

## نموذج رقم ٢

بشان : حصر المواد المحجربة الواردة بالمستخلص

٢٥٥  
٢٠٢٥/١٢/١٢

القيد : .. / ... / .... / المنطقة السابعة بأسبوط والمنيا

التاريخ : ٢٠٢٥ / ٠٤ / ١٣

إلى السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطقتحية طيبة وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه المستخلص الختامي الخاص بعملية استكمال الأعمال الترابية بالمرحلة الثانية من محور ديروط تنفيذ شركة (أولاد الشريف) عقد رقم / ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٩٦ يرجى التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم أن المواد المحجربة المستخدمة بيانها كالتالي :-

| م | نوع المادة المحجربة | الوحدة | الكمية   | الجهة الحصول علي الخامة |
|---|---------------------|--------|----------|-------------------------|
| 1 | أتربة               | م٣     | ٢٩٢٧٤,٥٩ | بروتوكول                |

يرجي التكرم من سيادتكم بالعلم والإحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم.

وتفضلو بقبول فائق الاحترام ،،،

٢٠٢٥

التوقيع ( ١٢ / ١٢ / ٢٠٢٥ )

مهندس / إسلام محمد فوزي

رئيس الإدارة المركزية

منطقة السابعة بأسبوط والمنيا



٢٠٢٥

بخصوص: استكمال الأعمال الترابية بالمرحلة الثانية من محور ديروط على  
النيل بطول إجمالي ١٤ كم.  
تنفيذ: شركة أولاد الشريف للمقاولات.  
رقم العقد: ١٦٩٦ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

## السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

نتشرف بأن نرفق طية المستخلص رقم ( ٢ ) ختامي للعملية عالية من عدد (٣) أصل  
مرفقاً بها إستمارة (٥٠ ع. ح).  
برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه بإتخاذ اللازم نحو المراجعة والصرف والتنبيه  
بموافقتنا بصورة من المستخلص بعد المراجعة.

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية والإحترام.

تحريراً في: ٢٠٢٥/٠٣/٢٠

مرفقات : (١) مستخلص

(١) إستمارة (٥٠ ع. ح)

رئيس الادارة المركزية  
المنطقة السابعة ( أسبوط - المنيا )

إسلام محمد فوزي



(٣٠/٨/٢٠٢٥)

### محضر تقييم

لعملية : استكمال اعمال الاتربة بالمرحلة الثانية من محور ديروط في المسافة من كم 6.00 حتى كم 7.400

العقد رقم (2024/2023/1696)

تنفيذ شركة: اولاد الشريف للمقاولات العمومية

اشراف : المنطقة السابعة (اسيوط المنيا )

بناءا على قرار السيد المهندس / رئيس الاداره المركزيه بشأن تشكيل لجنة الاستلام الابتدائي للاعمال بالعملية  
عاليه.

#### فقد اجتمعت اللجنة المشكله من الساده :

- |                                  |                      |             |
|----------------------------------|----------------------|-------------|
| 1- المهندس / احمد منير كمال      | (مدير عام المشروعات) | رئيس اللجنة |
| 2- المهندس / محمد سيد عبد الرحمن | (مدير المشروع)       | عضوا        |
| 3- المهندس / مصطفى امين          | (مدير معمل المنطقة)  | عضوا        |
| 4- المهندس / عاطف علي عبد العزيز | (الشركة المنفذة )    | عضوا        |

وقد بدأت اللجنة اعمالها بالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات و التجارب المعملية و  
محضرى الاستلام الابتدائى ونتائج الاختبارات المعملية التى تمت خلال التنفيذ بالمنطقة تحت مسئولية المهندس  
المشرف و المنطقة المشرفة لانتهاء اجراءات التقييم وقد تلاحظ الاتى :

اولا : خصومات الفحص الظاهرى على محضر الاستلام الابتدائى:

- لا يوجد خصم

ثانيا : الخصومات على نتائج الاختبارات المعملية :

اعمال الاتربة

- لا يوجد خصم

و يكون اجمالى الخصومات بمحضر التقييم عن العملية من مستحقات الشركة لدى الهيئة هو (صفر)  
جنبيها مصرى لاغير

وعلى ذلك جرى التوقيع

1- 2- 3- 4-

## محضر إستلام أبتدائي

عملية:- مشروع تنفيذ إستكمال أعمال الأتربة بالمرحلة الثانية من محور ديروط

في المسافة من كم ٦,٠٠ إلى كم ٧,٤ بطول ١,٤٠٠ كم

تنفيذ:- شركة أولاد الشريف للمقاولات العمومية

عقد رقم:- ١٦٩٦ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

أشراف:- المنطقة السابعة ( أسبوط - المنيا )

أنه في يوم الخميس الموافق ٢٧ / ٠٢ / ٢٠٢٥ وبناء على القرار الإداري رقم ( ٢٠ ) بتاريخ ٢٧ / ٠٢ / ٢٠٢٥ الصادر من السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية بخصوص تشكيل لجنة الاستلام الابتدائي لعملية عالية فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الآتي أسماؤهم :-

- |                                       |                     |                 |
|---------------------------------------|---------------------|-----------------|
| ١- السيد المهندس / أحمد منير كمال     | مدير عام المشروعات  | " رئيسا للجنة " |
| ٢- السيد المهندس / محمد سيد عبدالرحمن | مدير المشروع        | " عضوا "        |
| ٣- السيد المهندس / مصطفى محمد أمين    | مهندس معمل المنطقة  | " عضوا "        |
| ٤- السيد المهندس / عاطف علي عزيز      | ممثل الشركة المنفذة | " عضوا "        |

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالاطلاع على ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات ثم انتقلت إلى الموقع لمعاينة الأعمال ظاهرياً على الطبيعة وقامت اللجنة بأخذ عينة أتربة عند كم ٦,٨٥٠ لأجراء التجارب اللازمة عليها بمعمل المنطقة.

وأسفرت المعاينة على الآتي :-

أولاً: أعمال الأتربة:

الأعمال مقبولة بصفة عامة وتم تسليم الأعمال لشركة النيل العامة للطرق والكباري التي قامت بتغطية المسافة بطبقتين أساس للأعمال المنفذة.

توصيات اللجنة :-

- ١- يتم متابعة سلوك الأعمال أثناء فترة الضمان وإبلاغ الشركة بأي عيوب تظهر لصلاحها فوراً.
  - ٢- علي الشركة المنفذة ترميم أماكن العينات فوراً تحت إشراف المنطقة المشرفة.
  - ٣- يقوم معمل المنطقة بموافاة اللجنة بنتائج الاختبارات لاتمام إجراءات التقييم.
- وعليه تري اللجنة أنه لامانع من أستلام الأعمال استلاماً ابتدائياً ويعتبر تاريخ خطاب المنطقة بنهـو الأعمال هو بداية فترة الضمان للأعمال عالية.

وعلى ذلك جري التوقيع ،،،

التوقيعات :

- ٤- 
- ٣- 
- ٢- 
- ١- 



بخصوص إكمال الأعمال الترابية بالمرحلة الثانية بمحور ديروط علي النيل في المسافة من كم ٦٠٠٠ حتى ٧٠٤٠٠ بالإتجاهين بطول ١٠٤٠٠ متر تنفيذ شركة أولاد الشريف للمقاولات

ملف رقم:

### محضر إستلام موقع

أنه في يوم السبت الموافق ٢٠٢٤/٦/١٥ وبناء علي العقد رقم ( ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٩٦ ) المحرر في ٢٠٢٤/٦/١١ بين الهيئة العامة للطرق والكباري وبين شركة أولاد الشريف للمقاولات

قام كل من :-

- |                                       |                     |
|---------------------------------------|---------------------|
| ١. السيد المهندس / محمد سيد عبدالرحمن | مدير المشروع        |
| ٢. السيد المهندس / مينا جرجس أمين     | مهندس المشروع       |
| ٣. السيد المهندس / عبدالقادر عبدالجيد | مدير مكتب الإستشاري |
| ٤. السيد المهندس / عاطف علي عزيز      | مهندس الشركة        |

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة والمرور علي موقع العملية عاليه وتبين أنه خالي من أي عوائق تعوق أعمال التشغيل بالعملية و عليه يكون يوم السبت الموافق ٢٠٢٤-٦-١٥ تاريخ بدء العملية

وهذا محضر منا بذلك ،،،،،



رئيس الإدارة المركزية

المنطقة المسبقة بأسسوط والمنيا

مهندس /

إسلام محمد فوزي





السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،

بخصوص عملية إستكمال الأعمال الترابية بمحور ديروط الطوي على النيل (المرحلة الثانية) في القطاع من كم 6+000 إلى كم 7+400 بطول 1400 متر (بالإتجاهين) إلى شركة أولاد الشريف للمقاولات عقد رقم (2024/2023/1696) نتشرف أن نرسل لسيادتكم مقايضة ختامية للأعمال

برجاء العلم والإحاطة والتوجيه نحو عمل اللازم  
وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الإحترام،

تحريراً في : 2025/3/19

مرفقات ( 1 ) ( المقايضة الختامية )

رئيس الإدارة المركزية  
المنطقة السابعة بأسسيوط والمنيا

إسلام محمد فوزي " "

مهندس /

مقايضة ختامية

|                               |                                                                                                                                                                                           |
|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| اسم العملية                   | عملية إستكمال الأعمال الترابية بالمرحلة الثانية من محور دبروط على النيل بإجمالي طول 14.2 كم في المحطة من 6+000 كم إلى 7+400 كم بطول 1400 متر بالاتجاهين تنفيذ شركة أولاد الشريف للمقاولات |
| الشركة المنفذة                | شركة أولاد الشريف للمقاولات                                                                                                                                                               |
| قيمة العملية طبقاً للعقد      | 2,985,000.00 ج.م.                                                                                                                                                                         |
| عقد العملية                   | 2024/2023/1696                                                                                                                                                                            |
| مدة المشروع طبقاً للتعاقد     | 6 اشهر                                                                                                                                                                                    |
| تاريخ إستلام الموقع           | 2024/06/15                                                                                                                                                                                |
| تاريخ اللغو طبقاً لآخر مد مدة | 14/6/2025                                                                                                                                                                                 |
| قيمة المقايضة الختامية        | 2,341,967.20 ج.م.                                                                                                                                                                         |
| قيمة الزيادة عن العقد الأصلي  | 0.00                                                                                                                                                                                      |
| قيمة النقصان عن العقد الأصلي  | 643,032.80 ج.م.                                                                                                                                                                           |
| نسبة الزيادة عن العقد الأصلي  | 0.00%                                                                                                                                                                                     |
| نسبة النقصان عن العقد الأصلي  | 21.54%                                                                                                                                                                                    |

مدير عام المشروعات

جشني المشروع

مهندس المشروع

مهندس الإستشاري

مهندس الشركة

يعتمد  
رئيس الإدارة المركزية  
مهندس /  
إسلام محمد فوزي



## مقايضة ختامية

صحية إستكمال الأعمال الترابية بالمرحلة الثانية من محور ديروط علي النيل بإجمالي طول 14.2 كم في المحطة من 6+000 إلى 7+400 كم بطول 1400 متر بالإتجاهين تنفيذ شركة أولاد الشريف للمقاولات

| رقم البند | الكمية   | بيان الاعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | الوحدة | الكمية    | اللقنة | الإجمالي          |
|-----------|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------|--------|-------------------|
| 1         | 29274.59 | بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل اترية مستحقة للردم من الحماير الصومية والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التصوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتسهيل الجسروالانكاف ( نسبة تحمل كافيورلها لا تقل عن 10% ) ورشها بلمياء الاسوية في نسبة الرملية المطلوبة والنسبة الجيد بالهراسات للوصول إلى القصى كثافة جافة ( 95% ) من الكثافة الجافة القصوى ( ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبلد يشمل جميع مشكلاته طبقاً لأسسول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف |        |           |        |                   |
|           |          | يتم احتساب علاوة لكل 1 كم بالأيادة أو التفصان وفقاً لمحضر المعاوضة وبناء على مخضر المسافات المقدم من المنطقة المشرفة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |        |           |        |                   |
|           |          | يتم زيادة مبلغ 5 جنيه في حافة إستخدام بالوندر في التجوير للأرض المتناسكة وذلك طبقاً لتحليل التربة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |        |           |        |                   |
|           |          | السعر لا يشمل قيمة المادة الحجرية مع قيام الشركة المثلثة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة علي المعاجر                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |        |           |        |                   |
|           |          | مسافة النقل 28 كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |        |           |        |                   |
|           |          | علاوة 5 جنيه إستخدام بالوندر في التجوير للأرض المتناسكة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |        |           |        |                   |
|           |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 3+     | 29274.590 | 75     | 2195594.250       |
|           |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 3+     | 29274.590 | 5      | 146372.950        |
|           |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |        |           |        | 2,341,967.20 ج.م. |
|           |          | الإجمالي الكلى ( فقط اثنين مليون و ثلاثة وواحد وأربعون ألفاً وتسعة وسبع وستون جنيهاً و عشرون قرشاً لا غير )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |        |           |        |                   |



يعتمد  
رئيس الإدارة المركزية  
مهندس / إسلام محمد فوزي

مدير المشروع

مهندس الهدية

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة





مشروع إنشاء محور ديروط العلوى على النيل  
( المرحلة الثانية )



عملية إستكمال الأعمال الترابية بالمرحلة الثانية من محور ديروط على النيل بإجمالي طول 14.2 كم في المحطة من 6+000 كم إلى 7+400 كم بطول 1400 متر بالإتجاهين تنفيذ شركة أولاد الشريف للمقاولات

### بيان أعمال المستخلص رقم ( 2 ختامي )

| البند | بيان الاعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | الكمية                          |
|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| ١     | <p>بالحتر المكعب أعمال تحميل ونقل اترية صالحة لردم من السحاجر الصوية والمطابقة للمواصفات وتحميلها باستخدام الات الصوية بسعة لايزيد عن 25 سم لاستكمال المصبوب التصميمي لتشكيل الجسور والاكتاف ( نسبة تحمل كاتيلورنيا لا تقل عن 10% ) ورشها بالمياه الاصولية إلى تسمية الرطوبة المطلوبة ولحمك الجيد بالهراسات للوصول إلى القصى كثافة جافة ( 95% من الكثافة الجافة القصوى ) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التموجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد يشمل جميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف</p> <p>يتم احتساب علاوة لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان وفقاً لمحضر المناقشة وبناء على محضر المسافات المقدم من المنطقة المشرفة</p> <p>يتم زيادة مبلغ 5 جنيه في حالة استخدام بالودر في التحجير للأرض المتسعة وذلك طبقاً لتفصيل التربة</p> <p>السعر لا يشمل قيمة المادة الحجرية مع قيام الشركة الملقذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة على المحاجر</p> <p>مسافة النقل 28 كم</p> <p>علاوة 5 جنيه استخدام بالودر في التحجير للأرض المتسعة</p> | <p>29274.59</p> <p>29274.59</p> |

مهندس الهيئة

مهندس الإستشاري

مهندس الشركة

|  | <p>عملية إستكمال الأعمال الترابية بالمرحلة الثانية من محور ديروط علي النيل بإجمالي طول 14.2 كم في المحطة من 000+6 كم إلى 7+400 كم بطول 1400 متر بالإتجاهين تنفيذ شركة أولاد الشريف للمقاولات</p> | <p>المحطة<br/>طريق الكاوي والقليلين<br/>(GABELT)</p>                        |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| <p>مستخلص رقم ( 2 ) ختامي</p>                                                       |                                                                                                                                                                                                  |                                                                             |
| <p>الكمية الإجمالية لأعمال الأتربة المنفذة بالقطاعات</p>                            |                                                                                                                                                                                                  |                                                                             |
| ملاحظات                                                                             | الكمية (م <sup>3</sup> )                                                                                                                                                                         | القطاع                                                                      |
|                                                                                     | 138615.07                                                                                                                                                                                        | من المحطة 6+000 إلى المحطة 7+400                                            |
|                                                                                     | 9527.21                                                                                                                                                                                          | RAMP 3                                                                      |
|                                                                                     | 11838.13                                                                                                                                                                                         | RAMP 4                                                                      |
|                                                                                     | 440                                                                                                                                                                                              | أعمال ردم لزوم الإحلال في القطاع من 6+725 إلى المحطة 6+740                  |
|                                                                                     | 6405.176                                                                                                                                                                                         | أعمال ردم خلف الأكسكات ( كوبري يارويط . كوبري الكودية 2 . رامب 3 . رامب 4 ) |
|                                                                                     | 166825.586                                                                                                                                                                                       | الإجمالي                                                                    |

مهندس الهيئة





|  | <p>عملية إستكمال الأعمال الترابية بالمرحلة الثانية من محور ديروط على النيل بإجمالي طول 14.2 كم في المحطة من 6+000 كم إلى 7+400 كم بطول 1400 متر بالإتجاهين تنفيذ شركة أولاد الشريف للمقاولات</p> | <p>المهنة العامة<br/>لطارق و الكباري و النقل البري<br/>(GARBLT)</p>  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                     | <p>بند رقم ( 1 )</p>                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                       |
|                                                                                     | <p>بالمتر المكعب حصر كميات الردم المنفذة بالقطاعات</p>                                                                                                                                           |                                                                                                                                                       |
| الكمية (م3)                                                                         | الوحدة                                                                                                                                                                                           | البيان                                                                                                                                                |
| 166825.586                                                                          | 3م                                                                                                                                                                                               | الكمية الإجمالية المنفذة                                                                                                                              |
| 137551                                                                              | 3م                                                                                                                                                                                               | الكمية المنفذة بالعقد رقم 2024/2023/154                                                                                                               |
| 29274.59                                                                            | 3م                                                                                                                                                                                               | الكمية المنفة بالعقد رقم 2024/2023/1696                                                                                                               |

مهندس الهيئة





|  | <p>عملية إستكمال الأعمال الترابية بالمرحلة الثانية من محور ديروط علي النيل بإجمالي طول 14.2 كم في المحطة من 000+6 كم إلى 7+400 كم بطول 1400 متر بالإتجاهين تنفيذ شركة أولاد الشريف للمقاولات</p> | <p>المقاول<br/>لناري والكاري والفل المين<br/>(GARLET)<br/>م.ب. ٢٠٠٠</p> |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| <p>مستخلص رقم ( 2 ) ختامي</p>                                                       |                                                                                                                                                                                                  |                                                                         |
| <p>الكمية الإجمالية لأعمال الأتربة المنفذة خلف الأكسات</p>                          |                                                                                                                                                                                                  |                                                                         |
| ملاحظات                                                                             | الكمية (م <sup>3</sup> )                                                                                                                                                                         | القطاع                                                                  |
|                                                                                     | 2288.35                                                                                                                                                                                          | أكس كويري باويط الجهة الشرقية                                           |
|                                                                                     | 2513.47                                                                                                                                                                                          | أكس كويري كودية الإسلام 2 الجهة الغربية                                 |
|                                                                                     | 1022.05                                                                                                                                                                                          | أكس راصب 3                                                              |
|                                                                                     | 581.306                                                                                                                                                                                          | أكس راصب 4                                                              |
| 6405.176                                                                            |                                                                                                                                                                                                  | الإجمالي                                                                |

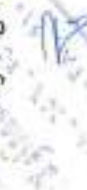
مهندس الهيئة



مهندس الإستشاري



مهندس الشركة



## كميات أثرية خلف أكس كوبري باويط

| Station   | Fill Area (Sq.M.) | Fill Volume (Cu.M.) | Cum. Fill Vol. (Cu.M.) |
|-----------|-------------------|---------------------|------------------------|
| 6+040.000 | 0                 | 0                   | 0                      |
| 6+045.000 | 31.823            | 79.557              | 79.557                 |
| 6+050.000 | 81.227            | 282.624             | 362.181                |
| 6+055.000 | 190.805           | 680.08              | 1,042.26               |
| 6+060.000 | 307.63            | 1,246.09            | 2,288.35               |

مهندس الهيئة

CH

مهندس الإستشاري



مهندس الشركة

25

## كميات أتربة خلف أكس كوبري الكودية 2

| Station   | Fill Area (Sq.M.) | Fill Volume (Cu.M.) | Cum. Fill Vol. (Cu.M.) |
|-----------|-------------------|---------------------|------------------------|
| 7+380.000 | 303.832           | 0                   | 0                      |
| 7+385.000 | 211.229           | 1,287.65            | 1,287.65               |
| 7+390.000 | 102.462           | 784.23              | 2,071.88               |
| 7+395.000 | 37.087            | 348.872             | 2,420.76               |
| 7+400.000 | 0                 | 92.717              | 2,513.47               |

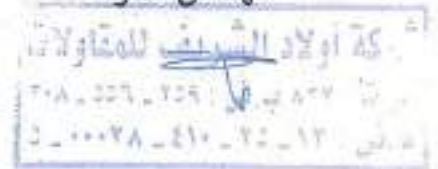
مهندس الهيئة

54

مهندس الإستشاري



مهندس الشركة





| كميات الردم خلف أكس رامب 4 |                   |                     |                            |                        |
|----------------------------|-------------------|---------------------|----------------------------|------------------------|
| Station                    | Fill Area (Sq.M.) | Fill Volume (Cu.M.) | Cum. Reusable Vol. (Cu.M.) | Cum. Fill Vol. (Cu.M.) |
| 0+125.000                  | 0                 | 0                   | 0                          | 0                      |
| 0+130.000                  | 85.426            | 213.566             | 213.566                    | 213.566                |
| 0+133.200                  | 144.411           | 367.74              | 581.306                    | 581.306                |

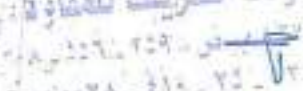
مهندس الهيئة



مهندس الاستشاري



مهندس الشركة





|  | <p>عملية إستكمال الأعمال الترابية بالمرحلة الثانية من محور ديروط علي النيل بإجمالي طول 14.2 كم في المحطة من 0000+6 كم إلى 7+400 كم بطول 1400 متر بالإتجاهين تنفيذ شركة أولاد الشريف للمقاولات</p> |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>أعمال ردم لزوم الإحلال</p>                                                     |                                                                                                                                                                                                   |                                                                                     |
| رقم البرد                                                                         | القطاع                                                                                                                                                                                            | الكمية (م <sup>3</sup> )                                                            |
| 1                                                                                 | من المحطة 6+740 إلى المحطة 6+725                                                                                                                                                                  | 440                                                                                 |
| ملاحظات                                                                           |                                                                                                                                                                                                   |                                                                                     |

مهندس الهيئة



مهندس الإستشاري



مهندس الشركة







## شهادة معمل

بخصوص : نتشرف بالإحاطة بأن شركة أولاد الشريف للمقاولات والمهندسين لها الأعمال الترابية من مشروع محور ديروط (المرحلة الثانية) علي النيل بطول إجمالي 14.2 كم في المسافة من 6+000 إلى 7+400 بطول إجمالي 1400 متر

(عقد رقم 1696-2023-2024)

قامت الشركة باستخدام معمل الشركة وإيضاً معمل المنطقة في إجراء التجارب المعملية لمحور ديروط العلوي علي النيل

جشني المشروع

م / محمد سيد

مهندس المشروع

م / مينا جرجس

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السابعة (أسبوط و المنيا)

مهندس /

إسلام محمد فوزي



المعيد المهندس / مدير شركة اولاد الشريف للمقاولات

تحية طيبة ... و بـ

\*\* نتشرف أن نرفق طيه تقرير معلمي بنتائج عينات اترية من العملية عاليه  
يرجاء التفضل بالثنييه باللازم.  
و نقضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية..

تحريرا في : 2024/2/8

عدد ( 1 ) تقرير معمل

مدير المعامل

/م

مصطفى محمد امين

رئيس الادارة المركزية



مهندس /

( مصطفى علي مسعود )

### العينات مسئولية من أحضرها

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / مينا جرجس (مهندس المشروع)  
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة  
الشركة المنفذة: شركة اولاد الشريف للمقاولات  
رقم ونوع العينات:

- 1- عينة رقم 124 اترية عند كم 6.200
- 2- عينة رقم 125 اترية عند كم 7.000
- 3- عينة رقم 126 اترية عند كم 7.380

### التجارب التي أجريت:

- 1- التدرج الحبيبي للعينات
- 2- السيولة واللدونة
- 3- البرونكتور المعدل
- 4- نسبة تحمل كاليفورنيا للمعدل

### النتائج :-

- 1- التدرج الحبيبي لاتربة الردم

| سعة المسيرة    | "2 | "1.5 | "1 | "3/4 | "3/8 | رقم 4 | رقم 10 | رقم 40 | رقم 200 |
|----------------|----|------|----|------|------|-------|--------|--------|---------|
| % للمار عر 124 | 99 | 98   | 94 | 90   | 82   | 70    | 64     | 43     | 11      |
| % للمار عر 125 | 99 | 97   | 94 | 92   | 85   | 75    | 67     | 43     | 11      |
| % للمار عر 126 | 99 | 97   | 92 | 89   | 83   | 74    | 67     | 44     | 11      |

### 2- اللدونة والبرونكتور المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا

| الاختبار       | اللدونة      |              | تصنيف التربة            | أقصى كثافة<br>جافة بالمعدل | نسبة المياه<br>الاصولية % | نسبة تحمل<br>كاليفورنيا % | الانكماش % |
|----------------|--------------|--------------|-------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|------------|
|                | حد السيولة   | مجال اللدونة |                         |                            |                           |                           |            |
| عر 124         | حدية اللدونة |              | A1-b                    | 2.04                       | 7.3                       | 41                        | 0          |
| عر 125         | حدية اللدونة |              | A1-b                    | 1.98                       | 8.2                       | 35                        | 0          |
| عر 126         | حدية اللدونة |              | A1-b                    | 2.08                       | 8.1                       | 35                        | 0          |
| حدود المواصفات |              |              | A1-a<br>أو A1-b<br>A2-4 |                            |                           | لا تقل عن<br>15% لاتربة   |            |

### ملاحظات:

العينات داخل حدود المواصفات من حيث الاستخدام في أعمال الردم

تحريرا في : 2024/2/8

رئيس الإدارة المركزية  
مهندس /  
(مصطفى علي مسعود)

مدير معامل المنطقة  
مهندس /  
(مصطفى محمد امين)

السيد المهندس / مدير شركة اولاد الشريف للمقاولات

تحية طيبة ... و بعد

\*\* نتشرف أن نرفق طيه تقرير معلمي بنتائج عينات اقربة من العملية عاليه  
برجاء التفضل بالنتبيه باللازم.  
و تفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية،،

تحريرا في : 2023/4/12

عدد (1) تقرير معمل

مدير المعامل

م/ مصطفى محمد امين

رئيس الادارة المركزية



مهندس/

( مصطفى علي مسعود )

### العينات مسنولية من أحضرها

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / حسام احمد (استشاري المشروع)

الجهة المشرفة: المنطقة السابعة

الشركة المنفذة: شركة اولاد الشريف للمقاولات

رقم ونوع العينات:

1- عينة رقم 762 اترية عند كم 6.100

2- عينة رقم 763 اترية عند كم 7.300

التجارب التي أجريت:

1- التدرج الحبيبي للعينات

2- السيولة واللدونة

3- البروكتور القياسي

4- نسبة تحمل كاليفورنيا للدمك القياسي

النتائج:-

1- التدرج الحبيبي لاتربة الردم

| سعة المهزة     | "2  | "1.5 | "1 | "3/4 | "3/8 | رقم 4 | رقم 10 | رقم 40 | رقم 200 |
|----------------|-----|------|----|------|------|-------|--------|--------|---------|
| % للمار عد 762 | 100 | 90   | 77 | 72   | 62   | 53    | 44     | 32     | 13      |
| % للمار عد 763 | 100 | 93   | 81 | 74   | 66   | 56    | 50     | 36     | 16      |

2- اللدونة والبروكتور القياسي ونسبة تحمل كاليفورنيا

| الاختبار       | اللدونة     |              | تصنيف التربة               | الفصل كثافة جافة بالمعمل | نسبة المياه الاصولية % | نسبة تحمل كاليفورنيا %  | الانتفاخ % |
|----------------|-------------|--------------|----------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|------------|
|                | حد السيولة  | مجال اللدونة |                            |                          |                        |                         |            |
| ع.د 762        | عدم اللدونة |              | A1-b                       | 2.10                     | 7.6                    | 53                      | 0          |
| ع.د 763        | عدم اللدونة |              | A1-b                       | 2.08                     | 7.9                    | 48                      | 0          |
| حدود المواصفات |             |              | A1-a<br>او<br>A1-b<br>A2-4 |                          |                        | لا تقل عن<br>15% لاتربة |            |

ملاحظات:

- العينات داخل حدود المواصفات من حيث الاستخدام في اعمال الردم

تحريرا في : 2023/4/12

رئيس الادارة المركزية



(مصطفى على مسعود)

مهندس /

مدير معامل المنطقة



(مصطفى محمد امين)

مهندس /

مشروع : محور ديروط م. ثانية

وزارة النقل  
الهيئة العامة للطرق والكباري  
المنطقة السابعة بأسسوط  
ملف رقم

السيد المهندس / مدير شركة اولاد الشريف للمقاولات

تحية طيبة ... و بعد

\*\* نتشرف أن نرفق طيه تقرير معملتي بنتائج عينات اترية من العملية عاليه  
برجاء التفضل بالتنبيه باللازم.  
و تفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية،،،

تحريرا في : 2025/3/19

عدد (1) تقرير معمل

مدير المعامل

م / مصطفى محمد امين

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

( اسلام محمد فوزي )



٣٥٨٨

العينات مسنولية من أحضرها

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / محمد سيد  
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة  
الشركة المنفذة: شركة اولاد الشريف للمقاولات  
رقم و نوع العينات:

1- عينة رقم 212 اترية عند كم 6.450

2- عينة رقم 213 اترية عند كم 7.200

التجارب التي أجريت:

1- التدرج الحبيبي للعينات

2- السيولة واللونة

3- البركتور المعدل

4- نسبة تحمل كاليفورنيا للدمك المعدل

النتائج :-

1- التدرج الحبيبي لاترية الردم

| سعة المزقة     | "2 | "1.5 | "1 | "3/4 | "3/8 | رقم 4 | رقم 10 | رقم 40 | رقم 200 |
|----------------|----|------|----|------|------|-------|--------|--------|---------|
| % للمار عر 212 | 93 | 86   | 73 | 69   | 59   | 49    | 45     | 32     | 10      |
| % للمار عر 213 | 95 | 88   | 72 | 68   | 58   | 47    | 43     | 31     | 11      |

2- اللونة والبركتور المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا .

| الاختبار       | اللونة     |             | تصنيف التربة            | الخصائص كثافة جافة بالمعمل | نسبة المياه الاصولية % | نسبة تحمل كاليفورنيا %  | الانقفاخ % |
|----------------|------------|-------------|-------------------------|----------------------------|------------------------|-------------------------|------------|
|                | حد السيولة | مجال اللونة |                         |                            |                        |                         |            |
| عر 212         | عدم اللونة |             | A1-b                    | 2.12                       | 7.3                    | 52                      | 0          |
| عر 213         | عدم اللونة |             | A1-b                    | 2.14                       | 6.9                    | 47                      | 0          |
| حدود المواصفات |            |             | A1-a<br>او A1-b<br>A2-4 |                            |                        | لا تقل عن<br>15% لاترية |            |

ملاحظات:

- العينات داخل حدود المواصفات من حيث الاستخدام في اعمال الردم

تحريرا في : 2025/3/19

بمعد ...

مدير معمل المنطقة

مهندس /

مهندس /

( مصطفى محمد امين )

رئيس الادارة المركزية

(اسلام محمد فوزي )

# Volume Report

## RAMP - 3 QS

| Station   | Cut Area (Sq.M.) | Cut Volume (Cu.M.) | Fill Area (Sq.M.) | Fill Volume (Cu.M.) | Cum. Cut Vol. (Cu.M.) | Cum. Fill Vol. (Cu.M.) |
|-----------|------------------|--------------------|-------------------|---------------------|-----------------------|------------------------|
| 0+173.280 | 0                | 0                  | 131.658           | 0                   | 0                     | 0                      |
| 0+180.000 | 0                | 0                  | 125.384           | 822.642             | 0                     | 822.642                |
| 0+190.000 | 0                | 0                  | 113.423           | 1137.034            | 0                     | 1959.677               |
| 0+200.000 | 0                | 0                  | 111.434           | 1071.224            | 0                     | 3030.901               |
| 0+210.000 | 0                | 0                  | 105.505           | 1033.947            | 0                     | 4064.848               |
| 0+220.000 | 0                | 0                  | 94.99             | 953.425             | 0                     | 5018.273               |
| 0+230.000 | 0                | 0                  | 84.551            | 854.115             | 0                     | 5872.389               |
| 0+240.000 | 0                | 0                  | 61.78             | 687.618             | 0                     | 6560.007               |
| 0+250.000 | 0                | 0                  | 46.071            | 493.119             | 0                     | 7053.126               |
| 0+260.000 | 0                | 0                  | 39.307            | 398.126             | 0                     | 7451.252               |
| 0+270.000 | 0                | 0                  | 34.801            | 370.536             | 0                     | 7821.789               |
| 0+280.000 | 0                | 0                  | 29.858            | 323.291             | 0                     | 8145.079               |
| 0+290.000 | 0                | 0                  | 25.376            | 276.166             | 0                     | 8421.245               |
| 0+300.000 | 0                | 0                  | 20.738            | 230.566             | 0                     | 8651.812               |
| 0+310.000 | 0                | 0                  | 16.105            | 184.211             | 0                     | 8836.023               |
| 0+320.000 | 0                | 0                  | 13.522            | 148.131             | 0                     | 8984.153               |
| 0+330.000 | 0                | 0                  | 10.741            | 121.315             | 0                     | 9105.469               |
| 0+340.000 | 0                | 0                  | 12.539            | 116.403             | 0                     | 9221.872               |
| 0+350.000 | 0                | 0                  | 8.979             | 108.527             | 0                     | 9330.399               |
| 0+360.000 | 0                | 0                  | 7.92              | 86.21               | 0                     | 9416.609               |
| 0+370.000 | 0                | 0                  | 5.829             | 68.744              | 0                     | 9485.353               |
| 0+380.000 | 0                | 0                  | 1.271             | 35.501              | 0                     | 9520.854               |
| 0+390.000 | 0                | 0                  | 0                 | 6.357               | 0                     | 9527.211               |
| 0+400.000 | 0                | 0                  | 0                 | 0                   | 0                     | 9527.211               |
| 0+400.129 | 0                | 0                  | 0                 | 0                   | 0                     | 9527.211               |

م.ع. 1/10/2020

SK

م.ع. 1/10/2020

SK

م.ع. 1/10/2020

SK

# Volume Report

## RAMP - 4 - QS

| Station   | Cut Area (Sq.M.) | Cut Volume (Cu.M.) | Fill Area (Sq.M.) | Fill Volume (Cu.M.) | Cum. Cut Vol. (Cu.M.) | Cum. Fill Vol. (Cu.M.) |
|-----------|------------------|--------------------|-------------------|---------------------|-----------------------|------------------------|
| 0+133.200 | 0                | 0                  | 146.056           | 0                   | 0                     | 0                      |
| 0+140.000 | 0                | 0                  | 127.989           | 931.754             | 0                     | 931.754                |
| 0+150.000 | 0                | 0                  | 124.285           | 1261.372            | 0                     | 2193.126               |
| 0+160.000 | 0                | 0                  | 127.253           | 1257.689            | 0                     | 3450.815               |
| 0+170.000 | 0                | 0                  | 115.12            | 1211.864            | 0                     | 4662.68                |
| 0+180.000 | 0                | 0                  | 102.878           | 1089.992            | 0                     | 5752.672               |
| 0+190.000 | 0                | 0                  | 89.722            | 963.004             | 0                     | 6715.676               |
| 0+200.000 | 0                | 0                  | 70.036            | 798.793             | 0                     | 7514.468               |
| 0+210.000 | 0                | 0                  | 56.208            | 631.221             | 0                     | 8145.69                |
| 0+220.000 | 0                | 0                  | 50.446            | 533.271             | 0                     | 8678.961               |
| 0+230.000 | 0                | 0                  | 45.178            | 478.118             | 0                     | 9157.078               |
| 0+240.000 | 0                | 0                  | 39.63             | 424.036             | 0                     | 9581.115               |
| 0+250.000 | 0                | 0                  | 34.254            | 369.421             | 0                     | 9950.535               |
| 0+260.000 | 0                | 0                  | 29.066            | 316.601             | 0                     | 10267.136              |
| 0+270.000 | 0                | 0                  | 24.926            | 269.961             | 0                     | 10537.097              |
| 0+280.000 | 0                | 0                  | 20.945            | 229.357             | 0                     | 10766.454              |
| 0+290.000 | 0                | 0                  | 17.674            | 193.093             | 0                     | 10959.547              |
| 0+300.000 | 0                | 0                  | 14.857            | 162.652             | 0                     | 11122.199              |
| 0+310.000 | 0                | 0                  | 13.192            | 140.244             | 0                     | 11262.443              |
| 0+320.000 | 0                | 0                  | 11.525            | 123.588             | 0                     | 11386.032              |
| 0+330.000 | 0                | 0                  | 9.968             | 107.467             | 0                     | 11493.498              |
| 0+340.000 | 0                | 0                  | 8.561             | 92.642              | 0                     | 11586.141              |
| 0+350.000 | 0                | 0                  | 7.637             | 80.987              | 0                     | 11667.128              |
| 0+360.000 | 0                | 0                  | 6.92              | 72.782              | 0                     | 11739.91               |
| 0+370.000 | 0                | 0                  | 6.508             | 67.139              | 0                     | 11807.049              |
| 0+375.038 | 0                | 0                  | 5.832             | 31.082              | 0                     | 11838.131              |

Handwritten signature and initials in blue ink.

Handwritten signature and initials in blue ink.

Handwritten signature and initials in blue ink, with a blue rectangular stamp below it containing Arabic text.

MAIN ROAD - QS

|        |        |          |        |         |           |
|--------|--------|----------|--------|---------|-----------|
| 3,423  | 6,110  | 7,107,94 | 408,33 | 341,000 | 3,000,000 |
| البريد | مصاريف | مصاريف   | مصاريف | مصاريف  | مصاريف    |
| ✶      |        | ✶        |        |         |           |

|           |        |         |         |          |          |           |
|-----------|--------|---------|---------|----------|----------|-----------|
| 6+380.000 | 9.004  | 72.164  | 34.832  | 272.932  | 913.997  | 55177.971 |
| 6+390.000 | 0.726  | 48.651  | 68.562  | 516.974  | 962.648  | 55694.945 |
| 6+400.000 | 1.855  | 12.908  | 72.615  | 705.885  | 975.556  | 56400.83  |
| 6+410.000 | 3.328  | 25.917  | 70.534  | 715.744  | 1001.473 | 57116.574 |
| 6+420.000 | 4.055  | 36.915  | 69.877  | 702.058  | 1038.388 | 57818.632 |
| 6+430.000 | 3.816  | 39.356  | 69.815  | 698.464  | 1077.744 | 58517.096 |
| 6+440.000 | 3.808  | 38.122  | 68.902  | 693.588  | 1115.865 | 59210.684 |
| 6+450.000 | 4.623  | 42.154  | 65.884  | 673.932  | 1158.019 | 59884.615 |
| 6+460.000 | 6.37   | 54.966  | 61.852  | 638.679  | 1212.985 | 60523.294 |
| 6+470.000 | 5.996  | 61.83   | 57.817  | 598.343  | 1274.815 | 61121.637 |
| 6+480.000 | 6.085  | 60.404  | 57.807  | 578.119  | 1335.219 | 61699.756 |
| 6+490.000 | 5.086  | 55.857  | 57.648  | 577.277  | 1391.076 | 62277.033 |
| 6+500.000 | 3.434  | 42.601  | 58.231  | 579.396  | 1433.678 | 62856.429 |
| 6+510.000 | 5.945  | 46.893  | 58.366  | 582.984  | 1480.57  | 63439.414 |
| 6+520.000 | 5.198  | 55.712  | 58.766  | 585.659  | 1536.283 | 64025.072 |
| 6+530.000 | 5.987  | 55.924  | 58.803  | 587.844  | 1592.207 | 64612.916 |
| 6+540.000 | 3.623  | 48.05   | 59.212  | 590.074  | 1640.257 | 65202.989 |
| 6+550.000 | 2.97   | 32.964  | 60.611  | 599.114  | 1673.221 | 65802.104 |
| 6+560.000 | 6.002  | 44.862  | 36.237  | 484.24   | 1718.083 | 66286.344 |
| 6+570.000 | 11.645 | 88.237  | 19.38   | 278.086  | 1806.32  | 66564.429 |
| 6+580.000 | 5.919  | 87.822  | 8.355   | 138.678  | 1894.142 | 66703.107 |
| 6+590.000 | 9.887  | 79.034  | 6.739   | 75.472   | 1973.176 | 66778.579 |
| 6+600.000 | 8.335  | 91.11   | 6.779   | 67.592   | 2064.287 | 66846.171 |
| 6+610.000 | 10.537 | 94.358  | 8.327   | 75.529   | 2158.645 | 66921.699 |
| 6+620.000 | 10.535 | 105.361 | 7.775   | 80.508   | 2264.006 | 67002.207 |
| 6+630.000 | 13.375 | 119.551 | 7.094   | 74.347   | 2383.557 | 67076.554 |
| 6+640.000 | 11.722 | 125.484 | 5.907   | 65.007   | 2509.041 | 67141.561 |
| 6+650.000 | 11.703 | 117.124 | 3.128   | 45.174   | 2626.165 | 67186.735 |
| 6+660.000 | 8.449  | 100.76  | 8.988   | 60.578   | 2726.925 | 67247.313 |
| 6+670.000 | 3.436  | 59.428  | 25.879  | 174.335  | 2786.353 | 67421.647 |
| 6+680.000 | 4.133  | 37.847  | 31.173  | 285.261  | 2824.2   | 67706.908 |
| 6+690.000 | 0.157  | 21.451  | 77.703  | 544.382  | 2845.651 | 68251.291 |
| 6+700.000 | 0.02   | 0.886   | 116.42  | 970.616  | 2846.537 | 69221.907 |
| 6+710.000 | 0.037  | 0.287   | 117.269 | 1168.442 | 2846.824 | 70390.349 |
| 6+720.000 | 0.062  | 0.496   | 114.365 | 1158.166 | 2847.32  | 71548.515 |
| 6+730.000 | 0.344  | 2.031   | 104.932 | 1096.484 | 2849.351 | 72644.999 |

|           |       |        |         |          |          |           |
|-----------|-------|--------|---------|----------|----------|-----------|
| 6+740.000 | 0.07  | 2.069  | 106.769 | 1058.504 | 2851.42  | 73703.503 |
| 6+750.000 | 0.186 | 1.279  | 66.736  | 867.522  | 2852.699 | 74571.026 |
| 6+760.000 | 1.859 | 10.228 | 37.283  | 520.094  | 2862.927 | 75091.12  |
| 6+770.000 | 2.475 | 21.67  | 31.992  | 346.373  | 2884.597 | 75437.493 |
| 6+780.000 | 1.812 | 21.434 | 27.571  | 297.814  | 2906.031 | 75735.307 |
| 6+790.000 | 2.318 | 20.65  | 25.015  | 262.932  | 2926.68  | 75998.239 |
| 6+800.000 | 1.906 | 21.12  | 24.101  | 245.582  | 2947.8   | 76243.821 |
| 6+810.000 | 2.132 | 20.192 | 22.26   | 231.808  | 2967.992 | 76475.629 |
| 6+820.000 | 3.671 | 29.017 | 18.285  | 202.725  | 2997.009 | 76678.355 |
| 6+830.000 | 2.84  | 32.557 | 16.747  | 175.159  | 3029.566 | 76853.514 |
| 6+840.000 | 1.934 | 23.873 | 19.367  | 180.571  | 3053.439 | 77034.084 |
| 6+850.000 | 2.453 | 21.937 | 18.085  | 187.258  | 3075.377 | 77221.343 |
| 6+860.000 | 2.651 | 25.518 | 18.45   | 182.671  | 3100.895 | 77404.014 |
| 6+870.000 | 1.742 | 21.962 | 20.431  | 194.402  | 3122.857 | 77598.416 |
| 6+880.000 | 1.911 | 18.263 | 21.5    | 209.653  | 3141.12  | 77808.069 |
| 6+890.000 | 1.375 | 16.431 | 27.499  | 244.993  | 3157.551 | 78053.062 |
| 6+900.000 | 1.32  | 13.478 | 29.505  | 285.019  | 3171.028 | 78338.081 |
| 6+910.000 | 1.438 | 13.791 | 31.464  | 304.845  | 3184.82  | 78642.926 |
| 6+920.000 | 1.319 | 13.785 | 31.828  | 316.463  | 3198.605 | 78959.389 |
| 6+930.000 | 1.439 | 13.788 | 32.252  | 320.4    | 3212.393 | 79279.789 |
| 6+940.000 | 1.548 | 14.933 | 33.41   | 328.31   | 3227.326 | 79608.099 |
| 6+950.000 | 1.393 | 14.704 | 36.559  | 349.846  | 3242.03  | 79957.945 |
| 6+960.000 | 1.34  | 13.664 | 37.6    | 370.796  | 3255.695 | 80328.741 |
| 6+970.000 | 1.067 | 12.034 | 39.175  | 383.879  | 3267.729 | 80712.62  |
| 6+980.000 | 0.804 | 9.353  | 39.5    | 393.378  | 3277.082 | 81105.998 |
| 6+990.000 | 1.086 | 9.45   | 40.947  | 402.236  | 3286.532 | 81508.235 |
| 7+000.000 | 1.438 | 12.623 | 41.168  | 410.574  | 3299.155 | 81918.808 |
| 7+010.000 | 1.123 | 12.809 | 41.179  | 411.734  | 3311.964 | 82330.542 |
| 7+020.000 | 0.67  | 8.965  | 43.315  | 422.472  | 3320.929 | 82753.015 |
| 7+030.000 | 0.722 | 6.957  | 43.769  | 435.424  | 3327.885 | 83188.439 |
| 7+040.000 | 1.199 | 9.604  | 44.078  | 439.235  | 3337.49  | 83627.673 |
| 7+050.000 | 1.399 | 12.989 | 43.77   | 439.235  | 3350.479 | 84066.909 |
| 7+060.000 | 1.45  | 14.244 | 44.113  | 439.411  | 3364.723 | 84506.32  |
| 7+070.000 | 1.639 | 15.447 | 43.25   | 436.815  | 3380.17  | 84943.135 |
| 7+080.000 | 1.685 | 16.621 | 41.954  | 426.021  | 3396.791 | 85369.156 |
| 7+090.000 | 1.825 | 17.547 | 43.782  | 428.68   | 3414.338 | 85797.836 |

مراجعة  
✓

مراجعة  
✓

مراجعة  
✓





## شهادة

بخصوص : نتشرف بالإفادة بأن شركة أولاد الشريف للمقاولات والمهندسين لها الأعمال الترابية من مشروع محور ديروط (المرحلة الثانية ) علي النيل بطول إجمالي 14.2 كم في المسافة من 6+000 ألي 7+400 بطول إجمالي 1400 متر (عقد رقم 1696-2023-2024)

قد تم تنفيذ الأعمال المسندة للشركة طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري والشروط التعاقدية

وهذه شهادة منا

مدير مشروع الإستشاري

مهندس /

عبدالقادر عبدالجيد





### تقرير عن كفاءة مهندسين الشركة

|                    |                                                                                                                                                                |
|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| إسم العملية        | تنفيذ الأثرية بالمرحلة الثانية من محور ديروط على النيل (المرحلة الثانية) على النيل بطول إجمالي 14.2 كم في المسافة من كم 6+000 حتى كم 7+400 بطول حوالي 1400 متر |
| إسم الشركة المنفذة | شركة أولاد الشريف للمقاولات                                                                                                                                    |

| م | إسم مهندس الشركة       | رقم القيد          | تاريخ التخرج | كفاءة المهندس | السير والسلوك |
|---|------------------------|--------------------|--------------|---------------|---------------|
| 1 | حسن حسن أحمد           | 14/4702210/2013/3  | 2013         | جيد جداً      | جيد جداً      |
| 2 | محمد رضا الشرتوبي      | 152/5802851/3015/3 | 2015         | جيد جداً      | جيد جداً      |
| 3 | إبراهيم محمد عبدالعزيز | 169/6802344/2018/3 | 2018         | جيد جداً      | جيد جداً      |

جشني المشروع

م / محمد سيد

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السابعة ( أسسوط و المنيا )

مهندس / /

إسلام محمد فوزي



٢٠٢٥/١٠/١٠

مهندس المشروع

م / مينا جرجس

|                                                                                                                                                                                                                    |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <p>وزارة النقل</p> <p>الهيئة العامة للطرق والكباري</p> <p>المنطقة السابعة بأسبوط والمنيا</p> <p>التاريخ 2025 / /</p>                                                                                               |  |
| <p>الهيئة العامة<br/>للمطرق والكباري و النقل البري<br/>(GARBLT)</p> <p>هيئة النقل</p>                                                                                                                              |  |
| <p>تقرير عن كفاءة الشركة المسند إليها التنفيذ</p>                                                                                                                                                                  |  |
| <p>إسم العملية</p> <p>عملية إستكمال الأعمال الترابية بالمرحلة الثانية من محور دبروط على النيل بإجمالي طول 14.2 كم في المحطة من 6+000 كم إلى 7+400 كم بطول 1400 متر بالاتجاهين تنفذ شركة اولاد الشريف للمقاولات</p> |  |
| <p>إسم الشركة المتفذة</p> <p>شركة اولاد الشريف للمقاولات</p>                                                                                                                                                       |  |
| <p>قيمة المشروع طبقاً للمقد</p> <p>2,965,000.00 ج.م.</p>                                                                                                                                                           |  |
| <p>مدة المشروع طبقاً للمعقد</p> <p>6 شهر</p>                                                                                                                                                                       |  |
| <p>تاريخ إستلام الموقع</p> <p>2024-06-15</p>                                                                                                                                                                       |  |
| <p>قيمة المشروع طبقاً للتقاضي</p> <p>2,341,967.20 ج.م.</p>                                                                                                                                                         |  |
| <p>الحالة التي تم بها التنفيذ</p> <p>جيد جداً</p>                                                                                                                                                                  |  |
| <p>كفاءة الشركة المالية</p> <p>جيد جداً</p>                                                                                                                                                                        |  |
| <p>كفاءة المهندس المشرف من قبل الشركة فنياً</p> <p>جيد جداً</p>                                                                                                                                                    |  |

مدير عام المشروعات  
م / أحمد ممد

مشتى المشروع  
م / محمد سيد

مهندس المشروع  
م / مينا جرجس

يختم  
رئيس الإدارة المركزية  
مهندسين /  
أسلام محمد فوزي

مهمة إضافية  
وارده من منطقة السابعة / اسيوط

اسم العملية : استكمال الاعمال الترابية بمحور دبروط العلوي ( المرحلة الثانية ) في القطاع من كم ٦,٠٠٠ الى كم ٧,٤٠٠ ( بالاتجاهين ) بطول ١٤٠٠ متر ( بالامر المباشر ) .  
اسم الشركة : شركة اولاد الشريف للمقاولات  
عقد العملية رقم : ( ٢٠٢٤ / ١٦٩٦ / ٢٠٢٣ ) بتاريخ ٢٠٢٤ / ٦ / ١١  
قيمة العملية بالعقد : ٢,٩٨٥ مليون جنيه  
تاريخ بدء العملية : ٢٠٢٤ / ٦ / ١٥  
تاريخ النيه طبقا للتعاقد : ٢٠٢٤ / ١٢ / ١٤

المطلوب :

مد مدة العملية قدرها ( ٦ شهور ) ليصبح تاريخ النيه ٢٠٢٥ / ٦ / ١٤ .

المبررات :

ورد خطاب المنطقة المشرفه والمرفق به خطاب الشركة المنفذة و التي تطلب فيه مد مدة العملية ( ٦ اشهر ) وذلك بناء علي قرار مجلس الوزراء بجلسته رقم ( ٢ ) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٤ / ٧ / ١٧ والمتضمن مد جميع التعاقدات الجاري تنفيذها لمدة ( ٦ شهور ) دون فرض فوائد أو غرامات تأخير وذلك لمزيد من الدعم الموجه إلي مختلف أطراف مجتمع الأعمال لمواجهة تداعيات الأزمات العالمية الحالية للأسباب الآتية :-

- تأخر التنفيذ بسبب تحرير سعر الصرف .
- زيادة تكلفة المواد الخام ( الببثومين . الحديد . الاسمنت ) وارتفاع أسعار نقلها .
- ارتفاع اسعار قطع الغيار وندرة توافرها بالأسواق .
- نقص الدعم الدولارى بالأسواق .

إعداد المهندس : .....

مدير عام الطرق : .....

رئيس الادارة المركزيه للشئون المالية : .....

رأي الشئون القانونية : .....

المختصين : .....

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق : .....

يعتمد : .....

التوقيع : .....

لواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

مصلحة: الهيئة العامة للطب والصيدا  
 قسم: المخبرية العامة  
 المبلغ المستحق إلى: مركز أولاد الشريف

| بيانات الفواتير |         |          |     |
|-----------------|---------|----------|-----|
| رقم             | التاريخ | جنيه     | قرش |
|                 |         | ٦.٩٦٠.٢٧ |     |
|                 |         | ٦.٩٦٠.٢٧ |     |
| المجملة         |         |          |     |

رقم: \_\_\_\_\_

الحتم ذو التاريخ: \_\_\_\_\_



كتب المراجعة

رئيس القسم

\_\_\_\_\_

الطلاب طيه ، أو :  
 بموجب متطوعين مع كذا ، خاصا بالعمال المتراكمين بالمحرمات  
 من صوره د. محمد علي التل بطول ١٤ كم  
 صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة  
 إذن صرف على :  
 شيك على البنك المركزي في : القاهرة  
 شيك على الخارج : م. أ. أولاد الشريف  
 يسحب باسم : م. أ. أولاد الشريف  
 ويرسل إليه بالعنوان الآتي : للمقاولات

تفيد في السجل برقم : \_\_\_\_\_

(ب) الكاتب المنوط

| عدد<br>المرافقات | الاعتماد الإداري ونوع الخصم |  |  |           |      |                           |
|------------------|-----------------------------|--|--|-----------|------|---------------------------|
|                  | بيانات                      |  |  | نوع الخصم |      |                           |
|                  |                             |  |  | قرش       | جنيه | قسم                       |
|                  |                             |  |  |           |      | بند                       |
|                  |                             |  |  |           |      | إجمالي الأصل              |
|                  |                             |  |  |           |      | بيانات الاستقطاعات        |
|                  |                             |  |  |           |      | عادي                      |
|                  |                             |  |  |           |      | إضافي                     |
|                  |                             |  |  |           |      | دفعه توقيع                |
|                  |                             |  |  |           |      | قرش                       |
|                  |                             |  |  |           |      | رسم الدفعة                |
|                  |                             |  |  |           |      | صافي القيمة المطلوب صرفها |

الحتم ذو التاريخ



رئيس المصلحة

\_\_\_\_\_

علامة

في سنة ٢٠٢

- (١) إقرار كاتب سجل المحجوزات والتنازلات : \_\_\_\_\_  
 (٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المخصص يسمح ولم يسبق الصرف : \_\_\_\_\_  
 (أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : \_\_\_\_\_  
 الإبرادات : \_\_\_\_\_  
 بتاريخ : \_\_\_\_\_  
 الإضاء : \_\_\_\_\_

الحتم ذو التاريخ : \_\_\_\_\_

(ج) قيد في سجل رقم ٥٥ ع. ح. برقم : \_\_\_\_\_  
 روجع في سنة ٢٠٢

(علامات المراجع ورئيس المصلحة)

شيك  
 يعتمد سحب  
 إذن صرف



وكيل الحسابات

مدير أو رئيس الحسابات

في سنة ٢٠٢ ببلغ

الهيئة العامة لشؤون المطابع الأميرية ٢٠١٢ - ٢٠١٣



- (١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفاتر رقم ٢٢٤ ع. ح. ٥) : \_\_\_\_\_  
 (٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : \_\_\_\_\_  
 إضاءات موظفي الشطب

(٥)

- الحتم ذو التاريخ : \_\_\_\_\_  
 (٣) سحب : \_\_\_\_\_  
 (٤) قيد في سجل : \_\_\_\_\_  
 (٥) أدرج في كشف : \_\_\_\_\_  
 (٦) استلمت : \_\_\_\_\_  
 إضاء طالب أو كاتب التصدير : \_\_\_\_\_  
 في سنة ٢٠٢