

محضر استلام موقع

لعملية : اعمال رفع كفاءة طريق وصلة الوادي حتى طريق الصعيد الشرقي الحر الى الطريق الزراعي الشرقي اعمال

FDR في المسافة من الكم ٧ الى الكم ١١ بطول ٤ كم محافظة الجيزة ضمن المبادرة الرئاسية " حياو كريمة "

تنفيذ : إم تى ناشونال للمقاولات

اشراف : المنطقة المركزية الأولى

بالإشارة الي العقد المبرم رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٦١) بين كل من الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة إم تى ناشونال للمقاولات بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٢٤ لتنفيذ المشروع عاليه فقد أجتتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق ٢٠٢٣/٨/٢٧ لتسليم الموقع في حضور كلا من :

- 1- السيد المهندس / خالد حسونة (مدير إدارة المشروعات) - الهيئة العامة للطرق والكباري
- 2- السيد المهندس / أحمد عثمان (مهندس المشروع) - الهيئة العامة للطرق والكباري
- 3- السيد المهندس / محمد البحقيرى (مدير المشروع) - استشاري الهيئة
- 4- السيد المهندس / عبدالرؤوف نبيل عز (مدير مشروع) - إم تى ناشونال للمقاولات

وقد قامت اللجنة بالمرور علي الموقع العملية عاليه وجدت اللجنة انه لا يوجد اي عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ وعليه يعتبر تاريخ ٢٠٢٣/٨/٢٧ هي تاريخ استلام موقع العملية عاليه.

وعلى هذا جرى التوقيع

٤- عبد الرؤوف نبيل
٣-
٢-
١-

يعتمد...
رئيس الاداره المركزيه
للمنطقه الاولى المركزية
نصر أبو طيخ

مهندس /

المنطقة الاولى المركزية

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

بالاشارة الي مشروع اعمال وصلة الودي من الطريق الصعيد الشرقى الحر حتى طريق الزراعى الشرقى اعمال FDR في المسافة من كم ٧ حتى كم ١١ بطول ٤ كم ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريهة بمحافظة الجيزة بالامر المباشر عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٦١) الصادر بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٢٤ تنفيذ شركة أم تي ناشونال للمقاولات .

مرفق لسيادتكم طية مقايضة جديدة ومعدلة رقم (١) متضمنة أستحداث بند ازالة المخلفات بند رقم (٥) وتعديل في كميات بند رقم (١) توريد وتشغيل الاتربة وذلك بنفس قيمة مقايضة التعاقد .

برجاء التفضل بالعلم والاحاطة والتلبية بالتخاذ اللازم
تحريرا الى ٢٠٢٢/١١/٢٢ م

رئيس الادارة المركزية
مهندس
نصر محمد نصر طيخ



الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الاولى المركزية
قسم التخطيط
رقم الملف ٦٧٧٢
تاريخ ١٩ ١٢ ٢٠٢٤

مقاييس جديدة و معدلة رقم ١
مشروع رفع كفاءة طريق الودي بطول ٤ كم
من الكم ٧ الى الكم ١١ ضمن ميادة "حياة كريمة"
تنفيذ: شركة MT ناشونال للمقاولات



م	البند	الوحدة	الكمية	سعر الفئة بالجنيه	الاجمالي
١	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة في البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.				
١-١	- مسافة نقل ٣٧ كم	م٣	١٢٣١٠,٢٠٤	٨٥,٧٥	١,٠٥٥,٦٠٠ ج.م.
٢	اعمال انشاء طبقة اساس مثبت (FDR) وذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت وطبقة الاساس القائمة معا والفئة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالي والخلط وكل ما يلزم لنهول العمل طبقا للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المسطح على أن يتم تحديد سمك الطبقة طبقا لتصميم الخلطة ومسمكات الرصف للطريق القائم و ما يتطلبه قطاع الطريق وفقا للقطاع الانشائي المطلوب. - سمك الطبقة ٣٠ سم	م٢	٣٦,٠٠٠	٦٩	٢,٤٨٤,٠٠٠ ج.م.
٣	بالطن توريد وفرش اسمنت مطابق للشروط والمواصفات و يضاف بالنسبة المقدرة للخلطة التصميمية و الفئة شاملة كل ما يلزم لنهول العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات جهاز الاشراف	طن	١,٠٣٦,٨	٢٢٠٠	٢,٢٨٠,٩٦٠ ج.م.
٤	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين المسائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٢ كجم/م٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م٢	٣٦,٠٠٠	٣٣,٤	١,٢٠٢,٤٠٠ ج.م.
٥	بالمتر المكعب نقل مخلفات التي تتعوق تنفيذ للمقالب العمومية و تطهير و تمهيد الموقع العام و الفئة تشمل عمل كل ما يلزم لنهول العمل على الوجه الاكمل طبقا لاصول الصناعة و الرسومات و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف و ذلك لمسافة لا تتعدى ٢ كم و في حالة زيادة مسافة النقل يتم احتساب ١,٠٥ جنيه لكل ١ كم				
١-٥	مسافة النقل ٣٠ كم	م٤	١٥٠٠٠	٤٤,٤	٦٦٦,٠٠٠ ج.م.
الإجمالي فقط وقدره سبعة ملايين وستة مائة وثمانية وثمانون الفا وتسعة مائة وستون جنيه مصري لا غير					٧,٦٨٨,٩٦٠ ج.م.

مهندس الشركة
أحمد عبد الرؤوف
 ٢٠٢٢/١٢/١٥

الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

بمعد...
 رئيس الإدارة المركزية
نصر محمد نصر طيخ

مهندس /

مهندس الاستشاري
أحمد عبد الرؤوف
 ٢٠٢٢/١٢/١٥



مقايضة جديدة

واردة من المنطقة الاولى - (المركزية)

اسم العملية :- اعمال وصلة الودي من الطريق الصعيد الشرقي الحر حتى طريق الزراعي الشرقي اعمال FDR في المسافة من كم ٧ حتى كم ١١ بطول ٤ كم ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " بمحاظطة الجيزة بالامر المباشر .

اسم الشركة المنفذة :- شركة ام تي ناشونال للمقارلات

قيمة العملية المسندة في التعاقد :- ٧,٦٨٨٩٦٠ مليون جنيه

رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٦١) بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٢٤

تاريخ بدء العملية :- ٢٠٢٣/٨/٢٧

تاريخ النھو طبقا للعقد الاصلي :- ٢٠٢٤/٢/٢٦

قيمة المقايضة الجديدة :- ٧,٦٨٨٩٦٠ مليون جنيه

نسبة الزيادة عن العقد الاصلي :- (صفر %)

المخرجات

- بناءا علي كتاب المنطقة المتضمن الاتي :-

• تعديل الكميات طبقا للمتوقع تنفيذه علي الطبيعة وازضافة بند رقم (٥) نقل المخلفات

التي تعوق التنفيذ وتحديد سعره طبقا لمفاوضة نفس الشركة المنفذة لمشروع رفع كفاءة

طريق شبين القناطر / بنقيت القطاع الثاني بطول ٣,٥ كم .

• تعديل اسعار البنود طبقا للمفاوضة دون زيادة عن القيمة التعاقدية للمشروع اعلاه .

اعداد مهندس

مدير عام (صيانة الصفيح)

رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية

رأي الشئون القانونية

الموافق

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

عناوين البنود المحددة

والاصنافية

تصديرا في ٢٠٢٤/١/١

الإدارة المختصة الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق

التوقيع
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري



MT National



EL-MADAR GROUP FOR ENGINEERING CONSULTING

Dr. Akram Sultan Koth



محضر مسافات نقل أتربة من المحجر إلى محور الطريق

إيماءاً الى اعمال مشروع رفع كفاءة طريق الودي بطول ٤ كم من الكم ٧ الي الكم ١١ ضمن مبادرة "حياة كريمة" بمحافظة الجيزة – بالأمر المباشر عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٤/٢٠٢٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٢٤ تنفيذ شركة ام تي ناشونال للمقاولات.

اجتمع السادة الاتي أسماؤهم بتاريخ ٢٨ / ٨ / ٢٠٢٣ :-

- | | |
|-------------------|--|
| ١- م/ خالد حسونة | (المشرف العام علي المشروع بالهيئة) |
| ٢- م/ احمد عثمان | (مهندس الهيئة) |
| ٣- م / إسلام ربيع | (مهندس الاستشاري بمكتب المدار للاستشارات الهندسية) |
| ٤- م/ خالد المرسي | (مهندس شركة ام تي ناشونال للمقاولات العامة) |

وقد قامت اللجنة بمعاينة المحاجر على الطبيعة وتبين ان متوسط مسافة نقل الاتربة هي مسافة ٣٧ كيلو متر عن منتصف القطاع.

وأقفل المحضر علي ذلك ،،،،،

توقيع اللجنة: -

٢-

١-

٤-

٣-

يعتمد ،،،،،

رئيس الإدارة المركزية





MT National



EL-MADAR GROUP FOR ENGINEERING CONSULTING

Dr. Akram Sultan Kati



الهيئة العامة للطرق والجسور والنقل البري
General Authority For Roads, Bridges And Land Transport
(GARBLT)

محضر مسافات نقل المخلفات من محور الطريق إلى المقلب العمومي

إيماءاً إلى اعمال مشروع رفع كفاءة طريق الودي بطول ٤ كم من الكم ٧ الي الكم ١١ ضمن مبادرة "حياة كريمة" بمحافظة الجيزة - بالأمر المباشر عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٦١) بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٢٤ تنفيذ شركة ام تي ناشونال للمقاولات.

اجتمعت السادة الاتي أسماؤهم بتاريخ ٢٨ / ٨ / ٢٠٢٣ :-

١- م/ خالد حسونة	(المشرف العام علي المشروع بالهيئة)
٢- م/ احمد عثمان	(مهندس الهيئة)
٣- م / إسلام ربيع	(مهندس الاستشاري بمكتب المدار للاستشارات الهندسية)
٤- م/ خالد المرسي	(مهندس شركة ام تي ناشونال للمقاولات العامة)

وقد قامت اللجنة بمعاينة المقالب العمومية على الطبيعة وتبين ان متوسط المسافة نقل المخلفات الى المقالب العمومية تبعد مسافة ٣٠ كيلو متر عن منتصف القطاع.

وأقفل المحضر علي ذلك ،،،،،

توقيع اللجنة :-

٤- 
٣- 

٢- 
١- 

يعتمد ،،،،،

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / 
نصر محمد طيخ
الهيئة العامة للطرق والجسور والنقل البري



رفع كفاءة طريق الودي بطول ٤ كم من محطة (٠٧٠٠٠) حتي محطة (١١٠٠٠)

الجمعية العامة
للطرق والقطاري و النقل (البري
(CARNAL)
مجلس إدارة الشركة العامة للنقل (البري)



بند رقم (۰۱)

بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أثرية صالحة للزدم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات

5868.5

بيان الكمية المنفذة بالمستخلص رقم (٣) جاري

Yes
I like it.

مجلس الهيئة

المستشاري

مؤسسة الشركة

[Signature]

[Signature]

A vertical strip of a document, possibly a page from a book or a folder, showing a list of items and a large, stylized drawing of a person's head and shoulders on the right side. The list items are written in a script that appears to be from a South Asian language, possibly Tamil. The drawing is a simple line drawing of a person's head and shoulders, facing forward. The entire strip is enclosed in a blue border.

 رفع كفاءة طريق الودي بطول 1 كم من محطة (٠٧+٠٠٠) حتي محطة (١١+٠٠٠)			الهيئة العامة للمطرق و الجسور و النقل البري (GARBLT) 
مسمى البند: بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل آتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات			رقم البند: ١٠ التراب:
كمية الردم	مكعب الردم	مساحة الردم	المحطة
0.00	0.00	0.00	07+000
13.37	13.37	2.66	07+010
38.71	25.34	2.39	07+020
57.40	18.68	1.34	07+030
71.06	13.67	1.39	07+040
88.59	17.52	2.12	07+050
109.10	20.51	1.99	07+060
130.66	21.57	2.29	07+070
154.09	23.43	2.36	07+080
175.98	21.89	2.02	07+090
196.56	20.58	2.09	07+100
218.71	22.15	2.34	07+110
243.11	24.40	2.50	07+120
268.42	25.31	2.54	07+130
293.78	25.36	2.53	07+140
319.34	25.56	2.58	07+150
345.51	26.17	2.66	07+160
373.45	27.94	2.93	07+170
402.06	28.61	2.79	07+180
428.81	26.75	2.56	07+190
453.31	24.50	2.34	07+200
476.16	22.85	2.20	07+210
498.09	21.93	2.19	07+220
519.90	21.81	2.17	07+230
541.33	21.44	2.13	07+240
562.84	21.51	2.17	07+250
584.42	21.59	2.15	07+260
606.18	21.76	2.20	07+270
628.05	21.87	2.17	07+280
649.72	21.67	2.16	07+290
671.57	21.85	2.21	07+300
693.52	21.96	2.19	07+310
714.98	21.46	2.11	07+320
735.94	20.96	2.09	07+330
756.90	20.96	2.11	07+340
778.18	21.28	2.15	07+350
799.81	21.63	2.18	07+360

 رفع كفاءة طريق الوديع بطول ٤ كم من محطة (٠٧+٠٠٠) حتى محطة (١١+٠٠٠)			الهيئة العامة للمطرق و الجسور و النقل البري (GARBLT) 
مسمى البند: بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أثرية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصحيحي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات			رقم البند : ١- التراب
المحطة	مساحة الردم	مكعب الردم	كمية الردم
07+370	2.30	22.39	822.20
07+380	2.07	21.85	844.05
07+390	2.06	20.65	864.70
07+400	2.06	20.61	885.31
07+410	2.11	20.85	906.17
07+420	2.20	21.54	927.71
07+430	2.26	22.33	950.03
07+440	2.32	22.93	972.97
07+450	2.03	21.77	994.74
07+460	1.99	20.12	1014.86
07+470	1.96	19.75	1034.61
07+480	1.91	19.33	1053.94
07+490	2.42	21.64	1075.58
07+500	2.47	24.47	1100.04
07+510	2.37	24.21	1124.25
07+520	2.28	23.25	1147.50
07+530	2.25	22.66	1170.17
07+540	2.29	22.68	1192.85
07+550	2.33	23.08	1215.92
07+560	2.32	23.25	1239.17
07+570	2.27	22.95	1262.12
07+580	2.26	22.67	1284.79
07+590	2.32	22.90	1307.69
07+600	2.13	22.21	1329.91
07+610	2.17	21.48	1351.39
07+620	1.39	17.81	1369.20
07+630	1.13	12.63	1381.83
07+640	1.27	12.04	1393.86
07+650	1.57	14.60	1408.46
07+660	1.42	15.35	1423.81
07+670	1.38	14.02	1437.83
07+680	1.43	14.07	1451.91
07+690	1.47	14.50	1466.41
07+700	1.49	14.97	1481.38
07+710	1.38	14.88	1496.26
07+720	1.28	13.68	1509.95
07+730	1.41	13.45	1523.40

 رفع كفاءة طريق الوديع بطول ٤ كم من محطة (٠٧+٠٠٠) حتى محطة (١١+٠٠٠)		الهيئة العامة للمطرق والكباري و النقل البري (GARBLT) 	
مسمى الهندس: بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠٠%) ورشها بالمياه الأسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات		رقم الهندس ١٠ التراب	
كمية الردم	مكعب الردم	مساحة الردم	المحطة
1536.81	13.41	1.28	07+740
1549.75	12.93	1.31	07+750
1563.10	13.36	1.27	07+760
1575.47	12.37	1.18	07+770
1587.50	12.02	1.22	07+780
1600.19	12.69	1.23	07+790
1612.90	12.71	1.31	07+800
1626.07	13.17	1.32	07+810
1638.81	12.74	1.22	07+820
1651.42	12.61	1.27	07+830
1663.80	12.38	1.12	07+840
1674.61	10.81	1.04	07+850
1685.13	10.52	1.06	07+860
1694.47	9.34	0.81	07+870
1699.76	5.30	0.25	07+880
1701.27	1.51	0.04	07+890
1703.37	2.10	0.38	07+900
1709.93	6.56	0.94	07+910
1715.52	5.59	0.20	07+920
1717.51	1.99	0.20	07+930
1719.55	2.05	0.21	07+940
1727.27	7.72	1.33	07+950
1737.62	10.35	0.74	07+960
1743.25	5.63	0.39	07+970
1750.68	7.43	1.10	07+980
1761.13	10.45	0.99	07+990
1771.95	10.82	1.17	08+000
1778.58	6.63	0.15	08+010
1781.14	2.56	0.36	08+020
1789.26	8.12	1.27	08+030
1797.97	8.71	0.48	08+040
1805.33	7.37	1.00	08+050
1819.32	13.99	1.80	08+060
1837.19	17.87	1.77	08+070
1855.09	17.90	1.81	08+080
1873.23	18.15	1.82	08+090
1891.74	18.51	1.88	08+100

		رفع كفاءة طريق الوددي بطول 4 كم من محطة (٠٧+٠٠٠) حتى محطة (١١+٠٠٠)	الهيئة العامة للطرق والكباري والجسور (GARBLT) 
مسمى الهندس بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل آتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال الملسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات			رقم الهندس: التراب
كمية الردم	مكعب الردم	مساحة الردم	المحطة
1910.27	18.53	1.83	08+110
1927.68	17.41	1.65	08+120
1944.01	16.33	1.61	08+130
1956.38	12.36	0.84	08+140
1964.42	8.04	0.79	08+150
1971.54	7.12	0.67	08+160
1979.08	7.54	0.85	08+170
1988.52	9.44	1.03	08+180
2000.56	12.03	1.44	08+190
2014.28	13.73	1.39	08+200
2028.42	14.14	1.46	08+210
2043.64	15.23	1.59	08+220
2059.16	15.52	1.53	08+230
2074.29	15.13	1.53	08+240
2089.87	15.58	1.59	08+250
2106.28	16.41	1.69	08+260
2122.86	16.58	1.62	08+270
2138.96	16.10	1.60	08+280
2155.23	16.27	1.69	08+290
2173.20	17.96	1.92	08+300
2191.10	17.90	1.66	08+310
2207.21	16.11	1.56	08+320
2225.50	18.29	2.12	08+330
2248.46	22.96	2.55	08+340
2273.22	24.76	2.49	08+350
2298.06	24.84	2.56	08+360
2319.66	21.59	1.80	08+370
2337.63	17.98	1.80	08+380
2355.80	18.16	1.83	08+390
2374.16	18.36	1.84	08+400
2386.73	12.57	0.67	08+410
2393.04	6.30	0.59	08+420
2398.51	5.48	0.51	08+430
2403.75	5.24	0.54	08+440
2409.13	5.38	0.54	08+450
2414.38	5.24	0.51	08+460

 رفيع كفاءة طريق الوديد بطول ١ كم من محطة (٠٧+٠٠٠) حتى محطة (١١+٠٠٠)			الهيئة العامة للمارون والكباري و النقل البري (GARBLT) 
مسمى البند: بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل آتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات			رقم البند : ١٠ التراب
المحطة	مساحة الردم	مكعب الردم	كمية الردم
08+470	0.47	4.91	2419.29
08+480	0.46	4.63	2423.92
08+490	0.50	4.79	2428.71
08+500	0.46	4.80	2433.51
08+510	0.52	4.88	2438.39
08+520	0.49	5.01	2443.40
08+530	0.70	5.93	2449.33
08+540	1.70	12.01	2461.34
08+550	1.54	16.23	2477.57
08+560	1.45	14.97	2492.54
08+570	1.50	14.73	2507.27
08+580	1.64	15.68	2522.95
08+590	1.69	16.67	2539.61
08+600	1.60	16.45	2556.07
08+610	1.57	15.82	2571.89
08+620	1.55	15.59	2587.48
08+630	1.54	15.47	2602.95
08+640	1.62	15.79	2618.74
08+650	1.66	16.37	2635.11
08+660	1.72	17.02	2652.13
08+670	1.68	17.00	2669.13
08+680	1.71	16.97	2686.09
08+690	1.99	18.50	2704.59
08+700	2.17	20.87	2725.47
08+710	2.02	21.00	2746.47
08+720	1.52	17.67	2764.14
08+730	1.82	16.70	2780.84
08+740	2.00	19.26	2800.10
08+750	3.21	26.07	2826.17
08+760	4.19	36.99	2863.16
08+770	3.29	37.37	2900.53
08+780	1.54	24.13	2924.66
08+790	3.77	26.57	2951.23
08+800	3.74	37.59	2988.81
08+810	2.66	32.03	3020.84
08+820	3.72	31.90	3052.74
08+830	4.08	38.98	3091.72

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

 أم تقي
 مهندسين الشركة
 ٢٢٢/٢٢٢/٢٢٢

 رفع كفاءة طريق الوددي بطول ٤ كم من محطة (٠٧+٠٠٠) حتى محطة (١١+٠٠٠)		 المحطة العامة للمطرق و الكباري و الخط الوددي (GARBLT)	
مسمى البند: بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أثرية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات		رقم البند : ١٦ التراب	
كمية الردم	مكعب الردم	مساحة الردم	المحطة
3121.27	29.54	1.86	08+840
3139.78	18.51	1.85	08+850
3158.57	18.79	1.91	08+860
3178.86	20.28	2.11	08+870
3199.65	20.80	2.05	08+880
3218.92	19.27	1.80	08+890
3236.12	17.20	1.64	08+900
3253.16	17.04	1.77	08+910
3271.08	17.91	1.81	08+920
3289.03	17.96	1.78	08+930
3306.80	17.77	1.77	08+940
3324.81	18.01	1.83	08+950
3343.13	18.32	1.84	08+960
3361.76	18.63	1.89	08+970
3380.98	19.23	1.96	08+980
3400.10	19.12	1.87	08+990
3419.58	19.48	2.03	09+000
3439.50	19.92	1.96	09+010
3458.04	18.54	1.75	09+020
3475.24	17.19	1.66	09+030
3491.64	16.40	1.62	09+040
3504.89	13.25	1.03	09+050
3516.41	11.52	1.13	09+060
3527.86	11.44	1.16	09+070
3539.73	11.88	1.22	09+080
3551.62	11.89	1.16	09+090
3561.10	9.48	0.73	09+100
3567.44	6.34	0.53	09+110
3578.33	10.89	1.64	09+120
3594.34	16.01	1.56	09+130
3609.21	14.87	1.42	09+140
3621.44	12.23	1.03	09+150
3635.62	14.18	1.81	09+160
3655.14	19.52	2.07	09+170
3674.00	18.86	1.70	09+180
3690.55	16.54	1.60	09+190
3706.51	15.96	1.59	09+200

 رفع كفاءة طريق الودي بطول 1 كم من محطة (٠٧+٠٠٠) حتى محطة (١١+٠٠٠)			الهيئة العامة للمطرق والكبارى و النقل البرى (GARBLT) 
مسمى البند: بالمعتر المكعب أعمال توريد وتشغيل التربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست			رقم البند : ١ - التراب
المحطة	مساحة الردم	مكعب الردم	كمية الردم
09+210	1.44	15.15	3721.66
09+220	1.57	15.04	3736.70
09+230	1.57	15.78	3752.48
09+240	1.42	14.94	3767.41
09+250	1.50	14.60	3782.01
09+260	1.51	15.08	3797.09
09+270	1.54	15.28	3812.37
09+280	1.49	15.16	3827.53
09+290	1.49	14.91	3842.44
09+300	1.42	14.70	3857.13
09+310	1.45	14.36	3871.50
09+320	1.52	14.87	3886.37
09+330	1.72	16.23	3902.59
09+340	1.68	17.18	3919.78
09+350	1.65	16.64	3936.41
09+360	1.61	16.26	3952.67
09+370	1.80	17.04	3969.71
09+380	1.67	17.36	3987.07
09+390	1.65	16.59	4003.66
09+400	1.81	17.29	4020.95
09+410	1.52	16.64	4037.59
09+420	1.47	14.92	4052.51
09+430	1.41	14.41	4066.92
09+440	1.56	14.88	4081.80
09+450	1.75	16.56	4098.35
09+460	1.74	17.43	4115.79
09+470	1.76	17.61	4133.40
09+480	1.63	17.03	4150.43
09+490	1.59	16.12	4166.55
09+500	1.63	15.92	4182.47
09+510	1.86	17.36	4199.83
09+520	1.87	18.65	4218.48
09+530	1.75	18.25	4236.74
09+540	1.76	17.55	4254.29
09+550	1.85	18.07	4272.36
09+560	1.76	17.93	4290.29
09+570	1.79	17.77	4308.06

 م. ت. طريق الوددي 011-444-4444		رفع كفاءة طريق الوددي بطول 1 كم من محطة (٠٧+٠٠٠) حتى محطة (١١+٠٠٠)		 الهيئة العامة للمطرق والكباري و النقل البري (GARBLT)	
مسمى البند: بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات				رقم البند : ١٠ التراب	
كمية الردم		مكعب الردم		مساحة الردم	
4326.51		18.45		1.85	
4343.71		17.20		1.59	
4359.53		15.82		1.58	
4375.71		16.18		1.69	
4392.18		16.47		1.60	
4409.56		17.38		1.87	
4428.65		19.09		1.95	
4450.08		21.43		2.34	
4471.41		21.33		1.90	
4489.23		17.82		1.67	
4505.20		15.97		1.53	
4522.86		17.66		2.04	
4543.87		21.00		2.16	
4563.37		19.50		1.74	
4580.35		16.98		1.66	
4598.04		17.69		1.88	
4616.27		18.23		1.77	
4634.73		18.46		1.92	
4653.38		18.64		1.80	
4669.52		16.14		1.42	
4684.04		14.52		1.48	

 وزارة النقل والبنية التحتية (GARBLT)		رفع كفاءة طريق الودي بطول 1 كم من محطة (٠٧+٠٠٠) حتى محطة (١١+٠٠٠)		 الهيئة العامة للمقاييس والمواصفات (GARBLT)	
مسمى البند: بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست				رقم البند : ١٠ التراب	
المحطة		مساحة الردم		مكعب الردم	
09+790		1.47		14.76	
09+800		1.54		15.05	
09+810		1.66		15.99	
09+820		1.81		17.50	
09+830		1.78		17.80	
09+840		1.75		17.54	
09+850		1.57		16.72	
09+860		1.58		15.94	
09+870		1.59		15.85	
09+880		1.67		16.11	
09+890		1.68		16.75	
09+900		1.36		15.22	
09+910		1.70		15.32	
09+920		1.93		18.15	
09+930		1.77		18.48	
09+940		1.53		16.51	
09+950		1.87		17.01	
09+960		1.94		19.03	
09+970		1.60		17.68	
09+980		1.55		15.73	
09+990		1.10		13.24	
10+000		1.06		10.81	
10+010		1.07		10.67	
10+020		1.00		10.34	
10+030		0.80		9.00	
10+040		0.57		6.86	
10+050		0.79		6.80	
10+060		0.00		3.96	
10+070		0.00		0.00	
10+080		0.97		4.87	
10+090		0.96		9.64	
10+100		0.96		9.56	
10+110		1.39		11.72	
10+120		1.82		16.06	
10+130		1.95		18.89	
10+140		2.91		24.33	
10+150		1.33		21.19	

٢١
١٣٦٨/١٢/٢٢
٢٢٢/٦٢٢/٨٤٤
مجلس الشورى
١٣٦٨/١٢/٢٢

 M.T. NATIONAL CONSULTING & CONTRACTING		رفع كفاءة طريق الودي بطول 4 كم من محطة (٠٧+٠٠٠) حتى محطة (١١+٠٠٠)	الهيئة العامة للمطرق والكباري و النقل البري (GARBLT) 
مسمى الهند: بالمار المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات		رقم الهند: (١) التراب	
كمية الردم	مكعب الردم	مساحة الردم	المحطة
5556.45	9.29	0.90	10+430
5565.79	9.33	0.97	10+440
5575.20	9.41	0.91	10+450
5584.35	9.15	0.92	10+460
5593.03	8.68	0.82	10+470
5603.03	10.00	1.18	10+480
5617.76	14.73	1.77	10+490
5633.42	15.66	1.36	10+500
5645.82	12.40	1.12	10+510
5656.45	10.62	1.08	10+520
5670.08	13.64	1.65	10+530
5687.93	17.84	1.94	10+540
5708.19	20.26	2.13	10+550
5729.77	21.58	2.20	10+560
5746.14	16.38	1.08	10+570
5756.54	10.40	1.00	10+580
5770.79	14.25	1.87	10+590
5790.90	20.11	2.23	10+600
5810.19	19.29	1.66	10+610
5826.02	15.83	1.51	10+620
5840.64	14.63	1.42	10+630
5855.09	14.44	1.47	10+640
5868.51	13.42	1.21	10+650
5868.51	اجمالي الكمية		

أم تي ناشيونال للمقاولات
ب.ت: ١٣٦٨١ / ب.ف: ٢٢٢/٨٤٤
٢٢٢/٢٢٢/٨٤٤
مهندس الشركة

مهندس الاستشاري

مهندس الهيئة



رفع كفاءة طريق الودي بطول ٢ كم من محطة (٠٧+٠٠) حتي محطة (١١+٠٠)

بند رقم (۰۲)

بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة أساس مثبت وذلك بإعادة تدوير طبقات الأسفلت والأساس القائم بمتوسط ٣٠ سم في الطريق القائم باستخدام ماكينة FDR والفئة شاملة نظافة سطح الأسفلت الحالي وكل ما يلزم لنهوض العمل طبقا لاصول الصناعات والتشريعات المتعلقة والمبند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .

34470.0

بيان الكمية المنفذة بالمستخلص رقم (٣) جاري

مجلس الهيئة

مجلس الاستشاري

مهندس الشركة

٢٠-٢١
مستشفى الاسقفى

1. 草 (Grass)
 2. 花 (Flower)
 3. 果 (Fruit)
 4. 葉 (Leaf)
 5. 根 (Root)
 6. 莖 (Stem)
 7. 枝 (Branch)
 8. 芽 (Bud)
 9. 花 (Flower)
 10. 果 (Fruit)
 11. 葉 (Leaf)
 12. 根 (Root)
 13. 莖 (Stem)
 14. 枝 (Branch)
 15. 芽 (Bud)

FDR

Shant

			
رفع كفاءة طريق الودي بطول ٤ كم من محطة (٠٧+٠٠٠) حتي محطة (١١+٠٠٠)		المحطة	
المسطح		العرض	
الطول		المحطة	
0	9	20	07+000
180	9	20	07+020
180	9	20	07+040
180	9	20	07+060
180	9	20	07+080
180	9	20	07+100
180	9	20	07+120
180	9	20	07+140
180	9	20	07+160
180	9	20	07+180
180	9	20	07+200
180	9	20	07+220
180	9	20	07+240
180	9	20	07+260
180	9	20	07+280
180	9	20	07+300
180	9	20	07+320
180	9	20	07+340
180	9	20	07+360
180	9	20	07+380
180	9	20	07+400
180	9	20	07+420
180	9	20	07+440
180	9	20	07+460
180	9	20	07+480
180	9	20	07+500
180	9	20	07+520
180	9	20	07+540
180	9	20	07+560
180	9	20	07+580
180	9	20	07+600
180	9	20	07+620
180	9	20	07+640
180	9	20	07+660
180	9	20	07+680
180	9	20	07+700
180	9	20	07+720
180	9	20	07+740
180	9	20	07+760
180	9	20	07+780
180	9	20	07+800
180	9	20	07+820
180	9	20	07+840
180	9	20	07+860
180	9	20	07+880
180	9	20	07+900
180	9	20	07+920
180	9	20	07+940
180	9	20	07+960
180	9	20	07+980
180	9	20	08+000
180	9	20	08+020
180	9	20	08+040
180	9	20	08+060
180	9	20	08+080
180	9	20	08+100
180	9	20	08+120
180	9	20	08+140
180	9	20	08+160
180	9	20	08+180
180	9	20	08+200
180	9	20	08+220
180	9	20	08+240
180	9	20	08+260
180	9	20	08+280
180	9	20	08+300
180	9	20	08+320
180	9	20	08+340
180	9	20	08+360
180	9	20	08+380
180	9	20	08+400
180	9	20	08+420
180	9	20	08+440
180	9	20	08+460
180	9	20	08+480
180	9	20	08+500
180	9	20	08+520
180	9	20	08+540
180	9	20	08+560

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة
222/222/844

10 $\mathbb{R}^n$ 上のベクトル場 X が $\mathbb{R}^n$ の任意の点 p で $X(p) = 0$ ならば X は恒等的に 0 である。

10+80
10+100
10+120
10+140

مجلس المدينة
1323/622/1

مهندس الاستشاري

م. ت. ب. ح	
---	--

مهندس الهيئة



مهندس الاستشاري



 م. قس. ناشيونال للمقاولات
 رقم: ١٣٦٨١ ب.ض: ٨٤٤/١٢٢٢/٢٢٢٢

مهندس الشركة





رفع كفاءة طريق الودى بطول ٤ كم من محطة (٠٧+٠٠٠) حتى محطة
(١١+٠٠٠)

الهيئة العامة
للطرق والكبارى و التشغيل للمري
(CONTROL ١ ١)
م. ت. القومى لشبكة الطرق القومية



توريد وفرش أسمنت لزوم إعادة التدوير فى الطريق القائم وفقا للخطة التصميمية المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا لاصول الصنائه والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند
بند رقم (٠٣)
بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .

992.6

بيان الكمية المنفذة بالمستخلص رقم (٣) جاري

الحق ١ - بالمدى ١٠٠ م - ٢ - ٩١٤ م

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

ام قري فاعيل المفاوض
٢٠٢٢/١٢/٢٨
٢٠٢٢/١٢/٢٨

رفع كفارة طريق الودي بطول ٤ كم من محطة (٠٧+٠٠٠) حتى محطة (١١+٠٠٠)

مسمى البند: توريد وفرش أسمنت لزوم إعادة التدوير في الطريق القائم وفقا للخطة التصميمية المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا لاصول الصناعات والرسومات التقديرية المعتمدة والبند بجميع شتملاؤه طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.

رقم البند : ٣
الاسمنت

كمية الاسمنت ٢م / كم ٢٨,٧٩٥٥	المسطح	العرض	الطول	المحطة
0.0	0	9	20	00+000
5.2	180	9	20	00+020
5.2	180	9	20	00+040
5.2	180	9	20	00+060
5.2	180	9	20	00+080
5.2	180	9	20	00+100
5.2	180	9	20	00+120
2.6	90	9	10	00+130
33.7	1170	الاجمالي		

م. ت. نوتيون
٢٢/١٢/٢٠٢٤
٢٢/١٢/٢٠٢٤

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

مسمى الهندس: بالعلم: توريد وفرش اسمنت لزوم إعادة التدوير في الطريق القائم وفقا للخطة التصميمية المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا لاصول الصناعات والرسومات التفصيلية المعتمدة والهندس مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

رقم الهندس: 3
الإسمنت

المحطة	الطول	العرض	المسطح	كمية الاسمنت ٢٨,٧٩٥٥ كجم / م ²
07+000	20	9	0	0.0
07+020	20	9	180	5.2
07+040	20	9	180	5.2
07+060	20	9	180	5.2
07+080	20	9	180	5.2
07+100	20	9	180	5.2
07+120	20	9	180	5.2
07+140	20	9	180	5.2
07+160	20	9	180	5.2
07+180	20	9	180	5.2
07+200	20	9	180	5.2
07+220	20	9	180	5.2
07+240	20	9	180	5.2
07+260	20	9	180	5.2
07+280	20	9	180	5.2
07+300	20	9	180	5.2
07+320	20	9	180	5.2
07+340	20	9	180	5.2
07+360	20	9	180	5.2
07+380	20	9	180	5.2
07+400	20	9	180	5.2
07+420	20	9	180	5.2
07+440	20	9	180	5.2
07+460	20	9	180	5.2
07+480	20	9	180	5.2
07+500	20	9	180	5.2
07+520	20	9	180	5.2
07+540	20	9	180	5.2
07+560	20	9	180	5.2
07+580	20	9	180	5.2
07+600	20	9	180	5.2
07+620	20	9	180	5.2
07+640	20	9	180	5.2
07+660	20	9	180	5.2
07+680	20	9	180	5.2
07+700	20	9	180	5.2
07+720	20	9	180	5.2
07+740	20	9	180	5.2
07+760	20	9	180	5.2
07+780	20	9	180	5.2
07+800	20	9	180	5.2
07+820	20	9	180	5.2
07+840	20	9	180	5.2
07+860	20	9	180	5.2
07+880	20	9	180	5.2
07+900	20	9	180	5.2
07+920	20	9	180	5.2
07+940	20	9	180	5.2
07+960	20	9	180	5.2
07+980	20	9	180	5.2
08+000	20	9	180	5.2
08+020	20	9	180	5.2
08+040	20	9	180	5.2
08+060	20	9	180	5.2
08+080	20	9	180	5.2
08+100	20	9	180	5.2
08+120	20	9	180	5.2
08+140	20	9	180	5.2
08+160	20	9	180	5.2
08+180	20	9	180	5.2
08+200	20	9	180	5.2
08+220	20	9	180	5.2
08+240	20	9	180	5.2

رقم الهند : ٢٠٠٠
الاسم : **الاسم**

20	09+480
20	09+500

Handwritten signature and date: ٢٢٣/١٢/٨٤

مهندس الاستشاري

مسمى البند: بالطن ثوريد وفرش أسمنت لزوم إعادة التدوير في الطريق القائم وفقا للخلاطة التصميمية المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا لاصول الصناعات والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجملة محتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.

رقم البند : ٣
الاسمنت

المحطة	الطول	العرض	المسطح	كمية الاسمنت ٢٨,٧٩٥٥ كجم / م ^٢
09+520	20	9	180	5.2
09+540	20	9	180	5.2
09+560	20	9	180	5.2
09+580	20	9	180	5.2
09+600	20	9	180	5.2
09+620	20	9	180	5.2
09+640	20	9	180	5.2
09+660	20	9	180	5.2
09+680	20	9	180	5.2
09+700	20	9	180	5.2
09+720	20	9	180	5.2
09+740	20	9	180	5.2
09+760	20	9	180	5.2
09+780	20	9	180	5.2
09+800	20	9	180	5.2
09+820	20	9	180	5.2
09+840	20	9	180	5.2
09+860	20	9	180	5.2
09+880	20	9	180	5.2
09+900	20	9	180	5.2
09+920	20	9	180	5.2
09+940	20	9	180	5.2
09+960	20	9	180	5.2
09+980	20	9	180	5.2
10+000	20	9	180	5.2
10+020	20	9	180	5.2
10+040	20	9	180	5.2
10+060	20	9	180	5.2
10+080	20	9	180	5.2
10+100	20	9	180	5.2
10+120	20	9	180	5.2
10+140	20	9	180	5.2
10+160	20	9	180	5.2
10+180	20	9	180	5.2
10+200	20	9	180	5.2
10+220	20	9	180	5.2
10+240	20	9	180	5.2
10+260	20	9	180	5.2
10+280	20	9	180	5.2
10+300	20	9	180	5.2
10+320	20	9	180	5.2
10+340	20	9	180	5.2
10+360	20	9	180	5.2
10+380	20	9	180	5.2
10+400	20	9	180	5.2
10+420	20	9	180	5.2
10+440	20	9	180	5.2
10+460	20	9	180	5.2
10+480	20	9	180	5.2
10+500	20	9	180	5.2
10+520	20	9	180	5.2
10+540	20	9	180	5.2
10+560	20	9	180	5.2
10+580	20	9	180	5.2
10+600	20	9	180	5.2
10+620	20	9	180	5.2
10+640	20	9	180	5.2
10+660	20	9	180	5.2
10+680	20	9	180	5.2
10+700	20	9	180	5.2
الاجمالي			33300	958,9

رقم الهند : ٤ -
الاسفلت

مهندسين الاستشارات

20	08+220
20	08+240

مسمى البند: التوريد وفرش أسمنت لزوم إعادة التدوير في الطريق القائم وفقا للخطة التصميمية المعتمدة وكما يلزم للعمل طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

رقم البلد : ٤ -
الاسم:

كمية الاسمنت ٢٨,٧٩٥٥ كجم / ٢م	المسطح	العرض	الطول	المحطة
5.2	180	9	20	08+260
5.2	180	9	20	08+280
5.2	180	9	20	08+300
5.2	180	9	20	08+320
5.2	180	9	20	08+340
5.2	180	9	20	08+360
5.2	180	9	20	08+380
5.2	180	9	20	08+400
5.2	180	9	20	08+420
5.2	180	9	20	08+440
5.2	180	9	20	08+460
5.2	180	9	20	08+480
5.2	180	9	20	08+500
5.2	180	9	20	08+520
5.2	180	9	20	08+540
5.2	180	9	20	08+560
5.2	180	9	20	08+580
5.2	180	9	20	08+600
5.2	180	9	20	08+620
5.2	180	9	20	08+640
5.2	180	9	20	08+660
5.2	180	9	20	08+680
5.2	180	9	20	08+700
5.2	180	9	20	08+720
5.2	180	9	20	08+740
5.2	180	9	20	08+760
5.2	180	9	20	08+780
5.2	180	9	20	08+800
5.2	180	9	20	08+820
5.2	180	9	20	08+840
5.2	180	9	20	08+860
5.2	180	9	20	08+880
5.2	180	9	20	08+900
5.2	180	9	20	08+920
5.2	180	9	20	08+940
5.2	180	9	20	08+960
5.2	180	9	20	08+980
5.2	180	9	20	09+000
5.2	180	9	20	09+020
5.2	180	9	20	09+040
5.2	180	9	20	09+060
5.2	180	9	20	09+080
5.2	180	9	20	09+100
5.2	180	9	20	09+120
5.2	180	9	20	09+140
5.2	180	9	20	09+160
5.2	180	9	20	09+180
5.2	180	9	20	09+200
5.2	180	9	20	09+220
5.2	180	9	20	09+240
5.2	180	9	20	09+260
5.2	180	9	20	09+280
5.2	180	9	20	09+300
5.2	180	9	20	09+320
5.2	180	9	20	09+340
5.2	180	9	20	09+360
5.2	180	9	20	09+380
5.2	180	9	20	09+400
5.2	180	9	20	09+420
5.2	180	9	20	09+440
5.2	180	9	20	09+460
5.2	180	9	20	09+480
5.2	180	9	20	09+500

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

٢٠	09+480
٢٠	09+500

أحمد بن محمد بن عبد الله
مهندس الميكانيكا
٣٢٢٣/٦٢٢/٨٤٤

مسمى البند: **الطابق** لتوريد وفريش أسمنت لزوم إعادة التدوير في الطريق القائم وفقا للخطة التصميمية المعتمدة . وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة . والبند بجميع شتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .

رقم البلد : ٣
الإسم:

كمية الاسمنت ٢٨,٧٩٥٥ كجم / م ^٢	المسطح	العرض	الطول	المحطة
5.2	180	9	20	09+520
5.2	180	9	20	09+540
5.2	180	9	20	09+560
5.2	180	9	20	09+580
5.2	180	9	20	09+600
5.2	180	9	20	09+620
5.2	180	9	20	09+640
5.2	180	9	20	09+660
5.2	180	9	20	09+680
5.2	180	9	20	09+700
5.2	180	9	20	09+720
5.2	180	9	20	09+740
5.2	180	9	20	09+760
5.2	180	9	20	09+780
5.2	180	9	20	09+800
5.2	180	9	20	09+820
5.2	180	9	20	09+840
5.2	180	9	20	09+860
5.2	180	9	20	09+880
5.2	180	9	20	09+900
5.2	180	9	20	09+920
5.2	180	9	20	09+940
5.2	180	9	20	09+960
5.2	180	9	20	09+980
5.2	180	9	20	10+000
5.2	180	9	20	10+020
5.2	180	9	20	10+040
5.2	180	9	20	10+060
5.2	180	9	20	10+080
5.2	180	9	20	10+100
5.2	180	9	20	10+120
5.2	180	9	20	10+140
5.2	180	9	20	10+160
5.2	180	9	20	10+180
5.2	180	9	20	10+200
5.2	180	9	20	10+220
5.2	180	9	20	10+240
5.2	180	9	20	10+260
5.2	180	9	20	10+280
5.2	180	9	20	10+300
5.2	180	9	20	10+320
5.2	180	9	20	10+340
5.2	180	9	20	10+360
5.2	180	9	20	10+380
5.2	180	9	20	10+400
5.2	180	9	20	10+420
5.2	180	9	20	10+440
5.2	180	9	20	10+460
5.2	180	9	20	10+480
5.2	180	9	20	10+500
5.2	180	9	20	10+520
5.2	180	9	20	10+540
5.2	180	9	20	10+560
5.2	180	9	20	10+580
5.2	180	9	20	10+600
5.2	180	9	20	10+620
5.2	180	9	20	10+640
5.2	180	9	20	10+660
5.2	180	9	20	10+680
5.2	180	9	20	10+700
958.9	33300		الاجمالي	

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

ام تي ناشيونال للمقاولات
مجلس الشركة
٢٢٢/٦٢٢/٨٤٤



رفع كفاءة طريق الودي بطول ٤ كم من محطة (٠٧+٠٠) حتي محطة (١١+٠٠)

الجمعية العامة
للطيران والفضاء (ICAO)
مقرها في مونتريال، كندا



بند رقم (٠٤)
بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة تشريب (براييم) باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطاير (M.C.O) بمعدل ١,٢ كجم / م^٢.....

34470.0

بيان الكمية المنفذة بالمستخلص رقم (٣) جاري

γ -irradiation

مجلس الهيئة

مهندس الاستشاري

مؤسسة الشركة

مؤيد الشركة
عبد الحكيم

ॐ नमो भगवते वासुदेवाय

[illegible]

M T NOTION

رفع كفاءة طريق الوادي بطول ٤ كم من محطة (٠٧+٠٠٠) حتي محطة (١١+٠٠٠)

الهيئة العامة
للقطن و الكباري و النقل المرمي
(GARRETT)

مسمى البند: أعمال إنشاء طبقة تشريب (برازيم) باستخدام الأسفلت الساخن متوسط التطاير (M.C.O) بمعدل ١,٢ كجم / م^٢.....

رقم البند: ٤٠٤
M.C.O

المسطح

العرض

الطول

المحطة

0	9	20	00+000
180	9	20	00+020
180	9	20	00+040
180	9	20	00+060
180	9	20	00+080
180	9	20	00+100
180	9	20	00+120
90	9	10	00+130
1170.0	اجملي المسطح		

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

أتمنى تلبية احتياجات المقاولين
تاريخ: ٢٠١٨/١٢/٢٢
٢٢/١٢/٢٠١٨

رقم الهندسة: ٤
M.C.O

مسمى الهندسة: أعمال إنشاء طبقة تشرية (براييم) باستخدام الأسفلت السائل متوسط التطاير (M.C.O) بمعدل ١,٥ كجم / م^٢.....

المحطة	الطول	العرض	المساحة
07+000	20	9.00	0.0
07+020	20	9.00	180.0
07+040	20	9.00	180.0
07+060	20	9.00	180.0
07+080	20	9.00	180.0
07+100	20	9.00	180.0
07+120	20	9.00	180.0
07+140	20	9.00	180.0
07+160	20	9.00	180.0
07+180	20	9.00	180.0
07+200	20	9.00	180.0
07+220	20	9.00	180.0
07+240	20	9.00	180.0
07+260	20	9.00	180.0
07+280	20	9.00	180.0
07+300	20	9.00	180.0
07+320	20	9.00	180.0
07+340	20	9.00	180.0
07+360	20	9.00	180.0
07+380	20	9.00	180.0
07+400	20	9.00	180.0
07+420	20	9.00	180.0
07+440	20	9.00	180.0
07+460	20	9.00	180.0
07+480	20	9.00	180.0
07+500	20	9.00	180.0
07+520	20	9.00	180.0
07+540	20	9.00	180.0
07+560	20	9.00	180.0
07+580	20	9.00	180.0
07+600	20	9.00	180.0
07+620	20	9.00	180.0
07+640	20	9.00	180.0
07+660	20	9.00	180.0
07+680	20	9.00	180.0
07+700	20	9.00	180.0
07+720	20	9.00	180.0
07+740	20	9.00	180.0
07+760	20	9.00	180.0
07+780	20	9.00	180.0
07+800	20	9.00	180.0
07+820	20	9.00	180.0
07+840	20	9.00	180.0
07+860	20	9.00	180.0
07+880	20	9.00	180.0
07+900	20	9.00	180.0
07+920	20	9.00	180.0
07+940	20	9.00	180.0
07+960	20	9.00	180.0
07+980	20	9.00	180.0
08+000	20	9.00	180.0
08+020	20	9.00	180.0
08+040	20	9.00	180.0
08+060	20	9.00	180.0
08+080	20	9.00	180.0
08+100	20	9.00	180.0
08+120	20	9.00	180.0
08+140	20	9.00	180.0
08+160	20	9.00	180.0
08+180	20	9.00	180.0
08+200	20	9.00	180.0

مسمى الهندس: أعمال إنشاء طبقة تشريب (برازيم) باستخدام الأسفلت السائل متوسط التطاير (M.C.O) بمعدل ١,٥ كجم / م².....

رقم الهندس: ١٠٠٠
M.C.O

المحطة	الطول	العرض	المسطح
07+000	20	9.00	0.0
08+220	20	9.00	180.0
08+240	20	9.00	180.0
08+260	20	9.00	180.0
08+280	20	9.00	180.0
08+300	20	9.00	180.0
08+320	20	9.00	180.0
08+340	20	9.00	180.0
08+360	20	9.00	180.0
08+380	20	9.00	180.0
08+400	20	9.00	180.0
08+420	20	9.00	180.0
08+440	20	9.00	180.0
08+460	20	9.00	180.0
08+480	20	9.00	180.0
08+500	20	9.00	180.0
08+520	20	9.00	180.0
08+540	20	9.00	180.0
08+560	20	9.00	180.0
08+580	20	9.00	180.0
08+600	20	9.00	180.0
08+620	20	9.00	180.0
08+640	20	9.00	180.0
08+660	20	9.00	180.0
08+680	20	9.00	180.0
08+700	20	9.00	180.0
08+720	20	9.00	180.0
08+740	20	9.00	180.0
08+760	20	9.00	180.0
08+780	20	9.00	180.0
08+800	20	9.00	180.0
08+820	20	9.00	180.0
08+840	20	9.00	180.0
08+860	20	9.00	180.0
08+880	20	9.00	180.0
08+900	20	9.00	180.0
08+920	20	9.00	180.0
08+940	20	9.00	180.0
08+960	20	9.00	180.0
08+980	20	9.00	180.0
09+000	20	9.00	180.0
09+020	20	9.00	180.0
09+040	20	9.00	180.0
09+060	20	9.00	180.0
09+080	20	9.00	180.0
09+100	20	9.00	180.0
09+120	20	9.00	180.0
09+140	20	9.00	180.0
09+160	20	9.00	180.0
09+180	20	9.00	180.0
09+200	20	9.00	180.0
09+220	20	9.00	180.0
09+240	20	9.00	180.0
09+260	20	9.00	180.0
09+280	20	9.00	180.0
09+300	20	9.00	180.0
09+320	20	9.00	180.0
09+340	20	9.00	180.0
09+360	20	9.00	180.0
09+380	20	9.00	180.0
09+400	20	9.00	180.0

مسمى الهند: أعمال إنشاء طبقة تشريب (برام) باستخدام الأسفلت السائل متوسط التطاير (M.C.O) بمعدل ١,٥ كجم / م².....

رقم الهند: ٤١
M.C.O

المحطة	الطول	العرض	المسطح
07+000	20	9.00	0.0
09+420	20	9.00	180.0
09+440	20	9.00	180.0
09+460	20	9.00	180.0
09+480	20	9.00	180.0
09+500	20	9.00	180.0
09+520	20	9.00	180.0
09+540	20	9.00	180.0
09+560	20	9.00	180.0
09+580	20	9.00	180.0
09+600	20	9.00	180.0
09+620	20	9.00	180.0
09+640	20	9.00	180.0
09+660	20	9.00	180.0
09+680	20	9.00	180.0
09+700	20	9.00	180.0
09+720	20	9.00	180.0
09+740	20	9.00	180.0
09+760	20	9.00	180.0
09+780	20	9.00	180.0
09+800	20	9.00	180.0
09+820	20	9.00	180.0
09+840	20	9.00	180.0
09+860	20	9.00	180.0
09+880	20	9.00	180.0
09+900	20	9.00	180.0
09+920	20	9.00	180.0
09+940	20	9.00	180.0
09+960	20	9.00	180.0
09+980	20	9.00	180.0
10+000	20	9.00	180.0
10+020	20	9.00	180.0
10+040	20	9.00	180.0
10+060	20	9.00	180.0
10+080	20	9.00	180.0
10+100	20	9.00	180.0
10+120	20	9.00	180.0
10+140	20	9.00	180.0
10+160	20	9.00	180.0
10+180	20	9.00	180.0
10+200	20	9.00	180.0
10+220	20	9.00	180.0
10+240	20	9.00	180.0
10+260	20	9.00	180.0
10+280	20	9.00	180.0
10+300	20	9.00	180.0
10+320	20	9.00	180.0
10+340	20	9.00	180.0
10+360	20	9.00	180.0
10+380	20	9.00	180.0
10+400	20	9.00	180.0
10+420	20	9.00	180.0
10+440	20	9.00	180.0
10+460	20	9.00	180.0
10+480	20	9.00	180.0
10+500	20	9.00	180.0
10+520	20	9.00	180.0
10+540	20	9.00	180.0
10+560	20	9.00	180.0
10+580	20	9.00	180.0
10+600	20	9.00	180.0

 M.T. National ٠١١٥٥٥٠٤١٦٦ ٠٥٥٧٧٧١	رفع كفافة طريق الوديع بطول 4 كم من محطة (٠٧+٠٠٠) حتى محطة (١١+٠٠٠)	 المدينة العامة للمطرق والكبارى و النقل البرى (GARBLT) وزارة النقل	
مسمى البند: أعمال إنشاء طبقة تشريب (برايم) باستخدام الأسفلت السائل متوسط التطاير (M . C . O) بمعدل ١,٥ كجم / م ²		رقم البند : ١٤ M.C.O	
المسطح	العرض	الطول	المحطة
0.0	9.00	20	07+000
180.0	9.00	20	10+620
180.0	9.00	20	10+640
180.0	9.00	20	10+660
180.0	9.00	20	10+680
180.0	9.00	20	10+700
33300.0	اجمالى المسطح		

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشرى



[illegible]

15626.3

بيان الكمية المنفذة بالمستخلص رقم (٣) جاري

سید الدین

مهندس الاستشارات

Ästhetik

11

١٢٧٨/١٢٧٩ هـ

مسمى البند: بالمتر المكعب نقل مخلفات التي تعوق التنفيذ للمقالب العمومية وتطهير وتمهيد الموقع العام والفئة تشمل عمل كل ما يلزم لنهوض العمل على الوجه الأكمل طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

رقم البند: ٥
المخلفات

المحطة	مساحة القطع	مكعب القطع	كمية القطع
07+000	0.00	0.00	0.00
07+010	0.00	0.00	0.00
07+020	0.00	0.00	0.00
07+030	0.00	0.00	0.00
07+040	0.00	0.00	0.00
07+050	0.00	0.00	0.00
07+060	0.00	0.00	0.00
07+070	0.00	0.00	0.00
07+080	0.00	0.00	0.00
07+090	0.00	0.00	0.00
07+100	0.00	0.00	0.00
07+110	0.00	0.00	0.00
07+120	0.00	0.00	0.00
07+130	0.00	0.00	0.00
07+140	0.00	0.00	0.00
07+150	0.00	0.00	0.00
07+160	0.00	0.00	0.00
07+170	0.00	0.00	0.00
07+180	0.00	0.00	0.00
07+190	0.00	0.00	0.00
07+200	0.00	0.00	0.00
07+210	0.00	0.00	0.00
07+220	0.00	0.00	0.00
07+230	0.00	0.00	0.00
07+240	0.00	0.00	0.00
07+250	0.00	0.00	0.00
07+260	0.00	0.00	0.00
07+270	0.00	0.00	0.00
07+280	0.00	0.00	0.00
07+290	0.00	0.00	0.00
07+300	0.00	0.00	0.00
07+310	0.00	0.00	0.00
07+320	0.00	0.00	0.00
07+330	0.00	0.00	0.00
07+340	0.00	0.00	0.00

مسمى البند: بالمتر المكعب نقل مخلفات التي تعوق التنفيذ للمقالب العمومية وتنظيف وتمهيد الموقع العام والفئة تشمل عمل كل ما يلزم لنهو العمل علي الوجه الأكمل طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

المحطة	مساحة القطع	مكعب القطع	كمية القطع
07+350	0.00	0.00	0.00
07+360	0.00	0.00	0.00
07+370	0.00	0.00	0.00
07+380	0.00	0.00	0.00
07+390	0.00	0.00	0.00
07+400	0.00	0.00	0.00
07+410	0.00	0.00	0.00
07+420	0.00	0.00	0.00
07+430	0.00	0.00	0.00
07+440	0.00	0.00	0.00
07+450	0.00	0.00	0.00
07+460	0.00	0.00	0.00
07+470	0.00	0.00	0.00
07+480	0.00	0.00	0.00
07+490	0.00	0.00	0.00
07+500	0.00	0.00	0.00
07+510	0.00	0.00	0.00
07+520	0.00	0.00	0.00
07+530	0.00	0.00	0.00
07+540	0.00	0.00	0.00
07+550	0.00	0.00	0.00
07+560	0.00	0.00	0.00
07+570	0.00	0.00	0.00
07+580	0.00	0.00	0.00
07+590	0.00	0.00	0.00
07+600	0.00	0.00	0.00
07+610	0.00	0.00	0.00
07+620	0.00	0.00	0.00
07+630	22.99	114.97	114.97
07+640	22.71	228.54	343.51
07+650	19.44	205.04	548.55
07+660	21.37	198.47	747.02
07+670	22.73	220.50	967.52
07+680	22.71	227.18	1194.70
07+690	22.69	226.96	1421.66

مسمى البند: بالمتر المكعب نقل مخلفات التي تعوق التنفيذ للمقالب العمومية وتطهير وتمهيد الموقع العام والفئة تشمل عمل كل ما يلزم لنهوض العمل على الوجه الأكمل طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين.....

رقم البند: ٥٠
المخلفات

المحطة	مساحة القطع	مكعب القطع	كمية القطع
07+700	26.22	241.14	1662.80
07+710	25.54	248.81	1911.61
07+720	22.83	235.69	2147.30
07+730	22.63	227.28	2374.58
07+740	22.76	226.93	2601.51
07+750	22.81	227.84	2829.35
07+760	22.82	219.83	3049.18
07+770	22.91	226.38	3275.56
07+780	22.89	228.98	3504.54
07+790	7.53	147.08	3651.62
07+800	7.28	74.03	3725.65
07+810	7.36	73.17	3798.82
07+820	8.01	76.82	3875.64
07+830	7.24	75.41	3951.05
07+840	7.40	70.55	4021.60
07+850	7.91	76.58	4098.18
07+860	7.63	77.70	4175.88
07+870	7.87	77.49	4253.37
07+880	8.84	83.57	4336.94
07+890	9.61	90.46	4427.40
07+900	8.61	91.14	4518.54
07+910	7.83	82.22	4600.76
07+920	8.79	84.23	4684.99
07+930	0.75	47.69	4732.68
07+940	0.00	0.00	4732.68
07+950	0.00	0.00	4732.68
07+960	0.00	0.00	4732.68
07+970	0.00	0.00	4732.68
07+980	0.00	0.00	4732.68
07+990	0.00	0.00	4732.68
08+000	0.00	0.00	4732.68
08+010	0.00	0.00	4732.68
08+020	0.00	0.00	4732.68
08+030	0.00	0.00	4732.68
08+040	0.00	0.00	4732.68

رقم البند: ٥ -
المخلفات

08+380
08+390
مهندس الشريعة
٣٢٣/٦٢٢/٨

مسمى البند: بالمتر المكعب نقل مخلفات التي تعوق التنفيذ للمقابل العمومية وتطهير وتمهيد الموقع العام والفئة تشمل عمل كل ما يلزم لنهوض العمل على الوجه الأكمل طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والتعليمات المهندس المشرف

رقم البلد : ٥٠
المخلوقات

كمية القطع	مكعب القطع	مساحة القطع	المحطة
4732.68	0.00	0.00	08+400
4844.73	112.05	22.41	08+410
5069.21	224.48	22.49	08+420
5294.28	225.07	22.52	08+430
5520.04	225.76	22.63	08+440
5745.98	225.94	22.56	08+450
5971.83	225.85	22.61	08+460
6198.09	226.26	22.64	08+470
6424.57	226.48	22.66	08+480
6651.08	226.51	22.65	08+490
6877.53	226.45	22.65	08+500
7103.73	226.20	22.59	08+510
7329.51	225.78	22.56	08+520
7554.32	224.81	22.40	08+530
7666.40	112.08	0.02	08+540
7666.40	0.00	0.00	08+550
7666.40	0.00	0.00	08+560
7666.40	0.00	0.00	08+570
7666.40	0.00	0.00	08+580
7666.40	0.00	0.00	08+590
7666.40	0.00	0.00	08+600
7666.40	0.00	0.00	08+610
7666.40	0.00	0.00	08+620
7666.40	0.00	0.00	08+630
7666.40	0.00	0.00	08+640
7666.40	0.00	0.00	08+650
7666.40	0.00	0.00	08+660
7666.40	0.00	0.00	08+670
7666.40	0.00	0.00	08+680
7666.40	0.00	0.00	08+690
7666.40	0.00	0.00	08+700
7666.40	0.00	0.00	08+710
7666.40	0.00	0.00	08+720
7666.40	0.00	0.00	08+730
7666.40	0.00	0.00	08+740

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

08+730
08+740

مسمى البند: بالمتر المكعب نقل مخلفات التي تعوق التنفيذ للمقالب العمومية وتطهير وتمهيد الموقع العام والشدة تشمل عمل كل ما يلزم لنهوا العمل علي الوجه الأكمل طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

رقم البند: 5-
المخلفات

المحطة	مساحة القطع	مكعب القطع	كمية القطع
08+750	0.00	0.00	7666.40
08+760	0.00	0.00	7666.40
08+770	0.00	0.00	7666.40
08+780	0.00	0.00	7666.40
08+790	0.00	0.00	7666.40
08+800	0.00	0.00	7666.40
08+810	0.00	0.00	7666.40
08+820	0.00	0.00	7666.40
08+830	0.00	0.00	7666.40
08+840	0.00	0.00	7666.40
08+850	0.00	0.00	7666.40
08+860	0.00	0.00	7666.40
08+870	0.00	0.00	7666.40
08+880	0.00	0.00	7666.40
08+890	0.00	0.00	7666.40
08+900	0.00	0.00	7666.40
08+910	0.00	0.00	7666.40
08+920	0.00	0.00	7666.40
08+930	0.00	0.00	7666.40
08+940	0.00	0.00	7666.40
08+950	0.00	0.00	7666.40
08+960	0.00	0.00	7666.40
08+970	0.00	0.00	7666.40
08+980	0.00	0.00	7666.40
08+990	0.00	0.00	7666.40
09+000	0.00	0.00	7666.40
09+010	0.00	0.00	7666.40
09+020	0.00	0.00	7666.40
09+030	0.00	0.00	7666.40
09+040	0.00	0.00	7666.40
09+050	21.12	105.65	7772.05
09+060	21.33	198.35	7970.40
09+070	16.44	188.86	8159.26
09+080	16.56	165.03	8324.29
09+090	16.70	166.31	8490.60

مسمى البند: بالمتر المكعب نقل مخلفات التي تعوق التنفيذ للمقالب العمومية وتطهير وتمهيد الموقع العام والفئة تشمل عمل كل ما يلزم لنهوا العمل علي الوجه الأكمل طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

رقم البند : ٥٠
المخلفات

المحطة	مساحة القطع	مكعب القطع	كمية القطع
09+100	17.40	170.49	8661.09
09+110	17.85	176.25	8837.34
09+120	15.85	168.50	9005.84
09+130	15.97	159.09	9164.93
09+140	16.34	161.55	9326.48
09+150	17.08	167.10	9493.58
09+160	0.00	0.00	9493.58
09+170	0.00	0.00	9493.58
09+180	0.00	0.00	9493.58
09+190	0.00	0.00	9493.58
09+200	0.00	0.00	9493.58
09+210	0.00	0.00	9493.58
09+220	0.00	0.00	9493.58
09+230	0.00	0.00	9493.58
09+240	0.00	0.00	9493.58
09+250	0.00	0.00	9493.58
09+260	0.00	0.00	9493.58
09+270	0.00	0.00	9493.58
09+280	0.00	0.00	9493.58
09+290	0.00	0.00	9493.58
09+300	0.00	0.00	9493.58
09+310	0.00	0.00	9493.58
09+320	0.00	0.00	9493.58
09+330	0.00	0.00	9493.58
09+340	0.00	0.00	9493.58
09+350	0.00	0.00	9493.58
09+360	0.00	0.00	9493.58
09+370	0.00	0.00	9493.58
09+380	0.00	0.00	9493.58
09+390	0.00	0.00	9493.58
09+400	0.00	0.00	9493.58
09+410	0.00	0.00	9493.58
09+420	0.00	0.00	9493.58
09+430	0.00	0.00	9493.58
09+440	0.00	0.00	9493.58

مسمى الهند: بالمتر المكعب نقل مخلفات التي تعوق التنفيذ للمقالب العمومية وتطهير وتمهيد المواقع العام والشنة تشمل عمل كل ما يلزم لنهوء العمل علي الوجهة الأكمل طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

رقم البند : ٥ -
المخلفات

كمية القطع	مكعب القطع	مساحة القطع	المحطة
9493.58	0.00	0.00	09+450
9493.58	0.00	0.00	09+460
9493.58	0.00	0.00	09+470
9493.58	0.00	0.00	09+480
9493.58	0.00	0.00	09+490
9493.58	0.00	0.00	09+500
9493.58	0.00	0.00	09+510
9493.58	0.00	0.00	09+520
9493.58	0.00	0.00	09+530
9493.58	0.00	0.00	09+540
9493.58	0.00	0.00	09+550
9493.58	0.00	0.00	09+560
9493.58	0.00	0.00	09+570
9493.58	0.00	0.00	09+580
9493.58	0.00	0.00	09+590
9493.58	0.00	0.00	09+600
9493.58	0.00	0.00	09+610
9493.58	0.00	0.00	09+620
9493.58	0.00	0.00	09+630
9493.58	0.00	0.00	09+640
9493.58	0.00	0.00	09+650
9493.58	0.00	0.00	09+660
9493.58	0.00	0.00	09+670
9493.58	0.00	0.00	09+680
9493.58	0.00	0.00	09+690
9493.58	0.00	0.00	09+700
9493.58	0.00	0.00	09+710
9493.58	0.00	0.00	09+720
9493.58	0.00	0.00	09+730
9493.58	0.00	0.00	09+740
9493.58	0.00	0.00	09+750
9493.58	0.00	0.00	09+760
9493.58	0.00	0.00	09+770
9493.58	0.00	0.00	09+780
9493.58	0.00	0.00	09+790

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

09+780
09+790

مسمى البند: بالمتر المكعب نقل مخلفات التي تعوق التنفيذ للمقابل العمومية وتطوير وتمهيد الموقع العام والفئة تشمل عمل كل ما يلزم لنهوض العمل على الوجه الأكمل طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

رقم البند: ٥١
المخلفات

كمية القطع	مكعب القطع	مساحة القطع	المحطة
9493.58	0.00	0.00	09+800
9493.58	0.00	0.00	09+810
9493.58	0.00	0.00	09+820
9493.58	0.00	0.00	09+830
9493.58	0.00	0.00	09+840
9493.58	0.00	0.00	09+850
9493.58	0.00	0.00	09+860
9493.58	0.00	0.00	09+870
9493.58	0.00	0.00	09+880
9493.58	0.00	0.00	09+890
9493.58	0.00	0.00	09+900
9493.58	0.00	0.00	09+910
9493.58	0.00	0.00	09+920
9493.58	0.00	0.00	09+930
9493.58	0.00	0.00	09+940
9493.58	0.00	0.00	09+950
9493.58	0.00	0.00	09+960
9493.58	0.00	0.00	09+970
9493.58	0.00	0.00	09+980
9580.27	86.69	17.33	09+990
9750.08	169.81	16.63	10+000
9916.46	166.38	16.64	10+010
10083.82	167.36	16.83	10+020
10255.65	171.83	17.54	10+030
10429.61	173.96	17.25	10+040
10602.33	172.72	17.29	10+050
10798.19	195.86	21.88	10+060
11018.43	220.24	22.17	10+070
11212.51	194.08	16.65	10+080
11379.90	167.39	16.83	10+090
11546.71	166.81	16.53	10+100
11629.40	82.69	0.01	10+110
11629.40	0.00	0.00	10+120
11629.40	0.00	0.00	10+130
11629.40	0.00	0.00	10+140

مسمى البند: بالمتر المكعب نقل مخلفات التي تعوق التنفيذ للمقالب العمومية وتطهير وتمهيد الموقع العام والفئة تشمل عمل كل ما يلزم لنهوض العمل علي الوجه الأكمل طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

رقم البند : ٥
المخلفات

المحطة	مساحة القطع	مكعب القطع	كمية القطع
10+150	0.00	0.00	11629.40
10+160	0.00	0.00	11629.40
10+170	0.00	0.00	11629.40
10+180	0.00	0.00	11629.40
10+190	0.00	0.00	11629.40
10+200	0.00	0.00	11629.40
10+210	0.00	0.00	11629.40
10+220	0.00	0.00	11629.40
10+230	0.00	0.00	11629.40
10+240	0.00	0.00	11629.40
10+250	0.00	0.00	11629.40
10+260	0.00	0.00	11629.40
10+270	0.00	0.00	11629.40
10+280	0.00	0.00	11629.40
10+290	0.00	0.00	11629.40
10+300	0.00	0.00	11629.40
10+310	0.00	0.00	11629.40
10+320	0.00	0.00	11629.40
10+330	20.92	104.61	11734.01
10+340	25.49	232.03	11966.04
10+350	25.51	254.98	12221.02
10+360	16.80	211.53	12432.55
10+370	16.88	168.39	12600.94
10+380	17.22	170.50	12771.44
10+390	19.93	185.76	12957.20
10+400	21.05	204.87	13162.07
10+410	21.14	210.93	13373.00
10+420	12.94	170.42	13543.42
10+430	16.75	148.47	13691.89
10+440	16.75	167.51	13859.40
10+450	17.27	170.10	14029.50
10+460	16.67	169.69	14199.19
10+470	17.15	169.08	14368.27
10+480	16.61	168.77	14537.04
10+490	24.60	206.04	14743.08

مسمى البند: بالمتر المكعب نقل مخلفات التي تعوق التنفيذ للمقالب العمومية وتطهير وتمهيد الموقع العام والفئة تشمل عمل كل ما يلزم لنهو العمل علي الوجه الأكمل طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

رقم البند : ٥
المخلفات

المحطة	مساحة القطع	مكعب القطع	كمية القطع
10+500	25.02	248.10	14991.18
10+510	25.45	252.33	15243.51
10+520	24.73	258.83	15502.34
10+530	0.05	123.91	15626.25
10+540	0.00	0.00	15626.25
10+550	0.00	0.00	15626.25
10+560	0.00	0.00	15626.25
10+570	0.00	0.00	15626.25
10+580	0.00	0.00	15626.25
10+590	0.00	0.00	15626.25
10+600	0.00	0.00	15626.25
10+610	0.00	0.00	15626.25
10+620	0.00	0.00	15626.25
10+630	0.00	0.00	15626.25
10+640	0.00	0.00	15626.25
10+650	0.00	0.00	15626.25
اجمالي الكمية			15626.25

مشروع شبكة الطرق الحضرية
عن ريف بغداد طريق الدويل بطول 2 كم من محطة (٠٢٥٠٠٠) متر محطة (٠١٥٠٠٠)

بيان العاملين
تأليف شركة ام - تي - ناشيونال

العدد	الاسم	التخصص	٢
١	شريف صقر	مدير تنفيذ للطرق	١
١	خالد المرصفي	مدير المكتب الفني	١
١	عبدالرزاق نبيل	مهندس المكتب الفني	٢
١	احمد عبدالعزيز	مدير ضبط الجودة	١
١	محمد حربي صالح	مدير السلامة الوقائية	٥
١	محمود السيد قنديل	مهندس تنفيذ طرق	١
١	منذر محمد محمد	مهندس صيانة	٢
١	جمال المصطفى	مهندس تخطيط	٨
١	ياسم محمد	مراقب تنفيذ	٩
١	مصطفى عثمان	فني مواد	١٠
٢	محمود فتح الله رفاعي محمد	فني السلامة المرورية	١١
٢	احمد ابراهيم ابراهيم محمد	مساح	١٢

ممثل الهيئة
مهندس المشروع
٢٢٢٢/٦٢٢/٨٤٤

ممثل الاستشاري
مهندس المشروع
٢٢٢٢/٦٢٢/٨٤٤

المقاول
ام - تي - ناشيونال
المكتب الفني / عبدالرزاق نبيل
مدير المشروع / احمد / ٢٢٢٢/٦٢٢/٨٤٤

آم تي ناشيونال للمقاولات
س.ت: ١٣٦٨١ ب.ض: ٢٢٣/٦٢٢/٨٤٤

آم تي ناشيونال للمقاولات
س.ت: ١٣٦٨١ ب.ض: ٢٢٣/٦٢٢/٨٤٤

رقم العقد: ٢٠١٤/٢٢٢/٨٤٤ (ب.ض) - ٢٠١٤/٢٢٢/٨٤٤ (ب.ض)

ثانيا: بيان المعدات الموجودة بالمشروع

م	البيان	العدد
١	ماكينة FDR	٢
٢	هراس ترابي	٢
٣	لودر	١
٤	تأنك مياه	٣
٧	تريلات نقل أتربة	٢
٨	هراس حوافر غنم	٢
9	جريدر	٢

أم تي ناشيونال للمقاولات
س.ت: ١٣٦٨١ ب.ض: ٢٢٣/٦٢٢/٨٤٤

رفع كفاءة طريق الوديع بطول ٩ كم من محطة (٠٧٤١٠٠) حتى محطة (١١٤٠٠٠)





رفع كفاءة طريق التوديو بطول ٨ كم من محطة (١٧٤٠٠٠) حتى محطة (١٧٤٠٠٠)





رفع كفاءة طريق الودي بطول ٤ كم من محطة (٠٢٠٠٠٠) حتى محطة (١١٠٠٠٠)



رفع كفاءة طريق الودي بطول ٤ كم من محطة (٠٧+٠٠٠) حتى محطة (١١+٠٠٠)

