



مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع السادس (أرمنت / أسوان)

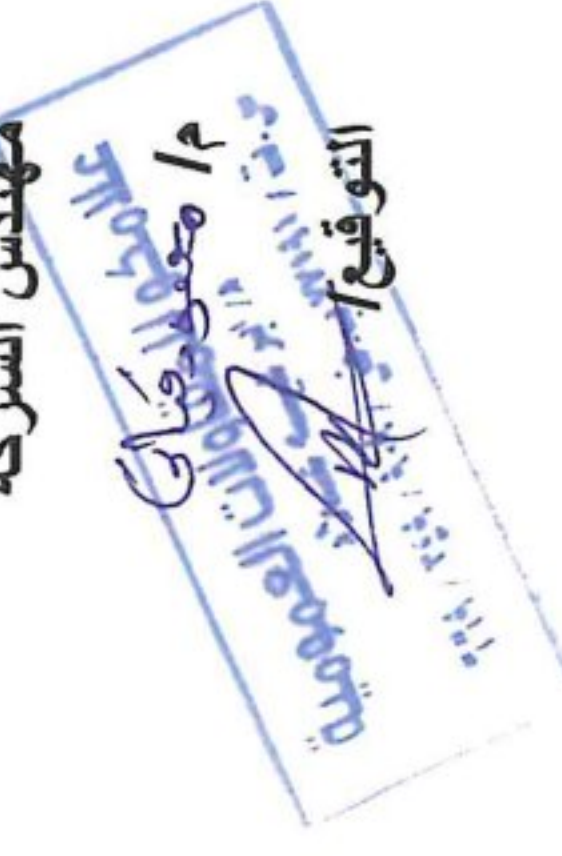
من الكم 875+000 إلى الكم 877+500 بطول 2.5 كم

شركة علامكو للمقاولات العمومية

طاقم العمل	
المسمى الوظيفي	الإسم
مدير تنفيذي طرق	محمود قياتي
مدير المكتب الفني	محمد هاني
مهندس تنفيذ طرق	حسام عاشور
حاسب كميات	طارق حسن
مساح	شادي إبراهيم
مساح	حسن أبو الحمادي
مساح	جاد أحمد
مساح	أحمد حامد
مراقب تنفيذ طرق	محمود عبدالرؤوف
مراقب تنفيذ طرق	سامي عبدالمجيد
مراقب تنفيذ طرق	عبدالله عابد

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة





مشروع القطار الكهربائي السريع

مادة العمل الجسم الفني إعداد القطار الكهربائي السريع لخط القطار (القاهرة - بنى سويف - الأقصر - أسوان - نوبختيا)
القطاع المخصص (إسكان - أسوان) المساحة من الكم 675+000 إلى الكم 877+000 بطول 2.0 كم والارتفاع المخصص

097-2024/2025

الاسم (أو اسم صاحب المشروع)

2025.05.03

رقم الملف

تاريخ الإصدار

إعداد من قبل المهندس/ محمد عبد الحليم

بيان حسابات كميّة لأعمال قطاع المساحة												
بنا (أو) بائع المساحة العمل على استخدام المساحة المساحية في التربة العامة												
الترتيب	الوصف	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية
1	مساحة التربة العامة	20.64	20.64	0%	0	0	0%	0	0	100%	20.64	2.06
2	مساحة التربة الخاصة	69.36	69.36	0%	0	0	0%	0	0	100%	69.36	4.87
3	مساحة التربة الخاصة	0	0	0%	22.27	2.23	0%	0	0	0%	173.84	12.31
4	مساحة التربة الخاصة	0	0	0%	182.25	8	0%	0	0	0%	282.06	19.89
5	مساحة التربة الخاصة	0	0	0%	136.14	5.62	0%	0	0	0%	279.68	12.97
6	مساحة التربة الخاصة	0	0	0%	84.64	2.85	0%	0	0	0%	190.35	6.96
7	مساحة التربة الخاصة	0	0	0%	57.32	2.88	0%	0	0	0%	148.1	7.05
8	مساحة التربة الخاصة	0	0	0%	309.44	28.06	0%	0	0	0%	115.81	4.45
9	مساحة التربة الخاصة	0	0	0%	393.31	11.27	0%	0	0	0%	123.73	7.02
10	مساحة التربة الخاصة	0	0	0%	255.06	14.24	0%	0	0	0%	106.97	6.69
11	مساحة التربة الخاصة	0	0	0%	386.52	24.42	0%	0	0	0%	182.27	3.54
12	مساحة التربة الخاصة	0	0	0%	427.43	18.33	0%	0	0	0%	138.5	9.51
13	مساحة التربة الخاصة	0	0	0%	425.38	24.21	0%	0	0	0%	190.43	9.53
14	مساحة التربة الخاصة	0	0	0%	327.76	8.57	0%	0	0	0%	206.58	13.12
15	مساحة التربة الخاصة	217.76	127.76	0%	85.65	0	0%	0	0	100%	127.76	1.65
16	مساحة التربة الخاصة	234.28	16.52	0%	0	0	0%	0	0	100%	16.52	0
17	مساحة التربة الخاصة	247.24	12.96	0%	0	0	0%	0	0	100%	12.96	1.3
18	مساحة التربة الخاصة	743.72	496.483	30%	11.61	1.16	0%	0	0	100%	493	48
19	مساحة التربة الخاصة	1,408.61	664.883	30%	358.71	34.71	0%	0	0	100%	657.27	7.72
20	مساحة التربة الخاصة	1,761.00	352.39	30%	679.3	33.22	0%	0	0	100%	148.6	7.14
21	مساحة التربة الخاصة	2,124.19	363.196	30%	629.62	29.74	0%	0	0	100%	174.31	18.29
22	مساحة التربة الخاصة	2,562.41	438.214	30%	635.58	33.82	0%	0	0	100%	247.54	14.46
23	مساحة التربة الخاصة	2,958.62	395.609	30%	372.93	3.48	0%	0	0	100%	283.73	13.91
24	مساحة التربة الخاصة	3,250.18	292.161	30%	34.77	0	0%	0	0	100%	281.73	14.26
25	مساحة التربة الخاصة	3,392.91	142.73	0%	0	0	0%	0	0	100%	142.73	8.81
26	مساحة التربة الخاصة	3,514.71	121.8	0%	0	0	0%	0	0	100%	121.8	12.17
27	مساحة التربة الخاصة	3,763.28	248.577	30%	204.41	20.44	0%	0.74	0.87	30%	624.18	58.25
28	مساحة التربة الخاصة	4,148.19	376.911	30%	204.41	0	0%	34.44	3.37	30%	1051.96	54.95
29	مساحة التربة الخاصة	4,722.94	582.75	0%	0	0	0%	649.06	61.54	100%	582.75	3.33
30	مساحة التربة الخاصة	4,784.87	61.13	0%	0	0	0%	1283.05	58.77	100%	61.13	2.79
31	مساحة التربة الخاصة	4,956.47	172.4	0%	0	0	0%	1151.95	56.43	100%	172.4	14.45
32	مساحة التربة الخاصة	5,116.73	168.26	0%	0	0	0%	1112.24	54.8	100%	168.26	1.57
33	مساحة التربة الخاصة	5,336.18	219.45	0%	0	0	0%	915.13	36.71	100%	219.45	20.37
34	مساحة التربة الخاصة	5,799.86	463.68	0%	0	0	0%	572.84	28.57	100%	463.68	26
35	مساحة التربة الخاصة	6,078.51	278.65	0%	0	0	0%	226.76	2.11	100%	278.65	1.87
36	مساحة التربة الخاصة	6,199.53	121.82	0%	0	0	0%	211.52	19.05	100%	121.82	10.23
37	مساحة التربة الخاصة	6,319.27	119.74	0%	0	0	0%	321.93	13.15	100%	119.74	1.74
38	مساحة التربة الخاصة	6,399.47	80.2	0%	0	0	0%	261.48	13	100%	80.2	6.28
39	مساحة التربة الخاصة	6,577.93	178.46	0%	0	0	0%	271.27	14.13	100%	178.46	13.57
40	مساحة التربة الخاصة	6,763.87	185.14	0%	0	0	0%	235.31	9.4	100%	185.14	6.94
41	مساحة التربة الخاصة	6,853.89	90.82	0%	0	0	0%	146.14	5.21	100%	90.82	2.06
42	مساحة التربة الخاصة	6,894.13	41.84	0%	0	0	0%	75.49	2.34	100%	41.84	3.85
43	مساحة التربة الخاصة	6,934.54	40.41	0%	0	0	0%	59.58	3.62	100%	40.41	1.99
44	مساحة التربة الخاصة	6,971.32	36.78	0%	79.59	7.96	0%	36.18	0	100%	36.78	1.68
45	مساحة التربة الخاصة	7,011.41	40.89	0%	146.49	6.09	0%	0	0	100%	40.89	2.32
46	مساحة التربة الخاصة	7,085.56	74.15	0%	183.97	3.71	0%	0	0	100%	74.15	5.09

مهندس/ محمد عبد الحليم

مهندس/ محمد عبد الحليم

مهندس/ محمد عبد الحليم

مهندس/ محمد عبد الحليم

مهندس/ محمد عبد الحليم

مهندس/ محمد عبد الحليم



2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 2680, 2681, 2682, 2683, 26

Signature: _____
Date: _____



مفتوح الظفر القوي السريع

سید اصغر نجیر قزاقی نسلر اللطیر القوم بانی سریع قطار لٹری (القوم - بی سوریف - القصر - اسون - ابرسمان)
الطایع قلعہ (اربت - اسون) قسملہ من قلم 875+000 فی قلم 877+500 بطول 5 2 کم پلامر قسملہ

597/2024/2025

[illegible]

2025-03-03

ر. ط. احمد
 تاليف و تاليف :
 ابي بكر محمد (أحمد) ط. احمد

[illegible]

مهندس استشاري البيئة
د. محمد عبد الله بن عبد الله

مجلس استشارى و قضاة
 د. أحمد محمد مصطفى
 المستشار القانونى السريع - القضاة القضاة
 المستشار القانونى السريع - القضاة القضاة

مجلس استشاري المساهمة المسؤول عن مراجعة واعتماد الربع المالي

35 44

CC CIVIL CAD GROUP
Dr. Yasser Mogheda
HSR Blue Line
6th Sector

111

علامہ محمد امجد علی صاحب
مکتبہ اسلامیہ
کراچی

پتہ : ۱۰۵، نزد بازار، کراچی - ۷۴۶۰۰



مشروع الطرق الكورنيش السريع

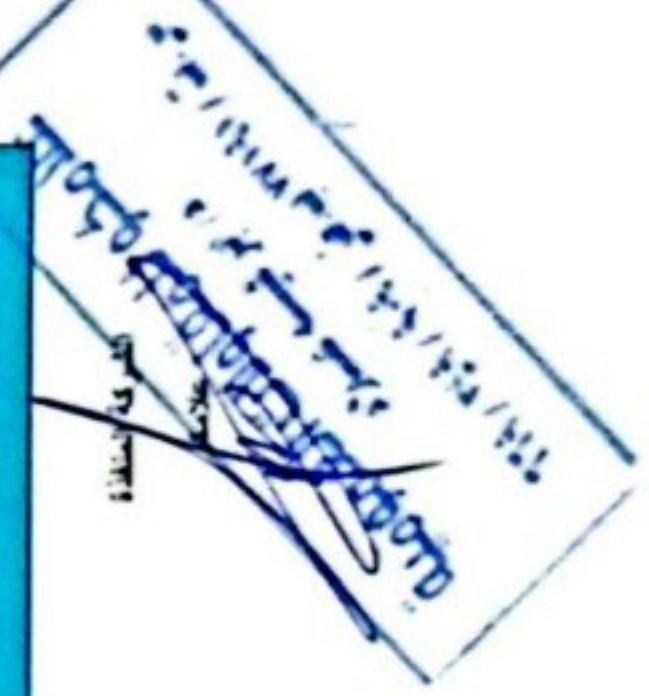
إستة أصل الجسر الترابي لسور الطرق الكورنيش السريع قطع الثاني (الطريق - بين سويك - الألفر - ليون - أوسنيل)

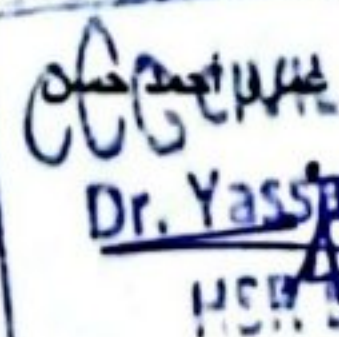
القطاع السكني (أوسنيل - ليون) المساحة من رقم 875-000 إلى رقم 875-500 بطول 2.5 كم بإجمالي القيمة

597/2024/2025
ملائمة (إبراهيم محمد عبدالعزیز ملا) 2025-03-03

رقم العقد
تأريخاً شريفاً :
أصل حصر الأصل غير تاريخ

بيان حصر إجمالي القيمة الأصل للقطع المساحة											
بد رقم (8): بقدر المصنف أصل غير يستخدم المقادير المبينة في تربة صخرية - النبع											
Notes	Total Volume (m3)	(kg/cm2)	Cum. Cut Vol. (C & M)	نسبة القيمة المصنفة (75)	نسبة القيمة المصنفة (75)	نسبة القيمة المصنفة (75)	نسبة القيمة المصنفة (75)	نسبة القيمة المصنفة (75)	نسبة القيمة المصنفة (75)	نسبة القيمة المصنفة (75)	نسبة القيمة المصنفة (75)
(300:400)	6,708.46		22.27	100%	22.27	2.23	0%	0	0	171.84	12.31
			124.52	100%	102.25	8	0%	0	0	282.06	15.89
			260.66	100%	136.14	5.62	0%	0	0	279.68	12.07
			345.30	100%	84.64	2.85	0%	0	0	190.35	6.96
			402.62	100%	57.32	2.88	0%	0	0	140.1	7.05
			712.06	100%	309.44	28.06	0%	0	0	115.01	4.45
			1,105.37	100%	393.31	11.27	0%	0	0	123.73	7.92
			1,360.43	100%	255.06	14.24	0%	0	0	146.07	6.69
			1,746.95	100%	386.52	24.42	0%	0	0	102.27	3.54
			2,174.38	100%	427.43	18.33	0%	0	0	130.5	9.51
(200:300)			2,599.76	100%	425.38	24.21	0%	0	0	190.43	9.53
			2,927.52	100%	327.76	8.57	0%	0	0	206.58	11.12
			3,013.17	100%	85.65	0	0%	0	0	127.76	1.65
			3,021.30	70%	11.61	1.16	0%	0	0	493	48
			3,272.39	70%	251.097	34.71	0%	0	0	557.27	7.72
			3,747.90	70%	475.51	679.3	0%	0	0	148.6	7.14
			4,188.64	70%	440.734	629.62	0%	0	0	174.31	10.29
			4,633.54	70%	444.906	635.58	0%	0	0	247.54	14.46
			4,894.60	70%	261.051	372.93	0%	0	0	283.73	13.91
			4,918.93	70%	24.339	34.77	0	0%	0	281.73	14.26
(400:500)			5,498.95	70%	580.013	204.41	0%	0.74	0.07	624.18	50.25
			6,378.41	70%	879.459	204.41	0%	34.44	3.37	1081.96	54.95
			6,458.00	100%	79.59	79.59	0%	36.18	0	36.78	1.68
			6,604.49	100%	146.49	146.49	0%	0	0	40.09	2.32
6,708.46			6,708.46	100%	103.97	103.97	0%	0	0	74.15	5.09



   		وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة العاشرة أسوان	
بيان الأعمال بالمستخلص رقم : جارى (1) من بداية الأعمال حتى تاريخ 3/3/2025			
العقد رقم : 2025/2024/597			
تنفيذ شركة		علامكو للمقاولات العمومية "إبراهيم محمد عبدالعزيز علام"	
رقم البند وبيانه: (4-8)		بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية (علاوة زيادة إجهاد 100 كجم / سم2)	
الكمية بالمقايضة		10000.00	
إجمالى كميات أعمال البند للشركة تم حصرها للشركة حتى تاريخه		330.05	
بيان الأعمال بالمقايضة		الموقع الكيلومتري	
من		الى	
877+460		877+500	
أعمال الحفر		الطول (م)	
40		40	
الإجمالى			
إجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه		330.05	
إجمالى كميات الأعمال السابقة		0.00	
إجمالى الكمية المنفذة خلال المدة		330.05	
الكميات المتبقية من حصر سابق تم إضافتها		0.00	
إجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		0.00	
إجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى		230.00	
مهندس إشارى مكتب لوجيك للإستشارات الهندسية أ. محمد مصطفى محمود التوقيع:  مهندس الإشارى مكتب لوجيك للإستشارات الهندسية مهندس إشارى مكتب سيفيل كاد المستول عن مراجعة واعتماد الرفع المساحى أ. محمد مصطفى محمود التوقيع:  مهندس إشارى مكتب سيفيل كاد مهندس الشركة المنفذة أ. محمد مصطفى محمود التوقيع:  مهندس الشركة المنفذة			

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة العشرة
أسوان



بيان الأعمال بالمستخلص رقم : جارى (1)	من بداية الأعمال	حتى تاريخ	3/3/2025
الخط رقم : 2025/2024/597			
تنفيذ شركة	علامكو للمقاولات العمومية "إبراهيم محمد عبدالعزيز علام"		
رقم البند وبيته: (3-8)	بالعمر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ذات إجهاد (300-400) كجم / سم ²		

كمية بالمقاييس	15000.00	مقدار العمل السابق	0.00
تصانير كميات أعمال البند لشركة تم حصرها للشركة حتى تاريخه		3013.18	
بين الأعمال بالمقاييس	الموقع الكيلومتري		الطول (م)
	من	إلى	
	875+640	875+880	240
	877+120	877+140	20
	877+460	877+500	240
أعمال الحفر			
الإجمالي			
إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه		3013.18	
إجمالي كميات الأعمال السابقة		0.00	
إجمالي الكمية المنفذة خلال المدة		3013.18	
الكميات المتبقية من حصر سابق تم إضافتها		0.00	
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		0.00	
إجمالي كمية مدرجة بالمستخلص الحالي		2110.00	

المهندس الاستشارى
أ.م.م. محمد مصطفى
مكتب سفير كاد
مستخلص عن مراجعة واعتماد الرفع المسلسل

مهندس الشركة المنفذة
علامكو للمقاولات العمومية
التوقيع / محمد مصطفى
CAD GROUP
DR. Hossam Mogahed
HSR Blue Line
6th Sector

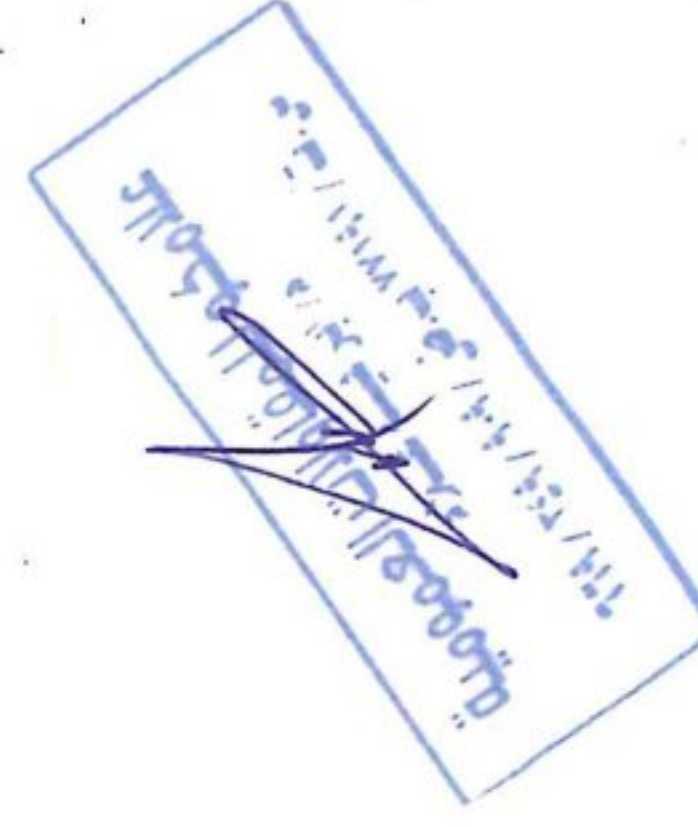
المهندس الاستشارى
أ.م.م. محمد مصطفى
مكتب سفير كاد
مستخلص عن مراجعة واعتماد الرفع المسلسل

   		وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة العاشرة أسوان	
بيان الأعمال بالمستخلص رقم : جارى (1)		من بداية الأعمال	
حتى تاريخ		3/3/2025	
العقد رقم : 2025/2024/597			
تنفيذ شركة		علامكو للمقاولات العمومية "إبراهيم محمد عبدالعزيز علام"	
رقم البند وبيته: (2-8)		بالمعمر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ذات اجهد (200-300) كجم / سم2	
الكمية بالمقايضة		10000.00	
بمقابل العمل السابق		0.00	
إجمالي كميات عمل البند لشركة تم حصرها بالشركة حتى تاريخه		3365.23	
بيان الأعمال بالمقايضة		الموقع الكيلومترى	
من		الى	
876+940		877+060	
طول الحفر		120	
الأعمال			
إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه		3365.23	
إجمالي كميات الأعمال السابقة		0.00	
إجمالي الكمية المنقذة خلال المدة		3365.23	
الكميات المنقذة من حصر سابق تم إضافتها		0.00	
إجمالي الكمية المبرجة بالمستخلص السابق		0.00	
إجمالي الكمية المبرجة بالمستخلص الحالى		2360.00	
مهندس استشارى مكتب سيقيل كند "المسئول عن مراجعة واعتماد الرقع المساحى" م. عمرو احمد حسن			
مهندس الشركة المتقضة علامكو للمقاولات العمومية علامكو للمقاولات العمومية علامكو للمقاولات العمومية			
مهندس الاستشارى مكتب سيقيل كند علامكو للمقاولات العمومية علامكو للمقاولات العمومية			

   		وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة العاشرة أسوان	
بيان الأعمال بالمستخلص رقم : جارى (1) من بداية الأعمال حتى تاريخ 3/3/2025			
العقد رقم : 2025/2024/597			
تنفيذ شركة		علامكو للمقاولات العمومية "إبراهيم محمد عبدالعزيز علام"	
رقم البند وبيانه : (12)		بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة شديدة المتماسكة (طفلة متحجرة أو) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	
الكمية بالمقايضة	20000.00	مقدار العمل السابق	0.00
إجمالي كميات أعمال البند للشركة تم حصرها للشركة حتى تاريخه	7485.11		
بيان الأعمال بالمقايضة	الموقع الكيلومتري	الطول (م)	
	من	إلى	
أعمال الحفر	877+120	877+460	340
الإجمالي			
إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه	7485.11		
إجمالي كميات الأعمال السابقة	0.00		
إجمالي الكمية المنفذة خلال المدة	7485.11		
الكميات المتبقية من حصر سابق تم إضافتها	0.00		
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0.00		
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	5240.00		
مهندس إشارى مكتب سيفيل كاد المسئول عن مراجعة واعتماد الرفع المسامى  مهندس الشركة المنفذة  مهندس الإشارى مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية 			

   		وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة العاشرة أسوان																																																	
بيان الأعمال بالمستخلص رقم : جارى (1) من بداية الأعمال حتى تاريخ 3/3/2025																																																			
العقد رقم : 2025/2024/597																																																			
تنفيذ شركة		علامكو للمقاولات العمومية "إبراهيم محمد عبدالعزيز علام"																																																	
رقم البند وبيانه: (9)		بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى السفو وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 1.5 كم من محور الطريق مع تغطية ناتج الحفر بالمقلب بطبقة أتربة بسمك 20 سم والفئة تشمل استخدام المياه فى تثبيت السفو و إعداد مدقات على السفو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .																																																	
<table border="1"> <tr> <td>الكمية بالمقايضة</td> <td>10000.00</td> <td>مقدار العمل السابق</td> <td>0.000</td> </tr> <tr> <td>إجمالي كميات أعمال البند للشركة تم حصرها للشركة حتى تاريخه</td> <td>2078.62</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>بيان الأعمال بالمقايضة</td> <td>الموقع الكيلو مترى</td> <td>الطول (م)</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>من</td> <td>إلى</td> <td></td> </tr> <tr> <td>أعمال الحفر</td> <td>875+640</td> <td>875+860</td> <td>220</td> </tr> <tr> <td colspan="4">الإجمالي</td> </tr> <tr> <td>إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه</td> <td>2078.62</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>إجمالي كميات الأعمال السابقة</td> <td>0.00</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>إجمالي الكمية المنفذة خلال المدة</td> <td>2078.62</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>الكميات المتبقية من حصر سابق تم إضافتها</td> <td>0.00</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق</td> <td>0.00</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى</td> <td>1450.00</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>				الكمية بالمقايضة	10000.00	مقدار العمل السابق	0.000	إجمالي كميات أعمال البند للشركة تم حصرها للشركة حتى تاريخه	2078.62			بيان الأعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى	الطول (م)			من	إلى		أعمال الحفر	875+640	875+860	220	الإجمالي				إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه	2078.62			إجمالي كميات الأعمال السابقة	0.00			إجمالي الكمية المنفذة خلال المدة	2078.62			الكميات المتبقية من حصر سابق تم إضافتها	0.00			إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0.00			إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	1450.00		
الكمية بالمقايضة	10000.00	مقدار العمل السابق	0.000																																																
إجمالي كميات أعمال البند للشركة تم حصرها للشركة حتى تاريخه	2078.62																																																		
بيان الأعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى	الطول (م)																																																	
	من	إلى																																																	
أعمال الحفر	875+640	875+860	220																																																
الإجمالي																																																			
إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه	2078.62																																																		
إجمالي كميات الأعمال السابقة	0.00																																																		
إجمالي الكمية المنفذة خلال المدة	2078.62																																																		
الكميات المتبقية من حصر سابق تم إضافتها	0.00																																																		
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0.00																																																		
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	1450.00																																																		
<table border="1"> <tr> <td>مهندس إشتشارى</td> <td>مهندس الشركة المنفذة</td> </tr> <tr> <td>مكتب سلفيل كاد</td> <td>علامكو للمقاولات العمومية</td> </tr> <tr> <td>"المسئول عن مراجعة واعتماد الرفع المساحى"</td> <td></td> </tr> <tr> <td>م / عمرو احمد حسن</td> <td>علامكو للمقاولات العمومية</td> </tr> <tr> <td>التوقيع /</td> <td>علامكو للمقاولات العمومية</td> </tr> <tr> <td>CCG CIVIL CAD GROUP</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dr. Yasser Mogahed</td> <td></td> </tr> <tr> <td>HSR Blue Line</td> <td></td> </tr> <tr> <td>6th Sector</td> <td></td> </tr> </table>				مهندس إشتشارى	مهندس الشركة المنفذة	مكتب سلفيل كاد	علامكو للمقاولات العمومية	"المسئول عن مراجعة واعتماد الرفع المساحى"		م / عمرو احمد حسن	علامكو للمقاولات العمومية	التوقيع /	علامكو للمقاولات العمومية	CCG CIVIL CAD GROUP		Dr. Yasser Mogahed		HSR Blue Line		6 th Sector																															
مهندس إشتشارى	مهندس الشركة المنفذة																																																		
مكتب سلفيل كاد	علامكو للمقاولات العمومية																																																		
"المسئول عن مراجعة واعتماد الرفع المساحى"																																																			
م / عمرو احمد حسن	علامكو للمقاولات العمومية																																																		
التوقيع /	علامكو للمقاولات العمومية																																																		
CCG CIVIL CAD GROUP																																																			
Dr. Yasser Mogahed																																																			
HSR Blue Line																																																			
6 th Sector																																																			

   		وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة العاشرة أسوان																							
بيان الأعمال بالمستخلص رقم : جارى (1) من بداية الأعمال حتى تاريخ 3/3/2025																									
العقد رقم : 2025/2024/597																									
تنفيذ شركة		علامكو للمقاولات العمومية "إبراهيم محمد عبدالعزیز علام"																							
رقم البند وبيانه: (7)		بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية المسطح بالأت التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التمونية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .																							
<table border="1"> <tr> <th>الكمية بالمقايمة</th> <th>28000.00</th> <th>مقدار العمل السابق</th> <th>0.000</th> </tr> <tr> <td colspan="4"> إجمالي كميات أعمال البند للشركة تم حصرها للشركة حتى تاريخه </td> </tr> <tr> <td rowspan="3"> بيان الأعمال بالمقايمة </td> <td colspan="2"> الموقع الكيلو متر </td> <td rowspan="3"> الطول (م) </td> </tr> <tr> <td colspan="2"> من إلى </td> </tr> <tr> <td> 875+600 </td> <td> 875+900 </td> </tr> <tr> <td rowspan="2"> أعمال الحفر </td> <td> 876+920 </td> <td> 877+500 </td> <td> 580 </td> </tr> <tr> <td colspan="3"> 300 </td> </tr> </table>			الكمية بالمقايمة	28000.00	مقدار العمل السابق	0.000	إجمالي كميات أعمال البند للشركة تم حصرها للشركة حتى تاريخه				بيان الأعمال بالمقايمة	الموقع الكيلو متر		الطول (م)	من إلى		875+600	875+900	أعمال الحفر	876+920	877+500	580	300		
الكمية بالمقايمة	28000.00	مقدار العمل السابق	0.000																						
إجمالي كميات أعمال البند للشركة تم حصرها للشركة حتى تاريخه																									
بيان الأعمال بالمقايمة	الموقع الكيلو متر		الطول (م)																						
	من إلى																								
	875+600	875+900																							
أعمال الحفر	876+920	877+500	580																						
	300																								
<table border="1"> <tr> <th>الاجمالي</th> <th>الاجمالي</th> </tr> <tr> <td>7085.56</td> <td>إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه</td> </tr> <tr> <td>0.00</td> <td>إجمالي كميات الأعمال السابقة</td> </tr> <tr> <td>7085.56</td> <td>إجمالي الكمية المنفذة خلال المدة</td> </tr> <tr> <td>0.00</td> <td>الكميات المتبقية من حصر سابق تم إضافتها</td> </tr> <tr> <td>0.00</td> <td>إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق</td> </tr> <tr> <td>4960.00</td> <td>إجمالي كمية الحفرة بالمستخلص الحالي</td> </tr> </table>				الاجمالي	الاجمالي	7085.56	إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه	0.00	إجمالي كميات الأعمال السابقة	7085.56	إجمالي الكمية المنفذة خلال المدة	0.00	الكميات المتبقية من حصر سابق تم إضافتها	0.00	إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	4960.00	إجمالي كمية الحفرة بالمستخلص الحالي								
الاجمالي	الاجمالي																								
7085.56	إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه																								
0.00	إجمالي كميات الأعمال السابقة																								
7085.56	إجمالي الكمية المنفذة خلال المدة																								
0.00	الكميات المتبقية من حصر سابق تم إضافتها																								
0.00	إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق																								
4960.00	إجمالي كمية الحفرة بالمستخلص الحالي																								
<table border="1"> <tr> <td> مهندس الشركة المنفذة مهندس استشارى مكتب سيفيل كاد "المسؤول عن مراجعة واعتماد الرقع المساحى"  </td> <td> مهندس الاستشارى مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية  </td> <td> مهندس الشركة المنفذة  </td> </tr> </table>				مهندس الشركة المنفذة مهندس استشارى مكتب سيفيل كاد "المسؤول عن مراجعة واعتماد الرقع المساحى" 	مهندس الاستشارى مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية 	مهندس الشركة المنفذة 																			
مهندس الشركة المنفذة مهندس استشارى مكتب سيفيل كاد "المسؤول عن مراجعة واعتماد الرقع المساحى" 	مهندس الاستشارى مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية 	مهندس الشركة المنفذة 																							



Handwritten text in Urdu script, likely a signature or official stamp, oriented diagonally.



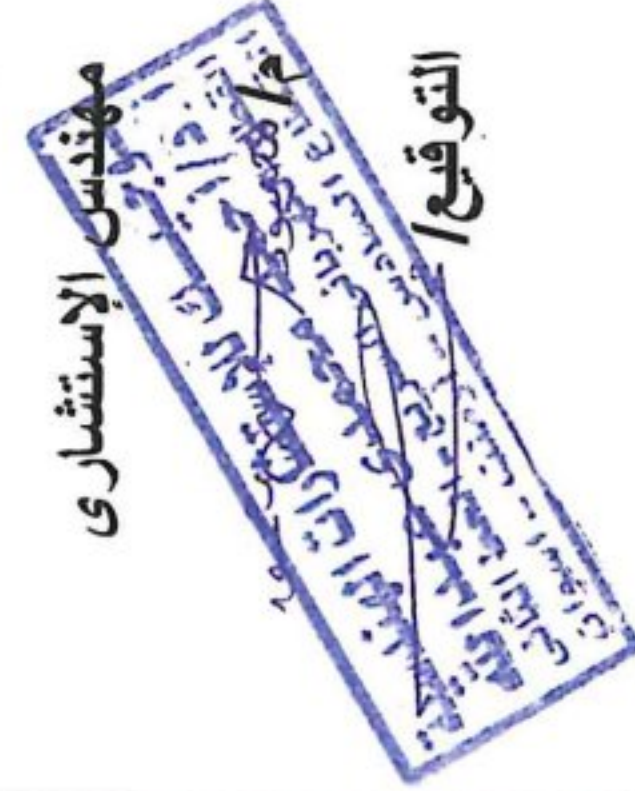
مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع السادس (أرمنت / أسوان)

من الكم 875+000 إلى الكم 877+500 بطول 2.5 كم

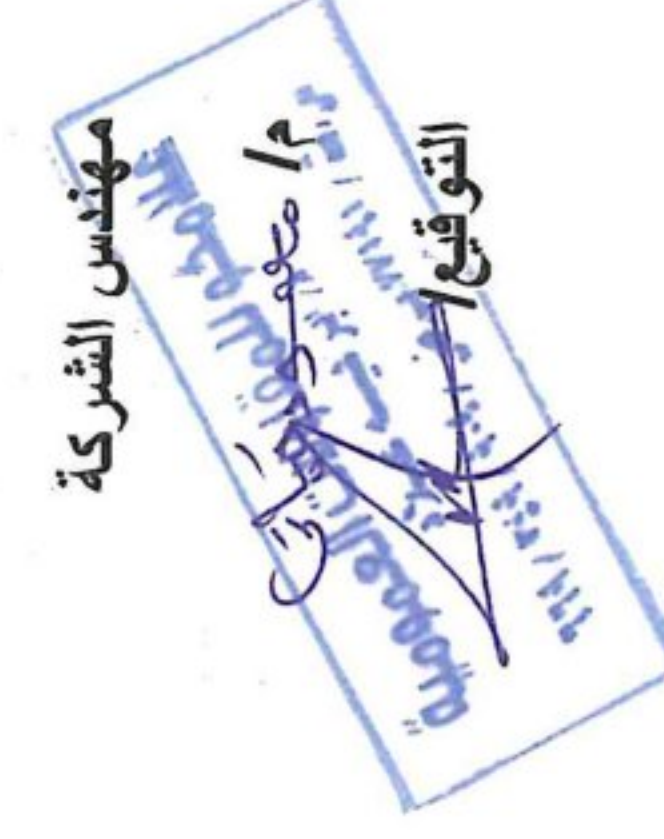
شركة علامكو للمقاولات العمومية

بيان المعدات	
العدد	المعدة
3	لودر
6	قلاب
4	حفار
1	تانك مياه
1	بلدوزر
2	سيارة خدمة

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة





شركة إبراهيم محمد عبدالعزيز علام - علامكو للمقاولات العمومية

تعهد

إلى من يهمه الأمر

تحية طيبة وبعد ،،،

إستناد أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الثاني

(القيوم - بنى سويف - الأقصر - أسوان - أبوسمبل)

القطاع السادس (أرمنت - أسوان)

لمسافة من الكم 875+000 إلى الكم 875+500 بطول 2.5 كم بالأمر المباشر

المسند تنفيذه إلى : شركة إبراهيم محمد عبدالعزيز علام - علامكو للمقاولات العمومية

تاريخ الصدور : 2024/12/24

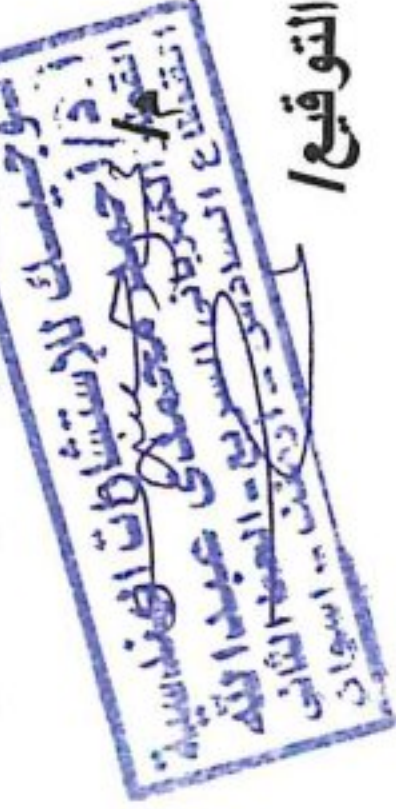
عقد رقم : 2025/2024/597

تقر الشركة أن المسافة المذكورة عالية لا يوجد بها أي مرافق لأي جهة حكومية حتى تاريخ مستخلص جارى (1) بتاريخ 2025/3/3 وتتعهد الشركة بالحفاظ على جميع المرافق إن وجدت وإصلاح أي تلفيات تتم بواسطة شركتنا .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،،

مقدماً لسيادتكم

مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية



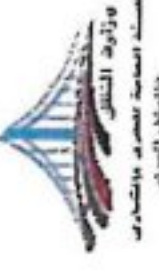
التوقيع/



التوقيع/

[illegible]

مجلس أمناء
الجامعة الإسلامية
بدمشق



مقاييس معاملة طريقاً لأسعار المفاوضات

إستناد أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الثاني (القيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبوسمبل)
القطاع السادس (أرمنت - أسوان) المسافة من الكم 875+000 إلى الكم 877+500 بطول 2.5 كم بالامر المباشر

شركة علامكو للمقاولات العمومية "إبراهيم محمد عبدالعزيز علام"

الإجمالي	سعر الوحدة	الكمية	الوحدة	البيد	م
820,960	29.32	28,000	3م	بالمنزح المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	7
				- علاوة 1.1 جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر .	
				المنزح المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	
				ومحمل على البند الآتى	
				1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر .	
				2- أرصفة البمول الجائبة باستخدام المعدات الميكانيكية .	
				3- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكشاف	8
			3م	(نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) .	
				ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	
9,090	80.2	113		8-1 ذات إجهاد (200-100) كم / سم / 2	
975,000	97.5	10,000		8-2 ذات إجهاد (300-200) كم / سم / 2	
1,690,500	112.70	15,000		8-3 ذات إجهاد (400-300) كم / سم / 2	
89,500	8.95	10,000		8-4 علاوة زيادة إجهاد كل 100 كم / سم / 2	
409,700	40.97	10,000	3م	بالمنزح المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 1.5 كم من محور الطريق مع تغطية ناتج الحفر بالمقلب بطينة أتربة بسمك 20 سم و الفلة تشمل استخدام المياه في تثبيت السفو و اعداد منقعات على السفو لحركة المعدات و ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	9
				- علاوة 1.1 جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر .	
				- علاوة 2 جنية /م/ في حالة توريد أتربة لفرشها على طبقة السفو لإمكانية تحريك المعدات و ذلك في حالة الأرض الغير ثابته	
293,250	19.55	15,000	2م	بالمنزح المسطح أعمال تشغيل أرض طبيعية بسمك 25 سم في حال ان المنسوب التصميمي يتطلب عمق الحفر أو الردم ±50 سم عن منسوب الأرض الطبيعية لمسافة لا تقل عن 100 م وهذا البند يشمل اعداد جميع الاختبارات اللازمة للتأكد من صلاحية الأرض الطبيعية وتسليمها وتسليمها في اعداد الاختبارات plate load test و ذلك طبقاً لتعليمات الاستشاري	10

مهندس هيئة الطرق والكبارى
المهندس / محمد علي
التوقيع /

مهندس الشركة المنفذة
المهندس / محمد علي
التوقيع /

مهندس الشركة المنفذة
المهندس / محمد علي
التوقيع /

مهندس الشركة المنفذة
المهندس / محمد علي
التوقيع /

مهندس الشركة المنفذة
المهندس / محمد علي
التوقيع /

مهندس الشركة المنفذة
المهندس / محمد علي
التوقيع /



مقاييس محلة طبقاً لأسعار المقاولنة

إستناد أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الثاني (اليوم - بنى سويف - الأقصر - أسوان - أبوسمبل)
القطاع السادس (أرمنت - أسوان) المسافة من الكم 875+000 إلى الكم 877+500 بطول 2.5 كم بالأمر المباشر

الإجمالي	سعر الوحدة	الكمية	الوحدة	البند	م
342,000	34.2	10,000	3م	المتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والرسومات التفصيلية المعتدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة الهندسية للمشرف	11
766,000	38.3	20,000	3م	علاوة 1.1 جنبه /كم لمسافة نقل ناتج الحفر . المتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة شديدة المتماسكة (طفلة متحجرة أو عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والرسومات التفصيلية المعتدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	12
5,960,000	74.5	80,000	3م	- يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة و الاستشارى . علاوة 1.1 جنبه /كم لمسافة نقل ناتج الحفر . أعمال تحميل وتوريد و نقل أتربة مطابقة للمواصفات وتغليتها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2متر وسك لا يزيد عم 25 سم لاستكمال المنسوب لتشكل الجسر والكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنبه على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % . مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.5 جنبه لكم بالزيادة او النقصان السعر يشمل عمل تشوينات و تخطيط واختبارات و نقل لموقع العمل السعر لا يشمل قيمة المادة المحجورة	14
11,356,000				الإجمالي	

أحد عشر مليون وثلاثمائة وستة وخمسون ألفاً جنبه فقط لا غير

