

محضر استلام موقع

مشروع: أعمال الجسر القراقي والأعمال الصناعية لمشروع القطر
الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين -
مطروح) قطاع (برج العرب/ العلمين) المسافة من الكم 368+000 إلى الكم
368+800 بطول 0.8 كم

تنفيذ: إنرشيا للمقاولات العامة والتوريدات العمومية .

إشراف : المنطقة الخامسة - منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (2024/2023/1481) بتاريخ 2024/4/29

إنه في يوم الأربعاء الموافق 2024/05/15 اجتمع كل من:-

- 1- السيد المهندس/محمد حسني فياض مدير عام مشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري
- 2- السيدة المهندس/مارجريت مجدي زاهر مدير مشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري
- 3- السيد المهندس/ أحمد الفقي مدير مشروع-إنرشيا للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-
وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر
تاريخ 2024/05/15 هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية
واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

شركة إنرشيا للمقاولات العامة
التوقيعات
بمكتبه العامة
077-287-1-2
146208
3- 21/3/24

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

مهندس /

"هاني محمد محمود طه"



2-

1-

مهندس الشركة
م. أحمد الفتوح

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول
(العين السخنة -العاصمة الإدارية-العلمين - مطروح)
قطاع (برج العرب/العلمين) المسافة من الكم 368+000 إلى الكم 368+800 بطول 0.8 كم
رقم البند و بيانه : (1-6) بالمتر مسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم

تسفيد : إرشيا للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

كمية المقايضة 20326.720 م2

المساحة	الأبعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		طلب الفحص
	عرض	طول	الى	من	
1166.00	11.66	100	368+160	368+060	PC-1c
1393.00	13.93	100	368+260	368+160	PC-2c
1550.00	15.50	100	368+360	368+260	PC-3c
1475.00	14.75	100	368+460	368+360	PC-4c
1344.00	13.44	100	368+560	368+460	PC-5c
1238.00	12.38	100	368+660	368+560	PC-6c
376.80	6.28	60	368+060	368+000	PC7-7c
1642.88	12.08	136	368+796	368+660	PC-8c
10185.68	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م2)				
10185.68	الاجمالي الكلى (م2)				

مدير مشروع الهيئة

م/مارجريت مجدي زاهر



مهندس الاستشاري

م/محمد خليل



مهندس الشركة

م/أحمد الفتحي



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول

(العين السخنة -العاصمة الإدارية-العلمين - مطروح)

قطاع (برج العرب/العلمين) المسافة من الكم 368+000 إلى الكم 368+800 بطول 0.8 كم

رقم البند و بيانه : (2-6) أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحماية والميول الجانبية

تنفيذ : إنرشيا للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

كمية المقايضة 100.000 م3

ملاحظات	المساحة	الأبعاد (متر)			الموقع الكيلومتری		طلب الفحص
		سمك	عمق	طول	إلى	من	
تم عمل حصر القدمة	18.00	0.30	1.00	60	368+060	368+000	PC-7-BC
على عمق 1م طبقا للكودسات	18.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (3م)					
	18.00	الاجمالي الكلي (3م)					

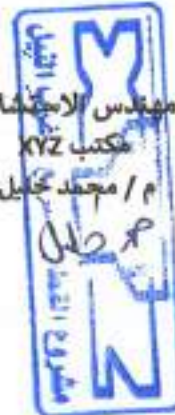
مدير مشروع الهيئة

م/مارجريت مجدي زاهر



مهندس الاستشاري

مكتب XYZ
م / محمد خليل



مهندس الشركة

م / أحمد الفقي



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي السريع (برج العرب - العلمين) (القطاع الخامس ب)
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايسة المعدلة بعد المفاوضة بتاريخ 2023-12-18
للقطاع الآتي:

مستمل	اسم الشركة	بداية القطاع (كم)	نهاية القطاع (كم)	المقايسة	القيمة المالية
1	شركة إنرشيا للمقاولات العامة والتوريدات العمومية	368+000	368+800	إتجاه فوكة	10.431.000 جنيه مصري

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،،

&

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة- غرب الدلتا

عميد مهندس /

"هاني محمد محمود طه"

**مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (برج العرب-العلمين)
المقايضة المعدلة بعد المفاوضة بتاريخ 2023-12-18
لبنود الأعمال شركة إنرشيا للمقاولات العامة والتوريدات العمومية
القطاع من المحطة 368+000 إلى 368+800**

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الثمن	الإجمالي
1	أعمال الحفر				
1-1	بالعمر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1 جنيه للكيلومتر زيادة	م3	20000	26.5	530,000
2-1	بالعمر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتناسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البندوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 0.8 جنيه للكيلومتر زيادة	م3	11317	30.5	345,169

مدير مشروعات الهيئة

م / محمد حسني خياط

مدير المشروع الهيئة

م / مارجريت مجدي

مدير المشروع الاستثماري



مدير المشروع المقاول

شركة إنرشيا للمقاولات



**مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (برج العرب-العلمين)
المقايسة المعدلة بعد المفاوضة بتاريخ 2023-12-18
لبنود الأعمال شركة إنرشيا للمقاولات العامة والتوريدات العمومية
القطاع من المحطة 368+000 إلى 368+800**

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	القيمة	الإجمالي
6	البلاطات الخرسانية				
1-6	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عالية سمك 15 سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م ³ من دولوميت متدرج + 0.4 م ³ رمل حرش + 350 كجم أسمنت بورتلاندي عادي وإضافة Fiber reinforcement على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم ² وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م ²	20326.72	457	9,289,311
2-6	أعمال توريد وصب خرسانة عالية لكتعات الحماية والميول الجانبية تتكون من 0.8 متر ³ من دولوميت متدرج+0.4 متر ³ رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري فيبر + سبكا على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوالب بالفواصل بسمك 2 سم طبقاً لتعليمات الاستشاري والبند يشمل أعمال الحفر والشدات وكل مايلزم لنهر العمل على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250كجم/سم ² وملئ الفواصل بالدولوميت والرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ³	100	2665.2	266,520
	الإجمالي				10,431,000

(عشرة ملايين وأربعمائة وواحد وثلاثون ألفاً جنيهاً مصري فقط لا غير)

مدير مشروعات الهيئة

مدير المشروع الهيئة



مدير المشروع المقاول

شركة إنرشيا للمقاولات

م/ محمد حسني قياض

م/ حارث جريت مجدي

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرمى مطروح

عميد مهندسين /

" هاني محمد محمود طه "

7/10/2023

