

المشروع القومي



القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / اسوان)

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة - بني سويف

بخصوص : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع
(الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار) المسافة من الكم ١١١+٠٠٠ الى الكم ١١٣+٠٠٠ بطول
٢ كم اتجاه بني سويف.

تنفيذ : شركة الصفوة للمقاولات (محسن علي و أحمد رجب)
عقد رقم : (١٢٧٧ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة .. وبعد

نتشرف ان نرفق طيه المستخلص رقم (١) جاري عن العملية عاليه ومرفقاته

برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللائم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السادسة (بني سويف)



مهندس /

توقيع

مرفق ١ -



الهيئة القومية للإنفاق

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السادسة - بني سويف

محضر استلام موقع

مشروع إسناد تنفيذ الجسر الترابى و الأعمال الصناعية للخط الثانى لمشروع القطر الكهربائى السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار) المسافه من الكم (١١١ + ٠٠٠) إلى الكم (١١٣ + ٠٠٠) بطول 2 كم إتجاه بني سويف .

تنفيذ شركة / الصفوة للمقاولات العمومية (محسن علي واحمد رجب) ..

انه في يوم السبت الموافق ٢٨ / ٠١ / ٢٠٢٣ وبناء علي عقد العملية رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٢٧٧)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

مهندس إشراف عن الهيئة
مهندس إستشاري المشروع (مكتب انترانس)
مهندس الشركة المنفذة

١- السيد المهندس / محمود حسين
٢- السيد المهندس / شعبان سعيد حافظ
٣- السيد المهندس / احمد محمد حسين

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينه الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثانى الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الأعمال ويعتبر تاريخ ٢٨ / ٠١ / ٢٠٢٣ هو تاريخ استلام الموقع ...

واقفل المحضر علي ذلك .



مهندس الشركة /
مهندس الاستشارى /
مهندس الهيئة /

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادس - بني سويف

مهندس / طارق الجزار





مذكرة إيضاحية

للعرض على السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع : بخصوص مشروع "أعمال إنشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر/ أبوسمبل) القطاع الاول (أكتوبر/ بني مزار) قطاع من كم ١١١+٠٠٠ إلى كم ١١٣+٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاه بني سويف بالأمر المباشر.

- الشركة المنفذة :- شركة الصفود للمقاولات (محسن علي و احمد رجب)
- العقد رقم ١٢٧٧ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣
- تاريخ استلام الموقع : ٢٠٢٣ / ٠١ / ٢٨ .
- تاريخ النيو المقرر : ٢٠٢٣ / ٩ / ٢٨ .
- تم إضافة مده قدرها ٦ أشهر ليصبح تاريخ النيو ٢٠٢٤ / ٣ / ٢٧
- قيمة العقد الاصلي : ٥٧٠٠٠٠٠٠ جنيه (خمسة مليون وسبعمائة ألف جنيه).

مبررات المنطقة بتعديل مقايضة الأعمال

- ورد إلينا خطاب إستشاري القطاع الاول (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به أسباب تعديل الكميات المدرجة بالمقايضة المجددة رقم "١" بنفس قيمة أمر الإسناد حيث أفاد بوجود اختلاف بين الكميات المنفذة على الطبيعة بالموقع والكميات المدرجة بالمقايضة الاصلية للعقد المذكور عالية وكذلك تعديل أسعار البنود بناء على المفاوضات وبناء عليه تم تعديل الكميات و الاسعار المدرجة بالمقايضة المعدلة.

الرأي

ترى المنطقة الموافقة على التعديل طبقا لما ورد من استشاري المشروع.
برجاء التكرم بالعلم والإحاطة .

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة السادسة بني سويف
مهندس
طارق يوسف الجزار

مرفقات (١)

مرفقات (١)



التاريخ : ٢٠٢٣/٨/٢٨ م

المشروع / مشروع القطار السريع (أكوير-اسوان) - القطاع الاول
الحطة من (٠+٠٠٠) الى (١٧٦+٠٠٠)

الموضوع / مقايضة معدلة (١) تنفيذ شركة الصفوة للعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٢٧٧)

المالك: الهيئة القومية للأفاق

المالك بالإناابة: الهيئة العامة للطرق والكبارى

السادة/ الهيئة العامة للطرق والكبارى

الموقرين

عناية السيد المهندس / طارق الجزار - رئيس الادارة المركزية المنطقة السادسة

الموقر

تحية طيبة...وبعد...!!!

إشارة الى الموضوع أعلاه مرفق لسيادتكم بطيه المقايضة المجدد رقم (١) للعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٢٧٧) اتجاء بنى
سوف تنفيذ شركة الصفوة للمقاولات (محسن علي و أحمد رجب).
قطاع (من الحطة ١١١+٠٠٠ الى الحطة ١١٣+٠٠٠) وذلك لوجود اختلاف بين الكميات المنفذة على الطبيعة و
الكميات المدرجة بالمقايضة الاصلية للعقد وكذلك لوجود تعديل في أسعار البنود بعد المناقضة عن المقايضة الاصلية للعقد

مع تحياتى.....

مدير المشروع الاستشاري
م / شعبان سعيد





مقاييسه معدلہ (۱)



الهيئة العامة للإنشاء



أعمال إنشاء الجسر القرابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوبوسيل)

القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) من محطة ١١١+٠٠٠ حتى محطة ١١٢+٠٠٠ بطول ٢ كم (اتجاه بني مزار)

تنفيذ شركة / الصفوة للمقاولات (محسن علي و احمد رجب)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
1	إزالة الإقفاص والتطهير				
1-1	إزالة الشجر وأعمال تطهير الموقع من الأشجار والحشائش والنباتات في مناطق التنا فالت الشجيرة الزراعية الثقيلة حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالذات المرسومة نهدياً لأعمال الردع السامي لكل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة التقط حتى ٥٠٠ متر و يتم لعتاب علاوة ٠,٢ حبة لكل ١ كم	م	١	١,٠٠٠	١,٠٠٠
2	إزالة الخشب				
1-2	إزالة المكعبات أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية سطح بالآلات الترسية والرش بالماء الأموية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وتثبيت الحيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة حاله (٩٥% من الكثافة الحادة القصوى) ومعمل على البند تحميل ونقل الأتربة فركلة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم تنفيذ طبقاً للتسليم المقصود والقطاعات العرضية المتوسطة والرسومات التنفيذية المعتمدة والتد جميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة لتطبيقات وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ حبة/كم لمسافة نقل ناتج الحفر ونصب ١,١ حبة/كم إنشاء من ٥/٤/٢٠٢٢ علاوة زيادة السوازي ٦ حبة/كم إنشاء من ٢٠٢٢/٥/٤ علاوة مسافة نقل ٧,٤٦ كم بعد الزيادة بعد تاريخ ٤/٥/٢٠٢٢ علاوة زيادة السوازي بعد تاريخ ٤/٥/٢٠٢٢	م	٣	٢٢,٠٠٠	٦٦,٠٠٠
		م	١	٧,٥٠٠	٧,٥٠٠
		م	١	٠,٦٠٠	٠,٦٠٠
2-2	إزالة المكعبات أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتناسكة عدا التربة الصخرية (إستخدام البلدوزر) وتسوية سطح التربة الترسية والرش بالماء الأموية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وتثبيت الحيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة حاله (٩٥% من الكثافة الحادة القصوى) ومعمل على البند تحميل ونقل الأتربة فركلة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم تنفيذ طبقاً للتسليم المقصود والقطاعات العرضية المتوسطة والرسومات التنفيذية المعتمدة والتد جميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة لتطبيقات وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ حبة/كم لمسافة نقل ناتج الحفر ونصب ١,١ حبة/كم إنشاء من ٥/٤/٢٠٢٢ علاوة زيادة السوازي ٧ حبة/كم إنشاء من ٢٠٢٢/٥/٤ علاوة مسافة نقل ٧,٤٦ كم بعد الزيادة بعد تاريخ ٤/٥/٢٠٢٢	م	٣	٢٦,٠٠٠	٧٨,٠٠٠
		م	١	٧,٥٠٠	٧,٥٠٠
3-2	إزالة المكعبات أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية ناتج إجهاد (٢٠٠-١٠٠٠) كم/م ^٢ ناتج إجهاد (٢٠٠-٢٠٠) كم/م ^٢ ناتج إجهاد (١٠٠-٢٠٠) كم/م ^٢ ومعمل على البند الاتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة ١٧ متر عن ٥٠٠ متر ٢- فركلة التربة العامة باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة منطقة المراسفك وتثبيتها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال التسوية حسب تعليمات المهندس المشرف الحفر والكثف (سعة تعمل كمبروتها حتى ١٠%) ورشها مائية الأموية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وتثبيت الحيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة حاله (٩٥% من الكثافة الحادة القصوى). ويتم تنفيذ طبقاً للتسليم المقصود والقطاعات العرضية المتوسطة والرسومات التنفيذية المعتمدة والتد جميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة لتطبيقات وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ حبة/كم لمسافة نقل ناتج الحفر ونصب ١,١ حبة/كم إنشاء من ٥/٤/٢٠٢٢	م	١	٦٠,٠٠٠	٦٠,٠٠٠
		م	١	٧٠,٠٠٠	٧٠,٠٠٠
		م	١	٨٢,٠٠٠	٨٢,٠٠٠

2/

EnTrains
CONSULTING
مشروع القطار السريع - المصنف

الموافق ٢٠٢٢/٥/٤
الموقع: ١١١+٠٠٠
المساحة: ٢ كم^٢
المساحة: ٢ كم^٢

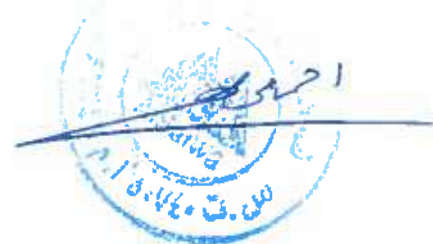


Enlilans
CONSULTING
مشروع القطر المريع - الموط الثاني





ENTRANS
CONSULTING
مشروع القطر السريع - الوسط الثاني



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع القطار الكهربائي السريع (القيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)

المسافة من كم (١١١+٠٠٠) حتي كم (١١٣+٠٠٠) بطول (٢) كم (القطاع الأول - - - - - قطاع أكتوبر - بني مزار)
تنفيذ: شركة الصقوة للمقاولات (محسن علي و احمد رجب)

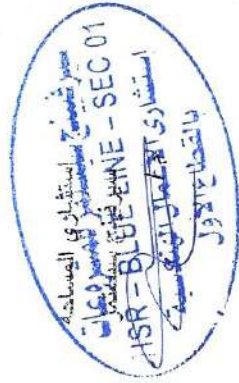
قائمة بإجمالي كميات ردم التربة من بداية العمل حتي تاريخ ١٣ - ٣ - ٢٠٢٤

الكمية	البند
25,553	كمية الردم المنفذة طبقاً لـ Rev 11 والتي تم فصلها عن باقي كميات الموقع بعد تعديل المسار طبقاً لـ Rev 14
7,511	كمية ردم الإحلال (خارج حدود الكوريدور) في القطاع من ١١١+٨٠٠ الي ١١٢+١٤٠
147,505	كمية الردم المنفذة طبقاً لـ Rev 14 فقط
180,574	إجمالي كميات ردم التربة المنفذة
152,458	اجمالي كمية الردم من خارج الموقع (من المحجر المعتمد)
28,116	اجمالي كمية الردم من داخل الموقع (توريد داخلي)

استشاري المشروع

انترنس كونسلتنج

١١٢٠١٢٠١٢٠



عن الشركة المنفذة

شركة الصقوة للمقاولات (محسن علي و احمد رجب)

م / احمد حسين

(م / احمد حسين)

 Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From October To Aswan	 
 Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From station 111+000 To station 113+000	  GARB Consultant

محضر فصل كميات

السادة / مكتب انترانس كونسولتنج للاستشارات الهندسيه

تحية طيبه وبعد...

بخصوص مشروع إسناد تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم_ بني سويف_ الأقصر_ أسوان_ أبوسمبل) القطاع الأول (أكتوبر _ بني مزار) المسافه من الكم ١١١+٠٠٠ إلى الكم ١١٣+٠٠٠ بطول ٢ كم

تنفيذ شركة / الصفوة للمقاولات العمومية (محسن علي واحمد رجب).

فقد تم العمل طبقا لـ Rev 11 حتي تاريخ ١٦ / ٩ / ٢٠٢٣ حيث كانت زيارة السيد الفريق وزير النقل

للقطاع و بناء علي توجيهاته قد تم التوقف عن العمل لحين تعديل مسار القطار.

استمر التوقف حتي تاريخ ١٨ / ١٠ / ٢٠٢٤ حيث صدر Rev 14 و قد تضمن تغييرات في التصميم في قطاع الشركة.

حيث تضمن ترحيل مسار القطار حوالي ١٠ متر اتجاه غرب المسار.

و عليه تم حساب كميات بند الردم التي تم تنفيذها طبقا لـ Rev 11 والتي ليس هناك حاجة

لإستكمالها ويتوجب قطعها فيما بعد طبقا للتصميم الجديد = ٢٥,٥٥٨ متر مكعب.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

مرفقات :

١- جدول حصر الكميات

٢- قطاع عرضي

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع الإستشاري
م/ شعبان سعيد

المكتب الفني - الإستشاري
م/ اسلام أبو الهنا

مهندس الشركه
م/ احمد حسين











	مشروع القطار الكهربائي السريع إستاد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) لتففيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار) بالمسافة من الكم ١١١+٠٠٠ الى الكم ١١٣+٠٠٠ بطول ٢ كم (بالأمير المباشر) تنفيذ: شركة الصفوة للمقاولات (محسن علي و أحمد رجب) حصر اجمالي كميات التربة المنقذه طبقا لـ Rev 11 والتي تم فصلها عن باقي كميات الموقع بعد تعديل المسار طبقا لـ Rev 14 وذلك بعد ترجيح المسار إتجاه اليمين وعدم الحاجة لإستكمال الردم في هذا النطاق	الهيئة القومية للإسكاف 
--	---	---

بند رقم (١-٣) : بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها (أعمال الردم) م ٣ بند (١-٣)

Station	Fill Area	Fill volume	Cum fill volume	Total.Qty
			Qty(m3)	
111+000.00	0	0	0	5,311
111+020.00	7.72	77.2	77.2	
111+040.00	1.46	91.77	168.97	
111+060.00	2.62	40.81	209.79	
111+080.00	4.12	67.43	277.22	
111+100.00	1.3	54.16	331.38	
111+120.00	4.48	57.82	389.2	
111+140.00	17.12	216.03	605.23	
111+160.00	15.52	326.36	931.59	
111+180.00	0.22	157.42	1,089.01	
111+200.00	8.55	87.76	1,176.77	
111+220.00	21.81	303.6	1,480.36	
111+240.00	7.81	296.16	1,776.52	
111+260.00	4.07	118.75	1,895.27	
111+280.00	0	40.68	1,935.95	
111+300.00	1.93	19.3	1,955.25	
111+320.00	14.37	163.02	2,118.27	
111+340.00	22.02	363.91	2,482.18	
111+360.00	25.5	475.21	2,957.39	
111+380.00	15.97	414.75	3,372.14	
111+400.00	19.43	354.06	3,726.20	
111+420.00	55.4	748.32	4,474.52	
111+440.00	11.86	672.63	5,147.14	
111+460.00	1.49	133.51	5,280.65	
111+480.00	0	14.86	5,295.51	
111+500.00	0.7	7.03	5,302.55	
111+520.00	0	7.03	5,309.58	
111+540.00	0	0	5,309.58	
111+560.00	0	0	5,309.58	
111+580.00	0	0	5,309.58	
111+600.00	0	0	5,309.58	
111+620.00	0.06	0.63	5,310.21	
111+640.00	0	0.63	5,310.84	
111+660.00	0	0	5,310.84	
111+680.00	0	0	5,310.84	
111+700.00	0	0	5,310.84	
111+720.00	0	0	5,310.84	
111+740.00	0	0	5,310.84	
111+760.00	0	0	5,310.84	
111+780.00	0	0	5,310.84	
111+800.00	0	0	5,310.84	
111+820.00	0	0	5,310.84	
111+840.00	0	0	5,310.84	
111+860.00	0	0	5,310.84	
111+880.00	0	0	5,310.84	
111+900.00	0	0	5,310.84	
111+920.00	0	0	5,310.84	
111+940.00	0	0	5,310.84	
111+960.00	0	0	5,310.84	
111+980.00	0	0	5,310.84	

مشاركون
CONSULTING

HSR - BLUE LINE - SEC 01
استشاري الاعمال الهندسية
بالقطاع الاول

70
10/05/2017

مشروع القطار الكهربائي السريع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) لتففيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار) المسافة من الكم ١١١٠٠٠ الى الكم ١١٣٠٠٠ بطول ٢ كم (بالامر المباشر) تنفيذ: شركة الصفوة للمقاولات (محسن علي و أحمد رجب) حصر اجمالي كميات التربة المنفذه طبقا لـ Rev 11 والتي تم فصلها عن باقي كميات الموقع بعد تعديل المعمار طبقا لـ Rev 14 وذلك بعد ترحيل المسار اتجاه اليمين وعدم الحاجة لاستكمال الردم في هذا النطاق				بند رقم (١-٣) : بالمتر المكعب أعمال تدميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها (أعمال الردم) م٣ بند (١-٣)	
Station	Fill Area	Fill volume	Cum fill volume	Total.Qty	
			Qty(m3)		
112+000.00	0	0	5,310.84	25,558	
112+020.00	0	0	5,310.84		
112+040.00	2.1	21.02	5,331.87		
112+060.00	4.07	61.69	5,393.56		
112+080.00	7.48	115.46	5,509.02		
112+100.00	7.84	153.17	5,662.19		
112+120.00	3.97	118.08	5,780.28		
112+140.00	45.23	492.01	6,272.29		
112+160.00	47.83	930.57	7,202.86		
112+180.00	50	978.3	8,181.15		
112+200.00	49.97	999.68	9,180.84		
112+220.00	47.86	978.23	10,159.07		
112+240.00	52.64	1,004.95	11,164.02		
112+260.00	18.7	713.33	11,877.35		
112+280.00	20.21	389.11	12,266.46		
112+300.00	23.45	436.68	12,703.14		
112+320.00	28.92	523.74	13,226.88		
112+340.00	30.96	598.86	13,825.73		
112+360.00	31.83	627.9	14,453.64		
112+380.00	34.17	659.96	15,113.60		
112+400.00	38.29	724.65	15,838.25		
112+420.00	40.09	783.8	16,622.04		
112+440.00	37.77	778.6	17,400.64		
112+460.00	37.4	751.71	18,152.35		
112+480.00	37.08	744.75	18,897.10		
112+500.00	35.12	722	19,619.10		
112+520.00	37.35	724.7	20,343.80		
112+540.00	37.94	752.88	21,096.68		
112+560.00	38.39	763.26	21,859.94		
112+580.00	43.71	820.99	22,680.93		
112+600.00	45.7	894.17	23,575.10		
112+620.00	38.56	842.63	24,417.74		
112+640.00	3.15	417.1	24,834.84		
112+660.00	3.07	62.26	24,897.09		
112+680.00	2.75	58.23	24,955.32		
112+700.00	2.03	47.83	25,003.15		
112+720.00	2.05	40.83	25,043.98		
112+740.00	0	20.48	25,064.47		
112+760.00	0	0	25,064.47		
112+780.00	0	0	25,064.47		
112+800.00	0	0	25,064.47		
112+820.00	0	0	25,064.47		
112+840.00	0	0	25,064.47		
112+860.00	1.97	19.68	25,084.15		
112+880.00	2.64	46.06	25,130.20		
112+900.00	5.45	80.84	25,211.04		
112+920.00	3.46	89.06	25,300.11		
112+940.00	5.75	92.06	25,392.17		
112+960.00	1.5	72.46	25,464.63		
112+980.00	3.12	46.23	25,510.86		
113+000.00	1.58	46.98	25,557.84		

عن الاستشاري انترانس

م/ اسامه

Entitran

CONSULTING

عن استشاري سورفينج سيستمز

استشاري اعمال الهندسية

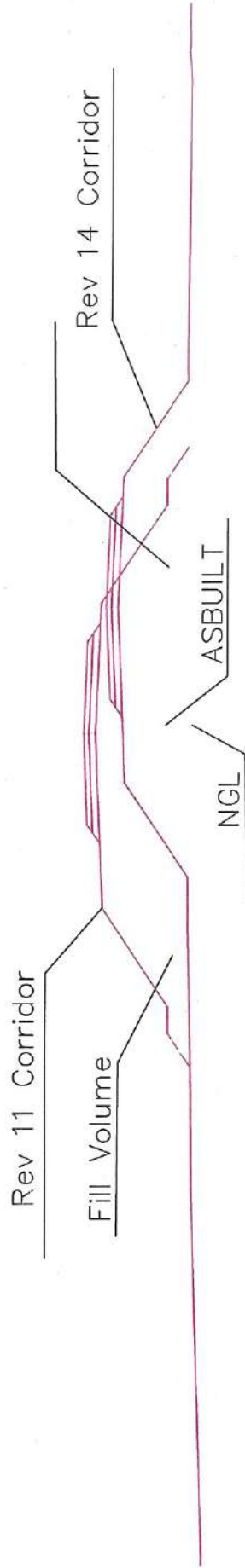
بالقطاع الاول

HSR - BLUE LINE - SEC 01

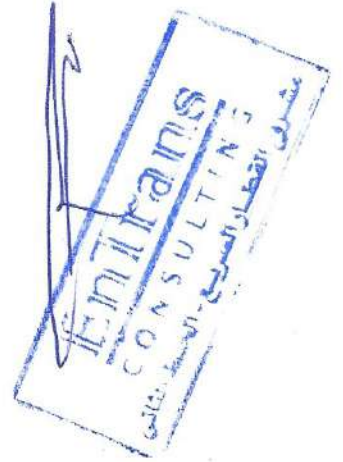
عن الشركة

م/ احمد حسين

00440



Handwritten signature



	Electric Express Train - HSR		
Employer Consultant	From October to Aswan		
	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From station 111+000 To station 113+000	GARB Consultant	
Contractor			

محضر فصل كميات ردم الإحلال

السادة / مكتب انترانس كونسولتنج للاستشارات الهندسية

تحية طيبة وبعد...

بخصوص مشروع إسناد تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم_ بني سويف_ الأقصر_ أسوان_ أبوسمبل) القطاع الأول (أكتوبر _ بني مزار) المسافة من الكم ١١١+٠٠٠ إلى الكم ١١٣+٠٠٠ بطول ٢ كم

تنفيذ شركة / الصفوة للمقاولات العمومية (محسن علي واحمد رجب).

فقد تم تصنيف التربة في القطاع من ١١١+٨٠٠ الي ١١٢+١٤٠ إنها تربة طفلية و تم التوصية بعمل

إحلال قبل التأسيس عليها. وتم اعتماد عروض الإحلال من الاستشاري انترانس كونسولتنج بأنها حدود

الكوريدور مضاف إليها مسافة ٥,٢٠ متر بالإضافة لوجود ميل ١:١ في كلا الاتجاهين يمين ويسار منتصف

المسار. وقد تم تنفيذ الإحلال وتم تسليم قاع حفر الإحلال وتم ردم الإحلال علي طبقات بنفس عروض القطع

وصولا لمنسوب الأرض الطبيعيه كما كانت.

وعليه تم حساب كميات الردم خارج حدود الكوريدور يميناً و يساراً طبقاً لـ Rev 14 =

٧,٥١١ متر مكعب.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

مرفقات :

١- جدول حصر الكميات

مهندس الشركة المكتب الفني - الاستشاري مدير المشروع الاستشاري يعتمد
م/ احمد حسين م/ اسلام أبو الهنا م/ شعبان سعيد الهيئة العامة للطرق والكباري











		مشروع القطار الكهربائي السريع إستاد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفقوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) تنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار) المسافة من الكم ١١١+٠٠٠ إلى الكم ١١٣+٠٠٠ بطول ٢ كم (بالأمم المباشر) تنفيذ: شركة الصفوة للمقاولات (محسن علي و أحمد رجب) حصر كميات ردم الإحلال (خارج حدود الكوريدور) في القطاع من ١١١+٨٠٠ إلى ١١٢+١٤٠			
		بند رقم (١-٣) : بالمعتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها..... (أعمال الردم) م ٣ بند (١-٣)			
Station	Fill Area	Fill volume	Cum fill volume	Total.Qty	7,511.90
			Qty(m3)		
111+800.00	0	0	0		
111+820.00	2.95	29.54	29.54		
111+840.00	11.36	143.13	172.67		
111+860.00	21.42	327.79	500.46		
111+880.00	25.69	471.06	971.51		
111+900.00	21.2	468.82	1,440.34		
111+920.00	21.58	427.75	1,868.08		
111+940.00	21.72	432.94	2,301.02		
111+960.00	24.64	463.61	2,764.63		
111+980.00	25.8	504.41	3,269.03		
112+000.00	26.44	522.41	3,791.44		
112+020.00	26.42	528.69	4,320.12		
112+040.00	30.51	569.37	4,889.50		
112+060.00	28.25	587.64	5,477.14		
112+080.00	29.17	574.19	6,051.32		
112+100.00	27.89	570.55	6,621.87		
112+120.00	30.56	584.45	7,206.32		
112+140.00	0	305.58	7,511.90		

عن الشركة
م/ احمد حسين

عن استشاري سير فينج سينسيفل
HSR - BLUE LINE - SEC 01
استشاري الأعمال الهندسية
بالتصميم والاول

عن الاستشاري انترانس
م/ احمد حسين

	مشروع القطار الكهربائي السريع إسناد أعمال الجسر القرائي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) لتنفيذ أعمال الجسر القرائي لقطاع الأول (أكتوبر - بني مزار) المسألة من الكم ١١١+٠٠٠ إلى الكم ١١٣+٠٠٠ بطول ٢ كم (بالأمير المباشر) تنفيذ: شركة الصفوة للمقاولات (محسن علي و أحمد رجب) حصر إجمالي للكميات طبقاً لـ Rev 14 فقط - من بداية العمل حتى تاريخ ١٣ - ٣ - ٢٠٢٤	المهندسة القصيدة للإقمار
--	--	---------------------------------

بند رقم (١-٣) : بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها (أعمال الردم) م ٣ بند (١-٣)

Station	Fill Area	Fill volume	Cum fill volume	Total.Qty
			Qty(m3)	
111+000.00	0	0	0	26,527
111+020.00	0	0	0	
111+040.00	0	0	0	
111+060.00	0	0	0	
111+080.00	0	0	0	
111+100.00	0	0	0	
111+120.00	0	0	0	
111+140.00	0	0	0	
111+160.00	0	0	0	
111+180.00	0	0	0.00	
111+200.00	0	0	0.00	
111+220.00	0	0	0.00	
111+240.00	1.68	16.8	16.80	
111+260.00	18.14	198.25	215.05	
111+280.00	66.83	849.74	1,064.79	
111+300.00	114.16	1809.89	2,874.68	
111+320.00	194.82	3089.79	5,964.47	
111+340.00	209.45	4042.74	10,007.21	
111+360.00	178.45	3879.04	13,886.25	
111+380.00	127.7	3061.52	16,947.77	
111+400.00	67.15	1948.5	18,896.27	
111+420.00	0	671.47	19,567.74	
111+440.00	0	0	19,567.74	
111+460.00	0	0	19,567.74	
111+480.00	0	0	19,567.74	
111+500.00	0	0	19,567.74	
111+520.00	0	0	19,567.74	
111+540.00	0	0	19,567.74	
111+560.00	0	0	19,567.74	
111+580.00	0	0	19,567.74	
111+600.00	0	0	19,567.74	
111+620.00	0	0	19,567.74	
111+640.00	0	0	19,567.74	
111+660.00	0	0	19,567.74	
111+680.00	0	0	19,567.74	
111+700.00	0	0	19,567.74	
111+720.00	0	0	19,567.74	
111+740.00	0	0	19,567.74	
111+760.00	0	0	19,567.74	
111+780.00	0	0	19,567.74	
111+800.00	11.86	118.63	19,686.37	
111+820.00	19.36	312.27	19,998.64	
111+840.00	13.98	333.46	20,332.09	
111+860.00	15.32	292.98	20,625.07	
111+880.00	25.02	403.33	21,028.40	
111+900.00	40.05	650.66	21,679.06	
111+920.00	48.98	890.26	22,569.32	
111+940.00	61.25	1102.29	23,671.62	
111+960.00	71.31	1325.59	24,997.21	
111+980.00	81.69	1529.98	26,527.19	

HSR BLUE LINE - SEC 01

استشاري الاعمال الهندسية

بالقطاع الاول

AlSarwa

١٥٠٢٤٠ م/١٥٠٢٤٠

Entira

CONSULTING

مشاريع القطار الكهربائي السريع - الفيوم

مشروع القطار الكهربائي السريع			
إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)			
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار) المسافة من الكم ١١١+٠٠٠ إلى الكم ١١٣+٠٠٠ بطول ٢ كم (بالامر المباشر)			
تنفيذ: شركة الصفوة للمقاولات (محسن علي و أحمد رجب)			
حصر إجمالي للكميات طبقا لـ Rev 14 فقط - من بداية العمل حتى تاريخ ٢٠٢٤ - ٣ - ١٣			

بند رقم (١٠٣) : بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها (أعمال الردم) م ٣ بند (١-٣)				
Station	Fill Area	Fill volume	Cum fill volume	Total.Qty
			Qty(m3)	
112+000.00	85.05	1667.41	28,194.60	147,505
112+020.00	87.48	1725.31	29,919.91	
112+040.00	94.79	1822.68	31,742.59	
112+060.00	104.64	1994.28	33,736.88	
112+080.00	114.21	2188.52	35,925.40	
112+100.00	120.14	2343.46	38,268.86	
112+120.00	92.7	2128.34	40,397.20	
112+140.00	100.02	1927.14	42,324.34	
112+160.00	103.14	2031.51	44,355.85	
112+180.00	108.89	2120.24	46,476.09	
112+200.00	113.13	2220.21	48,696.30	
112+220.00	118.3	2314.35	51,010.65	
112+240.00	69.09	1,873.91	52,884.57	
112+260.00	71.72	1408.1	54,292.67	
112+280.00	83.68	1553.97	55,846.64	
112+300.00	95.24	1789.17	57,635.81	
112+320.00	107.71	2029.47	59,665.29	
112+340.00	116.78	2244.81	61,910.10	
112+360.00	132.25	2490.24	64,400.34	
112+380.00	144.19	2764.41	67,164.75	
112+400.00	158.7	3028.9	70,193.64	
112+420.00	167.55	3262.44	73,456.09	
112+440.00	181.34	3488.83	76,944.91	
112+460.00	192.67	3740.06	80,684.97	
112+480.00	197.77	3904.41	84,589.38	
112+500.00	209.19	4069.62	88,659.00	
112+520.00	219.44	4286.29	92,945.29	
112+540.00	225.37	4448.08	97,393.38	
112+560.00	231.61	4569.76	101,963.13	
112+580.00	238.73	4703.38	106,666.51	
112+600.00	226.79	4655.24	111,321.75	
112+620.00	36.3	2630.89	113,952.64	
112+640.00	0	362.98	114,315.62	
112+660.00	0	0	114,315.62	
112+680.00	0	0	114,315.62	
112+700.00	0	0	114,315.62	
112+720.00	0	0	114,315.62	
112+740.00	0	0	114,315.62	
112+760.00	0	0	114,315.62	
112+780.00	0	0	114,315.62	
112+800.00	0	0	114,315.62	
112+820.00	0	0	114,315.62	
112+840.00	5.16	51.59	114,367.20	
112+860.00	167.02	1721.82	116,089.03	
112+880.00	244.06	4110.79	120,199.81	
112+900.00	266.03	5100.85	125,300.67	
112+920.00	286.14	5521.75	130,822.41	
112+940.00	250.68	5368.2	136,190.61	
112+960.00	223.89	4745.61	140,936.22	
112+980.00	172.93	3968.12	144,904.34	
113+000.00	87.13	2600.54	147,504.88	

147,505

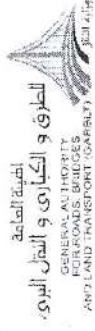
عن الاستشاري انترانس
 م/ اسامه
 Intertrans
 CONSULTING
 شركة المقاولات

سير فين استشاري سيرفنتج ميوسم
 HSR - BLUE LINE
 استشاري الاعمال الهندسية
 بالقطاع الاول

عن الشركة
 م/ احمد حسين
 شركة المقاولات

عملية : إستاند أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
تنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار) المسافة من الكم ١١٦٠٠٠ إلى الكم ١١٣٠٠٠ بحلول ٢ كم اتجاه بني سويف (بالأمر المباشر)

تنفيذ : شركة الصفوة للمقاولات العمومية



الإدارة المركزية (المنطقة السادسة)

إدارة المشتريات

بيان أعمال				
مستخلص جاري رقم (١) عن الفترة من بداية العمل حتي ٢٠٢٤/٣/١٠				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية السابقة	الكمية التي تمت خلال الفترة
٣. أعمال الردم				
١-٢	أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطبوقة لخواصها واستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2 متر) أسفل منسوب الفرصه و بسبك لا يزيد عن ٥ سم اعطي من منسوب (2 متر) من منسوب الفرصه لاستكمال المنسوب التصميبي لتشكل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠٠%) ورشها بالحمية الاصوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة (95%) من الكثافة الخاصة (القصوى) ويتم تنفيذها بالمناشير التصميبي والقطاع العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشكلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدك عن 95% بحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنية لكل كم بالزيادة أو النقصان وتصبح ١,٥ ابتداء من ٢,٢٣/٥/٤ - علاوة زيادة المولات ١,٦ جنية / ٣ - السعر يشمل عمل تدوينات وتخطيط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجورة.	م ³	٠	٤٩٢٠٠
٤٤,١٥٠			٤٩,٢٠٠	

يعتمد

مهندس الهيئة

الاسم / احمد حسين

التوقيع /

استشاري الهيئة (انترانس)

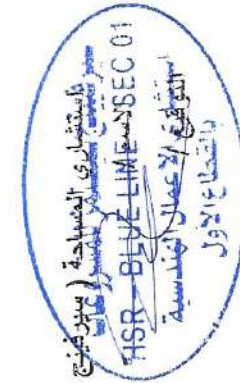
الاسم / اسامعيل

التوقيع /

استشاري المصاحبة (سوبر فينج سيستمز)

الاسم / اسامعيل

التوقيع /



الشركة المنفذة (الصفوة للمقاولات العمومية)

الاسم / احمد حسين

التوقيع /



مشروع القطر الكهربائي السريع (الفيوم - بنى سويف - الأقصر - أسوان - أبو سجيل)
المسافة من كم (١١٠+٠٠٠) حتى كم (١١٣+٠٠٠) بطول (٣) كم (نقاط الأول - - - - - قطاع الكوبر - بنى مزار)
مستخلص جاري (١) عند (١٢٧٧ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٢) اتجاه بنى سويف
تفتيش: شركة الصفوة للمقاولات (محسن عني و أحمد رجب)

قائمة طلبات الفحص للأعمال المنفذة

رقم الرقوصات	المحطة		المستوي من القرمه	التاريخ	التوريد
	من	الي			
EI - 86	112+220	112+300	-4.75	27/01/2024	توريد داخلي الى خارجي بنسبة ١ : ١
EI - 87	112+480	112+600	-7.75	29/01/2024	توريد داخلي الى خارجي بنسبة ١ : ١
L 88	111+280	111+400	-8.5	29/01/2024	توريد داخلي الى خارجي بنسبة ١ : ٢
EI - 89	112+120	112+220	-1.5	30/01/2024	توريد خارجي
L 90	112+860	113+000	-9	01/02/2024	توريد داخلي الى خارجي بنسبة ١ : ١
L 91	111+280	111+400	-8	01/02/2024	توريد داخلي الى خارجي بنسبة ١ : ١
EI - 92	112+220	112+300	-4.25	01/02/2024	توريد داخلي الى خارجي بنسبة ١ : ١
EI - 93	112+480	112+600	-7.25	01/02/2024	توريد داخلي الى خارجي بنسبة ١ : ١
EI - 94	112+220	112+300	-3.75	06/02/2024	توريد داخلي الى خارجي بنسبة ١ : ١
EI - 95	112+120	112+220	-1.25	06/02/2024	توريد داخلي الى خارجي بنسبة ١ : ١
L 96	112+860	113+000	-8.5	06/02/2024	توريد داخلي الى خارجي بنسبة ١ : ١
L 97	111+880	112+120	-1.5	06/02/2024	توريد داخلي الى خارجي بنسبة ١ : ١
L 98 - A	112+240	112+600	-3.5	13/02/2024	توريد خارجي
EL 99	112+120	112+220	-1	11/02/2024	توريد خارجي
L 100 - A	111+280	111+400	-7.5	20/02/2024	توريد داخلي الى خارجي بنسبة ١ : ١
EL 101	112+220	112+300	-3.5	21/02/2024	توريد داخلي الى خارجي بنسبة ١ : ١
L 102	112+120	112+220	-0.75	25/02/2024	توريد داخلي
L 103	111+880	112+120	-1.25	25/02/2024	توريد خارجي
L 104 - A	112+860	113+000	-8	03/03/2024	توريد داخلي الى خارجي بنسبة ١ : ١
EL 105	112+440	112+600	-6.75	28/02/2024	توريد داخلي الى خارجي بنسبة ١ : ١
L 106	112+240	112+300	-3	29/02/2024	توريد داخلي الى خارجي بنسبة ١ : ١
L 107	112+300	112+600	-3	29/02/2024	توريد داخلي الى خارجي بنسبة ١ : ١
L 108	112+120	112+220	-0.5	03/03/2024	توريد خارجي
L 109	111+280	111+400	-7	03/03/2024	توريد داخلي الى خارجي بنسبة ١ : ١
L 110	111+880	112+120	-1	04/03/2024	توريد خارجي
EL 111	112+440	112+600	-6.25	04/03/2024	توريد داخلي الى خارجي بنسبة ١ : ١
L 112 - A	112+120	112+220	-0.25	09/03/2024	توريد خارجي
L 113 - A	111+880	112+120	-0.75	09/03/2024	توريد خارجي
L 114	112+860	113+000	-7.5	09/03/2024	توريد داخلي الى خارجي بنسبة ١ : ١
L 115	111+280	111+400	-6.5	10/03/2024	توريد داخلي الى خارجي بنسبة ١ : ١

عن الاستشاري

اشراف كونسولنج



عن الشركة المنفذة

شركة الصفوة للمقاولات (محسن عني و أحمد رجب)

م / أحمد حسين



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
مشروع القطار الكهربائي السريع (الطور - نبي سوف - ألكس - أمون - أبو سمان)
المصفاة من كم (١١١+٠٠٠) حتى كم (١١٢+٠٠٠) بطول (٢) كم (القطاع الأول) - قطاع أكتوبر - نبي مزار
تنفيذ: شركة الصفوة للتقارلات (محسن علي و أحمد رجب)
مستخلص حاري (١) عقد (١٢٧٧ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) اتجاه نبي سوف

قائمة بكميات التوريد الداخلي والخارجي

التوريد	الكمية		التاريخ	المستوى من القيمة	المحطة		رقم الوثائق
	توريد داخلي	توريد خارجي			الي	من	
١ : ١ : توريد داخلي الى خارجي بنسبة ١ : ١	200	200	27/01/2024	-4.75	112+300	112+220	EL-86
١ : ١ : توريد داخلي الى خارجي بنسبة ١ : ١	300	300	29/01/2024	-7.75	112+600	112+480	EL-87
١ : ١ : توريد داخلي الى خارجي بنسبة ١ : ٢	440	880	29/01/2024	-8.5	111+400	111+280	L 88
توريد خارجي	250	0	30/01/2024	-4.5	112+220	112+120	EL-89
١ : ١ : توريد داخلي الى خارجي بنسبة ١ : ١	1853	1853	01/02/2024	-9	113+000	112+860	L 90
١ : ١ : توريد داخلي الى خارجي بنسبة ١ : ١	660	660	01/02/2024	-8	111+400	111+280	L 91
١ : ١ : توريد داخلي الى خارجي بنسبة ١ : ١	200	200	01/02/2024	-4.25	112+300	112+220	EL-92
١ : ١ : توريد داخلي الى خارجي بنسبة ١ : ١	300	300	01/02/2024	-7.25	112+600	112+480	EL-93
١ : ١ : توريد داخلي الى خارجي بنسبة ١ : ١	200	200	06/02/2024	-3.75	112+300	112+220	EL-94
١ : ١ : توريد داخلي الى خارجي بنسبة ١ : ١	125	125	06/02/2024	-1.25	112+220	112+120	EL-95
١ : ١ : توريد داخلي الى خارجي بنسبة ١ : ١	1801	1801	06/02/2024	-8.5	113+000	112+860	L 96
١ : ١ : توريد داخلي الى خارجي بنسبة ١ : ١	818	818	06/02/2024	-1.5	112+120	111+880	L 97
توريد خارجي	4044	0	13/02/2024	-3.5	112+600	112+240	L 98 - A
١ : ١ : توريد خارجي	250	0	11/02/2024	-1	112+220	112+120	EL 99
١ : ١ : توريد داخلي الى خارجي بنسبة ١ : ١	660	660	20/02/2024	-7.5	111+400	111+280	L 100 - A
١ : ١ : توريد داخلي الى خارجي بنسبة ١ : ١	200	200	21/02/2024	-3.5	112+300	112+220	EL 101
١ : ١ : توريد داخلي	0	644	25/02/2024	-0.75	112+220	112+120	L 102
توريد خارجي	1993	0	25/02/2024	-1.25	112+120	111+880	L 103
١ : ١ : توريد داخلي الى خارجي بنسبة ١ : ١	1749	1749	03/03/2024	-8	113+000	112+860	L 104 - A
١ : ١ : توريد داخلي الى خارجي بنسبة ١ : ١	400	400	28/02/2024	-6.75	112+600	112+440	EL 105
١ : ١ : توريد داخلي الى خارجي بنسبة ١ : ١	465	465	29/02/2024	-3	112+300	112+240	L 106
١ : ١ : توريد داخلي الى خارجي بنسبة ١ : ١	1572	1572	29/02/2024	-3	112+600	112+300	L 107
توريد خارجي	624	0	03/03/2024	-0.5	112+220	112+120	L 108
١ : ١ : توريد داخلي الى خارجي بنسبة ١ : ١	660	660	03/03/2024	-7	111+400	111+280	L 109
١ : ١ : توريد خارجي	1593	0	04/03/2024	-1	112+120	111+880	L 110
١ : ١ : توريد داخلي الى خارجي بنسبة ١ : ١	400	400	04/03/2024	-6.25	112+600	112+440	EL 111
توريد خارجي	604	0	09/03/2024	-0.25	112+220	112+120	L 112 - A
١ : ١ : توريد خارجي	1546	0	09/03/2024	-0.75	112+120	111+880	L 113 - A
١ : ١ : توريد داخلي الى خارجي بنسبة ١ : ١	1696	1696	09/03/2024	-7.5	113+000	112+860	L 114
١ : ١ : توريد داخلي الى خارجي بنسبة ١ : ١	660	660	10/03/2024	-6.5	111+400	111+280	L 115
اجمالي كمية التوريد الداخلي							
16,443							
اجمالي كمية التوريد الخارجي							
26,263							

عن الشركة المنفذة
شركة الصفوة للتقارلات (محسن علي و أحمد رجب)
م / احمد حسين

اترأس كونسلتنج

ENTRANS
CONSULTING

النتائج المعملية

Plate load test		Sand cone test (Minimum Value = 95%)					رقم الريكومت	المحطة	
		95.10	95.20	95.4	95.6	الي		من	
		95.10	95.40	96.3	95.5	EL - 86	112+300	112+220	
		95.10	95.40	96.3	95.5	EL - 87	112+600	112+480	
		96.80	95.30	96.1	95.1	L 88	111+400	111+280	
2.09	2.07	95.00	95.80	96.4	95.7	EL - 89	112+220	112+120	
		95.40	95.20	96.1	95.4	L 90	113+000	112+860	
		95.20	96.30	96.3	95	L 91	111+400	111+280	
		95.00	95.40	95.2	95.2	EL - 92	112+300	112+220	
		95.00	95.00	96	95.5	EL - 93	112+600	112+480	
		95.20	95.10	95.7	96	EL - 94	112+300	112+220	
				95.5	96.1	EL - 95	112+220	112+120	
		95.10	95.20	95.8	96	L 96	113+000	112+860	
2.07	2.10	96.60	95.20	96.4	95.3	L 97	112+120	111+880	
		96.30	95.00	95.4	95.2	L 98 - A	112+600	112+240	
				95.2	95.4	EL 99	112+220	112+120	
		96.40	96.30	97.1	95.3	L 100 - A	111+400	111+280	
		95.10	95.70	96	95.5	EL 101	112+300	112+220	
		95.30	96.30	95.9	95.7	L 102	112+220	112+120	
		96.00	96.20	95.4	95.5	L 103	112+120	111+880	
		95.00	95.20	96.1	95.3	L 104 - A	113+000	112+860	
		95.10	96.50	96	95.1	EL 105	112+600	112+440	
			95.30	96.6	95.3	L 106	112+300	112+240	
		95.90	96.50	95.3	95.3	L 107	112+600	112+300	
		95.20	96.30	95.3	95.9	L 108	112+220	112+120	
		95.40	95.90	95.2	95.1	L 109	111+400	111+280	
		96.50	95.80	96	95.7	L 110	112+120	111+880	
		95.40	95.80	95.9	96.3	EL 111	112+600	112+440	
		96.90	96.10	95.9	95.1	L 112 - A	112+220	112+120	
		96.20	95.80	95	95.6	L 113 - A	112+120	111+880	
		95.10	95.40	95.6	95.3	L 114	113+000	112+860	
		95.20	95.20	96.5	96	L 115	111+400	111+280	

عن الاستشاري

انقراس كونسولنج

Emtiranis
CONSULTING
شركة الصفوة للتقانات

عن الشركة المنفذة

شركة الصفوة للتقانات (محسن علي و أحمد رجب)

م / احمد حسين



مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)

عملية : إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار) المسافة من الكم ١١١+٠٠٠ الى الكم ١١٣+٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاه بني سويف (بالأمر المباشر)

محضر استلام بونات مائية

إنه في يوم السبت الموافق ٢٠٢٤/٣/٣٠ تم عمل المستخلص جاري (١) لإتجاه بني سويف وتم تقديم البونات المائية لشركة الصفوة للمقاولات (محسن علي و أحمد رجب) وعلي كامل مسؤولية الشركة المنفذة و تفريغ ارقامها في بيان موقع من مسؤول الشركة و بياناتها كالآتي :

- محجر خالد هاشم - ماجيستك بواقع عدد ٧٧٠ بون مائي بما يعادل كمية تربه قدرها = ٤٦٢٠٠ متر مكعب.

و تم الاطلاع عليها وعلي الكارتات الخاصة بالمستخلص من قبل الاستشاري ومهندس الاشراف من الهينه واستلام البيان الموقع من الشركة وارجاع اصل البونات المائية للشركة و علي مسؤوليتها الكامله من صحتها وعددها وخلافه لحين اعاده تقديمها للهينه اثناء مراجعه و عمل المستخلص الختامي للعملية.

وعلي ذلك جري التوقيع.



(عن الشركة)

- م/ احمد حسين

(استشاري المشروع)

- م/ هاشم حيد

(مهندس الاشراف - الهينه)

- م/ جلع

EntTrans
CONSULTING

شركة القطار السريع - المحط الثاني



الهيئة العامة للطرق والكبارى
والنقل البرى

التاريخ : ٢٦ - ٣ - ٢٠٢٤

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
الموضوع : اعتماد الهيئة العامة للطرق والكبارى لطلبات استلام الاعمال الخاصة بالمشروع
الشركة المنفذه : شركة الصفوة للمقاولات (محسن علي وأحمد رجب) في المسافة من ١١١+٠٠٠ الى ١١٣+٠٠٠ بطول ٢ كم
عقد رقم : (٧٧ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) اتجاه بني سويف في ٢٤ / ١ / ٢٠٢٣

تم الاطلاع على طلبات الفحص الخاصة بالمشروع المذكور عاليه والمرفقة بمستخلص جارى
رقم (١) لعدد ٣٢ طلبات فحص واعتمادها وذلك بعد اعتمادها من استشارى المساحة و
استشارى انترانس:

- (٣٠) طلب فحص لتسليم طبقات ردم.



مهندس الهيئة العامة للطرق والكبارى



EnTrans
CONSULTING



محضر معاينة مسافة نقل (توريد ترربة صالحة) من محجر ماجيستيك (خالد هاشم)

بالإشارة الي التكاليف الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة
الصفوة للمقاولات العمومية بشأن تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية
بمشروع القطار الكهربائي السريع (اكتوبر - اسوان)
في المسافة من العلامة الكيلومترية ١١١+٠٠٠ إلى العلامة الكيلومترية
١١٣+٠٠٠

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاحد الموافق ١٥ / ١ / ٢٠٢٣ و بحضور كل من :
١- السيد المهندس / شعبان سعيد مدير المشروع (مكتب إنترانس - إستشاري المشروع)
٢- السيد المهندس / عاطف كمال مدير المشروع (مكتب سيرفينج سيستيمز)
٣- السيد المهندس / عصام محمد مهندس مكتب فني (الشركة المنفذه)

و قامت اللجنة بالمرور علي القطاع و قياس المسافة الخاصه بتوريد الاتربة
الصالحة من المحجر المعتمد (ماجستيك) علي طبيعه ووجد ان منتصف القطاع
عند الكم ٧٢٠+١١٢ يبعد مسافة ٢٨٠, ١٤ كم عن المحجر المعتمد
و أقلل المحضر علي ذلك .

التوقيعات



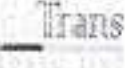
٣-
٢-
١-

يعتمد ،

مهندس الإشراف (الهيئة العامة للطرق والكباري)

مهندس / محمود حسين



 Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From October to Aswan	 GARB Consultant	Request No. L - 97
 Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station(000+000) To Station.....(177+000)	 Trans Consulting	Date 06/02/2024
Request for Inspection			
We request your attendance to inspect the following works :			
Discipline : ☐ Civil/Sope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☒ Survey			
Inspection time :		Date : / /	
Location :	Contractor Zone From 111+000 To 113+000	From Station 111+880	To Station 112+100
References		Specification: 170	
Inspection : ☒ First ☐ Second ☐ Third			
Purpose of the inspection :			
1. Earthwork ☐ Striping ☐ Natural Sub Grade ☐ Upper Embankment ☐ Excavation ☐ Sub Grade ☐ Sub Base ☐ Seal ☐ Embankment	2. GWT Work ☐ Canal Division ☐ Box Culvert ☐ Pipe Culvert ☐ Slope protection ☐ Gabion ☐ Side Ditches ☐ Other	3. Drainage ☐ Formation ☐ Sides of Excavation ☐ Backfilling Layers ☐ Slope protection 4. Structure ☐ Formwork ☐ Reinforcement ☐ Concrete ☐ Earthing	4. Surveying ☐ Setting out ☐ Levels ☐ Verticality ☐ NGL
Others (specify)			
Particular Details			
Submitted by :			
Inspection Report :			
Surveying systems			
Signature			
Surveyor			
The work have found to be : ☐ Approved (A) ☒ Approved as noted (B) ☐ Revised/Resubmit (C) ☐ Rejected (D)			
Inspection Report :			
EnTrans Consulting			
Signature			
Structural Eng.			
Civil Eng.			
RM Eng.			
Arch. Eng.			
Resident Engineer			
Signature			
Engineer's Representative			
Comments :			
Signature :			
Date : / /			
Attach all relevant particular test forms Approved & signed by the Contractor or his authorized officer the Contract for construction of any structure or Contract Documents.			

Station	Level of (layer) for Left Direction					FERMA LEVEL	Layer (-1.5)	Level of (layer) for Right Direction				Notes	
	15.340	12	8	4	Slope%			Slope%	4	8	11.948		
111+880	62.609	62.676	62.756	62.836	-2%	64.416	62.916	-2%	62.836	62.756	62.677		
ACT.READ													
Difference	+3	+3	+2	+2				+3	+3	+3	+2		
111+900	62.619	62.686	62.766	62.846	-2%	64.426	62.926	-2%	62.846	62.766	62.687		
ACT.READ													
Difference	+3	+3	+2	+2				+3	+3	+3	+2		
111+920	62.630	62.697	62.777	62.857	-2%	64.437	62.937	-2%	62.857	62.777	62.698		
ACT.READ													
Difference	+2	+2	+3	+3				+3	+2	+3	+3		
111+940	62.641	62.708	62.788	62.868	-2%	64.448	62.948	-2%	62.868	62.788	62.709		
ACT.READ													
Difference	+3	+3	+2	+2				+3	+2	+1	+3		
111+960	62.652	62.719	62.799	62.879	-2%	64.459	62.959	-2%	62.879	62.799	62.720		
ACT.READ													
Difference	+3	+2	+3	+3				+3	+3	+3	+2		
111+980	62.662	62.729	62.809	62.889	-2%	64.469	62.969	-2%	62.889	62.809	62.730		
ACT.READ													
Difference	+3	+3	+2	+2				+2	+3	+2	+3		



 وزارة النقل والبنى التحتية
 HSR - BLUE LINE - SEC 01
 قسم التخطيط
 15/5/2023

Station	Level of (layer) for Left Direction					FERMA LEVEL	Layer (-1.5)	Level of (layer) for Right Direction				Notes	
	15.340	12	8	4	Slope%			Slope%	4	8	11.948		
112+000	62.673	62.740	62.820	62.900	-2%	64.48	52.98	-2%	62.900	62.820	62.741		
ACT READ													
Difference	+3	+3	+2	+2				+3		+3	+3	+2	
112+020	62.684	62.751	62.831	62.911	-2%	64.491	62.991	-2%	62.911	62.831	62.762		
ACT READ													
Difference	+3	+3	+2	+2				+2		+2	+1	+2	
112+040	62.695	62.762	62.842	62.922	-2%	64.502	63.002	-2%	62.922	62.842	62.763		
ACT READ													
Difference	+3	+3	+2	+2				+3		+2	+2	+2	
112+060	62.705	62.772	62.852	62.932	-2%	64.512	63.012	-2%	62.932	62.852	62.773		
ACT READ													
Difference	+3	+3	+2	+2				+2		+1	+2	+3	
112+080	62.716	62.783	62.863	62.943	-2%	64.523	63.023	-2%	62.943	62.863	62.784		
ACT READ													
Difference	+3	+3	+2	+1				+3		+1	+3	+3	
112+100	62.727	62.794	62.874	62.954	-2%	64.534	63.034	-2%	62.954	62.874	62.795		
ACT READ													
Difference	+1	+1	+2	+3				+2		+3	+3	+3	
112+120	62.738	62.805	62.885	62.965	-2%	64.545	63.045	-2%	62.965	62.885	62.806		
ACT READ													
Difference	+3	+3	+2	+3				+3		+2	+1	+3	

HSR - BLUE LINE - SEC 01
 المقطع الأول
 21/04/2023

	Electric Express Train - HSR		الهيئة العامة للإسكان General Authority for Housing قطاع الطرق والبنية التحتية Roads and Infrastructure Sector	
	October Aswan Electric Express Train			
	Section -1 (October -Bani Mazar)			
	From Station 111+000 To Station 113+000			

Testing Date :	7/2/2024	Company :	الصفوة	
Material :	soil	REQUEST NO	L-97	
Location :	111+880	112+120	CODE	QT -22
Layer Thickness :	25	Level layer	-1.50	

Station	111+900	111+920	11+950	111+980	112+000	112+020
Hole no	1	2	3	4	5	6
	1.453	1.453	1.453	1.453	1.453	1.453
wt .of sand befor test	9200	9325	9665	9558	9812	9055
WT .of sand after test	4812	4623	4825	4636	5541	4185
WT . Of sand fill cone	1435	1362	1415	1362	1435	1415
WT . Of sand in hole	2953	3340	3425	3560	2836	3455
Volume of hole	2032	2299	2357	2450	1952	2378
WT , Of sample from hole (gm)	4255	4874	4958	5233	4165	5008
Bulk density of soil (gm/cm3)	2.09	2.12	2.10	2.14	2.13	2.11

Average water content %	6.6	6.8	7.2	7.3	7.8	6.9
Dry density (gm/cm3)	1.96	1.99	1.96	1.99	1.98	1.97
Max dry density (gm/cm3)	2.06	2.06	2.06	2.06	2.06	2.06
Compaction ratio %	95.3	96.4	95.2	96.6	96.1	95.6
Observations						

Lab Engineer :	 
----------------	---

	Electric Express Train - HSR		الهيئة العامة للنقل General Authority of Transport قطاع الطرق والسكك الحديدية Road and Railways Sector	
	October Aswan Electric Express Train			
	Section -1 (October -Bani Mazar)			
	From Station 111+000 To Station 113+000			

Testing Date :	7/2/2024	Company :	الصفوة	
Material :	soil	REQUEST NO	L-97	
Location :	111+880	112+120	CODE	QT -22
Layer Thickness :	25	Level layer	-1.50	

Station	112+050	112+070	112+100	112+120		
Hole no	7	8	9	10		
	1.453	1.453	1.453	1.453		
wt .of sand befor test	10200	8569	8471	9000		
WT .of sand after test	5647	4025	4175	4635		
WT . Of sand fill cone	1435	1362	1415	1435		
WT . Of sand in hole	3118	3182	2881	2930		
Volume of hole	2146	2190	1983	2017		
WT . Of sample from hole (gm)	4522	4652	4178	4253		
Bulk density of soil (gm/cm3)	2.11	2.12	2.11	2.11		

Average water content %	7.5	7.4	7.3	7.1		
Dry density (gm/cm3)	1.96	1.98	1.96	1.97		
Max dry density (gm/cm3)	2.06	2.06	2.06	2.06		
Compaction ratio %	95.2	96.0	95.3	95.6		
Observations						

Lab Engineer :		Consultant Eng : 
----------------	---	--

PLATE LOADING TEST

DIN 18134

Lab. No.

Client

Project

Location

Zero Reading

شركة الصفوة (معمل ضبط الجودة)

إنشاء القطار الكهربائي السريع القطاع الأول من أكتوبر الى أسوان

112+070

-1.50

REQUEST L-97

111+480-112+100

Soil Type

SOIL

sand&gravel

160 cm

7/2/2024

Stress on Soil		Applied Load (kg)	Gauge Reading (Bar)	Elapsed Time (min.)	Dial Reading Nur (mm)		Average Reading (mm)	zero
(Kg/cm ²)	(MN/m ²)				(1)	(2)		
0.00	0.08	2261.95	65.57					
Loading				2.0	9.10	9.35	0.78	10.00
1.60	0.16	4523.89	131.15					
Loading				2.0	8.35	9.00	1.33	10.00
2.50	0.25	7068.58	204.92					
Loading				2.0	7.80	8.40	1.90	10.00
3.30	0.33	9330.53	270.49					
Loading				2.0	7.50	8.00	2.25	10.00
4.20	0.42	11875.22	344.26					
Loading				2.0	7.20	7.60	2.60	10.00
5.00	0.50	14137.17	409.83					
Loading				2.0	7.00	7.30	2.85	10.00

Stress on Soil		Applied Load (Tons)	Gauge Reading (BAR)	Elapsed Time (min.)	Dial Reading Nur (mm)		Average Reading (mm)	zero
(Kg/cm ²)	(MN/m ²)				(1)	(2)		
2.50	0.25	7068.58	204.92					
Unloading				2.0	7.10	7.40	2.75	10.00
1.25	0.13	3534.29	102.46					
Unloading				2.0	7.20	7.45	2.68	10.00
0.00	0.00	0.00	0.00					
Unloading				2.0	8.30	8.50	1.60	10.00
0.80	0.08	2261.95	65.57					
Reloading				2.0	7.85	8.15	2.00	10.00
1.60	0.16	4523.89	131.15					
Reloading				2.0	7.55	7.75	2.35	10.00
2.50	0.25	7068.58	204.92					
Reloading				2.0	7.40	7.55	2.53	10.00
3.30	0.33	9330.53	270.49					
Reloading				2.0	7.30	7.40	2.65	10.00
4.20	0.42	11875.22	344.26					
Reloading				2.0	7.20	7.30	2.75	10.00
0.00	0.00	0.00	0.00					
Unloading				2.0	8.10	8.35	1.78	10.00

Tested by

Date

Checked by



PLATE LOADING TEST **DIN 18134**

Lab. No.

Client

Project

Location

Zero Reading

شركة الصقوة (معمل ضبط الجودة)

انشاء القطر الكهربائي السريع القطاع الاول من اكتوبر الى اسوان

112+070

-1.50

REQUEST L-97

111+880-112+100

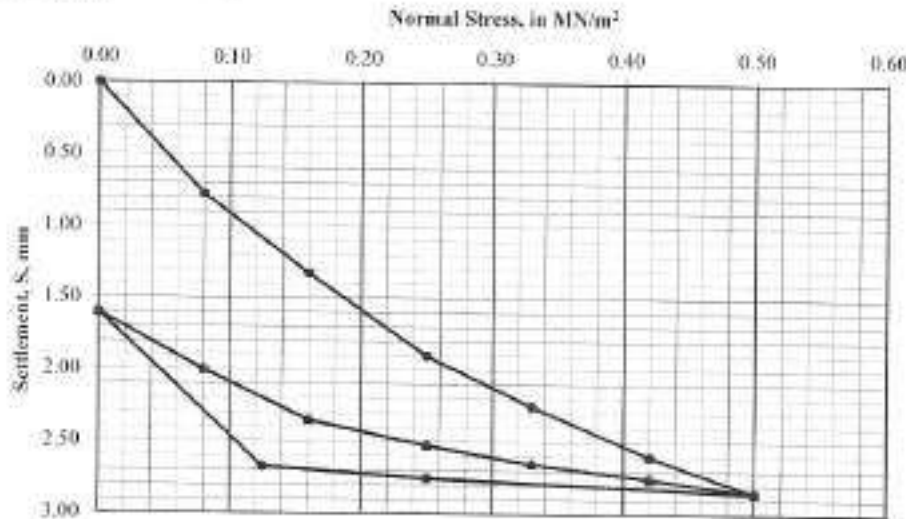
Soil Type

SOIL

sand&gravel

60 cm

7/2/2024



Remarks:

$$E_v = \frac{1.25}{\left(\frac{1}{E_1} + \frac{1}{E_2} \right)}$$

Strain modulus (1st loading cycle), E_{v1} -83.3 MN/m²Strain modulus (2nd loading cycle), E_{v2} -176.4 MN/m² E_{v2}/E_{v1}

2.12

Tested by

Date

Checked by



EnTrans
CONSULTING

شركة القطر الكهربائي السريع - المحطة الثانية

PLATE LOADING TEST **DIN 18134**

Lab. No.

Client

Project

Location

Zero Reading

شركة الصفوة (معمل ضبط الجودة)

البناء القطر الكهربائي السريع القطاع الأول من أكتوبر الى اسوان

112+020

-1.50

REQUEST L-97

111-890-112-100

Soil Type

SOIL

sand&gravel

60 cm

7/2/2024

Stress on Soil		Applied Load (kg)	Gauge Reading (Bar)	Elapsed Time (min.)	Dial Reading Num (mm)		Average Reading (mm)	zero
(Kg/cm ²)	(MN/m ²)				(1)	(2)		
0.00	0.08	2261.95	65.57					
Loading				2.0	12.40	12.15	0.73	13.00
1.60	0.16	4523.89	131.15					
Loading				2.0	12.00	11.75	1.13	13.00
2.40	0.25	7068.58	204.92					
Loading				2.0	11.67	11.45	1.44	13.00
3.20	0.33	9330.53	270.49					
Loading				2.0	11.34	11.15	1.76	13.00
4.20	0.42	11875.22	344.26					
Loading				2.0	11.05	10.90	2.03	13.00
5.00	0.50	14137.17	409.83					
Loading				2.0	10.87	10.55	2.29	13.00

Stress on Soil		Applied Load (Tons)	Gauge Reading (BAR)	Elapsed Time (min.)	Dial Reading Num (mm)		Average Reading (mm)	zero
(Kg/cm ²)	(MN/m ²)				(1)	(2)		
2.50	0.25	7068.58	204.92					
Unloading				2.0	10.92	10.65	2.22	13.00
1.25	0.13	3534.29	102.46					
Unloading				2.0	11.02	10.70	2.14	13.00
0.00	0.00	0.00	0.00					
Unloading				2.0	11.90	11.80	1.15	13.00
0.00	0.08	2261.95	65.57					
Reloading				2.0	11.45	11.35	1.60	13.00
1.60	0.16	4523.89	131.15					
Reloading				2.0	11.30	11.20	1.75	13.00
2.30	0.25	7068.58	204.92					
Reloading				2.0	11.15	11.05	1.90	13.00
3.30	0.33	9330.53	270.49					
Reloading				2.0	10.95	10.90	2.08	13.00
4.20	0.42	11875.22	344.26					
Reloading				2.0	10.85	10.70	2.23	13.00
0.00	0.00	0.00	0.00					
Unloading				2.0	11.89	11.70	1.21	13.00

Tested by

Date



PLATE LOADING TEST**DIN 18134**

Lab. No.

Client

Project

Location

Zero Reading

شركة الصقوة (معمل ضبط الجودة)

تشاء القطار الكهربائي السريع القطاع الاول من أكتوبر الى اسوان

112+020

-1.50

REQUEST 1-07

111+880-112+100

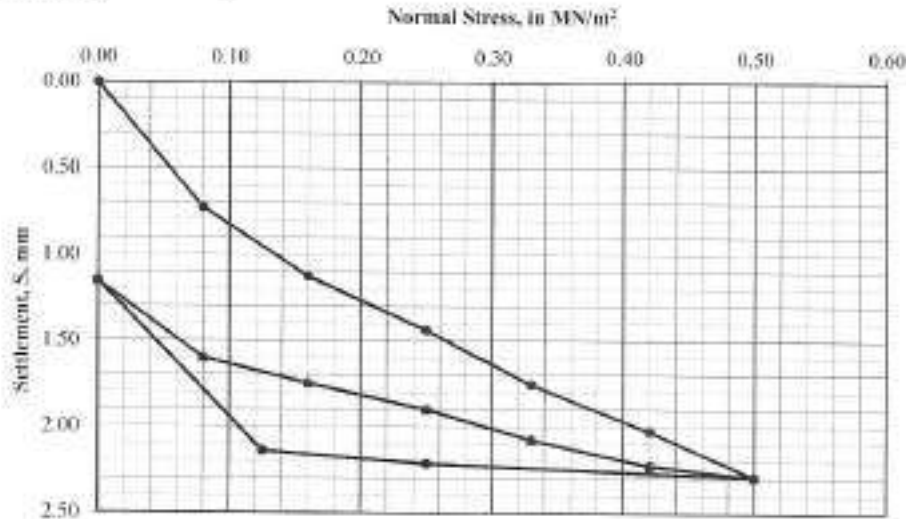
Soil Type

SOIL

sand&gravel

: 60 cm

7/2/2024

**Remarks:**

$$E_v = \frac{1.5 \cdot p}{(s_1 - s_2) \cdot (1 - \mu_v)}$$

Strain modulus (1st loading cycle), E_{v1} =117.4 MN/m²Strain modulus (2nd loading cycle), E_{v2} =243.6 MN/m² E_{v2} / E_{v1}

2.07

Tested by



Date

Checked by



PLATE LOADING TEST
DIN 18134

Lab. No.

Client

Project

Location

Zero Reading

شركة الصقوة (معمل ضبط الجودة)

تشاء القطر الكهربائي السريع القطاع الأول من أكتوبر إلى أموان

111+980

-1.50

REQUEST L-97

111+880-112+100

Soil Type

SOIL

sand&gravel

: 60 cm

7/2/2024

Stress on Soil		Applied Load (kg)	Gauge Reading (Bar)	Elapsed Time (min.)	Dial Reading Nur (mm)		Average Reading (mm)	zero
(Kg/cm ²)	(MN/m ²)				(1)	(2)		
0.80	0.08	2261.95	65.57					
Loading				2.0	10.80	10.65	1.28	12.00
1.60	0.16	4523.89	131.15					
Loading				2.0	10.30	10.32	1.69	12.00
2.40	0.25	7068.58	204.92					
Loading				2.0	9.85	10.00	2.08	12.00
3.20	0.33	9330.53	270.49					
Loading				2.0	9.60	9.75	2.33	12.00
4.00	0.42	11875.22	344.26					
Loading				2.0	9.30	9.50	2.60	12.00
5.00	0.50	14137.17	409.83					
Loading				2.0	9.00	9.20	2.90	12.00

Stress on Soil		Applied Load (Tons)	Gauge Reading (BAR)	Elapsed Time (min.)	Dial Reading Nur (mm)		Average Reading (mm)	zero
(Kg/cm ²)	(MN/m ²)				(1)	(2)		
2.50	0.25	7068.58	204.92					
Unloading				2.0	9.10	9.30	2.80	12.00
1.25	0.13	3534.29	102.46					
Unloading				2.0	9.25	9.40	2.68	12.00
0.00	0.00	0.00	0.00					
Unloading				2.0	10.20	10.30	1.75	12.00
0.80	0.08	2261.95	65.57					
Reloading				2.0	9.90	9.95	2.08	12.00
1.60	0.16	4523.89	131.15					
Reloading				2.0	9.75	9.80	2.23	12.00
2.40	0.25	7068.58	204.92					
Reloading				2.0	9.60	9.65	2.38	12.00
3.20	0.33	9330.53	270.49					
Reloading				2.0	9.45	9.45	2.55	12.00
4.00	0.42	11875.22	344.26					
Reloading				2.0	9.30	9.20	2.75	12.00
0.00	0.00	0.00	0.00					
Unloading				2.0	10.10	10.20	1.85	12.00

Tested by

Date

تمود حسن



PLATE LOADING TEST **DIN 18134**

Lab. No.

Client

Project

Location

Zero Reading

شركة الصلوة (معمل ضبط الجودة)

إنشاء القطار الكهربائي السريع القطاع الأول من أكتوبر إلى أسوان

111+980

+1.50

12

REQUEST L-97

111-830-112-100

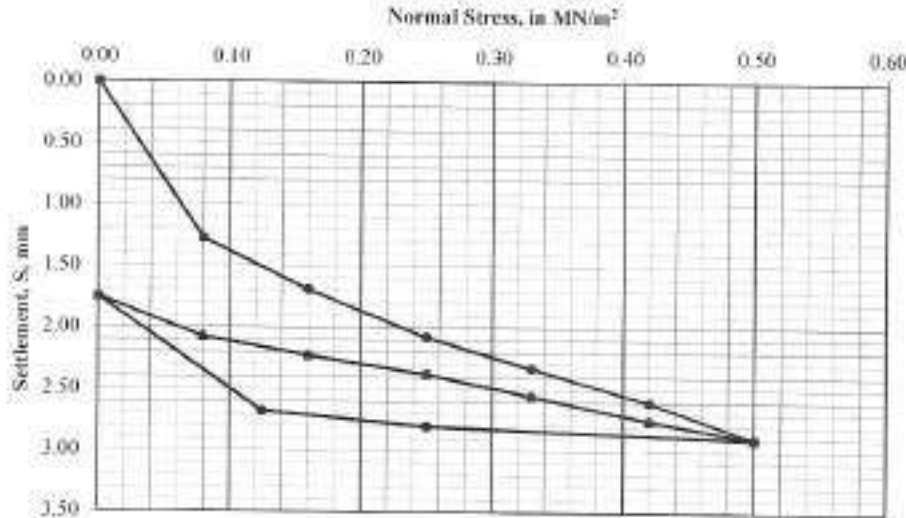
Soil Type

SOIL

sand & gravel

60 cm

7/2/2024



Remarks:

15 mm
1.5 mm

Strain modulus (1st loading cycle), E_{s1} =113.7 MN/m²Strain modulus (2nd loading cycle), E_{s2} =238.4 MN/m² E_{s2} / E_{s1}

2.10

Tested by:

Date:

Checked by:

Entrans
CONSULTING

بشركة القطار الكهربائي السريع - المحطة الثانية

PLATE LOADING TEST

DIN 18134

Lab. No.

Client

Project

Location

Zero Reading

شركة الصفوة (محل ضبط الجودة)

إنشاء القطار الكهربائي السريع القطاع الأول من أكتوبر إلى أسوان

111+920

-1.50

REQUEST L-97

111+880-112+100

Soil Type

SOIL

sand&gravel

60 cm

7/2/2024

Stress on Soil		Applied Load (kg)	Gauge Reading (Bar)	Elapsed Time (min.)	Dial Reading Nur (mm)		Average Reading (mm)	zero
(Kg/cm ²)	(MN/m ²)				(1)	(2)		
0.80	0.08	2261.95	65.57					
Loading				2.0	14.20	14.00	0.90	15.00
1.60	0.16	4523.89	131.15					
Loading				2.0	13.65	13.45	1.45	15.00
2.50	0.25	7068.58	204.92					
Loading				2.0	13.15	13.00	1.93	15.00
3.30	0.33	9330.53	270.49					
Loading				2.0	12.80	12.60	2.30	15.00
4.20	0.42	11875.22	344.26					
Loading				2.0	12.60	12.35	2.53	15.00
5.00	0.50	14137.17	409.83					
Loading				2.0	12.42	12.10	2.74	15.00

Stress on Soil		Applied Load (Tons)	Gauge Reading (BAR)	Elapsed Time (min.)	Dial Reading Nur (mm)		Average Reading (mm)	zero
(Kg/cm ²)	(MN/m ²)				(1)	(2)		
2.50	0.25	7068.58	204.92					
Unloading				2.0	12.49	12.20	2.66	15.00
1.25	0.13	3534.29	102.46					
Unloading				2.0	12.65	12.30	2.53	15.00
0.00	0.00	0.00	0.00					
Unloading				2.0	13.75	13.25	1.50	15.00
0.80	0.08	2261.95	65.57					
Reloading				2.0	13.40	12.90	1.85	15.00
1.60	0.16	4523.89	131.15					
Reloading				2.0	13.20	12.65	2.08	15.00
2.50	0.25	7068.58	204.92					
Reloading				2.0	13.00	12.40	2.30	15.00
3.30	0.33	9330.53	270.49					
Reloading				2.0	12.80	12.30	2.45	15.00
4.20	0.42	11875.22	344.26					
Reloading				2.0	12.60	12.20	2.60	15.00
0.00	0.00	0.00	0.00					
Unloading				2.0	13.65	13.15	1.60	15.00

Tested by

Date

Checked by



PLATE LOADING TEST **DIN 18134**

E. m. Trans

Lab. No.

REQUEST L-97

Client

شركة الصفوة (معمل ضبط الجودة)

111+880-112+1100

Project

إنشاء القطار الكهربائي السريع القطاع الأول من أكتوبر إلى أسوان

Soil Type

SOIL

Location

111+920

-1.50

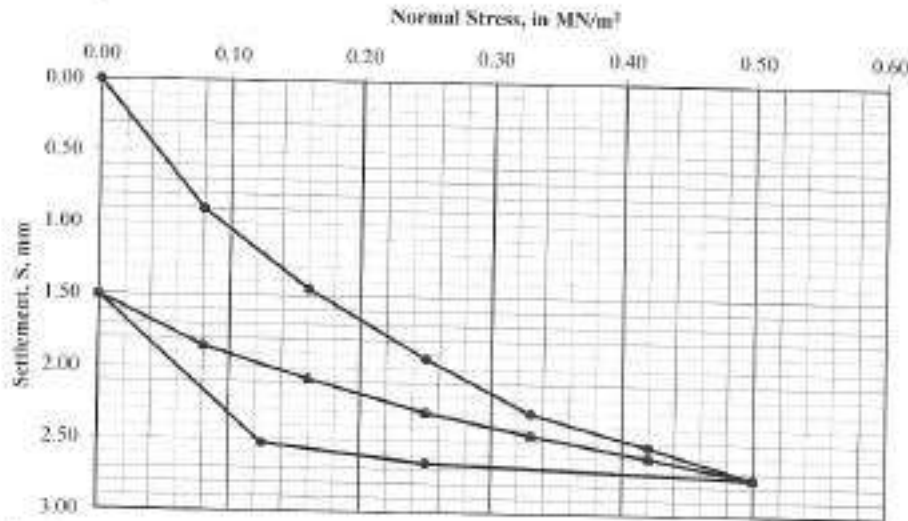
sand & gravel

Zero Reading

15

: 60 cm

7/2/2024



Remarks:

16
14 4 6

Strain modulus (1st loading cycle), E_{v1} =92.5 MN/m²Strain modulus (2nd loading cycle), E_{v2} =187.8 MN/m² E_{v2} / E_{v1}

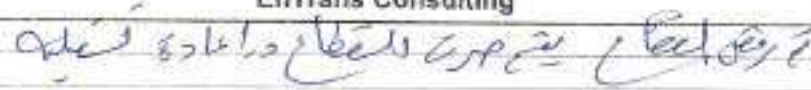
2.03

Tested by

Date



 Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From october to Aswan		 Request No. L - 98 - A
 Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station(000+000) To Station.....(177+000)		 GARB Consultant Date 13/02/2024
Request for Inspection			
We request your attendance to inspect the following works :			
Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☐ Survey			
Inspection time :	Date : / /		
Location :	Contractor Zone	From Station	To Station
	From 111+000 To 113+000	112+240	112+600
References	Specification:		
Inspection : ☐ First ☒ Second ☐ Third			
Purpose of the inspection :			
1. Earthwork ☐ Striping ☐ Natural Sub Grade ☐ Upper Embankment ☐ Excavation ☐ Sub Grade ☐ Sub-Belast ☐ Ballast ☐ Embankment	2. Civil Work ☐ Open Channels ☐ Box Culvert ☐ Pipe Culvert ☐ Shore protection ☐ Gabion ☐ Side Ditches ☐ Other	3. Drainage ☐ Formation ☐ Sides of Excavation ☐ Backfilling Layers ☐ Slope protection 5. Structure ☐ Formwork ☐ Reinforcement ☐ Concreting ☐ Earthing	4. Surveying ☐ Setting out ☐ Levels ☐ Verticality ☐ NGL
Others (specify)			
Particular Details			
Submitted by :			
Signature :			
Inspection Report :			
Surveying systems			
Surveyor	Signature		
This work have found to be : ☐ Approved (A) ☒ Approved as Noted (B) ☐ Revised Resubmit (C) ☐ Rejected (D)			
Inspection Report :			
EnTrans Consulting			
Structural Eng.	Signature		
Civil Eng.	Signature		
EIM Eng.	Signature		
Arch. Eng.	Signature		
Resident Engineer			
This work have found to be : ☒ Approved as Noted (B) ☐ Revised Resubmit (C) ☐ Rejected (D)			
Signature			
Date : / /			
Engineer's Representative " SYSTRA " comments :			
Signature :			
Date : / /			
Attach all relevant particular test forms Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.			

 Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From October to Aswan	 Request No. L - 98	
 Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station(000+000) To Station.....(177+000)	 GARB Consultant	Date 11/02/2024
Request for Inspection			
We request your attendance to inspect the following works :			
Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☐ Survey			
Inspection time :		Date : / /	
Location :	Contractor Zone	From Station	To Station
	From 111+000 To 113+000	112+240	112+600
		REV 14	
References		Specification:	
Inspection : ☒ First ☐ Second ☐ Third			
Purpose of the inspection :			
1. Earthworks ☐ Sloping ☐ Natural Sub Grade ☐ Upper Embankment ☐ Excavation ☐ Sub Grade ☐ Sub Ballast ☐ Ballast ☐ Embankment	2. Civil Work ☐ Open Channels ☐ Box Culvert ☐ Pipe Culvert ☐ Slope protection ☐ Gully ☐ Side Ditches ☐ Other	3. Drinaght ☐ Formation ☐ Sides of Excavation ☐ Backfilling Layers ☐ Slope protection 5. Structure ☐ Formwork ☐ Reinforcement ☐ Concreting ☐ Earthing	4. Surveying ☐ Setting out ☒ Levels ☐ Vertically ☐ NG
Others (specify) : طبقه رقم علي منسوب - ٣,٥ من الفرمة			
Particular Details			
Submitted by :		Signature :	
Inspection Report :		Surveying systems	
Surveyor		Signature	
The work have found to be : ☐ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revised & Resubmit (C) ☐ Rejected (D)			
Inspection Report :		EnTrans Consulting	
Structural Eng. Civil Eng. EMI Eng. Arch. Eng.			
Resident Engineer			
			
The work have found to be : ☐ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revised & Resubmit (C) ☒ Rejected (D)			
Signature		Date : / /	
Engineer's Representative " SYSTRA " comments :			
Signature :			
Date : / /			
Attach all relevant particular test forms : يتم ارفاق جميع النماذج الخاصة بالطرق والتفاري وسنجه Approval shall not relieve Contractor of his liabilities unless the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents. الموافقة لا ترفع مسؤولية المقاول ما لم تكن الموافقة أو تشكل تفويضاً من أي تغيير في وثائق العقد.			

Station	Level of (layer) for Left Direction					FERMA LEVEL	Layer (-3.5)	Level of (layer) for Right Direction					Notes
	17.330	12	8	4	Slope%			Slope%	4	8	12	14.590	
112+240	61.109	61.109	61.109	61.109	0%	64.609	61.109	0%	61.109	61.109	61.109	61.109	
ACT.READ													
Difference	+3	+2	+4	+3									
112+260	61.120	61.120	61.120	61.120	0%	64.62	61.12	0%	61.120	61.120	61.120	61.120	
ACT.READ													
Difference	-2	+4	-2	+4			+5						
112+280	61.131	61.131	61.131	61.131	0%	64.631	61.131	0%	61.131	61.131	61.131	61.131	
ACT.READ													
Difference	+3	+1	+5	+3									
112+300	61.141	61.141	61.141	61.141	0%	64.641	61.141	0%	61.141	61.141	61.141	61.141	
ACT.READ													
Difference	-2	+1	+3	+2			+4						
112+320	61.152	61.152	61.152	61.152	0%	64.652	61.152	0%	61.152	61.152	61.152	61.152	
ACT.READ													
Difference	+3	+2	+1	+4			+3						
112+340	61.163	61.163	61.163	61.163	0%	64.663	61.163	0%	61.163	61.163	61.163	61.163	
ACT.READ													
Difference	+1	+3	+2	+3			-1						

مراجعة مشروع الشوارع
HSR - BLUE LINE - SEC 01
استشاري الاعمال الهندسية
بالتفصيل الاول

مراجعة مشروع الشوارع
HSR - BLUE LINE - SEC 01
استشاري الاعمال الهندسية
بالتفصيل الاول

Station	Level of (layer) for Left Direction					FERMA LEVEL	Layer (-3.5)	Level of (layer) for Right Direction					Notes
	17.880	12	8	4	Slope%			Slope%	4	8	12	14.590	
112+360	61.174	61.174	61.174	61.174	0%	64.674	61.174	0%	61.174	61.174	61.174	61.174	
ACT.READ													
Difference	+5	-2	+4	+3			+1						
112+380	61.184	61.184	61.184	61.184	0%	64.684	61.184	0%	61.184	61.184	61.184	61.184	
ACT.READ													
Difference	+4	-2	+3	+4			+2						
112+400	61.195	61.195	61.195	61.195	0%	64.695	61.195	0%	61.195	61.195	61.195	61.195	
ACT.READ													
Difference	-1	+4	+5	+2			+3						
112+420	61.205	61.205	61.205	61.205	0%	64.705	61.205	0%	61.205	61.205	61.205	61.205	
ACT.READ													
Difference	+3	+2	+3	+4			-2						
112+440	61.217	61.217	61.217	61.217	0%	64.717	61.217	0%	61.217	61.217	61.217	61.217	
ACT.READ													
Difference	+4	+3	+2	+3			+1						
112+460	61.227	61.227	61.227	61.227	0%	64.727	61.227	0%	61.227	61.227	61.227	61.227	
ACT.READ													
Difference	+3	+1	+3	+2			+5						
112+480	61.238	61.238	61.238	61.238	0%	64.738	61.238	0%	61.238	61.238	61.238	61.238	
ACT.READ													
Difference	+5	+1	+2	+3			+4						

HSA - BLUE LINE - SEC 04
 112+360 to 112+480
 112+360 to 112+480
 112+360 to 112+480

Station	Level of (layer) for Left Direction					FERMA LEVEL	Layer (-3.5)	Level of (layer) for Right Direction					Notes
	17.880	12	8	4	Slope%			Slope%	4	8	12	14.590	
112+500	61.249	61.249	61.249	61.249	0%	64.749	Elevation from	0%	61.249	61.249	61.249	61.249	
ACT READ													
Difference	+5	+4	+1	+3			+2						
112+520	61.250	61.260	61.260	61.260	0%	64.76	61.26	0%	61.260	61.260	61.260	61.260	
ACT READ													
Difference	+4	+2	+3	+4			+3						
112+540	61.270	61.270	61.270	61.270	0%	64.77	61.27	0%	61.270	61.270	61.270	61.270	
ACT READ													
Difference	+2	+4	+3	+1			+2						
112+560	61.281	61.281	61.281	61.281	0%	64.781	61.281	0%	61.281	61.281	61.281	61.281	
ACT READ													
Difference	+3	+1	+2	+5			+4						
112+580	61.292	61.292	61.292	61.292	0%	64.792	61.292	0%	61.292	61.292	61.292	61.292	
ACT READ													
Difference	+2	+3	+4	+3			-2						
112+600	61.303	61.303	61.303	61.303	0%	64.803	61.303	0%	61.303	61.303	61.303	61.303	
ACT READ													
Difference	+2	+2	+3	+4			+3						

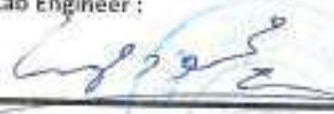


 وزارة النقل والبنى التحتية
 HSR - BLUE LINE - SEC01
 قسم الدراسات والبحوث
 1443هـ

1443هـ

	Electric Express Train - HSR		الهيئة العامة للغذاء والدواء جمهورية مصر العربية ٢٠٢٤																																																																									
	October Aswan Electric Express Train																																																																											
	Section -1 (October -Bani Mazar)																																																																											
	From Station 111+000 To Station 113+000																																																																											
Testing Date :	13/2/2024	Company :	الصفوه																																																																									
Material :	soil	REQUEST NO	L-98																																																																									
Location :	112+240	112+600	CODE	QT -23																																																																								
Layer Thickness :	50	Level layer	-3.50																																																																									
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 15%;">Station</th> <th style="width: 12.5%;">112+260</th> <th style="width: 12.5%;">112+300</th> <th style="width: 12.5%;">112+340</th> <th style="width: 12.5%;">112+380</th> <th style="width: 12.5%;">112+420</th> <th style="width: 12.5%;">112+480</th> </tr> <tr> <td>Hole no</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">4</td> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">6</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">1.453</td> <td style="text-align: center;">1.453</td> <td style="text-align: center;">1.453</td> <td style="text-align: center;">1.453</td> <td style="text-align: center;">1.453</td> <td style="text-align: center;">1.453</td> </tr> <tr> <td>wt. of sand befor test</td> <td style="text-align: center;">8770</td> <td style="text-align: center;">8110</td> <td style="text-align: center;">8254</td> <td style="text-align: center;">8306</td> <td style="text-align: center;">8389</td> <td style="text-align: center;">7800</td> </tr> <tr> <td>WT .of sand after test</td> <td style="text-align: center;">4465</td> <td style="text-align: center;">3585</td> <td style="text-align: center;">4120</td> <td style="text-align: center;">3965</td> <td style="text-align: center;">3655</td> <td style="text-align: center;">3320</td> </tr> <tr> <td>WT . Of sand fill cone</td> <td style="text-align: center;">1435</td> <td style="text-align: center;">1415</td> <td style="text-align: center;">1362</td> <td style="text-align: center;">1415</td> <td style="text-align: center;">1435</td> <td style="text-align: center;">1362</td> </tr> <tr> <td>WT . Of sand in hole</td> <td style="text-align: center;">2870</td> <td style="text-align: center;">3110</td> <td style="text-align: center;">2772</td> <td style="text-align: center;">2926</td> <td style="text-align: center;">3299</td> <td style="text-align: center;">3118</td> </tr> <tr> <td>Volume of hole</td> <td style="text-align: center;">1975</td> <td style="text-align: center;">2140</td> <td style="text-align: center;">1908</td> <td style="text-align: center;">2014</td> <td style="text-align: center;">2270</td> <td style="text-align: center;">2146</td> </tr> <tr> <td>WT . Of sample from hole (gm)</td> <td style="text-align: center;">4236</td> <td style="text-align: center;">4580</td> <td style="text-align: center;">4086</td> <td style="text-align: center;">4360</td> <td style="text-align: center;">4896</td> <td style="text-align: center;">4600</td> </tr> <tr> <td>Bulk density of soil (gm/cm3)</td> <td style="text-align: center;">2.14</td> <td style="text-align: center;">2.14</td> <td style="text-align: center;">2.14</td> <td style="text-align: center;">2.17</td> <td style="text-align: center;">2.16</td> <td style="text-align: center;">2.14</td> </tr> </table>							Station	112+260	112+300	112+340	112+380	112+420	112+480	Hole no	1	2	3	4	5	6		1.453	1.453	1.453	1.453	1.453	1.453	wt. of sand befor test	8770	8110	8254	8306	8389	7800	WT .of sand after test	4465	3585	4120	3965	3655	3320	WT . Of sand fill cone	1435	1415	1362	1415	1435	1362	WT . Of sand in hole	2870	3110	2772	2926	3299	3118	Volume of hole	1975	2140	1908	2014	2270	2146	WT . Of sample from hole (gm)	4236	4580	4086	4360	4896	4600	Bulk density of soil (gm/cm3)	2.14	2.14	2.14	2.17	2.16	2.14
Station	112+260	112+300	112+340	112+380	112+420	112+480																																																																						
Hole no	1	2	3	4	5	6																																																																						
	1.453	1.453	1.453	1.453	1.453	1.453																																																																						
wt. of sand befor test	8770	8110	8254	8306	8389	7800																																																																						
WT .of sand after test	4465	3585	4120	3965	3655	3320																																																																						
WT . Of sand fill cone	1435	1415	1362	1415	1435	1362																																																																						
WT . Of sand in hole	2870	3110	2772	2926	3299	3118																																																																						
Volume of hole	1975	2140	1908	2014	2270	2146																																																																						
WT . Of sample from hole (gm)	4236	4580	4086	4360	4896	4600																																																																						
Bulk density of soil (gm/cm3)	2.14	2.14	2.14	2.17	2.16	2.14																																																																						
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Average water content %</td> <td style="width: 12.5%;">6.8</td> <td style="width: 12.5%;">6.3</td> <td style="width: 12.5%;">6.9</td> <td style="width: 12.5%;">6.5</td> <td style="width: 12.5%;">6.2</td> <td style="width: 12.5%;">6.7</td> </tr> <tr> <td>Dry density (gm/cm3)</td> <td style="text-align: center;">2.01</td> <td style="text-align: center;">2.01</td> <td style="text-align: center;">2.00</td> <td style="text-align: center;">2.03</td> <td style="text-align: center;">2.03</td> <td style="text-align: center;">2.01</td> </tr> <tr> <td>Max dry density (gm/cm3)</td> <td style="text-align: center;">2.11</td> <td style="text-align: center;">2.11</td> <td style="text-align: center;">2.11</td> <td style="text-align: center;">2.11</td> <td style="text-align: center;">2.11</td> <td style="text-align: center;">2.11</td> </tr> <tr> <td>Compaction ratio %</td> <td style="text-align: center;">95.2</td> <td style="text-align: center;">95.4</td> <td style="text-align: center;">95.0</td> <td style="text-align: center;">96.3</td> <td style="text-align: center;">96.2</td> <td style="text-align: center;">95.2</td> </tr> <tr> <td>Observations</td> <td colspan="6"></td> </tr> </table>							Average water content %	6.8	6.3	6.9	6.5	6.2	6.7	Dry density (gm/cm3)	2.01	2.01	2.00	2.03	2.03	2.01	Max dry density (gm/cm3)	2.11	2.11	2.11	2.11	2.11	2.11	Compaction ratio %	95.2	95.4	95.0	96.3	96.2	95.2	Observations																																									
Average water content %	6.8	6.3	6.9	6.5	6.2	6.7																																																																						
Dry density (gm/cm3)	2.01	2.01	2.00	2.03	2.03	2.01																																																																						
Max dry density (gm/cm3)	2.11	2.11	2.11	2.11	2.11	2.11																																																																						
Compaction ratio %	95.2	95.4	95.0	96.3	96.2	95.2																																																																						
Observations																																																																												
Lab Engineer :  Consultant Eng.  																																																																												

	Electric Express Train - HSR		الشركة القومية للصرف الصحي جمهورية مصر العربية وزارة الإسكان والمرافق والمباني																																																																									
	October Aswan Electric Express Train																																																																											
	Section -1 (October -Bani Mazar)																																																																											
	From Station 111+000 To Station 113+000																																																																											
Testing Date :	13/2/2024	Company :	الصفوة																																																																									
Material :	soil	REQUEST NO	L-98																																																																									
Location :	112+240	112+600	CODE	QT -23																																																																								
Layer Thickness :	50	Level layer	-3.50																																																																									
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">Station</th> <th style="width: 12.5%;">112+520</th> <th style="width: 12.5%;">112+580</th> <th style="width: 12.5%;">DEEP</th> <th style="width: 12.5%;">DEEP</th> <th style="width: 12.5%;">DEEP</th> <th style="width: 12.5%;">DEEP</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Hole no</td> <td style="text-align: center;">7</td> <td style="text-align: center;">8</td> <td style="text-align: center;">9</td> <td style="text-align: center;">10</td> <td style="text-align: center;">11</td> <td style="text-align: center;">12</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">1.453</td> <td style="text-align: center;">1.453</td> <td style="text-align: center;">1.453</td> <td style="text-align: center;">1.453</td> <td style="text-align: center;">1.453</td> <td style="text-align: center;">1.453</td> </tr> <tr> <td>wt .of sand befor test</td> <td style="text-align: center;">9200</td> <td style="text-align: center;">9655</td> <td style="text-align: center;">9387</td> <td style="text-align: center;">9415</td> <td style="text-align: center;">8556</td> <td style="text-align: center;">8345</td> </tr> <tr> <td>WT .of sand after test</td> <td style="text-align: center;">5300</td> <td style="text-align: center;">5610</td> <td style="text-align: center;">4511</td> <td style="text-align: center;">4863</td> <td style="text-align: center;">3920</td> <td style="text-align: center;">3880</td> </tr> <tr> <td>WT , Of sand fill cone</td> <td style="text-align: center;">1435</td> <td style="text-align: center;">1415</td> <td style="text-align: center;">1435</td> <td style="text-align: center;">1415</td> <td style="text-align: center;">1415</td> <td style="text-align: center;">1415</td> </tr> <tr> <td>WT . Of sand in hole</td> <td style="text-align: center;">2465</td> <td style="text-align: center;">2630</td> <td style="text-align: center;">3441</td> <td style="text-align: center;">3137</td> <td style="text-align: center;">3221</td> <td style="text-align: center;">3050</td> </tr> <tr> <td>Volume of hole</td> <td style="text-align: center;">1696</td> <td style="text-align: center;">1810</td> <td style="text-align: center;">2368</td> <td style="text-align: center;">2159</td> <td style="text-align: center;">2217</td> <td style="text-align: center;">2099</td> </tr> <tr> <td>WT . Of sample from hole (gm)</td> <td style="text-align: center;">3645</td> <td style="text-align: center;">3899</td> <td style="text-align: center;">5070</td> <td style="text-align: center;">4629</td> <td style="text-align: center;">4788</td> <td style="text-align: center;">4521</td> </tr> <tr> <td>Bulk density of soil (gm/cm3)</td> <td style="text-align: center;">2.15</td> <td style="text-align: center;">2.15</td> <td style="text-align: center;">2.14</td> <td style="text-align: center;">2.14</td> <td style="text-align: center;">2.16</td> <td style="text-align: center;">2.15</td> </tr> </tbody> </table>							Station	112+520	112+580	DEEP	DEEP	DEEP	DEEP	Hole no	7	8	9	10	11	12		1.453	1.453	1.453	1.453	1.453	1.453	wt .of sand befor test	9200	9655	9387	9415	8556	8345	WT .of sand after test	5300	5610	4511	4863	3920	3880	WT , Of sand fill cone	1435	1415	1435	1415	1415	1415	WT . Of sand in hole	2465	2630	3441	3137	3221	3050	Volume of hole	1696	1810	2368	2159	2217	2099	WT . Of sample from hole (gm)	3645	3899	5070	4629	4788	4521	Bulk density of soil (gm/cm3)	2.15	2.15	2.14	2.14	2.16	2.15
Station	112+520	112+580	DEEP	DEEP	DEEP	DEEP																																																																						
Hole no	7	8	9	10	11	12																																																																						
	1.453	1.453	1.453	1.453	1.453	1.453																																																																						
wt .of sand befor test	9200	9655	9387	9415	8556	8345																																																																						
WT .of sand after test	5300	5610	4511	4863	3920	3880																																																																						
WT , Of sand fill cone	1435	1415	1435	1415	1415	1415																																																																						
WT . Of sand in hole	2465	2630	3441	3137	3221	3050																																																																						
Volume of hole	1696	1810	2368	2159	2217	2099																																																																						
WT . Of sample from hole (gm)	3645	3899	5070	4629	4788	4521																																																																						
Bulk density of soil (gm/cm3)	2.15	2.15	2.14	2.14	2.16	2.15																																																																						
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tbody> <tr> <td style="width: 25%;">Average water content %</td> <td style="width: 12.5%;">6.2</td> <td style="width: 12.5%;">6.8</td> <td style="width: 12.5%;">6.4</td> <td style="width: 12.5%;">6.6</td> <td style="width: 12.5%;">7.2</td> <td style="width: 12.5%;">7.00</td> </tr> <tr> <td>Dry density (gm/cm3)</td> <td style="text-align: center;">2.02</td> <td style="text-align: center;">2.02</td> <td style="text-align: center;">2.01</td> <td style="text-align: center;">2.01</td> <td style="text-align: center;">2.01</td> <td style="text-align: center;">2.01</td> </tr> <tr> <td>Max dry density (gm/cm3)</td> <td style="text-align: center;">2.11</td> <td style="text-align: center;">2.11</td> <td style="text-align: center;">2.11</td> <td style="text-align: center;">2.11</td> <td style="text-align: center;">2.11</td> <td style="text-align: center;">2.11</td> </tr> <tr> <td>Compaction ratio %</td> <td style="text-align: center;">95.9</td> <td style="text-align: center;">95.6</td> <td style="text-align: center;">95.4</td> <td style="text-align: center;">95.3</td> <td style="text-align: center;">95.5</td> <td style="text-align: center;">95.4</td> </tr> <tr> <td>Observations</td> <td colspan="6"></td> </tr> </tbody> </table>							Average water content %	6.2	6.8	6.4	6.6	7.2	7.00	Dry density (gm/cm3)	2.02	2.02	2.01	2.01	2.01	2.01	Max dry density (gm/cm3)	2.11	2.11	2.11	2.11	2.11	2.11	Compaction ratio %	95.9	95.6	95.4	95.3	95.5	95.4	Observations																																									
Average water content %	6.2	6.8	6.4	6.6	7.2	7.00																																																																						
Dry density (gm/cm3)	2.02	2.02	2.01	2.01	2.01	2.01																																																																						
Max dry density (gm/cm3)	2.11	2.11	2.11	2.11	2.11	2.11																																																																						
Compaction ratio %	95.9	95.6	95.4	95.3	95.5	95.4																																																																						
Observations																																																																												
Lab Engineer :  																																																																												

	Electric Express Train - HSR				الجمهورية التونسية وزارة المواصلات والبنية التحتية المديرية العامة للموانئ والملاحة																																																																							
	October Aswan Electric Express Train																																																																											
	Section -1 (October -Bani Mazar)																																																																											
	From Station 111+000 To Station 113+000																																																																											
Testing Date :	13/2/2024	Company :		الصفوة																																																																								
Material :	soil	REQUEST NO		L-98																																																																								
Location :	112+240	112+600		CODE	QT -23																																																																							
Layer Thickness :	50	Level layer		-3.50																																																																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Station</th> <th>DEEP</th> <th>DEEP</th> <th>DEEP</th> <th>DEEP</th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Hole no</td> <td>13</td> <td>14</td> <td>15</td> <td>16</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>1.453</td> <td>1.453</td> <td>1.453</td> <td>1.453</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>wt. of sand befor test</td> <td>8058</td> <td>8373</td> <td>9271</td> <td>8675</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>WT. of sand after test</td> <td>3452</td> <td>3785</td> <td>5212</td> <td>4523</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>WT. Of sand fill cone</td> <td>1435</td> <td>1415</td> <td>1435</td> <td>1415</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>WT. Of sand in hole</td> <td>3171</td> <td>3173</td> <td>2624</td> <td>2737</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Volume of hole</td> <td>2182</td> <td>2184</td> <td>1806</td> <td>1884</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>WT. Of sample from hole (gm)</td> <td>4693</td> <td>4723</td> <td>3865</td> <td>4030</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Bulk density of soil (gm/cm3)</td> <td>2.15</td> <td>2.16</td> <td>2.14</td> <td>2.14</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>							Station	DEEP	DEEP	DEEP	DEEP			Hole no	13	14	15	16				1.453	1.453	1.453	1.453			wt. of sand befor test	8058	8373	9271	8675			WT. of sand after test	3452	3785	5212	4523			WT. Of sand fill cone	1435	1415	1435	1415			WT. Of sand in hole	3171	3173	2624	2737			Volume of hole	2182	2184	1806	1884			WT. Of sample from hole (gm)	4693	4723	3865	4030			Bulk density of soil (gm/cm3)	2.15	2.16	2.14	2.14		
Station	DEEP	DEEP	DEEP	DEEP																																																																								
Hole no	13	14	15	16																																																																								
	1.453	1.453	1.453	1.453																																																																								
wt. of sand befor test	8058	8373	9271	8675																																																																								
WT. of sand after test	3452	3785	5212	4523																																																																								
WT. Of sand fill cone	1435	1415	1435	1415																																																																								
WT. Of sand in hole	3171	3173	2624	2737																																																																								
Volume of hole	2182	2184	1806	1884																																																																								
WT. Of sample from hole (gm)	4693	4723	3865	4030																																																																								
Bulk density of soil (gm/cm3)	2.15	2.16	2.14	2.14																																																																								
<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Average water content %</td> <td>6.8</td> <td>6.4</td> <td>6.6</td> <td>6.3</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dry density (gm/cm3)</td> <td>2.01</td> <td>2.03</td> <td>2.01</td> <td>2.01</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Max dry density (gm/cm3)</td> <td>2.11</td> <td>2.11</td> <td>2.11</td> <td>2.11</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Compaction ratio %</td> <td>95.4</td> <td>96.3</td> <td>95.2</td> <td>95.4</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Observations</td> <td colspan="6"></td> </tr> </tbody> </table>							Average water content %	6.8	6.4	6.6	6.3			Dry density (gm/cm3)	2.01	2.03	2.01	2.01			Max dry density (gm/cm3)	2.11	2.11	2.11	2.11			Compaction ratio %	95.4	96.3	95.2	95.4			Observations																																									
Average water content %	6.8	6.4	6.6	6.3																																																																								
Dry density (gm/cm3)	2.01	2.03	2.01	2.01																																																																								
Max dry density (gm/cm3)	2.11	2.11	2.11	2.11																																																																								
Compaction ratio %	95.4	96.3	95.2	95.4																																																																								
Observations																																																																												
Lab Engineer : 																																																																												
Consultant Eng : 																																																																												



 Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From October to Aswan		 Request No. EL - 99
 Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station(000+000) To Station.....(177+000)		 Date 11/02/2024
Request for Inspection			
We request your attendance to inspect the following works :			
Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☐ Survey			
Inspection time :		Date : / /	
Location :		Contractor Zone From Station To Station From 111+000 To 113+000 112+120 112+200 06-21 REV 14	
References		Specification 220	
Inspection : ☒ First ☐ Second ☐ Third			
Purpose of the inspection :			
1. Earthworks ☐ Sloping ☐ Natural Sub Grade ☐ Upper Embankment ☐ Excavation ☐ Sub Grade ☐ Sub Ballast ☐ Ballast ☐ Embankment	2. Civil Work ☐ Open Channels ☐ Box Culvert ☐ Pipe Culvert ☐ Slope protection ☐ Gabion ☐ Side Ditches ☐ Other	3. Driveway ☐ Formation ☐ Sides of Excavation ☐ Backfilling Layers ☐ Slope protection 5. Structure ☐ Formwork ☐ Reinforcement ☐ Concreting ☐ Scaffolding	4. Surveying ☐ Setting out ☐ Levels ☐ Verification ☐ NGL
Others (specify) :			
Particular Details :			
Submitted by :			
Signature :			
Inspection Report :		Surveying systems	
Surveyor :		Signature :	
The work have found to be : ☐ Approved (A) ☒ Approved as noted (B) ☐ Rejected Resubmit (C) ☐ Rejected (D)			
Inspection Report :		EnTrans Consulting	
Structural Eng.	Signature :	Signature :	
Civil Eng.	Signature :	Signature :	
EVM Eng.	Signature :	Signature :	
Arch. Eng.	Signature :	Signature :	
Resident Engineer			
Signature :			
The work have found to be : ☐ Approved (A) ☒ Approved as noted (B) ☐ Rejected Resubmit (C) ☐ Rejected (D)			
Signature :			
Date : / /			
Engineer's Representative - "SYSTRA" comments :			
Signature :			
Date : / /			
Attach all relevant particular test forms			
Approval and not allowed Contractor of his facilities under the Contract or constitute as authorization of any change in Contract Documents.			

Station	Level of (layer) for Left Direction						FERMA LEVEL	Layer (-1)	Level of (layer) for Right Direction						Notes
	15.032	12	8	4	Slope%	Slope%			Elevation from	Slope%	4	8	12	11.532	
112+120	62.944	63.065	63.225	63.385	-4%		63.545	-4%	63.385	63.225		63.084	طبقة معرض ١٠ متر		
ACT.READ						64.545									
Difference									+1	+2	+1	+1			
112+140	62.954	63.075	63.235	63.395	-4%		63.555	-4%	63.395	63.235		63.094			
ACT.READ						64.555									
Difference									+2	+3	+2	+1			
112+160	62.965	63.086	63.246	63.406	-4%		63.566	-4%	63.406	63.246		63.105			
ACT.READ						64.566									
Difference									+1	+2	+2	+3			
112+180	62.976	63.097	63.257	63.417	-4%		63.577	-4%	63.417	63.257		63.116			
ACT.READ						64.577									
Difference									+2	+2	+1	+2			
112+200	62.987	63.108	63.268	63.428	-4%		63.588	-4%	63.428	63.268		63.127			
ACT.READ						64.588									
Difference									+3	+2	+3	+2			
112+220	62.997	63.118	63.278	63.438	-4%		63.598	-4%	63.438	63.278		63.137			
ACT.READ						64.598									
Difference									+1	+2	+2	+3			



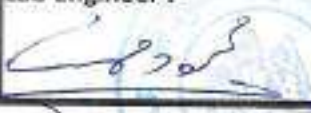
Handwritten signature in blue ink.

	Electric Express Train - HSR		الهيئة العامة للغذاء والدواء جمهورية مصر العربية وزارة الصحة والسكان إدارة الغذاء والدواء	
	October Aswan Electric Express Train			
	Section -1 (October -Bani Mazar)			
	From Station 111+000 To Station 113+000			

Testing Date :	11/2/2024	Company :	الصفوة	
Material :	soil	REQUEST NO	EL-99	
Location :	112+120	112+220	CODE	QT -21
Layer Thickness :	25	Level layer	-1.00	

Station	112+150	112+180	112+200	112+220		
Hole no	1	2	3	4		
	1.453	1.453	1.453	1.453		
wt .of sand befor test	9366	8744	8414	9685		
WT .of sand after test	5089	4455	3465	5565		
WT . Of sand fill cone	1415	1362	1435	1362		
WT . Of sand in hole	2862	2927	3514	2758		
Volume of hole	1970	2014	2418	1898		
WT . Of sample from hole (gm)	4096	4200	5022	3988		
Bulk density of soil (gm/cm3)	2.08	2.08	2.08	2.10		

Average water content %	6.8	7.3	6.5	6.6		
Dry density (gm/cm3)	1.95	1.94	1.95	1.97		
Max dry density (gm/cm3)	2.04	2.04	2.04	2.04		
Compaction ratio %	95.4	95.2	95.6	96.6		
Observations						

Lab Engineer :	 
----------------	---

 Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From October to Aswan	 Request No. L - 100 - A	
 Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station(000+000) To Station.....(177+000)	 GARB Consultant	Date 20/02/2024

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works:

Discipline: ☐ Only/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☒ Survey

Inspection time: _____ Date: ____/____/____

Location	Contractor Zone	From Station	To Station	
	From 111+000 To 113+000	111+280	111+400	REV 14

References: _____ Specification: _____

Inspection: ☐ First ☒ Second ☐ Third

Purpose of the Inspection:

1. Earthwork

☐ Stripping

☐ Natural Sub Grade

☐ Upper Embankment

☐ Excavation

☐ Sub Grade

☐ Sub Ballast

☐ Ballast

☐ Embankment

2. Civil Work

☐ Open Channels

☐ Box Culvert

☐ Pipe Culvert

☐ Slope protection

☐ Gabion

☐ Side Ditches

☐ Other

3. Drainage

☐ Formation

☐ Sides of Excavation

☐ Backfilling Layers

☐ Slope protection

4. Surveying

☐ Setting out

☒ Levels

☐ Verticality

☐ NTA

5. Structural

☐ Formwork

☐ Reinforcement

☐ Concreting

☐ Earthing

Others (specify): _____

Particular Details: _____

Submitted by: _____ Signature: _____

Inspection Report :

Surveying systems

Surveyor: _____ Signature: _____

The work have found to be: ☒ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Recheck Result (C) ☐ Rejected (D)

Inspection Report :

EnTrans Consulting

Structural Eng.	approved as civil only ok	Signature
Civil Eng.		
EIM Eng.		
Arch. Eng.		
Resident Engineer		

EnTrans CONSULTING

The work have found to be: ☒ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Recheck Result (C) ☐ Rejected (D)

Signature: _____ Date: ____/____/____

Engineer's Representative "SYSTRA" comments: _____

Signature: _____ Date: ____/____/____

Attach all relevant particular test forms

Approved shall not release Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract documents.

لم يتم الاصل للهيئة العامة للطرق والكباري ومسطحات
 الجهات المختصة به ولشركة المتابعة

 Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From october to Aswan	 GARB Consultant	Request No. L - 100
 Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station(000+000) To Station.....(177+000)	 EnTrans Consulting	Date 19/02/2024

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works:

Discipline: ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☒ Survey

Inspection time: _____ Date: ____/____/____

Location	Contractor Zone	From Station	To Station	
	From 111+000 To 113+000	111+280	111+400	REV 14

References: _____ Specification: _____

Inspection: ☒ First ☐ Second ☐ Third

Purpose of the inspection:

1. Earthworks

☐ Striping

☐ Natural Sub Grade

☐ Upper Embankment

☐ Excavation

☐ Sub Grade

☐ Sub Ballast

☐ Ballast

☐ Embankment

2. Civil Work

☐ Drain Channels

☐ Box Culvert

☐ Pipe Culvert

☐ Slope protection

☐ Gabion

☐ Side Ditches

☐ Other

3. Drainage

☐ Formation

☐ Sides of Excavation

☐ Backfilling Layers

☐ Slope protection

4. Surveying

☐ Setting out

☒ Levels

☐ Verticality

☐ NGL

5. Structural

☐ Formwork

☐ Reinforcement

☐ Concreteing

☐ Casting

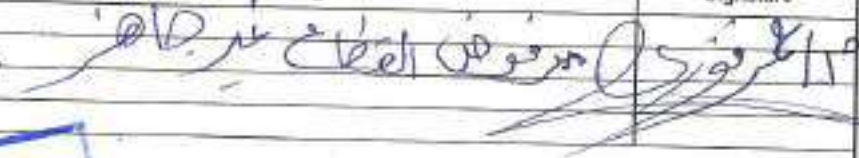
Others (specify): _____

Particular Details: _____

Submitted by: _____ Signature: _____

Inspection Report :	Surveying systems	Signature
Surveyor		

The work have found to be : ☐ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revised/Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Inspection Report :	EnTrans Consulting	Signature
Structural Eng.		
Civil Eng.		
EVM Eng.		
Arch. Eng.		
Resident Engineer		

EnTrans CONSULTING
 محمد الطاهر السيد - المهندس

The work have found to be : ☒ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revised/Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Signature: _____ Date: ____/____/____

Engineer's Representative "SYSTRA" comments : _____

Signature: _____ Date: ____/____/____

Attach all relevant particular test forms

Approval: (that not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents)

بسم الأمانة العامة للطرق والكباري والسفوح
الجهات الاستشارية والشركة المنفذة

Station	Level of (layer) for Left Direction										FERMA LEVEL	Layer (-7.5)	Level of (layer) for Right Direction							Notes
	25.880	24	20	16	12	8	4	Slope%	Elevation from	Slope%			4	8	12	16	20	22.590		
111+280	56.593	56.593	56.593	56.593	56.593	56.593	56.593	0%			56.593	56.593	56.593	56.593	56.593	56.593				
ACT READ																				
Difference																				
111+300	56.604	56.604	56.604	56.604	56.604	56.604	56.604	0%	+3		56.604	56.604	56.604	56.604	56.604	56.604				
ACT READ																				
Difference																				
111+320	56.615	56.615	56.615	56.615	56.615	56.615	56.615	0%	+2		56.615	56.615	56.615	56.615	56.615	56.615				
ACT READ																				
Difference																				
111+340	56.626	56.626	56.626	56.626	56.626	56.626	56.626	0%	+2		56.626	56.626	56.626	56.626	56.626	56.626				
ACT READ																				
Difference																				
111+360	56.636	56.636	56.636	56.636	56.636	56.636	56.636	0%	+2		56.636	56.636	56.636	56.636	56.636	56.636				
ACT READ																				
Difference																				
111+380	56.647	56.647	56.647	56.647	56.647	56.647	56.647	0%	+2		56.647	56.647	56.647	56.647	56.647	56.647				
ACT READ																				
Difference																				
111+400	56.658	56.658	56.658	56.658	56.658	56.658	56.658	0%	+2		56.658	56.658	56.658	56.658	56.658	56.658				
ACT READ																				
Difference																				

مديرية مشاريع الطرق
HSR - BLUE LINE - SEC 01
مستشاري الاعمال الهندسية
القطاع الاول

Handwritten signature

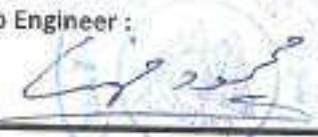


	Electric Express Train - HSR		الهيئة العامة للإسكان وزارة الإسكان والمرافق والمبنى العمراني G.A.R.B.		
	October Aswan Electric Express Train				
	Section -1 (October -Bani Mazar)				
	From Station 111+000 To Station 113+000				
Testing Date :	21/2/2024	Company :	الصفوة		
Material :	soil	REQUEST NO	L-100 A		
Location :	111+280	111+400	CODE	QT-24	
Layer Thickness :	50	Level layer	-7.50		

Station	112+300	112+340	112+380	DEEP	DEEP	DEEP
Hole no	1	2	3	4	5	6
	1.453	1.453	1.453	1.453	1.453	1.453
wt .of sand befor test	9121	9265	9857	9022	8365	8655
WT .of sand after test	4855	4636	5655	4655	4412	4565
WT . Of sand fill cone	1435	1415	1362	1415	1435	1362
WT . Of sand in hole	2831	3214	2840	2952	2518	2728
Volume of hole	1948	2212	1955	2032	1733	1877
WT . Of sample from hole (gm)	4055	4680	4138	4298	3657	3921
Bulk density of soil (gm/cm3)	2.08	2.12	2.12	2.12	2.11	2.09

Average water content %	6.5	6.3	7.2	7.00	6.9	6.4
Dry density (gm/cm3)	1.95	1.99	1.97	1.98	1.97	1.96
Max dry density (gm/cm3)	2.05	2.05	2.05	2.05	2.05	2.05
Compaction ratio %	95.3	97.1	96.3	96.4	96.3	95.7
Observations						

Lab Engineer :





Consultant Eng

 Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From october to Aswan	 GARB Consultant	Request No. EL 101
 Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station(000+000) To Station.....(177+000)	 EnTrans CONSULTING	Date 21/02/2024
Request for Inspection			
We request your attendance to inspect the following works :			
Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☒ Survey			
Inspection time :	Date : / /		
Location :	Contractor Zone	From Station	To Station
	From 111+000 To 113+000	112+220	112+300
References	Specification: QT-24 REV 14		
Inspection :	☒ First ☐ Second ☐ Third		
Purpose of the inspection :			
1. Earthwork ☐ Striping ☐ Natural Sub Grade ☐ Upper Embankment ☐ Excavation ☐ Sub Grade ☐ Sub Ballast ☐ Ballast ☐ Embankment 2. Civil Work ☐ Open Channels ☐ Box Culvert ☐ Pipe Culvert ☐ Slope protection ☐ Gabion ☐ Side Ditches ☐ Other 3. Drainage ☐ Formation ☐ Sides of Excavation ☐ Backfilling Layers ☐ Slope protection 5. Structural ☐ Formwork ☐ Reinforcement ☐ Concreting ☐ Earthing 4. Surveying ☐ Setting out ☐ Levels ☐ Verticality ☐ MGL			
Others (specify) _____			
Particular Details _____			
Submitted by: _____ Signature: _____			
Inspection Report :			
Surveying systems			
Surveyor	Signature: _____		
The work have found to be : ☐ Approved (A) ☒ Approved as Noted (B) ☐ Revised Resident (C) ☐ Rejected (D)			
Inspection Report :			
EnTrans Consulting			
Structural Eng.	Signature: _____		
Civil Eng.			
EWI Eng.			
Arch. Eng.			
Resident Engineer			
The work have found to be : ☐ Approved (A) ☒ Approved as Noted (B) ☐ Revised Resident (C) ☐ Rejected (D)			
Signature: _____ Date: / /			
Engineer's Representative "SYSTRA" comments :			
Signature : _____ Date : / /			
Attach all relevant particular test forms Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.			

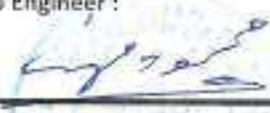
Station	Level of (layer) for Left Direction							FERMA LEVEL	Layer (-3.5)	Level of (layer) for Right Direction					Notes	
	17.880	16	12	8	4	Slope%	Slope%			Elevation from	Slope%	4	8	12		14.590
112+220	61.098	61.098	61.098	61.098	61.098	0%	64.598	61.098	0%	61.098	61.098	61.098	61.098	طبقه عرض ۹ متر		
ACT.READ																
Difference											+3	+2	+2		+3	
112+240	61.109	61.109	61.109	61.109	61.109	0%	64.609	61.109	0%	61.109	61.109	61.109	61.109			
ACT.READ																
Difference											+2	+3	+2		+3	
112+260	61.120	61.120	61.120	61.120	61.120	0%	64.62	61.12	0%	61.120	61.120	61.120	61.120			
ACT.READ																
Difference											+2	+2	+3		+3	
112+280	61.131	61.131	61.131	61.131	61.131	0%	64.631	61.131	0%	61.131	61.131	61.131	61.131			
ACT.READ																
Difference											+2	+2	+3		+3	
112+300	61.141	61.141	61.141	61.141	61.141	0%	64.641	61.141	0%	61.141	61.141	61.141	61.141			
ACT.READ																
Difference											+3	+2	+2		+2	

طريقه
معرض ٩
متر

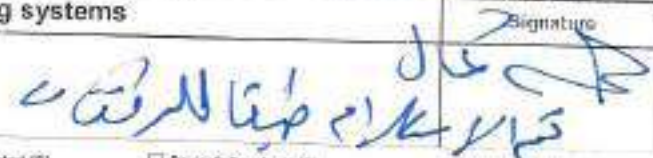
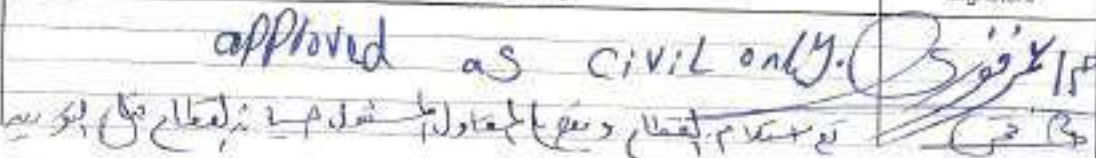
مستطير خط المخطط
HSR - BLUE LINE - SEC 01
استطير الإحصاء الهندسية
بالتصميم الأول

مستطير



	Electric Express Train - HSR				الهيئة العامة للنقل General Authority of Transport ٢٠١٤																																																																							
	October Aswan Electric Express Train																																																																											
	Section -1 (October -Bani Mazar)																																																																											
	From Station 111+000 To Station 113+000																																																																											
Testing Date :	21/2/2024	Company :	الصفوة																																																																									
Material :	soil	REQUEST NO	EL-101																																																																									
Location :	112+220	112+300	CODE	QT -24																																																																								
Layer Thickness :	50	Level layer	-3.50																																																																									
<table border="1"> <tr> <td>Station</td> <td>112+250</td> <td>112+280</td> <td>DEEP</td> <td>DEEP</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Hole no</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>1.453</td> <td>1.453</td> <td>1.453</td> <td>1.453</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>wt .of sand befor test</td> <td>8233</td> <td>8441</td> <td>8663</td> <td>8759</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>WT .of sand after test</td> <td>3755</td> <td>3825</td> <td>4345</td> <td>4325</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>WT . Of sand fill cone</td> <td>1435</td> <td>1415</td> <td>1435</td> <td>1415</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>WT . Of sand in hole</td> <td>3043</td> <td>3201</td> <td>2883</td> <td>3019</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Volume of hole</td> <td>2094</td> <td>2203</td> <td>1984</td> <td>2078</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>WT . Of sample from hole (gm)</td> <td>4380</td> <td>4624</td> <td>4145</td> <td>4330</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Bulk density of soil (gm/cm3)</td> <td>2.09</td> <td>2.10</td> <td>2.09</td> <td>2.08</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>							Station	112+250	112+280	DEEP	DEEP			Hole no	1	2	3	4				1.453	1.453	1.453	1.453			wt .of sand befor test	8233	8441	8663	8759			WT .of sand after test	3755	3825	4345	4325			WT . Of sand fill cone	1435	1415	1435	1415			WT . Of sand in hole	3043	3201	2883	3019			Volume of hole	2094	2203	1984	2078			WT . Of sample from hole (gm)	4380	4624	4145	4330			Bulk density of soil (gm/cm3)	2.09	2.10	2.09	2.08		
Station	112+250	112+280	DEEP	DEEP																																																																								
Hole no	1	2	3	4																																																																								
	1.453	1.453	1.453	1.453																																																																								
wt .of sand befor test	8233	8441	8663	8759																																																																								
WT .of sand after test	3755	3825	4345	4325																																																																								
WT . Of sand fill cone	1435	1415	1435	1415																																																																								
WT . Of sand in hole	3043	3201	2883	3019																																																																								
Volume of hole	2094	2203	1984	2078																																																																								
WT . Of sample from hole (gm)	4380	4624	4145	4330																																																																								
Bulk density of soil (gm/cm3)	2.09	2.10	2.09	2.08																																																																								
<table border="1"> <tr> <td>Average water content %</td> <td>6.8</td> <td>6.7</td> <td>6.5</td> <td>6.9</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dry density (gm/cm3)</td> <td>1.96</td> <td>1.97</td> <td>1.96</td> <td>1.95</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Max dry density (gm/cm3)</td> <td>2.05</td> <td>2.05</td> <td>2.05</td> <td>2.05</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Compaction ratio %</td> <td>95.5</td> <td>96.0</td> <td>95.7</td> <td>95.1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Observations</td> <td colspan="6"></td> </tr> </table>							Average water content %	6.8	6.7	6.5	6.9			Dry density (gm/cm3)	1.96	1.97	1.96	1.95			Max dry density (gm/cm3)	2.05	2.05	2.05	2.05			Compaction ratio %	95.5	96.0	95.7	95.1			Observations																																									
Average water content %	6.8	6.7	6.5	6.9																																																																								
Dry density (gm/cm3)	1.96	1.97	1.96	1.95																																																																								
Max dry density (gm/cm3)	2.05	2.05	2.05	2.05																																																																								
Compaction ratio %	95.5	96.0	95.7	95.1																																																																								
Observations																																																																												
Lab Engineer :  																																																																												

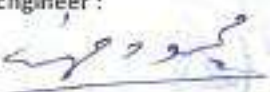


 Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From October to Aswan	 Request No. L 1-1	
 Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station (.....) To Station (1174+00)	 EnTrans Consulting	Date: 24/11/2021
Request for Inspection			
We request your attendance to inspect the following works :			
Discipline : ☐ Civil/Structure Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☒ Survey			
Inspection time :	Date : / /		
Location :	Contractor Zone	From Station	To Station
	From 1114+00 To 1174+00	1174+12	1174+20
References	Specification : REV 10		
Inspection :	☒ First ☐ Second ☐ Third		
Purpose of the inspection :			
1. Earthworks ☐ Striping ☐ Natural Sub-Grade ☐ Upper Embankment ☐ Excavation ☐ Sub-Grade ☐ Sub-Ballast ☐ Ballast ☐ Embankment 2. Civil Work ☐ Open Channels ☐ Box Culverts ☐ Pipe Culvert ☐ Slope protection ☐ Gabion ☐ Side Ditches ☐ Other 3. Drainage ☐ Formation ☐ Sides of Excavation ☐ Backfilling Layers ☐ Slope protection 4. Structure ☐ Formwork ☐ Reinforcement ☐ Concreting ☐ Earthing 5. Surveying ☐ Setting out ☒ Levels ☐ Verticality ☐ NGL			
Others (specify) : طبقه ردم على منسوب - 0.75 من الفرقة HSR-BLUE LINE- SEC 01 مستشاري الاعمال الهندسية 			
Submitted by :		Signature :	
Inspection Report :		Surveying systems	
Surveyor		Signature : 	
The work have found to be : ☐ Approved (A) ☒ Approved as Noted (B) ☐ Revised/Resubmit (C) ☐ Rejected (D)			
Inspection Report :		EnTrans Consulting	
Structural Eng. Civil Eng. EIM Eng. Arch. Eng. Resident Engineer		Signature : 	
The work have found to be : ☒ Approved as Noted (B) ☐ Revised/Resubmit (C) ☐ Rejected (D)			
Signature :		Date : / /	
Engineer's Representative "SYSTRA" comments :			
Signature :			
Date : / /			
Attach all relevant particular test forms :			
Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.			

Station	Level of (layer) for Left Direction					FERMA LEVEL	Layer (-0.75)		Level of (layer) for Right Direction				Notes
	14.633	12	8	4	Slope%		Elevation from	Slope%	4	8	11.133		
112+120	63.210	63.315	63.475	63.635	-4%	64.545	63.795	-4%	63.635	63.475	63.350		
ACT READ													
Difference	+2	+1	+2	+2					+2	+3	+2		
112+140	63.220	63.325	63.485	63.645	-4%	64.555	63.805	-4%	63.645	63.485	63.360		
ACT READ													
Difference	+1	+1	+2	+2					+3	+2	+1		
112+160	63.231	63.336	63.496	63.656	-4%	64.566	63.816	-4%	63.656	63.496	63.371		
ACT READ													
Difference	+1	+1	+2	+2					+2	+2	+1		
112+180	63.242	63.347	63.507	63.667	-4%	64.577	63.827	-4%	63.667	63.507	63.382		
ACT READ													
Difference	+2	+2	+1	+1						+2	+2	+2	
112+200	63.253	63.358	63.518	63.678	-4%	64.588	63.838	-4%	63.678	63.518	63.393		
ACT READ													
Difference	+1	+1	+2	+3						+1	+2	+3	
112+220	63.263	63.368	63.528	63.688	-4%	64.598	63.848	-4%	63.688	63.528	63.403		
ACT READ													
Difference	+3	+3	+2	+1						+1	+2	+1	

مراجعة مخطط المشروع
HSR - BLUE LINE - SEC 01
استشاري الاعمال الهندسية
والقضايا القانونية

20/13

	Electric Express Train - HSR		الهيئة العامة للغذاء والدواء جمهورية مصر العربية وزارة الصحة																																																																								
	October Aswan Electric Express Train																																																																										
	Section -1 (October -Bani Mazar)																																																																										
	From Station 111+000 To Station 113+000																																																																										
Testing Date :	26/2/2024	Company :	الصفوة																																																																								
Material :	soil	REQUEST NO	L-102																																																																								
Location :	112+120	112+200	CODE	QT -24																																																																							
Layer Thickness :	25	Level layer	-0.75																																																																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Station</th> <th>112+140</th> <th>112+160</th> <th>112+180</th> <th>112+200</th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Hole no</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>1.453</td> <td>1.453</td> <td>1.453</td> <td>1.453</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>wt .of sand befor test</td> <td>8000</td> <td>8000</td> <td>8000</td> <td>8000</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>WT .of sand after test</td> <td>3645</td> <td>3560</td> <td>3685</td> <td>3368</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>WT , Of sand fill cone</td> <td>1435</td> <td>1415</td> <td>1435</td> <td>1415</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>WT , Of sand in hole</td> <td>2920</td> <td>3025</td> <td>2880</td> <td>3217</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Volume of hole</td> <td>2010</td> <td>2082</td> <td>1982</td> <td>2214</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>WT , Of sample from hole (gm)</td> <td>4200</td> <td>4365</td> <td>4185</td> <td>4620</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Bulk density of soil (gm/cm3)</td> <td>2.09</td> <td>2.10</td> <td>2.11</td> <td>2.09</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						Station	112+140	112+160	112+180	112+200			Hole no	1	2	3	4				1.453	1.453	1.453	1.453			wt .of sand befor test	8000	8000	8000	8000			WT .of sand after test	3645	3560	3685	3368			WT , Of sand fill cone	1435	1415	1435	1415			WT , Of sand in hole	2920	3025	2880	3217			Volume of hole	2010	2082	1982	2214			WT , Of sample from hole (gm)	4200	4365	4185	4620			Bulk density of soil (gm/cm3)	2.09	2.10	2.11	2.09		
Station	112+140	112+160	112+180	112+200																																																																							
Hole no	1	2	3	4																																																																							
	1.453	1.453	1.453	1.453																																																																							
wt .of sand befor test	8000	8000	8000	8000																																																																							
WT .of sand after test	3645	3560	3685	3368																																																																							
WT , Of sand fill cone	1435	1415	1435	1415																																																																							
WT , Of sand in hole	2920	3025	2880	3217																																																																							
Volume of hole	2010	2082	1982	2214																																																																							
WT , Of sample from hole (gm)	4200	4365	4185	4620																																																																							
Bulk density of soil (gm/cm3)	2.09	2.10	2.11	2.09																																																																							
<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Average water content %</td> <td>6.5</td> <td>6.7</td> <td>6.9</td> <td>6.8</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dry density (gm/cm3)</td> <td>1.96</td> <td>1.96</td> <td>1.98</td> <td>1.95</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Max dry density (gm/cm3)</td> <td>2.05</td> <td>2.05</td> <td>2.05</td> <td>2.05</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Compaction ratio %</td> <td>95.7</td> <td>95.9</td> <td>96.3</td> <td>95.3</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Observations</td> <td colspan="5"></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						Average water content %	6.5	6.7	6.9	6.8			Dry density (gm/cm3)	1.96	1.96	1.98	1.95			Max dry density (gm/cm3)	2.05	2.05	2.05	2.05			Compaction ratio %	95.7	95.9	96.3	95.3			Observations																																									
Average water content %	6.5	6.7	6.9	6.8																																																																							
Dry density (gm/cm3)	1.96	1.96	1.98	1.95																																																																							
Max dry density (gm/cm3)	2.05	2.05	2.05	2.05																																																																							
Compaction ratio %	95.7	95.9	96.3	95.3																																																																							
Observations																																																																											
Lab Engineer : 																																																																											



 Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From October to Aswan	 GARB Consultant	Request No. L 103
 Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station(0+0+00) To Station(10+0+00)	 EnTrans Consulting	Date 20/07/2011
Request for Inspection			
We request your attendance to inspect the following works :			
Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☒ Survey			
Inspection time :	Date : / /		
Location :	Contractor Zone	From Station	To Station
	From 0+0+00 To 10+0+00	0+0+00	10+0+00
References	Specification:		
Inspection ☒ First ☐ Second ☐ Third			
Purpose of the inspection :			
1. Earthworks ☐ Striping ☐ Natural Sub Grade ☐ Upper Embankment ☐ Excavation ☐ Sub Grade ☐ Sub Ballast ☐ Ballast ☐ Embankment	1. Civil Work ☐ Open Channels ☐ Box Culvert ☐ Pipe Culvert ☐ Slope protection ☐ Gabion ☐ Side Ditches ☐ Other	1. Drainage ☐ Formation ☐ Sides of Excavation ☐ Backfilling Layers ☐ Slope protection 2. Structure ☐ Formwork ☐ Reinforcement ☐ Concreteing ☐ Earthing	2. Surveying ☐ Setting out ☒ Levels ☐ Verticality ☐ R/L
Others (specify)			
Particular Details			
Submitted by			
Signature			
Inspection Report :			
Surveying systems			
Surveyor			
This work have found to be : ☐ Approved (A) ☒ Approved as Noted (B) ☐ Revised Resubmit (C) ☐ Rejected (D)			
Inspection Report :			
EnTrans Consulting			
Signature			
Structural Eng.	approved as civil only.		
Civil Eng.	مؤيد خديجة		
EWM Eng.	مؤيد خديجة		
Arch. Eng.	مؤيد خديجة		
Resident Engineer	مؤيد خديجة		
The work have found to be : ☒ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revised Resubmit (C) ☐ Rejected (D)			
Signature			
Date / /			
Engineer's Representative " SYSTRA " comments :			
Signature			
Date / /			
Attach all relevant particular test forms Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.			

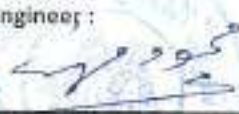
Station	Level of (layer) for Left Direction					FERMA LEVEL	Layer (-1.25)	Level of (layer) for Right Direction					Notes
	15.188	12	8	4	Slope%			Elevation from	Slope%	4	8	11.743	
111+880	62.710	62.806	62.926	63.046	-3%	64.416		63.166	-3%	63.046	62.926	62.814	
ACT.READ													
Difference	+2	+1	+2	+3				+2		+2	+1	+2	
111+900	62.720	62.816	62.936	63.056	-3%	64.426		63.176	-3%	63.056	62.936	62.824	
ACT.READ													
Difference	+7	+2	+3	+2				+2		+3	+2	+1	
111+920	62.731	62.827	62.947	63.067	-3%	64.437		63.187	-3%	63.067	62.947	62.835	
ACT.READ													
Difference	+2	+2	+2	+3				+2		+2	+1	+2	
111+940	62.742	62.838	62.958	63.078	-3%	64.448		63.198	-3%	63.078	62.958	62.846	
ACT.READ													
Difference	+3	-2	+1	+2				+2		+3	+2	+2	
111+960	62.753	62.849	62.969	63.089	-3%	64.459		63.209	-3%	63.089	62.969	62.857	
ACT.READ													
Difference	+2	+7	+7	+2				+3		+1	+2	+3	
111+980	62.763	62.859	62.979	63.099	-3%	64.469		63.219	-3%	63.099	62.979	62.867	
ACT.READ													
Difference	+3	+1	+2	+1				+7		+3	+2	+1	
112+000	62.774	62.870	62.990	63.110	-3%	64.48		63.23	-3%	63.110	62.990	62.878	
ACT.READ													
Difference	-2	+1	+2	+3				+2		+1	+2	+2	

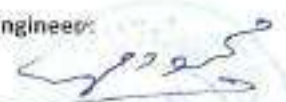
HSR - BLUE LINE - SEC 01
 استشارتي الاعمال الهندسية
 بالقطاع الاول

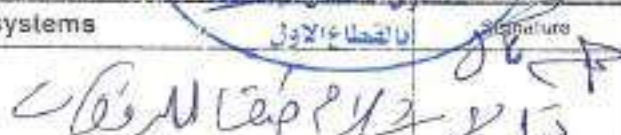
3
 2020/05/05

Station	Level of (layer) for Left Direction					FERMA LEVEL	Layer (-1.25)	Level of (layer) for Right Direction					Notes
	15.188	12	8	4	Slope%			Elevation from	Slope%	4	8	11.743	
112+020	62.785	62.881	63.001	63.121	-3%	64.491	63.241	-3%	63.121	63.001	62.889		
ACT.READ													
Difference	+1	+2	+3	+2				+3		+2	+1	+2	
112+040	62.796	62.892	63.012	63.132	-3%	64.502	63.252	-3%	63.132	63.012	62.900		
ACT.READ													
Difference	-2	+3	+2	+3				+2		+3	+2	+3	
112+060	62.806	62.902	63.022	63.142	-3%	64.512	63.262	-3%	63.142	63.022	62.910		
ACT.READ													
Difference	+1	+2	+3	+2				+3		+2	+1	+2	
112+080	62.817	62.913	63.033	63.153	-3%	64.523	63.273	-3%	63.153	63.033	62.921		
ACT.READ													
Difference	+2	+3	+2	+3				+3		+2	+3	+3	
112+100	62.828	62.924	63.044	63.164	-3%	64.534	63.284	-3%	63.164	63.044	62.932		
ACT.READ													
Difference	+2	+4	+3	+2				+1		+3	+1	+2	
112+120	62.839	62.935	63.055	63.175	-3%	64.545	63.295	-3%	63.175	63.055	62.943		
ACT.READ													
Difference	+2	+3	+4	+3				+2		+2	+3	+2	

HSR - BLUE LINE - SEC 01

	Electric Express Train - HSR		الجمهورية العربية السورية وزارة المواصلات المديرية العامة للطرق الحديدية المديرية العامة للمطارات																																																																									
	October Aswan Electric Express Train																																																																											
	Section -1 (October -Bani Mazar)																																																																											
	From Station 111+000 To Station 113+000																																																																											
Testing Date :	26/2/2024	Company :	الصفوة																																																																									
Material :	soil	REQUEST NO	L-103																																																																									
Location :	111+880	112+120	CODE	QT -24																																																																								
Layer Thickness :	25	Level layer	1.25																																																																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Station</th> <th>111+900</th> <th>111+920</th> <th>111+950</th> <th>11+980</th> <th>112+000</th> <th>112+020</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Hole no</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td></td> <td>1.453</td> <td>1.453</td> <td>1.453</td> <td>1.453</td> <td>1.453</td> <td>1.453</td> </tr> <tr> <td>wt .of sand befor test</td> <td>8000</td> <td>8000</td> <td>8000</td> <td>8000</td> <td>8000</td> <td>8000</td> </tr> <tr> <td>WT .of sand after test</td> <td>3365</td> <td>3210</td> <td>3230</td> <td>3244</td> <td>3010</td> <td>3065</td> </tr> <tr> <td>WT . Of sand fill cone</td> <td>1435</td> <td>1415</td> <td>1362</td> <td>1435</td> <td>1415</td> <td>1435</td> </tr> <tr> <td>WT . Of sand in hole</td> <td>3200</td> <td>3375</td> <td>3408</td> <td>3321</td> <td>3575</td> <td>3500</td> </tr> <tr> <td>Volume of hole</td> <td>2202</td> <td>2323</td> <td>2345</td> <td>2286</td> <td>2460</td> <td>2409</td> </tr> <tr> <td>WT . Of sample from hole (gm)</td> <td>4655</td> <td>4858</td> <td>4925</td> <td>4785</td> <td>5163</td> <td>5070</td> </tr> <tr> <td>Bulk density of soil (gm/cm3)</td> <td>2.11</td> <td>2.09</td> <td>2.10</td> <td>2.09</td> <td>2.10</td> <td>2.10</td> </tr> </tbody> </table>							Station	111+900	111+920	111+950	11+980	112+000	112+020	Hole no	1	2	3	4	5	6		1.453	1.453	1.453	1.453	1.453	1.453	wt .of sand befor test	8000	8000	8000	8000	8000	8000	WT .of sand after test	3365	3210	3230	3244	3010	3065	WT . Of sand fill cone	1435	1415	1362	1435	1415	1435	WT . Of sand in hole	3200	3375	3408	3321	3575	3500	Volume of hole	2202	2323	2345	2286	2460	2409	WT . Of sample from hole (gm)	4655	4858	4925	4785	5163	5070	Bulk density of soil (gm/cm3)	2.11	2.09	2.10	2.09	2.10	2.10
Station	111+900	111+920	111+950	11+980	112+000	112+020																																																																						
Hole no	1	2	3	4	5	6																																																																						
	1.453	1.453	1.453	1.453	1.453	1.453																																																																						
wt .of sand befor test	8000	8000	8000	8000	8000	8000																																																																						
WT .of sand after test	3365	3210	3230	3244	3010	3065																																																																						
WT . Of sand fill cone	1435	1415	1362	1435	1415	1435																																																																						
WT . Of sand in hole	3200	3375	3408	3321	3575	3500																																																																						
Volume of hole	2202	2323	2345	2286	2460	2409																																																																						
WT . Of sample from hole (gm)	4655	4858	4925	4785	5163	5070																																																																						
Bulk density of soil (gm/cm3)	2.11	2.09	2.10	2.09	2.10	2.10																																																																						
<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Average water content %</td> <td>6.8</td> <td>6.9</td> <td>6.5</td> <td>6.4</td> <td>6.7</td> <td>7.2</td> </tr> <tr> <td>Dry density (gm/cm3)</td> <td>1.98</td> <td>1.96</td> <td>1.97</td> <td>1.97</td> <td>1.97</td> <td>1.96</td> </tr> <tr> <td>Max dry density (gm/cm3)</td> <td>2.05</td> <td>2.05</td> <td>2.05</td> <td>2.05</td> <td>2.05</td> <td>2.05</td> </tr> <tr> <td>Compaction ratio %</td> <td>96.5</td> <td>95.4</td> <td>96.2</td> <td>96.0</td> <td>95.9</td> <td>95.8</td> </tr> <tr> <td>Observations</td> <td colspan="6"></td> </tr> </tbody> </table>							Average water content %	6.8	6.9	6.5	6.4	6.7	7.2	Dry density (gm/cm3)	1.98	1.96	1.97	1.97	1.97	1.96	Max dry density (gm/cm3)	2.05	2.05	2.05	2.05	2.05	2.05	Compaction ratio %	96.5	95.4	96.2	96.0	95.9	95.8	Observations																																									
Average water content %	6.8	6.9	6.5	6.4	6.7	7.2																																																																						
Dry density (gm/cm3)	1.98	1.96	1.97	1.97	1.97	1.96																																																																						
Max dry density (gm/cm3)	2.05	2.05	2.05	2.05	2.05	2.05																																																																						
Compaction ratio %	96.5	95.4	96.2	96.0	95.9	95.8																																																																						
Observations																																																																												
Lab Engineer : 																																																																												
Consultant Eng.  																																																																												

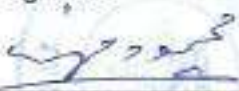
	Electric Express Train - HSR																																																																										
	October Aswan Electric Express Train																																																																										
	Section -1 (October -Bani Mazar)																																																																										
	From Station 111+000 To Station 113+000																																																																										
Testing Date :	26/2/2024	Company :	الصفوة																																																																								
Material :	soil	REQUEST NO	L-103																																																																								
Location :	111+880	112+120	CODE	QT -24																																																																							
Layer Thickness :	25	Level layer	1.25																																																																								
<table border="1"> <tr> <td>Station</td> <td>112+050</td> <td>112+080</td> <td>112+100</td> <td>112+120</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Hole no</td> <td>7</td> <td>8</td> <td>9</td> <td>10</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>1.453</td> <td>1.453</td> <td>1.453</td> <td>1.453</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>wt .of sand befor test</td> <td>8000</td> <td>8000</td> <td>8000</td> <td>8000</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>WT .of sand after test</td> <td>3810</td> <td>3725</td> <td>3465</td> <td>3521</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>WT . Of sand fill cone</td> <td>1435</td> <td>1415</td> <td>1362</td> <td>1435</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>WT . Of sand in hole</td> <td>2755</td> <td>2860</td> <td>3173</td> <td>3044</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Volume of hole</td> <td>1896</td> <td>1968</td> <td>2184</td> <td>2095</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>WT . Of sample from hole (gm)</td> <td>3966</td> <td>4095</td> <td>4568</td> <td>4375</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Bulk density of soil (gm/cm3)</td> <td>2.09</td> <td>2.08</td> <td>2.09</td> <td>2.09</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>						Station	112+050	112+080	112+100	112+120			Hole no	7	8	9	10				1.453	1.453	1.453	1.453			wt .of sand befor test	8000	8000	8000	8000			WT .of sand after test	3810	3725	3465	3521			WT . Of sand fill cone	1435	1415	1362	1435			WT . Of sand in hole	2755	2860	3173	3044			Volume of hole	1896	1968	2184	2095			WT . Of sample from hole (gm)	3966	4095	4568	4375			Bulk density of soil (gm/cm3)	2.09	2.08	2.09	2.09		
Station	112+050	112+080	112+100	112+120																																																																							
Hole no	7	8	9	10																																																																							
	1.453	1.453	1.453	1.453																																																																							
wt .of sand befor test	8000	8000	8000	8000																																																																							
WT .of sand after test	3810	3725	3465	3521																																																																							
WT . Of sand fill cone	1435	1415	1362	1435																																																																							
WT . Of sand in hole	2755	2860	3173	3044																																																																							
Volume of hole	1896	1968	2184	2095																																																																							
WT . Of sample from hole (gm)	3966	4095	4568	4375																																																																							
Bulk density of soil (gm/cm3)	2.09	2.08	2.09	2.09																																																																							
<table border="1"> <tr> <td>Average water content %</td> <td>7.1</td> <td>6.8</td> <td>6.5</td> <td>6.6</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dry density (gm/cm3)</td> <td>1.95</td> <td>1.95</td> <td>1.96</td> <td>1.96</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Max dry density (gm/cm3)</td> <td>2.05</td> <td>2.05</td> <td>2.05</td> <td>2.05</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Compaction ratio %</td> <td>95.3</td> <td>95.0</td> <td>95.8</td> <td>95.6</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Observations</td> <td colspan="5"></td> <td></td> </tr> </table>						Average water content %	7.1	6.8	6.5	6.6			Dry density (gm/cm3)	1.95	1.95	1.96	1.96			Max dry density (gm/cm3)	2.05	2.05	2.05	2.05			Compaction ratio %	95.3	95.0	95.8	95.6			Observations																																									
Average water content %	7.1	6.8	6.5	6.6																																																																							
Dry density (gm/cm3)	1.95	1.95	1.96	1.96																																																																							
Max dry density (gm/cm3)	2.05	2.05	2.05	2.05																																																																							
Compaction ratio %	95.3	95.0	95.8	95.6																																																																							
Observations																																																																											
Lab Engineer: 																																																																											
Consultant Eng.: 																																																																											

 Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From October to Aswan	 Contractor	Request No. L 104 - A
 Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station(000+000) To Station.....(177+000)	 GARB Consultant	Date 03/03/2024
Request for Inspection			
We request your attendance to inspect the following works :			
Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☐ Survey			
Inspection time :	Date : / /		
Location :	Contractor Zone From 111+000 To 113+000	From Station 112+860	To Station 113+000 Qt - 25 REV 14
References	Specifications		
Inspection : ☐ First ☒ Second ☐ Third			
Purpose of the inspection :			
1. Earthwork ☐ Shoring ☐ Natural Sub Grade ☐ Upper Embankment ☐ Retention ☐ Sub Grade ☐ Sub Filled ☐ Wharf ☐ Embankment	2. Civil Work ☐ Open Channels ☐ Box Culvert ☐ Pipe Culvert ☐ Slope protection ☐ Gabion ☐ Rock Ditches ☐ Other	3. Drainage ☐ Formation ☐ Sides of Embankment ☐ Backfilling Layers ☐ Slope protection 5. Structure ☐ Formwork ☐ Reinforcement ☐ Concreting ☐ Setting	4. Surveying ☐ Setting out ☐ Levels ☐ Verticality ☐ NGL
Others (specify)			
Particular Details			
Submitted by :			
Inspection Report :			
Supervisor :	Surveying systems 		
The work have found to be : ☐ approved (A) ☒ Approved as Noted (B) ☐ Failed/ Rejected (C) ☐ Rejected (D)			
Inspection Report :			
Structural Eng. Civil Eng. ERM Eng. Arch. Eng. Resident Engineer	EnTrans Consulting approved as civil 		
The work have found to be : ☐ approved (A) ☒ Approved as Noted (B) ☐ Failed/ Rejected (C) ☐ Rejected (D)			
Signature :			
Engineer's Representative :			
Signature :			
Date : / /			
Attach all relevant particular test logs.			
Approvals shall not release Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.			

 Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From October to Aswan	 Request No. L 104					
 Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station(000+000) To Station.....(177+000)	 GARB Consultant	Date 29/02/2024				
Request for Inspection							
We request your attendance to inspect the following works :							
Discipline : ☐ Civi/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☒ Survey							
Inspection time :	Date : 29/2/2024						
Location :	Contractor Zone	From Station	To Station				
	From 111+000 To 113+000	112+860	113+000				
REV 14							
References	Specification:						
Inspection : ☒ First ☐ Second ☐ Third							
Purpose of the inspection : <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:25%; vertical-align: top;"> 1. Earthworks ☐ Striping ☐ Natural Sub Grade ☐ Upper Embankment ☐ Excavation ☐ Sub Grade ☐ Sub Ballast ☐ Backfill ☐ Embankment </td> <td style="width:25%; vertical-align: top;"> 2. Civil Work ☐ Open Channel ☐ Box Culvert ☐ Pipe Culvert ☐ Slope protection ☐ Filling ☐ Side Ditches ☐ Other </td> <td style="width:25%; vertical-align: top;"> 3. Drainage ☐ Formation ☐ Sides of Excavation ☐ Backfilling Layers ☐ Slope protection 5. Structure ☐ Formwork ☐ Reinforcement ☐ Concreting ☐ Casting </td> <td style="width:25%; vertical-align: top;"> 4. Surveying ☐ Setting out ☐ Levels ☐ Verticality ☐ NGL </td> </tr> </table>				1. Earthworks ☐ Striping ☐ Natural Sub Grade ☐ Upper Embankment ☐ Excavation ☐ Sub Grade ☐ Sub Ballast ☐ Backfill ☐ Embankment	2. Civil Work ☐ Open Channel ☐ Box Culvert ☐ Pipe Culvert ☐ Slope protection ☐ Filling ☐ Side Ditches ☐ Other	3. Drainage ☐ Formation ☐ Sides of Excavation ☐ Backfilling Layers ☐ Slope protection 5. Structure ☐ Formwork ☐ Reinforcement ☐ Concreting ☐ Casting	4. Surveying ☐ Setting out ☐ Levels ☐ Verticality ☐ NGL
1. Earthworks ☐ Striping ☐ Natural Sub Grade ☐ Upper Embankment ☐ Excavation ☐ Sub Grade ☐ Sub Ballast ☐ Backfill ☐ Embankment	2. Civil Work ☐ Open Channel ☐ Box Culvert ☐ Pipe Culvert ☐ Slope protection ☐ Filling ☐ Side Ditches ☐ Other	3. Drainage ☐ Formation ☐ Sides of Excavation ☐ Backfilling Layers ☐ Slope protection 5. Structure ☐ Formwork ☐ Reinforcement ☐ Concreting ☐ Casting	4. Surveying ☐ Setting out ☐ Levels ☐ Verticality ☐ NGL				
Others (specify)							
Particular Details							
Submitted by :							
Signature :							
Inspection Report :							
Surveying systems							
Signature							
Surveyor							
The work have found to be : ☐ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revised/Resubmit (C) ☐ Rejected (D)							
Inspection Report :							
EnTrans Consulting							
Signature							
Structural Eng.							
Civil Eng.							
EIM Eng.							
Arch. Eng.							
Resident Engineer							
The work have found to be : ☐ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revised/Resubmit (C) ☐ Rejected (D)							
Signature							
Date : / /							
Engineer's Representative							
"SYSTRA" comments :							
Signature :							
Date : / /							

Attach all relevant particular test forms
 Approved shall not release Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents

باسم الاسن للهيئة العامة للطرق والكباري واصفحة
 الخدمات الاستشارية والتوثيق الهندسي

 Trans	Electric Express Train - HSR			الهيئة العامة للغذاء والدواء جمهورية مصر العربية وزارة الصحة والسكان الهيئة العامة للغذاء والدواء (GARR)		
	October Aswan Electric Express Train					
	Section -1 (October -Bani Mazar)					
	From Station 111+000 To Station 113+000					
Testing Date :	28/2/2024	Company :	الصفوة			
Material :	soil	REQUEST NO	L-104			
Location :	112+860	113+000	CODE	QT -25		
Layer Thickness :	50	Level layer	-8.00			
Station	112+900	112+940	112+980			
Hole no	1	2	3			
	1.453	1.453	1.453			
wt .of sand befor test	8547	8666	8223			
WT .of sand after test	3966	4125	3458			
WT . Of sand fill cone	1435	1415	1362			
WT . Of sand in hole	3146	3126	3403			
Volume of hole	2165	2151	2342			
WT . Of sample from hole (gm)	4221	4233	4552			
Bulk density of soil (gm/cm3)	1.95	1.97	1.94			
Average water content %	5.6	5.8	5.4			
Dry density (gm/cm3)	1.85	1.86	1.84			
Max dry density (gm/cm3)	2.03	2.03	2.03			
Compaction ratio %	90.9	91.6	90.8			
Observations						
Lab Engineer :  						

 	Electric Express Train - HSR				الهيئة العامة للإسكان وزارة الإسكان والمرافق والمبنى العمراني (GASB)																																																																							
	October Aswan Electric Express Train																																																																											
	Section -1 (October -Bani Mazar)																																																																											
	From Station 111+000 To Station 113+000																																																																											
Testing Date :	3/3/2024	Company :		الصفوة																																																																								
Material :	soil	REQUEST NO		L-104	second																																																																							
Location :	112+860	113+000		CODE	QT -25																																																																							
Layer Thickness :	50	Level layer		-8.00																																																																								
<table border="1"> <tr> <td>Station</td> <td>112+900</td> <td>112+940</td> <td>112+980</td> <td>DEEP</td> <td>DEEP</td> <td>DEEP</td> </tr> <tr> <td>Hole no</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td></td> <td>1.453</td> <td>1.453</td> <td>1.453</td> <td>1.453</td> <td>1.453</td> <td>1.453</td> </tr> <tr> <td>wt .of sand befor test</td> <td>9000</td> <td>9658</td> <td>9662</td> <td>9478</td> <td>8658</td> <td>8774</td> </tr> <tr> <td>WT .of sand after test</td> <td>4365</td> <td>5185</td> <td>5014</td> <td>5156</td> <td>4532</td> <td>3869</td> </tr> <tr> <td>WT . Of sand fill cone</td> <td>1435</td> <td>1415</td> <td>1362</td> <td>1415</td> <td>1435</td> <td>1362</td> </tr> <tr> <td>WT . Of sand in hole</td> <td>3200</td> <td>3058</td> <td>3286</td> <td>2907</td> <td>2691</td> <td>3543</td> </tr> <tr> <td>Volume of hole</td> <td>2202</td> <td>2105</td> <td>2262</td> <td>2001</td> <td>1852</td> <td>2438</td> </tr> <tr> <td>WT . Of sample from hole (gm)</td> <td>4541</td> <td>4387</td> <td>4683</td> <td>4141</td> <td>3857</td> <td>5025</td> </tr> <tr> <td>Bulk density of soil (gm/cm3)</td> <td>2.06</td> <td>2.08</td> <td>2.07</td> <td>2.07</td> <td>2.08</td> <td>2.06</td> </tr> </table>							Station	112+900	112+940	112+980	DEEP	DEEP	DEEP	Hole no	1	2	3	4	5	6		1.453	1.453	1.453	1.453	1.453	1.453	wt .of sand befor test	9000	9658	9662	9478	8658	8774	WT .of sand after test	4365	5185	5014	5156	4532	3869	WT . Of sand fill cone	1435	1415	1362	1415	1435	1362	WT . Of sand in hole	3200	3058	3286	2907	2691	3543	Volume of hole	2202	2105	2262	2001	1852	2438	WT . Of sample from hole (gm)	4541	4387	4683	4141	3857	5025	Bulk density of soil (gm/cm3)	2.06	2.08	2.07	2.07	2.08	2.06
Station	112+900	112+940	112+980	DEEP	DEEP	DEEP																																																																						
Hole no	1	2	3	4	5	6																																																																						
	1.453	1.453	1.453	1.453	1.453	1.453																																																																						
wt .of sand befor test	9000	9658	9662	9478	8658	8774																																																																						
WT .of sand after test	4365	5185	5014	5156	4532	3869																																																																						
WT . Of sand fill cone	1435	1415	1362	1415	1435	1362																																																																						
WT . Of sand in hole	3200	3058	3286	2907	2691	3543																																																																						
Volume of hole	2202	2105	2262	2001	1852	2438																																																																						
WT . Of sample from hole (gm)	4541	4387	4683	4141	3857	5025																																																																						
Bulk density of soil (gm/cm3)	2.06	2.08	2.07	2.07	2.08	2.06																																																																						
<table border="1"> <tr> <td>Average water content %</td> <td>6.6</td> <td>6.9</td> <td>7.2</td> <td>7.30</td> <td>7.5</td> <td>6.6</td> </tr> <tr> <td>Dry density (gm/cm3)</td> <td>1.93</td> <td>1.95</td> <td>1.93</td> <td>1.93</td> <td>1.94</td> <td>1.93</td> </tr> <tr> <td>Max dry density (gm/cm3)</td> <td>2.03</td> <td>2.03</td> <td>2.03</td> <td>2.03</td> <td>2.03</td> <td>2.03</td> </tr> <tr> <td>Compaction ratio %</td> <td>95.3</td> <td>96.1</td> <td>95.2</td> <td>95.0</td> <td>95.4</td> <td>95.2</td> </tr> <tr> <td>Observations</td> <td colspan="6"></td> </tr> </table>							Average water content %	6.6	6.9	7.2	7.30	7.5	6.6	Dry density (gm/cm3)	1.93	1.95	1.93	1.93	1.94	1.93	Max dry density (gm/cm3)	2.03	2.03	2.03	2.03	2.03	2.03	Compaction ratio %	95.3	96.1	95.2	95.0	95.4	95.2	Observations																																									
Average water content %	6.6	6.9	7.2	7.30	7.5	6.6																																																																						
Dry density (gm/cm3)	1.93	1.95	1.93	1.93	1.94	1.93																																																																						
Max dry density (gm/cm3)	2.03	2.03	2.03	2.03	2.03	2.03																																																																						
Compaction ratio %	95.3	96.1	95.2	95.0	95.4	95.2																																																																						
Observations																																																																												
Lab Engineer : 																																																																												
Consultant Eng. : 																																																																												



 Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From October to Aswan	 Request No. E L 105	
 Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station(000+000) To Station.....(177+000)	 GARB Consultant	Date 28/02/2024
Request for Inspection			
We request your attendance to inspect the following works :			
Discipline ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☒ Survey			
Inspection time :	Date : / /		
Location :	Contractor Zone From 111+000 To 113+000	From Station 112+440	To Station 112+600 Qt - 25 REV 14
References	Specification		
Inspection : ☒ First ☐ Second ☐ Third			
Purpose of the inspection :			
1. Earthworks ☐ Striping ☐ Natural Sub-Grade ☐ Upper Embankment ☐ Excavation ☐ Sub-Grade ☐ Sub-Ballast ☐ Ballast ☐ Embankment	2. Civil Work ☐ Open Channel ☐ Box Culvert ☐ Pipe Culvert ☐ Slope protection ☐ Culvert ☐ Side Ditch ☐ Other	3. Drainage ☐ Formation ☐ Sides of Excavation ☐ Backfilling Layers ☐ Slope protection 5. Structure ☐ Formwork ☐ Reinforcement ☐ Connecting ☐ Setting	4. Surveying ☐ Setting out ☐ Levels ☐ Verticality ☐ NGL
Others (specify) Particular Details			
Submitted by : Signature :			
Inspection Report :		Surveying systems	
Surveyor	Signature :		
The work have found to be : ☐ Approved (A) ☒ Approved as Noted (B) ☐ Rejected as Resubmit (C) ☐ Rejected (D)			
Inspection Report :		EnTrans Consulting	
Structural Eng. Civil Eng. EIM Eng. Arch. Eng.	Signature :		
Resident Engineer			
Signature : Date : / /			
Engineer's Representative "SYSTRA" comments :			
Signature : Date : / /			
Attach all relevant particular test forms			
Approval shall not release Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.			

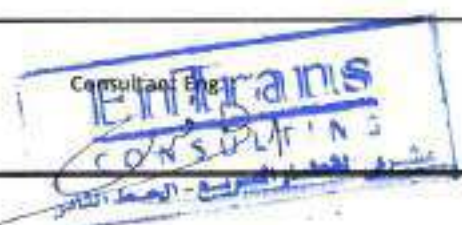
Station	Level of (layer) for Left Direction										Layer (-6.75)	Level of (layer) for Right Direction										Notes																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
	24					20						16					12						8					4					3					20					16					12					8					4					3					20					16					12					8					4					3					20					16					12					8					4					3					20					16					12					8					4					3					20					16					12					8					4					3					20					16					12					8					4					3					20					16					12					8					4					3					20					16					12					8					4					3					20					16					12					8					4					3					20					16					12					8					4					3					20					16					12					8					4					3					20					16					12					8					4					3					20					16					12					8					4					3					20					16					12					8					4					3					20					16					12					8					4					3					20					16					12					8					4					3					20					16					12					8					4					3					20					16					12					8					4					3					20					16					12					8					4					3					20					16					12					8					4					3					20					16					12					8					4					3					20					16					12					8					4					3					20					16					12					8					4					3					20					16					12					8					4					3					20					16					12					8					4					3					20					16					12					8					4					3					20					16					12					8					4					3					20					16					12					8					4					3					20					16					12					8					4					3					20					16					12					8					4					3					20					16					12					8					4					3					20					16					12					8					4					3					20					16					12					8					4					3					20					16					12					8					4					3					20					16					12					8					4					3					20					16					12					8					4					3					20					16					12					8					4					3					20					16					12					8					4					3					20					16					12					8					4					3					20					16					12					8					4					3					20					16					12					8					4					3					20					16					12					8					4					3					20					16					12					8					4					3					20					16					12					8					4					3					20					16					12					8					4					3					20					16					12					8					4					3					20					16					12					8					4					3					20					16					12					8					4					3					20					16					12					8					4					3					20					16					12					8					4					3					20					16					12					8					4					3					20					16					12					8					4					3					20					16					12					8					4					3					20					16					12					8					4					3					20					16					12					8					4					3					20					16					12					8					4					3					20					16					12					8					4					3					20					16					12					8					4					3					20					16					12					8					4					3					20					16					12					8					4					3					20					16					12					8					4					3					20					16					12					8					4					3					20					16					12					8					4					3					20					16					12					8					4					3					20					16					12					8					4					3					20					16					12					8					4					3					20					16					12					8					4					3					20					16					12					8					4					3					20					16					12					8					4					3					20					16					12					8					4					3					20					16					12					8					4					3					20					16					12					8					4					3					20					16					12					8					4					3					20					16					12					8					4					3					20					16					12					8					4					3					20					16					12					8					4					3					20					16					12					8					4					3					20					16					12					8					4					3					20					16					12					8					4					3					20					16					12					8					4					3					20					16					12					8					4					3					20					16					12					8					4					3					20					16					12					8					4					3					20					16					12					8					4					3					20					16					12					8					4					3					20					16					12					8					4					3					20					16					12					8					4					3					20					16					12					8					4					3					20					16					12					8					4					3					20					16					12					8					4					3					20					16					12					8					4					3					20					16					12					8					4					3				

HSR - BLUE LINE - SEC 01

استشاري الاعمال الهندسية
م. محمد ع. د. د. د.

م. محمد ع. د. د. د.

م. محمد ع. د. د. د.

	Electric Express Train - HSR				الوحدة القياسية (g/cm³) اختبار الكثافة بالحقن (ASTM D 1556)																																																																							
	October Aswan Electric Express Train																																																																											
	Section -1 (October -Bani Mazar)																																																																											
	From Station 111+000 To Station 113+000																																																																											
Testing Date :	28/2/2024	Company :	الصفوة																																																																									
Material :	soil	REQUEST NO	L-105																																																																									
Location :	112+440	112+600	CODE	QT -25																																																																								
Layer Thickness :	50	Level layer	-6.75																																																																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Station</th> <th>112+460</th> <th>112+500</th> <th>112+550</th> <th>112+580</th> <th>deep</th> <th>deep</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Hole no</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td></td> <td>1.453</td> <td>1.453</td> <td>1.453</td> <td>1.453</td> <td>1.453</td> <td>1.453</td> </tr> <tr> <td>wt .of sand befor test</td> <td>9885</td> <td>9781</td> <td>9686</td> <td>9301</td> <td>9247</td> <td>8953</td> </tr> <tr> <td>WT .of sand after test</td> <td>5532</td> <td>5236</td> <td>5011</td> <td>4612</td> <td>4306</td> <td>4745</td> </tr> <tr> <td>WT . Of sand fill cone</td> <td>1435</td> <td>1415</td> <td>1362</td> <td>1435</td> <td>1415</td> <td>1435</td> </tr> <tr> <td>WT . Of sand in hole</td> <td>2918</td> <td>3130</td> <td>3313</td> <td>3254</td> <td>3526</td> <td>2773</td> </tr> <tr> <td>Volume of hole</td> <td>2008</td> <td>2154</td> <td>2280</td> <td>2240</td> <td>2427</td> <td>1908</td> </tr> <tr> <td>WT . Of sample from hole (gm)</td> <td>4125</td> <td>4485</td> <td>4781</td> <td>4635</td> <td>5039</td> <td>3965</td> </tr> <tr> <td>Bulk density of soil (gm/cm3)</td> <td>2.05</td> <td>2.08</td> <td>2.10</td> <td>2.07</td> <td>2.08</td> <td>2.08</td> </tr> </tbody> </table>							Station	112+460	112+500	112+550	112+580	deep	deep	Hole no	1	2	3	4	5	6		1.453	1.453	1.453	1.453	1.453	1.453	wt .of sand befor test	9885	9781	9686	9301	9247	8953	WT .of sand after test	5532	5236	5011	4612	4306	4745	WT . Of sand fill cone	1435	1415	1362	1435	1415	1435	WT . Of sand in hole	2918	3130	3313	3254	3526	2773	Volume of hole	2008	2154	2280	2240	2427	1908	WT . Of sample from hole (gm)	4125	4485	4781	4635	5039	3965	Bulk density of soil (gm/cm3)	2.05	2.08	2.10	2.07	2.08	2.08
Station	112+460	112+500	112+550	112+580	deep	deep																																																																						
Hole no	1	2	3	4	5	6																																																																						
	1.453	1.453	1.453	1.453	1.453	1.453																																																																						
wt .of sand befor test	9885	9781	9686	9301	9247	8953																																																																						
WT .of sand after test	5532	5236	5011	4612	4306	4745																																																																						
WT . Of sand fill cone	1435	1415	1362	1435	1415	1435																																																																						
WT . Of sand in hole	2918	3130	3313	3254	3526	2773																																																																						
Volume of hole	2008	2154	2280	2240	2427	1908																																																																						
WT . Of sample from hole (gm)	4125	4485	4781	4635	5039	3965																																																																						
Bulk density of soil (gm/cm3)	2.05	2.08	2.10	2.07	2.08	2.08																																																																						
<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Average water content %</td> <td>6.4</td> <td>6.8</td> <td>7</td> <td>7.2</td> <td>7.4</td> <td>7.3</td> </tr> <tr> <td>Dry density (gm/cm3)</td> <td>1.93</td> <td>1.95</td> <td>1.96</td> <td>1.93</td> <td>1.93</td> <td>1.94</td> </tr> <tr> <td>Max dry density (gm/cm3)</td> <td>2.03</td> <td>2.03</td> <td>2.03</td> <td>2.03</td> <td>2.03</td> <td>2.03</td> </tr> <tr> <td>Compaction ratio %</td> <td>95.1</td> <td>96.0</td> <td>96.5</td> <td>95.1</td> <td>95.2</td> <td>95.4</td> </tr> <tr> <td>Observations</td> <td colspan="6"></td> </tr> </tbody> </table>							Average water content %	6.4	6.8	7	7.2	7.4	7.3	Dry density (gm/cm3)	1.93	1.95	1.96	1.93	1.93	1.94	Max dry density (gm/cm3)	2.03	2.03	2.03	2.03	2.03	2.03	Compaction ratio %	95.1	96.0	96.5	95.1	95.2	95.4	Observations																																									
Average water content %	6.4	6.8	7	7.2	7.4	7.3																																																																						
Dry density (gm/cm3)	1.93	1.95	1.96	1.93	1.93	1.94																																																																						
Max dry density (gm/cm3)	2.03	2.03	2.03	2.03	2.03	2.03																																																																						
Compaction ratio %	95.1	96.0	96.5	95.1	95.2	95.4																																																																						
Observations																																																																												
Lab Engineer :	 																																																																											

	Electric Express Train - HSR		الهيئة العامة للغذاء والدواء جمهورية مصر العربية وزارة الصحة (E3 TRANS)																																																																								
	October Aswan Electric Express Train																																																																										
	Section -1 (October -Bani Mazar)																																																																										
	From Station 111+000 To Station 113+000																																																																										
Testing Date :	28/2/2024	Company :	الصفوة																																																																								
Material :	soil	REQUEST NO	L-105																																																																								
Location :	112+440	112+600	CODE	QT -25																																																																							
Layer Thickness :	50	Level layer	-6.75																																																																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Station</th> <th>deep</th> <th>deep</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Hole no</td> <td>7</td> <td>8</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>1.453</td> <td>1.453</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>wt .of sand befor test</td> <td>8557</td> <td>8458</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>WT .of sand after test</td> <td>4185</td> <td>3955</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>WT .Of sand fill cone</td> <td>1415</td> <td>1435</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>WT . Of sand in hole</td> <td>2957</td> <td>3068</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Volume of hole</td> <td>2035</td> <td>2111</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>WT . Of sample from hole (gm)</td> <td>4200</td> <td>4365</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Bulk density of soil (gm/cm3)</td> <td>2.06</td> <td>2.07</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						Station	deep	deep					Hole no	7	8						1.453	1.453					wt .of sand befor test	8557	8458					WT .of sand after test	4185	3955					WT .Of sand fill cone	1415	1435					WT . Of sand in hole	2957	3068					Volume of hole	2035	2111					WT . Of sample from hole (gm)	4200	4365					Bulk density of soil (gm/cm3)	2.06	2.07				
Station	deep	deep																																																																									
Hole no	7	8																																																																									
	1.453	1.453																																																																									
wt .of sand befor test	8557	8458																																																																									
WT .of sand after test	4185	3955																																																																									
WT .Of sand fill cone	1415	1435																																																																									
WT . Of sand in hole	2957	3068																																																																									
Volume of hole	2035	2111																																																																									
WT . Of sample from hole (gm)	4200	4365																																																																									
Bulk density of soil (gm/cm3)	2.06	2.07																																																																									
<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Average water content %</td> <td>6.9</td> <td>6.8</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dry density (gm/cm3)</td> <td>1.93</td> <td>1.94</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Max dry density (gm/cm3)</td> <td>2.03</td> <td>2.03</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Compaction ratio %</td> <td>95.1</td> <td>95.4</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Observations</td> <td colspan="5"></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						Average water content %	6.9	6.8					Dry density (gm/cm3)	1.93	1.94					Max dry density (gm/cm3)	2.03	2.03					Compaction ratio %	95.1	95.4					Observations																																									
Average water content %	6.9	6.8																																																																									
Dry density (gm/cm3)	1.93	1.94																																																																									
Max dry density (gm/cm3)	2.03	2.03																																																																									
Compaction ratio %	95.1	95.4																																																																									
Observations																																																																											
Lab Engineer : 																																																																											
Consultant Eng. : 																																																																											



 Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From october to Aswan	 	Request No. L 106
 Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station(000+000) To Station.....(177+000)	 GARB Consultant	Date 29/02/2024
Request for Inspection			
We request your attendance to inspect the following works :			
Discipline ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☒ Survey			
Inspection time :	Date / /		
Location :	Contractor Zone	From Station	To Station Qt- 26
	From 111+000 To 113+000	112+240	112+300 REV 14
References	Specification:		
Inspection ☒ First ☐ Second ☐ Third			
Purpose of the inspection :			
1. Earthwork ☐ Stripping ☐ Natural Sub Grade ☐ Upper Embankment ☐ excavation ☐ Sub Grade ☐ Sub Ballast ☐ Ballast ☐ Embankment	2. Civil Work ☐ Open Channels ☐ Box Culvert ☐ Pipe Culvert ☐ Slope protection ☐ Gutter ☐ Side Ditches ☐ Other	3. Drainage ☐ Formation ☐ Sides of Excavation ☐ Backfilling Layers ☐ Slope protection 5. Structure ☐ Formwork ☐ Reinforcement ☐ Concreting ☐ Earthing	4. Surveying ☐ Setting out ☒ Levels ☐ Vertically ☐ NGL
Others (specify) Particular Details			
Submitted by: Signature			
Inspection Report : Surveying systems			
Surveyor:	Signature		
The work have found to be : ☐ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revised Resubmit (C) ☐ Rejected (D)			
Inspection Report : EnTrans Consulting			
Structural Eng. Civil Eng. EW Eng. Arch. Eng. Resident Engineer	Signature		
The work have found to be : ☒ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revised Resubmit (C) ☐ Rejected (D)			
Signature	Date / /		
Engineer's Representative / "ASTRA" comments :			
Signature			
Date / /			
Attach all relevant particular test forms Approved shall not relieve Contractor of his liability under the Contract or do not take as justification of any change to Contract Documents.			

Station	Level of (layer) for Left Direction						FERMA LEVEL	Layer (-3)	Level of (layer) for Right Direction					Notes
	17+130	16	12	8	4	Slope%			Slope%	4	8	12	13.840	
112+240	61.609	61.609	61.609	61.609	61.609	0%	64.609	61.609	0%	61.609	61.609	61.609	61.609	
ACT READ														
Difference	+1	+2	+2	+2	+3			+1		+3	+2	+3	+2	
112+280	61.620	61.620	61.620	61.620	61.620	0%	64.62	61.62	0%	61.620	61.620	61.620	61.620	
ACT READ														
Difference	+1	+2	+2	+2	-3			+2		+2	+3	+2	+1	
112+280	61.631	61.631	61.631	61.631	61.631	0%	64.631	61.631	0%	61.631	61.631	61.631	61.631	
ACT READ														
Difference	+1	+2	+2	+1	+2			+1		+2	+2	+3	+3	
112+300	61.641	61.641	61.641	61.641	61.641	0%	64.641	61.641	0%	61.641	61.641	61.641	61.641	
ACT READ														
Difference	+2	+2	+2	+3	+3			+2		+2	+3	+2	+2	



Handwritten signature in blue ink.



	Electric Express Train - HSR				الهيئة العامة للقنوات مشروع القطار الكهربائي السريع (GARE)	
	October Aswan Electric Express Train					
	Section -1 (October -Bani Mazar)					
	From Station 111+000 To Station 113+000					
Testing Date :	29/2/2024	Company :	الصفوة			
Material :	soil	REQUEST NO	L-106			
Location :	112+240	112+300	CODE	QT-26		
Layer Thickness :	50	Level layer	-3.00			
Station	112+260	112+300	DEEP	DEEP		
Hole no	1	2	3	4		
	1.453	1.453	1.453	1.453		
wt .of sand befor test	9858	7892	9541	8658		
WT .of sand after test	5322	3510	4985	4322		
WT . Of sand fill cone	1435	1415	1362	1415		
WT . Of sand in hole	3101	2967	3194	2921		
Volume of hole	2134	2042	2198	2010		
WT . Of sample from hole (gm)	4541	4387	4683	4141		
Bulk density of soil (gm/cm3)	2.13	2.15	2.13	2.06		
Average water content %	6.30	5.90	6.50	6.20		
Dry density (gm/cm3)	2.00	2.03	2.00	1.94		
Max dry density (gm/cm3)	2.10	2.10	2.10	2.10		
Compaction ratio %	95.3	96.6	95.3	92.4		
Observations						
Lab Engineer :  						

Electric Express Train - HSR
October Aswan Electric Express Train
Section -1 (October -Bani Mazar)

From Station 111+000
To Station 113+000



PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	24/1/2024	code	ZONE	112+220	112+300
LOCATION	نوريات	QT-20	Material	SOIL	
NAME			layer thickness	25 cm	
	النتيجة		الاختبار	م	
	A-1-b		التصنيف	1	
	N.P		حدود الاتربة ريج	2	
	2.07		البركتور	3	
	7.80		المباي الاصولية	4	
	29.00		CBR	5	

EL-86 L-90
EL-87 L-89
L-88

ملحوظات

مهندس مواد الشركة

مدير مشروع الشركة

Consultant

Enfrans

CONSULTING

شركة Enfrans للتصميم والبناء



PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	24/1/2024	code	ZONE	112+220	112+300
LOCATION	SECTION	QT-20	Material	SOIL	
NAME COMPANY	الصفوة		layer thickness	50 cm	

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT (g)		11649.00	gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify
Mass retained (g)	0.0	523.0	292.0	186.0	224.0	176.0	532.0		A-1-b
Cumulative Retained (g)	0.0	523.0	815.0	995.0	1219.0	1395.0	1927.0	PRO	2.07
Cumulative Retained %	0.0	4.5	7.0	8.5	10.5	12.0	16.5	WC	7.80
Cumulative Passing %	100.0	95.5	93.0	91.5	89.5	88.0	83.5	CBR	29.00

				WT.OF sample		506.00	gm
sieve size	10	40	200				
Cumulative Retained (g)	33.00	205.00	435.00				
Cumulative Retained %	6.50	41.00	87.00				
Cumulative Passing %	93.40	59.00	13.00				

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	95.5	93.0	91.5	89.5	88.0	63.5	77.9	49.2	10.8

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (LL)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	non	non	non

Contractor

Signature of Contractor

Consultant
EnTrans
CONSULTING
مستشار القطار السريع - الخط الثاني

 	Electric Express Train - HSR October Aswan Electric Express Train Section -1 (October -Bani Mazar)		
	From Station 111+000 To Station 113+000		



PROCTOR TEST

TESTING DATE:	24/1/2024	code	Station	112+220	112+300
LOCATION	SECTION	QT-20	Material	soil	
NAME COMPANY	التصور		layer thickness	50 cm	

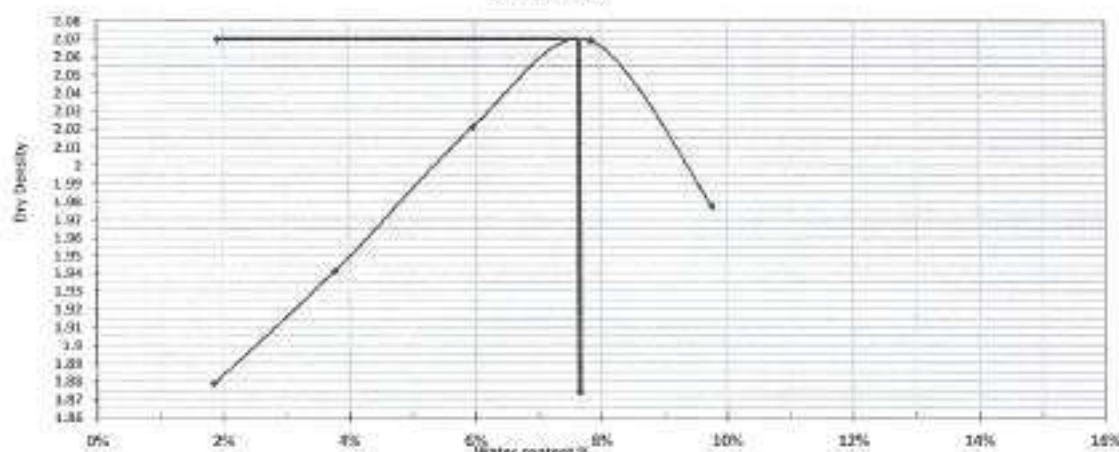
Weight of empty mold :	5480.0	MEAN Dry Density	2.07
Mold Volume:	2180.0	Water content %	7.80

V

trial no :	1	2	3	4	5
Wt. Of Mold + wet soil	9535.0	9750.0	10013.0	10215	10085
WT. WET SOIL	4095.0	4210.0	4503.0	4775.0	4645.0
Wt. Density	1.914	2.014	2.142	2.238	2.171

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Tare wt.	32.36	32.8	34.24	33.26	31.75	35.14	33.75	35.14	34.09	32.53
Wt. Of wet soil & tare	144.0	152.0	163.0	148.8	149.0	156.0	157.0	185.0	201.0	203.0
	142.0	149.8	158.6	143.8	142.6	149.0	147.9	174.3	166.0	188.0
Wt. Of water	2.0	2.2	4.4	4.4	6.4	7.0	9.1	10.7	15.0	15.0
Wt. Of dry soil	199.6	117.0	124.4	100.3	119.9	113.9	114.1	139.2	151.9	155.5
Water content %	1.0%	1.9%	3.5%	4.4%	5.3%	6.1%	8.0%	7.7%	9.9%	9.6%
AV. Water content %	1.9%		3.8%		6.0%		7.8%		9.8%	
Dry Density	1.879		1.941		2.021		2.069		1.978	

curve proctor



Contractor

Consultant

Handwritten signature and stamp of the Contractor.


 مشروع القطار السريع - المرحلة الثانية

Trans

Electric Express Train - HSR

October Aswan Electric Express Train

Section -1 (October -Bani Mazar)

From Station 113+000
To Station 113+090

California Bearing Ratio TEST

المشروع
الخط السككي الكهربائي
الأسوان

المشروع
القطار الكهربائي السريع - المرحلة الأولى



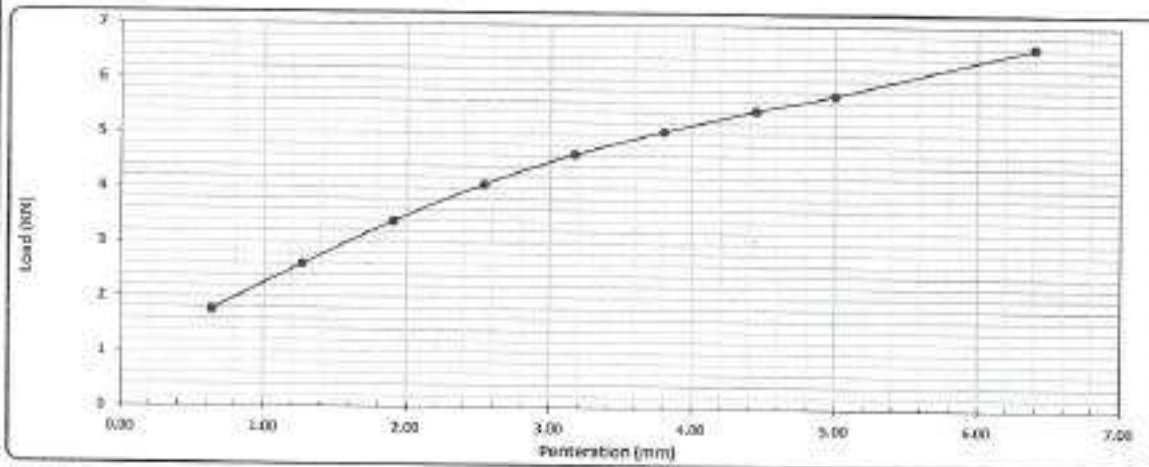
Testing Date :	28/1/2024	Code		112+250	112+300
Location :	SECTION	QT-20	Material :	SOIL	
Layer No. :			Layer Thickness :	50cm	

Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol. (cm ³)	2147
Mold WT. (gms)	5246
Mold WT. - Wat. WT. (gms)	10623
Wat. WT. (gms)	4735
Wet Density (g/cm ³)	2.44
Dry Density (g/cm ³)	1.966
Theoretical Density (g/cm ³)	2.078
Compaction %	100

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	11
Tare WT. (gms)	32.26
Tare WT. + Wet WT. (gms)	145
Tare WT. + Dry WT. (gms)	137
Water WT. (gms)	8.8
Dry WT. (gms)	106.7
Moisture Content %	7.6

Swelling	
Mold No.	1
Date	28/1/2024
Initial Height (mm)	
Final Height (mm)	
Difference	
Sample Height (mm)	
Swelling Ratio %	

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	180.00	268.00	345.00	415.00	472.00	515.00	555.00	585.00	675.00
Load (KN)	1.8	2.6	3.4	4.1	4.6	5.0	5.4	5.7	6.6



Calculations :-

Penetration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Knl)	(lb)	(%)	(%)	(%)	(%)
2.54	4.07	13.4	30.5%	100	95	29.8%
5.08	5.73	24.0	23.6%			27.2%

Lab. Engineer

Name :

Sign :

Consultant Engineer

Signature :

EmTrans

Signature :

CONSULTING

شركة القطار الكهربائي السريع - المرحلة الأولى

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	29/1/2024	code	ZONE	111+280	111+400
LOCATION	ثوريات	QT-21	Material	SOIL	
NAME COMPANY			layer thickness	25 cm	
		النتيجة		الاختبار	م
		A-1-b		التصنيف	1
		N.P		حدود الاتربة ريج	2
		2.04		البركنور	3
		8.00		المياه الاصولية	4
		29.70		CBR	5

L-91 EL-94

EL-92 EL-95

EL-93 EL-99

ملحوظات

مهندسين مواد الشركة

Consultant

Consultant
EnTrans
CONSULTING
مشروع القطار السريع - الرياض، الثاني



PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	29/1/2024	code	ZONE	111+280	111+400
LOCATION	SECTION	QT-21	Material	SOIL	
NAME COMPANY	الصفوة		layer thickness	50 cm	

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		8773.00	gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify
Mass retained (g)	0.0	136.0	120.0	85.0	210.0	255.0	321.0		A-1-b
Cumulative Retained (g)	0.0	136.0	256.0	341.0	551.0	806.0	1127.0	PRO	2.04
Cumulative Retained %	0.0	1.6	2.9	3.9	6.3	9.2	12.8	WC	8.00
Cumulative Passing %	100.0	98.4	97.1	96.1	93.7	90.8	87.2	CBR	29.70

				WT.OF sample		500.00	gm
sieve size	10	40	200				
Cumulative Retained (g)	28.00	215.00	415.00				
Cumulative Retained %	5.60	43.00	83.00				
Cumulative Passing %	94.40	57.00	17.00				

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	98.4	97.1	96.1	93.7	90.8	87.2	82.3	49.7	14.8

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	non	non	non

Contractor

Consultant

EnTrans
CONSULTING

مشرف القطر السريع - المحط الثاني

 	Electric Express Train - HSR October Aawan Electric Express Train Section -1 (October -Bani Mazar)		
	From Station 111+000 To Station 113+000		



PROCTOR TEST

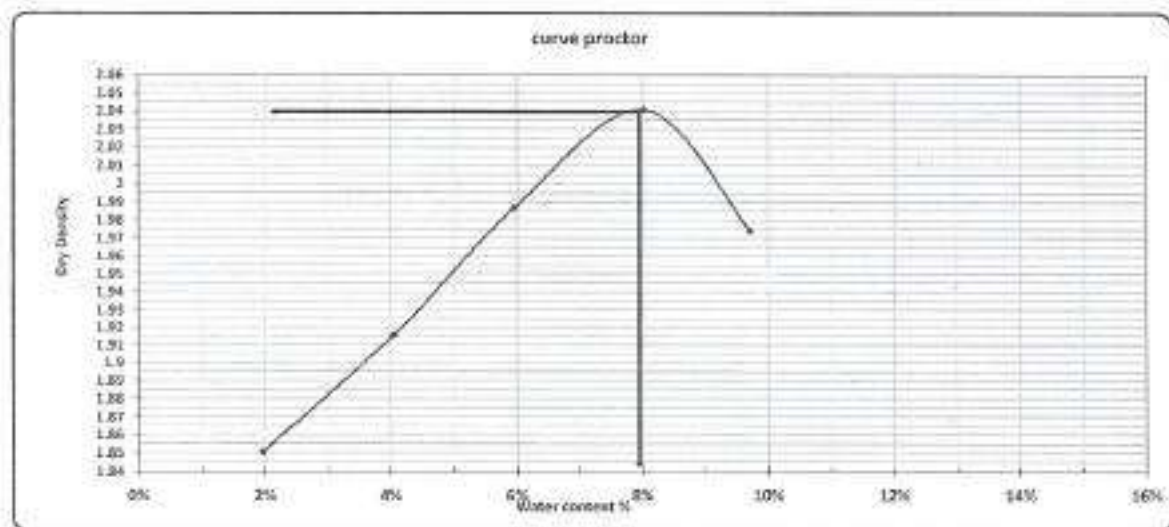
TESTING DATE:	28/1/2024	code	Station	111+250	111+400
LOCATION	SECTION	QT-21	Material	soil	
NAME COMPANY	الصفوة		layer thickness	50 cm	

Weight of empty mold :	5440.0	MAX Dry Density	2.04
Mold Volume:	2140.0	Water content %	8.00

V

trial no :	1	2	3	4	4
Wt. Of Mold + wet soil	9478.0	9705.0	9945.0	10155	10075
WT. WET SOIL	4038.0	4265.0	4505.0	4713.0	4635.0
Wt. Density	1.887	1.993	2.105	2.205	2.166

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Tare wt.	32.36	32.8	34.24	33.20	31.75	35.04	33.75	35.14	34.00	32.53
Wt. Of wet soil & tare	175.0	165.0	322.0	145.0	166.0	185.0	144.0	185.0	145.0	165.0
	172.3	162.4	147.8	148.3	134.7	170.3	136.0	173.6	135.0	156.6
Wt. Of water	2.7	2.6	4.2	4.7	7.3	8.7	8.0	11.4	10.3	11.2
Wt. Of dry soil	139.9	129.6	113.6	107.0	127.0	141.2	102.3	138.5	100.9	122.3
Water content %	1.9%	2.0%	3.7%	4.4%	5.8%	6.2%	7.8%	8.2%	10.2%	9.2%
AV. Water content %	2.0%		4.8%		6.0%		8.0%		9.7%	
Dry Density	1.881		1.918		1.987		2.041		1.978	



Contractor



Consultant





Electric Express Train - HSR
October Aswan Electric Express Train
Section -1 (October -Bani Mazar)

From Station : 111+000
To Station : 113+000

California Bearing Ratio TEST

الهيئة العامة للغذاء والدواء
مصر - القاهرة

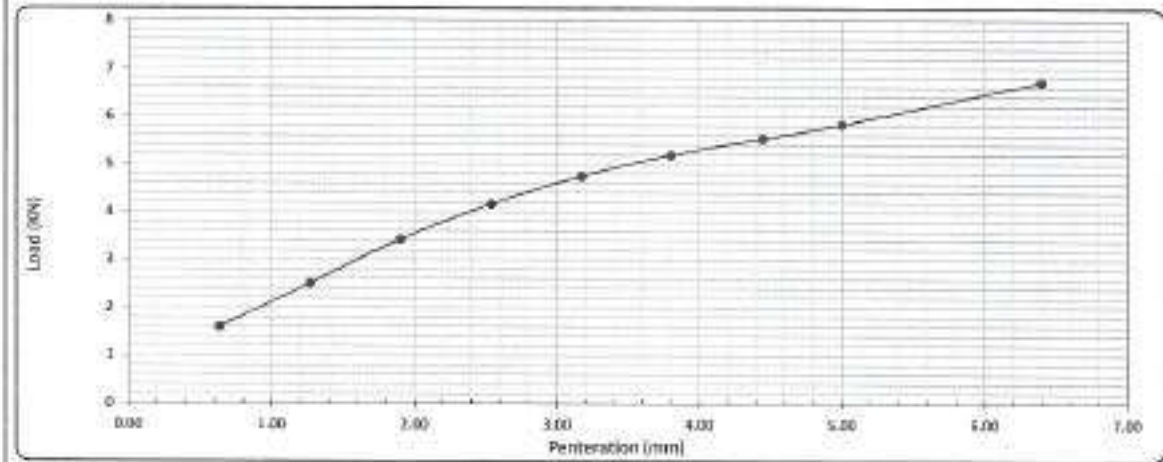
Testing Date :	2/2/2024	Code :		111+200	111+400
Location :	SECTION	QT -21	Material :	SOIL	
Layer No. :			Layer Thickness :	Metres	

Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol. (cm ³)	2168
Mold WT. (gms)	5364
Mold WT. + Wet WT. (gms)	10130
Wet WT. (gms)	4764
Wet Density (g/cm ³)	2.195
Dry Density (g/cm ³)	1.037
Proctor Density (g/cm ³)	1.048
Compaction %	100

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	11
Tare WT. (gms)	31.26
Tare WT. + Wet WT. (gms)	158
Tare WT. + Dry WT. (gms)	141.4
Water WT. (gms)	16.6
Dry WT. (gms)	109.1
Moisture Content %	7.9

Swelling	
Mold No.	1
Date	22/2/2024
Initial Height (mm)	
Final Height (mm)	
Difference	
Sample Height (mm)	
Swelling Ratio %	

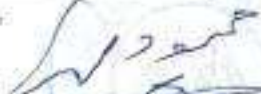
Penetration (mm)	0.24	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.41
Load Reading (kg)	162.00	255.00	350.00	425.00	485.00	520.00	553.00	583.00	645.00
Load (KN)	1.6	2.5	3.4	4.2	4.8	5.2	5.5	5.8	6.4



Calculations :-

Penetration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(KN)	(KN)	(%)	(%)	(%)	95 %
2.50	4.17	13.4	31.2%	100	95	29.7%
5.00	5.83	20.6	29.1%			27.7%

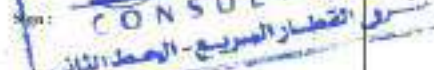
Lab. Engineer:

Name: 

Sign: 

Consulting Engineer

Name: 

Sign: 

EnTrans CONSULTING
مستشارية القطر المربع - المحطة الثاني



PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	5/2/2024	code	ZONE	112+860	113+000
LOCATION	توريدات	QT-22	Material	SOIL	
NAME			layer thickness	25 cm	
COMPANY					
L 96 L 97		النتيجة	الاختبار	م	
		A-1-b	التصنيف	1	
		N.P	حدود الترتيج	2	
		2.06	البركتور	3	
		7.60	المياه الاصوتية	4	
		28.80	CBR	5	

ملحوظات

مهندس موال الشركة	مدير مشروع الشركة	Consultant





PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	5/2/2024	code	ZONE	112+850	113+000
LOCATION	SECTION	QT-22	Material	SOIL	
NAME COMPANY	الصفوة		layer thickness	50 cm	

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT (g)		9143.00		gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify	
Mass retained (g)	0.0	0.0	180.0	120.0	165.0	147.0	412.0		A-1-b	
Cumulative Retained (g)	0.0	0.0	180.0	300.0	465.0	612.0	1024.0		PRO	2.06
Cumulative Retained %	0.0	0.0	2.0	3.3	5.1	6.7	11.2		WC	7.80
Cumulative Passing %	100.0	100.0	98.0	96.7	94.9	93.3	88.8		CBR	28.80

				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	42.00	244.00	426.00					
Cumulative Retained %	8.40	48.80	85.20					
Cumulative Passing %	91.60	51.20	14.80					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	100.0	98.0	96.7	94.9	93.3	88.8	81.3	45.5	13.1

ATTEBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	non	non	non

Contractor

Consultant



Electric Express Train - HSR
October Aaway Electric Express Train
Section -1 (October -Bani Mazar)

From Station 111+000
To Station 112+000



PROCTOR TEST

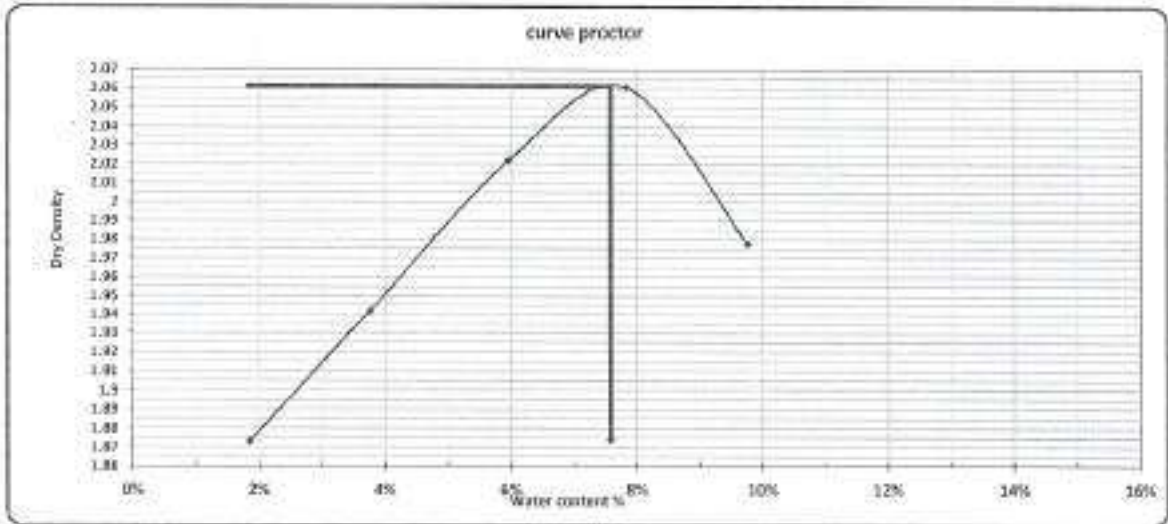
TESTING DATE:	5/2/2024	code	Station	112+000	113+000
LOCATION	SECTION	QT-22	Material	soil	
NAME COMPANY	الصاروة		layer thickness	50 cm	

Weight of empty mold :	5440.0
Mold Volume:	2140.0

MAX Dry Density	2.06
Water content %	7.60

trial no :	1	2	3	4	5
Wt. Of Mold + wet soil	9523.0	9752.0	10625.0	10195	10085
WT. WET SOIL	4083.0	4312.0	4985.0	4755.0	4645.0
Wt. Density	1.988	2.005	2.343	2.222	2.171

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Tare wt.	32.36	32.8	34.34	33.26	34.75	35.14	33.75	35.34	34.89	32.53
Wt. Of wet soil & tare	148.0	152.8	163.0	148.0	149.8	156.0	157.0	188.0	201.0	203.0
	145.0	149.8	128.6	143.6	142.8	149.0	147.9	174.3	166.0	168.0
Wt. Of water	2.0	2.2	4.4	4.4	6.4	7.0	9.1	13.7	15.0	15.0
Wt. Of dry soil	109.6	117.6	124.4	118.3	110.9	122.9	116.1	139.2	151.9	155.5
Water content %	1.8%	1.9%	3.5%	4.0%	5.8%	6.1%	8.0%	7.7%	9.9%	9.4%
AV. Water content %	1.9%		3.8%		6.0%		7.8%		9.8%	
Dry Density	1.873		1.942		2.022		2.063		1.978	



Contractor

Signature of Contractor

Consultant

EnTrans
CONSULTING

شركة القطار السريع - الوسط الثاني



Electric Express Train - HSR
October Aawan Electric Express Train
Section -1 (October -Bani Mazar)

From Station 111+000
To Station 113+000

الهيئة العامة للغذاء والدواء
الهيئة العامة للغذاء والدواء
الهيئة العامة للغذاء والدواء

California Bearing Ratio TEST

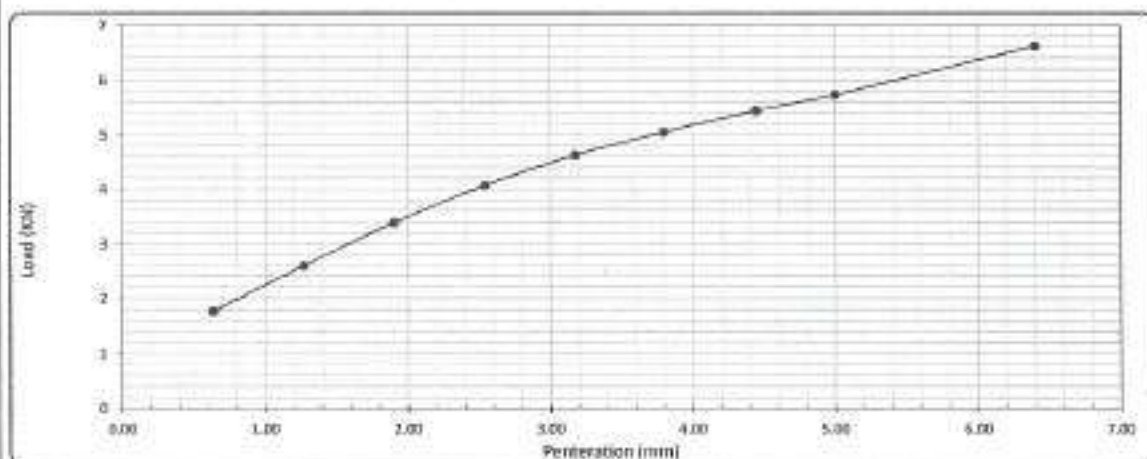
Testing Date :	8/2/2024	Code :		112+000	113+000
Location :	SECTION	QT-22	Material :	SOIL	
Layer No. :			Layer Thickness :	5cm	

Compaction % for Mold	
Mold No.	2
Mold Vol. (cm ³)	2150
Mold WT. (gms)	2126
Mold WT. + Wet WT. (gms)	8805
Wet WT. (gms)	4887
Wet Density (g/cm ³)	2.226
Dry Density (g/cm ³)	2.069
Proctor Density (g/cm ³)	2.060
Compaction %	100

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare Wt.	11
Tare WT. (gms)	32.26
Tare WT. + Wet WT. (gms)	145
Tare WT. + Dry WT. (gms)	137
Wet WT. (gms)	8.0
Dry WT. (gms)	104.7
Moisture Content %	7.6

Swelling	
Mold No.	2
Date	8/2/2024
Initial Height (mm)	
Final Height (mm)	
Difference	
Sample Height (mm)	
Swelling Ratio %	

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.43	5.08	5.60
Load Reading (kg)	180.00	265.00	345.00	415.00	472.00	515.00	555.00	585.00	675.00
Load (kN)	1.8	2.6	3.4	4.1	4.6	5.0	5.4	5.7	6.6



Calculations :-

Penetration (mm)	Load (kN)	Standard Load (kN)	CBR (%)	Mold Compaction (%)	Compaction (%)	CBR (%)
2.50	4.87	13.4	36.3%	100	95	38.8%
5.00	5.72	20.0	28.6%			27.1%

Lab. Engineer

Name : 

Sign : 

EnTrans CONSULTING
Sign : 
مركز القطار السريع - الوسط الثاني



Electric Express Train - HSR
October Aswan Electric Express Train
Section -1 (October -Bani Mazar)

From Station 111+000
To Station 113+000



PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	12/2/2024	code	ZONE	112+260	112+600
LOCATION	توريدات	QT-23	Material	SOIL	
NAME			layer thickness	25 cm	
COMPANY					
L- 98 - A	النتيجة	الاختبار		م	
	A-1-b	التصنيف		1	
	N.P	حدود التبريد		2	
	2.11	البركتور		3	
	6.80	المناء الاصولية		4	
	36.30	CBR		5	

ملحوظات

مهندس مواد الشركة	مدير مشروع الشركة	Consultant
محمد علي	محمد علي	EnTrans CONSULTING





PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	12/2/2024	code	ZONE	112+240	112+600
LOCATION	SECTION	QT-23	Material	SOIL	
NAME COMPANY	الصفوة		layer thickness	50 cm	

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT (g)		8658.00	gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify
Mass retained (g)	0.0	150.0	236.0	108.0	265.0	311.0	658.0		A-1-b
Cumulative Retained (g)	0.0	150.0	386.0	574.0	839.0	1150.0	1808.0	PRO	2.11
Cumulative Retained %	0.0	1.7	4.5	6.6	9.7	13.3	20.9	WC	6.80
Cumulative Passing %	100.0	98.3	95.5	93.4	90.3	86.7	79.1	CBR	36.30

				WT. OF sample		500.00	gm
sieve size	10	40	200				
Cumulative Retained (g)	55.00	210.00	433.00				
Cumulative Retained %	11.00	42.00	86.60				
Cumulative Passing %	89.00	58.00	13.40				

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	98.3	95.5	93.4	90.3	86.7	79.1	70.4	45.9	10.6

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	non	non	non

Contractor

Signature and stamp of the Contractor.

EnTrans
CONSULTING
شركة التطوير والاستشارات الهندسية

 	Electric Express Train - HSR October Aswan Electric Express Train Section -1 (October-Bani Mazar) From Station 111+000 To Station 113+000		
	PROCTOR TEST		
	TESTING DATE: 12/2/2024 code Station 112+240 112+600 LOCATION SECTION Material soil NAME COMPANY المقوه layer thickness 50 cm		

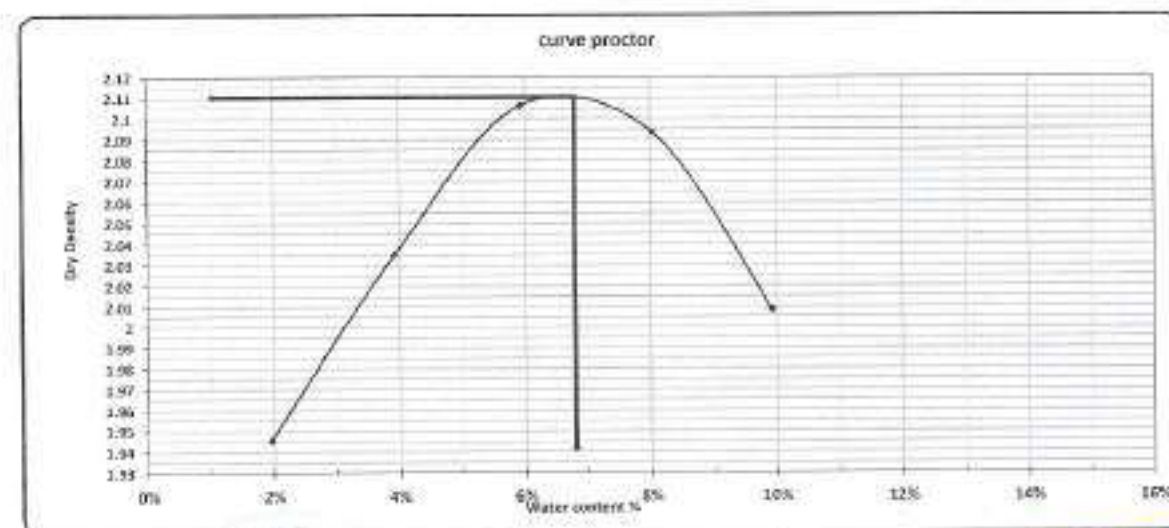


TESTING DATE:	12/2/2024	code	Station	112+240	112+600
LOCATION	SECTION	QT-23	Material	soil	
NAME COMPANY	المقوه		layer thickness	50 cm	

Weight of empty mold :	5440.0	MAX Dry Density	2.11
Mold Volume:	2140.0	Water content %	6.80

trial no :	1	2	3	4	4
Wt. Of Mold + wet soil	9685.0	9966.8	10215.0	10280	10165
WT. WET SOIL	4245.0	4526.8	4775.0	4894.0	4725.0
Wt. Density	1.984	2.115	2.231	2.282	2.208

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Tare wt.	32.36	32.8	34.24	33.26	31.75	35.14	33.75	35.14	34.09	32.83
Wt. Of wet soil & tare	142.8	152.8	135.0	139.0	148.9	137.0	135.6	146.5	142.8	144.3
	136.8	150.8	131.2	135.0	140.4	131.2	128.9	140.2	132.8	131.0
Wt. Of water	2.2	2.2	3.8	4.0	6.4	5.8	7.0	8.4	10.0	9.9
Wt. Of dry soil	107.4	118.4	97.0	101.7	109.9	96.1	94.3	105.1	98.7	106.9
Water content %	2.0%	1.9%	3.8%	3.9%	5.8%	6.0%	8.1%	8.0%	10.1%	9.7%
AV. Water content %	2.0%		3.9%		5.9%		8.0%		9.9%	
Dry Density	1.946		2.035		2.106		2.094		2.089	



Contractor

E-Trains
CONSULTING
شركة القطار السريع - الجبل الثاني




Electric Express Train - HSR
October Aswan Electric Express Train
Section -1 (October-Bani Mazar)

From Station 111+000
 To Station 113+000

California Bearing Ratio TEST

المحيط
 مشروع القطار الكهربائي
 C.A.T.E.

المهندسة العامة
 المهندس

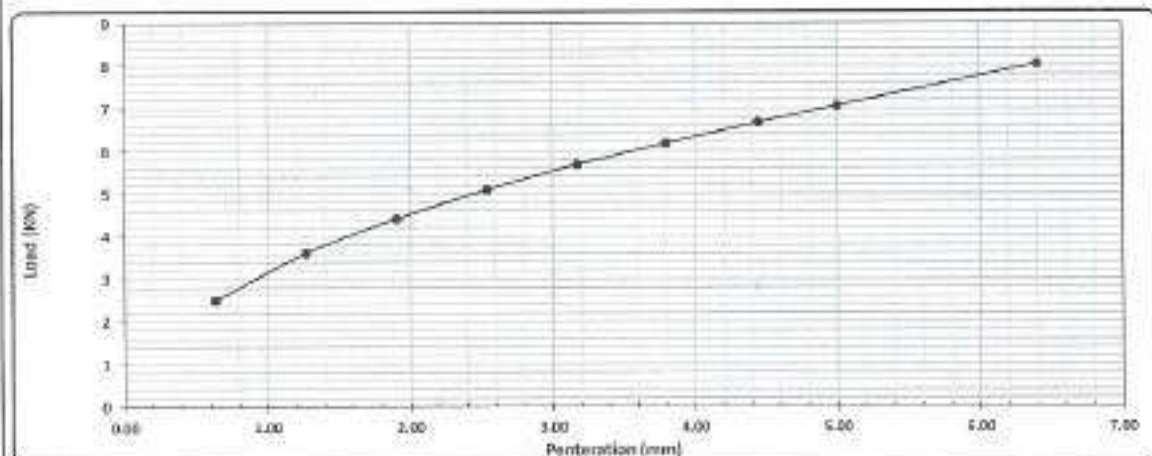
Testing Date:	15/2/2024	Code		112+240	112+600
Location:	SECTION	QT-25	Material:	SOIL	
Layer No.:			Layer Thickness:	Shm	

Compaction % for Mold	
Mold No.	3
Mold Vol. (cm ³)	2368
Mold Wt. (gms)	5156
Mold Wt. + Wet Wt. (gms)	18235
Wet Wt. (gms)	4879
Wet Density (g/cm ³)	2.046
Dry Density (g/cm ³)	2.107
Proctor Density (g/cm ³)	2.110
Compaction %	100

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	18
Tare Wt. (gms)	32.29
Tare Wt. + Wet Wt. (gms)	180
Tare Wt. + Dry Wt. (gms)	142.5
Water Wt. (gms)	7.5
Dry Wt. (gms)	116.2
Moisture Content %	6.5

Swelling	
Mold No.	3
Date	15/2/2024
Initial Height (mm)	
Final Height (mm)	
Difference	
Sample Height (mm)	
Swelling Ratio %	

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.82	4.45	5.00	6.49
Load Reading (kg)	255.00	368.00	450.00	520.00	580.00	630.00	680.00	720.00	820.00
Load (KN)	2.5	3.6	4.4	5.1	5.7	6.2	6.7	7.1	8.0



Calculations :-

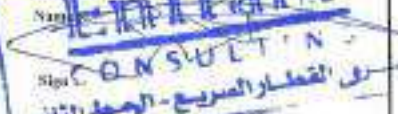
Penetration	Load	Standard Load	CBR	Mold Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(kg)	(lb)	(%)	(%)	(%)	85 mm dia %
2.50	5.10	13.4	38.2%	100	95	38.3%
5.00	7.05	20.0	35.2%			33.5%

Lab. Engineer

Name: 

Sign: 

Contract Engineer

Name: 

Sign: 

مهندس العقد
 السيد القططار السريع - المحط الثاني

Electric Express Train - HSR
October Aswan Electric Express Train
Section -1 (October -Bani Mazar)

From Station 111+000
To Station 113+000



PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	18/2/2024	code	ZONE	111+280	111+400
LOCATION	توريدات	QT-24	Material	SOIL	
NAME			layer thickness	50 cm	
COMPANY					
		النتيجة	الاختبار	م	
		A-1-b	التصنيف	1	
		N.P	حدود الاكربيرج	2	
		2.05	البركتوز	3	
		7.00	المياه الاصولية	4	
		25.60	CBR	5	

ملحوظات

L-100-A L 103
L 101 r
L 102

مهندس مواد الشركة

مدير مشروع الشركة

Consultant

محمد د. هاشم

محمد د. هاشم





PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	18/2/2024	code	ZONE	111+280	111+400
LOCATION	SECTION	QT-24	Material	SOIL	
NAME COMPANY	الصفود		layer thickness	50 cm	

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT (g)		7955.00	gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify
Mass retained (g)	9.0	0.0	250.0	122.0	310.0	280.0	456.0		A-1-b
Cumulative Retained (g)	0.0	0.0	250.0	372.0	682.0	962.0	1418.0	PRO	2.05
Cumulative Retained %	0.0	0.0	3.1	4.7	8.6	12.1	17.8	WC	7.60
Cumulative Passing %	100.0	100.0	96.9	95.3	91.4	87.9	82.2	CBR	25.50

				WT.OF sample		500.00	gm
sieve size	10	40	200				
Cumulative Retained (g)	35.00	198.00	410.00				
Cumulative Retained %	7.00	39.60	82.00				
Cumulative Passing %	93.00	60.40	18.00				

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	100.0	96.9	95.3	91.4	87.9	82.2	76.4	49.6	14.8

ATTEBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	non	non	non

Contractor



 	Electric Express Train - HSR October Aswan Electric Express Train Section -1 (October -Bani Mazar)		
	From Station: 111+030 To Station: 113+050		



PROCTOR TEST

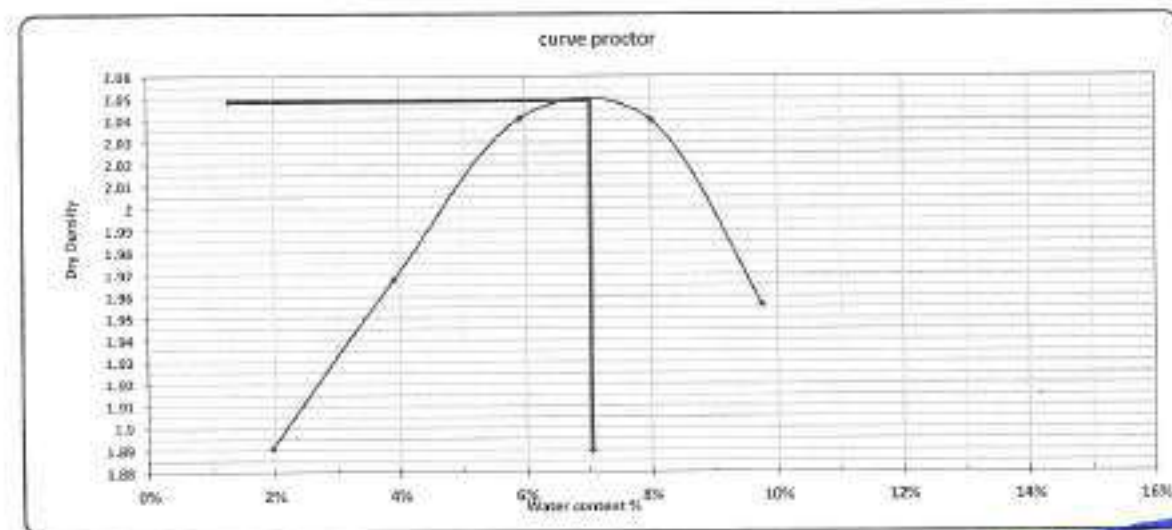
TESTING DATE:	18/2/2024	code	Station	111+280	111+380
LOCATION	SECTION	QT-24	Material	soil	
NAME COMPANY	المصروف		layer thickness	50 cm	

Weight of empty mold :	5491.0	MAX Dry Density	2.05
Mold Volume:	2145.0	Water content %	7.00

V

trial no :	1	2	3	4	4
Wt. Of Mold+ wet soil	9546.8	9615.0	10065.0	10155	10035
WT. WET SOIL	4026.8	4075.0	4625.0	4715.0	4595.0
Wt. Density	1.928	1.944	2.161	2.203	2.147

Tare No.	1	1	3	4	5	6	7	8	9	10
Tare wt.	32.34	32.8	34.24	35.26	31.75	35.14	33.75	35.14	34.89	32.53
Wt. Of wet soil & tare	153.0	129.8	144.3	138.9	127.0	139.4	152.3	145.6	147.8	145.3
	131.2	127.8	140.2	134.9	112.5	133.8	143.3	137.6	137.9	138.9
Wt. Of water	1.8	2.0	4.1	4.0	5.4	5.8	9.0	8.0	9.9	16.6
Wt. Of dry soil	98.8	95.4	106.0	106.6	90.8	93.7	109.0	102.5	103.8	106.4
Water content %	1.8%	2.1%	3.9%	3.4%	6.0%	5.9%	8.2%	7.8%	9.5%	10.4%
AV. Water content %	2.0%		3.9%		5.9%		8.0%		9.0%	
Dry Density	1.891		1.968		2.041		2.049		1.950	



Contractor





 Trans Consulting
 شيد القطار السريع - الممتد الثاني



Electric Express Train - HSR
October Aswan Electric Express Train
Section -1 (October -Bani Mazar)

الهيئة العامة للغذاء والدواء
الهيئة العامة للغذاء والدواء

From Station : 111+000
To Station : 113+000

California Bearing Ratio TEST

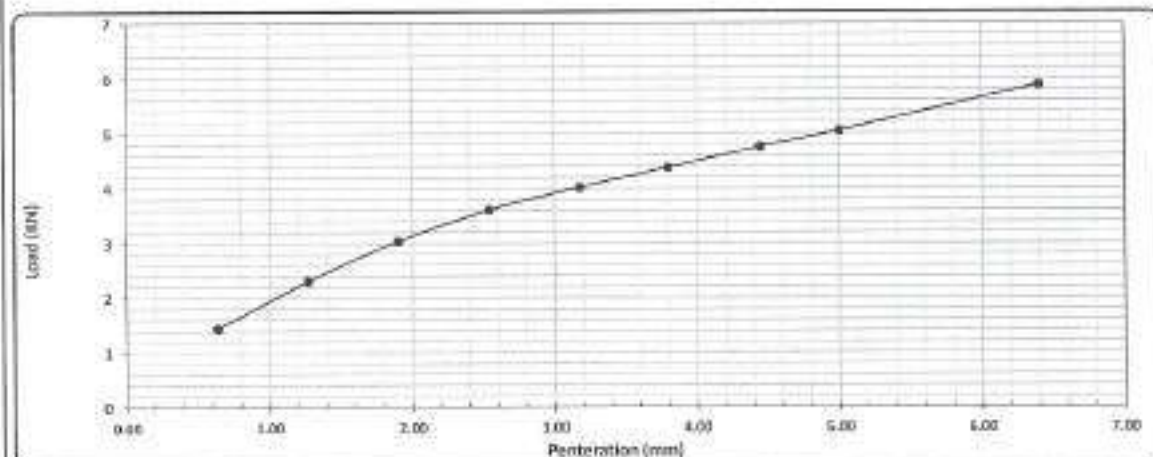
Testing Date :	12/2/2024	Code :		111+380	111+480
Location :	SECTION	QT-24	Material :	SOIL	
Layer No. :			Layer Thickness :	Flow :	

Compaction % for Mold	
Mold No.	3
Mold Vol. (cm ³)	2168
Mold WT. (gms)	5356
Mold WT. + Wet WT. (gms)	10032
Wet WT. (gms)	4776
Wet Density (g/cm ³)	1.383
Dry Density (g/cm ³)	1.064
Proctor Density (g/cm ³)	1.068
Compaction %	100

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	11
Tare WT. (gms)	32.26
Tare WT. + Wet WT. (gms)	190
Tare WT. + Dry WT. (gms)	121.5
Water WT. (gms)	6.5
Dry WT. (gms)	115.2
Moisture Content %	7.1

Swelling	
Mold No.	3
Date	12/2/2024
Initial Height (mm)	
Final Height (mm)	
Difference	
Sample Height (mm)	
Swelling Ratio %	

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.43	5.00	6.40
Load Reading (kg)	147.00	215.00	310.00	368.00	410.00	447.00	485.00	515.00	600.00
Load (KN)	1.4	2.1	3.0	3.6	4.0	4.4	4.8	5.0	5.9



Calculations :-

Penetration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Kg)	(Kg)	(%)	(%)	(%)	95 % and 100 %
2.50	3.61	13.4	27.8%	100	95	25.6%
5.00	5.95	20.0	29.7%			21.9%

Lab. Engineer

Name :

Signature :

Consultant Engineer

Name :

Signature :

CONSULTANT

شركة القطار السريع - المحط الثاني



PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	26/2/2024	code	ZONE	112+860	113+000
LOCATION	توريدات	QT-25	Material	SOIL	
NAME COMPANY			layer thickness	50 cm	
		النتيجة	الاختبار	م	
		A-2-4	التصنيف	1	
		N.P	حدود الاتريبيرج	2	
		2.03	البركتور	3	
		7.00	المياه الاصلوية	4	
		26.50	CBR	5	

ملحوظات

L 104 - A
L 105 -

مهندس مواد الشركة

مدير مشروع الشركة

Consultant

محمد حسن

محمد علي

EnTrans
CONSULTING
شركة التطوير والمصمم - الوسط الثاني



PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	26/2/2024	code	ZONE	112+880	113+000
LOCATION	SECTION	QT-25	Material	SOIL	
NAME COMPANY	الصفوة		layer thickness	50 cm	

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		8588.00	gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify
Mass retained (g)	0.0	0.0	120.0	144.0	233.0	180.0	344.0		A-2-4
Cumulative Retained (g)	0.0	0.0	120.0	264.0	497.0	677.0	1021.0	PRO	2.03
Cumulative Retained %	0.0	0.0	1.4	3.1	5.8	7.9	11.9	WC	7.00
Cumulative Passing %	100.0	100.0	98.6	95.9	94.2	92.1	88.1	CBR	26.50

				WT.OF sample		500.00	gm
sieve size	10	40	200				
Cumulative Retained (g)	40.00	185.00	416.00				
Cumulative Retained %	8.00	37.00	83.20				
Cumulative Passing %	92.00	63.00	16.80				

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	100.0	98.6	96.9	94.2	92.1	88.1	81.1	55.5	14.8

ATTEBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	non	non	non

Contractor

EnTrans
CONSULTING

شركة هندسة وتصميم
الهيئة العامة للغذاء والدواء

 	Electric Express Train - HSR October Aswan Electric Express Train Section -1 (October -Bani Mazar)		 
	From Station 111+000 To Station 113+000		



PROCTOR TEST

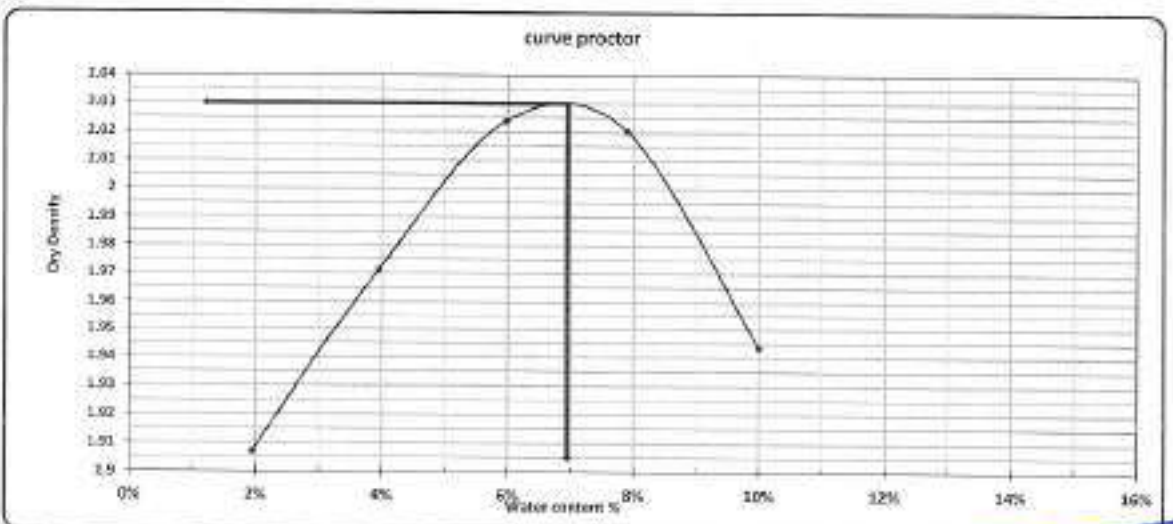
TESTING DATE:	28/2/2024	code	Station	112+800	113+000
LOCATION	SECTION	QT-25	Material	soil	
NAME COMPANY	المصاوة		layer thickness	50 cm	

Weight of empty mold :	5480.0	MAX Dry Density	2.63
Mold Volume:	2140.0	Water content %	7.80

V

trial no :	1	2	3	4	4
Wt. Of Mold+ wet soil	9480.0	9525.0	10030.0	10195	10015
WT. WET SOIL	4000.0	4045.0	4550.0	4665.0	4575.0
Wt. Density	1.944	2.049	2.145	2.180	2.138

Tare No.	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Tare wt.	32.26	32.94	38.24	31.29	34.44	32.12	31.95	32.2	32.6	34.74
Wt. Of wet soil & tare	168.0	148.9	142.0	135.0	155.8	138.0	170.8	156.0	165.0	135.0
	165.3	145.9	137.6	151.2	148.3	158.8	168.8	145.8	153.0	171.3
Wt. Of water	2.7	2.1	4.4	3.8	6.7	7.2	10.0	9.8	12.8	13.7
Wt. Of dry soil	133.0	112.9	107.4	99.9	113.9	118.7	128.1	132.8	120.4	136.6
Water content %	2.0%	1.9%	4.1%	3.8%	5.9%	6.1%	7.8%	8.4%	10.0%	10.8%
AV. Water content %	1.95%		4.0%		6.0%		7.9%		10.0%	
Dry Density	1.907		1.971		2.014		2.020		1.944	



Contractor

Handwritten signature and stamp of the Contractor.

EnTrans CONSULTING
 شريك في تطوير البنية التحتية - المصاوة
Handwritten signature and stamp of the Consultant.

Trans

Electric Express Train - HSR

October Aswan Electric Express Train

Section -1 (October-Bani Mazar)

From Station: 111+000
To Station: 113+000

California Bearing Ratio TEST

المشروع
الاسمي
الاسمي
الاسمي

الهيئة العامة للإسكان



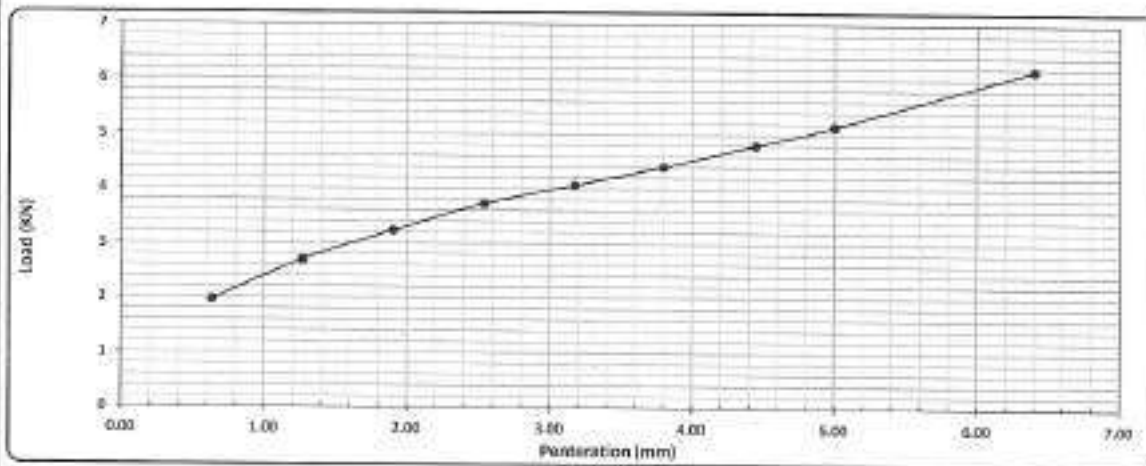
Testing Date:	29/3/2024	Code:		112+000	113+000
Location:	SECTION	QT -25	Material:	SOIL	
Layer No.:			Layer Thickness:	50mm	

Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol. (cm ³)	2147
Mold WT. (gm)	2348
Mold WT. + Wet WT. (gm)	9910
Wet WT. (gm)	4862
Wet Density (g/cm ³)	2.171
Dry Density (g/cm ³)	2.028
Proctor Density (g/cm ³)	2.006
Compaction %	100

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	18
Tare WT. (gm)	32.26
Tare WT. + Wet WT. (gm)	138
Tare WT. + Dry WT. (gm)	131
Water WT. (gm)	7.6
Dry WT. (gm)	98.7
Moisture Content %	7.1

Swelling	
Mold No.	1
Date	20/03/24
Initial Height (mm)	
Final Height (mm)	
Difference	
Swelling Ratio (%)	

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	200.00	275.00	350.00	380.00	415.00	450.00	480.00	525.00	630.00
Load (KN)	2.0	2.7	3.2	3.7	4.1	4.4	4.8	5.1	6.2



Calculations :-

Penetration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CDR
0.640	(KN)	(lb)	(%)	(%)	(%)	% حدة تسوية 95
1.25	3.72	13.4	27.9%	100	95	26.5%
5.00	5.15	28.0	25.7%			24.4%

Lab. Engineer

Consulting Engineer

Name:

Sign:

Name:

Sign:

EnTrans

CONSULTING

شركة تقنيات السريعة - الخط الثاني



PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	28/2/2024	code	ZONE	112+240	112+300
LOCATION	توريدات	QT-26	Material	SOIL	
NAME			layer thickness	50 cm	
COMPANY					
		النتيجة	الاختبار	م	
		A-1-b	التصنيف	1	
		N.P	حدود الاتريبرج	2	
		2.10	البركتور	3	
		6.70	التماي الاصولية	4	
		32.50	CBR	5	

ملحوظات

L106 L107		
مهندس مواد الشركة	مدير مشروع الشركة	Consultant
محمد مرسى	محمد مرسى	EnTrans CONSULTING





PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	28/2/2024	code	ZONE	112+240	112+300
LOCATION	SECTION	QT-26	Material	SOIL	
NAME COMPANY	الصفوة		layer thickness	50 cm	

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT (g)				12658.00	gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS		soil classify	
Mass retained (g)	0.0	100.0	210.0	256.0	187.0	465.0	855.0			A-1-b	
Cumulative Retained (g)	0.0	100.0	310.0	568.0	755.0	1220.0	2075.0			PRO	2.10
Cumulative Retained %	0.0	0.8	2.4	4.5	6.0	9.6	16.4			WC	6.70
Cumulative Passing %	100.0	99.2	97.6	95.5	94.0	90.4	83.6			CBR	32.50

				WT.OF sample				500.00	gm
sieve size	10	40	200						
Cumulative Retained (g)	60.00	228.00	445.00						
Cumulative Retained %	12.00	45.60	89.00						
Cumulative Passing %	88.00	54.40	11.00						

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	99.2	97.6	95.5	94.0	90.4	83.6	73.6	45.5	9.2

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	non	non	non

Contractor



Consultant





Electric Express Train - HSR
October Aswan Electric Express Train
Section -1 (October -Bani Mazar)

From Station 111+000
To Station 113+000



PROCTOR TEST

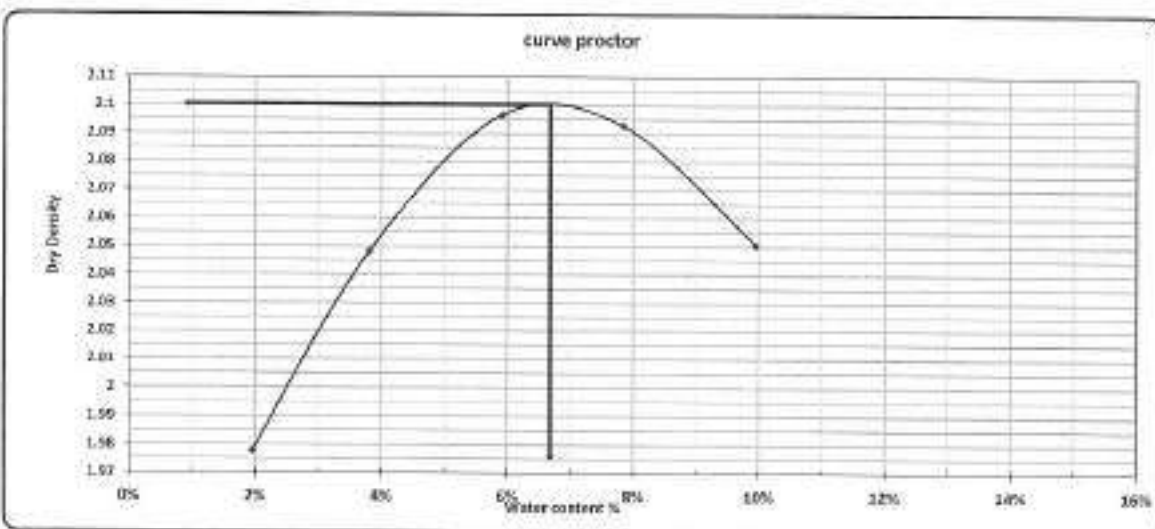
TESTING DATE:	26/2/2024	code	Station	112+240	112+300
LOCATION	SECTION	QT-26	Material	soil	
NAME COMPANY	الصفوة		layer thickness	50 cm	

Weight of empty mold :	5440.0	MAX Dry Density	2.10
Mold Volume:	2140.0	Water content %	6.70

V

mold no :	1	2	3	4	5
Wt. Of Mold + wet soil	9755.0	9996.0	10092.0	10270	10265
WT. WET SOIL	4315.0	4550.0	4752.0	4850.0	4815.0
Wt. Density	2.014	2.126	2.221	2.357	2.255

Tare No.	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Tare wt.	32.29	32.96	30.34	31.29	34.44	32.12	31.95	32.1	32.6	34.74
Wt. Of wet soil & tare	142.0	153.0	125.0	129.0	148.0	137.0	135.6	145.6	142.8	164.3
	139.8	150.8	131.3	135.0	141.0	131.3	128.0	140.2	132.8	134.4
Wt. Of water	2.2	3.2	3.8	4.0	6.4	5.8	7.6	8.4	10.0	9.9
Wt. Of dry soil	107.5	117.8	101.0	103.7	107.2	99.1	96.1	100.0	100.2	99.7
Water content %	2.0%	1.9%	3.8%	3.9%	6.0%	5.9%	7.9%	7.8%	10.0%	9.9%
AV. Water content %	2.0%		3.8%		5.9%		7.8%		10.0%	
Dry Density	1.978		2.048		2.097		2.093		2.051	



Contractor

Handwritten signature and circular stamp of the contractor.

Consultant

EnTrans
CONSULTING

مستشار القطار السريع - الخط الثاني



Electric Express Train - HSR

October Aswan Electric Express Train

Section -1 (October -Bani Mazar)

From Station : 111+000
To Station : 113+000

California Bearing Ratio TEST

المشروع :
الهيئة العامة للإسكان
الهيئة العامة للإسكان

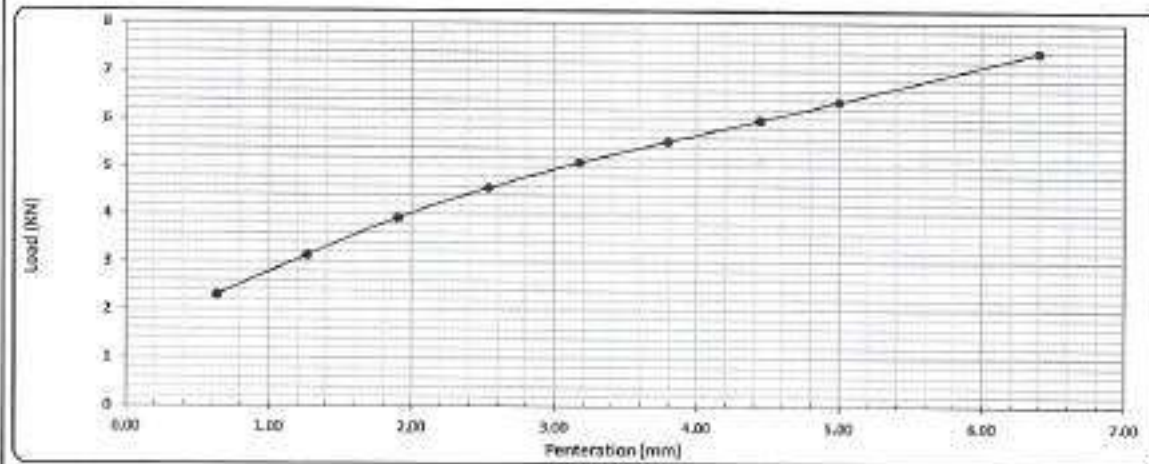
Testing Date :	2/3/2024	Code :		112+140	112+300
Location :	SECTION	QT-26	Material :	SOIL	
Layer No. :			Layer Thickness :	50cm	

Compaction % for Mold	
Mold No.	3
Mold Vol. (cm ³)	2168
Mold WT. (gms)	5250
Mold WT. + Wet WT. (gms)	33208
Wet WT. (gms)	4844
Wet Density (g/cm ³)	2.234
Dry Density (g/cm ³)	2.694
Proctor Density (g/cm ³)	2.390
Compaction %	100

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	11
Tare WT. (gms)	32.36
Tare WT. + Wet WT. (gms)	152
Tare WT. + Dry WT. (gms)	144.5
Water WT. (gms)	7.5
Dry WT. (gms)	112.2
Moisture Content %	6.7

Swelling	
Mold No.	3
Date	20/3/2024
Initial Height (mm)	
Final Height (mm)	
Difference	
Sample Height (mm)	
Swelling Ratio %	

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.08	6.40
Load Reading (kg)	235.00	320.00	400.00	445.00	528.00	560.00	610.00	650.00	755.00
Load (KN)	2.3	3.1	3.9	4.4	5.1	5.5	6.0	6.4	7.4



Calculations :-

Penetration (mm)	Load (KN)	Standard Load (lb)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR (%)
3.18	4.56	13.4	34.1%	100	95	32.5%
5.08	6.37	28.0	21.8%			20.3%

Labs. Engineer

Name :
Sign :

Consultant Engineer

EnTrans
CONSULTING
شركة النقل والبنية التحتية



PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	1/3/2024	code	ZONE	111+280	111+400
LOCATION	توريدات	QT-27	Material	SOIL	
NAME COMPANY			layer thickness	50 cm	
		النتيجة		الاختبار	م
		A-2-4		التصنيف	1
		N.P		حدود التبريد	2
		2.09		البركنور	3
		7.40%		المباي الاصولية	4
		31.60%		CBR	5

ملحوظات

L 109
EL-111

مهندسين مواد الشركة

مدير مشروع الشركة

Consultant

Consultant

EnTrans
CONSULTANTS
مستشارو المصروع - المحط الثاني



PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	1/3/2024	code	ZONE	111+280	111+400
LOCATION	SECTION	QT-27	Material	SOIL	
NAME COMPANY	الصفوة		layer thickness	50 cm	

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		15165.00	gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify
Mass retained (g)	0.0	736.0	258.0	458.0	515.0	264.0	765.0		A-2-4
Cumulative Retained (g)	0.0	736.0	994.0	1452.0	1967.0	2231.0	2996.0	PRO	2.09
Cumulative Retained %	0.0	4.9	6.6	9.6	13.0	14.7	19.8	WC	7.40
Cumulative Passing %	100.0	95.1	93.4	90.4	87.0	85.3	80.2	CBR	31.60

				WT.OF sample		500.00	gm
sieve size	10	40	200				
Cumulative Retained (g)	39.00	163.00	423.00				
Cumulative Retained %	7.80	32.60	84.60				
Cumulative Passing %	92.20	67.40	15.40				

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	95.1	93.4	90.4	87.0	85.3	80.2	74.0	54.1	12.4

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	non	non	non

Contractor

Signature of Contractor

EnTrans
CONSULTING
مصر - القاهرة - المنطقة الثانية



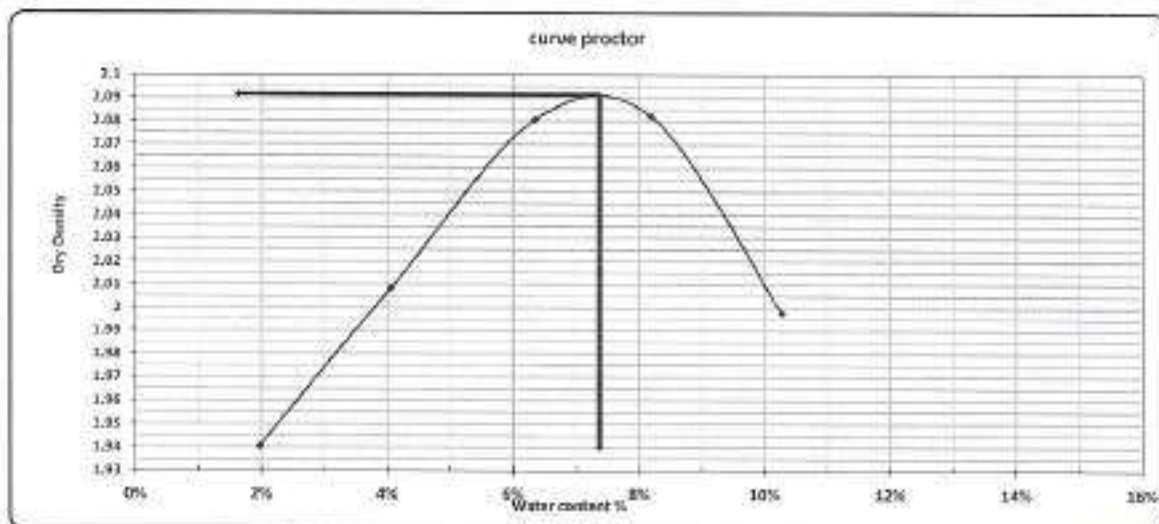
PROCTOR TEST

TESTING DATE:	13/2024	code	Station	111+280	111+400
LOCATION	SECTION	QT-27	Material	soil	
NAME COMPANY	المستور		layer thickness	50 cm	

Weight of empty mold :	5440.0	MAX Dry Density	2.05
Mold Volume:	2140.0	Water content %	7.40

trial no :	1	2	3	4	5
Wt. Of Mould wet soil	9675.0	9912.0	10175.0	10263	10155
WT. WET SOIL	4235.0	4472.0	4735.0	4821.0	4715.0
Wt. Density	1.979	2.094	2.213	2.253	2.263

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Tare wt.	32.36	32.8	34.24	33.26	31.78	35.14	33.75	33.05	34.09	32.53
Wt. Of wet soil & tare	159.0	147.0	126.9	155.0	134.8	161.8	154.2	151.5	161.0	185.8
	147.5	145.0	135.6	156.3	128.0	155.0	146.0	141.6	149.0	171.8
Wt. Of water	2.5	2.0	4.0	4.7	6.8	6.8	8.2	9.9	12.0	14.0
Wt. Of dry soil	115.1	112.2	97.8	117.0	96.3	119.8	112.3	108.6	114.9	138.5
Water content %	2.2%	1.8%	4.1%	4.0%	7.0%	5.7%	7.3%	9.1%	10.4%	10.1%
AV. Water content %	2.0%		4.1%		6.3%		8.2%		10.3%	
Dry Density	1.941		2.008		2.081		2.052		1.955	



Contractor

Consultant

CONSULTING

CONSULT
شرف القضاة الصريح - المحلة الثالث



Electric Express Train - HSR
October Aswan Electric Express Train
Section -1 (October-Bani Mazar)

From Station 111+000
To Station 113+000

الهيئة العامة للتخطيط العمراني
محافظة أسوان
الهيئة العامة للتخطيط العمراني



California Bearing Ratio TEST

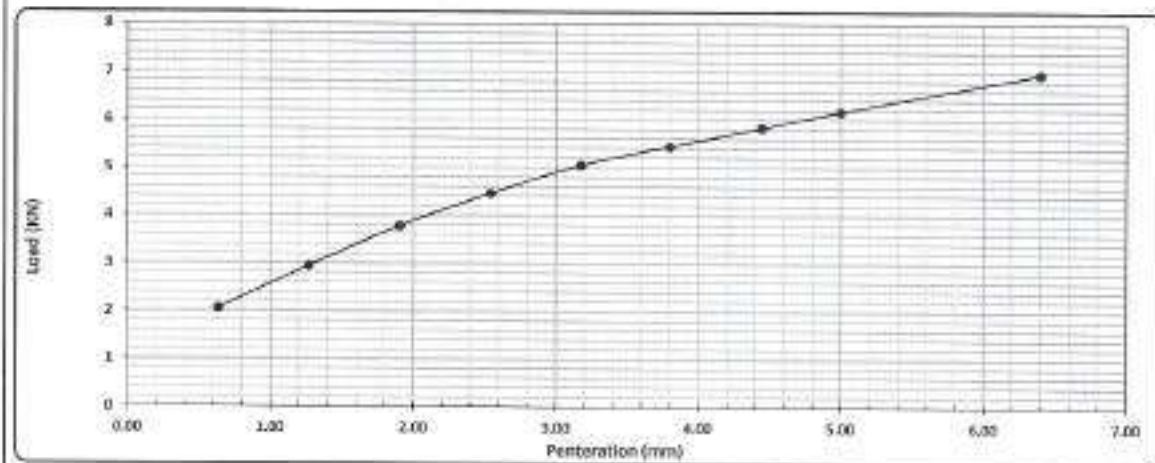
Testing Date :	4/3/2024	Code		111+200	111+400
Location :	SECTION	QT -26	Material :	SOIL	
Layer No. :			Layer Thickness :	30cm	

Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol. (cm ³)	2147
Mold WT. (gm)	5249
Mold WT. - Water WT. (gm)	10005
Wet WT. (gm)	4837
Wet Density (g/cm ³)	2.253
Dry Density (g/cm ³)	2.099
Proctor Density (g/cm ³)	2.098
Compaction %	100

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	31
Tare WT. (gm)	31.26
Tare WT. + Wet WT. (gm)	123
Tare WT. + Dry WT. (gm)	116.7
Water WT. (gm)	6.3
Dry WT. (gm)	84.4
Moisture Content %	7.5

Swelling	
Mold No.	1
Date	4/3/2024
Initial Height (mm)	
Final Height (mm)	
Difference	
Sample Height (mm)	
Swelling Ratio %	

Penetration (mm)	0.54	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	210.00	300.00	385.00	455.00	515.00	555.00	595.00	630.00	730.00
Load (KN)	2.1	2.9	3.8	4.5	5.0	5.4	5.8	6.2	7.3



Calculations :

Penetration (mm)	Load (KN)	Standard Load (lb)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR (%)
2.50	4.46	13.4	33.4%	100	95	35.5%
5.00	6.17	20.0	30.8%			31.6%

Lab. Engineer

Name :

Sign :

Consultant Engineer

Name :

Sign :



Electric Express Train - HSR
October Aswan Electric Express Train
Section -1 (October -Bani Mazar)

From Station 111+000
To Station 113+000



PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	2/3/2024	code	ZONE	112+120	112+200
LOCATION	توريدات	QT-28	Material	SOIL	
NAME			layer thickness	50 cm	
COMPANY					
	النتيجة		الاختبار		م
	A-1-b		التصنيف		1
	N.P		حدود التربة ريج		2
	2.12		البركنور		3
	7.10%		المياه الاصلية		4
	32.80%		CBR		5

ملحوظات

L108 L112-A
L116 L113-A

مهندس مواد الشركة

مدير مشروع الشركة

Consultant

EntTrans
CONSULTING
شركة القطار الكهربائي
الخط الثاني



PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	2/3/2024	code	ZONE	112+120	112+200
LOCATION	SECTION	QT-28	Material	SOIL	
NAME COMPANY	الصفوة		layer thickness	50 cm	

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT (g)		14485.00	gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify
Mass retained (g)	0.0	614.0	321.0	395.0	600.0	310.0	485.0		A-1-b
Cumulative Retained (g)	0.0	614.0	935.0	1330.0	1930.0	2240.0	2725.0	PRO	2.12
Cumulative Retained %	0.0	4.2	6.5	9.2	13.3	15.5	18.8	WC	7.10
Cumulative Passing %	100.0	95.8	93.5	90.8	86.7	84.5	81.2	CBR	32.80

				WT.OF sample		500.00	gm
sieve size	10	40	200				
Cumulative Retained (g)	45.00	205.00	410.00				
Cumulative Retained %	9.00	41.00	82.00				
Cumulative Passing %	91.00	59.00	18.00				

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	95.8	93.5	90.8	86.7	84.5	81.2	73.9	47.8	14.6

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	non	non	non

Contractor

Signature of Contractor

Consultant
EnTrans
CONSULTING
مهندس القطار السريع - الخط الثاني

PROCTOR TEST

TESTING DATE:	2/5/2024	code	Station	112+120	112+100
LOCATION	SECTION	QT-28	Material	soil	
NAME COMPANY	المصنوع		layer thickness	50 cm	

Weight of empty mold :	5440.0
Mold Volume:	2140.0

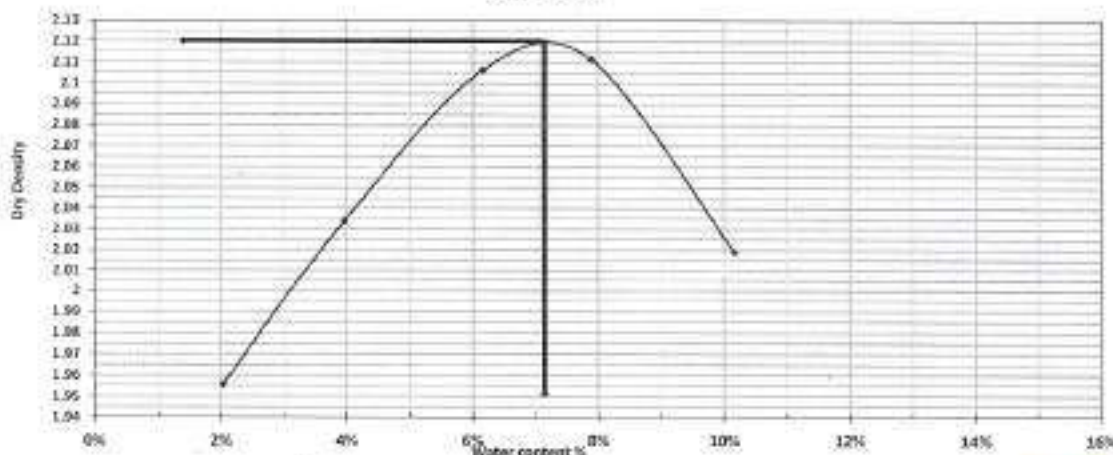
MAX Dry Density	2.12
Water content %	7.10

V

trial no :	1	2	3	4	4
Wt. Of Mold+ wet soil	9710.9	9965.0	10225.0	10315	10200
Wt. WET SOIL	4270.9	4525.0	4785.0	4875.0	4760.0
Wt. Density	1.995	2.114	2.236	2.278	2.234

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Tare wt.	32.35	32.8	34.34	33.26	31.75	35.14	33.75	33.85	34.09	32.53
Wt. Of wet soil & tare	194.6	184.2	133.0	167.4	212.1	145.1	137.7	134.3	133.0	142.7
	195.6	151.6	129.0	162.8	202.0	138.5	138.0	127.8	124.0	132.4
Wt. Of water	3.0	2.6	4.0	4.3	10.1	6.6	7.7	7.3	9.0	10.2
Wt. Of dry soil	159.2	115.8	94.8	129.5	178.3	101.4	90.3	94.0	89.9	99.9
Water content %	1.9%	2.2%	4.2%	3.7%	5.9%	6.4%	8.0%	7.8%	10.0%	10.3%
AV. Water content %	2.0%		4.0%		6.2%		7.9%		10.2%	
Dry Density	1.956		2.034		2.106		2.112		2.019	

curve proctor



Contractor

Signature of Contractor

Consultant
EntTrans
CONSULTING
مكتب التصميم والبناء
شركة

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	7/3/2024	code	ZONE	112+860	113+000
LOCATION	توريدات	QT-29	Material	SOIL	
NAME			layer thickness	50 cm	
COMPANY					
		النتيجة	الاختبار	م	
		A-2-4	التصنيف	1	
		N.P	حدود الاتربة راج	2	
		2.05	الهركتور	3	
		7.40%	المياه الاصولية	4	
		31.10%	CBR	5	

ملحوظات

L 114
L 115

مهندسين موالد الشركة

مدير مشروع الشركة

Consultant

محمود حسن

[Signature]

Consultant

EnTrans
CONSULTANTS
شركة الإنشاءات والتشييد - الهندسة المعمارية



PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	7/3/2024	code	ZONE	112+860	113+000
LOCATION	SECTION	QT-29	Material	SOIL	
NAME COMPANY	الصفوة		layer thickness	50 cm	

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT (g)		10200.00	gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify
Mass retained (g)	0.0	0.0	165.0	235.0	185.0	210.0	585.0		A-2-4
Cumulative Retained (g)	0.0	0.0	165.0	400.0	585.0	795.0	1380.0	PRO	2.05
Cumulative Retained %	0.0	0.0	1.6	3.9	5.7	7.8	13.5	WC	7.40
Cumulative Passing %	100.0	100.0	98.4	96.1	94.3	92.2	86.5	CBR	31.10

				WT.OF sample		500.00	gm
sieve size	10	40	200				
Cumulative Retained (g)	23.00	166.00	435.00				
Cumulative Retained %	4.60	33.20	87.00				
Cumulative Passing %	95.40	66.80	13.00				

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	100.0	98.4	96.1	94.3	92.2	86.5	82.5	57.8	11.2

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	non	non	non

Contractor

محمد مازن



PROCTOR TEST

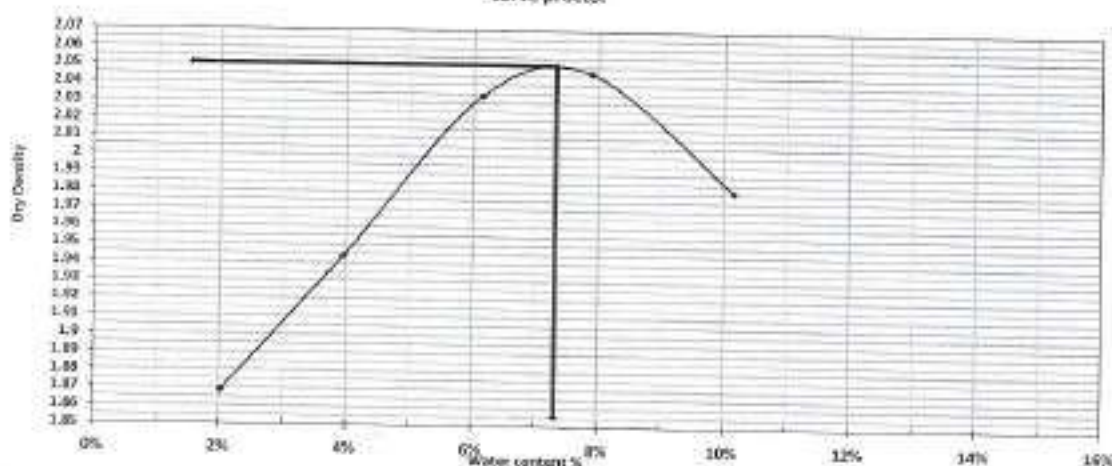
TESTING DATE:	7/3/2024	code	Station	112+860	113+000
LOCATION	SECTION	QT-29	Material	soil	
NAME COMPANY	الصفوة		layer thickness	50 cm	

Weight of empty mold :	5488.0	MAX Dry Density	2.05
Mold Volume:	2140.0	Water content %	7.48

trial no :	1	2	3	4	4
Wt. Of Mold+ wet soil	9528.0	9765.0	10060.0	10165	10110
WT. WET SOIL	4080.0	4325.0	4620.0	4725.0	4670.0
Wt. Density	1.907	1.921	2.159	2.218	2.182

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Tare wt.	32.36	32.8	34.24	33.26	31.78	35.14	39.35	35.05	34.09	32.53
Wt. Of wet soil & tare	156.6	154.2	133.0	167.6	212.1	145.1	137.7	134.3	133.0	142.7
	151.6	151.6	129.0	162.8	202.0	138.5	136.0	127.0	124.0	132.4
Wt. Of water	3.0	2.6	4.0	4.8	10.1	6.6	7.7	7.3	9.0	10.3
Wt. Of dry soil	154.2	118.8	94.8	128.5	170.3	103.4	96.2	94.8	89.2	99.9
Water content %	1.9%	2.2%	4.2%	3.7%	5.9%	6.4%	8.0%	7.8%	10.0%	10.3%
AV. Water content %	2.0%		4.0%		6.1%		7.9%		10.3%	
Dry Density	1.869		1.944		2.034		2.047		1.981	

curve proctor



Contractor

Consultant

EnTrans
CONSULTING
شركة القطار السريع - الجند - القاهرة

Trans

Electric Express Train - HSR

October Aswan Electric Express Train

Section -1 (October -Bani Mezar)

From Station 111+000
To Station 112+000

California Bearing Ratio TEST

المساحة
المساحة المقابلة

المساحة المقابلة

Testing Date :

10/3/2024

Code

112+000

112+000

Location :

SECTION

QT -29

Material :

SOIL

Layer No. :

Layer Thickness :

80cm

Compaction % for Mold

Mold No.	3
Mold Vol. (cm ³)	2168
Mold WT. (gms)	5355
Mold WT. - Wat WT. (gms)	30122
Wat WT. (gms)	4786
Wat Density (g/cm ³)	1.198
Dry Density (g/cm ³)	1.044
Wet Density (g/cm ³)	2.058
Compaction %	100

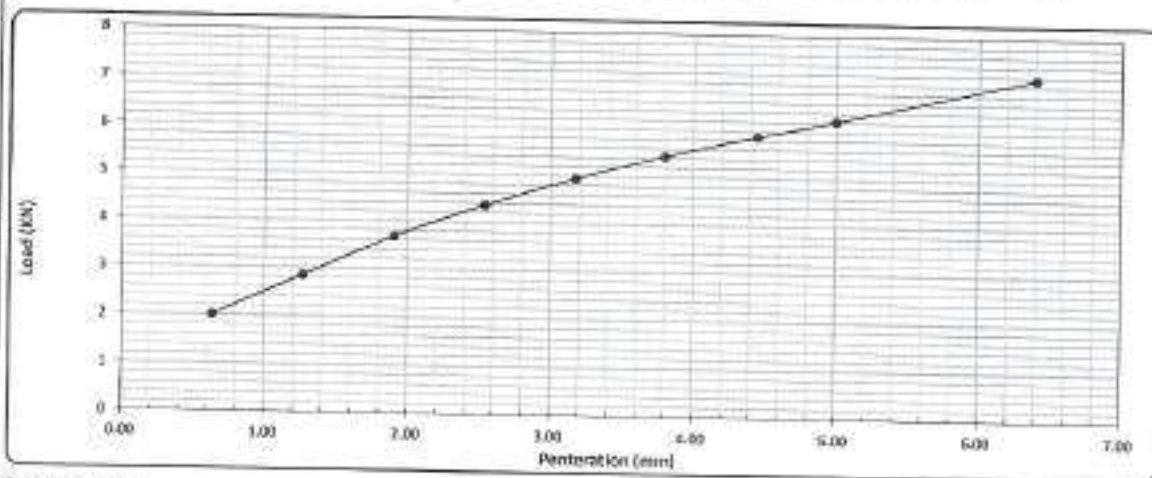
Moisture Ratio After Compacted Mold

Tare No.	31
Tare WT. (gms)	32.26
Tare WT. + Wat WT. (gms)	152
Tare WT. + Dry WT. (gms)	145.6
Water WT. (gms)	8.4
Dry WT. (gms)	111.3
Moisture Content %	7.5

Swelling

Mold No.	3
Date	18/3/2024
Initial Height (mm)	
Final Height (mm)	
Difference	
Sample Height (mm)	
Swelling Ratio %	

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.81	4.45	5.08	6.40
Load Reading (kg)	205.00	290.00	375.00	445.00	505.00	555.00	600.00	635.00	730.00
Load (KN)	2.0	2.8	3.7	4.4	4.9	5.4	5.9	6.2	7.2



Calculations :

Penetration (mm)	Load (KN)	Standard Load (lb)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR (%)
1.27	4.36	13.4	32.7%	100	95	31.1%
5.08	6.22	20.0	31.1%			29.4%

Lab. Engineer

Name :

Sign :

Consulting Engineer

Name :

Sign :

EntTrans
CONSULTING
شركة استشارات
الهندسة والبناء