



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري ٢

اعمال الجسر لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - مطروح) قطاع (العلمين - فوكة) لتنفيذ المسافه من الكم ٤٠٨+٦٠٠ الى الكم ٤٠٩+٦٠٠ بطول ١ كيلو متر اتجاه الاسكندرية

رقم البند و بيانه : (٣ - ١) أعمال توريد وتشغيل اتربه صالحه للردم

تنفيذ : شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات

مقدار العمل السابق : ٣م ٠,٠٠

الكمية					بيان الاعمال
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومري		مستخلص بيان اعمال
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
١٩٤٤٦,٠٨	١٩,٤٤٦	١٠٠٠	٤٠٩+٦٠٠	٤٠٨+٦٠٠	القطاع ٣
١٩٤٤٦,٠٨	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٣)				
١٩٤٤٦,٠٨	الاجمالي الكلي (م ^٣)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

الشع

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل
محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد النجار
محمد النجار



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري ٢
اعمال الجسر لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - مطروح) قطاع (العلمين - فوكة) لتنفيذ المسافه من
الكم ٤٠٨+٦٠٠ الى الكم ٤٠٩+٦٠٠ بطول ١ كيلو متر اتجاه الاسكندرية

رقم البند و بيانه : (١-٣) علاوه تحصيل رسوم الكارته والموازين طبقا للائحہ الشركة الوطنيه
تنفيذ : شركة ايجبت ستون للتعيين والتوريدات

مقدار العمل السابق : ٣,٠٠٠ م

الكميه					بيان الاعمال
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		مستخلص بيان اعمال
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
١٩٤٤٦,٠٨	١٩,٤٤٦	١٠٠٠	٤٠٩+٦٠٠	٤٠٨+٦٠٠	القطاع ٣
١٩٤٤٦,٠٨	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٣)				
١٩٤٤٦,٠٨	الاجمالي الكلي (م ^٣)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

الشيخ

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل
محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد النجار
محمد النجار



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري ٢
اعمال الجسر لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - مطروح) قطاع (العلمين - فوكة) لتنفيذ المسافه من
الكم ٤٠٨+٦٠٠ الى الكم ٤٠٩+٦٠٠ بطول ١ كيلو متر اتجاه الاسكندرية

رقم البند و بيانه : (٣ - ١) علاوه مسافه النقل ١٥٢ كم
تنفيذ : شركة ايجبت ستون للتعيين والتوريدات

مقدار العمل السابق : ٣,٠٠ م

الكميه					بيان الاعمال
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومري		مستخلص بيان اعمال
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
١٩٤٤٦,٠٨	١٩,٤٤٦	١٠٠٠	٤٠٩+٦٠٠	٤٠٨+٦٠٠	القطاع ٣
١٩٤٤٦,٠٨	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٣)				
١٩٤٤٦,٠٨	الاجمالي الكلي (م ^٣)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

الشيخ

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل
محمد فليح

مهندس الشركة

م / محمد النجار
عمر اسيا

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (العلمين - فوكة)
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايسة المعدلة بعد المفاوضة لبنود الاعمال
بتاريخ ١٨-١٢-٢٠٢٣ للقطاع الآتي:

المسلسل	اسم الشركة	من المحطة	إلى المحطة	الإتجاه
١	شركة ايجبت ستون للتعيين والتوريدات	408+600	409+600	الاسكندرية

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة- غرب الدلتا

عميد مهندس/

"هاني محمد محمود طه"





مركز الإستشارات الهندسية
للنقل و المطارات و الطرق
(خبراء دوليون)
دكتور/ سعد الجيوشي



مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (العلمين - فوكة)

المقابلة المعدلة بعد المفاوضة لبنود الاعمال بتاريخ ١٨-١٢-٢٠٢٣ تنفيذ شركة ايجيبت استون

القطاع من المحطة ٤٠٨+٦٠٠ الي ٤٠٩+٦٠٠ اتجاه الاسكندرية .

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالي
٣	اعمال الردم				
١-٣	أعمال تحميل و توريد و نقل اترية مطابقة لمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر و بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب اجنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . - مسافة النقل ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١,٥ اجنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة	٣م	١٩,٤٤٦,٠٨	١٠١,٤	١,٩٧١,٨٣٣
	علاوة مسافة النقل ١٥٢ كم	٣م	١٩,٤٤٦,٠٨	٢٢٥,٠٠	٤,٣٧٥,٣٦٨
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية	٣م	١٩,٤٤٦,٠٨	١٣	٢٥٢,٧٩٩
	الإجمالي				٦,٦٠٠,٠٠٠

(ستة مليون و ستة مائة الف جنيها فقط لا غير)

مدير المشروعات الهندسية

م / محمد حسني فياض

مدير المشروع الهندية

م / ابراهيم الحناوى

مدير المشروع الاستشاري

م / مصطفى نجم

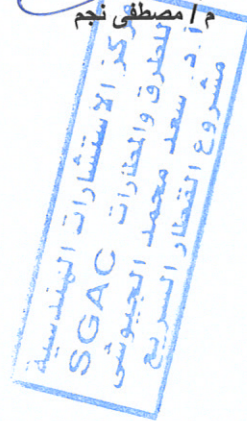
مدير المشروع الشركة

م / محمد النجار

يعتمد
رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /

هاني محمد محمود طه



RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

PS1-F-452

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	Egypt Stone CO. for contracting and roads paving			Designer Company*	SGAC					
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time						
	م. محمد التجار	محمد التجار	23-1-2022	08:00						
Received by ER	Name	Sign	Date	Time	Kp XXX Note					
					For Kilometer point only Start Km is used					
CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
CODE-2	Work Activity									
CODE-3	Sub Element of Activity									

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED		
Description	Element	Item
(-0.5) Layer	UPPER Embankment	From (411+260) to (411+400)

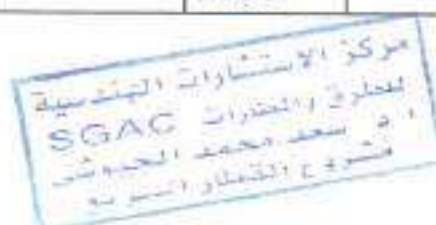
INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time	
Planned Inspection Date	Planned Inspection Time
23-1-2022	08:30

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate			
Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by: Civil: Material: 	Comments by: Survey:
Visual inspection Approved H. El-Ghazal 	Approved According to 23-1-2022

INSPECTION RESULT						Approval Status	Please Tick if
Organisation	Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R	Not Attend	
Contractor	م. محمد التجار	محمد التجار	23-1-2022	08:00	A		
QA/QC*	Kamel		24/1/2022		A		
GARB**	M. Hegazy		24-1-2022		A		
Comments by ER	All work is done under the contractor's supervision and the lab results under the contractor's supervision. The contractor has to submit final drawings and quantities.						
Employers Representative	Hazan Shetta	for SGAC			AWC		

* Designer
** Alignment: Bridges: Culvert Only



[illegible]

Handwritten signature: محمد النجار

Stamp: EGYPT STONE FOR MINING & SUPPLIES قطاع المقاولات

12. A

     EGYPT STONE FOR MINING & SUPPLIES افر من الجود الجوده والجود	Station	411+140	411+240	411+340	411+430	411+540	411+640	411+730	411+800
	Design	20.905	20.995	21.005	21.055	21.095	21.095	21.095	21.115
	Point level	20.678	20.095	20.115	20.135	20.166	20.170	20.185	20.218
	BED CUT	18.279	18.08	18.62	17.656	18.17	18.228	18.218	18.133
	40Years	1.30	2.32	2.01	2.28	1.99	1.94	1.98	2.01
	0	20.075	20.085	20.115	20.135	20.155	20.175	20.195	20.215
	0.25	19.825	19.840	19.865	19.885	19.905	19.925	19.945	19.965
	0.5	19.575	19.595	19.615	19.635	19.655	19.675	19.695	19.715
	0.75	19.325	19.345	19.365	19.385	19.405	19.425	19.445	19.465
	1	19.075	19.095	19.115	19.135	19.155	19.175	19.195	19.215
	1.25	18.825	18.845	18.865	18.885	18.905	18.925	18.945	18.965
	1.5	18.575	18.595	18.615	18.635	18.655	18.675	18.695	18.715
	1.75	18.325	18.345	18.365	18.385	18.405	18.425	18.445	18.465
	2		18.095	18.115	18.135				18.215
	2.5								

م.ع.ه

14.14

محمد النجار



COORDINATES AND LEVELS FROM STATION 408+600 TO 409+600

Station	W-L	CATCH - L		CENTER-LINE		CATCH - R		W-R
		N	E	N	E	N	E	
411+260	14.19	910,451.33	407,643.29	910,481.88	407,652.80	910,468.83	407,659.95	10.69
411+280	14.19	910,465.18	407,628.87	910,475.73	407,638.37	910,483.68	407,645.53	10.69
411+300	14.19	910,478.04	407,614.45	910,489.58	407,623.95	910,497.53	407,631.11	10.69
411+320	14.19	910,492.90	407,600.03	910,503.45	407,609.53	910,511.38	407,616.69	10.69
411+340	14.19	910,506.76	407,585.61	910,517.31	407,595.11	910,525.25	407,602.27	10.69
411+360	14.19	910,520.62	407,571.19	910,531.17	407,580.69	910,539.11	407,587.85	10.69
411+380	14.19	910,534.48	407,556.77	910,545.02	407,566.27	910,552.97	407,573.43	10.69
411+400	14.19	910,548.33	407,542.35	910,558.88	407,551.85	910,566.83	407,559.01	10.69

سجل (م)

K.A

فحص البناء



SYSTRA



مركز الاستشارات الهندسية
للتنقل والمعارف والطرق
(خبراء دوليين)
دكتور/ سعد الجبوشي



مشروع القطار السريع (العلمين - فوكه) قطاع د / سعد الجبوشي مكتب سجاك للاستشارات الهندسية

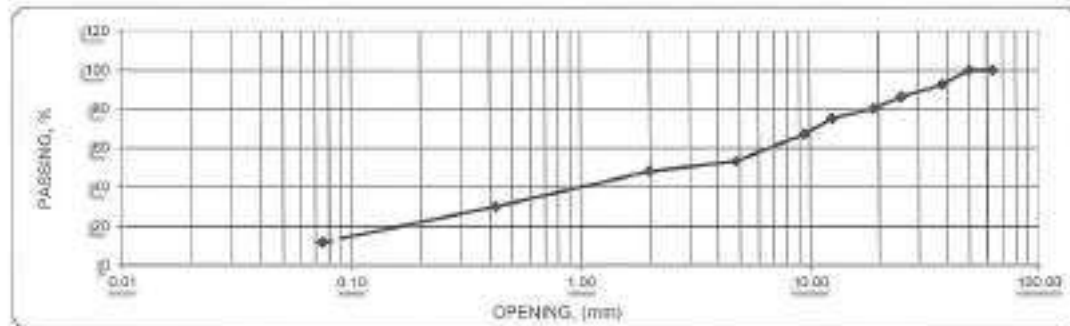
Company:	ايجيبت ستون للتعدين و التورينات	Sample No:	
description:	غربة ردم المصرية	Sample Date:	21/01/2023
Station Represented:	411+240 to 411+400 (+0.5)	Report Date:	21/01/2023

SOIL CLASSIFICATION / ATTERBERGS LIMITS

(ASTM:D-424 / / AASHTO :T-90-80)

Source of Tested Material	
---------------------------	--

Sieve No.	2.5 in.	2.0 in.	1.5 in.	1.0 in.	3/4 in.	1/2 in.	3/8 in.	No.4	No.10	No.40	No.200
Opening (mm)	63.50	50.00	38.00	25.00	19.00	12.50	9.50	4.75	2.00	0.425	0.075
Passing, %	100.0	100.0	92.5	86.2	80.3	75.2	67.3	53.2	48.2	30.1	11.7



Atterberg Limits	L.L.	0.0	Max. 35	P.L.	0	P.L.	0.0	(Max. 10)
------------------	------	-----	---------	------	---	------	-----	-----------

SOIL CLASSIFICATION :	A-1-B
-----------------------	-------

GARP Consultant Engineer's Comments :

Lab Contractor Eng.:-

SGAC-Consultant Eng.:-

SYSTRA



مركز الاستشارات العالمية
للنقل والطرق والممرات
(شراء دولفين)
دكتور/ سعد الجوهري



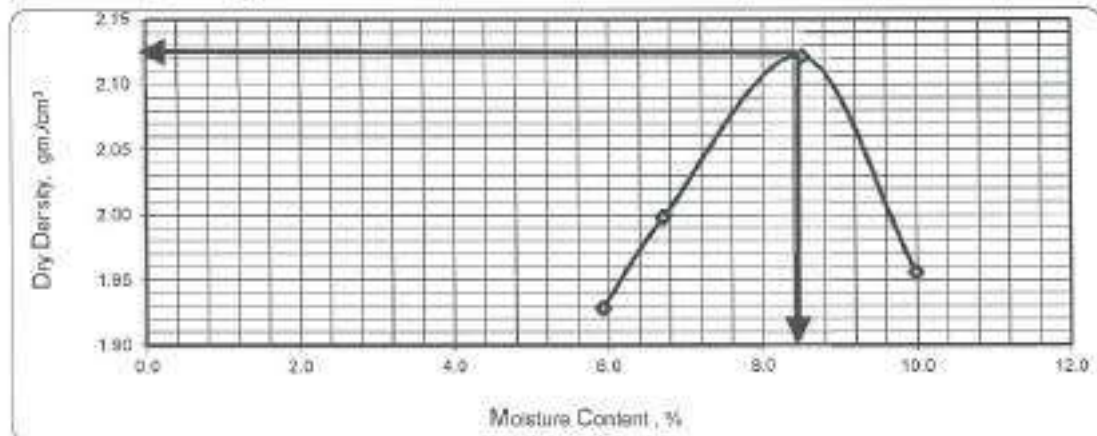
مشروع القطار السريع (العلمين - فوكه) قطاع د / سعد الجوهري مكتب سجاد للاستشارات الهندسية

Company:	إيجيبت ستون للتعبدين والتوريدات	Sample No:	
Description :	مشون	Sample Date :	21/01/2023
Station Represen	411+260 to 411+400 (-0.5)	Report Date:	22/01/2023

Laboratory Compaction Characteristics (Proctor) of Soil Sample

ASTM D 1557 - Method "C" 6 in. mold, 5 equal layers, each compacted by 56 blows
Using 10 lb. rammer dropped from 18 in. height, Producing a compactive effort of 56000 ft.-lb/ft³

Weight of PROCTOR Mould, gm	5590	Volume of PROCTOR Mould, cm ³			2120
Point No.	1	2	3	4	5
Weight of Soil + Mould, gm	9920	10110	10470	10150	
Wet Density, gm/cm ³	2.042	2.132	2.302	2.151	
Weight of Wet Soil Portion, gm	143.0	143.0	153.0	153.0	
Weight after Drying, gm	135.0	134.0	141.0	148.2	
Moisture Content, %	5.9	6.7	8.5	10.0	
Dry Density, gm/cm ³	1.928	1.998	2.121	1.956	



Max. Dry Density=	2.121 t/m ³	8.5
-------------------	------------------------	-----

CONSULTANT COMMENTS

كريم رضوان
Lab Contractor Eng.:-

SGAC Consultant Eng.:-

SYSTRA



مركز الاستشارات الهندسية
للجسور والطرق
(جوه دبولون)
دكتور/ محمد الجيوشي



مشروع القطار السريع (العلمين - فوكه) قطاع د / سعد الجيوشي مكتب سجاك للاستشارات الهندسية

Activity : Earth Work

نتائج اختبارات المعمل

Date 24/01/2023

Density and Unit Weight of Soil in Place by the Sand-Cone Method – ASTM D 1556

Company:	ايجيبت ستون	Layer NO:	
Description :	ترية ردم المصرية	Layer Thickness:	0.25
Station Represented :	411+260 to 411+400	Sample Date :	23/01/2023

Modified Proctor Testing Results

Max. Dry Density, gm/cm ³	Optimum Moisture Content, %	Degree of Compaction Required, %	Bulk Density of Specified Sand, gm/cm ³
2.121	8.5	95%	1.410

Compaction Testing Results & Calculations

Stations	411+285	411+310	411+335	411+360	411+385	411+400		
Hole No.	1	2	3	4	5	6		
Wt. of Sand before Test, gm	11150	11555	10708	11010	10425	11180		
Wt. of Sand After Test, gm	6309	6444	6376	6209	5534	6391		
Wt. of Sand in Cone + hole, gm	4841	5111	4332	4801	4891	4799		
Wt. of Sand in Cone	2072	2072	2072	2072	2072	2072		
Wt. of Sand at hole, gm	2769	3039	2260	2729	2819	2727		
Volume of the Hole, cm ³	1964	2155	1603	1935	1999	1934		
Wt. of Soil from Hole, gm	4375	4800	3600	4275	4475	4325		
Bulk Density of Soil, gm/cm ³	2.228	2.227	2.246	2.209	2.238	2.236		
Moisture Content, %	8.1	7.9	8.2	8.1	8.1	7.1		
Dry Density, gm/cm ³	2.061	2.064	2.076	2.043	2.071	2.068		
Compaction, (%)	97.2%	97.3%	97.9%	96.3%	97.6%	98.4%		

Acceptance Criteria

Comply



Not Comply



CONSULTANT COMMENTS

Lab Contractor Eng.:-

SGAC Consultant Eng.:-

Company Name : Egypt Stone
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (408+600) : (411+600)
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Delivery Date : 08/01/2023
Reporting Date : 14/01/2023
Reporting No. : 42
Sample No. : 20

Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Replacement delivered on 08/01/2023

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor test according to ASTM D-1557.
6. CBR according to ASTM D-1883.

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

Signature /....



3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel. & Fax : 27367231 - 27363093



٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name : Egypt Stone
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (408+600) : (411+600)
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Delivery Date : 08/01/2023
Reporting Date : 14/01/2023
Reporting No. : 42
Sample No. : 20

Results of Sieve Analysis According to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Passing %
50	100
37.5	96.4
25	89.1
19	83.2
12.50	74.3
9.50	63.9
4.75	55.8
2.36	53.1
2.00	51.0
1.18	43.1
0.600	37.7
0.425	36.3
0.300	27.1
0.150	15.6

Signature / ...



Company Name : Egypt Stone
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (408+600) : (411+600)
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Delivery Date : 08/01/2023
Reporting Date : 14/01/2023
Reporting No. : 42
Sample No. : 20

**Materials finer than 75 μ m (no.200) sieve
by washing ASTM D-1140.**

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ M (No.200)	13.0

Signature / ... 
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
السلطنة
رقم الترخيص: 219 - 991 - 527
شركة الترخيص: 1 شارع هادي الأول - الزمالك - القاهرة

Company Name : Egypt Stone
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (408+600) : (411+600)
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Delivery Date : 08/01/2023
Reporting Date : 14/01/2023
Reporting No. : 42
Sample No. : 20

Results of liquid limit and plasticity index
of soils according to ASTM D-4318

Test	Results (%)
Liquid Limit	NP
Plastic Limit	NP
Plasticity Index	NP

Signature /
CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
المنطقة الشمالية
رقم سجل تجاري 219-2014-2023
شركة 3 شارع بنك فيصل - برج 3 - القاهرة

Company Name : Egypt Stone
 Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
 Location : St. (408+600) : (411+600)
 Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
 Delivery Date : 08/01/2023
 Reporting Date : 14/01/2023
 Reporting No. : 42
 Sample No. : 20

Soil Classification According to Project Specs (Embankment)

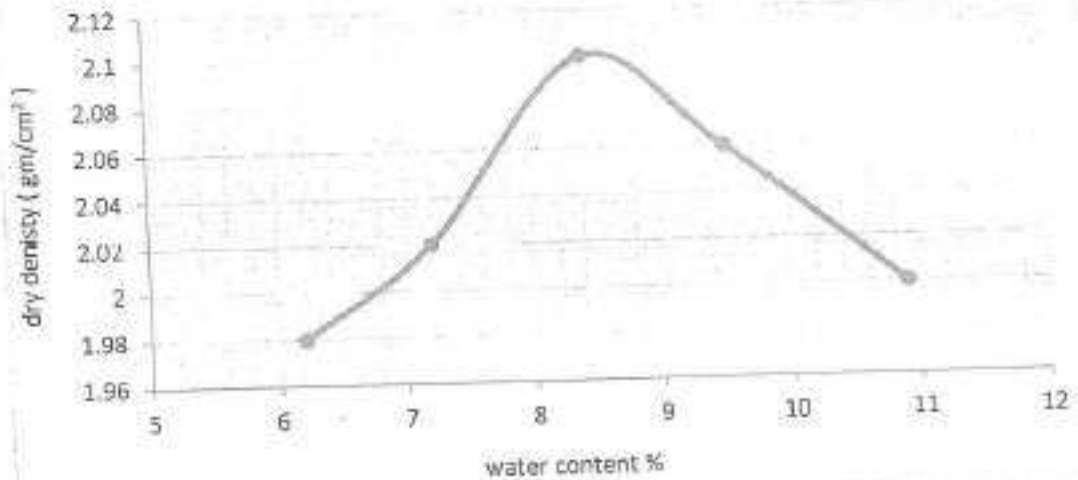
TEST	Results (%)	Limits according Projects Specs	
		(A-1-a)	(A-1-b)
• Group Classification	(A-1-b)		
2.00 mm (No.10).	51.0	Max 50 %	-----
0.425 mm (No. 40).	36.3	Max 30 %	Max 50 %
0.075 mm (No. 200).	13.0	Max 15 %	Max 15 %
Characteristics of fraction passing 0.425 mm (No.40)			
Liquid Limit	NP	-----	-----
Plasticity index	NP	Max 6 %	Max 6 %

The test results are (✓ Comply - □ Not Comply) with specifications limits

Signature /


Company Name : Egypt Stone
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (408+600) : (411+600)
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Delivery Date : 08/01/2023
Reporting Date : 14/01/2023
Reporting No. : 42
Sample No. : 20

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm³) : 2.10
- Optimum moisture content % : 8.4

Signature /



Company Name : Egypt Stone
 Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
 Location : St. (408+600) : (411+600)
 Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
 Delivery Date : 08/01/2023
 Reporting Date : 14/01/2023
 Reporting No. : 42
 Sample No. : 20

Test Results of California Bearing Ratio on Base Materials
ASTM D 1883

penetration		stress on piston (Mpa)
mm	Inch	
0.64	0.025	1.36
1.27	0.050	1.52
1.91	0.075	1.81
2.54	0.100	2.15
3.18	0.125	2.53
3.81	0.150	2.71
4.45	0.175	2.93
5.08	0.200	3.10
5.71	0.225	3.26
6.35	0.250	3.38

CBR Result	Stress (Mpa)		CBR %
At 0.1 inch (2.54 mm) penetration	St. Value	Sample results	31.16
	6.90	2.15	

Notes:

- 1- Attached graph shows penetration resistance versus penetration magnitude.
- 2- The sample was compacted to dry density of 2.10 (gm/cm³)
At 8.4% optimum water content.
- 3- Surcharge load = 3000 kg

Signature /



3 El Malek El Afdal Street
 Zamalek, Cairo.
 Tel. & Fax : 27367231 - 27363093

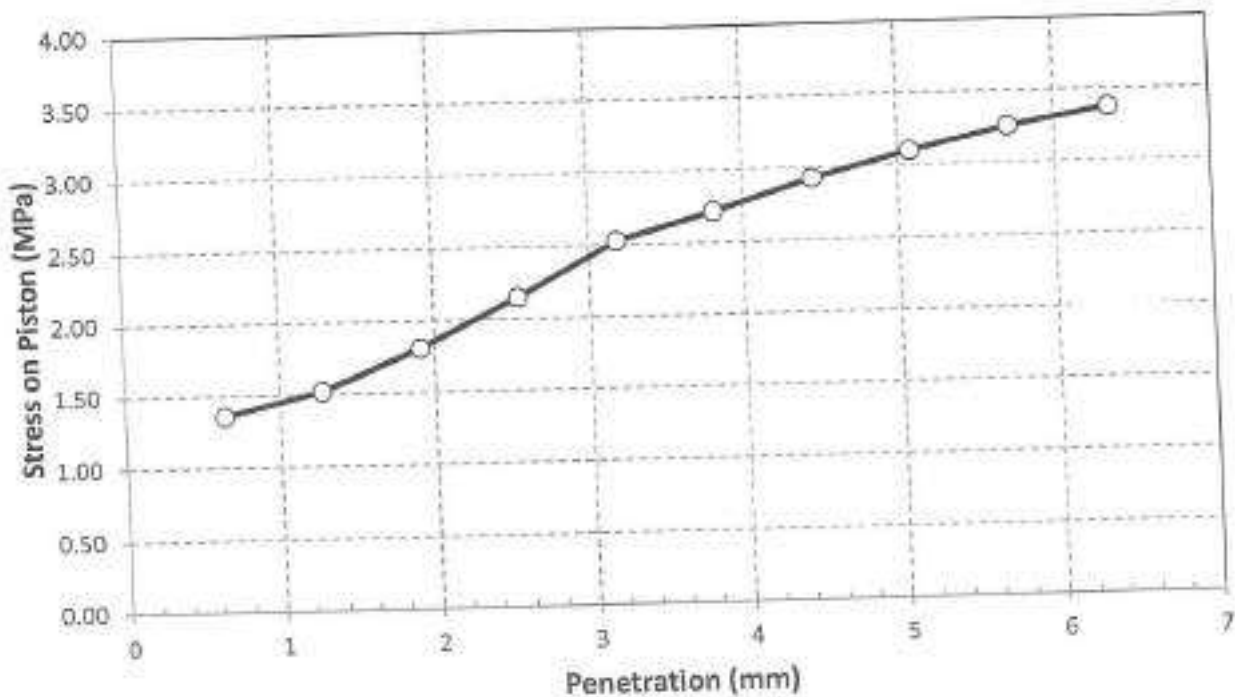


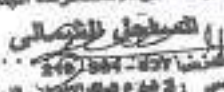
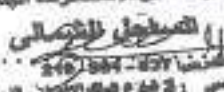
٣ ش الملك الأفضل
 الزمالك - القاهرة
 تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
 www.cel-egypt.com

Company Name : Egypt Stone
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (408+600) : (411+600)
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Delivery Date : 08/01/2023
Reporting Date : 14/01/2023
Reporting No. : 42
Sample No. : 20

Load Penetration Curve of CBR Test

ASTM D-1883



Signature / 
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الخبير المهندس / 
رقم سجل المهندس: 27367231 - 27363093
شارع النيل - القاهرة

RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours
 The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

ESI-F-500

Contractor Company	Egypt Stone CO. for contracting and roads paving				Designer Company*	SGAC						
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time								
	م/ محمد التجار			08:00								
Received by ER	Name	Sign	Date	Time	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
					410	E.W	C.S	6	12	22	1	40
CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to D3 Depot Reference			Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used							
CODE-2	Work Activity											
CODE-3	Sub Element of Activity											

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED		
Description	Element	Item
(-1.25) Layer	UPPER Embankment	From (410+900) to (411+000)

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time	
Planned Inspection Date	Planned Inspection Time
5-12-2022	08:30

COMPLIANCE EVIDENCE Must be Included as appropriate			
Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	
Comments by: Mohamed Salama Civil: visual inspection is Approved. Material: Hb Compaction Pass		Comments by: [Signature] Survey: Approved According to Reference	

INSPECTION RESULT					Approval Status	Please Tick If
Organisation	Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R	Not Attend
Contractor	م/ محمد التجار	[Signature]	5-12-2022	09:00	A	
QA/QC*	Kamel	[Signature]	6/12/22		A	
GARB**	M-Negm	[Signature]	6/12/22		A	
Comments by ER	all works are done under the Contractor's supervision. The lab results under the supervision of the contractor are issued. The contractor has to submit final shop drawings, final quantities, etc.					
Employers Representative	Hazen Shetta	[Signature]			AWC	✓

* Designer

** Alignment: Bridges: Culvert Only

مركز الدراسات والبحوث
الطرق والمواصلات
EGAC
م/ محمد التجار
م/ محمد التجار



رسم الثانية :

Electrical Express Train From El ALAMEIN City to FOKA From Station
To Station 504+275 394+580



مسوب الثانية : مسوب الثانية

شركة (اي جي ستون للتعبدين والتوريدات) قطاع المقاولات

مسوب قطع الطريق :

القطاع من الكم (*) الي الكم (+)

مكتب اهل سuez الجيوش

التاريخ : / /

القطاع :

طلب استلام مساحة لطيفة لمسونها ()

Station	MAIN ROAD											
	lower					FERMA BY -1.25						
	LEFT EDGE					P01	RIGHT EDGE					
	15.000	12.000	8.000	4.000	0.000	Slope L		Slope R	0.000	4.000	8.000	11.015
410+900	17.885	17.985	18.145	18.305	18.465	-4.00%	20.635	-4.00%	18.465	18.305	18.145	17.962
قراءة تصميمية												
قراءة قائمة												
الطريق												
410+920	17.885	18.005	18.165	18.325	18.485	-4.00%	20.635	-4.00%	18.485	18.325	18.165	18.012
قراءة تصميمية												
قراءة قائمة	2,23	2,16	1,98	1,83	1,67			1,68	1,84	1,92	2,01	
الطريق	-1	-1	-1	+1	+2			-2	-1	+1	-1	
410+940	17.885	18.025	18.185	18.345	18.505	-4.00%	20.635	-4.00%	18.505	18.345	18.185	18.032
قراءة تصميمية												
قراءة قائمة												
الطريق												
410+960	17.885	18.045	18.205	18.365	18.525	-4.00%	20.635	-4.00%	18.525	18.365	18.205	18.052
قراءة تصميمية												
قراءة قائمة	2,35	2,28	2,12	1,96	1,80			1,82	1,96	2,12	2,22	
الطريق	-1	-1	+1	-1	-1			-2	-1	+1	+1	
410+980	17.885	18.065	18.225	18.385	18.545	-4.00%	20.635	-4.00%	18.545	18.385	18.225	18.072
قراءة تصميمية												
قراءة قائمة												
الطريق												
411+000	17.885	18.085	18.245	18.405	18.565	-4.00%	20.715	-4.00%	18.565	18.405	18.245	18.092
قراءة تصميمية												
قراءة قائمة												
الطريق												



كراي

K-A





الهيئة العامة للطرق والمواصلات

General Authority for Road and Transport



Station	410+900	410+925	410+950	410+960	410+980	411+000
Design	20.615	20.635	20.652	20.675	20.695	20.715
Forma level	19.715	19.735	19.755	19.775	19.795	19.815
BED CUT LEVEL	17.877	18.887	17.783	17.999	18.435	18.221
Difference	1.84	1.85	1.87	1.78	1.36	1.50
0	19.715	19.735	19.755	19.775	19.795	19.815
0.25	19.465	19.485	19.505	19.525	19.545	19.565
0.5	19.215	19.235	19.255	19.275	19.295	19.315
0.75	18.965	18.985	18.985	19.025	19.045	19.065
1	18.715	18.735	18.755	18.775	18.795	18.815
1.25	18.465	18.485	18.505	18.525	18.545	18.565
1.5	18.215	18.235	18.255	18.275	0	18.315
1.75	17.965	0	18.005	18.025	0	0
2	0	0	0	0	0	0
2.5	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0
3.5	0	0	0	0	0	0
4.0	0	0	0	0	0	0



K-A



COORDNATES AND LEVELS FROM STATION 409+600 TO 411+600

Station	W-L	CATCH - L		CENTER-LINE		CATCH - R		W-R
		N	E	N	E	N	E	
410+900	15.00	910205.815	407908.194	910217.986	407917.539	910227.377	407924.749	11.82
410+920	15.00	910218.993	407893.149	910231.165	407902.495	910240.557	407909.706	11.82
410+940	15.00	910232.214	407878.143	910244.390	407887.492	910253.784	407894.705	11.82
410+960	15.00	910245.483	407863.179	910257.662	407872.530	910267.058	407879.744	11.82
410+980	15.00	910258.797	407848.255	910270.979	407857.608	910280.377	407864.824	11.82
411+000	15.00	910272.157	407833.372	910284.342	407842.728	910293.742	407849.946	11.82



ك. أ. كراي



SYSTRA



مركز الاستشارات الهندسية
للمنقل والمطارات والبحري
(مركز دولفين)
مهندس/ سعد الجبوشي



مشروع القطار السريع (العلمين - فوكه) قطاع د / سعد الجبوشي مكتب سجاتك للاستشارات الهندسية

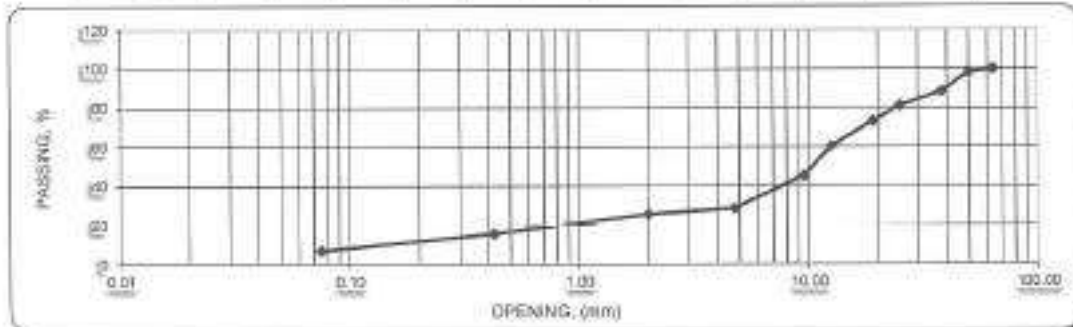
Company:	ايجيبت ستون للتعبدين والتوريدات	Sample No:	
description:	تربة ردم المصرية	Sample Date:	03/12/2022
Station Represented:	410+900 to 411+000 (-1.25)	Report Date:	03/12/2022

SOIL CLASSIFICATION / ATTERBERG'S LIMITS

(ASTM:D-424 / AASHTO :T-90-80)

Source of Tested Material	
---------------------------	--

Sieve No	2.5 in.	2.0 in.	1.5 in.	1.0 in.	3/4 in.	1/2 in.	3/8 in.	No.4	No.10	No.40	No.200
Opening (mm)	63.50	50.00	38.00	25.00	19.00	12.50	9.50	4.75	2.00	0.425	0.075
Passing, %	100.0	98.3	88.4	81.2	73.2	60.3	45.4	28.7	25.6	15.7	7.0



Atterberg Limits	LL	0.0	Max. 35	P.L	0	P.L	0.0	(Max. 10)
------------------	----	-----	---------	-----	---	-----	-----	-----------

SOIL CLASSIFICATION :	A-1-A
-----------------------	-------

CARP Consultant Engineer's Comments :

.....

.....

Lab Contractor Eng:-

SGAC Consultant Eng:-



SYSTRA



مركز الاستشارات الهندسية
للبنية التحتية والطرق
(جودة أولوية)
مكتب/ قسم الجيوتقني



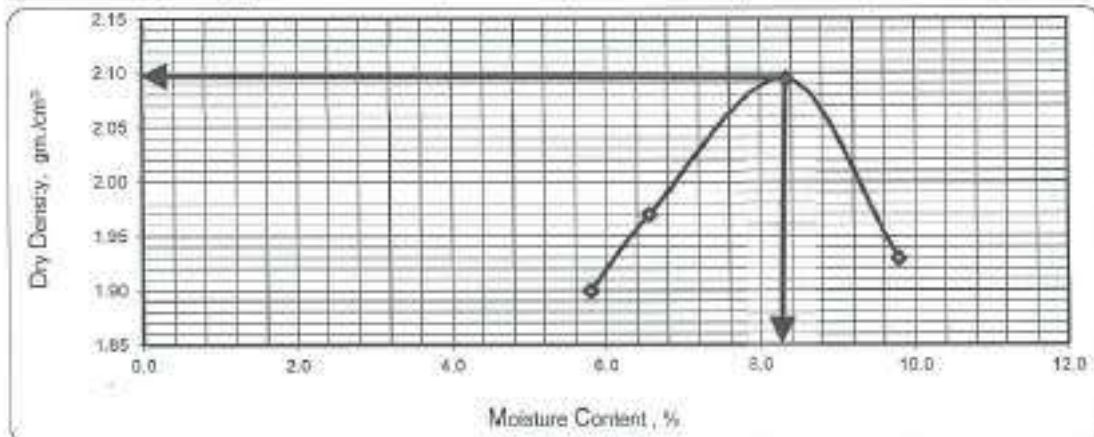
مشروع القطار السريع (العلمين - فوكه) قطاع د / سعد الجوشى مكتب سجاك للاستشارات الهندسية

Company:	إيجيبت ستون للتعبدين والتوريدات	Sample No:	
Description :	مشون	Sample Date :	03/12/2022
Station Represent	410+900 to 411+000 (-1.25)	Report Date:	04/12/2022

Laboratory Compaction Characteristics (Proctor) of Soil Sample

ASTM D 1557 - Method "C" 6 in. mold, 5 equal layers, each compacted by 56 blows
Using 10 lb. rammer dropped from 18 in. height. Producing a compactive effort of 56000 ft-lbf/ft³

Weight of PROCTOR Mould, gm	5590	Volume of PROCTOR Mould, cm ³				2120
Point No.	1	2	3	4	5	
Weight of Soil + Mould, gm	9850	10040	10400	10080		
Wet Density, gm/cm ³	2.009	2.099	2.269	2.118		
Weight of Wet Soil Portion, gm	146.0	148.0	156.0	166.0		
Weight after Drying, gm	138.0	137.0	144.0	151.2		
Moisture Content, %	5.8	6.6	8.3	9.8		
Dry Density, gm/cm ³	1.899	1.970	2.094	1.929		



Max. Dry Density=	2.094 gm/cm³	8.3
-------------------	--------------	-----

CONSULTANT COMMENTS

كريم رضوان
Lab Contractor Eng.-

SGAC Consultant Eng.-

SYSTRA



مركز الاستشارات الهندسية
للطرق والمشاريع والبيئة
(شركة مصرية)
دكتور/ محمد الجبوري



مشروع القطر السريع (العلمين - فوكه) قطاع د / سعد الجبوري مكتب سجاك للاستشارات الهندسية

Activity : Earth Work

نتائج اختبارات المعمل

Date

06/12/2022

Density and Unit Weight of Soil in Place by the Sand-Cone Method – ASTM D 1556

Company:	إيجيبت ستون	Layer NO:	
Description:	تربة ردم المصرية	Layer Thickness:	0.25
Station Represented :	410+900 to 411+000	Sample Date :	05/12/2022

Modified Proctor Testing Results

Max. Dry Density, gm/cm ³	Optimum Moisture Content, %	Degree of Compaction Required, %	Bulk Density of Specified Sand, gm/cm ³
2.094	8.3	95%	1.410

Compaction Testing Results & Calculations

Stations	410+925	410+950	410+975	411+000				
Hole No.	1	2	3	4				
Wt. of Sand before Test, gm	11205	11590	10762	11005				
Wt. of Sand After Test, gm	6324	6449	6396	6214				
Wt. of Sand in Cone + hole, gm	4881	5141	4367	4791				
Wt. of Sand in Cone	2072	2072	2072	2072				
Wt. of Sand at hole, gm	2809	3069	2295	2719				
Volume of the Hole, cm ³	1992	2177	1628	1928				
Wt. of Soil from Hole, gm	4400	4805	3595	4280				
Bulk Density of Soil, gm/cm ³	2.209	2.208	2.209	2.219				
Moisture Content, %	8.2	8.0	8.3	8.2				
Dry Density, gm/cm ³	2.041	2.044	2.039	2.051				
Compaction, (%)	97.5%	97.6%	97.4%	98.0%				

Acceptance Criteria

Comply



Not Comply



CONSULTANT COMMENTS

Lab Contractor Eng.:-

SGAC Consultant Eng.:-

Company Name : Egypt Stone
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (408+600) : (411+600)
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Delivery Date : 24/11/2022
Reporting Date : 01/12/2022
Reporting No. : 57
Sample No. : 11

Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Replacement delivered on 24/11/2022.

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor test according to ASTM D-1557.

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

Signature /



Company Name : Egypt Stone
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (408+600) : (411+600)
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Delivery Date : 24/11/2022
Reporting Date : 01/12/2022
Reporting No. : 57
Sample No. : 11

Results of Sieve Analysis According to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Passing %
50	100
37.5	91.7
25	86.2
19	79.0
12.50	67.2
9.50	48.1
4.75	36.3
2.36	35.8
2.00	34.1
1.18	29.0
0.600	24.1
0.425	22.0
0.300	18.5
0.150	12.8

Signature /

Company Name : Egypt Stone
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (408+600) : (411+600)
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Delivery Date : 24/11/2022
Reporting Date : 01/12/2022
Reporting No. : 57
Sample No. : 11

**Materials finer than 75 μ m (no.200) sieve
by washing ASTM D-1140.**

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ M (No.200)	7.3

Signature /



Company Name : Egypt Stone
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (408+600) : (411+600)
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Delivery Date : 24/11/2022
Reporting Date : 01/12/2022
Reporting No. : 57
Sample No. : 11

**Results of liquid limit and plasticity index
of soils according to ASTM D-4318**

Test	Results (%)
Liquid Limit	NP
Plastic Limit	NP
Plasticity Index	NP

Signature /

Company Name : Egypt Stone
 Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
 Location : St. (408+600) : (411+600)
 Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
 Delivery Date : 24/11/2022
 Reporting Date : 01/12/2022
 Reporting No. : 57
 Sample No. : 11

Soil Classification According to Project Specs (Embankment)

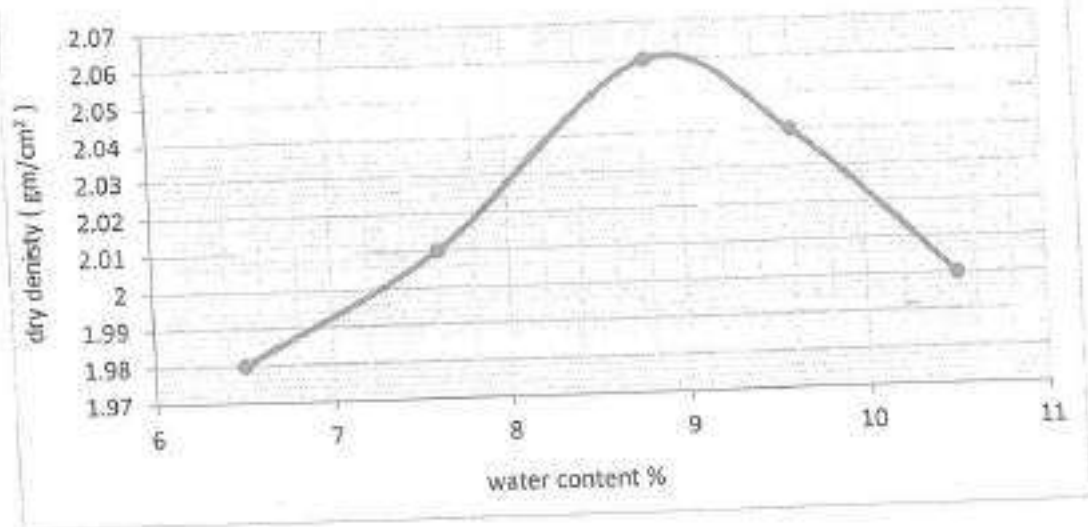
TEST	Results (%)	Limits according Projects Specs	
		(A-1-a)	(A-1-b)
• Group Classification	(A-1-a)	(A-1-a)	(A-1-b)
2.00 mm (No.10).	34.1	Max 50 %	-----
0.425 mm (No. 40).	22.0	Max 30 %	Max 50 %
0.075 mm (No. 200).	7.3	Max 15 %	Max 15 %
Characteristics of fraction passing 0.425 mm (No.40)			
Liquid Limit	NP	-----	-----
Plasticity index	NP	Max 6 %	Max 6 %

The test results are (☒ Comply - ☐ Not Comply) with specifications limits

Signature /

Company Name : Egypt Stone
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (408+600) : (411+600)
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Delivery Date : 24/11/2022
Reporting Date : 01/12/2022
Reporting No. : 57
Sample No. : 11

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm³) : 2.06
- Optimum moisture content % : 8.8

Signature

.....
.....
.....

RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours
 The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

ESI-F-502

Contractor Company	Egypt Stone CO. for contracting and roads paving				Designer Company*	SGAC					
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time							
	م/ محمد النجار			08:00							
Received by ER	Name	Sign	Date	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				410	E.W	C.S	8	12	22	2	30
CODE-1	S1 to S21 Station Reference		D1 to S3 Depot Reference				Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used				
CODE-2	Work Activity										
CODE-3	Sub Element of Activity										

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED		
Description	Element	Item
(-1.25) Layer	UPPER Embankment	From (410+400) to (410+600)

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time	
Planned Inspection Date 6-12-2022	Planned Inspection Time 08:30

COMPLIANCE EVIDENCE Must be Included as appropriate			
Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as Indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by: <i>m. hamed salama</i> Civil: <i>visual inspection is approved.</i> Material: <i>the Compaction P.C. is</i>	Comments by: <i>Approved As per the test results</i> Survey: <i>Approved As per the test results</i>
--	---

INSPECTION RESULT						Approval Status	Please Tick If
Organisation	Name	Sign	Date	Time		A-AWC-R	Not Attend
Contractor	م/ محمد النجار	<i>[Signature]</i>	6-12-2022	09:00		A	
QA/QC*	Ramel	<i>[Signature]</i>	7/12/23			A	
GARB**	m. Hamed	<i>[Signature]</i>	7/12/23			A	
Comments by ER	afterwards made done under the Contractor's Responsibility the Lab results under the test results that after them issued them the Contractor had to submit Final quantities and final hold drawing						
Employers Representative	Hakem Shetta	<i>[Signature]</i>				AUC	☒

* Designer

** Alignment; Bridges: Culvert Only

مركز الاستشارات الهندسية
SGAC
الهيئة العامة للغمر والتحكم في الجودة
م/ محمد النجار



رقم الثانية :

Electrical Express Train From El ALAMEIN City to FOKA From Station
To Station 504+275 394+580



مكتب إدارة سuez الجوى

مستوى التربة : علمسوب الثانية

شركة (اي جي ستون للتصميم والتوريدات) قطاع المقاولات

مستوى سطح التربة :

القطاع من الكم () + الى الكم () +

التاريخ : / /

طول القطاع ()

طلب استلام مساحة لطيفة بنسبتها ()

MAIN ROAD lower FERMA BY -1.25

Station

LEFT EDGE

PER

RIGHT EDGE

	15.000	12.000	9.000	6.000	3.000	Slope L		Slope R	11.000	8.000	5.000	2.000	11.815
410+400	17.885	17.885	17.885	17.885	17.905	-4.00%	20.135	-4.00%	17.945	17.885	17.885	17.885	17.885
قراءة تصميمية													
قراءة عامة													
الشرق													
410+420	17.385	17.385	17.465	17.825	17.885	-4.00%	20.135	-4.00%	17.885	17.825	17.885	17.885	17.812
قراءة تصميمية													
قراءة عامة	2.72	2.64	2.48	2.34	2.16			2.17	2.35	2.66	2.94	2.7	
الشرق	1	1	1	2	1			1	1	1	1	1	
410+440	17.405	17.525	17.685	17.845	18.005	-4.00%	20.135	-4.00%	18.005	17.845	17.685	17.685	17.582
قراءة تصميمية													
قراءة عامة	2.72	2.68	2.52	2.33	2.18			2.22	2.34	2.51	2.68	2.69	
الشرق	1	2	1	2	1			1	1	1	1	1	
410+460	17.425	17.545	17.705	17.865	18.025	-4.00%	20.135	-4.00%	18.025	17.865	17.705	17.705	17.552
قراءة تصميمية													
قراءة عامة													
الشرق													
410+480	17.445	17.565	17.725	17.885	18.045	-4.00%	20.135	-4.00%	18.045	17.885	17.725	17.725	17.572
قراءة تصميمية													
قراءة عامة													
الشرق		1		1			1						
410+500	17.465	17.585	17.745	17.905	18.065	-4.00%	20.215	-4.00%	18.065	17.905	17.745	17.745	17.592
قراءة تصميمية													
قراءة عامة													
الشرق													



[illegible]



Copyright © 2006 by John Wiley & Sons, Inc.



عم الكعبين والقبيل

1174

1998

تم في ١٢

[illegible]

قطاع المقاولات

COORDINATES AND LEVELS FROM STATION 409+600 TO 411+600

Station	W-L	CATCH - L		CENTER-LINE		CATCH - R		W-R
		N	E	N	E	N	E	
410+400	15.00	909891.076	408296.577	909903.225	408305.902	909912.597	408313.096	11.82
410+420	15.00	909903.256	408280.713	909915.405	408290.038	909924.777	408297.233	11.82
410+440	15.00	909915.443	408264.855	909927.591	408274.180	909936.963	408281.374	11.82
410+460	15.00	909927.641	408249.005	909939.790	408258.331	909949.162	408265.525	11.82
410+480	15.00	909939.856	408233.169	909952.005	408242.494	909961.377	408249.689	11.82
410+500	15.00	909952.093	408217.350	909964.242	408226.675	909973.614	408233.869	11.82
410+520	15.00	909964.358	408201.551	909976.506	408210.877	909985.879	408218.071	11.82
410+540	15.00	909976.654	408185.778	909988.803	408195.103	909998.175	408202.298	11.82
410+560	15.00	909988.987	408170.033	910001.136	408179.359	910010.509	408186.554	11.82
410+580	15.00	910001.362	408154.322	910013.512	408163.648	910022.885	408170.843	11.82
410+600	15.00	910013.784	408138.647	910025.934	408147.974	910035.308	408155.169	11.82



SYSTRA



مركز الاستشارات الهندسية
لتنقل والطرق
(خارج دوله)
مختبر سعة الجيوش



مشروع القطار السريع (العدين - فوكه) قطاع د / سعد الجيوشي مكتب سجاد للاستشارات الهندسيه

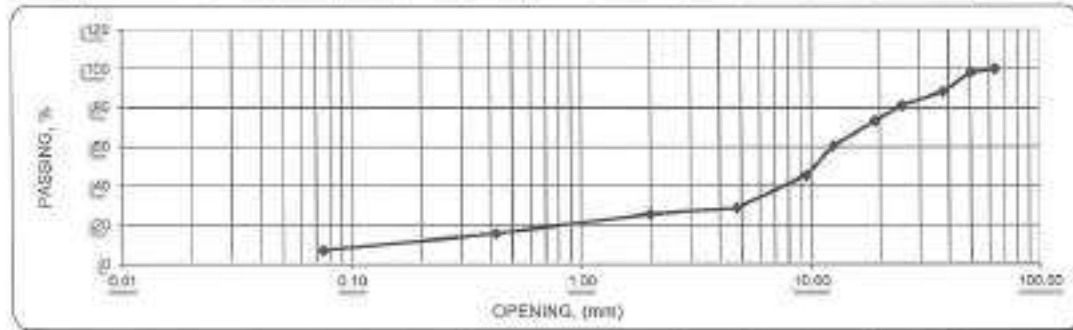
Company:	ايجيبت ستون للتعبين والتوريدات	Sample No:	
description:	ترية ردم المصريه	Sample Date :	04/12/2022
Station Represented :	410+400 to 410+600 (-1.25)	Report Date:	04/12/2022

SOIL CLASSIFICATION / ATTERBERGS LIMITS

(ASTM-D-424//AASHTO:T-90-80)

Source of Tested Material	
---------------------------	--

Sieve No.	2.5 in.	2.0 in.	1.5 in.	1.0 in.	3/4 in.	1/2 in.	3/8 in.	No.4	No.10	No.40	No.200
Opening (mm)	63.50	50.00	38.00	25.00	19.00	12.50	9.50	4.75	2.00	0.425	0.075
Passing, %	100.0	98.3	88.4	81.2	73.2	60.3	45.4	28.7	25.6	15.7	7.0



Atterberg Limits:	L.L.	0.0	Max. 35	P.L.	0	P.L.	0.0	(Max. 10)
-------------------	------	-----	---------	------	---	------	-----	-----------

SOIL CLASSIFICATION :	A-1-A
-----------------------	-------

GARP Consultant Engineer's Comments :

Comments area with dashed lines for text entry.

Signature lines for Lab Contractor Eng. and SGAC Consultant Eng. with corresponding stamps.

SYSTRA



مركز الاستشارات الهندسية
للطرق والجسور والمباني
(جودة توفيق)
دكتور/ محمد الجرواني



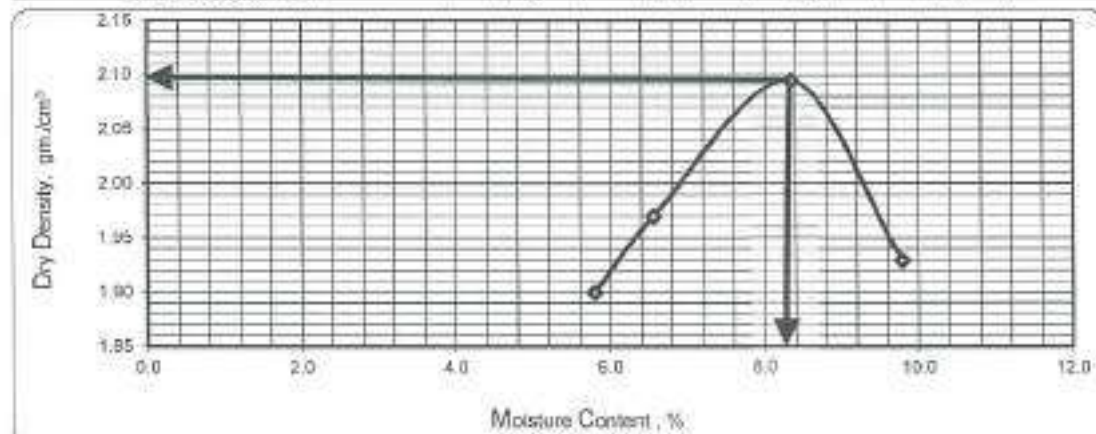
مشروع القطر السريع (العلمين - بوكه) قطاع د / سعد الجوشي مكتب سجاد للاستشارات الهندسية

Company:	إيجيبت ستون للتعبدين والتوريدات	Sample No:	
Description :	مشون	Sample Date :	04/12/2022
Station Represen	410+400 to 410+600 (-1.25)	Report Date:	05/12/2022

Laboratory Compaction Characteristics (Proctor) of Soil Sample

ASTM D 1557 - Method "C": 6 in. mold, 5 equal layers, each compacted by 56 blows
Using 10 lb. rammer dropped from 18 in. height. Producing a compactive effort of 56000 ft-lbf/ft³

Weight of PROCTOR Mold, gm	5590	Volume of PROCTOR Mold, cm ³			2120
Point No.	1	2	3	4	5
Weight of Soil + Mold, gm	9850	10040	10403	10080	
Wet Density, gm/cm ³	2.009	2.099	2.269	2.118	
Weight of Wet Soil Portion, gm	146.0	146.0	156.0	166.0	
Weight after Drying, gm	138.0	137.0	144.0	151.2	
Moisture Content, %	5.8	6.6	8.3	9.8	
Dry Density, gm/cm ³	1.899	1.970	2.094	1.929	



Max. Dry Density= 2.094 t/m³

8.3

CONSULTANT COMMENTS

كريم رضوان
Lab Contractor Eng.

SGAC Consultant Eng.:-

SYSTRA



مركز الاستشارات الهندسية
للنقل والطرق والمطارات
(جاء، تونون)
دكتور/ محمد الجريش



مشروع القطار السريع (العُمين - فوكه) قطاع د / سعد الجيوشي مكتب سجاك للاستشارات الهندسية

Activity : Earth Work

تدقيق اختبارات المعمل

Date 07/12/2022

Density and Unit Weight of Soil in Place by the Sand-Cone Method – ASTM D 1556

Company:	أيجيت ستون	Layer NO:	
Description:	تربة ردم المصرية	Layer Thickness:	0.25
Station Represented :	410+400 to 410+600	Sample Date :	06/12/2022

Modified Proctor Testing Results

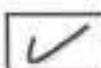
Max. Dry Density, gm/cm ³	Optimum Moisture Content, %	Degree of Compaction Required, %	Bulk Density of Specified Sand, gm/cm ³
2.094	8.3	95%	1.410

Compaction Testing Results & Calculations

Stations	410+425	410+450	410+475	410+500	410+525	410+550	410+575	410+600
Hole No.	1	2	3	4	5	6	7	8
Wt. of Sand before Test, gm	11210	11595	10758	11010	10425	11190	9350	10605
Wt. of Sand After Test, gm	6318	6444	6401	6209	6534	6381	5181	6164
Wt. of Sand in Cone + hole, gm	4891	5151	4357	4801	4891	4799	4189	4441
Wt. of Sand in Cone	2072	2072	2072	2072	2072	2072	2072	2072
Wt. of Sand at hole, gm	2819	3079	2285	2729	2819	2727	2117	2369
Volume of the Hole, cm ³	1999	2184	1621	1935	1999	1934	1501	1680
Wt. of Soil from Hole, gm	4400	4805	3595	4280	4480	4320	3380	3715
Bulk Density of Soil, gm/cm ³	2.201	2.200	2.218	2.211	2.241	2.234	2.251	2.211
Moisture Content, %	8.1	7.9	8.2	8.1	8.1	7.1	8.1	7.1
Dry Density, gm/cm ³	2.036	2.039	2.050	2.046	2.073	2.086	2.083	2.065
Compaction, (%)	97.2%	97.4%	97.9%	97.7%	99.0%	99.6%	99.5%	98.6%

Acceptance Criteria

Comply



Not Comply



CONSULTANT COMMENTS

Lab Contractor Eng.:-

SGAC Consultant Eng.:-

Company Name : Egypt Stone
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (408+600) : (411+600)
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Delivery Date : 24/11/2022
Reporting Date : 01/12/2022
Reporting No. : 57
Sample No. : 11

Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Replacement delivered on 24/11/2022

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor test according to ASTM D-1557.

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

Signature /



Company Name : Egypt Stone
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (408+600) : (411+600)
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Delivery Date : 24/11/2022
Reporting Date : 01/12/2022
Reporting No. : 57
Sample No. : 11

Results of Sieve Analysis According to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Passing %
50	100
37.5	91.7
25	86.2
19	79.0
12.50	67.2
9.50	48.1
4.75	36.3
2.36	35.8
2.00	34.1
1.18	29.0
0.600	24.1
0.425	22.0
0.300	18.5
0.150	12.8

Signature /

Company Name : Egypt Stone
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (408+600) : (411+600)
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Delivery Date : 24/11/2022
Reporting Date : 01/12/2022
Reporting No. : 57
Sample No. : 11

**Materials finer than 75 μ m (no.200) sieve
by washing ASTM D-1140.**

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ M (No.200)	7.3

Signature /

Company Name : Egypt Stone
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (408+600) : (411+600)
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Delivery Date : 24/11/2022
Reporting Date : 01/12/2022
Reporting No. : 57
Sample No. : 11

Results of liquid limit and plasticity index
of soils according to ASTM D-4318

Test	Results (%)
Liquid Limit	NP
Plastic Limit	NP
Plasticity Index	NP

Signature /



Company Name : Egypt Stone
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (408+600) : (411+600)
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Delivery Date : 24/11/2022
Reporting Date : 01/12/2022
Reporting No. : 57
Sample No. : 11

Soil Classification According to Project Specs (Embankment)

TEST	Results (%)	Limits according Projects Specs	
• Group Classification	(A-1-a)	(A-1-a)	(A-1-b)
2.00 mm (No.10).	34.1	Max 50 %	-----
0.425 mm (No. 40).	22.0	Max 30 %	Max 50 %
0.075 mm (No. 200).	7.3	Max 15 %	Max 15 %
Characteristics of fraction passing 0.425 mm (No.40)			
Liquid Limit	NP	-----	-----
Plasticity index	NP	Max 6 %	Max 6 %

The test results are (☒ Comply - ☐ Not Comply) with specifications limits

Signature /

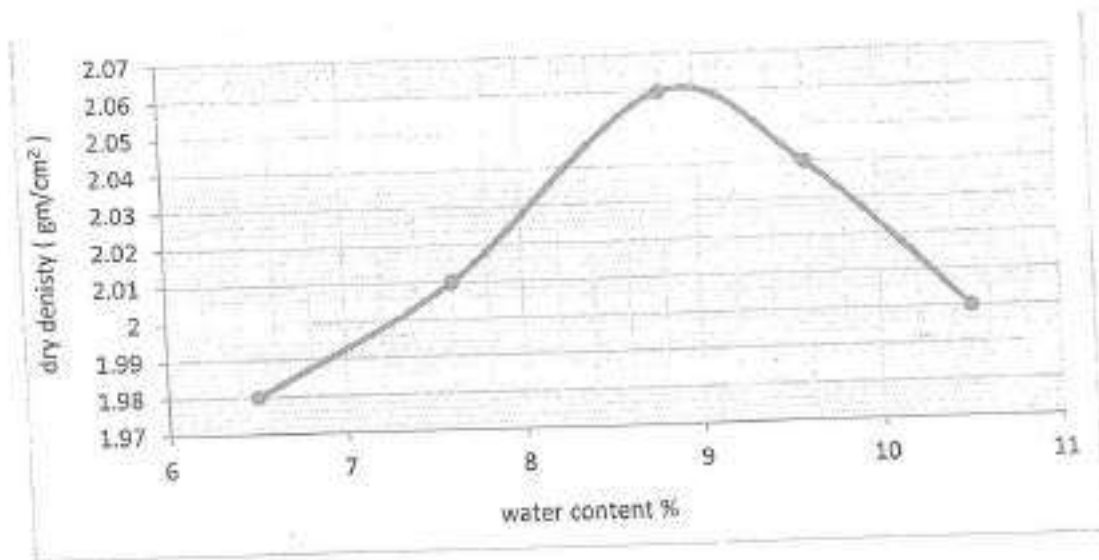
3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093



ش.م.س. الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name : Egypt Stone
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (408+600) : (411+600)
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Delivery Date : 24/11/2022
Reporting Date : 01/12/2022
Reporting No. : 57
Sample No. : 11

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm³) : 2.06
- Optimum moisture content % : 8.8

Signature

[Handwritten signature]
مهندس/ محمد عبد الله محمد
مهندس/ محمد عبد الله محمد
مهندس/ محمد عبد الله محمد

مشروع القطار السريع (العلمين - فوكة)

شركة ايجيبت استون - من المحطة 408+600 الى المحطة 409+600

محضر تحديد مسافة نقل

(نقل الاتربة)

انه في يوم الخميس الموافق :- 2022/09/15

- بناء على طلب المقاول شركة ايجيبت استون لتحديد مسافة نقل طبقة الاتربة

على طريق وادي النظرون العلمين للمشروع المذكور أعلاه.

تم زيارة المحجر من قبل:-

- | | |
|---|----|
| السيد المهندس / ابراهيم الحناوي | 1- |
| السيد المهندس / كمال نجيب | 2- |
| السيد المهندس / محمد خليل | 3- |
| السيد المهندس / محمد النجار | 4- |
| ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري | |
| مندوب الاستشاري مكتب د. سعد الجيوشي | |
| ممثل استشاري المساحة مكتب | |
| (><v>) | |
| مندوب شركة ايجيبت استون للمقاولات العام | |

وتبين ان المحجر علي مسافة 152 كم من منتصف قطاع شركة ايجيبت استون للمقاولات العام

احد اشي المحجر N 30 ° 33 ' 19.7 " E 29 ° 45 ' 06.7 "

احداثي منتصف القطاع N 30 ° 52 ' 35.54 " E 28 ° 51 ' 04.32 "

وعلي ذلك تم توقيع،،



4 - محمد النجار

3 - محمد خليل

2 - Kama

1 -