

المقاييس الختامية شارع ناصر من ٢٠٠٠ الى ٣٠٠٠

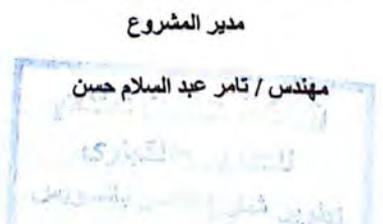
رقم	البند	السعر بعد المفاوضات	الكمية	القيمة	الكمية بعد التعديل	القيمة بعد التعديل
اعمال تمت قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣						
١	بالمتر المسطح اعمال تشاء طبقة اساس مثبت(FDR) وذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت وطبقة الاساس القاعية بما يسك ٢٥ سم وقلبة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالي والخلط وكل ما يلزم لتهيء العمل طبقاً للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والقلبة شاملة كل ما يلزم لتهيء العمل طبقاً للشروط والمواصفات العامة والخاصة.	٥٨	٨٢٠٠	٤٧٥٦٠٠	٨١٩٦	٤٧٥٣٦٨
٢	بالطن اصحاب توريد واصفلة اسمنت مطابق للشروط والمواصفات وبضفاف بالتنسب المقررة بالقلبة التصميمية والقلبة شاملة كل ما يلزم لتهيء العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات جهاز الاشراف	٢٠٠٠	٢٤٥	٤٩٠٠٠٠	٢٤٣	٤٨٦٠٠٠
٣	بالمتر المكعب اصحاب حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت الترسية والرش وبمياه الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافاً ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التخليد طبقاً للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية التمنوجية والرسومات التفصيلية المعددة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري - وفي حاله زيادة مسافة نقل نتاج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ا جنيه لتكولو متر بزيادة او نقصان	٢٠	٢٤٦٠	٤٩٢٠٠	.	.
	- (مسافة النقل ١٣ كم)	٣٢,٥	.	.	٢٤٥٧	٧٩٨٥٢,٥
٤	بالمتر المكعب اعمال تكسير وإزالة مبهتي او خرستة عادية او مسلحة او ارضلة او ديش مع نقل نتاج التكسير خارج الموقع لتغليب الصومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والقلبة شاملة ما جميعه بالمتر المكعب	٦٦	٣٨٥	٢٥٤١٠	٣٨١	٢٥١٤٦
	- (مسافة النقل ١٣ كم)					
٥	بالمتر المسطح اصحاب كشط وإزالة المسطحات المشهارة والزاحفة والمتنوجية والشروع بالحرف الحالي باستخدام ماكينة كشط الاسفلت الأوتوماتيكية يسك ٥ سم طبقاً للشروط والمواصفات والقلبة شاملة العمل بالبوريات والحساسات مع نقل نتاج الكشط لمسافة نقل حتى ١٠ كم والتسوية والتظافة وكل ما يلزم لتهيء العمل	١٦,٥	٣٦٥٦٥	٦.٣٣٢٢,٥	٣٦٥٧٠	٦.٣٤٠٠
٦	بالمتر المكعب اصحاب توريد وفرش طبقة الاساس من الاحجار الصلبة المتنوجية ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات والتدرج الواردة بالانترطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة القاعد بجهاز توسر الجولوس عن ٤٥% ولا يزيد الامتصاص عن ١٠% وفرها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سكة طبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بمياه الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (٩5% من الكثافة المسمية) ويتم التخليد طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعددة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ٢٠ كم	٢٠٠	١٧٦٥	٣٥٣٠٠٠	١٧٦٣	٣٥٢٦٠٠
٧	بالمتر المسطح اصحاب توريد وورش طبقة تشريب من البوتومين السائل متوسط التطاير Mc٥30 بمعدل من (١.٢) كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها وتظهير جديا ويتم التخليد طبقاً للطبقات العرضية والتمنوجية والرسومات التفصيلية المعددة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢٧,٥	٦٣٩٠	١٧٥٧٢٥	٦٣٨٥	١٧٥٥٨٧,٥
٨	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة سميكية من الخرستة الاسفلتية يسك ٥ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسرات والبيتونين الصلب ١٠/٠٠ وارودة شركة التصير بالسويس او ما يمثاتها والقلبة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقبة على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التخليد طبقاً للطبقات العرضية التمنوجية والرسومات التفصيلية المعددة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	١٤٠	٤٧١٠	٦٥٩٤٠٠	٤٧٠٨	٦٥٩١٢٠
٩	بالمتر الطواني اعمال توريد وتركيب مواسير upvc من النوع الثقيل عند تعبئة الشوارع تتحمل ضغط لا يقل عن ٦ بار طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف	٣٥٠	٢٦٠	٩١٠٠٠	٢٥٥	٨٩٢٥٠
	لتر ٦ بوصة					
				٢,٩٢٢,٦٥٧,٥٠	٢,٩٤٦,٣٢٩,٠٠	

اجمالي قيمة الاعمال تمت قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣

رقم	البند	السعر بعد المفاوضات	الكمية	القيمة	الكمية بعد التعديل	القيمة بعد التعديل
اعمال تمت بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣						
١	بالمتر المسطح اعمال تشاء طبقة اساس مثبت(FDR) وذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت وطبقة الاساس القاعية بما يسك ٢٥ سم وقلبة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالي والخلط وكل ما يلزم لتهيء العمل طبقاً للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والقلبة شاملة كل ما يلزم لتهيء العمل طبقاً للشروط والمواصفات العامة والخاصة.	٦٣	١٨٦٤٠	١١٧٤٣٢٠	٤٩٩٢	٣١٤٤٩٦
٢	بالطن اصحاب توريد واصفلة اسمنت مطابق للشروط والمواصفات وبضفاف بالتنسب المقررة بالقلبة التصميمية والقلبة شاملة كل ما يلزم لتهيء العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات جهاز الاشراف	٢١٠٠	٦٠٦	١٢٧٢٦٠٠	١٤٨	٣١٠٨٠٠
٣	بالمتر المكعب اصحاب حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت الترسية والرش وبمياه الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافاً ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التخليد طبقاً للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية التمنوجية والرسومات التفصيلية المعددة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - وفي حاله زيادة مسافة نقل نتاج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ا جنيه لتكولو متر بزيادة او نقصان	٢٣	٩٢٠٨	٢١١٧٨٤	.	.
	- (مسافة النقل ١٣ كم)	٣٥,٥	.	.	١٦٦٣	٥٩٠٣٦,٥
٤	بالمتر المكعب اعمال تكسير وإزالة مبهتي او خرستة عادية او مسلحة او ارضلة او ديش مع نقل نتاج التكسير خارج الموقع لتغليب الصومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والقلبة شاملة ما جميعه بالمتر المكعب	٦٦	٢٢٨٥	١٥٠٨١٠	.	.
	- (مسافة النقل ١٣ كم)				٢١٥	١٤١٩٠
٥	بالمتر المكعب اعمال تكسير وإزالة المسطحات المشهارة بالحرف الحالي في الامكان التي يحددها المهندس المشرف ونقل نتاج التكسير خارج الموقع وصل ما يلزم لتهيء العمل	٦٩	٥٠٠	٣٤٥٠٠	.	.
	- وفي حاله زيادة مسافة نقل نتاج التكسير عن ١٠ كم من محور الطريق يتم حساب ا جنيه لتكولو متر بزيادة او نقصان	٧٢	.	.	٤٥٧	٣٢٩٠,٤
	- (مسافة النقل ١٣ كم)					
٦	بالمتر المسطح اصحاب كشط وإزالة المسطحات المشهارة والزاحفة والمتنوجية والشروع بالحرف الحالي باستخدام ماكينة كشط الاسفلت الأوتوماتيكية يسك ٥ سم طبقاً للشروط والمواصفات والقلبة شاملة العمل بالبوريات والحساسات مع نقل نتاج الكشط لمسافة نقل حتى ١٠ كم والتسوية والتظافة وكل ما يلزم لتهيء العمل	١٨	٩٢٠	١٦٥٦٠	١١١٧	٢٠١٠٦

مدير عام المشروعات
مهندس / احمد عراقي

مدير مشروع الهيئة
مهندس / محمد التجار



المقاييس الختامية شارع ناصر من ٢٠٠٠ الى ٣٠٠٠

رقم	البيد	السعر بعد المناقشة	الكمية	القيمة	الكمية بعد التحديل	القيمة بعد التحديل
٧	٣٤	٧٠٠	٢٣٨٠٠	.	.	.
	٦٩	.	.	.	١٧٣	١١٩٣٧
٨	٢١٠	٣٩١٠	٨٢١١٠٠	٥٧٦٤	١٢١٠٤٤٠	
٩	٢٩	٢٠٤٥٠	٥٩٣٠٥٠	٢١٠٤٥	٦١٠٣٠٥	
١٠	١٥٠	٢٢١٣٠	٣٢١٩٥٠٠	٢٢٢٣٩	٣٣٥٠٨٥٠	
١١	١٠	٣٢٣	٣٢٣	.	.	.
١٢	١٨١	٨٣٣	١٥٠٧٧٣	١٧٣	٣١٣١٣	
١٣	١٤٠	٢٧٣	٣٨٢٢٠	٢٠٨	٢٩١٢٠	
١٤	٧٨٠	١١٧	٩١٢٦٠	.	.	.
١٥	٥٢٥	٣٣	١٧٣٢٥	٤٤	٢٣١٠٠	
١٦	٥٥٠٠	٤٣	٢٣٦٥٠٠	١٧	٩٣٥٠٠	
١٧	١٢٨	٢١٥٠	٢٧٥٢٠٠	١٨٥٩	٢٣٧٩٥٢	
١٨	١٢٠	٢٣٣٣	٢٧٩٩٦٠	١٩٠٠	٢٢٨٠٠٠	
١٩	١٨	٤٤٨٣	٨٠٦٩٤	٤١٥٧	٧٤٨٢٦	
٢٠	١٣٥	٣٣٣٣	٤٤٩٩٥٥	٢٢٠٧	٢٩٧٩٤٥	
٢١	١٧٩	٨١٢٠	١٤٥٣٤٨٠	٦٤٥٣	١١٥٥٠٨٧	
	١٩٥	٢٠	٣٩٠٠	.	.	.
٢٢	٣٢٠	١٠٠٠	٣٢٠٠٠٠	٤٠١	١٢٨٣٢٠	

مدير عام المشروعات

مهندس / أحمد عراقي

مدير مشروع الهيئة

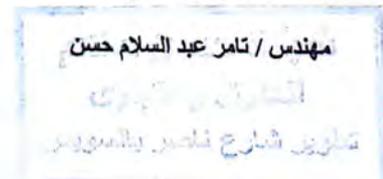
مهندس / محمد النجار

مهندس مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية

مهندس / أحمد فوزي

مدير المشروع

مهندس / تامر عبد السلام حسن



المقاييس الختامية شارع ناصر من ٢+٠٠٠ الى ٣+٠٠٠

رقم	البيد	السعر بعد المقاييس	الكمية	القيمة	الكمية بعد التعديل	القيمة بعد التعديل
٢٣	المنزح المسطح وتوريد وإنشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك ٢٠ سم ويكون موردة من احدى الفلطات المركزية المعتمدة على ان لا يزيد وقت النقل عن ٦٠ دقيقة ولا يقل الجهد الكسر بها عن ٣٥٠ كجم اسم ٢ بعد ٢٨ يوم ولا تزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الصب عن ٣١ درجة مئوية مع اضافة شايور كجم ٢م مع استخدام الهلوكورنر اللازم لمس المسطح والتنسوية للوصول الى المتاسب المطلوب باستخدام الصلابة البدويه المدروسة وحسب تعليمات طاقم الاشراف والسعر لا يشمل كمية حديد التسليح .	٣١٤	٥٠٠	١٥٧.٠٠٠	٣٨٤	١٢.٥٧٦
٢٤	بالطن توريد وتركيب ورسن حديد التسليح (٦٠ / ٤٠) والسعر يشمل القطوع طبقا للرسومات وصل الوصلات ويشمل ايضا الاختبارات وبقي المحطات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل المواقع والمحطات اللازمة لترتيب وقطع وتشكيل وربط الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوض العمل طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	٤٢٠٠٠	٥	٢١.٠٠٠	٤,١٠	١٧٢١٨١,٣٣
٢٥	بالمتر الطولي اصال توريد وتركيب مواسير pvc من النوع النابل عند تعبئة الشوارع تتحمل ضغطا لا يقل عن ٦ بار طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف	٤٠٠	١٤١٠	٥٦٤.٠٠٠	١٠٠٩	٤٠٣٦٠٠
	الطر ٦ بوصة	٥٥٠	١٠٠	٥٥.٠٠٠	٢٦	١٤٣٠٠
٢٦	بالعدد اصال توريد وصب غرفة نبتش (60 سم * ٦٠ سم * ٦٠ سم) يحتوي اسفل ٢٥٠ كجم بجهد الاقل عن ٢٠٠ كجم / سم ^٣ والبيد يشمل كافة الاعمال شامل غطاء الغرفة من النوع الغير طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٤٩٥٠	٢٥	١٢٣٧٥٠	٢١	١٠٣٩٥٠
الكارثات						
١	تحصيل رسوم الطريق على اصال طبقات الاسفلت (الكراتة) طبقا لمحضض التفاوض الخاص بالمشروع طبقا لاسعار القائمة الموحدة ٢٠٢٣	٢٥	٠	٠	٧٥٢٧	١٨٨١٧٥
٢	تحصيل رسوم الطريق على اصال طبقات الاسفلت (الكراتة) طبقا لمحضض التفاوض الخاص بالمشروع طبقا لاسعار القائمة الموحدة ٢٠٢٣	٣	٠	٠	٢٧٠٤٧	٨١١٤١
اجمالي قيمة الاعمال تمت قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣				١٢,١٢٨,٣٧١,٠٠		٩,٣١٨,١٥٠,٨٣
الاجمالي				١٥,٠٥١,٠٢٨,٥٠		١٢,٢٦٤,٤٧٩,٨٣

مدير المشروع: مهندس / تامر عبد السلام حسن
 مهندس استشارات الهندسية: مهندس مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية / مهندس - احمد فوزي
 مدير مشروع الهيئة: مدير مشروع الهيئة / مهندس / محمد النجار
 مدير عام المشروعات: مهندس / احمد عراقي
 رئيس الإدارة المركزية: مهندس / احمد الطحان



اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر فى المسافة من كم ٢+٠٠٠ الى الكم ٣+٠٠٠

اشراف : الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الحادية عشر
استشارى : مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية



بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة اساس مثبت FDR وذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت وطبقة الاساس القائمة معا بسمك ٢٥ سم والفئة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالي والخلط وكل مايلزم لنهوا العمل طبقاً للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة كل مايلزم لنهوا العمل طبقاً للشروط والمواصفات العامة والخاصة.

بند رقم (١)



٨١٩٦,٣٠	إجمالى البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣
٤٩٩٢,٨٥	إجمالى البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣

مهندس الهيئة
م / محمد النجار

مهندس مكتب لوجيك
م / أحمد فوزى

مهندس الشركة
م / محمد فوزى

شركة : إتش إيه للإنشاءات (إبناء حسن علام)

اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ٢+٠٠٠ الى الكم ٣+٠٠٠ بطول ١ كم

حصر مستخلص ختامي

بند رقم (١):
اعمال انشاء طبقة اساس مثبت (FDR)

ملاحظات	المساحة	العرض	الطول	المحطة		الطريق	م
				الى	من		
	152.50	15.250	10.00	02+500.00	02+490.00	الاتجاه الايسر	50
	152.50	15.250	10.00	02+510.00	02+500.00	الاتجاه الايسر	51
	146.98	14.698	10.00	02+520.00	02+510.00	الاتجاه الايسر	52
	135.24	13.524	10.00	02+530.00	02+520.00	الاتجاه الايسر	53
	128.26	12.826	10.00	02+540.00	02+530.00	الاتجاه الايسر	54
	127.50	12.750	10.00	02+550.00	02+540.00	الاتجاه الايسر	55
	127.50	12.750	10.00	02+560.00	02+550.00	الاتجاه الايسر	56
	127.50	12.750	10.00	02+570.00	02+560.00	الاتجاه الايسر	57
	127.50	12.750	10.00	02+580.00	02+570.00	الاتجاه الايسر	58
	127.50	12.750	10.00	02+590.00	02+580.00	الاتجاه الايسر	59

إجمالي البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣

	8196.30						
	127.95	12.795	10.00	02+600.00	02+590.00	الاتجاه الايسر	1
	142.95	14.295	10.00	02+610.00	02+600.00	الاتجاه الايسر	2
	143.02	14.302	10.00	02+620.00	02+610.00	الاتجاه الايسر	3
	143.02	14.302	10.00	02+630.00	02+620.00	الاتجاه الايسر	4
	142.50	14.250	10.00	02+640.00	02+630.00	الاتجاه الايسر	5
	127.50	12.750	10.00	02+650.00	02+640.00	الاتجاه الايسر	6
	127.50	12.750	10.00	02+660.00	02+650.00	الاتجاه الايسر	7
	127.50	12.750	10.00	02+670.00	02+660.00	الاتجاه الايسر	8
	127.50	12.750	10.00	02+680.00	02+670.00	الاتجاه الايسر	9
	132.31	13.231	10.00	02+690.00	02+680.00	الاتجاه الايسر	10
	142.29	14.229	10.00	02+700.00	02+690.00	الاتجاه الايسر	11
	149.98	14.998	10.00	02+710.00	02+700.00	الاتجاه الايسر	12
	152.50	15.250	10.00	02+720.00	02+710.00	الاتجاه الايسر	13
	152.50	15.250	10.00	02+730.00	02+720.00	الاتجاه الايسر	14
	152.50	15.250	10.00	02+740.00	02+730.00	الاتجاه الايسر	15
	152.50	15.250	10.00	02+750.00	02+740.00	الاتجاه الايسر	16
	152.50	15.250	10.00	02+760.00	02+750.00	الاتجاه الايسر	17
	152.50	15.250	10.00	02+770.00	02+760.00	الاتجاه الايسر	18
	152.50	15.250	10.00	02+780.00	02+770.00	الاتجاه الايسر	19
	152.50	15.250	10.00	02+790.00	02+780.00	الاتجاه الايسر	20
	152.50	15.250	10.00	02+800.00	02+790.00	الاتجاه الايسر	21
	152.50	15.250	10.00	02+810.00	02+800.00	الاتجاه الايسر	22
	152.50	15.250	10.00	02+820.00	02+810.00	الاتجاه الايسر	23
	152.50	15.250	10.00	02+830.00	02+820.00	الاتجاه الايسر	24
	152.50	15.250	10.00	02+840.00	02+830.00	الاتجاه الايسر	25
	152.50	15.250	10.00	02+850.00	02+840.00	الاتجاه الايسر	26
	146.33	14.633	10.00	02+860.00	02+850.00	الاتجاه الايسر	27
	133.83	13.383	10.00	02+870.00	02+860.00	الاتجاه الايسر	28
	127.50	12.750	10.00	02+880.00	02+870.00	الاتجاه الايسر	29
	127.50	12.750	10.00	02+890.00	02+880.00	الاتجاه الايسر	30
	127.50	12.750	10.00	02+900.00	02+890.00	الاتجاه الايسر	31

شركة : إتش إيه للإنشاءات (إبناء حسن علام)

اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ٢+٠٠٠ الى الكم ٣+٠٠٠ بطول ١ كم

حصر مستخلص ختامي

بند رقم (١):
اعمال انشاء طبقة اساس مثبت (FDR)

ملاحظات	المساحة	العرض	الطول	المحطة		الطريق	م
				الى	من		
	131.38	13.138	10.00	02+910.00	02+900.00	الاتجاه الايسر	32
	139.35	13.935	10.00	02+920.00	02+910.00	الاتجاه الايسر	33
	147.55	14.755	10.00	02+930.00	02+920.00	الاتجاه الايسر	34
	142.93	14.293	10.00	02+940.00	02+930.00	الاتجاه الايسر	35
	4992.85	إجمالي بند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣					

مهندس الهيئة

م / محمد النجار

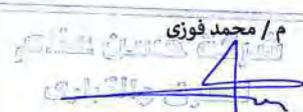


مهندس استشاري مكتب لوجيك

[تم الحصر بناءً على الرسومات]
م / أحمد فوزي



مهندس المكتب الفني

م / محمد فوزي

م / محمد فوزي
م / محمد فوزي

اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس
شارع ناصر فى المسافة من كم ٢+٠٠٠ الى الكم ٣+٠٠٠

اشراف : الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الحادية عشر
استشارى : مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية



بالطن أعمال توريد واطافة اسمنت مطابق للشروط والمواصفات ويضاف بالنسبة المقررة
بالخطة التصميمية والفئة شاملة كل مايلزم لنهو العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات
المهندس المشرف

بند رقم (٢)



٢٤٣,٩٩	إجمالى البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣
١٤٨,٦٣	إجمالى البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣

مهندس الهيئة

م / محمد النجار

مهندس مكتب لوجيك

م / أحمد فوزى

مهندس الشركة

م / محمد فوزى

شركة: إنش إيه للإنشاءات (إبناء حسن علام)

إعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ٢+٠٠٠ الى الكم ٣+٠٠٠ بطول ١ كم

حصر مستخلص ختامي

بند رقم (٢):
أعمال توريد وإضافة أسمنت

2165	الكثافة	الطول * العرض * السمك * الكثافة * نسبة الإسمنت					كمية الإسمنت (طن) =	
0.055	نسبة الاسمنت	1000						
ملاحظات	كمية الاسمنت (طن)	السمك	المساحة	الطول	المحطة		الطريق	م
					الى	من		
	4.54	0.25	152.5	10.00	02+500.00	02+490.00	الاتجاه الايسر	50
	4.54	0.25	152.5	10.00	02+510.00	02+500.00	الاتجاه الايسر	51
	4.38	0.25	146.975	10.00	02+520.00	02+510.00	الاتجاه الايسر	52
	4.03	0.25	135.235	10.00	02+530.00	02+520.00	الاتجاه الايسر	53
	3.82	0.25	128.26	10.00	02+540.00	02+530.00	الاتجاه الايسر	54
	3.80	0.25	127.5	10.00	02+550.00	02+540.00	الاتجاه الايسر	55
	3.80	0.25	127.5	10.00	02+560.00	02+550.00	الاتجاه الايسر	56
	3.80	0.25	127.5	10.00	02+570.00	02+560.00	الاتجاه الايسر	57
	3.80	0.25	127.5	10.00	02+580.00	02+570.00	الاتجاه الايسر	58
	3.80	0.25	127.5	10.00	02+590.00	02+580.00	الاتجاه الايسر	59
	243.99	0.25	8196.30	590.00	02+590.00	02+000.00	الاتجاه الايسر	60
	243.99	إجمالي بند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣						
	3.81	0.25	127.95	10.00	02+600.00	02+590.00	الاتجاه الايسر	1
	4.26	0.25	142.95	10.00	02+610.00	02+600.00	الاتجاه الايسر	2
	4.26	0.25	143.02	10.00	02+620.00	02+610.00	الاتجاه الايسر	3
	4.26	0.25	143.02	10.00	02+630.00	02+620.00	الاتجاه الايسر	4
	4.24	0.25	142.50	10.00	02+640.00	02+630.00	الاتجاه الايسر	5
	3.80	0.25	127.50	10.00	02+650.00	02+640.00	الاتجاه الايسر	6
	3.80	0.25	127.50	10.00	02+660.00	02+650.00	الاتجاه الايسر	7
	3.80	0.25	127.50	10.00	02+670.00	02+660.00	الاتجاه الايسر	8
	3.80	0.25	127.50	10.00	02+680.00	02+670.00	الاتجاه الايسر	9
	3.94	0.25	132.31	10.00	02+690.00	02+680.00	الاتجاه الايسر	10
	4.24	0.25	142.29	10.00	02+700.00	02+690.00	الاتجاه الايسر	11
	4.46	0.25	149.98	10.00	02+710.00	02+700.00	الاتجاه الايسر	12
	4.54	0.25	152.50	10.00	02+720.00	02+710.00	الاتجاه الايسر	13
	4.54	0.25	152.50	10.00	02+730.00	02+720.00	الاتجاه الايسر	14
	4.54	0.25	152.50	10.00	02+740.00	02+730.00	الاتجاه الايسر	15
	4.54	0.25	152.50	10.00	02+750.00	02+740.00	الاتجاه الايسر	16
	4.54	0.25	152.50	10.00	02+760.00	02+750.00	الاتجاه الايسر	17
	4.54	0.25	152.50	10.00	02+770.00	02+760.00	الاتجاه الايسر	18
	4.54	0.25	152.50	10.00	02+780.00	02+770.00	الاتجاه الايسر	19
	4.54	0.25	152.50	10.00	02+790.00	02+780.00	الاتجاه الايسر	20
	4.54	0.25	152.50	10.00	02+800.00	02+790.00	الاتجاه الايسر	21
	4.54	0.25	152.50	10.00	02+810.00	02+800.00	الاتجاه الايسر	22
	4.54	0.25	152.50	10.00	02+820.00	02+810.00	الاتجاه الايسر	23
	4.54	0.25	152.50	10.00	02+830.00	02+820.00	الاتجاه الايسر	24
	4.54	0.25	152.50	10.00	02+840.00	02+830.00	الاتجاه الايسر	25
	4.54	0.25	152.50	10.00	02+850.00	02+840.00	الاتجاه الايسر	26
	4.36	0.25	146.33	10.00	02+860.00	02+850.00	الاتجاه الايسر	27
	3.98	0.25	133.83	10.00	02+870.00	02+860.00	الاتجاه الايسر	28
	3.80	0.25	127.50	10.00	02+880.00	02+870.00	الاتجاه الايسر	29
	3.80	0.25	127.50	10.00	02+890.00	02+880.00	الاتجاه الايسر	30



شركة إنش إيه حسن علام
للطرق والكباري
شارع طارق بن زياد

شركة : إنش إيه للإنشاءات (إبناء حسن علام)

إعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ٢+٠٠٠ إلى الكم ٣+٠٠٠ بطول ١ كم

حصر مستخلص ختامي

بند رقم (٢):

أعمال توريد وإضافة أسمنت

2165	الكثافة	الطول * العرض * السمك * الكثافة * نسبة الاسمنت					كمية الاسمنت (طن) =	
0.055	نسبة الاسمنت	1000						
ملاحظات	كمية الاسمنت (طن)	السمك	المساحة	الطول	المحطة		الطريق	م
					الى	من		
	3.80	0.25	127.50	10.00	02+900.00	02+890.00	الاتجاه الايسر	31
	3.91	0.25	131.38	10.00	02+910.00	02+900.00	الاتجاه الايسر	32
	4.15	0.25	139.35	10.00	02+920.00	02+910.00	الاتجاه الايسر	33
	4.39	0.25	147.55	10.00	02+930.00	02+920.00	الاتجاه الايسر	34
	4.25	0.25	142.93	10.00	02+940.00	02+930.00	الاتجاه الايسر	35
	148.63	إجمالي بند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣						

مهندس الهيئة

م / محمد النجار

أ

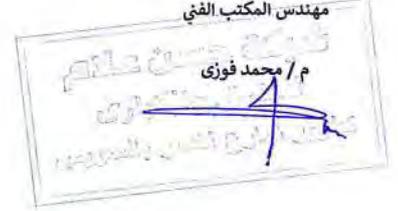
مهندس استشاري مكتب لوجيك

م / أحمد فوزي



مهندس المكتب الفني

م / محمد فوزي



اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر فى المسافة من كم ٢+٠٠٠ الى الكم ٣+٠٠٠

اشراف : الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الحادية عشر
استشارى : مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية



بالمتر المكعب أعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية ولقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

وفى حاله زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب اجنيه للكيلومتر - للزيادة أو النقص.

بند رقم (٣)



٢٤٥٧,٧٢	إجمالى البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣
١٦٦٣,٠٤	إجمالى البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣

مهندس الهيئة

م / محمد النجار

مهندس مكتب لوجيك

م / أحمد فوزى

مهندس الشركة

م / محمد فوزى

أعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ٢+٠٠٠ إلى الكم ٣+٠٠٠ بطول ١ كم

حصر مستخلص ختامي

بند رقم (٣):
أعمال الحفر

الطريق	Station	Cut Area (Sq.m.)	Cut Volume (Cu.m.)	Cum. Cut Vol. (Cu.m.)
الجزيرة	2+010.000	2.57	26.56	26.56
الجزيرة	2+020.000	3.47	30.2	56.76
الجزيرة	2+030.000	3.54	35.05	91.81
الجزيرة	2+040.000	3.38	34.6	126.41
الجزيرة	2+050.000	2.22	27.99	154.4
الجزيرة	2+060.000	1.25	17.36	171.76
الجزيرة	2+070.000	1.13	11.88	183.64
الجزيرة	2+080.000	0.84	9.84	193.48
الجزيرة	2+090.000	0.93	8.85	202.33
الجزيرة	2+100.000	0.88	9.03	211.36
الجزيرة	2+110.000	1.05	9.65	221.01
الجزيرة	2+120.000	1.18	11.14	232.15
الجزيرة	2+130.000	2.05	16.12	248.27
الجزيرة	2+140.000	2.3	21.75	270.02
الجزيرة	2+150.000	3.16	27.3	297.32
الجزيرة	2+160.000	2.3	27.3	324.62
الجزيرة	2+170.000	2.68	24.92	349.54
الجزيرة	2+180.000	2.52	26.03	375.57
الجزيرة	2+190.000	2.32	24.24	399.81
الجزيرة	2+200.000	1.76	20.43	420.24
الجزيرة	2+210.000	2.44	21	441.24
الجزيرة	2+220.000	2.17	23.05	464.29
الجزيرة	2+230.000	1.24	17.07	481.36
الجزيرة	2+240.000	1.87	15.56	496.92
الجزيرة	2+250.000	0.39	11.29	508.21
الجزيرة	2+260.000	0.56	4.74	512.95
الجزيرة	2+270.000	3.13	18.43	531.38
الجزيرة	2+280.000	2.5	28.13	559.51
الجزيرة	2+290.000	0.78	16.4	575.91
الجزيرة	2+300.000	0.06	4.2	580.11
الجزيرة	2+310.000	0.46	2.58	582.69
الجزيرة	2+320.000	0.8	6.27	588.96
الجزيرة	2+330.000	0.81	8.04	597
الجزيرة	2+340.000	0.78	7.93	604.93
الجزيرة	2+350.000	0.66	7.2	612.13
الجزيرة	2+360.000	0.52	5.93	618.06
الجزيرة	2+370.000	0.33	4.28	622.34
الجزيرة	2+380.000	0.83	5.84	628.18
الجزيرة	2+390.000	0.28	5.56	633.74
الجزيرة	2+400.000	0.6	4.4	638.14
الجزيرة	2+410.000	0.86	7.28	645.42
الجزيرة	2+420.000	0.36	6.06	651.48
الجزيرة	2+430.000	0.33	3.46	654.94
الجزيرة	2+440.000	0.47	4.02	658.96
الجزيرة	2+450.000	0.29	3.79	662.75
الجزيرة	2+460.000	0.58	4.34	667.09

اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ٢+٠٠٠ الى الكم
٣+٠٠٠ بطول ١ كم

حصر مستخلص ختامي

بند رقم (٣):
أعمال الحفر

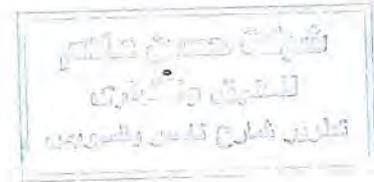
الطريق	Station	Cut Area (Sq.m.)	Cut Volume (Cu.m.)	Cum. Cut Vol. (Cu.m.)
الجزيرة	2+470.000	0.31	4.44	671.53
الجزيرة	2+480.000	0.9	6.03	677.56
الجزيرة	2+490.000	1.07	9.85	687.41
الجزيرة	2+500.000	0.32	6.97	694.38
الجزيرة	2+510.000	0.72	5.2	699.58
الجزيرة	2+520.000	0.88	8	707.58
الجزيرة	2+530.000	1.98	14.3	721.88
الجزيرة	2+540.000	0.86	14.16	736.04
الجزيرة	2+550.000	1.04	9.47	745.51
الجزيرة	2+560.000	2.3	16.71	762.22
الجزيرة	2+570.000	2.01	21.56	783.78
الجزيرة	2+580.000	1.22	16.16	799.94
الجزيرة	2+590.000	1.65	14.35	814.29
الجزيرة	2+600.000	2.55	20.96	835.25
الجزيرة	2+610.000	1.09	18.19	853.44
الجزيرة	2+620.000	0.6	8.46	861.9
الجزيرة	2+630.000	3.06	18.27	880.17
الجزيرة	2+640.000	2.15	26.02	906.19
الجزيرة	2+650.000	1.42	17.86	924.05
الجزيرة	2+660.000	1.4	14.1	938.15
الجزيرة	2+670.000	1.55	14.73	952.88
الجزيرة	2+680.000	1.43	14.89	967.77
الجزيرة	2+690.000	1.15	12.92	980.69
الجزيرة	2+700.000	0.99	10.75	991.44
الجزيرة	2+710.000	0.5	7.47	998.91
الجزيرة	2+720.000	0.47	4.86	1003.77
الجزيرة	2+730.000	0.37	4.22	1007.99
الجزيرة	2+740.000	0.93	6.52	1014.51
الجزيرة	2+750.000	0.39	6.6	1021.11
الجزيرة	2+760.000	0.62	5.03	1026.14
الجزيرة	2+770.000	0.74	6.79	1032.93
الجزيرة	2+780.000	1.07	9.07	1042
الجزيرة	2+790.000	0.79	9.32	1051.32
الجزيرة	2+800.000	0.79	7.88	1059.2
الجزيرة	2+810.000	0.66	7.23	1066.43
الجزيرة	2+820.000	0.57	6.14	1072.57
الجزيرة	2+830.000	0.63	5.99	1078.56
الجزيرة	2+840.000	0.56	5.97	1084.53
الجزيرة	2+850.000	0.51	5.37	1089.9
الجزيرة	2+860.000	1.1	8.06	1097.96
الجزيرة	2+870.000	1.84	14.7	1112.66
الجزيرة	2+880.000	2.1	19.67	1132.33
الجزيرة	2+890.000	1.01	15.55	1147.88
الجزيرة	2+900.000	0.12	5.63	1153.51
الجزيرة	2+910.000	3.29	17.04	1170.55
الجزيرة	2+920.000	3.78	35.38	1205.93

أعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ٢+٠٠٠ إلى الكم ٣+٠٠٠ بطول ١ كم

حصر مستخلص ختامي

بند رقم (٣):
أعمال الحفر

	Cum. Cut Vol. (Cu.m.)	Cut Volume (Cu.m.)	Cut Area (Sq.m.)	Station	الطريق
	1242.53	36.6	3.54	2+930.000	الجزيرة
	1263.9	21.37	0	2+940.000	الجزيرة
	1264.18	0.28	0.03	2+010.000	الاتجاه الايسر
	1264.43	0.25	0.02	2+020.000	الاتجاه الايسر
	1264.6	0.17	0.01	2+030.000	الاتجاه الايسر
	1264.74	0.14	0.01	2+040.000	الاتجاه الايسر
	1266.37	1.63	0.31	2+050.000	الاتجاه الايسر
	1280.01	13.64	2.42	2+060.000	الاتجاه الايسر
	1303.56	23.55	2.29	2+070.000	الاتجاه الايسر
	1325.79	22.23	2.16	2+080.000	الاتجاه الايسر



اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ٢+٠٠٠ الى الكم
٣+٠٠٠ بطول ١ كم

حصر مستخلص ختامي

بند رقم (٣):
أعمال الحفر

الطريق	Station	Cut Area (Sq.m.)	Cut Volume (Cu.m.)	Cum. Cut Vol. (Cu.m.)
الاتجاه الايسر	2+090.000	2.08	21.2	1346.99
الاتجاه الايسر	2+100.000	2.11	20.99	1367.98
الاتجاه الايسر	2+110.000	2.07	20.92	1388.9
الاتجاه الايسر	2+120.000	1.46	17.64	1406.54
الاتجاه الايسر	2+130.000	4.1	27.78	1434.32
الاتجاه الايسر	2+140.000	0.6	23.49	1457.81
الاتجاه الايسر	2+150.000	0.55	5.74	1463.55
الاتجاه الايسر	2+160.000	0.56	5.55	1469.1
الاتجاه الايسر	2+170.000	0.54	5.53	1474.63
الاتجاه الايسر	2+180.000	0.46	5.02	1479.65
الاتجاه الايسر	2+190.000	0.47	4.67	1484.32
الاتجاه الايسر	2+200.000	0.45	4.58	1488.9
الاتجاه الايسر	2+210.000	0.46	4.52	1493.42
الاتجاه الايسر	2+220.000	3.63	20.45	1513.87
الاتجاه الايسر	2+230.000	3.78	37.03	1550.9
الاتجاه الايسر	2+240.000	2.06	29.19	1580.09
الاتجاه الايسر	2+250.000	0	10.31	1590.4
الاتجاه الايسر	2+260.000	0	0	1590.4
الاتجاه الايسر	2+270.000	0.59	2.94	1593.34
الاتجاه الايسر	2+280.000	1.03	8.1	1601.44
الاتجاه الايسر	2+290.000	1.85	14.43	1615.87
الاتجاه الايسر	2+300.000	2.03	19.4	1635.27
الاتجاه الايسر	2+310.000	1.99	20.11	1655.38
الاتجاه الايسر	2+320.000	2.42	22.07	1677.45
الاتجاه الايسر	2+330.000	2.67	25.43	1702.88
الاتجاه الايسر	2+340.000	2.77	27.18	1730.06
الاتجاه الايسر	2+350.000	2.78	27.76	1757.82
الاتجاه الايسر	2+360.000	2.51	26.44	1784.26
الاتجاه الايسر	2+370.000	2.3	24.02	1808.28
الاتجاه الايسر	2+380.000	2.24	22.7	1830.98
الاتجاه الايسر	2+390.000	2.1	21.71	1852.69
الاتجاه الايسر	2+400.000	2.24	21.72	1874.41
الاتجاه الايسر	2+410.000	2.32	22.84	1897.25
الاتجاه الايسر	2+420.000	2.13	22.25	1919.5
الاتجاه الايسر	2+430.000	2.08	21.04	1940.54
الاتجاه الايسر	2+440.000	2.07	20.75	1961.29
الاتجاه الايسر	2+450.000	2.07	20.7	1981.99
الاتجاه الايسر	2+460.000	2.18	21.26	2003.25
الاتجاه الايسر	2+470.000	2.28	22.33	2025.58
الاتجاه الايسر	2+480.000	2.53	24.08	2049.66
الاتجاه الايسر	2+490.000	2.64	25.84	2075.5
الاتجاه الايسر	2+500.000	2.49	25.61	2101.11
الاتجاه الايسر	2+510.000	2.47	24.79	2125.9
الاتجاه الايسر	2+520.000	1.73	20.99	2146.89
الاتجاه الايسر	2+530.000	0.84	12.8	2159.69
الاتجاه الايسر	2+540.000	0.66	7.49	2167.18

اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ٢+٠٠٠ الى الكم ٣+٠٠٠ بطول ١ كم

حصر مستخلص ختامي

بند رقم (٣):
أعمال الحفر

	Cum. Cut Vol. (Cu.m.)	Cut Volume (Cu.m.)	Cut Area (Sq.m.)	Station	الطريق
	3223.53	0.74	0.06	2+040.000	الاتجاه الايمن
	3224.84	1.31	0.2	2+050.000	الاتجاه الايمن
	3232.34	7.5	1.3	2+060.000	الاتجاه الايمن
	3250.72	18.38	2.38	2+070.000	الاتجاه الايمن
	3275.45	24.73	2.57	2+080.000	الاتجاه الايمن
	3299.61	24.16	2.27	2+090.000	الاتجاه الايمن
	3321.84	22.23	2.18	2+100.000	الاتجاه الايمن
	3343.3	21.46	2.11	2+110.000	الاتجاه الايمن
	3364.85	21.55	2.2	2+120.000	الاتجاه الايمن
	3382.83	17.98	1.4	2+130.000	الاتجاه الايمن
	3393.08	10.25	0.65	2+140.000	الاتجاه الايمن
	3399.3	6.22	0.59	2+150.000	الاتجاه الايمن
	3405.8	6.5	0.71	2+160.000	الاتجاه الايمن
	3412.59	6.79	0.65	2+170.000	الاتجاه الايمن
	3419.45	6.86	0.72	2+180.000	الاتجاه الايمن
	3426.96	7.51	0.78	2+190.000	الاتجاه الايمن
	3437.76	10.8	1.38	2+200.000	الاتجاه الايمن
	3451.83	14.07	1.43	2+210.000	الاتجاه الايمن
	3465.18	13.35	1.24	2+220.000	الاتجاه الايمن
	3477.08	11.9	1.14	2+230.000	الاتجاه الايمن
	3488.4	11.32	1.12	2+240.000	الاتجاه الايمن
	3497.14	8.74	0.63	2+250.000	الاتجاه الايمن
	3501.87	4.73	0.32	2+260.000	الاتجاه الايمن
	3505.62	3.75	0.43	2+270.000	الاتجاه الايمن
	3510.78	5.16	0.6	2+280.000	الاتجاه الايمن
	3519.25	8.47	1.09	2+290.000	الاتجاه الايمن
	3532.38	13.13	1.53	2+300.000	الاتجاه الايمن
	3549.44	17.06	1.88	2+310.000	الاتجاه الايمن
	3568.58	19.14	1.95	2+320.000	الاتجاه الايمن
	3585.1	16.52	1.35	2+330.000	الاتجاه الايمن
	3600.1	15	1.65	2+340.000	الاتجاه الايمن
	3616.26	16.16	1.58	2+350.000	الاتجاه الايمن
	3631.56	15.3	1.47	2+360.000	الاتجاه الايمن
	3646.19	14.63	1.45	2+370.000	الاتجاه الايمن
	3660.31	14.12	1.37	2+380.000	الاتجاه الايمن
	3676.17	15.86	1.8	2+390.000	الاتجاه الايمن
	3692.75	16.58	1.52	2+400.000	الاتجاه الايمن
	3707.65	14.9	1.46	2+410.000	الاتجاه الايمن
	3722.9	15.25	1.59	2+420.000	الاتجاه الايمن
	3738.23	15.33	1.48	2+430.000	الاتجاه الايمن
	3753.47	15.24	1.57	2+440.000	الاتجاه الايمن
	3769.55	16.08	1.65	2+450.000	الاتجاه الايمن
	3787.54	17.99	1.95	2+460.000	الاتجاه الايمن
	3806.5	18.96	1.84	2+470.000	الاتجاه الايمن
	3824.29	17.79	1.71	2+480.000	الاتجاه الايمن
	3844.59	20.3	2.35	2+490.000	الاتجاه الايمن

اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ٢+٠٠٠ الى الكم ٣+٠٠٠ بطول ١ كم

حصر مستخلص ختامي

بند رقم (٣):
أعمال الحفر

الطريق	Station	Cut Area (Sq.m.)	Cut Volume (Cu.m.)	Cum. Cut Vol. (Cu.m.)
الاتجاه الايمن	2+500.000	2.49	24.2	3868.79
الاتجاه الايمن	2+510.000	2.31	23.99	3892.78
الاتجاه الايمن	2+520.000	2.43	23.69	3916.47
الاتجاه الايمن	2+530.000	1.91	21.71	3938.18
الاتجاه الايمن	2+540.000	1.17	15.42	3953.6
الاتجاه الايمن	2+550.000	1.03	11.01	3964.61
الاتجاه الايمن	2+560.000	0.85	9.41	3974.02
الاتجاه الايمن	2+570.000	0.86	8.58	3982.6
الاتجاه الايمن	2+580.000	0.84	8.52	3991.12
الاتجاه الايمن	2+590.000	0.88	8.63	3999.75
الاتجاه الايمن	2+600.000	0.89	8.88	4008.63
الاتجاه الايمن	2+610.000	1.14	10.15	4018.78
الاتجاه الايمن	2+620.000	0.88	10.07	4028.85
الاتجاه الايمن	2+630.000	0.61	7.41	4036.26
الاتجاه الايمن	2+640.000	0.96	7.81	4044.07
الاتجاه الايمن	2+650.000	0.94	9.5	4053.57
الاتجاه الايمن	2+660.000	0.82	8.79	4062.36
الاتجاه الايمن	2+670.000	0.78	8	4070.36
الاتجاه الايمن	2+680.000	0.89	8.38	4078.74
الاتجاه الايمن	2+690.000	0.88	8.86	4087.6
الاتجاه الايمن	2+700.000	1.2	10.42	4098.02
الاتجاه الايمن	2+710.000	1.56	13.83	4111.85
الاتجاه الايمن	2+720.000	1.99	17.75	4129.6
الاتجاه الايمن	2+730.000	1.8	18.93	4148.53
الاتجاه الايمن	2+740.000	1.89	18.45	4166.98
الاتجاه الايمن	2+750.000	2.09	19.9	4186.88
الاتجاه الايمن	2+760.000	1.92	20.01	4206.89
الاتجاه الايمن	2+770.000	1.91	19.11	4226
الاتجاه الايمن	2+780.000	1.85	18.76	4244.76
الاتجاه الايمن	2+790.000	1.79	18.16	4262.92
الاتجاه الايمن	2+800.000	1.98	18.84	4281.76
الاتجاه الايمن	2+810.000	1.85	19.18	4300.94
الاتجاه الايمن	2+820.000	2.03	19.42	4320.36
الاتجاه الايمن	2+830.000	2.21	21.19	4341.55
الاتجاه الايمن	2+840.000	2.11	21.61	4363.16
الاتجاه الايمن	2+850.000	2.22	21.68	4384.84
الاتجاه الايمن	2+860.000	2.17	21.94	4406.78
الاتجاه الايمن	2+870.000	1.61	18.87	4425.65
الاتجاه الايمن	2+880.000	0.82	12.15	4437.8
الاتجاه الايمن	2+890.000	0.97	8.97	4446.77
الاتجاه الايمن	2+900.000	0.93	9.49	4456.26
الاتجاه الايمن	2+910.000	0.42	6.72	4462.98
الاتجاه الايمن	2+920.000	1.03	7.24	4470.22
الاتجاه الايمن	2+930.000	1.65	13.39	4483.61
الاتجاه الايمن	2+940.000	2.06	18.56	4502.17
1663.04				

إجمالي البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣

اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ٢+٠٠٠ الى الكم
٣+٠٠٠ بطول ١ كم

حصر مستخلص ختامي

بند رقم (٣):
أعمال الحفر

الطريق	Station	Cut Area (Sq.m.)	Cut Volume (Cu.m.)	Cum. Cut Vol. (Cu.m.)
--------	---------	------------------	--------------------	-----------------------

مهندس الهيئة

م / محمد النجار

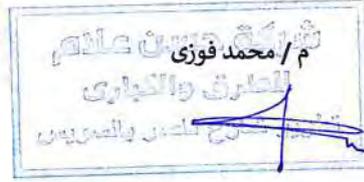


مهندس استشاري مكتب لوجيك

م / أحمد فوزي
م / أحمد فوزي



مهندس المكتب الفني



اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس
شارع ناصر فى المسافة من كم ٢+٠٠٠ الى الكم ٣+٠٠٠

اشراف : الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الحادية عشر
استشارى : مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية



بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة مباني أو خرسانة عادية أو مسلحة أو أرصفة أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقابل العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة نقل ٣٠ كم والفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب

ويتم احتساب ١ جنيه للكيلو متر للزيادة والنقصان. -

بند رقم (٤)



٣٨١,٤١	إجمالى البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣
٢١٥,٤٩	إجمالى البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣

مهندس الهيئة

م / محمد التجار

مهندس مكتب لوجيك

م / أحمد فوزى

مهندس الشركة

م / محمد فوزى

شركة: إتش إيه للإنشاءات (إبناء حسن علام)

أعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ٢+٠٠٠ إلى الكم ٣+٠٠٠ بطول ١ كم

حصر مستخلص ختامي

بند رقم (٤):

أعمال تكسير وإزالة مبانى أو خرسانة عادية أو مسلحة أو أرصفة أو ديش

ملاحظات	الكمية (م ^٣)	الطول	المحطة		الطريق	م
			الى	من		
	٣م ١٩٦,١٦	٣٨٠,٠٠	2+640	2+260	الجزيرة الوسطى	١
	٣م ١٨٥,٢٦	٢٦٠,٠٠	2+900	2+640	الجزيرة الوسطى	٢
	<u>٣٨١,٤١</u>		إجمالي بند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣			
كمية تكسير النافورة	٣م ١٤٩,٥٨	٣٨٠,٠٠	2+640	2+260	الجزيرة الوسطى	١
	٣م ٦٥,٩١	١٤٠,٠٠	2+940	2+800	الرصيف الايسر	٢
	<u>٢١٥,٤٩</u>		إجمالي بند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣			

مهندس الهيئة

م / محمد التجار



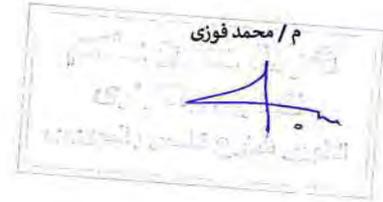
مهندس استشارى مكتب لوجيك

تم الصهر بناء على الرقوع كالتالي
م / أحمد فوزى



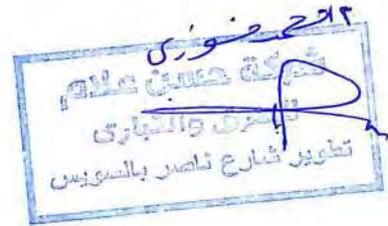
مهندس المكتب الفني

م / محمد فوزى

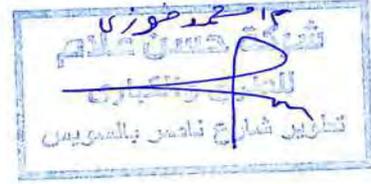


من المحطة 2+260 الى المحطة 2+640

الانترلوك	حوض الطوب للاشجار	بردورات عجالى	بردورات حدائق	
832.66	0	694.736	688.12	
2م 832.660	0.000 م	694.736 م	688.120 م	الاجمالى
0.145	0.12	0.08875	0.02	الطول / المساحة
3م 120.736	3م 0.000	3م 61.658	3م 13.762	الحجم
3م 196.156				



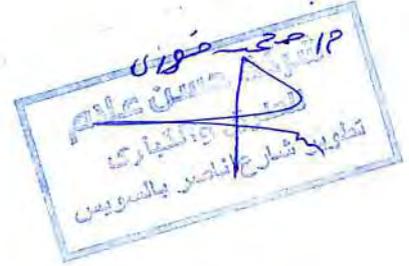
من المحطة 2+640 الى المحطة 2+900				
الانترلوك	حوض الطوب للاشجار	بردورات عجالي	بردورات حدائق	
707.008	0	550.425	513.054	
113.014	0	81.618	0	
2م 820.022	م 0.000	م 632.043	م 513.054	الاجمالي
0.145	0.12	0.08875	0.02	الطول/المساحة
3م 118.903	3م 0.000	3م 56.094	3م 10.261	الحجم
<u>3م 185.258</u>				

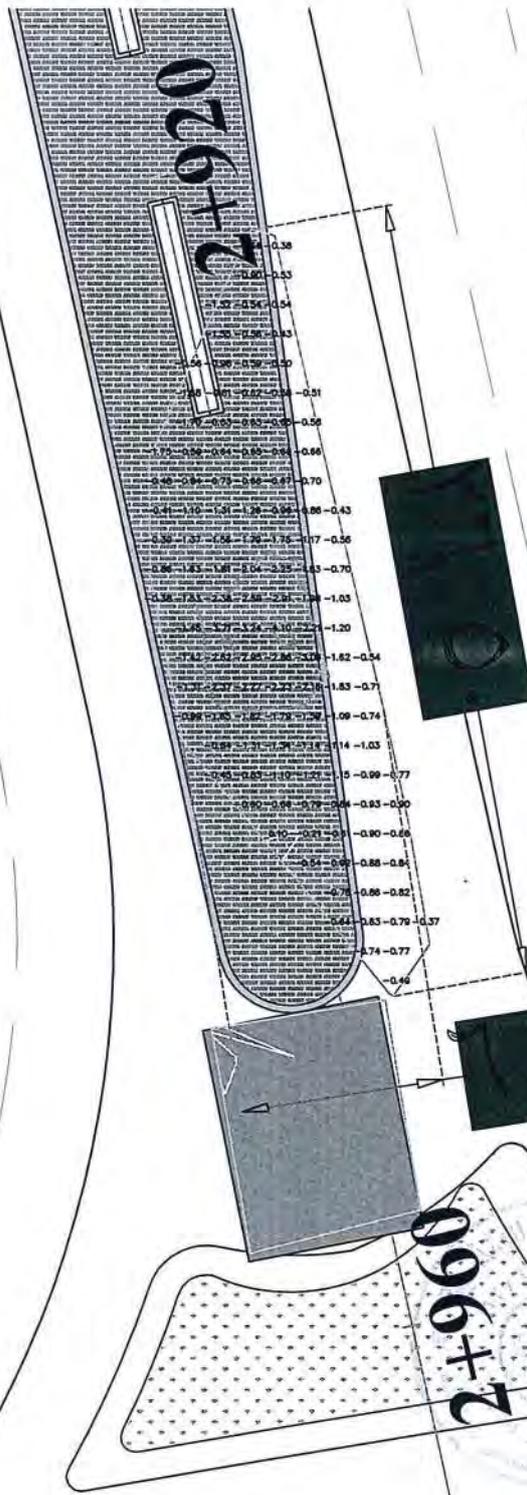


الرصيف الايسر من المحطة 2+800 الى المحطة 2+950

من المحطة 2+640 الى المحطة 2+900

الانتلوك	حوض الطوب للاشجار	بردورات عجالي	بردورات حدائق	
260.255	0	36.08	0	
117.206	0	89.901	0	
2م 377.461	0.000 م	125.981 م	0.000 م	الاجمالي
0.145	0.12	0.08875	0.02	المساحة
3م 54.732	3م 0.000	3م 11.181	3م 0.000	الحجم
<u>3م 65.913</u>				





كمية تكسير النافورة

Name	Type	Cut Factor	Fill Factor	2d Area (sq.m)	Cut (Cu. M.)	Fill (Cu. M.)	Net (Cu. M.)
كمية تكسير النافورة	full	1.000	1.000	125.71	149.58	0.05	149.53<Cut>
Totals							
				2d Area (sq.m)	Cut (Cu. M.)	Fill (Cu. M.)	Net (Cu. M.)
Total				125.71	149.58	0.05	149.53<Cut>

17/2/2020
 شركة البترول العالمية
 قطاع البترول
 قطاع البترول بالكويت

اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس
شارع ناصر فى المسافة من كم ٢+٠٠٠ الى الكم ٣+٠٠٠

اشراف : الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الحادية عشر
استشارى : مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية



بالمتر المكعب اعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالى فى الأماكن التى يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع وعمل ما يلزم لنهو العمل مسافة النقل ١٠ كم - وفى حالة زيادة مسافه نقل ناتج التكسير عن ١٠ كم من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه للكيلو متر بالزياده او النقصان .

بند رقم (٥)



٠	إجمالى البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣
٤٥٧,٥٠	إجمالى البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣

مهندس الهيئة

م / محمد التجار

مهندس مكتب لوجيك

م / أحمد فوزى

مهندس الشركة

م / محمد فوزى

شركة : إتش إيه للإنشاءات (إبناء حسن علام)

أعمال تطوير الطرق الداخلية بمحافظة السويس (شارع ناصر) من (٢+٠٠٠) إلى (٣+٠٠٠)

حصر مستخلص الختامي

بند رقم (٥):
أعمال تكسير الاسفلت

ملاحظات	الكمية (م ^٣)	الطول	المحطة		الطريق	م
			الى	من		
تكسير الاسفلت لعمل البلاطات الخرسانية	٣م ١٦٩,٤٤	١٠٠٠,٠٠	1+000	0+000	الطريق الرئيسي	٣
تكسير الاسفلت لعمل العدايات	٣م ٢٨٨,٠٦	١٠٠٠,٠٠	1+000	0+000	الطريق الرئيسي	٤
	<u>٤٥٧,٥٠</u>	اجمالي البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣				

مهندس الهيئة

م / محمد النجار

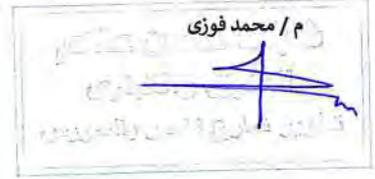
مهندس استشاري مكتب لوجيك

م / أحمد فوزي



مهندس المكتب الفني

م / محمد فوزي



Cut/Fill Report

Generated: 2024-02-14 15:43:39
By user: moham
Drawing: F:\الحصر الختامي شارع ناصر\Q NASER STREET.dwg

Volume Summary							
Name	Type	Cut Factor	Fill Factor	2d Area (sq.m)	Cut (Cu. M.)	Fill (Cu. M.)	Net (Cu. M.)
كمية قطع البلاطات الخرسانية.3	bounded	1.000	1.000	305.03	169.44	0.03	169.40<Cut>
كمية تكسير الاسفلت العدايات.3	bounded	1.000	1.000	331.77	288.06	0.00	288.06<Cut>

Totals				
	2d Area (sq.m)	Cut (Cu. M.)	Fill (Cu. M.)	Net (Cu. M.)
Total	636.80	457.50	0.03	457.47<Cut>

* Value adjusted by cut or fill factor other than 1.0



اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس
شارع ناصر فى المسافة من كم ٢+٠٠٠ الى الكم ٣+٠٠٠

اشراف : الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الحادية عشر
استشارى : مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية



بالمتر المسطح أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والتموجة والشروخ
بالرصف الحالى بإستخدام ماكينة كشط الأسفلت الأوتوماتيكية بسمك ٥ سم طبقاً للشروط
والمواصفات والفئة شاملة العمل بالويرات والحساسات مع نقل ناتج الكشط لمسافة حتى
١٠ كم والتسوية والنظافة وكل ما يلزم لنهو العمل.

بند رقم (٦)



٣٦٥٧٠,٦	إجمالى البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣
١١١٧,٢٠	إجمالى البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣

مهندس الهيئة
م / محمد النجار

مهندس مكتب لوجيك
م / أحمد فوزى

مهندس الشركة
م / محمد فوزى

شركة: إتش إيه للإنشاءات (ابناء حسن علام)

اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ٢+٠٠٠ الى الكم ٣+٠٠٠ بطول ١ كم

حصر مستخلص ختامي

بند رقم (٦):
أعمال كشط

ملاحظات	المساحة	المحطة		الطريق	م
		الى	من		
	336.871	02+010	02+000	الاتجاه الايمن	1
	338.773	02+020	02+010	الاتجاه الايمن	2
	340.992	02+030	02+020	الاتجاه الايمن	3
	341.919	02+040	02+030	الاتجاه الايمن	4
	339.961	02+050	02+040	الاتجاه الايمن	5
	335.742	02+060	02+050	الاتجاه الايمن	6
	332.72	02+070	02+060	الاتجاه الايمن	7
	332.26	02+080	02+070	الاتجاه الايمن	8
	331.889	02+090	02+080	الاتجاه الايمن	9
	328.956	02+100	02+090	الاتجاه الايمن	10
	327.907	02+110	02+100	الاتجاه الايمن	11
	328.39	02+120	02+110	الاتجاه الايمن	12
	326.472	02+130	02+120	الاتجاه الايمن	13
	322.349	02+140	02+130	الاتجاه الايمن	14
	322.569	02+150	02+140	الاتجاه الايمن	15
	426.676	02+160	02+150	الاتجاه الايمن	16
	422.74	02+170	02+160	الاتجاه الايمن	17
	428.229	02+180	02+170	الاتجاه الايمن	18
	427.978	02+190	02+180	الاتجاه الايمن	19
	429.078	02+200	02+190	الاتجاه الايمن	20
	427.225	02+210	02+200	الاتجاه الايمن	21
	424.459	02+220	02+210	الاتجاه الايمن	22
	420.84	02+230	02+220	الاتجاه الايمن	23
	417.412	02+240	02+230	الاتجاه الايمن	24
	416.657	02+250	02+240	الاتجاه الايمن	25
	311.374	02+260	02+250	الاتجاه الايمن	26
	309.556	02+270	02+260	الاتجاه الايمن	27
	307.364	02+280	02+270	الاتجاه الايمن	28
	306.978	02+290	02+280	الاتجاه الايمن	29
	305.248	02+300	02+290	الاتجاه الايمن	30
	296.693	02+310	02+300	الاتجاه الايمن	31
	293.111	02+320	02+310	الاتجاه الايمن	32
	291.797	02+330	02+320	الاتجاه الايمن	33
	293.148	02+340	02+330	الاتجاه الايمن	34
	294.45	02+350	02+340	الاتجاه الايمن	35
	93.649	02+360	02+350	الاتجاه الايمن	36
	93.649	02+370	02+360	الاتجاه الايمن	37

شركة: إتش إيه للإنشاءات (بناء حسن علام)

أعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ٢+٠٠٠ إلى الكم ٣+٠٠٠ بطول ١ كم

حصر مستخلص ختامي

بند رقم (٦):
أعمال كشط

ملاحظات	المساحة	المحطة		الطريق	م
		الي	من		
	83.053	02+380	02+370	الاتجاه الايمن	38
	77.772	02+390	02+380	الاتجاه الايمن	39
	75.689	02+400	02+390	الاتجاه الايمن	40
	75.049	02+410	02+400	الاتجاه الايمن	41
	75.1	02+420	02+410	الاتجاه الايمن	42
	75.586	02+430	02+420	الاتجاه الايمن	43
	75.624	02+440	02+430	الاتجاه الايمن	44
	77.78	02+450	02+440	الاتجاه الايمن	45
	364.908	02+460	02+450	الاتجاه الايمن	46
	365.81	02+470	02+460	الاتجاه الايمن	47
	366.249	02+480	02+470	الاتجاه الايمن	48
	360.863	02+490	02+480	الاتجاه الايمن	49
	358.406	02+500	02+490	الاتجاه الايمن	50
	359.548	02+510	02+500	الاتجاه الايمن	51
	364.254	02+520	02+510	الاتجاه الايمن	52
	366.444	02+530	02+520	الاتجاه الايمن	53
	363.18	02+540	02+530	الاتجاه الايمن	54
	356.031	02+550	02+540	الاتجاه الايمن	55
	350.408	02+560	02+550	الاتجاه الايمن	56
	354.26	02+570	02+560	الاتجاه الايمن	57
	370.347	02+580	02+570	الاتجاه الايمن	58
	383.947	02+590	02+580	الاتجاه الايمن	59
	381.468	02+600	02+590	الاتجاه الايمن	60
	375.52	02+610	02+600	الاتجاه الايمن	61
	382.763	02+620	02+610	الاتجاه الايمن	62
	392.512	02+630	02+620	الاتجاه الايمن	63
	400.352	02+640	02+630	الاتجاه الايمن	64
	414.751	02+650	02+640	الاتجاه الايمن	65
	101.461	02+660	02+650	الاتجاه الايمن	66

شركة: إتش إيه للإنشاءات (إبناء حسن علام)

أعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ٢+٠٠٠ الى الكم ٣+٠٠٠ بطول ١ كم

حصر مستخلص ختامي

بند رقم (٦):
أعمال كشط

ملاحظات	المساحة	المحطة		الطريق	م
		الى	من		
	98.719	02+670	02+660	الاتجاه اليمين	67
	93.429	02+680	02+670	الاتجاه اليمين	68
	84.497	02+690	02+680	الاتجاه اليمين	69
	76.813	02+700	02+690	الاتجاه اليمين	70
	77.062	02+710	02+700	الاتجاه اليمين	71
	77.576	02+720	02+710	الاتجاه اليمين	72
	77.11	02+730	02+720	الاتجاه اليمين	73
	78.003	02+740	02+730	الاتجاه اليمين	74
	78.598	02+750	02+740	الاتجاه اليمين	75
	404.72	02+760	02+750	الاتجاه اليمين	76
	384.011	02+770	02+760	الاتجاه اليمين	77
	383.979	02+780	02+770	الاتجاه اليمين	78
	391.354	02+790	02+780	الاتجاه اليمين	79
	396.899	02+800	02+790	الاتجاه اليمين	80
	403.715	02+810	02+800	الاتجاه اليمين	81
	407.606	02+820	02+810	الاتجاه اليمين	82
	396.758	02+830	02+820	الاتجاه اليمين	83
	390.384	02+840	02+830	الاتجاه اليمين	84
	381.093	02+850	02+840	الاتجاه اليمين	85
	277.905	02+860	02+850	الاتجاه اليمين	86
	283.552	02+870	02+860	الاتجاه اليمين	87
	289.309	02+880	02+870	الاتجاه اليمين	88
	293.031	02+890	02+880	الاتجاه اليمين	89
	291.49	02+900	02+890	الاتجاه اليمين	90
	292.544	02+910	02+900	الاتجاه اليمين	91
	294.373	02+920	02+910	الاتجاه اليمين	92
	294.13	02+930	02+920	الاتجاه اليمين	93
	291.692	02+940	02+930	الاتجاه اليمين	94
	127.186	02+950	02+940	الاتجاه اليمين	95
	256.842	02+010	02+000	الاتجاه اليسر	96
	275.308	02+020	02+010	الاتجاه اليسر	97
	287.53	02+030	02+020	الاتجاه اليسر	98
	288.17	02+040	02+030	الاتجاه اليسر	99
	295.752	02+050	02+040	الاتجاه اليسر	100
	305.068	02+060	02+050	الاتجاه اليسر	101
	307.04	02+070	02+060	الاتجاه اليسر	102

شركة : إتش إيه للإنشاءات (إبناء حسن علام)

أعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ٢+٠٠٠ الى الكم ٣+٠٠٠ بطول ١ كم

حصر مستخلص ختامي

بند رقم (٦):

أعمال كشط

ملاحظات	المساحة	المحطة		الطريق	م
		الى	من		
	293.92	02+090	02+080	الاتجاه الايسر	104
	295.71	02+100	02+090	الاتجاه الايسر	105
	292.474	02+110	02+100	الاتجاه الايسر	106
	231.244	02+120	02+110	الاتجاه الايسر	107
	151.344	02+130	02+120	الاتجاه الايسر	108
	155.492	02+140	02+130	الاتجاه الايسر	109
	150.3	02+150	02+140	الاتجاه الايسر	110
	145.182	02+160	02+150	الاتجاه الايسر	111
	153.622	02+170	02+160	الاتجاه الايسر	112
	159.888	02+180	02+170	الاتجاه الايسر	113
	165.952	02+190	02+180	الاتجاه الايسر	114
	157.598	02+200	02+190	الاتجاه الايسر	115
	120.722	02+210	02+200	الاتجاه الايسر	116
	93.962	02+220	02+210	الاتجاه الايسر	117
	101.726	02+230	02+220	الاتجاه الايسر	118
	133.064	02+240	02+230	الاتجاه الايسر	119
	117.41	02+250	02+240	الاتجاه الايسر	120
	81.916	02+260	02+250	الاتجاه الايسر	121
	79.328	02+270	02+260	الاتجاه الايسر	122
	87.07	02+280	02+270	الاتجاه الايسر	123
	121.872	02+290	02+280	الاتجاه الايسر	124
	152.042	02+300	02+290	الاتجاه الايسر	125
	124.718	02+310	02+300	الاتجاه الايسر	126
	70.4	02+320	02+310	الاتجاه الايسر	127
	42.8	02+330	02+320	الاتجاه الايسر	128
	46.6	02+340	02+330	الاتجاه الايسر	129
	57.6	02+350	02+340	الاتجاه الايسر	130
	48.8	02+360	02+350	الاتجاه الايسر	131
	47	02+370	02+360	الاتجاه الايسر	132
	52.2	02+380	02+370	الاتجاه الايسر	133
	49.6	02+390	02+380	الاتجاه الايسر	134
	64.8	02+400	02+390	الاتجاه الايسر	135
	90.2	02+410	02+400	الاتجاه الايسر	136
	95.2	02+420	02+410	الاتجاه الايسر	137
	85.4	02+430	02+420	الاتجاه الايسر	138
	63.6	02+440	02+430	الاتجاه الايسر	139
	36.2	02+450	02+440	الاتجاه الايسر	140

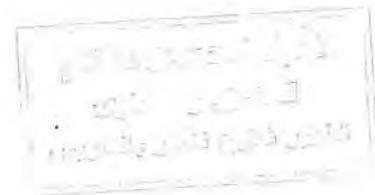
شركة : إتش إيه للإنشاءات (إبناء حسن علام)

أعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ٢+٠٠٠ الى الكم ٣+٠٠٠ بطول ١ كم

حصر مستخلص ختامي

بند رقم (٦):
أعمال كشط

ملاحظات	المساحة	المحطة		الطريق	م
		الى	من		
	31.4	02+460	02+450	الاتجاه الايسر	141
	49.8	02+470	02+460	الاتجاه الايسر	142
	68.8	02+480	02+470	الاتجاه الايسر	143
	41.2	02+490	02+480	الاتجاه الايسر	144
	2.8	02+500	02+490	الاتجاه الايسر	145
	9.4	02+510	02+500	الاتجاه الايسر	146
	42.2	02+520	02+510	الاتجاه الايسر	147
	64.8	02+530	02+520	الاتجاه الايسر	148
	57.4	02+540	02+530	الاتجاه الايسر	149
	46.8	02+550	02+540	الاتجاه الايسر	150
	51.8	02+560	02+550	الاتجاه الايسر	151
	47.8	02+570	02+560	الاتجاه الايسر	152
	123.4	02+580	02+570	الاتجاه الايسر	153
	161.2	02+590	02+580	الاتجاه الايسر	154
	79.4	02+600	02+590	الاتجاه الايسر	155
	54.6	02+610	02+600	الاتجاه الايسر	156
	66	02+620	02+610	الاتجاه الايسر	157
	86.2	02+630	02+620	الاتجاه الايسر	158
	120.8	02+640	02+630	الاتجاه الايسر	159
	128.2	02+650	02+640	الاتجاه الايسر	160
	95	02+660	02+650	الاتجاه الايسر	161
	53.8	02+670	02+660	الاتجاه الايسر	162



شركة : إتش إيه للإنشاءات (إبناء حسن علام)

أعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ٢+٠٠٠ الى الكم ٣+٠٠٠ بطول ١ كم

حصر مستخلص ختامي

بند رقم (٦):
أعمال كشط

ملاحظات	المساحة	المحطة		الطريق	م
		الى	من		
	39.4	02+680	02+670	الاتجاه الايسر	163
	52	02+690	02+680	الاتجاه الايسر	164
	65.2	02+700	02+690	الاتجاه الايسر	165
	60.2	02+710	02+700	الاتجاه الايسر	166
	42.4	02+720	02+710	الاتجاه الايسر	167
	34.6	02+730	02+720	الاتجاه الايسر	168
	30.6	02+740	02+730	الاتجاه الايسر	169
	41.6	02+750	02+740	الاتجاه الايسر	170
	36570.68	إجمالي بند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣			
	66.2	02+760	02+750	الاتجاه الايسر	171
	65	02+770	02+760	الاتجاه الايسر	172
	43.6	02+780	02+770	الاتجاه الايسر	173
	21.2	02+790	02+780	الاتجاه الايسر	174
	5.4	02+800	02+790	الاتجاه الايسر	175
	1.8	02+810	02+800	الاتجاه الايسر	176
	0.4	02+820	02+810	الاتجاه الايسر	177
	0	02+830	02+820	الاتجاه الايسر	178
	0	02+840	02+830	الاتجاه الايسر	179
	28.8	02+850	02+840	الاتجاه الايسر	180
	45.4	02+860	02+850	الاتجاه الايسر	181
	31.6	02+870	02+860	الاتجاه الايسر	182
	30.8	02+880	02+870	الاتجاه الايسر	183
	40.8	02+890	02+880	الاتجاه الايسر	184
	69.4	02+900	02+890	الاتجاه الايسر	185
	94.2	02+910	02+900	الاتجاه الايسر	186
	98.8	02+920	02+910	الاتجاه الايسر	187
	164.4	02+930	02+920	الاتجاه الايسر	188
	309.4	02+940	02+930	الاتجاه الايسر	189
	0	02+950	02+940	الاتجاه الايسر	190
		إجمالي بند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣			
	1117.20				

مهندس الهيئة
م / محمد النجار

مهندس استشاري مكتب لوجيك
م / أحمد فوزى

مهندس المكتب الفني

م / محمد فوزى

اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر فى المسافة من كم ٢+٠٠٠ الى الكم ٣+٠٠٠

اشراف : الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الحادية عشر
استشارى : مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية



بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والسعر لا يشمل المادة المحجرية - مسافه النقل حتى ٢ كم - يتم احتساب علاوه ١,٤ جنيه لكل ١ كم زياده وذلك حتى مسافه نقل ١٠٠ كم و ١,٢ جنيه لكل ١ كم زياده عن مسافه نقل ١٠٠ كم. - السعر لايشمل قيمة المادة المحجرية مع تقديم الشركة المنفذة بتقديم ماينثبت من الجهات الرسمه المعتمدة المشرفه عن المحاجر.

بند رقم (٧)



٠	إجمالى البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣
١٧٣,٥٩	إجمالى البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣

مهندس الهيئة

م / محمد النجار

مهندس مكتب لوجيك

م / أحمد فوزى

مهندس الشركة

م / محمد فوزى

أعمال تطوير الطرق الداخلية بمحافظة السويس (شارع ناصر) من (٢+٠٠٠) الى (٣+٠٠٠)
حصر مستخلص ختامي

بند رقم (٧):
أعمال الردم

ملاحظات	كمية التربة الصالحة في الاتجاه الايسر من ٢٦٢٠ حتى ٢٨٨٠				م
	Cum. Fill Vol. (Cu.m.)	Fill Volume (Cu.m.)	Fill Area (Sq.m.)	Station	
	0	0	0	2+620.000	1
	0.3	0.3	0.06	2+630.000	2
	1.43	1.13	0.17	2+640.000	3
	3.4	1.97	0.23	2+650.000	4
	5.65	2.25	0.22	2+660.000	5
	7.81	2.16	0.21	2+670.000	6
	9.93	2.12	0.21	2+680.000	7
	12.84	2.9	0.37	2+690.000	8
	17.16	4.33	0.5	2+700.000	9
	22.51	5.34	0.57	2+710.000	10
	28.2	5.69	0.57	2+720.000	11
	33.87	5.67	0.56	2+730.000	12
	39.47	5.6	0.56	2+740.000	13
	44.97	5.5	0.54	2+750.000	14
	50.39	5.42	0.54	2+760.000	15
	55.92	5.53	0.57	2+770.000	16
	61.83	5.9	0.61	2+780.000	17
	64.89	3.07	0	2+790.000	18
	67.9	3.01	0.6	2+800.000	19
	73.9	5.99	0.6	2+810.000	20
	79.85	5.95	0.59	2+820.000	21
	85.78	5.93	0.59	2+830.000	22
	91.67	5.89	0.59	2+840.000	23
	97.6	5.93	0.6	2+850.000	24
	102.66	5.05	0.41	2+860.000	25
	105.79	3.13	0.21	2+870.000	26
	106.86	1.07	0	2+880.000	27
	106.86	0	0	2+890.000	28
	106.86	0	0	2+900.000	29
	106.86	0	0	2+910.000	30
	106.86	0	0	2+920.000	31
	106.86	0	0	2+930.000	32
	106.83			الاجمالي	
				كمية التربة الصالحة في الاتجاه الايسر اسفل البولدرز على الماسورة من ٢٨٠٠ حتى ٢٨٣٠	
	Cum. Fill Vol. (Cu.m.)	Fill Volume (Cu.m.)	Fill Area (Sq.m.)	Station	
	0	0	0	2+800.000	33
	17.2	17.2	3.44	2+810.000	34
	50.58	33.38	3.24	2+820.000	35
	66.76	16.18	0	2+830.000	36
	66.76	0	0	2+840.000	37
	66.76			الاجمالي	
	١٧٣,٥٩			اجمالي البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣	

مهندس الهيئة

م / محمد النجار

مهندس استشاري مكتب لوجيك

تم الحصر بناء على الريتوبينات

م / أحمد فوزي

مهندس المكتب الفني

م / محمد فوزي

اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر فى المسافة من كم ٢+٠٠٠ الى الكم ٣+٠٠٠

اشراف : الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الحادية عشر
استشارى : مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية



بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج
تكسير الكسارات بإستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد
تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة
المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى لا تقل
عن ٩٥% من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية و الحقلية ويتم
التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة وحسب تعليمات طاقم
الاشراف

-مسافة النقل ٢٠ كم يتم احتساب ٢,١ جنيه لكل اكم بالزيادة او النقصان .
بند رقم (٨)



١٧٦٣,٩٢	إجمالى البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣
٥٧٦٤,٧٣	إجمالى البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣

مهندس الهيئة

م / محمد النجار

مهندس مكتب لوجيك

م / أحمد فوزى

مهندس الشركة

م / محمد فوزى

اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم

حصر مستخلص ختامي

بند رقم (٨):
أعمال توريد وفرش طبقة أساس

م	الطريق	من	الى	الكمية	الملاحظات
1	الاتجاه الايسر	2+000.000	2+010.000	19.932	
2	الاتجاه الايسر	2+010.000	2+020.000	19.458	
3	الاتجاه الايسر	2+020.000	2+030.000	20.046	
4	الاتجاه الايسر	2+030.000	2+040.000	20.762	
5	الاتجاه الايسر	2+040.000	2+050.000	21.45	
6	الاتجاه الايسر	2+050.000	2+060.000	27.01	
7	الاتجاه الايسر	2+060.000	2+070.000	32.6	
8	الاتجاه الايسر	2+070.000	2+080.000	33.956	
9	الاتجاه الايسر	2+080.000	2+090.000	35.602	
10	الاتجاه الايسر	2+090.000	2+100.000	36.55	
11	الاتجاه الايسر	2+100.000	2+110.000	35.774	
12	الاتجاه الايسر	2+110.000	2+120.000	32.918	
13	الاتجاه الايسر	2+120.000	2+130.000	28.484	
14	الاتجاه الايسر	2+130.000	2+140.000	26.218	
15	الاتجاه الايسر	2+140.000	2+150.000	26.202	
16	الاتجاه الايسر	2+150.000	2+160.000	25.454	
17	الاتجاه الايسر	2+160.000	2+170.000	25.308	
18	الاتجاه الايسر	2+170.000	2+180.000	25.376	
19	الاتجاه الايسر	2+180.000	2+190.000	25.59	
20	الاتجاه الايسر	2+190.000	2+200.000	26.29	
21	الاتجاه الايسر	2+200.000	2+210.000	25.372	
22	الاتجاه الايسر	2+210.000	2+220.000	26.39	
23	الاتجاه الايسر	2+220.000	2+230.000	27.428	
24	الاتجاه الايسر	2+230.000	2+240.000	26.818	
25	الاتجاه الايسر	2+240.000	2+250.000	25.166	
26	الاتجاه الايسر	2+250.000	2+260.000	22.058	
27	الاتجاه الايسر	2+260.000	2+270.000	23.084	
28	الاتجاه الايسر	2+270.000	2+280.000	28.008	
29	الاتجاه الايسر	2+280.000	2+290.000	30.684	
30	الاتجاه الايسر	2+290.000	2+300.000	32.394	
31	الاتجاه الايسر	2+300.000	2+310.000	34.228	
32	الاتجاه الايسر	2+310.000	2+320.000	35.088	
33	الاتجاه الايسر	2+320.000	2+330.000	36.672	
34	الاتجاه الايسر	2+330.000	2+340.000	37.398	
35	الاتجاه الايسر	2+340.000	2+350.000	37.942	
36	الاتجاه الايسر	2+350.000	2+360.000	37.148	
37	الاتجاه الايسر	2+360.000	2+370.000	36.412	
38	الاتجاه الايسر	2+370.000	2+380.000	36.486	
39	الاتجاه الايسر	2+380.000	2+390.000	35.918	
40	الاتجاه الايسر	2+390.000	2+400.000	35.04	
41	الاتجاه الايسر	2+400.000	2+410.000	34.744	
42	الاتجاه الايسر	2+410.000	2+420.000	34.43	
43	الاتجاه الايسر	2+420.000	2+430.000	33.724	
44	الاتجاه الايسر	2+430.000	2+440.000	33.75	
45	الاتجاه الايسر	2+440.000	2+450.000	34.644	
46	الاتجاه الايسر	2+450.000	2+460.000	34.924	
47	الاتجاه الايسر	2+460.000	2+470.000	34.506	
48	الاتجاه الايسر	2+470.000	2+480.000	34.14	
49	الاتجاه الايسر	2+480.000	2+490.000	33.84	
50	الاتجاه الايسر	2+490.000	2+500.000	34.642	
51	الاتجاه الايسر	2+500.000	2+510.000	35.102	
52	الاتجاه الايسر	2+510.000	2+520.000	33.352	
53	الاتجاه الايسر	2+520.000	2+530.000	29.796	
54	الاتجاه الايسر	2+530.000	2+540.000	27.396	
55	الاتجاه الايسر	2+540.000	2+550.000	26.584	
56	الاتجاه الايسر	2+550.000	2+560.000	26.024	
57	الاتجاه الايسر	2+560.000	2+570.000	22.762	
58	الاتجاه الايسر	2+570.000	2+580.000	21.566	
59	الاتجاه الايسر	2+580.000	2+590.000	23.288	
				١٧٦٣,٩٢٨	إجمالي البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣

اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم

حصر مستخلص ختامي

بند رقم (أ):

أعمال توريد وفرش طبقة أساس

م	الطريق	من	الى	الكمية	الملاحظات
60	الاتجاه الايسر	2+590.000	2+600.000	23.528	
61	الاتجاه الايسر	2+600.000	2+610.000	24.612	
62	الاتجاه الايسر	2+610.000	2+620.000	24.728	
63	الاتجاه الايسر	2+620.000	2+630.000	24.198	
64	الاتجاه الايسر	2+630.000	2+640.000	23.91	
65	الاتجاه الايسر	2+640.000	2+650.000	24.814	
66	الاتجاه الايسر	2+650.000	2+660.000	25.812	
67	الاتجاه الايسر	2+660.000	2+670.000	26.666	
68	الاتجاه الايسر	2+670.000	2+680.000	27.016	
69	الاتجاه الايسر	2+680.000	2+690.000	27.722	
70	الاتجاه الايسر	2+690.000	2+700.000	30.966	
71	الاتجاه الايسر	2+700.000	2+710.000	33.694	
72	الاتجاه الايسر	2+710.000	2+720.000	34.52	
73	الاتجاه الايسر	2+720.000	2+730.000	34.596	
74	الاتجاه الايسر	2+730.000	2+740.000	35.274	
75	الاتجاه الايسر	2+740.000	2+750.000	35.28	
76	الاتجاه الايسر	2+750.000	2+760.000	34.95	
77	الاتجاه الايسر	2+760.000	2+770.000	35.866	
78	الاتجاه الايسر	2+770.000	2+780.000	37.302	
79	الاتجاه الايسر	2+780.000	2+790.000	37.528	
80	الاتجاه الايسر	2+790.000	2+800.000	35.708	
81	الاتجاه الايسر	2+800.000	2+810.000	34.356	
82	الاتجاه الايسر	2+810.000	2+820.000	35.336	
83	الاتجاه الايسر	2+820.000	2+830.000	36.646	
84	الاتجاه الايسر	2+830.000	2+840.000	36.28	
85	الاتجاه الايسر	2+840.000	2+850.000	35.83	
86	الاتجاه الايسر	2+850.000	2+860.000	33.67	
87	الاتجاه الايسر	2+860.000	2+870.000	28.942	
88	الاتجاه الايسر	2+870.000	2+880.000	25.862	
89	الاتجاه الايسر	2+880.000	2+890.000	23.324	
90	الاتجاه الايسر	2+890.000	2+900.000	28.656	
91	الاتجاه الايسر	2+900.000	2+910.000	34.042	
92	الاتجاه الايسر	2+910.000	2+920.000	30.222	
93	الاتجاه الايسر	2+920.000	2+930.000	25.888	
94	الاتجاه الايسر	2+930.000	2+940.000	11.822	
95	الاتجاه الايسر	2+940.000	2+950.000	0	
96	الاتجاه الايمن	2+000.000	2+010.000	39.49	
97	الاتجاه الايمن	2+010.000	2+020.000	40.12	
98	الاتجاه الايمن	2+020.000	2+030.000	39.8	
99	الاتجاه الايمن	2+030.000	2+040.000	37.59	
100	الاتجاه الايمن	2+040.000	2+050.000	35.39	
101	الاتجاه الايمن	2+050.000	2+060.000	38.69	
102	الاتجاه الايمن	2+060.000	2+070.000	43.77	
103	الاتجاه الايمن	2+070.000	2+080.000	44.76	
104	الاتجاه الايمن	2+080.000	2+090.000	47.79	
105	الاتجاه الايمن	2+090.000	2+100.000	52.63	
106	الاتجاه الايمن	2+100.000	2+110.000	55.4	
107	الاتجاه الايمن	2+110.000	2+120.000	56.36	
108	الاتجاه الايمن	2+120.000	2+130.000	55.54	
109	الاتجاه الايمن	2+130.000	2+140.000	52.1	
110	الاتجاه الايمن	2+140.000	2+150.000	48.31	
111	الاتجاه الايمن	2+150.000	2+160.000	46.86	
112	الاتجاه الايمن	2+160.000	2+170.000	47.3	
113	الاتجاه الايمن	2+170.000	2+180.000	47.16	
114	الاتجاه الايمن	2+180.000	2+190.000	45.01	
115	الاتجاه الايمن	2+190.000	2+200.000	45.12	
116	الاتجاه الايمن	2+200.000	2+210.000	47.88	
117	الاتجاه الايمن	2+210.000	2+220.000	50.1	
118	الاتجاه الايمن	2+220.000	2+230.000	50.56	
119	الاتجاه الايمن	2+230.000	2+240.000	46.55	
120	الاتجاه الايمن	2+240.000	2+250.000	44.84	

أعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم

حصر مستخلص ختامي

بند رقم (٨):

أعمال توريد وفرش طبقة أساس

م	الطريق	من	الى	الكمية	الملاحظات
155	الاتجاه الايمن	2+590.000	2+600.000	40.23	
156	الاتجاه الايمن	2+600.000	2+610.000	39.28	
157	الاتجاه الايمن	2+610.000	2+620.000	43.59	
158	الاتجاه الايمن	2+620.000	2+630.000	48.5	
159	الاتجاه الايمن	2+630.000	2+640.000	47.1	
160	الاتجاه الايمن	2+640.000	2+650.000	42.66	
161	الاتجاه الايمن	2+650.000	2+660.000	39.16	
162	الاتجاه الايمن	2+660.000	2+670.000	37.44	
163	الاتجاه الايمن	2+670.000	2+680.000	37.3	
164	الاتجاه الايمن	2+680.000	2+690.000	40.42	
165	الاتجاه الايمن	2+690.000	2+700.000	42.68	
166	الاتجاه الايمن	2+700.000	2+710.000	43.09	
167	الاتجاه الايمن	2+710.000	2+720.000	46.99	
168	الاتجاه الايمن	2+720.000	2+730.000	49.43	
169	الاتجاه الايمن	2+730.000	2+740.000	49.94	
170	الاتجاه الايمن	2+740.000	2+750.000	52.3	
171	الاتجاه الايمن	2+750.000	2+760.000	54.23	
172	الاتجاه الايمن	2+760.000	2+770.000	54.04	
173	الاتجاه الايمن	2+770.000	2+780.000	53.94	
174	الاتجاه الايمن	2+780.000	2+790.000	54.53	
175	الاتجاه الايمن	2+790.000	2+800.000	52.84	
176	الاتجاه الايمن	2+800.000	2+810.000	53.81	
177	الاتجاه الايمن	2+810.000	2+820.000	55.73	
178	الاتجاه الايمن	2+820.000	2+830.000	54.68	
179	الاتجاه الايمن	2+830.000	2+840.000	53.89	
180	الاتجاه الايمن	2+840.000	2+850.000	52.26	
181	الاتجاه الايمن	2+850.000	2+860.000	49.46	
182	الاتجاه الايمن	2+860.000	2+870.000	45.52	
183	الاتجاه الايمن	2+870.000	2+880.000	40.85	
184	الاتجاه الايمن	2+880.000	2+890.000	38.61	
185	الاتجاه الايمن	2+890.000	2+900.000	40.16	
186	الاتجاه الايمن	2+900.000	2+910.000	42.66	
187	الاتجاه الايمن	2+910.000	2+920.000	43.34	
188	الاتجاه الايمن	2+920.000	2+930.000	41.53	
189	الاتجاه الايمن	2+930.000	2+940.000	35.24	
190	الاتجاه الايمن	2+940.000	2+950.000	22.99	
190	كمية الاساس في مداخل الشوارع المتقاطعة			82.33	
190	الطريق الرئيسي	2+220.000	2+220.000	42	طبقة اساس اسفل البلاطات الخرسانية
190	الطريق الرئيسي	2+640.000	2+640.000	42	طبقة اساس اسفل البلاطات الخرسانية
190	الطريق الرئيسي	2+950.000	2+950.000	12	طبقة اساس اسفل البلاطات الخرسانية
	إجمالي بند رقم (٧) بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣			٥٧٦٤,٧٣٦	

مهندس الهيئة

م / محمد النجار

مهندس استشارى مكتب لوجيك

م / أحمد فوزى

مهندس المكتب الفني

م / محمد فوزى

اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس
شارع ناصر فى المسافة من كم ٢+٠٠٠ الى الكم ٣+٠٠٠

اشراف : الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الحادية عشر
استشارى : مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية



بالمتر المسطح اعمال وتوريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط
التطاير ٣٠Mco بمعدل من (١,٢) كجم /م^٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام
دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية والنموذجية و الرسومات
التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة
العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف..

بند رقم (٩)



٦٣٨٥,٨٣	إجمالى البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣
٢١٠٤٥,٥	إجمالى البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣

مهندس الهيئة

م / محمد النجار

مهندس مكتب لوجيك

م / أحمد فوزى

مهندس الشركة

م / محمد فوزى

شركة: إتش إيه للإنشاءات (إبناء حسن علام)

أعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ٢+٠٠٠ الى الكم ٣+٠٠٠ بطول ١ كم

حصر مستخلص ختامي

بند رقم (٩):

أعمال توريد ورش طبقة تشرىب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30

ملاحظات	المساحة	العرض	الطول	المحطة		الطريق	م
				الى	من		
	107.50	10.750	10.00	02+010.00	02+000.00	الاتجاه الايسر	1
	107.50	10.750	10.00	02+020.00	02+010.00	الاتجاه الايسر	2
	109.93	10.993	10.00	02+030.00	02+020.00	الاتجاه الايسر	3
	115.38	11.538	10.00	02+040.00	02+030.00	الاتجاه الايسر	4
	121.43	12.143	10.00	02+050.00	02+040.00	الاتجاه الايسر	5
	138.48	13.848	10.00	02+060.00	02+050.00	الاتجاه الايسر	6
	152.50	15.250	10.00	02+070.00	02+060.00	الاتجاه الايسر	7
	152.50	15.250	10.00	02+080.00	02+070.00	الاتجاه الايسر	8
	152.50	15.250	10.00	02+090.00	02+080.00	الاتجاه الايسر	9
	152.50	15.250	10.00	02+100.00	02+090.00	الاتجاه الايسر	10
	152.50	15.250	10.00	02+110.00	02+100.00	الاتجاه الايسر	11
	147.72	14.772	10.00	02+120.00	02+110.00	الاتجاه الايسر	12
	135.46	13.546	10.00	02+130.00	02+120.00	الاتجاه الايسر	13
	127.74	12.774	10.00	02+140.00	02+130.00	الاتجاه الايسر	14
	127.50	12.750	10.00	02+150.00	02+140.00	الاتجاه الايسر	15
	127.50	12.750	10.00	02+160.00	02+150.00	الاتجاه الايسر	16
	127.50	12.750	10.00	02+170.00	02+160.00	الاتجاه الايسر	17
	127.50	12.750	10.00	02+180.00	02+170.00	الاتجاه الايسر	18
	127.50	12.750	10.00	02+190.00	02+180.00	الاتجاه الايسر	19
	127.50	12.750	10.00	02+200.00	02+190.00	الاتجاه الايسر	20
	127.50	12.750	10.00	02+210.00	02+200.00	الاتجاه الايسر	21
	127.50	12.750	10.00	02+220.00	02+210.00	الاتجاه الايسر	22
	127.50	12.750	10.00	02+230.00	02+220.00	الاتجاه الايسر	23
	127.50	12.750	10.00	02+240.00	02+230.00	الاتجاه الايسر	24
	127.50	12.750	10.00	02+250.00	02+240.00	الاتجاه الايسر	25
	127.50	12.750	10.00	02+260.00	02+250.00	الاتجاه الايسر	26
	127.50	12.750	10.00	02+270.00	02+260.00	الاتجاه الايسر	27
	129.27	12.927	10.00	02+280.00	02+270.00	الاتجاه الايسر	28
	137.37	13.737	10.00	02+290.00	02+280.00	الاتجاه الايسر	29
	148.10	14.810	10.00	02+300.00	02+290.00	الاتجاه الايسر	30
	152.50	15.250	10.00	02+310.00	02+300.00	الاتجاه الايسر	31
	152.50	15.250	10.00	02+320.00	02+310.00	الاتجاه الايسر	32
	152.50	15.250	10.00	02+330.00	02+320.00	الاتجاه الايسر	33
	152.50	15.250	10.00	02+340.00	02+330.00	الاتجاه الايسر	34
	152.50	15.250	10.00	02+350.00	02+340.00	الاتجاه الايسر	35
	152.50	15.250	10.00	02+360.00	02+350.00	الاتجاه الايسر	36
	152.50	15.250	10.00	02+370.00	02+360.00	الاتجاه الايسر	37
	152.50	15.250	10.00	02+380.00	02+370.00	الاتجاه الايسر	38
	152.50	15.250	10.00	02+390.00	02+380.00	الاتجاه الايسر	39
	152.50	15.250	10.00	02+400.00	02+390.00	الاتجاه الايسر	40
	152.50	15.250	10.00	02+410.00	02+400.00	الاتجاه الايسر	41
	152.50	15.250	10.00	02+420.00	02+410.00	الاتجاه الايسر	42
	152.50	15.250	10.00	02+430.00	02+420.00	الاتجاه الايسر	43
	152.50	15.250	10.00	02+440.00	02+430.00	الاتجاه الايسر	44
	152.50	15.250	10.00	02+450.00	02+440.00	الاتجاه الايسر	45
	152.50	15.250	10.00	02+460.00	02+450.00	الاتجاه الايسر	46
	6385.83			إجمالي البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣			
	152.50	15.250	10.00	02+470.00	02+460.00	الاتجاه الايسر	1
	152.50	15.250	10.00	02+480.00	02+470.00	الاتجاه الايسر	2
	152.50	15.250	10.00	02+490.00	02+480.00	الاتجاه الايسر	3
	152.50	15.250	10.00	02+500.00	02+490.00	الاتجاه الايسر	4

أعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ٢+٠٠٠ الى الكم ٣+٠٠٠ بطول ١ كم

حصر مستخلص ختامي

بند رقم (٩):

أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30

ملاحظات	المساحة	العرض	الطول	المحطة		الطريق	م
				الى	من		
	152.50	15.250	10.00	02+510.00	02+500.00	الاتجاه الايسر	5
	146.98	14.698	10.00	02+520.00	02+510.00	الاتجاه الايسر	6
	135.24	13.524	10.00	02+530.00	02+520.00	الاتجاه الايسر	7
	128.26	12.826	10.00	02+540.00	02+530.00	الاتجاه الايسر	8
	127.50	12.750	10.00	02+550.00	02+540.00	الاتجاه الايسر	9
	127.50	12.750	10.00	02+560.00	02+550.00	الاتجاه الايسر	10
	127.50	12.750	10.00	02+570.00	02+560.00	الاتجاه الايسر	11
	127.50	12.750	10.00	02+580.00	02+570.00	الاتجاه الايسر	12
	127.50	12.750	10.00	02+590.00	02+580.00	الاتجاه الايسر	13
	127.95	12.795	10.00	02+600.00	02+590.00	الاتجاه الايسر	14
	142.95	14.295	10.00	02+610.00	02+600.00	الاتجاه الايسر	15
	143.02	14.302	10.00	02+620.00	02+610.00	الاتجاه الايسر	16
	143.02	14.302	10.00	02+630.00	02+620.00	الاتجاه الايسر	17
	142.50	14.250	10.00	02+640.00	02+630.00	الاتجاه الايسر	18
	127.50	12.750	10.00	02+650.00	02+640.00	الاتجاه الايسر	19
	127.50	12.750	10.00	02+660.00	02+650.00	الاتجاه الايسر	20
	127.50	12.750	10.00	02+670.00	02+660.00	الاتجاه الايسر	21
	127.50	12.750	10.00	02+680.00	02+670.00	الاتجاه الايسر	22
	132.31	13.231	10.00	02+690.00	02+680.00	الاتجاه الايسر	23
	142.29	14.229	10.00	02+700.00	02+690.00	الاتجاه الايسر	24
	149.98	14.998	10.00	02+710.00	02+700.00	الاتجاه الايسر	25
	152.50	15.250	10.00	02+720.00	02+710.00	الاتجاه الايسر	26
	152.50	15.250	10.00	02+730.00	02+720.00	الاتجاه الايسر	27
	152.50	15.250	10.00	02+740.00	02+730.00	الاتجاه الايسر	28
	152.50	15.250	10.00	02+750.00	02+740.00	الاتجاه الايسر	29
	152.50	15.250	10.00	02+760.00	02+750.00	الاتجاه الايسر	30
	152.50	15.250	10.00	02+770.00	02+760.00	الاتجاه الايسر	31
	152.50	15.250	10.00	02+780.00	02+770.00	الاتجاه الايسر	32
	152.50	15.250	10.00	02+790.00	02+780.00	الاتجاه الايسر	33
	152.50	15.250	10.00	02+800.00	02+790.00	الاتجاه الايسر	34
	152.50	15.250	10.00	02+810.00	02+800.00	الاتجاه الايسر	35
	152.50	15.250	10.00	02+820.00	02+810.00	الاتجاه الايسر	36
	152.50	15.250	10.00	02+830.00	02+820.00	الاتجاه الايسر	37
	152.50	15.250	10.00	02+840.00	02+830.00	الاتجاه الايسر	38
	152.50	15.250	10.00	02+850.00	02+840.00	الاتجاه الايسر	39
	146.33	14.633	10.00	02+860.00	02+850.00	الاتجاه الايسر	40
	133.83	13.383	10.00	02+870.00	02+860.00	الاتجاه الايسر	41
	127.50	12.750	10.00	02+880.00	02+870.00	الاتجاه الايسر	42
	127.50	12.750	10.00	02+890.00	02+880.00	الاتجاه الايسر	43
	127.50	12.750	10.00	02+900.00	02+890.00	الاتجاه الايسر	44
	131.38	13.138	10.00	02+910.00	02+900.00	الاتجاه الايسر	45
	139.35	13.935	10.00	02+920.00	02+910.00	الاتجاه الايسر	46
	147.55	14.755	10.00	02+930.00	02+920.00	الاتجاه الايسر	47
	142.93	14.293	10.00	02+940.00	02+930.00	الاتجاه الايسر	48
	107.50	10.750	10.00	02+010.00	02+000.00	الاتجاه الايمن	49
	107.50	10.750	10.00	02+020.00	02+010.00	الاتجاه الايمن	50
	107.50	10.750	10.00	02+030.00	02+020.00	الاتجاه الايمن	51
	109.57	10.957	10.00	02+040.00	02+030.00	الاتجاه الايمن	52
	114.98	11.498	10.00	02+050.00	02+040.00	الاتجاه الايمن	53
	128.91	12.891	10.00	02+060.00	02+050.00	الاتجاه الايمن	54
	145.99	14.599	10.00	02+070.00	02+060.00	الاتجاه الايمن	55

شركة : إتش إيه للإنشاءات (إبناء حسن علام)

أعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ٢+٠٠٠ إلى الكم ٣+٠٠٠ بطول ١ كم

حصر مستخلص ختامي

بند رقم (٩):

أعمال توريد ورش طبقة تشراب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30

ملاحظات	المساحة	العرض	الطول	المحطة		الطريق	م
				من	إلى		
	152.50	15.250	10.00	02+070.00	02+080.00	الاتجاه الايمن	56
	152.50	15.250	10.00	02+080.00	02+090.00	الاتجاه الايمن	57
	152.50	15.250	10.00	02+090.00	02+100.00	الاتجاه الايمن	58
	152.50	15.250	10.00	02+100.00	02+110.00	الاتجاه الايمن	59
	152.50	15.250	10.00	02+110.00	02+120.00	الاتجاه الايمن	60
	148.50	14.850	10.00	02+120.00	02+130.00	الاتجاه الايمن	61
	137.02	13.702	10.00	02+130.00	02+140.00	الاتجاه الايمن	62
	128.53	12.853	10.00	02+140.00	02+150.00	الاتجاه الايمن	63
	127.50	12.750	10.00	02+150.00	02+160.00	الاتجاه الايمن	64
	127.50	12.750	10.00	02+160.00	02+170.00	الاتجاه الايمن	65
	127.50	12.750	10.00	02+170.00	02+180.00	الاتجاه الايمن	66
	127.50	12.750	10.00	02+180.00	02+190.00	الاتجاه الايمن	67
	131.66	13.166	10.00	02+190.00	02+200.00	الاتجاه الايمن	68
	135.38	13.538	10.00	02+200.00	02+210.00	الاتجاه الايمن	69
	134.94	13.494	10.00	02+210.00	02+220.00	الاتجاه الايمن	70
	134.74	13.474	10.00	02+220.00	02+230.00	الاتجاه الايمن	71
	134.09	13.409	10.00	02+230.00	02+240.00	الاتجاه الايمن	72
	133.18	13.318	10.00	02+240.00	02+250.00	الاتجاه الايمن	73
	132.27	13.227	10.00	02+250.00	02+260.00	الاتجاه الايمن	74
	131.37	13.137	10.00	02+260.00	02+270.00	الاتجاه الايمن	75
	130.46	13.046	10.00	02+270.00	02+280.00	الاتجاه الايمن	76
	131.02	13.102	10.00	02+280.00	02+290.00	الاتجاه الايمن	77
	137.79	13.779	10.00	02+290.00	02+300.00	الاتجاه الايمن	78
	148.02	14.802	10.00	02+300.00	02+310.00	الاتجاه الايمن	79
	152.49	15.249	10.00	02+310.00	02+320.00	الاتجاه الايمن	80
	152.49	15.249	10.00	02+320.00	02+330.00	الاتجاه الايمن	81
	152.49	15.249	10.00	02+330.00	02+340.00	الاتجاه الايمن	82
	152.49	15.249	10.00	02+340.00	02+350.00	الاتجاه الايمن	83
	152.49	15.249	10.00	02+350.00	02+360.00	الاتجاه الايمن	84
	152.49	15.249	10.00	02+360.00	02+370.00	الاتجاه الايمن	85
	152.49	15.249	10.00	02+370.00	02+380.00	الاتجاه الايمن	86
	152.49	15.249	10.00	02+380.00	02+390.00	الاتجاه الايمن	87
	152.49	15.249	10.00	02+390.00	02+400.00	الاتجاه الايمن	88
	152.49	15.249	10.00	02+400.00	02+410.00	الاتجاه الايمن	89
	152.49	15.249	10.00	02+410.00	02+420.00	الاتجاه الايمن	90
	152.50	15.250	10.00	02+420.00	02+430.00	الاتجاه الايمن	91
	152.50	15.250	10.00	02+430.00	02+440.00	الاتجاه الايمن	92
	152.50	15.250	10.00	02+440.00	02+450.00	الاتجاه الايمن	93
	152.50	15.250	10.00	02+450.00	02+460.00	الاتجاه الايمن	94
	152.50	15.250	10.00	02+460.00	02+470.00	الاتجاه الايمن	95
	152.50	15.250	10.00	02+470.00	02+480.00	الاتجاه الايمن	96
	152.50	15.250	10.00	02+480.00	02+490.00	الاتجاه الايمن	97
	152.50	15.250	10.00	02+490.00	02+500.00	الاتجاه الايمن	98
	152.50	15.250	10.00	02+500.00	02+510.00	الاتجاه الايمن	99
	152.49	15.249	10.00	02+510.00	02+520.00	الاتجاه الايمن	100
	147.60	14.760	10.00	02+520.00	02+530.00	الاتجاه الايمن	101
	136.50	13.650	10.00	02+530.00	02+540.00	الاتجاه الايمن	102
	128.88	12.888	10.00	02+540.00	02+550.00	الاتجاه الايمن	103
	127.49	12.749	10.00	02+550.00	02+560.00	الاتجاه الايمن	104
	127.49	12.749	10.00	02+560.00	02+570.00	الاتجاه الايمن	105
	127.49	12.749	10.00	02+570.00	02+580.00	الاتجاه الايمن	106

شركة: إتش إيه للإنشاءات (إبناء حسن علام)

أعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ٢+٠٠٠ الى الكم ٣+٠٠٠ بطول ١ كم

حصص مستخلص ختامي

بند رقم (٩):

أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30

ملاحظات	المساحة	العرض	الطول	المحطة		الطريق	م	
				الى	من			
	127.47	12.747	10.00	02+920.00	02+910.00	الاتجاه الايمن	140	
	127.49	12.749	10.00	02+930.00	02+920.00	الاتجاه الايمن	141	
	131.45	13.145	10.00	02+940.00	02+930.00	الاتجاه الايمن	142	
	133.35	13.335	10.00	02+950.00	02+940.00	الاتجاه الايمن	143	
	565.55	مسطح مداخل الشوارع المتقاطعة						144
بلاطات الخرسانية	168.00	2.000	7.00	12.00	02+220.00	الطريق الرئيسي	145	
بلاطات الخرسانية	168.00	2.000	7.00	12.00	02+640.00	الطريق الرئيسي	146	
بلاطات الخرسانية	48.00	1.000	6.00	8.00	02+950.00	الطريق الرئيسي	147	
	21045.57	إجمالي البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣						

مهندس الهيئة

م / محمد النجار



مهندس استشاري مكتب لوجيك

م / أحمد فوزي



مهندس المكتب الفني

م / محمد فوزي



اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس
شارع ناصر فى المسافة من كم ٢+٠٠٠ الى الكم ٣+٠٠٠

اشراف : الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الحادية عشر
استشارى : مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية



بالمتر المسطح اعمال توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات و البيتومين الصلب ٦٠/٧٠ واردة شركة النصر بالسويس او ما يماثلها و الفئه تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية علي المخلوط و علي المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف

بند رقم (١٠)



٤٧٠٨,٣٣	إجمالى البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣
٢٢٣٣٩,٠	إجمالى البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣

مهندس الهيئة

م / محمد النجار

مهندس مكتب لوجيك

م / أحمد فوزى

مهندس الشركة

م / محمد فوزى

شركة: إتش إيه للإنشاءات (ابناء حسن علام)

اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويش شارع ناصر في المسافة من كم ٢+٠٠٠ الى الكم ٣+٠٠٠ بطول ١ كم

حصص مستخلص ختامي

بند رقم (١٠):
أعمال انشاء طبقة سطحية

ملاحظات	المساحة	العرض	الطول	المحطة		الطريق	م
				الى	من		
	107.50	10.750	10.00	02+010.00	02+000.00	الاتجاه الایسر	1
	107.50	10.750	10.00	02+020.00	02+010.00	الاتجاه الایسر	2
	109.93	10.993	10.00	02+030.00	02+020.00	الاتجاه الایسر	3
	115.38	11.538	10.00	02+040.00	02+030.00	الاتجاه الایسر	4
	121.43	12.143	10.00	02+050.00	02+040.00	الاتجاه الایسر	5
	138.48	13.848	10.00	02+060.00	02+050.00	الاتجاه الایسر	6
	152.50	15.250	10.00	02+070.00	02+060.00	الاتجاه الایسر	7
	152.50	15.250	10.00	02+080.00	02+070.00	الاتجاه الایسر	8
	152.50	15.250	10.00	02+090.00	02+080.00	الاتجاه الایسر	9
	152.50	15.250	10.00	02+100.00	02+090.00	الاتجاه الایسر	10
	152.50	15.250	10.00	02+110.00	02+100.00	الاتجاه الایسر	11
	147.72	14.772	10.00	02+120.00	02+110.00	الاتجاه الایسر	12
	135.46	13.546	10.00	02+130.00	02+120.00	الاتجاه الایسر	13
	127.74	12.774	10.00	02+140.00	02+130.00	الاتجاه الایسر	14
	127.50	12.750	10.00	02+150.00	02+140.00	الاتجاه الایسر	15
	127.50	12.750	10.00	02+160.00	02+150.00	الاتجاه الایسر	16
	127.50	12.750	10.00	02+170.00	02+160.00	الاتجاه الایسر	17
	127.50	12.750	10.00	02+180.00	02+170.00	الاتجاه الایسر	18
	127.50	12.750	10.00	02+190.00	02+180.00	الاتجاه الایسر	19
	127.50	12.750	10.00	02+200.00	02+190.00	الاتجاه الایسر	20
	127.50	12.750	10.00	02+210.00	02+200.00	الاتجاه الایسر	21
	127.50	12.750	10.00	02+220.00	02+210.00	الاتجاه الایسر	22
	127.50	12.750	10.00	02+230.00	02+220.00	الاتجاه الایسر	23
	127.50	12.750	10.00	02+240.00	02+230.00	الاتجاه الایسر	24
	127.50	12.750	10.00	02+250.00	02+240.00	الاتجاه الایسر	25
	127.50	12.750	10.00	02+260.00	02+250.00	الاتجاه الایسر	26
	127.50	12.750	10.00	02+270.00	02+260.00	الاتجاه الایسر	27
	129.27	12.927	10.00	02+280.00	02+270.00	الاتجاه الایسر	28
	137.37	13.737	10.00	02+290.00	02+280.00	الاتجاه الایسر	29
	148.10	14.810	10.00	02+300.00	02+290.00	الاتجاه الایسر	30
	152.50	15.250	10.00	02+310.00	02+300.00	الاتجاه الایسر	31
	152.50	15.250	10.00	02+320.00	02+310.00	الاتجاه الایسر	32
	152.50	15.250	10.00	02+330.00	02+320.00	الاتجاه الایسر	33
	152.50	15.250	10.00	02+340.00	02+330.00	الاتجاه الایسر	34
	152.50	15.250	10.00	02+350.00	02+340.00	الاتجاه الایسر	35
	4708.33			إجمالي بند رقم (٩) قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣			
	152.50	15.250	10.00	02+360.00	02+350.00	الاتجاه الایسر	1
	152.50	15.250	10.00	02+370.00	02+360.00	الاتجاه الایسر	2
	152.50	15.250	10.00	02+380.00	02+370.00	الاتجاه الایسر	3
	152.50	15.250	10.00	02+390.00	02+380.00	الاتجاه الایسر	4
	152.50	15.250	10.00	02+400.00	02+390.00	الاتجاه الایسر	5
	152.50	15.250	10.00	02+410.00	02+400.00	الاتجاه الایسر	6
	152.50	15.250	10.00	02+420.00	02+410.00	الاتجاه الایسر	7
	152.50	15.250	10.00	02+430.00	02+420.00	الاتجاه الایسر	8
	152.50	15.250	10.00	02+440.00	02+430.00	الاتجاه الایسر	9
	152.50	15.250	10.00	02+450.00	02+440.00	الاتجاه الایسر	10
	152.50	15.250	10.00	02+460.00	02+450.00	الاتجاه الایسر	11
	152.50	15.250	10.00	02+460.00	02+450.00	الاتجاه الایسر	12

شركة: إتش إيه للإنشاءات (إبناء حسن علام)

اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ٢+٠٠٠ الى الكم ٣+٠٠٠ بطول ١ كم

حصص مستخلص ختامي

بند رقم (١٠):
أعمال انشاء طبقة سطحية

ملاحظات	المساحة	العرض	الطول	المحطة		الطريق	م
				الى	من		
	152.50	15.250	10.00	02+470.00	02+460.00	الاتجاه الايسر	13
	152.50	15.250	10.00	02+480.00	02+470.00	الاتجاه الايسر	14
	152.50	15.250	10.00	02+490.00	02+480.00	الاتجاه الايسر	15
	152.50	15.250	10.00	02+500.00	02+490.00	الاتجاه الايسر	16
	146.98	14.698	10.00	02+510.00	02+500.00	الاتجاه الايسر	17
	135.24	13.524	10.00	02+520.00	02+510.00	الاتجاه الايسر	18
	128.26	12.826	10.00	02+530.00	02+520.00	الاتجاه الايسر	19
	127.50	12.750	10.00	02+540.00	02+530.00	الاتجاه الايسر	20
	127.50	12.750	10.00	02+550.00	02+540.00	الاتجاه الايسر	21
	127.50	12.750	10.00	02+560.00	02+550.00	الاتجاه الايسر	22
	127.50	12.750	10.00	02+570.00	02+560.00	الاتجاه الايسر	23
	127.50	12.750	10.00	02+580.00	02+570.00	الاتجاه الايسر	24
	127.95	12.795	10.00	02+590.00	02+580.00	الاتجاه الايسر	25
	142.95	14.295	10.00	02+600.00	02+590.00	الاتجاه الايسر	26
	143.02	14.302	10.00	02+610.00	02+600.00	الاتجاه الايسر	27
	143.02	14.302	10.00	02+620.00	02+610.00	الاتجاه الايسر	28
	142.50	14.250	10.00	02+630.00	02+620.00	الاتجاه الايسر	29
	127.50	12.750	10.00	02+640.00	02+630.00	الاتجاه الايسر	30
	127.50	12.750	10.00	02+650.00	02+640.00	الاتجاه الايسر	31
	127.50	12.750	10.00	02+660.00	02+650.00	الاتجاه الايسر	32
	127.50	12.750	10.00	02+670.00	02+660.00	الاتجاه الايسر	33
	132.31	13.231	10.00	02+680.00	02+670.00	الاتجاه الايسر	34
	142.29	14.229	10.00	02+690.00	02+680.00	الاتجاه الايسر	35
	149.98	14.998	10.00	02+700.00	02+690.00	الاتجاه الايسر	36
	152.50	15.250	10.00	02+710.00	02+700.00	الاتجاه الايسر	37
	152.50	15.250	10.00	02+720.00	02+710.00	الاتجاه الايسر	38
	152.50	15.250	10.00	02+730.00	02+720.00	الاتجاه الايسر	39
	152.50	15.250	10.00	02+740.00	02+730.00	الاتجاه الايسر	40
	152.50	15.250	10.00	02+750.00	02+740.00	الاتجاه الايسر	41
	152.50	15.250	10.00	02+760.00	02+750.00	الاتجاه الايسر	42
	152.50	15.250	10.00	02+770.00	02+760.00	الاتجاه الايسر	43
	152.50	15.250	10.00	02+780.00	02+770.00	الاتجاه الايسر	44
	152.50	15.250	10.00	02+790.00	02+780.00	الاتجاه الايسر	45
	152.50	15.250	10.00	02+800.00	02+790.00	الاتجاه الايسر	46
	152.50	15.250	10.00	02+810.00	02+800.00	الاتجاه الايسر	47
	152.50	15.250	10.00	02+820.00	02+810.00	الاتجاه الايسر	48
	152.50	15.250	10.00	02+830.00	02+820.00	الاتجاه الايسر	49
	152.50	15.250	10.00	02+840.00	02+830.00	الاتجاه الايسر	50
	146.33	14.633	10.00	02+850.00	02+840.00	الاتجاه الايسر	51
	133.83	13.383	10.00	02+860.00	02+850.00	الاتجاه الايسر	52
	127.50	12.750	10.00	02+870.00	02+860.00	الاتجاه الايسر	53
	127.50	12.750	10.00	02+880.00	02+870.00	الاتجاه الايسر	54
	127.50	12.750	10.00	02+890.00	02+880.00	الاتجاه الايسر	55
	131.38	13.138	10.00	02+900.00	02+890.00	الاتجاه الايسر	56
	139.35	13.935	10.00	02+910.00	02+900.00	الاتجاه الايسر	57
	147.55	14.755	10.00	02+920.00	02+910.00	الاتجاه الايسر	58
	142.93	14.293	10.00	02+930.00	02+920.00	الاتجاه الايسر	59
	107.50	10.750	10.00	02+010.00	02+000.00	الاتجاه الايمن	60

شركة : (إتش إيه للإنشاءات (إبناء حسن علام)

أعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ٢+٠٠٠ إلى الكم ٣+٠٠٠ بطول ١ كم

حصص مستخلص ختامي

بند رقم (١٠):
أعمال انشاء طبقة سطحية

ملاحظات	المساحة	العرض	الطول	المحطة		الطريق	م
				الى	من		
	107.50	10.750	10.00	02+020.00	02+010.00	الاتجاه الايمن	61
	107.50	10.750	10.00	02+030.00	02+020.00	الاتجاه الايمن	62
	109.57	10.957	10.00	02+040.00	02+030.00	الاتجاه الايمن	63
	114.98	11.498	10.00	02+050.00	02+040.00	الاتجاه الايمن	64
	128.91	12.891	10.00	02+060.00	02+050.00	الاتجاه الايمن	65
	145.99	14.599	10.00	02+070.00	02+060.00	الاتجاه الايمن	66
	152.50	15.250	10.00	02+080.00	02+070.00	الاتجاه الايمن	67
	152.50	15.250	10.00	02+090.00	02+080.00	الاتجاه الايمن	68
	152.50	15.250	10.00	02+100.00	02+090.00	الاتجاه الايمن	69
	152.50	15.250	10.00	02+110.00	02+100.00	الاتجاه الايمن	70
	152.50	15.250	10.00	02+120.00	02+110.00	الاتجاه الايمن	71
	148.50	14.850	10.00	02+130.00	02+120.00	الاتجاه الايمن	72
	137.02	13.702	10.00	02+140.00	02+130.00	الاتجاه الايمن	73
	128.53	12.853	10.00	02+150.00	02+140.00	الاتجاه الايمن	74
	127.50	12.750	10.00	02+160.00	02+150.00	الاتجاه الايمن	75
	127.50	12.750	10.00	02+170.00	02+160.00	الاتجاه الايمن	76
	127.50	12.750	10.00	02+180.00	02+170.00	الاتجاه الايمن	77
	127.50	12.750	10.00	02+190.00	02+180.00	الاتجاه الايمن	78
	131.66	13.166	10.00	02+200.00	02+190.00	الاتجاه الايمن	79
	135.38	13.538	10.00	02+210.00	02+200.00	الاتجاه الايمن	80
	134.94	13.494	10.00	02+220.00	02+210.00	الاتجاه الايمن	81
	134.74	13.474	10.00	02+230.00	02+220.00	الاتجاه الايمن	82
	134.09	13.409	10.00	02+240.00	02+230.00	الاتجاه الايمن	83
	133.18	13.318	10.00	02+250.00	02+240.00	الاتجاه الايمن	84
	132.27	13.227	10.00	02+260.00	02+250.00	الاتجاه الايمن	85
	131.37	13.137	10.00	02+270.00	02+260.00	الاتجاه الايمن	86
	130.46	13.046	10.00	02+280.00	02+270.00	الاتجاه الايمن	87
	131.02	13.102	10.00	02+290.00	02+280.00	الاتجاه الايمن	88
	137.79	13.779	10.00	02+300.00	02+290.00	الاتجاه الايمن	89
	148.02	14.802	10.00	02+310.00	02+300.00	الاتجاه الايمن	90
	152.49	15.249	10.00	02+320.00	02+310.00	الاتجاه الايمن	91
	152.49	15.249	10.00	02+330.00	02+320.00	الاتجاه الايمن	92
	152.49	15.249	10.00	02+340.00	02+330.00	الاتجاه الايمن	93
	152.49	15.249	10.00	02+350.00	02+340.00	الاتجاه الايمن	94
	152.49	15.249	10.00	02+360.00	02+350.00	الاتجاه الايمن	95
	152.49	15.249	10.00	02+370.00	02+360.00	الاتجاه الايمن	96
	152.49	15.249	10.00	02+380.00	02+370.00	الاتجاه الايمن	97
	152.49	15.249	10.00	02+390.00	02+380.00	الاتجاه الايمن	98
	152.49	15.249	10.00	02+400.00	02+390.00	الاتجاه الايمن	99
	152.49	15.249	10.00	02+410.00	02+400.00	الاتجاه الايمن	100
	152.49	15.249	10.00	02+420.00	02+410.00	الاتجاه الايمن	101
	152.50	15.250	10.00	02+430.00	02+420.00	الاتجاه الايمن	102
	152.50	15.250	10.00	02+440.00	02+430.00	الاتجاه الايمن	103
	152.50	15.250	10.00	02+450.00	02+440.00	الاتجاه الايمن	104
	152.50	15.250	10.00	02+460.00	02+450.00	الاتجاه الايمن	105
	152.50	15.250	10.00	02+470.00	02+460.00	الاتجاه الايمن	106
	152.50	15.250	10.00	02+480.00	02+470.00	الاتجاه الايمن	107
	152.50	15.250	10.00	02+490.00	02+480.00	الاتجاه الايمن	108

شركة : إتش إيه للإنشاءات (إبناء حسن علام)

أعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ٢+٠٠٠ إلى الكم ٣+٠٠٠ بطول ١ كم

حصص مستخلص ختامي

بند رقم (١٠):
أعمال انشاء طبقة سطحية

ملاحظات	المساحة	العرض	الطول	المحطة		الطريق	م
				الى	من		
	152.50	15.250	10.00	02+500.00	02+490.00	الاتجاه الايمن	109
	152.50	15.250	10.00	02+510.00	02+500.00	الاتجاه الايمن	110
	152.49	15.249	10.00	02+520.00	02+510.00	الاتجاه الايمن	111
	147.60	14.760	10.00	02+530.00	02+520.00	الاتجاه الايمن	112
	136.50	13.650	10.00	02+540.00	02+530.00	الاتجاه الايمن	113
	128.88	12.888	10.00	02+550.00	02+540.00	الاتجاه الايمن	114
	127.49	12.749	10.00	02+560.00	02+550.00	الاتجاه الايمن	115
	127.49	12.749	10.00	02+570.00	02+560.00	الاتجاه الايمن	116
	127.49	12.749	10.00	02+580.00	02+570.00	الاتجاه الايمن	117
	127.49	12.749	10.00	02+590.00	02+580.00	الاتجاه الايمن	118
	127.49	12.749	10.00	02+600.00	02+590.00	الاتجاه الايمن	119
	127.55	12.755	10.00	02+610.00	02+600.00	الاتجاه الايمن	120
	129.08	12.908	10.00	02+620.00	02+610.00	الاتجاه الايمن	121
	131.76	13.176	10.00	02+630.00	02+620.00	الاتجاه الايمن	122
	131.22	13.122	10.00	02+640.00	02+630.00	الاتجاه الايمن	123
	130.89	13.089	10.00	02+650.00	02+640.00	الاتجاه الايمن	124
	131.96	13.196	10.00	02+660.00	02+650.00	الاتجاه الايمن	125
	131.23	13.123	10.00	02+670.00	02+660.00	الاتجاه الايمن	126
	130.50	13.050	10.00	02+680.00	02+670.00	الاتجاه الايمن	127
	129.77	12.977	10.00	02+690.00	02+680.00	الاتجاه الايمن	128
	133.47	13.347	10.00	02+700.00	02+690.00	الاتجاه الايمن	129
	142.23	14.223	10.00	02+710.00	02+700.00	الاتجاه الايمن	130
	149.71	14.971	10.00	02+720.00	02+710.00	الاتجاه الايمن	131
	152.50	15.250	10.00	02+730.00	02+720.00	الاتجاه الايمن	132
	152.50	15.250	10.00	02+740.00	02+730.00	الاتجاه الايمن	133
	152.50	15.250	10.00	02+750.00	02+740.00	الاتجاه الايمن	134
	152.50	15.250	10.00	02+760.00	02+750.00	الاتجاه الايمن	135
	152.50	15.250	10.00	02+770.00	02+760.00	الاتجاه الايمن	136
	152.50	15.250	10.00	02+780.00	02+770.00	الاتجاه الايمن	137
	152.45	15.245	10.00	02+790.00	02+780.00	الاتجاه الايمن	138
	152.37	15.237	10.00	02+800.00	02+790.00	الاتجاه الايمن	139
	152.31	15.231	10.00	02+810.00	02+800.00	الاتجاه الايمن	140
	152.31	15.231	10.00	02+820.00	02+810.00	الاتجاه الايمن	141
	152.33	15.233	10.00	02+830.00	02+820.00	الاتجاه الايمن	142
	152.35	15.235	10.00	02+840.00	02+830.00	الاتجاه الايمن	143
	152.36	15.236	10.00	02+850.00	02+840.00	الاتجاه الايمن	144
	152.38	15.238	10.00	02+860.00	02+850.00	الاتجاه الايمن	145
	146.89	14.689	10.00	02+870.00	02+860.00	الاتجاه الايمن	146
	134.41	13.441	10.00	02+880.00	02+870.00	الاتجاه الايمن	147
	127.43	12.743	10.00	02+890.00	02+880.00	الاتجاه الايمن	148
	127.44	12.744	10.00	02+900.00	02+890.00	الاتجاه الايمن	149
	127.46	12.746	10.00	02+910.00	02+900.00	الاتجاه الايمن	150

شركة: إتش إيه للإنشاءات (بناء حسن علام)

أعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ٢+٠٠٠ الى الكم ٣+٠٠٠ بطول ١ كم

حصر مستخلص ختامي

بند رقم (١٠):
أعمال انشاء طبقة سطحية

ملاحظات	المساحة	العرض	الطول	المحطة		الطريق	م	
				الى	من			
	127.47	12.747	10.00	02+920.00	02+910.00	الاتجاه اليمين	151	
	127.49	12.749	10.00	02+930.00	02+920.00	الاتجاه اليمين	152	
	131.45	13.145	10.00	02+940.00	02+930.00	الاتجاه اليمين	153	
	133.35	13.335	10.00	02+950.00	02+940.00	الاتجاه اليمين	154	
	565.55	مسطح مداخل الشوارع المتقاطعة						155
	22339.07	إجمالي البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣						

مهندس الهيئة

م / محمد النجار



مهندس استشاري مكتب لوجيك

م / أحمد فوزي



مهندس المكتب الفني

م / محمد فوزي



اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس
شارع ناصر فى المسافة من كم ٢+٠٠٠ الى الكم ٣+٠٠٠

اشراف : الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الحادية عشر
استشارى : مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية



بالمتر المسطح أعمال التخطيط السطحي للطريق على الساخن سمك لا يقل عن ١,٥م على أن يتم إعتقاد البويات طبقاً للمواصفات المصرية البريطانية والتي تتضمن ٢٠% من مادة الريزن ١٠% من التيتانيوم ٧٩ ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والمواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

بند رقم (١٢)



٠	إجمالى البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣
١٧٣,٣٣	إجمالى البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣

مهندس الهيئة

م / محمد النجار

مهندس مكتب لوجيك

م / أحمد فوزى

مهندس الشركة

م / محمد فوزى

شركة: [تش إيه للإنشاءات (ابناء حسن علام)]

أعمال تطوير الطرق الداخلية بمحافظة السويس (شارع ناصر) من (٢+٠٠٠) الى (٣+٠٠٠)

حصص مستخلص ختامي

بند رقم (١٢):
أعمال تخطيط سطحي للطريق على الساخن

ملاحظات	المساحة	العرض	الطول	المحطة		الطريق	م
				الى	من		
متقطع	86.66666667	0.13	2000.00	02+000.00	01+000.00	الاتجاه الايسر	1
متقطع	86.66666667	0.13	2000.00	02+000.00	01+000.00	الاتجاه اليمين	3
	173.33	اجمالي البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣					

مهندس الهيئة

م / محمد النجار

أ

مهندس استشاري مكتب لوجيك

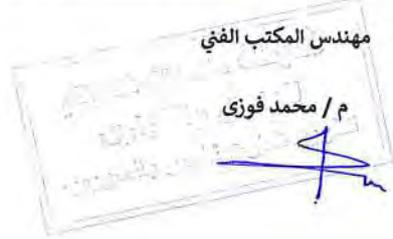
تم الحصص بناءً على الرسومات
م / أحمد فوزي



مهندس المكتب الفني

م / محمد فوزي

أ



اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس
شارع ناصر فى المسافة من كم ٢+٠٠٠ الى الكم ٣+٠٠٠

اشراف : الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الحادية عشر
استشارى : مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية



بالمتر المسطح اعمال التخطيط السطحي للطريق علي البارد سمك لا يقل عن ٣٥٠
و التي AASHTO M٢٤٩ ميكرون علي ان يتم أعتماذ البويات طبقا للمواصفات
تتضمن ٢٠% من مادة الريزن ١٠% من التيتانيوم ٧٩ و يتم التنفيذ طبقا لأصول
الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق
والكباري و تعليمات المهندس المشرف.

بند رقم (١٣)



٠	إجمالى البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣
٢٠٨,١٠	إجمالى البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣

مهندس الهيئة

م / أحمد النجار

مهندس مكتب لوجيك

م / أحمد فوزى

مهندس الشركة

م / محمد فوزى

شركة : إتش إيه للإنشاءات (إبناء حسن علام)

أعمال تطوير الطرق الداخلية بمحافظة السويس (شارع ناصر) من (٢+٠٠٠) الى (٣+٠٠٠)

حصر مستخلص ختامي

بند رقم (١٢):
أعمال تخطيط سطحي للطريق على البارد

ملاحظات	المساحة	العرض	الطول	المحطة		الطريق	م	
				الى	من			
	34.017	0.15	226.78	02+150.00	02+060.00	الطريق الرئيسي	1	
	100.866	0.15	672.44	02+550.00	02+290.00	الطريق الرئيسي	2	
	73.2165	0.15	488.11	02+800.00	02+700.00	الطريق الرئيسي	3	
	208.10	اجمالي البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣						

مهندس الهيئة

م / محمد النجار



مهندس استشاري مكتب لوجيك

تم الحصر بناءً على الريكويستات
م / أحمد فوزي



مهندس المكتب الفني

م / محمد فوزي



اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس
شارع ناصر فى المسافة من كم ٢+٠٠٠ الى الكم ٣+٠٠٠

اشراف : الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الحادية عشر
استشارى : مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية



بالعدد اعمال ضبط مناسب المطابق و غرف التفتيش الخاصة بالمرافق (مياه/صرف)
حتى منسوب الرصف الجديد والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقا لاصول
الصناعة والشروط والمواصفات والفئة شاملة بالعدد.

بند رقم (١٥)



٠	إجمالى البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣
٤٤,٠٠	إجمالى البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣

مهندس الهيئة
م / محمد النجار

مهندس مكتب لوجيك
م / أحمد فوزى

مهندس الشركة
م / محمد فوزى

أعمال تطوير الطرق الداخلية بمحافظة السويس (شارع ناصر) من (٢+٠٠٠) الى (٣+٠٠٠)

حصر مستخلص ختامي

بند رقم (١٥):

أعمال ضبط مناسب مطابق الصرف الصحي (العادية أو سابقة التجهيز) وكذلك غرف التليفونات (رفع أو خفض)

ملاحظات	م	المحطة		الطريق
		الى	من	
غرف اتصالات	3	01+000.00	00+000.00	الاتجاه الايسر
غرف صرف	20	01+000.00	00+000.00	الجزيرة
غرف صرف	21	01+000.00	00+000.00	الاتجاه الايمن
		اجمالي البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣		
		44.00		

مهندس الهيئة

م / محمد النجار

مهندس استشاري مكتب لوجيك

م / أحمد فوزي
[تم الحصر بناءً على الريكويريسات]

مهندس المكتب الفني

م / محمد فوزي

اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس
شارع ناصر في المسافة من كم ٢+٠٠٠ الى الكم ٣+٠٠٠

اشراف : الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الحادية عشر
استشارى : مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية



بالعدد توريد وصب بلاعات صرف امطار بالابعاد (٦٠ سم * ٦٠ سم) والسعر
يشمل كامل عناصر نقطة الصرف وبجهد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم^٢ بكافة
مع نقل المخلفات GRB مشتملاتها ويشمل الرمال النظيفة والعزل والاعطية من نوع
الي المقالب العمومية طبقا للمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف..
بند رقم (١٦)



٠	إجمالى البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣
١٧,٠٠	إجمالى البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣

مهندس الهيئة
م / محمد النجار

مهندس مكتب لوجيك
م / أحمد فوزى

مهندس الشركة
م / محمد فوزى

شركة : إتش إيه للإنشاءات (إبناء حسن علام)

أعمال تطوير الطرق الداخلية بمحافظة السويس (شارع ناصر) من (٢+٠٠٠) الى (٣+٠٠٠)

حصر مستخلص ختامي

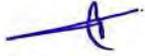
بند رقم (١٦):

أعمال توريد وصب بلاعات صرف امطار

ملاحظات	الغرف	المحطة		الطريق	م
		الى	من		
	9	01+000.00	00+000.00	الاتجاه الايسر	1
	8	01+000.00	00+000.00	الاتجاه الايمن	2
	17.00	اجمالي البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣			

مهندس الهيئة

م / محمد النجار



مهندس استشاري مكتب لوجيك

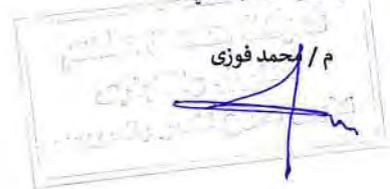
تم الحصر بناءً على الزبون بتاريخ

م / أحمد فوزي



مهندس المكتب الفني

م / أحمد فوزي



اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس
شارع ناصر في المسافة من كم ٢+٠٠٠ الى الكم ٣+٠٠٠

اشراف : الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الحادية عشر
استشاري : مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية



بالمتر الطولي اعمال توريد وصب بردورة من الخرسانة العادية بابعاد ٢٥/٢٠x٣٠ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكي تتكون ٠,٨ م ٣ سن دولوميت لا يزيد اكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم + ٠,٤ م ٣ رمل + ٢٥٠ كجم اسمنت طبقا للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتي تملئ بالفوم المضغوط سمك ١ سم والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف

بند رقم (١٧)



٠	إجمالي البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣
١٨٥٩,١٦	إجمالي البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣

مهندس الهيئة

م / محمد النجار

مهندس مكتب لوجيك

م / أحمد فوزي

مهندس الشركة

م / محمد فوزي

شركة : إتش إيه للإنشاءات (إبناء حسن علام)

أعمال تطوير الطرق الداخلية بمحافظة السويس (شارع ناصر) من (٢+٠٠٠) الى (٣+٠٠٠)
حصر مستخلص ختامي

بند رقم (١٧):

أعمال توريد وصب بردورة من الخرسانة العادية بإبعاد ٣٠*٢٠/٢٥ سم في الرصيف

ملاحظات	الطول	المحطة		الطريق	م
		الى	من		
	956.64	02+940.00	02+000.00	الرصيف الايسر	1
	902.52	02+940.00	02+050.00	الرصيف الايمن	2
	1859.16	إجمالي البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣			

مهندس الهيئة

م / محمد النجار



مهندس استشاري مكتب لوجيك

[تم الحصر بناءً على الرسومات]
م / أحمد فوزي



مهندس المكتب الفني

م / محمد فوزي



اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر فى المسافة من كم ٢+٠٠٠ الى الكم ٣+٠٠٠

اشراف : الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الحادية عشر
استشارى : مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية



بالمتر الطولي اعمال توريد وصب بردورة من الخرسانة العادية بابعاد ٢٥x٢٠/٢٥ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكى تتكون ٠,٨ م ٣ سن دولوميت لا يزيد اكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم + ٠,٤ م ٣ رمل + ٢٥٠ كجم اسمنت طبقا للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتي تملئ بالفوم المضغوط سمك ١ سم والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى و تعليمات المهندس المشرف

بند رقم (١٨)



	إجمالى البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣
١٩٠٠,٥٠	إجمالى البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣

مهندس الهيئة

م / محمد النجار

مهندس مكتب لوجيك

م / أحمد فوزى

مهندس الشركة

م / محمد فوزى

شركة : إتش إيه للإنشاءات (إبناء حسن علام)

أعمال تطوير الطرق الداخلية بمحافظة السويس (شارع ناصر) من (٢+٠٠٠) إلى (٣+٠٠٠)

حصر مستخلص ختامي

بند رقم (١٨):

أعمال توريد وصب بردورة من الخرسانة العادية بأبعاد ٢٥*٢٠/٢٥ سم في الجزيرة

ملاحظات	الطول	المحطة		الطريق	م
		الى	من		
	1900.50	02+940.00	02+000.00	الجزيرة	1
	1900.50	إجمالي بند رقم (١٧) بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣			

مهندس الهيئة

م / محمد النجار



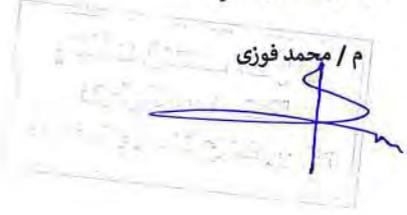
مهندس استشاري مكتب لوجيك

تم الحصر بناءً على التوكيدات
م / أحمد فوزي



مهندس المكتب الفني

م / محمد فوزي



اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر فى المسافة من كم ٢+٠٠٠ الى الكم ٣+٠٠٠

اشراف : الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الحادية عشر
استشارى : مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية



بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب بر دورة اسمنتية وسط من الخرسانة سابقة
الصب بابعاد ١١,٥ / ١٥ x ٣٠ x ٥٠ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكى تتكون
٠,٨ م ٣ سن دولوميت لا يزيد اكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم + ٠,٤ م ٣ رمل +
٢٥٠ كجم اسمنت طبقا للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد الفواصل عن
١ سم والتي تملئ بالفوم المضغوط سمك ١ سم والسعر يشمل التسوية أسفل
البردورات ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة ز الرسومات التفصيلية المعتمدة
والبند مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس
المشرف

بند رقم (٢٠)



٠	إجمالى البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣
٢٢٠٧,٩٢	إجمالى البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣

مهندس الهيئة

م / محمد النجار

مهندس مكتب لوجيك

م / أحمد فوزى

مهندس الشركة

م / محمد فوزى

اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس
شارع ناصر فى المسافة من كم ٢+٠٠٠ الى الكم ٣+٠٠٠

اشراف : الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الحادية عشر
استشارى : مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية



بالمتر الطولى دهان بردورة بابعاد ١٠×٣٠ سم طبقا للشروط والمواصفات
وتعليمات المهندس المشرف

بند رقم (١٩)



٠	إجمالى البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣
٤١٥٧,٥١	إجمالى البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣

مهندس الهيئة

م / محمد النجار

مهندس مكتب لوجيك

م / أحمد فوزى

مهندس الشركة

م / محمد فوزى

شركة : إتش إيه للإنشاءات (إبناء حسن علام)

اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ٢+٠٠٠ الى الكم ٣+٠٠٠ بطول ١ كم

حصر مستخلص الختامي

بند رقم (١٩):
أعمال دهان البردورات

ملاحظات	الطول	المحطة		الطريق	م
		الى	من		
بردورات الرصيف ٣٠ سم	956.64	03+000.00	02+000.00	الاتجاه الايسر	1
بردورات الجزيرة ٢٥ سم	1900.50	03+000.00	02+000.00	الجزيرة	2
بردورات الوسط (الحدائق)	397.85	03+000.00	02+000.00	الجزيرة	3
بردورات الرصيف ٣٠ سم	902.52	03+000.00	02+000.00	الاتجاه الايمن	4
4157.51		اجمالي البند بعد صدورقائمة يناير ٢٠٢٣			

مهندس الهيئة

م / محمد النجار



مهندس استشاري مكتب لوجيك

م / أحمد فوزي





مهندس المكتب الفني

م / محمد فوزي



اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر فى المسافة من كم ٢+٠٠٠ الى الكم ٣+٠٠٠

اشراف : الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الحادية عشر
استشارى : مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية



بالمتر المسطح توريد وتركيب وحدات من الانترلوك الخرسانى طبقا للعينه
المعتمدة واجهاد ٢٥٠ كجم /سم ٢ وباللون المطلوب يتم تركيب على طبقات
الرمال سمك ٤٠ مم فى الاماكن الموضحة على الوحات التصميمية ومحمل على
البند جميع ما يلزم لتركيب والتشطيب ونهو الاعمال طبقا لاصول الصناعة
مقاس (٦٠×٢٠٠×١٠٠) مم

بند رقم (٢١)



٠	إجمالى البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣
٦٤٥٣,٧٤	إجمالى البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣

مهندس الهيئة

م / محمد النجار

مهندس مكتب لوجيك

م / أحمد فوزى

مهندس الشركة

م / محمد فوزى

شركة : إتش إيه للإنشاءات (إبناء حسن علام)

أعمال تطوير الطرق الداخلية بمحافظة السويس (شارع ناصر) من (٢+٠٠٠) الى (٣+٠٠٠)

حصص مستخلص ختامي

بند رقم (٢١):

أعمال توريد وتركيب وحدات من الإنترلوك الخرسانى

ملاحظات	المساحة	المحطة		الطريق	م
		الى	من		
	1609.70	02+940.00	02+000.00	الرصيف الايسر	1
	3462.56	02+940.00	02+050.00	الجزيرة	2
	1381.48	02+940.00	02+110.00	الرصيف الايمن	3
	6453.74	إجمالى بند رقم (١٩) بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣			

مهندس الهيئة

م / محمد النجار

مهندس استشارى مكتب لوجيك

تم الحصر بناء على الريكويرسات

م / احمد فوزى

مهندس المكتب الفني

م / محمد فوزى

اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس
شارع ناصر في المسافة من كم ٢+٠٠٠ الى الكم ٣+٠٠٠

اشراف : الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الحادية عشر
استشارى : مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية



بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش طبقه من الردم الصخري (بولدرز) احجار
مختلفه صالحه لقطاعات الاحلال مقاس من ١٠ الي ٣٠ سم طبقاً للمواصفات و
تشغيلها باستخدام الات التسويه و الدمك الجيد و البند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول
الصناعه و مواصفات الهيئه العامه للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف
بند رقم (٢٢)



٠	إجمالي البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣
٤٠١,١٣	إجمالي البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣

مهندس الهيئة

م / محمد النجار

مهندس مكتب لوجيك

م / أحمد فوزى

مهندس الشركة

م / محمد فوزى

شركة : إتش آيه للإنشاءات (إبناء حسن علام)

أعمال تطوير الطرق الداخلية بمحافظة السويس (شارع ناصر) من (٢+٠٠٠) الى (٣+٠٠٠)

حصص مستخلص ختامي

بند رقم (٢٢):

أعمال توريد وفرش طبقه من الردم الصخري (بولدرز)

ملاحظات	Cum. Fill Vol. (Cu.m.)	Fill Volume (Cu.m.)	Fill Area (Sq.m.)	Station	الطريق	م
	0	0	0	2+620.000	الاتجاه الايسر	1
	4.44	4.44	0.89	2+630.000	الاتجاه الايسر	2
	13.2	8.76	0.86	2+640.000	الاتجاه الايسر	3
	21.7	8.5	0.84	2+650.000	الاتجاه الايسر	4
	29.95	8.25	0.81	2+660.000	الاتجاه الايسر	5
	37.86	7.91	0.77	2+670.000	الاتجاه الايسر	6
	45.64	7.78	0.79	2+680.000	الاتجاه الايسر	7
	56.28	10.64	1.34	2+690.000	الاتجاه الايسر	8
	72.15	15.87	1.83	2+700.000	الاتجاه الايسر	9
	91.74	19.59	2.09	2+710.000	الاتجاه الايسر	10
	112.62	20.88	2.09	2+720.000	الاتجاه الايسر	11
	133.42	20.8	2.07	2+730.000	الاتجاه الايسر	12
	153.94	20.52	2.04	2+740.000	الاتجاه الايسر	13
	174.11	20.17	2	2+750.000	الاتجاه الايسر	14
	193.98	19.87	1.98	2+760.000	الاتجاه الايسر	15
	214.27	20.29	2.08	2+770.000	الاتجاه الايسر	16
	235.92	21.65	2.25	2+780.000	الاتجاه الايمن	17
	247.16	11.24	0	2+790.000	الاتجاه الايمن	18
	258.19	11.04	2.21	2+800.000	الاتجاه الايمن	19
	280.17	21.98	2.19	2+810.000	الاتجاه الايمن	20
	302.01	21.83	2.18	2+820.000	الاتجاه الايمن	21
	323.74	21.73	2.17	2+830.000	الاتجاه الايمن	22
	345.34	21.6	2.15	2+840.000	الاتجاه الايمن	23
	367.09	21.75	2.2	2+850.000	الاتجاه الايمن	24
	385.64	18.55	1.51	2+860.000	الاتجاه الايمن	25
	397.16	11.52	0.79	2+870.000	الاتجاه الايمن	26
	401.13	3.97	0	2+880.000	الاتجاه الايمن	27
	401.13			اجمالي البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣		

مهندس الهيئة

م / محمد النجار

مهندس استشاري مكتب لوجيك

{ تم الحصر بناءً على الرسومات }
م / أحمد فوزي

مهندس المكتب الفني

م / محمد فوزي

اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس
شارع ناصر فى المسافة من كم ٢+٠٠٠ الى الكم ٣+٠٠٠

اشراف : الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الحادية عشر
استشارى : مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية



المتر المسطح توريد وإنشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك ٢٠ سم ويكون موردة من احدى الخلطات المركزية المعتمدة على ان لا يزيد وقت النقل عن ٦٠ دقيقة ولا يقل اجهاد الكسر بها عن ٣٥٠ كجم بعد ٢٨ يوم ولا تزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الصب عن ٣١ درجة مئوية مع اضافة شابدور ٥ كجم م ٢ مع استخدام الهيلكوبتر اللازم لمس السطح والتسوية للوصول لي المناسب المطلوبة باستخدام الصالة اليدويه المدربه وحسب تعليمات طاقم الاشراف والسعر لا يشمل قيمة حديد التسليح .

بند رقم (٢٣)



٠	إجمالى البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣
٣٨٤,٠٠	إجمالى البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣

مهندس الهيئة

م / محمد النجار

مهندس مكتب لوجيك

م / أحمد فوزى

مهندس الشركة

م / محمد فوزى

أعمال تطوير الطرق الداخلية بمحافظة السويس (شارع ناصر) من (٢+٠٠٠) الى (٣+٠٠٠)

حصر مستخلص الختامي

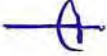
بند رقم (٢٣):

أعمال توريد وإنشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية

م	المحطة	الطول	العرض	المساحة	العدد	اجمالي المسطح	الملاحظات	
1	2+220	12	7	84	2	168		
2	2+640	12	7	84	2	168		
3	2+950	8	6	48	1	48		
اجمالي البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣							384.00	

مهندس الهيئة

م / محمد النجار



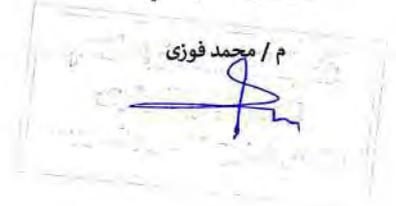
مهندس استشاري مكتب لوجيك

[تم الحصر بناءً على الرسومات]
م / أحمد فوزي



مهندس المكتب الفني

م / محمد فوزي



اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس
شارع ناصر فى المسافة من كم ٢+٠٠٠ الى الكم ٣+٠٠٠

اشراف : الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الحادية عشر
استشارى : مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية



بالطن توريد وتركيب ورص حديد التسليخ (٦٠ / ٤٠) والسعر يشمل التقطيع طبقا
للرسومات وعمل الوصلات ويشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل
الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل
ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل طبقا لاصول الصناعة
والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

بند رقم (٢٤)



٠	إجمالى البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣
٤,١٠	إجمالى البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣

مهندس الهيئة

م / محمد النجار

مهندس مكتب لوجيك

م / أحمد فوزى

مهندس الشركة

م / محمد فوزى

أعمال تطوير الطرق الداخلية بمحافظة السويس (شارع ناصر) من (٢+٠٠٠) إلى (٣+٠٠٠)
حصر مستخلص الختامي

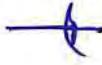
بند رقم (٢٤):

أعمال توريد وتركيب ورص حديد التسليخ

م	المحطة	الطول	العرض	المساحة	عدد البلاطات	اجمالي المسطح	Ø12	Ø16	Ø32	
1	2+220	12	7	84	2	168	1.5232	0.032	0.2276	
2	2+640	12	7	84	2	168	1.5232	0	0.0569	
3	2+950	8	6	48	1	48	0.4352	0.0284	0.2731	
الاجمالي							3.4816	0.0604	0.5575	
اجمالي البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣							4.10			

مهندس الهيئة

م / محمد النجار



مهندس استشاري مكتب لوجيك

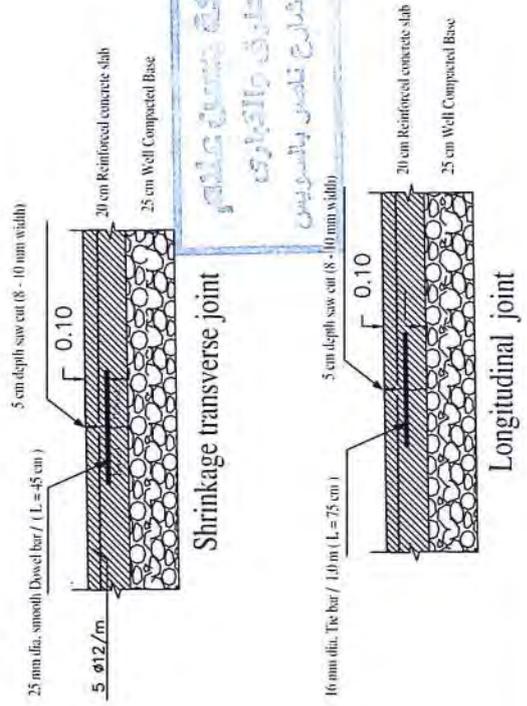
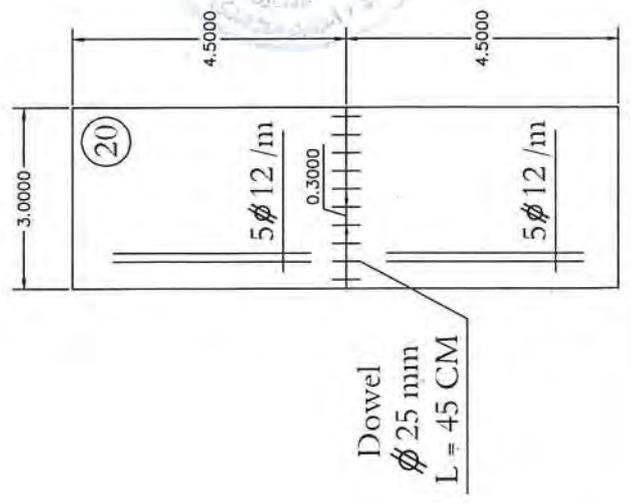
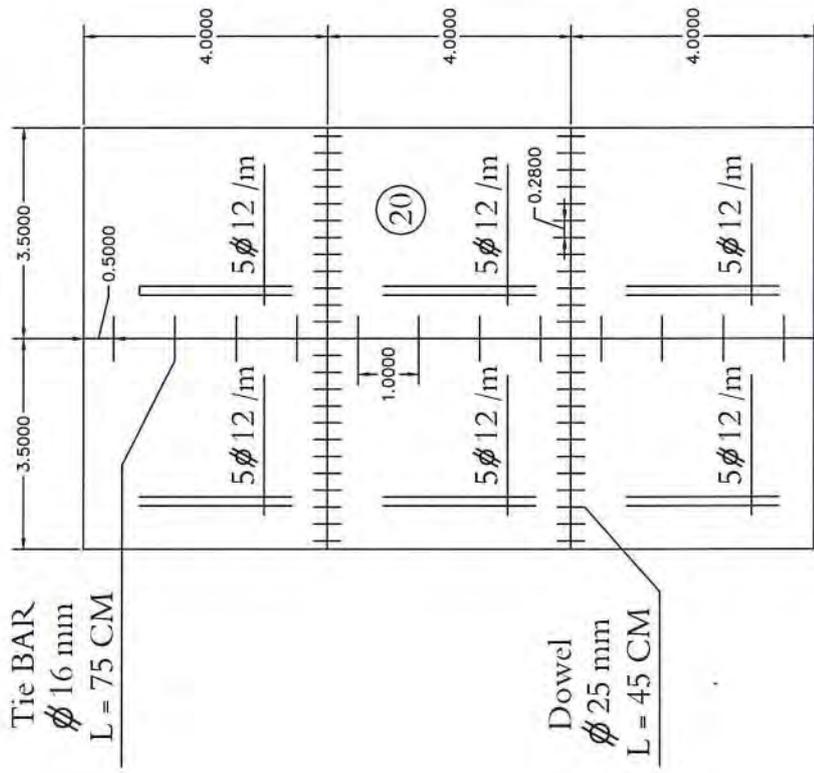
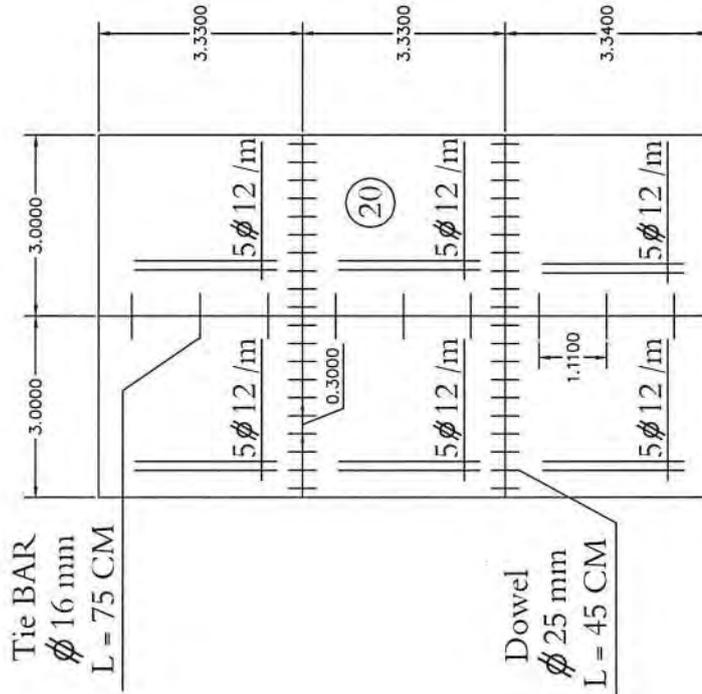
م / أحمد فوزي
م / أحمد فوزي



مهندس المكتب الفني

م / محمد فوزي





شركة اتش ايه للإنشاءات
 للتجارة والتجارة
 تطوير مشاريع ناصح بالسويس

رقم الترخيص N.T.S	المهندس Dr\Ahmed Mohomady	مراجعة Eng\A.Abd Elmehoud	صمم Eng\A.AbdElbadi
مقاس الرسم ISO - A2	التقاسم N.T.S	الاسماء محافظة السويس	جهة الاشراف الهيئة العامة للطرق والكباري المملكة الحادية عشر بالسويس
رقم الترخيص JUN.2023	رقم الترخيص لزم اعمال البوتون	الاسماء محافظة السويس	جهة الاشراف الهيئة العامة للطرق والكباري المملكة الحادية عشر بالسويس
رقم الترخيص JUN.2023	رقم الترخيص لزم اعمال البوتون	الاسماء محافظة السويس	جهة الاشراف الهيئة العامة للطرق والكباري المملكة الحادية عشر بالسويس
رقم الترخيص JUN.2023	رقم الترخيص لزم اعمال البوتون	الاسماء محافظة السويس	جهة الاشراف الهيئة العامة للطرق والكباري المملكة الحادية عشر بالسويس
رقم الترخيص JUN.2023	رقم الترخيص لزم اعمال البوتون	الاسماء محافظة السويس	جهة الاشراف الهيئة العامة للطرق والكباري المملكة الحادية عشر بالسويس
رقم الترخيص JUN.2023	رقم الترخيص لزم اعمال البوتون	الاسماء محافظة السويس	جهة الاشراف الهيئة العامة للطرق والكباري المملكة الحادية عشر بالسويس
رقم الترخيص JUN.2023	رقم الترخيص لزم اعمال البوتون	الاسماء محافظة السويس	جهة الاشراف الهيئة العامة للطرق والكباري المملكة الحادية عشر بالسويس
رقم الترخيص JUN.2023	رقم الترخيص لزم اعمال البوتون	الاسماء محافظة السويس	جهة الاشراف الهيئة العامة للطرق والكباري المملكة الحادية عشر بالسويس
رقم الترخيص JUN.2023	رقم الترخيص لزم اعمال البوتون	الاسماء محافظة السويس	جهة الاشراف الهيئة العامة للطرق والكباري المملكة الحادية عشر بالسويس



اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس
شارع ناصر في المسافة من كم ٢+٠٠٠ الى الكم ٣+٠٠٠

اشراف : الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الحادية عشر
استشارى : مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية



من النوع الثقيل عند تعديده upvc بالمتر الطولى اعمال توريد وتركيب مواسير
الشوارع تتحمل ضغط لا يقل عن ٦ بار طبقا للشروط والمواصفات والرسومات
وتعليمات المهندس المشرف.

قطر ٦ بوصة

بند رقم (٢٥)



٢٥٥,٦٨	إجمالى البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣
١٠٠٩,٥٥	إجمالى البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣

مهندس الهيئة

م / محمد النجار

مهندس مكتب لوجيك

م / أحمد فوزى

مهندس الشركة

م / محمد فوزى

أعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس شارع ناصر في المسافة من كم ٢٠٠٠ الى الكم

حصص مستخلص ختامي

بند رقم (٢٥):

أعمال توريد وتركيب مواسير (UPVC) من النوع الثقيل قطر ٦ بوصة

م	الطريق	المحطة	العدد	الطول	اجمالي الاطوال	ملاحظات
1	الاتجاه الايسر	02+060.00	8.00	17.29	138.32	عداية توزيع الكهرباء
2	الاتجاه الايسر	02+110.00	2.00	17.73	35.46	عداية اشارة
3	الاتجاه الايسر	02+560.00	3.00	16.49	49.46	عداية اتصالات
4	الاتجاه الايسر	02+570.00	2.00	16.22	32.44	عداية اشارة
إجمالي البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣						255.68
1	الاتجاه الايمن	2+060	1.00	4.53	4.53	عداية صرف ٢٥
2	الاتجاه الايمن	2+070	1.00	2.67	2.67	عداية صرف ١٩
3	الاتجاه الايمن	2+080	8.00	17.40	139.20	عداية توزيع
1	الاتجاه الايمن	2+090	2.00	17.65	35.30	عداية اشارة
4	الاتجاه الايمن	2+150	1.00	4.87	4.87	عداية صرف ٢٦
1	الاتجاه الايمن	2+170	1.00	4.71	4.71	عداية صرف ٢٠
1	الاتجاه الايمن	2+240	1.00	15.08	15.08	عداية صرف ٢٧
2	الاتجاه الايمن	2+290	1.00	3.18	3.18	عداية صرف ٢١
3	الاتجاه الايمن	2+300	1.00	27.63	27.63	عداية صرف ٢٨
4	الاتجاه الايمن	2+390	11.00	0.80	8.77	عداية صرف ٢٩
5	الاتجاه الايمن	2+400	1.00	1.50	1.50	عداية صرف ٢٢
6	الاتجاه الايمن	2+500	1.00	9.09	9.09	عداية صرف ٣٠
7	الاتجاه الايمن	2+510	1.00	1.05	1.05	عداية صرف ٢٣
8	الاتجاه الايمن	2+580	3.00	17.41	52.24	عداية اتصالات
10	الاتجاه الايمن	2+600	1.00	20.62	20.62	عداية صرف ٣١
11	الاتجاه الايمن	2+620	1.00	3.49	3.49	عداية صرف ٢٤
12	الاتجاه الايمن	2+670	1.00	13.25	13.25	عداية صرف ٣٢
13	الاتجاه الايمن	2+730	1.00	1.04	1.04	عداية صرف ٢٥
14	كامل عرض الطريق	2+790	4.00	16.93	67.73	عداية اشارة
15	الاتجاه الايمن	2+830	1.00	1.68	1.68	عداية صرف ٣٢
16	كامل عرض الطريق	2+930	30.00	17.39	521.79	عداية توزيع
17	كامل عرض الطريق	02+220.00	1.00	32.69	32.69	عداية اشارة يوترن ٢٢٢٠
18	كامل عرض الطريق	02+640.00	1.00	28.16	28.16	عداية اشارة يوترن ٢٦٤٠
19	كامل عرض الطريق	02+950.00	1.00	9.28	9.28	عداية اشارة يوترن ٢٩٥٠
إجمالي البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣						1009.55

مهندس الهيئة

م / محمد النجار

مهندس استشاري مكتب لوجيك

تم العمل بناء على الرقوبات
م / أحمد فوزي

مهندس المكتب الفني

م / محمد فوزي

اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس
شارع ناصر فى المسافة من كم ٢+٠٠٠ الى الكم ٣+٠٠٠

اشراف : الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الحادية عشر
استشارى : مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية



من النوع الثقيل عند تعديده upvc بالمتر الطولى اعمال توريد وتركيب مواسير
الشوارع تتحمل ضغط لا يقل عن ٦ بار طبقا للشروط والمواصفات والرسومات
وتعليمات المهندس المشرف.

قطر ٨ بوصة
بند رقم (٢٥)



٠	إجمالى البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣
٢٦	إجمالى البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣

مهندس الهيئة

م / محمد النجار

مهندس مكتب لوجيك

م / أحمد فوزى

مهندس الشركة

م / محمد فوزى

شركة : إتش إيه للإنشاءات (ابناء حسن غلام)

أعمال تطوير الطرق الداخلية بمحافظة السويس (شارع ناصر) من (٢+٠٠٠) الى (٣+٠٠٠)

حصر مستخلص جاري ٢

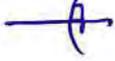
بند رقم (٢٥):

أعمال توريد وتركيب مواسير (UPVC) من النوع الثقيل قطر ٨ بوصة

م	الطريق	المحطة	العدد	الطول	اجمالي الاطوال	ملاحظات
1	الاتجاه الايمن	02+800.00	1.00	26.00	26.00	خط صرف
إجمالي بند رقم (٢٣) بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣					26.00	

مهندس الهيئة

م / محمد النجار



مهندس استشاري مكتب لوجيك

م / أحمد فوزي
م / أحمد فوزي



مهندس المكتب الفني

م / محمد فوزي



اعمال رصف ورفع كفاءة الطرق الداخلية التابعة لمحافظة السويس
شارع ناصر فى المسافة من كم ٢+٠٠٠ الى الكم ٣+٠٠٠

اشراف : الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الحادية عشر
استشارى : مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية



بالعدد اعمال توريد وصب غرفة تفتيش (٦٠ سم * ٩٠ سم) بمحتوى اسمنتى ٢٥٠ كجم بجهد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ٢ والبند يشمل كافة الاعمال شامل غطاء الغرفة من النوع الفبر طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.
بند رقم (٢٦)



٠	إجمالى البند قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣
٢١	إجمالى البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣

مهندس الهيئة

م / محمد النجار

مهندس مكتب لوجيك

م / أحمد فوزى

مهندس الشركة

م / محمد فوزى

شركة : إتش إيه للإنشاءات (إبناء حسن علام)

أعمال تطوير الطرق الداخلية بمحافظة السويس (شارع ناصر) من (٢+٠٠٠) إلى (٣+٠٠٠)
حصص مستخلص الختامي

بند رقم (٢٦):
أعمال توريد وصب غرفة تفتيش (60 سم * ٩٠ سم)

ملاحظات	عدد الغرف	المحطة		الطريق	م
		من	إلى		
	9	00+000.00	01+000.00	الرصيف الايسر	1
	4	00+000.00	01+000.00	الجزيرة	2
	8	00+000.00	01+000.00	الرصيف الايمن	3
	21	اجمالي البند بعد صدور قائمة يناير ٢٠٢٣			

مهندس الهيئة

م / محمد النجار



مهندس استشاري مكتب لوجيك

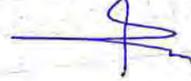
م / أحمد فوزي





مهندس المكتب الفني

م / محمد فوزي



بيان أعمال

شارع ناصر من ٢+٠٠٠ الى ٣+٠٠٠

اعمال تمت قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣

م	البنء	كمية المستخلص الختامي	نطاق الاعمال
٥	بالمتر المكعب اعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالترصيف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع وعمل ما يلزم لنهوض العمل وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج التكسير عن ١٠ كم من محور الطريق يتم حساب ١ جنيهه للكيلو متر بإتجاهه أو النقصان - (مسافة النقل ١٣ كم)	٤٥٧,٥	شارع ناصر الاتجاه الايمن من ٢٠٠٠ الى ٢٩٥٠
٦	بالمتر المسطح أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتوجة والشروخ بالترصيف الحالي باستخدام ماكينة كشط الأسفلت الأوتوماتيكية بسبك ٥ سم طبقاً للشروط والمواصفات والفئة الشاملة العمل بالبوريات والحسالت مع نقل ناتج الكشط لمسافة نقل حتى ١٠ كم والتسوية والنظافة وكل ما يلزم لنهوض العمل	١١١٧,٢	شارع ناصر الاتجاه الايمن من ٢٠٠٠ الى ٢٩٥٠
٧	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم مطبقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاتيفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنء بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والمسعر لا يشمل المادة المحجرية - مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم زياده وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢ جنيه لكل ١ كم زياده عن مسافة نقل ١٠٠ كم. - السعر لايشمل قيمة المادة المحجرية مع تقديم الشركة المنفذة بتقديم مايشئ من الجهات الرسمه المعتمدة المشرفة عن المعاجر.	١٧٣,٥٩	شارع ناصر الاتجاه الايسر من ٢٧٠٠ الى ٢٩٥٠
٨	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة الأساس من الاحجار الصلبة المترجة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاتيفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٠% وفردهما على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (95% من ٦٠ الكثافة المعملية) ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنء بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ٢٠ كم	٥٧٦٤,٧٣٦	شارع ناصر الاتجاه الايمن من ٢٠٠٠ الى ٢٩٥٠
٩	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة تشرريب من البيتومين السائل متوسط التطاير Mc30 بمعدل من (١,٢) كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنء بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢١٠٤٥,٥٧	شارع ناصر الاتجاه الايمن من ٢٠٠٠ الى ٢٩٥٠
١٠	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسبك ٥ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسرات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس او ما يماثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنء بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢٢٣٣٩,٠٧	شارع ناصر الاتجاه الايمن من ٢٠٠٠ الى ٢٩٥٠
١١	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٢ كجم/م ^٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنء بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	.	
١٢	بالمتر المسطح اعمال تخطيط سطحي للطريق على الساخن سمك لا يقل عن ١٠.٥م على أن يتم اعتماد البويات طبقاً للمواصفات المصرية البريطانية والتي تتضمن ٢٠% من مادة الريزين ١٠% من التيتانيوم ٧٩% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والمواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	١٧٣,٣٣	شارع ناصر كامل العرض من ٢٠٠٠ الى ٢٩٥٠
١٣	بالمتر المسطح اعمال التخطيط السطحي على الطريق على البارد سمك لا يقل عن ١٠.٥م عن ٣٥٠ ميكرون على ان يتم اعتماد البويات طبقاً للمواصفات AASHTO M249 والتي تتضمن ٢٠% من مادة الريزين ١٠% من التيتانيوم ٧٩% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والمواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢٠٨,١٠	شارع ناصر كامل العرض من ٢٠٠٠ الى ٢٩٥٠
١٤	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب مطبات صناعية سابق التجهيز مصنعة من مادة pvc بمقاس ٤٠ سم x ١٠ متر بارتفاع لا يقل عن ٤.٥ سم ويثبت عن طريق عدد (٨) مسمار بطول لا يقل عن ١٥ سم في ١٢ مللي ويتم دهان المطب باليوية المرورية ذات اللون الاصفر والمطب مزود من الجانبين بخلع لهم مع بعض لتحمل العمل الشاق وقوة الثبات طبقاً للشروط والمواصفات الفنية للطرق	.	
١٥	بالعدد اعمال ضبط مناسيب المطابق وغرف التفقيش الخاصة بالمراوق(مياه/صرف) حتى منسوب الرصيف الجديد والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوض العمل طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات والفئة شاملة بالعدد.	٤٤	شارع ناصر كامل العرض من ٢٠٠٠ الى ٢٩٥٠
١٦	بالعدد توريد وصب بلاعات صرف امطار بالابعاد (6١) سم * ٦٠ سم (والسعر يشمل كامل عناصر نقطة الصرف ويجهد لا يقل عن ٢٥٠ كجم /سم ^٢ بكافة مشتلاتها ويشمل الرمال النظيفة والعزل والاغطية من نوع GRB مع نقل المخلفات الي المقالب العمومية طبقاً للمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف.	١٧	شارع ناصر كامل العرض من ٢٠٠٠ الى ٢٩٥٠



شركة حسن علام
للطرق والكباري
تطوير شارع ناصر بالسويس

بيان أعمال

شارع ناصر من ٢٠٠٠ الى ٣٠٠٠

اعمال تمت قبل صدور قائمة يناير ٢٠٢٣

نطاق الاعمال	كمية المستخلص الختامي	البند	م
شارع ناصر كامل العرض من ٢٠٠٠ الى ٢٩٥٠	١٨٥٩,١٦	بالمتر الطولي اعمال توريد وصب برودة من الخرسانة العادية بابعاد ٢٥/٢٠x٣٠ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكي تتكون ٠,٨ م٣ سن دولوميت لا يزيد اكير بعد للحيبيات عن ١,٥ سم + ٠,٤ م٣ رمل + ٢٥٠ كجم اسمنت طبقا للخطوط والمناسيب التصميمية وحيث لا تزيد الفواصل عن ١ م والتي تملئ بالفوم المضغوط سمك ١ سم والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف	١٧
شارع ناصر كامل العرض من ٢٠٠٠ الى ٢٩٥٠	١٩٠٠,٥	بالمتر الطولي اعمال توريد وصب برودة من الخرسانة العادية بابعاد ٢٥/٢٠x٣٠ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكي تتكون ٠,٨ م٣ سن دولوميت لا يزيد اكير بعد للحيبيات عن ١,٥ سم + ٠,٤ م٣ رمل + ٢٥٠ كجم اسمنت طبقا للخطوط والمناسيب التصميمية وحيث لا تزيد الفواصل عن ١ م والتي تملئ بالفوم المضغوط سمك ١ سم والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف	١٨
شارع ناصر كامل العرض من ٢٠٠٠ الى ٢٩٥٠	٤١٥٧,٥١	بالمتر الطولي دهان برودة بابعاد ٣٠x١٠ سم طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	١٩
شارع ناصر كامل العرض من ٢٠٠٠ الى ٢٩٥٠	٢٢٠٧,٩٢	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب برودة اسمنتية وسط من الخرسانة سابقة الصب بابعاد ١١,٥x٣٠x٣٠ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكي تتكون ٠,٨ م٣ سن دولوميت لا يزيد اكير بعد للحيبيات عن ١,٥ سم + ٠,٤ م٣ رمل + ٢٥٠ كجم اسمنت طبقا للخطوط والمناسيب التصميمية وحيث لا تزيد الفواصل عن ١ م والتي تملئ بالفوم المضغوط سمك ١ سم والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف	٢٠
شارع ناصر كامل العرض من ٢٠٠٠ الى ٢٩٥٠	٦٤٥٣,٧٤	بالمتر المسطح توريد وتركيب وحدات من الانترلوك الخرساني طبقا للعينه المعتمدة واجهاد ٢٥٠ كجم /سم ٢ وبتلوثن المطلوب يتم تركيب على طبقات الرمل سمك ٤٠ مم في الاماكن الموضحة على الوحات التصميمية ومحمل على البند جميع ما يلزم لتركيب والتنظيف ونهو الاعمال طبقا لاصول الصناعة مقاس (١٠٠x٢٠٠x٦٠) مم	٢١
	.	مقاس (١٠٠x٢٠٠x٨٠) مم	
شارع ناصر الاتجاه الايسر من ٢٧٠٠ الى ٢٩٥٠	٤٠١,١٣	بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش طبقة من الردم الصخري (بولدرز) احجار مختلفه صالحه لقطاعات الاحلال مقاس من ١٠ الى ٣٠ سم طبقا للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه و الدمك الجيد و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف	٢٢
شارع ناصر كامل العرض من ٢٠٠٠ الى ٢٩٥٠	٣٨٤	المتر المسطح توريد وانشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك ٢٠ سم ويكون موردة من احدي الخلطات المركزية المعتمدة على ان لا يزيد وقت النقل عن ٦٠ دقيقة ولا يقل اجهاد الكسر بها عن ٣٥٠ كجم اسم ٢ بعد ٢٨ يوم ولا تزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الصب عن ٣١ درجة مئوية مع اضافة شايبور كجم ٢ مع استخدام الهيلكوبتر اللازم لمسح المسطح والتسوية للوصول لي المناسيب المعطوبة باستخدام الصالة اليدويه المدربه وحسب تعليمات طاقم الاشراف و السعر لا يشمل قيمة حديد التسليح .	٢٣
شارع ناصر كامل العرض من ٢٠٠٠ الى ٢٩٥٠	٤,١٠	بالطن توريد وتركيب و رص حديد التسليح (٤٠ / ٦٠) و السعر يشمل التقطيع طبقا لرسومات و عمل الوصلات ويشمل ايضا الاختبارات و كل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب و قطع وتشكيل ورفع الحديد و السعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل طبقا لاصول الصناعة و الرسومات و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف .	٢٤
شارع ناصر كامل العرض من ٢٠٠٠ الى ٢٩٥٠	١٠٠٩,٢٨	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب مواسير upvc من النوع التكيل عند تعدية الشوارع تتحمل ضغط لا يقل عن ٦ بار طبقا للشروط والمواصفات و الرسومات و تعليمات المهندس المشرف	٢٥
شارع ناصر كامل العرض من ٢٠٠٠ الى ٢٩٥٠	٢٦	قطر ٦ بوصة	
شارع ناصر كامل العرض من ٢٠٠٠ الى ٢٩٥٠	٢١	قطر ٨ بوصة	
شارع ناصر كامل العرض من ٢٠٠٠ الى ٢٩٥٠	٢١	بالمتر اعمال توريد و صب غرفة تفتيش (٦١ سم * ٩٠ سم) بحتوى اسمنتى ٢٥٠ كجم بجود لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ٢ والبند يشمل كافة الاعمال شامل غطاء الغرفة من النوع الغير طبقا للشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف.	٢٦

مدير العملية - الهيئة
م / محمد النجار

مهندس مكتب لوجيك
م / أحمد فوزى

