



الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
{ الشرقية - الدقهلية }

إدارة العقود

ملف رقم : ٥٤ / ٢ / ١٥

**السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة
للتنفيذ والمناطق**

تحية طيبة وبعد ...

بالإحالة إلى المستخلص رقم { ٢ } ختامى عن عملية أعمال الطبقة السطحية من طريق دمياط /
شربين { القطاع الرابع } فى المسافة من الكم ٢١ حتى الكم ٢٧ بطول ٦ كم مركز شربين محافظة الدقهلية
ضمن المرحلة الأولى من المبادرة الرئاسية - حياة كريمة -

عقد رقم ٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ٧٠٧ .

تنفيذ مكتب الوليد للمقاولات العامة ورصف الطرق .

نحيط سيادتكم علماً بأن تجهيزات الموقع والمعمل متواجدة طوال فترة تنفيذ المستخلص .

هذا للعلم والإحاطة والتفضل باتخاذ اللازم ، ،

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ...

تحريراً فى : ٢٥ / ٣ / ٢٠٢٥



اصح
ع
Fahim

محضر استلام ابتدائي

لأعمال الطبقة السطحية من طريق دمياط / شربين (القطاع الرابع) في المسافة من الكم ٢١ حتي الكم ٢٧ بطول ٦ كم - مركز شربين - محافظة الدقهلية ضمن المرحلة الاولى من مبادرة " حياة كريمة "

عقد رقم ٧٠٧ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥

تنفيذ : مكتب الوليد للمقاولات العامة ورصف الطرق

اشراف : المنطقة الثالثة (شرق الدلتا)

انه في يوم الخميس الموافق ١٠ / ٠٤ / ٢٠٢٥ م وبناء علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية بمنطقة شرق الدلتا بالقازيق برقم (٤٠) لسنة ٢٠٢٥ بتاريخ ٠٦ / ٠٤ / ٢٠٢٥ م بشأن تشكيل لجنة الاستلام الابتدائي للأعمال عاليه فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كل من السادة:

- | | |
|-----------------------------------|----------------------------------|
| ١- المهندس / محمد أمين عبد الكريم | عن الهيئة العامة للطرق و الكباري |
| ٢- المهندس / أحمد عزت | عن الهيئة العامة للطرق و الكباري |
| ٣- المهندسة / منار السيد عبد الله | مندوب عن معمل المنطقة |
| ٤- المهندس / وليد حمدي عطية | مندوب عن الشركة المنفذة |

وقد بدأت اللجنة اعمالها بالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية وكذلك التجارب المعملية التي اجريت اثناء التنفيذ تحت اشراف المنطقة ومن ثم قامت اللجنة بالمرور علي الطبيعة علي الاعمال المنفذة ومعاينتها ظاهريا وقامت اللجنة بأخذ أكوار لقياس سماكات طبقات الرصف وكذلك أخذ بلاطات لطبقات الرصف لاجراء التجارب اللازمة عليها .

➤ الأعمال المنفذة :

- طبقة اسفلتية سطحية تدرج (٤ ج) بسمك ٥ سم .

➤ حالة سطح الطريق :

➤ الأعمال بصفة عامة مقبولة فيما عدا ما تلاحظ من وجود عدم تجانس وسوء لحامات طولية وعرضية بسطح الاسفلت بقطاعات محدودة وذات شدة منخفضة قدرته اللجنة بنسبة (٣) % للمسطحات ويستحق خصم عليها بنسبة (٥) % بقيمة اجمالية (٠,٠٣ * ٠,٠٥ * ١٧,١٧ * ٦٢٥٢٧,٩٠ = ٢٨٠,٩٠ جنيها) .

➤ توصيات اللجنة :

وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي لأعمال الطبقة السطحية من طريق دمياط / شربين (القطاع الرابع) في المسافة من الكم ٢١ حتي الكم ٢٧ بطول ٦ كم - مركز شربين - محافظة الدقهلية ضمن المرحلة الاولى من مبادرة " حياة كريمة " مع تطبيق الخصومات بمحضر التقييم المرفق واعتبار يوم الخميس الموافق ١٠ / ٠٤ / ٢٠٢٥ م هو تاريخ الاستلام الابتدائي للعملية المذكورة وبدء فترة الضمان وعلي الشركة المنفذة اغلاق أماكن الجسات والبلاطات التي تم اخذها اثناء أعمال اللجنة وتقديم الحصر الختامي معتمدا من جهاز الاشراف .

اللجنة :

١- محمد
٢- أحمد
٣- محمد
٤- محمد

مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق
١٦٦٠١٢٦ - ٢٩٦ - ٢٩٦ - ٢٩٦

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
القطاع الثالث
١٦٦٠١٢٦ - ٢٩٦ - ٢٩٦ - ٢٩٦

شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأنه تمت مراجعة ختامى عملية أعمال الطبقة السطحية من طريق دمياط / شربين { القطاع الرابع } فى المسافة من الكم ٢١ حتى الكم ٢٧ بطول ٦ كم مركز شربين محافظة الدقهلية ضمن المرحلة الأولى من المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " عقد رقم ٧٠٧ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ تنفيذ مكتب الوليد للمقاولات العامة ورصف الطرق ووجدت مطابقة للحصر الفعلي الذي تم على الطبيعة .

مهندس الإشراف



تحريراً فى : ٢٥ / ٣ / ٢٠٢٥

يعتمد ،



شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأن مكتب الوليد للمقاولات العامة ورصف الطرق المنفذة لعملية أعمال الطبقة السطحية من طريق دمياط / شربين { القطاع الرابع } فى المسافة من الكم ٢١ حتى الكم ٢٧ بطول ٦ كم مركز شربين محافظة الدقهلية ضمن المرحلة الأولى من المبادرة الرئاسية " حياه كريمة " عقد رقم ٧٠٧ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ قد قامت بتنفيذ كافة الالتزامات الواقعة عليها والمحددة طبقاً لعقد العملية وذلك للأعمال المنفذه .

مهندس الإشراف



تحريراً فى: ٢٥ / ٣ / ٢٠٢٥

يعتمد ،



شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأنه قد تم إجراء التجارب المعملية على الأعمال المنفذة بعملية أعمال الطبقة السطحية من طريق دمياط / شربين { القطاع الرابع } فى المسافة من الكم ٢١ حتى الكم ٢٧ بطول ٦ كم مركز شربين محافظة الدقهلية ضمن المرحلة الأولى من المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " عقد رقم ٧٠٧ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ والمنفذة بمعرفة مكتب الوليد للمقاولات العامة ورصف الطرق ووجدت فى حدود المواصفات وتخضع للتقييم .

مهندس الإشراف



تحريراً فى: ٢٠٢٥ / ٣ / ٢٥

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
سلوى سامى صالح



شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأن الأعمال بعملية استكمال أعمال الطبقة السطحية من طريق دمياط / شربين { القطاع الرابع } فى المسافة من الكم ٢١ حتى الكم ٢٧ بطول ٦ كم مركز شربين محافظة الدقهلية ضمن المرحلة الأولى من المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " عقد رقم ٧٠٧ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ والمنفذة بمعرفة مكتب الوليد للمقاولات العامة ورصف الطرق قد تمت وكانت نسبة التنفيذ ٩٩.٩٨ % بالنسبة لآخر مقايضة معتمدة .

مهندس الإشراف



تحريراً فى: ٢٠٢٥ / ٣ / ٢٥

يعتمد ،

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /
سلوى سامى صالح



**مذكرة إيضاحية لعملية أعمال الطبقة السطحية من طريق دمياط / شربين
{ القطاع الرابع } في المسافة من الكم ٢١ حتى الكم ٢٧ بطول ٦ كم
مركز شربين محافظة الدقهلية ضمن المرحلة الأولى من المبادرة الرئاسية "حياه كريمة"
مقاولة مكتب الوليد للمقاولات العامة ورصف الطرق**

نظراً لانتهااء الأعمال بعملية أعمال الطبقة السطحية من طريق دمياط / شربين { القطاع الرابع } في المسافة من الكم ٢١ حتى الكم ٢٧ بطول ٦ كم مركز شربين محافظة الدقهلية ضمن المرحلة الأولى من المبادرة الرئاسية "حياه كريمة" عقد رقم ٧٠٧ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ مقاولة مكتب الوليد للمقاولات العامة ورصف الطرق وإعداد الختامي الخاص بها .
فقد صار تجديد المقايسة الختامية الخاصة بالعملية المذكورة طبقاً لختامى الأعمال و التى بلغت قيمتها الإجمالية ١٩٩٧٦٠١٥,٩٩ جنيه { فقط تسعة عشر مليون وتسعمائة ستة وسبعون ألف وخمسة عشر جنيهاً و ٩٩ / ١٠٠ لا غير } وذلك طبقاً للمنفذ الفعلى على الطريق والحصر الختامى العد .

مهندس الإشراف



تحرير أفى: ٢٥ / ٣ / ٢٠٢٥



أولاً : المقاييس الختامية لأعمال الطبقة السطحية من طريق دمياط / شربين (القطاع الرابع) في المسافة من الكم ٢١ حتى الكم ٢٧ بطول ٦ كم - مركز شربين - محافظة الدقهلية ضمن المرحلة الاولى من مبادرة " حياة كريمة "

رقم البند	الوصف	الوحدة	الكمية	المقادير	الاجمالي
١	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير (R.C) بمعدل ٠.٤ كجم / ٢م ترش فوق الملبه الاسفلتية بعد تمام دمكها و تنظيفها جيداً و يتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والمواصلات والكباري و تعليمات المهندس المشرف .	٢م	٢٠,٧٠	٦٢٥٢٧,١٧	١٢٩٤٣١٢,٤٢
٢	بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانه الاسفلتية على الساخن تدرج (ج4) بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبه ناتج تكسير الكسارات و البيتومين الصلب ١٠ / ٧٠ و اورد شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والمواصلات والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	٢م	٢٨٠,٩٠	٦٢٥٢٧,١٧	١٧٥٦٣٨٨٢,٠٥
٣	أعمال ترميم بالمخلوط الاسفلتي على الساخن تدرج (3 د) في أماكن الكشط واستبدال المناسيب و في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف باستخدام سن الاحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت و استخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط والمواصفات و استخدام ماكينه الفرش الميكانيكية (الفشر) لفرش طبقة الترميم علي ان يتم التنفيذ على طبقات ولا تزيد سمك الطبقة الواحدة عن ٦ سم و طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والمحاسب بالمتر المكعب بعد الدمك والفئة شامله وضع طبقة لصق من الاسفلت السائل سريع التطاير (R.C ٣٠٠٠) أو المستحلبات الاسفلتية بمعدل لا يقل عن (٠.٤ كجم / ٢م) أسفل طبقات الترميم والفئة شامله كل ما يلزم لنها العمل بالمتر المكعب	٢م	٤٥٠٠	٢٠٦,٧٢	٩٣.٢٤٠
اجمالي قيمة المقاييس					١٩٧٨٨٤٣٤,٤٧

ثانياً : بيان بقيمة الكارتات لأعمال الطبقة السطحية من طريق دمياط / شربين (القطاع الرابع) في المسافة من الكم ٢١ حتى الكم ٢٧ بطول ٦ كم - مركز شربين - محافظة الدقهلية ضمن المرحلة الاولى من مبادرة " حياة كريمة "

رقم البند	الوصف	الوحدة	قيمة الكارتات	المقادير	الاجمالي
٢	بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانه الاسفلتية بسمك ٥ سم ... الخ	٢م	٣	٦٢٥٢٧,١٧	١٨٧٥٨١,٥١
اجمالي قيمة الكارتات					١٨٧٥٨١,٥١
اجمالي قيمة الكارتات + المقاييس					١٩٩٧٦٠١٥,٩٨

مهندس الهيئة

Amr

الإدارة المركزية

مهندس / سامي صالح



مهندس الشركة

565.2



الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
(الشرقية - الدقهلية)

إدارة المعامل وضبط الجودة

اسم المشروع : أعمال الطبقة السطحية المتبقية من كم ٢١,٠٠٠ : كم ٢٧,٠٠٠ طريق شربين " القطاع الرابع " حياة كريمة

تنفيذ شركه : الوليد للمقاولات

تقرير معمل رقم (٢) لسنة ٢٠٢٥

الاستلام الابتدائي للمبني

٢٠٢٤/١٢/٢٢

بتاريخ :

م/منار/أ/محمود صالح

بيانات إدارية :- قام باحضار العينات :

بيان العينات :-

عدد (٥) عينة أسفلت طبقة سطحية (٤ ج) " بلاطه "
عدد (١٤) عينات كور أسفلت طبقة سطحية (٤ ج) مواقع مختلفة

ختبارات التي اجريت عليها :-

الكور الاسفلتي

المواصفات	نسبة الدمك	الدمك بالسم	الموقع	نوع الطبقة	الكور
	98	5.8	ك ٢٥,٥٠٠ شمال	سطحية	1
	99	7.0	ك ٢٣,٥٠٠ يمين	سطحية	2
	99	5.1	ك ٢٤,٠٠٠ يمين	سطحية	3
	99	6.0	ك ٢٤,٦٠٠ شمال	سطحية	4
	99	6.0	ك ٢٦,٣٠٠ شمال بعد الكارته	سطحية	5
	99	6.0	ك ٢٦,٦٨٠ يمين اتجاه دمياط	سطحية	6
	99	6.3	ك ٢٢,١٢٠ يمين اتجاه دمياط	سطحية	7
	99	5.5	ك ٢٣,٠٠٠ يمين اتجاه دمياط	سطحية	8
	98	7.5	م ٢٦,٠٠٠ يمين اتجاه دمياط	سطحية	9
	98	7.4	ك ٢٥,٠٠٠ يمين اتجاه دمياط	سطحية	10
	99	5.5	ك ٢٥,٥٠٠ شمال اتجاه دمياط	سطحية	11
	98	6.5	ك ٢١,٧٠٠ يمين اتجاه دمياط	سطحية	12
	99	6.0	ك ٢٦,١٥٠ شمال قبل الكارته اتجاه شربين	سطحية	13
	98	6.5	ك ٢٦,٧٠٠ يمين بعد الكارته اتجاه شربين	سطحية	14

يتم الرجوع لدفتر الشروط الخصوصية للعملية عاليه لمعرفة المواصفات الخاصة بالمشروع و مقارنتها بالنتائج

علما بان وزن وحده الحجوم للخلطة الاسفلتيه للطبقة السطحية ٢,٣٣٨ طن/م^٣

المواصفات (٤٤)		التدرج التصميمي		طبقة سطحية (٤٤)		المهزات	
١٠٠		١٠٠		١٠٠		١٠٠	
١٠٠	٨٠	٩٦	٨٦	٩٨	٩٦	٩٧	٩٧
٨٠	٦٠	٧١.٩	٦١.٩	٧١	٧١	٦٨	٦٨
٦٥	٤٨	٥٢.٦	٤٨	٥١	٥١	٤٩	٤٩
٥٠	٣٥	٤٠.٩	٣٥	٣٩	٣٩	٣٨	٣٨
٣٠	١٩	٢٤	١٩	٢٣	٢٣	٢٣	٢٣
٢٣	١٣	١٦.١	١٣	١٥	١٥	١٥	١٥
١٥	٧	١٠.٢	٧.٢	٨.٨	٨.٨	٧.٨	٧.٨
٨	٣	٧.٢	٤.٢	٥.٢	٥.٢	٥.٢	٥.٢
		٥.٧٥	٥.٢٥	٥.٤٨	٥.٥١	٥.٤٥	٥.٤٥
				٥.٥	٨.٠	٦.٠	٥.٥
لا يقل عن ٢٠٠				١٧٠٨	١٦٩٨	١٦٨٥	١٦٩٠
٢-٤				٣.١	٣.٢	٣.٠	٣.١
٣٠٠_٥٠٠				٥٥١	٥٣١	٥٦٢	٥٣٤
						٥٤٥	٥٤٥

العينات تخرج عن حدود السماحية للتدرج التصميمي في المهزات المشار اليها وتنفذ في نسبة الاسفلت وكذلك تخرج في الجساءه

تم مقارنة النتائج بالتدرج التصميمي الوارد من كلية الهندسة / جامعة بنها بتاريخ ٢٠٢٤/٤/٣٠

ملحوظة :

العينات مسئولية من احضرها

ج/ التكاليف

التجارب	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الإجمالي
كؤر اسفلتي	١٤	٤٩٥	٦٩٣٠
مخلوط اسفلتي	٥	٦٥٠	٣٢٥٠
مارشال	١٠	٢٠٥	٢٠٥٠
م. اعداد تقرير			٢٥٠
قيمة التجارب			١٢٤٨٠
ض. ق. م. ١٤%			١٧٤٧.٢٠
الإجمالي			١٤٢٢٧.٢٠

٢٠٢٥/١١/٠٥

تحريراً في :

رئيس الإدارة المركزية

سلوى سامى صالح

مدير المعمل

مهندس / منار السيد عبد الله





الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
(الشرقية - الدقهلية)
إدارة المعامل وضبط الجودة

اسم المشروع : اعمال الطبقة السطحية التبقية من ك ٢١,٠٠ : ك ٢٧,٠٠ طريق دمياط / شربين (القطاع الرابع) - حياء كريمة
تقرير شركة : الوليد للمقاولات

تقرير معمل رقم (٤٦٧) لسنة ٢٠٢٤

بيانات ادارية :- قام باحضار العينات : / سعيد طه
بيان العينات :- عدد (٧) عينات خلطه اسفلتية لطبقة السطحية (٤ ج) من مواقع مختلفة .
الاختبارات التي اجريت عليها :-

التدرج والاستخلاص وتحديد نسبة الاسفلت
تحديد الثبات والانسياب للخلطة الاسفلتية بطريقه مارشال

النتائج :-

المميزات	بلاطات					خلف الغنشر اتجاه دمياط		التدرج التصميمي	المواصفات (٤ ج)
	ك	ك	ك	ك	ك	ك	ك		
١"	٢٧,٣٠٠	٢٦,٩٠٠	٢٦,٥٠٠	٢٦,١٠٠	٢٥,٧٠٠	٢٥,١٠٠	٢٤,٧٠٠	١٠٠	١٠٠
٣/٤"	٩٩	٩٧	٩٧	٩٧	٩٧	٩٩	٩٨	٩٦	٨٠
٣/٨"	٧١	٧٣	٥١	٧١	٧١	٧١	٧٣	٧١,٩	٦٠
٤#	٥١	٥٢	٥١	٥٢	٤٩	٥٢	٥١	٥٢,٦	٤٨
٨#	٣٩	٣٩	٣٨	٤٠	٣٧	٣٩	٤٠	٤٠,٩	٣٥
٣٠#	٢١	٢٠	٢٣	٢٢	٢١	٢٣	٢٣	٢٤	١٩
٥٠#	١٤	١٤	١٣	١٤	١٤	١٥	١٤	١٦,١	١٣
١٠٠#	٧,٩	٨,٢	٨	٧,٩	٧,٨	٧,٩	٨	١٠,٢	٧
٢٠٠#	٤,٩	٤,٧	٤,٨٥	٤,٨	٤,٨	٤,٧	٤,٧	٧,٢	٣
نسبة الاسفلت %	٥,٣٧	٥,٣٨	٥,٥٣	٥,٤٩	٥,٥١	٥,٥٤	٥,٤٦	٥,٧٥	٥,٢٥
الثبات بالكجم	١٦٣٠	١٥٩٠	١٦١٠	١٥٩٥	١٥٨٠	١٥٤٠	١٥٢٠	لا يقل عن ١٢٠٠ كجم	
الانسياب بالغم	٣,٢	٣,١	٣,١	٣,١	٣,١	٣	٣	٢-٤	
الجماعه كجم/م	٥٠,٩	٥١,٣	٥١,٩	٥١,٥	٥١,٠	٥١,٣	٥٠,٧	٥٠٠-٣٠٠	

العينات تتفق مع حدود السماحية للتدرج التصميمي بالمميزات ماعدا المشار اليها . وتتفق في نسبة الاسفلت مع النسبة التصميمية .
تم مقارنة النتائج بالتدرج التصميمي الوارد من كلية الهندسة / جامعة بنها بتاريخ ٢٠٢٤/٤/٣٠ وبناء على موافقة جهاز الاشراف ورئيس الاداره المركزيه .

ملحوظه / العينات مسؤوليه من احضرها .

ج/ التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
مخلوط اسفلتي	٧	٦٥٠	٤٥٥٠
مارشال	١٤	٢٠٥	٢٨٧٠
م . اعداد تقرير			٢٥٠
قيمة التجارب			٧٦٧٠
ض.ق.م ١٤ %			١٠٧٣,٨
الاجمالي			٨٧٤٣,٨

تحريرا في ٢٠٢٤/١٢/١٦

رئيس الاداره المركزيه

مهندس /

سلوي سامي صالح

مهندس للمعمل /

مدير المعمل

مهندس /

منار السيد عبد الله





الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
(الشرقية - الدقهلية)

إدارة المعامل وضبط الجودة

اسم المشروع: أعمال الطبقة السطحية التبقية من ك ٢١,٠٠ : ك ٢٧,٠٠ طريق دمياط / شربين (القطاع الرابع) حياه كريمه

تنفيذ شركه: الوليد للمقاولات

تقرير معمل رقم (٤٧١) لسنة ٢٠٢٤

بتاريخ: ٢٠٢٤/١٢/١٢

١ / سعيد طه

بيانات ادارية :- قام باحضار العينات :

عدد (١) عينة بلاطه اسفلتية لطبقة السطحية (٤ ج) من مواقع مختلفه .

بيان العينات :-

الاختبارات التي اجريت عليها :-

التدرج والاستخلاص وتحديد نسبة الاسفلت

تحديد الثبات والانسياب للخلطة الاسفلتية بطريقه مارشال

النتائج :-

المعدات	ك ٢٦,٨٠٠ اتجاه شربين	التدرج التصميمي	المواصفات (٤ ج)
١"	١٠٠	١٠٠	١٠٠
٣/٤"	٩٦	٩٦	٨٠
٣/٨"	٧٤	٧١,٩	٦٠
٤#	٥١	٥٢,٦	٤٨
٨#	٣٨	٤٠,٩	٣٥
٣٠#	٢١	٢٤	١٩
٥٠#	١٤	١٦,١	١٣
١٠٠#	٨	١٠,٢	٧
٢٠٠#	٤,٧٧	٧,٢	٣
نسبة الاسفلت %	٥,٥٢	٥,٧٥	٥,٢٥
الثبات بالكجم	١٥٦٠	لا يقل عن ١٢٠٠ كجم	
الانسياب بالمم	٣	٢-٤	
الجساءه كجم/مم	٥٢٠	٥٠٠-٣٠٠	

العينات تتفق مع حدود السماحية للتدرج التصميمي بالمعدات ماعدا المشار اليها . وتتفق في نسبة الاسفلت مع النسبة التصميمية .

تم مقارنة النتائج بالتدرج التصميمي الوارد من كلية الهندسه / جامعة بنها بتاريخ ٢٠٢٤/٤/٣٠ وبناء على موافقة جهاز الاشراف ورئيس الاداره المركزيه .

ملحوظه / العينات مسؤوليه من احضرها .

ج. / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
مخلوط اسفلتي	١	٦٥٠	٦٥٠
مارشال	٢	٢٠٥	٤١٠
م . اعداد تقرير			٢٥٠
قيمه التجارب			١٣١٠
ض.ق.م ١٤ %			١٨٣,٤
الاجمالي			١٤٩٣,٤

تحريرا في ٢٠٢٤/١٢/١٧

مهندس المعمل /

مدير المعمل

مهندس /

منار السيد عبد الله

رئيس الاداره المركزيه

مهندس /

سلوي سامي صالح

١٠٩
٢٠٢٤-١١/١١/١٩



الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
(الشرقية - الدقهلية)
إدارة المعامل وضبط الجودة

اسم المشروع: أعمال الطبقة السطحية المتبقية من ك ٢١,٠٠ : ك ٢٧,٠٠ طريق دمياط / شربين (القطاع الرابع) حياء كرنيمه

تقريره شركه: الوليد للمقاولات

تقرير معمل رقم (٤٦٨) لسنة ٢٠٢٤

بتاريخ: ٢٠٢٤/١٢/٨

١ / محمود صالح

بيانات ادارية :- قام باحضار العينات :

عدد (٩) عينات خلطه اسفلتية لطبقة السطحية (٤ ج) من مواقع مختلفه .

بيان العينات :-

الاختبارات التي اجريت عليها :-

التدرج والاستخلاص وتحديد نسبة الاسفلت
تحديد الثبات والانسياب للخلطه الاسفلتية بطريقه مارشال

النتائج :-

المواصفات (ج٤)		التدرج التصميمي		بلاطات								المهزات
				ك	ك	ك	ك	ك	ك	ك	ك	
١٠٠	٨٠	٩٦	٨٦	٢١,٧٠٠	٢٢,٣٠٠	٢٢,٧٠٠	٢٣,١٠٠	٢٣,٥٠٠	٢٣,٩٠٠	٢٤,٣٠٠	١٠٠	١"
١٠٠	٨٠	٩٦	٨٦	٩٩	٩٧	١٠٠	٩٩	٩٨	٩٩	٩٧	٩٧	٣/٤"
٨٠	٦٠	٧١,٩	٦١,٩	٧١	٧١	٧٠	٧٥	٧٣	٧٤	٧٤	٧٤	٣/٨"
٦٥	٤٨	٥٢,٦	٤٨	٤٩	٤٩	٤٨	٥٠	٥٢	٥٢	٥٠	٥٠	٤#
٥٠	٣٥	٤٠,٩	٣٥	٣٩	٣٩	٣٨	٣٩	٣٩	٣٨	٤٠	٤٠	٨#
٣٠	١٩	٢٤	١٩	٢١	٢٢	٢١	٢١	٢٣	٢٠	٢٢	٢٢	٣٠#
٢٣	١٣	١٦,١	١٣	١٤	١٤	١٥	١٤	١٤	١٤	١٤	١٤	٥٠#
١٥	٧	١٠,٢	٧,٢	٨	٨	٩	٨	٨	٨	٩	٩	١٠٠#
٨	٣	٧,٢	٤,٢	٤,٨٢	٤,٥١	٤,٧٩	٤,٦	٤,٥٧	٤,٦٣	٤,٨٩٥	٤,٨٩٥	٢٠٠#
		٥,٧٥	٥,٢٥	٥,٥	٥,٤٥	٥,٤٧	٥,٤٩	٥,٦٦	٥,٣٧	٥,٤٨	٥,٤٨	نسبة الاسفلت %
لا يقل عن ١٢٠٠ كجم				١٥٨٠	١٦٤٠	١٥٨٠	١٥٩٥	١٥٨٠	١٥٩٠	١٥٧٠	١٥٧٠	الثبات بالكجم
٢-٤				٣,١	٣,٢	٣,١	٣,١	٣,١	٣,١	٣,١	٣,١	الانسياب بالمم
٥٠٠-٣٠٠				٥١٠	٥١٣	٥١٠	٥١٥	٥١٠	٥١٣	٥١٠	٥٠٦	الخصاءه كجم/مم

العينات تتفق مع حدود السماحية للتدرج للتصميمي بالمهزات ماعدا المشار اليها . وتتفق في نسبة الاسفلت مع النسبة التصميميه .

المواصفات (ج٤)		التدرج التصميمي		ك ٢٦,٤٠٠ خلف الفنشر								المهزات
				ك	ك	ك	ك	ك	ك	ك	ك	
١٠٠	٨٠	٩٦	٨٦	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١"
١٠٠	٨٠	٩٦	٨٦	٩٨	٩٨	٩٨	٩٨	٩٨	٩٨	٩٨	٩٨	٣/٤"
٨٠	٦٠	٧١,٩	٦١,٩	٧٠	٧١	٧٠	٧٠	٧١	٧١	٧١	٧١	٣/٨"
٦٥	٤٨	٥٢,٦	٤٨	٥٠	٤٩	٤٨	٥٠	٥٢	٥٢	٥٠	٥٠	٤#
٥٠	٣٥	٤٠,٩	٣٥	٣٨	٣٩	٣٨	٣٩	٣٩	٣٨	٤٠	٤٠	٨#
٣٠	١٩	٢٤	١٩	٢٢	٢٣	٢١	٢١	٢٣	٢٠	٢٢	٢٢	٣٠#
٢٣	١٣	١٦,١	١٣	١٤	١٤	١٥	١٤	١٤	١٤	١٤	١٤	٥٠#
١٥	٧	١٠,٢	٧,٢	٨	٨	٩	٨	٨	٨	٩	٩	١٠٠#
٨	٣	٧,٢	٤,٢	٤,٨	٤,٥١	٤,٧٩	٤,٦	٤,٥٧	٤,٦٣	٤,٨٩٥	٤,٨٩٥	٢٠٠#
		٥,٧٥	٥,٢٥	٥,٥	٥,٤٥	٥,٤٧	٥,٤٩	٥,٦٦	٥,٣٧	٥,٤٨	٥,٤٨	نسبة الاسفلت %
لا يقل عن ١٢٠٠ كجم				١٥٨٠	١٦٤٠	١٥٨٠	١٥٩٥	١٥٨٠	١٥٩٠	١٥٧٠	١٥٧٠	الثبات بالكجم
٢-٤				٣,١	٣,٢	٣,١	٣,١	٣,١	٣,١	٣,١	٣,١	الانسياب بالمم
٥٠٠-٣٠٠				٥١٠	٥١٣	٥١٠	٥١٥	٥١٠	٥١٣	٥١٠	٥٠٦	الخصاءه كجم/مم

العينات تتفق مع حدود السماحية للتدرج التصميمي بالمهزات ماعدا المشار اليها . وتتفق في نسبة الاسفلت مع النسبة التصميميه .

تم مقارنة النتائج بالتدرج التصميمي الوارد من كلية الهندسه / جامعة بنها بتاريخ ٢٠٢٤/٤/٣٠ وبناءا على موافقة جهاز الاشراف ورئيس الاداره المركزيه .

من ٢/١

ملحوظه / العينات مسؤوليه من احضرها .

ج/ التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
مخلوط اسفلتي	٩	٦٥٠	٥٨٥٠
مارشال	١٨	٢٠٥	٣٦٩٠
م . اعداد تقرير			٢٥٠
قيمه التجارب			٩٧٩٠
ض.ق.م ١٤ %			١٣٧٠,٦
الاجمالي			١١١٦٠,٦

تحريرا في ٢٠٢٤/١٢/١٦

مهندس المعمل /

مدير المعمل

مهندس /

منار السيد عبد الله

رئيس الاداره المركزيه

مهندس /

سلوي سامي صالح



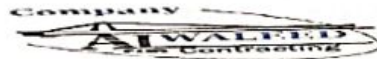
تقرير عن تقييم أعمال الرصف لعملية

أعمال الطبقة السطحية من طريق دمياط / شربين (القطاع الرابع) في المسافة
من الكم ٢١ حتى الكم ٢٧ بطول ٦ كم - مركز شربين - محافظة الدقهلية
ضمن المرحلة الاولى من مبادرة " حياة كريمة "

الهيئة العامة للطرق والكباري - منطقة شرق الدلتا

تنفيذ

مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق



الادارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا

محضر تقييم

اجتمعت اللجنة المشكلة بالقرار الاداري المحلي رقم (٤٠) لسنة ٢٠٢٥ الصادر من الادارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا لتقييم عملية / أعمال الطبقة السطحية من طريق دمياط / شربين (القطاع الرابع) في المسافة من الكم ٢١ حتي الكم ٢٧ بطول ٦ كم - مركز شربين - محافظة الدقهلية ضمن المرحلة الاولى من مبادرة " حياة كريمة "؛ تنفيذ مكتب الوليد للمقاولات العامة ورصف الطرق وقامت باعتماد التقييم واعتماده واللجنة مكونة من :-

١- المهندس / محمد أمين عبد الكريم

٢- المهندس / أحمد عزت

٣- المهندس / منار السيد عبدالله

٤- المهندس / وليد حمدي محمد عطية

❖ وكان الخصم الظاهري كالاتي :

- تقييم إستواء السطح والتجانس الطبقة السطحية (٤ج):
 - تجانس الخاطـه و إستـواء السطح :
- يتم خصم ٣ % من ٥ % من اجمالي الكميات بمبلغ وقدره ٢٦٣٤٦ جنيها.
- ❖ وكان الخصم نتيجة المعامل :
- الطبقة السطحية :
- تم خصم مبلغ ١٥٤٩١٤ جنيها .
- ❖ وكان اجمالي الخصم :
- ١٨١٢٦٠ جنيها (مائة وواحد وستون الفا ومائتان وستون جنيها لا غير) (ر).

➤ اللجنة :



بناءً على الأمر الإداري رقم (٤٠) لسنة ٢٠٢٥ م بتاريخ : ٢٠٢٥/٠٤/٠٦ م والخاص بتشكيل لجنة الإستلام الإبتدائي لعملية / أعمال الطبقة السطحية من طريق دمياط / شربين (القطاع الرابع) في المسافة من الكم ٢١ حتى الكم ٢٧ بطول ٦ كم - مركز شربين - محافظة الدقهلية ضمن المرحلة الأولى من مبادرة " حياة كريمة " ، تنفيذ مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرقات .

وبعد أن قامت اللجنة بالإطلاع على ملف العملية ، وتحليل نتائج التقارير المعملية لنتائج الاختبارات الخاصة بأعمال لجنة الإستلام الإبتدائي ونتائج الاختبارات الحقلية ، تم رصد بعض الخرج عن الموصفات الخاصة للمشروع ، تقع ضمن الحدود التي تقبل الخصم وذلك حسب أسس الكود المصري .

أولاً: الاختبارات التي تمت للأعمال المنفذه:

وجد بملف العمل الاختبارات التي تمت للأعمال المنفذه وهي على النحو التالي :

- تقرير معلمي رقم (٤٦٧) بتاريخ ٢٠٢٤/١٢/١٦ م من معمل الهيئة العامة للطرق والكباري منطقة شرق الدلتا - إدارة المعامل وضبط الجودة.

خصاص.

- عدد (٧) عينات خلطة اسفلتية لطبقة السطحية (٤ ج) من مواقع مختلفة .

- تقرير معلمي رقم (٤٦٨) بتاريخ ٢٠٢٤/١٢/١٦ م من معمل الهيئة العامة للطرق والكباري منطقة شرق الدلتا - إدارة المعامل وضبط الجودة.

خصاص.

- عدد (٩) عينات خلطة اسفلتية لطبقة السطحية (٤ ج) من مواقع مختلفة.

- تقرير معلمي رقم (٤٧١) بتاريخ ٢٠٢٤/١٢/١٧ م من معمل الهيئة العامة للطرق والكباري منطقة شرق الدلتا - إدارة المعامل وضبط الجودة.

خصاص.

- عدد (١) عينة بلاطة اسفلتية لطبقة السطحية (٤ ج) من مواقع مختلفة .

- تقرير معلمي رقم (٢) بتاريخ ٢٠٢٥/٠١/٠٥ م من معمل الهيئة العامة للطرق والكباري منطقة شرق الدلتا - إدارة المعامل وضبط الجودة .

خصاص (بالاستلام الإبتدائي للمشروع)

- عدد (٥) عينة أسفلت طبقة سطحية (٤ ج) " بلاطة " .

- عدد (١٤) عينات كور أسفلتي طبقة سطحية (٤ ج) لمواقع مختلفة .



ثانيا : أعمال تقييم طبقة الأسفلت السطحية (٤ ج).

• التدرج:

اتجاه دمياط						
المواصفات ج٤	التدرج التصميمي	عينة (٤) ك ٢٢+٧٠٠	عينة (٣) ك ٢٢+٣٠٠	عينة (٢) ك ٢٢+٢٦٠ شمال	عينة (١) ك ٢١+٧٠٠	المنخل
١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	"١
١٠٠-٨٠	٩٦-٨٦	١٠٠	٩٧	٩٧	٩٩	"٣/٤
٨٠-٦٠	٧١,٩-٦١,٩	٧٠	٧١	٧١	٧١	"٣/٨
٦٥-٤٨	٥٢,٧-٤٨,٠	٤٨	٤٩	٥١	٤٩	رقم ٤
٥٠-٣٥	٤٠,٩-٣٥,٠	٣٨	٣٩	٣٩	٣٩	رقم ٨
٣٠-١٩	٢٤-١٩	٢١	٢٢	٢٣	٢١	رقم ٣٠
٢٣-١٣	١٦,٢-١٣,٠	١٥	١٤	١٤	١٤	رقم ٥٠
١٥-٧	١٠,٢-٧,٢	٩	٨	٧,٨	٨	رقم ١٠٠
٨-٣	٧,١-٤,١	٤,٧٩	٤,٥١	٥,٠	٤,٨٢	رقم ٢٠٠
٠,٢٥ ± ٥,٢٠	٥,٧٥-٥,٢٥	٥,٤٧	٥,٤٥	٥,٤١	٥,٥	نسبة الأسفلت

اتجاه دمياط						
المواصفات ج٤	التدرج التصميمي	عينة (٨) ك ٢٤+٣٠٠	عينة (٧) ك ٢٣+٩٠٠	عينة (٦) ك ٢٣+٥٠٠ يمين	عينة (٥) ك ٢٣+١٠٠	المنخل
١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	"١
١٠٠-٨٠	٩٦-٨٦	٩٧	٩٩	٩٨	٩٩	"٣/٤
٨٠-٦٠	٧١,٩-٦١,٩	٧٤	٧٤	٧١	٧٥	"٣/٨
٦٥-٤٨	٥٢,٧-٤٨,٠	٥٠	٥٢	٥١	٥٠	رقم ٤
٥٠-٣٥	٤٠,٩-٣٥,٠	٤٠	٣٨	٣٩	٣٩	رقم ٨
٣٠-١٩	٢٤-١٩	٢٢	٢٠	٢٣	٢١	رقم ٣٠
٢٣-١٣	١٦,٢-١٣,٠	١٤	١٤	١٥	١٤	رقم ٥٠
١٥-٧	١٠,٢-٧,٢	٩	٨	٧,٨	٨	رقم ١٠٠
٨-٣	٧,١-٤,١	٤,٨٩	٤,٥	٤,٥	٤,٦	رقم ٢٠٠
٠,٢٥ ± ٥,٢٠	٥,٧٥-٥,٢٥	٥,٤٨	٥,٤٥	٥,٤١	٥,٤٩	نسبة الأسفلت



أعمال الطبقة المسطحة من طريق دمياط / شربين (القطاع الرابع) في المسافة من الكم ٢١ حتى الكم ٢٧ بطول ٦ كم - مركز شربين - محافظة الدقهلية ضمن المرحلة الأولى من مبادرة " حياة كريمة "

المنخل	عينة (٩) ك ٢٤+٧٠٠	عينة (١٠) ك ٢٥+١٠٠	عينة (١١) ك ٢٥+٥٠٠ شمال	عينة (١٢) ك ٢٥+٧٠٠	التدرج التصميمي	المواصفات ج ٤
"١"	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
"٣/٤"	٩٨	٩٩	٩٨	١٠٠	٩٦-٨٦	١٠٠-٨٠
"٣/٨"	٧٣	٧١	٧١	٧١	٧١,٩-٦١,٩	٨٠-٦٠
رقم ٤	٥١	٥٠	٥١	٤٩	٥٢,٧-٤٨,٠	٦٥-٤٨
رقم ٨	٤٠	٣٩	٣٩	٣٧	٤٠,٩-٣٥,٠	٥٠-٣٥
رقم ٣٠	٢٣	٢٣	٢٣	٢١	٢٤-١٩	٣٠-١٩
رقم ٥٠	١٤	١٥	١٥	١٤	١٦,٢-١٣,٠	٢٣-١٣
رقم ١٠٠	٨	٧,٩	٨,٧	٧,٨	١٠,٢-٧,٢	١٥-٧
رقم ٢٠٠	٤,٧	٤,٧	٥,٢	٤,٨	٧,١-٤,١	٨-٣
نسبة الأسفلت	٥,٤٦	٥,٥٤	٥,٤٨	٥,٥١	٥,٧٥-٥,٢٥	٠,٢٥ ± ٥,٢٠

المنخل	عينة (١٣) ك ٢٦+٠٠٠ خلف الفنشر	عينة (١٤) ك ٢٦+١٠٠	عينة (١٥) ك ٢٦+٤٠٠ خلف الفنشر	عينة (١٦) ك ٢٦+٥٠٠	التدرج التصميمي	المواصفات ج ٤
"١"	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
"٣/٤"	٩٨	١٠٠	١٠٠	٩٧	٩٦-٨٦	١٠٠-٨٠
"٣/٨"	٧١	٧١	٧٠	٧٤	٧١,٩-٦١,٩	٨٠-٦٠
رقم ٤	٤٩	٥٢	٥٠	٥١	٥٢,٧-٤٨,٠	٦٥-٤٨
رقم ٨	٣٩	٤٠	٣٨	٣٨	٤٠,٩-٣٥,٠	٥٠-٣٥
رقم ٣٠	٢٣	٢٢	٢٢	٢٣	٢٤-١٩	٣٠-١٩
رقم ٥٠	١٦	١٤	١٤	١٣	١٦,٢-١٣,٠	٢٣-١٣
رقم ١٠٠	٨	٧,٩	٨	٨	١٠,٢-٧,٢	١٥-٧
رقم ٢٠٠	٤,٩٨	٤,٩٨	٤,٨	٤,٨٥	٧,١-٤,١	٨-٣
نسبة الأسفلت	٥,٣٨	٥,٤٩	٥,٣٩	٥,٥٣	٥,٧٥-٥,٢٥	٠,٢٥ ± ٥,٢٠

أحمد



الموصلات ج	التردد التصميمي	اتجاه دمياط				المنخل
		عينة (٢٠) ك ٢٦+٨٠٠	عينة (١٩) ك ٢٧+٣٠٠	عينة (١٨) ك ٢٦+٩٠٠	عينة (١٧) ك ٢٦+٦٩٠	
١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	"١"
١٠٠-٨٠	٩٦-٨٦	٩٦	٩٩	٩٧	٩٦	"٣/٤"
٨٠-٦٠	٧١,٩-٦١,٩	٧٤	٧١	٧٣	٧٣	"٣/٨"
٦٥-٤٨	٥٢,٧-٤٨,٠	٥١	٥١	٥٢	٥١	رقم ٤
٥٠-٣٥	٤٠,٩-٣٥,٠	٣٨	٣٩	٣٩	٣٩	رقم ٨
٣٠-١٩	٢٤-١٩	٢١	٢١	٢٠	٢٤	رقم ٣٠
٢٣-١٣	١٦,٢-١٣,٠	١٤	١٤	١٤	١٥	رقم ٥٠
١٥-٧	١٠,٢-٧,٢	٨	٧,٩	٨,٢	٨,٨	رقم ١٠٠
٨-٣	٧,١-٤,١	٤,٧٧	٤,٩	٤,٧	٥,٣	رقم ٢٠٠
٠,٢٥ ± ٥,٢٠	٥,٧٥-٥,٢٥	٥,٥٢	٥,٣٧	٥,٣٨	٥,٥١	نسبة الأسفلت

كما هو واضح من القيم المبينه بالجدول يوجد خروج في المناخل علي النحو التالي :

- الخروج في الخشن : يوجد خروج بالعينات مناخل رقم (٣/٤) & رقم (٣/٨) :
- قيمة الخصم في الخشن = قيمة الخروج * نسبة الخصم * المسطح * سعر الطبقة.
- قيمة الخروج للعينات رقم (١ & ٢ & ٣ & ٤ & ٥ & ٦ & ٧ & ٨ & ٩ & ١٠ & ١١ & ١٢ & ١٣ & ١٤ & ١٥ & ١٦ & ١٨ & ١٩) للمنخل ٣/٤ =
- = ١١٥٩٢٢ = ٢٨٠,٩٠ * ٣١٢٦,٣٦ * ٠,٠٠٣ * ٤٤ = جنيه
- قيمة الخروج للعينات رقم (٥ & ٧ & ٨ & ٩ & ١٦ & ١٧ & ١٨ & ٢٠) للمنخل ٣/٨ =
- = ٣٨٩٩٢ = ٢٨٠,٩٠ * ٣١٢٦,٣٦ * ٠,٠٠٣ * ١٤,٨ = جنيه

• قيمة الخصم في الخشن = ١٥٤٩١٤ جنيه



- الخروج في الناعم : لا يوجد خروج بالعينات
- الخروج في البودرة : لا يوجد خروج بالعينات
- نسبة الأسفلت : لا يوجد خروج في نسبة الأسفلت بالعينات

وعليه يوجد خصم على الطبقة السطحية (ج ٤) = ١٥٤٩١٤ جنيه

Handwritten signature



• قياسات السمك ونسبة الدمك:

قامت لجنة الإستلام بقياس سماكات الأكوار المستخرجه لعدد (١٠) كور وفق التقرير المعمل رقم (٢) بالإضافة إلى نسبة الدمك وكانت النتائج (لا يوجد خروج في السمك أو الدمك) كما هو موضح بالجدول التالي:

م	الموقع كم	نوع الطبقة	سمك الكور	سمك الأسفلت المطلوب	النقص في السمك	نسبة الدمك %	النقص في نسبة الدمك
١	ك ٢٥+٥٠٠ شمال	سطحية	٥,٨	٥	لا يوجد	٩٨	لا يوجد
٢	ك ٢٣+٥٠٠ يمين	سطحية	٧,٠	٥	لا يوجد	٩٩	لا يوجد
٣	ك ٢٤+٠٠٠ يمين	سطحية	٥,١	٥	لا يوجد	٩٩	لا يوجد
٤	ك ٢٤+٦٠٠ شمال	سطحية	٦,٠	٥	لا يوجد	٩٩	لا يوجد
٥	ك ٢٦+٣٠٠ شمال بعد الكارته	سطحية	٦,٠	٥	لا يوجد	٩٩	لا يوجد
٦	ك ٢٦+٦٨٠ يمين اتجاه دمياط	سطحية	٦,٠	٥	لا يوجد	٩٩	لا يوجد
٧	ك ٢٢+١٢٠ يمين اتجاه دمياط	سطحية	٦,٣	٥	لا يوجد	٩٩	لا يوجد
٨	ك ٢٣+٠٠٠ يمين اتجاه دمياط	سطحية	٥,٥	٥	لا يوجد	٩٩	لا يوجد
٩	ك ٢٦+٠٠٠ يمين اتجاه دمياط	سطحية	٧,٥	٥	لا يوجد	٩٨	لا يوجد
١٠	ك ٢٥+٠٠٠ يمين اتجاه دمياط	سطحية	٧,٤	٥	لا يوجد	٩٨	لا يوجد
١١	ك ٢٥+٥٠٠ شمال اتجاه دمياط	سطحية	٥,٥	٥	لا يوجد	٩٩	لا يوجد
١٢	ك ٢١+٧٠٠ يمين اتجاه دمياط	سطحية	٦,٥	٥	لا يوجد	٩٨	لا يوجد
١٣	ك ٢٦+٧٠٠ يمين بعد الكارته اتجاه شربين	سطحية	٦,٥	٥	لا يوجد	٩٨	لا يوجد

• من القيم الموجوده بالجدول :

- لا يوجد نقص في السماكات للطبقة الرابطة و طبقة الاسفلت السطحية .
- لا يوجد نقص في نسبة الدمك .

وعليه لا يوجد خصم على الدمك و السمك لطبقات الاسفلت .



ثالثا : تقييم إستواء السطح والتجانس الطبقة السطحية (ج٤):

تجانس الخاطه واستواء السطح :

بناءا علي الفحص البصري للأعمال رأيت اللجنة عدم تجانس وسوء لحامات طولية وعرضية بسطح الاسفلت بقطاعات محدودة وذات شدة منخفضة قدرته اللجنة بنسبة (٣ %) للمسطحات ويستحق خصم عليها بنسبه (٥ %) وعليه فإن :

قيمة الخصم = نسبة الخصم * المسطح * السعر.

$$\text{قيمة الخصم نتيجة عدم تجانس الخلطة} = (100/3) * (62527,17 * 5\%) = 3126,36 = 280,90 * 26346 \text{ جنيه.}$$

إجمالي الخصم نتيجة عدم إستواء السطح وعدم تجانس الخلطة = ٢٦٣٤٦ جنيه.

رابعا :الخلاصه ونتيجة التقييم :

من خلال التقييم المعملّي والمعاينه وماتقدم من أعمال تقييم فإن إجمالي قيمة الخصم بالعملية هو :

• الخصم نتيجة الخروج في التدرج والبورده والبيتومين لطبقة الأسفلت السطحية (ج٤)

$$= 154914 \text{ جنيه}$$

• الخصم في طبقة الأسفلت السطحية نتيجة عدم إستواء السطح وعدم تجانس الخلطة = ٢٦٣٤٦ جنيه.

وبذلك يكون إجمالي الخصم = ١٨١٢٦٠ جنيه (مائة وواحد وثمانون الفا ومائتان وستون جنيها لاغير) (ر).

اللجنة :

١ -

٢ -

٣ -



المبني العامة للطرق و الجوارى (المنطقة الثالثة)

مخروجه الطريق ضمن المباحرة الرئاسية " حياء حريمة " - مركز حريين - محافظة الدقهلية .

مخروج / أعمال الطبقة المسلحة من طريق حدياط / حريين (الطلح الرابع) في المسافة من الكم ٢١ حتى الكم ٢٧ بطول ٦ كم

تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة ورسمه الطرق



حصر ختامي لما تم تنفيذه من أعمال

رقم البند	البند	الوحده	كمية المقايضة	ماسبق صرفه	الكمية الاجمالية المنفذة
١	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريخ التظاير (R.C ٣٠٠) ... الخ	٢م	٦٢٦٤٢	٦٢٢٥٠	٦٢٥٢٧,١٧
٢	بالمتر المسطح أعمال انشاء طبقة سطحيه من الخرسانه الاسفلتيه على الساخن تدرج (٤ج) ... الخ	٢م	٦٢٦٤٢	٦٢٢٥٠	٦٢٥٢٧,١٧
٣	بالمتر المكعب أعمال ترميم بالمخلوط الاسفلتي علي الساخن ... الخ	٣م	٢٠٠	١٨٠	٢٠٦,٧٢

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

المدينة العامة للطرق و الصباري (المنطقة الثالثة)

مشروع الطرق ضمن المباحرة الرئاسية " حياة حريمة " - مركز حروبين - محافظة الدقهلية .

مشروع / أعمال الطبقة الصلبة من طريق دمياط / حروبين (القطائع الرابع) في المسافة من الكم ٢١ حتى الكم ٢٧ بطول ٦ كم
تنفيذ / مستقيم الوليد المقاولات العامة ورصفه الطرق

بند رقم (١)

اجمالي اعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير (R.C ٣٠٠٠)

الاجمالي	ST.	الوحدة	بند رقم (١)
55952.58	اتجاه شربين - دمياط	٢م	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير (R.C ٣٠٠٠) بمعدل ٠,٤ كجم / ٢م ... الخ
6574.59	اتجاه دمياط - شربين FROM ST. 24+412 TO ST. 24+507 & FROM ST. 26+585 TO ST. 26+995		
62527.17	الاجمالي		

مهندس الهيئة

١٥

مهندس الشركة
١٥

الهيئة العامة للطرق و الشوارع (المنطقة الثالثة)
مخرومات الطرق ضمن المباحرة الرياضية * حياء حريمه * - مركز خربين - محافظة الدقهلية .
مخروم / أعمال الطوقه المصلية من طريق دمياط / خربين (القطاع الرابع) في المسافة من النقط ١٢ حتى النقط ٢٧ بطول ٦ كم
تنفيذ / مستخدم الوليد للمقاولات العامة ورصف الطرق

بند رقم (١)

حصارعمال توريد ورش طبقه لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير (R.C ٣٠٠٠) (اتجاه شربين - دمياط)

station	الطول	العرض	الاجمالي
21+607	8.5	5.80	49.30
21+624	20	9.70	194.00
21+640	16.5	9.70	160.05
21+660	20	9.75	195.00
21+680	20	9.70	194.00
21+700	20	9.80	196.00
21+720	20	10.25	205.00
21+740	20	11.30	226.00
21+760	20	9.90	198.00
21+780	20	9.30	186.00
21+797.5	7.5	8.65	64.88
منطقة الكمين			
21+968	2	8.45	16.90
21+980	20	8.45	169.00
22+000	20	8.45	169.00
22+020	20	9.85	197.00
22+040	20	9.60	192.00
22+060	20	9.65	193.00
22+080	20	9.60	192.00
22+100	20	9.60	192.00
22+120	20	9.65	193.00
22+140	20	9.70	194.00
22+160	20	9.70	194.00
22+180	20	9.70	194.00
22+200	20	9.70	194.00
22+220	20	9.55	191.00
22+240	20	9.70	194.00
22+260	20	9.70	194.00
22+280	20	9.70	194.00
22+300	20	9.70	194.00
22+320	20	9.70	194.00

مهندس الهيئة
95/15
Amr

مهندس الشركة
95/15
Amr

المدينة العامة للطرق و الجوارى (المنطقة الثالثة)
مخرومات الطرق ضمن المباحرة الرياضية " مياه حريمه " - مرشدر خربون - مداخله الدجمية .
مخروج / أعمال الطبقة السطحية من طريق دمياط / خربون (القطاع الرابع) في المسافة من الكم ٢١ حتى الكم ٢٧ و طول ٦ كم
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاوله العامة ورسمه الطرق

بند رقم (١)

حصراعمال توريد ورش طبقه لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير (R.C ٣٠٠) (اتجاه شربين - دمياط)

station	الطول	العرض	الاجمالي
22+340	20	9.70	194.00
22+360	20	9.75	195.00
22+380	20	9.80	196.00
22+400	20	10.30	206.00
22+420	20	9.80	196.00
22+440	20	10.00	200.00
22+460	20	9.90	198.00
22+480	20	9.85	197.00
22+500	20	9.85	197.00
22+520	20	9.70	194.00
22+540	20	9.80	196.00
22+560	20	9.85	197.00
22+580	20	10.15	203.00
22+600	20	9.85	197.00
22+620	20	9.70	194.00
22+640	20	9.65	193.00
22+660	20	9.65	193.00
22+680	20	9.60	192.00
22+700	20	9.75	195.00
22+720	20	9.70	194.00
22+740	20	9.70	194.00
22+760	20	9.60	192.00
22+780	20	9.65	193.00
22+800	20	9.60	192.00
22+820	20	9.65	193.00
22+840	20	9.50	190.00
22+860	20	9.75	195.00
22+880	20	9.65	193.00
22+900	20	9.60	192.00
22+920	20	9.50	190.00
22+940	20	9.65	193.00

مهندس الهيئة
[Signature]

مهندس الشركة
[Signature]

المدينة العامة للطرق و الشوارع (المنطقة الثالثة)

مخروجات الطرق ضمن المباحرة الرئيسية " حياء حريمه " - مركز حريمون - محافظة الدقهلية .

مخروج / أعمال الطبقة الصلبة من طريق دمياط / حريمون (القطاع الرابع) في المسافة من الكم ٢١ حتى الكم ٢٧ بطول ٦ كم

تخطيط / مستقيم الوليد للمقاولات العامة ورصف الطرق

بند رقم (١)

حصار أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير (R.C ٢٠٠) (اتجاه شربين - دمياط)

station	الطول	العرض	الاجمالي
22+960	20	9.60	192.00
22+980	20	9.45	189.00
23+000	20	9.50	190.00
23+020	20	9.60	192.00
23+040	20	9.55	191.00
23+060	20	9.70	194.00
23+080	20	9.70	194.00
23+100	20	9.75	195.00
23+120	20	9.55	191.00
23+140	20	9.70	194.00
23+160	20	9.65	193.00
23+180	20	9.70	194.00
23+200	20	9.65	193.00
23+220	20	9.65	193.00
23+240	20	9.60	192.00
23+260	20	9.55	191.00
23+280	20	9.55	191.00
23+300	20	9.60	192.00
23+320	20	9.60	192.00
23+340	20	9.55	191.00
23+360	20	9.55	191.00
23+380	20	9.60	192.00
23+400	20	9.70	194.00
23+420	20	10.00	200.00
23+440	20	9.60	192.00
23+460	20	9.60	192.00
23+480	20	9.60	192.00
23+500	20	9.60	192.00
23+520	20	9.60	192.00
23+540	20	9.60	192.00
23+560	20	9.60	192.00

مهندس الهيئة
Amel

مهندس الشركة
Amel

المهندسة العامة للطرق و الجسور (المنطقة الثالثة)
مخرومات الطرق ضمن المبادرة الرياضية " حياة خيرية " - مركز خربين - محافظة الدقهلية .
مخرومات / أعمال الطبقة السطحية من طريق دمياط / خربين (القطاع الرابع) في المسافة من الشم ٢١ حتى الشم ٢٧ بطول ٦ كم
تدفيد / مستفيد الوليد للمقاولات العامة ورصف الطرق

بند رقم (١)

حصار أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير (R.C ٣٠٠٠) (اتجاه شربين - دمياط)

station	الطول	العرض	الاجمالي
23+580	20	9.80	196.00
23+600	20	9.75	195.00
23+620	20	9.70	194.00
23+640	20	9.65	193.00
23+660	20	9.70	194.00
23+680	20	9.65	193.00
23+700	20	9.65	193.00
23+720	20	9.70	194.00
23+740	20	9.75	195.00
23+760	20	9.75	195.00
23+780	20	9.90	198.00
23+800	20	9.80	196.00
23+820	20	9.85	197.00
23+840	20	9.75	195.00
23+860	20	9.80	196.00
23+880	20	9.70	194.00
23+900	20	9.70	194.00
23+920	20	9.75	195.00
23+940	20	9.65	193.00
23+960	20	9.75	195.00
23+980	20	9.80	196.00
24+000	20	9.90	198.00
24+020	20	10.10	202.00
24+040	20	10.10	202.00
24+060	20	10.10	202.00
24+080	20	9.80	196.00
24+100	20	10.05	201.00
24+120	20	10.43	208.60
24+140	20	10.70	214.00
24+160	20	10.90	218.00
24+180	20	11.05	221.00

مهندس الهيئة
٩٤١٣
١٨٨٤

مهندس الشركة
٩٤١٣
١٨٨٤

المعينة العامة للطرق و الشوارع (المنطقة الثالثة)

مخرومات الطرق ضمن المباحرة الزناينة " دماء حريمه " - مركز حريمه - محافظة الدقهلية .

مخروم / أعمال الطبقة الصلبة من طريق دمياط / حريمه (القطاع الرابع) في المسافة من الم ٢١ حتى الم ٢٧ بطول ٦ كم

تدفيد / مستخدم الوليد للمقاولات العامة ورسمه الطرق

بند رقم (١)

حصراعمال توريد ورش طبقه لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير (R.C ٣٠٠٠) (اتجاه شربين - دمياط)

station	الطول	العرض	الاجمالي
24+200	20	11.25	225.00
24+220	20	11.35	227.00
24+240	20	11.45	229.00
24+260	20	11.50	230.00
24+280	20	11.65	233.00
24+300	20	11.70	234.00
24+320	20	11.85	237.00
24+340	20	12.10	242.00
24+360	20	12.25	245.00
24+380	20	12.45	249.00
24+400	20	12.50	250.00
24+420	20	12.70	254.00
24+440	20	13.05	261.00
24+460	20	12.70	254.00
24+480	20	12.35	247.00
24+500	20	12.10	242.00
24+520	20	11.20	224.00
24+540	20	9.70	194.00
24+560	20	9.60	192.00
24+580	20	9.70	194.00
24+600	20	9.75	195.00
24+620	20	9.80	196.00
24+640	20	9.85	197.00
24+660	20	10.25	205.00
24+680	20	10.50	210.00
24+700	20	10.80	216.00
24+720	10	11.40	114.00
24+729	9	10.75	96.75
منطقة الكمين			
24+894	6	10.05	60.30
24+900	10	10.05	100.50

مهندس الهيئة
[Signature]

مهندس الشركة
[Signature]

المونيه العامه للطرق و القبارى (المنطقه الثالثه)

مخرومات الطرق ضمن المباحثه الرئاسيه " حياه محرمه " - مركز خربون - محافظه الدقهليه .

مخروم / اعمال الطريقه الصليه من طريق دمياط / خربون (القطاع الرابع) في المسافه من الكم 17 الى الكم 27 واول 6 كم

القياس / مستخدم الوليد للمقاوله العامه ورسمه الطرق

بند رقم (١)

حصراعمال توريد ورش طبقه لاصقه من البيتومين السائل سريع التطاير (R.C ٣٠٠) (اتجاه شربين - دمياط)

station	الطول	العرض	الاجمالي
24+920	20	10.00	200.00
24+940	20	11.60	232.00
24+960	20	11.65	233.00
24+980	20	10.10	202.00
25+000	20	10.05	201.00
25+020	20	10.15	203.00
25+040	20	10.10	202.00
25+060	20	9.85	197.00
25+080	20	9.75	195.00
25+100	20	9.70	194.00
25+120	20	9.70	194.00
25+140	20	9.60	192.00
25+160	20	9.65	193.00
25+180	20	9.75	195.00
25+200	20	9.85	197.00
25+220	20	9.95	199.00
25+240	20	10.10	202.00
25+260	20	9.90	198.00
25+280	20	9.80	196.00
25+300	20	9.75	195.00
25+320	20	9.75	195.00
25+340	20	9.80	196.00
25+360	20	9.80	196.00
25+380	20	9.85	197.00
25+400	20	9.65	193.00
25+420	20	9.75	195.00
25+440	20	9.75	195.00
25+460	20	9.75	195.00
25+480	20	9.75	195.00
25+500	20	9.80	196.00
25+520	20	9.70	194.00

مهندس الهندسة

9/1/2021

مهندس الشركة

9/1/2021

المهندسة العامة للطرق و الجسور (المنطقة الثالثة)
مخروطة الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " مياه خريمة " - مركز خريمن - محافظة الدقمالة .
مخروج / أعمال الطبقة الصلبة من طريق دمياط / خريمن (القطاع الرابع) في العمادة من رقم ٢١ حتى الرقم ٢٧ بطول ٦ كم
تنفيذ / مستخدم الوليد للمقاولات العامة ورسمه الطرق

بند رقم (١)

حصار أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير (R.C ٢٠٠٠) (اتجاه شريين - دمياط)

station	الطول	العرض	الاجمالي
25+540	20	9.80	196.00
25+560	20	9.90	198.00
25+580	20	9.80	196.00
25+600	20	9.70	194.00
25+620	20	9.70	194.00
25+640	20	9.70	194.00
25+660	20	9.70	194.00
25+680	20	9.90	198.00
25+700	20	9.85	197.00
25+720	20	9.75	195.00
25+740	20	9.80	196.00
25+760	20	9.75	195.00
25+780	20	9.70	194.00
25+800	20	9.70	194.00
25+820	20	9.70	194.00
25+840	20	9.70	194.00
25+860	20	9.65	193.00
25+880	20	9.85	197.00
25+900	20	9.85	197.00
25+920	20	9.90	198.00
25+940	20	9.80	196.00
25+960	20	9.70	194.00
25+980	20	9.65	193.00
26+000	20	9.65	193.00
26+020	20	9.85	197.00
26+040	20	9.90	198.00
26+060	20	9.90	198.00
26+080	20	9.90	198.00
26+100	20	9.95	199.00
26+120	20	10.55	211.00
26+140	20	10.90	218.00

مهندس الهيئة
9/15/2020

مهندس الشركة
9/15/2020

المدينة العامة للطرق و الجسور (المنطقة الثالثة)
 مخرومات الطرق ضمن المحافظة الزراعية " مياه حرمة " - مركز حريون - محافظة الدقهلية .
 مشروع / أعمال الطبقة الصلبة من طريق دمياط / حريون (القطاع الرابع) في المسافة من الكم ٢١ حتى الكم ٢٧ بطول ٦ كم
 تنفيذ / تنفيذ التوليد للمقاول العامة ورسم الطرق

بند رقم (١)

حصار أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير (R.C ٣٠٠٠) (اتجاه شربين - دمياط)

station	الطول	العرض	الاجمالي
26+160	20	11.50	230.00
26+180	20	11.70	234.00
26+200	20	11.90	238.00
26+220	20	12.25	245.00
26+240	20	12.50	250.00
26+260	20	12.60	252.00
26+280	20	12.90	258.00
26+300	20	13.10	262.00
26+320	20	13.50	270.00
26+340	20	13.70	274.00
26+360	20	15.10	302.00
26+380	10	17.10	171.00
26+388	8	19.55	156.40
فاصل الكارثة			
26+585	15	20.70	310.50
26+600	10	20.70	207.00
26+620	20	20.70	414.00
26+640	20	19.65	393.00
26+660	20	18.70	374.00
26+680	20	17.70	354.00
26+700	20	13.00	260.00
26+720	20	10.55	211.00
26+740	20	10.60	212.00
26+760	20	10.60	212.00
26+780	20	10.50	210.00
26+800	20	10.50	210.00
26+820	20	10.20	204.00
26+840	20	9.95	199.00
26+860	20	9.85	197.00
26+880	20	9.80	196.00
26+900	20	9.80	196.00

مهندس الهيئة
 أحمد

مهندس الشركة
 ٥١٣

المعهد العام للطرق و الجوارى (المنطقة الثالثة)
مفروغاه الطرق ضمن المباحرة الرئاسية " حياة شريفة " - مركز خربين - محافظة الدقهلية .
مفروغ / أعمال الطبقة السطحية من طريق دمياط / خربين (القطاع الرابع) في المسافة من الكم ١١ حتى الكم ٢٧ بطول ٦ كم
تدفيد / تقديم الوليد للمقاول العام ورسفد الطرق

بند رقم (١)

حصراعمال توريد ورش طبقه لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير (R.C ٢٠٠) (اتجاه شربين - دمياط)

station	الطول	العرض	الاجمالي
26+920	20	9.15	183.00
26+940	20	9.80	196.00
26+960	20	9.75	195.00
26+980	20	9.80	196.00
27+000	20	9.70	194.00
27+020	20	9.20	184.00
27+040	20	9.30	186.00
27+060	20	9.55	191.00
27+080	20	9.85	197.00
27+100	20	9.85	197.00
27+120	20	9.70	194.00
27+140	20	9.75	195.00
27+160	20	9.80	196.00
27+180	20	9.85	197.00
27+200	20	9.80	196.00
27+220	20	9.80	196.00
27+240	20	9.85	197.00
27+260	20	9.80	196.00
27+280	20	9.80	196.00
27+300	20	9.90	198.00
27+320	20	9.80	196.00
27+340	20	9.87	197.40
27+360	20	9.70	194.00
27+380	20	9.68	193.60
27+400	20	9.75	195.00
27+420	20	9.90	198.00
27+440	20	10.00	200.00
27+460	20	10.15	203.00
27+480	20	10.60	212.00
27+500	20	11.15	223.00
27+520	20	10.25	205.00

مهندس الهيئة
Amr

مهندس الشركة
سريخاى

المهندسة العامة للطرق و الجسور (المنطقة الثالثة)
 مخرومات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " مياه خروية " - مرشدر خرويون - محافظة الدقهلية .
 مخروم / أعمال الطبقة الصلبة من طريق دمياط / خرويون (القطاع الرابع) في المسافة من الكم ٢١ حتى الكم ٢٧ بطول ٦ كم
 تنفيذ / مستخدم الوليد للمقاولات العامة ورسمه الطرق

بند رقم (١)

حصار أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير (R.C ٣٠٠٠) (اتجاه شربين - دمياط)

station	الطول	العرض	الاجمالي
27+540	10	11.45	114.50
27+549	9	11.75	105.75
مدخل	28.5	3.90	111.15
27+600	2	8.50	17.00
الاجمالي			55952.58



مهندس المينة
 [Signature]

مهندس الشركة
 [Signature]

المهنة العامة للطرق و الشوارع (المنطقة الثالثة)

مطروحات الطرق ضمن المبادأة الرضائية " جهه مخرجه " - مركز خروون - مداخله المداخله .

مخروج / أعمال الطرقة المصدرة عن طريق مداخل / خروون (القطع الرابع) في المصافه من الم ٢١ الى الم ٢٧ بطول ٦ كم

تدفيد / مخرجه الواحد للمقاوله العامه ورصفه الطريق

بند رقم (١)

حصارعمال توريد ورش طبقه لاصقة من البيتومين السائل سريع التجفيف (R.C ٣٠٠) (اتجاه دمياط - شربين)

station	الطول	العرض	الاجمالي
24+412	46	3.9	179.40
24+458	29	7	203.00
24+486	21.2	9.75	206.70
24+507	10.35	12.1	125.24
26+585	15	24.7	370.50
26+600	10	24.7	247.00
26+620	20	24.05	481.00
26+640	20	23.4	468.00
26+660	20	24.3	486.00
26+680	20	23.5	470.00
26+700	20	20.4	408.00
26+720	20	16	320.00
26+740	20	13	260.00
26+760	20	9.7	194.00
26+780	20	9.35	187.00
26+800	20	9.25	185.00
26+820	20	9.4	188.00
26+840	20	9.6	192.00
26+860	20	9.45	189.00

مهندس الهيئة
[Signature]

مهندس الشركة
[Signature]

الميزانية العامة للطرق و الجسور (المضافة الثالثة)

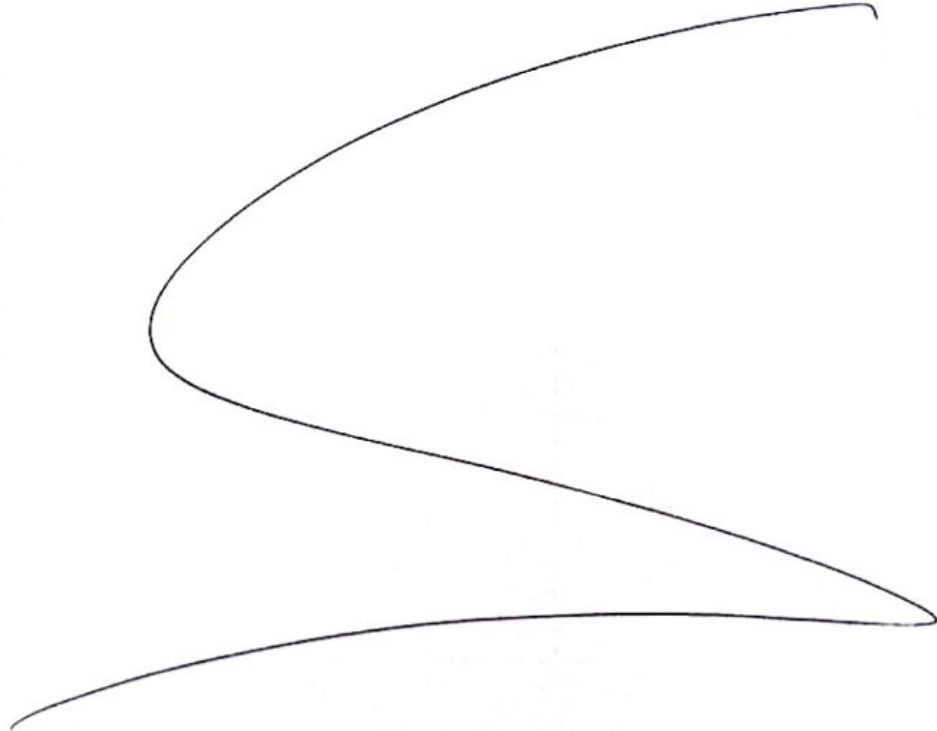
مخرجات الطريق ضمن المبادأة الرضائية " - مياه حرورية - مضافة الدفعية .

مخرجات / أعمال المضافة المضافة من طريق دمياط / حرورية (القطاع الرابع) في المضافة من الم ٢١ حتى الم ٢٧ بطول ٦ كم
دفعة / مخرجات المخرجات للمخرجات العامة ورسوم الطريق

بند رقم (١)

حصار أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير (R.C ٣٠٠٠) (اتجاه دمياط - شربين)

station	الطول	العرض	الاجمالي
26+880	20	9.7	194.00
26+900	20	9.6	192.00
26+920	20	9.65	193.00
26+940	20	9.75	195.00
26+960	20	9.85	197.00
26+980	20	9.75	195.00
26+995	5	9.75	48.75
الإجمالي			6574.59



مهندس الهيئة
[Signature]

مهندس الشركة
[Signature]

المبنى العام للطرق والكبارى (المطة الثالثة)

مفروقات الطرق ضمن المبادرة الرنامية " حياء حريمة " - مركز حريين - محافظة الدقمية .

مفروع / أعمال الطبة المطمية من طريق دمياط / حريين (القطاع الرابع) في المصافة من الكم ٢١ حتى الكم ٢٧ بطول ٦ كم
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة ورصف الطرق

بند رقم (٢)

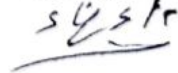
حصر اجمالي اعمال توريد وفرش طبقة سطحية بسمك ٥ سم

الاجمالي	ST.	الوحدة	بند رقم (٢)
55952.58	اتجاه شريين - دمياط	٢م	بالمتر المسطح أعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانه الاسفلتيه على الساخن تدرج (4ج) بسمك ٥ سم بعد الدمك... الخ
6574.59	اتجاه دمياط - شريين FROM ST. 24+412 TO ST. 24+507 & FROM ST. 26+585 TO ST. 26+995		
62527.17	الاجمالي		

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



المعهد العام للطرق و الجسور (المنطقة الثالثة)

مطروحات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة خريصة " - مركز خريصين - محافظة الدقهلية .

مخروج / أعمال الطريقة السلمية من طريق دمياط / خريصين (القطاع الرابع) في المسافة من الرقم ١٦ حتى الرقم ٢٧ وطول ٦ كم

تدفيد / تدعيم الوليد المقاول العام ورسم الطرق

بند رقم (٢)

حصار اعمال توريد وفرش طبقة سطحية بسمك ٥ سم (اتجاه شربين - دمياط)

station	الطول	العرض	الاجمالي
21+607	8.5	5.80	49.30
21+624	20	9.70	194.00
21+640	16.5	9.70	160.05
21+660	20	9.75	195.00
21+680	20	9.70	194.00
21+700	20	9.80	196.00
21+720	20	10.25	205.00
21+740	20	11.30	226.00
21+760	20	9.90	198.00
21+780	20	9.30	186.00
21+797.5	7.5	8.65	64.88
منطقة الكمين			
21+968	2	8.45	16.90
21+980	20	8.45	169.00
22+000	20	8.45	169.00
22+020	20	9.85	197.00
22+040	20	9.60	192.00
22+060	20	9.65	193.00
22+080	20	9.60	192.00
22+100	20	9.60	192.00
22+120	20	9.65	193.00
22+140	20	9.70	194.00
22+160	20	9.70	194.00
22+180	20	9.70	194.00
22+200	20	9.70	194.00
22+220	20	9.55	191.00
22+240	20	9.70	194.00
22+260	20	9.70	194.00
22+280	20	9.70	194.00
22+300	20	9.70	194.00
22+320	20	9.70	194.00
22+340	20	9.70	194.00
22+360	20	9.75	195.00
22+380	20	9.80	196.00

مهندس الهيئة
م. م. م. م.

مهندس الشركة
م. م. م. م.

المهندسة العامة للطرق و الجوارى (المنطقة الثالثة)
مخرومات الطرق ضمن المبادرة الرقابية " مياه شريعة " - مركز خربون - محافظة الحسكة .
مطروح / أعمال الطبقة الصلبة من طريق دمياط / خربون (الخط الرابع) في المسافة من الكم ٢٦ إلى الكم ٢٧ بطول ٦ كم
تخطيط / تنفيذ التوليد للمقاول العام ورسم الطريق

بند رقم (٢)

حصر اعمال توريد وفرش طبقة سطحية بسمك ٥ سم (اتجاه شربين - دمياط)

station	الطول	العرض	الاجمالي
22+400	20	10.30	206.00
22+420	20	9.80	196.00
22+440	20	10.00	200.00
22+460	20	9.90	198.00
22+480	20	9.85	197.00
22+500	20	9.85	197.00
22+520	20	9.70	194.00
22+540	20	9.80	196.00
22+560	20	9.85	197.00
22+580	20	10.15	203.00
22+600	20	9.85	197.00
22+620	20	9.70	194.00
22+640	20	9.65	193.00
22+660	20	9.65	193.00
22+680	20	9.60	192.00
22+700	20	9.75	195.00
22+720	20	9.70	194.00
22+740	20	9.70	194.00
22+760	20	9.60	192.00
22+780	20	9.65	193.00
22+800	20	9.60	192.00
22+820	20	9.65	193.00
22+840	20	9.50	190.00
22+860	20	9.75	195.00
22+880	20	9.65	193.00
22+900	20	9.60	192.00
22+920	20	9.50	190.00
22+940	20	9.65	193.00
22+960	20	9.60	192.00
22+980	20	9.45	189.00
23+000	20	9.50	190.00
23+020	20	9.60	192.00
23+040	20	9.55	191.00
23+060	20	9.70	194.00

مهندس الهيئة
٩٨٨٥٢

مهندس الشركة
٩٨٨٥٢

المعهد العام للطرق و الشوارع (المنطقة الثالثة)

مطروحات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة خريمة " - مركز خريين - محافظة الدقهلية .

مطروحات / اعمال الطبقة السطحية من طريق دمياط / خريين (القطع الرابع) في المسافة من الكم ٢٦ حتى الكم ٢٧ بطول ٦ كم

تدفيد / مكتب الواحد للمقاولات العامة ورسم الطرق

بند رقم (٢)

حصر اعمال توريد وفرش طبقة سطحية بسمك ٥ سم (اتجاه شرين - دمياط)

station	الطول	العرض	الاجمالي
23+080	20	9.70	194.00
23+100	20	9.75	195.00
23+120	20	9.55	191.00
23+140	20	9.70	194.00
23+160	20	9.65	193.00
23+180	20	9.70	194.00
23+200	20	9.65	193.00
23+220	20	9.65	193.00
23+240	20	9.60	192.00
23+260	20	9.55	191.00
23+280	20	9.55	191.00
23+300	20	9.60	192.00
23+320	20	9.60	192.00
23+340	20	9.55	191.00
23+360	20	9.55	191.00
23+380	20	9.60	192.00
23+400	20	9.70	194.00
23+420	20	10.00	200.00
23+440	20	9.60	192.00
23+460	20	9.60	192.00
23+480	20	9.60	192.00
23+500	20	9.60	192.00
23+520	20	9.60	192.00
23+540	20	9.60	192.00
23+560	20	9.60	192.00
23+580	20	9.80	196.00
23+600	20	9.75	195.00
23+620	20	9.70	194.00
23+640	20	9.65	193.00
23+660	20	9.70	194.00
23+680	20	9.65	193.00
23+700	20	9.65	193.00
23+720	20	9.70	194.00
23+740	20	9.75	195.00

مهندس الهيئة

9/1/2017

مهندس الشركة

9/1/2017

المهندسة العامة للطرق والمواصلات (المصلحة الثالثة)
مخرومات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " مياه حريمية " - مرفق خريون - محافظة الدقهلية .
مخروج / أعمال الطبقة الصلبة من طريق دمياط / خريون (القطاع الرابع) في المسافة من الكم ٢١ حتى الكم ٢٧ بطول ٦ كم
تقديم / مقترح التوليد للمقاولات العامة ورسم الطرق

بند رقم (٢)

حصر اعمال توريد وفرش طبقة سطحية بسمك ٥ سم (اتجاه شربين - دمياط)

station	الطول	العرض	الاجمالي
23+760	20	9.75	195.00
23+780	20	9.90	198.00
23+800	20	9.80	196.00
23+820	20	9.85	197.00
23+840	20	9.75	195.00
23+860	20	9.80	196.00
23+880	20	9.70	194.00
23+900	20	9.70	194.00
23+920	20	9.75	195.00
23+940	20	9.65	193.00
23+960	20	9.75	195.00
23+980	20	9.80	196.00
24+000	20	9.90	198.00
24+020	20	10.10	202.00
24+040	20	10.10	202.00
24+060	20	10.10	202.00
24+080	20	9.80	196.00
24+100	20	10.05	201.00
24+120	20	10.43	208.60
24+140	20	10.70	214.00
24+160	20	10.90	218.00
24+180	20	11.05	221.00
24+200	20	11.25	225.00
24+220	20	11.35	227.00
24+240	20	11.45	229.00
24+260	20	11.50	230.00
24+280	20	11.65	233.00
24+300	20	11.70	234.00
24+320	20	11.85	237.00
24+340	20	12.10	242.00
24+360	20	12.25	245.00
24+380	20	12.45	249.00
24+400	20	12.50	250.00
24+420	20	12.70	254.00

مهندس الهيئة
Amel

مهندس الشركة
3/1/25

المدينة العامة للطرق و الشوارع (المنطقة الثالثة)

مخرومات الطرق ضمن المباحرة الرياضية " مياه خروية " - مخرج خروية - مفاضة الدفاعة .

مخروج / اعمال الطبقة الصلبة من طريق دماط / خروية (القطاع الرابع) في المفاضة من الكم ٢١ حتى الكم ٢٧ بطول ٦ كم
مخطط / مخطط الوليد للمقاولات العامة ورسمة الطريق

بند رقم (٢)

حصر اعمال توريد وفرش طبقة سطحية بسمك ٥ سم (اتجاه شرين - دماط)

station	الطول	العرض	الاجمالي
24+440	20	13.05	261.00
24+460	20	12.70	254.00
24+480	20	12.35	247.00
24+500	20	12.10	242.00
24+520	20	11.20	224.00
24+540	20	9.70	194.00
24+560	20	9.60	192.00
24+580	20	9.70	194.00
24+600	20	9.75	195.00
24+620	20	9.80	196.00
24+640	20	9.85	197.00
24+660	20	10.25	205.00
24+680	20	10.50	210.00
24+700	20	10.80	216.00
24+720	10	11.40	114.00
24+729	9	10.75	96.75
منطقة الكمين			
24+894	6	10.05	60.30
24+900	10	10.05	100.50
24+920	20	10.00	200.00
24+940	20	11.60	232.00
24+960	20	11.65	233.00
24+980	20	10.10	202.00
25+000	20	10.05	201.00
25+020	20	10.15	203.00
25+040	20	10.10	202.00
25+060	20	9.85	197.00
25+080	20	9.75	195.00
25+100	20	9.70	194.00
25+120	20	9.70	194.00
25+140	20	9.60	192.00
25+160	20	9.65	193.00
25+180	20	9.75	195.00
25+200	20	9.85	197.00

مهندس الشركة
١٣٤٥

مهندس الشركة
١٣٤٥

الهيئة العامة للطرق و الجوارى (المنطقة الثالثة)

مخرومات الطرق ضمن المباحرة الرئاسية " عياد حريمه " - مرفق حريمين - محافظة الدقهلية .

مخروج / أعمال الطبقة المسلحة من طريق دمياط / حريمين (القطاع الرابع) في المسافة من الكم ٢١ حتى الكم ٢٧ بطول ٦ كم

تنفيذ / مستخدم الوليد للمقاولات العامة ورسم الطريق

بند رقم (٢)

حصر اعمال توريد وفرش طبقة سطحية بسمك ٥ سم (اتجاه شربين - دمياط)

station	الطول	العرض	الاجمالي
25+220	20	9.95	199.00
25+240	20	10.10	202.00
25+260	20	9.90	198.00
25+280	20	9.80	196.00
25+300	20	9.75	195.00
25+320	20	9.75	195.00
25+340	20	9.80	196.00
25+360	20	9.80	196.00
25+380	20	9.85	197.00
25+400	20	9.65	193.00
25+420	20	9.75	195.00
25+440	20	9.75	195.00
25+460	20	9.75	195.00
25+480	20	9.75	195.00
25+500	20	9.80	196.00
25+520	20	9.70	194.00
25+540	20	9.80	196.00
25+560	20	9.90	198.00
25+580	20	9.80	196.00
25+600	20	9.70	194.00
25+620	20	9.70	194.00
25+640	20	9.70	194.00
25+660	20	9.70	194.00
25+680	20	9.90	198.00
25+700	20	9.85	197.00
25+720	20	9.75	195.00
25+740	20	9.80	196.00
25+760	20	9.75	195.00
25+780	20	9.70	194.00
25+800	20	9.70	194.00
25+820	20	9.70	194.00
25+840	20	9.70	194.00
25+860	20	9.65	193.00
25+880	20	9.85	197.00

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

المبنى العام للطرق و الشوارع (المنطقة الثالثة)

مخروجات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة خريمة " - مخرج خريمة - محافظة الدقهلية .

مخروج / أعمال الطبقة السطحية من طريق دمياط / خريمة (القطاع الرابع) في المسافة من الكم ٢٦ حتى الكم ٢٧ بطول ٦ كم تنفيذ / مقدم الوليد للمقاولات العامة ورسفد الطرق

بند رقم (٢)

حصر اعمال توريد وفرش طبقة سطحية بسمك ٥ سم (اتجاه شربين - دمياط)

station	الطول	العرض	الاجمالي
25+900	20	9.85	197.00
25+920	20	9.90	198.00
25+940	20	9.80	196.00
25+960	20	9.70	194.00
25+980	20	9.65	193.00
26+000	20	9.65	193.00
26+020	20	9.85	197.00
26+040	20	9.90	198.00
26+060	20	9.90	198.00
26+080	20	9.90	198.00
26+100	20	9.95	199.00
26+120	20	10.55	211.00
26+140	20	10.90	218.00
26+160	20	11.50	230.00
26+180	20	11.70	234.00
26+200	20	11.90	238.00
26+220	20	12.25	245.00
26+240	20	12.50	250.00
26+260	20	12.60	252.00
26+280	20	12.90	258.00
26+300	20	13.10	262.00
26+320	20	13.50	270.00
26+340	20	13.70	274.00
26+360	20	15.10	302.00
26+380	10	17.10	171.00
26+388	8	19.55	156.40
فاصل الكارثة			
26+585	15	20.70	310.50
26+600	10	20.70	207.00
26+620	20	20.70	414.00
26+640	20	19.65	393.00
26+660	20	18.70	374.00
26+680	20	17.70	354.00
26+700	20	13.00	260.00

مهندس الهيئة

9/12/2018

مهندس الشركة

9/12/2018

المدينة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة)

مخرومات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " - مركز خريين - محافظة الدقهلية .

مخروج / أعمال الطبقة السطحية من طريق دمياط / خريين (القطاع الرابع) في المسافة من الكم ١٦ حتى الكم ٢٧ بطول ٦ كم
تدفيد / مستند الوليد للمقاولات العامة ورسم الطرق

بند رقم (٢)

حصر اعمال توريد وفرش طبقة سطحية بسمك ٥ سم (اتجاه شربين - دمياط)

station	الطول	العرض	الاجمالي
26+720	20	10.55	211.00
26+740	20	10.60	212.00
26+760	20	10.60	212.00
26+780	20	10.50	210.00
26+800	20	10.50	210.00
26+820	20	10.20	204.00
26+840	20	9.95	199.00
26+860	20	9.85	197.00
26+880	20	9.80	196.00
26+900	20	9.80	196.00
26+920	20	9.15	183.00
26+940	20	9.80	196.00
26+960	20	9.75	195.00
26+980	20	9.80	196.00
27+000	20	9.70	194.00
27+020	20	9.20	184.00
27+040	20	9.30	186.00
27+060	20	9.55	191.00
27+080	20	9.85	197.00
27+100	20	9.85	197.00
27+120	20	9.70	194.00
27+140	20	9.75	195.00
27+160	20	9.80	196.00
27+180	20	9.85	197.00
27+200	20	9.80	196.00
27+220	20	9.80	196.00
27+240	20	9.85	197.00
27+260	20	9.80	196.00
27+280	20	9.80	196.00
27+300	20	9.90	198.00
27+320	20	9.80	196.00
27+340	20	9.87	197.40
27+360	20	9.70	194.00
27+380	20	9.68	193.60

مهندس الهيئة
TANOT

مهندس الشركة
TANOT

الميناء العامة للطرق و الخباري (المنطقة الثالثة)

مخرومات الطرق ضمن المباحرة الرباسية " مياه خرومة " - مرشخ خروم - معاطة الدفلمية .

مخروم / أعمال الطريقة السطمية من طريق دمياط / خروم (القطاع الرابع) في المصادة من الشؤ ٢١ حتى الشؤ ٢٧ بطول ٦ شؤ
تدفيد / مقتيد الوليد للمجاولاه العامة ورسفم الطرق

بند رقم (٢)

حصر اعمال توريد وفرش طبقة سطحية بسمك ٥ سم (اتجاه شريين - دمياط)

station	الطول	العرض	الاجمالي
27+400	20	9.75	195.00
27+420	20	9.90	198.00
27+440	20	10.00	200.00
27+460	20	10.15	203.00
27+480	20	10.60	212.00
27+500	20	11.15	223.00
27+520	20	10.25	205.00
27+540	10	11.45	114.50
27+549	9	11.75	105.75
مدخل	28.5	3.90	111.15
27+600	2	8.50	17.00
الاجمالي			55952.58



مهندس الهيئة
TAWA

مهندس الشركة
SC

المصلحة العامة للطرق و القبارى (المنطقة الثالثة)

مخرومات الطرق ضمن المباحرة الرياضية " مياه حرمة " - مرفق حرمة - محافظة الدقهلية .

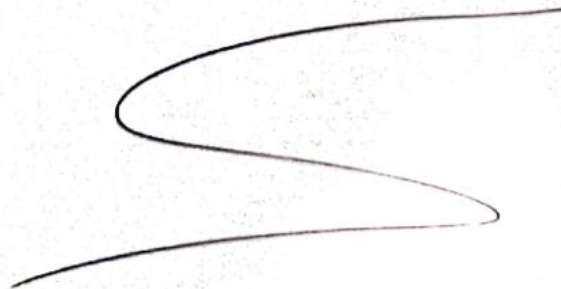
مخروج / أعمال الطبقة الصلبة من طريق دمياط / حرمة (القطاع الرابع) في المسافة من النقط ٢١ حتى النقط ٢٧ بطول ٦ كم

تدفيد / مستخدم الوليد للمداولات العامة ورسم الطرق

بند رقم (٢)

حصر اعمال توريد وفرش طبقة سطحية بسمك ٥ سم (اتجاه دمياط - شرين)

station	الطول	العرض	الاجمالي
24+412	46	3.9	179.40
24+458	29	7	203.00
24+486	21.2	9.75	206.70
24+507	10.35	12.1	125.24
26+585	15	24.7	370.50
26+600	10	24.7	247.00
26+620	20	24.05	481.00
26+640	20	23.4	468.00
26+660	20	24.3	486.00
26+680	20	23.5	470.00
26+700	20	20.4	408.00
26+720	20	16	320.00
26+740	20	13	260.00
26+760	20	9.7	194.00
26+780	20	9.35	187.00
26+800	20	9.25	185.00
26+820	20	9.4	188.00
26+840	20	9.6	192.00
26+860	20	9.45	189.00
26+880	20	9.7	194.00
26+900	20	9.6	192.00
26+920	20	9.65	193.00
26+940	20	9.75	195.00
26+960	20	9.85	197.00
26+980	20	9.75	195.00
26+995	5	9.75	48.75
الاجمالي			6574.59



مهندس الهيئة
Awe

مهندس الشركة
S. S. S.

المدينة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة)

مخرومات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " - مركز خربين - محافظة الدقهلية .

مخروج / أعمال الطبقة المسطحة من طريق دمياط / خربين (القطاع الرابع) في المسافة من الكم ٢١ حتى الكم ٢٧ بطول ٦ كم

تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة ورصف الطرق

بند رقم (٣)

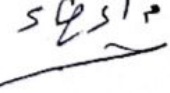
حصر اجمالي أعمال ترميم بالمخلوط الاسفلتي علي الساخن

بند رقم (٣)	الوحدة	ST.	الاجمالي
بالمتر المكعب أعمال ترميم بالمخلوط الاسفلتي علي الساخن تدرج (3 د) في أماكن الكشط ولاستبدال المناسيب وفي الأماكن التي يحددها المهندس المشرف باستخدام سن الأحجار الصلبه ناتج تكسير الكسارات جيده الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط والمواصفات واستخدام ماكينه الفرش الميكانيكيه (الفنشر) ... الخ	م٣	اتجاه شربين - دمياط	206.72
الاجمالي			206.72

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



المصنف العام للطرق و الشوارع (المنطقة الثالثة)

مخرومات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية * بناء مخرومة * - مخرج خربين - محافظة الدقهلية .

مخروج / أعمال المنطقة المصنفة من طريق دمياط / خربين (القطاع الرابع) في المساحة من الشمار ٢١ حتى الشمار ٢٧ بطول ٦ كم

تدفيد / مستند الوليد للمقاولات العامة ورصف الطرق

بند رقم (٣)

أعمال ترميم بالمخلوط الاسفلتي على الساخن

م	الاجمالي بالطن	الاحمالي بالمتر المكعب
1	46.40	20.00
2	46.55	20.06
3	46.35	19.98
4	46.80	20.17
5	45.95	19.81
6	46.10	19.87
7	45.80	19.74
8	46.20	19.91
9	45.95	19.81
10	46.70	20.13
11	16.80	7.24
الاجمالي العام بالمتر المكعب		206.72

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

