

|                                                   | الكمية | السعر بعد المفاوضة | القيمة       | الكمية بعد التحصيل | القيمة بعد التحصيل |
|---------------------------------------------------|--------|--------------------|--------------|--------------------|--------------------|
| ١                                                 | ٥٨     | ١٤٠١٥              | ٨١٢٨٧٠       | ١٤٠١٢              | ٨١٢٦٩٦             |
| ٢                                                 | ٢٠٠٠   | ٤٢٠                | ٨٤٠٠٠٠       | ٤١٧                | ٨٣٤٠٠٠             |
| ٣                                                 | ٢٠     | ٣٣٦٠               | ٦٧٢٠٠        | .                  | .                  |
| ٤                                                 | ٣١,٥   | .                  | .            | ٣٣٥٥               | ١٠٥٦٨٢,٥           |
| ٥                                                 | ٦٥     | ٨٦٠                | ٥٥٩٠٠        | ٨٥٧                | ٥٥٧٠٥              |
| ٦                                                 | ١٦,٥   | ٥١٨٠٠              | ٨٥٤٧٠٠       | ٥٢٠٣٨              | ٨٥٨٦٢٧             |
| ٧                                                 | ٢٠٠    | ١٨٦٠               | ٣٧٢٠٠٠       | ١٨٥٦               | ٣٧١٢٠٠             |
| ٨                                                 | ٢٧,٥   | ١٤٠١٥              | ٣٨٥٤١٢,٥     | ١٤٠١٢              | ٣٨٥٣٣٠             |
| ٩                                                 | ١٤٠    | ١٤٠١٥              | ١٩٦٢١٠٠      | ١٤٠١٢              | ١٩٦١٦٨٠            |
| ١٠                                                | ١٢٠    | ٧٦٥                | ٩١٨٠٠        | ٧٦١                | ٩١٣٢٠              |
| ١١                                                | ١١٢    | ٩٢٠                | ١٠٣٠٤٠       | ٩١٥                | ١٠٢٤٨٠             |
| ١٢                                                | ١٢٨    | ١٧٥                | ٢٢٤٠٠        | ١٧٢                | ٢٢٠١٦              |
| ١٣                                                | ١٧٠    | ٩٠٠                | ١٥٣٠٠٠       | ٨٩٧                | ١٥٢٤٩٠             |
| ١٤                                                | ٣٥٠    | ٤٨٠                | ١٦٨٠٠٠       | ٤٨٠                | ١٦٨٠٠٠             |
| إجمالي قيمة الأعمال تمت قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣ |        |                    | ٥,٨٨٨,٤٢٢,٥٠ |                    | ٥,٩٢١,٢٢٦,٥٠       |
| ١                                                 | ٦٣     | ١٤٥٠٠              | ٩١٣٥٠٠       | .                  | .                  |
| ٢                                                 | ٢١٠٠   | ٤٣٣                | ٩٠٩٣٠٠       | .                  | .                  |
| ٣                                                 | ٢٣     | ٨٣١٠               | ١٩١١٣٠       | .                  | .                  |
| ٤                                                 | ٦٥     | ١٨١٥               | ١١٧٩٧٥       | ٤٠٥                | ١٣٩٧٢,٥            |
| ٥                                                 | ٦٩     | ٥٠٠                | ٣٤٥٠٠        | ٤٧                 | ٣٠٥٥               |
| ٦                                                 | ١٨     | ٨٠٢٠               | ١٤٤٣٦٠       | ٨٠٢٤               | ١٤٤٤٣٢             |
| ٧                                                 | ٣٤     | ٧٠٠                | ٢٣٨٠٠        | .                  | .                  |
| ٨                                                 | ٦٩     | .                  | .            | .                  | .                  |
| ٩                                                 | ٢١٠    | ٣٨١٠               | ٨٠١٠٠٠       | ٥٤٠٩               | ١١٣٥٨٩٠            |
| ١٠                                                | ٢٩     | ١٤٥٠٠              | ٤٢٠٥٠٠       | ١٥٢٤٦              | ٤٤٣٥٢٦             |

مدير مشروع الهيئة  
مهندس/ محمد النجار

مهندس / تامر عبد السلام

المقايضة الختامية شارع ناصر من ١+٠٠٠ الى ٢+٠٠٠

[illegible]

## الكارتات

مهندس مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية

مدير المشروع

مدير مشروع الهيئة

مدير عام المشروعات

مهندس / تامر عبد السلام حسن

مهندس / احمد فوزی

مهندس / محمد النجار

مهندس / أحمد عراقي

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / أحمد الطحان

شماره ۱۰۰  
تولید شماره ۱۰۰

## اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر فى المسافة من كم ١+٠٠٠ الى الكم ٢+٠٠٠

اشراف : الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الحادية عشر  
استشارى : مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية

بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة اساس مثبت FDR وذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت وطبقة الاساس القائمة معا بسمك ٢٥ سم والفئة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالي والخالط وكل مايلزم لنهوا العمل طبقاً للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة كل مايلزم لنهوا العمل طبقاً للشروط والمواصفات العامة والخاصة.

بند رقم (١)

|         |                                        |
|---------|----------------------------------------|
| ١٤٠١٢,٥ | إجمالى البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣ |
| .       | إجمالى البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣ |

مهندس الهيئة

م / محمد النجار

مهندس مكتب لوجيك

م / أحمد فوزي

مهندس الشركة

م / محمد فوزي

شركة : إتش إيه للإنشاءات (إتباء حسن علام)

اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ١+٠٠٠ الى الكم ٢+٠٠٠ بطول ١ كم

حصر مستخلص ختامي

بند رقم (١):

اعمال انشاء طبقة اساس مثبت (FDR)

| ملاحظات | المساحة | العرض  | الطول | المحطة    |           | الطريق         | م  |
|---------|---------|--------|-------|-----------|-----------|----------------|----|
|         |         |        |       | الى       | من        |                |    |
|         | 140.04  | 14.004 | 10.00 | 01+010.00 | 01+000.00 | الاتجاه الايسر | 1  |
|         | 140.03  | 14.003 | 10.00 | 01+020.00 | 01+010.00 | الاتجاه الايسر | 2  |
|         | 140.03  | 14.003 | 10.00 | 01+030.00 | 01+020.00 | الاتجاه الايسر | 3  |
|         | 140.02  | 14.002 | 10.00 | 01+040.00 | 01+030.00 | الاتجاه الايسر | 4  |
|         | 140.02  | 14.002 | 10.00 | 01+050.00 | 01+040.00 | الاتجاه الايسر | 5  |
|         | 140.01  | 14.001 | 10.00 | 01+060.00 | 01+050.00 | الاتجاه الايسر | 6  |
|         | 140.01  | 14.001 | 10.00 | 01+070.00 | 01+060.00 | الاتجاه الايسر | 7  |
|         | 140.01  | 14.001 | 10.00 | 01+080.00 | 01+070.00 | الاتجاه الايسر | 8  |
|         | 140.01  | 14.001 | 10.00 | 01+090.00 | 01+080.00 | الاتجاه الايسر | 9  |
|         | 140.01  | 14.001 | 10.00 | 01+100.00 | 01+090.00 | الاتجاه الايسر | 10 |
|         | 140.01  | 14.001 | 10.00 | 01+110.00 | 01+100.00 | الاتجاه الايسر | 11 |
|         | 140.01  | 14.001 | 10.00 | 01+120.00 | 01+110.00 | الاتجاه الايسر | 12 |
|         | 140.02  | 14.002 | 10.00 | 01+130.00 | 01+120.00 | الاتجاه الايسر | 13 |
|         | 140.04  | 14.004 | 10.00 | 01+140.00 | 01+130.00 | الاتجاه الايسر | 14 |
|         | 140.08  | 14.008 | 10.00 | 01+150.00 | 01+140.00 | الاتجاه الايسر | 15 |
|         | 140.13  | 14.013 | 10.00 | 01+160.00 | 01+150.00 | الاتجاه الايسر | 16 |
|         | 142.21  | 14.221 | 10.00 | 01+170.00 | 01+160.00 | الاتجاه الايسر | 17 |
|         | 147.45  | 14.745 | 10.00 | 01+180.00 | 01+170.00 | الاتجاه الايسر | 18 |
|         | 153.38  | 15.338 | 10.00 | 01+190.00 | 01+180.00 | الاتجاه الايسر | 19 |
|         | 158.34  | 15.834 | 10.00 | 01+200.00 | 01+190.00 | الاتجاه الايسر | 20 |
|         | 162.19  | 16.219 | 10.00 | 01+210.00 | 01+200.00 | الاتجاه الايسر | 21 |
|         | 164.96  | 16.496 | 10.00 | 01+220.00 | 01+210.00 | الاتجاه الايسر | 22 |
|         | 166.63  | 16.663 | 10.00 | 01+230.00 | 01+220.00 | الاتجاه الايسر | 23 |
|         | 167.21  | 16.721 | 10.00 | 01+240.00 | 01+230.00 | الاتجاه الايسر | 24 |
|         | 166.69  | 16.669 | 10.00 | 01+250.00 | 01+240.00 | الاتجاه الايسر | 25 |
|         | 163.89  | 16.389 | 10.00 | 01+260.00 | 01+250.00 | الاتجاه الايسر | 26 |
|         | 161.71  | 16.171 | 10.00 | 01+270.00 | 01+260.00 | الاتجاه الايسر | 27 |
|         | 161.33  | 16.133 | 10.00 | 01+280.00 | 01+270.00 | الاتجاه الايسر | 28 |
|         | 171.73  | 17.173 | 10.00 | 01+290.00 | 01+280.00 | الاتجاه الايسر | 29 |
|         | 170.38  | 17.038 | 10.00 | 01+300.00 | 01+290.00 | الاتجاه الايسر | 30 |
|         | 155.83  | 15.583 | 10.00 | 01+310.00 | 01+300.00 | الاتجاه الايسر | 31 |
|         | 150.78  | 15.078 | 10.00 | 01+320.00 | 01+310.00 | الاتجاه الايسر | 32 |
|         | 139.49  | 13.949 | 10.00 | 01+330.00 | 01+320.00 | الاتجاه الايسر | 33 |
|         | 124.41  | 12.441 | 10.00 | 01+340.00 | 01+330.00 | الاتجاه الايسر | 34 |
|         | 119.80  | 11.980 | 10.00 | 01+350.00 | 01+340.00 | الاتجاه الايسر | 35 |
|         | 123.78  | 12.378 | 10.00 | 01+360.00 | 01+350.00 | الاتجاه الايسر | 36 |
|         | 130.43  | 13.043 | 10.00 | 01+370.00 | 01+360.00 | الاتجاه الايسر | 37 |
|         | 139.12  | 13.912 | 10.00 | 01+380.00 | 01+370.00 | الاتجاه الايسر | 38 |
|         | 147.37  | 14.737 | 10.00 | 01+390.00 | 01+380.00 | الاتجاه الايسر | 39 |
|         | 152.00  | 15.200 | 10.00 | 01+400.00 | 01+390.00 | الاتجاه الايسر | 40 |
|         | 152.50  | 15.250 | 10.00 | 01+410.00 | 01+400.00 | الاتجاه الايسر | 41 |
|         | 152.50  | 15.250 | 10.00 | 01+420.00 | 01+410.00 | الاتجاه الايسر | 42 |
|         | 152.50  | 15.250 | 10.00 | 01+430.00 | 01+420.00 | الاتجاه الايسر | 43 |
|         | 152.50  | 15.250 | 10.00 | 01+440.00 | 01+430.00 | الاتجاه الايسر | 44 |
|         | 152.50  | 15.250 | 10.00 | 01+450.00 | 01+440.00 | الاتجاه الايسر | 45 |
|         | 152.50  | 15.250 | 10.00 | 01+460.00 | 01+450.00 | الاتجاه الايسر | 46 |
|         | 152.50  | 15.250 | 10.00 | 01+470.00 | 01+460.00 | الاتجاه الايسر | 47 |
|         | 152.50  | 15.250 | 10.00 | 01+480.00 | 01+470.00 | الاتجاه الايسر | 48 |

شركة : إتش إيه للإنشاءات (إبناء حسن علام)

اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ١+٠٠٠ الى الكم ٢+٠٠٠ بطول ١ كم

حصر مستخلص ختامي

بند رقم (١):

اعمال انشاء طبقة اساس مثبت (FDR)

| ملاحظات | المساحة | العرض  | الطول | المحطة    |           | الطريق         | م  |
|---------|---------|--------|-------|-----------|-----------|----------------|----|
|         |         |        |       | الى       | من        |                |    |
|         | 152.50  | 15.250 | 10.00 | 01+490.00 | 01+480.00 | الاتجاه الایسر | 49 |
|         | 152.50  | 15.250 | 10.00 | 01+500.00 | 01+490.00 | الاتجاه الایسر | 50 |
|         | 152.50  | 15.250 | 10.00 | 01+510.00 | 01+500.00 | الاتجاه الایسر | 51 |
|         | 152.50  | 15.250 | 10.00 | 01+520.00 | 01+510.00 | الاتجاه الایسر | 52 |
|         | 152.50  | 15.250 | 10.00 | 01+530.00 | 01+520.00 | الاتجاه الایسر | 53 |
|         | 152.50  | 15.250 | 10.00 | 01+540.00 | 01+530.00 | الاتجاه الایسر | 54 |
|         | 152.50  | 15.250 | 10.00 | 01+550.00 | 01+540.00 | الاتجاه الایسر | 55 |
|         | 152.50  | 15.250 | 10.00 | 01+560.00 | 01+550.00 | الاتجاه الایسر | 56 |
|         | 152.50  | 15.250 | 10.00 | 01+570.00 | 01+560.00 | الاتجاه الایسر | 57 |
|         | 152.50  | 15.250 | 10.00 | 01+580.00 | 01+570.00 | الاتجاه الایسر | 58 |
|         | 152.50  | 15.250 | 10.00 | 01+590.00 | 01+580.00 | الاتجاه الایسر | 59 |
|         | 152.50  | 15.250 | 10.00 | 01+600.00 | 01+590.00 | الاتجاه الایسر | 60 |
|         | 152.50  | 15.250 | 10.00 | 01+610.00 | 01+600.00 | الاتجاه الایسر | 61 |
|         | 152.50  | 15.250 | 10.00 | 01+620.00 | 01+610.00 | الاتجاه الایسر | 62 |
|         | 152.50  | 15.250 | 10.00 | 01+630.00 | 01+620.00 | الاتجاه الایسر | 63 |
|         | 152.50  | 15.250 | 10.00 | 01+640.00 | 01+630.00 | الاتجاه الایسر | 64 |
|         | 149.92  | 14.992 | 10.00 | 01+650.00 | 01+640.00 | الاتجاه الایسر | 65 |
|         | 141.18  | 14.118 | 10.00 | 01+660.00 | 01+650.00 | الاتجاه الایسر | 66 |
|         | 131.26  | 13.126 | 10.00 | 01+670.00 | 01+660.00 | الاتجاه الایسر | 67 |
|         | 127.50  | 12.750 | 10.00 | 01+680.00 | 01+670.00 | الاتجاه الایسر | 68 |
|         | 127.50  | 12.750 | 10.00 | 01+690.00 | 01+680.00 | الاتجاه الایسر | 69 |
|         | 127.50  | 12.750 | 10.00 | 01+700.00 | 01+690.00 | الاتجاه الایسر | 70 |
|         | 127.50  | 12.750 | 10.00 | 01+710.00 | 01+700.00 | الاتجاه الایسر | 71 |
|         | 127.50  | 12.750 | 10.00 | 01+720.00 | 01+710.00 | الاتجاه الایسر | 72 |
|         | 127.50  | 12.750 | 10.00 | 01+730.00 | 01+720.00 | الاتجاه الایسر | 73 |
|         | 127.50  | 12.750 | 10.00 | 01+740.00 | 01+730.00 | الاتجاه الایسر | 74 |
|         | 127.50  | 12.750 | 10.00 | 01+750.00 | 01+740.00 | الاتجاه الایسر | 75 |
|         | 127.50  | 12.750 | 10.00 | 01+760.00 | 01+750.00 | الاتجاه الایسر | 76 |
|         | 127.50  | 12.750 | 10.00 | 01+770.00 | 01+760.00 | الاتجاه الایسر | 77 |
|         | 127.50  | 12.750 | 10.00 | 01+780.00 | 01+770.00 | الاتجاه الایسر | 78 |
|         | 127.50  | 12.750 | 10.00 | 01+790.00 | 01+780.00 | الاتجاه الایسر | 79 |
|         | 127.50  | 12.750 | 10.00 | 01+800.00 | 01+790.00 | الاتجاه الایسر | 80 |
|         | 127.50  | 12.750 | 10.00 | 01+810.00 | 01+800.00 | الاتجاه الایسر | 81 |
|         | 127.50  | 12.750 | 10.00 | 01+820.00 | 01+810.00 | الاتجاه الایسر | 82 |
|         | 127.50  | 12.750 | 10.00 | 01+830.00 | 01+820.00 | الاتجاه الایسر | 83 |
|         | 127.50  | 12.750 | 10.00 | 01+840.00 | 01+830.00 | الاتجاه الایسر | 84 |
|         | 127.50  | 12.750 | 10.00 | 01+850.00 | 01+840.00 | الاتجاه الایسر | 85 |
|         | 127.50  | 12.750 | 10.00 | 01+860.00 | 01+850.00 | الاتجاه الایسر | 86 |
|         | 127.50  | 12.750 | 10.00 | 01+870.00 | 01+860.00 | الاتجاه الایسر | 87 |
|         | 127.50  | 12.750 | 10.00 | 01+880.00 | 01+870.00 | الاتجاه الایسر | 88 |
|         | 127.50  | 12.750 | 10.00 | 01+890.00 | 01+880.00 | الاتجاه الایسر | 89 |
|         | 127.50  | 12.750 | 10.00 | 01+900.00 | 01+890.00 | الاتجاه الایسر | 90 |
|         | 125.21  | 12.521 | 10.00 | 01+910.00 | 01+900.00 | الاتجاه الایسر | 91 |
|         | 120.38  | 12.038 | 10.00 | 01+920.00 | 01+910.00 | الاتجاه الایسر | 92 |
|         | 115.31  | 11.531 | 10.00 | 01+930.00 | 01+920.00 | الاتجاه الایسر | 93 |
|         | 110.23  | 11.023 | 10.00 | 01+940.00 | 01+930.00 | الاتجاه الایسر | 94 |
|         | 107.60  | 10.760 | 10.00 | 01+950.00 | 01+940.00 | الاتجاه الایسر | 95 |
|         | 107.50  | 10.750 | 10.00 | 01+960.00 | 01+950.00 | الاتجاه الایسر | 96 |

شركة: [شركة] (إبناء حسن علام)

اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ١+٠٠٠ الى الكم ٢+٠٠٠ بطول ١ كم

حصر مستخلص ختامي

بند رقم (١):

اعمال انشاء طبقة اساس مثبت (FDR)

| م                                            | الطريق         | المحطة    |           | الطول | العرض  | المساحة | ملاحظات  |
|----------------------------------------------|----------------|-----------|-----------|-------|--------|---------|----------|
|                                              |                | من        | الى       |       |        |         |          |
| 97                                           | الاتجاه الياسر | 01+960.00 | 01+970.00 | 10.00 | 10.750 | 107.50  |          |
| 98                                           | الاتجاه الياسر | 01+970.00 | 01+980.00 | 10.00 | 10.750 | 107.50  |          |
| 99                                           | الاتجاه الياسر | 01+980.00 | 01+990.00 | 10.00 | 10.750 | 107.50  |          |
| 100                                          | الاتجاه الياسر | 01+990.00 | 02+000.00 | 10.00 | 10.750 | 107.50  |          |
| إجمالي بند رقم (١) قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣ |                |           |           |       |        |         | 14012.54 |

مهندس الهيئة

م / محمد النجار

مهندس استشاري مكتب لوجيك

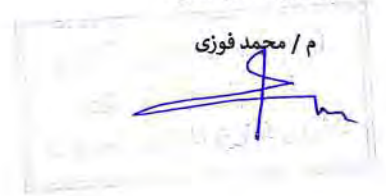
لحم الحصر بناء على الريكويستات

م / احمد فوزي



مهندس المكتب الفني

م / محمد فوزي



اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس  
شارع ناصر في المسافة من كم ١+٠٠٠ الى الكم ٢+٠٠٠

اشراف : الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الحادية عشر  
استشارى : مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية

بالطن أعمال توريد وازضافة اسمنت مطابق للشروط والمواصفات ويضاف بالنسبة المقررة  
بالخاطة التصميمية والفئة شاملة كل مايلزم لنهـو العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات  
المهندس المشرف

بند رقم (٢)

|        |                                        |
|--------|----------------------------------------|
| ٤١٧,١٤ | إجمالي البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣ |
| .      | إجمالي البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣ |

مهندس الهيئة

م / محمد النجار

A

مهندس مكتب لوجيك

م / أحمد فوزي

أحمد فوزي

مهندس الشركة

م / محمد فوزي

محمد فوزي

شركة : إتش إيه للإنشاءات (إبناء حسن علام)

إعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ١٠٠٠ إلى الكم ٢٠٠٠ بطول ١ كم

حصر مستخلص ختامي

بند رقم (٢):

أعمال توريد وإضافة اسمنت

| 2165    | الكثافة           | الطول * العرض * السمك * الكثافة * نسبة الاسمنت |          |         |           |           | كمية الاسمنت (طن) = |   |
|---------|-------------------|------------------------------------------------|----------|---------|-----------|-----------|---------------------|---|
| 0.055   | نسبة الاسمنت      | 1000                                           |          |         |           |           |                     |   |
| ملاحظات | كمية الاسمنت (طن) | السمك                                          | المساحة  | الطول   | المحطة    |           | الطريق              | م |
|         |                   |                                                |          |         | الى       | من        |                     |   |
|         | 417.14            | 0.25                                           | 14012.54 | 1000.00 | 02+000.00 | 01+000.00 | الاتجاه الایسر      | 1 |
|         | 417.14            | إجمالي بند رقم (٢) قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣   |          |         |           |           |                     |   |

مهندس الهيئة

م / محمد النجار

مهندس استشاري مكتب لوجيك  
[تم التصديق على الرسومات]  
م / أحمد فوزي



مهندس المكتب الفني

م / محمد فوزي

## اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر فى المسافة من كم ١+٠٠٠ الى الكم ٢+٠٠٠

اشراف : الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الحادية عشر  
استشارى : مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية

بالمتر المكعب أعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية ولقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

وفى حاله زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب اجنيه للكيلومتر - للزيادة أو النقص.

بند رقم (٣)

|         |                                        |
|---------|----------------------------------------|
| ٣٣٥٥,٣٥ | إجمالى البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣ |
| ٤٠٥,٨٧  | إجمالى البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣ |

مهندس الهيئة

م / محمد النجار

مهندس مكتب لوجيك

م / أحمد فوزى

مهندس الشركة

م / محمد فوزى

شركة : إتش إيه للإنشاءات (إبناء حسن علام)

أعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ١+٠٠٠ الى الكم ٢+٠٠٠ بطول ١ كم

حصر مستخلص ختامي

بند رقم (٣):  
أعمال الحفر

| ملاحظات |  | Cum. Cut Vol.<br>(Cu.m.) | Fill Volume<br>(Cu.m.) | Cut Volume (Cu.m.) | Station   |
|---------|--|--------------------------|------------------------|--------------------|-----------|
|         |  | 40.41                    | 40.41                  | 4.07               | 1+010.000 |
|         |  | 81.69                    | 41.28                  | 4.17               | 1+020.000 |
|         |  | 127.34                   | 45.65                  | 4.94               | 1+030.000 |
|         |  | 178.33                   | 50.99                  | 5.23               | 1+040.000 |
|         |  | 234.24                   | 55.91                  | 5.92               | 1+050.000 |
|         |  | 291.61                   | 57.37                  | 5.52               | 1+060.000 |
|         |  | 348.82                   | 57.21                  | 5.87               | 1+070.000 |
|         |  | 405.88                   | 57.06                  | 5.5                | 1+080.000 |
|         |  | 457.55                   | 51.67                  | 4.8                | 1+090.000 |
|         |  | 515.03                   | 57.48                  | 6.66               | 1+100.000 |
|         |  | 581.69                   | 66.66                  | 6.64               | 1+110.000 |
|         |  | 647.93                   | 66.24                  | 6.56               | 1+120.000 |
|         |  | 709.35                   | 61.42                  | 5.68               | 1+130.000 |
|         |  | 765.63                   | 56.28                  | 5.54               | 1+140.000 |
|         |  | 821.59                   | 55.96                  | 5.62               | 1+150.000 |
|         |  | 876.66                   | 55.07                  | 5.37               | 1+160.000 |
|         |  | 929.48                   | 52.82                  | 5.18               | 1+170.000 |
|         |  | 978.79                   | 49.31                  | 4.69               | 1+180.000 |
|         |  | 1030.84                  | 52.05                  | 5.73               | 1+190.000 |
|         |  | 1088.02                  | 57.18                  | 5.72               | 1+200.000 |
|         |  | 1154.75                  | 66.73                  | 7.64               | 1+210.000 |
|         |  | 1224.03                  | 69.28                  | 6.22               | 1+220.000 |
|         |  | 1281.08                  | 57.05                  | 5.2                | 1+230.000 |
|         |  | 1334.57                  | 53.49                  | 5.51               | 1+240.000 |
|         |  | 1396.46                  | 61.89                  | 6.86               | 1+250.000 |
|         |  | 1463.65                  | 67.19                  | 6.57               | 1+260.000 |
|         |  | 1517.67                  | 54.02                  | 4.23               | 1+270.000 |
|         |  | 1556.98                  | 39.31                  | 3.63               | 1+280.000 |
|         |  | 1585.73                  | 28.75                  | 2.12               | 1+290.000 |
|         |  | 1637.94                  | 52.21                  | 8.32               | 1+300.000 |
|         |  | 1707.09                  | 69.15                  | 5.51               | 1+310.000 |
|         |  | 1762.33                  | 55.24                  | 5.53               | 1+320.000 |
|         |  | 1819.27                  | 56.94                  | 5.84               | 1+330.000 |
|         |  | 1867.75                  | 48.48                  | 3.85               | 1+340.000 |
|         |  | 1901.93                  | 34.18                  | 2.99               | 1+350.000 |
|         |  | 1941.9                   | 39.97                  | 5                  | 1+360.000 |
|         |  | 1981.95                  | 40.05                  | 3                  | 1+370.000 |
|         |  | 2017.94                  | 35.99                  | 4.19               | 1+380.000 |
|         |  | 2058.51                  | 40.57                  | 3.92               | 1+390.000 |
|         |  | 2105.29                  | 46.78                  | 5.44               | 1+400.000 |
|         |  | 2162.3                   | 57.01                  | 5.96               | 1+410.000 |
|         |  | 2215.51                  | 53.21                  | 4.68               | 1+420.000 |
|         |  | 2263.76                  | 48.25                  | 4.97               | 1+430.000 |
|         |  | 2317.04                  | 53.28                  | 5.69               | 1+440.000 |
|         |  | 2371.12                  | 54.08                  | 5.14               | 1+450.000 |
|         |  | 2424.78                  | 53.66                  | 5.59               | 1+460.000 |
|         |  | 2482.27                  | 57.49                  | 5.9                | 1+470.000 |
|         |  | 2535.13                  | 52.86                  | 4.68               | 1+480.000 |
|         |  | 2580.56                  | 45.43                  | 4.41               | 1+490.000 |
|         |  | 2626.07                  | 45.51                  | 4.7                | 1+500.000 |
|         |  | 2680.48                  | 54.41                  | 6.18               | 1+510.000 |
|         |  | 2740.06                  | 59.58                  | 5.73               | 1+520.000 |
|         |  | 2799.33                  | 59.27                  | 6.12               | 1+530.000 |
|         |  | 2861.52                  | 62.19                  | 6.31               | 1+540.000 |
|         |  | 2917.1                   | 55.58                  | 4.8                | 1+550.000 |

شركة : إتش إيه للإنشاءات (إبناء حسن علام)

أعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ١+٠٠٠ الى الكم ٢+٠٠٠ بطول ١ كم

حصر مستخلص ختامي

بند رقم (٣):  
أعمال الحفر

| ملاحظات |                                            | Cum. Cut Vol.<br>(Cu.m.) | Fill Volume<br>(Cu.m.) | Cut Volume (Cu.m.) | Station   |
|---------|--------------------------------------------|--------------------------|------------------------|--------------------|-----------|
|         |                                            | 2967.68                  | 50.58                  | 5.32               | 1+560.000 |
|         |                                            | 3021.03                  | 53.35                  | 5.36               | 1+570.000 |
|         |                                            | 3073.25                  | 52.22                  | 5.08               | 1+580.000 |
|         |                                            | 3123.83                  | 50.58                  | 5.02               | 1+590.000 |
|         |                                            | 3169.05                  | 45.22                  | 4.01               | 1+600.000 |
|         |                                            | 3213.91                  | 44.86                  | 4.96               | 1+610.000 |
|         |                                            | 3259.77                  | 45.86                  | 4.22               | 1+620.000 |
|         |                                            | 3303.41                  | 43.64                  | 4.51               | 1+630.000 |
|         |                                            | 3350.06                  | 46.65                  | 4.82               | 1+640.000 |
|         |                                            | 3410.78                  | 60.72                  | 7.32               | 1+650.000 |
|         |                                            | 3464.45                  | 53.67                  | 3.41               | 1+660.000 |
|         |                                            | 3488.25                  | 23.8                   | 1.35               | 1+670.000 |
|         |                                            | 3500.17                  | 11.92                  | 1.03               | 1+680.000 |
|         |                                            | 3523.95                  | 23.78                  | 3.72               | 1+690.000 |
|         |                                            | 3562.32                  | 38.37                  | 3.95               | 1+700.000 |
|         |                                            | 3598.03                  | 35.71                  | 3.18               | 1+710.000 |
|         |                                            | 3631.97                  | 33.94                  | 3.6                | 1+720.000 |
|         |                                            | 3667.1                   | 35.13                  | 3.43               | 1+730.000 |
|         |                                            | 3701.77                  | 34.67                  | 3.5                | 1+740.000 |
|         |                                            | 3738.99                  | 37.22                  | 3.94               | 1+750.000 |
|         |                                            | 3776.39                  | 37.4                   | 3.55               | 1+760.000 |
|         |                                            | 3815.26                  | 38.87                  | 4.23               | 1+770.000 |
|         |                                            | 3853.9                   | 38.64                  | 3.49               | 1+780.000 |
|         |                                            | 3888                     | 34.1                   | 3.33               | 1+790.000 |
|         |                                            | 3922.44                  | 34.44                  | 3.57               | 1+800.000 |
|         |                                            | 3955.48                  | 33.04                  | 3.04               | 1+810.000 |
|         |                                            | 3990.6                   | 35.12                  | 3.98               | 1+820.000 |
|         |                                            | 4029.14                  | 38.54                  | 3.73               | 1+830.000 |
|         |                                            | 4067.96                  | 38.82                  | 4.03               | 1+840.000 |
|         |                                            | 4104.21                  | 36.25                  | 3.22               | 1+850.000 |
|         |                                            | 4139.73                  | 35.52                  | 3.88               | 1+860.000 |
|         |                                            | 4176.72                  | 36.99                  | 3.52               | 1+870.000 |
|         |                                            | 4212.6                   | 35.88                  | 3.66               | 1+880.000 |
| 4212.6  | اجمالي بند القطع شامل تكسير الخرسانات      |                          |                        |                    |           |
| 857.25  | اجمالي بند تكسير الخرسانات                 |                          |                        |                    |           |
| 3355.35 | اجمالي بند القطع قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣ |                          |                        |                    |           |
|         |                                            | 4250.49                  | 37.89                  | 3.92               | 1+890.000 |
|         |                                            | 4290.19                  | 39.7                   | 4.02               | 1+900.000 |
|         |                                            | 4331.46                  | 41.27                  | 4.23               | 1+910.000 |
|         |                                            | 4372.62                  | 41.16                  | 4.01               | 1+920.000 |
|         |                                            | 4410.45                  | 37.83                  | 3.56               | 1+930.000 |
|         |                                            | 4445.01                  | 34.56                  | 3.34               | 1+940.000 |
|         |                                            | 4474.86                  | 29.85                  | 2.63               | 1+950.000 |
|         |                                            | 4505.45                  | 30.59                  | 3.48               | 1+960.000 |
|         |                                            | 4535.85                  | 30.4                   | 2.59               | 1+970.000 |
|         |                                            | 4564.93                  | 29.08                  | 3.22               | 1+980.000 |
|         |                                            | 4591.89                  | 26.96                  | 2.17               | 1+990.000 |
|         |                                            | 4618.47                  | 26.58                  | 3.15               | 2+000.000 |
| 405.87  | اجمالي بند القطع بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣ |                          |                        |                    |           |

مهندس الهيئة

م / محمد النجار

مهندس استشاري مكتب لوجيك

[العصر بناء استشاري لوجيك]  
م / أحمد فوزي

مهندس المكتب الفني

م / محمد فوزي

## اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر فى المسافة من كم ١+٠٠٠ الى الكم ٢+٠٠٠

اشراف : الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الحادية عشر  
استشارى : مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية

بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة مباني أو خرسانة عادية أو مسلحة أو أرصفة أو ديش مع  
نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقابل العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف وذلك  
لمسافة نقل ٣٠ كم والفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب  
ويتم احتساب ١ جنيه للكيلو متر للزيادة والنقصان .

بند رقم (٤)

|        |                                        |
|--------|----------------------------------------|
| ٨٥٧,٢٥ | إجمالى البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣ |
| ٤٧,١٠  | إجمالى البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣ |

مهندس الهيئة

م / محمد النجار

مهندس مكتب لوجيك

م / أحمد فوزي

مهندس الشركة

م / محمد فوزي

شركة : إنش إيه للإنشاءات (إبناء حسن علام)

أعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ١+٠٠٠ إلى الكم ٢+٠٠٠ بطول ١ كم

حصر مستخلص ختامي

بند رقم (٤):

أعمال تكسير وإزالة مباني أو خرسانة عادية أو مسلحة أو أرصفة أو ديش

| م                                    | الطريق         | المحطة |       | الطول   | الكمية (م <sup>٣</sup> ) | ملاحظات              |
|--------------------------------------|----------------|--------|-------|---------|--------------------------|----------------------|
|                                      |                | من     | إلى   |         |                          |                      |
| ١                                    | الجزيرة الوسطى | 0+950  | 1+260 | ٣١٠,٠٠  | ٣م ٢٤٤,٧١                |                      |
| ٢                                    | الجزيرة الوسطى | 1+260  | 1+680 | ٤٢٠,٠٠  | ٣م ٨٥,٥٨                 |                      |
| ٣                                    | الجزيرة الوسطى | 1+680  | 2+260 | ٥٨٠,٠٠  | ٣م ٣٣٥,٧٨                |                      |
| ٤                                    | الرصف الأيسر   | 1+000  | 2+000 | ١٠٠٠,٠٠ | ٣م ١٩١,١٨                |                      |
| اجمالي بند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣ |                |        |       |         | 857.25                   |                      |
| ٤                                    | الاتجاه الأيمن | 1+840  | 1+860 | ٢٠,٠٠   | ٣م ٤٧,١٠                 | تكسير مطب قوات الامن |
| اجمالي بند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣ |                |        |       |         | 47.10                    |                      |

مهندس الهيئة

م / محمد النجار



مهندس استشاري مكتب لوجيك

م / أحمد فوزي



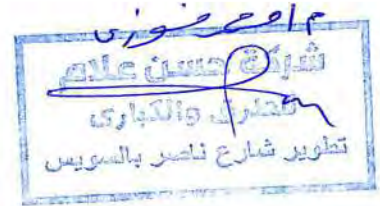
مهندس المكتب الفني

م / محمد فوزي



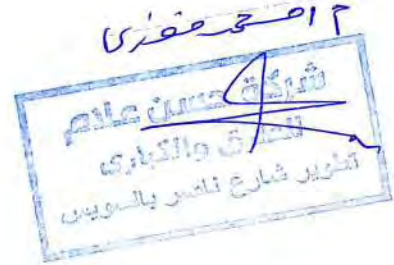
من المحطة 0+950 الى المحطة 1+260

| الانترلوك         | حوض الطوب للاشجار | بردورات عجالي | بردورات حدائق |                 |
|-------------------|-------------------|---------------|---------------|-----------------|
| 1081.82           | 16.296            | 617.914       | 146.626       |                 |
| 92.242            | 12.703            | 41.9          | 103.79        |                 |
| 0                 | 0                 | 0             | 196.687       |                 |
| 0                 | 0                 | 0             | 174.563       |                 |
| 2م 1174.062       | م 28.999          | م 659.814     | م 621.666     | الاجمالي        |
| 0.145             | 0.12              | 0.08875       | 0.02          | الطول / المساحة |
| 3م 170.239        | 3م 3.480          | 3م 58.558     | 3م 12.433     | الحجم           |
| <u>3م 244.711</u> |                   |               |               |                 |

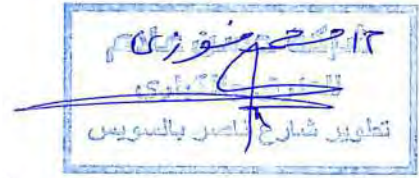


من المحطة 1+260 الى المحطة 1+680

| بردورات حدائق  |           | بردورات عجالي | حوض الطوب للاشجار | الانترلوك |
|----------------|-----------|---------------|-------------------|-----------|
| 713.373        |           | 736.121       | 19.685            | 0         |
| 0              |           | 16.431        | 18.05             | 0         |
| الاجمالي       | 713.373 م | 752.552 م     | 37.735 م          | 0.000 م2  |
| الطول /المساحة | 0.02      | 0.08875       | 0.12              | 0.145     |
| الحجم          | 14.267 م3 | 66.789 م3     | 4.528 م3          | 0.000 م3  |
|                | 85.585 م3 |               |                   |           |



| من المحطة 1+680 الى المحطة 2+260 |                   |               |               |                |
|----------------------------------|-------------------|---------------|---------------|----------------|
| الانترلوك                        | حوض الطوب للاشجار | بردورات عجالي | بردورات حدائق |                |
| 1465.971                         | 0                 | 1134.823      | 1124.739      |                |
| 2م 1465.971                      | 0.000 م           | 1134.823 م    | 1124.739 م    | الاجمالي       |
| 0.145                            | 0.12              | 0.08875       | 0.02          | الطول /المساحة |
| 3م 212.566                       | 3م 0.000          | 3م 100.716    | 3م 22.495     | الحجم          |
| 3م 335.776                       |                   |               |               |                |



# الرصيف الايسر

من المحطة 1+000 الى المحطة 2+000

| الانترلوك  | حوض الطوب للاشجار | بردورات عجالى | بردورات حدائق |                |
|------------|-------------------|---------------|---------------|----------------|
| 118.067    | 0                 | 75.922        | 0             |                |
| 193.8      | 0                 | 83.097        | 0             |                |
| 105.354    | 0                 | 51.46         | 0             |                |
| 158.065    | 0                 | 50.914        | 0             |                |
| 121.868    | 0                 | 55.408        | 0             |                |
| 0          | 0                 | 33.369        | 0             |                |
| 0          | 0                 | 38.484        | 0             |                |
| 0          | 0                 | 36.664        | 0             |                |
| 0          | 0                 | 33.336        | 0             |                |
| 0          | 0                 | 68.509        | 0             |                |
| 0          | 0                 | 104.159       | 0             |                |
| 0          | 0                 | 12.243        | 0             |                |
| 0          | 0                 | 33.386        | 0             |                |
| 0          | 0                 | 31.873        | 0             |                |
| 0          | 0                 | 42.178        | 0             |                |
| 0          | 0                 | 0.7           | 0             |                |
| 0          | 0                 | 108.706       | 0             |                |
| 0          | 0                 | 45.946        | 0             |                |
| 0          | 0                 | 108.812       | 0             |                |
| 2م 697.154 | 0.000 م           | 1015.166 م    | 0.000 م       | الاجمالى       |
| 0.145      | 0.12              | 0.08875       | 0.02          | الطول /المساحة |
| 3م 101.087 | 3م 0.000          | 3م 90.096     | 3م 0.000      | الحجم          |
| 3م 191.183 |                   |               |               |                |



## كمية تكسير مطب قوات الامن

| Name                            | Type | Cut Factor | Fill Factor | 2d Area<br>(sq.m) | Cut<br>(Cu. M.) | Fill<br>(Cu. M.) | Net<br>(Cu. M.) |
|---------------------------------|------|------------|-------------|-------------------|-----------------|------------------|-----------------|
| كمية تكسير<br>مطب قوات<br>الامن | full | 1.000      | 1.000       | 151.99            | 47.10           | 0.00             | 47.10<Cut<br>>  |
| Totals                          |      |            |             | 2d Area<br>(sq.m) | Cut<br>(Cu. M.) | Fill<br>(Cu. M.) | Net<br>(Cu. M.) |
| Total                           |      |            |             | 151.99            | 47.10           | 0.00             | 47.10<Cut<br>>  |



١٢ مئى ضرورى ادى  
تساورى  
مختار



## اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر فى المسافة من كم ١+٠٠٠ الى الكم ٢+٠٠٠

اشراف : الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الحادية عشر  
استشارى : مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية

بالمتر المكعب اعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالى فى الأماكن التى يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع وعمل ما يلزم لنهو العمل مسافة النقل ١٠ كم - وفى حالة زيادة مسافه نقل ناتج التكسير عن ١٠ كم من محور الطريق يتم حساب ١ جنيهه للكيلو متر بالزياده او النقصان .

بند رقم (٥)

|        |                                        |
|--------|----------------------------------------|
| ٠      | إجمالى البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣ |
| ٤٤١,٢٨ | إجمالى البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣ |

مهندس الهيئة

م / محمد النجار

مهندس مكتب لوجيك

م / أحمد فوزى

مهندس الشركة

م / محمد فوزى

شركة : إنش إيه للإنشاءات (إبناء حسن علام)

أعمال تطوير الطرق الداخلية بمحافظة السويس ( شارع ناصر ) من ( ١+٠٠٠ ) إلى ( ٢+٠٠٠ )

حصر مستخلص الختامي

بند رقم (٥):  
أعمال تكسير الاسفلت

| م                                      | الطريق         | المحطة |       | الطول   | الكمية (م <sup>٣</sup> ) | ملاحظات                               |
|----------------------------------------|----------------|--------|-------|---------|--------------------------|---------------------------------------|
|                                        |                | من     | الى   |         |                          |                                       |
| ٣                                      | الطريق الرئيسي | 0+000  | 1+000 | ١٠٠٠,٠٠ | ٣م ٦٨,٢٢                 | تكسير الاسفلت لعمل البلاطات الخرسانية |
| ٤                                      | الطريق الرئيسي | 0+000  | 1+000 | ١٠٠٠,٠٠ | ٣م ٣٧٣,٠٦                | تكسير الاسفلت لعمل العدايات           |
| اجمالي البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣ |                |        |       |         | ٤٤١,٢٨                   |                                       |

مهندس الهيئة

م / محمد النجار



مهندس استشاري مكتب لوجيك

م / أحمد فوزي



مهندس المكتب الفني

م / محمد فوزي



# Cut/Fill Report

**Generated:** 2024-02-14 15:43:15

**By user:** moham

**Drawing:** F:\الحصر الختامي شارع ناصر\Q NASER STREET.dwg

| Volume Summary                 |         |            |             |                |              |               |              |
|--------------------------------|---------|------------|-------------|----------------|--------------|---------------|--------------|
| Name                           | Type    | Cut Factor | Fill Factor | 2d Area (sq.m) | Cut (Cu. M.) | Fill (Cu. M.) | Net (Cu. M.) |
| كمية قطع البلاطات الخرسانية 2. | bounded | 1.000      | 1.000       | 146.73         | 68.22        | 0.00          | 68.22<Cut>   |
| كمية تكسير الاسفلت العدايات 2. | bounded | 1.000      | 1.000       | 459.16         | 373.06       | 0.00          | 373.06<Cut>  |

| Totals |                |              |               |              |
|--------|----------------|--------------|---------------|--------------|
|        | 2d Area (sq.m) | Cut (Cu. M.) | Fill (Cu. M.) | Net (Cu. M.) |
| Total  | 605.89         | 441.28       | 0.00          | 441.28<Cut>  |

\* Value adjusted by cut or fill factor other than 1.0



## اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر فى المسافة من كم ١+٠٠٠ الى الكم ٢+٠٠٠

اشراف : الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الحادية عشر  
استشارى : مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية

بالمتر المسطح أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتموجة والشروخ  
بالرصف الحالى باستخدام ماكينة كشط الأسفلت الأوتوماتيكية بسمك ٥ سم طبقاً للشروط  
والمواصفات والفئة شاملة العمل بالويرات والحساسات مع نقل ناتج الكشط لمسافة حتى  
١٠ كم والتسوية والنظافة وكل ما يلزم لنهـو العمل.

بند رقم (٦)

|         |                                        |
|---------|----------------------------------------|
| ٥٢٠٣٨,٠ | إجمالى البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣ |
| ٨٠٢٤,٢٠ | إجمالى البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣ |

مهندس الهيئة

م / محمد النجار

مهندس مكتب لوجيك

م / أحمد فوزى

مهندس الشركة

م / محمد فوزى

شركة : إتش إيه للإنشاءات (إبناء حسن علام)

أعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ١+٠٠٠ الى الكم

٢+٠٠٠ بطول ١ كم

حصر مستخلص الختامي

بند رقم (٦):  
أعمال كشط

| ملاحظات | المساحة | المحطة |        | م  |
|---------|---------|--------|--------|----|
|         |         | الى    | من     |    |
|         | 350.156 | 01+010 | 01+000 | 1  |
|         | 352.071 | 01+020 | 01+010 | 2  |
|         | 358.839 | 01+030 | 01+020 | 3  |
|         | 361.029 | 01+040 | 01+030 | 4  |
|         | 361.537 | 01+050 | 01+040 | 5  |
|         | 357.956 | 01+060 | 01+050 | 6  |
|         | 349.852 | 01+070 | 01+060 | 7  |
|         | 340.87  | 01+080 | 01+070 | 8  |
|         | 338.625 | 01+090 | 01+080 | 9  |
|         | 338.229 | 01+100 | 01+090 | 10 |
|         | 338.384 | 01+110 | 01+100 | 11 |
|         | 337.247 | 01+120 | 01+110 | 12 |
|         | 334.837 | 01+130 | 01+120 | 13 |
|         | 335.98  | 01+140 | 01+130 | 14 |
|         | 328.063 | 01+150 | 01+140 | 15 |
|         | 512.707 | 01+340 | 01+330 | 16 |
|         | 528.798 | 01+350 | 01+340 | 17 |
|         | 612.297 | 01+360 | 01+350 | 18 |
|         | 572.424 | 01+370 | 01+360 | 19 |
|         | 574.902 | 01+380 | 01+370 | 20 |
|         | 604.539 | 01+390 | 01+380 | 21 |
|         | 615.15  | 01+400 | 01+390 | 22 |
|         | 602.67  | 01+410 | 01+400 | 23 |
|         | 629.121 | 01+420 | 01+410 | 24 |
|         | 638.766 | 01+430 | 01+420 | 25 |
|         | 637.968 | 01+440 | 01+430 | 26 |
|         | 635.031 | 01+450 | 01+440 | 27 |
|         | 630.057 | 01+460 | 01+450 | 28 |
|         | 624.915 | 01+470 | 01+460 | 29 |

شركة : إتش إيه للإنشاءات (إبناء حسن علام)

أعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ١+٠٠٠ الى الكم

٢+٠٠٠ بطول ١ كم

حصر مستخلص الختامي

بند رقم (٦):  
أعمال كشط

| ملاحظات | المساحة  | المحطة |        | م  |
|---------|----------|--------|--------|----|
|         |          | الى    | من     |    |
|         | 621.831  | 01+480 | 01+470 | 30 |
|         | 619.224  | 01+490 | 01+480 | 31 |
|         | 618.36   | 01+500 | 01+490 | 32 |
|         | 617.406  | 01+510 | 01+500 | 33 |
|         | 498.891  | 01+520 | 01+510 | 34 |
|         | 485.718  | 01+530 | 01+520 | 35 |
|         | 490.17   | 01+540 | 01+530 | 36 |
|         | 483.27   | 01+550 | 01+540 | 37 |
|         | 373.459  | 01+560 | 01+550 | 38 |
|         | 373.627  | 01+570 | 01+560 | 39 |
|         | 386.819  | 01+580 | 01+570 | 40 |
|         | 399.652  | 01+590 | 01+580 | 41 |
|         | 399.167  | 01+600 | 01+590 | 42 |
|         | 325.598  | 01+610 | 01+600 | 43 |
|         | 666.716  | 01+620 | 01+610 | 44 |
|         | 680.042  | 01+630 | 01+620 | 45 |
|         | 712.984  | 01+640 | 01+630 | 46 |
|         | 786.35   | 01+650 | 01+640 | 47 |
|         | 1140.058 | 01+660 | 01+650 | 48 |
|         | 1157.202 | 01+670 | 01+660 | 49 |
|         | 1146.042 | 01+680 | 01+670 | 50 |
|         | 1188.332 | 01+690 | 01+680 | 51 |
|         | 1088.612 | 01+700 | 01+690 | 52 |
|         | 932.794  | 01+710 | 01+700 | 53 |
|         | 831.29   | 01+720 | 01+710 | 54 |
|         | 785.792  | 01+730 | 01+720 | 55 |
|         | 803.538  | 01+740 | 01+730 | 56 |
|         | 833.394  | 01+750 | 01+740 | 57 |
|         | 797.976  | 01+760 | 01+750 | 58 |

شركة : إتش إيه للإنشاءات (إبناء حسن علام)

أعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ١+٠٠٠ الى الكم

٢+٠٠٠ بطول ١ كم

حصر مستخلص الختامي

بند رقم (٦):  
أعمال كشط

| ملاحظات | المساحة  | المحطة                                       |        | م  |
|---------|----------|----------------------------------------------|--------|----|
|         |          | الى                                          | من     |    |
|         | 768.6    | 01+770                                       | 01+760 | 59 |
|         | 765.858  | 01+780                                       | 01+770 | 60 |
|         | 750.714  | 01+790                                       | 01+780 | 61 |
|         | 755.164  | 01+800                                       | 01+790 | 62 |
|         | 762.43   | 01+810                                       | 01+800 | 63 |
|         | 745.682  | 01+820                                       | 01+810 | 64 |
|         | 743.044  | 01+830                                       | 01+820 | 65 |
|         | 768.406  | 01+840                                       | 01+830 | 66 |
|         | 775.176  | 01+850                                       | 01+840 | 67 |
|         | 777.582  | 01+860                                       | 01+850 | 68 |
|         | 774.512  | 01+870                                       | 01+860 | 69 |
|         | 743.556  | 01+880                                       | 01+870 | 70 |
|         | 733.578  | 01+890                                       | 01+880 | 71 |
|         | 760.968  | 01+900                                       | 01+890 | 72 |
|         | 823.842  | 01+910                                       | 01+900 | 73 |
|         | 847.074  | 01+920                                       | 01+910 | 74 |
|         | 777.484  | 01+930                                       | 01+920 | 75 |
|         | 710.286  | 01+940                                       | 01+930 | 76 |
|         | 706.226  | 01+950                                       | 01+940 | 77 |
|         | 726.584  | 01+960                                       | 01+950 | 78 |
|         | 745.77   | 01+970                                       | 01+960 | 79 |
|         | 754.996  | 01+980                                       | 01+970 | 80 |
|         | 750.01   | 01+990                                       | 01+980 | 81 |
|         | 723.176  | 02+000                                       | 01+990 | 82 |
|         | 52038.05 | إجمالي بند رقم (٥) قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣ |        |    |
|         | 324.832  | 01+160                                       | 01+150 | 1  |
|         | 324.195  | 01+170                                       | 01+160 | 2  |
|         | 328.842  | 01+180                                       | 01+170 | 3  |
|         | 330.229  | 01+190                                       | 01+180 | 4  |
|         | 328.007  | 01+200                                       | 01+190 | 5  |

شركة : إتش إيه للإنشاءات (إبناء حسن علام)

أعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ١+٠٠٠ الى الكم

٢+٠٠٠ بطول ١ كم

حصر مستخلص الختامي

بند رقم (٦):  
أعمال كشط

| ملاحظات | المساحة | المحطة                                       |        | م  |
|---------|---------|----------------------------------------------|--------|----|
|         |         | الى                                          | من     |    |
|         | 546.809 | 01+210                                       | 01+200 | 6  |
|         | 547.908 | 01+220                                       | 01+210 | 7  |
|         | 548.508 | 01+230                                       | 01+220 | 8  |
|         | 549.52  | 01+240                                       | 01+230 | 9  |
|         | 553.996 | 01+250                                       | 01+240 | 10 |
|         | 446.23  | 01+260                                       | 01+250 | 11 |
|         | 444.468 | 01+270                                       | 01+260 | 12 |
|         | 419.952 | 01+280                                       | 01+270 | 13 |
|         | 413.222 | 01+290                                       | 01+280 | 14 |
|         | 414.192 | 01+300                                       | 01+290 | 15 |
|         | 518.872 | 01+310                                       | 01+300 | 16 |
|         | 502.855 | 01+320                                       | 01+310 | 17 |
|         | 481.563 | 01+330                                       | 01+320 | 18 |
|         | 8024.20 | إجمالي بند رقم (٥) بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣ |        |    |

مهندس الهيئة

م / محمد النجار

مهندس استشاري مكتب لوجيك

م / أحمد فوزي

مهندس المكتب الفني

م / محمد فوزي

## اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر فى المسافة من كم ١+٠٠٠ الى الكم ٢+٠٠٠

اشراف : الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الحادية عشر  
استشارى : مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج  
تكسير الكسارات بإستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد  
تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة  
المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى لا تقل  
عن ٩٥% من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية و الحقلية ويتم  
التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة وحسب تعليمات طاقم  
الاشراف

-مسافة النقل ٢٠ كم يتم احتساب ١,٢ جنيه لكل اكم بالزياده او النقصان .

بند رقم (٨)

|         |                                        |
|---------|----------------------------------------|
| ١٨٥٦,٧٨ | إجمالى البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣ |
| ٥٤٠٩,٥٤ | إجمالى البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣ |

مهندس الهيئة

م / محمد النجار

مهندس مكتب لوجيك

م / أحمد فوزى

مهندس الشركة

م / محمد فوزى

أعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ١+٠٠٠ إلى  
الكم ٢+٠٠٠ بطول ١ كم

حصر مستخلص ختامي

بند رقم (٨):

أعمال توريد وفرش طبقة أساس

| ملاحظات | الكمية | إلى       | من        | الطريق         | ٤  |
|---------|--------|-----------|-----------|----------------|----|
|         | 9.648  | 1+010.000 | 1+000.000 | الاتجاه الايسر | 1  |
|         | 10.662 | 1+020.000 | 1+010.000 | الاتجاه الايسر | 2  |
|         | 10.86  | 1+030.000 | 1+020.000 | الاتجاه الايسر | 3  |
|         | 12.028 | 1+040.000 | 1+030.000 | الاتجاه الايسر | 4  |
|         | 13.446 | 1+050.000 | 1+040.000 | الاتجاه الايسر | 5  |
|         | 12.19  | 1+060.000 | 1+050.000 | الاتجاه الايسر | 6  |
|         | 10.622 | 1+070.000 | 1+060.000 | الاتجاه الايسر | 7  |
|         | 9.89   | 1+080.000 | 1+070.000 | الاتجاه الايسر | 8  |
|         | 9.998  | 1+090.000 | 1+080.000 | الاتجاه الايسر | 9  |
|         | 10.58  | 1+100.000 | 1+090.000 | الاتجاه الايسر | 10 |
|         | 10.902 | 1+110.000 | 1+100.000 | الاتجاه الايسر | 11 |
|         | 10.512 | 1+120.000 | 1+110.000 | الاتجاه الايسر | 12 |
|         | 10.862 | 1+130.000 | 1+120.000 | الاتجاه الايسر | 13 |
|         | 11.004 | 1+140.000 | 1+130.000 | الاتجاه الايسر | 14 |
|         | 10.472 | 1+150.000 | 1+140.000 | الاتجاه الايسر | 15 |
|         | 10.572 | 1+160.000 | 1+150.000 | الاتجاه الايسر | 16 |
|         | 11.64  | 1+170.000 | 1+160.000 | الاتجاه الايسر | 17 |
|         | 13.53  | 1+180.000 | 1+170.000 | الاتجاه الايسر | 18 |
|         | 14.868 | 1+190.000 | 1+180.000 | الاتجاه الايسر | 19 |
|         | 15.942 | 1+200.000 | 1+190.000 | الاتجاه الايسر | 20 |
|         | 18.718 | 1+210.000 | 1+200.000 | الاتجاه الايسر | 21 |
|         | 22.354 | 1+220.000 | 1+210.000 | الاتجاه الايسر | 22 |
|         | 23.822 | 1+230.000 | 1+220.000 | الاتجاه الايسر | 23 |
|         | 23.928 | 1+240.000 | 1+230.000 | الاتجاه الايسر | 24 |
|         | 23.788 | 1+250.000 | 1+240.000 | الاتجاه الايسر | 25 |
|         | 25.662 | 1+260.000 | 1+250.000 | الاتجاه الايسر | 26 |
|         | 28.512 | 1+270.000 | 1+260.000 | الاتجاه الايسر | 27 |
|         | 27.41  | 1+280.000 | 1+270.000 | الاتجاه الايسر | 28 |
|         | 25.458 | 1+290.000 | 1+280.000 | الاتجاه الايسر | 29 |
|         | 24.028 | 1+300.000 | 1+290.000 | الاتجاه الايسر | 30 |
|         | 22.556 | 1+310.000 | 1+300.000 | الاتجاه الايسر | 31 |
|         | 21.862 | 1+320.000 | 1+310.000 | الاتجاه الايسر | 32 |
|         | 16.93  | 1+330.000 | 1+320.000 | الاتجاه الايسر | 33 |
|         | 12.154 | 1+340.000 | 1+330.000 | الاتجاه الايسر | 34 |
|         | 10.93  | 1+350.000 | 1+340.000 | الاتجاه الايسر | 35 |
|         | 9.536  | 1+360.000 | 1+350.000 | الاتجاه الايسر | 36 |

أعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ١+٠٠٠ إلى  
الكم ٢+٠٠٠ بطول ١ كم

### حصر مستخلص ختامي

بند رقم (٨):

أعمال توريد وفرش طبقة أساس

| ملاحظات | الكمية | إلى       | من        | الطريق         | ن  |
|---------|--------|-----------|-----------|----------------|----|
|         | 10.11  | 1+370.000 | 1+360.000 | الاتجاه الايسر | 37 |
|         | 12.812 | 1+380.000 | 1+370.000 | الاتجاه الايسر | 38 |
|         | 16.206 | 1+390.000 | 1+380.000 | الاتجاه الايسر | 39 |
|         | 17.466 | 1+400.000 | 1+390.000 | الاتجاه الايسر | 40 |
|         | 17.538 | 1+410.000 | 1+400.000 | الاتجاه الايسر | 41 |
|         | 18.668 | 1+420.000 | 1+410.000 | الاتجاه الايسر | 42 |
|         | 20.976 | 1+430.000 | 1+420.000 | الاتجاه الايسر | 43 |
|         | 22.44  | 1+440.000 | 1+430.000 | الاتجاه الايسر | 44 |
|         | 22.078 | 1+450.000 | 1+440.000 | الاتجاه الايسر | 45 |
|         | 20.72  | 1+460.000 | 1+450.000 | الاتجاه الايسر | 46 |
|         | 19.444 | 1+470.000 | 1+460.000 | الاتجاه الايسر | 47 |
|         | 19.774 | 1+480.000 | 1+470.000 | الاتجاه الايسر | 48 |
|         | 18.862 | 1+490.000 | 1+480.000 | الاتجاه الايسر | 49 |
|         | 18.43  | 1+500.000 | 1+490.000 | الاتجاه الايسر | 50 |
|         | 19.398 | 1+510.000 | 1+500.000 | الاتجاه الايسر | 51 |
|         | 19.044 | 1+520.000 | 1+510.000 | الاتجاه الايسر | 52 |
|         | 16.618 | 1+530.000 | 1+520.000 | الاتجاه الايسر | 53 |
|         | 14.51  | 1+540.000 | 1+530.000 | الاتجاه الايسر | 54 |
|         | 14.77  | 1+550.000 | 1+540.000 | الاتجاه الايسر | 55 |
|         | 16.87  | 1+560.000 | 1+550.000 | الاتجاه الايسر | 56 |
|         | 20.032 | 1+570.000 | 1+560.000 | الاتجاه الايسر | 57 |
|         | 22.886 | 1+580.000 | 1+570.000 | الاتجاه الايسر | 58 |
|         | 24.514 | 1+590.000 | 1+580.000 | الاتجاه الايسر | 59 |
|         | 24.844 | 1+600.000 | 1+590.000 | الاتجاه الايسر | 60 |
|         | 24.614 | 1+610.000 | 1+600.000 | الاتجاه الايسر | 61 |
|         | 23.302 | 1+620.000 | 1+610.000 | الاتجاه الايسر | 62 |
|         | 21.23  | 1+630.000 | 1+620.000 | الاتجاه الايسر | 63 |
|         | 19.772 | 1+640.000 | 1+630.000 | الاتجاه الايسر | 64 |
|         | 18.476 | 1+650.000 | 1+640.000 | الاتجاه الايسر | 65 |
|         | 13.116 | 1+660.000 | 1+650.000 | الاتجاه الايسر | 66 |
|         | 6.69   | 1+670.000 | 1+660.000 | الاتجاه الايسر | 67 |
|         | 7.012  | 1+680.000 | 1+670.000 | الاتجاه الايسر | 68 |
|         | 11.91  | 1+690.000 | 1+680.000 | الاتجاه الايسر | 69 |
|         | 17.744 | 1+700.000 | 1+690.000 | الاتجاه الايسر | 70 |
|         | 21.59  | 1+710.000 | 1+700.000 | الاتجاه الايسر | 71 |
|         | 22.874 | 1+720.000 | 1+710.000 | الاتجاه الايسر | 72 |

اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ١+٠٠٠ الى  
الكم ٢+٠٠٠ بطول ١ كم

حصر مستخلص ختامي

بند رقم (٨):

أعمال توريد وفرش طبقة أساس

| ملاحظات                                              | الكمية | الى       | من        | الطريق         | م   |
|------------------------------------------------------|--------|-----------|-----------|----------------|-----|
|                                                      | 23.012 | 1+730.000 | 1+720.000 | الاتجاه الايسر | 73  |
|                                                      | 22.822 | 1+740.000 | 1+730.000 | الاتجاه الايسر | 74  |
|                                                      | 24.008 | 1+750.000 | 1+740.000 | الاتجاه الايسر | 75  |
|                                                      | 24.562 | 1+760.000 | 1+750.000 | الاتجاه الايسر | 76  |
|                                                      | 24.254 | 1+770.000 | 1+760.000 | الاتجاه الايسر | 77  |
|                                                      | 24.242 | 1+780.000 | 1+770.000 | الاتجاه الايسر | 78  |
|                                                      | 23.972 | 1+790.000 | 1+780.000 | الاتجاه الايسر | 79  |
|                                                      | 24.27  | 1+800.000 | 1+790.000 | الاتجاه الايسر | 80  |
|                                                      | 24.99  | 1+810.000 | 1+800.000 | الاتجاه الايسر | 81  |
|                                                      | 25.06  | 1+820.000 | 1+810.000 | الاتجاه الايسر | 82  |
|                                                      | 24.868 | 1+830.000 | 1+820.000 | الاتجاه الايسر | 83  |
|                                                      | 24.732 | 1+840.000 | 1+830.000 | الاتجاه الايسر | 84  |
|                                                      | 23.872 | 1+850.000 | 1+840.000 | الاتجاه الايسر | 85  |
|                                                      | 23.434 | 1+860.000 | 1+850.000 | الاتجاه الايسر | 86  |
|                                                      | 24.45  | 1+870.000 | 1+860.000 | الاتجاه الايسر | 87  |
|                                                      | 24.92  | 1+880.000 | 1+870.000 | الاتجاه الايسر | 88  |
|                                                      | 23.684 | 1+890.000 | 1+880.000 | الاتجاه الايسر | 89  |
|                                                      | 21.528 | 1+900.000 | 1+890.000 | الاتجاه الايسر | 90  |
|                                                      | 19.81  | 1+910.000 | 1+900.000 | الاتجاه الايسر | 91  |
|                                                      | 20.378 | 1+920.000 | 1+910.000 | الاتجاه الايسر | 92  |
|                                                      | 21.286 | 1+930.000 | 1+920.000 | الاتجاه الايسر | 93  |
|                                                      | 20.54  | 1+940.000 | 1+930.000 | الاتجاه الايسر | 94  |
|                                                      | 19.778 | 1+950.000 | 1+940.000 | الاتجاه الايسر | 95  |
|                                                      | 19.286 | 1+960.000 | 1+950.000 | الاتجاه الايسر | 96  |
|                                                      | 18.956 | 1+970.000 | 1+960.000 | الاتجاه الايسر | 97  |
|                                                      | 19.02  | 1+980.000 | 1+970.000 | الاتجاه الايسر | 98  |
|                                                      | 19.588 | 1+990.000 | 1+980.000 | الاتجاه الايسر | 99  |
|                                                      | 20.244 | 2+000.000 | 1+990.000 | الاتجاه الايسر | 100 |
| إجمالي بند رقم (٧) قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣ ١٨٥٦,٧٨ |        |           |           |                |     |
|                                                      | 21.06  | 1+010.000 | 1+000.000 | الاتجاه الايمن | 101 |
|                                                      | 29.55  | 1+020.000 | 1+010.000 | الاتجاه الايمن | 102 |
|                                                      | 39.33  | 1+030.000 | 1+020.000 | الاتجاه الايمن | 103 |
|                                                      | 45.36  | 1+040.000 | 1+030.000 | الاتجاه الايمن | 104 |
|                                                      | 46.79  | 1+050.000 | 1+040.000 | الاتجاه الايمن | 105 |
|                                                      | 46.49  | 1+060.000 | 1+050.000 | الاتجاه الايمن | 106 |
|                                                      | 44.2   | 1+070.000 | 1+060.000 | الاتجاه الايمن | 107 |

اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ١+٠٠٠ الى  
الكم ٢+٠٠٠ بطول ١ كم

حصر مستخلص ختامي

بند رقم (٨):

أعمال توريد وفرش طبقة أساس

| ملاحظات | الكمية | الى       | من        | الطريق         | م   |
|---------|--------|-----------|-----------|----------------|-----|
|         | 41.68  | 1+080.000 | 1+070.000 | الاتجاه الايمن | 108 |
|         | 41.46  | 1+090.000 | 1+080.000 | الاتجاه الايمن | 109 |
|         | 41.35  | 1+100.000 | 1+090.000 | الاتجاه الايمن | 110 |
|         | 41.21  | 1+110.000 | 1+100.000 | الاتجاه الايمن | 111 |
|         | 43.12  | 1+120.000 | 1+110.000 | الاتجاه الايمن | 112 |
|         | 44.29  | 1+130.000 | 1+120.000 | الاتجاه الايمن | 113 |
|         | 46.2   | 1+140.000 | 1+130.000 | الاتجاه الايمن | 114 |
|         | 46.82  | 1+150.000 | 1+140.000 | الاتجاه الايمن | 115 |
|         | 49.97  | 1+160.000 | 1+150.000 | الاتجاه الايمن | 116 |
|         | 57.52  | 1+170.000 | 1+160.000 | الاتجاه الايمن | 117 |
|         | 61.35  | 1+180.000 | 1+170.000 | الاتجاه الايمن | 118 |
|         | 61.42  | 1+190.000 | 1+180.000 | الاتجاه الايمن | 119 |
|         | 61.66  | 1+200.000 | 1+190.000 | الاتجاه الايمن | 120 |
|         | 62.55  | 1+210.000 | 1+200.000 | الاتجاه الايمن | 121 |
|         | 65.33  | 1+220.000 | 1+210.000 | الاتجاه الايمن | 122 |
|         | 65.93  | 1+230.000 | 1+220.000 | الاتجاه الايمن | 123 |
|         | 67.19  | 1+240.000 | 1+230.000 | الاتجاه الايمن | 124 |
|         | 69     | 1+250.000 | 1+240.000 | الاتجاه الايمن | 125 |
|         | 67.41  | 1+260.000 | 1+250.000 | الاتجاه الايمن | 126 |
|         | 61.61  | 1+270.000 | 1+260.000 | الاتجاه الايمن | 127 |
|         | 54.91  | 1+280.000 | 1+270.000 | الاتجاه الايمن | 128 |
|         | 53.47  | 1+290.000 | 1+280.000 | الاتجاه الايمن | 129 |
|         | 58.24  | 1+300.000 | 1+290.000 | الاتجاه الايمن | 130 |
|         | 62.68  | 1+310.000 | 1+300.000 | الاتجاه الايمن | 131 |
|         | 62.26  | 1+320.000 | 1+310.000 | الاتجاه الايمن | 132 |
|         | 59.14  | 1+330.000 | 1+320.000 | الاتجاه الايمن | 133 |
|         | 57.14  | 1+340.000 | 1+330.000 | الاتجاه الايمن | 134 |
|         | 59.71  | 1+350.000 | 1+340.000 | الاتجاه الايمن | 135 |
|         | 62.39  | 1+360.000 | 1+350.000 | الاتجاه الايمن | 136 |
|         | 60.92  | 1+370.000 | 1+360.000 | الاتجاه الايمن | 137 |
|         | 61.09  | 1+380.000 | 1+370.000 | الاتجاه الايمن | 138 |
|         | 62.05  | 1+390.000 | 1+380.000 | الاتجاه الايمن | 139 |
|         | 63.15  | 1+400.000 | 1+390.000 | الاتجاه الايمن | 140 |
|         | 66.01  | 1+410.000 | 1+400.000 | الاتجاه الايمن | 141 |
|         | 68.56  | 1+420.000 | 1+410.000 | الاتجاه الايمن | 142 |
|         | 70.05  | 1+430.000 | 1+420.000 | الاتجاه الايمن | 143 |

أعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ١+٠٠٠ الى  
الكم ٢+٠٠٠ بطول ١ كم

حصر مستخلص ختامي

بند رقم (٨):

أعمال توريد وفرش طبقة أساس

| ملاحظات | الكمية | الى       | من        | الطريق         | م   |
|---------|--------|-----------|-----------|----------------|-----|
|         | 70.17  | 1+440.000 | 1+430.000 | الاتجاه الايمن | 144 |
|         | 71.59  | 1+450.000 | 1+440.000 | الاتجاه الايمن | 145 |
|         | 70.28  | 1+460.000 | 1+450.000 | الاتجاه الايمن | 146 |
|         | 68.26  | 1+470.000 | 1+460.000 | الاتجاه الايمن | 147 |
|         | 68.16  | 1+480.000 | 1+470.000 | الاتجاه الايمن | 148 |
|         | 67.16  | 1+490.000 | 1+480.000 | الاتجاه الايمن | 149 |
|         | 62.94  | 1+500.000 | 1+490.000 | الاتجاه الايمن | 150 |
|         | 56.23  | 1+510.000 | 1+500.000 | الاتجاه الايمن | 151 |
|         | 54.51  | 1+520.000 | 1+510.000 | الاتجاه الايمن | 152 |
|         | 57.55  | 1+530.000 | 1+520.000 | الاتجاه الايمن | 153 |
|         | 60.51  | 1+540.000 | 1+530.000 | الاتجاه الايمن | 154 |
|         | 59.68  | 1+550.000 | 1+540.000 | الاتجاه الايمن | 155 |
|         | 58.53  | 1+560.000 | 1+550.000 | الاتجاه الايمن | 156 |
|         | 57.32  | 1+570.000 | 1+560.000 | الاتجاه الايمن | 157 |
|         | 56.2   | 1+580.000 | 1+570.000 | الاتجاه الايمن | 158 |
|         | 57.64  | 1+590.000 | 1+580.000 | الاتجاه الايمن | 159 |
|         | 60.04  | 1+600.000 | 1+590.000 | الاتجاه الايمن | 160 |
|         | 62.02  | 1+610.000 | 1+600.000 | الاتجاه الايمن | 161 |
|         | 63.3   | 1+620.000 | 1+610.000 | الاتجاه الايمن | 162 |
|         | 63.46  | 1+630.000 | 1+620.000 | الاتجاه الايمن | 163 |
|         | 59.4   | 1+640.000 | 1+630.000 | الاتجاه الايمن | 164 |
|         | 52.47  | 1+650.000 | 1+640.000 | الاتجاه الايمن | 165 |
|         | 56.44  | 1+660.000 | 1+650.000 | الاتجاه الايمن | 166 |
|         | 57.63  | 1+670.000 | 1+660.000 | الاتجاه الايمن | 167 |
|         | 49.4   | 1+680.000 | 1+670.000 | الاتجاه الايمن | 168 |
|         | 47.4   | 1+690.000 | 1+680.000 | الاتجاه الايمن | 169 |
|         | 49.69  | 1+700.000 | 1+690.000 | الاتجاه الايمن | 170 |
|         | 50.1   | 1+710.000 | 1+700.000 | الاتجاه الايمن | 171 |
|         | 47.23  | 1+720.000 | 1+710.000 | الاتجاه الايمن | 172 |
|         | 45.48  | 1+730.000 | 1+720.000 | الاتجاه الايمن | 173 |
|         | 45.68  | 1+740.000 | 1+730.000 | الاتجاه الايمن | 174 |
|         | 46.45  | 1+750.000 | 1+740.000 | الاتجاه الايمن | 175 |
|         | 45.1   | 1+760.000 | 1+750.000 | الاتجاه الايمن | 176 |
|         | 41.1   | 1+770.000 | 1+760.000 | الاتجاه الايمن | 177 |
|         | 36.32  | 1+780.000 | 1+770.000 | الاتجاه الايمن | 178 |
|         | 34.18  | 1+790.000 | 1+780.000 | الاتجاه الايمن | 179 |

أعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ١+٠٠٠ الى  
الكم ٢+٠٠٠ بطول ١ كم

حصر مستخلص ختامي

بند رقم (٨):

أعمال توريد وفرش طبقة أساس

| ملاحظات                           | الكمية  | الى                                          | من        | الطريق         | م   |
|-----------------------------------|---------|----------------------------------------------|-----------|----------------|-----|
|                                   | 35.94   | 1+800.000                                    | 1+790.000 | الاتجاه الايمن | 180 |
|                                   | 40.99   | 1+810.000                                    | 1+800.000 | الاتجاه الايمن | 181 |
|                                   | 47.62   | 1+820.000                                    | 1+810.000 | الاتجاه الايمن | 182 |
|                                   | 53.15   | 1+830.000                                    | 1+820.000 | الاتجاه الايمن | 183 |
|                                   | 56.41   | 1+840.000                                    | 1+830.000 | الاتجاه الايمن | 184 |
|                                   | 52.88   | 1+850.000                                    | 1+840.000 | الاتجاه الايمن | 185 |
|                                   | 44.09   | 1+860.000                                    | 1+850.000 | الاتجاه الايمن | 186 |
|                                   | 42.16   | 1+870.000                                    | 1+860.000 | الاتجاه الايمن | 187 |
|                                   | 44.29   | 1+880.000                                    | 1+870.000 | الاتجاه الايمن | 188 |
|                                   | 45.03   | 1+890.000                                    | 1+880.000 | الاتجاه الايمن | 189 |
|                                   | 43.95   | 1+900.000                                    | 1+890.000 | الاتجاه الايمن | 190 |
|                                   | 40.68   | 1+910.000                                    | 1+900.000 | الاتجاه الايمن | 191 |
|                                   | 39.84   | 1+920.000                                    | 1+910.000 | الاتجاه الايمن | 192 |
|                                   | 43.22   | 1+930.000                                    | 1+920.000 | الاتجاه الايمن | 193 |
|                                   | 44.92   | 1+940.000                                    | 1+930.000 | الاتجاه الايمن | 194 |
|                                   | 42.62   | 1+950.000                                    | 1+940.000 | الاتجاه الايمن | 195 |
|                                   | 39.95   | 1+960.000                                    | 1+950.000 | الاتجاه الايمن | 196 |
|                                   | 38.79   | 1+970.000                                    | 1+960.000 | الاتجاه الايمن | 197 |
|                                   | 38.76   | 1+980.000                                    | 1+970.000 | الاتجاه الايمن | 198 |
|                                   | 38.92   | 1+990.000                                    | 1+980.000 | الاتجاه الايمن | 199 |
|                                   | 39.22   | 2+000.000                                    | 1+990.000 | الاتجاه الايمن | 200 |
|                                   | 92.87   | كمية الاساس في مداخل الشوارع المتقاطعة       |           |                | 201 |
| طبقة اساس اسفل البلاطات الخرسانية | 42      | 1+290                                        |           | الطريق الرئيسي | 202 |
|                                   | ٥٤٠٩,٥٤ | إجمالي بند رقم (٧) بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣ |           |                |     |

مهندس الهيئة

م / محمد النجار

مهندس استشاري مكتب لوجيك  
[ تم العمل بناء على الرسومات ]  
م / أحمد فوزي



مهندس

م / محمد فوزي

## اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر فى المسافة من كم ١+٠٠٠ الى الكم ٢+٠٠٠

اشراف : الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الحادية عشر  
استشارى : مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية

بالمتر المسطح اعمال وتوريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط  
التطاير ٣٠Mco بمعدل من (١,٢) كجم /م<sup>٢</sup> ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام  
دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية والنموذجية و الرسومات  
التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة  
العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف..  
بند رقم (٩)

|         |                                        |
|---------|----------------------------------------|
| ١٤٠١٢,٥ | إجمالى البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣ |
| ١٥٢٩٤,٦ | إجمالى البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣ |

مهندس الهيئة  
م / محمد النجار

مهندس مكتب لوجيك  
م / أحمد فوزي

مهندس الشركة  
م / محمد فوزي

أعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ١+٠٠٠ الى الكم ٢+٠٠٠ بطول ١ كم

حصر مستخلص ختامي

بند رقم (٩):

أعمال توريد ورش طبقة تشرب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30

| م  | الطريق         | المحطة    |           | الطول | العرض  | المساحة | ملاحظات |
|----|----------------|-----------|-----------|-------|--------|---------|---------|
|    |                | من        | الى       |       |        |         |         |
| 1  | الاتجاه الايسر | 01+000.00 | 01+010.00 | 10.00 | 14.004 | 140.04  |         |
| 2  | الاتجاه الايسر | 01+010.00 | 01+020.00 | 10.00 | 14.003 | 140.03  |         |
| 3  | الاتجاه الايسر | 01+020.00 | 01+030.00 | 10.00 | 14.003 | 140.03  |         |
| 4  | الاتجاه الايسر | 01+030.00 | 01+040.00 | 10.00 | 14.002 | 140.02  |         |
| 5  | الاتجاه الايسر | 01+040.00 | 01+050.00 | 10.00 | 14.002 | 140.02  |         |
| 6  | الاتجاه الايسر | 01+050.00 | 01+060.00 | 10.00 | 14.001 | 140.01  |         |
| 7  | الاتجاه الايسر | 01+060.00 | 01+070.00 | 10.00 | 14.001 | 140.01  |         |
| 8  | الاتجاه الايسر | 01+070.00 | 01+080.00 | 10.00 | 14.001 | 140.01  |         |
| 9  | الاتجاه الايسر | 01+080.00 | 01+090.00 | 10.00 | 14.001 | 140.01  |         |
| 10 | الاتجاه الايسر | 01+090.00 | 01+100.00 | 10.00 | 14.001 | 140.01  |         |
| 11 | الاتجاه الايسر | 01+100.00 | 01+110.00 | 10.00 | 14.001 | 140.01  |         |
| 12 | الاتجاه الايسر | 01+110.00 | 01+120.00 | 10.00 | 14.001 | 140.01  |         |
| 13 | الاتجاه الايسر | 01+120.00 | 01+130.00 | 10.00 | 14.002 | 140.02  |         |
| 14 | الاتجاه الايسر | 01+130.00 | 01+140.00 | 10.00 | 14.004 | 140.04  |         |
| 15 | الاتجاه الايسر | 01+140.00 | 01+150.00 | 10.00 | 14.008 | 140.08  |         |
| 16 | الاتجاه الايسر | 01+150.00 | 01+160.00 | 10.00 | 14.013 | 140.13  |         |
| 17 | الاتجاه الايسر | 01+160.00 | 01+170.00 | 10.00 | 14.221 | 142.21  |         |
| 18 | الاتجاه الايسر | 01+170.00 | 01+180.00 | 10.00 | 14.745 | 147.45  |         |
| 19 | الاتجاه الايسر | 01+180.00 | 01+190.00 | 10.00 | 15.338 | 153.38  |         |
| 20 | الاتجاه الايسر | 01+190.00 | 01+200.00 | 10.00 | 15.834 | 158.34  |         |
| 21 | الاتجاه الايسر | 01+200.00 | 01+210.00 | 10.00 | 16.219 | 162.19  |         |
| 22 | الاتجاه الايسر | 01+210.00 | 01+220.00 | 10.00 | 16.496 | 164.96  |         |
| 23 | الاتجاه الايسر | 01+220.00 | 01+230.00 | 10.00 | 16.663 | 166.63  |         |
| 24 | الاتجاه الايسر | 01+230.00 | 01+240.00 | 10.00 | 16.721 | 167.21  |         |
| 25 | الاتجاه الايسر | 01+240.00 | 01+250.00 | 10.00 | 16.669 | 166.69  |         |
| 26 | الاتجاه الايسر | 01+250.00 | 01+260.00 | 10.00 | 16.389 | 163.89  |         |
| 27 | الاتجاه الايسر | 01+260.00 | 01+270.00 | 10.00 | 16.171 | 161.71  |         |
| 28 | الاتجاه الايسر | 01+270.00 | 01+280.00 | 10.00 | 16.133 | 161.33  |         |
| 29 | الاتجاه الايسر | 01+280.00 | 01+290.00 | 10.00 | 17.173 | 171.73  |         |
| 30 | الاتجاه الايسر | 01+290.00 | 01+300.00 | 10.00 | 17.038 | 170.38  |         |
| 31 | الاتجاه الايسر | 01+300.00 | 01+310.00 | 10.00 | 15.583 | 155.83  |         |
| 32 | الاتجاه الايسر | 01+310.00 | 01+320.00 | 10.00 | 15.078 | 150.78  |         |
| 33 | الاتجاه الايسر | 01+320.00 | 01+330.00 | 10.00 | 13.949 | 139.49  |         |
| 34 | الاتجاه الايسر | 01+330.00 | 01+340.00 | 10.00 | 12.441 | 124.41  |         |
| 35 | الاتجاه الايسر | 01+340.00 | 01+350.00 | 10.00 | 11.980 | 119.80  |         |
| 36 | الاتجاه الايسر | 01+350.00 | 01+360.00 | 10.00 | 12.378 | 123.78  |         |
| 37 | الاتجاه الايسر | 01+360.00 | 01+370.00 | 10.00 | 13.043 | 130.43  |         |
| 38 | الاتجاه الايسر | 01+370.00 | 01+380.00 | 10.00 | 13.912 | 139.12  |         |
| 39 | الاتجاه الايسر | 01+380.00 | 01+390.00 | 10.00 | 14.737 | 147.37  |         |
| 40 | الاتجاه الايسر | 01+390.00 | 01+400.00 | 10.00 | 15.200 | 152.00  |         |
| 41 | الاتجاه الايسر | 01+400.00 | 01+410.00 | 10.00 | 15.250 | 152.50  |         |
| 42 | الاتجاه الايسر | 01+410.00 | 01+420.00 | 10.00 | 15.250 | 152.50  |         |
| 43 | الاتجاه الايسر | 01+420.00 | 01+430.00 | 10.00 | 15.250 | 152.50  |         |
| 44 | الاتجاه الايسر | 01+430.00 | 01+440.00 | 10.00 | 15.250 | 152.50  |         |
| 45 | الاتجاه الايسر | 01+440.00 | 01+450.00 | 10.00 | 15.250 | 152.50  |         |
| 46 | الاتجاه الايسر | 01+450.00 | 01+460.00 | 10.00 | 15.250 | 152.50  |         |
| 47 | الاتجاه الايسر | 01+460.00 | 01+470.00 | 10.00 | 15.250 | 152.50  |         |
| 48 | الاتجاه الايسر | 01+470.00 | 01+480.00 | 10.00 | 15.250 | 152.50  |         |
| 49 | الاتجاه الايسر | 01+480.00 | 01+490.00 | 10.00 | 15.250 | 152.50  |         |
| 50 | الاتجاه الايسر | 01+490.00 | 01+500.00 | 10.00 | 15.250 | 152.50  |         |
| 51 | الاتجاه الايسر | 01+500.00 | 01+510.00 | 10.00 | 15.250 | 152.50  |         |
| 52 | الاتجاه الايسر | 01+510.00 | 01+520.00 | 10.00 | 15.250 | 152.50  |         |
| 53 | الاتجاه الايسر | 01+520.00 | 01+530.00 | 10.00 | 15.250 | 152.50  |         |
| 54 | الاتجاه الايسر | 01+530.00 | 01+540.00 | 10.00 | 15.250 | 152.50  |         |
| 55 | الاتجاه الايسر | 01+540.00 | 01+550.00 | 10.00 | 15.250 | 152.50  |         |

## إعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ١+٠٠٠ الى الكم ٢+٠٠٠ بطول ١ كم

## حصص مستخلص ختامي

بند رقم (٩):

أعمال توريد ورش طبقة تشرب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30

| ملاحظات | المساحة | العرض  | الطول | المحطة    |           | الطريق         | م   |
|---------|---------|--------|-------|-----------|-----------|----------------|-----|
|         |         |        |       | الى       | من        |                |     |
|         | 152.50  | 15.250 | 10.00 | 01+560.00 | 01+550.00 | الاتجاه الايسر | 56  |
|         | 152.50  | 15.250 | 10.00 | 01+570.00 | 01+560.00 | الاتجاه الايسر | 57  |
|         | 152.50  | 15.250 | 10.00 | 01+580.00 | 01+570.00 | الاتجاه الايسر | 58  |
|         | 152.50  | 15.250 | 10.00 | 01+590.00 | 01+580.00 | الاتجاه الايسر | 59  |
|         | 152.50  | 15.250 | 10.00 | 01+600.00 | 01+590.00 | الاتجاه الايسر | 60  |
|         | 152.50  | 15.250 | 10.00 | 01+610.00 | 01+600.00 | الاتجاه الايسر | 61  |
|         | 152.50  | 15.250 | 10.00 | 01+620.00 | 01+610.00 | الاتجاه الايسر | 62  |
|         | 152.50  | 15.250 | 10.00 | 01+630.00 | 01+620.00 | الاتجاه الايسر | 63  |
|         | 152.50  | 15.250 | 10.00 | 01+640.00 | 01+630.00 | الاتجاه الايسر | 64  |
|         | 149.92  | 14.992 | 10.00 | 01+650.00 | 01+640.00 | الاتجاه الايسر | 65  |
|         | 141.18  | 14.118 | 10.00 | 01+660.00 | 01+650.00 | الاتجاه الايسر | 66  |
|         | 131.26  | 13.126 | 10.00 | 01+670.00 | 01+660.00 | الاتجاه الايسر | 67  |
|         | 127.50  | 12.750 | 10.00 | 01+680.00 | 01+670.00 | الاتجاه الايسر | 68  |
|         | 127.50  | 12.750 | 10.00 | 01+690.00 | 01+680.00 | الاتجاه الايسر | 69  |
|         | 127.50  | 12.750 | 10.00 | 01+700.00 | 01+690.00 | الاتجاه الايسر | 70  |
|         | 127.50  | 12.750 | 10.00 | 01+710.00 | 01+700.00 | الاتجاه الايسر | 71  |
|         | 127.50  | 12.750 | 10.00 | 01+720.00 | 01+710.00 | الاتجاه الايسر | 72  |
|         | 127.50  | 12.750 | 10.00 | 01+730.00 | 01+720.00 | الاتجاه الايسر | 73  |
|         | 127.50  | 12.750 | 10.00 | 01+740.00 | 01+730.00 | الاتجاه الايسر | 74  |
|         | 127.50  | 12.750 | 10.00 | 01+750.00 | 01+740.00 | الاتجاه الايسر | 75  |
|         | 127.50  | 12.750 | 10.00 | 01+760.00 | 01+750.00 | الاتجاه الايسر | 76  |
|         | 127.50  | 12.750 | 10.00 | 01+770.00 | 01+760.00 | الاتجاه الايسر | 77  |
|         | 127.50  | 12.750 | 10.00 | 01+780.00 | 01+770.00 | الاتجاه الايسر | 78  |
|         | 127.50  | 12.750 | 10.00 | 01+790.00 | 01+780.00 | الاتجاه الايسر | 79  |
|         | 127.50  | 12.750 | 10.00 | 01+800.00 | 01+790.00 | الاتجاه الايسر | 80  |
|         | 127.50  | 12.750 | 10.00 | 01+810.00 | 01+800.00 | الاتجاه الايسر | 81  |
|         | 127.50  | 12.750 | 10.00 | 01+820.00 | 01+810.00 | الاتجاه الايسر | 82  |
|         | 127.50  | 12.750 | 10.00 | 01+830.00 | 01+820.00 | الاتجاه الايسر | 83  |
|         | 127.50  | 12.750 | 10.00 | 01+840.00 | 01+830.00 | الاتجاه الايسر | 84  |
|         | 127.50  | 12.750 | 10.00 | 01+850.00 | 01+840.00 | الاتجاه الايسر | 85  |
|         | 127.50  | 12.750 | 10.00 | 01+860.00 | 01+850.00 | الاتجاه الايسر | 86  |
|         | 127.50  | 12.750 | 10.00 | 01+870.00 | 01+860.00 | الاتجاه الايسر | 87  |
|         | 127.50  | 12.750 | 10.00 | 01+880.00 | 01+870.00 | الاتجاه الايسر | 88  |
|         | 127.50  | 12.750 | 10.00 | 01+890.00 | 01+880.00 | الاتجاه الايسر | 89  |
|         | 127.50  | 12.750 | 10.00 | 01+900.00 | 01+890.00 | الاتجاه الايسر | 90  |
|         | 125.21  | 12.521 | 10.00 | 01+910.00 | 01+900.00 | الاتجاه الايسر | 91  |
|         | 120.38  | 12.038 | 10.00 | 01+920.00 | 01+910.00 | الاتجاه الايسر | 92  |
|         | 115.31  | 11.531 | 10.00 | 01+930.00 | 01+920.00 | الاتجاه الايسر | 93  |
|         | 110.23  | 11.023 | 10.00 | 01+940.00 | 01+930.00 | الاتجاه الايسر | 94  |
|         | 107.60  | 10.760 | 10.00 | 01+950.00 | 01+940.00 | الاتجاه الايسر | 95  |
|         | 107.50  | 10.750 | 10.00 | 01+960.00 | 01+950.00 | الاتجاه الايسر | 96  |
|         | 107.50  | 10.750 | 10.00 | 01+970.00 | 01+960.00 | الاتجاه الايسر | 97  |
|         | 107.50  | 10.750 | 10.00 | 01+980.00 | 01+970.00 | الاتجاه الايسر | 98  |
|         | 107.50  | 10.750 | 10.00 | 01+990.00 | 01+980.00 | الاتجاه الايسر | 99  |
|         | 107.50  | 10.750 | 10.00 | 02+000.00 | 01+990.00 | الاتجاه الايسر | 100 |

إجمالي بند رقم (٨) قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣

14012.54

|  |        |        |       |           |           |                |     |
|--|--------|--------|-------|-----------|-----------|----------------|-----|
|  | 130.12 | 13.012 | 10.00 | 01+010.00 | 01+000.00 | الاتجاه الايمن | 101 |
|  | 135.63 | 13.563 | 10.00 | 01+020.00 | 01+010.00 | الاتجاه الايمن | 102 |
|  | 145.83 | 14.583 | 10.00 | 01+030.00 | 01+020.00 | الاتجاه الايمن | 103 |
|  | 155.25 | 15.525 | 10.00 | 01+040.00 | 01+030.00 | الاتجاه الايمن | 104 |
|  | 152.70 | 15.270 | 10.00 | 01+050.00 | 01+040.00 | الاتجاه الايمن | 105 |
|  | 142.62 | 14.262 | 10.00 | 01+060.00 | 01+050.00 | الاتجاه الايمن | 106 |
|  | 135.10 | 13.510 | 10.00 | 01+070.00 | 01+060.00 | الاتجاه الايمن | 107 |
|  | 130.13 | 13.013 | 10.00 | 01+080.00 | 01+070.00 | الاتجاه الايمن | 108 |
|  | 127.89 | 12.789 | 10.00 | 01+090.00 | 01+080.00 | الاتجاه الايمن | 109 |

أعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ١+٠٠٠ الى الكم ٢+٠٠٠ بطول ١ كم

حصص مستخلص ختامي

بند رقم (٩):

أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30

| م   | الطريق         | المحطة    |           | الطول | العرض  | المساحة | ملاحظات |
|-----|----------------|-----------|-----------|-------|--------|---------|---------|
|     |                | من        | الى       |       |        |         |         |
| 110 | الاتجاه الايمن | 01+090.00 | 01+100.00 | 10.00 | 12.750 | 127.50  |         |
| 111 | الاتجاه الايمن | 01+100.00 | 01+110.00 | 10.00 | 12.750 | 127.50  |         |
| 112 | الاتجاه الايمن | 01+110.00 | 01+120.00 | 10.00 | 12.750 | 127.50  |         |
| 113 | الاتجاه الايمن | 01+120.00 | 01+130.00 | 10.00 | 12.755 | 127.55  |         |
| 114 | الاتجاه الايمن | 01+130.00 | 01+140.00 | 10.00 | 12.761 | 127.61  |         |
| 115 | الاتجاه الايمن | 01+140.00 | 01+150.00 | 10.00 | 12.894 | 128.94  |         |
| 116 | الاتجاه الايمن | 01+150.00 | 01+160.00 | 10.00 | 13.740 | 137.40  |         |
| 117 | الاتجاه الايمن | 01+160.00 | 01+170.00 | 10.00 | 15.007 | 150.07  |         |
| 118 | الاتجاه الايمن | 01+170.00 | 01+180.00 | 10.00 | 15.956 | 159.56  |         |
| 119 | الاتجاه الايمن | 01+180.00 | 01+190.00 | 10.00 | 16.459 | 164.59  |         |
| 120 | الاتجاه الايمن | 01+190.00 | 01+200.00 | 10.00 | 16.559 | 165.59  |         |
| 121 | الاتجاه الايمن | 01+200.00 | 01+210.00 | 10.00 | 16.550 | 165.50  |         |
| 122 | الاتجاه الايمن | 01+210.00 | 01+220.00 | 10.00 | 16.550 | 165.50  |         |
| 123 | الاتجاه الايمن | 01+220.00 | 01+230.00 | 10.00 | 16.550 | 165.50  |         |
| 124 | الاتجاه الايمن | 01+230.00 | 01+240.00 | 10.00 | 16.550 | 165.50  |         |
| 125 | الاتجاه الايمن | 01+240.00 | 01+250.00 | 10.00 | 16.550 | 165.50  |         |
| 126 | الاتجاه الايمن | 01+250.00 | 01+260.00 | 10.00 | 16.550 | 165.50  |         |
| 127 | الاتجاه الايمن | 01+260.00 | 01+270.00 | 10.00 | 16.403 | 164.03  |         |
| 128 | الاتجاه الايمن | 01+270.00 | 01+280.00 | 10.00 | 16.357 | 163.57  |         |
| 129 | الاتجاه الايمن | 01+280.00 | 01+290.00 | 10.00 | 16.384 | 163.84  |         |
| 130 | الاتجاه الايمن | 01+290.00 | 01+300.00 | 10.00 | 16.176 | 161.76  |         |
| 131 | الاتجاه الايمن | 01+300.00 | 01+310.00 | 10.00 | 15.789 | 157.89  |         |
| 132 | الاتجاه الايمن | 01+310.00 | 01+320.00 | 10.00 | 15.218 | 152.18  |         |
| 133 | الاتجاه الايمن | 01+320.00 | 01+330.00 | 10.00 | 14.567 | 145.67  |         |
| 134 | الاتجاه الايمن | 01+330.00 | 01+340.00 | 10.00 | 13.958 | 139.58  |         |
| 135 | الاتجاه الايمن | 01+340.00 | 01+350.00 | 10.00 | 13.471 | 134.71  |         |
| 136 | الاتجاه الايمن | 01+350.00 | 01+360.00 | 10.00 | 13.109 | 131.09  |         |
| 137 | الاتجاه الايمن | 01+360.00 | 01+370.00 | 10.00 | 12.870 | 128.70  |         |
| 138 | الاتجاه الايمن | 01+370.00 | 01+380.00 | 10.00 | 13.097 | 130.97  |         |
| 139 | الاتجاه الايمن | 01+380.00 | 01+390.00 | 10.00 | 13.826 | 138.26  |         |
| 140 | الاتجاه الايمن | 01+390.00 | 01+400.00 | 10.00 | 14.651 | 146.51  |         |
| 141 | الاتجاه الايمن | 01+400.00 | 01+410.00 | 10.00 | 15.157 | 151.57  |         |
| 142 | الاتجاه الايمن | 01+410.00 | 01+420.00 | 10.00 | 15.250 | 152.50  |         |
| 143 | الاتجاه الايمن | 01+420.00 | 01+430.00 | 10.00 | 15.250 | 152.50  |         |
| 144 | الاتجاه الايمن | 01+430.00 | 01+440.00 | 10.00 | 15.250 | 152.50  |         |
| 145 | الاتجاه الايمن | 01+440.00 | 01+450.00 | 10.00 | 15.250 | 152.50  |         |
| 146 | الاتجاه الايمن | 01+450.00 | 01+460.00 | 10.00 | 15.250 | 152.50  |         |
| 147 | الاتجاه الايمن | 01+460.00 | 01+470.00 | 10.00 | 15.250 | 152.50  |         |
| 148 | الاتجاه الايمن | 01+470.00 | 01+480.00 | 10.00 | 15.250 | 152.50  |         |
| 149 | الاتجاه الايمن | 01+480.00 | 01+490.00 | 10.00 | 15.250 | 152.50  |         |
| 150 | الاتجاه الايمن | 01+490.00 | 01+500.00 | 10.00 | 15.250 | 152.50  |         |
| 151 | الاتجاه الايمن | 01+500.00 | 01+510.00 | 10.00 | 15.250 | 152.50  |         |
| 152 | الاتجاه الايمن | 01+510.00 | 01+520.00 | 10.00 | 15.250 | 152.50  |         |
| 153 | الاتجاه الايمن | 01+520.00 | 01+530.00 | 10.00 | 15.250 | 152.50  |         |
| 154 | الاتجاه الايمن | 01+530.00 | 01+540.00 | 10.00 | 15.250 | 152.50  |         |
| 155 | الاتجاه الايمن | 01+540.00 | 01+550.00 | 10.00 | 15.250 | 152.50  |         |
| 156 | الاتجاه الايمن | 01+550.00 | 01+560.00 | 10.00 | 15.250 | 152.50  |         |
| 157 | الاتجاه الايمن | 01+560.00 | 01+570.00 | 10.00 | 15.250 | 152.50  |         |
| 158 | الاتجاه الايمن | 01+570.00 | 01+580.00 | 10.00 | 15.250 | 152.50  |         |
| 159 | الاتجاه الايمن | 01+580.00 | 01+590.00 | 10.00 | 15.250 | 152.50  |         |
| 160 | الاتجاه الايمن | 01+590.00 | 01+600.00 | 10.00 | 15.250 | 152.50  |         |
| 161 | الاتجاه الايمن | 01+600.00 | 01+610.00 | 10.00 | 15.250 | 152.50  |         |
| 162 | الاتجاه الايمن | 01+610.00 | 01+620.00 | 10.00 | 15.250 | 152.50  |         |
| 163 | الاتجاه الايمن | 01+620.00 | 01+630.00 | 10.00 | 15.250 | 152.50  |         |
| 164 | الاتجاه الايمن | 01+630.00 | 01+640.00 | 10.00 | 15.252 | 152.52  |         |

اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ١+٠٠٠ الى الكم ٢+٠٠٠ بطول ١ كم

حصر مستخلص ختامي

بند رقم (٩):

أعمال توريد ورش طبقة تشرب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30

| م                                            | الطريق                       | المحطة    |           | الطول | العرض  | المساحة | ملاحظات          |
|----------------------------------------------|------------------------------|-----------|-----------|-------|--------|---------|------------------|
|                                              |                              | من        | الى       |       |        |         |                  |
| 165                                          | الاتجاه الايمن               | 01+640.00 | 01+650.00 | 10.00 | 15.284 | 152.84  |                  |
| 166                                          | الاتجاه الايمن               | 01+650.00 | 01+660.00 | 10.00 | 15.091 | 150.91  |                  |
| 167                                          | الاتجاه الايمن               | 01+660.00 | 01+670.00 | 10.00 | 14.248 | 142.48  |                  |
| 168                                          | الاتجاه الايمن               | 01+670.00 | 01+680.00 | 10.00 | 13.189 | 131.89  |                  |
| 169                                          | الاتجاه الايمن               | 01+680.00 | 01+690.00 | 10.00 | 12.752 | 127.52  |                  |
| 170                                          | الاتجاه الايمن               | 01+690.00 | 01+700.00 | 10.00 | 12.752 | 127.52  |                  |
| 171                                          | الاتجاه الايمن               | 01+700.00 | 01+710.00 | 10.00 | 12.741 | 127.41  |                  |
| 172                                          | الاتجاه الايمن               | 01+710.00 | 01+720.00 | 10.00 | 12.739 | 127.39  |                  |
| 173                                          | الاتجاه الايمن               | 01+720.00 | 01+730.00 | 10.00 | 12.749 | 127.49  |                  |
| 174                                          | الاتجاه الايمن               | 01+730.00 | 01+740.00 | 10.00 | 12.751 | 127.51  |                  |
| 175                                          | الاتجاه الايمن               | 01+740.00 | 01+750.00 | 10.00 | 12.751 | 127.51  |                  |
| 176                                          | الاتجاه الايمن               | 01+750.00 | 01+760.00 | 10.00 | 12.750 | 127.50  |                  |
| 177                                          | الاتجاه الايمن               | 01+760.00 | 01+770.00 | 10.00 | 12.750 | 127.50  |                  |
| 178                                          | الاتجاه الايمن               | 01+770.00 | 01+780.00 | 10.00 | 12.751 | 127.51  |                  |
| 179                                          | الاتجاه الايمن               | 01+780.00 | 01+790.00 | 10.00 | 12.751 | 127.51  |                  |
| 180                                          | الاتجاه الايمن               | 01+790.00 | 01+800.00 | 10.00 | 12.751 | 127.51  |                  |
| 181                                          | الاتجاه الايمن               | 01+800.00 | 01+810.00 | 10.00 | 13.015 | 130.15  |                  |
| 182                                          | الاتجاه الايمن               | 01+810.00 | 01+820.00 | 10.00 | 13.546 | 135.46  |                  |
| 183                                          | الاتجاه الايمن               | 01+820.00 | 01+830.00 | 10.00 | 14.036 | 140.36  |                  |
| 184                                          | الاتجاه الايمن               | 01+830.00 | 01+840.00 | 10.00 | 14.227 | 142.27  |                  |
| 185                                          | الاتجاه الايمن               | 01+840.00 | 01+850.00 | 10.00 | 14.098 | 140.98  |                  |
| 186                                          | الاتجاه الايمن               | 01+850.00 | 01+860.00 | 10.00 | 13.905 | 139.05  |                  |
| 187                                          | الاتجاه الايمن               | 01+860.00 | 01+870.00 | 10.00 | 13.712 | 137.12  |                  |
| 188                                          | الاتجاه الايمن               | 01+870.00 | 01+880.00 | 10.00 | 13.520 | 135.20  |                  |
| 189                                          | الاتجاه الايمن               | 01+880.00 | 01+890.00 | 10.00 | 13.327 | 133.27  |                  |
| 190                                          | الاتجاه الايمن               | 01+890.00 | 01+900.00 | 10.00 | 13.134 | 131.34  |                  |
| 191                                          | الاتجاه الايمن               | 01+900.00 | 01+910.00 | 10.00 | 12.942 | 129.42  |                  |
| 192                                          | الاتجاه الايمن               | 01+910.00 | 01+920.00 | 10.00 | 12.603 | 126.03  |                  |
| 193                                          | الاتجاه الايمن               | 01+920.00 | 01+930.00 | 10.00 | 12.106 | 121.06  |                  |
| 194                                          | الاتجاه الايمن               | 01+930.00 | 01+940.00 | 10.00 | 11.600 | 116.00  |                  |
| 195                                          | الاتجاه الايمن               | 01+940.00 | 01+950.00 | 10.00 | 11.099 | 110.99  |                  |
| 196                                          | الاتجاه الايمن               | 01+950.00 | 01+960.00 | 10.00 | 10.799 | 107.99  |                  |
| 197                                          | الاتجاه الايمن               | 01+960.00 | 01+970.00 | 10.00 | 10.750 | 107.50  |                  |
| 198                                          | الاتجاه الايمن               | 01+970.00 | 01+980.00 | 10.00 | 10.750 | 107.50  |                  |
| 199                                          | الاتجاه الايمن               | 01+980.00 | 01+990.00 | 10.00 | 10.750 | 107.50  |                  |
| 200                                          | الاتجاه الايمن               | 01+990.00 | 02+000.00 | 10.00 | 10.750 | 107.50  |                  |
| 201                                          | مسطح مداخل الشوارع المتقاطعة |           |           |       |        |         | 1002.21          |
| 202                                          | الطريق الرئيسى               | 01+290.00 | 12.00     | 7.00  | 2.000  | 168.00  | بلاطات الخرسانية |
| إجمالي بند رقم (٨) بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣ |                              |           |           |       |        |         | 15294.67         |

مهندس الهيئة

م / محمد النجار

مهندس استشارى مكتب لوجيك

م / أحمد فوزى

مهندس المكتب الفنى

م / محمد فوزى

## اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر فى المسافة من كم ١+٠٠٠ الى الكم ٢+٠٠٠

اشراف : الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الحادية عشر  
استشارى : مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية

بالمتر المسطح اعمال توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات و البيتومين الصلب ٦٠/٧٠ وارادة شركة النصر بالسويس او ما يماثلها و الفئه تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية علي المخلوط و علي المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف

بند رقم (١٠)

|         |                                        |
|---------|----------------------------------------|
| ١٤٠١٢,٥ | إجمالى البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣ |
| ١٥١٢٦,٦ | إجمالى البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣ |

مهندس الهيئة

م / محمد النجار

مهندس مكتب لوجيك

م / أحمد فوزى

مهندس الشركة

م / محمد فوزى

اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ١+٠٠٠ الى الكم ٢+٠٠٠ بطول ١ كم

### حصر مستخلص ختامي

بند رقم (١٠):

أعمال انشاء طبقة سطحية

| م  | الطريق         | المحطة    |           | الطول | العرض  | المساحة | ملاحظات |
|----|----------------|-----------|-----------|-------|--------|---------|---------|
|    |                | من        | الى       |       |        |         |         |
| 1  | الاتجاه الايسر | 01+000.00 | 01+010.00 | 10.00 | 14.004 | 140.04  |         |
| 2  | الاتجاه الايسر | 01+010.00 | 01+020.00 | 10.00 | 14.003 | 140.03  |         |
| 3  | الاتجاه الايسر | 01+020.00 | 01+030.00 | 10.00 | 14.003 | 140.03  |         |
| 4  | الاتجاه الايسر | 01+030.00 | 01+040.00 | 10.00 | 14.002 | 140.02  |         |
| 5  | الاتجاه الايسر | 01+040.00 | 01+050.00 | 10.00 | 14.002 | 140.02  |         |
| 6  | الاتجاه الايسر | 01+050.00 | 01+060.00 | 10.00 | 14.001 | 140.01  |         |
| 7  | الاتجاه الايسر | 01+060.00 | 01+070.00 | 10.00 | 14.001 | 140.01  |         |
| 8  | الاتجاه الايسر | 01+070.00 | 01+080.00 | 10.00 | 14.001 | 140.01  |         |
| 9  | الاتجاه الايسر | 01+080.00 | 01+090.00 | 10.00 | 14.001 | 140.01  |         |
| 10 | الاتجاه الايسر | 01+090.00 | 01+100.00 | 10.00 | 14.001 | 140.01  |         |
| 11 | الاتجاه الايسر | 01+100.00 | 01+110.00 | 10.00 | 14.001 | 140.01  |         |
| 12 | الاتجاه الايسر | 01+110.00 | 01+120.00 | 10.00 | 14.001 | 140.01  |         |
| 13 | الاتجاه الايسر | 01+120.00 | 01+130.00 | 10.00 | 14.002 | 140.02  |         |
| 14 | الاتجاه الايسر | 01+130.00 | 01+140.00 | 10.00 | 14.004 | 140.04  |         |
| 15 | الاتجاه الايسر | 01+140.00 | 01+150.00 | 10.00 | 14.008 | 140.08  |         |
| 16 | الاتجاه الايسر | 01+150.00 | 01+160.00 | 10.00 | 14.013 | 140.13  |         |
| 17 | الاتجاه الايسر | 01+160.00 | 01+170.00 | 10.00 | 14.221 | 142.21  |         |
| 18 | الاتجاه الايسر | 01+170.00 | 01+180.00 | 10.00 | 14.745 | 147.45  |         |
| 19 | الاتجاه الايسر | 01+180.00 | 01+190.00 | 10.00 | 15.338 | 153.38  |         |
| 20 | الاتجاه الايسر | 01+190.00 | 01+200.00 | 10.00 | 15.834 | 158.34  |         |
| 21 | الاتجاه الايسر | 01+200.00 | 01+210.00 | 10.00 | 16.219 | 162.19  |         |
| 22 | الاتجاه الايسر | 01+210.00 | 01+220.00 | 10.00 | 16.496 | 164.96  |         |
| 23 | الاتجاه الايسر | 01+220.00 | 01+230.00 | 10.00 | 16.663 | 166.63  |         |
| 24 | الاتجاه الايسر | 01+230.00 | 01+240.00 | 10.00 | 16.721 | 167.21  |         |
| 25 | الاتجاه الايسر | 01+240.00 | 01+250.00 | 10.00 | 16.669 | 166.69  |         |
| 26 | الاتجاه الايسر | 01+250.00 | 01+260.00 | 10.00 | 16.389 | 163.89  |         |
| 27 | الاتجاه الايسر | 01+260.00 | 01+270.00 | 10.00 | 16.171 | 161.71  |         |
| 28 | الاتجاه الايسر | 01+270.00 | 01+280.00 | 10.00 | 16.133 | 161.33  |         |
| 29 | الاتجاه الايسر | 01+280.00 | 01+290.00 | 10.00 | 17.173 | 171.73  |         |
| 30 | الاتجاه الايسر | 01+290.00 | 01+300.00 | 10.00 | 17.038 | 170.38  |         |
| 31 | الاتجاه الايسر | 01+300.00 | 01+310.00 | 10.00 | 15.583 | 155.83  |         |
| 32 | الاتجاه الايسر | 01+310.00 | 01+320.00 | 10.00 | 15.078 | 150.78  |         |
| 33 | الاتجاه الايسر | 01+320.00 | 01+330.00 | 10.00 | 13.949 | 139.49  |         |
| 34 | الاتجاه الايسر | 01+330.00 | 01+340.00 | 10.00 | 12.441 | 124.41  |         |
| 35 | الاتجاه الايسر | 01+340.00 | 01+350.00 | 10.00 | 11.980 | 119.80  |         |
| 36 | الاتجاه الايسر | 01+350.00 | 01+360.00 | 10.00 | 12.378 | 123.78  |         |
| 37 | الاتجاه الايسر | 01+360.00 | 01+370.00 | 10.00 | 13.043 | 130.43  |         |
| 38 | الاتجاه الايسر | 01+370.00 | 01+380.00 | 10.00 | 13.912 | 139.12  |         |
| 39 | الاتجاه الايسر | 01+380.00 | 01+390.00 | 10.00 | 14.737 | 147.37  |         |
| 40 | الاتجاه الايسر | 01+390.00 | 01+400.00 | 10.00 | 15.200 | 152.00  |         |
| 41 | الاتجاه الايسر | 01+400.00 | 01+410.00 | 10.00 | 15.250 | 152.50  |         |
| 42 | الاتجاه الايسر | 01+410.00 | 01+420.00 | 10.00 | 15.250 | 152.50  |         |
| 43 | الاتجاه الايسر | 01+420.00 | 01+430.00 | 10.00 | 15.250 | 152.50  |         |
| 44 | الاتجاه الايسر | 01+430.00 | 01+440.00 | 10.00 | 15.250 | 152.50  |         |
| 45 | الاتجاه الايسر | 01+440.00 | 01+450.00 | 10.00 | 15.250 | 152.50  |         |
| 46 | الاتجاه الايسر | 01+450.00 | 01+460.00 | 10.00 | 15.250 | 152.50  |         |
| 47 | الاتجاه الايسر | 01+460.00 | 01+470.00 | 10.00 | 15.250 | 152.50  |         |
| 48 | الاتجاه الايسر | 01+470.00 | 01+480.00 | 10.00 | 15.250 | 152.50  |         |
| 49 | الاتجاه الايسر | 01+480.00 | 01+490.00 | 10.00 | 15.250 | 152.50  |         |
| 50 | الاتجاه الايسر | 01+490.00 | 01+500.00 | 10.00 | 15.250 | 152.50  |         |
| 51 | الاتجاه الايسر | 01+500.00 | 01+510.00 | 10.00 | 15.250 | 152.50  |         |
| 52 | الاتجاه الايسر | 01+510.00 | 01+520.00 | 10.00 | 15.250 | 152.50  |         |
| 53 | الاتجاه الايسر | 01+520.00 | 01+530.00 | 10.00 | 15.250 | 152.50  |         |
| 54 | الاتجاه الايسر | 01+530.00 | 01+540.00 | 10.00 | 15.250 | 152.50  |         |
| 55 | الاتجاه الايسر | 01+540.00 | 01+550.00 | 10.00 | 15.250 | 152.50  |         |
| 56 | الاتجاه الايسر | 01+550.00 | 01+560.00 | 10.00 | 15.250 | 152.50  |         |

أعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ١+٠٠٠ الى الكم ٢+٠٠٠ بطول ١ كم

## حصر مستخلص ختامي

بند رقم (١٠):

أعمال انشاء طبقة سطحية

| م   | الطريق         | المحطة    |           | الطول | العرض  | المساحة | ملاحظات |
|-----|----------------|-----------|-----------|-------|--------|---------|---------|
|     |                | من        | الى       |       |        |         |         |
| 57  | الاتجاه الايسر | 01+560.00 | 01+570.00 | 10.00 | 15.250 | 152.50  |         |
| 58  | الاتجاه الايسر | 01+570.00 | 01+580.00 | 10.00 | 15.250 | 152.50  |         |
| 59  | الاتجاه الايسر | 01+580.00 | 01+590.00 | 10.00 | 15.250 | 152.50  |         |
| 60  | الاتجاه الايسر | 01+590.00 | 01+600.00 | 10.00 | 15.250 | 152.50  |         |
| 61  | الاتجاه الايسر | 01+600.00 | 01+610.00 | 10.00 | 15.250 | 152.50  |         |
| 62  | الاتجاه الايسر | 01+610.00 | 01+620.00 | 10.00 | 15.250 | 152.50  |         |
| 63  | الاتجاه الايسر | 01+620.00 | 01+630.00 | 10.00 | 15.250 | 152.50  |         |
| 64  | الاتجاه الايسر | 01+630.00 | 01+640.00 | 10.00 | 15.250 | 152.50  |         |
| 65  | الاتجاه الايسر | 01+640.00 | 01+650.00 | 10.00 | 14.992 | 149.92  |         |
| 66  | الاتجاه الايسر | 01+650.00 | 01+660.00 | 10.00 | 14.118 | 141.18  |         |
| 67  | الاتجاه الايسر | 01+660.00 | 01+670.00 | 10.00 | 13.126 | 131.26  |         |
| 68  | الاتجاه الايسر | 01+670.00 | 01+680.00 | 10.00 | 12.750 | 127.50  |         |
| 69  | الاتجاه الايسر | 01+680.00 | 01+690.00 | 10.00 | 12.750 | 127.50  |         |
| 70  | الاتجاه الايسر | 01+690.00 | 01+700.00 | 10.00 | 12.750 | 127.50  |         |
| 71  | الاتجاه الايسر | 01+700.00 | 01+710.00 | 10.00 | 12.750 | 127.50  |         |
| 72  | الاتجاه الايسر | 01+710.00 | 01+720.00 | 10.00 | 12.750 | 127.50  |         |
| 73  | الاتجاه الايسر | 01+720.00 | 01+730.00 | 10.00 | 12.750 | 127.50  |         |
| 74  | الاتجاه الايسر | 01+730.00 | 01+740.00 | 10.00 | 12.750 | 127.50  |         |
| 75  | الاتجاه الايسر | 01+740.00 | 01+750.00 | 10.00 | 12.750 | 127.50  |         |
| 76  | الاتجاه الايسر | 01+750.00 | 01+760.00 | 10.00 | 12.750 | 127.50  |         |
| 77  | الاتجاه الايسر | 01+760.00 | 01+770.00 | 10.00 | 12.750 | 127.50  |         |
| 78  | الاتجاه الايسر | 01+770.00 | 01+780.00 | 10.00 | 12.750 | 127.50  |         |
| 79  | الاتجاه الايسر | 01+780.00 | 01+790.00 | 10.00 | 12.750 | 127.50  |         |
| 80  | الاتجاه الايسر | 01+790.00 | 01+800.00 | 10.00 | 12.750 | 127.50  |         |
| 81  | الاتجاه الايسر | 01+800.00 | 01+810.00 | 10.00 | 12.750 | 127.50  |         |
| 82  | الاتجاه الايسر | 01+810.00 | 01+820.00 | 10.00 | 12.750 | 127.50  |         |
| 83  | الاتجاه الايسر | 01+820.00 | 01+830.00 | 10.00 | 12.750 | 127.50  |         |
| 84  | الاتجاه الايسر | 01+830.00 | 01+840.00 | 10.00 | 12.750 | 127.50  |         |
| 85  | الاتجاه الايسر | 01+840.00 | 01+850.00 | 10.00 | 12.750 | 127.50  |         |
| 86  | الاتجاه الايسر | 01+850.00 | 01+860.00 | 10.00 | 12.750 | 127.50  |         |
| 87  | الاتجاه الايسر | 01+860.00 | 01+870.00 | 10.00 | 12.750 | 127.50  |         |
| 88  | الاتجاه الايسر | 01+870.00 | 01+880.00 | 10.00 | 12.750 | 127.50  |         |
| 89  | الاتجاه الايسر | 01+880.00 | 01+890.00 | 10.00 | 12.750 | 127.50  |         |
| 90  | الاتجاه الايسر | 01+890.00 | 01+900.00 | 10.00 | 12.750 | 127.50  |         |
| 91  | الاتجاه الايسر | 01+900.00 | 01+910.00 | 10.00 | 12.521 | 125.21  |         |
| 92  | الاتجاه الايسر | 01+910.00 | 01+920.00 | 10.00 | 12.038 | 120.38  |         |
| 93  | الاتجاه الايسر | 01+920.00 | 01+930.00 | 10.00 | 11.531 | 115.31  |         |
| 94  | الاتجاه الايسر | 01+930.00 | 01+940.00 | 10.00 | 11.023 | 110.23  |         |
| 95  | الاتجاه الايسر | 01+940.00 | 01+950.00 | 10.00 | 10.760 | 107.60  |         |
| 96  | الاتجاه الايسر | 01+950.00 | 01+960.00 | 10.00 | 10.750 | 107.50  |         |
| 97  | الاتجاه الايسر | 01+960.00 | 01+970.00 | 10.00 | 10.750 | 107.50  |         |
| 98  | الاتجاه الايسر | 01+970.00 | 01+980.00 | 10.00 | 10.750 | 107.50  |         |
| 99  | الاتجاه الايسر | 01+980.00 | 01+990.00 | 10.00 | 10.750 | 107.50  |         |
| 100 | الاتجاه الايسر | 01+990.00 | 02+000.00 | 10.00 | 10.750 | 107.50  |         |

إجمالي بند رقم (٩) قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣

14012.54

|     |                |           |           |       |        |        |  |
|-----|----------------|-----------|-----------|-------|--------|--------|--|
| 101 | الاتجاه الايمن | 01+000.00 | 01+010.00 | 10.00 | 13.012 | 130.12 |  |
| 102 | الاتجاه الايمن | 01+010.00 | 01+020.00 | 10.00 | 13.563 | 135.63 |  |
| 103 | الاتجاه الايمن | 01+020.00 | 01+030.00 | 10.00 | 14.583 | 145.83 |  |
| 104 | الاتجاه الايمن | 01+030.00 | 01+040.00 | 10.00 | 15.525 | 155.25 |  |
| 105 | الاتجاه الايمن | 01+040.00 | 01+050.00 | 10.00 | 15.270 | 152.70 |  |
| 106 | الاتجاه الايمن | 01+050.00 | 01+060.00 | 10.00 | 14.262 | 142.62 |  |
| 107 | الاتجاه الايمن | 01+060.00 | 01+070.00 | 10.00 | 13.510 | 135.10 |  |
| 108 | الاتجاه الايمن | 01+070.00 | 01+080.00 | 10.00 | 13.013 | 130.13 |  |
| 109 | الاتجاه الايمن | 01+080.00 | 01+090.00 | 10.00 | 12.789 | 127.89 |  |
| 110 | الاتجاه الايمن | 01+090.00 | 01+100.00 | 10.00 | 12.750 | 127.50 |  |
| 111 | الاتجاه الايمن | 01+100.00 | 01+110.00 | 10.00 | 12.750 | 127.50 |  |

أعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ١+٠٠٠ الى الكم ٢+٠٠٠ بطول ١ كم

## حصر مستخلص ختامي

بند رقم (١٠):

أعمال إنشاء طبقة سطحية

| م   | الطريق         | المحطة    |           | الطول | العرض  | المساحة | ملاحظات |
|-----|----------------|-----------|-----------|-------|--------|---------|---------|
|     |                | من        | الى       |       |        |         |         |
| 112 | الاتجاه الايمن | 01+110.00 | 01+120.00 | 10.00 | 12.750 | 127.50  |         |
| 113 | الاتجاه الايمن | 01+120.00 | 01+130.00 | 10.00 | 12.755 | 127.55  |         |
| 114 | الاتجاه الايمن | 01+130.00 | 01+140.00 | 10.00 | 12.761 | 127.61  |         |
| 115 | الاتجاه الايمن | 01+140.00 | 01+150.00 | 10.00 | 12.894 | 128.94  |         |
| 116 | الاتجاه الايمن | 01+150.00 | 01+160.00 | 10.00 | 13.740 | 137.40  |         |
| 117 | الاتجاه الايمن | 01+160.00 | 01+170.00 | 10.00 | 15.007 | 150.07  |         |
| 118 | الاتجاه الايمن | 01+170.00 | 01+180.00 | 10.00 | 15.956 | 159.56  |         |
| 119 | الاتجاه الايمن | 01+180.00 | 01+190.00 | 10.00 | 16.459 | 164.59  |         |
| 120 | الاتجاه الايمن | 01+190.00 | 01+200.00 | 10.00 | 16.559 | 165.59  |         |
| 121 | الاتجاه الايمن | 01+200.00 | 01+210.00 | 10.00 | 16.550 | 165.50  |         |
| 122 | الاتجاه الايمن | 01+210.00 | 01+220.00 | 10.00 | 16.550 | 165.50  |         |
| 123 | الاتجاه الايمن | 01+220.00 | 01+230.00 | 10.00 | 16.550 | 165.50  |         |
| 124 | الاتجاه الايمن | 01+230.00 | 01+240.00 | 10.00 | 16.550 | 165.50  |         |
| 125 | الاتجاه الايمن | 01+240.00 | 01+250.00 | 10.00 | 16.550 | 165.50  |         |
| 126 | الاتجاه الايمن | 01+250.00 | 01+260.00 | 10.00 | 16.550 | 165.50  |         |
| 127 | الاتجاه الايمن | 01+260.00 | 01+270.00 | 10.00 | 16.403 | 164.03  |         |
| 128 | الاتجاه الايمن | 01+270.00 | 01+280.00 | 10.00 | 16.357 | 163.57  |         |
| 129 | الاتجاه الايمن | 01+280.00 | 01+290.00 | 10.00 | 16.384 | 163.84  |         |
| 130 | الاتجاه الايمن | 01+290.00 | 01+300.00 | 10.00 | 16.176 | 161.76  |         |
| 131 | الاتجاه الايمن | 01+300.00 | 01+310.00 | 10.00 | 15.789 | 157.89  |         |
| 132 | الاتجاه الايمن | 01+310.00 | 01+320.00 | 10.00 | 15.218 | 152.18  |         |
| 133 | الاتجاه الايمن | 01+320.00 | 01+330.00 | 10.00 | 14.567 | 145.67  |         |
| 134 | الاتجاه الايمن | 01+330.00 | 01+340.00 | 10.00 | 13.958 | 139.58  |         |
| 135 | الاتجاه الايمن | 01+340.00 | 01+350.00 | 10.00 | 13.471 | 134.71  |         |
| 136 | الاتجاه الايمن | 01+350.00 | 01+360.00 | 10.00 | 13.109 | 131.09  |         |
| 137 | الاتجاه الايمن | 01+360.00 | 01+370.00 | 10.00 | 12.870 | 128.70  |         |
| 138 | الاتجاه الايمن | 01+370.00 | 01+380.00 | 10.00 | 13.097 | 130.97  |         |
| 139 | الاتجاه الايمن | 01+380.00 | 01+390.00 | 10.00 | 13.826 | 138.26  |         |
| 140 | الاتجاه الايمن | 01+390.00 | 01+400.00 | 10.00 | 14.651 | 146.51  |         |
| 141 | الاتجاه الايمن | 01+400.00 | 01+410.00 | 10.00 | 15.157 | 151.57  |         |
| 142 | الاتجاه الايمن | 01+410.00 | 01+420.00 | 10.00 | 15.250 | 152.50  |         |
| 143 | الاتجاه الايمن | 01+420.00 | 01+430.00 | 10.00 | 15.250 | 152.50  |         |
| 144 | الاتجاه الايمن | 01+430.00 | 01+440.00 | 10.00 | 15.250 | 152.50  |         |
| 145 | الاتجاه الايمن | 01+440.00 | 01+450.00 | 10.00 | 15.250 | 152.50  |         |
| 146 | الاتجاه الايمن | 01+450.00 | 01+460.00 | 10.00 | 15.250 | 152.50  |         |
| 147 | الاتجاه الايمن | 01+460.00 | 01+470.00 | 10.00 | 15.250 | 152.50  |         |
| 148 | الاتجاه الايمن | 01+470.00 | 01+480.00 | 10.00 | 15.250 | 152.50  |         |
| 149 | الاتجاه الايمن | 01+480.00 | 01+490.00 | 10.00 | 15.250 | 152.50  |         |
| 150 | الاتجاه الايمن | 01+490.00 | 01+500.00 | 10.00 | 15.250 | 152.50  |         |
| 151 | الاتجاه الايمن | 01+500.00 | 01+510.00 | 10.00 | 15.250 | 152.50  |         |
| 152 | الاتجاه الايمن | 01+510.00 | 01+520.00 | 10.00 | 15.250 | 152.50  |         |
| 153 | الاتجاه الايمن | 01+520.00 | 01+530.00 | 10.00 | 15.250 | 152.50  |         |
| 154 | الاتجاه الايمن | 01+530.00 | 01+540.00 | 10.00 | 15.250 | 152.50  |         |
| 155 | الاتجاه الايمن | 01+540.00 | 01+550.00 | 10.00 | 15.250 | 152.50  |         |
| 156 | الاتجاه الايمن | 01+550.00 | 01+560.00 | 10.00 | 15.250 | 152.50  |         |
| 157 | الاتجاه الايمن | 01+560.00 | 01+570.00 | 10.00 | 15.250 | 152.50  |         |
| 158 | الاتجاه الايمن | 01+570.00 | 01+580.00 | 10.00 | 15.250 | 152.50  |         |
| 159 | الاتجاه الايمن | 01+580.00 | 01+590.00 | 10.00 | 15.250 | 152.50  |         |
| 160 | الاتجاه الايمن | 01+590.00 | 01+600.00 | 10.00 | 15.250 | 152.50  |         |
| 161 | الاتجاه الايمن | 01+600.00 | 01+610.00 | 10.00 | 15.250 | 152.50  |         |
| 162 | الاتجاه الايمن | 01+610.00 | 01+620.00 | 10.00 | 15.250 | 152.50  |         |
| 163 | الاتجاه الايمن | 01+620.00 | 01+630.00 | 10.00 | 15.250 | 152.50  |         |
| 164 | الاتجاه الايمن | 01+630.00 | 01+640.00 | 10.00 | 15.252 | 152.52  |         |
| 165 | الاتجاه الايمن | 01+640.00 | 01+650.00 | 10.00 | 15.284 | 152.84  |         |
| 166 | الاتجاه الايمن | 01+650.00 | 01+660.00 | 10.00 | 15.091 | 150.91  |         |
| 167 | الاتجاه الايمن | 01+660.00 | 01+670.00 | 10.00 | 14.248 | 142.48  |         |

اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ١+٠٠٠ الى الكم ٢+٠٠٠ بطول ١ كم

حصر مستخلص ختامي

بند رقم (١٠):

أعمال انشاء طبقة سطحية

| م                                            | الطريق                       | المحطة    |           | الطول | العرض  | المساحة | ملاحظات  |
|----------------------------------------------|------------------------------|-----------|-----------|-------|--------|---------|----------|
|                                              |                              | من        | الى       |       |        |         |          |
| 168                                          | الاتجاه اليمين               | 01+670.00 | 01+680.00 | 10.00 | 13.189 | 131.89  |          |
| 169                                          | الاتجاه اليمين               | 01+680.00 | 01+690.00 | 10.00 | 12.752 | 127.52  |          |
| 170                                          | الاتجاه اليمين               | 01+690.00 | 01+700.00 | 10.00 | 12.752 | 127.52  |          |
| 171                                          | الاتجاه اليمين               | 01+700.00 | 01+710.00 | 10.00 | 12.741 | 127.41  |          |
| 172                                          | الاتجاه اليمين               | 01+710.00 | 01+720.00 | 10.00 | 12.739 | 127.39  |          |
| 173                                          | الاتجاه اليمين               | 01+720.00 | 01+730.00 | 10.00 | 12.749 | 127.49  |          |
| 174                                          | الاتجاه اليمين               | 01+730.00 | 01+740.00 | 10.00 | 12.751 | 127.51  |          |
| 175                                          | الاتجاه اليمين               | 01+740.00 | 01+750.00 | 10.00 | 12.751 | 127.51  |          |
| 176                                          | الاتجاه اليمين               | 01+750.00 | 01+760.00 | 10.00 | 12.750 | 127.50  |          |
| 177                                          | الاتجاه اليمين               | 01+760.00 | 01+770.00 | 10.00 | 12.750 | 127.50  |          |
| 178                                          | الاتجاه اليمين               | 01+770.00 | 01+780.00 | 10.00 | 12.751 | 127.51  |          |
| 179                                          | الاتجاه اليمين               | 01+780.00 | 01+790.00 | 10.00 | 12.751 | 127.51  |          |
| 180                                          | الاتجاه اليمين               | 01+790.00 | 01+800.00 | 10.00 | 12.751 | 127.51  |          |
| 181                                          | الاتجاه اليمين               | 01+800.00 | 01+810.00 | 10.00 | 13.015 | 130.15  |          |
| 182                                          | الاتجاه اليمين               | 01+810.00 | 01+820.00 | 10.00 | 13.546 | 135.46  |          |
| 183                                          | الاتجاه اليمين               | 01+820.00 | 01+830.00 | 10.00 | 14.036 | 140.36  |          |
| 184                                          | الاتجاه اليمين               | 01+830.00 | 01+840.00 | 10.00 | 14.227 | 142.27  |          |
| 185                                          | الاتجاه اليمين               | 01+840.00 | 01+850.00 | 10.00 | 14.098 | 140.98  |          |
| 186                                          | الاتجاه اليمين               | 01+850.00 | 01+860.00 | 10.00 | 13.905 | 139.05  |          |
| 187                                          | الاتجاه اليمين               | 01+860.00 | 01+870.00 | 10.00 | 13.712 | 137.12  |          |
| 188                                          | الاتجاه اليمين               | 01+870.00 | 01+880.00 | 10.00 | 13.520 | 135.20  |          |
| 189                                          | الاتجاه اليمين               | 01+880.00 | 01+890.00 | 10.00 | 13.327 | 133.27  |          |
| 190                                          | الاتجاه اليمين               | 01+890.00 | 01+900.00 | 10.00 | 13.134 | 131.34  |          |
| 191                                          | الاتجاه اليمين               | 01+900.00 | 01+910.00 | 10.00 | 12.942 | 129.42  |          |
| 192                                          | الاتجاه اليمين               | 01+910.00 | 01+920.00 | 10.00 | 12.603 | 126.03  |          |
| 193                                          | الاتجاه اليمين               | 01+920.00 | 01+930.00 | 10.00 | 12.106 | 121.06  |          |
| 194                                          | الاتجاه اليمين               | 01+930.00 | 01+940.00 | 10.00 | 11.600 | 116.00  |          |
| 195                                          | الاتجاه اليمين               | 01+940.00 | 01+950.00 | 10.00 | 11.099 | 110.99  |          |
| 196                                          | الاتجاه اليمين               | 01+950.00 | 01+960.00 | 10.00 | 10.799 | 107.99  |          |
| 197                                          | الاتجاه اليمين               | 01+960.00 | 01+970.00 | 10.00 | 10.750 | 107.50  |          |
| 198                                          | الاتجاه اليمين               | 01+970.00 | 01+980.00 | 10.00 | 10.750 | 107.50  |          |
| 199                                          | الاتجاه اليمين               | 01+980.00 | 01+990.00 | 10.00 | 10.750 | 107.50  |          |
| 200                                          | الاتجاه اليمين               | 01+990.00 | 02+000.00 | 10.00 | 10.750 | 107.50  |          |
| 201                                          | مسطح مداخل الشوارع المتقاطعة |           |           |       |        |         | 1002.21  |
| إجمالي بند رقم (٨) بعد صدور قائمة يثاين ٢٠٢٣ |                              |           |           |       |        |         | 15126.67 |

مهندس الهيئة

م / محمد النجار

مهندس استشاري مكتب لوجيك

م / أحمد فوزي

مهندس المكتب الفني

م / محمد فوزي

## اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر فى المسافة من كم ١+٠٠٠ الى الكم ٢+٠٠٠

اشراف : الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الحادية عشر  
استشارى : مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية



بالمتر المسطح أعمال التخطيط السطحي للطريق على الساخن سمك لا يقل عن ١,٥م على أن يتم إعتداد البويات طبقاً للمواصفات المصرية البريطانية والتي تتضمن ٢٠% من مادة الريزن ١٠% من التيتانيوم ٧٩ ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والمواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

بند رقم (١٢)



|        |                                        |
|--------|----------------------------------------|
| ٠      | إجمالى البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣ |
| ٢٠٧,٦٨ | إجمالى البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣ |

مهندس الهيئة

م / محمد النجار

مهندس مكتب لوجيك

م / أحمد فوزى

مهندس الشركة

م / محمد فوزى

أعمال تطوير الطرق الداخلية بمحافظة السويس ( شارع ناصر ) من ( ١+٠٠٠ ) إلى ( ٢+٠٠٠ )

حصر مستخلص ختامي

بند رقم (١٢):

أعمال تخطيط سطحي للطريق على الساخن

| م | الطريق         | المحطة                                 |           | الطول   | العرض | المساحة     | ملاحظات |
|---|----------------|----------------------------------------|-----------|---------|-------|-------------|---------|
|   |                | من                                     | إلى       |         |       |             |         |
| 1 | الاتجاه الايسر | 01+000.00                              | 02+000.00 | 2343.05 | 0.13  | 101.5321667 | متقطع   |
| 3 | الاتجاه اليمين | 01+000.00                              | 02+000.00 | 2449.47 | 0.13  | 106.1437    | متقطع   |
|   |                | اجمالي البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣ |           |         |       | 207.68      |         |

مهندس الهيئة

م / محمد النجار



مهندس استشاري مكتب لوجيك

[تم احصل بناء على الترخيصات]

م / أحمد فوزي



مهندس المكتب الفني

م / محمد فوزي



## اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر فى المسافة من كم ١+٠٠٠ الى الكم ٢+٠٠٠

اشراف : الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الحادية عشر  
استشارى : مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية



بالمتر المسطح اعمال التخطيط السطحي للطريق علي البارد سمك لا يقل عن ٣٥٠  
و التي AASHTO M٢٤٩ ميكرون علي ان يتم اعتماد البويات طبقا للمواصفات  
تتضمن ٢٠% من مادة الريزن ١٠% من التيتانيوم ٧٩ و يتم التنفيذ طبقا لأصول  
الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق  
والكباري و تعليمات المهندس المشرف.

بند رقم (١٣)



|        |                                        |
|--------|----------------------------------------|
| ٠      | إجمالى البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣ |
| ١٢٠,٦٤ | إجمالى البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣ |

مهندس الهيئة

م / محمد النجار

مهندس مكتب لوجيك

م / أحمد فوزى

مهندس الشركة

م / محمد فوزى

أعمال تطوير الطرق الداخلية بمحافظة السويس (شارع ناصر) من (١+٠٠٠) إلى (٢+٠٠٠)

حصر مستخلص ختامي

بند رقم (١٣):

أعمال تخطيط سطحي للطريق على البارد

| م                                      | الطريق         | المحطة    |           | الطول  | العرض | المساحة | ملاحظات |
|----------------------------------------|----------------|-----------|-----------|--------|-------|---------|---------|
|                                        |                | من        | الى       |        |       |         |         |
| 1                                      | الطريق الرئيسي | 01+370.00 | 01+680.00 | 804.28 | 0.15  | 120.642 |         |
| اجمالي البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣ |                |           |           |        |       |         |         |
|                                        |                |           |           |        |       | 120.64  |         |

مهندس الهيئة

م / محمد النجار

مهندس استشاري مكتب لوجيك

{ تم الصلح على الزيادة }  
م / أحمد فوزي



مهندس المكتب الفني

م / محمد فوزي

تطوير شارع ناصر بالسويس

## اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر فى المسافة من كم ١+٠٠٠ الى الكم ٢+٠٠٠

اشراف : الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الحادية عشر  
استشارى : مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية



بالعدد اعمال ضبط مناسيب المطابق و غرف التفتيش الخاصة بالمرافق (مياه/صرف)  
حتى منسوب الرصف الجديد والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقا لاصول  
الصناعة والشروط والمواصفات والفئة شاملة بالعدد.

بند رقم (١٥)



|       |                                        |
|-------|----------------------------------------|
| ٠     | إجمالى البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣ |
| ١٥,٠٠ | إجمالى البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣ |

مهندس الهيئة

م / محمد النجار

مهندس مكتب لوجيك

م / أحمد فوزى

مهندس الشركة

م / محمد فوزى

شركة : إتش إيه للإنشاءات (إبناء حسن علام)

**أعمال تطوير الطرق الداخلية بمحافظة السويس ( شارع ناصر ) من ( ١+٠٠٠ ) إلى ( ٢+٠٠٠ )**

**حصر مستخلص ختامي**

بند رقم (١٥):

أعمال ضبط مناسيب مطابق الصرف الصحي ( العادية أو سابقة التجهيز ) وكذلك غرف التليفونات ( رفع أو خفض )

| م | الطريق         | المحطة                                 |           | عدد الغرف | ملاحظات     |
|---|----------------|----------------------------------------|-----------|-----------|-------------|
|   |                | من                                     | إلى       |           |             |
| 1 | الاتجاه الايسر | 00+000.00                              | 01+000.00 | 2         | غرف اتصالات |
| 2 | الاتجاه الايسر | 00+000.00                              | 01+000.00 | 3         | غرف صرف     |
| 3 | الاتجاه الايمن | 00+000.00                              | 01+000.00 | 10        | غرف صرف     |
|   |                | اجمالى البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣ |           | 15.00     |             |

مهندس الهيئة

م / محمد النجار

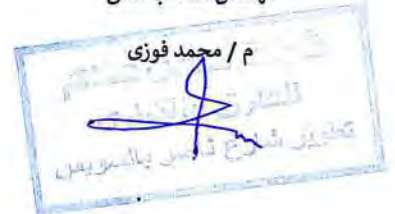
مهندس استشارى مكتب لوجيك

[تم الحصر بناءً على] م / أحمد فوزى



مهندس المكتب الفنى

م / محمد فوزى



## اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر فى المسافة من كم ١+٠٠٠ الى الكم ٢+٠٠٠

اشراف : الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الحادية عشر  
استشارى : مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية



بالعدد توريد وصب بلاعات صرف امطار بالابعاد (٦٠ سم \* ٦٠ سم) والسعر  
يشمل كامل عناصر نقطة الصرف وبجهد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ بكافة  
مع نقل المخلفات GRB مشتملاتها ويشمل الرمال النظيفة والعزل والاغطية من نوع  
الى المقالب العمومية طبقا للمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف..  
بند رقم (١٦)



|       |                                        |
|-------|----------------------------------------|
| ٠     | إجمالى البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣ |
| ٢١,٠٠ | إجمالى البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣ |

مهندس الهيئة

م / محمد النجار

مهندس مكتب لوجيك

م / أحمد فوزى

مهندس الشركة

م / محمد فوزى

تأشير مدير عام  
شارع ناصر بالسويس

شركة : إتش إيه للإنشاءات (إبناء حسن علام)

أعمال تطوير الطرق الداخلية بمحافظة السويس ( شارع ناصر ) من ( ١+٠٠٠ ) الى ( ٢+٠٠٠ )

حصر مستخلص ختامي

بند رقم (١٦):

أعمال توريد وصب بلاعات صرف امطار

| م                                     | الطريق         | المحطة    |           | عدد الغرف | ملاحظات |
|---------------------------------------|----------------|-----------|-----------|-----------|---------|
|                                       |                | من        | الى       |           |         |
| 1                                     | الاتجاه الايسر | 00+000.00 | 01+000.00 | 12        |         |
| 2                                     | الاتجاه الايمن | 00+000.00 | 01+000.00 | 9         |         |
| اجمالى البند بعد صدورقائمة يناير ٢٠٢٣ |                |           |           |           |         |
|                                       |                |           |           | 21.00     |         |

مهندس الهيئة

م / محمد النجار

مهندس استشارى مكتب لوجيك

م / أحمد فوزى



مهندس المكتب الفنى

م / محمد فوزى



## اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر فى المسافة من كم ١+٠٠٠ الى الكم ٢+٠٠٠

اشراف : الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الحادية عشر  
استشارى : مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية



بالمتر الطولي اعمال توريد وصب بردورة من الخرسانة العادية بابعاد ٣٠×٢٠/٢٥ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكى تتكون ٠,٨ م ٣ سن دولوميت لا يزيد اكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم + ٠,٤ م ٣ رمل + ٢٥٠ كجم اسمنت طبقا للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتي تملئ بالفوم المضغوط سمك ١ سم والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى و تعليمات المهندس المشرف

بند رقم (١٧)



|         |                                        |
|---------|----------------------------------------|
| ٧٦١,٤٣  | إجمالى البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣ |
| ١١٢٣,٠٤ | إجمالى البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣ |

مهندس الهيئة  
م / محمد النجار

مهندس مكتب لوجيك  
م / أحمد فوزى

مهندس الشركة  
للطرق والكبارى  
م / محمد فوزى بالسويس

شركة : إتش إيه للإنشاءات (إبناء حسن علام)

أعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ١+٠٠٠ إلى الكم ٢+٠٠٠ بطول ١ كم

حصر مستخلص ختامي

بند رقم (١٧):

أعمال توريد وصب برطوبة من الخرسانة العادية بإبعاد ٢٥/٢٠ \* ٣٠ سم في الرصف

| م                                             | الطريق         | المحطة    |           | الطول   | ملاحظات |
|-----------------------------------------------|----------------|-----------|-----------|---------|---------|
|                                               |                | من        | إلى       |         |         |
| 1                                             | الاتجاه اليسر  | 00+920.00 | 01+067.90 | 147.90  |         |
| 2                                             | الاتجاه اليسر  | 01+085.00 | 01+162.79 | 77.79   |         |
| 3                                             | الاتجاه اليسر  | 01+190.00 | 01+213.70 | 23.70   |         |
| 4                                             | الاتجاه اليسر  | 01+230.00 | 01+261.12 | 31.12   |         |
| 5                                             | الاتجاه اليسر  | 01+290.00 | 01+324.60 | 34.60   |         |
| 6                                             | الاتجاه اليسر  | 01+430.00 | 01+462.50 | 32.50   |         |
| 7                                             | الاتجاه اليسر  | 01+465.00 | 01+494.30 | 29.30   |         |
| 8                                             | الاتجاه اليسر  | 01+508.00 | 01+536.50 | 28.50   |         |
| 9                                             | الاتجاه اليسر  | 01+548.00 | 01+574.95 | 26.95   |         |
| 10                                            | الاتجاه اليسر  | 01+585.00 | 01+604.15 | 19.15   |         |
| 11                                            | الاتجاه اليسر  | 01+635.00 | 01+643.91 | 8.91    |         |
| 12                                            | الاتجاه اليسر  | 01+655.00 | 01+758.59 | 103.59  |         |
| 13                                            | الاتجاه اليسر  | 01+770.00 | 01+782.78 | 12.78   |         |
| 14                                            | الاتجاه اليسر  | 01+792.00 | 01+817.65 | 25.65   |         |
| 15                                            | الاتجاه اليسر  | 01+830.00 | 01+853.43 | 23.43   |         |
| 16                                            | الاتجاه اليسر  | 01+862.00 | 01+889.90 | 27.90   |         |
| 17                                            | الاتجاه اليسر  | 01+920.00 | 02+027.67 | 107.67  |         |
| إجمالي بند رقم (١٦) قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣ |                |           |           | 761.43  |         |
| 13                                            | الاتجاه اليسر  | 00+000.00 | 01+000.00 | 169.930 |         |
| 14                                            | الاتجاه اليمين | 00+000.00 | 01+000.00 | 953.110 |         |
| إجمالي بند رقم (١٦) قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣ |                |           |           | 1123.04 |         |

مهندس الهيئة  
م / محمد النجار

مهندس استشاري مكتب لوجيك  
م / أحمد فوزي  
[تم الحصر بناءً على الرسومات]

مهندس المكتب الفني  
للطرق والكباري  
م / محمد فوزي  
شارع ناصر بالسويس

## اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر فى المسافة من كم ١+٠٠٠ الى الكم ٢+٠٠٠

اشراف : الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الحادية عشر  
استشارى : مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية



بالمتر الطولي اعمال توريد وصب بردورة من الخرسانة العادية بابعاد ٢٥×٢٠/٢٥ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكى تتكون ٠,٨ م ٣ سن دولوميت لا يزيد اكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم + ٠,٤ م ٣ رمل + ٢٥٠ كجم اسمنت طبقا للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتي تملئ بالفوم المضغوط سمك ١ سم والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف  
بند رقم (١٨)



|         |                                        |
|---------|----------------------------------------|
| ٩١٥,٨٠  | إجمالى البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣ |
| ١٠٦١,٣٧ | إجمالى البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣ |

مهندس الهيئة  
م / محمد التجار

مهندس مكتب لوجيك  
م / أحمد فوزى

مهندس الشركة  
للطرق والكباري  
م / محمد فوزى : ناصر بالسويس

شركة : إتش إيه للإنشاءات (إبناء حسن علام)

أعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ١+٠٠٠ الى الكم ٢+٠٠٠ بطول ١ كم

حصر مستخلص ختامي

بند رقم (١٨):

أعمال توريد وصب بردورة من الخرسانة العادية بأبعاد ٢٥\*٢٠/٢٥ سم في الجزيرة

| م                                      | الطريق                   | المحطة    |           | الطول    | ملاحظات |
|----------------------------------------|--------------------------|-----------|-----------|----------|---------|
|                                        |                          | من        | الى       |          |         |
| 1                                      | الاتجاه الايسر           | 01+000.00 | 01+252.82 | 260.33   |         |
| 2                                      | الاتجاه الايسر           | 01+303.00 | 01+779.88 | 476.88   |         |
| 3                                      | الاتجاه الايسر           | 01+821.00 | 02+000.00 | 178.59   |         |
| اجمالى البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣ |                          |           |           |          | 915.80  |
| 4                                      | الطريق الرئيسى (الجزيرة) | 00+000.00 | 01+000.00 | 1061.371 |         |
| اجمالى البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣ |                          |           |           |          | 1061.37 |

مهندس الهيئة

م / محمد النجار

مهندس استشارى مكتب لوجيك  
[تم الصهر بناء على الرخصة] م / أحمد فوزى



مهندس المكتب الفني

شركة حسن علام  
م / محمد فوزى

للمطابق والتجاري  
تطوير شارع ناصر بالسويس



اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس  
شارع ناصر فى المسافة من كم ١+٠٠٠ الى الكم ٢+٠٠٠

اشراف : الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الحادية عشر  
استشارى : مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية

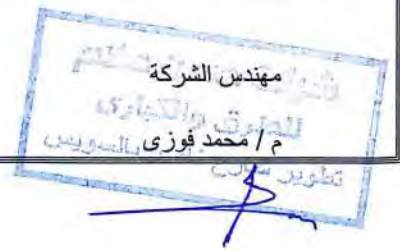


بالمتر الطولى دهان بر دورة بابعاد ١٠×٣٠ سم طبقا للشروط والمواصفات  
وتعليمات المهندس المشرف  
بند رقم (١٩)



|         |                                        |
|---------|----------------------------------------|
| ٠       | إجمالى البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣ |
| ٤٣٥٩,٦٦ | إجمالى البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣ |

مهندس الهيئة  
م / محمد النجار



شركة : إتش إيه للإنشاءات (إبناء حسن علام)

أعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ١+٠٠٠ الى الكم ٢+٠٠٠ بطول ١ كم

حصر مستخلص الختامي

بند رقم (١٩):  
أعمال دهان البردورات

| م | الطريق         | المحطة    |           | الطول   | ملاحظات                 |
|---|----------------|-----------|-----------|---------|-------------------------|
|   |                | من        | الى       |         |                         |
| 1 | الاتجاه اليمين | 01+000.00 | 02+000.00 | 931.36  | بردورات الرصيف ٣٠ سم    |
| 2 | الجزيرة        | 01+000.00 | 02+000.00 | 1977.17 | بردورات الجزيرة ٢٥ سم   |
| 3 | الجزيرة        | 01+000.00 | 02+000.00 | 498.02  | بردورات الوسط (الحدائق) |
| 4 | الاتجاه الايمن | 01+000.00 | 02+000.00 | 953.11  | بردورات الرصيف ٣٠ سم    |
|   |                |           |           | 4359.66 |                         |

اجمالي البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣

مهندس الهيئة

م / محمد النجار

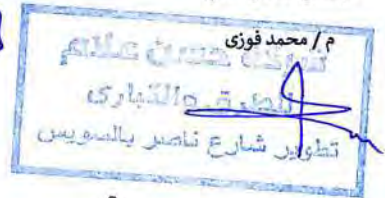
مهندس استشاري مكتب لوجيك

تم احصر بناء على الرقعة



مهندس المكتب الفني

م / محمد فوزي



## اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر فى المسافة من كم ١+٠٠٠ الى الكم ٢+٠٠٠

اشراف : الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الحادية عشر  
استشارى : مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية



بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب بردورة اسمنتية وسط من الخرسانة سابقة  
الصب بابعاد ١١,٥/١٥ x ٣٠ x ٥٠ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكى تتكون  
٠,٨ م ٣ سن دولوميت لا يزيد اكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم + ٠,٤ م ٣ رمل +  
٢٥٠ كجم اسمنت طبقا للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد الفواصل عن  
١ سم والتي تملئ بالفوم المضغوط سمك ١ سم والسعر يشمل التسوية أسفل  
البردورات ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة  
والبند مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى و تعليمات المهندس  
المشرف

بند رقم (٢٠)



|         |                                        |
|---------|----------------------------------------|
| ١٧٢,٢٦  | إجمالى البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣ |
| ١٨٣١,٧٨ | إجمالى البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣ |

مهندس الهيئة

م / محمد النجار

مهندس مكتب لوجيك

م / أحمد فوزى

مهندس الشركة

م / محمد فوزى

شركة : إتش إيه للإنشاءات (إبناء حسن علام)

أعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ١+٠٠٠ الى الكم ٢+٠٠٠ بطول ١ كم

حصر مستخلص الختامي

بند رقم (٢٠):

أعمال توريد وتركيب بردورات متوسطة

| م                                     | الطريق         | المحطة    |           | الطول   | ملاحظات |
|---------------------------------------|----------------|-----------|-----------|---------|---------|
|                                       |                | من        | الى       |         |         |
| 1                                     | الاتجاه الايسر | 01+130.00 | 01+165.80 | 35.80   |         |
| 2                                     | الاتجاه الايسر | 01+190.00 | 01+213.77 | 23.77   |         |
| 3                                     | الاتجاه الايسر | 01+430.00 | 01+457.95 | 27.95   |         |
| 4                                     | الاتجاه الايسر | 01+466.00 | 01+495.30 | 29.30   |         |
| 5                                     | الاتجاه الايسر | 01+508.00 | 01+536.49 | 28.49   |         |
| 6                                     | الاتجاه الايسر | 01+548.00 | 01+574.96 | 26.96   |         |
| اجمالى البند قبل صدورقائمة يناير ٢٠٢٣ |                |           |           |         |         |
|                                       |                |           |           | 172.26  |         |
| 7                                     | الاتجاه الايسر | 00+000.00 | 01+000.00 | 454.969 |         |
| 8                                     | الجزيرة        | 00+000.00 | 01+000.00 | 996.040 |         |
| 9                                     | الاتجاه الايمن | 00+000.00 | 01+000.00 | 380.770 |         |
| اجمالى البند بعد صدورقائمة يناير ٢٠٢٣ |                |           |           |         |         |
|                                       |                |           |           | 1831.78 |         |

مهندس الهيئة

م / محمد النجار

مهندس استشارى مكتب لوجيك

م / أحمد فوزى

مهندس المكتب الفني

م / محمد فوزى

## اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر فى المسافة من كم ١+٠٠٠ الى الكم ٢+٠٠٠

اشراف : الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الحادية عشر  
استشارى : مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية



بالمتر المسطح توريد وتركيب وحدات من الانترلوك الخرسانى طبقا للعينه  
المعتمدة واجهاد ٢٥٠ كجم /سم ٢ وباللون المطلوب يتم تركيب على طبقات  
الرمال سمك ٤٠ مم فى الاماكن الموضحة على الوحات التصميمية ومحمل على  
البند جميع ما يلزم لتركيب والتشطيب ونهو الاعمال طبقا لاصول الصناعة  
مقاس (٦٠×٢٠٠×١٠٠) مم

بند رقم (٢١)



|         |                                        |
|---------|----------------------------------------|
| ٨٩٧,٣١  | إجمالى البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣ |
| ٨٢١٠,١٦ | إجمالى البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣ |

مهندس الهيئة

م / محمد النجار

مهندس مكتب لوجيك

م / أحمد فوزى

مهندس الشركة

م / محمد فوزى

شركة : إتش إيه للإنشاءات (إبناء حسن علام)

اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ١+٠٠٠ الى الكم ٢+٠٠٠ بطول ١ كم

حصر مستخلص الختامي

بند رقم (٢١):  
أعمال توريد وتركيب وحدات من الإترولوك الخرسانى

| م                                     | الطريق         | المحطة    |           | المساحة  | ملاحظات |
|---------------------------------------|----------------|-----------|-----------|----------|---------|
|                                       |                | من        | الى       |          |         |
| 1                                     | الاتجاه الايسر | 00+920.00 | 01+080.00 | 242.19   |         |
| 2                                     | الاتجاه الايسر | 01+085.00 | 01+170.00 | 116.56   |         |
| 3                                     | الاتجاه الايسر | 01+190.00 | 01+220.00 | 38.94    |         |
| 4                                     | الاتجاه الايسر | 01+230.00 | 01+265.00 | 135.07   |         |
| 5                                     | الاتجاه الايسر | 01+290.00 | 01+330.00 | 196.95   |         |
| 6                                     | الاتجاه الايسر | 01+430.00 | 01+460.00 | 40.49    |         |
| 7                                     | الاتجاه الايسر | 01+460.00 | 01+500.00 | 43.95    |         |
| 8                                     | الاتجاه الايسر | 01+510.00 | 01+540.00 | 42.74    |         |
| 9                                     | الاتجاه الايسر | 01+550.00 | 01+580.00 | 40.43    |         |
| اجمالى البند قبل صدورقائمة يناير ٢٠٢٣ |                |           |           |          |         |
|                                       |                |           |           | 897.31   |         |
| 12                                    | الاتجاه الايسر | 00+000.00 | 01+000.00 | 786.74   |         |
| 13                                    | الجزيرة        | 00+000.00 | 01+000.00 | 5167.360 |         |
| 14                                    | الاتجاه الايمن | 00+000.00 | 01+000.00 | 2256.060 |         |
| اجمالى البند بعد صدورقائمة يناير ٢٠٢٣ |                |           |           |          |         |
|                                       |                |           |           | 8210.16  |         |

مهندس الهيئة

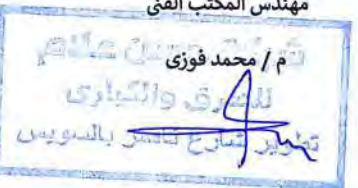
م / محمد النجار

مهندس استشارى مكتب لوجيك

م / أحمد فوزى

مهندس المكتب الفنى

م / محمد فوزى



## اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر فى المسافة من كم ١+٠٠٠ الى الكم ٢+٠٠٠

اشراف : الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الحادية عشر  
استشارى : مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية



المتر المسطح توريد وإنشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك ٢٠ سم ويكون موردة من احدى الخلطات المركزية المعتمدة على ان لا يزيد وقت النقل عن ٦٠ دقيقة ولا يقل اجهاد الكسر بها عن ٣٥٠ كجم بعد ٢٨ يوم ولا تزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الصب عن ٣١ درجة مئوية مع اضافة شابدور ٥ كجم م ٢ مع استخدام الهيلكوبتر اللازم لمس السطح والتسوية للوصول لي المناسب المطلوبة باستخدام الصالة اليدويه المدربه وحسب تعليمات طاقم الاشراف والسعر لا يشمل قيمة حديد التسليح .

بند رقم (٢٣)



|        |                                        |
|--------|----------------------------------------|
| ٠      | إجمالى البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣ |
| ١٦٨,٠٠ | إجمالى البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣ |

مهندس الهيئة

م / محمد النجار

مهندس مكتب لوجيك

م / أحمد فوزى

مهندس الشركة

م / محمد فوزى

أعمال تطوير الطرق الداخلية بمحافظة السويس (شارع ناصر) من (١+٠٠٠) الى (٢+٠٠٠)

### حصر مستخلص الختامي

بند رقم (۲۳):

أعمال توريد وإنشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية

| م                                      | المحطة | الطول | العرض | المساحة | العدد | اجمالي المسطح | الملاحظات |
|----------------------------------------|--------|-------|-------|---------|-------|---------------|-----------|
| 4                                      | 1+290  | 12    | 7     | 84      | 2     | 168           |           |
| اجمالي البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣ |        |       |       |         |       |               | 168.00    |

مهندس الهيئة

م / محمد النجار

A

مهندس استشاري مكتب لوجيك

م / احمد فوزی  
 (تم العمل بناءً على الرضوخ مساهم)

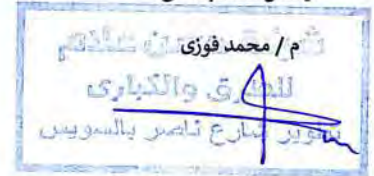


مهندس المكتب الفني

م / محمد فوزی

للإمام والكباري

بمقارنہ بازار خاصہ بالاسمویس



اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس  
شارع ناصر فى المسافة من كم ١+٠٠٠ الى الكم ٢+٠٠٠

اشراف : الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الحادية عشر  
استشارى : مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية



بالطن توريد وتركيب ورص حديد التسليخ ( ٦٠ / ٤٠ ) والسعر يشمل التقطيع طبقا  
للمرسومات وعمل الوصلات ويشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل  
الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل  
ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهوا العمل طبقا لاصول الصناعة  
والمرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .  
بند رقم ( ٢٤ )



|      |                                        |
|------|----------------------------------------|
| ٠    | إجمالى البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣ |
| ١,٨٢ | إجمالى البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣ |

مهندس الهيئة

م / محمد النجار

مهندس مكتب لوجيك

م / أحمد فوزى

مهندس الشركة

م / محمد فوزى

شركة : إنش إيه للانشاءات (إبناء حسن علام)

## أعمال تطوير الطرق الداخلية بمحافظة السويس (شارع ناصر) من (١+٠٠٠) الى (٢+٠٠٠)

## حصر مستخلص الختامي

بند رقم (٢٤):

أعمال توريد وتركيب ورص حديد التسليخ

| م                                      | المحطة | الطول | العرض | المساحة | عدد البلاطات | اجمالي المسطح | Ø12    | Ø16    | Ø32    |
|----------------------------------------|--------|-------|-------|---------|--------------|---------------|--------|--------|--------|
| 1                                      | 1+290  | 12    | 7     | 84      | 2            | 168           | 1.5232 | 0.0284 | 0.2731 |
| الاجمالي                               |        |       |       |         |              |               | 1.5232 | 0.0284 | 0.2731 |
| اجمالي البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣ |        |       |       |         |              |               | 1.82   |        |        |

مهندس الهيئة

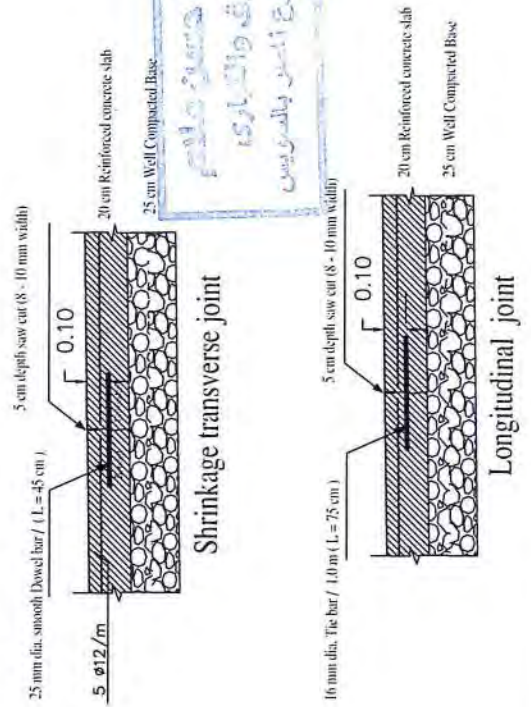
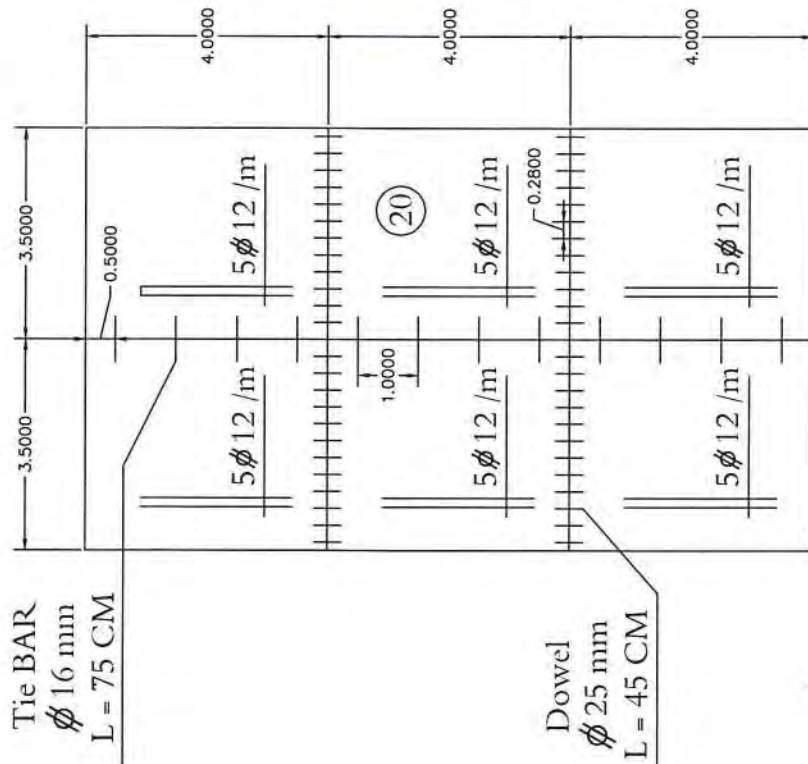
م / محمد النجار

مهندس استشاري مكتب لوجيك

م / احمد فوزي

مهندس المكتب الفني

م / محمد فوزي



تطوير مشاريع الهندسة المعمارية  
المعمارية والفن المعماري  
مشاريع الهندسة المعمارية

[illegible]

محافظة السويس  
المالك :

رفع كفاءة للطرق الداخلية  
بمحافظة السويس

الهيئة العامة للطرق والكباري  
المنطقة الحادية عشر بالسويس  
جهة الأشراك

الاستشاري  
 شركة الاستشارات  
 Logic  
 THE QUALITY OF THE CONSULTANTS  
 شركة الاستشارات  
 شركة الاستشارات

شركة اتش ايه للإنشاءات  
(البناء حسن علام)

القانون  
تفاصيل البلاطة الخزفية  
لزوم اعمال البوثيرين

| رقم اللوحة | التاريخ  |
|------------|----------|
| RD         | JUN.2023 |

|                    |                |
|--------------------|----------------|
| Eng\A.Abdelbodie   | تصميم          |
| Eng\A.Abd Elmaboud | مراجعة         |
| Dr\Ahmed Mohamady  | اعتقاد         |
| N.T.S              | المقياس الاقصى |
| N.T.S              | المقياس الراسي |
| ISO A2             | مقايير اللوحة  |

اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس  
شارع ناصر فى المسافة من كم ١+٠٠٠ الى الكم ٢+٠٠٠

اشراف : الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الحادية عشر  
استشارى : مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية



من النوقع الثقيل عند تعديـة upvc بالمتر الطولى اعمال توريد وتركيب مواسير  
الشوارع تتحمل ضغط لا يقل عن ٦ بار طبقا للشروط والمواصفات والرسومات  
وتعليمات المهندس المشرف.

قطر ٦ بوصة  
بند رقم (٢٥)



|        |                                        |
|--------|----------------------------------------|
| ٤٨٠,١٠ | إجمالى البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣ |
| ٥٧٣,٣٧ | إجمالى البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣ |

مهندس الهيئة

م / محمد النجار

مهندس مكتب لوجيك

م / أحمد فوزى

مهندس الشركة علام  
للطرق والكبارى  
م / محمد فوزى

شركة : إتش إيه للإنشاءات (إبناء حسن علام)

أعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ١٠٠٠ الى الكم ٢٠٠٠ بطول ١

حصر مستخلص الختامي

بند رقم (٢٣):

أعمال توريد وتركيب مواسير (UPVC) من النوع الثقيل قطر ٦ بوصة

| م                                             | الطريق         | المحطة    | العدد | الطول | اجمالي الاطوال | ملاحظات                |
|-----------------------------------------------|----------------|-----------|-------|-------|----------------|------------------------|
| 1                                             | الاتجاه اليسر  | 01+010.00 | 1.00  | 25.53 | 29.43          | خط صرف رقم ١٢          |
| 2                                             | الاتجاه اليسر  | 1+090     | 1.00  | 20.79 | 21.92          | خط صرف رقم ١٤          |
| 3                                             | الاتجاه اليسر  | 1+130     | 4.00  | 17.37 | 69.50          | عداية توزيع الكهرباء   |
| 4                                             | الاتجاه اليسر  | 01+180.00 | 1.00  | 6.28  | 6.28           | خط صرف رقم ١٥          |
| 5                                             | الاتجاه اليسر  | 01+200.00 | 3.00  | 11.77 | 35.30          | عداية اتصالات          |
| 6                                             | الاتجاه اليسر  | 01+440.00 | 2.00  | 17.33 | 34.66          | عداية الانارة          |
| 7                                             | الاتجاه اليسر  | 01+370.00 | 3.00  | 14.77 | 44.30          | عداية اتصالات          |
| 8                                             | الاتجاه اليسر  | 01+680.00 | 3.00  | 15.78 | 47.35          | عداية اتصالات          |
| 9                                             | الاتجاه اليسر  | 01+690.00 | 8.00  | 14.72 | 117.73         | عداية توزيع الكهرباء   |
| 10                                            | الاتجاه اليسر  | 01+700.00 | 1.00  | 15.66 | 15.66          | خط صرف رقم ٢١          |
| 11                                            | الاتجاه اليسر  | 01+760.00 | 1.00  | 22.39 | 22.39          | خط صرف رقم ٢٢          |
| 12                                            | الاتجاه اليسر  | 01+860.00 | 1.00  | 35.59 | 35.59          | خط صرف رقم ٢٣          |
| إجمالي بند رقم (٢٣) قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣ |                |           |       |       |                | 480.10                 |
| 13                                            | الاتجاه اليسر  | 1+050     | 1.00  | 3.76  | 3.76           | خط صرف رقم ١٣          |
| 14                                            | الاتجاه اليمين | 1+130     | 4.00  | 22.45 | 89.82          | عداية توزيع            |
| 15                                            | الاتجاه اليمين | 1+220     | 3.00  | 15.40 | 46.19          | عداية اتصالات          |
| 16                                            | الاتجاه اليمين | 1+340     | 1.00  | 8.50  | 8.50           | عداية صرف ١٦           |
| 17                                            | الاتجاه اليمين | 1+390     | 3.00  | 18.86 | 56.58          | عداية اتصالات          |
| 18                                            | الاتجاه اليمين | 1+420     | 1.00  | 26.69 | 26.69          | عداية صرف ١٧           |
| 19                                            | الاتجاه اليمين | 1+470     | 1.00  | 3.36  | 3.36           | عداية صرف ١٨           |
| 20                                            | الاتجاه اليمين | 1+530     | 1.00  | 14.72 | 14.72          | عداية صرف ١٩           |
| 21                                            | الاتجاه اليمين | 1+560     | 1.00  | 11.04 | 11.04          | عداية صرف ١٤           |
| 22                                            | الاتجاه اليمين | 1+565     | 2.00  | 17.67 | 35.33          | عداية انارة            |
| 23                                            | الاتجاه اليمين | 1+660     | 1.00  | 3.68  | 3.68           | عداية صرف ٢٠           |
| 24                                            | الاتجاه اليمين | 1+700     | 3.00  | 18.61 | 55.83          | عداية اتصالات          |
| 25                                            | الاتجاه اليمين | 1+710     | 8.00  | 20.20 | 161.61         | عداية توزيع            |
| 26                                            | الاتجاه اليمين | 1+780     | 1.00  | 6.65  | 6.65           | عداية صرف ١٦           |
| 27                                            | الاتجاه اليمين | 1+880     | 1.00  | 6.08  | 6.08           | عداية صرف ١٧           |
| 28                                            | الاتجاه اليمين | 1+970     | 1.00  | 13.75 | 13.75          | عداية صرف ٢٤           |
| 29                                            | الطريق الرئيسي | 01+280.00 | 1.00  | 29.79 | 29.79          | عداية انارة يوترن ١٢٨٠ |
| إجمالي بند رقم (٢٣) قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣ |                |           |       |       |                | 573.37                 |

مهندس الهيئة

م / محمد النجار

١٧

مهندس استشاري مكتب لوجيك

تم الاضطلاع عليه من قبل المهندس أحمد فوزي

١٧

مهندس المكتب الفني

تم / محمد فوزي حسن علام

لوجيك والكباري

تطوير شارع ناصر بالسويس

اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس  
شارع ناصر فى المسافة من كم ١+٠٠٠ الى الكم ٢+٠٠٠

اشراف : الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الحادية عشر  
استشارى : مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية



من النوقع الثقيل عند تعديده upvc بالمتر الطولى اعمال توريد وتركيب مواسير  
الشوارع تتحمل ضغط لا يقل عن ٦ بار طبقا للشروط والمواصفات والرسومات  
وتعليمات المهندس المشرف.

قطر ٨ بوصة

بند رقم (٢٥)



|        |                                        |
|--------|----------------------------------------|
| ٠      | إجمالى البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣ |
| ١٠٧,٠٠ | إجمالى البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣ |

مهندس الهيئة  
م / محمد النجار

مهندس مكتب لوجيك  
م / أحمد فوزى

مهندس الشركة

شركة حسن علام  
م / محمد فوزى

تطوير شارع ناصر بالسويس

شركة : إتش إيه للإنشاءات (إبناء حسن علام)

أعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ١٠٠٠٠ إلى ٢٠٠٠٠ بطول ١ كم

حصر مستخلص الختامي

بند رقم (٢٣):

أعمال توريد وتركيب مواسير (UPVC) من النوع الثقيل قطر ٨ بوصة

| م                                     | الطريق         | المحطة    | العدد | الطول  | اجمالي الاطوال | ملاحظات         |
|---------------------------------------|----------------|-----------|-------|--------|----------------|-----------------|
| 1                                     | الاتجاه الايمن | 01+890.00 | 1.00  | 29.41  | 29.41          | خط صرف ١٨       |
| 2                                     | الاتجاه الايسر | 01+080.00 | 1.00  | 36.17  | 36.17          | خط الصرف رقم ١٤ |
| 3                                     | الاتجاه الايمن | 01+340.00 | 1.00  | 14.89  | 14.89          | خط الصرف رقم ١٢ |
| 4                                     | الاتجاه الايمن | 01+470.00 | 1.00  | 11.95  | 11.95          | خط الصرف رقم ١٣ |
| 5                                     | الاتجاه الايمن | 01+660.00 | 1.00  | 14.60  | 14.60          | خط الصرف رقم ١٥ |
| اجمالي البند قبل صدورقائمة يناير ٢٠٢٣ |                |           |       | 107.00 | 107.00         |                 |

مهندس الهيئة

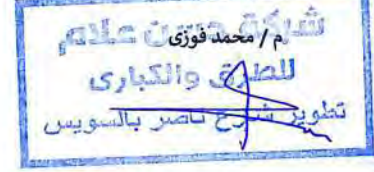
م / محمد النجار

مهندس استشاري مكتب لوجيك

لتم احسن بناد / م / أحمد فوزي



مهندس المكتب الفني



## اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر فى المسافة من كم ١+٠٠٠ الى الكم ٢+٠٠٠

اشراف : الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الحادية عشر  
استشارى : مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية



بالعدد اعمال توريد وصب غرفة تفتيش (٦٠ سم \* ٩٠ سم) بمحتوى اسمنتى ٢٥٠ كجم بجهد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ٢ والبند يشمل كافة الاعمال شامل غطاء الغرفة من النوع الفبر طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.  
بند رقم (٢٦)



|    |                                        |
|----|----------------------------------------|
| ٠  | إجمالى البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣ |
| ١٦ | إجمالى البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣ |

مهندس الهيئة  
م / محمد النجار

مهندس مكتب لوجيك  
م / أحمد فوزى

مهندس الشركة  
للطرق والكبارى  
م / محمد فوزى  
بالسويس

شركة : إتش إيه للإنشاءات (إبناء حسن علام)

أعمال تطوير الطرق الداخلية بمحافظة السويس ( شارع ناصر ) من ( ١+٠٠٠ ) الى ( ٢+٠٠٠ )  
حصر مستخلص الختامي

بند رقم (٢٦):

أعمال توريد وصب غرفة تفتيش ( 60 سم \* ٩٠ سم )

| م                                      | الطريق        | المحطة    |           | عدد الغرف | ملاحظات |
|----------------------------------------|---------------|-----------|-----------|-----------|---------|
|                                        |               | من        | الى       |           |         |
| 1                                      | الرصيف الايسر | 00+000.00 | 01+000.00 | 7         |         |
| 2                                      | الجزيرة       | 00+000.00 | 01+000.00 | 2         |         |
| 3                                      | الرصيف الايمن | 00+000.00 | 01+000.00 | 7         |         |
| اجمالي البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣ |               |           |           | 16        |         |

مهندس الهيئة

م / محمد النجار

مهندس استشاري مكتب لوجيك

م / أحمد فوزي



مهندس المكتب الفني

للطرق والكباري

م / محمد فوزي

تطوير شارع ناصر بالسويس

شارع ناصر من ١+٠٠٠ الى ٢+٠٠٠

[illegible]

## بيان أعمال

شارع ناصر من ١٠٠٠ إلى ٢٠٠٠

قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣

| البنية | كمية المستلزمات الخشبية | نطاق الأعمال                            |
|--------|-------------------------|-----------------------------------------|
| ٢١     | ٨٢١,١٥٥                 | شارع ناصر كامل التعريض من ١٠٠٠ إلى ٢٠٠٠ |
| ٢٢     | ٠                       | شارع ناصر كامل التعريض من ١٠٠٠ إلى ٢٠٠٠ |
| ٢٣     | ١٦٨                     | شارع ناصر كامل التعريض من ١٠٠٠ إلى ٢٠٠٠ |
| ٢٤     | ١,٠٢٤                   | شارع ناصر كامل التعريض من ١٠٠٠ إلى ٢٠٠٠ |
| ٢٥     | ٥٧٣,٣٧                  | شارع ناصر كامل التعريض من ١٠٠٠ إلى ٢٠٠٠ |
| ٢٦     | ١٠٧                     | شارع ناصر كامل التعريض من ١٠٠٠ إلى ٢٠٠٠ |
| ٢٧     | ١٦                      | شارع ناصر كامل التعريض من ١٠٠٠ إلى ٢٠٠٠ |

مدير العملية - المهندس  
م / محمد النجارمهندس مكتب لوجيك  
م / أحمد فوزي