

المقاييس الختامية شارع ناصر من +0.00 الى +1.00

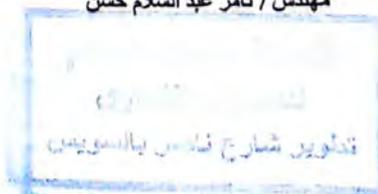
القيمة بعد التحديل	الكمية بعد التحديل	القيمة	الكمية	السعر بعد المفاوضة	البند
<b>اعمال تمت قبل صدور قائمة يناير 2023</b>					
852252	14,694	852600	14,700	58	يعمل المسطح اعمل انشاء طبقة اساس مثبت (FDR) وذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت وطبقة الاساس القائمة معا بسك 2 سم والقلبة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالي والخلط وكل ما يلزم لنهول العمل طبقا للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة طبقا لتعليمات المهندس المشرف والقلبة شاملة كل ما يلزم لنهول العمل طبقا للشروط والمواصفات العامة والخاصة.
874000	437	870000	435	2000	بالحن اعمل توريد وايضاة اسمنت مطابق للشروط والمواصفات ويضاف بنسبة المقررة بالخلطة التصميمية والقلبة شاملة كل ما يلزم لنهول العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.
.	.	68800	3440	20	يعمل المععب اعمل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والرش بعمق الاسوية لتوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بعمليات توصول الي اقصى كثافة جافا 95% من الكثافة الجافة (القصوى) ومعمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمتاسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتعددة والبند يجمع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري.. سوفى حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حسب 1 جنبه لكليلو متر بزيادة او نقصان
91500	3000	.	.	30,5	(مسافة النقل 11 كم)
807950	1243	812500	1250	65	يعمل المععب اعمل تكمير وازالة مبيلى او خرسة عادية او مسلحة او ارسلة او ديش مع نقل ناتج التكمير خارج الموقع لتقليل العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف والقلبة شاملة معا جميعه بالمعتر المعك (مسافة النقل 11 كم)
4651350	28190	513397,5	31115	16,5	يعمل المسطح اعمل كشط وازالة المسطحات المنهارة والزائخة والمتروكة والشروخ والبرص الحثى باستخدام مكنية كشط مسافة نقل حتى 10 كم وتسوية والنظافة وكل ما يلزم لنهول العمل
331600	1658	335000	1675	200	يعمل المععب اعمل توريد وفرش طبقة الاساس من الاحجار الصلبة المترجرة نتج تكمير الكسرات والمطابقة للمواصفات والتخرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا يزيد نسبة النافذ بجهاز تروس انجوس عن 10% والا يزيد الامتصاص عن 10% وفردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الازيد سمك الطبقة بد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالعمية الاسوية لتوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات لتوصول الي اقصى كثافة جافة لقصوى (95% من 1 الكثافة المعملية) ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المتعددة والبند يجمع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل 20 كم
4040850	14694	4042500	14700	27,5	يعمل المسطح اعمل توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطهر M1030 بمحل من (1,2) كم/م <sup>2</sup> تشرن فوق طبقة الاساس بد تمام معها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المتعددة والبند يجمع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
2057160	14694	2058000	14700	140	يعمل المسطح اعمل توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسة الاسفلتية بسك 5 سم بد الدمك باستخدام احجار صلبة نتج تكمير الكسرات والبيتومين الصلب 70/100 واردة شركة النصر بالسويس او ما يعادلها والقلبة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقيقية على الخلط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتعددة والبند يجمع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف
14250	3	14250	3	4750	بعد اعمل ضبط منسوب المطابق وغرف التفريش الخاصة بالمراقب (مياه صرف) حتى منسوب الرصف الجديد والقلبة شاملة كل ما يلزم لنهول العمل طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات والقلبة شاملة بالبعد.
96000	800	96000	800	120	يعمل الطولي اعمل توريد وصب برودة من الخرسة العادية بابعاد 30x20/20 سم مصنوعة بطريقة الاهزاز الميكانيكى تتكون 30.8 من دولوميت لا يزيد اكبر بد للحيبيات عن 1.5 سم + 3م.0.4 رمل + 250 كجم اسمنت طبقا للخطوط والمنسب التصميمية ويحيت لا تزيد الفواصل عن 1 سم والتي تملن بالقوم المضغوط سمك 1 سم والسعر يشمل التسوية اسفل البرودوات ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المتعددة والبند مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف
100800	900	100800	900	112	يعمل الطولي اعمل توريد وصب برودة من الخرسة العادية بابعاد 25x25/20 سم مصنوعة بطريقة الاهزاز الميكانيكى تتكون 30.8 من دولوميت لا يزيد اكبر بد للحيبيات عن 1.5 سم + 3م.0.4 رمل + 250 كجم اسمنت طبقا للخطوط والمنسب التصميمية ويحيت لا تزيد الفواصل عن 1 سم والتي تملن بالقوم المضغوط سمك 1 سم والسعر يشمل التسوية اسفل البرودوات ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المتعددة والبند مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف
50304	393	51200	400	128	يعمل الطولي اعمل توريد وتركيب برودة اسمنته وسط من الخرسة سابقة الصب بابعاد 30x30x11,5/10 سم مصنوعة بطريقة الاهزاز الميكانيكى تتكون 30.8 من دولوميت لا يزيد اكبر بد للحيبيات عن 1.5 سم + 3م.0.4 رمل + 250 كجم اسمنت طبقا للخطوط والمنسب التصميمية ويحيت لا تزيد الفواصل عن 1 سم والتي تملن بالقوم المضغوط سمك 1 سم والسعر يشمل التسوية اسفل البرودوات ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المتعددة والبند مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف
315010	1853	316200	1860	170	يعمل المسطح توريد وتركيب وحدات من الانترلوك الفرسالى طبقا للمعنه المتعددة واجهاد 250 كجم/م <sup>2</sup> وبالتون المطلوب يتم تركيب على طبقات الرمل سمك 10 سم في الامكان الموضحة على الوحات التصميمية ومعمل على البند يجمع ما يلزم لتركيب والشطب ونهول الاعمال طبقا لاصول الصناعة مقلس (100x200x10) سم
47950	137	59500	170	350	يعمل الطولي اعمل توريد وتركيب مواسير 110mm من النوع الثقيل عند تعبئة الشوارع تتحمل ضغط لا يقل عن 6 بار طبقا لشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف
14000	35	14000	35	400	الطر 6 بوصة الطر 8 بوصة
5,782,016,00		5,822,422,50			<b>اجمالي قيمة الاعمال تمت قبل صدور قائمة يناير 2023</b>
<b>اعمال تمت بعد صدور قائمة يناير 2023</b>					
القيمة بعد التحديل	الكمية بعد التحديل	الاجملى	الكمية	السعر بعد المفاوضة	البند
908082	14414	1039500	16500	63	يعمل المسطح اعمل انشاء طبقة اساس مثبت (FDR) وذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت وطبقة الاساس القائمة معا بسك 2 سم والقلبة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالي والخلط وكل ما يلزم لنهول العمل طبقا للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة طبقا لتعليمات المهندس المشرف والقلبة شاملة كل ما يلزم لنهول العمل طبقا للشروط والمواصفات العامة والخاصة.
900900	429	1031100	491	2100	بالحن اعمل توريد وايضاة اسمنت مطابق للشروط والمواصفات ويضاف بنسب المقررة بالخلطة التصميمية والقلبة شاملة كل ما يلزم لنهول العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات جهاز الاشراف

مدير عام المشروعات  
مهندس/ احمد عراقى

مدير مشروع الهيئة  
مهندس/ محمد النجار

مهندس مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية  
مهندس/ احمد فوزى

مدير المشروع  
مهندس / تامر عبد السلام حسن



المقاييس الختامية شارع ناصر من +٠٠٠ الى +١٠٠٠

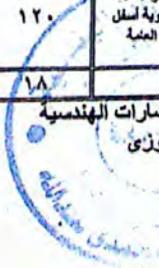
الرقم بعد التحديل	الكمية بعد التحديل	القيمة	الكمية	السعر بعد المفاوضة	البيد
.	.	١٨٩٥٢.	٨٢٤٠	٢٣	بالمتر المكعب اعمل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية ونسوية السطح بالات النسوية والرشن بعلماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المتكوبة والتمك الجيد بهجرات للوصول الى اقصي كثافة جافة ٩٥% من كثافة الجافة القصى) ومحمّل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للتناسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعددة والبند يجمع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - وفي حالة زيادة مسافة نقل نتاج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه لكل متر بزيادة او النقصان
٧٧٧٨٧	٢٣٢٢	.	.	٣٣,٥	- (مسافة النقل ١١ كم)
.	.	٩٢٩٥٠	١٤٣٠	٦٥	بالمتر المكعب اعمل تسخير وإزالة ميهلي أو خرسانة عادية أو مسنحة أو أرصفة أو ديش مع نقل ناتج للتكسير خارج الموقع تسليم الصورية طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة مما جمعه بالمتر المكعب
٢٣٩٨٥	٣٩٩	.	.	.	- (مسافة النقل ١١ كم)
.	.	٣٤٥٠٠	٥٠٠	٦٩	بالمتر المكعب اعمل تسخير وإزالة المسطحات المنهارة بالرفص الحلى فى الاسفلت التى يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع وعمل ما يلزم لنهوض العمل مسافة النقل ١٠ كم
٣٨٠١٠	٥٤٣	.	.	٧٠	- (مسافة النقل ١١ كم)
.	.	١٠٨٠٠٠	٦٠٠٠	١٨	بالمتر المسطح اعمل كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمنموجة والشروخ وبالرفص الحلى باستخدام مكنية كشط الاسفلت الأوتوماتيكية بسك ٥ سم طبقا للشرط والمواصفات والفئة شاملة العمل بالبوريات والحساسات مع نقل ناتج الكشط مسافة نقل حتى ١٠ كم والتسوية والتظافة وكل ما يلزم لنهوض العمل
.	.	٢٣٨٠٠	٧٠٠	٣٤	بالمتر المكعب اعمل تحميل ونقل التربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتنشيلها باستخدام الات النسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستعمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والكتف (نسبة تحمل كالمبرورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بعلماء الاصولية توصولا الى نسبة الرطوبة المتكوبة والتمك الجيد بهجرات للوصول الى اقصي كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصى). ويتم التنفيذ طبقا للتناسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعددة والبند يجمع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والسعر لا يشمل المادة المحجورة - مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم احساب علوه ١,٤ جنيه لكل ١ كم زيادة. ونلك حتى مسافة نقل ١٠٠ م ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ م - السعر لايشمل قيمة المادة المحجورة مع تقديم الشترعة المنقذة بتقديم مايبثت من الجهات الرسة المعددة المشرفة عن المحاجر
٩٨٦٧	١٤٣	.	.	٦٩	- (مسافة النقل ٢٧ كم)
٣٢٢٥٦٠	١٥٣٦	٨٤٠٠٠٠	٤٠٠٠	٢١٠	بالمتر المكعب اعمل توريد وفرش طبقة الاسفلت من الاحجار الصلبة المترجة ناتج تسخير الكسرات والمطابقة للمواصفات والترشح الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالمبرورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز توسر انطوس عن ٤٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٠% وفردها على طبقتين باستخدام الات النسوية الحديثة على الازيد سك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بعلماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المتكوبة والتمك الجيد بهجرات توصولا الى اقصي كثافة جافة قصى (٩٥% من الكثافة الصلبة) ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعددة والبند يجمع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف
٤٦١١٠٠	١٥٩٠٠	٤٧٨٥٠٠	١٦٥٠٠	٢٩	بالمتر المسطح اعمل توريد وفرش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التظاير Mco30 بمحل من (١,٢) كم/م <sup>٢</sup> ترش فوق طبقة الاسفلت بعد تمام دمكها وتنشيلها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعددة والبند يجمع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
٢٣٤٢٧٠٠	١٥٦١٨	٢٤٧٥٠٠٠	١٦٥٠٠	١٥٠	بالمتر المسطح اعمل توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسك ٥ سم بعد الدمك باستخدام ارجار صلبة ناتج تسكير الكسرات والبيتومين الصلب ٧٠/٣٠ وارادة شترعة التصر بالوسوس او ما يمشها و الله تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقيقية على المخروط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعددة وبند يجمع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف
.	.	٣٤٠٠	٣٤٠	١٠	بالمتر المسطح اعمل توريد وفرش طبقة لاصلة من البيتومين السائل سريع التظاير RC3000 بمحل ٢/م <sup>٢</sup> ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنشيلها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعددة و البند يجمع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف
٣٤٣٩٠	١٩٠	١٥٢٠٤٠	٨٤٠	١٨١	بالمتر المسطح اعمل التخطيط السطحي للطريق على المسانك سمك لا يقل عن ١٠,٥ سم على ان يتم اعتماد البويات طبقا للمواصفات المصرية البروقية والتي تتضمن ٢٠% من مادة الريزن ١٠% من التفلووم ٧٩ ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعددة والمواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
٣١٦٤٠	٢٢٦	٤٠٦٠٠	٢٩٠	١٤٠	بالمتر المسطح اعمل التخطيط السطحي للطريق على البارد سمك لا يقل عن ٣٥٠ ميكرون على ان يتم اعتماد البويات طبقا للمواصفات AASHITO M249 والتي تتضمن ٢٠% من مادة الريزن ١٠% من التفلووم ٧٩ ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعددة والمواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف
.	.	٩٣٦٠٠	١٢٠	٧٨٠	بالمتر الطولى اعمل توريد وتركيب مطبات صناعية سابق التجهيز مصنعة من مادة PVC بمقاس ٤٠ سم ١٠ متر بارتفاع لا يقل عن ١,٥ م ويثبت عن طريق عدد (٨) مسمار بطول لا يقل عن ١٥ سم فى ١٢ ملتى ويتم دهان المطب بعقوية المرورية ذات اللون الاصفر والمطب مزود من الجانبين بملع لهم مع بعض لتحمل الحمل الثقيل وفوه الثبات طبقا للشرط والمواصفات الفنية للتطرق
.	.	١٥٧٥٠	٣٠	٥٢٥	بعد اعمل ضبط منسوب المطلق وحرف التفتيش الخاصة بالمراعى (مياه/سرف) حتى منسوب الرصف الجديد والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوض العمل طبقا لاصول الصناعة والشرط والمواصفات والفئة شاملة بالبعد.
١١٥٥٠٠	٢١	٢٤٧٥٠٠	٤٥	٥٥٠٠	بعد توريد ومب بلاعات صرف اسفلت بالابعاد (60 سم ٦٠ سم) والسعر يشمل كامل عناصر نقطة الصرف ويجهد لا يقل عن ٢٥٠٠ كجم/م <sup>٢</sup> بكافة مشتلاتها ويتمثل الرمال النظيفة والاضحية من نوع GRB مع نقل المكلفات الى المكلف الصورية طبقا للمواصفات والرسومات التفصيلية المعددة والمواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
١٤٠١٦٠	١٠٩٥	١٧٤٠٨٠	١٣٦٠	١٢٨	بالمتر الطولى اعمل توريد ومب بلاعات من الخرسانة العادية بالابعاد ٣٠x٢٥/٢٠ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكى تتكون ٣٠,٨ سم دولوميت لا يزيد لكير بعد للحيثيات عن ١,٥ سم + ٣٠,٤ رمل + ٢٥٠ كجم اسمنت طبقا للخطوط والتناسب التصميمية ويجهد لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتي تحلى بالفوم المضغوط سمك ١ سم والسعر يشمل التسوية اسفل الهدورات ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعددة والبند مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للتطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف
١٢٦٤٨٠	١٠٥٤	١٧٢٨٠٠	١٤٤٠	١٢٠	بالمتر الطولى اعمل توريد ومب بلاعات من الخرسانة العادية بالابعاد ٣٥x٢٥/٢٠ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكى تتكون ٣٠,٨ سم دولوميت لا يزيد لكير بعد للحيثيات عن ١,٥ سم + ٣٠,٤ رمل + ٢٥٠ كجم اسمنت طبقا للخطوط والتناسب التصميمية ويجهد لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتي تحلى بالفوم المضغوط سمك ١ سم والسعر يشمل التسوية اسفل الهدورات ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعددة والبند مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للتطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف
٧٧٠٠٤	٤٢٧٨	٨١٠٠٠	٤٥٠٠	١٨	بالمتر الطولى دهان برودة بالابعاد ١٠x٢٠ سم طبقا للشرط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

مدير عام المشروعات  
مهندس/ احمد عراقي

مدير مشروع الهيئة  
مهندس/ محمد النجار

مهندس مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية  
مهندس/ احمد فوزى

مدير المشروع  
مهندس/ تامر عبد السلام حسن



المقاييس الختامية شارع ناصر من +٠٠٠ الى +١٠٠٠

القيمة بعد التعديل	الكمية بعد التعديل	القيمة	الكمية	السعر بعد المقايضة	البيد
٢٢٩٢٣.	١٦٩٨	٣٩٦٩٠٠	٢٩٤٠	١٣٥	البيد الختامي: اعمال توريد وتركيب برافورة اسمنتية وسط من الخرسانة سابقة الصب بابعاد ٣٠٠x١١٠x١٥/١٥ سم مصنوعة من ريفر ٤٠٠ من دولوميت لا يزيد لغير بعد للصبوب عن ١٠ سم + ٣٠٠٤ رمل + ٢٥٠ كجم البيد الختامي: اعمال توريد وتركيب الخرسانة الاسمنتية بابعاد ١٠ سم في الامكان الموضحة على الودف والتصميمية ومعمل على البند جميع ما يلزم لتركيب البيد الختامي: اعمال توريد وتركيب الخرسانة الاسمنتية بابعاد ١٠ سم في الامكان الموضحة على الودف والتصميمية ومعمل على البند جميع ما يلزم لتركيب البيد الختامي: اعمال توريد وتركيب الخرسانة الاسمنتية بابعاد ١٠ سم في الامكان الموضحة على الودف والتصميمية ومعمل على البند جميع ما يلزم لتركيب
٨٨٣٠٠٧	٤٩٣٣	٤٠٨١٢٠	٢٢٨٠	١٧٩	البيد الختامي: اعمال توريد وتركيب وحدات من الاترلوك الخرسانة طبقا لتعليمات المصنعة واجهات ٢٥٠ كجم اسم ٢ وقلون المطلوب البيد الختامي: اعمال توريد وتركيب وحدات من الاترلوك الخرسانة طبقا لتعليمات المصنعة واجهات ٢٥٠ كجم اسم ٢ وقلون المطلوب البيد الختامي: اعمال توريد وتركيب وحدات من الاترلوك الخرسانة طبقا لتعليمات المصنعة واجهات ٢٥٠ كجم اسم ٢ وقلون المطلوب
.	.	٣٩٠٠	٢٠	١٩٥	البيد الختامي: اعمال توريد وتركيب وحدات من الاترلوك الخرسانة طبقا لتعليمات المصنعة واجهات ٢٥٠ كجم اسم ٢ وقلون المطلوب البيد الختامي: اعمال توريد وتركيب وحدات من الاترلوك الخرسانة طبقا لتعليمات المصنعة واجهات ٢٥٠ كجم اسم ٢ وقلون المطلوب البيد الختامي: اعمال توريد وتركيب وحدات من الاترلوك الخرسانة طبقا لتعليمات المصنعة واجهات ٢٥٠ كجم اسم ٢ وقلون المطلوب
١٨٤٩٦٠	٥٧٨	١٩٢٠٠	٦٠	٣٢٠	البيد الختامي: اعمال توريد وتركيب وحدات من الاترلوك الخرسانة طبقا لتعليمات المصنعة واجهات ٢٥٠ كجم اسم ٢ وقلون المطلوب البيد الختامي: اعمال توريد وتركيب وحدات من الاترلوك الخرسانة طبقا لتعليمات المصنعة واجهات ٢٥٠ كجم اسم ٢ وقلون المطلوب البيد الختامي: اعمال توريد وتركيب وحدات من الاترلوك الخرسانة طبقا لتعليمات المصنعة واجهات ٢٥٠ كجم اسم ٢ وقلون المطلوب
٨٨٥٤٨	٢٨٢	١٥٧٠٠٠	٥٠٠	٣١٤	البيد الختامي: اعمال توريد وتركيب وحدات من الاترلوك الخرسانة طبقا لتعليمات المصنعة واجهات ٢٥٠ كجم اسم ٢ وقلون المطلوب البيد الختامي: اعمال توريد وتركيب وحدات من الاترلوك الخرسانة طبقا لتعليمات المصنعة واجهات ٢٥٠ كجم اسم ٢ وقلون المطلوب البيد الختامي: اعمال توريد وتركيب وحدات من الاترلوك الخرسانة طبقا لتعليمات المصنعة واجهات ٢٥٠ كجم اسم ٢ وقلون المطلوب
١٣٣١٤٠	٣,١٧	٢١٠٠٠٠	٥	٤٢٠٠٠	البيد الختامي: اعمال توريد وتركيب وحدات من الاترلوك الخرسانة طبقا لتعليمات المصنعة واجهات ٢٥٠ كجم اسم ٢ وقلون المطلوب البيد الختامي: اعمال توريد وتركيب وحدات من الاترلوك الخرسانة طبقا لتعليمات المصنعة واجهات ٢٥٠ كجم اسم ٢ وقلون المطلوب البيد الختامي: اعمال توريد وتركيب وحدات من الاترلوك الخرسانة طبقا لتعليمات المصنعة واجهات ٢٥٠ كجم اسم ٢ وقلون المطلوب
١٨٧٦٠٠	٤٦٩	٦٠٠٠٠٠	١٥٠٠	٤٠٠	البيد الختامي: اعمال توريد وتركيب وحدات من الاترلوك الخرسانة طبقا لتعليمات المصنعة واجهات ٢٥٠ كجم اسم ٢ وقلون المطلوب البيد الختامي: اعمال توريد وتركيب وحدات من الاترلوك الخرسانة طبقا لتعليمات المصنعة واجهات ٢٥٠ كجم اسم ٢ وقلون المطلوب البيد الختامي: اعمال توريد وتركيب وحدات من الاترلوك الخرسانة طبقا لتعليمات المصنعة واجهات ٢٥٠ كجم اسم ٢ وقلون المطلوب
٢٦٤٠٠	٤٨	٣٨٥٠٠	٧٠	٥٥٠	البيد الختامي: اعمال توريد وتركيب وحدات من الاترلوك الخرسانة طبقا لتعليمات المصنعة واجهات ٢٥٠ كجم اسم ٢ وقلون المطلوب البيد الختامي: اعمال توريد وتركيب وحدات من الاترلوك الخرسانة طبقا لتعليمات المصنعة واجهات ٢٥٠ كجم اسم ٢ وقلون المطلوب البيد الختامي: اعمال توريد وتركيب وحدات من الاترلوك الخرسانة طبقا لتعليمات المصنعة واجهات ٢٥٠ كجم اسم ٢ وقلون المطلوب
٤٩٥٠٠	١٠	٩٩٠٠٠	٢٠	٤٩٥٠	البيد الختامي: اعمال توريد وتركيب وحدات من الاترلوك الخرسانة طبقا لتعليمات المصنعة واجهات ٢٥٠ كجم اسم ٢ وقلون المطلوب البيد الختامي: اعمال توريد وتركيب وحدات من الاترلوك الخرسانة طبقا لتعليمات المصنعة واجهات ٢٥٠ كجم اسم ٢ وقلون المطلوب البيد الختامي: اعمال توريد وتركيب وحدات من الاترلوك الخرسانة طبقا لتعليمات المصنعة واجهات ٢٥٠ كجم اسم ٢ وقلون المطلوب
<b>الكاركات</b>					
٧٩٨٥٠	٣١٩٤	.	.	٢٥	البيد الختامي: اعمال توريد وتركيب وحدات من الاترلوك الخرسانة طبقا لتعليمات المصنعة واجهات ٢٥٠ كجم اسم ٢ وقلون المطلوب البيد الختامي: اعمال توريد وتركيب وحدات من الاترلوك الخرسانة طبقا لتعليمات المصنعة واجهات ٢٥٠ كجم اسم ٢ وقلون المطلوب البيد الختامي: اعمال توريد وتركيب وحدات من الاترلوك الخرسانة طبقا لتعليمات المصنعة واجهات ٢٥٠ كجم اسم ٢ وقلون المطلوب
٩٠٩٣٦	٣٠٣١٢	.	.	٣	البيد الختامي: اعمال توريد وتركيب وحدات من الاترلوك الخرسانة طبقا لتعليمات المصنعة واجهات ٢٥٠ كجم اسم ٢ وقلون المطلوب البيد الختامي: اعمال توريد وتركيب وحدات من الاترلوك الخرسانة طبقا لتعليمات المصنعة واجهات ٢٥٠ كجم اسم ٢ وقلون المطلوب البيد الختامي: اعمال توريد وتركيب وحدات من الاترلوك الخرسانة طبقا لتعليمات المصنعة واجهات ٢٥٠ كجم اسم ٢ وقلون المطلوب
٧,٥٦٣,٣٣٦,٠٠		٩,٢٢٦,٢٦٠,٠٠			اجمالي قيمة الاعمال تمت قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣
١٣,٣٤٥,٣٥٢,٠٠		١٥,٠٤٨,٦٨٢,٥٠			الاجمالي

مدير عام المشروعات  
مهندس / احمد عراقي

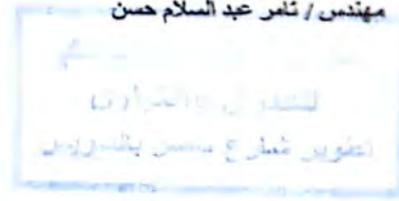
مدير مشروع الهيئة  
مهندس / محمد التجار

مهندس مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية  
مهندس / احمد فوزي

مدير المشروع  
مهندس / تامر عبد السلام حسن

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / احمد الطحان



اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس  
شارع ناصر فى المسافة من كم ٠+٠٠٠ الى الكم ١+٠٠٠

اشراف : الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقه الحادية عشر  
استشارى : مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية

بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة اساس مثبت FDR وذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت وطبقة الاساس القائمة معا بسمك ٢٥ سم والفئة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالي والخلط وكل مايلزم لنهو العمل طبقاً للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة كل مايلزم لنهو العمل طبقاً للشروط والمواصفات العامة والخاصة.

بند رقم (١)

١٤٦٩٤,٨	إجمالى البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣
١٤٤١٤,٨	إجمالى البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣

مهندس الهيئة  
م / محمد النجار

مهندس مكتب لوجيك  
م / أحمد فوزي

مهندس الشركة  
م / محمد فوزي

شركة  
تطوير شارع ناصر بالسويس

اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ٠+٠٠٠ الى الكم ١+٠٠٠ بطول ١ كم

حصر مستخلص الختامي

بند رقم (١):

اعمال انشاء طبقة اساس مثبت (FDR)

ملاحظات	المساحة	العرض	الطول	المحطة		الطريق	م
				الي	من		
	114.85	11.485	10.00	00+010.00	00+000.00	الاتجاه الايسر	1
	154.77	15.477	10.00	00+020.00	00+010.00	الاتجاه الايسر	2
	175.67	17.567	10.00	00+030.00	00+020.00	الاتجاه الايسر	3
	141.61	14.161	10.00	00+040.00	00+030.00	الاتجاه الايسر	4
	128.35	12.835	10.00	00+050.00	00+040.00	الاتجاه الايسر	5
	126.65	12.665	10.00	00+060.00	00+050.00	الاتجاه الايسر	6
	127.11	12.711	10.00	00+070.00	00+060.00	الاتجاه الايسر	7
	131.41	13.141	10.00	00+080.00	00+070.00	الاتجاه الايسر	8
	141.58	14.158	10.00	00+090.00	00+080.00	الاتجاه الايسر	9
	150.10	15.010	10.00	00+100.00	00+090.00	الاتجاه الايسر	10
	152.50	15.250	10.00	00+110.00	00+100.00	الاتجاه الايسر	11
	152.50	15.250	10.00	00+120.00	00+110.00	الاتجاه الايسر	12
	152.50	15.250	10.00	00+130.00	00+120.00	الاتجاه الايسر	13
	152.50	15.250	10.00	00+140.00	00+130.00	الاتجاه الايسر	14
	152.50	15.250	10.00	00+150.00	00+140.00	الاتجاه الايسر	15
	152.50	15.250	10.00	00+160.00	00+150.00	الاتجاه الايسر	16
	152.50	15.250	10.00	00+170.00	00+160.00	الاتجاه الايسر	17
	152.50	15.250	10.00	00+180.00	00+170.00	الاتجاه الايسر	18
	152.50	15.250	10.00	00+190.00	00+180.00	الاتجاه الايسر	19
	152.50	15.250	10.00	00+200.00	00+190.00	الاتجاه الايسر	20
	152.50	15.250	10.00	00+210.00	00+200.00	الاتجاه الايسر	21
	152.50	15.250	10.00	00+220.00	00+210.00	الاتجاه الايسر	22
	152.50	15.250	10.00	00+230.00	00+220.00	الاتجاه الايسر	23
	152.50	15.250	10.00	00+240.00	00+230.00	الاتجاه الايسر	24
	152.50	15.250	10.00	00+250.00	00+240.00	الاتجاه الايسر	25
	152.50	15.250	10.00	00+260.00	00+250.00	الاتجاه الايسر	26
	152.50	15.250	10.00	00+270.00	00+260.00	الاتجاه الايسر	27
	152.50	15.250	10.00	00+280.00	00+270.00	الاتجاه الايسر	28
	152.50	15.250	10.00	00+290.00	00+280.00	الاتجاه الايسر	29
	152.50	15.250	10.00	00+300.00	00+290.00	الاتجاه الايسر	30
	152.50	15.250	10.00	00+310.00	00+300.00	الاتجاه الايسر	31
	152.50	15.250	10.00	00+320.00	00+310.00	الاتجاه الايسر	32
	152.50	15.250	10.00	00+330.00	00+320.00	الاتجاه الايسر	33
	152.50	15.250	10.00	00+340.00	00+330.00	الاتجاه الايسر	34
	152.50	15.250	10.00	00+350.00	00+340.00	الاتجاه الايسر	35
	152.50	15.250	10.00	00+360.00	00+350.00	الاتجاه الايسر	36
	152.50	15.250	10.00	00+370.00	00+360.00	الاتجاه الايسر	37
	152.50	15.250	10.00	00+380.00	00+370.00	الاتجاه الايسر	38
	152.50	15.250	10.00	00+390.00	00+380.00	الاتجاه الايسر	39
	150.69	15.069	10.00	00+400.00	00+390.00	الاتجاه الايسر	40
	145.45	14.545	10.00	00+410.00	00+400.00	الاتجاه الايسر	41
	140.04	14.004	10.00	00+420.00	00+410.00	الاتجاه الايسر	42
	140.13	14.013	10.00	00+430.00	00+420.00	الاتجاه الايسر	43
	144.30	14.430	10.00	00+440.00	00+430.00	الاتجاه الايسر	44
	148.47	14.847	10.00	00+450.00	00+440.00	الاتجاه الايسر	45
	151.53	15.153	10.00	00+460.00	00+450.00	الاتجاه الايسر	46
	152.50	15.250	10.00	00+470.00	00+460.00	الاتجاه الايسر	47
	152.41	15.241	10.00	00+480.00	00+470.00	الاتجاه الايسر	48
	150.20	15.020	10.00	00+490.00	00+480.00	الاتجاه الايسر	49
	145.99	14.599	10.00	00+500.00	00+490.00	الاتجاه الايسر	50
	141.78	14.178	10.00	00+510.00	00+500.00	الاتجاه الايسر	51
	137.57	13.757	10.00	00+520.00	00+510.00	الاتجاه الايسر	52

اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ٠+٠٠٠ الى الكم ١+٠٠٠ بطول ١ كم

حصر مستخلص الختامي

بند رقم (١):  
اعمال انشاء طبقة اساس مثبت (FDR)

ملاحظات	المساحة	العرض	الطول	المحطة		الطريق	م
				الى	من		
	133.35	13.335	10.00	00+530.00	00+520.00	الاتجاه الايسر	53
	141.87	14.187	10.00	00+540.00	00+530.00	الاتجاه الايسر	54
	152.50	15.250	10.00	00+550.00	00+540.00	الاتجاه الايسر	55
	152.50	15.250	10.00	00+560.00	00+550.00	الاتجاه الايسر	56
	152.50	15.250	10.00	00+570.00	00+560.00	الاتجاه الايسر	57
	152.50	15.250	10.00	00+580.00	00+570.00	الاتجاه الايسر	58
	152.50	15.250	10.00	00+590.00	00+580.00	الاتجاه الايسر	59
	152.50	15.250	10.00	00+600.00	00+590.00	الاتجاه الايسر	60
	152.50	15.250	10.00	00+610.00	00+600.00	الاتجاه الايسر	61
	152.50	15.250	10.00	00+620.00	00+610.00	الاتجاه الايسر	62
	152.50	15.250	10.00	00+630.00	00+620.00	الاتجاه الايسر	63
	152.50	15.250	10.00	00+640.00	00+630.00	الاتجاه الايسر	64
	152.50	15.250	10.00	00+650.00	00+640.00	الاتجاه الايسر	65
	152.50	15.250	10.00	00+660.00	00+650.00	الاتجاه الايسر	66
	152.50	15.250	10.00	00+670.00	00+660.00	الاتجاه الايسر	67
	152.50	15.250	10.00	00+680.00	00+670.00	الاتجاه الايسر	68
	152.50	15.250	10.00	00+690.00	00+680.00	الاتجاه الايسر	69
	151.98	15.198	10.00	00+700.00	00+690.00	الاتجاه الايسر	70
	141.34	14.134	10.00	00+710.00	00+700.00	الاتجاه الايسر	71
	125.51	12.551	10.00	00+720.00	00+710.00	الاتجاه الايسر	72
	118.08	11.808	10.00	00+730.00	00+720.00	الاتجاه الايسر	73
	114.62	11.462	10.00	00+740.00	00+730.00	الاتجاه الايسر	74
	110.20	11.020	10.00	00+750.00	00+740.00	الاتجاه الايسر	75
	107.50	10.750	10.00	00+760.00	00+750.00	الاتجاه الايسر	76
	107.51	10.751	10.00	00+770.00	00+760.00	الاتجاه الايسر	77
	107.52	10.752	10.00	00+780.00	00+770.00	الاتجاه الايسر	78
	111.98	11.198	10.00	00+790.00	00+780.00	الاتجاه الايسر	79
	119.28	11.928	10.00	00+800.00	00+790.00	الاتجاه الايسر	80
	124.67	12.467	10.00	00+810.00	00+800.00	الاتجاه الايسر	81
	129.44	12.944	10.00	00+820.00	00+810.00	الاتجاه الايسر	82
	133.51	13.351	10.00	00+830.00	00+820.00	الاتجاه الايسر	83
	136.88	13.688	10.00	00+840.00	00+830.00	الاتجاه الايسر	84
	139.55	13.955	10.00	00+850.00	00+840.00	الاتجاه الايسر	85
	141.51	14.151	10.00	00+860.00	00+850.00	الاتجاه الايسر	86
	142.76	14.276	10.00	00+870.00	00+860.00	الاتجاه الايسر	87
	143.31	14.331	10.00	00+880.00	00+870.00	الاتجاه الايسر	88
	143.14	14.314	10.00	00+890.00	00+880.00	الاتجاه الايسر	89
	142.27	14.227	10.00	00+900.00	00+890.00	الاتجاه الايسر	90
	142.44	14.244	10.00	00+910.00	00+900.00	الاتجاه الايسر	91
	145.39	14.539	10.00	00+920.00	00+910.00	الاتجاه الايسر	92
	152.54	15.254	10.00	00+930.00	00+920.00	الاتجاه الايسر	93
	151.51	15.151	10.00	00+940.00	00+930.00	الاتجاه الايسر	94
	143.78	14.378	10.00	00+950.00	00+940.00	الاتجاه الايسر	95
	149.79	14.979	10.00	00+960.00	00+950.00	الاتجاه الايسر	96
	146.43	14.643	10.00	00+970.00	00+960.00	الاتجاه الايسر	97
	135.65	13.565	10.00	00+980.00	00+970.00	الاتجاه الايسر	98
	137.22	13.722	10.00	00+990.00	00+980.00	الاتجاه الايسر	99
	139.27	13.927	10.00	01+000.00	00+990.00	الاتجاه الايسر	100
ترميم منطقة الصرف	280.00	14.000	20.00	00+200.00	00+180.00	الاتجاه الايسر	101
	14694.81			اجمالي البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣			
	114.85	11.485	10.00	00+010.00	00+000.00	الاتجاه الايمن	102
	154.77	15.477	10.00	00+020.00	00+010.00	الاتجاه الايمن	103

اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ٠+٠٠٠ الى الكم ١+٠٠٠ بطول ١ كم

حصر مستخلص الختامي

بند رقم (١):  
اعمال انشاء طبقة اساس مثبت (FDR)

ملاحظات	المساحة	العرض	الطول	المحطة		الطريق	م
				الى	من		
	175.67	17.567	10.00	00+030.00	00+020.00	الاتجاه الايمن	104
	141.61	14.161	10.00	00+040.00	00+030.00	الاتجاه الايمن	105
	128.35	12.835	10.00	00+050.00	00+040.00	الاتجاه الايمن	106
	126.65	12.665	10.00	00+060.00	00+050.00	الاتجاه الايمن	107
	127.11	12.711	10.00	00+070.00	00+060.00	الاتجاه الايمن	108
	131.41	13.141	10.00	00+080.00	00+070.00	الاتجاه الايمن	109
	141.58	14.158	10.00	00+090.00	00+080.00	الاتجاه الايمن	110
	150.10	15.010	10.00	00+100.00	00+090.00	الاتجاه الايمن	111
	152.50	15.250	10.00	00+110.00	00+100.00	الاتجاه الايمن	112
	152.50	15.250	10.00	00+120.00	00+110.00	الاتجاه الايمن	113
	152.50	15.250	10.00	00+130.00	00+120.00	الاتجاه الايمن	114
	152.50	15.250	10.00	00+140.00	00+130.00	الاتجاه الايمن	115
	152.50	15.250	10.00	00+150.00	00+140.00	الاتجاه الايمن	116
	152.50	15.250	10.00	00+160.00	00+150.00	الاتجاه الايمن	117
	152.50	15.250	10.00	00+170.00	00+160.00	الاتجاه الايمن	118
	152.50	15.250	10.00	00+180.00	00+170.00	الاتجاه الايمن	119
	152.50	15.250	10.00	00+190.00	00+180.00	الاتجاه الايمن	120
	152.50	15.250	10.00	00+200.00	00+190.00	الاتجاه الايمن	121
	152.50	15.250	10.00	00+210.00	00+200.00	الاتجاه الايمن	122
	152.50	15.250	10.00	00+220.00	00+210.00	الاتجاه الايمن	123
	152.50	15.250	10.00	00+230.00	00+220.00	الاتجاه الايمن	124
	152.50	15.250	10.00	00+240.00	00+230.00	الاتجاه الايمن	125
	152.50	15.250	10.00	00+250.00	00+240.00	الاتجاه الايمن	126
	152.50	15.250	10.00	00+260.00	00+250.00	الاتجاه الايمن	127
	152.50	15.250	10.00	00+270.00	00+260.00	الاتجاه الايمن	128
	152.50	15.250	10.00	00+280.00	00+270.00	الاتجاه الايمن	129
	152.50	15.250	10.00	00+290.00	00+280.00	الاتجاه الايمن	130
	152.50	15.250	10.00	00+300.00	00+290.00	الاتجاه الايمن	131
	152.50	15.250	10.00	00+310.00	00+300.00	الاتجاه الايمن	132
	152.50	15.250	10.00	00+320.00	00+310.00	الاتجاه الايمن	133
	152.50	15.250	10.00	00+330.00	00+320.00	الاتجاه الايمن	134
	152.50	15.250	10.00	00+340.00	00+330.00	الاتجاه الايمن	135
	152.50	15.250	10.00	00+350.00	00+340.00	الاتجاه الايمن	136
	152.50	15.250	10.00	00+360.00	00+350.00	الاتجاه الايمن	137
	152.50	15.250	10.00	00+370.00	00+360.00	الاتجاه الايمن	138
	152.50	15.250	10.00	00+380.00	00+370.00	الاتجاه الايمن	139
	152.50	15.250	10.00	00+390.00	00+380.00	الاتجاه الايمن	140
	150.69	15.069	10.00	00+400.00	00+390.00	الاتجاه الايمن	141
	145.45	14.545	10.00	00+410.00	00+400.00	الاتجاه الايمن	142
	140.04	14.004	10.00	00+420.00	00+410.00	الاتجاه الايمن	143
	140.13	14.013	10.00	00+430.00	00+420.00	الاتجاه الايمن	144
	144.30	14.430	10.00	00+440.00	00+430.00	الاتجاه الايمن	145
	148.47	14.847	10.00	00+450.00	00+440.00	الاتجاه الايمن	146
	151.53	15.153	10.00	00+460.00	00+450.00	الاتجاه الايمن	147
	152.50	15.250	10.00	00+470.00	00+460.00	الاتجاه الايمن	148
	152.41	15.241	10.00	00+480.00	00+470.00	الاتجاه الايمن	149
	150.20	15.020	10.00	00+490.00	00+480.00	الاتجاه الايمن	150
	145.99	14.599	10.00	00+500.00	00+490.00	الاتجاه الايمن	151
	141.78	14.178	10.00	00+510.00	00+500.00	الاتجاه الايمن	152
	137.57	13.757	10.00	00+520.00	00+510.00	الاتجاه الايمن	153
	133.35	13.335	10.00	00+530.00	00+520.00	الاتجاه الايمن	154
	141.87	14.187	10.00	00+540.00	00+530.00	الاتجاه الايمن	155

اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ٠+٠٠٠ الى الكم ١+٠٠٠ بطول ١ كم

حصر مستخلص الختامي

بند رقم (١):

اعمال انشاء طبقة اساس مثبت (FDR)

ملاحظات	المساحة	العرض	الطول	المحطة		الطريق	م
				الي	من		
	152.50	15.250	10.00	00+550.00	00+540.00	الاتجاه الايمن	156
	152.50	15.250	10.00	00+560.00	00+550.00	الاتجاه الايمن	157
	152.50	15.250	10.00	00+570.00	00+560.00	الاتجاه الايمن	158
	152.50	15.250	10.00	00+580.00	00+570.00	الاتجاه الايمن	159
	152.50	15.250	10.00	00+590.00	00+580.00	الاتجاه الايمن	160
	152.50	15.250	10.00	00+600.00	00+590.00	الاتجاه الايمن	161
	152.50	15.250	10.00	00+610.00	00+600.00	الاتجاه الايمن	162
	152.50	15.250	10.00	00+620.00	00+610.00	الاتجاه الايمن	163
	152.50	15.250	10.00	00+630.00	00+620.00	الاتجاه الايمن	164
	152.50	15.250	10.00	00+640.00	00+630.00	الاتجاه الايمن	165
	152.50	15.250	10.00	00+650.00	00+640.00	الاتجاه الايمن	166
	152.50	15.250	10.00	00+660.00	00+650.00	الاتجاه الايمن	167
	152.50	15.250	10.00	00+670.00	00+660.00	الاتجاه الايمن	168
	152.50	15.250	10.00	00+680.00	00+670.00	الاتجاه الايمن	169
	152.50	15.250	10.00	00+690.00	00+680.00	الاتجاه الايمن	170
	151.98	15.198	10.00	00+700.00	00+690.00	الاتجاه الايمن	171
	141.34	14.134	10.00	00+710.00	00+700.00	الاتجاه الايمن	172
	125.51	12.551	10.00	00+720.00	00+710.00	الاتجاه الايمن	173
	118.08	11.808	10.00	00+730.00	00+720.00	الاتجاه الايمن	174
	114.62	11.462	10.00	00+740.00	00+730.00	الاتجاه الايمن	175
	110.20	11.020	10.00	00+750.00	00+740.00	الاتجاه الايمن	176
	107.50	10.750	10.00	00+760.00	00+750.00	الاتجاه الايمن	177
	107.51	10.751	10.00	00+770.00	00+760.00	الاتجاه الايمن	178
	107.52	10.752	10.00	00+780.00	00+770.00	الاتجاه الايمن	179
	111.98	11.198	10.00	00+790.00	00+780.00	الاتجاه الايمن	180
	119.28	11.928	10.00	00+800.00	00+790.00	الاتجاه الايمن	181
	124.67	12.467	10.00	00+810.00	00+800.00	الاتجاه الايمن	182
	129.44	12.944	10.00	00+820.00	00+810.00	الاتجاه الايمن	183
	133.51	13.351	10.00	00+830.00	00+820.00	الاتجاه الايمن	184
	136.88	13.688	10.00	00+840.00	00+830.00	الاتجاه الايمن	185
	139.55	13.955	10.00	00+850.00	00+840.00	الاتجاه الايمن	186
	141.51	14.151	10.00	00+860.00	00+850.00	الاتجاه الايمن	187
	142.76	14.276	10.00	00+870.00	00+860.00	الاتجاه الايمن	188
	143.31	14.331	10.00	00+880.00	00+870.00	الاتجاه الايمن	189
	143.14	14.314	10.00	00+890.00	00+880.00	الاتجاه الايمن	190
	142.27	14.227	10.00	00+900.00	00+890.00	الاتجاه الايمن	191
	142.44	14.244	10.00	00+910.00	00+900.00	الاتجاه الايمن	192
	145.39	14.539	10.00	00+920.00	00+910.00	الاتجاه الايمن	193
	152.54	15.254	10.00	00+930.00	00+920.00	الاتجاه الايمن	194
	151.51	15.151	10.00	00+940.00	00+930.00	الاتجاه الايمن	195
	143.78	14.378	10.00	00+950.00	00+940.00	الاتجاه الايمن	196
	149.79	14.979	10.00	00+960.00	00+950.00	الاتجاه الايمن	197
	146.43	14.643	10.00	00+970.00	00+960.00	الاتجاه الايمن	198
	135.65	13.565	10.00	00+980.00	00+970.00	الاتجاه الايمن	199
	137.22	13.722	10.00	00+990.00	00+980.00	الاتجاه الايمن	200
	139.27	13.927	10.00	01+000.00	00+990.00	الاتجاه الايمن	201
14414.81				اجمالي البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣			

اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس  
شارع ناصر فى المسافة من كم ٠+٠٠٠ الى الكم ١+٠٠٠

اشراف : الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الحادية عشر  
استشارى : مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية

بالطن أعمال توريد واطافة اسمنت مطابق للشروط والمواصفات ويضاف بالنسبة المقررة  
بالخلطة التصميمية والفئة شاملة كل مايلزم انهو العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات  
المهندس المشرف

بند رقم (٢)

٤٣٧,٤٥	إجمالى البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣
٤٢٩,١١	إجمالى البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣

مهندس الهيئة

م / محمد النجار





اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ٠+٠٠٠ الى  
الكم ١+٠٠٠ بطول ١ كم

حصر مستخلص الختامي

بند رقم (٢):

أعمال توريد واضافة اسمنت

ملاحظات	الكثافة نسبة الاسمنت	الطول * العرض * السمك * الكثافة * نسبة الاسمنت				كمية الاسمنت (طن) =		الطريق	م
		1000				الى	من		
	0.055								
		السمك	المساحة	العرض	الطول	المحطة			
						الى	من		
		كمية الاسمنت (طن)							
		3.42	114.85	11.485	10.00	00+010.00	00+000.00	الاتجاه الایسر	1
		4.61	154.77	15.477	10.00	00+020.00	00+010.00	الاتجاه الایسر	2
		5.23	175.67	17.567	10.00	00+030.00	00+020.00	الاتجاه الایسر	3
		4.22	141.61	14.161	10.00	00+040.00	00+030.00	الاتجاه الایسر	4
		3.82	128.35	12.835	10.00	00+050.00	00+040.00	الاتجاه الایسر	5
		3.77	126.65	12.665	10.00	00+060.00	00+050.00	الاتجاه الایسر	6
		3.78	127.11	12.711	10.00	00+070.00	00+060.00	الاتجاه الایسر	7
		3.91	131.41	13.141	10.00	00+080.00	00+070.00	الاتجاه الایسر	8
		4.21	141.58	14.158	10.00	00+090.00	00+080.00	الاتجاه الایسر	9
		4.47	150.1	15.010	10.00	00+100.00	00+090.00	الاتجاه الایسر	10
		4.54	152.5	15.250	10.00	00+110.00	00+100.00	الاتجاه الایسر	11
		4.54	152.5	15.250	10.00	00+120.00	00+110.00	الاتجاه الایسر	12
		4.54	152.5	15.250	10.00	00+130.00	00+120.00	الاتجاه الایسر	13
		4.54	152.5	15.250	10.00	00+140.00	00+130.00	الاتجاه الایسر	14
		4.54	152.5	15.250	10.00	00+150.00	00+140.00	الاتجاه الایسر	15
		4.54	152.5	15.250	10.00	00+160.00	00+150.00	الاتجاه الایسر	16
		4.54	152.5	15.250	10.00	00+170.00	00+160.00	الاتجاه الایسر	17
		4.54	152.5	15.250	10.00	00+180.00	00+170.00	الاتجاه الایسر	18
		4.54	152.5	15.250	10.00	00+190.00	00+180.00	الاتجاه الایسر	19
		4.54	152.5	15.250	10.00	00+200.00	00+190.00	الاتجاه الایسر	20
		4.54	152.5	15.250	10.00	00+210.00	00+200.00	الاتجاه الایسر	21
		4.54	152.5	15.250	10.00	00+220.00	00+210.00	الاتجاه الایسر	22
		4.54	152.5	15.250	10.00	00+230.00	00+220.00	الاتجاه الایسر	23
		4.54	152.5	15.250	10.00	00+240.00	00+230.00	الاتجاه الایسر	24
		4.54	152.5	15.250	10.00	00+250.00	00+240.00	الاتجاه الایسر	25
		4.54	152.5	15.250	10.00	00+260.00	00+250.00	الاتجاه الایسر	26
		4.54	152.5	15.250	10.00	00+270.00	00+260.00	الاتجاه الایسر	27
		4.54	152.5	15.250	10.00	00+280.00	00+270.00	الاتجاه الایسر	28
		4.54	152.5	15.250	10.00	00+290.00	00+280.00	الاتجاه الایسر	29
		4.54	152.5	15.250	10.00	00+300.00	00+290.00	الاتجاه الایسر	30
		4.54	152.5	15.250	10.00	00+310.00	00+300.00	الاتجاه الایسر	31
		4.54	152.5	15.250	10.00	00+320.00	00+310.00	الاتجاه الایسر	32
		4.54	152.5	15.250	10.00	00+330.00	00+320.00	الاتجاه الایسر	33
		4.54	152.5	15.250	10.00	00+340.00	00+330.00	الاتجاه الایسر	34
		4.54	152.5	15.250	10.00	00+350.00	00+340.00	الاتجاه الایسر	35
		4.54	152.5	15.250	10.00	00+360.00	00+350.00	الاتجاه الایسر	36

أعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ٠+٠٠٠ الى  
 الكم ١+٠٠٠ بطول ١ كم

### حصر مستخلص الختامي

بند رقم (٢):

أعمال توريد وإضافة أسمنت

2165	الكثافة	الطول * العرض * السمك * الكثافة * نسبة الاسمنت					كمية الاسمنت (طن) =		
0.055	نسبة الاسمنت	1000							
ملاحظات	كمية الاسمنت (طن)	السمك	المساحة	العرض	الطول	المحطة		الطريق	م
						الى	من		
	4.54	0.25	152.5	15.250	10.00	00+370.00	00+360.00	الاتجاه الايسر	37
	4.54	0.25	152.5	15.250	10.00	00+380.00	00+370.00	الاتجاه الايسر	38
	4.54	0.25	152.5	15.250	10.00	00+390.00	00+380.00	الاتجاه الايسر	39
	4.49	0.25	150.69	15.069	10.00	00+400.00	00+390.00	الاتجاه الايسر	40
	4.33	0.25	145.45	14.545	10.00	00+410.00	00+400.00	الاتجاه الايسر	41
	4.17	0.25	140.04	14.004	10.00	00+420.00	00+410.00	الاتجاه الايسر	42
	4.17	0.25	140.13	14.013	10.00	00+430.00	00+420.00	الاتجاه الايسر	43
	4.30	0.25	144.3	14.430	10.00	00+440.00	00+430.00	الاتجاه الايسر	44
	4.42	0.25	148.47	14.847	10.00	00+450.00	00+440.00	الاتجاه الايسر	45
	4.51	0.25	151.53	15.153	10.00	00+460.00	00+450.00	الاتجاه الايسر	46
	4.54	0.25	152.5	15.250	10.00	00+470.00	00+460.00	الاتجاه الايسر	47
	4.54	0.25	152.41	15.241	10.00	00+480.00	00+470.00	الاتجاه الايسر	48
	4.47	0.25	150.2	15.020	10.00	00+490.00	00+480.00	الاتجاه الايسر	49
	4.35	0.25	145.99	14.599	10.00	00+500.00	00+490.00	الاتجاه الايسر	50
	4.22	0.25	141.78	14.178	10.00	00+510.00	00+500.00	الاتجاه الايسر	51
	4.10	0.25	137.57	13.757	10.00	00+520.00	00+510.00	الاتجاه الايسر	52
	3.97	0.25	133.35	13.335	10.00	00+530.00	00+520.00	الاتجاه الايسر	53
	4.22	0.25	141.87	14.187	10.00	00+540.00	00+530.00	الاتجاه الايسر	54
	4.54	0.25	152.5	15.250	10.00	00+550.00	00+540.00	الاتجاه الايسر	55
	4.54	0.25	152.5	15.250	10.00	00+560.00	00+550.00	الاتجاه الايسر	56
	4.54	0.25	152.5	15.250	10.00	00+570.00	00+560.00	الاتجاه الايسر	57
	4.54	0.25	152.5	15.250	10.00	00+580.00	00+570.00	الاتجاه الايسر	58
	4.54	0.25	152.5	15.250	10.00	00+590.00	00+580.00	الاتجاه الايسر	59
	4.54	0.25	152.5	15.250	10.00	00+600.00	00+590.00	الاتجاه الايسر	60
	4.54	0.25	152.5	15.250	10.00	00+610.00	00+600.00	الاتجاه الايسر	61
	4.54	0.25	152.5	15.250	10.00	00+620.00	00+610.00	الاتجاه الايسر	62
	4.54	0.25	152.5	15.250	10.00	00+630.00	00+620.00	الاتجاه الايسر	63
	4.54	0.25	152.5	15.250	10.00	00+640.00	00+630.00	الاتجاه الايسر	64
	4.54	0.25	152.5	15.250	10.00	00+650.00	00+640.00	الاتجاه الايسر	65
	4.54	0.25	152.5	15.250	10.00	00+660.00	00+650.00	الاتجاه الايسر	66
	4.54	0.25	152.5	15.250	10.00	00+670.00	00+660.00	الاتجاه الايسر	67
	4.54	0.25	152.5	15.250	10.00	00+680.00	00+670.00	الاتجاه الايسر	68
	4.54	0.25	152.5	15.250	10.00	00+690.00	00+680.00	الاتجاه الايسر	69
	4.52	0.25	151.98	15.198	10.00	00+700.00	00+690.00	الاتجاه الايسر	70
	4.21	0.25	141.34	14.134	10.00	00+710.00	00+700.00	الاتجاه الايسر	71
	3.74	0.25	125.51	12.551	10.00	00+720.00	00+710.00	الاتجاه الايسر	72

أعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ٠+٠٠٠ إلى  
الكم ١+٠٠٠ بطول ١ كم

حصر مستخلص الختامي

بند رقم (٢):

أعمال توريد وإضافة اسمنت

2165	الكثافة	الطول * العرض * السمك * الكثافة * نسبة الاسمنت					كمية الاسمنت (طن) =		
0.055	نسبة الاسمنت	1000							
ملاحظات	كمية الاسمنت (طن)	السمك	المساحة	العرض	الطول	المحطة		الطريق	م
						الى	من		
	3.51	0.25	118.08	11.808	10.00	00+730.00	00+720.00	الاتجاه الايسر	73
	3.41	0.25	114.62	11.462	10.00	00+740.00	00+730.00	الاتجاه الايسر	74
	3.28	0.25	110.2	11.020	10.00	00+750.00	00+740.00	الاتجاه الايسر	75
	3.20	0.25	107.5	10.750	10.00	00+760.00	00+750.00	الاتجاه الايسر	76
	3.20	0.25	107.51	10.751	10.00	00+770.00	00+760.00	الاتجاه الايسر	77
	3.20	0.25	107.52	10.752	10.00	00+780.00	00+770.00	الاتجاه الايسر	78
	3.33	0.25	111.98	11.198	10.00	00+790.00	00+780.00	الاتجاه الايسر	79
	3.55	0.25	119.28	11.928	10.00	00+800.00	00+790.00	الاتجاه الايسر	80
	3.71	0.25	124.67	12.467	10.00	00+810.00	00+800.00	الاتجاه الايسر	81
	3.85	0.25	129.44	12.944	10.00	00+820.00	00+810.00	الاتجاه الايسر	82
	3.97	0.25	133.51	13.351	10.00	00+830.00	00+820.00	الاتجاه الايسر	83
	4.07	0.25	136.88	13.688	10.00	00+840.00	00+830.00	الاتجاه الايسر	84
	4.15	0.25	139.55	13.955	10.00	00+850.00	00+840.00	الاتجاه الايسر	85
	4.21	0.25	141.51	14.151	10.00	00+860.00	00+850.00	الاتجاه الايسر	86
	4.25	0.25	142.76	14.276	10.00	00+870.00	00+860.00	الاتجاه الايسر	87
	4.27	0.25	143.31	14.331	10.00	00+880.00	00+870.00	الاتجاه الايسر	88
	4.26	0.25	143.14	14.314	10.00	00+890.00	00+880.00	الاتجاه الايسر	89
	4.24	0.25	142.27	14.227	10.00	00+900.00	00+890.00	الاتجاه الايسر	90
	4.24	0.25	142.44	14.244	10.00	00+910.00	00+900.00	الاتجاه الايسر	91
	4.33	0.25	145.39	14.539	10.00	00+920.00	00+910.00	الاتجاه الايسر	92
	4.54	0.25	152.54	15.254	10.00	00+930.00	00+920.00	الاتجاه الايسر	93
	4.51	0.25	151.51	15.151	10.00	00+940.00	00+930.00	الاتجاه الايسر	94
	4.28	0.25	143.78	14.378	10.00	00+950.00	00+940.00	الاتجاه الايسر	95
	4.46	0.25	149.79	14.979	10.00	00+960.00	00+950.00	الاتجاه الايسر	96
	4.36	0.25	146.43	14.643	10.00	00+970.00	00+960.00	الاتجاه الايسر	97
	4.04	0.25	135.65	13.565	10.00	00+980.00	00+970.00	الاتجاه الايسر	98
	4.08	0.25	137.22	13.722	10.00	00+990.00	00+980.00	الاتجاه الايسر	99
	4.15	0.25	139.27	13.927	10.00	01+000.00	00+990.00	الاتجاه الايسر	100
ترميم منطقة الصرف	8.34	0.25	280	14.000	20.00	00+200.00	00+180.00	الاتجاه الايسر	101
	437.45	اجمالي البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣							
	3.42	0.25	114.85	11.485	10.00	00+010.00	00+000.00	الاتجاه الايمن	102
	4.61	0.25	154.77	15.477	10.00	00+020.00	00+010.00	الاتجاه الايمن	103
	5.23	0.25	175.67	17.567	10.00	00+030.00	00+020.00	الاتجاه الايمن	104
	4.22	0.25	141.61	14.161	10.00	00+040.00	00+030.00	الاتجاه الايمن	105
	3.82	0.25	128.35	12.835	10.00	00+050.00	00+040.00	الاتجاه الايمن	106
	3.77	0.25	126.65	12.665	10.00	00+060.00	00+050.00	الاتجاه الايمن	107

م. الترميم بعد شهر  
10/2023

أعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ٠+٠٠٠ إلى  
الكم ١+٠٠٠ بطول ١ كم

حصر مستخلص الختامي

بند رقم (٢):

أعمال توريد وإضافة اسمنت

2165	الكثافة	الطول * العرض * السمك * الكثافة * نسبة الاسمنت					كمية الاسمنت (طن) =		
0.055	نسبة الاسمنت	1000							
ملاحظات	كمية الاسمنت (طن)	السمك	المساحة	العرض	الطول	المحطة		الطريق	م
						الى	من		
	3.78	0.25	127.11	12.711	10.00	00+070.00	00+060.00	الاتجاه الايمن	108
	3.91	0.25	131.41	13.141	10.00	00+080.00	00+070.00	الاتجاه الايمن	109
	4.21	0.25	141.58	14.158	10.00	00+090.00	00+080.00	الاتجاه الايمن	110
	4.47	0.25	150.10	15.010	10.00	00+100.00	00+090.00	الاتجاه الايمن	111
	4.54	0.25	152.50	15.250	10.00	00+110.00	00+100.00	الاتجاه الايمن	112
	4.54	0.25	152.50	15.250	10.00	00+120.00	00+110.00	الاتجاه الايمن	113
	4.54	0.25	152.50	15.250	10.00	00+130.00	00+120.00	الاتجاه الايمن	114
	4.54	0.25	152.50	15.250	10.00	00+140.00	00+130.00	الاتجاه الايمن	115
	4.54	0.25	152.50	15.250	10.00	00+150.00	00+140.00	الاتجاه الايمن	116
	4.54	0.25	152.50	15.250	10.00	00+160.00	00+150.00	الاتجاه الايمن	117
	4.54	0.25	152.50	15.250	10.00	00+170.00	00+160.00	الاتجاه الايمن	118
	4.54	0.25	152.50	15.250	10.00	00+180.00	00+170.00	الاتجاه الايمن	119
	4.54	0.25	152.50	15.250	10.00	00+190.00	00+180.00	الاتجاه الايمن	120
	4.54	0.25	152.50	15.250	10.00	00+200.00	00+190.00	الاتجاه الايمن	121
	4.54	0.25	152.50	15.250	10.00	00+210.00	00+200.00	الاتجاه الايمن	122
	4.54	0.25	152.50	15.250	10.00	00+220.00	00+210.00	الاتجاه الايمن	123
	4.54	0.25	152.50	15.250	10.00	00+230.00	00+220.00	الاتجاه الايمن	124
	4.54	0.25	152.50	15.250	10.00	00+240.00	00+230.00	الاتجاه الايمن	125
	4.54	0.25	152.50	15.250	10.00	00+250.00	00+240.00	الاتجاه الايمن	126
	4.54	0.25	152.50	15.250	10.00	00+260.00	00+250.00	الاتجاه الايمن	127
	4.54	0.25	152.50	15.250	10.00	00+270.00	00+260.00	الاتجاه الايمن	128
	4.54	0.25	152.50	15.250	10.00	00+280.00	00+270.00	الاتجاه الايمن	129
	4.54	0.25	152.50	15.250	10.00	00+290.00	00+280.00	الاتجاه الايمن	130
	4.54	0.25	152.50	15.250	10.00	00+300.00	00+290.00	الاتجاه الايمن	131
	4.54	0.25	152.50	15.250	10.00	00+310.00	00+300.00	الاتجاه الايمن	132
	4.54	0.25	152.50	15.250	10.00	00+320.00	00+310.00	الاتجاه الايمن	133
	4.54	0.25	152.50	15.250	10.00	00+330.00	00+320.00	الاتجاه الايمن	134
	4.54	0.25	152.50	15.250	10.00	00+340.00	00+330.00	الاتجاه الايمن	135
	4.54	0.25	152.50	15.250	10.00	00+350.00	00+340.00	الاتجاه الايمن	136
	4.54	0.25	152.50	15.250	10.00	00+360.00	00+350.00	الاتجاه الايمن	137
	4.54	0.25	152.50	15.250	10.00	00+370.00	00+360.00	الاتجاه الايمن	138
	4.54	0.25	152.50	15.250	10.00	00+380.00	00+370.00	الاتجاه الايمن	139
	4.54	0.25	152.50	15.250	10.00	00+390.00	00+380.00	الاتجاه الايمن	140
	4.49	0.25	150.69	15.069	10.00	00+400.00	00+390.00	الاتجاه الايمن	141
	4.33	0.25	145.45	14.545	10.00	00+410.00	00+400.00	الاتجاه الايمن	142
	4.17	0.25	140.04	14.004	10.00	00+420.00	00+410.00	الاتجاه الايمن	143
	4.17	0.25	140.13	14.013	10.00	00+430.00	00+420.00	الاتجاه الايمن	144

أعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ٠+٠٠٠ الى  
الكم ١+٠٠٠ بطول ١ كم

حصر مستخلص الختامي

بند رقم (٢):

أعمال توريد وإضافة أسمنت

ملاحظات	كمية الاسمنت (طن)	السمك	المساحة	العرض	الطول	المحطة		الطريق	م
						الى	من		
	الكثافة	الطول * العرض * السمك * الكثافة * نسبة الاسمنت						= كمية الاسمنت (طن)	
	نسبة الاسمنت	1000							
	2165								
	0.055								
	4.30	0.25	144.30	14.430	10.00	00+440.00	00+430.00	الاتجاه الايمن	145
	4.42	0.25	148.47	14.847	10.00	00+450.00	00+440.00	الاتجاه الايمن	146
	4.51	0.25	151.53	15.153	10.00	00+460.00	00+450.00	الاتجاه الايمن	147
	4.54	0.25	152.50	15.250	10.00	00+470.00	00+460.00	الاتجاه الايمن	148
	4.54	0.25	152.41	15.241	10.00	00+480.00	00+470.00	الاتجاه الايمن	149
	4.47	0.25	150.20	15.020	10.00	00+490.00	00+480.00	الاتجاه الايمن	150
	4.35	0.25	145.99	14.599	10.00	00+500.00	00+490.00	الاتجاه الايمن	151
	4.22	0.25	141.78	14.178	10.00	00+510.00	00+500.00	الاتجاه الايمن	152
	4.10	0.25	137.57	13.757	10.00	00+520.00	00+510.00	الاتجاه الايمن	153
	3.97	0.25	133.35	13.335	10.00	00+530.00	00+520.00	الاتجاه الايمن	154
	4.22	0.25	141.87	14.187	10.00	00+540.00	00+530.00	الاتجاه الايمن	155
	4.54	0.25	152.50	15.250	10.00	00+550.00	00+540.00	الاتجاه الايمن	156
	4.54	0.25	152.50	15.250	10.00	00+560.00	00+550.00	الاتجاه الايمن	157
	4.54	0.25	152.50	15.250	10.00	00+570.00	00+560.00	الاتجاه الايمن	158
	4.54	0.25	152.50	15.250	10.00	00+580.00	00+570.00	الاتجاه الايمن	159
	4.54	0.25	152.50	15.250	10.00	00+590.00	00+580.00	الاتجاه الايمن	160
	4.54	0.25	152.50	15.250	10.00	00+600.00	00+590.00	الاتجاه الايمن	161
	4.54	0.25	152.50	15.250	10.00	00+610.00	00+600.00	الاتجاه الايمن	162
	4.54	0.25	152.50	15.250	10.00	00+620.00	00+610.00	الاتجاه الايمن	163
	4.54	0.25	152.50	15.250	10.00	00+630.00	00+620.00	الاتجاه الايمن	164
	4.54	0.25	152.50	15.250	10.00	00+640.00	00+630.00	الاتجاه الايمن	165
	4.54	0.25	152.50	15.250	10.00	00+650.00	00+640.00	الاتجاه الايمن	166
	4.54	0.25	152.50	15.250	10.00	00+660.00	00+650.00	الاتجاه الايمن	167
	4.54	0.25	152.50	15.250	10.00	00+670.00	00+660.00	الاتجاه الايمن	168
	4.54	0.25	152.50	15.250	10.00	00+680.00	00+670.00	الاتجاه الايمن	169
	4.54	0.25	152.50	15.250	10.00	00+690.00	00+680.00	الاتجاه الايمن	170
	4.52	0.25	151.98	15.198	10.00	00+700.00	00+690.00	الاتجاه الايمن	171
	4.21	0.25	141.34	14.134	10.00	00+710.00	00+700.00	الاتجاه الايمن	172
	3.74	0.25	125.51	12.551	10.00	00+720.00	00+710.00	الاتجاه الايمن	173
	3.51	0.25	118.08	11.808	10.00	00+730.00	00+720.00	الاتجاه الايمن	174
	3.41	0.25	114.62	11.462	10.00	00+740.00	00+730.00	الاتجاه الايمن	175
	3.28	0.25	110.20	11.020	10.00	00+750.00	00+740.00	الاتجاه الايمن	176
	3.20	0.25	107.50	10.750	10.00	00+760.00	00+750.00	الاتجاه الايمن	177
	3.20	0.25	107.51	10.751	10.00	00+770.00	00+760.00	الاتجاه الايمن	178
	3.20	0.25	107.52	10.752	10.00	00+780.00	00+770.00	الاتجاه الايمن	179
	3.33	0.25	111.98	11.198	10.00	00+790.00	00+780.00	الاتجاه الايمن	180
	3.55	0.25	119.28	11.928	10.00	00+800.00	00+790.00	الاتجاه الايمن	181

اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ٠+٠٠٠ الى  
الكم ١+٠٠٠ بطول ١ كم

حصر مستخلص الختامي

بند رقم (٢):

أعمال توريد وإضافة اسمنت

2165	الكثافة	الطول * العرض * السمك * الكثافة * نسبة الاسمنت					كمية الاسمنت (طن) =			
0.055	نسبة الاسمنت	1000								
ملاحظات	كمية الاسمنت (طن)	السمك	المساحة	العرض	الطول	المحطة		الطريق	م	
						الى	من			
	3.71	0.25	124.67	12.467	10.00	00+810.00	00+800.00	الاتجاه الايمن	182	
	3.85	0.25	129.44	12.944	10.00	00+820.00	00+810.00	الاتجاه الايمن	183	
	3.97	0.25	133.51	13.351	10.00	00+830.00	00+820.00	الاتجاه الايمن	184	
	4.07	0.25	136.88	13.688	10.00	00+840.00	00+830.00	الاتجاه الايمن	185	
	4.15	0.25	139.55	13.955	10.00	00+850.00	00+840.00	الاتجاه الايمن	186	
	4.21	0.25	141.51	14.151	10.00	00+860.00	00+850.00	الاتجاه الايمن	187	
	4.25	0.25	142.76	14.276	10.00	00+870.00	00+860.00	الاتجاه الايمن	188	
	4.27	0.25	143.31	14.331	10.00	00+880.00	00+870.00	الاتجاه الايمن	189	
	4.26	0.25	143.14	14.314	10.00	00+890.00	00+880.00	الاتجاه الايمن	190	
	4.24	0.25	142.27	14.227	10.00	00+900.00	00+890.00	الاتجاه الايمن	191	
	4.24	0.25	142.44	14.244	10.00	00+910.00	00+900.00	الاتجاه الايمن	192	
	4.33	0.25	145.39	14.539	10.00	00+920.00	00+910.00	الاتجاه الايمن	193	
	4.54	0.25	152.54	15.254	10.00	00+930.00	00+920.00	الاتجاه الايمن	194	
	4.51	0.25	151.51	15.151	10.00	00+940.00	00+930.00	الاتجاه الايمن	195	
	4.28	0.25	143.78	14.378	10.00	00+950.00	00+940.00	الاتجاه الايمن	196	
	4.46	0.25	149.79	14.979	10.00	00+960.00	00+950.00	الاتجاه الايمن	197	
	4.36	0.25	146.43	14.643	10.00	00+970.00	00+960.00	الاتجاه الايمن	198	
	4.04	0.25	135.65	13.565	10.00	00+980.00	00+970.00	الاتجاه الايمن	199	
	4.08	0.25	137.22	13.722	10.00	00+990.00	00+980.00	الاتجاه الايمن	200	
	4.15	0.25	139.27	13.927	10.00	01+000.00	00+990.00	الاتجاه الايمن	201	
	429.11	اجمالي البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣								

مهندس الهيئة

م / محمد النجار

مهندس استشاري مكتب لوجيك

م / أحمد فوزي

مهندس المكتب الفني

م / محمد فوزي

## اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر فى المسافة من كم ٠+٠٠٠ الى الكم ١+٠٠٠

اشراف : الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الحادية عشر  
استشارى : مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية

بالمتر المكعب أعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية ولقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

وفى حاله زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب اجنيه للكيلومتر - للزيادة أو القصر.

بند رقم (٣)

٣٠٠٠٠,٠	إجمالى البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣
٢٣٢٢,٣٢	إجمالى البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣

مهندس الهيئة

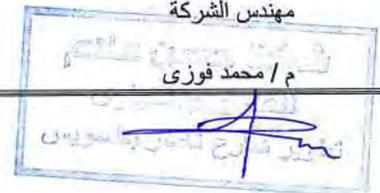
م / محمد النجار





مهندس الشركة

م / محمد فوزى



أعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم +0.000 إلى الكم +1.000  
بطول 1 كم

## حصر مستخلص الختامي

بند رقم (3):  
أعمال الحفر

## الاتجاه الايسر

## كمية قطع التوسعة

## كمية قطع الجزيرة

Cum. Cut Vol. (Cu.m.)	Cut Volume (Cu.m.)	Cut Area (Sq.m.)	Station	Cum. Cut Vol. (Cu.m.)	Cut Volume (Cu.m.)	Cut Area (Sq.m.)	Station
0	0	0	0+000.000	0	0	0.24	0+000.000
0	0	0	0+010.000	3.61	3.61	0.67	0+010.000
33.31	33.31	6.33	0+020.000	14.84	11.23	1.67	0+020.000
88.79	55.48	4.34	0+030.000	36.7	21.86	2.69	0+030.000
119.97	31.18	2.03	0+040.000	65.25	28.55	3.37	0+040.000
137.21	17.24	1.47	0+050.000	102.5	37.25	4.17	0+050.000
151.77	14.56	1.44	0+060.000	147.06	44.56	4.74	0+060.000
163.29	11.52	0.86	0+070.000	181.28	34.22	2.1	0+070.000
170.35	7.06	0.55	0+080.000	203.03	21.75	2.25	0+080.000
175.35	5	0.45	0+090.000	224.32	21.29	2.01	0+090.000
183.56	8.21	1.19	0+100.000	245.08	20.76	2.14	0+100.000
202.65	19.09	2.63	0+110.000	265.47	20.39	1.94	0+110.000
229.08	26.43	2.66	0+120.000	284.3	18.83	1.83	0+120.000
257.47	28.39	3.02	0+130.000	303.3	19	1.97	0+130.000
287.86	30.39	3.06	0+140.000	322.9	19.6	1.95	0+140.000
318.36	30.5	3.04	0+150.000	344.04	21.14	2.28	0+150.000
344.74	26.38	2.24	0+160.000	360.68	16.64	1.05	0+160.000
370.95	26.21	3	0+170.000	376.63	15.95	2.14	0+170.000
402.71	31.76	3.35	0+180.000	399.1	22.47	2.35	0+180.000
436.35	33.64	3.38	0+190.000	423.78	24.68	2.58	0+190.000
468.96	32.61	3.14	0+200.000	448.29	24.51	2.32	0+200.000
500.46	31.5	3.16	0+210.000	467.2	18.91	1.46	0+210.000
534.59	34.13	3.67	0+220.000	487.29	20.09	2.55	0+220.000
571.24	36.65	3.66	0+230.000	513.45	26.16	2.68	0+230.000
606.49	35.25	3.39	0+240.000	537.4	23.95	2.11	0+240.000
641.18	34.69	3.55	0+250.000	558.64	21.24	2.13	0+250.000
675.81	34.63	3.38	0+260.000	576	17.36	1.34	0+260.000
709.73	33.92	3.41	0+270.000	588.77	12.77	1.22	0+270.000
743.3	33.57	3.31	0+280.000	602	13.23	1.43	0+280.000
775.79	32.49	3.19	0+290.000	614.38	12.38	1.05	0+290.000
808.72	32.93	3.4	0+300.000	624.5	10.12	0.98	0+300.000
841.35	32.63	3.13	0+310.000	636.43	11.93	1.41	0+310.000
874.72	33.37	3.54	0+320.000	648.74	12.31	1.05	0+320.000
909.4	34.68	3.39	0+330.000	661.8	13.06	1.56	0+330.000
942.34	32.94	3.19	0+340.000	676.37	14.57	1.36	0+340.000
974.2	31.86	3.18	0+350.000	689.99	13.62	1.37	0+350.000
1007.72	33.52	3.53	0+360.000	702.7	12.71	1.17	0+360.000
1043.64	35.92	3.66	0+370.000	713.64	10.94	1.01	0+370.000
1079.79	36.15	3.57	0+380.000	743.04	29.4	4.86	0+380.000
1114.79	35	3.43	0+390.000	773.98	30.94	1.32	0+390.000
1147.01	32.22	3.02	0+400.000	788.43	14.45	1.57	0+400.000
1174.43	27.42	2.47	0+410.000	806.21	17.78	1.99	0+410.000
1197.97	23.54	2.24	0+420.000	827.34	21.13	2.24	0+420.000
1222.39	24.42	2.65	0+430.000	849.98	22.64	2.29	0+430.000
1250.63	28.24	3	0+440.000	871.85	21.87	2.09	0+440.000
1281.68	31.05	3.21	0+450.000	893.76	21.91	2.3	0+450.000
1314.31	32.63	3.32	0+460.000	914.01	20.25	1.75	0+460.000
1346.52	32.21	3.12	0+470.000	931.05	17.04	1.65	0+470.000
1377.24	30.72	3.02	0+480.000	946.87	15.82	1.51	0+480.000
1404.73	27.49	2.48	0+490.000	959.31	12.44	0.98	0+490.000
1427.94	23.21	2.16	0+500.000	970.52	11.21	1.26	0+500.000
1448.36	20.42	1.92	0+510.000	986.86	16.34	2	0+510.000
1466.18	17.82	1.64	0+520.000	1016.41	29.55	3.91	0+520.000
1478.96	12.78	0.91	0+530.000	1037.6	21.19	0.33	0+530.000
1488.28	9.32	0.95	0+540.000	1039.93	2.33	0.13	0+540.000
1507.91	19.63	2.97	0+550.000	1053.16	13.23	2.51	0+550.000
1542.91	35	4.03	0+560.000	1079.16	26	2.69	0+560.000
1578.57	35.66	3.11	0+570.000	1100.85	21.69	1.65	0+570.000
1608.89	30.32	2.96	0+580.000	1117.76	16.91	1.73	0+580.000
1638.99	30.1	3.06	0+590.000	1135.7	17.94	1.86	0+590.000

اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم +٠.٠٠٠ الى الكم +١.٠٠٠  
بطول ١ كم

حصر مستخلص الختامي

بند رقم (٣):  
أعمال الحفر

الاتجاه الايسر

كمية قطع التوسعة

كمية قطع الجزيرة

1670.18	31.19	3.18	0+600.000	1153.58	17.88	1.72	0+600.000
1701.53	31.35	3.09	0+610.000	1170.87	17.29	1.74	0+610.000
1732.54	31.01	3.11	0+620.000	1189.28	18.41	1.94	0+620.000
1761.41	28.87	2.66	0+630.000	1207.38	18.1	1.68	0+630.000
1785.92	24.51	2.24	0+640.000	1222	14.62	1.25	0+640.000
1807.3	21.38	2.04	0+650.000	1231.96	9.96	0.74	0+650.000
1828.94	21.64	2.29	0+660.000	1242.3	10.34	1.32	0+660.000
1851.46	22.52	2.21	0+670.000	1252.5	10.2	0.72	0+670.000
1874.01	22.55	2.3	0+680.000	1260.6	8.1	0.9	0+680.000
1896.43	22.42	2.19	0+690.000	1269.77	9.17	0.93	0+690.000
1918.02	21.59	2.16	0+700.000	1280.18	10.41	1.17	0+700.000
1932.74	14.72	0.78	0+710.000	1290.88	10.7	0.97	0+710.000
1938.14	5.4	0.29	0+720.000	1301.58	10.7	1.17	0+720.000
1941.07	2.93	0.29	0+730.000	1317.73	16.15	2.06	0+730.000
1943.95	2.88	0.28	0+740.000	1336.79	19.06	1.75	0+740.000
1946.82	2.87	0.29	0+750.000	1355.85	19.06	2.07	0+750.000
1950.95	4.13	0.54	0+760.000	1377.49	21.64	2.26	0+760.000
1957.17	6.22	0.71	0+770.000	1402.41	24.92	2.69	0+770.000
1964.82	7.65	0.82	0+780.000	1428.88	26.47	2.58	0+780.000
1974.13	9.31	1.04	0+790.000	1453.2	24.32	2.27	0+790.000
1985.44	11.31	1.22	0+800.000	1474.89	21.69	2.06	0+800.000
1997.92	12.48	1.27	0+810.000	1492.74	17.85	1.49	0+810.000
2011.57	13.65	1.45	0+820.000	1507.22	14.48	1.38	0+820.000
2026.7	15.13	1.56	0+830.000	1524.49	17.27	2.07	0+830.000
2043.98	17.28	1.88	0+840.000	1544.13	19.64	1.85	0+840.000
2062.62	18.64	1.84	0+850.000	1561.49	17.36	1.59	0+850.000
2081.87	19.25	2	0+860.000	1577.27	15.78	1.53	0+860.000
2100.69	18.82	1.75	0+870.000	1593.01	15.74	1.58	0+870.000
2116.87	16.18	1.47	0+880.000	1608.07	15.06	1.4	0+880.000
2131.28	14.41	1.4	0+890.000	1626.31	18.24	2.21	0+890.000
2146.15	14.87	1.57	0+900.000	1648.85	22.54	2.25	0+900.000
2163.84	17.69	1.97	0+910.000	1669.47	20.62	1.83	0+910.000
2184.28	20.44	2.12	0+920.000	1699.03	29.56	4.01	0+920.000
2203.28	19	1.67	0+930.000	1737.7	38.67	3.63	0+930.000
2212.87	9.59	0.24	0+940.000	1759.32	21.62	0.64	0+940.000
2215.87	3	0.37	0+950.000	1767.27	7.95	0.93	0+950.000
2222.44	6.57	0.96	0+960.000	1785.2	17.93	2.62	0+960.000
2231.87	9.43	0.94	0+970.000	1810.93	25.73	2.47	0+970.000
2242.39	10.52	1.19	0+980.000	1835.64	24.71	2.42	0+980.000
2256.27	13.88	1.62	0+990.000	1859	23.36	2.21	0+990.000
2273.4	17.13	1.84	1+000.000	1880.38	21.38	2.02	1+000.000

كمية قطع التوسعة الاتجاه الايمن

Cum. Cut Vol. (Cu.m.)	Cut Volume (Cu.m.)	Cut Area (Sq.m.)	Station
0	0	0	0
1.38	1.38	0.28	0+010.000
13.33	11.95	2.23	0+020.000
41.75	28.42	3.48	0+030.000

4195.53

اجمالي بند القطع شامل تكسير الخرسانات

1195.54

اجمالي بند تكسير الخرسانات

3000.0

اجمالي البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣

الاتجاه الايمن

كمية قطع التوسعة

Cum. Cut Vol. (Cu.m.)	Cut Volume (Cu.m.)	Cut Area (Sq.m.)	Station
0	0	0	0+030.000
29.25	29.25	2.37	0+040.000
49.46	20.21	1.67	0+050.000
66.25	16.79	1.68	0+060.000
80.3	14.05	1.13	0+070.000

اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ٠+٠٠٠ الى الكم ١+٠٠٠  
بطول ١ كم

حصر مستخلص الختامي

بند رقم (٣):  
أعمال الحفر

الاتجاه الايسر

كمية قطع التوسعة

كمية قطع الجزيرة

كمية قطع التوسعة	كمية قطع الجزيرة		
92.56	12.26	1.26	0+080.000
109.26	16.7	2.08	0+090.000
131.77	22.51	2.36	0+100.000
158.14	26.37	2.92	0+110.000
185.58	27.44	2.57	0+120.000
212.44	26.86	2.8	0+130.000
240.3	27.86	2.77	0+140.000
269.37	29.07	3.04	0+150.000
299.94	30.57	3.08	0+160.000
330.33	30.39	3	0+170.000
360.16	29.83	2.96	0+180.000
389.06	28.9	2.82	0+190.000
418.57	29.51	3.09	0+200.000
447.8	29.23	2.76	0+210.000
475.63	27.83	2.8	0+220.000
503.55	27.92	2.78	0+230.000
529.91	26.36	2.49	0+240.000
555.39	25.48	2.6	0+250.000
580.23	24.84	2.37	0+260.000
603.83	23.6	2.35	0+270.000
626.54	22.71	2.19	0+280.000
649.42	22.88	2.39	0+290.000
673.41	23.99	2.41	0+300.000
700.02	26.61	2.91	0+310.000
728.17	28.15	2.72	0+320.000
755.04	26.87	2.65	0+330.000
781.8	26.76	2.7	0+340.000
808.69	26.89	2.68	0+350.000
836.13	27.44	2.81	0+360.000
863.81	27.68	2.73	0+370.000
891.02	27.21	2.71	0+380.000
918.85	27.83	2.85	0+390.000
945.13	26.28	2.4	0+400.000
966.68	21.55	1.91	0+410.000
984.76	18.08	1.71	0+420.000
1003.26	18.5	1.99	0+430.000
1025.14	21.88	2.39	0+440.000
1049.74	24.6	2.53	0+450.000
1075.03	25.29	2.52	0+460.000
1109.95	34.92	4.46	0+470.000
1159.25	49.3	5.4	0+480.000
1214.78	55.53	5.71	0+490.000
1273.09	58.31	5.96	0+500.000
1330.86	57.77	5.6	0+510.000
1384.42	53.56	5.11	0+520.000
1431.97	47.55	4.4	0+530.000
1474.77	42.8	4.16	0+540.000
1518.44	43.67	4.57	0+550.000
1564.01	45.57	4.54	0+560.000
1608.27	44.26	4.31	0+570.000
1654.98	46.71	5.04	0+580.000
1705.91	50.93	5.15	0+590.000
1757.62	51.71	5.19	0+600.000
1809.74	52.12	5.24	0+610.000
1859.49	49.75	4.72	0+620.000
1902.97	43.48	3.98	0+630.000
1941.44	38.47	3.72	0+640.000
1978.62	37.18	3.72	0+650.000
2017.67	39.05	4.09	0+660.000
2059.61	41.94	4.3	0+670.000
2102.1	42.49	4.2	0+680.000
2143.49	41.39	4.08	0+690.000
2186.47	42.98	4.52	0+700.000
2231.33	44.86	4.45	0+710.000
2276.63	45.3	4.61	0+720.000



اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ٠+٠٠٠ الى الكم ١+٠٠٠  
بطول ١ كم

حصر مستخلص الختامي

بند رقم (٣):  
أعمال الحفر

الاتجاه الايسر

كمية قطع التوسعة

كمية قطع الجزيرة

كمية قطع التوسعة	كمية قطع الجزيرة	كمية قطع الجزيرة	كمية قطع الجزيرة	كمية قطع الجزيرة
	2323.58	46.95	4.78	0+730.000
	2368.92	45.34	4.29	0+740.000
	2410.19	41.27	3.97	0+750.000
	2448.86	38.67	3.76	0+760.000
	2486.08	37.22	3.68	0+770.000
	2507.77	21.69	0.66	0+780.000
	2513.69	5.92	0.53	0+790.000
	2519.5	5.81	0.64	0+800.000
	2526.7	7.2	0.81	0+810.000
	2535.17	8.47	0.89	0+820.000
	2544.19	9.02	0.92	0+830.000
	2553.55	9.36	0.96	0+840.000
	2563.12	9.57	0.96	0+850.000
	2572.74	9.62	0.97	0+860.000
	2581.67	8.93	0.82	0+870.000
	2589.13	7.46	0.68	0+880.000
	2594.88	5.75	0.48	0+890.000
	2598.77	3.89	0.3	0+900.000
	2601.37	2.6	0.22	0+910.000
	2603.68	2.31	0.24	0+920.000
	2605.67	1.99	0.16	0+930.000
	2606.65	0.98	0.04	0+940.000
	2606.85	0.2	0	0+950.000
	2607.12	0.27	0.05	0+960.000
	2608.03	0.91	0.13	0+970.000
	2609.22	1.19	0.11	0+980.000
	2610.43	1.21	0.13	0+990.000
	2611.96	1.53	0.17	1+000.000
2611.96	اجمالي بند القطع شامل تكسير الخرسانات			
289.64	اجمالي بند تكسير الخرسانات			
2322.32	اجمالي البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣			

مهندس الهيئة

م / محمد النجار

مهندس استشاري مكتب لوجيك

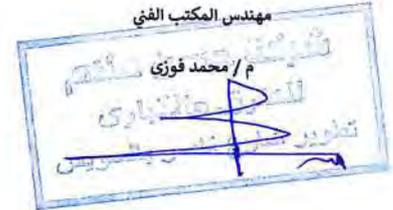
[ تم الحصر بناءً على [

أحمد فوزي



مهندس المكتب الفني

م / محمد فوزي



اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس  
شارع ناصر في المسافة من كم ٠+٠٠٠ الى الكم ١+٠٠٠

اشراف : الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الحادية عشر  
استشاري : مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية

بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة مباني أو خرسانة عادية أو مسلحة أو أرصفة أو ديش مع  
نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقابل العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف وذلك  
لمسافة نقل ٣٠ كم والفئة شاملة مما جمعه بالمتر المكعب  
ويتم احتساب ١ جنيه للكيلو متر للزيادة والنقصان . -

بند رقم (٤)

١٢٤٣,٩٠	إجمالي البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣
٣٦٩,٧٦	إجمالي البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣

مهندس الهيئة

م / محمد النجار



مهندس مكتب لوجيك

م / أحمد فوزي



مهندس الشركة

م / محمد فوزي



شركة: إتش إيه للإنشاءات (إبناء حسن علام)

اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ٠+٠٠٠ إلى الكم ١+٠٠٠ بطول ١ كم

حصر مستخلص الختامي

بند رقم (٤):

أعمال تكسير وإزالة مباني أو خرسانة عادية أو مسلحة أو أرضية أو ديش

ملاحظات	الكمية (م <sup>٢</sup> )	الطول	المحطة		الطريق	م
			الى	من		
	٣م ٤٢٨,٢١	٥٥٠,٠٠	0+550	0+000	الجزيرة الوسطى	١
	٣م ٣٣٣,٧٣	٤٠٠,٠٠	0+950	0+550	الجزيرة الوسطى	٢
تكسير مطب عند محطة ٤٢٠	٣م ٤٨,٣٦	٠,٠٠	0+420	0+420	الاتجاه الايسر	٣
	٣م ٤٣٣,٦٠	١٠٠٠,٠٠	1+000	0+000	الرصيف الايسر	٤
	<u>١٢٤٣,٩٠</u>		اجمالي البند قبل صدورقائمة يناير ٢٠٢٣			
	٣م ١٧٨,٤٥	٥٤٠,٠٠	0+540	0+000	الرصيف الايمن	١
	٣م ٧,٩٧	٢٠,٠٠	0+560	0+540	الرصيف الايمن	٢
	٣م ١٠٣,٢١	٢٤٠,٠٠	0+800	0+560	الرصيف الايمن	٣
تكسير مطب عند محطة ٥٠	٣م ١٧,٥٨	٢٠,٠٠	0+060	0+040	الاتجاه الايمن	٤
تكسير مطب عند محطة ٣٢٠	٣م ٤٣,٢٥	٢٠,٠٠	0+320	0+300	الاتجاه الايمن	٥
تكسير مطب عند محطة ٥٢٠	٣م ١٩,٢٩	٢٠,٠٠	0+530	0+510	الاتجاه الايمن	٦
	<u>٣٦٩,٧٦</u>		اجمالي البند بعد صدورقائمة يناير ٢٠٢٣			

مهندس الهيئة

م / محمد النجار



مهندس استشاري مكتب لوجيك

م / احمد فوزي

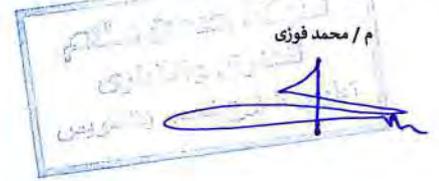




مهندس المكتب الفني

م / محمد فوزي





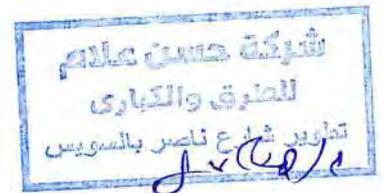
من المحطة 0+000 الى المحطة 0+030				
الانتروك	حوض الطوب للاشجار	بردورات عجالى	بردورات حدائق	
292.85	0 م.م	100 م.م	129.9 م.م	
292.850 م	0.000 م	100.000 م	129.900 م	الاجمالى
0.145	0.12	0.08875	0.02	الطول / المساحة
3م 42.463	3م 0.000	3م 8.875	3م 2.598	الحجم
<b>3م 53.936</b>				



شركة حسن علام  
للمطرق والكبارى  
تطوير شارع ناصر بالسويس  
D x C / 12

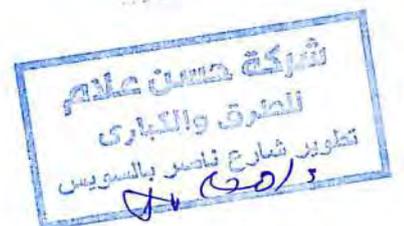
من المحطة 0+000 الى المحطة 0+550

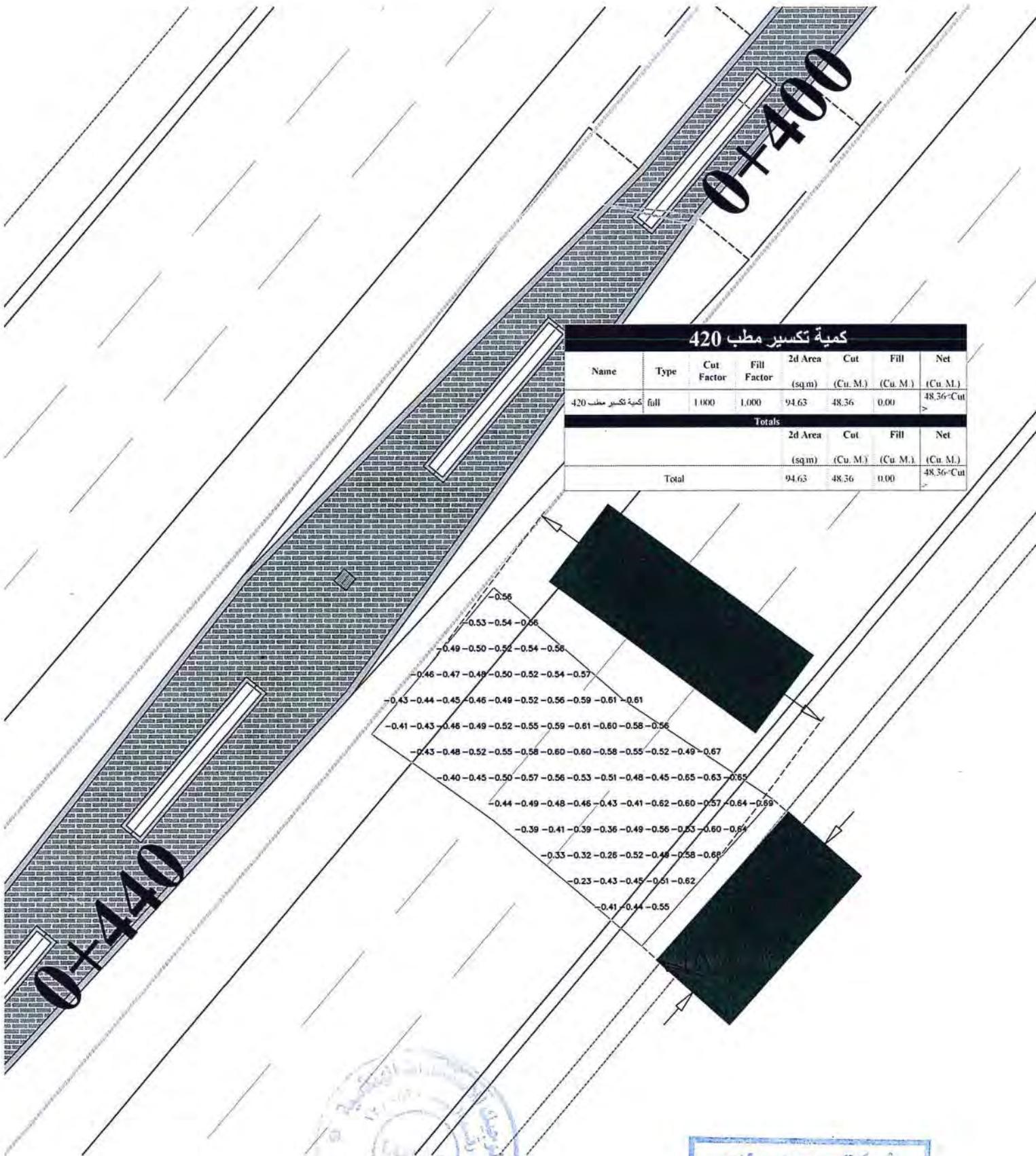
الانترلوك	حوض الطوب للاشجار	بردورات عجالى	بردورات حدائق	
1776.242	11.586	906.072	40.797	
92.24	24.665	15.582	116.616	
0	0	0	52.94	
0	0	0	45.717	
0	0	0	50.802	
0	0	0	53.805	
0	0	0	52.373	
0	0	0	55.006	
0	0	0	54.736	
0	0	0	56.837	
0	0	0	54.877	
0	0	0	55.86	
0	0	0	56.417	
0	0	0	57.896	
0	0	0	55.347	
2م 1868.482	م 36.251	م 921.654	م 860.026	الاجمالى
0.145	0.12	0.08875	0.02	الطول / المساحة
3م 270.930	3م 4.350	3م 81.797	3م 17.201	الحجم
<b>3م 374.277</b>				



من المحطة 0+550 الى المحطة 0+950

الانترلوك	حوض الطوب للاشجار	بردورات عجالي	بردورات حدائق	
1596.119	15.707	781.48	56.173	
55.535	26.09	38.843	56.251	
0	0	0	55.06	
0	0	0	45.909	
0	0	0	47.581	
0	0	0	63.7	
0	0	0	44.903	
0	0	0	45.059	
0	0	0	60.989	
0	0	0	52.802	
0	0	0	50.151	
0	0	0	53.212	
0	0	0	53.39	
0	0	0	51.346	
0	0	0	47.868	
0	0	0	36.542	
2م 1651.654	م 41.797	م 820.323	م 820.936	الاجمالي
0.145	0.12	0.08875	0.02	الطول / المساحة
3م 239.490	3م 5.016	3م 72.804	3م 16.419	الحجم
<b>3م 333.728</b>				





**كمية تكسير مطب 420**

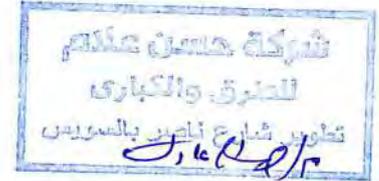
Name	Type	Cut Factor	Fill Factor	2d Area (sqm)	Cut (Cu. M.)	Fill (Cu. M.)	Net (Cu. M.)
كمية تكسير مطب 420	full	1.000	1.000	94.63	48.36	0.00	48.36-Cut
<b>Totals</b>							
				2d Area (sqm)	Cut (Cu. M.)	Fill (Cu. M.)	Net (Cu. M.)
<b>Total</b>				94.63	48.36	0.00	48.36-Cut



شركة حسن علام  
للطرق والكباري  
تطوير شارع ناصر بالسويس  
J.R. 2015

# الرصيف الايسر

من المحطة 0+000 الى المحطة 1+000				
الانترلوك	حوض الطوب للاشجار	بردورات عجالي	بردورات حدائق	
375.643	0	108.03	0	
187.736	0	50.351	0	
187.38	0	50.012	0	
397.188	0	169.594	0	
241.064	0	102.849	0	
162.293	0	53.276	0	
288.731	0	91.715	0	
99.308	0	59.974	0	
209.247	0	103.726	0	
253.812	0	171.016	0	
<b>2402.402 م</b>	<b>0.000 م</b>	<b>960.543 م</b>	<b>0.000 م</b>	<b>الاجمالي</b>
0.145	0.12	0.08875	0.02	الطول / المساحة
<b>348.348 م</b>	<b>0.000 م</b>	<b>85.248 م</b>	<b>0.000 م</b>	<b>الحجم</b>
<b>3م 433.596</b>				



الرصيف الايمن

من المحطة 0+000 الى المحطة 0+540

الانتروك	حوض الطوب للاشجار	بردورات عجالى	بردورات حدائق	
938.618	0	477.186	0	
2م 938.618	0.000 م	477.186 م	0.000 م	الاجمالى
0.145	0.12	0.08875	0.02	الطول / المساحة
3م 136.100	3م 0.000	3م 42.350	3م 0.000	الحجم
<b>3م 178.450</b>				



من المحطة 0+540 الى المحطة 0+560

الانتروك	حوض الطوب للاشجار	بردورات عجالى	بردورات حدائق	
19.799	0	57.506	0	
19.799 م 2	0.000 م	57.506 م	0.000 م	الاجمالى
0.145	0.12	0.08875	0.02	الطول / المساحة
2.871 م 3	0.000 م 3	5.104 م 3	0.000 م 3	الحجم
<b>3م 7.975</b>				

شركة حسن عالم  
للمطبخ والتجارى  
تعاونى شارع ناصر بالسويديين



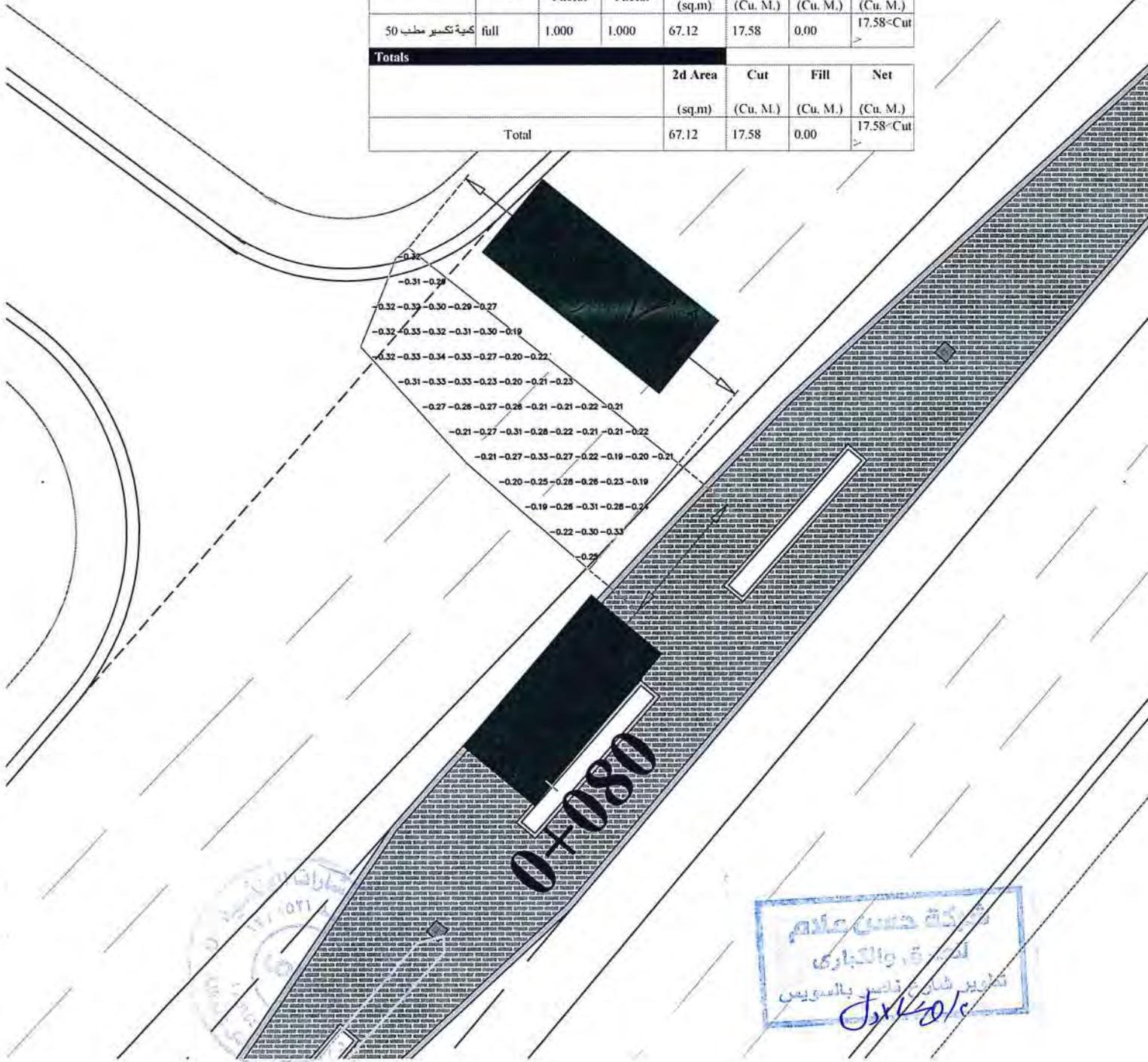
من المحطة 0+560 الى المحطة 0+800				
الانترلوك	حوض الطوب للاشجار	بردورات عجالى	بردورات حدائق	
542.846	0	276.065	0	
2م 542.846	0.000 م	276.065 م	0.000 م	الاجمالى
0.145	0.12	0.08875	0.02	الطول / المساحة
3م 78.713	3م 0.000	3م 24.501	3م 0.000	الحجم
<b>3م 103.213</b>				

شركة حسن عالم  
للمنطق والكمارى  
تطوير وتنفيذ  
علاء الدين



## كمية تكسير مطب 50

Name	Type	Cut Factor	Fill Factor	2d Area (sq.m)	Cut (Cu. M.)	Fill (Cu. M.)	Net (Cu. M.)
كمية تكسير مطب 50	full	1.000	1.000	67.12	17.58	0.00	17.58<Cut
<b>Totals</b>							
				2d Area (sq.m)	Cut (Cu. M.)	Fill (Cu. M.)	Net (Cu. M.)
Total				67.12	17.58	0.00	17.58<Cut



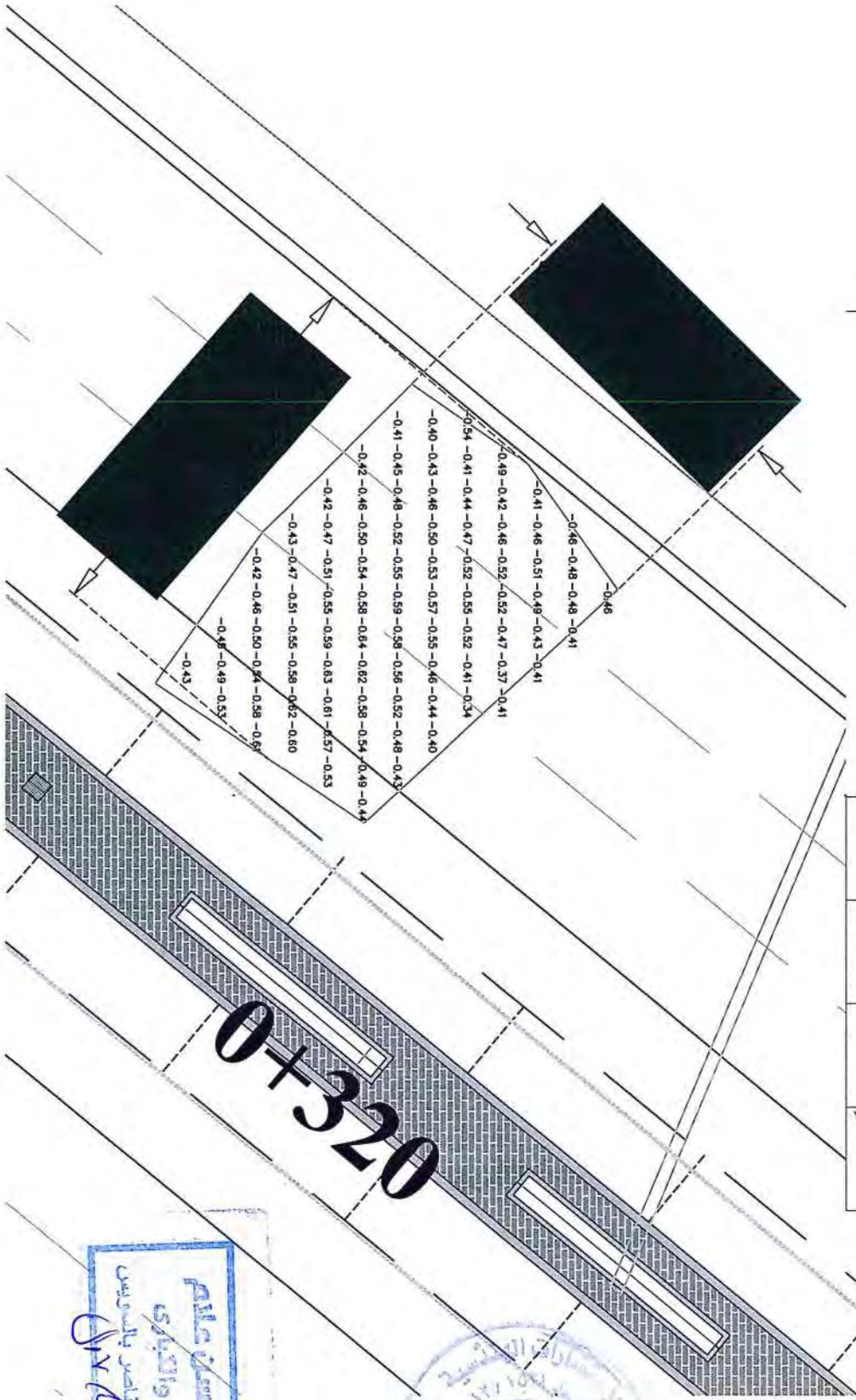
## كمية تكشير مطب 320

Name	Type	Cut Factor	Fill Factor	2d Area (sqm)	Cut (Cu. M.)	Fill (Cu. M.)	Net (Cu. M.)
كمية تكشير مطب 320	full	1.000	1.000	87.45	43.25	0.00	43.25 < Cut >

### Totals

2d Area (sqm)	Cut (Cu. M.)	Fill (Cu. M.)	Net (Cu. M.)
87.45	43.25	0.00	43.25 < Cut >

Total



0+320

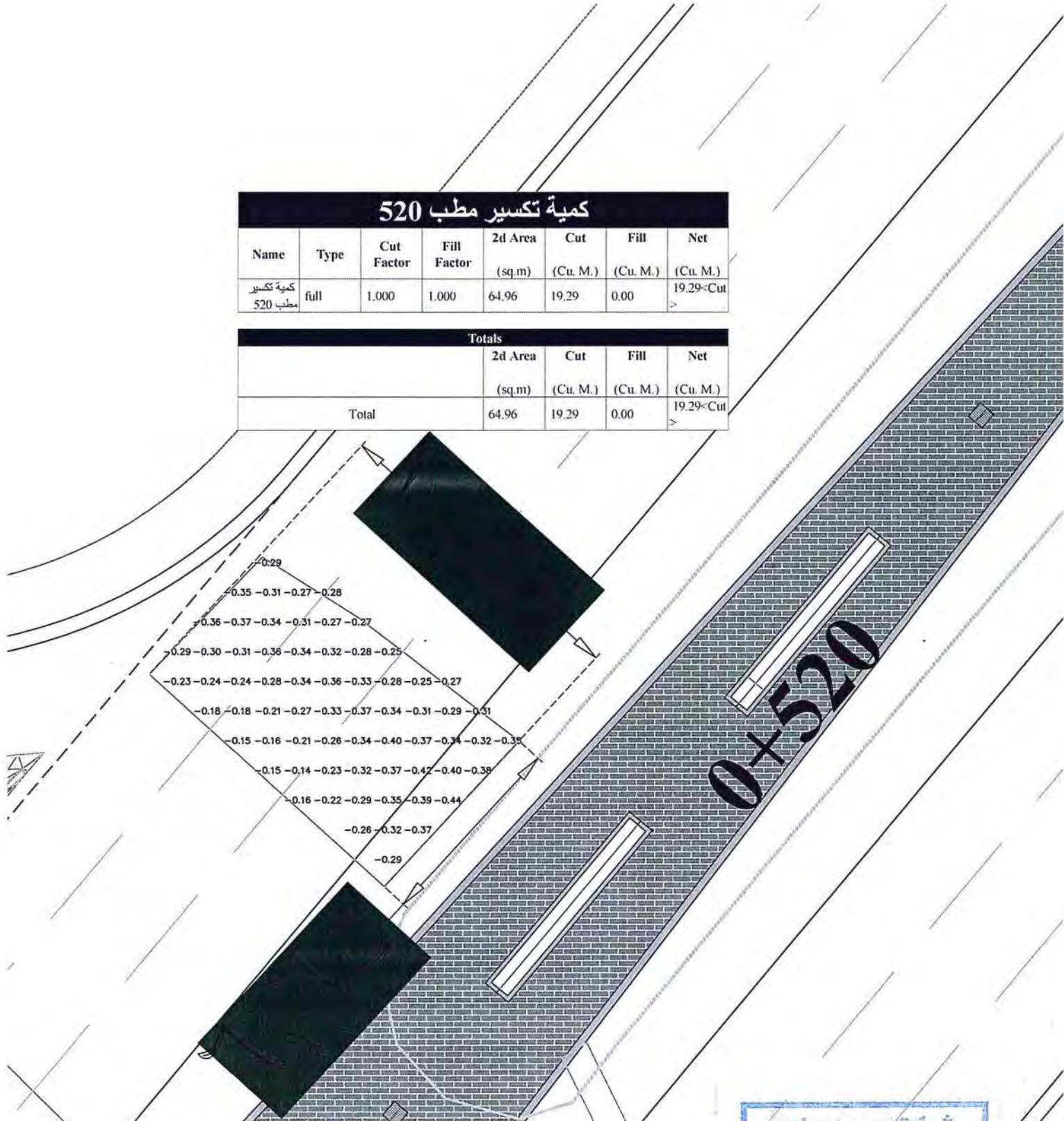


شركة حسن عالم  
للصنعة والتجارة  
تطوير مشاريع ناصر بالاسين  
S.A. 2015

## كمية تكسير مطب 520

Name	Type	Cut Factor	Fill Factor	2d Area (sq.m)	Cut (Cu. M.)	Fill (Cu. M.)	Net (Cu. M.)
كمية تكسير مطب 520	full	1.000	1.000	64.96	19.29	0.00	19.29<Cut

Totals				
	2d Area (sq.m)	Cut (Cu. M.)	Fill (Cu. M.)	Net (Cu. M.)
Total	64.96	19.29	0.00	19.29<Cut



شركة حسن علام  
للصنوق والكبارى  
تطوير شارع ناصر بـ سويس  
Ald

اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس  
شارع ناصر فى المسافة من كم ٠+٠٠٠ الى الكم ١+٠٠٠

اشراف : الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الحادية عشر  
استشارى : مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية

بالمتر المكعب اعمال تكسير وازالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالى فى الأماكن التى  
يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع وعمل ما يلزم لنهو العمل مسافة  
النقل ١٠ كم - وفى حالة زيادة مسافه نقل ناتج التكسير عن ١٠ كم من محور الطريق يتم  
حساب ١ جنيهه للكيلو متر بالزيادة او النقصان .

بند رقم (٥)

٠	إجمالى البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣
٥٤٣,٨٦	إجمالى البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣

مهندس الهيئة

م / محمد النجار



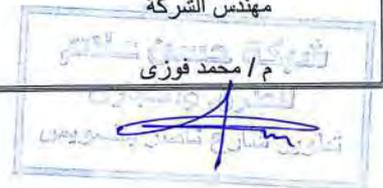
مهندس مكتب لوجيك

م / أحمد فوزى



مهندس الشركة

م / محمد فوزى



شركة : إتش إيه للإنشاءات (إبناء حسن علام)

أعمال تطوير الطرق الداخلية بمحافظة السويس ( شارع ناصر ) من ( ٠+٠٠٠ ) إلى ( ١+٠٠٠ )

حصر مستخلص الختامي

بند رقم (٥):  
أعمال تكسير الاسفلت

ملاحظات	الكمية (م <sup>٢</sup> )	الطول	المحطة		الطريق	م
			الى	من		
كمية تكسير الاسفلت من ٤٠ الى ٨٠	٣م ٥٦,٦٩	٤٠,٠٠	0+080	0+040	الاتجاه اليمين	١
تكسير الاسفلت لعمل البلاطات الخرسانية	٣م ١٩٣,٦٠	١٠٠٠,٠٠	1+000	0+000	الطريق الرئيسي	٢
تكسير الاسفلت لعمل العدايات	٣م ٢٩٣,٥٧	١٠٠٠,٠٠	1+000	0+000	الطريق الرئيسي	٣
	<u>٥٤٣,٨٦</u>		اجمالي البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣			

مهندس الهيئة  
م / محمد النجار

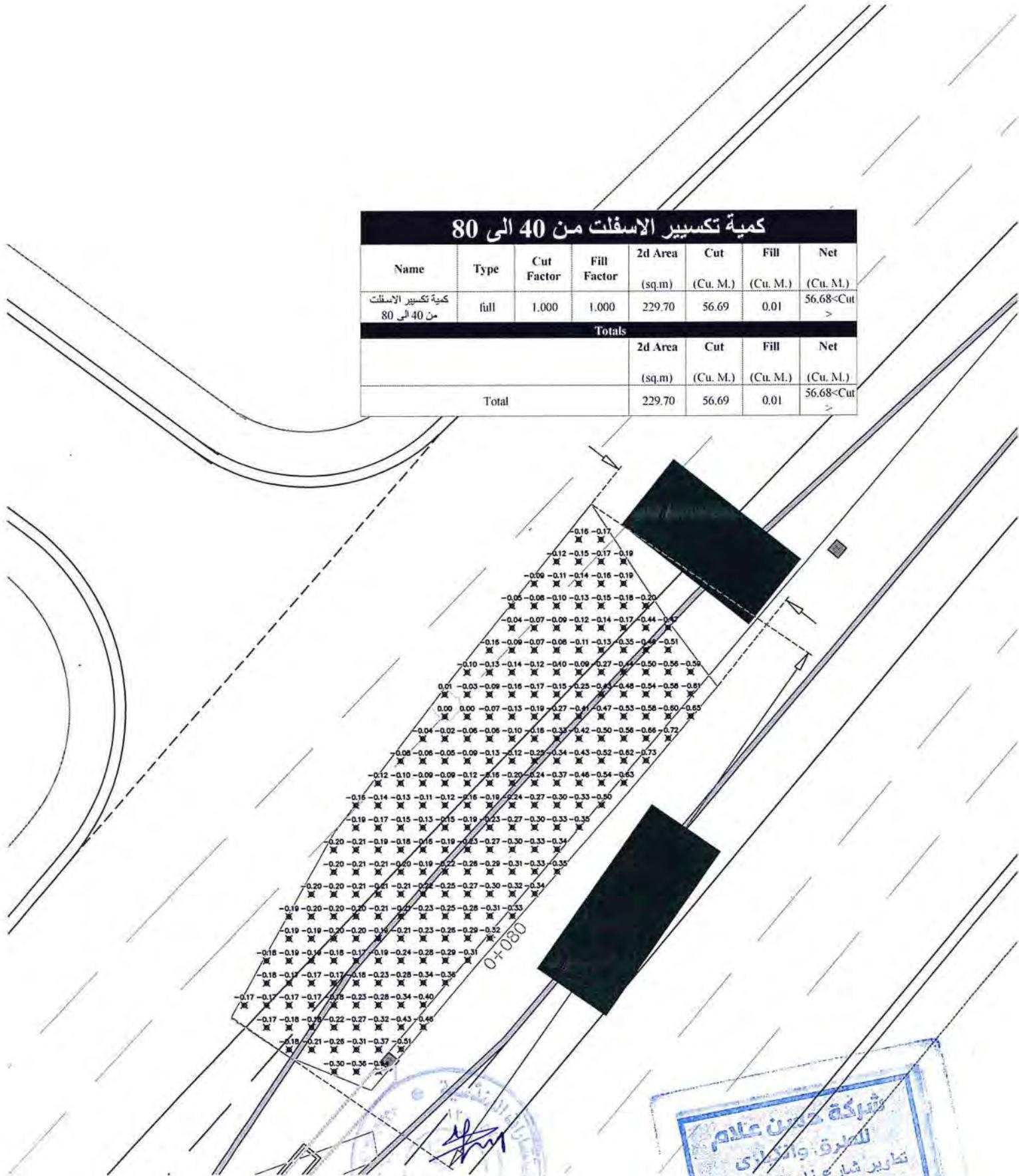


مهندس المكتب الفني



### كمية تكسيير الاسفلت من 40 الى 80

Name	Type	Cut Factor	Fill Factor	2d Area (sq.m)	Cut (Cu. M.)	Fill (Cu. M.)	Net (Cu. M.)
كمية تكسيير الاسفلت من 40 الى 80	full	1.000	1.000	229.70	56.69	0.01	56.68-Cut >
<b>Totals</b>							
				2d Area (sq.m)	Cut (Cu. M.)	Fill (Cu. M.)	Net (Cu. M.)
Total				229.70	56.69	0.01	56.68-Cut >



شركة عين علام  
للطرق والبنية التحتية  
تطوير مشاريع ناصر بالسويس  
2014/07/01

# Cut/Fill Report

**Generated:** 2024-02-14 15:42:24

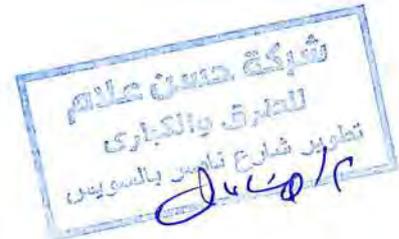
**By user:** moham

**Drawing:** F:\الحصر الختامي شارع ناصر\Q NASER STREET.dwg

Volume Summary							
Name	Type	Cut Factor	Fill Factor	2d Area (sq.m)	Cut (Cu. M.)	Fill (Cu. M.)	Net (Cu. M.)
كمية قطع البلاطات الخرسانية 1.	bounded	1.000	1.000	344.02	193.60	0.00	193.60<Cut>
كمية تكسير الاسفلت العدايات 1.	bounded	1.000	1.000	361.50	293.57	0.00	293.57<Cut>

Totals				
	2d Area (sq.m)	Cut (Cu. M.)	Fill (Cu. M.)	Net (Cu. M.)
Total	705.52	487.17	0.00	487.17<Cut>

\* Value adjusted by cut or fill factor other than 1.0



اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس  
شارع ناصر فى المسافة من كم ٠+٠٠٠ الى الكم ١+٠٠٠

اشراف : الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الحادية عشر  
استشارى : مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية

بالمتر المسطح أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهاره والزاحفة والمتموجة والشروخ  
بالرصف الحالى باستخدام ماكينة كشط الاسفلت الأوتوماتيكية بسمك ٥ سم طبقاً للشروط  
والمواصفات والفئة شاملة العمل بالويرات والحساسات مع نقل ناتج الكشط لمسافة حتى  
١٠ كم والتسوية والنظافة وكل ما يلزم لنهـو العمل.

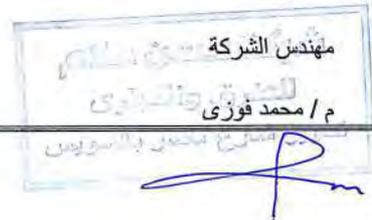
بند رقم (٦)

٢٨١٩٠,٣	إجمالى البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣
٠	إجمالى البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣

مهندس الهيئة

م / محمد النجار

Handwritten signature of Mohamed El-Najjar



أعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم +0.000 إلى الكم +1.000 بطول 1 كم

حصر مستخلص الختامي

بند رقم (٦):  
أعمال كشط

ملاحظات	المساحة	المحطة		الطريق	م
		الي	من		
	236.119	00+030	00+020	الاتجاه الايمن	1
	354.603	00+040	00+030	الاتجاه الايمن	2
	344.146	00+050	00+040	الاتجاه الايمن	3
	338.609	00+060	00+050	الاتجاه الايمن	4
	335.861	00+070	00+060	الاتجاه الايمن	5
	332.894	00+080	00+070	الاتجاه الايمن	6
	343.744	00+090	00+080	الاتجاه الايمن	7
	348.856	00+100	00+090	الاتجاه الايمن	8
	349.799	00+110	00+100	الاتجاه الايمن	9
	341.872	00+120	00+110	الاتجاه الايمن	10
	336.453	00+130	00+120	الاتجاه الايمن	11
	335.983	00+140	00+130	الاتجاه الايمن	12
	336.471	00+150	00+140	الاتجاه الايمن	13
	336.357	00+160	00+150	الاتجاه الايمن	14
	336.326	00+170	00+160	الاتجاه الايمن	15
	335.981	00+180	00+170	الاتجاه الايمن	16
	339.722	00+190	00+180	الاتجاه الايمن	17
	344.188	00+200	00+190	الاتجاه الايمن	18
	344.145	00+210	00+200	الاتجاه الايمن	19
	342.125	00+220	00+210	الاتجاه الايمن	20
	342.627	00+230	00+220	الاتجاه الايمن	21
	344.526	00+240	00+230	الاتجاه الايمن	22
	344.174	00+250	00+240	الاتجاه الايمن	23
	118.279	00+260	00+250	الاتجاه الايمن	24
	118.83	00+270	00+260	الاتجاه الايمن	25
	118.807	00+280	00+270	الاتجاه الايمن	26
	118.877	00+290	00+280	الاتجاه الايمن	27
	118.853	00+300	00+290	الاتجاه الايمن	28
	118.479	00+310	00+300	الاتجاه الايمن	29
	118.226	00+320	00+310	الاتجاه الايمن	30
	117.432	00+330	00+320	الاتجاه الايمن	31
	114.445	00+340	00+330	الاتجاه الايمن	32
	113.377	00+350	00+340	الاتجاه الايمن	33
	113.458	00+360	00+350	الاتجاه الايمن	34
	113.887	00+370	00+360	الاتجاه الايمن	35
	114.153	00+380	00+370	الاتجاه الايمن	36
	113.896	00+390	00+380	الاتجاه الايمن	37
	113.814	00+400	00+390	الاتجاه الايمن	38

أعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم 0+000 إلى الكم 1+000 بطول 1 كم

حصر مستخلص الختامي

بند رقم (٦):  
أعمال كشط

ملاحظات	المساحة	المحطة		الطريق	م
		الي	من		
	113.484	00+410	00+400	الاتجاه الايمن	39
	113.09	00+420	00+410	الاتجاه الايمن	40
	112.895	00+430	00+420	الاتجاه الايمن	41
	112.99	00+440	00+430	الاتجاه الايمن	42
	113.226	00+450	00+440	الاتجاه الايمن	43
	113.478	00+460	00+450	الاتجاه الايمن	44
	113.601	00+470	00+460	الاتجاه الايمن	45
	113.852	00+480	00+470	الاتجاه الايمن	46
	114.754	00+490	00+480	الاتجاه الايمن	47
	114.654	00+500	00+490	الاتجاه الايمن	48
	113.761	00+510	00+500	الاتجاه الايمن	49
	113.618	00+520	00+510	الاتجاه الايمن	50
	114.897	00+530	00+520	الاتجاه الايمن	51
	114.427	00+540	00+530	الاتجاه الايمن	52
	114.01	00+550	00+540	الاتجاه الايمن	53
	114.021	00+560	00+550	الاتجاه الايمن	54
	114.521	00+570	00+560	الاتجاه الايمن	55
	115.584	00+580	00+570	الاتجاه الايمن	56
	113.84	00+590	00+580	الاتجاه الايمن	57
	111.729	00+600	00+590	الاتجاه الايمن	58
	110.941	00+610	00+600	الاتجاه الايمن	59
	110.838	00+620	00+610	الاتجاه الايمن	60
	112.094	00+630	00+620	الاتجاه الايمن	61
	114.109	00+640	00+630	الاتجاه الايمن	62
	115.94	00+650	00+640	الاتجاه الايمن	63
	116.31	00+660	00+650	الاتجاه الايمن	64
	116.502	00+670	00+660	الاتجاه الايمن	65
	115.348	00+680	00+670	الاتجاه الايمن	66
	114.335	00+690	00+680	الاتجاه الايمن	67
	114.21	00+700	00+690	الاتجاه الايمن	68
	114.46	00+710	00+700	الاتجاه الايمن	69
	114.797	00+720	00+710	الاتجاه الايمن	70
	114.952	00+730	00+720	الاتجاه الايمن	71
	114.892	00+740	00+730	الاتجاه الايمن	72
	114.906	00+750	00+740	الاتجاه الايمن	73
	115.225	00+760	00+750	الاتجاه الايمن	74
	115.279	00+770	00+760	الاتجاه الايمن	75
	115.334	00+780	00+770	الاتجاه الايمن	76

أعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ٠+٠٠٠ إلى الكم ١+٠٠٠ بطول ١ كم

حصر مستخلص الختامي

بند رقم (٦):  
أعمال كشط

ملاحظات	المساحة	المحطة		الطريق	م
		الي	من		
	117.927	00+790	00+780	الاتجاه الايمن	77
	120.258	00+800	00+790	الاتجاه الايمن	78
	123.637	00+810	00+800	الاتجاه الايمن	79
	126.796	00+820	00+810	الاتجاه الايمن	80
	130.92	00+830	00+820	الاتجاه الايمن	81
	134.74	00+840	00+830	الاتجاه الايمن	82
	136.316	00+850	00+840	الاتجاه الايمن	83
	133.461	00+860	00+850	الاتجاه الايمن	84
	124.993	00+870	00+860	الاتجاه الايمن	85
	124.623	00+880	00+870	الاتجاه الايمن	86
	126.919	00+890	00+880	الاتجاه الايمن	87
	129.27	00+900	00+890	الاتجاه الايمن	88
	130.39	00+910	00+900	الاتجاه الايمن	89
	129.534	00+920	00+910	الاتجاه الايمن	90
	128.743	00+930	00+920	الاتجاه الايمن	91
	127.626	00+940	00+930	الاتجاه الايمن	92
	124.101	00+950	00+940	الاتجاه الايمن	93
	123.265	00+960	00+950	الاتجاه الايمن	94
	123.309	00+970	00+960	الاتجاه الايمن	95
	123.047	00+980	00+970	الاتجاه الايمن	96
	123.701	00+990	00+980	الاتجاه الايمن	97
	124.417	01+000	00+990	الاتجاه الايمن	98
	103.235	00+030	00+020	الاتجاه الايسر	99
	114.816	00+040	00+030	الاتجاه الايسر	100
	105.277	00+050	00+040	الاتجاه الايسر	101
	102.359	00+060	00+050	الاتجاه الايسر	102
	102.119	00+070	00+060	الاتجاه الايسر	103
	108.347	00+080	00+070	الاتجاه الايسر	104
	123.918	00+090	00+080	الاتجاه الايسر	105
	142.089	00+100	00+090	الاتجاه الايسر	106
	136.516	00+110	00+100	الاتجاه الايسر	107
	124.134	00+120	00+110	الاتجاه الايسر	108
	113.762	00+130	00+120	الاتجاه الايسر	109
	108.866	00+140	00+130	الاتجاه الايسر	110
	105.458	00+150	00+140	الاتجاه الايسر	111
	105.88	00+160	00+150	الاتجاه الايسر	112
	105.3	00+170	00+160	الاتجاه الايسر	113
	104.729	00+180	00+170	الاتجاه الايسر	114

أعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم 0+000 إلى الكم 1+000 بطول 1 كم

حصر مستخلص الختامي

بند رقم (٦):  
أعمال كشط

ملاحظات	المساحة	المحطة		الطريق	م
		الي	من		
	104.451	00+190	00+180	الاتجاه الايسر	115
	103.153	00+200	00+190	الاتجاه الايسر	116
	103.064	00+210	00+200	الاتجاه الايسر	117
	102.867	00+220	00+210	الاتجاه الايسر	118
	102.27	00+230	00+220	الاتجاه الايسر	119
	103.192	00+240	00+230	الاتجاه الايسر	120
	103.191	00+250	00+240	الاتجاه الايسر	121
	101.786	00+260	00+250	الاتجاه الايسر	122
	98.387	00+270	00+260	الاتجاه الايسر	123
	98.664	00+280	00+270	الاتجاه الايسر	124
	100.248	00+290	00+280	الاتجاه الايسر	125
	101.882	00+300	00+290	الاتجاه الايسر	126
	204.706	00+310	00+300	الاتجاه الايسر	127
	211.33	00+320	00+310	الاتجاه الايسر	128
	210.724	00+330	00+320	الاتجاه الايسر	129
	213.524	00+340	00+330	الاتجاه الايسر	130
	218.182	00+350	00+340	الاتجاه الايسر	131
	217.786	00+360	00+350	الاتجاه الايسر	132
	214.768	00+370	00+360	الاتجاه الايسر	133
	209.848	00+380	00+370	الاتجاه الايسر	134
	205.782	00+390	00+380	الاتجاه الايسر	135
	203.634	00+400	00+390	الاتجاه الايسر	136
	204.064	00+410	00+400	الاتجاه الايسر	137
	204.152	00+420	00+410	الاتجاه الايسر	138
	198.914	00+430	00+420	الاتجاه الايسر	139
	194.458	00+440	00+430	الاتجاه الايسر	140
	195.488	00+450	00+440	الاتجاه الايسر	141
	198.632	00+460	00+450	الاتجاه الايسر	142
	202.77	00+470	00+460	الاتجاه الايسر	143
	206.662	00+480	00+470	الاتجاه الايسر	144
	209.058	00+490	00+480	الاتجاه الايسر	145
	211.472	00+500	00+490	الاتجاه الايسر	146
	213.566	00+510	00+500	الاتجاه الايسر	147
	214.696	00+520	00+510	الاتجاه الايسر	148
	212.988	00+530	00+520	الاتجاه الايسر	149
	211.008	00+540	00+530	الاتجاه الايسر	150
	211.196	00+550	00+540	الاتجاه الايسر	151
	211.686	00+560	00+550	الاتجاه الايسر	152

اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ٠+٠٠٠ الى الكم ١+٠٠٠ بطول ١ كم

حصر مستخلص الختامي

بند رقم (٦):  
أعمال كشط

ملاحظات	المساحة	المحطة		الطريق	م
		الى	من		
	210.626	00+570	00+560	الاتجاه الايسر	153
	209.052	00+580	00+570	الاتجاه الايسر	154
	209.272	00+590	00+580	الاتجاه الايسر	155
	209.198	00+600	00+590	الاتجاه الايسر	156
	0	00+610	00+600	الاتجاه الايسر	157
	0	00+620	00+610	الاتجاه الايسر	158
	0	00+630	00+620	الاتجاه الايسر	159
	0	00+640	00+630	الاتجاه الايسر	160
	0	00+650	00+640	الاتجاه الايسر	161
	0	00+660	00+650	الاتجاه الايسر	162
	0	00+670	00+660	الاتجاه الايسر	163
	0	00+680	00+670	الاتجاه الايسر	164
	0	00+690	00+680	الاتجاه الايسر	165
	0	00+700	00+690	الاتجاه الايسر	166
	0	00+710	00+700	الاتجاه الايسر	167
	0	00+720	00+710	الاتجاه الايسر	168
	0	00+730	00+720	الاتجاه الايسر	169
	0	00+740	00+730	الاتجاه الايسر	170
	0	00+750	00+740	الاتجاه الايسر	171
	0	00+760	00+750	الاتجاه الايسر	172
	0	00+770	00+760	الاتجاه الايسر	173
	0	00+780	00+770	الاتجاه الايسر	174
	0	00+790	00+780	الاتجاه الايسر	175
	0	00+800	00+790	الاتجاه الايسر	176
	0	00+810	00+800	الاتجاه الايسر	177
	0	00+820	00+810	الاتجاه الايسر	178
	0	00+830	00+820	الاتجاه الايسر	179
	0	00+840	00+830	الاتجاه الايسر	180
	0	00+850	00+840	الاتجاه الايسر	181
	0	00+860	00+850	الاتجاه الايسر	182
	0	00+870	00+860	الاتجاه الايسر	183
	0	00+880	00+870	الاتجاه الايسر	184
	0	00+890	00+880	الاتجاه الايسر	185
	0	00+900	00+890	الاتجاه الايسر	186
	228.462	00+910	00+900	الاتجاه الايسر	187
	218.666	00+920	00+910	الاتجاه الايسر	188
	220.52	00+930	00+920	الاتجاه الايسر	189
	230.16	00+940	00+930	الاتجاه الايسر	190

اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ٠+٠٠٠ الى الكم ١+٠٠٠ بطول ١ كم

حصر مستخلص الختامي

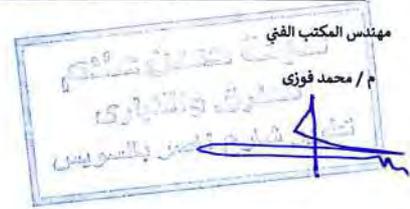
بند رقم (٦):  
أعمال كشط

ملاحظات	المساحة	المحطة		الطريق	م
		الى	من		
	236.236	00+950	00+940	الاتجاه الايسر	191
	231.316	00+960	00+950	الاتجاه الايسر	192
	232.982	00+970	00+960	الاتجاه الايسر	193
	236.932	00+980	00+970	الاتجاه الايسر	194
	232.968	00+990	00+980	الاتجاه الايسر	195
	227.618	01+000	00+990	الاتجاه الايسر	196
	28190.35	اجمالي البند قبل صدورقائمة يناير ٢٠٢٣			

مهندس الهيئة

م / محمد النجار





## اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر فى المسافة من كم ٠+٠٠٠ الى الكم ١+٠٠٠

اشراف : الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الحادية عشر  
استشارى : مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية

بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياة الإصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع شتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والسعر لا يشمل المادة المحجرية - مسافه النقل حتى ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم زياده وذلك حتى مسافه نقل ١٠٠ كم و ١,٢ جنيه لكل ١ كم زياده عن مسافه نقل ١٠٠ كم. - السعر لايشمل قيمة المادة المحجرية مع تقديم الشركة المنفذة بتقديم مايثبت من الجهات الرسمه المعتمدة المشرفة عن المحاجر.

بند رقم (٧)

٠	إجمالى البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣
١٤٣,٢٦	إجمالى البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣

مهندس الهيئة

م / محمد النجار



مهندس مكتب لوجيك

م / أحمد فوزى



مهندس الشركة

م / محمد فوزى



شركة : إتش إيه للإنشاءات (إبناء حسن علام)

أعمال تطوير الطرق الداخلية بمحافظة السويس (شارع ناصر) من (٠+٠٠٠) إلى (١+٠٠٠)

حصر مستخلص الختامي

بند رقم (٧):  
أعمال الردم

كمية التربة الصالحة في الاتجاه الايمن من ٤٦٠ حتى ٨٠٠

الملاحظات	Cum. Fill Vol. (Cu.m.)	Fill Volume (Cu.m.)	Fill Area (Sq.m.)	Station	الطريق	٤
	0	0	0	0+460.000	الاتجاه الايمن	1
	2.07	2.07	0.41	0+470.000	الاتجاه الايمن	2
	6.45	4.38	0.46	0+480.000	الاتجاه الايمن	3
	11.04	4.59	0.46	0+490.000	الاتجاه الايمن	4
	15.82	4.78	0.5	0+500.000	الاتجاه الايمن	5
	20.96	5.14	0.53	0+510.000	الاتجاه الايمن	6
	26.41	5.44	0.56	0+520.000	الاتجاه الايمن	7
	32.1	5.7	0.58	0+530.000	الاتجاه الايمن	8
	37.78	5.67	0.56	0+540.000	الاتجاه الايمن	9
	42.78	5	0.44	0+550.000	الاتجاه الايمن	10
	47.16	4.38	0.43	0+560.000	الاتجاه الايمن	11
	51.55	4.39	0.45	0+570.000	الاتجاه الايمن	12
	56.11	4.56	0.47	0+580.000	الاتجاه الايمن	13
	60.85	4.74	0.48	0+590.000	الاتجاه الايمن	14
	65.7	4.84	0.49	0+600.000	الاتجاه الايمن	15
	70.58	4.88	0.49	0+610.000	الاتجاه الايمن	16
	75.27	4.69	0.45	0+620.000	الاتجاه الايمن	17
	79.42	4.15	0.38	0+630.000	الاتجاه الايمن	18
	83.03	3.6	0.34	0+640.000	الاتجاه الايمن	19
	86.58	3.55	0.37	0+650.000	الاتجاه الايمن	20
	90.57	3.99	0.43	0+660.000	الاتجاه الايمن	21
	95.07	4.5	0.47	0+670.000	الاتجاه الايمن	22
	99.57	4.5	0.43	0+680.000	الاتجاه الايمن	23
	103.72	4.16	0.4	0+690.000	الاتجاه الايمن	24
	108.07	4.34	0.46	0+700.000	الاتجاه الايمن	25
	112.85	4.78	0.49	0+710.000	الاتجاه الايمن	26
	117.86	5.01	0.51	0+720.000	الاتجاه الايمن	27
	123.07	5.21	0.53	0+730.000	الاتجاه الايمن	28
	128.08	5.01	0.47	0+740.000	الاتجاه الايمن	29
	132.47	4.39	0.41	0+750.000	الاتجاه الايمن	30
	136.63	4.16	0.42	0+760.000	الاتجاه الايمن	31
	141	4.37	0.45	0+770.000	الاتجاه الايمن	32
	143.26	2.26	0	0+780.000	الاتجاه الايمن	33
	143.26	0	0	0+790.000	الاتجاه الايمن	34
	١٤٣,٢٦			اجمالي البند بعد صدورقائمة يناير ٢٠٢٣		

مهندس الهيئة

م / محمد النجار

مهندس استشاري مكتب لوجيك

م / أحمد فوزي

مهندس المكتب الفني

م / محمد فوزي

اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس  
شارع ناصر فى المسافة من كم ٠+٠٠٠ الى الكم ١+٠٠٠

اشراف : الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الحادية عشر  
استشارى : مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج  
تكسير الكسارات بإستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد  
تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة  
المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى لا تقل  
عن ٩٥% من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية ويتم  
التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة وحسب تعليمات طاقم  
الاشراف

-مسافة النقل ٢٠ كم يتم احتساب ١,٢ اجنيه لكل اكم بالزيادة او النقصان .

بند رقم (٨)

١٦٥٨,١٩	إجمالى البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣
١٥٣٦,٩٧	إجمالى البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣

مهندس الهيئة

م / محمد النجار

مهندس مكتب لوجيك

م / أحمد فوزي

مهندس الشركة

م / محمد فوزي

شركة : إنشائه للأشغال (إنشاء حسن علام)

أعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم +0.000 إلى الكم +1.000 بطول 1 كم

حصر مستخلص الختامي

بند رقم (أ):  
أعمال توريد وفرش طبقة أساس

ملاحظات	الكمية	المحطة		الطريق	م
		إلى	من		
	0.46	0+010.000	0+000.000	الاتجاه الايسر	1
	11.9	0+020.000	0+010.000	الاتجاه الايسر	2
	22.236	0+030.000	0+020.000	الاتجاه الايسر	3
	18.66	0+040.000	0+030.000	الاتجاه الايسر	4
	18.056	0+050.000	0+040.000	الاتجاه الايسر	5
	19.462	0+060.000	0+050.000	الاتجاه الايسر	6
	14.852	0+070.000	0+060.000	الاتجاه الايسر	7
	11.372	0+080.000	0+070.000	الاتجاه الايسر	8
	13.618	0+090.000	0+080.000	الاتجاه الايسر	9
	15.228	0+100.000	0+090.000	الاتجاه الايسر	10
	14.104	0+110.000	0+100.000	الاتجاه الايسر	11
	15.544	0+120.000	0+110.000	الاتجاه الايسر	12
	20.716	0+130.000	0+120.000	الاتجاه الايسر	13
	20.838	0+140.000	0+130.000	الاتجاه الايسر	14
	18.67	0+150.000	0+140.000	الاتجاه الايسر	15
	15.402	0+160.000	0+150.000	الاتجاه الايسر	16
	17.706	0+170.000	0+160.000	الاتجاه الايسر	17
	22.48	0+180.000	0+170.000	الاتجاه الايسر	18
	23.194	0+190.000	0+180.000	الاتجاه الايسر	19
	25.272	0+200.000	0+190.000	الاتجاه الايسر	20
	25.878	0+210.000	0+200.000	الاتجاه الايسر	21
	22.966	0+220.000	0+210.000	الاتجاه الايسر	22
	20.028	0+230.000	0+220.000	الاتجاه الايسر	23
	19.404	0+240.000	0+230.000	الاتجاه الايسر	24
	20.786	0+250.000	0+240.000	الاتجاه الايسر	25
	23.646	0+260.000	0+250.000	الاتجاه الايسر	26
	26.004	0+270.000	0+260.000	الاتجاه الايسر	27
	27.174	0+280.000	0+270.000	الاتجاه الايسر	28
	25.814	0+290.000	0+280.000	الاتجاه الايسر	29
	21.242	0+300.000	0+290.000	الاتجاه الايسر	30
	19.168	0+310.000	0+300.000	الاتجاه الايسر	31
	18.904	0+320.000	0+310.000	الاتجاه الايسر	32
	18.572	0+330.000	0+320.000	الاتجاه الايسر	33
	19.28	0+340.000	0+330.000	الاتجاه الايسر	34
	21.67	0+350.000	0+340.000	الاتجاه الايسر	35
	23.83	0+360.000	0+350.000	الاتجاه الايسر	36
	21.994	0+370.000	0+360.000	الاتجاه الايسر	37
	20.754	0+380.000	0+370.000	الاتجاه الايسر	38
	22.078	0+390.000	0+380.000	الاتجاه الايسر	39
	23.228	0+400.000	0+390.000	الاتجاه الايسر	40
	23.726	0+410.000	0+400.000	الاتجاه الايسر	41
	22.89	0+420.000	0+410.000	الاتجاه الايسر	42
	22.154	0+430.000	0+420.000	الاتجاه الايسر	43
	23.24	0+440.000	0+430.000	الاتجاه الايسر	44
	22.902	0+450.000	0+440.000	الاتجاه الايسر	45
	21.712	0+460.000	0+450.000	الاتجاه الايسر	46
	22.256	0+470.000	0+460.000	الاتجاه الايسر	47

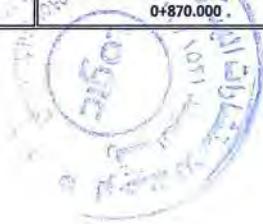
شركة : إتش. إيه للإشاعات (إنشاء حسن علام)

أعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ٠.٠٠٠ الى الكم ١٠٠٠ بطول ١ كم

حصر مستخلص الختامي

بند رقم (أ):  
أعمال توريد وفرش طبقة أساس

الملاحظات	الكمية	المحطة		الكمية	رقم
	24.06	0+480.000	0+470.000	الاتجاه الایسر	48
	25.146	0+490.000	0+480.000	الاتجاه الایسر	49
	23.226	0+500.000	0+490.000	الاتجاه الایسر	50
	19.616	0+510.000	0+500.000	الاتجاه الایسر	51
	17.796	0+520.000	0+510.000	الاتجاه الایسر	52
	16.284	0+530.000	0+520.000	الاتجاه الایسر	53
	15.01	0+540.000	0+530.000	الاتجاه الایسر	54
	20.318	0+550.000	0+540.000	الاتجاه الایسر	55
	22.51	0+560.000	0+550.000	الاتجاه الایسر	56
	21.802	0+570.000	0+560.000	الاتجاه الایسر	57
	25.734	0+580.000	0+570.000	الاتجاه الایسر	58
	27.854	0+590.000	0+580.000	الاتجاه الایسر	59
	25.862	0+600.000	0+590.000	الاتجاه الایسر	60
	23.06	0+610.000	0+600.000	الاتجاه الایسر	61
	23.978	0+620.000	0+610.000	الاتجاه الایسر	62
	25.696	0+630.000	0+620.000	الاتجاه الایسر	63
	23.348	0+640.000	0+630.000	الاتجاه الایسر	64
	19.16	0+650.000	0+640.000	الاتجاه الایسر	65
	19.052	0+660.000	0+650.000	الاتجاه الایسر	66
	20.49	0+670.000	0+660.000	الاتجاه الایسر	67
	19.524	0+680.000	0+670.000	الاتجاه الایسر	68
	15.844	0+690.000	0+680.000	الاتجاه الایسر	69
	12.502	0+700.000	0+690.000	الاتجاه الایسر	70
	8.256	0+710.000	0+700.000	الاتجاه الایسر	71
	3.254	0+720.000	0+710.000	الاتجاه الایسر	72
	2.72	0+730.000	0+720.000	الاتجاه الایسر	73
	3.236	0+740.000	0+730.000	الاتجاه الایسر	74
	2.534	0+750.000	0+740.000	الاتجاه الایسر	75
	2.84	0+760.000	0+750.000	الاتجاه الایسر	76
	3.672	0+770.000	0+760.000	الاتجاه الایسر	77
	5.31	0+780.000	0+770.000	الاتجاه الایسر	78
	6.306	0+790.000	0+780.000	الاتجاه الایسر	79
	6.244	0+800.000	0+790.000	الاتجاه الایسر	80
	7.828	0+810.000	0+800.000	الاتجاه الایسر	81
	10.7	0+820.000	0+810.000	الاتجاه الایسر	82
	12.542	0+830.000	0+820.000	الاتجاه الایسر	83
	12.132	0+840.000	0+830.000	الاتجاه الایسر	84
	11.234	0+850.000	0+840.000	الاتجاه الایسر	85
	10.584	0+860.000	0+850.000	الاتجاه الایسر	86
	9.886	0+870.000	0+860.000	الاتجاه الایسر	87



تطوير شارع ناصر بالسويس  
لشركة: إتش. إيه للإشاعات

شركة : [ش.م.ع] إيه للإنشاءات (إبناء حسن علام)

أعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم +.000 إلى الكم +1.000 بطول 1 كم

حصر مستخلص الختامي

بند رقم (8):  
أعمال توريد وفرش طبقة أساس

ملاحظات	الكمية	المحطة		الملاحة	م
	9.586	0+880.000	0+870.000	الاتجاه الايسر	88
	10.328	0+890.000	0+880.000	الاتجاه الايسر	89
	11.264	0+900.000	0+890.000	الاتجاه الايسر	90
	11.75	0+910.000	0+900.000	الاتجاه الايسر	91
	11.86	0+920.000	0+910.000	الاتجاه الايسر	92
	11.132	0+930.000	0+920.000	الاتجاه الايسر	93
	6.062	0+940.000	0+930.000	الاتجاه الايسر	94
	2.464	0+950.000	0+940.000	الاتجاه الايسر	95
	5.916	0+960.000	0+950.000	الاتجاه الايسر	96
	6.872	0+970.000	0+960.000	الاتجاه الايسر	97
	5.88	0+980.000	0+970.000	الاتجاه الايسر	98
	7.632	0+990.000	0+980.000	الاتجاه الايسر	99
	9.228	1+000.000	0+990.000	الاتجاه الايسر	100

1658.19

اجمالي البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣

ملاحظات	الكمية	المحطة		الطريق	م
		الى	من		
	1.16	0+010.000	0+000.000	الاتجاه الايمن	101
	7.62	0+020.000	0+010.000	الاتجاه الايمن	102
	16.88	0+030.000	0+020.000	الاتجاه الايمن	103
	16.66	0+040.000	0+030.000	الاتجاه الايمن	104
	11.49	0+050.000	0+040.000	الاتجاه الايمن	105
	10.17	0+060.000	0+050.000	الاتجاه الايمن	106
	11.16	0+070.000	0+060.000	الاتجاه الايمن	107
	12.21	0+080.000	0+070.000	الاتجاه الايمن	108
	14.64	0+090.000	0+080.000	الاتجاه الايمن	109
	19.43	0+100.000	0+090.000	الاتجاه الايمن	110
	21.36	0+110.000	0+100.000	الاتجاه الايمن	111
	21.65	0+120.000	0+110.000	الاتجاه الايمن	112
	21.55	0+130.000	0+120.000	الاتجاه الايمن	113
	20.23	0+140.000	0+130.000	الاتجاه الايمن	114
	18.26	0+150.000	0+140.000	الاتجاه الايمن	115
	17.74	0+160.000	0+150.000	الاتجاه الايمن	116
	17.8	0+170.000	0+160.000	الاتجاه الايمن	117
	17.78	0+180.000	0+170.000	الاتجاه الايمن	118
	18.3	0+190.000	0+180.000	الاتجاه الايمن	119
	18.89	0+200.000	0+190.000	الاتجاه الايمن	120
	18.99	0+210.000	0+200.000	الاتجاه الايمن	121
	17.53	0+220.000	0+210.000	الاتجاه الايمن	122
	15.96	0+230.000	0+220.000	الاتجاه الايمن	123
	16.11	0+240.000	0+230.000	الاتجاه الايمن	124
	16.63	0+250.000	0+240.000	الاتجاه الايمن	125
	17.76	0+260.000	0+250.000	الاتجاه الايمن	126
	19.88	0+270.000	0+260.000	الاتجاه الايمن	127
	22.24	0+280.000	0+270.000	الاتجاه الايمن	128
	22.19	0+290.000	0+280.000	الاتجاه الايمن	129
	19.29	0+300.000	0+290.000	الاتجاه الايمن	130
	17.71	0+310.000	0+300.000	الاتجاه الايمن	131
	17.94	0+320.000	0+310.000	الاتجاه الايمن	132
	18.97	0+330.000	0+320.000	الاتجاه الايمن	133
	18.67	0+340.000	0+330.000	الاتجاه الايمن	134

شركة: إتش إيه للإنشاءات (بناء حسن علام)

أعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم +.000 إلى الكم +1000 بطول 1 كم

حصر مستخلص الختامي

بند رقم (أ):  
أعمال توريد وفرش طبقة أساس

ملاحظات	الكمية	المحطة		الطبيعة	رقم
	17.62	0+350.000	0+340.000	الاتجاه الايمن	135
	17.18	0+360.000	0+350.000	الاتجاه الايمن	136
	16.33	0+370.000	0+360.000	الاتجاه الايمن	137
	16.04	0+380.000	0+370.000	الاتجاه الايمن	138
	16.08	0+390.000	0+380.000	الاتجاه الايمن	139
	15.74	0+400.000	0+390.000	الاتجاه الايمن	140
	13.74	0+410.000	0+400.000	الاتجاه الايمن	141
	11.57	0+420.000	0+410.000	الاتجاه الايمن	142
	11.98	0+430.000	0+420.000	الاتجاه الايمن	143
	13.9	0+440.000	0+430.000	الاتجاه الايمن	144
	16.01	0+450.000	0+440.000	الاتجاه الايمن	145
	15.39	0+460.000	0+450.000	الاتجاه الايمن	146
	16.69	0+470.000	0+460.000	الاتجاه الايمن	147
	16.06	0+480.000	0+470.000	الاتجاه الايمن	148
	13.51	0+490.000	0+480.000	الاتجاه الايمن	149
	10.778	0+500.000	0+490.000	الاتجاه الايمن	150
	9.194	0+510.000	0+500.000	الاتجاه الايمن	151
	7.552	0+520.000	0+510.000	الاتجاه الايمن	152
	8.118	0+530.000	0+520.000	الاتجاه الايمن	153
	15.804	0+540.000	0+530.000	الاتجاه الايمن	154
	19.384	0+550.000	0+540.000	الاتجاه الايمن	155
	14.758	0+560.000	0+550.000	الاتجاه الايمن	156
	12.572	0+570.000	0+560.000	الاتجاه الايمن	157
	13.752	0+580.000	0+570.000	الاتجاه الايمن	158
	15.15	0+590.000	0+580.000	الاتجاه الايمن	159
	14.568	0+600.000	0+590.000	الاتجاه الايمن	160
	14.226	0+610.000	0+600.000	الاتجاه الايمن	161
	13.62	0+620.000	0+610.000	الاتجاه الايمن	162
	12.54	0+630.000	0+620.000	الاتجاه الايمن	163
	12.248	0+640.000	0+630.000	الاتجاه الايمن	164
	12.292	0+650.000	0+640.000	الاتجاه الايمن	165
	12.182	0+660.000	0+650.000	الاتجاه الايمن	166
	13.154	0+670.000	0+660.000	الاتجاه الايمن	167
	13.336	0+680.000	0+670.000	الاتجاه الايمن	168
	12.48	0+690.000	0+680.000	الاتجاه الايمن	169
	12.5	0+700.000	0+690.000	الاتجاه الايمن	170
	13.418	0+710.000	0+700.000	الاتجاه الايمن	171
	13.738	0+720.000	0+710.000	الاتجاه الايمن	172
	13.098	0+730.000	0+720.000	الاتجاه الايمن	173
	12.66	0+740.000	0+730.000	الاتجاه الايمن	174
	11.932	0+750.000	0+740.000	الاتجاه الايمن	175
	8.882	0+760.000	0+750.000	الاتجاه الايمن	176
	5.056	0+770.000	0+760.000	الاتجاه الايمن	177
	4.274	0+780.000	0+770.000	الاتجاه الايمن	178
	6.052	0+790.000	0+780.000	الاتجاه الايمن	179
	5.588	0+800.000	0+790.000	الاتجاه الايمن	180
	4.154	0+810.000	0+800.000	الاتجاه الايمن	181
	4.402	0+820.000	0+810.000	الاتجاه الايمن	182
	6.018	0+830.000	0+820.000	الاتجاه الايمن	183
	9.246	0+840.000	0+830.000	الاتجاه الايمن	184

شركة : إتش.إيه للإنشاءات (بناء حسن علام)

أعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ٠.٠٠٠ الى الكم ١٠.٠٠٠ بطول ١ كم

حصر مستخلص الختامي

بند رقم (٨):  
أعمال توريد وفرش طبقة أساس

الملاحظات	الكمية	المحطة		الجهة	رقم
	11.072	0+850.000	0+840.000	الاتجاه الايمن	185
	9.382	0+860.000	0+850.000	الاتجاه الايمن	186
	6.402	0+870.000	0+860.000	الاتجاه الايمن	187
	4.368	0+880.000	0+870.000	الاتجاه الايمن	188
	3.054	0+890.000	0+880.000	الاتجاه الايمن	189
	3.776	0+900.000	0+890.000	الاتجاه الايمن	190
	4.016	0+910.000	0+900.000	الاتجاه الايمن	191
	2.558	0+920.000	0+910.000	الاتجاه الايمن	192
	3.488	0+930.000	0+920.000	الاتجاه الايمن	193
	5.25	0+940.000	0+930.000	الاتجاه الايمن	194
	4.144	0+950.000	0+940.000	الاتجاه الايمن	195
	5.234	0+960.000	0+950.000	الاتجاه الايمن	196
	7.508	0+970.000	0+960.000	الاتجاه الايمن	197
	10.626	0+980.000	0+970.000	الاتجاه الايمن	198
	15.054	0+990.000	0+980.000	الاتجاه الايمن	199
	16.688	1+000.000	0+990.000	الاتجاه الايمن	200
لعمل المرمات في الاتجاه الايسر	18.11	0+010.000	0+000.000	الاتجاه الايسر	201
لعمل المرمات في الاتجاه الايسر	24.39	0+020.000	0+010.000	الاتجاه الايسر	202
لعمل المرمات في الاتجاه الايسر	29.32	0+030.000	0+020.000	الاتجاه الايسر	203
لعمل المرمات في الاتجاه الايسر	17.02	0+040.000	0+030.000	الاتجاه الايسر	204
لعمل المرمات في الاتجاه الايسر	0	0+050.000	0+040.000	الاتجاه الايسر	205
لعمل المرمات في الاتجاه الايسر	0	0+150.000	0+050.000	الاتجاه الايسر	206
لعمل المرمات في الاتجاه الايسر	7.35	0+160.000	0+150.000	الاتجاه الايسر	207
لعمل المرمات في الاتجاه الايسر	7.35	0+170.000	0+160.000	الاتجاه الايسر	208
لعمل المرمات في الاتجاه الايسر	0	0+180.000	0+170.000	الاتجاه الايسر	209
لعمل المرمات في الاتجاه الايسر	0	0+400.000	0+180.000	الاتجاه الايسر	210
لعمل المرمات في الاتجاه الايسر	7.47	0+410.000	0+400.000	الاتجاه الايسر	211
لعمل المرمات في الاتجاه الايسر	15.91	0+420.000	0+410.000	الاتجاه الايسر	212
لعمل المرمات في الاتجاه الايسر	16.13	0+430.000	0+420.000	الاتجاه الايسر	213
لعمل المرمات في الاتجاه الايسر	7.69	0+440.000	0+430.000	الاتجاه الايسر	214
لعمل المرمات في الاتجاه الايسر	0	0+450.000	0+440.000	الاتجاه الايسر	215
	11.69	كمية الاساس في مداخل الشوارع المتقاطعة			216
	15	0+030		الطريق الرئيسي	217
	13.5	0+480		الطريق الرئيسي	218
	42	0+960		الطريق الرئيسي	219
	1536.97	اجمالي البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣			

مهندس الهيئة  
م / محمد النجار

مهندس استشاري مكتب لوجيا  
م / احمد فوازى

تم الحصر بناء على الريكودسات

مهندس المكتب الفني  
م / محمد فوزى

اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس  
شارع ناصر فى المسافة من كم ٠+٠٠٠ الى الكم ١+٠٠٠

اشراف : الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الحادية عشر  
استشارى : مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية

بالمتر المسطح اعمال وتوريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط  
التطاير 30Mco بمعدل من (١,٢) كجم/م<sup>2</sup> ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام  
دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية والنموذجية و الرسومات  
التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة  
العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف..

بند رقم (٩)

١٤٦٩٤,٨	إجمالى البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣
١٥٩٠٠,٤	إجمالى البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣

مهندس الهيئة

م / محمد النجار



مهندس مكتب لوجيك

م / أحمد فوزي



مهندس الشركة

م / محمد فوزي



حصر مستخلص الختامي

بند رقم (٩):

ملاحظات	المساحة	العرض	الطول	المحطة		الطريق	م
				الى	من		
	114.85	11.485	10.00	00+010.00	00+000.00	الاتجاه الايسر	1
	154.77	15.477	10.00	00+020.00	00+010.00	الاتجاه الايسر	2
	175.67	17.567	10.00	00+030.00	00+020.00	الاتجاه الايسر	3
	141.61	14.161	10.00	00+040.00	00+030.00	الاتجاه الايسر	4
	128.35	12.835	10.00	00+050.00	00+040.00	الاتجاه الايسر	5
	126.65	12.665	10.00	00+060.00	00+050.00	الاتجاه الايسر	6
	127.11	12.711	10.00	00+070.00	00+060.00	الاتجاه الايسر	7
	131.41	13.141	10.00	00+080.00	00+070.00	الاتجاه الايسر	8
	141.58	14.158	10.00	00+090.00	00+080.00	الاتجاه الايسر	9
	150.10	15.010	10.00	00+100.00	00+090.00	الاتجاه الايسر	10
	152.50	15.250	10.00	00+110.00	00+100.00	الاتجاه الايسر	11
	152.50	15.250	10.00	00+120.00	00+110.00	الاتجاه الايسر	12
	152.50	15.250	10.00	00+130.00	00+120.00	الاتجاه الايسر	13
	152.50	15.250	10.00	00+140.00	00+130.00	الاتجاه الايسر	14
	152.50	15.250	10.00	00+150.00	00+140.00	الاتجاه الايسر	15
	152.50	15.250	10.00	00+160.00	00+150.00	الاتجاه الايسر	16
	152.50	15.250	10.00	00+170.00	00+160.00	الاتجاه الايسر	17
	152.50	15.250	10.00	00+180.00	00+170.00	الاتجاه الايسر	18
	152.50	15.250	10.00	00+190.00	00+180.00	الاتجاه الايسر	19
	152.50	15.250	10.00	00+200.00	00+190.00	الاتجاه الايسر	20
	152.50	15.250	10.00	00+210.00	00+200.00	الاتجاه الايسر	21
	152.50	15.250	10.00	00+220.00	00+210.00	الاتجاه الايسر	22
	152.50	15.250	10.00	00+230.00	00+220.00	الاتجاه الايسر	23
	152.50	15.250	10.00	00+240.00	00+230.00	الاتجاه الايسر	24
	152.50	15.250	10.00	00+250.00	00+240.00	الاتجاه الايسر	25
	152.50	15.250	10.00	00+260.00	00+250.00	الاتجاه الايسر	26
	152.50	15.250	10.00	00+270.00	00+260.00	الاتجاه الايسر	27
	152.50	15.250	10.00	00+280.00	00+270.00	الاتجاه الايسر	28
	152.50	15.250	10.00	00+290.00	00+280.00	الاتجاه الايسر	29
	152.50	15.250	10.00	00+300.00	00+290.00	الاتجاه الايسر	30
	152.50	15.250	10.00	00+310.00	00+300.00	الاتجاه الايسر	31
	152.50	15.250	10.00	00+320.00	00+310.00	الاتجاه الايسر	32
	152.50	15.250	10.00	00+330.00	00+320.00	الاتجاه الايسر	33
	152.50	15.250	10.00	00+340.00	00+330.00	الاتجاه الايسر	34
	152.50	15.250	10.00	00+350.00	00+340.00	الاتجاه الايسر	35
	152.50	15.250	10.00	00+360.00	00+350.00	الاتجاه الايسر	36
	152.50	15.250	10.00	00+370.00	00+360.00	الاتجاه الايسر	37
	152.50	15.250	10.00	00+380.00	00+370.00	الاتجاه الايسر	38
	152.50	15.250	10.00	00+390.00	00+380.00	الاتجاه الايسر	39
	150.69	15.069	10.00	00+400.00	00+390.00	الاتجاه الايسر	40
	145.45	14.545	10.00	00+410.00	00+400.00	الاتجاه الايسر	41
	140.04	14.004	10.00	00+420.00	00+410.00	الاتجاه الايسر	42
	140.13	14.013	10.00	00+430.00	00+420.00	الاتجاه الايسر	43
	144.30	14.430	10.00	00+440.00	00+430.00	الاتجاه الايسر	44
	148.47	14.847	10.00	00+450.00	00+440.00	الاتجاه الايسر	45
	151.53	15.153	10.00	00+460.00	00+450.00	الاتجاه الايسر	46
	152.50	15.250	10.00	00+470.00	00+460.00	الاتجاه الايسر	47
	152.41	15.241	10.00	00+480.00	00+470.00	الاتجاه الايسر	48
	150.20	15.020	10.00	00+490.00	00+480.00	الاتجاه الايسر	49
	145.99	14.599	10.00	00+500.00	00+490.00	الاتجاه الايسر	50
	141.78	14.178	10.00	00+510.00	00+500.00	الاتجاه الايسر	51
	137.57	13.757	10.00	00+520.00	00+510.00	الاتجاه الايسر	52
	133.35	13.335	10.00	00+530.00	00+520.00	الاتجاه الايسر	53
	141.87	14.187	10.00	00+540.00	00+530.00	الاتجاه الايسر	54
	152.50	15.250	10.00	00+550.00	00+540.00	الاتجاه الايسر	55
	152.50	15.250	10.00	00+560.00	00+550.00	الاتجاه الايسر	56
	152.50	15.250	10.00	00+570.00	00+560.00	الاتجاه الايسر	57
	152.50	15.250	10.00	00+580.00	00+570.00	الاتجاه الايسر	58

## حصص مستخلص الختامي

بند رقم (٩):

ملاحظات	المساحة	العرض	الطول	المحطة		الطريق	م
				الى	من		
	152.50	15.250	10.00	00+590.00	00+580.00	الاتجاه الايسر	59
	152.50	15.250	10.00	00+600.00	00+590.00	الاتجاه الايسر	60
	152.50	15.250	10.00	00+610.00	00+600.00	الاتجاه الايسر	61
	152.50	15.250	10.00	00+620.00	00+610.00	الاتجاه الايسر	62
	152.50	15.250	10.00	00+630.00	00+620.00	الاتجاه الايسر	63
	152.50	15.250	10.00	00+640.00	00+630.00	الاتجاه الايسر	64
	152.50	15.250	10.00	00+650.00	00+640.00	الاتجاه الايسر	65
	152.50	15.250	10.00	00+660.00	00+650.00	الاتجاه الايسر	66
	152.50	15.250	10.00	00+670.00	00+660.00	الاتجاه الايسر	67
	152.50	15.250	10.00	00+680.00	00+670.00	الاتجاه الايسر	68
	152.50	15.250	10.00	00+690.00	00+680.00	الاتجاه الايسر	69
	151.98	15.198	10.00	00+700.00	00+690.00	الاتجاه الايسر	70
	141.34	14.134	10.00	00+710.00	00+700.00	الاتجاه الايسر	71
	125.51	12.551	10.00	00+720.00	00+710.00	الاتجاه الايسر	72
	118.08	11.808	10.00	00+730.00	00+720.00	الاتجاه الايسر	73
	114.62	11.462	10.00	00+740.00	00+730.00	الاتجاه الايسر	74
	110.20	11.020	10.00	00+750.00	00+740.00	الاتجاه الايسر	75
	107.50	10.750	10.00	00+760.00	00+750.00	الاتجاه الايسر	76
	107.51	10.751	10.00	00+770.00	00+760.00	الاتجاه الايسر	77
	107.52	10.752	10.00	00+780.00	00+770.00	الاتجاه الايسر	78
	111.98	11.198	10.00	00+790.00	00+780.00	الاتجاه الايسر	79
	119.28	11.928	10.00	00+800.00	00+790.00	الاتجاه الايسر	80
	124.67	12.467	10.00	00+810.00	00+800.00	الاتجاه الايسر	81
	129.44	12.944	10.00	00+820.00	00+810.00	الاتجاه الايسر	82
	133.51	13.351	10.00	00+830.00	00+820.00	الاتجاه الايسر	83
	136.88	13.688	10.00	00+840.00	00+830.00	الاتجاه الايسر	84
	139.55	13.955	10.00	00+850.00	00+840.00	الاتجاه الايسر	85
	141.51	14.151	10.00	00+860.00	00+850.00	الاتجاه الايسر	86
	142.76	14.276	10.00	00+870.00	00+860.00	الاتجاه الايسر	87
	143.31	14.331	10.00	00+880.00	00+870.00	الاتجاه الايسر	88
	143.14	14.314	10.00	00+890.00	00+880.00	الاتجاه الايسر	89
	142.27	14.227	10.00	00+900.00	00+890.00	الاتجاه الايسر	90
	142.44	14.244	10.00	00+910.00	00+900.00	الاتجاه الايسر	91
	145.39	14.539	10.00	00+920.00	00+910.00	الاتجاه الايسر	92
	152.54	15.254	10.00	00+930.00	00+920.00	الاتجاه الايسر	93
	151.51	15.151	10.00	00+940.00	00+930.00	الاتجاه الايسر	94
	143.78	14.378	10.00	00+950.00	00+940.00	الاتجاه الايسر	95
	149.79	14.979	10.00	00+960.00	00+950.00	الاتجاه الايسر	96
تم الترميم بعد	146.43	14.643	10.00	00+970.00	00+960.00	الاتجاه الايسر	97
10/10/2023	135.65	13.565	10.00	00+980.00	00+970.00	الاتجاه الايسر	98
	137.22	13.722	10.00	00+990.00	00+980.00	الاتجاه الايسر	99
	139.27	13.927	10.00	01+000.00	00+990.00	الاتجاه الايسر	100
ترميم منطقة الصرف	280	14.000	20.00	00+200.00	00+180.00	الاتجاه الايسر	101

14694.81

اجمالي البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣

ملاحظات	المساحة	العرض	الطول	المحطة		الطريق	م
				الى	من		
	114.85	11.485	10.00	00+010.00	00+000.00	الاتجاه الايمن	102
	154.77	15.477	10.00	00+020.00	00+010.00	الاتجاه الايمن	103
	175.67	17.567	10.00	00+030.00	00+020.00	الاتجاه الايمن	104
	141.61	14.161	10.00	00+040.00	00+030.00	الاتجاه الايمن	105
	128.35	12.835	10.00	00+050.00	00+040.00	الاتجاه الايمن	106
	126.65	12.665	10.00	00+060.00	00+050.00	الاتجاه الايمن	107
	127.11	12.711	10.00	00+070.00	00+060.00	الاتجاه الايمن	108
	131.41	13.141	10.00	00+080.00	00+070.00	الاتجاه الايمن	109
	141.58	14.158	10.00	00+090.00	00+080.00	الاتجاه الايمن	110
	150.10	15.010	10.00	00+100.00	00+090.00	الاتجاه الايمن	111
	152.50	15.250	10.00	00+110.00	00+100.00	الاتجاه الايمن	112
	152.50	15.250	10.00	00+120.00	00+110.00	الاتجاه الايمن	113

## حصر مستخلص الختامي

بند رقم (٩):

ملاحظات	المساحة	العرض	الطول	المحطة		الطريق	م
				الى	من		
	152.50	15.250	10.00	00+130.00	00+120.00	الاتجاه اليمين	114
	152.50	15.250	10.00	00+140.00	00+130.00	الاتجاه اليمين	115
	152.50	15.250	10.00	00+150.00	00+140.00	الاتجاه اليمين	116
	152.50	15.250	10.00	00+160.00	00+150.00	الاتجاه اليمين	117
	152.50	15.250	10.00	00+170.00	00+160.00	الاتجاه اليمين	118
	152.50	15.250	10.00	00+180.00	00+170.00	الاتجاه اليمين	119
	152.50	15.250	10.00	00+190.00	00+180.00	الاتجاه اليمين	120
	152.50	15.250	10.00	00+200.00	00+190.00	الاتجاه اليمين	121
	152.50	15.250	10.00	00+210.00	00+200.00	الاتجاه اليمين	122
	152.50	15.250	10.00	00+220.00	00+210.00	الاتجاه اليمين	123
	152.50	15.250	10.00	00+230.00	00+220.00	الاتجاه اليمين	124
	152.50	15.250	10.00	00+240.00	00+230.00	الاتجاه اليمين	125
	152.50	15.250	10.00	00+250.00	00+240.00	الاتجاه اليمين	126
	152.50	15.250	10.00	00+260.00	00+250.00	الاتجاه اليمين	127
	152.50	15.250	10.00	00+270.00	00+260.00	الاتجاه اليمين	128
	152.50	15.250	10.00	00+280.00	00+270.00	الاتجاه اليمين	129
	152.50	15.250	10.00	00+290.00	00+280.00	الاتجاه اليمين	130
	152.50	15.250	10.00	00+300.00	00+290.00	الاتجاه اليمين	131
	152.50	15.250	10.00	00+310.00	00+300.00	الاتجاه اليمين	132
	152.50	15.250	10.00	00+320.00	00+310.00	الاتجاه اليمين	133
	152.50	15.250	10.00	00+330.00	00+320.00	الاتجاه اليمين	134
	152.50	15.250	10.00	00+340.00	00+330.00	الاتجاه اليمين	135
	152.50	15.250	10.00	00+350.00	00+340.00	الاتجاه اليمين	136
	152.50	15.250	10.00	00+360.00	00+350.00	الاتجاه اليمين	137
	152.50	15.250	10.00	00+370.00	00+360.00	الاتجاه اليمين	138
	152.50	15.250	10.00	00+380.00	00+370.00	الاتجاه اليمين	139
	152.50	15.250	10.00	00+390.00	00+380.00	الاتجاه اليمين	140
	150.69	15.069	10.00	00+400.00	00+390.00	الاتجاه اليمين	141
	145.45	14.545	10.00	00+410.00	00+400.00	الاتجاه اليمين	142
	140.04	14.004	10.00	00+420.00	00+410.00	الاتجاه اليمين	143
	140.13	14.013	10.00	00+430.00	00+420.00	الاتجاه اليمين	144
	144.30	14.430	10.00	00+440.00	00+430.00	الاتجاه اليمين	145
	148.47	14.847	10.00	00+450.00	00+440.00	الاتجاه اليمين	146
	151.53	15.153	10.00	00+460.00	00+450.00	الاتجاه اليمين	147
	152.50	15.250	10.00	00+470.00	00+460.00	الاتجاه اليمين	148
	152.41	15.241	10.00	00+480.00	00+470.00	الاتجاه اليمين	149
	150.20	15.020	10.00	00+490.00	00+480.00	الاتجاه اليمين	150
	145.99	14.599	10.00	00+500.00	00+490.00	الاتجاه اليمين	151
	141.78	14.178	10.00	00+510.00	00+500.00	الاتجاه اليمين	152
	137.57	13.757	10.00	00+520.00	00+510.00	الاتجاه اليمين	153
	133.35	13.335	10.00	00+530.00	00+520.00	الاتجاه اليمين	154
	141.87	14.187	10.00	00+540.00	00+530.00	الاتجاه اليمين	155
	152.50	15.250	10.00	00+550.00	00+540.00	الاتجاه اليمين	156
	152.50	15.250	10.00	00+560.00	00+550.00	الاتجاه اليمين	157
	152.50	15.250	10.00	00+570.00	00+560.00	الاتجاه اليمين	158
	152.50	15.250	10.00	00+580.00	00+570.00	الاتجاه اليمين	159
	152.50	15.250	10.00	00+590.00	00+580.00	الاتجاه اليمين	160
	152.50	15.250	10.00	00+600.00	00+590.00	الاتجاه اليمين	161
	152.50	15.250	10.00	00+610.00	00+600.00	الاتجاه اليمين	162
	152.50	15.250	10.00	00+620.00	00+610.00	الاتجاه اليمين	163
	152.50	15.250	10.00	00+630.00	00+620.00	الاتجاه اليمين	164
	152.50	15.250	10.00	00+640.00	00+630.00	الاتجاه اليمين	165
	152.50	15.250	10.00	00+650.00	00+640.00	الاتجاه اليمين	166
	152.50	15.250	10.00	00+660.00	00+650.00	الاتجاه اليمين	167
	152.50	15.250	10.00	00+670.00	00+660.00	الاتجاه اليمين	168
	152.50	15.250	10.00	00+680.00	00+670.00	الاتجاه اليمين	169
	152.50	15.250	10.00	00+690.00	00+680.00	الاتجاه اليمين	170
	151.98	15.198	10.00	00+700.00	00+690.00	الاتجاه اليمين	171

## حصص مستخلص الختامي

ملاحظات	المساحة	العرض	الطول	المحطة		الطريق	م	
				الى	من			
	141.34	14.134	10.00	00+710.00	00+700.00	الاتجاه اليمين	172	
	125.51	12.551	10.00	00+720.00	00+710.00	الاتجاه اليمين	173	
	118.08	11.808	10.00	00+730.00	00+720.00	الاتجاه اليمين	174	
	114.62	11.462	10.00	00+740.00	00+730.00	الاتجاه اليمين	175	
	110.20	11.020	10.00	00+750.00	00+740.00	الاتجاه اليمين	176	
	107.50	10.750	10.00	00+760.00	00+750.00	الاتجاه اليمين	177	
	107.51	10.751	10.00	00+770.00	00+760.00	الاتجاه اليمين	178	
	107.52	10.752	10.00	00+780.00	00+770.00	الاتجاه اليمين	179	
	111.98	11.198	10.00	00+790.00	00+780.00	الاتجاه اليمين	180	
	119.28	11.928	10.00	00+800.00	00+790.00	الاتجاه اليمين	181	
	124.67	12.467	10.00	00+810.00	00+800.00	الاتجاه اليمين	182	
	129.44	12.944	10.00	00+820.00	00+810.00	الاتجاه اليمين	183	
	133.51	13.351	10.00	00+830.00	00+820.00	الاتجاه اليمين	184	
	136.88	13.688	10.00	00+840.00	00+830.00	الاتجاه اليمين	185	
	139.55	13.955	10.00	00+850.00	00+840.00	الاتجاه اليمين	186	
	141.51	14.151	10.00	00+860.00	00+850.00	الاتجاه اليمين	187	
	142.76	14.276	10.00	00+870.00	00+860.00	الاتجاه اليمين	188	
	143.31	14.331	10.00	00+880.00	00+870.00	الاتجاه اليمين	189	
	143.14	14.314	10.00	00+890.00	00+880.00	الاتجاه اليمين	190	
	142.27	14.227	10.00	00+900.00	00+890.00	الاتجاه اليمين	191	
	142.44	14.244	10.00	00+910.00	00+900.00	الاتجاه اليمين	192	
	145.39	14.539	10.00	00+920.00	00+910.00	الاتجاه اليمين	193	
	152.54	15.254	10.00	00+930.00	00+920.00	الاتجاه اليمين	194	
	151.51	15.151	10.00	00+940.00	00+930.00	الاتجاه اليمين	195	
	143.78	14.378	10.00	00+950.00	00+940.00	الاتجاه اليمين	196	
	149.79	14.979	10.00	00+960.00	00+950.00	الاتجاه اليمين	197	
	146.43	14.643	10.00	00+970.00	00+960.00	الاتجاه اليمين	198	
	135.65	13.565	10.00	00+980.00	00+970.00	الاتجاه اليمين	199	
	137.22	13.722	10.00	00+990.00	00+980.00	الاتجاه اليمين	200	
	139.27	13.927	10.00	01+000.00	00+990.00	الاتجاه اليمين	201	
ترميم منطقة الصرف	578.77	مسطح MC في مرمت منطقة الصرف في الاتجاه الايسر				الاتجاه الايسر	202	
	624.84	مسطح MC في مداخل الشوارع المتقاطعة				الطريق الرئيسي	203	
بلاطات الخرسانية	60	6	10.00	00+030.00	00+020.00	الطريق الرئيسي	204	
بلاطات الخرسانية	54	3	9.00	00+480.00	00+450.00	الطريق الرئيسي	205	
بلاطات الخرسانية	168	7	12.00	00+960.00	00+950.00	الطريق الرئيسي	206	
	15900.42	اجمالي البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣						

مهندس الهيئة

م / محمد النجار



مهندس استشاري مكتب لوجيك

تم الصحت بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣  
م / أحمد فوزي



مهندس المكتب الفني

م / محمد فوزي

م / محمد فوزي



اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس  
شارع ناصر في المسافة من كم ٠+٠٠٠ الى الكم ١+٠٠٠

اشراف : الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الحادية عشر  
استشارى : مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية

بالمتر المسطح اعمال توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام ابحار صلبة ناتج تكسير الكسارات و البيتومين الصلب ٦٠/٧٠ واردة شركة النصر بالسويس او ما يماثلها و الفئه تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية علي المخلوط و علي المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف

بند رقم (١٠)

١٤٦٩٤,٨	إجمالي البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣
١٥٦١٨,٤	إجمالي البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣

مهندس الهيئة

م / محمد النجار



مهندس مكتب لوجيك

م / أحمد فوزي



مهندس الشركة

م / محمد فوزي



شركة : [إتش إيه للإنشاءات (إبناء حسن علام)]

أعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم +٠.٠٠٠ الى الكم +١.٠٠٠ بطول ١ كم

حصر مستخلص الختامي

بند رقم (١٠):  
أعمال انشاء طبقة سطحية

ملاحظات	المساحة	العرض	الطول	المحطة		الطريق	م
				الى	من		
	114.845	11.485	10.00	00+010.00	00+000.00	الاتجاه الایسر	1
	154.765	15.477	10.00	00+020.00	00+010.00	الاتجاه الایسر	2
	175.665	17.567	10.00	00+030.00	00+020.00	الاتجاه الایسر	3
	141.61	14.161	10.00	00+040.00	00+030.00	الاتجاه الایسر	4
	128.35	12.835	10.00	00+050.00	00+040.00	الاتجاه الایسر	5
	126.645	12.665	10.00	00+060.00	00+050.00	الاتجاه الایسر	6
	127.11	12.711	10.00	00+070.00	00+060.00	الاتجاه الایسر	7
	131.405	13.141	10.00	00+080.00	00+070.00	الاتجاه الایسر	8
	141.58	14.158	10.00	00+090.00	00+080.00	الاتجاه الایسر	9
	150.095	15.010	10.00	00+100.00	00+090.00	الاتجاه الایسر	10
	152.5	15.250	10.00	00+110.00	00+100.00	الاتجاه الایسر	11
	152.5	15.250	10.00	00+120.00	00+110.00	الاتجاه الایسر	12
	152.5	15.250	10.00	00+130.00	00+120.00	الاتجاه الایسر	13
	152.5	15.250	10.00	00+140.00	00+130.00	الاتجاه الایسر	14
	152.5	15.250	10.00	00+150.00	00+140.00	الاتجاه الایسر	15
	152.5	15.250	10.00	00+160.00	00+150.00	الاتجاه الایسر	16
	152.5	15.250	10.00	00+170.00	00+160.00	الاتجاه الایسر	17
	152.5	15.250	10.00	00+180.00	00+170.00	الاتجاه الایسر	18
	152.5	15.250	10.00	00+190.00	00+180.00	الاتجاه الایسر	19
	152.5	15.250	10.00	00+200.00	00+190.00	الاتجاه الایسر	20
	152.5	15.250	10.00	00+210.00	00+200.00	الاتجاه الایسر	21
	152.5	15.250	10.00	00+220.00	00+210.00	الاتجاه الایسر	22
	152.5	15.250	10.00	00+230.00	00+220.00	الاتجاه الایسر	23
	152.5	15.250	10.00	00+240.00	00+230.00	الاتجاه الایسر	24
	152.5	15.250	10.00	00+250.00	00+240.00	الاتجاه الایسر	25
	152.5	15.250	10.00	00+260.00	00+250.00	الاتجاه الایسر	26
	152.5	15.250	10.00	00+270.00	00+260.00	الاتجاه الایسر	27
	152.5	15.250	10.00	00+280.00	00+270.00	الاتجاه الایسر	28
	152.5	15.250	10.00	00+290.00	00+280.00	الاتجاه الایسر	29
	152.5	15.250	10.00	00+300.00	00+290.00	الاتجاه الایسر	30
	152.5	15.250	10.00	00+310.00	00+300.00	الاتجاه الایسر	31
	152.5	15.250	10.00	00+320.00	00+310.00	الاتجاه الایسر	32
	152.5	15.250	10.00	00+330.00	00+320.00	الاتجاه الایسر	33
	152.5	15.250	10.00	00+340.00	00+330.00	الاتجاه الایسر	34
	152.5	15.250	10.00	00+350.00	00+340.00	الاتجاه الایسر	35
	152.5	15.250	10.00	00+360.00	00+350.00	الاتجاه الایسر	36
	152.5	15.250	10.00	00+370.00	00+360.00	الاتجاه الایسر	37
	152.5	15.250	10.00	00+380.00	00+370.00	الاتجاه الایسر	38
	152.5	15.250	10.00	00+390.00	00+380.00	الاتجاه الایسر	39
	150.685	15.069	10.00	00+400.00	00+390.00	الاتجاه الایسر	40
	145.45	14.545	10.00	00+410.00	00+400.00	الاتجاه الایسر	41
	140.04	14.004	10.00	00+420.00	00+410.00	الاتجاه الایسر	42
	140.13	14.013	10.00	00+430.00	00+420.00	الاتجاه الایسر	43
	144.295	14.430	10.00	00+440.00	00+430.00	الاتجاه الایسر	44
	148.465	14.847	10.00	00+450.00	00+440.00	الاتجاه الایسر	45
	151.525	15.153	10.00	00+460.00	00+450.00	الاتجاه الایسر	46
	152.5	15.250	10.00	00+470.00	00+460.00	الاتجاه الایسر	47
	152.405	15.241	10.00	00+480.00	00+470.00	الاتجاه الایسر	48
	150.2	15.020	10.00	00+490.00	00+480.00	الاتجاه الایسر	49

شركة : إتش إيه للإنشاءات (إبناء حسن علام)

أعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ٠+٠٠٠ إلى الكم ١+٠٠٠ بطول ١ كم

حصر مستخلص الختامي

بند رقم (١٠):  
أعمال انشاء طبقة سطحية

ملاحظات	المساحة	العرض	الطول	المحطة		الطريق	م
				الى	من		
	145.985	14.599	10.00	00+500.00	00+490.00	الاتجاه الایسر	50
	141.775	14.178	10.00	00+510.00	00+500.00	الاتجاه الایسر	51
	137.565	13.757	10.00	00+520.00	00+510.00	الاتجاه الایسر	52
	133.35	13.335	10.00	00+530.00	00+520.00	الاتجاه الایسر	53
	141.87	14.187	10.00	00+540.00	00+530.00	الاتجاه الایسر	54
	152.5	15.250	10.00	00+550.00	00+540.00	الاتجاه الایسر	55
	152.5	15.250	10.00	00+560.00	00+550.00	الاتجاه الایسر	56
	152.5	15.250	10.00	00+570.00	00+560.00	الاتجاه الایسر	57
	152.5	15.250	10.00	00+580.00	00+570.00	الاتجاه الایسر	58
	152.5	15.250	10.00	00+590.00	00+580.00	الاتجاه الایسر	59
	152.5	15.250	10.00	00+600.00	00+590.00	الاتجاه الایسر	60
	152.5	15.250	10.00	00+610.00	00+600.00	الاتجاه الایسر	61
	152.5	15.250	10.00	00+620.00	00+610.00	الاتجاه الایسر	62
	152.5	15.250	10.00	00+630.00	00+620.00	الاتجاه الایسر	63
	152.5	15.250	10.00	00+640.00	00+630.00	الاتجاه الایسر	64
	152.5	15.250	10.00	00+650.00	00+640.00	الاتجاه الایسر	65
	152.5	15.250	10.00	00+660.00	00+650.00	الاتجاه الایسر	66
	152.5	15.250	10.00	00+670.00	00+660.00	الاتجاه الایسر	67
	152.5	15.250	10.00	00+680.00	00+670.00	الاتجاه الایسر	68
	152.5	15.250	10.00	00+690.00	00+680.00	الاتجاه الایسر	69
	151.98	15.198	10.00	00+700.00	00+690.00	الاتجاه الایسر	70
	141.34	14.134	10.00	00+710.00	00+700.00	الاتجاه الایسر	71
	125.51	12.551	10.00	00+720.00	00+710.00	الاتجاه الایسر	72
	118.075	11.808	10.00	00+730.00	00+720.00	الاتجاه الایسر	73
	114.62	11.462	10.00	00+740.00	00+730.00	الاتجاه الایسر	74
	110.195	11.020	10.00	00+750.00	00+740.00	الاتجاه الایسر	75
	107.5	10.750	10.00	00+760.00	00+750.00	الاتجاه الایسر	76
	107.505	10.751	10.00	00+770.00	00+760.00	الاتجاه الایسر	77
	107.515	10.752	10.00	00+780.00	00+770.00	الاتجاه الایسر	78
	111.98	11.198	10.00	00+790.00	00+780.00	الاتجاه الایسر	79
	119.275	11.928	10.00	00+800.00	00+790.00	الاتجاه الایسر	80
	124.67	12.467	10.00	00+810.00	00+800.00	الاتجاه الایسر	81
	129.44	12.944	10.00	00+820.00	00+810.00	الاتجاه الایسر	82
	133.51	13.351	10.00	00+830.00	00+820.00	الاتجاه الایسر	83
	136.88	13.688	10.00	00+840.00	00+830.00	الاتجاه الایسر	84
	139.545	13.955	10.00	00+850.00	00+840.00	الاتجاه الایسر	85
	141.505	14.151	10.00	00+860.00	00+850.00	الاتجاه الایسر	86
	142.76	14.276	10.00	00+870.00	00+860.00	الاتجاه الایسر	87
	143.305	14.331	10.00	00+880.00	00+870.00	الاتجاه الایسر	88
	143.14	14.314	10.00	00+890.00	00+880.00	الاتجاه الایسر	89
	142.27	14.227	10.00	00+900.00	00+890.00	الاتجاه الایسر	90
	142.435	14.244	10.00	00+910.00	00+900.00	الاتجاه الایسر	91
	145.385	14.539	10.00	00+920.00	00+910.00	الاتجاه الایسر	92
	152.535	15.254	10.00	00+930.00	00+920.00	الاتجاه الایسر	93
	151.505	15.151	10.00	00+940.00	00+930.00	الاتجاه الایسر	94

شركة : إتش إيه للإنشاءات (إبناء حسن علام)

أعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ٠.٠٠٠ الى كم ١.٠٠٠ بطول ١ كم

حصر مستخلص الختامي

بند رقم (١٠):

أعمال انشاء طبقة سطحية

ملاحظات	المساحة	العرض	الطول	المحطة		الطريق	م
				من	الى		
	143.78	14.378	10.00	00+950.00	00+940.00	الاتجاه الايسر	95
	149.785	14.979	10.00	00+960.00	00+950.00	الاتجاه الايسر	96
	146.43	14.643	10.00	00+970.00	00+960.00	الاتجاه الايسر	97
	135.645	13.565	10.00	00+980.00	00+970.00	الاتجاه الايسر	98
	137.215	13.722	10.00	00+990.00	00+980.00	الاتجاه الايسر	99
	139.265	13.927	10.00	01+000.00	00+990.00	الاتجاه الايسر	100
ترميم منطقة الصرف	280	14.000	20.00	00+200.00	00+180.00	الاتجاه الايسر	101

14694.81

اجمالي البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣

ملاحظات	المساحة	العرض	الطول	المحطة		الطريق	م
				من	الى		
	114.85	11.485	10.00	00+010.00	00+000.00	الاتجاه الايمن	102
	154.77	15.477	10.00	00+020.00	00+010.00	الاتجاه الايمن	103
	175.67	17.567	10.00	00+030.00	00+020.00	الاتجاه الايمن	104
	141.61	14.161	10.00	00+040.00	00+030.00	الاتجاه الايمن	105
	128.35	12.835	10.00	00+050.00	00+040.00	الاتجاه الايمن	106
	126.65	12.665	10.00	00+060.00	00+050.00	الاتجاه الايمن	107
	127.11	12.711	10.00	00+070.00	00+060.00	الاتجاه الايمن	108
	131.41	13.141	10.00	00+080.00	00+070.00	الاتجاه الايمن	109
	141.58	14.158	10.00	00+090.00	00+080.00	الاتجاه الايمن	110
	150.10	15.010	10.00	00+100.00	00+090.00	الاتجاه الايمن	111
	152.50	15.250	10.00	00+110.00	00+100.00	الاتجاه الايمن	112
	152.50	15.250	10.00	00+120.00	00+110.00	الاتجاه الايمن	113
	152.50	15.250	10.00	00+130.00	00+120.00	الاتجاه الايمن	114
	152.50	15.250	10.00	00+140.00	00+130.00	الاتجاه الايمن	115
	152.50	15.250	10.00	00+150.00	00+140.00	الاتجاه الايمن	116
	152.50	15.250	10.00	00+160.00	00+150.00	الاتجاه الايمن	117
	152.50	15.250	10.00	00+170.00	00+160.00	الاتجاه الايمن	118
	152.50	15.250	10.00	00+180.00	00+170.00	الاتجاه الايمن	119
	152.50	15.250	10.00	00+190.00	00+180.00	الاتجاه الايمن	120
	152.50	15.250	10.00	00+200.00	00+190.00	الاتجاه الايمن	121
	152.50	15.250	10.00	00+210.00	00+200.00	الاتجاه الايمن	122
	152.50	15.250	10.00	00+220.00	00+210.00	الاتجاه الايمن	123
	152.50	15.250	10.00	00+230.00	00+220.00	الاتجاه الايمن	124
	152.50	15.250	10.00	00+240.00	00+230.00	الاتجاه الايمن	125
	152.50	15.250	10.00	00+250.00	00+240.00	الاتجاه الايمن	126
	152.50	15.250	10.00	00+260.00	00+250.00	الاتجاه الايمن	127
	152.50	15.250	10.00	00+270.00	00+260.00	الاتجاه الايمن	128
	152.50	15.250	10.00	00+280.00	00+270.00	الاتجاه الايمن	129
	152.50	15.250	10.00	00+290.00	00+280.00	الاتجاه الايمن	130
	152.50	15.250	10.00	00+300.00	00+290.00	الاتجاه الايمن	131
	152.50	15.250	10.00	00+310.00	00+300.00	الاتجاه الايمن	132
	152.50	15.250	10.00	00+320.00	00+310.00	الاتجاه الايمن	133
	152.50	15.250	10.00	00+330.00	00+320.00	الاتجاه الايمن	134
	152.50	15.250	10.00	00+340.00	00+330.00	الاتجاه الايمن	135
	152.50	15.250	10.00	00+350.00	00+340.00	الاتجاه الايمن	136
	152.50	15.250	10.00	00+360.00	00+350.00	الاتجاه الايمن	137
	152.50	15.250	10.00	00+370.00	00+360.00	الاتجاه الايمن	138

شركة : إتش إيه للإنشاءات (إبناء حسن علام)

اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ٠+٠٠٠ الى الكم ١+٠٠٠ بطول ١ كم

حصر مستخلص الختامي

بند رقم (١٠):  
أعمال انشاء طبقة سطحية

ملاحظات	المساحة	العرض	الطول	المحطة		الطريق	م
				الى	من		
	152.50	15.250	10.00	00+380.00	00+370.00	الاتجاه اليمين	139
	152.50	15.250	10.00	00+390.00	00+380.00	الاتجاه اليمين	140
	150.69	15.069	10.00	00+400.00	00+390.00	الاتجاه اليمين	141
	145.45	14.545	10.00	00+410.00	00+400.00	الاتجاه اليمين	142
	140.04	14.004	10.00	00+420.00	00+410.00	الاتجاه اليمين	143
	140.13	14.013	10.00	00+430.00	00+420.00	الاتجاه اليمين	144
	144.30	14.430	10.00	00+440.00	00+430.00	الاتجاه اليمين	145
	148.47	14.847	10.00	00+450.00	00+440.00	الاتجاه اليمين	146
	151.53	15.153	10.00	00+460.00	00+450.00	الاتجاه اليمين	147
	152.50	15.250	10.00	00+470.00	00+460.00	الاتجاه اليمين	148
	152.41	15.241	10.00	00+480.00	00+470.00	الاتجاه اليمين	149
	150.20	15.020	10.00	00+490.00	00+480.00	الاتجاه اليمين	150
	145.99	14.599	10.00	00+500.00	00+490.00	الاتجاه اليمين	151
	141.78	14.178	10.00	00+510.00	00+500.00	الاتجاه اليمين	152
	137.57	13.757	10.00	00+520.00	00+510.00	الاتجاه اليمين	153
	133.35	13.335	10.00	00+530.00	00+520.00	الاتجاه اليمين	154
	141.87	14.187	10.00	00+540.00	00+530.00	الاتجاه اليمين	155
	152.50	15.250	10.00	00+550.00	00+540.00	الاتجاه اليمين	156
	152.50	15.250	10.00	00+560.00	00+550.00	الاتجاه اليمين	157
	152.50	15.250	10.00	00+570.00	00+560.00	الاتجاه اليمين	158
	152.50	15.250	10.00	00+580.00	00+570.00	الاتجاه اليمين	159
	152.50	15.250	10.00	00+590.00	00+580.00	الاتجاه اليمين	160
	152.50	15.250	10.00	00+600.00	00+590.00	الاتجاه اليمين	161
	152.50	15.250	10.00	00+610.00	00+600.00	الاتجاه اليمين	162
	152.50	15.250	10.00	00+620.00	00+610.00	الاتجاه اليمين	163
	152.50	15.250	10.00	00+630.00	00+620.00	الاتجاه اليمين	164
	152.50	15.250	10.00	00+640.00	00+630.00	الاتجاه اليمين	165
	152.50	15.250	10.00	00+650.00	00+640.00	الاتجاه اليمين	166
	152.50	15.250	10.00	00+660.00	00+650.00	الاتجاه اليمين	167
	152.50	15.250	10.00	00+670.00	00+660.00	الاتجاه اليمين	168
	152.50	15.250	10.00	00+680.00	00+670.00	الاتجاه اليمين	169
	152.50	15.250	10.00	00+690.00	00+680.00	الاتجاه اليمين	170
	151.98	15.198	10.00	00+700.00	00+690.00	الاتجاه اليمين	171
	141.34	14.134	10.00	00+710.00	00+700.00	الاتجاه اليمين	172
	125.51	12.551	10.00	00+720.00	00+710.00	الاتجاه اليمين	173
	118.08	11.808	10.00	00+730.00	00+720.00	الاتجاه اليمين	174
	114.62	11.462	10.00	00+740.00	00+730.00	الاتجاه اليمين	175
	110.20	11.020	10.00	00+750.00	00+740.00	الاتجاه اليمين	176
	107.50	10.750	10.00	00+760.00	00+750.00	الاتجاه اليمين	177
	107.51	10.751	10.00	00+770.00	00+760.00	الاتجاه اليمين	178
	107.52	10.752	10.00	00+780.00	00+770.00	الاتجاه اليمين	179
	111.98	11.198	10.00	00+790.00	00+780.00	الاتجاه اليمين	180
	119.28	11.928	10.00	00+800.00	00+790.00	الاتجاه اليمين	181
	124.67	12.467	10.00	00+810.00	00+800.00	الاتجاه اليمين	182
	129.44	12.944	10.00	00+820.00	00+810.00	الاتجاه اليمين	183
	133.51	13.351	10.00	00+830.00	00+820.00	الاتجاه اليمين	184
	136.88	13.688	10.00	00+840.00	00+830.00	الاتجاه اليمين	185
	139.55	13.955	10.00	00+850.00	00+840.00	الاتجاه اليمين	186
	141.51	14.151	10.00	00+860.00	00+850.00	الاتجاه اليمين	187

شركة : [تش إيه للإنشاءات (إبناء حسن علام)]

أعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ٠+٠٠٠ الى الكم ١+٠٠٠ بطول ١ كم

حصر مستخلص الختامي

بند رقم (١٠):  
أعمال انشاء طبقة سطحية

ملاحظات	المساحة	العرض	الطول	المحطة		الطريق	م	
				الى	من			
	142.76	14.276	10.00	00+870.00	00+860.00	الاتجاه الايمن	188	
	143.31	14.331	10.00	00+880.00	00+870.00	الاتجاه الايمن	189	
	143.14	14.314	10.00	00+890.00	00+880.00	الاتجاه الايمن	190	
	142.27	14.227	10.00	00+900.00	00+890.00	الاتجاه الايمن	191	
	142.44	14.244	10.00	00+910.00	00+900.00	الاتجاه الايمن	192	
	145.39	14.539	10.00	00+920.00	00+910.00	الاتجاه الايمن	193	
	152.54	15.254	10.00	00+930.00	00+920.00	الاتجاه الايمن	194	
	151.51	15.151	10.00	00+940.00	00+930.00	الاتجاه الايمن	195	
	143.78	14.378	10.00	00+950.00	00+940.00	الاتجاه الايمن	196	
	149.79	14.979	10.00	00+960.00	00+950.00	الاتجاه الايمن	197	
	146.43	14.643	10.00	00+970.00	00+960.00	الاتجاه الايمن	198	
	135.65	13.565	10.00	00+980.00	00+970.00	الاتجاه الايمن	199	
	137.22	13.722	10.00	00+990.00	00+980.00	الاتجاه الايمن	200	
	139.27	13.927	10.00	01+000.00	00+990.00	الاتجاه الايمن	201	
ترميم منطقة الصرف	578.77	مسطح مرمرات منطقة الصرف في الاتجاه الايسر					الاتجاه الايسر	202
	624.84	مسطح مداخل الشوارع المتقاطعة					الطريق الرئيسي	203
	15618.42	اجمالي البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣						

مهندس الهيئة

م / محمد النجار

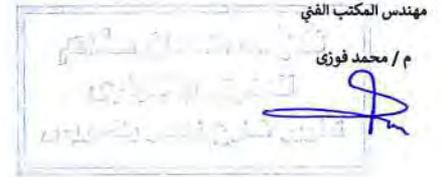
مهندس استشاري مكتب لوجيك

بسم الله الرحمن الرحيم  
تم الحصر بناءً على الرسومات  
م / أحمد فوزي



مهندس المكتب الفني

م / محمد فوزي



اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس  
شارع ناصر فى المسافة من كم ٠+٠٠٠ الى الكم ١+٠٠٠

اشراف : الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقه الحادية عشر  
استشارى : مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية

بالمتر المسطح أعمال التخطيط السطحي للطريق على الساخن سمك لا يقل عن ١,٥م على أن يتم اعتماد البويات طبقاً للمواصفات المصرية البريطانية والتي تتضمن ٢٠% من مادة الريزن ١٠% من التيتانيوم ٧٩ ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والمواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

بند رقم (١٢)

٠	إجمالى البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣
١٩٠,٩٦	إجمالى البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣

مهندس الهيئة

م / محمد النجار





مهندس الشركة

م / محمد فوزى



شركة : إتش إيه للإنشاءات (إبناء حسن علام)

أعمال تطوير الطرق الداخلية بمحافظة السويس (شارع ناصر) من (0+000) إلى (1+000)

حصر مستخلص الختامي

بند رقم (١٢):  
أعمال تخطيط سطحي للطريق على الساخن

ملاحظات	المساحة	العرض	الطول	المحطة		الطريق	م	
				الى	من			
متقطع	95.19336667	0.13	2196.77	01+000.00	00+000.00	الاتجاه الايسر	1	
متقطع	95.77143333	0.13	2210.11	01+000.00	00+000.00	الاتجاه اليمين	3	
	190.96	اجمالي البند بعد صدورقائمة يناير ٢٠٢٣						

مهندس الهيئة

م / محمد النجار



مهندس استشاري مكتب لوجيك

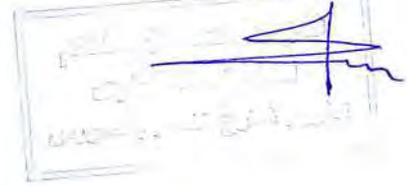
م / احمد فوزي

تم الحصر بتاريخ ١٢/٠١/٢٠٢٣  
احمد فوزي



مهندس المكتب الفني

م / محمد فوزي



اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس  
شارع ناصر فى المسافة من كم ٠+٠٠٠ الى الكم ١+٠٠٠

اشراف : الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الحادية عشر  
استشارى : مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية

بالمتر المسطح اعمال التخطيط السطحي للطريق علي البارد سمك لا يقل عن ٣٥٠  
و التي AASHTO M٢٤٩ ميكرون علي ان يتم اعتماد البويات طبقا للمواصفات  
تتضمن ٢٠% من مادة الريزن ١٠% من التيتانيوم ٧٩ و يتم التنفيذ طبقا لأصول  
الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق  
والكباري و تعليمات المهندس المشرف.

بند رقم (١٣)

٠	إجمالى البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣
٢٢٦,٠٥	إجمالى البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣

مهندس الهيئة

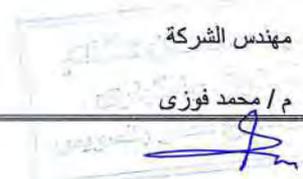
م / محمد النجار



م / أحمد فوزى

مهندس الشركة

م / محمد فوزى



شركة : إتش إيه للإنشاءات (بناء حسن علام)

أعمال تطوير الطرق الداخلية بمحافظة السويس ( شارع ناصر ) من ( ٠+٠٠٠ ) إلى ( ١+٠٠٠ )

حصر مستخلص الختامي

بند رقم (١٣):  
أعمال تخطيط سطحي للطريق على البارد

ملاحظات	المساحة	العرض	الطول	المحطة		الطريق	م	
				الى	من			
١٩٤١٧	143.8785	0.15	959.19	00+440.00	00+080.00	الطريق الرئيسي	1	
	82.1715	0.15	547.81	00+780.00	00+550.00	الطريق الرئيسي	2	
	226.05	اجمالي البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣						

مهندس الهيئة

م / محمد النجار

تم وضع ٢٢٠ م تسليك  
لهوم استوفاد ١٠٠٠ م

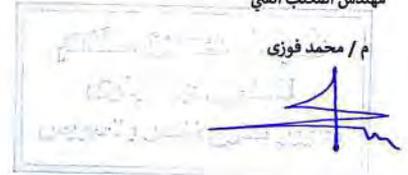
مهندس استشاري مكتب لوجيك

م / أحمد فوزي



مهندس المكتب الفني

م / محمد فوزي



اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس  
شارع ناصر فى المسافة من كم ٠+٠٠٠ الى الكم ١+٠٠٠

اشراف : الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الحادية عشر  
استشارى : مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية

بالعدد اعمال ضبط مناسب المطابق وغرف التفتيش الخاصة بالمرافق (مياه/صرف)  
حتى منسوب الرصف الجديد والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوه العمل طبقا لاصول  
الصناعة والشروط والمواصفات والفئة شاملة بالعدد.

بند رقم (١٥)

٣,٠٠	إجمالى البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣
٠	إجمالى البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣

مهندس الهيئة

م / محمد النجار



مهندس مكتب لوجيك

م / أحمد فوزى



مهندس الشركة

م / محمد فوزى





شركة : إتش إيه للإنشاءات (إبناء حسن غلام)

أعمال تطوير الطرق الداخلية بمحافظة السويس ( شارع ناصر ) من ( +٠٠٠٠ ) إلى ( +٠٠٠ )

حصر مستخلص الختامي

بند رقم (١٥):

أعمال ضبط مناسب مطابق الصرف الصحي ( العادية أو سابقة التجهيز ) وكذلك غرف التليفونات ( رفع أو خفض )

ملاحظات	عدد الغرف	المحطة	الطريق	م
	1	00+150.00	الاتجاه الايسر	1
	1	00+350.00	الاتجاه الايسر	2
	1	00+550.00	الاتجاه الايسر	3
	3.00	اجمالي البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣		

مهندس الهيئة

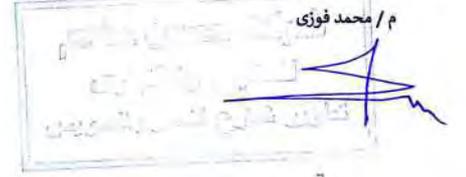
م / محمد النجار

مهندس استشاري مكتب لوجيك

م / أحمد فوزي

مهندس المكتب الفني

م / محمد فوزي



اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس  
شارع ناصر فى المسافة من كم ٠+٠٠٠ الى الكم ١+٠٠٠

اشراف : الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الحادية عشر  
استشارى : مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية

بالعدد توريد وصب بلاعات صرف امطار بالأبعاد ( ٦٠ سم \* ٦٠ سم ) والسعر  
يشمل كامل عناصر نقطة الصرف وبجهد لا يقل عن ٢٥٠ كجم /سم<sup>٢</sup> بكافة  
مع نقل المخلفات GRB مشتملاتها ويشمل الرمال النظيفة والعزل والاعطية من نوع  
الى المقالب العمومية طبقا للمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف..  
بند رقم (١٦)

٠	إجمالى البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣
٢١,٠٠	إجمالى البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣

مهندس الهيئة

م / محمد النجار





مهندس الشركة

م / محمد فوزى



شركة : إتش إيه للإنشاءات (إبناء حسن علام)

أعمال تطوير الطرق الداخلية بمحافظة السويس (شارع ناصر) من (0+000) إلى (1+000)

حصر مستخلص الختامي

بند رقم (16):  
أعمال توريد وصب بلاعات صرف امطار

ملاحظات	عدد الغرف	المحطة		الطريق	م
		الى	من		
	12	01+000.00	00+000.00	الاتجاه الایسر	1
	9	01+000.00	00+000.00	الاتجاه الایمن	2
	21.00	اجمالي البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣			

مهندس الهيئة

م / محمد النجار



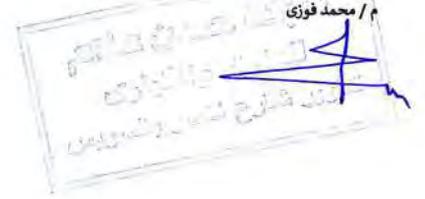
مهندس استشاري مكتب لوجيك

أ.د. أحمد محمد عبد الله



مهندس المكتب الفني

م / محمد فوزي



اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس  
شارع ناصر في المسافة من كم ٠+٠٠٠ الى الكم ١+٠٠٠

اشراف : الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الحادية عشر  
استشاري : مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية

بالمتر الطولي اعمال توريد وصب بر دورة من الخرسانة العادية بابعاد ٢٥/٢٠x٣٠ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكي تتكون من ٠,٨ م<sup>٣</sup> سن دولوميت لا يزيد اكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم + ٠,٤ م<sup>٣</sup> رمل + ٢٥ كجم اسمنت طبقا للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتي تملئ بالفوم المضغوط سمك ١ سم والسعر يشمل التسوية اسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف  
بند رقم (١٧)

٨٠٠,٠٠	إجمالي البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣
١٠٩٥,٥٧	إجمالي البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣

مهندس الهيئة

م / محمد النجار



مهندس مكتب لوجيك

م / أحمد فوزي



مهندس الشركة

م / محمد فوزي



شركة : إتش إيه للإنشاءات (إبناء حسن علام)

أعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ٠+٠٠٠ إلى الكم ١+٠٠٠ بطول ١ كم

حصر مستخلص الختامي

بند رقم (١٧):

أعمال توريد وصب بردورة من الخرسانة العادية بأبعاد ٢٥/٢٠\*٣٠ سم في الرصيف

ملاحظات	الطول	المحطة		الطريق	م
		الى	من		
	108.229	00+108.23	00+000.00	الاتجاه الايسر	1
	49.094	00+159.09	00+110.00	الاتجاه الايسر	2
	48.412	00+218.41	00+170.00	الاتجاه الايسر	3
	145.820	00+360.82	00+215.00	الاتجاه الايسر	4
	99.855	00+489.86	00+390.00	الاتجاه الايسر	5
	54.491	00+546.49	00+492.00	الاتجاه الايسر	6
	91.715	00+641.72	00+550.00	الاتجاه الايسر	7
	45.698	00+695.70	00+650.00	الاتجاه الايسر	8
	84.513	00+804.51	00+720.00	الاتجاه الايسر	9
	27.454	00+847.45	00+820.00	الاتجاه الايسر	10
	42.156	00+904.16	00+862.00	الاتجاه الايسر	11
	2.563	01+000.00	00+920.00	الاتجاه الايسر	12
	800.00	اجمالي البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣			
	191.816	01+000.00	00+000.00	الاتجاه الايسر	13
	903.750	01+000.00	00+000.00	الاتجاه الايمن	14
	1095.57				

مهندس الهيئة

م / محمد النجار

مهندس استشاري مكتب لوجيك  
[تم الحصر بناء على الرقعة السابقة]  
م / أحمد فوزي



مهندس المكتب الفني

م / محمد فوزي

اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس  
شارع ناصر فى المسافة من كم ٠+٠٠٠ الى الكم ١+٠٠٠

اشراف : الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الحادية عشر  
استشارى : مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية

بالمتر الطولي اعمال توريد وصب برطوبة من الخرسانة العادية بأبعاد ٢٥×٢٠/٢٥ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكى تتكون ٠,٨ م ٣ من دولوميت لا يزيد اكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم + ٠,٤ م ٢ رمل + ٢٥٠ كجم اسمنت طبقا للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتي تملئ بالفوم المضغوط سمك ١ سم والسعر يشمل التسوية أسفل البرطورات ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف

بند رقم (١٨)

٩٠٠,٠٠	إجمالى البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣
١٠٥٤,٩٠	إجمالى البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣

مهندس الهيئة

م / محمد التجار





مهندس الشركة

م / محمد فوزى



شركة : إتش آيه للإنشاءات (بناء حسن علام)

اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ٠+٠٠٠ الى الكم ١+٠٠٠ بطول ١ كم

حصر مستخلص الختامي

بنك رقم (١٨):

أعمال توريد وصب بردورة من الخرسانة العادية بابعاد ٢٥\*٢٠/٢٥ سم في الجزيرة

ملاحظات	الطول	المحطة		الطريق	م
		الى	من		
	423.86	00+453.86	00+030.00	الاتجاه اليسر	1
	450.81	00+930.81	00+480.00	الاتجاه اليسر	2
	25.33	01+000.00	00+974.37	الاتجاه اليسر	3
	900.00	اجمالي البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣			
	1054.900	01+000.00	00+000.00	الطريق الرئيسي (الجزيرة)	4
	1054.90	اجمالي البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣			

مهندس الهيئة

م / محمد النجار

A

مهندس استشاري مكتب لوجيك

م / احمد فوزي  
[تم اصداره من الرئاسته]



مهندس المكتب الفني

م / محمد فوزي

A



اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس  
شارع ناصر فى المسافة من كم ٠+٠٠٠ الى الكم ١+٠٠٠

اشراف : الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الحادية عشر  
استشارى : مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية

بالمتر الطولى دهان بردورة بابعاد ١٠×٣٠ سم طبقا للشروط والمواصفات  
وتعليمات المهندس المشرف  
بند رقم (١٩)

٠	إجمالى البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣
٤٢٧٨,٦٨	إجمالى البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣

مهندس الهيئة

م / محمد النجار





مهندس الشركة

م / محمد فوزى



شركة : إنش إيه للإنشاءات (إبناء حسن علام)

اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ٠+٠٠٠ الى الكم ١+٠٠٠ بطول ١ كم

حصر مستخلص الختامي

بند رقم (١٩):  
أعمال دهان البردورات

ملاحظات	الطول	المحطة		الطريق	م
		الى	من		
بردورات الرصيف ٣٠ سم	991.82	01+000.00	00+000.00	الاتجاه الايسر	1
بردورات الجزيرة ٢٥ سم	1954.90	01+000.00	00+000.00	الجزيرة	2
بردورات الوسط (الحدائق)	428.21	01+000.00	00+000.00	الجزيرة	3
بردورات الرصيف ٣٠ سم	903.75	00+903.60	00+863.00	الاتجاه الايمن	4
	4278.68	اجمالي البند بعد صدورقائمة يناير ٢٠٢٣			

مهندس الهيئة

م / محمد النجار



مهندس استشاري مكتب لوجيك

[ تم الحصر لباي أعمال الرصف ]  
م / أحمد فوزي



مهندس المكتب الفني

م / محمد فوزي



اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس  
شارع ناصر فى المسافة من كم ٠+٠٠٠ الى الكم ١+٠٠٠

اشراف : الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الحادية عشر  
استشارى : مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية

بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب بر دورة اسمنتيه وسط من الخرسانة سابقة  
الصب بابعاد ١١,٥ / ١٥ x ٣٠ x ٥٠ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكى تتكون  
٠,٨ م ٣ سن دولوميت لا يزيد اكبر بعد الحبيبات عن ١,٥ سم + ٠,٤ م ٣ رمل +  
٢٥٠ كجم اسمنت طبقا للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد الفواصل عن  
١ سم والتي تملئ بالفوم المضغوط سمك ١ سم والسعر يشمل التسوية أسفل  
البردورات ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة  
والبند مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى و تعليمات المهندس  
المشرف

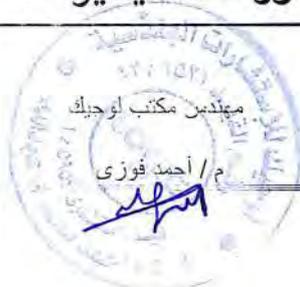
بند رقم ( ٢٠ )

٣٩٣,١٤	إجمالى البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٢
١٦٩٨,٧٩	إجمالى البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٢

مهندس الهيئة

م / محمد النجار





مهندسين مكتب لوجيك

م / أحمد فوزى



مهندس الشركة

م / محمد فوزى



شركة : إتش إيه للإنشاءات (بناء حسن علام)

أعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويش شارع ناصر في المسافة من كم ٠+٠٠٠ إلى الكم ١+٠٠٠ بطول ١ كم

حصر مستخلص الختامي

بند رقم (٢٠):

أعمال توريد وتركيب بردورات متوسطة

ملاحظات	الطول	المحطة		الطريق	م
		الى	من		
	95.79	00+355.79	00+260.00	الاتجاه الايسر	1
	84.18	00+804.18	00+720.00	الاتجاه الايسر	2
	26.46	00+851.46	00+825.00	الاتجاه الايسر	3
	40.60	00+903.60	00+863.00	الاتجاه الايسر	4
	146.11	01+066.11	00+920.00	الاتجاه الايسر	5
	393.14	اجمالي البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣			
	856.419	01+000.00	00+000.00	الجزيرة	
	842,370	01+000.00	00+000.00	الاتجاه اليمين	11
	1698.79	اجمالي البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣			

مهندس الهيئة

م / محمد التجار

مهندس استشاري مكتب لوجيك

تم الحصر بناء على عمل الديكويريسات  
م / أحمد فوزي



مهندس المكتب الفني

م / محمد فوزي

اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس  
شارع ناصر فى المسافة من كم ٠+٠٠٠ الى الكم ١+٠٠٠

اشراف : الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الحادية عشر  
استشارى : مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية

بالمتر المسطح توريد وتركيب وحدات من الانترلوك الخرسانى طبقا للعينه  
المعتمدة واجهاد ٢٥٠ كجم /سم ٢ وباللون المطلوب يتم تركيب على طبقات  
الرمل سمك ٤٠ مم فى الاماكن الموضعه على الوحات التصميمية ومحمل على  
البند جميع ما يلزم لتركيب والتشطيب ونهوا الاعمال طبقا لاصول الصناعة  
مقاس (٦٠ × ٢٠٠ × ١٠٠) سم

بند رقم (٢١)

١٨٥٣,٩٤	إجمالى البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣
٤٩٣٣,٨٩	إجمالى البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣

مهندس الهيئة

م / محمد النجار



مهندس مكتب لوجيك

م / أحمد فوزى



مهندس الشركة

م / محمد فوزى



شركة : إتش إيه للإنشاءات (إبناء حسن علام)

أعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ٠+٠٠٠ إلى الكم ١+٠٠٠ بطول ١ كم

## حصر مستخلص الختامي

بند رقم (٢١):  
أعمال توريد وتركيب وحدات من الإنترلوك الخرسانة

ملاحظات	المساحة	المحطة		الطريق	م
		الى	من		
	355.04	00+108.23	00+000.00	الاتجاه الايسر	1
	167.89	00+159.09	00+110.00	الاتجاه الايسر	2
	165.27	00+218.41	00+170.00	الاتجاه الايسر	3
	287.02	00+360.82	00+215.00	الاتجاه الايسر	4
	192.55	00+489.86	00+390.00	الاتجاه الايسر	5
	138.65	00+546.49	00+492.00	الاتجاه الايسر	6
	271.50	00+641.72	00+550.00	الاتجاه الايسر	7
	35.68	00+678.00	00+650.00	الاتجاه الايسر	8
	130.61	00+804.51	00+720.00	الاتجاه الايسر	9
	38.61	00+847.45	00+820.00	الاتجاه الايسر	10
	71.13	00+904.16	00+862.00	الاتجاه الايسر	11
	1853.94	اجمالي البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣			
	229.37	01+000.00	00+000.00	الاتجاه الايسر	12
	3277.470	01+000.00	00+000.00	الجزيرة	13
	1427.050	01+000.00	00+000.00	الاتجاه الايمن	14
	4933.89	اجمالي البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣			

مهندس الهيئة

م / محمد التاجر

A

مهندس استشاري مكتب لوجيك

[حصر بناء أعمال الرصف شارع ناصر]  
م / أحمد فوزي

مهندس المكتب الفني

م / محمد فوزي

A

اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس  
شارع ناصر فى المسافة من كم ٠+٠٠٠ الى الكم ١+٠٠٠

اشراف : الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الحادية عشر  
استشارى : مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية

بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش طبقه من الردم الصخري ( بولدرز ) احجار  
مختلفه صالحه لقطاعات الاحلال مقاس من ١٠ الي ٣٠ سم طبقاً للمواصفات و  
تشغيلها باستخدام الات التسويه و الدمك الجيد و البند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول  
الصناعه و مواصفات الهيئه العامه للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف  
بند رقم (٢٢)

٠	إجمالى البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣
٥٧٨,٤١	إجمالى البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣

مهندس الهيئة

م / محمد النجار



مهندس مكتب لوجيك

م / أحمد فوزى



مهندس الشركة

م / محمد فوزى



شركة: [تش إيه للإنشاءات (إبناء حسن علام)]

أعمال تطوير الطرق الداخلية بمحافظة السويس (شارع ناصر) من (٠+٠٠٠) إلى (١+٠٠٠)

حصر مستخلص الختامي

بند رقم (٢٢):

أعمال توريد و فرش طبقة من الردم الصخري ( بولدرز )

ملاحظات	Cum. Fill Vol. (Cu.m.)	Fill Volume (Cu.m.)	Fill Area (Sq.m.)	Station	الطريق	م
	0	0	1.06	0+000.000	الاتجاه الايسر	1
	14.55	14.55	2.01	0+010.000	الاتجاه الايسر	2
	41.06	26.52	3.56	0+020.000	الاتجاه الايسر	3
	78.27	37.21	4.35	0+030.000	الاتجاه الايسر	4
	98.73	20.46	0	0+040.000	الاتجاه الايسر	5
	98.73	0	0	0+050.000	الاتجاه الايسر	6
	98.73	0	0	0+150.000	الاتجاه الايسر	7
	107.89	9.17	1.83	0+160.000	الاتجاه الايسر	8
	117.06	9.17	0	0+170.000	الاتجاه الايسر	9
	117.06	0	0	0+180.000	الاتجاه الايسر	10
	117.06	0	0	0+400.000	الاتجاه الايسر	11
	125.85	8.8	1.76	0+410.000	الاتجاه الايسر	12
	144.46	18.6	1.96	0+420.000	الاتجاه الايسر	13
	162.88	18.43	1.72	0+430.000	الاتجاه الايسر	14
	171.51	8.62	0	0+440.000	الاتجاه الايسر	15
	171.51	0	0	0+450.000	الاتجاه الايسر	16
		<b>171.53</b>			الاجمالي	
	0	0	0	0+460.000	الاتجاه الايمن	17
	6.02	6.02	1.2	0+470.000	الاتجاه الايمن	18
	22.98	16.96	2.19	0+480.000	الاتجاه الايمن	19
	47.05	24.07	2.63	0+490.000	الاتجاه الايمن	20
	72.81	25.76	2.53	0+500.000	الاتجاه الايمن	21
	96.67	23.86	2.25	0+510.000	الاتجاه الايمن	22
	117.69	21.02	1.96	0+520.000	الاتجاه الايمن	23
	135.94	18.25	1.69	0+530.000	الاتجاه الايمن	24
	152.01	16.07	1.52	0+540.000	الاتجاه الايمن	25
	165.39	13.38	1.16	0+550.000	الاتجاه الايمن	26
	176.64	11.25	1.09	0+560.000	الاتجاه الايمن	27
	187.66	11.02	1.11	0+570.000	الاتجاه الايمن	28
	199.73	12.07	1.3	0+580.000	الاتجاه الايمن	29
	213.22	13.49	1.39	0+590.000	الاتجاه الايمن	30
	226.96	13.74	1.36	0+600.000	الاتجاه الايمن	31
	240.29	13.33	1.31	0+610.000	الاتجاه الايمن	32
	252.8	12.52	1.19	0+620.000	الاتجاه الايمن	33
	263.56	10.75	0.96	0+630.000	الاتجاه الايمن	34
	272.41	8.86	0.81	0+640.000	الاتجاه الايمن	35
	280.63	8.22	0.83	0+650.000	الاتجاه الايمن	36
	289.34	8.71	0.91	0+660.000	الاتجاه الايمن	37
	298.6	9.26	0.94	0+670.000	الاتجاه الايمن	38
	307.65	9.06	0.87	0+680.000	الاتجاه الايمن	39
	316.24	8.59	0.85	0+690.000	الاتجاه الايمن	40
	325.31	9.06	0.97	0+700.000	الاتجاه الايمن	41
	335.21	9.91	1.02	0+710.000	الاتجاه الايمن	42
	346.06	10.85	1.15	0+720.000	الاتجاه الايمن	43
	358.09	12.03	1.25	0+730.000	الاتجاه الايمن	44
	369.71	11.62	1.07	0+740.000	الاتجاه الايمن	45
	379.76	10.05	0.94	0+750.000	الاتجاه الايمن	46
	389.75	9.98	1.06	0+760.000	الاتجاه الايمن	47
	400.95	11.21	1.18	0+770.000	الاتجاه الايمن	48
	406.86	5.91	0	0+780.000	الاتجاه الايمن	49
	406.86	0	0	0+790.000	الاتجاه الايمن	50
	406.86	0	0	0+800.000	الاتجاه الايمن	51
		<b>406.88</b>			الاجمالي	
	<b>578.41</b>				اجمالي البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣	

مهندس الهيئة

م / محمد النجار

مهندس استشاري مكتب لوجيك  
[تم الحصر تاريخاً على الرسومات]  
م / أحمد فوزي

مهندس المكتب الفني

م / محمد فوزي

اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس  
شارع ناصر فى المسافة من كم ٠+٠٠٠ الى الكم ١+٠٠٠

اشراف : الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الحادية عشر  
استشارى : مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية

المتر المسطح توريد وإنشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك ٢٠ سم ويكون موردة من احدى الخلطات المركزية المعتمدة على ان لا يزيد وقت النقل عن ٦٠ دقيقة ولا يقل اجهاد الكسر بها عن ٣٥٠ كجم بعد ٢٨ يوم ولا تزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الصب عن ٣١ درجة مئوية مع اضافة شابدور ٥ كجم م ٢ مع استخدام الهيلكوبتر اللازم لمس المسطح والتسوية للوصول لي المناسب المطلوبة باستخدام الصالة اليدويه المربريه وحسب تعليمات طاقم الاشراف والسعر لا يشمل قيمة حديد التسليح .

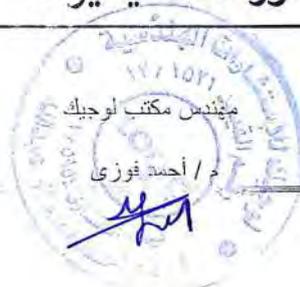
بند رقم (٢٣)

٠	إجمالى البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣
٢٨٢,٠٠	إجمالى البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣

مهندس الهيئة

م / محمد النجار





مهندس مكتب لوجيك

م / أحمد فوزى



مهندس الشركة

م / محمد فوزى



أعمال تطوير الطرق الداخلية بمحافظة السويس ( شارع ناصر ) من ( ٠+٠٠٠ ) الى ( ١+٠٠٠ )

حصر مستخلص الختامي

بند رقم (٢٣):

أعمال توريد وإنشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية

م	المحطة	الطول	العرض	المساحة	العدد	اجمالي المسطح	الملاحظات
1	0+030	10	6	60	1	60	
2	0+480	9	3	27	2	54	
3	0+960	12	7	84	2	168	
						282.00	
اجمالي البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣							

مهندس الهيئة

م / محمد النجار



مهندس استشاري مكتب لوجيك

{ تم الحصر بناءً على الملاحظات }  
م / أحمد فوزي



مهندس المكتب الفني

م / محمد فوزي



اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس  
شارع ناصر فى المسافة من كم ٠+٠٠٠ الى الكم ١+٠٠٠

اشراف : الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الحادية عشر  
استشارى : مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية

بالطن توريد وتركيب ورص حديد التسليخ ( ٤٠ / ٦٠ ) والسعر يشمل النقطيع طبقا  
للرسومات وعمل الوصلات ويشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل  
الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل  
ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهيز العمل طبقا لاصول الصناعة  
والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

بند رقم (٢٤)

٠	إجمالى البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣
٣,١٧	إجمالى البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣

مهندس الهيئة

م / محمد النجار



مهندس مكتب لوجيك

م / احمد فوزى



مهندس الشركة

م / محمد فوزى



أعمال تطوير الطرق الداخلية بمحافظة السويس (شارع ناصر) من (0+000) إلى (1+000)  
حصر مستخلص الختامي

بند رقم (٢٤):

أعمال توريد وتركيب ورص حديد التسليخ

م	المحطة	الطول	العرض	المساحة	عدد البلاطات	اجمالي المسطح	Ø12	Ø16	Ø32
1	0+030	10	6	60	1	60	0.544	0.032	0.2276
2	0+480	9	3	27	2	54	0.4896	0	0.0569
3	0+960	12	7	84	2	168	1.5232	0.0284	0.2731
الاجمالي							3.17	0.0604	0.5575
اجمالي البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣									

مهندس الهيئة

م / محمد النجار



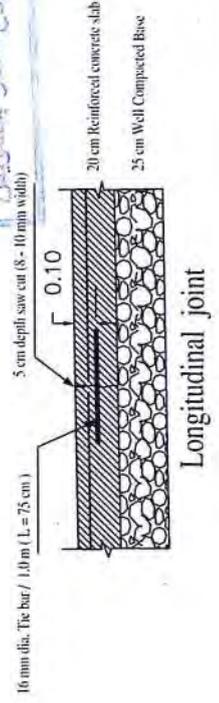
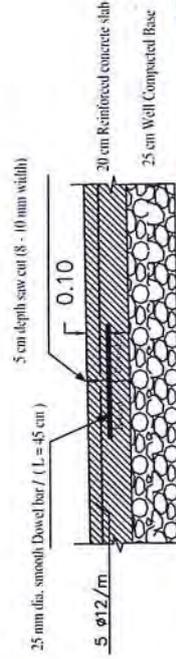
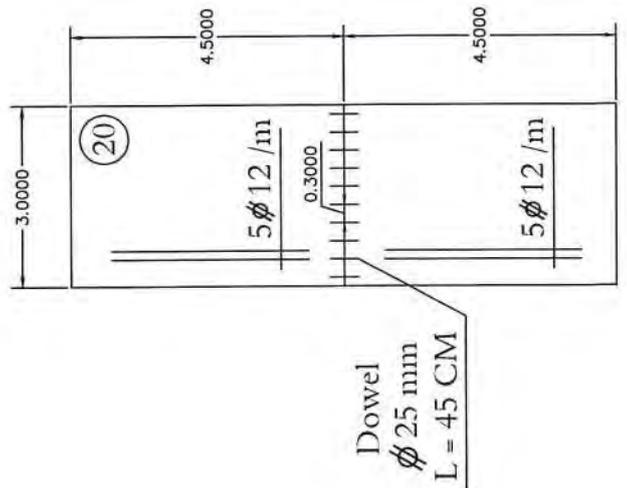
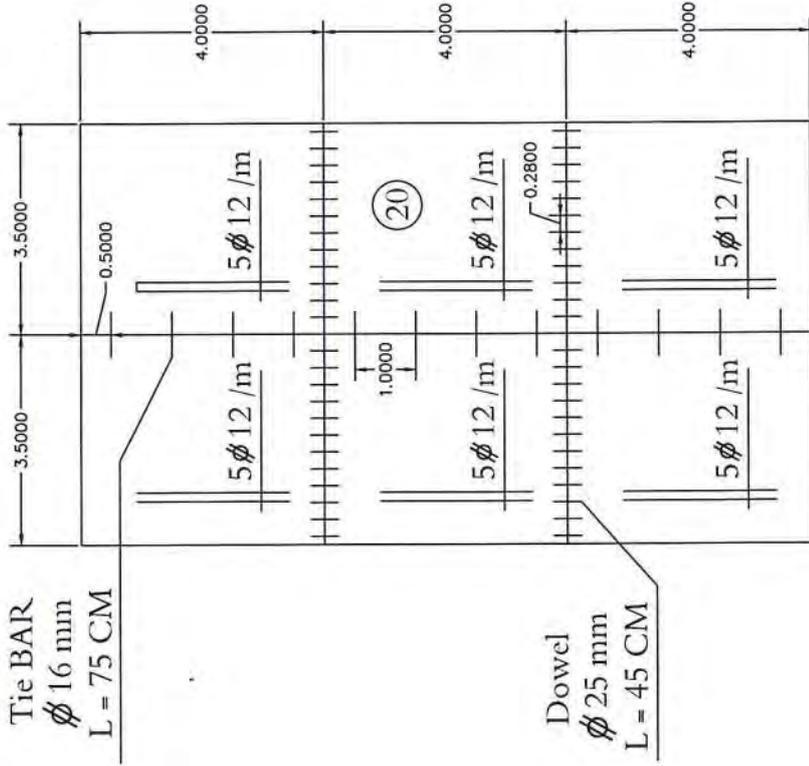
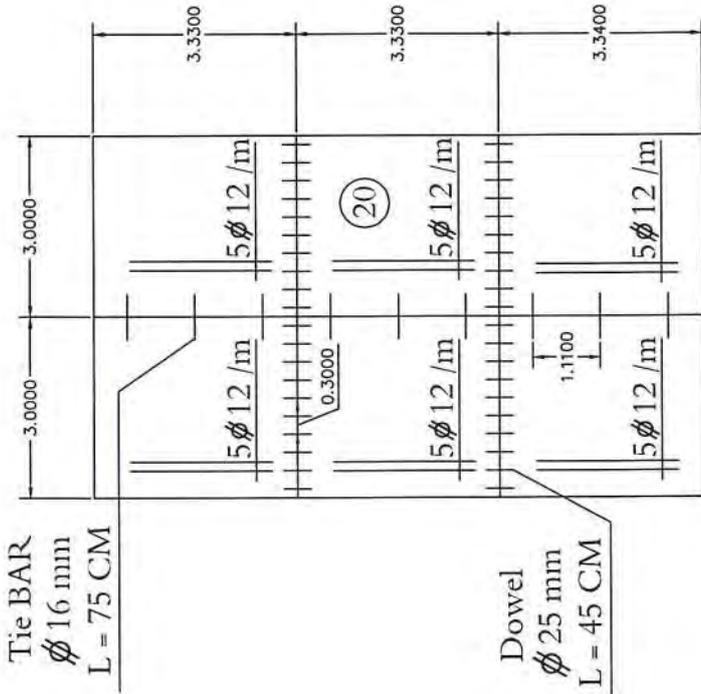
مهندس استشاري مكتب لوجيك

الخبر بناء على الركن بسا  
م / أحمد فوزي  
  


مهندس المكتب الفني

م / محمد فوزي





شركة اتش ايه للاشاعات  
 (ابناح حسن علام)  
 شركة اتش ايه للاشاعات  
 (ابناح حسن علام)

<table border="1"> <tr> <th>REV.</th> <th>DESCRIPTION</th> <th>D.</th> <th>M.</th> <th>Y.</th> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table>	REV.	DESCRIPTION	D.	M.	Y.																المالك: محافظة السويس	المشروع: رفع كفاءة للطرق الداخلية بمحافظة السويس	جهة الاشراف: الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الحادية عشر بالسويس	الاستشاري: <b>LOGIC</b> شركة اتش ايه للاشاعات (ابناح حسن علام)	العنوان: شركة اتش ايه للاشاعات (ابناح حسن علام)	المبرور: قاصيل الولاية الخرسانية لزوم اعمال اليوتوبين	رقم اللوحة: JUN.2023	المصمم: Eng. A. Abdelbade	مراجعته: Eng. A. Abd Elmohabed	اعتماد: Dr. Ahmed Mohamady	التقياس الاصل: N.T.S	مقاس اللوحة: ISO - A2
REV.	DESCRIPTION	D.	M.	Y.																												

اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس  
شارع ناصر فى المسافة من كم ٠+٠٠٠ الى الكم ١+٠٠٠

اشراف : الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الحادية عشر  
استشارى : مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية

من النوع الثقيل عند تعديده upvc بالمتر الطولى اعمال توريد وتركيب مواسير  
الشوارع تتحمل ضغط لا يقل عن ٦ بار طبقا للشروط والمواصفات والرسومات  
وتعليمات المهندس المشرف.

قطر ٦ بوصة  
بند رقم (٢٥)

١٣٧,٧٥	إجمالى البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣
٤٦٩,٠٧	إجمالى البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣

مهندس الهيئة

م / محمد النجار



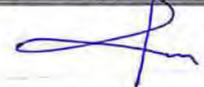
مهندس مكتب لوجيك

م / أحمد فوزى



مهندس الشركة

م / محمد فوزى



شركة: [تش إيه للانشاءات (ابناء حسن علام)]

اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ٠+٠٠٠ الى الكم

١+٠٠٠ بطول ا كم

حصر مستخلص الختامي

بند رقم (٢٥):

أعمال توريد وتركيب مواسير (UPVC) من النوع الثقيل قطر ٦ بوصة

م	الطريق	المحطة	العدد	الطول	اجمالي الاطوال	ملاحظات
1	الاتجاه الايسر	00+520.00	2.00	17.58	35.15	عداية الانارة
2	الاتجاه الايسر	00+680.00	2.00	16.64	33.27	عداية الانارة
3	الاتجاه الايسر	00+700.00	1.00	18.07	18.07	خط الصرف رقم ٩
4	الاتجاه الايسر	00+730.00	1.00	19.71	19.71	خط الصرف رقم ١٠
5	الاتجاه الايسر	00+940.00	1.00	31.54	31.54	خط الصرف رقم ١١
					<b>137.75</b>	
<b>اجمالي البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣</b>						
6	الاتجاه اليمين	00+100.00	1.00	37.71	37.71	عداية صرف ١
7	الاتجاه اليمين	00+160.00	1.00	17.96	17.96	عداية صرف ٢
8	الاتجاه اليمين	00+170.00	2.00	16.18	32.36	عداية انارة
9	الاتجاه اليمين	00+240.00	1.00	28.89	28.89	عداية صرف ٣
10	الاتجاه اليمين	00+310.00	1.00	18.68	18.68	عداية صرف ٤
11	الاتجاه اليمين	00+380.00	1.00	29.85	29.85	عداية صرف ٥
12	الاتجاه اليمين	00+400.00	1.00	8.09	8.09	عداية صرف ٥
13	الاتجاه اليمين	00+480.00	1.00	18.46	18.46	عداية صرف ٦
14	الاتجاه اليمين	00+550.00	1.00	29.19	29.19	عداية صرف ٧
15	الاتجاه اليمين	00+560.00	1.00	14.63	14.63	عداية صرف ٧
16	الاتجاه اليمين	00+620.00	1.00	31.09	31.09	عداية صرف ٨
17	الاتجاه اليمين	00+630.00	1.00	28.27	28.27	عداية صرف ٨
18	الاتجاه اليمين	00+700.00	1.00	46.88	46.88	عداية صرف ٩
19	الاتجاه اليمين	00+800.00	2.00	14.71	29.42	عداية انارة
20	الاتجاه الايسر	00+990.00	2.00	15.61	31.21	عداية انارة
21	الطريق الرئيسي	00+030.00	1.00	12.02	12.02	عداية انارة يوترن ٤٠
22	الطريق الرئيسي	00+480.00	1.00	23.32	23.32	عداية انارة يوترن ٤٨٠
23	الطريق الرئيسي	00+960.00	1.00	31.05	31.05	عداية انارة يوترن ٩٦٠
					<b>469.07</b>	
<b>اجمالي البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣</b>						

مهندس الهيئة

م / محمد النجار

مهندس استشاري مكتب لوجيك

م / احمد فوزي

مهندس المكتب الفني

م / محمد فوزي

اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس  
شارع ناصر فى المسافة من كم ٠+٠٠٠ الى الكم ١+٠٠٠

اشراف : الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الحادية عشر  
استشارى : مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية

من النوع الثقيل عند تعديده upvc بالمتر الطولى اعمال توريد وتركيب مواسير  
الشوارع تتحمل ضغط لا يقل عن ٦ بار طبقا للشروط والمواصفات والرسومات  
وتعليمات المهندس المشرف

قطر ٨ بوصة

بند رقم (٢٥)

٣٥,٠٠	إجمالى البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢١
٤٨,٩١	إجمالى البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣

مهندس الهيئة

م / محمد النجار

مهندس مكتب لوجيك

م / احمد فوزى

مهندس الشركة

م / محمد فوزى

شركة: [تش إيه للإنشاءات (ابناء حسن علام)]

أعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ٠+٠٠٠ إلى الكم ١+٠٠٠ بطول ١ كم

حصر مستخلص الختامي

بند رقم (٢٥):

أعمال توريد وتركيب مواسير (UPVC) من النوع الثقيل قطر ٨ بوصة

م	الطريق	المحطة	العدد	الطول	اجمالي الاطوال	ملاحظات
1	الاتجاه الايسر	01+000.00	1.00	35.00	35.00	خط الصرف رقم ١٢
<b>اجمالي البند قبل صدورقائمة يناير ٢٠٢٣</b>						<b>35.00</b>
1	الاتجاه الايسر	01+000.00	1.00	3.44	3.44	خط الصرف رقم ١٢
2	الاتجاه اليمين	00+120.00	1.00	11.83	11.83	خط الصرف رقم ١
3	الاتجاه اليمين	00+160.00	1.00	14.60	14.60	خط الصرف رقم ٢
4	الاتجاه اليمين	00+320.00	1.00	9.59	9.59	خط الصرف رقم ٤
5	الاتجاه اليمين	00+480.00	1.00	9.45	9.45	خط الصرف رقم ٦
<b>اجمالي البند قبل صدورقائمة يناير ٢٠٢٣</b>						<b>48.91</b>

مهندس الهيئة

م / محمد النجار



مهندس استشاري مكتب لوجيك

تم الحصر بناءً على الرسومات  
م / أحمد فوزي



مهندس المكتب الفني

م / محمد فوزي



اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس  
شارع ناصر فى المسافة من كم ٠+٠٠٠ الى الكم ١+٠٠٠

اشراف : الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الحادية عشر  
استشارى : مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية

بالعدد اعمال توريد وصب غرفة تفتيش ( ٦٠ سم \* ٩٠ سم ) بمحتوى اسمنتى ٢٥٠  
كجم بجهد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ٢ والبند يشمل كافة الاعمال شامل غطاء  
الغرفة من النوع الفبر طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.  
بند رقم (٢٦)

٠	إجمالى البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣
١٠	إجمالى البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣

مهندس الهيئة

م / محمد النجار



مهندس مكتب لوجيك

م / أحمد فوزى



مهندس الشركة

م / محمد فوزى



شركة : إتش إيه للإنشاءات (إبناء حسن علام)

اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ٠+٠٠٠ الى الكم ١+٠٠٠ بطول ١ كم

حصر مستخلص الختامي

بند رقم (٢٦):

أعمال توريد وصب غرفة تفتيش ( 60 سم \* ٩٠ سم )

ملاحظات	عدد الغرف	المحطة		الطريق	م
		من	الى		
	3	00+000.00	01+000.00	الرصيف الايسر	1
	5	00+000.00	01+000.00	الجزيرة	2
	2	00+000.00	01+000.00	الرصيف الايمن	3
	10	اجمالي البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣			

مهندس الهيئة

م / محمد النجار



مهندس استشاري مكتب لوجيك

[ تم الحصر بناءً على الزمك ويسات ]  
م / أحمد فوزي



مهندس المكتب الفني

م / محمد فوزي



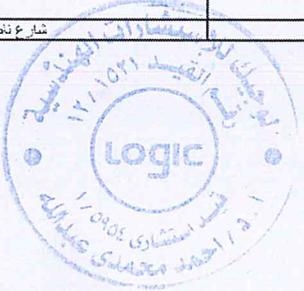
بيان اعمال

شارع ناصر من ٠+٠٠٠ الى ١+٠٠٠

م	البيد	كمية المستخلص الختامي	نطاق الاعمال
١	بالمتر المسطح اعمال الشاء طبقة اساس مثبت(FDR) وذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت وطبقة الاساس القائمة معا بمسك ٢٥ سم والقلبة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحثي والخلط وكل ما يلزم لنهوض العمل طبقا للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة طبقا لتعليمات المهندس المشرف والقلبة شاملة كل ما يلزم لنهوض العمل طبقا للشروط والمواصفات العامة والخاصة.	١٤,٦٩٤,٨١	شارع ناصر الاتجاه الايسر من ٠ الى ١٠٠٠
٢	بالطنن اصال توريد وازادفة اُسمنت مطابق للشروط والمواصفات وبضفاف بالنسب المقررة بالخلطة التصميمية والقلبة شاملة كل ما يلزم لنهوض العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٤٣٧,٤٥	شارع ناصر الاتجاه الايسر من ٠ الى ١٠٠٠
٣	بالمتر المكعب اصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية ونسوية السطح بالآلات الشبوية والارش بالآلات الشبوية لتوصيل اى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات لتوصيل اى اقصى كثافة جافه ٩٥% من الكثافة الجافة القصى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التفتيش طبقا لمتناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع جميع مشتقاته طبقا لاصول الصنعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري. - وفي حالة زيادة مسافة نقل نتاج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ا جنيه لتكليف متر بزيادة او نقصان - (مسافة النقل ١١ كم)	٣٠٠٠	شارع ناصر الاتجاه الايسر من ٠ الى ١٠٠٠
٤	بالمتر المكعب اصال تكسير وازالة ميثالي او خرسانة عادية او مسنحة او ارضفة او ديش مع نقل لتكبير الكسور خارج الموقع لتخزين العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف والقلبة شاملة معا جمرهه بالمتر المكعب - (مسافة النقل ١١ كم)	١٢٤٣,٨٩٧٩١	شارع ناصر الاتجاه الايسر من ٠ الى ١٠٠٠
٥	بالمتر المسطح اصعاش كسوط وازالة المسطحات المنخفضة والارحفة والتموجية والشروخ بترصف الحثي باستخدام ماكينة كسوط الاسفلت الاوتوماتيكية بمسك ٥ سم طبقا للشروط والمواصفات والقلبة شاملة للعمل ببوليرات والحديدات مع نقل نتاج الكسوط لمسافة نقل حتى ١٠ كم ونسوية والقلبة وكل ما يلزم لنهوض العمل	٢٨١٩,٠٣	شارع ناصر الاتجاه الايسر من ٠ الى ١٠٠٠
٦	بالمتر المكعب اصال توريد وفرش طبقة الاساس من الاحجار الصلبة المندرجة نتاج تكسير الكسرات والمطابقة لمتواصفات والتدرج الوردي بالانتظام العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفقاك بجهاز لوس الجونس عن ٢٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٠% وفرعا على طبقتين باستخدام الات الترسية الحديدية على الازيد بست الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمالحة الاسوية لتوصيل اى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات لتوصيل اى اقصى كثافة جافة قصوي ٩٥% من الكثافة المعصية) ويتم التفتيش طبقا لاصول الصنعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع جميع مشتقاته طبقا لمتواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ٢٠ كم	١٦٥٨,١٩٤	شارع ناصر الاتجاه الايسر من ٠ الى ١٠٠٠
٧	بالمتر المسطح اصال توريد وارش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط الظاير Mc30 بمعدل من (١.٢) كجم /م <sup>٢</sup> ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها وتفتيحها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية والتموجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع جميع مشتقاته طبقا لاصول الصنعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - (مسافة النقل ١١ كم)	١٤٦٩٤,٨١	شارع ناصر الاتجاه الايسر من ٠ الى ١٠٠٠
٨	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بمسك ٥ سم بعد الدمك باستخدام اجار صلبة نتاج تكسير الكسرات والبيتومين الصلب ١٠٠,٠٠٠ واردة شركة النصر بالسويس او ما يعادلها والقه تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخفوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع جميع مشتقاته طبقا لاصول الصنعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	١٤٦٩٤,٨١	شارع ناصر الاتجاه الايسر من ٠ الى ١٠٠٠
٩	بالقداد اصعاش طبقات متناسيب المطابق ورف التفتيش الخاصة بالمراقب(مياه/صرف) حثي منسوب الترسف الجديد والقلبة شاملة كل ما يلزم لنهوض العمل طبقا لاصول الصنعة والشروط والمواصفات والقلبة شاملة بالعدد.	٣	شارع ناصر الاتجاه الايسر من ٠ الى ١٠٠٠
١٠	بالمتر الطولي اعمال توريد وصب برودة من الخرسانة العادية باحد ٣٠٠٠٠/٢٠٠/١٠٠ مسنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكي تتكون من ٣٠٠٠٠ سم دولوميت لا يزيد كبر بعد للحيثيات عن ١٠ سم + ٠.٤ رمل + ٢٥٠ كجم اسمنت طبقا للمخفوط والتمناسيب التصميمية ومبيد لا تزيد الفواصل عن ١ سم واتتي تحلى بالقوم المضبوط مسك ١ سم والسعر يشمل التسوية اسفل البرودات ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصنعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع جميع مشتقاته طبقا لمتواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٨٠٠	شارع ناصر الاتجاه الايسر من ٠ الى ١٠٠٠
١١	بالمتر الطولي اصال توريد وصب برودة من الخرسانة العادية باحد ٢٥٢٢٠/٢٠٠/١٠٠ مسنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكي تتكون من ٣٠٠٠٠ سم دولوميت لا يزيد كبر بعد للحيثيات عن ١٠ سم + ٠.٤ رمل + ٢٥٠ كجم اسمنت طبقا للمخفوط والتمناسيب التصميمية ومبيد لا تزيد الفواصل عن ١ سم واتتي تحلى بالقوم المضبوط مسك ١ سم والسعر يشمل التسوية اسفل البرودات ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصنعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع جميع مشتقاته طبقا لمتواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٩٠٠	شارع ناصر الاتجاه الايسر من ٠ الى ١٠٠٠
١٢	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب برودة من الخرسانة سلبية الصب باحد ٣٠٠٠٠/٢٠٠/١٠٠ مسنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكي بطبقة اسفل التسوية اسفل البرودات ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصنعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع جميع مشتقاته طبقا لمتواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٣٩٣,١٤٢	شارع ناصر الاتجاه الايسر من ٠ الى ١٠٠٠
١٣	بالمتر المسطح توريد وتركيب وحدات من الاترنوك الفرسالي طبقا لتعليه المعتمدة والحداد ٢٥٠ كجم /سم <sup>٢</sup> وباللون المطلوب يتم تركيب على طبقات الرم مسك ٤٠ سم في الامكان الموضحة على لوحات التصميمية ومحمل على البند جميع ما يلزم لترتيب والتنظيف ونهوض الاعمال طبقا لاصول الصنعة بمقاس(١٠٠٠x٢٠٠x٦٠)مم	١٨٥٣,٩٣٦	شارع ناصر الاتجاه الايسر من ٠ الى ١٠٠٠
١٤	بالمتر الطولي اصعاش توريد وتركيب مؤامير ١١٣١٢٠٠ من النوع الثقيل عند تحديده للشوارع تتحمل ضغط لا يقل عن ٦ بار طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف - قطر ١٠ بوصة - قطر ٨ بوصة	١٣٧,٧٥	شارع ناصر الاتجاه الايسر من ٠ الى ١٠٠٠
		٣٥	شارع ناصر الاتجاه الايسر من ٠ الى ١٠٠٠

اعمال تمت بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣

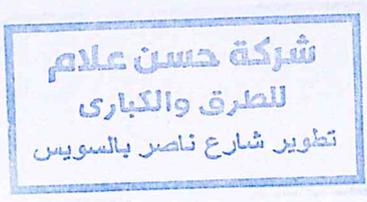
م	البيد	كمية المستخلص الختامي	نطاق الاعمال
١	بالمتر المسطح اصال الشاء طبقة اساس مثبت(FDR) وذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت وطبقة الاساس القائمة معا بمسك ٢٥ سم والقلبة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحثي والخلط وكل ما يلزم لنهوض العمل طبقا للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة طبقا لتعليمات المهندس المشرف والقلبة شاملة كل ما يلزم لنهوض العمل طبقا للشروط والمواصفات العامة والخاصة.	١٤٤١١,٨١	شارع ناصر الاتجاه الايسر من ٠ الى ١٠٠٠
٢	بالطنن اصال توريد وازادفة اُسمنت مطابق للشروط والمواصفات وبضفاف بالنسب المقررة بالخلطة التصميمية والقلبة شاملة كل ما يلزم لنهوض العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات جهاز الاشراف	٤٢٩,١١	شارع ناصر الاتجاه الايسر من ٠ الى ١٠٠٠
٣	بالمتر المكعب اصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية ونسوية السطح بالآلات الشبوية والارش بالآلات الشبوية لتوصيل اى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات لتوصيل اى اقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التفتيش طبقا لمتناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع جميع مشتقاته طبقا لاصول الصنعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - وفي حالة زيادة مسافة نقل نتاج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ا جنيه لتكليف متر بزيادة او نقصان - (مسافة النقل ١١ كم)	٢٣٢٢,٢٢	شارع ناصر الاتجاه الايسر من ٠ الى ١٠٠٠



شركة حسن علام  
للطرق والكباري  
تطوير شارع ناصر بالسويس

بيان أعمال  
شارع ناصر من +0.00 إلى +1.00

رقم	البنود	كمية المستخلص الختامي	نطاق الاعمال
4	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة ميثاق أو خرسانة عادية أو مسلحة أو أرصفة أو ديسن مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للتغلب الصومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف وثيقة شاملة مما يجهده بالمتر المكعب - (مسافة النقل 11 كم)	369,76	شارع ناصر كامل العرض من 0 إلى 1.00
5	بالمتر المكعب (أعمال تكسير وإزالة المسطحات المتهمة) بتصرف العاقل في الإمكان حتى يبعدها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع مع عمل ما يلزم لنهر العمل مسافة النقل 10 كم - وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج التكسير عن 10 كم من محور الطريق يتم حساب 1 جنيه لكل متر بارتفاعه أو انخفاضه - (مسافة النقل 11 كم)	523,86	شارع ناصر كامل العرض من 0 إلى 1.00
6	بالمتر المسطح أعمال كشط وإزالة المسطحات المتهمة والأحقة والتموجة والشروخ بالترصيف الحثلي باستخدام مادة كشط الاسفلت الأوتوماتيكية بسك 5 سم طبقا للشروط والمواصفات والفئة الشائعة العمل بقويارات والحمايات مع نقل ناتج الكشط لمسافة نقل حتى 10 كم والتسوية والتظافة وكل ما يلزم لنهر العمل	1000	شارع ناصر الاتجاه الإيمن من 0 إلى 1.00
7	بالمتر المكعب أعمال تلال تحميل ونقل التربة صالحة للزيم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك 10 لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكفاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمادة الاسفلتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بغير اسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة 99% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم تنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والظافات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعددة والبنود جميع مشتتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والمعر لا يشمل المادة الحجرية - مسافة النقل حتى 2 كم - يتم احتساب علاوة 1,4 جنيه لكل 1 كم زياده وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1.2 جنيه لكل 1 كم زياده عن مسافة نقل 100 كم - السعر لإشمل قيمة المادة الحجرية مع تقديم الشركة المفضدة وتقديم مايلت من الجهات الرسمه المعددة المتصرفه عن المحاجر - (مسافة النقل 27 كم)	143,26	شارع ناصر الاتجاه الإيمن من 0 إلى 1.00
8	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة الأساس من الحجر الصلبة المتفرجة تلحج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات وتدرج القورر بالاتر اظات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز نوس لجلبس عن 10% ولا يزيد الانحسار عن 5% وفردا على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على الأيزيد مسك الطبقة بعد تمام المنك عن 10 سم ورشها بمقمية الاسفلتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بغير اسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (99% من الكثافة المعيارية) ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعددة والبنود جميع مشتتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل 20 كم	1537,966	شارع ناصر الاتجاه الإيمن من 0 إلى 1.00
9	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير Mc30 بمعدل من (1.2) كم/م <sup>2</sup> فرش فوق طبقة الأساس بعد تمام منكمها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للظافات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعددة والبنود جميع مشتتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	15900,22	شارع ناصر الاتجاه الإيمن من 0 إلى 1.00
10	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسك 9 سم بعد التمك باستخدام احجار صلبة نتاج تكسير الكسرات والبيتومين الصلب 70/100 واردة شركة النمس بالسوس او ما يعاها وله تمك اجراء التجرب العملية والحالية على المكلوب و على امد المستكمدة ويتم التنفيذ طبقا للظافات العرضية النموذجية والرسومات تفصيلية المعددة والبنود جميع مشتتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	15618,22	شارع ناصر الاتجاه الإيمن من 0 إلى 1.00
11	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة لاصفه من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل 0.1 كم/م <sup>2</sup> فرش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام منكمها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للظافات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعددة والبنود جميع مشتتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	190,96	شارع ناصر كامل العرض من 0 إلى 1.00
12	بالمتر المسطح أعمال التخطيط السطحي للطريق على الساخن سمك لا يقل عن 10 سم على أن يتم اعتماد البويات طبقا للمواصفات المصرية البريطانية والتي تتضمن 20% من مادة الريزن 10% من التيتانيوم 7% ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعددة والمواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	226,00	شارع ناصر كامل العرض من 0 إلى 1.00
13	بالمتر المسطح أعمال التخطيط السطحي للطريق على البارد سمك لا يقل عن 350 ميمكرون على أن يتم اعتماد البويات طبقا للمواصفات AASHTO M249 والتي تتضمن 20% من مادة الريزن 10% من التيتانيوم 7% ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعددة والمواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	226,00	شارع ناصر كامل العرض من 0 إلى 1.00
14	بالمتر التظايل اصال توريد وتركيب طبقات صناعية سابق التجهيز مصنفة من مادة PVC بمقاس 40 سم 10 متر ارتفاع لا يقل عن 4.5 سم ويثبت عن طريق عدد (8) مسمار يتقول لا يقل عن 15 سم في 12 ملتي ويتم دهان الملبط باليوية المرورية ذات اللون الأصفر والمطب مزود من الجابين بلع لهم مع بعض لتصل العمل الشاق وفوه الشيات طبقا للشروط والمواصفات القياسية للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	21	شارع ناصر كامل العرض من 0 إلى 1.00
15	بالعد اصال ضبط مناسيب المطايق و عرف التكتيش الخاصة بالمراقق (مياه/صرف) حتى منسوب الرصف الجديد والفئة شاملة كل ما يلزم لنهر العمل طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات والفئة شاملة بالعدد.	21	شارع ناصر كامل العرض من 0 إلى 1.00
16	بالعد توريد وصب بلاعات صرف مطايق بالاعد (60) سم 60 سم والمسر يشمل كامل عناصر نقطة الصرف ويجهد لا يقل عن 250 كجم اسم 2 بكافة مشتتلاتها ويشمل الرمال النظيفة والعرز والاعطرية من نوع GRB مع نقل المخلتات إلى التغايب الصومية طبقا للمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف.	21	شارع ناصر كامل العرض من 0 إلى 1.00
17	بالمتر التظايل اصال توريدوصب برذورة من الخرسانة المعيارية بابع 250x250x100 سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكي تكون 0.8 سم دولوميت لا يزيد الكبريد للحيبت عن 1.5 سم + 300 رمل + 200 كجم اسمت طبقا للظافات والتصميمية وبيحت لا تزيد الفواصل عن 1 سم والتي تعني بالفرد المضبوط سمك 1 سم والسعر يشمل التسوية اسفل البرذورات ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعددة والبنود مشتتلاته طبقا للمواصفات العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	1095,566	شارع ناصر كامل العرض من 0 إلى 1.00
18	بالمتر التظايل اصال توريدوصب برذورة من الخرسانة المعيارية بابع 250x250x100 سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكي تكون 0.8 سم دولوميت لا يزيد الكبريد للحيبت عن 1.5 سم + 300 رمل + 200 كجم اسمت طبقا للظافات والتصميمية وبيحت لا تزيد الفواصل عن 1 سم والتي تعني بالفرد المضبوط سمك 1 سم والسعر يشمل التسوية اسفل البرذورات ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعددة والبنود مشتتلاته طبقا للمواصفات العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	1054,9	شارع ناصر كامل العرض من 0 إلى 1.00
19	بالمتر التظايل دهان برذورة بابع 10x30 سم طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	2278,68	شارع ناصر كامل العرض من 0 إلى 1.00
20	بالمتر التظايل اصال توريد وتركيب برذورة اسمتية وسط من الخرسانة سفلية التسب بابع 100x100x100 سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكي تكون 0.8 سم دولوميت لا يزيد الكبريد للحيبت عن 1.5 سم + 300 رمل + 200 كجم اسمت طبقا للظافات والتصميمية وبيحت لا تزيد الفواصل عن 1 سم والتي تعني بالفرد المضبوط سمك 1 سم والسعر يشمل التسوية اسفل البرذورات ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعددة والبنود مشتتلاته طبقا للمواصفات العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	1698,789	شارع ناصر كامل العرض من 0 إلى 1.00
21	بالمتر المسطح توريد وتركيب وحدات من الاتراكوت الخرسالي طبقا لمعياره المعددة واجهاد 250 كجم اسم 2 وشلون المطلوب يتم تركيب على طبقات الرمل سمك 40 سم في الامكان الموضحة على الوجدات التصميمية ومحمل على البند جميع ما يلزم لتثبيت والتشطيب ونهو الاصال طبقا لاصول الصناعة مقاس 100x200x100 سم	2923,892	شارع ناصر كامل العرض من 0 إلى 1.00



بيان أعمال

شارع ناصر من +٠.٠٠٠ الى +١.٠٠٠

نطاق الاعمال	كمية المستخلص الختامي	البند
		مقاس (١٠٠×٢٠٠×٨٠ سم)
شارع ناصر الاتجاه الايمن من ٠ الى ١٠٠٠	٥٧٨,٤١	بالمتر المكعب اصصال توريد و فرش طيفة من الردم التصرفي ( بولدرز ) احجار مختلفة صلحه لقطاعات الاحلال مقاس من ١٠ الى ٣٠ سم طبقا للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية و المنك الجيد و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف
شارع ناصر كامل العرض من ٠ الى ١٠٠٠	٢٨٢	المنز المسطح توريد وانشاء طبقة رصف من الخرسة الاسمنتية العادية بسمك ٢٠ سم ويكون موزدة من احدى الخلاطات المركزية التعمدة على ان لا يزيد وقت التصلب عن ٦٠ دقيقة ولا يقل الجهد التسرب بها عن ٣٥٠ كجم بند ٢٨ يوم و٧ توريد درجة حرارة الخرسة وقت الصب عن ٣١ درجة مئوية مع اضافة شيدور ٥كجم م٢ مع استخدام الهليكوبتر اللازم لمس المسطح و التسوية لتوصول نى المنسوب المطلوبة باستخدام تصالاة قيدوية التمديه و حسب تعليمات طاقم الاشراف و السعر لا يشمل قيمة حديد التسليح .
شارع ناصر كامل العرض من ٠ الى ١٠٠٠	٣,١٧	بالمتر توريد وتركيب ورس حديد التسليح ( ٦٠ / ١٠ ) و السعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات و عمل التوصلات و يشمل ايضا الاختيارات و عمل المعدن اللازمة لكل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع و المعدن اللازمة لتركيب و قطع و تشكيل و رفع الحديد و السعر يشمل كل مايلزم لنهيو العمل طبقا لاصول الصناعة و الرسومات و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف .
شارع ناصر كامل العرض من ٠ الى ١٠٠٠	٤٦٩,٠٧	بالمتر الطولى اصصال توريد و تركيب و مواسير upe من النوع الثقيل عند تعبئة الشوارع تتحمل ضغط لا يقل عن ٦ بار طبقا للشروط و المواصفات و الرسومات و تعليمات المهندس المشرف
شارع ناصر كامل العرض من ٠ الى ١٠٠٠	٤٨,٩٠٦	قنطر ٦ بوصة
شارع ناصر كامل العرض من ٠ الى ١٠٠٠	١٠	قنطر ٨ بوصة
شارع ناصر كامل العرض من ٠ الى ١٠٠٠	١٠	بالعدد اصصال توريد و صب غرقة تفتيش (60 سم ٩٠ سم) بحتوى اسمنتى ٢٥٠ كجم بجهد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ٢ و البند يشمل كافة الاصصال شامل غطاء الغرقة من النوع الثبر طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف

مدير العملية - الهيئة  
م / محمد التجار

+

