



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة _ مطروح)
الخط الأول (مرحلة تشكيل الجسر الترابي) قطاع العلمين _ فوكة المسافة من الكم ٤٧٢+١٠٠ الي الكم ٤٧٢+٤٠٠ بطول ٣٠٠ كم

رقم البند و بيانه : (١-٣) علاوة مسافة النقل ٢٠٤ كم

تنفيذ : شركة شركة حسن أسعد طه سليم

مقدار العمل السابق : ٠,٠٠ ٢ م

الكمية	الايحاد (متر)		الموقع الكيلوماري		بيان الاعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٢٥٠٦٦,٠٠	٨٢,٥٥٣	٣٠٠	٤٧٢+٤٠٠	٤٧٢+١٠٠	القطاع الأول
٢٥٠٦٦,٠٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)				
٢٥٠٦٦,٠٠	الاجمالي الكلي (٣م)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم النجارى

مهندس الاستشاري

مكتب د/ سعد الجيوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / عبد المنعم محمد



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة _ مطروح)
الخط الاول (مرحلة تشكيل الجسر الترابي) قطاع العلمين _ فوكة المسافة من الكم ٤٧٢+١٠٠ الي الكم ٤٧٢+٤٠٠ بطول ٠,٣٠ كم

رقم البند و بيانه : (١-٣) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية

تنفيذ : شركة شركة حسن أسعد طه سليم

مقدار العمل السابق : -١,٠٠ ٢م

الكمية	الارتفاع (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول	من	الى	
٢٥٠٦٦,٠٠	٨٣,٥٥٣	٣٠٠	٤٧٢+٤٠٠	٤٧٢+١٠٠	القطاع الاول
٢٥٠٦٦,٠٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٢م)				
٢٥٠٦٦,٠٠	الاجمالي الكلي (٢م)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري

مكتب د/سعد الجبوشي

م /مصطفى نجم

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م /عبدالمعزم محمد



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة _ مطروح)
الخط الاول (مرحلة تشكيل الجسر الترابي) قطاع العلمين _ فوكة المسافة من الكم ٤٧٢+١٠٠ الي الكم ٤٧٢+٤٠٠ بطول ٠,٣٠ كم

رقم البند و بيانه : (١-٣) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل

تنفيذ : شركة شركة حسن أسعد طه سليم

مقدار العمل السابق : ٠,٠٠ م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٢٥٠٦٦,٠٠	٨٣,٥٥٣	٣٠٠	٤٧٢+٤٠٠	٤٧٢+١٠٠	القطاع الأول
٢٥٠٦٦,٠٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)				
٢٥٠٦٦,٠٠	الاجمالي الكلي (م)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم حناوي

مهندس الاستشاري

مكتب د/سعد الجبوشي
م /مصطفى نجم

السيد

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ
م / محمد خليل

محمد خليل

مهندس الشركة

م /عبد المنعم محمد

عبد المنعم محمد



المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع (العلمين _ فوكة)
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طية المقايضة المعدلة بعد المفاوضة لبنود الاعمال بتاريخ
١٨-١٢-٢٠٢٣ للقطاع الآتي :

م	المسافة		الطول (كم)	الشركة
	من	الى		
١	٤٧٢+١٠٠	٤٧٢+٤٠٠	٠.٣	سيناء للمقاولات حسن أسعد طة

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطة والتوجيه بالازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

عميد مهندس/

"هاني محمد محمود طة"

القطاع من المحطة - - ٤٧٢ إلى ٤٧٢+٤٠٠

الإجمالي

مدير المشروع المقاول
م / عبد القادر محمد
توقيع المهندس
الشيخ أحمد طه سليم
٢١٠ ٩٦٩ ٨٢٢

مشروع الفطار السريع (العلمين - فوكة)

شركة حسن أسعد طه سليم للمقاولات العامة - من المحطة 100 + 472 إلى المحطة 100 + 473

محضر تحديد مسافة نقل

(نقل الاتربة)

انه في يوم الاربعاء الموافق :- 2023/02/01

- بناء على طلب المقاول شركة سيناء للمقاولات العامة (حسن أسعد طه سليم) لتحديد مسافة نقل من
محجر (المصرية) .

على طريق وادي النظرون العلمين للمشروع المذكور أعلاه.

تم زيارة المحجر من قبل:-

- | | |
|------------------------------------|--|
| 1- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي | ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 2- السيد المهندس / كمال نجيب | مندوب الاستشاري مكتب د. سعد الجيوشي |
| 3- السيد المهندس / احمد علاء الدين | مندوب شركة حسن أسعد طه سليم للمقاولات العامة |
| 4- السيد المهندس / محمد خليل | ممثل استشاري المساحة مكتب |

(Xyz)

وتبين ان المحجر على مسافة 204 كم من منتصف قطاع شركة حسن أسعد طه للمقاولات العامة

N 30 ° 33 ' 19.7 " E 53 ° 54 ' 7 "

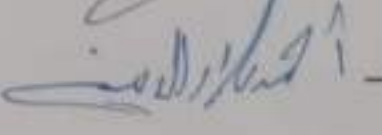
احد اثني المحجر

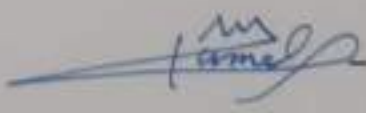
N 31 ° 02 ' 35.01 " E 28 ° 14 ' 14.27 "

احداثي منتصف القطاع

وعلى ذلك تم توقيع،،

4- 

3- 

2- 

1- 

مشروع القطر السريع (العلمين - فوكة)

شركة حسن أسعد طه سليم للمقاولات العامة - من المحطة 100 + 472 الى المحطة 100 + 473

محضر تحديد مسافة نقل

(نقل طبقات أساس)

انه في يوم الاثنين الموافق :- 2023/02/06

- بناء على طلب المقاول شركة سيناء للمقاولات العامة (حسن أسعد طه سليم) لتحديد مسافة نقل

طبقات أساس من محجر (الصفوة) .

على طريق وادي النطرون العلمين للمشروع المذكور أعلاه.

تم زيارة المحجر من قبل:-

- | | |
|------------------------------------|--|
| 1- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي | ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 2- السيد المهندس / كمال نجيب | مندوب الاستشاري مكتب د. سعد الجيوشي |
| 3- السيد المهندس / احمد علاء الدين | مندوب شركة حسن أسعد طه سليم للمقاولات العامة |
| 4- السيد المهندس / محمد خليل | ممثل استشاري المساحة مكتب |

(Xyz)

وتبين ان المحجر على مسافة 217 كم من منتصف قطاع شركة حسن اسعد طه للمقاولات العامة

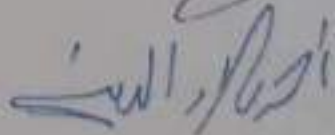
احد اثني المحجر

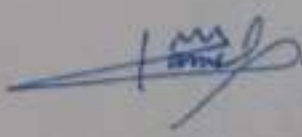
N 30 ° 35 ' 14 . 77 " E 29 ° 53 ' 25 . 30 "

N 31 ° 02 ' 35.01 " E 28 ° 14 ' 14.27 " احداثي منتصف القطاع

وعلي ذلك تم توقيع،،

4 - 

3 - 

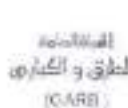
2 - 

1 - 

UNIVERSAL INSPECTION REQUEST



مركز المنشآت المدنية
للشوارع والطرق والجسور
(إدارة الجسور)



RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

HA2-50

Contractor Company	HASSAN ASAD TAHA		Designer Company*	SGAC																
Issued by Contractor	Name عبدالمعظم	Sign عبدالمعظم	Date 21/3/2023	Time																
Received by ER	A.S	for SG-AD	UIR	<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td>KP 479</td> <td>E.W</td> <td>C.S</td> <td>1</td> <td>4</td> <td>2023</td> <td>1</td> <td>00</td> </tr> </table>	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM	KP 479	E.W	C.S	1	4	2023	1	00
C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM													
KP 479	E.W	C.S	1	4	2023	1	00													

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

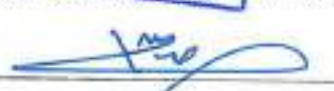
Description	Element	Item
LAYER(-1.75)	MIDDLE Embankment	FROM (472+520) TO (472+660)

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time
-------------------------	-------------------------

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate

Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by:	Comments by:
Civil :  SGAP مركز المنشآت المدنية للشوارع والطرق والجسور إ.د. سعد بن عبد الله مشروع القطار السريع	Survey :  مشروع القطار السريع - غرب النيل
Material : 	

INSPECTION RESULT

Organisation	Name	Sign	Date	Time	Approval Status	Please Tick if Not Attended
Contractor	عبدالمعظم	عبدالمعظم	28-3-2023			
QA/QC*	Ramd		1-4-2023			
GARB**	m-Negm		1-4-2023			
Comment by ER	All works are done under the responsibility of contractor the Lab results under the responsibility of whom issued them the contractor have to submit final shop drawing and final quantities.					
Employers Representative	A.S	for SG-AD			Auc	



رقم الثابتة :
Electrical Express Train From El ALAMEIN City to FOKA
From Station 394+580 To Station 504+275
شركة (HASSAN ASAD TAHA) قطاع المقاولات
القطاع من الكم (١٠٠ + ٤٧٢) الي الكم (١٠٠ + ٤٧٣)
مستوى سطح الحديد
طول القطاع ()



التاريخ : / /

مكتب ا.د/ سعد الجيوشي

MAIN ROAD lower BY
FERMA -1.75

Station Old

Station New

LEFT EDGE

RIGHT EDGE

	16.07	10.00	5.00	0.00	Slope L	Slope R	0.00	5.00	10.00	12.57
472+520	52.069	52.312	52.512	52.712	-4.00%			52.512	52.312	52.209
فراصة قائمة	✓	+1	✓				✓	-2	✓	-1
الفرق	52.097	52.340	52.540	52.740	-4.00%		52.740	52.540	52.340	52.237
472+540	✓	+1	-1				-2	✓	-1	✓
فراصة قائمة	52.125	52.368	52.568	52.768	-4.00%		52.768	52.568	52.368	52.265
الفرق	52.153	52.396	52.596	52.796	-4.00%		52.796	52.596	52.396	52.293
472+580	-1	-2	-2				✓	-1	-1	+2
فراصة قائمة	52.181	52.424	52.624	52.824	-4.00%		52.824	52.624	52.424	52.321
الفرق	-3	✓	✓				+1	✓	✓	✓
472+600	52.209	52.452	52.652	52.852	-4.00%		52.852	52.652	52.452	52.349
فراصة قائمة	✓	-1	-2				+1	✓	✓	-1
الفرق	52.237	52.480	52.680	52.880	-4.00%		52.880	52.680	52.480	52.377
472+640	+1	+2	-1				✓	-1	✓	-1
فراصة قائمة	52.265	52.508	52.708	52.908	-4.00%		52.908	52.708	52.508	52.405
الفرق	✓	✓	✓	✓			+2	✓	-1	✓
472+660	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓
فراصة قائمة										
الفرق										

مستوى سطح الحديد

مشروع القطار الكهربائي / غرب

سجل المقاولات العامة
شركة المقاولات العامة
سجل المقاولات العامة
سجل المقاولات العامة

Station Old	Station New	MAIN ROAD		lower	FERMA		-1.75	BY			
		LEFT EDGE					RIGHT EDGE				
		16.07	10.00	5.00	0.00	Slope L	Slope R	0.00	5.00	10.00	12.57

Station Old	Station New	MAIN ROAD		lower	FERMA		-1.75	BY		
		LEFT EDGE					RIGHT EDGE			
		16.07	10.00	5.00	0.00	Slope L	Slope R	0.00	5.00	10.00

Station Old	Station New	MAIN ROAD		lower	FERMA		-1.75	BY		
		LEFT EDGE					RIGHT EDGE			
		16.07	10.00	5.00	0.00	Slope L	Slope R	0.00	5.00	10.00

Station Old	Station New	MAIN ROAD		lower	FERMA		-1.75	BY		
		LEFT EDGE					RIGHT EDGE			
		16.07	10.00	5.00	0.00	Slope L	Slope R	0.00	5.00	10.00

Station Old	Station New	MAIN ROAD		lower	FERMA -1.75 BY						
		LEFT EDGE				RIGHT EDGE					
		16.07	10.00	5.00	0.00	Slope L	Slope R	0.00	10.00	12.57	

Station Old	Station New	MAIN ROAD		lower	FERMA -1.75 BY						
		LEFT EDGE				RIGHT EDGE					
		16.07	10.00	5.00	0.00	Slope L	Slope R	0.00	10.00	12.57	

Station Old	Station New	MAIN ROAD		lower	FERMA -1.75 BY						
		LEFT EDGE				RIGHT EDGE					
		16.07	10.00	5.00	0.00	Slope L	Slope R	0.00	10.00	12.57	

Station Old	Station New	MAIN ROAD		lower	FERMA -1.75 BY						
		LEFT EDGE				RIGHT EDGE					
		16.07	10.00	5.00	0.00	Slope L	Slope R	0.00	10.00	12.57	

Station Old	Station New	MAIN ROAD		lower	FERMA -1.75 BY						
		LEFT EDGE				RIGHT EDGE					
		16.07	10.00	5.00	0.00	Slope L	Slope R	0.00	10.00	12.57	

Station Old	Station New	MAIN ROAD		lower	FERMA -1.75 BY						
		LEFT EDGE				RIGHT EDGE					
		16.07	10.00	5.00	0.00	Slope L	Slope R	0.00	10.00	12.57	

Station Old	Station New	MAIN ROAD		lower	FERMA		-1.75	BY	
		LEFT EDGE				RIGHT EDGE			
		16.07	10.00	5.00	0.00	Slope L	Slope R	0.00	5.00

Station Old	Station New	MAIN ROAD		lower	FERMA		-1.75	BY	
		LEFT EDGE				RIGHT EDGE			
		16.07	10.00	5.00	0.00	Slope L	Slope R	0.00	5.00

Station Old	Station New	MAIN ROAD		lower	FERMA		-1.75	BY	
		LEFT EDGE				RIGHT EDGE			
		16.07	10.00	5.00	0.00	Slope L	Slope R	0.00	5.00

Station Old	Station New	MAIN ROAD		lower	FERMA		-1.75	BY	
		LEFT EDGE				RIGHT EDGE			
		16.07	10.00	5.00	0.00	Slope L	Slope R	0.00	5.00

Station Old	Station New	MAIN ROAD		lower	FERMA		-1.75	BY	
		LEFT EDGE				RIGHT EDGE			
		16.07	10.00	5.00	0.00	Slope L	Slope R	0.00	5.00

Station Old	Station New	MAIN ROAD		lower	FERMA		-1.75	BY	
		LEFT EDGE				RIGHT EDGE			
		16.07	10.00	5.00	0.00	Slope L	Slope R	0.00	5.00

Station Old	Station New	MAIN ROAD		lower	FERMA		-1.75	BY	
		LEFT EDGE				RIGHT EDGE			
		16.07	10.00	5.00	0.00	Slope L	Slope R	0.00	5.00

Station Old	Station New	MAIN ROAD		lower	FERMA		-1.75	BY	
		LEFT EDGE				RIGHT EDGE			
		16.07	10.00	5.00	0.00	Slope L	Slope R	0.00	5.00

مکتبہ اہل بیت
کتاب خانہ
۲۱۰-۹۶۹-۸۳۳
س ۱۲۰۰-۱۲۰۱



Station Old	472+520	472+540	472+560	472+580	472+600	472+620	472+640	472+660
Design Old	55.358	55.386	55.414	55.442	55.47	55.498	55.526	55.554
Station New	472+420	472+440	472+460	472+480	472+500	472+520	472+540	472+560
Design New	55.362	55.39	55.418	55.446	55.474	55.502	55.53	55.558
Perma level	54.462	54.49	54.518	54.546	54.574	54.602	54.63	54.658
As Built	50.803	50.864	50.868	50.925	50.903	51.426	52.04	52.055
Difference	3.66	3.63	3.65	3.62	3.67	3.18	2.59	2.60
0	54.462	54.49	54.518	54.546	54.574	54.602	54.63	54.658
0.25	54.212	54.24	54.268	54.296	54.324	54.352	54.38	54.408
0.5	53.962	53.99	54.018	54.046	54.074	54.102	54.13	54.158
0.75	53.712	53.74	53.768	53.796	53.824	53.852	53.88	53.908
1	53.462	53.49	53.518	53.546	53.574	53.602	53.63	53.658
1.25	53.212	53.24	53.268	53.296	53.324	53.352	53.38	53.408
1.5	52.962	52.99	53.018	53.046	53.074	53.102	53.13	53.158
1.75	52.712	52.74	52.768	52.796	52.824	52.852	52.88	52.908
2	52.462	52.49	52.518	52.546	52.574	52.602	52.63	52.658
2.5	51.962	51.99	52.018	52.046	52.074	52.102	52.13	52.158
3	51.462	51.49	51.518	51.546	51.574	51.602	0	0
3.5	50.962	50.99	51.018	51.046	51.074	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0
4.5	0	0	0	0	0	0	0	0
5.5	0	0	0	0	0	0	0	0

Done



مركز الاستشارات الهندسية
للتنقل والطائرات والطرق
(خبراء دوليون)
دكتور/ سعيد الجيهوشي

Project : High speed railway (New Al Alameen-Iukan)

Company:

location : from sta 472+100 to sta 473+100 / Zone : from sta 472 + 520 to 472 + 660

ASTM C-336 & C-117

Sieve No.	2.5 in.	2.0 in.	1.5 in.	1.0 in.	3/4 in.	1/2 in.	3/8 in.	No.4	No.10	No.40	No.200
Opening (mm)	63.50	50.00	38.00	25.00	19.00	12.50	9.50	4.75	2.00	0.425	0.075
Passing, %	100.0	96.6	90.3	82.3	73.6	64.6	55.7	49.3	37.2	21.2	11.8

Atterberg Limits	L.L.	NP	Max. 35	P.L.	NP	P.I.	NP	(Max.6)
------------------	------	----	---------	------	----	------	----	---------

GARP Consultant Engineer's Comments:

Signature _____

Signature: د. سعد محمد الجبيوشي
للطرق والمطارات SGAC
مشروع القطار السريع قطاع ٦

مشروع القطار السريع (العلمين - فوكه) قطاع د / سعد الجبوشي مكتب سجاد للاستشارات الهندسية

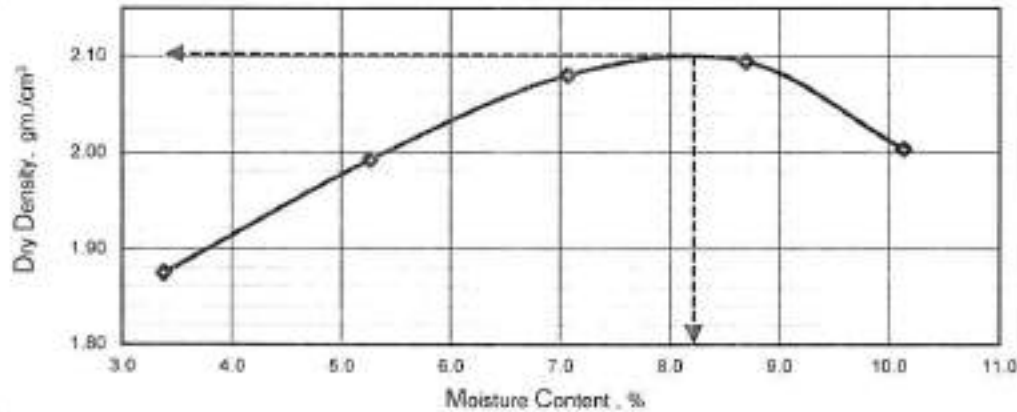
Company:	سيناء للمقاولات (حسن أسعد طه)	Sample No:	5
Description :	أترية	Sample Date :	28/02/2023
Station Repres:	472 + 520 to 472 + 660	Report Date:	01/03/2023

Laboratory Compaction Characteristics (Proctor) of Soil Sample

Using 10 lbf. rammer dropped from 18 in. high, Producing a compactive effort of 56000 ft-lbf/ft³

Weight of PROCTOR Mould, gm	5985	Volume of PROCTOR Mould, cm ³	2124
-----------------------------	------	--	------

Point No.	1	2	3	4	5
Weight of Soil + Mould, gm	10,102	10,440	10,716	10,820	10,672
Wet Density, gm/cm ³	1.938	2.097	2.227	2.276	2.207
Weight of Wet Soil Portion, gm	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
Weight after Drying, gm	145.1	142.5	140.1	138.0	136.2
Moisture Content, %	3.4	5.3	7.1	8.7	10.1
Dry Density, gm/cm ³	1.875	1.993	2.080	2.094	2.004

Max. Dry Density = 2.100 t/m³

Optimum Moisture Content = 8.2 %

CONSULTANT COMMENTS

سيناء للمقاولات
حسن أسعد طه سليمان
Name: حسن أسعد طه سليمان
Signature: حسن أسعد طه سليمان
Date: 01/03/2023

Consulting materials Engineer:-

Name :-

Signature:-

مركز الاستشارات الهندسية
للتنقل والمطارات والطرق
أ.د. سعد محمد الجبوشي
SGAC
مشروع القطار السريع قطاع ٦

SYSTRA



مركز الاستشارات الهندسية
للنقل والطرق
(إحدى فروع)



مشروع القطار السريع (العلمين - فوكه) قطاع د / معد الجيوشى مكتب سجاك للاستشارات الهندسية

Activity : اختبار طريقة التربة :

نتائج اختبارات المعمل

Date

02/03/2023

Density and Unit Weight of Soil in Place by the Sand-Cone Method – ASTM D 1556

Company:	سبيناء للمقاولات (حسن أسعد طه)	Layer NO:	(- 1.75)
Description :	اختبار طبقة التربة	Layer Thickness:	25 CM
Station Represented :	472 + 520 to 472 + 660	Sample Date :	01/03/2023

Modified Proctor Testing Results

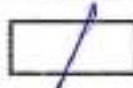
Max. Dry Density, gm/cm ³	Optimum Moisture Content, %	Degree of Compaction Required, %	Bulk Density of Specified Sand, gm/cm ³
2.100	8.20	95%	1.490

Compaction Testing Results & Calculations

STATION	472+525	472+550	472+575	472+600	472+625	472+650		
Hole No.	1	2	3	4	5	6		
Wt. of Sand before Test, gm	9000	9000	9000	9000	9000	9000		
Wt. of Sand After Test, gm	4701	4688	4683	4620	4644	4575		
Wt. of Sand in Cone + hole, gm	4299	4312	4407	4380	4356	4425		
Wt. of Sand in Cone	1425	1530	1425	1530	1425	1530		
Wt. of Sand at hole, gm	2874	2782	2982	2850	2931	2895		
Volume of the Hole, cm ³	1929	1867	2001	1913	1957	1943		
Wt. of Soil from Hole, gm	4200	4101	4311	4170	4191	4001		
Bulk Density of Soil, gm/cm ³	2.177	2.198	2.154	2.180	2.131	2.059		
Moisture Content, %	6.4	6.5	6.3	6.3	6.1	6.0		
Dry Density, gm/cm ³	2.046	2.082	2.026	2.061	2.008	1.943		
Compaction, (%)	97.5%	98.2%	96.5%	97.7%	95.6%	92.5%		

Acceptance Criteria

Comply



Not Comply



CONSULTANT COMMENTS

Site engineer
سبيناء للمقاولات
Signature:

Consulting materials Engineer
مركز الاستشارات الهندسية
للنقل والطرق
SGAC
Signature:

SYSTRA



مركز الاستشارات الهندسية
لتنقل والطرق
(جردا بولتون)
بغداد - بغداد الجديدة



مشروع القطار السريع (العلمين - فوكه) قطاع د / معد الجيوشي مكتب سجاد للاستشارات الهندسية

Activity : اختبار طبقة التربة :

نتائج اختبارات المعمل

Date

03/03/2023

Density and Unit Weight of Soil in Place by the Sand-Cone Method – ASTM D 1556

Company:	سيينا للمقاولات (حسن أسعد طه)	Layer NO:	(- 1.75)
Description :	اختبار طبقة التربة (retest)	Layer Thickness:	25 CM
Station Represented :	472 + 520 to 472 + 660	Sample Date :	02/03/2023

Modified Proctor Testing Results

Max. Dry Density, gm/cm ³	Optimum Moisture Content, %	Degree of Compaction Required, %	Bulk Density of Specified Sand, gm/cm ³
2.100	8.20	95%	1.490

Compaction Testing Results & Calculations

STATION	472+650							
Hole No.	1							
Wt. of Sand before Test, gm	9000							
Wt. of Sand After Test, gm	4603							
Wt. of Sand in Cone + hole, gm	4397							
Wt. of Sand in Cone	1530							
Wt. of Sand at hole, gm	2867							
Volume of the Hole, cm ³	1924							
Wt. of Soil from Hole, gm	4192							
Bulk Density of Soil, gm/cm ³	2.179							
Moisture Content, %	6.9							
Dry Density, gm/cm ³	2.038							
Compaction, (%)	97.0%							

Acceptance Criteria

Comply



Not Comply



CONSULTANT COMMENTS



Consulting materials Engineer. >

Name >

Signature >

Company Name : حسن أسعد طلبة (مستشار للمقاولات)
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (472+100) : (473+100)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 20/02/2023
Reporting Date : 26/02/2023
Reporting No. : 15
Sample No. : 15

Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Embankment delivered on 20/02/2023

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor Test according to ASTM D-1557

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

Signature



Company Name : حسن أسعد طلبة (سيناء للمقاولات)
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (472+100) : (473+100)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 20/02/2023
Reporting Date : 26/02/2023
Reporting No. : 15
Sample No. : 15

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS According to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Passing %
50	100
37.5	92.0
25	87.1
19	79.6
12.50	67.2
9.50	58.1
4.75	48.9
2.36	42.8
2.00	37.1
1.18	34.4
0.600	30.2
0.425	26.0
0.300	23.1
0.150	16.0

Signature /



Company Name : هــمـن أسـسـة طـة (سـيـفـاء للمقاولات)
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (472+100) : (473+100)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 20/02/2023
Reporting Date : 26/02/2023
Reporting No. : 15
Sample No. : 15

**Materials finer than 75 μ m (no.200) sieve
by washing ASTM D-1140.**

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ m (No.200)	13.1

Signature / 
CEL
مكتب محامل الاستشارات الهندسية
3 El Malek El Afdol Street
Zamalek, Cairo.
Tel. & Fax : 27367231 - 27363093

Company Name : (محسنة للمقاولات)
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (472+100) : (473+100)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 20/02/2023
Reporting Date : 26/02/2023
Reporting No. : 15
Sample No. : 15

**Results of liquid limit and plasticity index
of soils according to ASTM D-4318**

Test	Results (%)
Liquid Limit	NP
Plastic Limit	NP
Plasticity Index	NP

Signature: 
200-004-007
200-004-007

Company Name : حسن أسامة طه (سبنا للمقاولات)
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (472+100) : (473+100)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 20/02/2023
Reporting Date : 26/02/2023
Reporting No. : 15
Sample No. : 15

Soil Classification According to Project Specs (Embankment)

TEST	Results (%)	Limits according Projects Specs	
* Group Classification	(A-1-a)	(A-1-a)	(A-1-b)
2.00 mm (No.10).	37.1	Max 50 %	-----
0.425 mm (No. 40).	26.0	Max 30 %	Max 50 %
0.075 mm (No. 200).	13.1	Max 15 %	Max 15 %
Characteristics of fraction passing 0.425 mm (No.40)			
Liquid Limit	NP	-----	-----
Plasticity index	NP	Max 6 %	Max 6 %

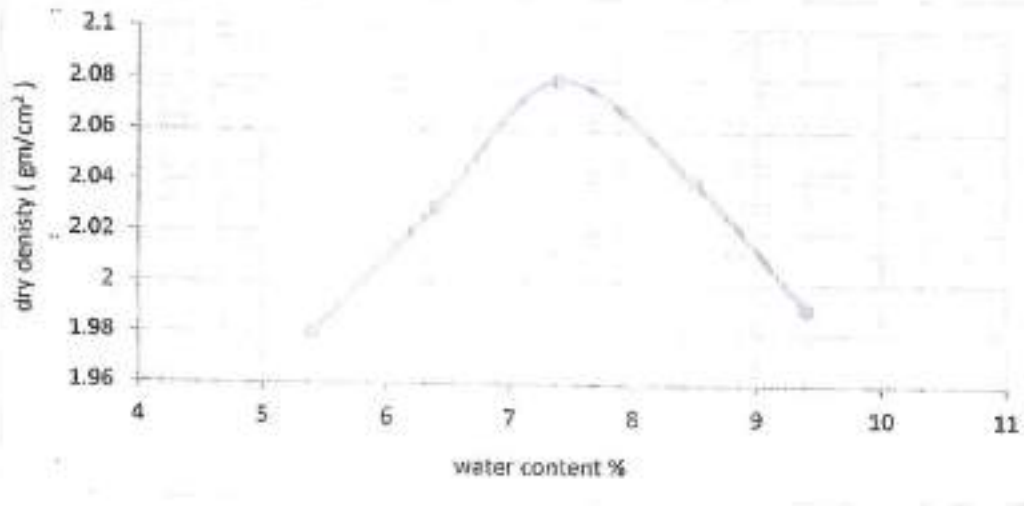
The test results are (☒ Comply - ☐ Not Comply) with specifications limits

Signature/



Company Name : محسن أسعد طه (سنياء للمقاولات)
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (472+100) : (473+100)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 20/02/2023
Reporting Date : 26/02/2023
Reporting No. : 15
Sample No. : 15

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm³) : 2.08
- Optimum moisture content % : 7.4

Signature /

