

الهدد الدل. الطوق والكارد

Y+	a alic	Ath deals-	المقارسة الح
1+ * * * (4) 1+ * * * (ץ טפת מן	Jun Lunca	

القرمة بعد التحيل	الكمية بعد التعديل	القيمة	الكنية	السعر بعد المقاوضة	البئد
					اعمال تمت قبل صدور قائمة بناير ٢٠٢٣
AITITI	11.17	ALTAY.	11.10	۵۸	متر المسلح اصل الشاء طبقة اسلى مايتزا FDR) وذك باعدا الوير طبقت الإسلان وطبقة الإسمى القلمة معا بسماء 12 سم والغاة شفاة نطقة صطح الإسلان في والمنظ وثار ميتزم لهو المال طبقا للشروط والمواسفات العامة والفاسة وشروط شيط الهودا طبقا للطبعات المؤسس المشرف والغاة شامة كال ميتزم الهور المل
Airiii	14.11	Attale	-		خيثا تشريع واضحة أسمنت مخابل للشروط والمواصحات ويضاف بالتمي والراجعة والخاصة. في أحمل توريد واضحة أسمنت مخابل للشروط والمواصحات ويضاف بالتمي البطروة بالخاطة التصميمية والضا شابلة اللم مهازم الهل طبقة للشروط والمواصحات
AT1	117	A1	17.	۲	فن انقل تورید و اضحه اسفت مخابل تشروط و امواصفت و بعضه پادست انظروا و پختاهه انتخاب در مهرم مهر انتخاب طبه تشروط و امواصفت و تطیفات جهاز الارکتاب
		144	***1.	٧.	اينز مشيب أحمل مار ياستفاد المعادلة لهم و الرية عدا الترية السفوية وسوية السفوية والرش يقيها الإسواية الوسول الي تسهة لوية المطارية والدعا الجهد بالهراسات الرسف التالية وفاح وورم من التلقة البيانة المسوري ومعال على البلة لعمل ولاية المسابقة ما معر من معرر الطريل ويتم التألية طبقا التشعيب التصميمية والقطاعات البرطية التوقيقية والرسومات القطيفية المحادة والته وموساطية المبابقة المبابقة التالية المبابقة الم
1.0747,0	7700			71,0	ومسلغه النكل ١٢ كي)
00V.0	Aov	001	۸۲.	10	بالمتر الماهب أعمال تأمير وإزابة مياني أو خرصانة عدية أو مسلمة أو أرضاة أو بيش مع لكل لقح التصير خارج الموقع المقالب السومية طبقا لنطيعات المهندس المشرف والله أن عالم
	,,,,				. (مسأة الثال ٢١٦م)
4011Y	۸۲۰۲۸	۸۰٤٧٠٠	011	11,0	ار المسلح أصل كلط وزائة المسلمات الناول و الزاحلة والشاوجة والشروخ بالرصف العلى ياستقدام ماتيلة كلط الأسلنت الإنومهائية يسمك ٥ سم طبقا للشروط والمواصفات والقنة الشفاة الصل بالويزات والمسلمات مع قال لكح التقبط لمسافة للل على ١٠ عم والسوية والثقفة والل ما يكزم الهور السل
TV11	1001	******	141.	۲	بشتر تمقعه أحل توريد وفرش طبة الأسمى من الأممار المسئة الشكرجة لدح تصير القسارات والمطبقة للمواصفات والشرح انوازد بالانتراطات المفعة والطاسة طروح ؟ الأرسمة لعمل القبارات من م الأمر المسئة القطار يهول لوس قبول عن م 1 كار الاولاء المطاسم عن م 1 كار وفراها على طبقين باستطام الاس مسئلة المسئة على الارزية منك الطبقة بعد تمام الفندي من ١٠ مع ورشها بالعباء الاصوارة الوصول إلى تبدئة المطرفة المطابقة والدند الجديد المهابقة المسئلة وعرف المثالية المسئلة المسئ
TAOTT.	11.17	TA0117,0	11.10	77,0	يامتر المسخم اعمال وتوريه ورش طبقة لشريب من البيتومين السلل متوسط التعليم (Mea.3) يعمل من (1.1) يقيم لهم؟ لرش طبق البلستين يعد تدام بمقها ونظامات المسابقة المحمدة والبلد يجمل مشدلاته طبلة لأصول الصناعة و مواصلات العرضية والشواري و التهاري وتطبعت المهامس المشرف. و الرصومات القصيفية المحمدة و البلد يجمل مشدلاته طبلة لأصول الصناعة و مواصلات الهيئة اللمان و التهاري وتطبعت المهامس المشرف.
111114.	14.17	14171	11.10	11.	بالمثر المسلح اعمل توريد و فرض طبلة مطعية من الفرصلة الاسلئية بسعك ه مع بعد العك باستفادا وهجار صلية لقاع تامير اللسلوات و البيتومين المشب - ١/ - الاوردة شركة الصر بالصويس او ما بماثلها و الله تشمل اجواء التهجاري المصلية و التطاقة على المشارة المستقمة وتبار التأمل العام المساورة المستقمة وتبار التأمل العام المساورة المستقمة والمدان المتهاة المساورة المستقمة المساورة المستقمة المساورة ال
1171.	Y11	114	Y10	17.	ستر شخرار اعمل توریدوسب بردورة من اشارسلة العقبة بهدی ۲۰۰۳ ۱۰۰۳ سر مستوعة بطریقة الاعتزاز البولقیل تتاون ۲۰۰۸ و ۲۰ من دولومیت لایلید لکی ید سیمات عن ۱۰۰ سر ۲۰۱۰ و ۲۰ رض ۲۰۱۰ کهم اسمنت طبا الشطوط وانشامیب التسمیمیة و بحث لا اید الفواسل من ۲ سروانای ماش نسبر بیشمز التسویة استان البردورات و بام انتقاد طبقا لااصول الاساسات المسترس التسویة استان البردورات و بام بلون و التجاری و التجاری و
1.764.	110	1.7.4.	17.	111	يشتر القرئي اعمل توريعوسب برمورة من الخرصلة المقية بليمة ٢٥×١٥ ٢ سم معتوعة يطريقة الإمثارة الميقليقي تتكون ٢٠, ٢٠ سن دولوميت لا يزيد الغريب سييت عن ٢٠ سم ١٠ سم والتي تعلق بالقوم المعتملوط سمك ١ سم سييت عن ٢٠ سم ١٥ سم والتي تعلق بالقوم المعتملوط سمك ١ سم سييت عن ٢٠ سم ١٥ سم التي توليد المعتملوط سمك ١ سم التي و المياري و الميارية مناسبة ١٠ سم ١٠ س
.11	144	**	140	174	شتر الغرابي اعمل توريد وتركيب بردورة استثنيه وسط من الغرصفة سيقة العب يليد ه ۲۰۱۱ × ۲۰۰۱ مسم مستوعة بطريقة الامتزاز الديكليكي تتكون ۸۰ ، م ۲ مرترجت ۲ فريد اكبر به تتحييث من ۱۰ مم + ۲۰۱۱ م ۲۰ من ۲۰ هم است طبقا النظوط واشتب استعميلة ويميث لا تزيد الغراصل من ۱۰ مم والتي تشل بلغوم المستوط سنت ۱ مم والسعر بشمل النسوبة أسال البردورات ويتم التابة طبقا الإسوال المستاعة (تاريسومات التفسسيلية المعتدة واليند مشتمالته طبقا لمواسلات الهيئة المعادة الطبق العرب التعربية المعاد الطبق و تطبعات المهتمين المشرف
10711.	444	107	1	14.	سر المسلح توريد وترغيب ومعات من الإشراق الطرسطى طبقا العباد المتحدة ويهيها ١٠٠٠ عيم يسم ٩ ويطلون المطلوب يتم تركيب على طبقات الرمان ممك ١٠ مر في الوساق الموضعة على الرملت الكسمينية ومصل على البلد يصبع ما يلازم التركيب والتشخير يتهر الاصال طبقا الإصول المساعة الطبور - ١٠٠٢ - ١٠٠٢ يعم
114	14.	114	14.	٣٠.	تشتر الطولي اعدل توريد والركاب مواسير apre من التوقع القبل هذا تحية الشوارع التمان شنط لا يقل هذا يقر طبقا للشروط والمواسطات والرسومات ونطيعات الميلنس الشارف شار الاست.
,471,777,0.	14.	0,444,577,0.	٤٨٠	70.	المؤتس المثرف قطر ١ يومنه
	14.		11.	ro.	المؤس الشراب
171,777,0.	۱۸۰ الکمیة بعد التحیل		الكبية	۳۵،	دمينس دندرد المرابيء اجمالي قيمة الاعمال تمت قبل صدور قاتمة يناير ٢٠٢٣ اعمال تمت بعد صدور قاتمة يناير ٢٠٢٣ ابند
171,777,0.	<u> </u>	o, AAA, £ Y Y, o .			دمونس شدر ف فقر ۱ رسه اجمالی قیمة الاعمال تمت قبل صدور قائمة بشایر ۲۰۲۳ اعمال تمت بعد صدور قائمة بشایر ۲۰۲۳ اند اند اند دست اسل تناه شبة استى متجرات و (FDR) و نته باعد عرب شبت است رشد و خاتم المان المانا على مان و تهو المان المانا على مان تهو المانا على مان المانا على مان تهو المانا على مان المانا على مان تهو المانا على مان تهو المانا على مان المانا على مان تهو المانا على مانا على المانا على مانا ع
القيمة بعد التحيل	الكمية بعد التحيل	۵٫۸۸۸, £۲۲, ۵۰ اللبنة	المية	السعر بعد الطارضة	المهندس التدرك المستود المهند المستود المهند المستود المهند المستود ا
القينة بعد التحيل	الكمية بعد التحيل	مینه اللینه ۱۱۳۰۰	الكمية.	السعر بعد الطارضة	اعمالی قبید است. المناس المقدر المساور قائمة و المحالی المدور قائمة و المحالی المدور المحالی المدور المحالی المدور المحالی ال
القينة بعد التحيل	الكمية بعد التحيل	۵,۸۸۸, ٤٢٢, ٥٠ اللبنة ۹۱۳۵۰۰	الكمية ۱۴۰۰۰	ا السعر بعد الطاوشة ۱۲ ۲۱۰۰	اهوتس الدير المستور ا
الليمة بعد التحيل	الكبية بعد التحيل	۵,۸۸۸, ٤٢٢, ٥٠ اللبنة ۹۱۳۵۰۰	الكمية ۱۴۰۰۰	ا السعر بعد الطاوطية ۱۳ ۲۱۰۰	المهاس التناب المناب التناب المناب التناب المناب ا
القيمة بعد التحيل	الكنية بعد التحيل	ورهمهر و در الله الله الله الله الله الله الله الل	110 1177 AT1.	ا استر بند الطارشة ۲۱۰۰ ۲۱۰۰ ۲۲	المياس الدير و المناف المياس الميا
القيمة بعد التحديد العربة بعد التحديد العرب م	الكبية بعد التحيل 	ورهمهر و در الله الله الله الله الله الله الله الل	المية ۱۴۰۰۰ ۲۳۳ ۸۳۱۰	۲۱۰۰ ۲۱۰۰ ۲۲۰ ۲۲۰ ۲۲	المهاس الديار المستود المهاس المدر المستود المهاس المدر المستود المهاس المدر المستود
۱۳۹۷۲٫۰ الليمة بعد التحيل الليمة بعد التحيل	الكبية بعد التحيل	وره ۱۳۰۰ مالیا ۱۳۰۰ مالیا ۱۹۳۰ مالیا ۱۹۱۳ مالیا ۱۹۱۳ مالیا	110 1177 AT1.	السعر بعد الطاوشة ۱۳ ۲۱۰۰ ۲۲ ۳۴٫۵	المهالي قديد المهالي
اللبة بعد التحيل اللبة بعد التحيل ۱۳۹۷۲,۰	الكبية بعد التحيل	وره ۱۳۰۰ مرید ۱۳۰۰ مرید ۱۹۱۳ مرید ۱۹۱۳ مرید ۱۹۱۳ مرید ۱۹۱۳ مرید ۱۹۱۳ مرید ۱۹۱۳ مرید ۱۹۱۳ مرید ۱۹۱۳ مرید ۱۹۲۳ مردد ۱۹۲۳ مرد ۱۹۲۳ مردد ۱۹۲۳ مردد ۱۹۲۳ مردد ۱۹۲۳ مردد ۱۹۲۳ مردد ۱۹۲۳ مر	الكمية ۱۴۰۰۰ ۲۳۳ ۸۳۱۰ ۱۸۱۰	ا السعر بعد الطارطة ۱۳ ۲۱۰۰ ۲۲ ۲۴٫۵ ۱۰ ۲۹	الجمالي قبيل الدروة المساور والمنا المساور والمنا المساور والمنا المساور والمنا المساور والمنا والمساور والمسا
۱۳۹۷۲,۰ اللينة بعد التحيل ۱۳۹۷۲,۰	الكبية بعد التحيل	0, AAA, £YY, 0.	المحية ۱۴۰۰. ۱۳۳ ۱۸۱۰ ۱۸۱۰	السر بد الطارطة ۱۳ ۲۱۰۰ ۲۲ ۲۲ ۲۰ ۱۹ ۷۱	المسالم المسلم
171,777,0. (III) (ITT) (ITT) (ITT) (ITT)	الكبية بعد التحيل	0, AAA, £YY, 0. 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1	المحية ۱۴۰۰. ۱۳۳ ۱۸۱۰ ۱۸۱۰	14 (11.0) TT (11.0)	المناسبة ال

مهندس / تامر عبد السلام حسن

57 000 5 -11 تطوين شارع تحس بالمعويس

مهندس/ محمد النجار

مهندس/ احمد عراقي

of the latest the late		Y	ا الى ٠٠٠٠	صر من ۱۰۰۰	المقايسة الختامية شارع ناه	3
اللية بد التعيل	اللمية بعد اللحيل	اللينة	الكمية	السعر بعد المقاوضة	uhr	T
******	17101	7170	110	10.	بالشر (نسطع اعمل توريد و فرش طبقة مطعية من الفرصلة الإسقائية بسمك » سم بعد النمك ياستخدام اهجار صنبة لقح للسير الكسارات و البيادومين المشرب . ١٠, ١٠ واردة كرفة المعر بالسويس أو ما بعاليا و الله النمل الهواء الايواري المسابة و المطابق المساورة المستخدم وبام التنفيذ طبقا الطفاعات العرضية التعرفية و الرسومات التأميلية المنعدة والبلد بجمع مشتماته طبقاً لأصول المستاعة و مواصفات البيانة العامة التعارف و تطبعات المهانس المشرف	1
,		770.	770	١.	ينتر انسساح اصل توريد وولى طبقة ايسطه من طبيتومين السفل سويع النظيد (2000 بهيستل ا دجوام ٦ ترش طبق البطنة الإسطنتية بعد لعلم تعلقها وتنطيقها جبينا ريتم انتفذ طبقا التقطاعات البرطمية التعوقها و الرسوعات النسبية العلمات والبطنية المسلمة الطبق المسلمة الطبق و التعلق المسلمة	-
****	7.7	101170	٨٢٥	141	يتر المسلح أحمل للطيف مسطمي للطريق على المسلمان سعة لا بعل عن ١٠٥ على أن يتم إطلاعة البويت طبقاً المواصفات المصرية البريطانية والتي للضمن ١٠٥، من مقا الريان ١٠٠، من التبتديوم ٧١ ويتم التلهاء طبقاً لأصول المسلماء والرسومات التلمية المسلمات القيامية اللهاء المعلم التطويل والكهارين ولمفيمات المشارعة المسلمان المسلمات ا	i
114	17.	711	440	11.	پتمتر المسلح اصل التحقيط السطعي على الطريق على البراء عن عام به بيكرون على ان يتم أعلمه البريك طبقا المواصلت PAASITTO M24P و التى تتنسن ۱۰ من مدة الريزن ۱۰٪ من التيكليوم ۷۰ و بتر التيلغ قبلا كاميل المستادة و الرسومات التصيفية المجاهدة النهاء والقبل و و الطبقات المستادة على المستادة المستادة التيلغ و الطبقات الميكنس التشرف	•
	•	171	17.	٧٨.	پشتر الطولی احمل تورید وترکیب مطبقت سناحیاء سفیل التجهیز مصفته من مقا بهم پیشش ۵۰ سم ۱۲۰ متر بازنشاخ ۲ یکل عن ۱۰۰ سم ویثیت عن طریق عند (۱۰) بسعتر بطول ۲ یکل من ۱۰ سم فی ۱۱ مثلی ویتم دمان انتخاب بلایریا آمروزیها نت الازن ایرانسل والعب مارد من الجلین بطال تهم مع بعض تنصل النصل الذمان والود البتات طبال النسان النسان الانتخاب الانتخاب النسان النسان النسان النسان النس	•
VAYO	10	14440	rr	070	بلنعد إعمل شيط منضب المطلق وغرف التفتيش الفاصة بالدواق إضبادامرف) حتى منسوب الرسف الجديد والفلة شنطة كل ما يازم للهو الصل طبيا لإصول الصناعة والشروط والمدون المنافقة	•
1100	11	1770	ir		بقت توريد وصب بلاعث صرف امطار بالاملاء (60 سم * ۱۰ سم) والسعر بشمل كمال حفصر نقطة الصرف ويجهد لا بال عن ۱۰۰ عجم اسم؟ بلغة متشاتاتها ويشمل الرمال الشيئة والخزل و17 فطلية من توح GRB مع لكل المقلقات الى المقالب المعومية طبقا المواصلات والرسومات وتطبعات المهلس المشرف،	,
117711	1117	1444	11	174	باشتر الطولي اعمال توريدوسب بردورة من الفرسلة المقابة بابعة ٢٠٠٠ / ٢٠٠١م مم معلوعة بطريقة الامتزاز البيقانيل تتكون ٢٠٠٨م من دولوميت لاوزيد المر يعد لتيبيات عن ١٠ مم ١٠٠٠م ومل ١٠٠٠ عجم استت قبلا للطوط والشاهب التصميمية وبعيث لا تزيد المواصل عن ١٠ مم والى تعلى بطور المشامة والمستوية المناسبة	
11771.	1.11	14.6	117.	14.	پلدتر انفران اعمل تورینوسب بردورهٔ من انفرسلة اشغیة بایده ۲۰۰۱ می مصلوعة پطریقة الامتزاز انبیدترین تندون ۲۰۰۸ من دولومیت ۲ باید انفر یعد تمیینت عن ۱۰ مر ۲۰۰۹ رمل ۲۰۰۹ عجم استت باشنا تنظیظ واشانمیت انتصبیه و بیمت ۲ لاید افواصل من ۲ مس واشی نشل بطاور هشتی فلست که از در است. رانسمر بشما انتصاب است انتخاب انتخاب است است است انتخاب است. تطیعت انتخاب است انتخاب انتخاب انتخاب است.	
77177	1701	A1.1.	10.0	1.4	بالمثر الطولى دهان يردورة يباعث ٢٠×٣٠ سم طبقا للشروط والمواصقات ولطيعات المهندس المشرف	
41779	1471	144449	7110	140	پلتتر الطوال اعمل توريد وترکيب بردورة استثنيه و صط من الطوسلة سليفة الصب بابعاد ۲۰۰۱ × ۲۰۰۱ مسم معتوعة بطريفة الاهتزاز الميكليكي تتكون ۸ . ، ، ۲۰ من توزميت لايزيد اكبر بعد التبييات من ۱۰ را مسم ۲۰ را من ۲۰ مر ۱۰ مد ۲۰ هم معت خابات الشطوط (انتشاعيب التصميمية ويميت لا لايد الخواصل من ۱ مسم والتي عمل يكثره الامتشارط معت ۱ مسم والمسعر بلامن التصوية لعالم الروزون ويا منظمة في المواصلة المسلمية المتحدة والباد متشابات الميان و و تطبعات الميانس المطرف .	
111104.	A71.	9.410		174	بشتر المسطح عربه، وترغيب وهنات من الاتراوى الفرستى طبقا للجلة المحدة واجهة ٤٠٠ كيم يسم 4 ويتلترن المطرب يتم ترغيب على طبقات الرمان ست ١٠ مع في الإمكان الموضمة على الرملت التصميمية ومعمل على البلد جميع ما يتزم لتركيب والتشطيب ولهر الاعمل طبقا لاصول المساعة مطفير ٢٠٠٢٠٠١٠ يمم	•
		44	۲.	110	مللس(۱۰۰،۱۰۰)سم	
•	4	****	٧.	**.	بالتر الشكعب اعمل توريه و قرض طبقه من طريع الصفري (بوانوز) المجلّ منطقه سقطاعات الإملال ملقى من ١٠ الى ٣٠ سم طبقاً للمواصفات و تشيقها باستقام الإن التسويه و الفشك الجبد و البند ببعيم متتملاته طبقاً لاصول الصفاعة و مواصفات البهله العقه للقرق و الغياري و تطبعات الدينس المشرف	
76776	134	104	•	711	التمثر المسلم توريد والشاء طبقة رصف من الفرسلة الاستئية العلية بسك ١٠ سو ويكون موردة من اهدى التلاطف المرتزية المختط على ان ٢ يزيد وف الثال عن ١٠ مقيلة ولا يول اجهد النسر بها عن ١٠٠ كم باسم ٢ بعد ١٨ يوم ولا تزيد نهما شرارة الفرسلة وقت أصب عن ٢٠ يرجة منوية عم اضافة شابد و مم استغدام الهياكويتر التازم لمس الصطح والتسوية الوصول في الضاحية المطاومة المؤلمة المعربة وحسب لطبعات طام الاتراف والسع ٧ يشمل فيمة هنيد التسليم .	•
V111.	1,47	71	٠	17	يخش توريد وتركيب ورمى معيد التسليخ (۱۰ / ۱۰) وانسع بخشل التفايغ طبلا للرسومات وعلى الوسالان ويشمل ايضا والانب والعبيد المشكل انقل الموقع والمحات الكارمة الركيب وقط ع وتشكيل ورفع الحديد والسع يشمل كل مقابل الهو النسل طبلا الإسران المساعدة والرسومات والمواصفات وتشهدات الميشان	•
*****	770		1140	1	ياتمتر الطولى اعسل توريد وتركيب مواسير pprc من التوقع القبل عقد لحية الشوارع التمثل تشقط لا يال عن 1 يار طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتطيعات الميلس التحرف . غفر 4 يوسمه	•
ollo.	1.4	*****	1		طر ۸ پرمه	
Y11	11	17770.	40	110.	بالحد اعمل توريد وصب غرفة تفتيش (60 سم * ١٠ سم) بمعلوى اسطنى ١٠٠ كيم بديلة لايال عن ٢٠٠ كيم /سمة والبند يشمل كلة الغرفة من الترح الغير المسلم ا	,
					الكارتات	
141770	4170			40	عصيل رسوم الطويق على أعسال طبقات الإساس (الكارَّة) طبقا اسعاشر التلويش الفلص بالعشروع طبقا لإسعار القلصة السوعدة ٢٠٢٣	
AVELE	75177		•	۲	مصيل رسوم الطريق على أعمال طبقات (السفلت (الثانية) طبقا لمعطر التقاوض القامس بالمستروع طبقا الاسعار القلمة العودودة ٢٠٢٢	
۲,۰۰,۰۱۰,۰۰		1,11.,11.,			اجمالي قيمة الاعمال تمت قبل صدور فاتمة يناير ٢٠٢٣	
T.5Y1.YTY		10,. \$4,517,0.			الاجمالي	1

مدير المشروع

مهندس مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية

مهندس/ احمد فوزی

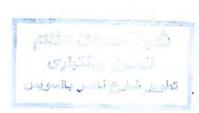
مهندس / تامر عبد السلام حسن

مدير مشروع الهيئة مهندس/ محمد النجار

مديرعام المشروعات مهندس/ أحد عراقي

رنيس الإدارة المركزية

مهندس / أحمد الطحان





اشراف: الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الحادية عشر استشارى: مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية

بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة اساس مثبت FDR وذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت وطبقة الاساس القائمة معا بسمك ٢٥ سم والفئة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالي والخلط وكل مايلزم لنهو العمل طبقاً للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة كل مايلزم لنهو العمل طبقاً للشروط والمواصفات العامة والخاصة.

بند رقم (۱)

12.17,0	إجمالي البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣
•	إجمالي البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣

مهندس الهينة

م / محمد النجار

مهندس مکتب ار جرای

مهندس الشركة

م / محمد فوزى







اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ١+٠٠٠ الى الكم ٢+٠٠٠ بطول ١ كم

حصر مستخلص ختامي

بند رقم (۱<u>):</u> اعمال انشاء طبقة اساس مثبت(FDR <u>)</u>

ملاحظات	المساحة	العرض	الطول	نطة	المح	الطريق	
مارحطات	450001	العرص	الطون	الى	من	الطريق	1
	140.04	14.004	10.00	01+010.00	01+000.00	الاتجاه الايسر	183
	140.03	14.003	10.00	01+020.00	01+010.00	الاتجاه الايسر	
	140.03	14.003	10.00	01+030.00	01+020.00	الاتجاه الايسر	
	140.02	14.002	10.00	01+040.00	01+030.00	الاتجاه الايسر	
	140.02	14.002	10.00	01+050.00	01+040.00	الاتجاه الايسر	1 3
	140.01	14.001	10.00	01+060.00	01+050.00	الاتجاه الايسر	1
	140.01	14.001	10.00	01+070.00	01+060.00	الاتجاه الايسر	IIIE:
	140.01	14.001	10.00	01+080.00	01+070.00	الاتجاه الايسر	
	140.01	14.001	10.00	01+090.00	01+080.00	الاتجاه الايسر	
	140.01	14.001	10.00	01+100.00	01+090.00	الاتجاه الايسر	1
	140.01	14.001	10.00	01+110.00	01+100.00	الاتجاه الايسر	1
	140.01	14.001	10.00	01+120.00	01+110.00	الاتجاه الايسر	1
	140.02	14.002	10.00	01+130.00	01+120.00	الاتجاه الايسر	1
	140.04	14.004	10.00	01+140.00	01+130.00	الاتجاه الايسر	1
	140.08	14.008	10.00	01+150.00	01+140.00	الاتجاه الايسر	1
	140.13	14.013	10.00	01+160.00	01+150.00	الاتجاه الايسر	1
	142.21	14.221	10.00	01+170.00	01+160.00	الاتجاه الايسر	1
	147.45	14.745	10.00	01+180.00	01+170.00	الاتجاه الايسر	1
	153.38	15.338	10.00	01+190.00	01+180.00	الاتجاه الايسر	1
	158.34	15.834	10.00	01+200.00	01+190.00	الاتجاه الايسر	2
	162.19	16.219	10.00	01+210.00	01+200.00	الاتجاه الايسر	1 2
	164.96	16.496	10.00	01+220.00	01+210.00	الاتجاه الايسر	1 2
	166.63	16.663	10.00	01+230.00	01+220.00	الاتجاه الايسر	1 2
	167.21	16.721	10.00	01+240.00	01+230.00	الاتجاه الايسر	1 2
	166.69	16.669	10.00	01+250.00	01+240.00	الاتجاه الايسر	1 2
	163.89	16.389	10.00	01+260.00	01+250.00	الاتجاه الايسر	2
	161.71	16.171	10.00	01+270.00	01+260.00	الاتجاه الايسر	1 2
	161.33	16.133	10.00	01+280.00	01+270.00	الاتجاه الايسر	1 2
	171.73	17.173	10.00	01+290.00	01+280.00	الاتجاه الايسر	1 2
	170.38	17.038	10.00	01+300.00	01+290.00	الاتجاه الايسر	3
	155.83	15.583	10.00	01+310.00	01+300.00	الاتجاه الايسر	1
	150.78	15.078	10.00	01+320.00	01+310.00	الاتجاه الايسر	1
	139.49	13.949	10.00	01+330.00	01+320.00	الاتجاه الايسر	3
	124.41	12.441	10.00	01+340.00	01+330.00	الاتجاه الايسر	3
	119.80	11.980	10.00	01+350.00	01+340.00	الاتجاه الايسر	3
	123.78	12.378	10.00	01+360.00	01+350.00	الاتجاه الايسر	1
	130.43	13.043	10.00	01+370.00	01+360.00	الاتجاه الايسر	3
	139.12	13.912	10.00	01+380.00	01+370.00	الاتجاه الايسر	3
	147.37	14.737	10.00	01+390.00	01+380.00	الاتجاه الايسر	13
	152.00	15.200	10.00	01+400.00	01+390.00	الاتجاه الايسر	1
	152.50	15.250	10.00	01+410.00	01+400.00	الاتجاه الايسر	4
	152.50	15.250	10.00	01+420.00	01+410.00	الاتجاه الايسر	4
	152.50	15.250	10.00	01+430.00	01+420.00	الاتجاه الايسر	-
	152.50	15.250	10.00	01+440.00	01+430.00	الاتجاه الايسر	4
	152.50	15.250	10.00	01+450.00	01+440.00	الاتجاه الايسر	4
	152.50	15.250	10.00	01+460.00	01+450.00	الاتجاه الايسر	4
	152.50	15.250	10.00	01+470.00	01+460.00	الاتجاه الايسر	4
	152.50	15.250	10.00	01+480.00	01+470.00	الاتجاه الايسر	4







اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ١+٠٠٠ الى الكم ٢+٠٠٠ بطول ١ كم

حصر مستخلص ختامي

بند رقم (۱): اعمال انشاء طبقة اساس مثبت(FDR)

ملاحظات	المساحة	25.00	الطول	بطة .	المح	2. 1.11	11.
ملاحصات	المساحة	العرض	الطون	الى	من	الطريق	٩
	152.50	15.250	10.00	01+490.00	01+480.00	الاتجاه الايسر	45
	152.50	15.250	10.00	01+500.00	01+490.00	الاتجاه الايسر	5
	152.50	15.250	10.00	01+510.00	01+500.00	الاتجاه الايسر	5
	152.50	15.250	10.00	01+520.00	01+510.00	الاتجاه الايسر	5
	152.50	15.250	10.00	01+530.00	01+520.00	الاتجاه الايسر	5
	152.50	15.250	10.00	01+540.00	01+530.00	الاتجاه الايسر	5
	152.50	15.250	10.00	01+550.00	01+540.00	الاتجاه الايسر	5
	152.50	15.250	10.00	01+560.00	01+550.00	الاتجاه الايسر	5
	152.50	15.250	10.00	01+570.00	01+560.00	الاتجاه الايسر	5
	152.50	15.250	10.00	01+580.00	01+570.00	الاتجاه الايسر	5
	152.50	15.250	10.00	01+590.00	01+580.00	الاتجاه الايسر	5
	152.50	15.250	10.00	01+600.00	01+590.00	الاتجاه الايسر	6
	152.50	15.250	10.00	01+610.00	01+600.00	الاتجاه الايسر	6
	152.50	15.250	10.00	01+620.00	01+610.00	الاتجاه الايسر	6
	152.50	15.250	10.00	01+630.00	01+620.00	الاتجاه الايسر	6
	152.50	15.250	10.00	01+640.00	01+630.00	الاتجاه الايسر	6
	149.92	14.992	10.00	01+650.00	01+640.00	الاتجاه الايسر	6
	141.18	14.118	10.00	01+660.00	01+650.00	الاتجاه الايسر	6
	131.26	13.126	10.00	01+670.00	01+660.00	الاتجاه الايسر	6
	127.50	12.750	10.00	01+680.00	01+670.00	الاتجاه الايسر	6
	127.50	12.750	10.00	01+690.00	01+680.00	الاتجاه الايسر	6
	127.50	12.750	10.00	01+700.00	01+690.00	الاتجاه الايسر	7
	127.50	12.750	10.00	01+710.00	01+700.00	الاتجاه الايسر	7
	127.50	12.750	10.00	01+720.00	01+710.00	الاتجاه الايسر	7
	127.50	12.750	10.00	01+730.00	01+720.00	الاتجاه الايسر	7
	127.50	12.750	10.00	01+740.00	01+730.00	الاتجاه الايسر	7
	127.50	12.750	10.00	01+750.00	01+740.00	الاتجاه الايسر	7
	127.50	12.750	10.00	01+760.00	01+750.00	الاتجاه الايسر	7
	127.50	12.750	10.00	01+770.00	01+760.00	الاتجاه الايسر	7
	127.50	12.750	10.00	01+780.00	01+770.00	الاتجاه الايسر	7
	127.50	12.750	10.00	01+790.00	01+780.00	الاتجاه الايسر	7
	127.50	12.750	10.00	01+800.00	01+790.00	الاتجاه الايسر	8
	127.50	12.750	10.00	01+810.00	01+800.00	الاتجاه الايسر	8
	127.50	12.750	10.00	01+820.00	01+810.00	الاتجاه الايسر	8
	127.50	12.750	10.00	01+830.00	01+820.00	الاتجاه الايسر	8
0.00	127.50	12.750	10.00	01+840.00	01+830.00	الاتجاه الايسر	8
	127.50	12.750	10.00	01+850.00	01+840.00	الاتجاه الايسر	8
	127.50	12.750	10.00	01+860.00	01+850.00	الاتجاه الايسر	8
	127.50	12.750	10.00	01+870.00	01+860.00	الاتجاه الايسر	8
	127.50	12.750	10.00	01+880.00	01+870.00	الاتجاه الايسر	8
	127.50	12.750	10.00	01+890.00	01+880.00	الاتجاه الايسر	8
	127.50	12.750	10.00	01+900.00	01+890.00	الاتجاه الايسر	9
	125.21	12.521	10.00	01+910.00	01+900.00	الاتجاه الايسر	9
-	120.38	12.038	10.00	01+920.00	01+910.00	الاتجاه الايسر	9:
-			10.00				9
	115.31	11.531		01+930.00	01+920.00	الاتجاه الايسر	-
	110.23	11.023	10.00	01+940.00	01+930.00	الاتجاه الايسر	9
	107.60 107.50	10.760 10.750	10.00	01+950.00 01+960.00	01+940.00 01+950.00	الاتجاه الايسر الاتجاه الايسر	9.







اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ١٠٠٠٠ الى الكم ٢٠٠٠ بطول ١ كم

حصر مستخلص ختامي

بند رقم (۱<u>):</u> اعمال انشاء طبقة اساس مثبت(FDR <u>)</u>

مساحة ملاحظات	3 1 20	- 11 - 12 - 12 - 12 - 12 - 12 - 12 - 12	الطول	نطة ا	resident		
	45446)	العرض		الى	من	الطريق	٩
	107.50	10.750	10.00	01+970.00	01+960.00	الاتجاه الايسر	97
	107.50	10.750	10.00	01+980.00	01+970.00	الاتجاه الايسر	98
	107.50	10.750	10.00	01+990.00	01+980.00	الأتجاه الايسر	99
	107.50	10.750	10.00	02+000.00	01+990.00	الاتجاه الايسر	100
	14012.54		رقائمة يناير ٢٠٢٣	رقم (۱) قبل صدو	اجمالي بند		

مهندس الهيئة

م/ محمد النجار

مهندس استشاري مكتب لوجيك

لم العصر برا در على ا

مهندس المكتب الفني

م / محمد فوزی



اشراف: الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الحادية عشر استشارى: مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية

بالطن أعمال توريد واضافة اسمنت مطابق للشروط والمواصفات ويضاف بالنسبة المقررة بالخلطة التصميمية والفئة شاملة كل مايلزم لنهو العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المشرف

بند رقم (۲)

£17,1£	إجمالي البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣
•	إجمالي البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣

مهندس الهينة

م / محمد النجار

مهندس مكتب لوجيك

مهندس الشركة

م / احمد فوزي

م / محمد فوزى

-4







اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ١+٠٠٠ الى الكم ٢+٠٠٠ بطول ١ كم حصر مستخلص ختامي

بند رقم (٢<u>):</u> أعمال توريد واضافة اسمنت

2165	الكثافة		* الكثافة * نسبة الاسمنت	لول * العرض * السمك	الما	كمية الاسمنت (طن) =			
0.055	نسبة الاسمنت		10	= (6	حميه الاسمنت رض				
ملاحظات	كمية الاسمنت ملاحظا (طن) ملاحظا	المساحة	الطول	المحطة		الطريق			
مرحص				الكلون	الى	من	الطريق	۲	
,	417.14	0.25	14012.54	1000.00	02+000.00	01+000.00	الاتجاه الايسر	1	
	417.14		۲.	ورقائمة يناير ٢٣	رقم (٢) قبل صد	إجمالي بند			

مهندس الهيئة

م / محمد النجار

المنعى الريويسان

مهندس المكتب الفني

م / محمد فوزی

- In



اشراف: الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الحادية عشر استشارى: مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية

بالمتر المكعب أعمال الحفر بإستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بألأت التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأثربة الزائدة لمسافة ٥٠٠متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية ولقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف

وفى حاله زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٠٠٠متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه للكيلومتر ـ . للزيادة أو النقص

بند رقم (۳)

7700,70	إجمالي البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣
٤٠٥,٨٧	إجمالي البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣

مهندس الهينة

م / محمد النجار

م / أحمد فوزى

مهندس مكتب لوجيك

مهندس الشركة

م / محمد فوزى

4

2







اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ١+٠٠٠ الى الكم ٢+٠٠٠ بطول ١ كم

حصر مستخلص ختامي

بند رقم (٣): أعمال الحفر

ملاحظات		Cum. Cut Vol. (Cu.m.)	(Cu.m.)	Cut Volume (Cu.m.)	Station
		40.41	40.41	4.07	1+010.00
		81.69	41.28	4.17	1+020.00
		127.34	45.65	4.94	1+030.00
		178.33	50.99	5.23	1+040.00
		234.24	55.91	5.92	1+050.00
		291.61	57.37	5.52	1+060.00
		348.82	57.21	5.87	1+070.00
		405.88	57.06	5.5	1+080.00
		457.55	51.67	4.8	1+090.00
		515.03	57.48	6.66	1+100.00
		581.69	66.66	6.64	1+110.0
		647.93	66.24	6.56	1+120.0
		709.35	61.42	5.68	1+130.0
		765.63	56.28	5.54	1+140.0
		821.59	55.96	5.62	1+150.0
		876.66	55.07	5.37	1+160.0
		929.48	52.82	5.18	1+170.0
		978.79	49.31	4.69	1+180.0
		1030.84	52.05	5.73	1+190.0
		1088.02	57.18	5.72	1+200.0
		1154.75	66.73	7.64	1+210.0
- *;		1224.03	69.28	6.22	1+220.0
		1281.08	57.05	5.2	1+230.0
		1334.57	53.49	5.51	1+240.0
		1396.46	61.89	6.86	1+250.0
		1463.65	67.19	6.57	1+260.0
		1517.67	54.02	4.23	1+270.0
		1556.98	39.31	3.63	1+280.0
		1585.73	28.75	2.12	1+290.0
		1637.94	52.21	8.32	1+300.0
				5.51	
		1707.09 1762.33	69.15 55.24	5.53	1+310.00
				5.84	
		1819.27	56.94		1+330.00
		1867.75	.48.48	3.85	1+340.0
		1901.93	34.18	2.99	1+350.0
		1941.9	39.97	5	1+360.00
		1981.95	40.05	3	1+370.00
		2017.94	35.99	4.19	1+380.00
	25	2058.51	40.57	3.92	1+390.00
	- S 500 M	2105.29	46.78	5.44	1+400.00
	1000 300	2162.3	57.01	5.96	1+410.00
	111	2215.51	53.21	4.68	1+420.00
	110 -1	2263.76	48.25	4.97	1+430.00
	le iren	2317.04	53.28	5.69	1+440.00
	1 1	/2371.12	54.08	5.14	1+450.00
	187	2424.78	53.66	5.59	1+460.00
	The World	2482.27	57.49	5.9	1+470.00
	100 PT 100 PT	2535.13	52.86	4.68	1+480.00
		2580.56	45.43	4.41	1+490.00
		2626.07	45.51	4.7	1+500.00
		2680.48	54.41	6.18	1+510.00
		2740.06	59.58	5.73	1+520.00
		2799.33	59.27	6.12	1+530.00
		2861.52	62.19	6.31	1+540.00
		2917.1	55.58	4.8	1+550.00







اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ١٠٠٠ الى الكم ٢٠٠٠ بطول ١ كم

حصر مستخلص ختامي

بند رقم (٣): أعمال الحفر

ملاحظات	Cum. Cut \		Cut Volume (Cu.m.)	Station
	2967.6	8 50.58	5.32	1+560.000
	3021.0	3 53.35	5.36	1+570.000
	3073.2	5 52.22	5.08	1+580.000
	3123.8	3 50.58	5.02	1+590.000
	3169.0	5 45.22	4.01	1+600.000
	3213.9	1 44.86	4.96	1+610.000
	3259.7	7 45.86	4.22	1+620.000
	3303.4		4.51	1+630.000
	3350.0	6 46.65	4.82	1+640.000
	3410.7	8 60.72	7.32	1+650.000
	3464.4	5 53.67	3.41	1+660.000
	3488.2	5 23.8	1.35	1+670.000
	3500.1	7 11.92	1.03	1+680.000
	3523.9	5 23.78	3.72	1+690.000
	3562.3	2 38.37	3.95	1+700.000
	3598.0		3.18	1+710.000
	3631.9	7 33.94	3.6	1+720.000
	3667.:	35.13	3.43	1+730.000
	3701.7		3.5	1+740.000
	3738.9		3.94	1+750.000
	3776.3		3.55	1+760.000
	3815.2		4.23	1+770.000
	3853.9	38.64	3.49	1+780.000
	3888	34.1	3.33	1+790.000
	3922.4	4 34.44	3.57	1+800.000
	3955.4	8 33.04	3.04	1+810.000
	3990.0	35.12	3.98	1+820.000
	4029.1		3.73	1+830.000
	4067.9		4.03	1+840.000
	4104.2	1 36.25	3.22	1+850.000
	4139.7	3 35.52	3.88	1+860.000
	4176.7	2 36.99	3.52	1+870.000
	4212.0	35.88	3.66	1+880.000
4212.6	ماثات .	قطع شامل تكسير الخرس	اجمالي بند ال	
857.25		بند تكسير الخرساتات		
3355.35	7.77	ع قبل صدورقانمة يناير		
	4250.4		3.92	1+890.000
	4290.1		4.02	1+900.000
	4331.4		4.23	1+910.000
	4372.6		4.01	1+920.000
	4410.4		3.56	1+930.000
	4445.0		3.34	1+940.000
	4474.8		2.63	1+950.000
	4505.4		3.48	1+960.000
	4535.8		2.59	1+970.000
	4564.9		3.22	1+980.000
	4591.8		2.17	1+990.000
	4618.4		3.15	2+000.000
		ع بعد صدورقائمة يناير		

مهندس الهيئة

م / محمد النجار

4

مهندس استشاری مکتب نوجیک الریک دستاری کی دستاری کی الحصر نساک کی می احمد فوری

مهندس المكتب الفني

م / محمد فوزی



اشراف: الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الحادية عشر استشارى: مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية

بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة مبانى أو خرسانة عادية أو مسلحة أو أرصفة أو دبش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف وذلك . لمسافة نقل ٣٠ كم والفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب

ويتم احتساب ١ جنيه للكيلو متر للزيادة والنقصان. -

بند رقم (٤)

104,40	إجمالي البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣
٤٧,١٠	إجمالي البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣

مهندس الهينة

م / محمد النجار

مهندس مكتب لوجيك

مهندس الشركة

م / أحمد فوزى

م / محمد فوزى

MA

In







اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ١٠٠٠٠ الى الكم ٢+٠٠٠ بطول ١ كم

حصر مستخلص ختامي

يند رقم (٤): أعمال تكسير وإزالة مباني أو خرسانة عادية أو مسلحة أو أرصفة أو ديش

ملاحظات	17 1 7 611	1.160	طة	المحطة		
مارحصات	الكمية (م ^۲)	الطول	الى	من	الطريق	٩
	۲۴٤,۷۱ م۳	٣١٠,٠٠	1+260	0+950	الجزيرة الوسطى	1
	۸۰٫۰۸ م۳	٤٢٠,٠٠	1+680	1+260	الجزيرة الوسطى	۲
	۳۳۰,۷۸	٥٨٠,٠٠	2+260	1+680	الجزيرة الوسطى	۲
	۱۹۱٬۱۸ م۳	1,	2+000	1+000	الرصيف الايسر	٤
	857.25		يناير ٢٠٢٣	ند قبل صدورقانمة	اجمالی ب	
تكسير مطب قوات الامن	۰۱,۱۰ م۳	۲۰,۰۰	1+860	1+840	الاتجاه الايمن	٤
	47.10	2. 111.70	ینایر ۲۰۲۳	ند بعد صدورقانمة	اجمالی ب	

مهندس الهيئة

مهندس استشاري مكتب لوجيك

مهندس المكتب الفئي

م/محمد فوزي

م/ محمد النجار

م/ احمد فوزی

مد فوزی الله

الانترلوك	حوض الطوب للاشجار	بردورات عجالى	حدائق	بردورات
1081.82	16.296	617.914	146	.626
92.242	12.703	41.9	103	3.79
0	0	0	196	.687
0	0	0	174	.563
1174.062 م2	28.999 م	659.814 م	621.666 م	الاجمالي
0.145	0.12	0.08875	0.02	طول /المساحة
170.239 م	3.480 ج	58.558 ج3	12.433 م	



الانترلوك	حوض الطوب للاشجار	بردورات عجالي	ات حدائق	بردور
0	19.685	736.121	713.37	3
0	18.05	16.431	0	
0.000 م2	37.735 م	752.552 م	713.373 م	الاجمالي
0.145	0.12	0.08875	0.02	الطول /المساحة
0.000 م3	4.528 ج	66.789 ع	14.267 ج	





الانترلوك	حوض الطوب للاشجار	بردورات عجالي	، حدائق	بردورات
1465.971	0	1134.823	1124	.739
1465.971 م2	0.000 م	1134.823 م	1124.739 م	الاجمالي
0.145	0.12	0.08875	0.02	طول /المساحة
212.566 ع 3	0.000 ج3	100.716 ج3	22.495 ج	





الرصيف الايسر

2+000	المحطة	1+000 الى	ن المحطة	۵
-------	--------	-----------	----------	---

118.067 193.8 105.354	0		بردورات حدائق		
		75.922	0		
105.354	0	83.097	0		
	0	51.46	0		
158.065	0	50.914	0		
121.868	0	55.408	0		
0	0	33.369	0		
0	0	38.484	0		
0	0	36.664	0		
0	0	33.336	0		
0	0	68.509	0		
0	0	104.159	0		
0	0	12.243	0		
0	. 0	33.386	0		
0	0	31.873	0		
0	0	42.178	0		
0	0	0.7	0		
0	0	108.706	0		
0	0	45.946	0		
0	0	108.812	0		
697.154 م2	0.000 م	1015.166 م	0.000 م	الاجمالي	
0.145	0.12	0.08875	0.02	الطول /المساحة	
101.087 م	0.000 م3	90.096 م3	0.000 م3	الطول /المساحة - الحجم	







322

o. sell

-0.22 --0.21 -0.21 -0.18 -0.20 -0.22 -0.24 -0.24 -0.24 -0.24 -0.23 -0.33 -0.16 -0.18 -0.20 -0.23 -0.25 -0.26 -0.25 -0.26 -0.26 -0.26 -0.24 -0.19 -0.21 -0.23 -0.25 -0.27 -0.28 -0.28 -0.28 -0.28 -0.28 -0.28 -0.27 -0.22 -0.23 -0.26 +0.28 -0.29 -0.30 -0.31 -0.30 -0.30 -0.30 -0.30 -0.30 -0.24 -0.26 -0.28 -0.30 -0.31 -0.32 -0.33 -0.33 -0.33 -0.32 -0.32 -0.32 -0.23 -0.29 -0.31 -0.32 -0.33 -0.34 -0.35 -0.35 -0.35 -0.35 -0.35 -0.35 -0.35 -0.35 -0.36 -0.37 -0.38 -0.37 -0.36 -0.37 -0.36 -0.35 -0.35 -0.35 -0.37 -0.36 -0.35 -0.35 -0.36 -0.37 -0.38 -0.40 -0.41 -0.4 -0.40 -0.39 +0.33 -0.37 -0.37 -0.37 -0.39 -0.40 -0.41 -0.43 -0.44 -0.45 -0.45 -0.44 -0.42 -0.40 -0.40 -0.40 -0.36 -0.35 -0.36 -0.36 -0.36 -0.36 -0.36 -0.43 -0.39 -0.34 -0.30 -0.28 -0.25 -0.24 -0.25 -0.25 -0.25 -0.35 -0.30 -0.26 -0.22 -0.18 -0.15 -0.13





اشراف: الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الحادية عشر استشارى: مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية

بالمتر المكعب اعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالى في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع وعمل ما يلزم لنهو العمل مسافة النقل ١٠ كم - وفي حالة زيادة مسافه نقل ناتج التكسير عن ١٠ كم من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه للكيلو متر بالزياده او النقصان .

بند رقم (٥)

	إجمالي البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣
££1,7A	إجمالي البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣

مهندس الهينة

م / محمد النجار

م/ احمد فوزی

مهندس مكتب لوجيك

· Mally

مهندس الشركة









أعمال تطوير الطرق الداخلية بمحافظة السويس (شارع ناصر) من (١+٠٠٠) الى (٢+٠٠٠)

حصر مستخلص الختامي

		بند رقم (٥) <u>:</u> أعمال تكسير الاسفلت				
ملاحظات	J. 1. 7.	1.69	بطة	المح	t-11	
ملاحظات	الكمية (م [†])	الطول	الى	من	الطريق	٩
تكسيير الاسفلت لعمل البلاطات الخرسانية	۲۲,۸۲۲ م۳	1,	1+000	0+000	الطريق الرئيسي	٣
تكسيير الاسفلت لعمل العدايات	۳۰۳٬۰٦ م۳	1,	1+000	0+000	الطريق الرئيسي	٤
	££1,YA		نائمة يناير ٢٠٢٣	لبند بعد صدورة	اجمالی ا	*

مهندس الهيئة

م/ محمد النجار

مهندس استشاري مكتب لوجيك

م/ أحمد فوزى

مهندس المكتب الفني

م/محمد فوزي

Cut/Fill Report

Generated:

2024-02-14 15:43:15

By user:

moham

Drawing:

P:\Julian NASER STREET.dwg الحصر الختامي شارع ناصر \: F: الحصر الختامي شارع ناصر \

Name	Туре	Cut Factor	Fill Factor	2d Area (sq.m)	Cut (Cu. M.)	Fill (Cu. M.)	Net (Cu. M.)
كمية قطع البلاطات الخرسانية.2	bounded	1.000	1.000	146.73	68.22	0.00	68.22 <cut></cut>
كمية تكسير الاسفلت العدايات.2	bounded	1.000	1.000	459.16	373.06	0.00	373.06 <cut></cut>

Totals	5			
	2d Area (sq.m)	Cut (Cu. M.)	Fill (Cu. M.)	Net (Cu. M.)
Total	605.89	441.28	0.00	441.28 <cut></cut>

^{*} Value adjusted by cut or fill factor other than 1.0





اشراف: الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الحادية عشر استشارى: مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية

بالمتر المسطح أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتموجة والشروخ بالرصف الحالى بإستخدام ماكينة كشط الأسفلت الأوتوماتيكية بسمك مسم طبقاً للشروط والمواصفات والفئة شاملة العمل بالويرات والحساسات مع نقل ناتج الكشط لمسافة حتى ١٠ كم والتسوية والنظافة وكل ما يلزم لفهو العمل.

بند رقم (٦)

٥٢٠٣٨,٠	إجمالي البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣
٨٠٧٤,٧٠	إجمالي البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣

مهندس الهيئة

م / محمد النجار

مهندس مكتب أوجيك

مهندس الشركة

م / احمد فوزي

م / محمد فوزى













اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ١+٠٠٠ الى الكم ٢+٠٠٠ بطول ١ كم

حصر مستخلص الختامي

بند رقم (٦): أعمال كشط

ملاحظات	المساحة		المحطة	م 📒
المرادية ا		الى	من	
	350.156	01+010	01+000	
	352.071	01+020	01+010	
	358.839	01+030	01+020	
	361.029	01+040	01+030	-
	361.537	01+050	01+040	
	357.956	01+060	01+050	
	349.852	01+070	01+060	
	340.87	01+080	01+070	
0	338.625 .	01+090	01+080	
	338.229	01+100	01+090	
	338.384	01+110	01+100	
	337.247	01+120	01+110	
	334.837	01+130	01+120	
	335.98	01+140	01+130	:
	328.063	01+150	01+140	
	512.707	01+340	01+330	
	528.798	01+350	01+340	
	612.297	01+360	01+350	1
	572.424	01+370	01+360	a l
	574.902	01+380	01+370	1
	604.539	01+390	01+380	
	615.15	01+400	01+390	- 2
	602.67	01+410	01+400	- 2
	629.121	01+420	01+410	2
	638.766	01+430	01+420	2
	637.968	01+440	01+430	2
	635.031	01+450	01+440	2
	630.057	01+460	01+450	2
	624.915	01+470	01+460	2







اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ١+٠٠٠ الى الكم ٢+٠٠٠ بطول ١ كم

حصر مستخلص الختامي

بند رقم (٦): أعمال كشط

ملاحظات	المساحة		المحطة	م
مبرحطات	15 mail	الى	من	
	621.831	01+480	01+470	3
	619.224	01+490	01+480	3
	618.36	01+500	01+490	3
	617.406	01+510	01+500	3
	498.891	01+520	01+510	3
	485.718	01+530	01+520	3
	490.17	01+540	01+530	3
	483.27	01+550	01+540	3
•	373.459	。 01+560	01+550	3
	373.627	01+570	01+560	3
	386.819	01+580	01+570	4
	399.652	01+590	01+580	4
	399.167	01+600	01+590	4
	325.598	01+610	01+600	4
	666.716	01+620	01+610	4
	680.042	01+630	01+620	4
	712.984	01+640	01+630	4
	786.35	01+650	01+640	4
	1140.058	01+660	01+650	4
	1157.202	01+670	01+660	4
	1146.042	01+680	01+670	5
	1188.332	01+690	01+680	5
	1088.612	01+700	01+690	5
	932.794	01+710	01+700	5
	831.29	01+720	01+710	5
	785.792	01+730	01+720	5
	803.538	01+740	01+730	5
	833.394	01+750	01+740	5
	797.976	01+760	01+750	5







اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ١+٠٠٠ الى الكم ٢+٠٠٠ بطول ١ كم

حصر مستخلص الختامي

بند رقم (٦): أعمال كشط

ملاحظات	المساحة		المحطة	
مرحفات	254451	الى	من	1
	768.6	01+770	01+760	5
	765.858	01+780	01+770	6
	750.714	01+790	01+780	6:
	755.164	01+800	01+790	6
	762.43	01+810	01+800	6
	745.682	01+820	01+810	6
	743.044	01+830	01+820	6
	768.406	01+840	01+830	6
	. 775.176	- 01+850	. 01+840	6
	777.582	01+860	01+850	6
	774.512	01+870	01+860	6
	743.556	01+880	01+870	7
	733.578	01+890	01+880	7
	760.968	01+900	01+890	7
	823.842	01+910	01+900	7
	847.074	01+920	01+910	7
	777.484	01+930	01+920	7.
	710.286	01+940	01+930	7
	706.226	01+950	01+940	7
	726.584	01+960	01+950	7
	745.77	01+970	01+960	7:
	754.996	01+980	01+970	8
	750.01	01+990	01+980	8
	723.176	02+000	01+990	8:
	52038.05	قائمة يناير ٢٠٢٣	د رقم (٥) قبل صدور	جمالی بن
	324.832	01+160	01+150	1
	324.195	01+170	01+160	2
	328.842	01+180	01+170	3
	330.229	01+190	01+180	4
	328.007	01+200	01+190	5







اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ١+٠٠٠ الى الكم ۲+۰۰۰ بطول ۱ کم

حصر مستخلص الختامي

بند رقم (٦): أعمال كشط

	2.1.9		المحطة	
ملاحظات	المساحة	الى	من	٦
	546.809	01+210	01+200	6
	547.908	01+220	01+210	7
	548.508	01+230	01+220	8
	549.52	01+240	01+230	9
	553.996	01+250	01+240	1
	446.23	01+260	01+250	1
	444.468	01+270	01+260	1
	419.952	01+280	01+270	1
	413.222	01+290	01+280	1
	414.192	01+300	01+290	1
	518.872	01+310	01+300	1
	502.855	01+320	01+310	- 1
	481.563	01+330	01+320	1
	8024.20	قائمة يناير ٢٠٢٣	د رقم (٥) بعد صدور	جمالي بن

مهندس الهيئة

مهندس استشارى مكتب لوجيك

م / محمد النجار

مهندس المكتب الفني



اشراف: الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الحادية عشر استشارى: مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات بإستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى لا تقل عن ٩٠% من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية و الحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التقصيلية المعتمدة وحسب تعليمات طاقم الاشراف

-مسافة النقل ۲۰ كم يتم احتساب ۲٫۱جنيه لكل ۱كم بالزياده او النقصان . بند رقم (۸)

۱۸۰۲,۷۸	إجمالي البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣
01.9,01	إجمالي البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣

مهندس الهينة

م / محمد النجار

مهندس مكتب الوجيك

م / أحمد فوزاي

مهندس الشركة

م / محمد فوزى

-6











حصر مستخلص ختامي

بند رقم (Λ): أعمال توريد وفرش طبقة أساس

ملاحظات	الكمبة	المي	<u>من</u>	الطريق	2
	9.648	1+010.000	1+000.000	الاتجاه الايسر	1
	10.662	1+020.000	1+010.000	الاتجاه الايسر	2
	10.86	1+030.000	1+020.000	الاتجاه الايسر	3
	12.028	1+040.000	1+030.000	الاتجاه الايسر	4
	13.446	1+050.000	1+040.000	الاتجاه الايسر	5
	12.19	1+060.000	1+050.000	الاتجاه الايسر	6
	10.622	1+070.000	1+060.000	الاتجاه الايسر	7
	9.89	1+080.000	1+070.000	الاتجاه الايسر	8
	9.998	1+090.000	1+080.000	الاتجاه الايسر	9
	10.58	1+100.000	1+090.000	الاتجاه الايسر	1
	10.902	1+110.000	1+100.000	الاتجاه الايسر	1
	10.512	1+120.000	1+110.000	الاتجاه الايسر	1
	10.862	1+130.000	1+120.000	الاتجاه الايسر	1
	11.004	1+140.000	1+130.000	الاتجاه الايسر	1
	10.472	1+150.000	1+140.000	الاتجاه الايسر	1
	10.572	1+160.000	1+150.000	الاتجاه الايسر	1
	11.64	1+170.000	1+160.000	الاتجاه الايسر	1
	13.53	1+180.000	1+170.000	الاتجاه الايسر	1
	14.868	1+190.000	1+180.000	الاتجاه الايسر	1
	15.942	1+200.000	1+190.000	الاتجاه الايسر	2
	18.718	1+210.000	1+200.000	الاتجاه الايسر	2
	22.354	1+220.000	1+210.000	الاتجاه الايسر	2
	23.822	1+230.000	1+220.000	الاتجاه الايسر	2:
	23.928	1+240.000	1+230.000	الاتجاه الايسر	2
	23.788	1+250.000	1+240.000	الاتجاه الايسر	2
161	25.662	1+260.000	1+250.000	الاتجاه الايسر	2
	28.512	1+270.000	1+260.000	الاتجاه الايسر	2
	27.41	1+280.000	1+270.000	الاتجاه الايسر	28
	25.458	1+290.000	1+280.000	الاتجاه الايسر	2
	24.028	1+300.000	1+290.000	الاتجاه الايسر	3
	22.556	1+310.000	1+300.000	الاتجاه الايسر	3:
	21.862	1+320.000	1+310.000	الاتجاه الايسر	32
	16.93	1+330.000	1+320.000	الاتجاه الايسر	33
*	12.154	1+340.000	1+330.000	الاتجاه الايسر	34
	10.93	1+350.000	1+340.000	الاتجاه الايسر	3!
	9.536	1+360.000	1+350.000	الاتجاه الايسر	36







حصر مستخلص ختامي

بند رقم (۸<u>):</u> أعمال توريد وفرش طبقة أساس

ملاحظات	الكمية	المي	<u>من</u>	الطريق	è
	10.11	1+370.000	1+360.000	الاتجاه الايسر	37
	12.812	1+380.000	1+370.000	الاتجاه الايسر	38
	16.206	1+390.000	1+380.000	الاتجاه الايسر	39
	17.466	1+400.000	1+390.000	الاتجاه الايسر	40
	17.538	1+410.000	1+400.000	الاتجاه الايسر	41
	18.668	1+420.000	1+410.000	الاتجاه الايسر	42
	20.976	1+430.000	1+420.000	الاتجاه الايسر	43
	22.44	1+440.000	1+430.000	الاتجاه الايسر	44
	22.078	1+450.000	1+440.000	الاتجاه الايسر	45
	20.72	1+460.000	1+450.000	الاتجاه الايسر	46
	19.444	1+470.000	1+460.000	الاتجاه الايسر	47
	19.774	1+480.000	1+470.000	الاتجاه الايسر	48
	18.862	1+490.000	1+480.000	الاتجاه الايسر	49
	18.43	1+500.000	1+490.000	الاتجاه الايسر	50
	19.398	1+510.000	1+500.000	الاتجاه الايسر	51
	19.044	1+520.000	1+510.000	الاتجاه الايسر	52
	16.618	1+530.000	1+520.000	الاتجاه الايسر	53
	14.51	1+540.000	1+530.000	الاتجاه الايسر	54
	14.77	1+550.000	1+540.000	الاتجاه الايسر	55
	16.87	1+560.000	1+550.000	الاتجاه الايسر	56
	20.032	1+570.000	1+560.000	الاتجاه الايسر	57
	22.886	1+580.000	1+570.000	الاتجاه الايسر	58
	24.514	1+590.000	1+580.000	الاتجاه الايسر	59
	24.844	1+600.000	1+590.000	الاتجاه الايسر	60
	24.614	1+610.000	1+600.000	الاتجاه الايسر	61
	23.302	1+620.000	1+610.000	الاتجاه الايسر	62
	21.23	1+630.000	1+620.000	الاتجاه الايسر	63
	19.772	1+640.000	1+630.000	الاتجاه الايسر	64
	18.476	1+650.000	1+640.000	الاتجاه الايسر	65
	13.116	1+660.000	1+650.000	الاتجاه الايسر	66
	6.69	1+670.000	1+660.000	الاتجاه الايسر	67
	7.012	1+680.000	1+670.000	الإتجاه الايسر	68
	11.91	1+690.000	1+680.000	الاتجاه الايسر	69
16	17.744	1+700.000	1+690.000	الاتجاه الايسر	70
	21.59	1+710.000	1+700.000	الاتجاه الايسر	71
	22.874	1+720.000	1+710.000	الاتجاه الايسر	72







حصر مستخلص ختامي

بند رقم (Λ<u>):</u> أعمال توريد وفرش طبقة أساس

ملاحظات	الكمبة	<u>الى</u>	ين	الطريق	è
	23.012	1+730.000	1+720.000	الاتجاه الايسر	73
	22.822	1+740.000	1+730.000	الاتجاه الايسر	74
	24.008	1+750.000	1+740.000	الاتجاه الايسر	75
	24.562	1+760.000	1+750.000	الاتجاه الايسر	76
	24.254	1+770.000	1+760.000	الاتجاه الايسر	77
	24.242	1+780.000	1+770.000	الاتجاه الايسر	78
	23.972	1+790.000	1+780.000	الاتجاه الايسر	79
	24.27	1+800.000	1+790.000	الاتجاه الايسر	80
	24.99	1+810.000	1+800.000	الاتجاه الايسر	81
	25.06	1+820.000	1+810.000	الاتجاه الايسر	82
	24.868	1+830.000	1+820.000	الاتجاه الايسر	83
	24.732	1+840.000	1+830.000	الاتجاه الايسر	84
n	23.872	1+850.000	1+840.000	الاتجاه الايسر	85
	23.434	1+860.000	1+850.000	الاتجاه الايسر	86
	24.45	1+870.000	1+860.000	الاتجاه الايسر	87
	24.92	1+880.000	1+870.000	الاتجاه الايسر	88
	23.684	1+890.000	1+880.000	الاتجاه الايسر	89
	21.528	1+900.000	1+890.000	الاتجاه الايسر	90
	19.81	1+910.000	1+900.000	الاتجاه الايسر	91
	20.378	1+920.000	1+910.000	الاتجاه الايسر	92
	21.286	1+930.000	1+920.000	الاتجاه الايسر	93
	20.54	1+940.000	1+930.000	الاتجاه الايسر	1 94
	19.778	1+950.000	1+940.000	الاتجاه الايسر	95
	19.286	1+960.000	1+950.000	الاتجاه الايسر	96
	18.956	1+970.000	1+960.000	الاتجاه الايسر	97
	19.02	1+980.000	1+970.000	الاتجاه الايسر	98
	19.588	1+990.000	1+980.000	الاتجاه الايسر	99
	20,244	2+000.000	1+990.000	الاتجاه الايسر	100
	1/07,7/	اير ۲۰۲۳ م	بل صدور قائمة ين	الى بند رقم (٧) ق	إجم
	21.06	1+010.000	1+000.000	الاتجاه الايمن	101
	29.55	1+020.000	1+010.000	الاتجاه الايمن	102
	39.33	1+030.000	1+020.000	الاتجاه الايمن	103
	45.36	1+040.000	1+030.000	الاتجاه الايمن	104
	46.79	1+050.000	1+040.000	الاتجاه الايمن	105
	46.49	1+060.000	1+050.000	الاتجاه الايمن	106
	44.2	1+070.000	1+060.000	الاتجاه الايمن	107







حصر مستخلص ختامي

بند رقم (<u>Λ):</u> أعمال توريد وفرش طبقة أساس

ملاحظات	الكمبة	المي	<u>من</u>	الطريق	2
	41.68	1+080.000	1+070.000	الاتجاه الايمن	108
	41.46	1+090.000	1+080.000	الاتجاه الايمن	109
	41.35	1+100.000	1+090.000	الاتجاه الايمن	110
	41.21	1+110.000	1+100.000	الاتجاه الايمن	111
	43.12	1+120.000	1+110.000	الاتجاه الايمن	112
	44.29	1+130.000	1+120.000	الاتجاه الايمن	113
	46.2	1+140.000	1+130.000	الاتجاه الايمن	114
	46.82	1+150.000	1+140.000	الاتجاه الايمن	115
	49.97	1+160.000	1+150.000	الاتجاه الايمن	116
	57.52	1+170.000	1+160.000	الاتجاه الايمن	117
	61.35	1+180.000	1+170.000	الاتجاه الايمن	118
	61.42	1+190.000	1+180.000	الاتجاه الايمن	119
	61.66	1+200.000	1+190.000	الاتجاه الايمن	120
	62.55	1+210.000	1+200.000	الاتجاه الايمن	121
	65.33	1+220.000	1+210.000	الاتجاه الايمن	122
	65.93	1+230.000	1+220.000	الاتجاه الايمن	123
	67.19	1+240.000	1+230.000	الاتجاه الايمن	124
	69	1+250.000	1+240.000	الاتجاه الايمن	125
	67.41	1+260.000	1+250.000	الاتجاه الايمن	126
	61.61	1+270.000	1+260.000	الاتجاه الايمن	127
	54.91	1+280.000	1+270.000	الاتجاه الايمن	128
*	53.47	1+290.000	1+280.000	الآتجاه الايمن	129
	58.24	1+300.000	1+290.000	الاتجاه الايمن	130
	62.68	1+310.000	1+300.000	الاتجاه الايمن	131
	62.26	1+320.000	1+310.000	الاتجاه الايمن	132
	59.14	1+330.000	1+320.000	الاتجاه الايمن	133
	57.14	1+340.000	1+330.000	الاتجاه الايمن	134
	59.71	1+350.000	1+340.000	الاتجاه الايمن	135
	62.39	1+360.000	1+350.000	الاتجاه الايمن	136
	60.92	1+370.000	1+360.000	الاتجاه الايمن	137
	61.09	1+380.000	1+370.000	الاتجاه الايمن	138
	62.05	1+390.000	1+380.000	الاتجاه الايمن	139
	63.15	1+400.000	1+390.000	الاتجاه الايمن	140
	66.01	1+410.000	1+400.000	الاتجاه الايمن	141
	68.56	1+420.000	1+410.000	الاتجاه الايمن	142
	70.05	1+430.000	1+420.000	الاتجاه الايمن	143







اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ١+٠٠٠ الى العمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم

حصر مستخلص ختامي

بند رقم (Λ): أعمال توريد وفرش طبقة أساس

ملاحظات	الكمية	الع	200	الطريق	ė
	70.17	1+440.000	1+430.000	الاتجاه الايمن	144
	71.59	1+450.000	1+440.000	الاتجاه الايمن	145
	70.28	1+460.000	1+450.000	الاتجاه الايمن	146
	68.26	1+470.000	1+460.000	الاتجاه الايمن	147
	68.16	1+480.000	1+470.000	الاتجاه الايمن	148
	67.16	1+490.000	1+480.000	الاتجاه الايمن	149
	62.94	1+500.000	1+490.000	الاتجاه الايمن	150
	56.23	1+510.000	1+500.000	الاتجاه الايمن	151
	54.51	1+520.000	1+510.000	الاتجاه الايمن	152
	57.55	1+530.000	1+520.000	الاتجاه الايمن	153
	60.51	1+540.000	1+530.000	الاتجاه الايمن	154
	59.68	1+550.000	1+540.000	الاتجاه الايمن	155
	58.53	1+560.000	1+550.000	الاتجاه الايمن	156
	57.32	1+570.000	1+560.000	الاتجاه الايمن	157
	56.2	1+580.000	1+570.000	الاتجاه الايمن	158
	57.64	1+590.000	1+580.000	الاتجاه الايمن	159
	60.04	1+600.000	1+590.000	الاتجاه الايمن	160
	62.02	1+610.000	1+600.000	الاتجاه الايمن	161
	63.3	1+620.000	1+610.000	الاتجاه الايمن	162
	63.46	1+630.000	1+620.000	الاتجاه الايمن	163
	59.4	1+640.000	1+630.000	الاتجاه الايمن	164
	52.47	1+650.000	1+640.000	الاتجاه الايمن"	165
	56.44	1+660.000	1+650.000	الاتجاه الايمن	166
	57.63	1+670.000	1+660.000	الاتجاه الايمن	167
	49.4	1+680.000	1+670.000	الأتجاه الايمن	168
	47.4	1+690.000	1+680.000	الاتجاه الايمن	169
	49.69	1+700.000	1+690.000	الاتجاه الايمن	170
	50.1	1+710.000	1+700.000	الاتجاه الايمن	171
	47.23	1+720.000	1+710.000	الاتجاه الايمن	172
	45.48	1+730.000	1+720.000	الاتجاه الايمن	173
	45.68	1+740.000	1+730.000	الاتجاه الايمن	174
	46.45	1+750.000	1+740.000	الاتجاه الايمن	175
	45.1	1+760.000	1+750.000	الاتجاه الايمن	176
	41.1	1+770.000	1+760.000	الاتجاه الايمن	. 177
	36.32	1+780.000	1+770.000	الاتجاه الايمن	178
	34.18	1+790.000	1+780.000	الاتجاه الايمن	179







حصر مستخلص ختامي

بند رقم (Λ)<u>:</u> أعمال توريد وفرش طبقة أساس

ملاحظات	الكمية	المي	ين	الطريق	è
	35.94	1+800.000	1+790.000	الاتجاه الايمن	180
	40.99	1+810.000	1+800.000	الاتجاه الايمن	181
	47.62	1+820.000	1+810.000	الاتجاه الايمن	182
	53.15	1+830.000	1+820.000	الاتجاه الايمن	183
	56.41	1+840.000	1+830.000	الاتجاه الايمن	184
	52.88	1+850.000	1+840.000	الاتجاه الايمن	185
	44.09	1+860.000	1+850.000	الاتجاه الايمن	186
	42.16	1+870.000	1+860.000	الاتجاه الايمن	187
	44.29	1+880.000	1+870.000	الاتجاه الايمن	188
	45.03	1+890.000	1+880.000	الاتجاه الايمن	189
	43.95	1+900.000	1+890.000	الاتجاه الايمن	190
	40.68	1+910.000	1+900.000	الاتجاه الايمن	191
	39.84	1+920.000	1+910.000	الاتجاه الايمن	192
	43.22	1+930.000	1+920.000	الاتجاه الايمن	193
	44.92	1+940.000	1+930.000	الاتجاه الايمن	194
	42.62	1+950.000	1+940.000	الاتجاه الايمن	195
	39.95	1+960.000	1+950.000	الاتجاه الايمن	196
	38.79	1+970.000	1+960.000	الاتجاه الايمن	197
	38.76	1+980.000	1+970.000	الاتجاه الايمن	198
	38.92	1+990.000	1+980.000	الاتجاه الايمن	199
	39.22	2+000.000	1+990.000	الاتجاه الايمن	200
- 7	92.87	اطعة '	إساس في مداخل الشوارع المتق	كمية الا	201
طبقة اساس اسفل البلاطات الخرسان	42	1+	290	الطريق الرئيسي	202
	02.9,02	ناير ۲۰۲۳	عد صدور قائمة ي	مالی بند رقم (۷) ب	إج

مهندس الهيئة

م / محمد النجار

ير بهاي على الهوي ويسرا من المراد المارة المارة

مهندس

E Sias Jaza /



اشراف: الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الحادية عشر استشارى: مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية

بالمتر المسطح اعمال وتوريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير ٣٠Μco بمعدل من (١,٢) كجم /م٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرصية والنموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف.

بند رقم (۹)

12.17,0	إجمالي البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣
10795,7	إجمالي البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣

مهندس الهيئة

م / محمد النجار

مهندش مكتبك أوجيك

مهندس الشركة

م / محمد فوزى











حصر مستخلص ختامي

بند رقم (۹):

ملاحظات	المساحة	العرض	الطول	المحطة		الطريق	
		العرص	العبون	الى	من	العدريق	
	140.04	14.004	10.00	01+010.00	01+000.00	الاتجاه الايسر	
	140.03	14.003	10.00	01+020.00	01+010.00	الاتجاه الايسر	
	140.03	14.003	10.00	01+030.00	01+020.00	الاتجاه الايسر	
	140.02	14.002	10.00	01+040.00	01+030.00	الاتجاه الايسر	
	140.02	14.002	10.00	01+050.00	01+040.00	الاتجاه الايسر	
	140.01	14.001	10.00	01+060.00	01+050.00	الاتجاه الايسر	
	140.01	14.001	10.00	01+070.00	01+060.00	الاتجاه الايسر	
	140.01	14.001	10.00	01+080.00	01+070.00	الاتجاه الايسر	
	140.01	14.001	10.00	01+090.00	01+080.00	الاتجاه الايسر	
	140.01	14.001	10.00	01+100.00	01+090.00	الاتجاه الايسر	
	140.01	14.001	10.00	01+110.00	01+100.00	الاتجاه الايسر	
	140.01	14.001	10.00	01+120.00	01+110.00	الاتجاه الايسر	
	140.02	14.002	10.00	01+130.00	01+120.00	الاتجاه الايسر	
	140.04	14.004	10.00	01+140.00	01+130.00	الاتجاه الايسر	
	140.08	14.008	10.00	01+150.00	01+140.00	الاتجاه الايسر	
	140.13	14.013	10.00	01+160.00	01+150.00	الاتجاه الايسر	
	142.21	14.221	10.00	01+170.00	01+160.00	الاتجاه الايسر	
	147.45	14.745	10.00	01+180.00	01+170.00	الاتجاه الايسر	
	153.38	15.338	10.00	01+190.00	01+180.00	الاتجاه الايسر	
	158.34	15.834	10.00	01+200.00	01+190.00	الاتجاه الايسر	
	162.19	16.219	10.00	01+210.00	01+200.00	الاتجاه الايسر	
	164.96	16.496	10.00	01+220.00	01+210.00	الاتجاه الايسر	
	166.63	16.663 *	10.00	01+230.00	01+220.00	الأتجاه الايسر	
	167.21	16.721	10.00	01+240.00	01+230.00	الاتجاه الايسر	
	166.69	16.669	10.00	01+250.00	01+240.00	الاتجاه الايسر	
	163.89	16.389	10.00	01+260.00	01+250.00	الاتجاه الايسر	
	161.71	16.171	10.00	01+270.00	01+260.00	الاتجاه الايسر	1
	161.33	16.133	10.00	01+280.00	01+270.00	الاتجاه الايسر	
	171.73	17.173	10.00	01+290.00	01+280.00	الاتجاه الايسر	
	170.38	17.038	10.00	01+300.00	01+290.00	الاتجاه الايسر	1
	155.83	15.583	10.00	01+310.00	01+300.00	الاتجاه الايسر	
	150.78	15.078	10.00	01+320.00	01+310.00	الاتجاه الايسر	1
	139.49	13.949	10.00	01+330.00	01+320.00	الاتجاه الايسر	
	124.41	12.441	10.00	01+340.00	01+330.00	الاتجاه الايسر	
4	119.80	11.980	10.00	01+350.00	01+340.00	الاتجاه الايسر	
	123.78	12.378	10.00	01+360.00	01+350.00	الاتجاه الايسر	+
	130.43	13.043	10.00	01+370.00	01+360.00	الاتجاه الايسر	t
	139.12	13.912	10.00	01+380.00	01+370.00	الاتجاه الايسر	+
	147.37	14.737	10.00	01+390.00	01+380.00	الاتجاه الايسر	+
	152.00	15.200	10.00	01+400.00	01+390.00	الاتجاه الايسر	+
	152.50	45 350	10.00	01+410.00	01+400.00	الاتجاه الايسر	+
	152.50	15.250	10.00	01+420.00	01+410.00	الإتجاه الايسر	+
							_
	152.50	15.250 15.250	10.00	01+430.00 01+440.00	01+420.00 01+430.00	الاتجاه الايسر الاتجاه الايسر	
	152.50		10.00			الاتجاه الايسر	_
	152.50	15.250		01+450.00	01+440.00		
	152.50	15.250	10.00	01+460.00	01+450.00	الاتجاه الايسر	1
	152.50	15.250	10.00	01+470.00	01+460.00	الاتجاه الايسر	2
	152.50	15.250	10.00	01+480.00	01+470.00	الاتجاه الايسر	-
	152.50	15.250	10.00	01+490.00	01+480.00	الاتجاه الايسر	F
	152.50	15.250	10.00	01+500.00	01+490.00	الاتجاه الايسر	+
	152.50	15.250	10.00	01+510.00	01+500.00	الاتجاه الايسر	1
	152.50	15.250	10.00	01+520.00	01+510.00	الاتجاه الايسر	-
	152.50	15.250	10.00	01+530.00	01+520.00	الاتجاه الايسر	
	152.50	15.250	10.00	01+540.00	01+530.00	الاتجاه الايسر	







حصر مستخلص ختامي

يند رقم (٩): أعمال توريد و رش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30

ملاحظات	المساحة	العرض	الطول	المحطة		الطريق	م
		العرص		الى	من	الطريق	
	152.50	15.250	10.00	01+560.00	01+550.00	الاتجاه الايسر	
	152.50	15.250	10.00	01+570.00	01+560.00	الاتجاه الايسر	1
	152.50	15.250	10.00	01+580.00	01+570.00	الاتجاه الايسر	1
	152.50	15.250	10.00	01+590.00	01+580.00	الاتجاه الايسر	
	152.50	15.250	10.00	01+600.00	01+590.00	الاتجاه الايسر	
	152.50	15.250	10.00	01+610.00	01+600.00	الاتجاه الايسر	12
	152.50	15.250	10.00	01+620.00	01+610.00	الاتجاه الايسر	I D
	152.50	15.250	10.00	01+630.00	01+620.00	الاتجاه الايسر	1
	152.50	15.250	10.00	01+640.00	01+630.00	الاتجاه الايسر	10
	149.92	14.992	10.00	01+650.00	01+640.00	الاتجاه الايسر	
	141.18	14.118	10.00	01+660.00	01+650.00	الاتجاه الايسر	1
	131.26	13.126	10.00	01+670.00	01+660.00	الاتجاه الايسر	
	127.50	12.750	10.00	01+680.00	01+670.00	الاتجاه الايسر	
	127.50	12.750	10.00	01+690.00	01+680.00	الاتجاه الايسر	118
	127.50	12.750	10.00	01+700.00	01+690.00	الاتجاه الايسر	1 3
	127.50	12.750	10.00	01+710.00	01+700.00	الاتجاه الايسر	18
	127.50	12.750	10.00	01+720.00	01+710.00	الاتجاه الايسر	10
	127.50	12.750	10.00	01+730.00	01+720.00	الاتجاه الايسر	
	127.50	12.750	10.00	01+740.00	01+730.00	الاتجاه الايسر	
	127.50	12.750	10.00	01+750.00	01+740.00	الاتجاه الايسر	
	127.50	12.750	10.00	01+760.00	01+750.00	الاتجاه الايسر	
	127.50	12.750	10.00	01+770.00	01+760.00	الاتجاه الايسر	17
	127.50	12.750	10.00	01+780.00	01+770.00	الاتجاه الايسر ه	10
	127.50	12.750	10.00	01+790.00	01+780.00	الاتجاه الايسر	
	127.50	12.750	10.00	01+800.00	01+790.00	الاتجاه الايسر	
	127.50	12.750	10.00	01+810.00	01+800.00	الاتجاه الايسر	3
	127.50	12.750	10.00	01+820.00	01+810.00	الاتجاه الايسر	
	127.50	12.750	10.00	01+830.00	01+820.00	الاتجاه الايسر	
	127.50	12.750	10.00	01+840.00	01+830.00	الاتجاه الايسر	
	127.50	12.750	10.00	01+850.00	01+840.00	الاتجاه الايسر	
	127.50	12.750	10.00	01+860.00	01+850.00	الاتجاه الايسر	
	127.50	12.750	10.00	01+870.00	01+860.00	الاتجاه الايسر	1
	127.50	12.750	10.00	01+880.00	01+870.00	الاتجاه الايسر	
	127.50	12.750	10.00	01+890.00	01+880.00	الاتجاه الايسر	
4	127.50	12.750	10.00	01+900.00	01+890.00	الاتجاه الايسر	
	125.21	12.521	10.00	01+910.00	01+900.00	الاتجاه الايسر	
	120.38	12.038	10.00	01+920.00	01+910.00	الاتجاه الايسر	
	115.31	11.531	10.00	01+930.00	01+920.00	الاتجاه الايسر	
(a)	110.23	11.023	10.00	01+940.00	01+930.00	الاتجاه الايسر	
	107.60	10.760	10.00	01+950.00	01+940.00	الاتجاه الايسر	
	107.50	10.750	10.00	01+960.00	01+950.00	الاتجاه الايسر	1
	107.50	10.750	10.00	01+970.00	01+960.00	الاتجاه الايسر	
	107.50	10.750	10.00	01+980.00	01+970.00	الاتجاه الايسر	+
	107.50	10.750	10.00	01+990.00	01+980.00	الاتجاه الايسر	1
	107.50	10.750	10.00	02+000.00	01+990.00	الاتجاه الايسر	1
	14012.54	201750		(٨) قبل صدور قائ		20,000	
		40.040					1
	130.12	13.012	10.00	01+010.00	01+000.00	الاتجاه الايمن	1
	135.63	13.563	10.00	01+020.00	01+010.00	الاتجاه الايمن	1
	145.83	14.583	10.00	01+030.00	01+020.00	الاتجاه الايمن	1
	155.25	15.525	10.00	01+040.00	01+030.00	الاتجاه الايمن	1
	152.70	15.270	10.00	01+050.00	01+040.00	الاتجاه الايمن	1
	142.62	14.262	10.00	01+060.00	01+050.00	الاتجاه الايمن	1
	135.10	13.510	10.00	01+070.00	01+060.00	الاتجاه الايمن	1
	130.13	13.013	10.00	01+080.00	01+070.00	الاتجاه الايمن	1







حصر مستخلص ختامي

یند رقم (۹): أعمال تورید و رش طبقة تشریب من البیتومین السائل متوسط التطایر MC30

ملاحظات	المساحة	العرض	الطول العرض		المحطة		٩	
TANK TO	40			الى	من	الطريق		
	127.50	12.750	10.00	01+100.00	01+090.00	الاتجاه الايمن	1	
	127.50	12.750	10.00	01+110.00	01+100.00	الاتجاه الايمن	1	
	127.50	12.750	10.00	01+120.00	01+110.00	الاتجاه الايمن	1	
	127.55	12.755	10.00	01+130.00	01+120.00	الاتجاه الايمن	1	
	127.61	12.761	10.00	01+140.00	01+130.00	الاتجاه الايمن	1	
	128.94	12.894	10.00	01+150.00	01+140.00	الاتجاه الايمن	1	
	137.40	13.740	10.00	01+160.00	01+150.00	الاتجاه الايمن	1	
	150.07	15.007	10.00	01+170.00	01+160.00	الاتجاه الايمن		
	159.56	15.956	10.00	01+180.00	01+170.00	الاتجاه الايمن		
	164.59	16.459	10.00	01+190.00	01+180.00	الاتجاه الايمن	1	
	165.59	16.559	10.00	01+200.00	01+190.00	الاتجاه الايمن	1	
	165.50	16.550	10.00	01+210.00	01+200.00	الاتجاه الايمن		
	165.50	16.550	10.00	01+220.00	01+210.00	الاتجاه الايمن		
	165.50	16.550	10.00	01+230.00	01+220.00	الاتجاه الايمن	1	
	165.50	16.550	10.00	01+240.00	01+230.00	الاتجاه الايمن		
	165.50	16.550	10.00	01+250.00	01+240.00	الاتجاه الايمن		
	165.50	16.550	10.00	01+260.00	01+250.00	الاتجاه الايمن		
	164.03	16.403	10.00	01+270.00	01+260.00	الاتجاه الايمن	1 2	
	163.57	16.357	10.00	01+280.00	01+270.00	الاتجاه الايمن		
	163.84	16.384	10.00	01+290.00	01+280.00	الاتجاه الايمن	1	
	161.76	16.176	10.00	01+300.00	01+290.00	الاتجاه الايمن	1	
	157.89	15.789	10.00	01+310.00	01+300.00	الاتجاه الايمن		
	152.18	15.218	10.00	01+320.00	01+310.00	الاتجاه الايمن		
	145.67	14.567	10.00	01+330.00	01+320.00	الاتجاه الايمن		
	139.58	13.958	10.00	01+340.00	01+330.00	الاتجاه الايمن		
	134.71	13.471	10.00	01+350.00	01+340.00	الاتجاه الايمن		
	131.09	13.109	10.00	01+360.00	01+350.00	الاتجاه الايمن		
	128.70	12.870	10.00	01+370.00	01+360.00	الاتجاه الايمن		
	130.97	13.097	10.00	01+380.00	01+370.00	الاتجاه الايمن		
	138.26	13.826	10.00	01+390.00	01+380.00	الاتجاه الايمن		
	146.51	14.651	10.00	01+400.00	01+390.00	الاتجاه الايمن	1	
	151.57	15.157	10.00	01+410.00	01+400.00	الاتجاه الايمن		
	152.50	15.250	10.00	01+420.00	01+410.00	الاتجاه الايمن	1	
	152.50	15.250	10.00	01+430.00	01+420.00	الاتجاه الايمن		
	152.50	15.250	10.00	01+440.00	01+430.00	الاتجاه الايمن		
	152.50	15.250	10.00	01+450.00	01+440.00	الاتجاه الايمن	1	
-	152.50		10.00	01+460.00	01+450.00	الاتجاه الايمن	+	
		15.250					_	
	152.50	15.250	10.00	01+470.00	01+460.00	الاتجاه الايمن	1	
	152.50	15.250	10.00	01+480.00	01+470.00	الاتجاه الايمن	1	
	152.50	15.250	10.00	01+490.00	01+480.00	الاتجاه الايمن	1	
	152.50	15.250 0	10.00	01+500.00	01+490.00	الاتجاه الايمن	1	
	152.50	15.250	10.00	01+510.00	01+500.00	الاتجاه الايمن	1	
	152.50	15.250	10.00	01+520.00	01+510.00	الاتجاه الايمن	1	
	152.50	15.250	10.00	01+530.00	01+520.00	الاتجاه الايمن	1	
	152.50	15.250	10.00	01+540.00	01+530.00	الاتجاه الايمن	1	
	152.50	15.250	10.00	01+550.00	01+540.00	الاتجاه الايمن	1	
	152.50	15.250	10.00	01+560.00	01+550.00	الاتجاه الايمن	1	
	152.50	15.250	10.00	01+570.00	01+560.00	الاتجاه الايمن	1	
	152.50	15.250	10.00	01+580.00	01+570.00	الاتجاه الايمن	1	
	152.50	15.250	10.00	01+590.00	01+580.00	الإتجاه الايمن	1	
	152.50	15.250	10.00	01+600.00	01+590.00	الاتجاه الايمن	1	
	152.50	15.250	10.00	01+610.00	01+600.00	الاتجاه الايمن	1	
	152.50	15.250	10.00	01+620.00	01+610.00	الاتجاه الايمن	1	
	152.50	15.250	10.00	01+630.00	01+620.00	الاتجاه الايمن	1	
	152.52	15.252	10.00	01+640.00	01+630.00	الاتجاه الايمن	1	







حصر مستخلص ختامي

يند رقم (٩<u>):</u> أعمال توريد و رش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30

- Ot - 11	2.0	22.74	1.00	بطة ا	المح	a. 1.0	
ملاحظات	المساحة	العرض	الطول	الى	من	الطريق	٩
	152.84	15.284	10.00	01+650.00	01+640.00	الاتجاه الايمن	16
	150.91	15.091	10.00	01+660.00	01+650.00	الاتجاه الايمن	16
	142.48	14.248	10.00	01+670.00	01+660.00	الاتجاه الايمن	16
	131.89	13.189	10.00	01+680.00	01+670.00	الاتجاه الايمن	16
	127.52	12.752	10.00	01+690.00	01+680.00	الاتجاه الايمن	16
	127.52	12.752	10.00	01+700.00	01+690.00	الاتجاه الايمن	17
	127.41	12.741	10.00	01+710.00	01+700.00	الاتجاه الايمن	17
	127.39	12.739	10.00	01+720.00	01+710.00	الاتجاه الايمن	17
	127.49	12.749	10.00	01+730.00	01+720.00	الاتجاه الايمن	17
	127.51	12.751	10.00	01+740.00	01+730.00	الاتجاه الايمن	17
	127.51	12.751	10.00	01+750.00	01+740.00	الاتجاه الايمن	17
	127.50	12.750	10.00	01+760.00	01+750.00	الاتجاه الايمن	17
	127.50	12.750	10.00	01+770.00	01+760.00	الاتجاه الايمن	17
	127.51	12.751	10.00	01+780.00	01+770.00	الاتجاه الايمن	17
	127.51	12.751	10.00	01+790.00	01+780.00	الاتجاه الايمن	17
	127.51	12.751	10.00	01+800.00	01+790.00	الاتجاه الايمن	18
	130.15	13.015	10.00	01+810.00	01+800.00	الاتجاه الايمن	18
	135.46	13.546	10.00	01+820.00	01+810.00	الاتجاه الايمن	18
	140.36	14.036	10.00	01+830.00	01+820.00	الاتجاه الايمن	18
	142.27	14.227	10.00	01+840.00	01+830.00	الاتجاه الايمن	18
	140.98	14.098	10.00	01+850.00	01+840.00	الاتجاه الايمن	18
	139.05	13.905	10.00	01+860.00	01+850.00	الاتجاه الايمن	18
	137.12	13.712	10.00	01+870.00	01+860.00	الاتجاه الايمن	18
	135.20	13.520	10.00	01+880.00	01+870.00	الاتجاه الايمن	18
	133.27	13.327	10.00	01+890.00	01+880.00	الاتجاه الايمن	18
	131.34	13.134	10.00	01+900.00	01+890.00	الاتجاه الايمن	19
	129.42	12.942	10.00	01+910.00	01+900.00	الاتجاه الايمن	19
	126.03	12.603	10.00	01+920.00	01+910.00	الاتجاه الايمن	19
	121.06	12.106	10.00	01+930.00	01+920.00	الاتجاه الايمن	19
	116.00	11.600	10.00	01+940.00	01+930.00	الاتجاه الايمن	19
	110.99	11.099	10.00	01+950.00	01+940.00	الاتجاه الايمن	19
	107.99	10.799	10.00	01+960.00	01+950.00	الاتجاه الايمن	19
	107.50	10.750	10.00	01+970.00	01+960.00	الاتجاه الايمن	19
	107.50	10.750	10.00	01+980.00	01+970.00	الاتجاه الايمن	19
	107.5Ò	10.750	10.00	01+990.00	Ò1+980.00	" الاتجاه الايمن	19
	107.50	10.750	10.00	02+000.00	01+990.00	الاتجاه الايمن	20
	1002.21		تقاطعة	مسطح مداخل الشوارع الما			20
بلاطات الخرسان	168.00	2.000	7.00	12.00	01+290.00	الطريق الرئيسي	20
	15294.67			(٨) بعد صدور قا		7-10-7	

مهندس الهيئة

م / محمد النجار

مهندس استشاری مکت الر کم الحص بها در مرا احمد فور

مهندس المكتب الفني

م محمد فوزی



اشراف: الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الحادية عشر استشارى: مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية

بالمتر المسطح اعمال توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفاتية بسمك مسم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات و البيتومين الصلب ١٠/٠٠ واردة شركة النصر بالسويس او ما يماثلها و الفئه تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية علي المخلوط و علي المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف

بند رقم (۱۰)

1 2 . 1 7,0	إجمالي البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣
10177,7	إجمالي البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣

مهندس الهينة

م / محمد النجار

م / أحمد فوزى المملك

مهندس مكتب لوجيك

مهندس الشركة

م / محمد فوزی







حصر مستخلص ختامي

بند رقم (۱۰<u>):</u> عمال انشاء طبقة سطحية

ملاحظات	المساحة	العرض	الطول		المح	الطريق	
		اسرس	العنون	الى	من	العترين	
	140.04	14.004	10.00	01+010.00	01+000.00	الاتجاه الايسر	
	140.03	14.003	10.00	01+020.00	01+010.00	الاتجاه الايسر	
	140.03	14.003	10.00	01+030.00	01+020.00	الاتجاه الايسر	
	140.02	14.002	10.00	01+040.00	01+030.00	الاتجاه الايسر	
	140.02	14.002	10.00	01+050.00	01+040.00	الاتجاه الايسر	
	140.01	14.001	10.00	01+060.00	01+050.00	الاتجاه الايسر	
	140.01	14.001	10.00	01+070.00	01+060.00	الاتجاه الايسر	1
	140.01	14.001	10.00	01+080.00	01+070.00	الاتجاه الايسر	
	140.01	14.001	10.00	01+090.00	01+080.00	الاتجاه الايسر	\top
	140.01	14.001	10.00	01+100.00	01+090.00	الاتجاه الايسر	
	140.01	14.001	10.00	01+110.00	01+100.00	الاتجاه الايسر	1
	140.01	14.001	10.00	01+120.00	01+110.00	الاتجاه الايسر	+
	140.02	14.002	10.00	01+130.00	01+120.00	الاتجاه الايسر	+
	140.04	14.004	10.00	01+140.00	01+130.00	الاتجاه الايسر	+
	140.04	14.008	10.00	01+150.00	01+140.00	الاتجاه الايسر	+
							+
	140.13	14.013	10.00	01+160.00	01+150.00	الاتجاه الايسر	+
	142.21	14.221	10.00	01+170.00	01+160.00	الاتجاه الايسر	+
	147.45	14.745	10.00	01+180.00	01+170.00	الاتجاه الايسر	+
	153.38	15.338	10.00	01+190.00	01+180.00	الاتجاه الايسر	+
	158.34	15.834	10.00	01+200.00	01+190.00	الاتجاه الايسر	-
	162.19	16.219	10.00	01+210.00	01+200.00	الاتجاه الايسر	4
	164.96	16.496	10.00	01+220.00	01+210.00	الاتجاه الايسر	
9	166.63	16.663	10.00	01+230.00	01+220.00	الاتجاه الايسر	1
	167.21	16.721	10.00	01+240.00	01+230.00	الاتجاه الايسر	30
	166.69	16.669	10.00	01+250.00	01+240.00	الاتجاه الايسر	
	163.89	16.389	10.00	01+260.00	01+250.00	الاتجاه الايسر	
	161.71	16.171	10.00	01+270.00	01+260.00	الاتجاه الايسر	
	161.33	16.133	10.00	01+280.00	01+270.00	الاتجاه الايسر	Ĭ,
	171.73	17.173	10.00	01+290.00	01+280.00	الاتجاه الايسر	13
	170.38	17.038	10.00	01+300.00	01+290.00	الاتجاه الايسر	
	155.83	15.583	10.00	01+310.00	01+300.00	الاتجاه الايسر	
	150.78	15.078	10.00	01+320.00	01+310.00	الاتجاه الايسر	
	139.49	13.949	10.00	01+330.00	01+320.00	الاتجاه الايسر	
	124.41	12.441	10.00	01+340.00	01+330.00	الاتجاه الايسر	
	. 119.80	11.980	10.00	01+350.00	01+340.00	الاتجاه الايسي	
	123.78	12.378	10.00	01+360.00	01+350.00	الاتجاه الايسر	t
	130.43	13.043	10.00	01+370.00	01+360.00	الاتجاه الايسر	Ť
	139.12	13.912	10.00	01+380.00	01+370.00	الاتجاه الايسر	t
			10.00				
	147.37	14.737		01+390.00	01+380.00	الاتجاه الايسر	_
	152.00	15.200	10.00	01+400.00	01+390.00	الاتجاه الايسر	+
	152.50	15.250	10.00	01+410.00	01+400.00	الاتجاه الايسر	+
	152.50	15.250	10.00	01+420.00	01+410.00	الاتجاه الايسر	
	152.50	15.250	10.00	01+430.00	01+420.00	الاتجاه الايسر	
	152.50	15.250	10.00	01+440.00	01+430.00	الاتجاه الايسر	III P
	152.50	15.250	10.00	01+450.00	01+440.00	الاتجاه الايسر	
	152.50	15.250	10.00	01+460.00	01+450.00	الاتجاه الايسر	
	152.50	15.250	10.00	01+470.00	01+460.00	الاتجاه الايسر	
	152.50	15.250	10.00	01+480.00	01+470.00	الاتجاه الايسر	
	152.50	15.250	10.00	01+490.00	01+480.00	الاتجاه الايسر	
	152.50	15.250	10.00	01+500.00	01+490.00	الاتجاه الايسر	
	152.50	15.250	10.00	01+510.00	01+500.00	الاتجاه الايسر	T.
	152.50	15.250	10.00	01+520.00	01+510.00	الاتجاه الايسر	T
	152.50	15.250	10.00	01+530.00	01+520.00	الاتجاه الايسر	
	152.50	15.250	10.00	01+540.00	01+530.00	الاتجاه الايسر	1
	152.50	15.250	10.00	01+550.00	01+540.00	الاتجاه الايسر	
	202.00	13.230	20.00	01.550.00	02,540.00	3-23-1-23	-







حصر مستخلص ختامي

بند رقم (۱۰<u>):</u> عمال انشاء طبقة سطحية

ملاحظات	العرض المساحة		الطول	بطة ا	المح	الطريق	
سرحص	-Cuasi	العوص	الطون	الى	من	الطريق	ŕ
	152.50	15.250	10.00	01+570.00	01+560.00	الاتجاه الايسر	5
	152.50	15.250	10.00	01+580.00	01+570.00	الاتجاه الايسر	5
	152.50	15.250	10.00	01+590.00	01+580.00	الاتجاه الايسر	5
	152.50	15.250	10.00	01+600.00	01+590.00	الاتجاه الايسر	6
	152.50	15.250	10.00	01+610.00	01+600.00	الاتجاه الايسر	6
	152.50	15.250	10.00	01+620.00	01+610.00	الاتجاه الايسر	6
	152.50	15.250	10.00	01+630.00	01+620.00	الاتجاه الايسر	6
-	152.50	15.250	10.00	01+640.00	01+630.00	الاتجاه الايسر	6
	149.92	14.992	10.00	01+650.00	01+640.00	الاتجاه الايسر	6
	141.18	14.118	10.00	01+660.00	01+650.00	الاتجاه الايسر	6
	131.26	13.126	10.00	01+670.00	01+660.00	الاتجاه الايسر	6
	127.50	12.750	10.00	01+680.00	01+670.00	الاتجاه الايسر	6
	127.50	12.750	10.00	01+690.00	01+680.00	الاتجاه الايسر	6
	127.50	12.750	10.00	01+700.00	01+690.00	الاتجاه الايسر	7
	127.50	12.750	10.00	01+710.00	01+700.00	الاتجاه الايسر	7
	127.50	12.750	10.00	01+720.00	01+710.00	الاتجاه الايسر	7
	127.50	12.750	10.00	01+730.00	01+720.00	الاتجاه الايسر	7
	127.50	12.750	10.00	01+740.00	01+730.00	الاتجاه الايسر	7
	127.50	12.750	10.00	01+750.00	01+740.00	الاتجاه الايسر	7
	127.50	12.750	10.00	01+760.00	01+750.00	الاتجاه الايسر	7
	127.50	12.750	10.00	01+770.00	01+760.00	الاتجاه الايسر	7
	127.50	12.750	10.00	01+780.00	01+770.00	الاتجاه الايسر	7
9	127.50	, 12.750	10.00 。	01+790.00	01+780.00	الاتجاه الايسر	7
	127.50	12.750	10.00	01+800.00	01+790.00	الاتجاه الايسر	8
	127.50	12.750	10.00	01+810.00	01+800.00	الاتجاه الايسر	8
	127.50	12.750	10.00	01+820.00	01+810.00	الاتجاه الايسر	8
	127.50	12.750	10.00	01+830.00	01+820.00	الاتجاه الايسر	8
	127.50	12.750	10.00	01+840.00	01+830.00	الاتجاه الايسر	8
	127.50	12.750	10.00	01+850.00	01+840.00	الاتجاه الايسر	8.
	127.50	12.750	10.00	01+860.00	01+850.00	الاتجاه الايسر	8
	127.50	12.750	10.00	01+870.00	01+860.00	الاتجاه الايسر	8
	127.50	12.750	10.00	01+880.00	01+870.00	الاتجاه الايسر	8
	127.50	12.750	10.00	01+890.00	01+880.00	الاتجاه الايسر	8
	127.50	12.750	10.00	01+900.00	01+890.00	الاتجاه الايسر	9
	125.21	. 12.521	10.00	. 01+910.00	01+900.00	الاتجاه الايسر	9
	120.38	12.038	10.00	01+920.00	01+910.00	الاتجاه الايسر	9
	115.31	11.531	10.00	01+930.00	01+920.00	الاتجاه الايسر	9
	110.23	11.023	10.00	01+940.00	01+930.00	الاتجاه الايسر	9
	107.60	10,760	10.00	01+950.00	01+940.00	الاتجاه الايسر	9.
	107.50	10.750	10.00	01+960.00	01+950.00	الاتجاه الايسر	9
	107.50	10.750	10.00	01+970.00	01+960.00	الاتجاه الإيسر	9
	107.50	10.750	10.00	01+980.00	01+970.00	الاتجاه الايسر	9
	107.50	10.750	10.00	01+990.00	01+980.00	الاتجاه الايسر	9
	107.50	10.750	10.00	02+000.00	01+990.00	الاتجاه الايسر	10
	14012.54	10 14.	ائمة يناير ٢٠٢٣	(٩) قبل صدور قا	إجمالي بند رقم		
	130.12	13.012	10.00	01+010.00	01+000.00	الاتجاه الايمن	10
	135.63	13.563	10.00	01+020.00	01+010.00	الاتجاه الايمن	10
	145.83	14.583	10.00	01+030.00	01+020.00	الاتجاه الايمن	10
	155.25	15.525	10.00	01+040.00	01+030.00	الاتجاه الايمن	10
	152.70	15.270	10.00	01+050.00	01+040.00	الاتجاه الايمن	10
_	142.62	14.262	10.00	01+060.00	01+050.00	الاتجاه الايمن	10
	135.10	13.510	10.00	01+070.00	01+060.00	الاتجاه الايمن	10
	130.13	13.013	10.00	01+080.00	01+070.00	الاتجاه الايمن	10
	127.89	12.789	10.00	01+090.00	01+080.00	الاتجاه الايمن	10
	127.50	12.750	10.00	01+090.00	01+090.00	الاتجاه الايمن	11
	127.50	12.750	10.00	01+100.00	01+100.00	الاتجاه الايمن	11







حصر مستخلص ختامي

بند رقم (۱۰<u>):</u> أعمال انشاء طبقة سطحية

ملاحظات	العرض المساحة		الطول		المح	الطريق	
سرحسات		العرص	OJE,	الى	من	اعتريق	
	127.50	12.750	10.00	01+120.00	01+110.00	الاتجاه الايمن	1
	127.55	12.755	10.00	01+130.00	01+120.00	الاتجاه الايمن	1
	127.61	12.761	10.00	01+140.00	01+130.00	الاتجاه الايمن	1
	128.94	12.894	10.00	01+150.00	01+140.00	الاتجاه الايمن	1
	137.40	13.740	10.00	01+160.00	01+150.00	الاتجاه الايمن	1
	150.07	15.007	10.00	01+170.00	01+160.00	الاتجاه الايمن	1
	159.56	15.956	10.00	01+180.00	01+170.00	الاتجاه الايمن	1
	164.59	16.459	10.00	01+190.00	01+180.00	الاتجاه الايمن	1
	165.59	16.559	10.00	01+200.00	01+190.00	الاتجاه الايمن	1
	165.50	16.550	10.00	01+210.00	01+200.00	الاتجاه الايمن	1
	165.50	16.550	10.00	01+220.00	01+210.00	الاتجاه الايمن	1
	165.50	16.550	10.00	01+230.00	01+220.00	الاتجاه الايمن	1
	165.50	16.550	10.00	01+240.00	01+230.00	الاتجاه الايمن	1
	165.50	16.550	10.00	01+250.00	01+240.00	الاتجاه الايمن	1
	165.50	16.550	10.00	01+260.00	01+250.00	الاتجاه الايمن	1
	164.03	16.403	10.00	01+270.00	01+260.00	الاتجاه الايمن	1
	163.57	16.357	10.00	01+280.00	01+270.00	الاتجاه الايمن	1
	163.84	16.384	10.00	01+290.00	01+280.00	الاتجاه الايمن	1
	161.76	16.176	10.00	01+300.00	01+290.00	الاتجاه الايمن	1
		15.789		1		7 15 5 54	1
	157.89 152.18	15.218	10.00	01+310.00	01+300.00	الاتجاه الايمن	1
			10.00	01+320.00	01+310.00	الاتجاه الايمن	_
	145.67	14.567	10.00	01+330.00	01+320.00	الاتجاه الايمن	1
	139.58 .	13.958	10.00	01+340.00	01+330.00	الاتجاه الايمن	1
	134.71	13.471	10.00	01+350.00	01+340.00	الاتجاه الايمن	1
	131.09	13.109	10.00	01+360.00	01+350.00	الاتجاه الايمن	1
	128.70	12.870	10.00	01+370.00	01+360.00	الاتجاه الايمن	1
	130.97	13.097	10.00	01+380.00	01+370.00	الاتجاه الايمن	1
	138.26	13.826	10.00	01+390.00	01+380.00	الاتجاه الايمن	1
	146.51	14.651	10.00	01+400.00	01+390.00	الاتجاه الايمن	1
	151.57	15.157	10.00	01+410.00	01+400.00	الاتجاه الايمن	1
	152.50	15.250	10.00	01+420.00	01+410.00	الاتجاه الايمن	1
	152.50	15.250	10.00	01+430.00	01+420.00	الاتجاه الايمن	1
	152.50	15.250	10.00	01+440.00	01+430.00	الاتجاه الايمن	1
	152.50	15.250	10.00	01+450.00	01+440.00	الاتجاه الايمن	1
	152.50	15.250	10.00	01+460.00	.01+450.00	الاتجاه الايمن	1
	152.50	15.250	10.00	01+470.00	01+460.00	الاتجاه الايمن	1
	152.50	15.250	10.00	01+480.00	01+470.00	الاتجاه الايمن	1
	152.50	15.250	10.00	01+490.00	01+480.00	الاتجاه الايمن	1
	152.50	15.250	/10.00	01+500.00	01+490.00	الاتجاه الايمن	1
	152.50	15.250	10.00	01+510.00	01+500.00	الاتجاه الايمن	1
	152.50	15.250	10.00	01+520.00	01+510.00	الاتجاه الايمن	1
	152.50	15.250	10.00	01+530.00	01+520.00	الاتجاه الايمن	1
	152.50	15.250	10.00	01+540.00	01+530.00	الاتجاه الايمن	1
	152.50	15.250	10.00	01+550.00	01+540.00	الاتجاه الايمن	1
	152.50	15.250	10.00	01+560.00	01+550.00	الاتجاه الايمن	1
	152.50	15.250	10.00	01+570.00	01+560.00	الاتجاه الايمن	1
	152.50	15.250	10.00	01+580.00	01+570.00	الاتجاه الايمن	1
	152.50	15.250	10.00	01+590.00	01+580.00	الاتجاه الايمن	1
	152.50	15.250	10.00	01+600.00	01+590.00	الاتجاه الايمن	1
	152.50	15.250	10.00	01+610.00	01+600.00	الاتجاه الايمن	1
	152.50	15.250	10.00	01+620.00	01+610.00	الاتجاه الايمن	1
	152.50	15.250	10.00	01+630.00	01+620.00	الاتجاه الايمن	1
	152.52	15.252	10.00	01+640.00	01+630.00	الاتجاه الايمن	1
	152.84	15.284	10.00	01+650.00	01+640.00	الاتجاه الايمن	1
			-			F1 4 34 7 3 1 44 7 20	_
	150.91	15.091 14.248	10.00	01+660.00	01+650.00 01+660.00	الاتجاه الايمن	1







حصر مستخلص ختامي

بند رقم (۱۰<u>):</u> أعمال انشاء طبقة سطحية

w.111: . N.1	2.1.11	3-1 -10	1.1.1	عطة	المح	e. 1-11	
ملاحظات	المساحة	العرض	الطول	الى	من	الطريق	٩
	131.89	13.189	10.00	01+680.00	01+670.00	الاتجاه الايمن	168
	127.52	12.752	10.00	01+690.00	01+680.00	الاتجاه الايمن	169
	127.52	12.752	10.00	01+700.00	01+690.00	الاتجاه الايمن	170
	127.41	12.741	10.00	01+710.00	01+700.00	الاتجاه الايمن	171
	127.39	12.739	10.00	01+720.00	01+710.00	الاتجاه الايمن	172
	127.49	12.749	10.00	01+730.00	01+720.00	الاتجاه الايمن	173
	127.51	12.751	10.00	01+740.00	01+730.00	الاتجاه الايمن	174
	127.51	12.751	10.00	01+750.00	01+740.00	الاتجاه الايمن	175
	127.50	12.750	10.00	01+760.00	01+750.00	الاتجاه الايمن	176
	127.50	12.750	10.00	01+770.00	01+760.00	الاتجاه الايمن	177
	127.51	12.751	10.00	01+780.00	01+770.00	الاتجاه الايمن	178
	127.51	12.751	10.00	01+790.00	01+780.00	الاتجاه الايمن	179
	127.51	12.751	10.00	01+800.00	01+790.00	الاتجاه الايمن	180
	130.15	13.015	10.00	01+810.00	01+800.00	الاتجاه الايمن	181
	135.46	13.546	10.00	01+820.00	01+810.00	الاتجاه الايمن	182
	140.36	14.036	10.00	01+830.00	01+820.00	الاتجاه الايمن	183
	142.27	14.227	10.00	01+840.00	01+830.00	الاتجاه الايمن	184
	140.98	14.098	10.00	01+850.00	01+840.00	الاتجاه الايمن	185
	139.05	13.905	10.00	01+860.00	01+850.00	الاتجاه الايمن	186
	137.12	13.712	10.00	01+870.00	01+860.00	الاتجاه الايمن	187
	135.20	13.520	10.00	01+880.00	01+870.00	الاتجاه الايمن	188
	133.27	13.327	10.00	01+890.00	01+880.00	الاتجاه الايمن	189
	131.34	13.134	10.00	01+900.00	01+890.00	الاتجاه الايمن	190
	129.42	12.942	10.00	01+910.00	01+900.00	الاتجاه الايمن	191
	126.03	12.603	10.00	01+920.00	01+910.00	الاتجاه الايمن	192
	121.06	12.106	10.00	01+930.00	01+920.00	الاتجاه الايمن	193
	116.00	11.600	10.00	01+940.00	01+930.00	الإتجاه الايمن	194
	110.99	11.099	10.00	01+950.00	01+940.00	الاتجاه الايمن	195
	107.99	10.799	10.00	01+960.00	01+950.00	الاتجاه الايمن	196
	107.50	10.750	10.00	01+970.00	01+960.00	الاتجاه الايمن	197
	107.50	10.750	10.00	01+980.00	01+970.00	الاتجاه الايمن	198
	107.50	10.750	10.00	01+990.00	01+980.00	الاتجاه الايمن	199
	107.50	10.750	10.00	02+000.00	01+990.00	الاتجاه الايمن	200
	1002.21		تقاطعة يست	مسطح مداخل الشوارع الم			201
	± 15126.67	1 .1	ئمة بنان ٢٣٠	، (٨) بعد صدور قا	احمالي بندرقه		

مهندس الهيئة

م/ محمد النجار

مهندس استشاری مکتب لوجیك کم الحصر لباد ا عمل الرب رسسا سے احمد فوزی

مهندس المكتب الفني

م/محمد فوزی



اشراف: الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الحادية عشر استشارى: مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية



بالمتر المسطح أعمال التخطيط السطحي للطريق على الساخن سمك لا يقل عن ٥,٥ مم على أن يتم إعتماد البويات طبقاً للمواصفات المصرية البريطانية والتي تتضمن ٢٠% من مادة الريزن ١٠% من التيتانيوم ٧٩ ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والمواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.

بند رقم (۱۲)



•	إجمالي البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣
۲.۷,٦٨	إجمالي البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣

مهندس الهينة

م / محمد النجار

مهندس مكتب لوجيك

م / أحمد فوزى

MAM

مهندس الشركة

م محمد فوزى



ملاحظات

متقطع

متقطع





أعمال تطوير الطرق الداخلية بمحافظة السويس (شارع ناصر) من (١٠٠٠٠) إلى (٢٠٠٠) حصر مستخلص ختامي بند رقم (۱۲): أعمال تخطيط سطحي للطريق على الساخن المحطة الطول المساحة العرض الطريق 9 الى من 101.5321667 0.13 2343.05 02+000.00 01+000.00 الاتجاه الايسر 1 02+000.00 01+000.00 106.1437 0.13 2449.47 الاتجاه الايمن 3

اجمالي البند بعد صدورقائمة يناير ٢٠٢٣

مهندس الهيئة

207.68

م / محمد النجار

مهندس استشاری مکتب لوجیك

مهندس المكتب الفني

م / محمد فوزی

1

Ca.

110

لوجيك للاستشارات الهندسية أ د أحمد محمدي عبد الله



اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ٢٠٠٠ الى الكم ٢٠٠٠

اشراف: الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الحادية عشر استشارى: مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية



بالمتر المسطح اعمال التخطيط السطحي للطريق علي البارد سمك لا يقل عن ٣٥٠ و التي AASHTO MY ٤٩ ميكرون علي ان يتم أعتماد البويات طبقا للمواصفات تتضمن ٢٠% من مادة الريزن ١٠% من التيتانيوم ٧٩ و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف.

بند رقم (۱۳)

É	ga.	
	6	

•	إجمالي البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣
17.,71	إجمالي البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣

مهندس الهينة

م / محمد النجار

مهندس مكتب لوجيك

م / أحمد فوزى

م رمحمد فوزی

مهندس الشركة







	(1+)	مير) من (۱+۰۰۰) ا			ل تطوير الطرق ال	اعمار	
			مستخلص ختامي	حصر			
			بند رقم (۱۳ <u>):</u> ط سطحی للطریق علی البارد	أعمال تخطي			
ملاحظات	(P. N. 3.1.1)	.11	الطول	المحطة		الطريق	٩
المساحة ملاحظات	العرض	العون	الى	من			
	120.642	0.15	804.28	01+680.00	01+370.00	الطريق الرئيسي	1
	120.64		يناير ٢٠٢٣	يد صدورقائمة	اجمالي البند بع		

مهندس الهيئة

م / محمد النجار

مهندس المكتب الفني

م/محمد فوزی تطوير شارع تاصر بالسويس

لحيك للاستشارات الهندسية أد أحمد محمدي عبد الله



اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ٢٠٠٠ الى الكم ٢٠٠٠

اشراف: الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الحادية عشر استشارى: مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية



بالعدد اعمال ضبط مناسيب المطابق و غرف التفتيش الخاصة بالمرافق (مياه/صرف) حتي منسوب الرصف الجديد والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات والفئة شاملة بالعدد.

بند رقم (۱۵)



•	إجمالي البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣
10,	إجمالي البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣

مهندس الهينة

هندس مكتب لوجيك

م / احمد فوزى

م / محمد النجار

at in

مهندس الشركة م / محمد فوزى







شركة : إنش إيه للانشاءات (ابناء حسن علام)

أعمال تطوير الطرق الداخلية بمحافظة السويس (شارع ناصر) من (١+٠٠٠) الى (٢+٠٠٠

حصر مستخلص ختامي

بند رقم (١٥): أعمال ضبط مناسيب مطابق الصرف الصحي (العادية أو سابقة التجهيز) وكذلك غرف التليفونات (رفع أو خفض)

ملاحظات	عدد الغرف		يطة	المحطة		
مارحطات		عدد العرف	الى	من	الطريق	٩
غرف اتصالات	÷	2	01+000.00	00+000.00	الاتجاه الايسر	1
غرف صرف	3		01+000.00	00+000.00	الاتجاه الايسر	2
غرف صرف		10	01+000.00	00+000.00	الاتجاه الايمن	3
	15.00	۲	<i>ىد صدو</i> رقائمة يناير ٢٣ ·	أجمالي البند بع		,

مهندس الهيئة

م / محمد النجار

مهندس استشاری مکتب کم الحصر سا دار کا الر

مهندس المكتب الفني

م / مجمد فوزی

لوجيك للاستشارات الهندسية أ د أحمد محمدي عبد الله



اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ٢٠٠٠ الى الكم ٢٠٠٠

اشراف: الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الحادية عشر استشارى: مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية



بالعدد توريد وصب بلاعات صرف امطار بالابعاد (٦٠ سم * ٦٠ سم) والسعر يشمل كامل عناصر نقطة الصرف وبجهد لا يقل عن ٢٥٠ كجم /سم٢ بكافة مع نقل المخلفات GRB مشتملاتها ويشمل الرمال النظيفة والعزل والاغطية من نوع الي المقالب العمومية طبقا للمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف... بند رقم (١٦)



•	إجمالي البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣
71,	إجمالي البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣

مهندس الهيئة

م / محمد النجار

مهندس مكتب لوجيك

م / احمد فوزى

why

مهندس الشركة مهندس الشركة م المحمد فوزى







شركة : إنش إيه للانشاءات (ابناء حسن علام)

		, ختامي	حصر مستخلص			
			بند رقم (١٦): أعمال توريد وصب بلاعات			
05 - 86	عدد الغرف	طة	المحطة			
ملاحظات		عددالعرف	الى	من	الطريق	٩
		12	01+000.00	00.000+00	الاتجاه الايسر	1
		9	01+000.00	00+000.00	الاتجاه الايمن	2
	21.00	-Y-	د صدورقائمة يناير ٢٣	أجمالي البند بع		
7	مهندس الهيئة	كُتُب لوجيك	مهندس استشاری		س المكتب الفني	مهند

م/ محمد النجار

م/ أحمد فوزي



اشراف: الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الحادية عشر استشارى: مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية



بالمتر الطولي اعمال توريدوصب بردورة من الخرسانة العادية بابعاد ٢٠٠٢×٣٠ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكي تتكون ٨,٠ م٣ سن دولوميت لا يزيد اكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم + ١,٠ م٣ رمل + ٢٥٠ كجم اسمنت طبقا للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتي تملئ بالفوم المضغوط سمك ١ سم والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التفيذ طبقا لأصول الصناعة زالرسومات التفصيصيلية المعتمدة والبند مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف

بند رقم (۱۷)

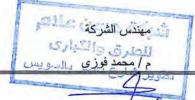


٧٦١,٤٣	إجمالي البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣
1174,. £	إجمالي البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣

مهندس الهيئة

مهندس مكتب لوجيك

م / احمد فوزي









شركة : إتش إيه للانشاءات (ابناء حسن علام)

اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ١+٠٠٠ الى الكم ٢+٠٠٠ بطول ١ كم

حصر مستخلص ختامي

يند رقم (۱۷<u>):</u> أعمال توريد وصب بردورة من الخرسانة العادية بابعاد ۲۰/۲۵*۳ سم في الرصيف

ملاحظات	الطول	بطة	المح	الطريق	1
0.00		الى	من	٥٠٥	,
	147.90	01+067.90	00+920.00	الاتجاه الايسر	1
	77.79	01+162.79	01+085.00	الاتجاه الايسر	2
	23.70	01+213.70	01+190.00	الاتجاه الايسر	2
	31.12	01+261.12	01+230.00	الاتجاه الايسر	4
	34.60	01+324.60	01+290.00	الاتجاه الايسر	
	32.50	01+462.50	01+430.00	الاتجاه الايسر	6
	29.30	01+494.30	01+465.00	الاتجاه الايسر	7
	28.50	01+536.50	01+508.00	الاتجاه الايسر	8
	26.95	01+574.95	01+548.00	الاتجاه الايسر	9
	19.15	01+604.15	01+585.00	الاتجاه الايسر	1
	8.91	01+643.91	01+635.00	الاتجاه الايسر	1
	103.59	01+758.59	01+655.00	الاتجاه الايسر	1
	12.78	01+782.78	01+770.00	الاتجاه الايسر	1
	25.65 .	01+817.65 -	01+792.00	الاتجاه الايسر	1
	23.43	01+853.43	01+830.00	الاتجاه الايسر	1
	27.90	01+889.90	01+862.00	الاتجاه الايسر	1
	107.67	02+027.67	01+920.00	الاتجاه الايسر	1
	<u>761.43</u>	ة يناير ٢٠٢٣) قبل صدور قائم	الى بند رقم (١٦)	إجم
	169.930	01+000.00	00+000.00	الاتجاه الايسر	1
	953.110	01+000.00	00+000.00	الاتجاه الايمن	1
	1123.04		قبل صدور قائم	ال بند رقم (١٦)	احم

مهندس الهيئة

مهندس استشاري مكتب لؤجيك مهندس استشاري مكتب لؤجيك من المراع المرا

مهندش المكتب الفي كالمام المكتب الفي كالمام المحتب الفي كالمام المحتب ا

لوجيك للاستشارات الهندسية أد أحمد محمدي عبد الله



اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ٢٠٠٠ الى الكم ٢٠٠٠

اشراف: الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الحادية عشر استشارى: مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية



بالمتر الطولي اعمال توريدوصب بردورة من الخرسانة العادية بابعاد ٢٥٠/٠٠ ٢٥٠ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكي تتكون ٢٥٠ م٣ سن دولوميت لا يزيد اكبر بعد للحبيبات عن ١٠٥ سم + ٤٠٠ م٣ رمل + ٢٥٠ كجم اسمنت طبقا للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتي تملئ بالفوم المضغوط سمك ١ سم والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التفيذ طبقا لأصول الصناعة زالرسومات التفصيصيلية المعتمدة والبند مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف

بند رقم (۱۸)



910,4.	إجمالي البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣
1.71,77	إجمالي البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣

مهندس الهينة م / محمد النجار

مهندس مكتب لوجيك م / احمد فوزى مهندس الشركة اللك عاليم المعارق والكباري م / محمد فوزي الصر بالسويس







شركة : إتش إيه للانشاءات (ابناء حسن علام)

اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ١+٠٠٠ الى الكم ٢+٠٠٠ بطول ١ كم

حصر مستخلص ختامي

يند رقم (١٨): أعمال توريد وصب بردورة من الخرسانة العادية بابعاد ٢٥٠/٠٢*٣٥ سم في الجزيرة

ملاحظات		الطول	يطة	المحطة		٥
مرحطات		انطون	الى	من	الطريق	۲
		260.33	01+252.82	01+000.00	الاتجاه الايسر	1
		476.88	01+779.88	01+303.00	الاتجاه الايسر	2
		178.59	02+000.00	01+821.00	الاتجاه الايسر	3
	915.80	۲.	بل صدورقائمة يناير ٢٣	جمالي البند ق	-1	
		1061.371	01+000.00	00+000.00	الطريق الرئيسي (الجزيرة)	4
	1061.37	۲.	يد صدورقائمة يناير ٢٣	جمالي البند بع	-1	

مهندس الهبئة

م / محمد النجار

مهندس استشاری مکتب لوجیک راح الحصر سار اعمی الریکر م الحمد فوزی مهندس المكتب الفني الثنائي المكتب الفني المكتب الفني المكتب المك





اشراف: الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الحادية عشر استشارى: مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية



بالمتر الطولى دهان بردورة بابعاد ٢٠×٠٠ سم طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف بند رقم (١٩)



•	إجمالي البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣
1709,77	إجمالي البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣

مهندس الهينة م / محمد النجار

مهندس مكتب لوجيك

مهندس الشركة المراجة المراجعة المراجعة المراجعة المحمد فوزى المراجعة







شركة : إنش إيه للإنشاءات (ابناء حسن علام)

اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ١+٠٠٠ الى الكم ٢+٠٠٠ بطول ١ كم

حصر مستخلص الختامي

بند رقم (۱۹<u>):</u> أعمال دهان البردورات

ملاحظات	الطول		بطة	I-W		
مرحص		الطول	الى	من	الطريق	٩
بردورات الرصيف ٣٠ سم		931.36	02+000.00	01+000.00	الاتجاه الايسر	1
بردورات الجزيرة ٢٥ سم		1977.17	02+000.00	01+000.00	الجزيرة	2
بردورات الوسط (الحدائق)		498.02	02+000.00	01+000.00	الجزيرة	3
بردورات الرصيف ٣٠ سم		953.11	02+000.00	01+000.00	الاتجاه الايمن	4
	4359.66		مد صدورقائمة يناير ٢٠ ٢٣	اجمالي البند ب		

مهندس الهيئة

م/ محمد النجار

مهندس استشاری مکتب لوجیك لیام الحصر سام را در است الراس و در مهندس المكتب الفني

م/محمد فوزي

AME

المارع تأمير بالصويس

S. SLITA





اشراف: الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الحادية عشر استشارى: مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية



بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب بردورة اسمنتيه وسط من الخرسانة سابقة الصب بابعاد ١,٥ ١ ١ ١ ٠ ٠ ٣ ٠ ٠ ٥ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكي تتكون ١,٠ ٥ م سن دولوميت لا يزيد اكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم + ١,٠ م ٣ رمل + ١٠٥ كجم اسمنت طبقا للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتي تملئ بالفوم المضغوط سمك ١ سم والسعر بشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التفيذ طبقا لأصول الصناعة زالرسومات التفصصيلية المعتمدة والبند مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف

بند رقم (۲۰)



177,77	إجمالي البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣
1471,74	إجمالي البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣

مهندس الهيئة

مهندس مكتب لوجيك

مهندس الشركة مرامحمد فوزي







شركة : إنش إيه للانشاءات (ابناء حسن علام)

اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ١٠٠٠ الى الكم ٢٠٠٠ بطول ١ كم

حصر مستخلص الختامي

بند رقم (۲۰<u>):</u> أعمال توريد وتركيب بردورات متوسطة

ملاحظات		الطول		المحطة		
مرحفات		الطون	الى	من	الطريق	- 1
		35.80	01+165.80	01+130.00	الاتجاه الايسر	
		23.77	01+213.77	01+190.00	الاتجاه الايسر	
		27.95	01+457.95	01+430.00	الاتجاه الايسر	
		29.30	01+495.30	01+466.00	الاتجاه الايسر	
		28.49	01+536.49	01+508.00	الاتجاه الايسر	
		26.96	01+574.96	01+548.00	الاتجاه الايسر	
	172.26	۲.	ل صدورقائمة يناير ٢٣	اجمالي البند قب		
		454.969	01+000.00	00+000.00	الاتجاه الايسر	
		996.040	01+000.00	00+000.00	الجزيرة	
		380.770	01+000.00	00+000.00	الاتجاه الايمن	
	1831.78	۲.	بد صدورقائمة يناير ٢٣	اجمالي البند بع		

مهندس الهيئة

م/ محمد النجار

مهندس استشاري مكتب لوجيك

لم الحصرية دا على

مهندس المكتب الفني

م / محمد فوزی

المارع نامس بالسويس



اشراف: الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الحادية عشر استشارى: مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية



بالمتر المسطح توريد وتركيب وحدات من الانترلوك الخرساني طبقا للعينه المعتمدة واجهاد ٢٥٠ كجم /سم ٢ وباللون المطلوب يتم تركيب على طبقات الرمل سمك ٤٠ مم في الاماكن الموضحه على الوحات التصميمية ومحمل على البند جميع ما يلزم لتركيب والتشطيب ونهو الاعمال طبقا لاصول الصناعة مقاس(٢٠٠٠×٢٠٠٠)مم

بند رقم (۲۱)



197,81	إجمالي البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣
۸۲۱۰,۱٦	إجمالي البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣

مهندس الهيئة

مهندس مكتب لوجيك

مهندس الشركة مرا محمد فوزي







شركة : إتش إيه للانشاءات (ابناء حسن علام)

اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ١+٠٠٠ الى الكم ٢+٠٠٠ بطول ١ كم

حصر مستخلص الختامي بندرقم (۲۱):

ملاحظات	المساحة		طة	المحطة		
شرحص		- Calan	الى	من	الطريق	٩
		242.19	01+080.00	00+920.00	الاتجاه الايسر	1
	1.211	116.56	01+170.00	01+085.00	الاتجاه الايسر	2
		38.94	01+220.00	01+190.00	الاتجاه الايسر	3
		135.07	01+265.00	01+230.00	الاتجاه الايسر	4
		196.95	01+330.00	01+290.00	الاتجاه الايسر	
		40.49	01+460.00	01+430.00	الاتجاه الايسر	(
		43.95	01+500.00	01+460.00	الاتجاه الايسر	
		42.74	01+540.00	01+510.00	الاتجاه الايسر	1
		40.43	01+580.00	01+550.00	الاتجاه الايسر	9
	897.31	۲.	ل صدورقائمة يناير ٢٣	اجمالي البند قم		
		786.74	01+000.00	00+000.00	الاتجاه الايسر	1
		5167.360	01+000.00	00+000.00	الجزيرة	1
		2256.060	01+000.00	00+000.00	الاتجاه الايمن	1
	8210.16	Yo	يد صدورقائمة يناير ٢٣	احمالي البند بع		_

مهندس الهيئة

م/ محمد النجار

مهندس استشاری مکتب توجیک کم الحصل نا علی الریمو دساس م راحمد فوزی ریمو دساس مهندس المكتب الفني

م / محمد فوزی





اشراف: الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الحادية عشر استشارى: مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية



المتر المسطح توريد وإنشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك ٢٠ سم ويكون موردة من احدى الخلاطات المركزية المعتمدة على ان لا يزيد وقت النقل عن ٢٥٠ كجم بعد ٢٨ يوم ولا تزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الصب عن ٣٥٠ درجة مئوية مع اضافة شابدور ٥كجم م٢ مع استخدام الهيلكوبتر اللازم لمس السطح والتسوية للوصول لي المناسيب المطلوبة باستخدام الصالة اليدويه المدربه وحسب تعليمات طاقم الاشراف والسعر السطح والتسليح .

بند رقم (۲۳)



	إجمالي البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣
171,	إجمالي البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣

مهندس الهيئة

مهندس مكتب لوجيك

مهندس الشركة م / محمد فوزي







أعمال تطوير الطرق الداخلية بمحافظة السويس (شارع ناصر) من (۱+۰۰۰) إلى (٢+٠٠٠)

حصر مستخلص الختامي

			11/60				
الاسمنتية	الخرسانة	من	رصف	طبقة	وانشاء	توريد	أعمال

الملاحظات	اجمالي المسطح	العدد	المساحة	العرض	الطول	المحطة	٩
	168	2	84	7	12	1+290	4
168	8.00	أجمالي البند بعد صدورقائمة يناير ٢٠٢٣					

مهندس الهيئة

م / محمد النجار

مهندس المكتب الفني

م / محمد فوزی





اشراف: الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الحادية عشر استشارى: مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية



بالطن توريد وتركيب ورص حديد التسليخ (٤٠ / ٦٠) والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات ويشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقط ع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

بند رقم (۲٤)



	إجمالي البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣
1,44	إجمالي البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣

مهندس الهيئة

مهندس مكتب لوجيك

م / احمد فوزی

مهندس الشركة

م / محمد فوزى







شركة : إنش إيه للانشاءات (ابناء حسن علام)

أعمال تطوير الطرق الداخلية بمحافظة السويس (شارع ناصر) من (۱+۰۰۰) إلى (۲+۰۰۰) حصر مستخلص الختامي

يند رقم (٢٤): أعمال توريد وتركيب ورص حديد التسليخ

Ø32	Ø16	Ø12	اجمالى المسطح	عدد البلاطات	المساحة	العرض	الطول	المحطة	٩
0.2731	0.0284	1.5232	168	2	84	7	12	1+290	1
0.2731	0.0284	1.5232			مالى	الاج		-	
,		1.82			ینایر ۲۰۲۳	مد صدورقائمة	جمالي البند ب		

مهندس الهيئة

/ محمد النجار

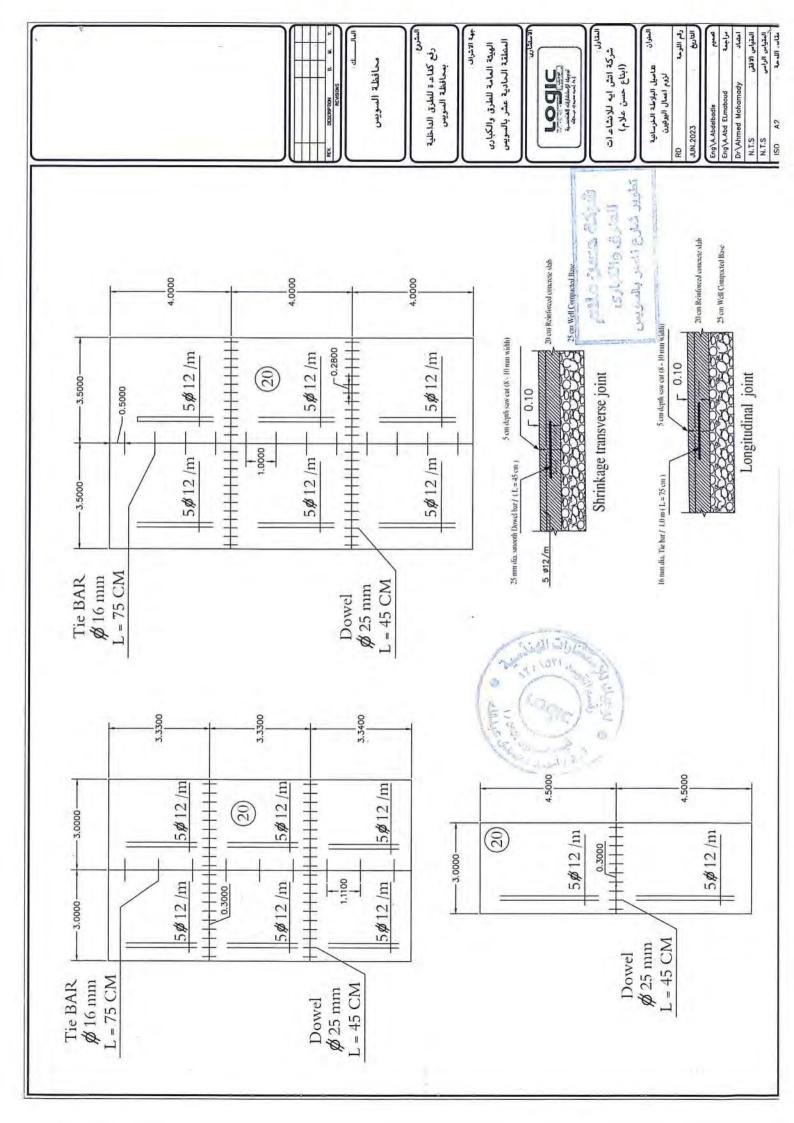
مهندس استشاری مکتب لوجیك

- MAN 113.

مهندس المكتب الفني

م/محمد فوزى

1 CO 1 10 O





اشراف: الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الحادية عشر استشارى: مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية



من النوقع التقيل عند تعدية upvc بالمتر الطولى اعمال توريد وتركيب مواسير الشوارع تتحمل ضغط لا يقل عن ٦ بار طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف.

قطر ٦ بوصه بند رقم (٢٥)



٤٨٠,١٠	إجمالي البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣
٥٧٣,٣٧	إجمالي البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣

مهندس الهيئة

م أمحمد النجار

مهندس مکتب لوجیك









شركة : إتش إيه للانشاءات (ابناء حسن علام)

اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ١+٠٠٠ الى الكم ٢+٠٠٠ بطول ١

حصر مستخلص الختامي

بند رقم (٢٣): أعمال توريد وتركيب مواسير (UPVC) من النوع الثقيل قطر ٦ بوصة

ملاحظات	اجمالي الاطوال	الطول	العدد	المحطة	الطريق	٩
خط صرف رقم ۱۲	29.43	25.53	1.00	01+010.00	الاتجاه الايسر	1
خط صرف رقم ١٤	21.92	20.79	1.00	1+090	الاتجاه الايسر	2
عداية توزيع الكهرباء	69.50	17.37	4.00	1+130	الاتجاه الايسر	3
خط صرف رقم ١٥	6.28	6.28	1.00	01+180.00	الاتجاه الايسر	4
عداية اتصالات	35.30	11.77	3.00	01+200.00	الاتجاه الايسر	5
عداية الانارة	34.66	17.33	2.00	01+440.00	الاتجاه الايسر	6
عداية اتصالات	44.30	14.77	3.00	01+370.00	الاتجاه الايسر	7
عداية اتصالات	47.35	15.78	3.00	01+680.00	الاتجاه الايسر	8
عداية توزيع الكهرباء	117.73	14.72	8.00	01+690.00	الاتجاه الايسر	9
خط صرف رقم ۲۱	15.66	15.66	1.00	01+700.00	الاتجاه الايسر	10
خط صرف رقم ۲۲	22.39	22.39	1.00	01+760.00	الاتجاه الايسر	11
خط صرف رقم ۲۳	35.59	35.59	1.00	01+860.00	الاتجاه الايسر	12
	480.10	7.78	صدور قائمة يناير	بند رقم (۲۳) قبل ه	إجمالي	
خط صرف رقم ١٣	3.76	3.76	1.00	1+050	الاتجاه الايسر	13
عداية توزيع	89.82	22.45	4.00	1+130	الاتجاه الايمن	14
عداية اتصالات	46.19	15.40	3.00	1+220	الاتجاه الايمن	15
عداية صرف ١٦	8.50	8.50	1.00	1+340	الاتجاه الايمن	16
عداية اتصالات	56.58	18.86	3.00	1+390	الاتجاه الايمن	17
عداية صرف ١٧	26.69	26.69	1.00	1+420	الاتجاه الايمن	18
عداية صرف ١٨	3.36	3.36	1.00	1+470	الاتجاه الايمن	19
عداية صرف ١٩	14.72	14.72	1.00	1+530	الاتجاه الايمن	20
عداية صرف ١٤	11.04	11.04	1.00	1+560	الاتجاه الايمن	21
عداية انارة	35.33	17.67	2.00	1+565	الاتجاه الايمن	22
عداية صرف ٢٠	3.68	3.68	1.00	1+660	الاتجاه الايمن	23
عداية اتصالات	55.83	18.61	3.00	1+700	الاتجاه الايمن	24
عداية توزيع	161.61	20.20	8.00	1+710	الاتجاه الايمن	25
عداية صرف ١٦	6.65	• 6.65	- 1.00	1+780	الاتجاه الايمن	26
عداية صرف ١٧	6.08	6.08	1.00	1+880	الاتجاه الايمن	27
عداية صرف ٢٤	13.75	13.75	1.00	1+970	الاتجاه الايمن	28
عداية انارة يوترن ٢٨٠	29.79	29.79	1.00	01+280.00	الطريق الرئيسي	29
	573.37	7.77	صدور قائمة بناب	بند رقم (۲۳) قبل	احمال	

مهندس الهيئة

م/ محمد النجار

-

مهندس استشاری محتب لوجیك كم (الصحب لرای از علی) الروسی بسرا رسی است. الروسی بسرا رسی المسلم الروسی الروسی

مهندس المكتب الفني الشمر المكتب الفني المكتب الفني المكتب الفني المكتب المكتب





اشراف: الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الحادية عشر استشارى: مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية



من النوقع التقيل عند تعدية upvc بالمتر الطولى اعمال توريد وتركيب مواسير الشوارع تتحمل ضغط لا يقل عن ٦ بار طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف.

قطر ۸ بوصه بند رقم (۲۵)



	إجمالي البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣
1.7,	إجمالي البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣

مهندس الهيئة م / محمد النجار

مهندس مكتب لوجيك

مهندس الشركة







شركة : إنش إيه للانشاءات (ابناء حسن علام)

اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ١٠٠٠٠ الى الكم ٢+٠٠٠ بطول ١ كم

حصر مستخلص الختامي

يند رقم (Υ۳<u>):</u> أعمال توريد وتركيب مواسير (UPVC) من النوع الثقيل قطر Λ بوصة

			1			-
ملاحظات	اجمالي الاطوال	الطول	العدد	المحطة	الطريق	٩
خط صرف ۱۸	29.41	29.41	1.00	01+890.00	الاتجاه الايمن	1
خط الصرف رقم ١٤	36.17	36.17	1.00	01+080.00	الاتجاه الايسر	2
خط الصرف رقم ١٢	14.89	14.89	1.00	01+340.00	الاتجاه الايمن	3
خط الصرف رقم ١٣	11.95	11.95	1.00	01+470.00	الاتجاه الايمن	4
خط الصرف رقم ١٥	14.60	14.60	1.00	01+660.00	الاتجاه الايمن	5
	107.00		ینایر ۲۰۲۳	مالى البند قبل صدورقائمة	اجا	

مهندس الهيئة

م/ محمد النجار

مهندس استشاری مکتب لوجیك

(يم العصر ساد العلم المدودي

مهندس المكتب الفني

الشام / محمد فوزق المالية الطرق والتباري



اشراف: الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الحادية عشر استشارى: مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية



بالعدد اعمال توريد وصب غرفة تفتيش (٦٠ سم * ٩٠ سم) بمحتوى اسمنتى ٢٥٠ كجم بجهد لايقل عن ٢٠٠ كجم / سم٢ والبند يشمل كافة الاعمال شامل غطاء الغرفة من النوع الفبر طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. بند رقم (٢٦)



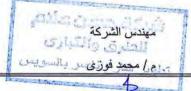
•	إجمالي البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣
17	إجمالي البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣

مهندس الهيئة

مهندس مكتب لوجيك

م / احمد فوزي

afful .









شركة : إنش إيه للانشاءات (ابناء حسن علام)

أعمال تطوير الطرق الداخلية بمحافظة السويس (شارع ناصر) من (١+٠٠٠) الى (٢+٠٠٠

حصر مستخلص الختامي

بند رقم (٢٦): أعمال توريد وصب غرفة تفتيش (60 سم * ٩٠ سم)

water with	عدد الغرف	حطة	2. tall	100	
ملاحظات	عدد العرف	الى	من	الطريق	6
	7	01+000.00	00+000.00	الرصيف الايسر	1
	2	01+000.00	00+000.00	الجزيرة	2
	7	01+000.00	00+000.00	الرصيف الايمن	3
	16	یر ۲۰۲۳	د صدور قائمة ينا	اجمالي البند بع	-

مهندس الهيئة

م / محمد النجار

مهندس المكتب الفني 🚅 🚅 🕰 للطرق والكباري





	۲+۰۰۰ ر	شارع ناصر من ۱+۰۰۰ ال	
		مة يثاير ٢٠٢٣	مدور قانا
تطاق الاعمال	كمية لمستغلص الختامي	ф.	
شارع ناصر الاتحادالإيسر من ١٠٠٠ الى ٢٠٠٠	11.17,01	يتمبر المصطح إعمال التداء طبقة استس مقبد (HD) و ولك ياعلاه ادوير طبقات الإسطنان وطبقة الاستس القامة منا يسمك ٢٠ القالة سطح الاسقلان التداع والتقاط وكل مايلزم القهر العمل طبقا للسروط والمواصفات العامة والقاصة وشروط طبط البودة طبقا للعابعات المهلس	,
		بقش احسال بدريد وبشنافة أسمنت مطابق للشروط والمواسطات وبشنات بالنسب فعفرارة بشخاطة التصميمية والخدة شناة كل مايلزم لتهور المسل طبعا	
شارع ناصر الالحاد الابسر من ١٠٠٠ ألى ٢٠٠٠	(14,11	للشروط و تعرف المحدد	۲
		المربق المربق المربق المستقدم المستقدية المهمي المربق المربق المربق المربق المربق المربق المستقدم المربق المست المربول المربق الرقم له المستقد المربق المربقة المربق المربقة المربقية والمقاعد العرفية المرفية	
		النفسيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتملاته طبقا لاصرل الصناعة رمواصفات الهمة العامة للطرق والكياران	,
شارع ناصر الانجاد الايسر من ١٠٠٠ اللي ٢٠٠٠	7750,760779	ـ وقي هشه زبادة مساقه نظر نشج التنفر عن ٥٠٠ متر من محور التقريق يتم هساب ٩ جنته تلكيثو متر بطريفه او الشفسان (مساقه النش ٩١١ كر)	
شارع ناصر الانتجاه الايسر من ١٠٠٠ الى ٢٠٠٠	707,7027777	بالعتر المكعب اعدان بكسير وإثراثة مبائى او غرساته علاية او مسلحة او ترسطة او ديش مع غل تنابع اللكسير غذرج الموقح للمقضب العمومية عليك للطبيات المهامين	
		ـ رامساقه القال المستقح : عمال كنشط واز الله المستقدية والمتابع والمستقدم ماكيلة كنشط الاستقدام ماكيلة كنشط الاستقداء الاوتومانيكية	_
تمارع ناصر کامل المورض من ۱۰۰۰ اللي ۲۰۰۰	٥٢٠٢٨,٠٥٢	سِمتُ ﴾ مم شَبِّنًا للشروط والمواصفات والله المداملة العمل يخوبرانه والمسلسات مع قلل لناج اللهمالة قلل همل ١٠ كم والتسوية والتقافة وكل ما بلزم للهم العمال	٥
		يقمل الشكيب العبال توريد وقرض طبقة الاسلان من الاهجاز الصلية المشروعة فاتبع تقسير القسيرات والمطابقة المواصفات والتدرج عارات بالالتبراطات العباس والخاصة بقصاروع لا علل تنبية تعمل للتيقورتها عن ١٨٥٠ ولا يزيد تسبة القائد يجهاز توس التيلوس عن ١٥٠٠ والا يزيد الاستساس عن	
شارع ناصر الانجاه الايسر من ١٠٠٠ الى ٢٠٠٠	1401,141	- روز و فرود على المتيار و من المتيار على المتيار و المتيار على المتيار و المتيار و المتيار و المتيار و المتيا - روز و فرود على المتيار يستقدام لاحد تسرية الامينة على لا يزيد سنة الطبة بعد عنه المتيار ورسوية بالمبارة الامورية الرسول الى المتيار	,
		المستاعة والرسومات التقسيلية المعتدة والبلد بجميع مشتمارته طبقا لمواصفات الهبنة العامة للطرق والكياري والطبعات العهلس العشرف مسانة	
		شنقر خصطح اعمل ونوريد ورش طبقة تشريب من البينو مين السائل مترسط النظير (Meg3) بمعل من (٢٠١) كجد ادا نرش فوق شطة الاساس	
تنارع ناصر الاتجاه الايسر من ١٠٠٠ الى ٢٠٠٠	16.17,06	بعد تمتر دهتها و تشخيط و شهر دهتها و تنتشقها جيدا وابتر التنقية طبقا للقفاحات العرضمة و النم فجية و الرسومات التقسيلية المحمدة و البلد يجمع مشمارته بلبلة لأصول تصناعة و مواسقات الهية العامة تنظرق و الكياري وتعليمات المهلس المشرق.	,
		ي العفر المسطح : عمال توريد و فرس طبقة سطحية من الخرسلة ؛ الاسفتية بسك « سم بعد الدمك بشخطام اهجار صلبة تقام تكسير الكسارات و	
شارع ناصر الإتجاه الإبسر من ٢٠٠٠ الى ٢٠٠٠	14.17.01	البيت من نمست ٢٠٠٠ دور ده شرخه النصر بالسويس او ما بعالتها و اطنه نشعل دوراه التحريب العصلية و المطلبة طي المخلوط و طي العوات المستقدمة ويتم التقلية طبقا للفقاعات هرشية السوقيية و الرسومات التفسيلية المحتدة والبلد بيميع مشتماته طبقا الاسول المستاحة و مواسقات	1
		الهيمة خدامة اللهرية عدال المستبد عداله اللهرية خدامة اللهري و القيدري و الطبيعات المهتمين المشرف يتمثر الطرائي المدال توريدوهب مردورة من الخرصانية العلاية الهابية (٢٠٠٠-٣٠ سو مصدوحة بطريفة الامتزاز المبيكتيكي تشكرن ٢٠٠٨ سن	-
شارع نامسر الاتجاه الابسر من ١٠٠٠ الى ٢٠٠٠	V11,17	يولوميت لا يزيد بكبر بعد تتحييبات من ١٠٥ سم + ١٠٠ م ٢٠ مل + ٠٠٠ كجم استثنت شيقا للخطوط والمقسيب التصميمية ويحبث لا نزيد الغواصل من	,
		 ١ سم والتي تعلى بطلوم المصافرة مسك ١ سم والسعر يشمل السومة اسكل البردورات ويتم القلية طبلا لأصول المستاحة (الرسومات التقصصيلية المستودية المست	
شارع تأصر الإكباه الإيسر من ١٠٠٠ تلي ٢٠٠٠	110,411	يقتش الطرابي اعمال كوريدوسب بردورة من الخرسخة شعبة. باينك ٢٥×٢٥/٣ سم مسلوعة بطريقة الاهتزاز المهاشهن تلكان ٨٠٠ م٢ سن موارميت لا باريد المدينيات عن ١٥ سم ١٠٠ م ٢٠ مل + ٢٠ كهم اسلت طبقا الخطوط والفلسيب الشميمية. ويجب لا تاريد العواصل عن	١.
G G G G G G G G G G G G G G G G G G G		 ١ سم والتي تعلى يتقوم المستده و سم والسعر يشمل النسوية أسأل الير دورات ويتم النقية طبقة الإصول المستحة (الرسومات التقصصيلية المحتمدة والبند مشتملاته طبقة تصويف المعتمدة والبند مشتملاته طبقة تصويف المحتمدة والبند مستملاته طبقة تصويف المحتمدة والبند المحتمدة والبند مستحدة المحتمدة والبند المحتمدة والبند المحتمدة والمحتمدة المحتمدة المحتمدة	
شارع ناصر الإنجاء الإيمار من ٢٠٠٠ الى ٢٠٠٠	147.73	بتامش الطولي (عمل ترزيد و شركيب برفورة اسملتيه وسط من الفرسنانة ساطة الصب بابعد ١٩٠٥-٢٠٠١) - فسيم مصفوعة بطريقة الاطاران العيكاتيكي فلكون ١٨. و ٣ سن دولوميت لا يزيد لكير بعد الحبيبات عن ١٠٤ سم ١٠٤٠ و ١٢ رمل ١٠٠٠ كجم اسمنت طبقا للخطوط والمنتسب	
سارع بنظم الإسجاع الدينس من ١٠٠٠ مني ١٠٠٠		التصميمية ويجبت لالزيد للمواصل عن 1 سم ولاني تطل بتقوم المصنوط سعك 1 سم والسعر بتنمل فتسوية فسقل البرمورات وبقر التأمية طبقا الأصول الصناعة زائر سومات التقصصينية المعامدة والبند مشتملاته طبقا لمواصقات الهيئة العامة تتطرق و العداري و تعليدت المهتسن العشرف	,
شارع ناصر الانجاه الايسر من ١٠٠٠ الى ٢٠٠٠	A9V,T.0	چاندر المسطح تورید وترکیب وحدات من الانبرلوک گفرستش طیفا تلعقه العقدة و انجهای ۲۰۰ هجر اسم ۲ وواکون المطابق بت الرمل سنگ ۱۰ معرفی (۲۰۱۶) الموضعه عش الوحات التصفیفیة ومحدل عش اثبته جمع ما بنار و لترکیب و التنظیف و آنه و ۲۰	,
3 3,7,7		هستناعه مفشرخ ۱۰۰ (۲۰۰۲ م.) وتشمير الغوش اعمال نوريد ونركيب مواسير 1972 من النوقية النظير عند تحديد الشوارع النصل فلمط لا يقل عن 1 يتر طبط النشروط والمواصفات	
شارع ناصر الاتجاء الايسر من ١٠٠٠ الى ٢٠٠٠	tA+,1+£	والرسومات وتطيمات المهتس المشرف	- 1
		غفر ۱ برمه مة يثاير ۲ ، ۲ ۲	دور قان
تطاق الاعدال	كمية المستغلص الختامي		
		بالشر المسطح اعمل الشاء طبة نمش مثيدو(FIR) وولك باعادة ندوير طبقات الاسقند وطبقة الاستمر القامة ما بسعة 70 سم والفنة شاعلة تظافة سطح الاسقند تعالى و انطقة وكل ماياز والنهو المعل طبقا للشاروط والمواسقات العامة والدفاصة وشروط طبط العودة طبقا لتعليمات العهلدس	,
		ويشن ، عمل توريد وطبيعة تسبت مطابق للتدويد والدونية عندي عليه التدرية وشدو مطابقة فللمة والقامة مسلة كل مايترم للهم العمل طيقة	
		للتمروط والعواصفات وتعليمات جهاز الإشراف	7
		يقمتر الشكميا إعمال عقر يستخدم المجالسية المهلالية أنه المهام المهام المهام المهام المهام المهام المهام المهام للرصول الى لسبة الرطوبة المطاوية والمما الجهام بالهارسنة للرصول الى طمي كنافة جاذاً و10% من القافة الجافة العمور) ومعن على البنا	
		تحیل رخال (۱۲ بر ۵ تر ۱۵۱ است) ۵۰۰ متر مزر محور انظریل ویتر تشکیل شیکا تشخصیت تنصیعیهٔ و انظفاعت اهر صبه انتخاب تنصیلیا، همنده و تبلد بجمع مشتماته شیفا لاصول انسساعهٔ و مواصفات انهیئهٔ شنمهٔ تشرق و انتیز موکنیمات شمهنس همترف	٢
شارع فافسر الانجاه الإيمن من ٢٠٠٠ أني ٢٠٠٠	£+5,AY	_ و في هنئه زيادة مسافه فلن تنتج المغر عن ٥٠٠ متر من معور العاريق بتع هساب ١ هنته للتكبئر متر بنتزيته او انتفسان ومسئله النفل ١٢ كمري	
شارع ناصر الاتجاه الإيس من ١٠٠٠ الى ٢٠٠٠	tv,1	بالعثر المكاب أحسال تكسير وازالة مبالى أو طرسانة علاية أو مسلحة أو الوسطة أو ديش مع قتل لنانج اللكسير خارج العوقي للمقاب الععومية طبقا للطبيات العباسات	
		. ومسابقة للتكمية : عمان تكسي وازاته المسطعات المتهارة والرصف المحلي في الامانان التي يعددها المهاندس المصرف وتلان تابع التكسيل طارح المواقع	
		و حتل ما يذكر الله من الله الله الله الله الله الله الله الل	
شارع للصر الانجاه الإيمن من ١٠٠٠ الس ٢٠٠٠	£61,7A	_ (مساف تنك ۱۰ كم)	
شارع ناصر الانجاء الايمن من ١٠٠٠ شي ٢٠٠٠	A-11,1	بشمتر بامسطح دعمال كشد وازالة المسلحات شتهارة والزامقة والمتموجة والشروخ بقرصف العالى باستقدام ماكينة فشط الاسقند الاوتومانيكية يست ۵ سم طبقا للشروط والمراصفات والقلبة الشاملة العمل يالويرات والمساسات مع لقل قائح الكشط لعساقة قطل حتى ١٠ كم والشعولة والثاقافة وكل	7
		ما پتر البعد العمل الله الله الله الله الله الله الله ال	
		التسميس تنشكل الهيس والاكتف رنسية تحمل كالبغور إنه لا لقل على 10% ورضها بالمباد الاصونية الرصول إلى نسبة الرطومة المطاوية ويتمك الجد بالهراسات تلوسول إلى أفصر الثانة حالة (1955) من الكافة الحالة القسووري. ويتم التنفيذ طبقا للشميب التسميمية والقطاعات العرضية	
		التعوقيية والرسومات التقصيلية المعلمة والبلد يجميع مشتمالاه طبلة لاصول الصناعة ومواصفات الهبية العامة تنظري والكبيري وتطيمات المهادس التسترف والسعر لا ينسل العامة المحجرية	
		- مستقه النظر هتي د المستقه النظر هتي د كر	
		. السعر لابشمل قدمة المدكة المحجر بة من تلديم المثلثة بتقديم منبئت من الجهات عرسمة الممتدة المشرقة عن المحتجر. مساقة التلك عنور 12 عمر 12	
		يقمل المكتب أحدال توريد وقرش طبقة الأسلس من الأمجار الصلية المترجة تاتج نصير النصرات والمطايقة للمواصفات والندرج الوارد بالاشتراطات	
Yes Blees a March 112	01.1,01	شدامه وتنفسه إنصدر وع 7 تكل نسبة تحمل كالبقررتها هن ٥٠٪ ولا يزيد نسبة تفتط بجهاز نوس الهلوس هن ٥٠٠، والا يزيد الامقصاص هن ١٠٠، وفردها على تليقاين باستقدام الات تنسوية المدينة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تدنم انتمك عن ١٠ سم ورشها بالمباذ الاصوئية للريسول إلى	
البارع تلصر الإنجاء الإيمن من ٢٠٠٠ الى ٢٠٠٠	41.1,01	نسية ترطوية المطاوبة والدمة مجود يدي سنت تقوضول إلى القسى كالله جلغة فصوص و1965 من الاطفاعة المعطية ويتم التنفيذ طبقا لاصول المسلمة والرسومات الفلسيلية المحددة وطيك يجميع مستملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والمهاري وتطيمات المهامس المسرف.	1
		. مسافة تلقل ١٠ كد	
شارع ناصر الإثجاه الإيمن من ١٠٠٠ الى ٢٠٠٠	15791,170	متمشر المسطح اعمال ونوريد ورش طبقة تشريب من البينومين المستل متوسط النظاير (Aca30 بمحل من (7-) كجرام) الرقي فوق طبقة الاستس بعد تمام ممتها وننظيفها جيدا ويقم التنفيذ طبقة القطاعات عم ضبة وضعوفجية و الرسومات النفسيلية المخامدة و البند يجمع مشتحلاته طبقة لاسول	
		السنده و برا و مواسفات تهينة عنصة تنظري و عكيري وتطيبات بتمهندي عبدر في يناسر المسطح إحدال توريد و قرض طبقة مطعوة من تقريساتة الاسقلية بمنك لا سوابعا تنك يستقدم تجهار صنبة تاتج تكميز التسارات و	
شارع للصر الإنجاه الإيمن من ٢٠٠٠ الى ٢٠٠٠	19177,770	البيتومين لصفيه ١٠٠٠ وارادة كركه النصر بضريها أو ما يمانتها والله فتمل لعزاة التجارب المعطية أو الحلقية على المطاوعات وعن المواد تمستقدمة ويتم التقيّد طبلة القلامات عوضية الموقيهة و الرسومات القصيفية المطلوة والينا يجمع مشتملاته طبقا لاسول المستدمة و مواصفات	١.
		المستقد المست	
		المكها وتنظيفها جبدا ويتر الننقية طيقا للغطاعات العرضية التموقجية والرسومات التقصيلية المطعدة والبقد بجميع مشتملاته طيقا لاصول المساعة والمحادة	,
Y		مواصفات الهيئة والمستقد الله المستقد الله في والتميزي و التميزي و التميزي المقدف المهيئس المقدف يتثمر المستقع الصال تقطيفا مستقم تطريق على السافان سنت لا يقل من حراج على إن يقر اعتمد اليويات طبقا المواصفات المسرية البريطانية	
شارع تنصر كامل المعرض من ١٠٠٠ التي ٢٠٠٠	1.7,75	والتي تنشيق ٣٠٥٠ من مدة الريزن - ١٠٥٠ من التيدانيوم ٢٠ ويتم التألية طبة الاصول قصناعة والرسومات الطعمينية المحمدة والمواصفات الطينسية للهمة المناصفة المناصفة المناطقة الطرق والمهاري والمتابعة المهامس المنشرة.	,
شارع لنصر كانل العرض من ١٠٠٠ الي ٢٠٠٠	17.,747	بائمة المسطح اعمال المتطلبط تسطمي على الطريق على البارد مسك لا يقال عن ٣٠٠ ميدرون على ان يقر اعتماد البريات طبقا لتمواصفات 1. 1. 1. 1. 1. التي تنفست ٢٠ من مددة الريزن ١٠١، من الشيانيوم ٢٠ و يتم التنفية طبقا لاصول الصناعة و الرسومات النفسينية المضدة	,,
		و تعویصفات الفیلید . یکشر انتولی اعدال نورید وفرکیب مقابت مشاعبه سابق شجهیز همسته من مخه وجو بطانس ۱۰ سم ۱۲ متر بازغاع لا بلا عن ۱۰ سم ویثبت	
		عن المريق عد (م) مسمة. وتدرّل لا بلاز عن 10 مسم في 17 مشن ويتم دعل العملي بالنواية حسرورية ذك فتون الاصقر وتعطب مزود من التهاتبين ينظم فهم حسمة المعالم المعالم المعالم المستان وفره النبيات لهذا تشروط والمعراصفات الطفية تنظر في	1
شارع نامسر كامل العرض من ١٠٠٠ اللي ٢٠٠٠	10	يلانده اعمل طبيط منتسب المطابق و عرف اطلقتن للخاصة بتمر أفي ومهاد بسرف) حتى منسوب الرسف الجديد والقمة لداملة على ما ينز و تنهو العمل طبقا لاصل طبيعة مناسب المطابق المسل المستاحة والتمر وطا والمواصفات والقبة شاملة بلادد.	١.
شارع ناصر كامل العرض من ١٠٠٠ المي ٢٠٠٠	11	بالتحد توريد وسب بلاعات صرف تعقر بالابعاد (1) سم * ١٠٠ سم) والسع يشمل كالل عفاصر نقطة بتصرف ويجهد لا يقل عن ١٠٠ كجم اسم !	,
تنارع ناصر عندن معرض من ٠٠٠٠ مي ٠٠٠٠		بلغة مستمالاتها ويشمل ترسال النقلية والعزل والانتشابة من نوع (MI) مج نفل تسلقات اللي تصفتها فعمومية طبقا للمواصفات وهرسومت ونعيست المهتمن العشرف	,
تنارع ناصر کانل العرض من ۱۰۰۰ الی ۲۰۰۰	1117,-1	بقمش الشوابي اعمال فوريدوهمب بردورة من تنفرستانه تدهيبة بابنده ۲۰۲۰ ۲۰۱۳ سوممشوعة يظريقة الاهتزاز الميكشيل تنفون ۸۰ م ۴۶ سن درايرميت لا يزيد اكبر بعد العبيبات عن ۱۵ سم ۱۹، م ۲۴ رمل ۱۹۰۰ عجم تسمئت طبقا التلفقوط والعناسيب التسميمية ويجب لا اتزيد تلفراصل عن	1
سارح بالمعر عامل الحراسي الي		۱ سم واتنی نطی یکفوم فعضارط سعت ۱ سم والسم پشمل فضومة ليطل فهروزون ويتر للفية طبط لاصول احساسة وترسومات الطمسينية المعامدة واليك مشتمارة واليك مشتمارته طبقا لمواصفات الهيئة العامة تشارق و الشارع و تطبعت المهاسس العشرف	
		بلمشر الفقراني اعمال توريدوسب بردور فامل فطرسالة المدية البلمد ، ۲۰۱۲ ۴۵ سم مسلّوعة بطريقة الاطائر (الميكانيش تنفون ۱۰، ۲۰ سن درتوميت الايزيد الديريت عن د ۱ سر ۱۰ سر ۲۰۱۰ م ۲۰ مرد از ۲۰۰۰ عجم استفت طبقا للطفوط والمناسبية المسمسة ويجبت لايزيد علم استفت	
	100		
قنارع ناصر کابل العرض من ۱۰۰۰ التي ۲۰۰۰	1.11.70	١ سم وتقي نعلن بالموم المضاوط منك ١ سم والسع يشمل النسوية أسقل الهردوروت ويقم النفية طبقة لاصول الصفاعة والرسومات القصصيفية	
تداع تنصر کالل فعرض من ۱۰۰۰ تنی ۲۰۰۰ شارع تناصر کالل فعرض من ۲۰۰۰ تنی ۲۰۰۰	1-11,101	۱ سرونش بخار تاجر رفطانوا مماه ۱۰۰۰ در واسعر بشمل العام به اشتال فروزان و بهر انقيا طفا (محان العدن و پارسردات القيميدية) عبداند و الرفان الدين الدين الدين الدين الدين الدين الدين الدين الدين و المعادل الدين الدين الدين الدين الدين يادشر القابل دادار الدين دادار ديدو و شده ۱۰۰۰ د سرطنا الدروة و مراسات رفتوبات المهانين المدر لدي	
		۱ سم وانتی نماین بالدوم المحضوط مسته ۱ سم والدمی پشمل النصوبه اسکل ناید و رات و بقیر تشفیا طبقه لاصول احضاحه والرسومات الفهمسولیه المعامده وانید مشاهدات هما الدور استفادت الهمة العام الدور	Sari

rogic)

16 CALZO 201

لفترا مستخدم المعارى للطرق والكبارى تطوير شارع ناصر بالسويس





		بيان أعمال				
	شارع ناصر من ۲+۰۰۰ الی ۲+۰۰۰					
ور فَتَمَة يَنْابِر ٢٠٢٣						
विमानु १४ वसी	كمية المستغلص الخناسي	4				
شارع تناصر کلیل العرض من ۲۰۰۰ ش	00f,.f7A	يقعار تصحفح تربية وتركيب وهدات من الإندارات الغرستي طبقا للمباه تصعدا ونجهاد - 70 جهم يسم ؟ ويكتون تسكارب يقرار ليب طر طبقات الربان سنال - 6 مر في الامكان الموضعه على توجهات التصميمة ومعلى الربية يعهم با يتراد لربيب والشطيب وقهر الاصار طبقا لاسران المشابعة الشهرية - 1 مر في الامكان الموضعة على المساورة المساورة المراد - 1 مراد كان المساورة المساورة المساورة	71			
		ملشر (۲۰۰۰-۲۰۰۷)س				
		بلغتر المكب احمل تزريه و فرض طبقه من شرهم الصغري و يولدار إداعيق مطلقه مسلمه لقطاعت الاهتزاء ملك مان - 8 من م طبقا المواصفات و للطبقية باستقدام الاب التسويه و التماثية بعد التنه يجمع مسلماته طبقة لا اصول الصناعة و مواصفات الهيئة تعدمه للطرق و الكباري و للطبات المسلمات الم	77			
شارع ناصر كامل العرض من ١٠٠٠ اللي ٢٠٠٠	274	ضر الصباع بزريم وشاعة طباط رصفاح الشربات الاستشابة العابة يست ٢٠٠٠ و يولين ديرة عن تداي فكالانتاء ديركزية تصفدة على الآ وزير فات الله الأساق ١٠٠٠ فيلة إلى البوية تشريع بهن ٢٠٠٠ فيل دير يحم ١٠٠٠ بروا التي ديد يار والترسلة أو تصدي ١٠٠٠ برية مربة مع اشابة شابور كهر ٢٠٠ مع منطلام طبيعتريز شاكر ولين الشماع بالشرية الارساق المناسب الطالوية يستطام السائة الهروء الطارية ورسيد بالوساقة الإسراقية الله مناسبة المناسبة المناسبة المناسبة المناسبة المناسبة الطالوية المناسبة الطالوية المناسبة المنا	15			
شارع ناصر کامل العرض من ۱۰۰۰ شی ۲۰۰۰	1744	یانش نوریه وزرگیب روس هدید تشکیل و ۱۰ / ۱۰) واقسم بخش فلطیم طیقا الرسومات و عش تارسکات ویشمن ایشنا الاقتیارات وکل تصحت تناترمهٔ تلکن اهمید و شمندل نطاق تصوی و برشد مردم آما تربیب و افظا و و تشکیل و بی تاریخ رسی بشمن کل مایتر برانش و نمش طیقا الاموان استان الرائیس استان و قرار مومات و اما دهافت و نشمت استینی شمن فی	Y 2			
شارع ناصر کامل العرض من ۱۰۰۰ الی ۱۰۰۰	977,77	يشمش تنطوش اعمل نوريد وتركيب مواسير uper من تنوقع شنهان عند قدية الشنوارع تنجش فسلط لا يلل عن ٦ يلز طبقا للشروط والمواصفات وغر سومات وتطيمت المهاشين	7.5			
v 10 5 1/2 1/2 1/2	1,1	غفر ۱ برصه . غفل ۸ نومه				
شارع تامسر كامل العرض من ١٠٠٠ اللي ٢٠٠٠	111	عقد م بوهب المربد وهب فوقه تغنيش (65 سم ۲۰۰ سم) بمعنوي سمنتي ۵۰ کهم پههد لاينل عن ۲۰۰ کهم (سم) ونليند پشمل نافة الاعمال	77			
شارع ناصر كامل العرض من ١٠٠٠ اللي ٢٠٠٠	11	منطقة اعتمال توريد وهمت فوقة طنيقين (وارا سم * ١٠ مم) بمطاور استمنى ١٥٠ فجم بجهد دين عن ١٠٠ فجم وسمة والبيد يشمل نافة الاعتمال المعارف.				

مدير العملية - الهيئة م / محمد القجار مهندس مکتب نوجیك م/ نحید فوزی ا محد فور ک مراشری مراشری میلادی میلادی استان ا

م/معدد النجار

Logic Strains