشاة				
١	P17 TO P19	طن	٥٧,٧٥٢	
٢	P16 TO P17	طن	٢٠,٢٣١	
الاجمالي طن				
١٨٧,٦٦٣				

مدير المشروع الاستشاري
م/احمد بهنج عبد الحميد

مهندس المشروع الاستشاري
م/ سليمان محمود سليمان

مدير مشروعات الشركة
م/ابراهيم محمد بنو

مدير مشروع الشركة
م/ محمد الامجد عثمان

مكتب فني الشركة
م/محمود مصطفى محمد

شركة هندسة وتصميم
مشروع محور المرج
تاريخ: ٢٠ / ١ / ٢٠٢٢



مشروع تطوير تقاطع الطريق الدائري مع محور المرح - الخانكة - ابو زعبل الجديد

عمل صناعي (٢/٢) - كوبرى المشاة البيضاوي

اعمال حصر حديد التسليح

مستخلص جاري ٧ بند ٣٥ بالطن توريد وتركيب حديد اقل من ١٢ م

تسليح البلاطة من محور p1 الي محور p2								بند (٣٥)	
ملاحظات	الوزن الكلى	الوزن / م	الطول الكلى	الطول	العدد	القطر	معامل	الشكل	رقم السيج
TRAVERSE RFT. p1 TO P2	٤٤٤٠,٩٧	٢,٩٨	١٤٩٠,٢٦	٥,٥٤	٢٦٩	٢٢	١		١
	٢٩٨٠,٥٢	٢	١٤٩٠,٢٦	٥,٥٤	٢٦٩	١٨	١		٢
	٢٣,٦٧	٢,٩٨	١١,٣	٥,٦٥	٢	٢٢	١		٣
	٢٢,٦٠	٢	١١,٣	٥,٦٥	٢	١٨	١		٤
LONG UPPER RFT	٢٧٣٠,٢٤	٦,٣٢	٤٣٢	١٢	٣٦	٣٢	١		٥
	١٣٦٥,١٢	٦,٣٢	٢١٦	٦	٣٦	٣٢	١		٦
	٢٨٢,٦٢	٠,٨٨٨	٤٣٢	١٢	٣٦	١٢	١		٧
	٣٣٥,٦٦	٠,٨٨٨	٣٧٨	١٠,٥	٣٦	١٢	١		٨
LONG LOWER RFT	٥٨٦,٠٨	٠,٨٨٨	٦٦٠	١٢	٥٥	١٢	١		٩
	٥٨٦,٠٨	٠,٨٨٨	٦٦٠	١٢	٥٥	١٢	١		١٠
	٥٨٦,٠٨	٠,٨٨٨	٦٦٠	١٢	٥٥	١٢	١		١١
النيوجرسى	٢٧٨٢,١٩	١,٥٨	١٧٦٠,٨٨	٣,١٩	٢٧٦	١٦	٢		١٢
	٢٠٩٣,١٨	١,٥٨	١٣٢٤,٨	٢,٤	٢٧٦	١٨	٢		١٣
النيوجرسى	٤١٣,٣٠	١,٥٨	٢٦١,٥٨	٣,١٩	٤١	١٦	٢		١٤
	٣١٠,٩٤	١,٥٨	١٩٦,٨	٢,٤	٤١	١٨	٢		١٥
الاجمالى بالطن للتسليح الرئيسى									
	٢٠,٦٥								

توقيع مهندس الاستشاري :

م / سليمان محمود سليمان

١٢ / ١٢ / ٢٠٢٠

توقيع مهندس الشركة :

م / محمود مصطفى محمد

١٢ / ١٢ / ٢٠٢٠



مشروع تطوير تقاطع الطريق الدائري مع محور المرج - الخانكة - ابو زعبل الجديد

عمل صناعي (٢/٢) - كوبرى المشاة البيضاوي

اعمال حصر حديد التسليح

مستخلص جاري ٧ بند ٣٥ بالطن توريد وتركيب حديد اقل من ١٢ م

تسليح البلاطة من محور p3 الى محور p2								بند (٣٥)	
ملاحظات	الوزن الكلى	الوزن / م	الطول الكلى	الطول	العدد	القطر	معامل	الشكل	رقم السيج
TRAVERSE RFT. p1 TO P2	٩٢,٠٨	٢,٩٨	٣٠,٩	١٠,٣	٣	٢٢	١		١
	٤٨,٨٢	١,٥٨	٣٠,٩	١٠,٣	٣	١٦	١		٢
	١٠٣٨,٥٣	٢,٩٨	٣٤٨,٥	١٠,٢٥	٣٤	٢٢	١		٣
	٥٥٠,٦٣	١,٥٨	٣٤٨,٥	١٠,٢٥	٣٤	١٦	١		٤
	٢٩٧٠,٩١	٢,٩٨	٩٩٦,٩٥	٧,٨٥	١٢٧	٢٢	١		٥
	١٥٧٥,١٨	١,٥٨	٩٩٦,٩٥	٧,٨٥	١٢٧	١٦	١		٦
	١٨٦,٨٥	٢,٩٨	٦٢,٧	٥,٧	١١	٢٢	١		٧
	٩٩,٠٧	١,٥٨	٦٢,٧	٥,٧	١١	١٦	١		٨
	١٩٠,١٢	٢,٩٨	٦٣,٨	٥,٨	١١	٢٢	١		٩
	٢٧,٤٩	١,٥٨	١٧,٤	٥,٨	٣	١٦	١		١٠
	١٤٢,١٥	٢,٩٨	٤٧,٧	٢,٦٥	١٨	٢٢	١		١١
	٤٧,٥٦	١,٥٨	٣٠,١	٠,٧	٤٣	١٦	١		١٢
	٦,٦٤	١,٥٨	٤,٢	٠,٧	٦	١٦	١		١٣
	١٢٢,٢٩	١,٥٨	٧٧,٤	٠,٦	١٢٩	١٦	١		١٤
.LONG. RFT	١٧٤,٢٣	٠,٨٨٨	١٩٦,٢	٥,٤٥	١٨	١٢	٢		١٥
	٣١٧٢,٦٥	٠,٨٨٨	٣٥٧٢,٨	٢٣,٢	٧٧	١٢	٢		١٦
	٣٩٣,٠٣	٠,٨٨٨	٤٤٢,٦	٢٢,١٣	١٠	١٢	٢		١٧
	١١٣,٢٤	٠,٨٨٨	١٢٧,٥٢	١٥,٩٤	٤	١٢	٢		١٨
	٢١,٣١	٠,٨٨٨	٢٤	٠,٦	٤٠	١٢	١		٢٠

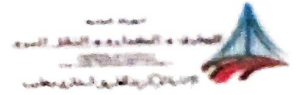
توقيع مهندس الاستشاري :

م / سليمان محمود سليمان

١٢/٢/٢٠٢٠

توقيع مهندس الشركة :

م / محمود مصطفى محمد



مشروع تطوير تقاطع الطريق الدائري مع محور المرح - الخانكة - ابو زعبل الجديد

عمل صناعي (٢/٢) - كوبري المشاة البيضاوي

اعمال حصر حديد التسليح

مستخلص جاري ٧ بند ٣٥ بالطن توريد وتركيب حديد اقل من ١٢ م

تسليح البلاطة من محور p3 الي محور p2								بند (٣٥)	
النوع جرسى	١٩٩٠,٨٠	١,٥٨	١٢٦٠	٣,٥	١٨٠	١٦	٢		٢١
	١٣٦٥,١٢	١,٥٨	٨٦٤	٢,٤	١٨٠	١٨	٢		٢٢
الاجمالي بالطن للتسليح الرئيسي								١٥,٢٣	

توقيع مهندس الاستشاري ١

م / سلمان محمود سليم

٢٠١٩ / ١٢ / ٢٠

توقيع مهندس الشركة ١

م / محمود مصطفى محمد

مشروع تقاطع الطريق الدائري مع محور المرج - القنطرة - أبو زعبل الجديد
عمل صناعي (٢/١) - كوبرى لازلة المرج
اعمال حصر الخرسانة المسلحة

مستخلص جاري ٧ بند ٣٥ بالطن توريد وتركيب حديد اقل من ١٢ م

تسليح WEB1 محور P5 الي محور L3							بند (٣٥)	
رقم السج	الضكن	القطر	العدد	الطول	الطول الكلى	الوزن / م	الوزن الكلى	
١	8.00	٢٢	١٠	٨	٨٠	٦,٣٢	٥٠٠,٦	حديد سلكي
٢	8.00	٢٢	١٠	٨	٨٠	٦,٣٢	٥٠٠,٦	
٣	12.00	٣٢	٦٠	١٢	٧٢٠	٦,٣٢	٤٥٥٠,٤	
٤	12.00	٣٢	١٠	١٢	١٢٠	٦,٣٢	٧٥٨,٤	
٥	6.00	٢٢	١٠	٦	٦٠	٦,٣٢	٣٧٩,٢	حديد علوي
٦	12.00	٣٢	٧٠	١٢	٨٤٠	٦,٣٢	٥٣٠٨,٨	
٧	12.00	٣٢	١٠	١٢	١٢٠	٦,٣٢	٧٥٨,٤	
٨	6*12.00 5.69	١٨	١١	٧٧,٦٩	٨٥٤,٥٩	٢	١٧٠٩,١٨	SIDE BARS
٩	10*VALUABLE LENGHT	١٨	١١	٨٤,٥٧٥	٩٣٠,٣٢٥	٢	١٨٦٠,٦٥	
١٠	5.45	١٨	١٠	٣,٩٥	٣٩,٥	٢	٧٩	
١١		٢٥	٣٠	٩,٢٨٥	٢٧٨,٥٥	٣,٨٥	١٠٧٢,٤١٧٥	sec 1
١٢		١٦	٣٠	٧,٣٥٥	٢٢٠,٦٥	١,٥٨	٣٤٨,٦٢٧	
١٣		٢٥	٥٠	٨,٥	٤٢٥	٣,٨٥	١٦٣٦,٢٥	sec 2
١٤		١٦	٥٠	٦,٤	٣٢٠	١,٥٨	٥٠٥,٦	
١٥		٢٥	١٥	٨,٢٢٥	١٢٣,٢٧٥	٣,٨٥	٤٧٤,٩٩٣٧٥	sec 3
١٦		١٦	١٥	٦,٤	٩٦	١,٥٨	١٥١,٦٨	
١٧		٢٥	١٤٠	٨	١١٢٠	٣,٨٥	٤٣١٢	sec 4
١٨		١٢	١٤٠	٦,٤	٨٩٦	٠,٨٨٨	٧٩٥,٦٤٨	

توقيع مهندس الاستشاري :

م / سلیمان محمود
٢٠٢٢ / ١٢ / ٢٢

توقيع مهندس الشركة :

م / محمود مصطفى

مشروع تقاطع الطريق الدائري مع محور المرح - الخاتكة - ابو زعبل الجديد
عمل صناعى (٢/١) - كوبرى نازلة المرح
اعمال حصر الخرسانة المسلحة

مستخلص جاري ٧ بند ٣٥ بالطن توريد وتركيب حديد اقل من ١٢ م

تسليح WEB1 محور P5 الى محور L3							بند (٣٥)	
رقم الشيخ	الشكل	القطر	العدد	الطول	الطول الكلى	الوزن / م	الوزن الكلى	
١٩		٢٥	٢٠	٨,٤٥٢٥	١٦٩,٠٥	٣,٨٥	٦٥٠,٨٤٢٥	sec 5
٢٠		١٦	٢٠	٧,٢٢	١٤٤,٤	١,٥٨	٢٢٨,١٥٢	
٢١		٢٥	١١١	٩	٩٩٩	٣,٨٥	٣٨٤٦,١٥	sec 6
٢٢		١٦	١١١	٧,٢٢	٨٠١,٤٢	١,٥٨	١٢٦٦,٢٤٣٦	
٢٣		٢٥	٧٠	٩	٦٣٠	٣,٨٥	٢٤٢٥,٥	sec 7
٢٤		١٦	٧٠	٧,٢٢	٥٠٥,٤	١,٥٨	٧٩٨,٥٣٢	
٢٥		٢٥	٢٠	٨,٤٧٥	١٦٩,٥	٣,٨٥	٦٥٢,٥٧٥	sec 8
٢٦		١٦	٢٠	٧,٢٢	١٤٤,٤	١,٥٨	٢٢٨,١٥٢	
٢٧		٢٢	١١٩	٨	٩٥٢	٢,٩٨	٢٨٣٦,٩٦	sec 9
٢٨		١٢	١١٩	٦,٤	٧٦١,٦	٠,٨٨٨	٦٧٦,٣٠٠٨	
٢٩		٢٥	٢٠	٨,٢٢٤٥	١٦٤,٤٩	٣,٨٥	٦٣٢,٢٨٦٥	sec 10
٣٠		١٢	٢٠	٦,٤	١٢٨	٠,٨٨٨	١١٣,٦٦٤	
٣١		٢٥	٧٠	٨,٥	٥٩٥	٣,٨٥	٢٢٩٠,٧٥	sec 11
٣٢		١٢	٧٠	٦,٤	٤٤٨	٠,٨٨٨	٣٩٧,٨٢٤	
٣٣		١٦	١٨١	٢,٤	٤٣٤,٤	١,٥٨	٦٨٦,٣٥٢	MID BARS
٣٤		١٠	٣١٩٢	٠,٦٥	٢٠٧٤,٨	٠,٦١٦	١٢٧٨,٠٧٦٨	DUCT HANGERS
الاجمالى بالطن							٤٤,٧٢	

توقيع مهندس الاستشارى :

م / سليمان محمود

١٢/٢٠٢٠ محمد

توقيع مهندس الشركة :

م / محمود مصطفى

١٢/٢٠٢٠ محمد

مشروع تقاطع الطريق الدائري مع محور المرج - القنطرة - أبو زعبل الجديد

عمل صناعي (٢/١) - كوبرى نازلة المرج

اعمال حصر الفرسانة المسلحة

مستخلص جاري ٧ بند ٣٥ بالطن توريد وتركيب حديد اقل من ١٢ م

تسليح WEB2 محور P5 الي محور L3							بند (٣٥)	
رقم السيخ	الشكل	القطر	العدد	الطول	الطول الكلى	الوزن / م	الوزن الكلى	
١	8.00	٣٢	١٠	٨	٨٠	٦,٣٢	٥٠٠,٦	حديد سفلي
٢	12.00	٣٢	٦٠	١٢	٧٢٠	٦,٣٢	٤٥٥٠,٤	
٣	12.00	٣٢	١٠	١٢	١٢٠	٦,٣٢	٧٥٨,٤	
٤	6.00	٣٢	١٠	١٢	١٢٠	٦,٣٢	٧٥٨,٤	حديد علوي
٥	12.00	٣٢	٧٠	١٢	٨٤٠	٦,٣٢	٥٣٠٨,٨	
٦	12.00	٣٢	١٠	١٢	١٢٠	٦,٣٢	٧٥٨,٤	
٧	6*12.00 5.69	١٨	١١	٨١,٨٥	٩٠٠,٣٥	٢	١٨٠٠,٧	SIDE BARS
٨	10*VARIABLE LENGHT	١٨	١١	٨٧,٦٨	٩٦٤,٤٨	٢	١٩٢٨,٩٦	
٩	5.45	١٨	١٠	٣,٩٥	٣٩,٥	٢	٧٩	
١٠		٢٥	٣٠	٩,٢٨٥	٢٧٨,٥٥	٣,٨٥	١٠٧٢,٤١٧٥	sec 1
١١		١٦	٣٠	٧,٣٥٥	٢٢٠,٦٥	١,٥٨	٣٤٨,٦٢٧	
١٢		٢٥	٥٠	٨,٥	٤٢٥	٣,٨٥	١٦٣٦,٢٥	sec 2
١٣		١٦	٥٠	٦,٤	٣٢٠	١,٥٨	٥٠٥,٦	
١٤		٢٥	١٥	٨,٢٢٥	١٢٣,٣٧٥	٣,٨٥	٤٧٤,٩٩٣٧٥	sec 3
١٥		١٦	١٥	٦,٤	٩٦	١,٥٨	١٥١,٦٨	
١٦		٢٥	١٤٢	٨	١١٣٦	٣,٨٥	٤٣٧٢,٦	sec 4
١٧		١٢	١٤٢	٦,٤	٩٠٨,٨	٠,٨٨٨	٨٠٧,٠١٤٤	
الاجمالى بالطن								

توقيع مهندس الاستشاري :

م / سليمان محمود

١٣ / ١٢ / ٢٠٢٠

توقيع مهندس الشركة :

م / محمود مصطفى

٢٠٢٠ / ١٢ / ١٣

مشروع تقاطع الطريق الدائري مع محور المرح - الخفكة - ابو زعبل الجديد
عمل صناعي (٢/١) - كوبرى نازلة المرح
اعمال حصر الخرسانة المسلحة

مستخلص جاري ٧ بند ٣٥ بالطن توريد وتركيب حديد اقل من ١٢ م

تسليح WEB2 محور PS الي محور L3							بند (٣٥)	
رقم السيخ	الشكل	القطر	العدد	الطول	الطول الكلي	الوزن / م	الوزن الكلي	
١٨		٢٥	٢٠	٨,٤٥٢٥	١٦٩,٠٥	٣,٨٥	٦٥٠,٨١٢٥	sec 5
١٩		١٦	٢٠	٧,٢٢	١٤٤,٤	١,٥٨	١٢٨,١٥٢	
٢٠		٢٥	١١١	٩	٩٩٩	٣,٨٥	٣٨٤٦,١٥	sec 6
٢١		١٦	١١١	٧,٢٢	٨٠١,٤٢	١,٥٨	١٢٦٦,٢٤٣٦	
٢٢		٢٥	٧٠	٩	٦٣٠	٣,٨٥	٢٤٣٥,٥	sec 7
٢٣		١٦	٧٠	٧,٢٢	٥٠٥,٤	١,٥٨	٧٩٨,٥٣٢	
٢٤		٢٥	٢٠	٨,٤٧٥	١٦٩,٥	٣,٨٥	٦٥٣,٥٧٥	sec 8
٢٥		١٦	٢٠	٧,٢٢	١٤٤,٤	١,٥٨	٢٢٨,١٥٢	
٢٦		٢٢	١٥٦	٨	١٢٤٨	٢,٩٨	٣٧١٩,٠٤	sec 9
٢٧		١٢	١٥٦	٦,٤	٩٩٨,٤	٠,٨٨٨	٨٨٦,٥٧٩٢	
٢٨		٢٥	٢٠	٨,٢٢٤٥	١٦٤,٤٩	٣,٨٥	٦٣٣,٢٨٦٥	sec 10
٢٩		١٢	٢٠	٦,٤	١٢٨	٠,٨٨٨	١١٣,٦٦٤	
٣٠		٢٥	٧٠	٨,٥	٥٩٥	٣,٨٥	٢٢٩٠,٧٥	sec 11
٣١		١٢	٧٠	٦,٤	٤٤٨	٠,٨٨٨	٣٩٧,٨٢٤	
٣٢		١٦	١٨١	٢,٤	٤٣٤,٤	١,٥٨	٦٨٦,٣٥٢	mid Bars
٣٣		١٠	٣٣٧٨	٠,٦٥	٢١٩٥,٧	٠,٦١٦	١٣٥٢,٥٥١٢	Duct hangers
الاجمالي بالطن							٤٦,٠٠	

توقيع مهندس الاستشاري :

م / سليمان محمود

٢٣ / سليمان محمود

توقيع مهندس الشركة :

م / محمود مصطفى

مشروع تقاطع الطريق الدائري مع محور المرج - الخانكة - أبو زعبل الجديد

عمل صناعي (٢/١) - كوبري نازلة المرج

أعمال حصر حديد التسليح

مستخلص جاري ٧ بند ٣٥ بالطن توريد وتركيب حديد أقل من ١٢ م

تسليح diaphragm L2								بند (٣٥)	
ملاحظات	الوزن الكلي	الوزن / م	الطول الكلي	الطول	العدد	معامل	القطر	الشكل	رقم السيخ
STRIPPS SEC 1-1	١١٥٥,٢٣	٢,٩٨	٣٨٧,٦٦	٩,٩٤	٣٩	١	٢٢		1
	٧٦١,٩٠	٠,٨٨٨	١٧١,٦	٤,٤	٣٩	٥	١٢		2
STRIPPS SEC 2-2	٣٩٠,٩٨	٢,٩٨	٦٥,٦	٨,٢	٨	٢	٢٢		3
	١٨٨,٩٧	٠,٨٨٨	٢١,٢٨	٢,٦٦	٨	١٠	١٢		4
تسليح رئيسي علوي	١٠١٧,٢٧	٦,٣٢	١٦٠,٩٦	١٠,٠٦	١٦	١	٣٢		5
	١٠٥٥,٦٩	٦,٣٢	١٦٧,٠٤	١٠,٤٤	١٦	١	٣٢		6
	٨٥,٢٥	٠,٨٨٨	٤٨	٣	١٦	٢	١٢		7
تسليح رئيسي سفلي	٦٢٤,٣٩	٣,٨٥	١٦٢,١٨	٩,٠١	١٨	١	٢٥		8
برندات	٧٧٩,٨٤	٢,٩٨	٢٦١,٦٩	٢٠,١٣	١٣	١	٢٢		9
الاجمالي بالطن									
	٦,٠٦								

توقيع مهندس الاستشاري :

م / سليمان محمود

٢ / ٢٠٢٠

توقيع مهندس الشركة :

م / محمود مصطفى

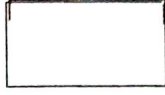
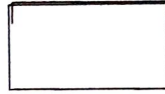
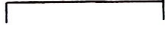
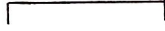
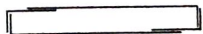
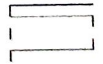
٢٠٢٠

مشروع تقاطع الطريق الدائري مع محور المرج - الخانكة - ابو زعبل الجديد

عمل صناعي (٢/١) - كوبرى نازلة المرج

اعمال حصر حديد التسليح

مستخلص جاري ٧ بند ٣٥ بالطن توريد وتركيب حديد اقل من ١٢ م

تسليح diaphragm L3								بند (٣٥)	
ملاحظات	الوزن الكلى	الوزن / م	الطول الكلى	الطول	العدد	معامل	القطر	الشكل	رقم السيخ
STRIPPS SEC 1-1&3-3	٥٠٦,٤٥	١,٥٨	٣٢٠,٥٤	٦,٨٢	٤٧	١	١٦		1
	٣٦٧,٢٨	٠,٨٨٨	٢٠٦,٨	٤,٤	٤٧	٢	١٢		2
STRIPPS SEC 2-2	١٣٠,٧٠	١,٥٨	٤١,٣٦	٥,١٧	٨	٢	١٦		3
	٧٨,١٤	٠,٨٨٨	٢٢	٢,٧٥	٨	٤	١٢		4
تسليح رئيسي علوي	٤٨٨,٨٥	٦,٣٢	٧٧,٣٥	١١,٠٥	٧	١	٣٢		5
	٧٠٧,٨٤	٦,٣٢	١١٢	١٦	٧	١	٣٢		6
	٧٤,٥٩	٠,٨٨٨	٤٢	٣	١٤	٢	١٢		7
تسليح رئيسي سفلي	٥٢٩,٠٣	٣,٨٥	١٣٧,٤١	٩,٨١٥	١٤	١	٢٥		8
برندات	٧٥٧,٧٥	٢,٩٨	٢٥٤,٢٨	١٩,٥٦	١٣	١	٢٢		9
حديد اسفل الكراسي	٦٥,٥٢	٢	١٦,٣٨	٨,١٩	٢	٢	١٨		10
	٦٥,٥٢	٢	١٦,٣٨	٨,١٩	٢	٢	١٨		11
الاجمالى بالطن									
	٣,٧٧								

توقيع مهندس الاستشاري :

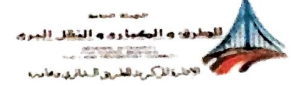
م / سليمان محمود

١٢ / ١٢ / ٢٠٢٠

توقيع مهندس الشركة :

م / محمود مصطفى

١٢ / ١٢ / ٢٠٢٠



مشروع تطوير تقاطع الطريق الدائري مع محور المرج - الخانكة - ابو زعبل الجديد
عمل صناعي (٢/١) - كوبري نازلة المرج
اعمال حصر حديد التسليح

مستخلص جاري ٧ بند ٣٥ بالطن توريد وتركيب حديد اقل من ١٢ م

BOTTOM SLAB FOR BOX SECTION FROM P05 TO P06

ملاحظات	الوزن الكلي	الوزن / م	الطول الكلي	الطول	العدد	القطر	معامل	الشكل	رقم السيخ
TRAVERSE BOTTOM RFT *P6 TO P6	١١٥,٧٤	١,٥٨	٧٣,٢٥	٧,٣٢٥	١٠	١٦	١		١
	٩٧,١٢	١,٥٨	٦١,٤٧	٣,٤١٥	٩	١٦	٢		٢
	٣٧٦,٤٢	١,٥٨	٢٣٨,٢٤	٧,٤٤٥	٣٢	١٦	١		٣
TRAVERSE BOTTOM RFT *P6 TO P5	٢٢٤,٣٠	١,٥٨	١٤١,٩٦	٦,٧٦	٢١	١٦	١		٤
	٨٣,١٩	١,٥٨	٥٢,٦٥	٢,٩٢٥	٩	١٦	٢		٥
	٢٧٨,٢٤	١,٥٨	١٧٦,١	٥,٨٧	٣٠	١٦	١		٦
	٢٤٥,٠٦	١,٥٨	١٥٥,١	٥,١٧	٣٠	١٦	١		٧
TRAVERSE BOTTOM RFT *P5 TO P5	٧٢,٦٨	١,٥٨	٤٦	٤,٦	١٠	١٦	١		٨
	٥٥,٤٦	١,٥٨	٣٥,١	١,٩٥	٩	١٦	٢		٩
	١٧٥,٣٣	١,٥٨	١١٠,٩٧	٤,١١	٢٧	١٦	١		١٠
	١٨١,٨٤	١,٥٨	١١٥,٠٩	٣,٣٨٥	٣٤	١٦	١		١١
TRAVERSE TOP *RFT. P6 TO P6	١٠٦,٤١	١,٥٨	٦٧,٣٥	٦,٧٣٥	١٠	١٦	١		١٢
	٨٨,٧٣	١,٥٨	٥٦,١٦	٣,١٢	٩	١٦	٢		١٣
	٣٤٦,٨٤	١,٥٨	٢١٩,٥٢	٦,٨٦	٣٢	١٦	١		١٤
TRAVERSE TOP *RFT. P6 TO P5	٢٠٤,٨٩	١,٥٨	١٢٩,٦٧٥	٦,١٧٥	٢١	١٦	١		١٥
	٧٤,٨٠	١,٥٨	٤٧,٣٤	٢,٦٣	٩	١٦	٢		١٦
	٢٥٠,٥١	١,٥٨	١٥٨,٥٥	٥,٢٨٥	٣٠	١٦	١		١٧
	٢١٧,٠٩	١,٥٨	١٣٧,٤	٤,٥٨	٣٠	١٦	١		١٨
TRAVERSE TOP *RFT. P5 TO P5	٦٣,٣٦	١,٥٨	٤٠,١	٤,٠١	١٠	١٦	١		١٩
	٤٦,٩٣	١,٥٨	٢٩,٧	١,٦٥	٩	١٦	٢		٢٠
	١٤٩,٩٥	١,٥٨	٩٤,٩٠٥	٣,٥١٥	٢٧	١٦	١		٢١
	١٥٠,٤٢	١,٥٨	٩٥,٢	٢,٨	٣٤	١٦	١		٢٢

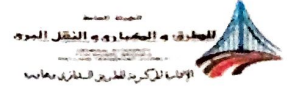
توقيع مهندس الاستشاري :

م / سليمان محمود سليمان

١٢ / ١٢ / ٢٠٢٠

توقيع مهندس الشركة :

م / محمود مصطفى محمد



مشروع تطوير تقاطع الطريق الدائري مع محور المرج - الخانكة - ابو زعبل الجديد
عمل صناعي (٢/١) - كوبري نازلة المرج
اعمال حصر حديد التسليح

مستخلص جاري ٧ بند ٢٥ بالطن توريد وتركيب حديد اقل من ١٢ م

BOTTOM SLAB FOR BOX SECTION FROM P05 TO P06								بند (٣٥)	
ملاحظات	الوزن الكلي	الوزن / م	الطول الكلي	الطول	العدد	القطر	معامل	الشكل	رقم السيج
.LONG TOP RFT *P6 TO P6	٦٨,٢٠	٠,٨٨٨	٧٦,٨	٤,٨	١٦	١٢	١		٢٣
	٣٣,٩٦	٠,٨٨٨	٣٨,٢٤	٢,٣٩	٨	١٢	٢		٢٤
	٧٧,٥٢	٠,٨٨٨	٨٧,٣	٥,٨٢	١٥	١٢	١		٢٥
.LONG TOP RFT *P6 TO P5	١٢٠,٠٩	٠,٨٨٨	١٣٥,٢٤	٩,٦٦	١٤	١٢	١		٢٦
	٦٤,٢٢	٠,٨٨٨	٧٢,٣٢	٤,٥٢	٨	١٢	٢		٢٧
	١٠٣,١٠	٠,٨٨٨	١١٦,١	٩,٦٧٥	١٢	١٢	١		٢٨
.LONG TOP RFT *P5 TO P5	١٢,٣٧	٠,٨٨٨	١٣,٩٢٥	٢,٧٨٥	٥	١٢	١		٢٩
	١١,٨٣	٠,٨٨٨	١٣,٣٢	١,٦٦٥	٨	١٢	١		٣٠
	٣,٥٥	٠,٨٨٨	٤	٤	١	١٢	١		٣١
	١٤,٢٤	٠,٨٨٨	١٦,٠٣٥	٥,٣٤٥	٣	١٢	١		٣٢
	١,٩٤	٠,٨٨٨	٢,١٨	٢,١٨	١	١٢	١		٣٣
	١٨,٧١	٠,٨٨٨	٢١,٠٧	٣,٠١	٧	١٢	١		٣٤
	١٢,٥٧	٠,٨٨٨	١٤,١٥	٢,٨٣	٥	١٢	١		٣٥
	٧,٠٦	٠,٨٨٨	٧,٩٥	٢,٦٥	٣	١٢	١		٣٦
.LONG TOP RFT *P6 TO P6	٦٨,٢٠	٠,٨٨٨	٧٦,٨	٤,٨	١٦	١٢	١		٣٧
	٣٣,٩٦	٠,٨٨٨	٣٨,٢٤	٢,٣٩	٨	١٢	٢		٣٨
	٧٧,٥٢	٠,٨٨٨	٨٧,٣	٥,٨٢	١٥	١٢	١		٣٩
.LONG TOP RFT *P6 TO P5	١٢٠,٠٩	٠,٨٨٨	١٣٥,٢٤	٩,٦٦	١٤	١٢	١		٤٠
	٦٣,٩٤	٠,٨٨٨	٧٢	٤,٥	٨	١٢	٢		٤١
	١٠٣,١٠	٠,٨٨٨	١١٦,١	٩,٦٧٥	١٢	١٢	١		٤٢
.LONG TOP RFT *P5 TO P5	١٢,٣٧	٠,٨٨٨	١٣,٩٢٥	٢,٧٨٥	٥	١٢	١		٤٣
	١١,٨٣	٠,٨٨٨	١٣,٣٢	١,٦٦٥	٨	١٢	١		٤٤
	٣,٥٥	٠,٨٨٨	٤	٤	١	١٢	١		٤٥
	١٤,٢٤	٠,٨٨٨	١٦,٠٣٥	٥,٣٤٥	٣	١٢	١		٤٦
	١,٩٤	٠,٨٨٨	٢,١٨٥	٢,١٨٥	١	١٢	١		٤٧
	٢١,٨٢	٠,٨٨٨	٢٤,٥٧	٣,٥١	٧	١٢	١		٤٨
	١٥,٠٥	٠,٨٨٨	١٦,٩٥	٣,٣٩	٥	١٢	١		٤٩
	٧,٠٦	٠,٨٨٨	٧,٩٥	٢,٦٥	٣	١٢	١		٥٠
ADD. OPENING BARS	٦١٣,٧٩	٠,٨٨٨	٦٩١,٢	٢,٤	٩٦	١٦	٣		٥١
الإجمالي بالطن للتسليح الرئيسي									
	٦,٣٢								

توقيع مهندس الاستشاري :
م / سليمان محمود سليمان

٣/٢٠٢٠

توقيع مهندس الشركة :
م / محمود مصطفى محمد

مشروع تقاطع الطريق الدائري مع محور المرج - الخانكة - ابو زعبل الجديد
عمل صناعي (٢/١) - كوبرى نازلة المرج
اعمال حصر الخرسانة المملحة

مستخلص جاري ٧ بند ٢٥ بالطن توريد وتركيب حديد اقل من ١٢ م

تسليح WEB1 محور P5 الي محور P6							بند (٢٥)	
رقم السيخ	الشكل	القطر	المدد	الطول	الطول الكلى	الوزن / م	الوزن الكلى	
١	٩.٠٠	٣٢	١٠	٩	٩٠	٦,٣٢	٥٦٨,٨	حديد سفلي
٢	12.00	٣٢	١٠	١٢	١٢٠	٦,٣٢	٧٥٨,٤	
٣	12.00	٣٢	١٠	١٢	١٢٠	٦,٣٢	٧٥٨,٤	
٤	٩.٠٠ 12.00 7.22	٣٢	١٠	٣٣	٣٣٠	٦,٣٢	٢٠٨٥,٦	حديد علوي
٥	12 12.00 3.62	١٢	٢٨	٢٧,٦٢	٧٧٣,٣٦	٠,٨٨٨	٦٨٦,٧٤٣٦٨	SIDE BARS
٦	6.00	١٢	٨	٦	٤٨	٠,٨٨٨	٤٢,٦٢٤	
٧		٣٢	٣٣	٩,٦	٣١٦,٨	٦,٣٢	٢٠٠٢,١٧٦	sec 1
٨		١٦	٣٣	٩,١	٣٠٠,٣	١,٥٨	٤٧٤,٤٧٤	
٩		٣٢	٤٣	٩	٣٨٧	٦,٣٢	٢٤٤٥,٨٤	sec 2
١٠		١٦	٤٣	٨	٣٤٤	١,٥٨	٥٤٣,٥٢	
١١		٣٢	٣٨	٩	٣٤٢	٦,٣٢	٢١٦١,٤٤	sec 3
١٢		١٦	٣٨	٨	٣٠٤	١,٥٨	٤٨٠,٣٢	
١٣		٢٥	٥٠	٩	٤٥٠	٣,٨٥	١٧٣٢,٥	sec 4
١٤		١٦	٥٠	٨	٤٠٠	١,٥٨	٦٣٢	
١٥		٢٥	٣٥	٩	٣١٥	٣,٨٥	١٢١٢,٧٥	sec 5
١٦		١٦	٣٥	٨	٢٨٠	١,٥٨	٤٤٢,٤	
١٧		١٠	٩٦٠	٠,٦٥	٦٢٤	٠,٦٦٦	٣٨٤,٣٨٤	DUCT HANGERS
الاجمالى بالطن							١٧,٤١	

توقيع مهندس الاستشاري :

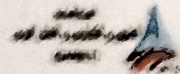
م / سليمان محمود

١٢ / ١٢ / ١٤٤٢ هـ

توقيع مهندس الشركة :

م / محمود مصطفى

١٢ / ١٢ / ١٤٤٢ هـ



مشروع تخطيط الطريق الدائري مع محور المرح - المرحلة - ابو زعبل الجديد

عمل صناعي (٢/١) - كوبري نفثة المرح

اعمال حصر الخرسانة المسلحة

ملاحظات: ١- الحد الأقصى لارتفاع الكمرات ١.٢ م

تسليح WEB2 محور P5 الى محور P6

رقم العمارة	توصيف (م/م)	الكمية	الطول	الطول الكلي	الوزن / م	الوزن الكلي
حديد سلكي	١٠	١٠	٩	٩٠	٦,٣٢	٥٦٨,٨
	١٢	١٠	١٢	١٢٠	٦,٣٢	٧٥٨,٤
	١٤	١٠	٦	٦٠	٦,٣٢	٦٣٩,٢
	١٦	١٠	١٢	١٢٠	٦,٣٢	٧٥٨,٤
حديد علوي	١٨	١٠	٢٨	٢٨٠	٦,٣٢	٢٤٠١,٦
SIDE BARS	٢٠	٢٨	٢٠,٦٨	٨٥٩,٠٤	-٠,٨٨٨	٧٦٢,٨٢
	٢٢	٨	٦	٤٨	-٠,٨٨٨	٤٢,٦٢٤
sec 1	٢٤	٢٩	٩,٦	٢٩٧,٦	٦,٣٢	١٨٨٠,٨٢٢
	٢٦	٢٩	٩,٦	٢٨٢,١	١,٥٨	٤٤٥,٧١٨
sec 2	٢٨	٢٩	٩	٤٤١	٦,٣٢	٢٧٨٧,١٢
	٣٠	٢٩	٨	٢٩٢	١,٥٨	٦١٩,٣٦
sec 3	٣٢	٥٠	٩	٤٥٠	٦,٣٢	٢٨٤٤
	٣٤	٥٠	٨	٤٠٠	١,٥٨	٦٣٢
sec 4	٣٦	٤٠	٩	٣٦٠	٢,٨٥	١٢٨٦
	٣٨	٤٠	٨	٣٢٠	١,٥٨	٥٠٥,٦
sec 5	٤٠	٥٨	٩	٥٢٢	٢,٨٥	٢٠٠٩,٧
	٤٢	٥٨	٨	٤٦٤	١,٥٨	٧٣٢,١٢
DUCT HANGERS	٤٤	١٠	١٠	٧١٢,٧	-٠,٦٦٦	٤٣٩,٦٣٩٢
الإجمالي بالتقريب						١٩,٩٥

توقيع مهندس الاستشاري

م / سلطان محمود

١٢ / ١٠ / ١٤٣٥ هـ

توقيع مدير الشركة

م / محمد مصطفى

١٣

مشروع تقاطع الطريق الدائري مع محور المرح - الخانكة - ابو زعبل الجديد
عمل صناعي (٢/١) - كوبري نازلة المرح
اعمال حصر حديد التسليح

مستخلص جاري ٧ بند ٣٥ بالطن توريد وتركيب حديد اقل من ١٢ م

تسليح ledge diaphragm p5 بند (٣٥)								
رقم السيخ	الشكل	القطر	معامل	العدد	الطول	الطول الكلي	الوزن / م	الوزن الكلي
1		32	1	1.02	11.64	1187.28	6.32	7003.61
2		16	4	1.05	4.4	462	1.58	2919.84
3		32	1	1.00	9.84	984	6.32	7218.88
4		16	2	1.00	6.5	650	1.58	2054.00
5		16	3	1.00	3	300	1.58	1422.00
6		32	1	5	8.99	44925	6.32	28293
7		16	1	8	7.07	5656	1.58	8936
8		16	1	8	3.75	30	1.58	4740
9		32	1	1.00	18	1800	6.32	11326.00
10		25	1	1.0	17	170	3.85	654.50
11		32	1	15	18	270	6.32	1706.40
12		32	1	8	16	128	6.32	808.96
13		25	1	8	33.5	268	3.85	1031.80
		25	1	7	37	259	3.85	997.15
14		18	2	2	9.3	18.6	2	74.40
15		18	2	2	9.3	18.6	2	74.40
الاجمالي بالطن							37.26	

توقيع مهندس الاستشاري :

م / سليمان محمود

١٢ / ١٢ / ٢٠٢٠

توقيع مهندس الشركة :

م / محمود مصطفى

١٢ / ١٢ / ٢٠٢٠

مشروع تقاطع الطريق الدائري مع محور المرج - الخاتكة - ابو زعبل الجديد
عمل صناعي (٢/١) - كوبري نازلة المرج
اعمال حصر حديد التسليح

مستخلص جاري ٧ بند ٣٥ بالطن توريد وتركيب حديد اقل من ١٢ م

تسليح diaphragm p5								بند (٣٥)	
ملاحظات	الوزن الكلي	الوزن / م	الطول الكلي	الطول	العدد	معامل	القطر	الشكل	رقم التسليح
	٢٧١,٢٥	١,٥٨	١٧١,٦٨	٥,٩٢	٢٩	١	١٦		1
	٢٦٩,٨٨	٠,٨٨٨	١٥١,٩٦	٥,٢٤	٢٩	٢	١٢		2
	٩٨,٠٩	١,٥٨	٣١,٠٤	٣,٨٨	٨	٢	١٦		3
	٩٠,٩٣	٠,٨٨٨	٢٥,٦	٣,٢	٨	٤	١٢		4
تسليح رئيسي علوي	٢١٧,٤١	٦,٣٢	٣٤,٤	٨,٦	٤	١	٣٢		5
	٢٦٣,٥٤	٦,٣٢	٤١,٧	١٠,٤٢٥	٤	١	٣٢		6
	٢١,٣١	٠,٨٨٨	١٢	٣	٤	٢	١٢		7
تسليح رئيسي سفلي	٤١٥,٣٥	٦,٣٢	٦٥,٧٢	٨,٢١٥	٨	١	٣٢		8
برندات	٢٥٦,٥٣	١,٥٨	١٦٢,٣٦	١٤,٧٦	١١	١	١٦		9
الاجمالي بالطن									
	١,٩٠								

توقيع مهندس الاستشاري :

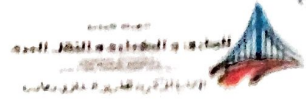
م / سليمان محمود

١٢ / ١٢ / ٢٠٢٠

توقيع مهندس الشركة :

د / محمود مصطفى

١٢ / ١٢ / ٢٠٢٠



مشروع تقاطع الطريق الدائري مع محور المرح - الخفجة - ابو زعبل الجديد
عمل صناعي (٢/١) - كوبرى نازلة المرح
اعمال حصر حدود التسليح

مستخلص جاري ٧ بند ٣٥ بالطن توريد وتركيب حديد اقل من ١٢ م

تسليح diaphragm p6

ملاحظات	الوزن الكلى	الوزن / م	الطول الكلى	الطول	العدد	معامل	القطر	بند (٣٥)	
								الشكل	رقم التسليح
	٣٠٤٣,٨٩	٢,٩٨	١٠٢١,٤٤	١٠,٦٤	٩٦	١	٢٢		١
	٢٢٠٧,٩٢	٠,٨٨٨	٤٩٧,٢٨	٥,١٨	٩٦	٥	١٢		٢
تسليح رئيسي علوي	٢٢٧٥,٢٠	٦,٣٢	٣٦٠	١٨	٢٠	١	٢٢		٣
تسليح رئيسي سفلي	٢٠٢٢,٤٠	٦,٣٢	٣٢٠	١٦	٢٠	١	٢٢		٤
برندات	١٥٢٥,٧٦	٢,٩٨	٥١٢	٣٢	١٦	١	٢٢		٥
	١١,٠٨	الاجمالي بالطن							

توقيع مهندس الاستشاري :

م / سلويان محمود

٢٠١٩/١٢/٢٠

توقيع مهندس الشركة :

م / محمد - مهندس

٢٠١٩/١٢/٢٠

مشروع تقاطع الطريق الدائري مع محور المرح - الخاتكة - ابو زعبل الجديد
عمل صناعي (٢/١) - كوبري نازلة المرح
اعمال حصر حديد التسليح

مستخلص جاري ٧ بند ٣٥ بالطن توريد وتركيب حديد اقل من ١٢ م

ledge diaphragm p6 تسليح								بند (٣٥)	
ملاحظات	الوزن الكلي	الوزن / م	الطول الكلي	الطول	العدد	معامل	القطر	الشكل	رقم السيج
stirps	٤٩٦٥,٥٠	٦,٣٢	٧٨٥,٦٨	٨,٥٤	٩٢	١	٣٢		1
	١٥٤٠,٨٢	١,٥٨	٤٨٧,٦	٥,٣	٩٢	٢	١٦		2
	٤٦٠٥,٠٠	٦,٣٢	٧٢٨,٦٤	٧,٩٢	٩٢	١	٣٢		3
	١٤٨٢,٦٧	١,٥٨	٤٦٩,٢	٥,١	٩٢	٢	١٦		4
	٧٨٤,٩٤	١,٥٨	٢٤٨,٤	٢,٧	٩٢	٢	١٦		5
	١٠٦٢,٦٠	٣,٨٥	٢٧٦	٣	٩٢	١	٢٥		
تسليح رئيسي علوي	٢٠٧٩,٠٠	٣,٨٥	٥٤٠	١٨	٣٠	١	٢٥		6
	٣٩٢,٣٨	٢,٩٨	١٣١,٦٧	١٤,٦٣	٩	١	٢٢		7
تسليح رئيسي سفلي	١٥١٦,٨٠	٦,٣٢	٢٤٠	١٦	١٥	١	٣٢		8
	٩١٠,٠٨	٦,٣٢	١٤٤	١٤,٤	١٠	١	٣٢		9
برندات	٦١٦,٠٠	٣,٨٥	١٦٠	٣٢	٥	١	٢٥		10
	٧٣٩,٢٠	٣,٨٥	١٩٢	٣٢	٦	١	٢٥		
حديد اسفل الكراسي	١٤٧,٢٠	٢	١٤,٧٢	٧,٣٦	٢	٥	١٨		11
	١٤٧,٢٠	٢	١٤,٧٢	٧,٣٦	٢	٥	١٨		12
	٢٠,٩٩	الاجمالي بالطن							

توقيع مهندس الاستشاري :

م / سليمان محمود

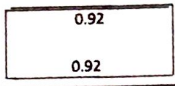
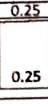
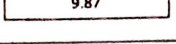
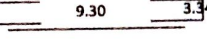
٢٠ / ١٢ / ٢٠٢٠

توقيع مهندس الشركة :

م / محمود مصطفى

مشروع تطوير تقاطع الطريق الدائري مع محور المرج - الخانكة - ابو زعبل الجديد
عمل صناعي (٢/٢) - كوبرى المشاة البيضاوي
اعمال حصر حديد التسليح

مستخلص جاري ٧ بند ٣٥ بالطن توريد وتركيب حديد اقل من ١٢ م

L=4.00M		P16&P17 تسليح ديفرام محور					بند (٣٥)	
ملاحظات	الوزن الكلى	الوزن / م	الطول الكلى	الطول	العدد	القطر	الشكل	رقم السبخ
كثافات بين الاعمدة	٢٥٢,٨٠	١,٥٨	١٦٠	٥	٣٢	١٦	١,٩٢ 	1.92 1
	١٣٦,٤٠	٠,٨٨٨	١٥٣,٦	٢,٤	٦٤	١٢	١,٩٢ 	1.92 2
علوي	٧٢,٣٠	١,٥٨	٤٥,٧٦	٥,٧٢	٨	١٦	١,١٢ 	1.12 3
سفلي	١٧٦,١٨	٣,٨٥	٤٥,٧٦	٥,٧٢	٨	٢٥	١,١٢ 	1.12 4
برندات	١٠٧,١٢	١,٥٨	٦٢,٨	٥,٦٥	١٢	١٦	٣,٣٤ 	3.34 5
	٠,٧٤	الاجمالى بالطن						
	١,٤٩	الاجمالى بالطن عدد ٢ ديفرام						

توقيع مهندس الاستشاري :

م / سليمان محمود سليمان



توقيع مهندس الشركة :

م / محمود مصطفى محمد



مشروع تطوير تقاطع الطريق الدائري مع محور المرج - الخانكة - ابو زعبل الجديد
عمل صناعي (٢/٢) - كوبري المشاة البيضاوي
اعمال حصر حديد التسليح

L=4.00M		تسليح ديفرام محور *p16						مستخلص جاري ٧ بند ٣٥ بالطن توريد وتركيب حديد اقل من ١٢ م	
ملاحظات		الوزن الكلي	الوزن / م	الطول الكلي	الطول	العدد	القطر	الشكل	رقم السيج
كفلات	٤١٢,٩٥	١,٥٨	٢٦١,٣٦	٧,٩٢	٣٣	١٦		1	
	٢٩٥,٣٨	٠,٨٨٨	٣٣٢,٦٤	٢,٥٢	١٣٢	١٢		2	
علوي	٣٠٨,٣١	٣,٨٥	٨٠,٠٨	٥,٧٢	١٤	٢٥		3	
سفلي	١٦٢,٦٨	١,٥٨	١٠٢,٩٦	٥,٧٢	١٨	١٦		4	
برندات	١٦٤,٥٧	٢	٨٠,٢٨	١٣,٣٨	٦	١٨		5	
	٨٥,١٦	١,٥٨	٥٣,٩	٧,٧	٧	١٦		4	
	٧٠,٨٦	٠,٨٨٨	٧٩,٨	٣,٨	٢١	١٢		5	
	٧٠,٨٦	٠,٨٨٨	٧٩,٨	٣,٨	٢١	١٢		6	
		١,٥٧١	الاجمالي بالطن						

توقيع مهندس الاستشاري ؛

م / سليمان محمود سليمان

١٩/٠٤/٢٠٢٠

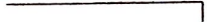
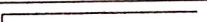
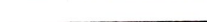
توقيع مهندس الشركة ؛

م / محمود مصطفى محمد

١٩/٠٤/٢٠٢٠

مشروع تقاطع الطريق الدائري مع محور المرح - الخاتكة - ابو زعل الجديد
عمل صناعي (٢/٢) - كوبرى المشاة البيضاوي
اعمال حصر حديد التسليح

مستخلص جاري ٧ بند ٣٥ بالطن توريد وتركيب حديد اقل من ١٢ م

تسليح الويبرات من محور P16 الي محور P17							
رقم السيخ	الشكل	معامل	القطر	العدد	الطول	الطول الكلى	الوزن م /
بند (٣٥)							
BEAM B1							
التسليح العلوي الرئيسي							
١		١	١٨	٨	١٢	٩٦	٢
٢		١	٣٢	١٢	١٢	١٤٤	٦,٣٢
٣		١	١٨	٨	١٢	٩٦	٢
التسليح السفلي الرئيسي							
٤		٢	٢٥	٤	١٢	٩٦	٣,٨٥
٥		٢	٢٥	٤	٧	٥٦	٣,٨٥
٦		٢	٢٥	٤	١٢	٩٦	٣,٨٥
٧		٢	٢٥	٤	٧	٥٦	٣,٨٥
٨		١	١٦	٢٢٠	٢,٨٨	٦٣٣,٦	١,٥٨
٩		١	١٢	٢٢٠	٢,٥	٥٥٠	٠,٨٨٨
١٠		٢	١٢	٦	٣٢,٥	٣٩٠	٠,٨٨٨
BEAM B2							
التسليح العلوي الرئيسي							
١		١	١٨	٨	١٢	٩٦	٢
٢		١	٣٢	١٢	١٢	١٤٤	٦,٣٢
٣		١	١٨	٨	١٢	٩٦	٢
التسليح السفلي الرئيسي							
٤		٢	٢٥	٤	١٢	٩٦	٣,٨٥
٥		٢	٢٥	٤	٧	٥٦	٣,٨٥
٦		٢	٢٥	٤	١٢	٩٦	٣,٨٥
٧		٢	٢٥	٤	٧	٥٦	٣,٨٥
٨		١	١٦	٢٢٦	٢,٨٨	٦٥٠,٨٨	١,٥٨
٩		١	١٢	٢٢٦	٢,٥	٥٦٥	٠,٨٨٨
١٠		٢	١٢	٦	٣٢,٥	٣٩٠	٠,٨٨٨

توقيع مهندس الاستشاري :

م / سليمان محمود سلومان



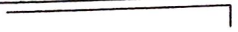
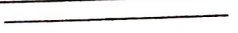
توقيع مهندس الشركة :

م / محمود مصطفى محمد



مشروع تقاطع الطريق الدائري مع محور المرج - الخانكة - ابو زعبل الجديد
عمل صناعي (٢/٢) - كوبرى المشاة البيضاء
اعمال حصر حديد التسليح

مستخلص جاري ٧ بند ٣٥ بالطن توريد وتركيب حديد اقل من ١٢ م

تسليح الويبرات من محور P16 الى محور P17							بند (٣٥)	
الوزن الكلى	الوزن / م	الطول الكلى	الطول	العدد	القطر	معامل	الشكل	رقم السيخ
BEAM B3								
التسليح العلوي الرئيسي								
١٩٢,٠٠	٢	٩٦	١٢	٨	١٨	١		١
٩١٠,٠٨	٦,٣٢	١٤٤	١٢	١٢	٣٢	١		٢
١٩٢,٠٠	٢	٩٦	١٢	٨	١٨	١		٣
التسليح السفلي الرئيسي								
٣٦٩,٦٠	٣,٨٥	٩٦	١٢	٤	٢٥	٢		٤
٢١٥,٦٠	٣,٨٥	٥٦	٧	٤	٢٥	٢		٥
٣٦٩,٦٠	٣,٨٥	٩٦	١٢	٤	٢٥	٢		٦
٢٣٨,٧٠	٣,٨٥	٦٢	٧,٧٥	٤	٢٥	٢		٧
١٠٤٢,٠٤	١,٥٨	٦٥٩,٥٢	٢,٨٨	٢٢٩	١٦	١		٨
٥٠٨,٣٨	٠,٨٨٨	٥٧٢,٥	٢,٥	٢٢٩	١٢	١		٩
٣٤٧,٠٧	٠,٨٨٨	٣٩٠,٨٤	٣٢,٥٧	٦	١٢	٢		١٠
الاجمالى بالطن								
١٣,٠٣								

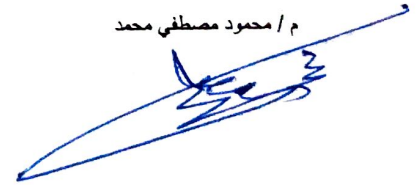
توقيع مهندس الاستشاري ؛

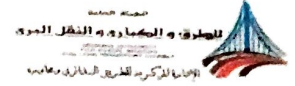
م / سليمان محمود سليمان

٢ / سليمان محمود

توقيع مهندس الشركة ؛

م / محمود مصطفى محمد





مشروع تطوير تقاطع الطريق الدائري مع محور المرج - الخانكة - ابو زعبل الجديد
عمل صناعي (٢/٢) - كوبري المشاة البيضاوي
اعمال حصر حديد التسليح

مستخلص جاري ٧ بند ٣٥ بالطن توريد وتركيب حديد اقل من ١٢ م

تسليح البلاطة من محور P16 الي محور P17								بند (٣٥)	
ملاحظات	الوزن الكلي	الوزن / م	الطول الكلي	الطول	العدد	القطر	معامل	الشكل	رقم السيج
TRAVERSE RFT. P16 TO *P16	٤١٨,٢١	٠,٨٨٨	٤٧٠,٩٦	٤,٠٦	١١٦	١٢	١		١
	٤٠٥,٨٥	٠,٨٨٨	٤٥٧,٠٤	٣,٩٤	١١٦	١٢	١		٢
TRAVERSE RFT. P16* TO P17	٤٠٧,٤٠	٠,٨٨٨	٤٥٨,٧٨	٤,٠٦	١١٣	١٢	١		٣
	٣٩٥,٣٦	٠,٨٨٨	٤٤٥,٢٢	٣,٩٤	١١٣	١٢	١		٤
.LONG UPPER RFT	٢٥٥,٧٤	٠,٨٨٨	٢٨٨	١٢	١٢	١٢	٢		١١
	٢٥٥,٧٤	٠,٨٨٨	٢٨٨	١٢	١٢	١٢	٢		١٢
	١٩٦,٠٧	٠,٨٨٨	٢٢٠,٨	٩,٢	١٢	١٢	٢		١٣
.LONG LOWER RFT	٢٥٥,٧٤	٠,٨٨٨	٢٨٨	١٢	١٢	١٢	٢		١٥
	٢٥٥,٧٤	٠,٨٨٨	٢٨٨	١٢	١٢	١٢	٢		١٦
	٢٠٨,٢٢	٠,٨٨٨	٢٣٤,٤٨	٩,٧٧	١٢	١٢	٢		١٧
التبوير جري	١٠٨٦,٩١	٠,٨٨٨	١٢٢٤	٢,٤	٢٥٥	١٢	٢		١٩
الاجمالي بالطن للتسليح الرئيسي									
	٤,١٤								

توقيع مهندس الاستشاري :
م / سليمان محمود سليمان

١٢ / ١٢ / ٢٠٢٠

توقيع مهندس الشركة :
م / محمود مصطفى محمد

١٢ / ١٢ / ٢٠٢٠

مشروع تطوير تقاطع الطريق الدائري مع محور المرج - الخاتكة - ابو زعبل الجديد
بند رقم (٣٥)
بالطن توريد وتركيب حديد اقل من ١٢ م

مستخلص جاري ٧

م	اسم العمل	الوحدة	الكمية	ملاحظات
	اعمال حديد تسليح للكمرات سابقة الصب			
	عمل صناعي (٢/١) - كوبرى نازلة المرج			
١	P1 TO P2 & P2 TO P3	طن	٦٤,٢٩٠	
٢	R2 TO P6	طن	٦٢,٦٥٠	
	الاجمالي طن		١٢٦,٩٤٠	

مدير المشروع الاستشاري

م/احمد بهيج عبد الحميد

مهندس المشروع الاستشاري

م/ سليمان محمود سليمان

١٢/١٢/٢٠٢٠

مدير مشروعات الشركة

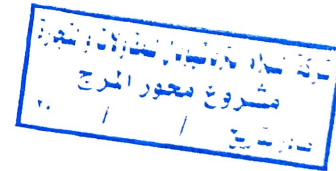
م/ ابراهيم محمد يحيى

مدير مشروع الشركة

م/ محمد الامجد عثمان

مكتب فني الشركة

م/محمود مصطفى محمد



مشروع تقاطع الطريق الدائري مع محور المرج - الخفكة - ابو زعبل الجديد
عمل صناعي (٢/١) - كوبرى نازلة المرج
اعمال حصر الخرسانة المسلحة

مستخلص جاري ٧ بند ٣٥ بالطن توريد وتركيب حديد اقل من ١٢ م

type 2 L=25.83 M			تسليح الكمر محور P6 الي محور R2				بند (٣٥)	
	الوزن الكلى	الوزن / م	الطول الكلى	الطول	العدد	القطر	الشكل	رقم التسليح
حديد سفلى	١٣٠٠,٦٥٦	٦,٣٢	٢٠٥,٨	٢٩,٤	٧	٣٢		١
	١٣١٣,٩٢٨	٦,٣٢	٢٠٧,٩	٢٩,٧	٧	٣٢		٢
	١٠٦١,٧٦	٦,٣٢	١٦٨	٢٤	٧	٣٢		٣
	٧٣٩,٤٤	٦,٣٢	١١٧	٢٣,٤	٥	٣٢		٤
	٧٠٧,٨٤	٦,٣٢	١١٢	٤	٢٨	٣٢		٥
حديد علوي	١٣٤٩,٣٢	٦,٣٢	٢١٣,٥	٣٠,٥	٧	٣٢		٦
برندات	٣٣٦	٢	١٦٨	٧	٢٤	١٨		٧
	٣١٢	٢	١٥٦	٦,٥	٢٤	١٨		٨
	٦٨٢,٥٦	١,٥٨	٤٣٢	١٨	٢٤	١٦		٩
	٧٦	٢	٣٨	١٩	٢	١٨		١٠
sec 1	٣٥,٥	٢	١٧,٧٥	٣,٥٥	٥	١٨		١١
	٢١,٧٢٥	١,٥٨	١٣,٧٥	٢,٧٥	٥	١٦		١٢
	٢٠	٢	١٠	٢	٥	١٨		١٣
sec 2	٤٩,٨٤	٢	٢٤,٩٢	٣,٥٦	٧	١٨		١٤
	٣٠,٠٨٢٢	١,٥٨	١٩,٠٤	٢,٧٢	٧	١٦		١٥
sec 3	٤٤,٦	٢	٢٢,٣	٤,٤٦	٥	١٨		١٦
	٢٨,٥٩٨	١,٥٨	١٨,١	٣,٦٢	٥	١٦		١٧

توقيع مهندس الاستشاري :

م / سليمان محمود

١٢ / ١٢ / ٢٠٢٠

توقيع مهندس الشركة :

م / محمود مصطفى

١٢ / ١٢ / ٢٠٢٠

مشروع تقاطع الطريق الدائري مع محور المرح - الخالقة - ابو زعل الجديد
عمل صناعي (٢/١) - كوبري نازلة المرح
اعمال حصر الخرسانة المسلحة

مستخلص جاري ٧ بند ٣٥ بالطن توريد وتركيب حديد اقل من ١٢ م

type 2 L=25.83 M			تسليح الكمر محور P6 الي محور R2				بند (٣٥)	
رقم السيخ	الشكل	القطر	العدد	الطول	الطول الكلي	الوزن / م	الوزن الكلي	
٢١		١٦	٤٦	٥,٣٨	٢٤٧,٤٨	١,٥٨	٣٩١,٠١٨٤	sec 4
٢٢		١٢	٤٦	٤,٥	٢٠٧	٠,٨٨٨	١٨٣,٨١٦	
٢٣		١٢	١٦	٤,٤٠٥	٧٠,٤٨	٠,٨٨٨	٦٢,٥٨٦٢٤	sec 5
٢٤		١٢	١٦	٢,٤	٣٨,٤	٠,٨٨٨	٢٤,٠٩٩٢	
٢٥		١٢	١٦	١,٧	٢٧,٢	٠,٨٨٨	٢٤,١٥٣٦	
٢٦		١٢	١١١	٤,٦	٥١٠,٦	٠,٨٨٨	٤٥٣,٤١٢٨	sec 6
٢٧		١٢	١١١	٢,٤	٢٦٦,٤	٠,٨٨٨	٢٣٦,٥٦٣٢	
٢٨		١٢	١١٠	١,٧	١٨٧	٠,٨٨٨	١٦٦,٠٥٦	
		١٨	٥	٤,٦٢	٢٣,١	٢	٤٦,٢	sec 7
		١٦	٥	٣,٧٨	١٨,٩	١,٥٨	٢٩,٨٦٢	
٢٩		١٨	٧	٣,٨٢	٢٦,٧٤	٢	٥٣,٤٨	sec 8
٣٠		١٦	٧	٢,٩٨	٢٠,٨٦	١,٥٨	٣٢,٩٥٨٨	
٣١		١٨	٥	٣,٧٦	١٨,٨	٢	٣٧,٦	sec 9
٣٢		١٦	٥	٢,٩٢	١٤,٦	١,٥٨	٢٣,٠٦٨	
٣٣		١٨	٥	٢,٠٣	١٠,١٥	٢	٢٠,٣	

توقيع مهندس الاستشاري :

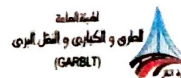
م / سليمان محمود

١٣ / ١٢ / ٢٠٢٠

توقيع مهندس الشركة :

م / محمود مصطفى

١٣ / ١٢ / ٢٠٢٠



مشروع تقاطع الطريق الدائري مع محور المرج - الخانكة - ابي زعل الجديد

عمل صناعي (٢/١) - كوبرى نازلة المرج

اعمال حصر الخرسانة المسلحة

مستخلص جاري ٧ بند ٣٥ بالطن توريد وتركيب حديد اقل من ١٢ م

type 2 L=25.83 M			تسليح الكمر محور P6 الي محور R2				بند (٣٥)	
	الوزن الكلى	الوزن / م	الطول الكلى	الطول	العدد	القطر	الشكل	رقم السيج
flanges	٧٦٤,١٤١٧٦	٠,٨٨٨	٨٦٠,٥٢	٢,١٣	٤٠٤	١٢		٣٤
	١٨٨,١٤٩٤٤	٠,٨٨٨	٢١١,٨٨	٢٦,٤٨٥	٨	١٢		٣٧
	١٨٢,٦٠٨٣٢	٠,٨٨٨	٢٠٥,٦٤	٢٥,٧٠٥	٨	١٢		٣٨
	١٥٥,٥٧٧٦	٠,٨٨٨	١٧٥,٢	٠,٧٣	٢٤٠	١٢		٤٠
	٢٠٢,٢٤	٦,٣٢	٣٢	٤	٨	٣٢		٤١
bearing	٦٤	٢	٣٢	٤	٨	١٨		٤٢
١١,٩٠			الاجمالى بالطن					

توقيع مهندس الاستشاري :

م / سليمان محمود

١٢ / ١٠ / ١٤٤٢ هـ

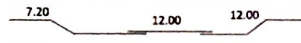
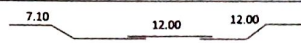
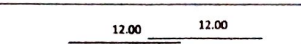
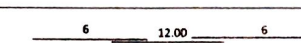
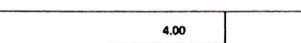
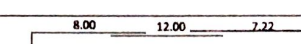
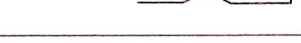
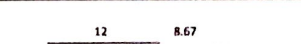
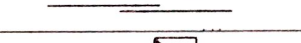
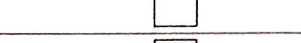
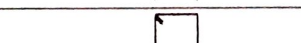
توقيع مهندس الشركة :

م / محمود مصطفى

١٢ / ١٠ / ١٤٤٢ هـ

مشروع تقاطع الطريق الدائري مع محور المرح - الخفكة - ابو زعل الجديد
عمل صناعي (٢/١) - كوبرى نازلة المرح
اعمال حصر الخرسانة المسلحة

مستخلص جاري ٧ بند ٣٥ بالطن توريد وتركيب حديد اقل من ١٢ م

type 3 L=24.70 M			تسليح الكمر محور P6 الي محور R2				بند (٣٥)	
	الوزن الكلى	الوزن / م	الطول الكلى	الطول	العدد	الفطر	الشكل	رقم السبيخ
حديد سفلي	١٢٨٢,٩٦	٦,٣٢	٢٠,٣	٢٩	٧	٣٢		١
	١٢٦٥,٢٦٤	٦,٣٢	٢٠,٠,٢	٢٨,٦	٧	٣٢		٢
	٩٧٣,٢٨	٦,٣٢	١٥٤	٢٢	٧	٣٢		٤
	٦٠٠,٤	٦,٣٢	٩٥	١٩	٥	٣٢		٦
	٧٠٧,٨٤	٦,٣٢	١١٢	٤	٢٨	٣٢		٧
حديد علوي	١٣٢٧,٢	٦,٣٢	٢١٠	٣٠	٧	٣٢		٨
برشبات	٢٥٦	٢	١٢٨	٨	١٦	١٨		١٠
	٤٨٠	٢	٢٤٠	٧,٥	٣٢	١٨		١١
	٦٠٦,٧٢	١,٥٨	٣٨٤	١٦	٢٤	١٦		١٢
	٦٧,٢	٢	٣٣,٦	١٦,٨	٢	١٨		١٣
sec 1	٣٦,٢	٢	١٨,١	٣,٦٢	٥	١٨		١٤
	٢١,٩٦٢	١,٥٨	١٣,٩	٢,٧٨	٥	١٦		١٥
	٢٠,٣	٢	١٠,١٥	٢,٠٣	٥	١٨		١٦
sec 2	٤٣,٤٤	٢	٢١,٧٢	٣,٦٢	٦	١٨		١٧
	٢٦,٣٥٤٤	١,٥٨	١٦,٦٨	٢,٧٨	٦	١٦		١٨
sec 3	٦٣,٢٨	٢	٣١,٦٤	٤,٥٢	٧	١٨		١٩
	٤٠,٧٠٠٨	١,٥٨	٢٥,٧٦	٣,٦٨	٧	١٦		٢٠

توقيع مهندس الاستشاري :

م / سليمان محمود

١٢ / ١٢ / ٢٠٢٠

توقيع مهندس الشركة :

م / محمود مصطفى

١٢ / ١٢ / ٢٠٢٠

مشروع تقاطع الطريق الدائري مع محور المرح - الخفكة - ابو زعل الجديد

عمل صناعي (٢/١) - كوبري نزالة المرح

اعمال حصر الخرسانة المسلحة

مستخلص جاري ٧ بند ٣٥ بالطن توريد وتركيب حديد اقل من ١٢ م

type 3 L=24.70 M			تسليح الكمر محور P6 الي محور R2				بند (٣٥)	
	الوزن الكلي	الوزن / م	الطول الكلي	الطول	العدد	القطر	الشكل	رقم السيج
sec 4	٤١١,٠٥٢٨	١,٥٨	٢٦,١٦	٥,٤٢	٤٨	١٦		٢١
	١٩٥,٢١٧٩٢	٠,٨٨٨	٢١٩,٨٤	٤,٥٨	٤٨	١٢		٢٢
sec 5	١٢٧,١٥٨٤	١,٥٨	٨٠,٤٨	٥,٠٣	١٦	١٦		٢٣
	٤٢,٦٢٤	٠,٨٨٨	٤٨	٣	١٦	١٢		٢٤
	٢٤,١٥٣٦	٠,٨٨٨	٢٧,٢	١,٧	١٦	١٢		٢٥
sec 6	٤١٦,٦٤٩٦	٠,٨٨٨	٤٦٩,٢	٤,٦	١٠٢	١٢		٢٦
	٢٧١,٧٢٨	٠,٨٨٨	٣٠,٦	٣	١٠٢	١٢		٢٧
	١٥٣,٩٧٩٢	٠,٨٨٨	١٧٣,٤	١,٧	١٠٢	١٢		٢٨
sec 7	٥٥,٤٤	٢	٢٧,٧٢	٤,٦٢	٦	١٨		
	٣٥,٨٣٤٤	١,٥٨	٢٢,٦٨	٣,٧٨	٦	١٦		
sec 8	٥٣,٤٨	٢	٢٦,٧٤	٣,٨٢	٧	١٨		٢٩
	٣٢,٩٥٨٨	١,٥٨	٢٠,٨٦	٢,٩٨	٧	١٦		٣٠
sec 9	٣٨,٢	٢	١٩,١	٣,٨٢	٥	١٨		٣١
	٢٣,٥٤٢	١,٥٨	١٤,٩	٢,٩٨	٥	١٦		٣٢
	٢٠,٣	٢	١٠,١٥	٢,٠٣	٥	١٨		٣٣

توقيع مهندس الشركة :

م / محمود مصطفى

توقيع مهندس الاستشاري :

م / سليمان محمود

١٢ / ١٢ / ٢٠٢٠

١٢ / ١٢ / ٢٠٢٠

مشروع تقاطع الطريق الدائري مع محور المرج - الخانكة - أبو زعبل الجديد
عمل صناعي (٢/١) - كوبرى نازلة للمرج
اعمال حصر الخرسانة المملحة

مستخلص جاري ٧ بند ٣٥ بالطن نوربد وتركيب حديد اقل من ١٢ م

type 3 L=24.70 M			تسليح الكمر محور P6 الي محور R2				بند (٣٥)	
رقم البرج	الشكل	القطر	العدد	الطول	الطول الكلي	الوزن / م	الوزن الكلي	
٣٤		١٢	٣٨٤	١,٩	٧٢٩,٦	٠,٨٨٨	٦٤٧,٨٨٤٨	
٣٧		١٢	٦	٢٥,٢	١٥١,٢	٠,٨٨٨	١٣٤,٢٦٥٦	
٣٨		١٢	٣٤	٤,٨٥	١٦٤,٩	٠,٨٨٨	١٤٦,٤٣١٢	
٤٠		١٢	١٥٨	٠,٧٢	١١٥,٣٤	٠,٨٨٨	١٠٢,٤٢١٩٢	
٤١		٣٢	٨	٤	٣٢	٦,٣٢	٢٠٢,٢٤	
٤٢		١٨	٨	٤	٣٢	٢	٦٤	
			الاجمالي بالطن				١١,٠٢	

توقيع مهندس الاستشاري :

م / سليمان محمود

توقيع مهندس الشركة :

م / محمود مصطفى

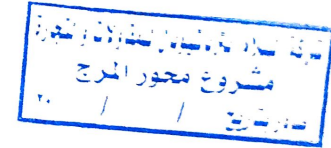
مشروع تطوير تقاطع الطريق الدائري مع محور المرج - الخانكة - ابو زعبل الجديد
بند رقم (٣٧)

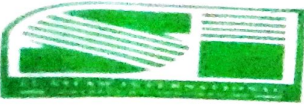
بالطن توريد وتشغيل وتركيب صلب مشغول ٥٢ كهربائي للاجزاء المعدنية

مستخلص جاري ٧

م	اسم العمل	الوحدة	الكمية	ملاحظات
	عمل صناعي (٢/٢) - كوبرى المشاة			
١	P15 TO P16	طن	٥٠,٠٠٠	
	الاجمالي طن			
			٥٠,٠٠٠	

مكتب فني الشركة م/محمود مصطفى محمد	مدير مشروع الشركة م/ محمد الامجد عثمان	مدير مشروعات الشركة م/ ابراهيم محمد بيومي	مهندس المشروع الاستشاري م/ سليمان محمود سليمان	مهندس قسم الاعمال المعدنية م/احمد اشرف محمود	مدير المشروع الاستشاري م/احمد بهيج عبد الحميد
					





محضر تشوين

بخصوص أعمال مشروع تقاطع الطريق الدائري م محور المرج الجديده وبشأن توجيهات الهيئة العامة للطرق والكباري

انه في يوم ٢٠٢٥/٣/٢٥ تم توريد البواكي المعدنيه الخاصه بكوبري المشاه البيضاوي حول محطه مترو المرج الجديده , باكيه (p9-p10) و باكيه (P10 – P11) و باكيه (P21-P22) و ذلك بوزن ٣٣٢ طن

اجتمع كلاً من :

- | | |
|-------------------------|---|
| ١- م/ محمود محمدى شحاته | الهيئة العامة للطرق والكباري |
| ٢- م / أحمد بهيج | استشاري المشروع (مكتب الرائد) |
| ٣- م / أحمد أشرف | استشاري المشروع (مكتب الرائد) |
| ٤- م / محمد الامجد | الشركة المنفذة (شركة السلام إنترناشيونال) |
| ٥- م / بولا سليمان | الشركة المنفذة (شركة السلام إنترناشيونال) |

وأقفل المحضر على ذلك



التوقيعات

- | | |
|----|--|
| ١- | |
| ٢- | |
| ٣- | |
| ٤- | |
| ٥- | |

