



مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

SYSTRA



محضر معاينة مسافة نقل توريد تربة صالحة

مشروع القطار السريع (٦ أكتوبر / أبو سمبل)
القطاع الثاني بطول ١٥٨ كم من ١٧٦+٧٠٠ كم الى ٣٣٤+٨٠٠
تنفيذ شركة : شريف عيسى محمد حسانين
من كم ٢٢٥+٣٥٠ الى كم ٢٢٦+٣٥٠ بطول ١ كم

بالإشارة الى التكاليف الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة بشأن تنفيذ
الجسر الترابي والأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أسوان) في
المسافة الكيلومترية ٢٢٥+٣٥٠ الى العلامة الكيلومترية ٢٢٦ + ٣٥٠

بناءً على تعليمات السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بالتوريد من محاجر
خارجية مرخصة بصفة مؤقتة لحين اعتماد وترخيص محاجر اخرى اقرب للقطاع

فقد اجتمعت اللجنة يوم ١٢/٨/٢٠٢٤ قامت اللجنة المشكلة من :-

- | | |
|---|-----------------------------------|
| (١) السيد المهندس / محمود محمد حسين | مهندس الاشراف بالهيئة |
| (٢) السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم | مهندس المكتب الاستشاري (X,Y,Z) |
| (٣) السيد المهندس / محمود الحيني | مهندس الاستشاري (مكتب د.حسن مهدي) |
| (٤) السيد المهندس / إبراهيم عباده محمد | مدير المشروع شركة شريف عيسى |

وقامت اللجنة بالذهاب الى مكان المحجر حيث وجد ان المسافة من القطاع (من محطة ٢٢٥+٣٥٠ حتى ٢٢٦+٣٥٠) حتى
مكان المحجر (١٣ كم) وذلك بسبب تعذر وجود محجر قريب على ان يتم التوريد بعد عمل اختبارات الصلاحية اللازمة
والتأكد من صلاحية مواد المحجر للتوريد .

الشركة	Station	Latitude (N)	Longitude (E)	Northing	Easting
شريف	البداية	٢٢٥+٣٥٠	٢٢٨° ٠٧' ٤١,١٣"	٢١١٣٩٠٢,٩٦٩	٢٥٥٢٠٧,٣٦٣
عيسى	النهاية	٢٢٦+٣٥٠	٢٢٨° ٠٧' ٠٨,٩٩"	٢١١٢٩١٠,٣٥٢	٢٥٥٣٢٨,٦٥٨

- هذا المحضر اعتماد مؤقت لحين اعتماد محجر بجوار القطاع ، ولا يعد إثبات لتوريد أية كميات من المحجر المذكور ، ويجب
على إستشاري ضبط الجودة متابعة وحصر أي كميات يتم توريدها من المحجر المذكور ومتابعة صلاحية المحجر بصفة دورية
مستمرة ومقارنتها بصلاحية المواد المشونة لتوريدها على القطاع .

واقفل المحضر على ذلك !!!

مهندس المشروع (مكتب د حسن مهدي)



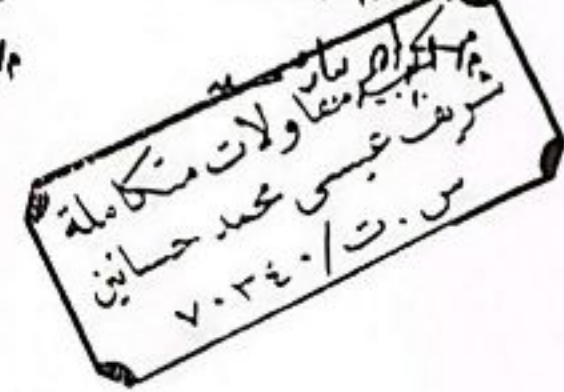
يعتمد،،،

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري المساحة (X,Y,Z)

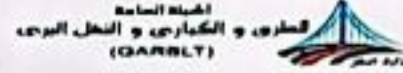


عن الشركة المنفذة
إبراهيم عباده محمد



عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (أكتوبر - أسوان)

لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بني مزار - منفلوط) من الكم ٢٢٥٠٣٥٠ إلى الكم ٢٢٦٠٣٥٠ بطول ١ كم
عقد رقم (١٥٦٦-٢٠٢٢-٢٠٢١) (بالأمر المباشر) تنفيذ: شركة شريف عيسى محمد حسنين



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الأولى المركزية

بيان أعمال						
مستخلص جاري رقم (٢) عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٠٢٠/٥/١٥						
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقاييس	الكمية المنقذة فعلياً	الكمية الاجمالية المصروفة سابقاً	الكمية المدرجة بالمستخلص
٣.١	أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مقلية للمواصلات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك ٧ يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2٠ متر) اسفل منسوب القرمه و بسك لايزيد عن ١٥ سم أعلى من منسوب (2٠ متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالرماد الاصولية للوصول إلى نسبة طرادية المطلوبة ودمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التخليط طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية التكنولوجية والرسومات التفصيلية الممتدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م	١٢٥١٧,٠٠٠	١٢٥٧٢٤,٠٠٠	٨٩٢٧٦,٠٠٠	١١٢٦٥٣,٠٠٠
٣.٢	في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%.	م	١٢٥١٧,٠٠٠	١٢٥٧٢٤,٠٠٠	٨٩٢٧٦,٠٠٠	١١٢٦٥٣,٠٠٠
٣.٣	مساحة التخل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١.١ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان و تصبح ١.٥ جنيه لكل كم اعتباراً من ١٠/٢٢/٢٠١٩.	م	١٢٥١٧,٠٠٠	١٢٥٧٢٤,٠٠٠	٨٩٢٧٦,٠٠٠	١١٢٦٥٣,٠٠٠
٣.٤	الشعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لمواقع العمل حتى مسافة ٢ كم.	م	١٢٥١٧,٠٠٠	١٢٥٧٢٤,٠٠٠	٨٩٢٧٦,٠٠٠	١١٢٦٥٣,٠٠٠
٣.٥	و البند لا يشمل القيمة المحجوبة.	م	١٢٥١٧,٠٠٠	١٢٥٧٢٤,٠٠٠	٨٩٢٧٦,٠٠٠	١١٢٦٥٣,٠٠٠
٣.٦	علاوة ١.٥ جنيه لكل ١ كم ابتداءً من ٢٠٢٢/٥/١٥ (مساحة التخل المتعددة ٢.١٣ = ١١ كم)	م	١٢٥١٧,٠٠٠	١٢٥٧٢٤,٠٠٠	٨٩٢٧٦,٠٠٠	١١٢٦٥٣,٠٠٠

عن الاستشاري أد حسن مهدي
المكتب الفني
م/احمد عزب
م/محمود غريب
التوقيع
يعتمد
مهندس الهيئة
م/محمود حسين

استشاري المساحة
مكتب ٢٢٢
م/محمد علي الرحمن
التوقيع
م/محمد علي الرحمن

مهندس الشركة المنفذة
م/إبراهيم عباده محمد
التوقيع
م/إبراهيم عباده محمد
مكتب المساحة والدراسات متكاملة
شريف عيسى محمد حسنين
س/٧٠٣٤٠/٢٠٢٢

بند رقم (1-3) : أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية الخ

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL	
			QTY (M3)	Total Qty
225+380	0	0.00	0.00	
225+400	0	0.00	0.00	
225+420	0	0.00	0.00	
225+440	0	0.00	0.00	
225+460	235.47	2,354.65	2,354.65	
225+480	229.14	4,646.05	7,000.70	
225+500	231.12	4,602.59	11,603.29	
225+520	230.6	4,617.22	16,220.51	
225+540	170.69	4,012.92	20,233.43	
225+560	170.76	3,414.52	23,647.95	
225+580	170.12	3,408.80	27,056.75	
225+600	170.51	3,406.33	30,463.08	
225+620	170.04	3,405.52	33,868.60	
225+640	171.29	3,413.32	37,281.92	
225+660	171.89	3,431.85	40,713.77	
225+680	159.6	3,314.93	44,028.70	
225+700	115.2	2,748.04	46,776.74	
225+720	119.74	2,349.44	49,126.19	
225+740	141.23	2,609.75	51,735.94	
225+760	140.41	2,816.44	54,552.38	
225+780	140.67	2,810.76	57,363.14	
225+800	140.49	2,811.61	60,174.75	
225+820	142.63	2,831.22	63,005.97	
225+840	142.39	2,850.21	65,856.18	
225+860	142.01	2,844.05	68,700.23	
225+880	142.64	2,846.53	71,546.76	
225+900	140.04	2,826.80	74,373.56	
225+920	144.71	2,847.51	77,221.08	
225+940	58.15	2,028.63	79,249.70	
225+960	162.38	2,205.34	81,455.05	
225+980	166.56	3,289.40	84,744.45	
226+00	166.5	3,330.56	88,075.01	
226+020	166.94	3,334.44	91,409.45	
226+040	167.51	3,344.52	94,753.97	
226+060	167.53	3,350.34	98,104.30	
226+080	166.23	3,337.51	101,441.82	
226+100	165.77	3,319.93	104,761.75	
226+120	165.19	3,309.62	108,071.36	
226+140	147.17	3,123.61	111,194.97	
226+160	145.65	2,928.19	114,123.16	
226+180	147.02	2,926.73	117,049.89	
226+200	157.88	3,048.96	120,098.85	
226+220	30.69	1,885.70	121,984.55	
226+240	6.67	373.65	122,358.20	
226+260	0.7	73.68	122,431.89	
226+280	28.74	294.36	122,726.25	
226+300	60.71	894.45	123,620.70	
226+320	68.18	1,288.89	124,909.59	
226+340	4.12	723.01	125,632.60	
226+360	6.05	101.67	125,734.27	
TOTAL FILL VOL			125,734.27	125,734.27

تم خصم كمية خرسانة الميول

عن الاستشاري أ.د. حسن مهدي

المكتب الفني م / أحمد عزب مدير المشروع م / محمود

التوقيع م /

م.م.م.م.
للمقاولات العامة

عن الاستشاري (172)

م / محمد عبد الرحمن

التوقيع م /

م.م.م.م.

للمقاولات العامة

م.م.م.م.

للمقاولات العامة

م.م.م.م.

للمقاولات العامة

م.م.م.م.

للمقاولات العامة

م.م.م.م.

للمقاولات العامة

م.م.م.م.

للمقاولات العامة

عن الشركة م / إبراهيم عبده محمد

التوقيع م /

م.م.م.م.

للمقاولات العامة

م.م.م.م.

للمقاولات العامة

م.م.م.م.

للمقاولات العامة

م.م.م.م.

للمقاولات العامة

م.م.م.م.

للمقاولات العامة

م.م.م.م.

للمقاولات العامة

م.م.م.م.

للمقاولات العامة

أعمال إنشاء الجسر النفاذ للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبلر)

القطاع الثاني (بنى / منلاوط) من محطة ١٧٦+٧٠٠ حتى محطة ٢٣١+٨٠٠ بطول ١٥٨ كم عدد رزم (١٥٦٦-٢٠٢٣-٢٠٢٤)

تنفيذ شركة / شريف عيسى محمد حسانين من محطة ٢٢٥+٣٥٠ الى ٢٢٦+٣٥٠ بطول ١ كم

رقم البند	بيان الأصل	الوحدة	الكمية	سعر الفللة	الاجملى
٥-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفل ونسوبة السطح بآلات التنوية وفرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الرطبة لسافة ١,٥ كم من محور الطريق والفللة لعمل استخدام المياه في تثبيت السفل واعداد مدقات على السفل لمرحلة المعدات ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعملة والبند بجميع مشكلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف علاوة ١ جنيه / كم لسافة نقل ناتج الحفر ونصح ١,١ جنيه / كم لهندسة من ٢٠٢٢/٥/٤.	م ^٣	١,٠٠	١٠,٩٧	١٠,٩٧
٣	أعمال الردم Embankment				
١-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل قربة مطابقة للمواصفات وتجهيزها باستخدام آلات التنوية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢- متر) أسفل منسوب الفرسة بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى من منسوب (٢- متر) من منسوب الفرسة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتمال (نسبة تحميل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعملة والبند بجميع مشكلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ١ كم ويتم احتساب علاوة ١,١ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان ونصح ١,٥ جنيه لكل كم اعتباراً من ٢٠٢٢/٥/٤. السعر يشمل عمل تشويبات وتعليط واعتبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - والبند لا يشمل القيمة المحجربة.	م ^٣	١٢٥,١٧٠,٠٠	٧٦,٥٠	٩,٢٢٥,١٦٥,٠٠
٢-١-٣	علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم لهندسة من ٢٠٢٢/٥/٤ (مسافة النقل المعملة ١١ = ٢٠١٣ كم)	م ^٣	١٢٥,١٧٠,٠٠	١٦,٥٠	٢,٠٦٥,٢٠٥,٠٠
٣-١-٣	كارتة توريد قربة	م ^٣	١,٠٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠
٤-١-٣	قيمة المواد المحجربة للأتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك ٩٥% + ١٢% استقطاعات	م ^٣	١,٠٠	٤٤,٨٠	٤٤,٨٠
٢-٣	بالمتر المسطح أعمال تشغيل أرض طبيعية بسلك ٢٥ سم في حالة أن المنسوب التصميمي يتطلب عمق الحفر أو الردم ٥٠ سم من منسوب الأرض الطبيعية لسافة لا تقل عن ١٠٠ متر وهذا البند يشمل عمل الاعتبارات اللازمة للتأكد من صلاحية الأرض الطبيعية وتثبيتها وذلك طبقاً لتعليمات الاستشاري	م ^٢	١,٠٠	١٩,٥٥	١٩,٥٥
٤	طبقة تأسيس Prepared Subgrade				
٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم ولا تزيد نسبة العاز من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والندرج الفراد بالاختراطات الخاصة بالمسحوق لا تقل نسبة تحميل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا تزيد نسبة الفالده بجهاز لوس أيجلوس عن ٤٠% ولا يزيد الانحصار عن ١٥% ولا يقل معامل المرونة (E _{v2}) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فرشها على طبقتين باستخدام آلات التنوية الحديلة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة القصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملة والفللة لعمل إجراء اعتبارات المعاملة والحفلة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشكلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان ونصح ١,٣ جنيه لكل كم لهندسة من ٢٠٢٢/٥/٤. - والبند لا يشمل القيمة المحجربة.	م ^٣	١,٠٠	١٥٢,٥٠	١٥٢,٥٠
٢-٤	علاوة مسافة نقل ١٠٠ كم	م ^٣	١,٠٠	١٠٤,٠٠	١٠٤,٠٠
٣-٤	كارتة توريد أساس	م ^٣	١,٠٠	٢٥,٠٠	٢٥,٠٠
٤-٤	قيمة المواد المحجربة لطبقة subgrade بالإضافة إلى نسبة الدمك ٩٥% + ١٢% استقطاعات	م ^٣	١,٠٠	١١٢,٠٠	١١٢,٠٠

شريف عيسى محمد حسانين

مكتب أد/من مهندس
للإختصاص الهندسية

مكتب أد/من مهندس
شريف عيسى محمد حسانين
س.ت. / ٧٠٣٤٠

أعمال إنشاء الجسر الثاني للقطار الكهربائي المربع (أكتوبر / نوفمبر)

الطابق الثاني (بنو مزار / ملادو) من محطة ١٧٦+٧٠٠ حتى محطة ٢٢٦+٨٠٠ بطول ١٥٨ كم طر رقم (١٥٦٦-٢٠٢٣-٢٠٢٤)

تنفيذ شركة / شريف عيسى محمد جمانين من محطة ٢٢٥+٣٥٠ الي ٢٢٦+٣٥٠ بطول ١ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الاجمالي
١	أعمال الإنشاء والتشطيب				
١	بالمتر المسطح أعمال تطوير الموقع من الإصحاح والمزروعات والمباني والتي يستلزم لها استخدام الترخيص ذات الطبيعة الزراعية الكثافة بمعدل حتى ٣٠ سم والتخلص منها بالمقلب العمومية تمهيداً لأعمال الرق المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر ويتم احتساب علاوة ٠,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة.	م ^٢	١٣,٩١٧٣	٨,٣٥	١١٦,٤٦
٢	أعمال الحفر				
١-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة صخرية ونسوية السطح بالآلات النسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الرتدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر ونصح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٢/٥/٤.	م ^٣	١,٠٠	٢٩,٣٢	٢٩,٣٢
٢-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتناسكة عدا التربة الصخرية (استخدام البلدوز) ونسوية السطح بالآلات النسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الرتدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر ونصح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٢/٥/٤.	م ^٣	١,٠٠	٢٩,٣٠	٢٩,٣٠
٣-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتناسك (تربة منحجرة أو ...) عدا التربة الصخرية (استخدام البلدوز) ونسوية السطح بالآلات النسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الرتدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوز والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشاري. علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر ونصح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٢/٥/٤.	م ^٣	١,٠٠	٢٨,٣٠	٢٨,٣٠
٤-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الات ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- لينة السيول الجانية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات النسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصى). ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر ونصح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٢/٥/٤.	م ^٣			
١-٤-٢	ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	١,٠٠	٨٠,٢٠	٨٠,٢٠٠
٢-٤-٢	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	١,٠٠	٩٧,٥٠	٩٧,٥٠٠
٥-٤-٢	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	١,٠٠	١١٢,٧٠	١١٢,٧٠٠

٩/٢

أ. محمد /
مهندس إشارات
هندسية

مكتب أد/حسن مهدي
للإشارات الهندسية
شريف عيسى محمد جمانين
س.ت / ٧٠٣٤٠

عمل إنشاء الجسر النحاسي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمطة)

القطاع الثاني (بنى رمل / من محطة ١٧٦+٧٠٠ حتى محطة ٢٢١+٨٠٠ بطول ١٥٨ كم طر (١٥٦٦-٢٠٢٢-٢٠٢١)

تنفيذ شركة / شريف عيسى محمد حسانين من محطة ٢٢٥+٣٥٠ الى ٢٢٦+٣٥٠ بطول ١ كم

رقم البند	بيان الأصل	الوحدة	الكمية	سعر الفلة	الإجمالي
٥	طبقات الأساس والعمود				
٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المستدرة ناتج تكسير الكسرات والطبقة للمواصفات والقسم حجم الحبيبات ما بين ٢١.٥ سم إلى ٤٠ سم ولا يزيد نسبة السيل من ١٠٠ من ٥٥ والندرج الرمال بالإختراطات العامة بالمسحوق لا تقل نسبة الحصى كالمعروف عن ٨٠% ولا يقل معدل المرونة (E _v) من ٤٧٢ من لينة لينة الحصى من ١٢٠ ميسكسكال ولا يزيد نسبة الحصى من ٣٠% ولا يزيد الاستحصاس عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام التمهيد عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأسورية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمكيد الحيد للهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥% من الكثافة المعمولة والقلعة لتصل إلى الحد الأدنى المطلوب والمطلوبة ويتم التنفيذ لأصول طبقة الصلابة والرسومات التنفيذية المعمولة والتمكيد بجميع مستحلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وللرسم الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مساحة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالريادة أو التصفان و تصح ١,٢ جنيه لكل كم ابتدأ من ٢٠٢٢/٥/١ - والسند لا يشمل القيمة المحمودة	٢م	١,٠٠	١٥٦,٥٠	١٥٦,٥٠
٢-٥	علاوة مساحة نقل ١٠٠	٢م	١,٠٠	١٠٤,٠٠	١٠٤,٠٠
٣-٥	كثرة توريد أساس	٢م	١,٠٠	٢٥,٠٠	٢٥,٠٠
٤-٥	قيمة المواد المحمودة طبقاً subbase إلى نسبة التمسك ٣٠% + ١٢% استقطاعات	٢م	١,٠٠	١١٩,٠٠	١١٩,٠٠
٦	الإختراطات الرسولية / الرصيف الجرسال				
١-٦	بالمتر المصطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لإرتفاع ١٠ متر رأسي لحماية الأكتاف والعمود الجانبية تتكون من ٠.٨ م ٢م من دولوميت متدرج + ٠.٤ م رمل حرش والإختراطات طبقاً لتعليمات الإستشاري (المير سكة) على أن يكون السمن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملح والمواد القوية مع وضع قووم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقة لتعليمات الإستشاري) والتمكيد بشمل تجهيز واستعمال مناسب قذبة الطينية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تحلق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / ٢ سم ونشطيب السطح وعلى القواصل بالبيتونيم المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعمولة والتمكيد بجميع مستحلاته طبقاً للمواصفات الفنية العامة للطريق والكباري وتعليمات المهندس المشرف يتم إضافة علاوة ٥ جنيه بعد أول ١٠ متر رأسي على أن تعاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسي)	٢م	١,٠٠	٤٤٨,٠٠	٤٤٨,٠٠
٢-٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتتفيذ قذبة سفلية وقذبة للأكتاف والعمود الجانبية تتكون من ٠.٨ م ٢م من دولوميت متدرج + ٠.٤ م رمل حرش ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادي والإختراطات طبقاً لتعليمات الإستشاري (المير سكة) على أن يكون السمن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملح والمواد القوية والتمكيد بشمل تجهيز واستعمال مناسب قذبة الطينية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تحلق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / ٢ سم ونشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعمولة والتمكيد بجميع مستحلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتعليمات المهندس المشرف	٢م	١,٠٠	٢٧٨٠,٠٠	٢,٧٨٠,٠٠

يتم احتساب سعر الاسمنت في بنود الخرسانة طبقاً لسعر القائمة الموحدة ٢٠٢٢ على أن يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كالتالي اسطر.

١١,٣٩٥,١٢٤,٠٠	أحد عشر مليون وثلاثمائة وخمسين وتسعون ألف ومائة وأربعة وعشرون جنهما فقط لا غير	الإجمالي
---------------	--	----------

مدير عام المشروعات
المهندس / مصطفى شعبان
التوقيع /

مهندس الهيئة
المهندس / محمد
التوقيع /

مدير المشروع (الإستشاري)
المهندس /
التوقيع /

مهندس الشركة المنفذة
المهندس /
التوقيع /

مهندس الشركة المنفذة
المهندس /
التوقيع /

مهندس الشركة المنفذة
المهندس /
التوقيع /

مدير المشروع (الإستشاري)
المهندس /
التوقيع /

مهندس الشركة المنفذة
المهندس /
التوقيع /

مهندس الشركة المنفذة
المهندس /
التوقيع /

مهندس الشركة المنفذة
المهندس /
التوقيع /

مهندس الشركة المنفذة
المهندس /
التوقيع /

مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
القطاع الثاني (بعل مزار - منفوط) من الكم ٢٢٥+٣٥٠ إلى الكم ٢٢٦+٣٥٠ بطول ١ كم
تنفيذ : شركة شريف عيسى للمقاولات العامة



السمك	المقطع		الطبقة			المحطة		التاريخ	r
	عرض	طول	الكود	منسوب الطبقة من الفرصة	نوع الطبقة	الى	من		
سمك الطبقة									
0.50	45.616	160.00	L1	-6.50	FILL	225+680	225+520	21/02/2024	1
0.50	50.116	60.00	L2	-8.00	FILL	225+520	225+460	24/02/2024	2
0.50	43.361	200.00	L3	-5.50	FILL	225+920	225+720	28/02/2024	3
0.50	44.116	160.00	L4	-6.00	FILL	225+680	225+520	29/02/2024	4
0.50	48.616	60.00	L5A	7.50	FILL	225+520	225+460	4/03/2024	5
0.50	47.116	60.00	L6	-7.00	FILL	225+520	225+460	19/03/2024	6
0.50	42.616	160.00	L7	-5.50	FILL	225+680	225+520	24/03/2024	7
0.50	37.12	200.00	L8	-5.00	FILL	225+920	225+720	28/03/2024	8
0.50	45.616	200.00	L9	-6.50	FILL	226+140	225+940	28/03/2024	9
0.50	45.616	60.00	L10	-6.50	FILL	225+520	225+460	30/03/2024	10
0.50	44.116	200.00	L11	-6.00	FILL	226+140	225+940	31/03/2024	11
0.50	37.12	200.00	L12	-5.00	FILL	225+720	225+520	3/04/2024	12
0.50	44.116	60.00	L13	-6.00	FILL	225+520	225+460	24/04/2024	13
0.50	37.62	200.00	L14	-4.50	FILL	225+720	225+520	28/04/2024	14
0.50	37.62	200.00	L15	-4.50	FILL	225+920	225+720	29/04/2024	15
0.50	42.616	80.00	L16	5.50	FILL	225+540	225+460	13/05/2024	16
0.50	44.116	60.00	L17	-6.00	FILL	226+200	226+140	14/05/2024	17
0.50	44.30	200.00	L18	-5.50	FILL	226+140	225+940	15/05/2024	18
0.50	44.57	60.00	L19	-5.50	FILL	226+200	226+140	16/05/2024	19
0.50	34.12	160.00	L20	-4.00	FILL	225+700	225+540	19/05/2024	20
0.50	42.12	80.00	L21	-5.00	FILL	225+540	225+460	20/05/2024	21
0.50	34.40	220.00	L22	-4.00	FILL	225+920	225+700	25/05/2024	22
0.50	38.05	260.00	L23	-5.00	FILL	226+200	225+940	27/05/2024	23
0.50	37.62	80.00	L24	-4.50	FILL	225+540	225+460	29/05/2024	24
0.50	32.62	160.00	L25	-3.50	FILL	225+700	225+540	30/05/2024	25
0.50	32.85	220.00	L26	-3.50	FILL	225+920	225+700	3/06/2024	26
0.50	36.55	260.00	L27	-4.50	FILL	226+200	225+940	5/06/2024	27
0.50	36.21	80.00	L28	-4.00	FILL	225+540	225+460	6/06/2024	28
0.50	31.12	160.00	L29	-3.00	FILL	225+700	225+540	9/06/2024	29
0.50	32.62	80.00	L30	-3.50	FILL	225+540	225+460	10/06/2024	30
0.50	31.20	220.00	L31	-3.00	FILL	225+920	225+700	11/06/2024	31
0.50	31.20	80.00	L32	-3.00	FILL	225+540	225+460	6/07/2024	32
0.50	36.21	260.00	L33	-4.00	FILL	226+200	225+940	8/07/2024	33
0.50	46.07	60.00	L34	-6.00	FILL	226+340	226+280	13/07/2024	34
0.50	44.57	100.00	L35	-5.50	FILL	226+380	226+280	17/07/2024	35
0.50	34.71	260.00	L36	-3.50	FILL	226+200	225+940	16/07/2024	36
0.50	29.70	220.00	L37	-2.50	FILL	225+920	225+700	21/07/2024	37
0.50	31.12	160.00	L38	-2.50	FILL	225+700	225+540	24/07/2024	38
0.50	33.21	260.00	L39	-3.00	FILL	226+200	225+940	27/07/2024	39
0.50	28.20	220.00	L40	-2.00	FILL	225+920	225+700	29/07/2024	40

يعتمد
مهندس الهيئة
م/ محمود حسين

مهندس الاستشاري مكتب ا.د. حسن مهدي
مكتب فني
م/احمد عزب
مدير المشروع
م/محمود غريب

مهندس الشركة
م/ إبراهيم عبده

القضارة الكورنيش
خاص بخدمات الترفيه
مستودع

مهندس الشركة
عبد الله بن عبد الرحمن
شركة

٧٠٣