

الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا  
{ الشرقية - الدقهلية }  
إدارة العقود  
ملف رقم : ٥٥ / ٢ / ١٥

السيد الممدوح / رئيس الإدارة المركزية  
لتنفيذ وصيانة الطرق

تعهد ملبيه وبعد . . .

بالإحالـة إلى المستخلص رقم { ٤ } ختـامـي عن عمـليـة رفع كـفاءـة طـريق شـربـين / رـأسـ الـخـلـيـجـ  
(الـقطـاعـ الثـانـيـ) منـ كـمـ ٢ـ حـتـىـ كـمـ ٩ـ بـطـولـ ٢ـ كـمـ مـرـكـزـ شـربـينـ مـحـافـظـةـ الدـقـهـلـيـةـ ضـمـنـ الـمـرـحـلـةـ الـأـوـلـىـ  
مـنـ الـمـبـادـرـةـ الرـئـاسـيـةـ حـيـاهـ كـرـيمـةـ عـقـدـ رقمـ ٧٠٩ـ /ـ ٢٠٢٤ـ /ـ ٢٠٢٥ـ .

تنـفـيـذـ مـكـتبـ الـولـيدـ لـلـمـقاـولـاتـ الـعـامـةـ وـرـصـفـ الـطـرـقـ .

نـحيـطـ سـيـادـتـكـ عـلـمـاـ بـأـنـ تـجهـيزـاتـ الـمـوـقـعـ وـالـعـمـلـ مـتـواـجـدـةـ طـوالـ فـتـرـةـ تـنـفـيـذـ الـمـسـتـخـلـمـ وـتـورـيدـ عـدـدـ  
(٢٠) كـرـتونـةـ وـرـقـ لـرـكـزـ الـعـلـومـاتـ .

هـذـاـ لـلـعـلـمـ وـالـاحـاطـةـ وـالـتـفـضـلـ بـاتـخـاذـ الـلـازـمـ . . .

وـتـفـضـلـواـ مـيـاـجـتـمـعـ بـقـبـولـ فـانـقـ الـمـدـارـ ...

تحـرـيرـ أـفـيـ : ٢٠٢٥ـ /ـ ٧ـ /ـ ٢ـ



(( محضر استلام ابتدائي ))

بناء على الطلب المقدم من مكتب الويلد للمقاولات العمومية بتاريخ ٢٣ / ٠٩ / ٢٠٢٥ م و بناء على قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية بمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق برقم (٤١) لسنة ٢٠٢٥ / ٤ / ٢٠٢٥ م بشأن تشكيل لجنة الاستلام الابتدائي لعملية اعمال رفع كفاءة طريق شربين / راس الخليج القطاع الثاني من الكم ٧ حتى الكم ٩ بطول ٢ كم - مركز شربين بمحافظة الدقهلية ضمن المرحلة الاولى المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " تنفيذ مكتب الويلد للمقاولات ورصف الطرق .

و اللجنة مكونة من :-

- |   |                                   |
|---|-----------------------------------|
| عن الهيئة العامة للطرق و الكباري        | ١- المهندسة / سرا فتوح            |
| عن الهيئة العامة للطرق و الكباري        | ٢- المهندس / أحمد عزت             |
| مندوب عن مديرية الطرق و النقل بالدقهلية | ٣- المهندس / سامح خيري            |
| مندوب عن معمل المنطقة                   | ٤- المهندسة / منار السيد عبد الله |
| مندوب عن الشركة المقاولة                | ٥- المهندس / وليد حمدي محمد عطية  |

وعليه فقد قامت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق ٢٩ / ٠٤ / ٢٠٢٥ م بالمرور على العملية المذكورة و قامت بالإجراءات الآتية :-

- ١- الاطلاع على ملف العملية .
- ٢- المرور على الطريق و معاناته السطحية و الأعمال المنفذة .
- ٣- عمل الجسات ( أ��وار ) وأخذ بلاطات في طبقات الأساس و الأسفالت .

وتبين للجنة أن الأعمال مقبولة قليلاً ولامانع من الاستلام الابتدائي مع تطبيق الخصومات الواردة بمحضر التقديم بالإضافة لخصم مقابل عدم تجاشم الطبقة الاسفلانية السطحية مقداره ( ٣ % ) على ( ٥ % ) من مسطح العملية وخصم مقابل عدم استواء السطح مقداره ( ٦ % ) على ( ٢ % ) من مسطح العملية وعلى ان يكون يوم الثلاثاء الموافق ٢٩ / ٠٤ / ٢٠٢٥ م هو تاريخ التسلیم الابتدائي للعملية المذكورة وبدء فترة الضمان .

اللجنة  
١- سراج

٢- عزت

٣- سامي



شهادة

تشهد الادارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأنه تمت مراجعة ختامي عملية رفع كناءة  
طريق شربين / رأس الخليج { القطاع الثاني } من كم ٧ حتى كم ٩ بطول ٢ كم مركز شربين  
محافظة الدقهلية ضمن المرحلة الأولى من المبادرة الرئاسية " حياة كريمة "  
عند رقم ٧٠٩ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ تنفيذ مكتب الويلد للمقاولات العامة ورصف الطرق  
وووجدت مطابقة للحصر الفعلي الذي تم على الطبيعة .

مهندس الإشراف

٢٠٢٥ / ٧ / ٢

يعتمد ،

رئيس الادارة المركزية  
سلوى سامي صالح



أحمد عز -  
كما ع

### شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأن مكتب الوليد للمقاولات العامة ورصف الطرق المنفذة لعملية رفع كفاءة طريق شربين / رأس الخليج { القطاع الثاني } من كم ٧ حتى كم ٩ بطول ٢ كم مركز شربين محافظة الدقهلية ضمن المرحلة الأولى من المبادرة الرئاسية "حياة كريمة"  
عقد رقم ٧٠٩ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ قد قامت بتنفيذ كافة الالتزامات الواقعة عليها والمحددة طبقاً لعقد العملية وذلك للأعمال المنفذة .

مهندس الإشراف

٢٠٢٥ / ٧ / ٢ تحريراً في:



أحمد عز الدين  
Taher Alzaydine

### شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأنه قد تم إجراء التجارب المعملية على الأعمال المنفذة بعملية رفع كفاءة طريق شربين / رأس الخليج { القطاع الثاني } من كم ٧ حتى كم ٩ بطول ٢ كم مركز شربين محافظة الدقهلية ضمن المرحلة الأولى من المبادرة الرئاسية "حياة كريمة" عقد رقم ٢٠٢٤ / ٧٠٩ و٢٠٢٥ / ٧٠٩ والمنفذة بمعرفة مكتب الويلد للمقاولات العامة ورصف الطرق وووجدت في حدود المواصفات وتلتصق للتقييم .

مهندس الإشراف

٢٠٢٥ / ٧ / ٢ تحريراً في:

يعتمد ،

رئيس الإدارة المركزية  
سلوى سامي صالح



أحمد عز  
أ.ع

### شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بان الأعمال بعملية رفع كفاءة طريق شربين / رأس الخليج { القطاع الثاني } من كم ٧ حتى كم ٩ بطول ٢ كم مركز شربين محافظة الدقهلية ضمن المرحلة الأولى من المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " عقد رقم ٢٠٢٤ / ٢٠٩٤ / ٢٠٢٥ وتمت و كانت نسبة التنفيذ والملفدة بمعرفة مكتب الوليد للمقاولات العامة ورصف الطريق قد تمت وكانت نسبة التنفيذ ٩٨.٩٪ بالنسبة لأخر مقاييس معتمدة.

مهندس الإشراف

٢٠٢٥ / ٧ / ٢ تحرير في:

أحمد  
Ahmed

يعتمد ،



### ملكرة إضافية

لعملية رفع كفاءة طريق شربين / رأس الخليج { القطاع الثاني }  
من كم ٧ حتى كم ٩ بطول ٢ كم مركز شربين محافظة الدقهلية  
ضمن المرحلة الأولى منمبادرة الرئاسية "حياة كريمة".

### مقاولة مكتب الوليد للمقاولات العامة ورصف الطرق

نظراً لانتهاء الأعمال بعملية رفع كفاءة طريق شربين / رأس الخليج { القطاع الثاني } من كم ٧ حتى كم ٩ بطول ٢ كم مركز شربين محافظة الدقهلية ضمن المرحلة الأولى منمبادرة الرئاسية "حياة كريمة".  
عقد رقم ٧٠٩ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ مقاولة مكتب الوليد للمقاولات العامة ورصف الطرق وإعداد الختامي الخاص بها .  
فقد صار تجديد القaisse الخاتمية الخاصة بالعملية المذكورة طبقاً لختامي الأعمال والتى بلغت قيمتها الإجمالية ٩٩٨٤١١٥,٤٥ جنيه { فقط تسعة مليون وتسعمائة أربعة وثمانون ألف ومائة وخمسة عشر جنيهاً و٤٥ / ١٠٠ لا غير } وذلك طبقاً للمنفذ الفعلى على الطريق والحصر الختامي المعد .

مهندس الإشراف

تحرير في: ٢٠٢٥ / ٧ / ٢

أحمد مطر  
Ahmed Matar



رئيس الادارة المركزية  
سلوى سامي صالح

أولاً : المعايير المعمارية لعملية أعمال رفع كتفاً طويلاً شرين / رأس الخليج للطريق الثاني من الكم 7 حتى الكم 9 بطول 2 كم - مركز شرين بمحافظة الدقهلية  
 ضمن المرحلة الأولى العبارة الرئاسية " جية كريمة "

رقم الرتبة	بيان الأحداث	الوحدة	الكمية	النوع	المقدار	الإجمالي
١	والغير المكتسب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لعمق أربع أمتار عدا التربة الصخرية ونسبة السطح وأجزاء التربة والرمل بالمرأة الصغرى للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمدكع الجيد بالهرسات الموصول إلى أقصى درجة جافة ٩٦% من الكثافة الجافة المقصورة ويتم على آليات تجهيز وذيل الآلة الرملية المسافة ٦٠٠ متر من معهد الطريق و يتم التغذية طبقاً للدراسات التصميمية والتقطيعات المرسمة المسودة و الرسومات التفصيلية المحددة وذلك بوضع ملمساته على أصول الصناعة و مواسفات الهيئة العامة للطرق والجسور و خدمات المهندس المشرف .- مسافة النقل حتى ٣٥ كم .	٢م	٨١,١٧٥	١١٣٥,٤٠	١٩٩١,١٠	
٢	والغير المكتسب أعمال توريد وفرض طبقة أساس من الأسمدة العصوية المترية ذات لكرس التكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الراوبي والاشتراطات العامة والเหมาะสมة والمشروطة في نسبة تحمل كثافة الرمال من ٩٨% و زرقة نسبة الفاصل بين الرمال والأتربة من ٥١% و آثر زرقة الأنصاص عن ١% لا يزيد عنها على طبقتين باستخدام آلات التسويف الجديدة على أن لا يزيد سنت الكثافة بعد تمام العمل من ٩٦% و زرقة رملية الصغرى للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة واستكمال التعبير بالهرسات الموصول إلى أقصى درجة جافة قصوى لا تقل عن ٩٦% من الكثافة الجافة والرسومات التفصيلية المحددة وذلك بوضع ملمساته على التدوير طبقاً لأصول الصناعة ومواسفات الهيئة العامة للطرق والجسور و يتم إدخالها لمواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور و خدمات المهندس المشرف .- مسافة النقل حتى ٣٣ كم .- السعر يشمل المادة المحجرية مع فرق الشركة المختلقة بتقديم ما يطلب من الجهات الرسمية المختلقة المسؤولة عن المحاجر .	٢م	٦٨٨,٢٠	١٥٧٠,٠٩	١٠٨٠٥٣٥,٩٦	
٣	والغير المسلح أعمال توريد وفرض طبقة شربيب من البيوتين السائل متوجه الطريق [MC30] يبعد ١,١ كيلومتر / ٣ قرني فرق طبقة الأساس بعد تمام مدهها وتحطيمها بجهاز دينم التغذية طبقاً للدراسات التصميمية والرسومات التفصيلية المحددة وذلك بوضع ملمساته على ملمساته طبقاً لأصول الصناعة ومواسفات الهيئة العامة للطرق والجسور و خدمات المهندس المشرف .	٢م	٧-	١٣٢٩١,٨٨	٨٧١٠١٢,٨-	
٤	والغير المسلح أعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاستثنائية على الساحن تدرج (٤) يبعد ٣ سم بعد المدكع باستخدام أعمال إنشاء ذات تكسير الكسارات والبلومون الصلب ٢٠-٧- وار فرقة التصريف والرسوب أو ما يماثلها وتنفذ التغذية العلبة والجافة على المدخل وفقاً للدراسات والتوجهات وفقاً للقواعد المستخدمة و يتم التغذية طبقاً للدراسات التصميمية والرسومات التفصيلية المحددة وذلك بوضع ملمساته على أصول الصناعة ومواسفات الهيئة العامة للطرق والجسور و خدمات المهندس المشرف .	٢م	٢١٦	١٣٢٩١,٨٨	٤٣٣٧٧-٦,٧٢	
٥	الأسال توريد وتطهير ورض ملتب السطح (١٠/١) لزوم جميع المعايير الأساسية و السعر يشمل التقطيع طبقاً لرسومات و عمل المعدات اللازمة للنقل الجديد والجديد المكمل داخل الموقع و المعدات اللازمة لتجهيز و قطع و تشكيل ورقة الحدود و السعر يشمل كل ما يلزم لدور العمل تهوا كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات ومواسفات و خدمات المهندس المشرف و الملاحة شاملة بالعلن .	طن	٦٠٠٠	٢,٠٥	١٢٢٢-٠٠	
٦	والغير المكتسب غير رسالة عادي للحوافدة الصناعة للطريق لزوم أعمال التوسعة أو مراجحة المراكب الاتهارات مع تكميم الحفنة الخرسانية على أن يكون الحاله المكانية وعلى الآلال الملاحة للخرسانة يبعد ٢٨ يوم من الصب عن ٦٠ كيلومتر / ٣ بمحاذيق استئن على سطح نفس (١٠/١) الاستطاع المقاومة و عمل السدود الإزنية (الدستة وارف العبرة وسدة جوانب العطرة الرازير الاسم وارفة نوافع العطرة وارف من المجرى المائي (ازلة النسبة) هي المنشور التصميمي او حسب طبقة العمل والآن طبقاً للرسومات ومواسفات و خدمات المهندس المشرف و السعر لا يشمل توريد وركض و تشغيل حديد النساج .	٢م	٢٢٠٠	٨٣٤,٠٥	٤٦٦٨٩٦-٠٠	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

المهندس العام للمقايسة والتخطي والنقل الجوي

الشارع البريدى رقم ٢٣٦٧ بروز بالمنطقة

جدة ملكية للروابط المغاربة العامة ورقم الشان

أولاً : المقايسة المختبرة لعمليات أعمال رفع كفاءة طريق شرين / رأس الخارج المنبع الثاني من الكم ٧ حتى الكم ٩ بطول ٢ كم - مركز شرين بمحافظة الدقهلية  
ثانياً: المرحلة الأولى للمبادرة الرئاسية "حياة كريمة"

الرقم	بيان الأداء	الوحدة	الكم	النقطة	الإسم
٧	بالنحو المكتوب أعمال توريد وتشغيل الورقة صالحية الفرم وخطابات المواسفات والتشغيل واستخدام العمليات سعك لا يزيد عن ٤٥ سم (استكمال الصدور، التصدير) لتشكل الجسر والأدوار ( نسبة تحويل كليوبونا لا تقل عن ١٠٠٪ ) وبها وبالإضافة إلى المسؤول في نسبة الرطوبة المطلوبة والمدخلات الجوية والمواد الخام الوصل إلى الفحص كتجهيز جاهزة ١٥٪ من الكثافة العادلة الفخرى ويتم التحليل طبقاً للمعايير التصديرية والفلترة ذات المرضية التصديرية والرسومات التفصيلية المختبرة في نطاق المعايير ذات الطبيعة الزراعية الكلية وذلك فلاتخاذ العينات أو داخل العينات أو على مدار العينات أو العبور على مدار العينات التوصول إلى النتائج وذلك طبقاً لذاته طلاق المعايير والذات بجمع مشتملاته طلاق الأصول الإنسانية ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتحلبات المهندس المشرف وطبقاً لمسافات النقل المسافة البالغة حتى ١٥٥ كم . - السفر لا يشمل العادة المعمولية مع قوام الشركة المختلفة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المختلفة المسؤولة عن المعايير	٢٢	٢٢٤,٢٢٦,٥٩	١٩٨٦,٥٧	TTE,F1
٨	بالنحو المكتوب أعمال تكسير وإزالة المصطلحات النهاية والرصف النهائي في الإمكان التي يحددها المهندس المشرف وتقليل التكسير خارج الموقع وتحل ما يتم لتهو العمل علينا المعايير وتحلبات المهندس المشرف حتى ٤٠ كم	٢٢	-	-	١٧٨,٥٠
٩	والمعد أعمال رفع أو خفض ملسوبي المدىتين وغرف التفريغ العائمة والمراقب ( ماء - صرف ) حتى منسوب الرصيف الجديد ويتم التأكيد طلاق الأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المختبرة والذات بجمع مشتملاته طلاق المواسفات الهيئة العامة للطرق و التكاري وتحلبات المهندس المشرف، والذلة شاملة كل ما يلزم لتهو العمل بالعدد .	عدد	٠٠٠	٣٤	١٨٧٠٠,٠٠
١٠	بالنحو توريد وتركيب شبكة GFRP لغرس الصاري، المكتوفة وأيتد بجمع مشتملاته و الشير طلاق المواسفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتحلبات المهندس المشرف والذلة شاملة بالعدد بمحوله ٤٠ على قطر ٧٠ .	عدد	٤٧٠	٢٠	١١٧٥٠٠,٠٠
١١	بالنحو توريد وتركيب شبكة GFRP لغرس الصاري، المكتوفة وأيتد بجمع مشتملاته و الشير طلاق المواسفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتحلبات المهندس المشرف والذلة شاملة بالعدد بمحوله ٤٠ على قطر ٨٠ .	عدد	٥١٠٠	٥	٢٣٠٠,٠٠
اجمالي قيمة المقايسة					٩٨٧٨٠٠,١٤

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الى السيد رئيس الادارة والتكنولوجيا والابتكار

الادارة المركزية لاداراته مدير الملاحة

نحوها / مكتب تطوير الملاحة العامة وريادة الطريق



بياناً : قيمة الكارتات لعملية أعمال رفع كفالة طريق شرين / راس الخاجي للقطاع الثاني من الكم ٧ حتى الكم ٩ بطول ٢ كم - مركز شرين بمحاذاته التمهيدية ضمن المرحلة الأولى للمبادرة الرئاسية "حياة كريمة"

الرقم	النوع	القيمة	الوحدة	الوصف	الرقم
٣٩٢٥٢,٢٥	١٥٧٠,٠٩	٤٥	٢م	بالماجر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتردجة ذات تركيز الكسارات والمطابقة للمواصفات والتشريع الوارد بالاشارةات العامة وخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالبيورينا عن ٩٨% ... الخ	٢
٤١-٧٥,٦٤	١٣٦٩١,٨٨	٢	٢م	بالماجر المستطيج أعمال الشاء طبلة سطحية من الخرسانه الاسطلتيه سماك ٦ سم - الخ	٤
٣٥٧٦٣,٤١	١٩٨٣,٥٧	١٢	٢م	بالماجر المكعب أعمال توريد وتشغيل أثربة صوالحة للردم ومقدمة للمواصفات وتشغيل باستخدام المعدات سماك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المتضوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كالبيورينا لا تقل عن ٩١% ) ... الخ	٧
اجمالي قيمة الكارتات					١٠٦٦١٤,٣٠
اجمالي قيمة الكارتات + المدaiس					٩٩٨٤١١٥,٤٤

مهندس الهيئة  
أحمد مرزق  
And

مهندس الشركة  
عمرو فتحى

رئيس الادارة المركزية

مهندس / نائب رئيس الادارة المركزية والتكنولوجيا

سليمان





رفع كفاءة شربين / رأس الخليج (القطاع الثاني) من كـ ٧٠٠٠ إلى ١٠٠٠ مركز شربين (جهاز كريمه)	اسم المشروع :
الوليد للمقاولات	تنفيذ شركة :

تقرير معمل رقم (٢١١) لسنة ٢٠٢٥

## الاستلام الافتراضي للمشروع

٢٠٢٥/٤/٣٠

بتاريخ :

بيانات ادارية :

بيان العينات :

عدد (٥) عينات كور أسطلنی من موقع مختلفة

عدد (٢) عينة استلت طبقة سطحية (٤ ج) " بلاطة "

عدد (١) عينة من ٦ لعمل مصلاحية

الاختبارات التي أجريت عليها :

التحليل المنلخي و ثوابت اثربرج و الصلاية و الأوزان النوعية و الامتصاص و التحلل و الماء الطبيعي

التدرج و الاستخلاص و تحديد نسبة الاسفلت و تحديد الثبات و الانسياب بطريقة مارشال

المواصفات (ج)	الندرج التصميمي	المسطحة (٤ ج)		المهزات	النتائج :
		شمال	محور		
100	100	100	100	مهزة سعة 1"	
100	80	96	86	3/4"	
80	60	71.9	61.9	3/8"	
65	48	52.6	48	#4	
50	35	40.9	35.0	8#	
30	19	24	19.0	30#	
23	13	16.1	13.0	50#	
15	7	10.2	7.2	100#	
8	3	7.2	4.2	200#	
		5.75	5.25	نسبة الاسفلت 5%	
لا يقل عن 1200 كجم			1370	الثبات بالكم	
2-4			2.8	الانسياب بالمم	
300-500			489	الجسامه بالكم / مم	

العينة تتلقى مع حدود السلاحيه للتدرج التصميمي بالمهزات ما عدا المهزات المشار اليها

العينة تتلقى في نسبة الاسفلت مع النسبة التصميمية

العينات مسئولية من أحضرها

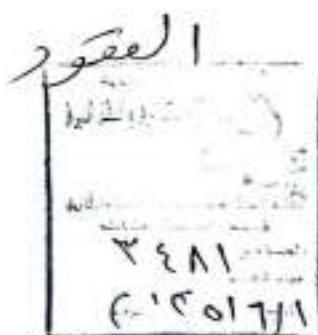
	ج / التكاليف	عدد الوحدات	التجارب
الاجمالي	سعر الوحدة		
2285	2285	1	صلاحية من
2475	495	5	كور
1300	650	2	بلاط اسفلتية
820	205	4	قالب مارشال
250			م. اعداد تقرير
7130			قيمة التجارب
998.20			% ١٤ م. ضر.
8128.20			الاجمالي

٢٠٢٥/٥/١١

: تحريرا في :

رئيس الادارة المركزية  
مهندس / سلوى سامي صالح

مدير العمل  
مهندس / مختار السيد عبدالله



المواصفات	نسبة الدمع ٪	السمك بالعمق	النوع	نوع الطبقه	رقم التکور
القطاع اذول					
	99	6.5	كـ ٣٠,٣٠ شمال	مطحنه	1
	98	6.6	كـ ٧٠,٧٠ بعدين	مطحنه	2
	99	8	كـ ١٠,١٠ شمال	مطحنه	3
	99	7.8	كـ ٨,٥٠ بعدين	مطحنه	4
	98	8	كـ ٨,٩٠ شمال	مطحنه	5

يتم الرجوع لنقر الشروط الخصوصية للعملية عاليه لمعرفة المواصفات الخاصة بالمشروع و مقارنتها بالنتائج

عما يلي وزن وحدة الحجوم الخليطة الاسفلتية " الطبقة السطحية " ٢,٣٢٨ طن / م<sup>٢</sup>

#### ثالثاً: صلاحية سن ٦

المواصفات (درج ب)	٨,٥٠ كـ	التجارب
100	100	مهزة سعة ٢"
70-100	99	1.5"
55-85	80	1"
50-80	64	3/4"
40-70	50	3/8"
30-60	41.5	مهزة رقم ٤
20-50	32	10
10-30	18	40
5-15	10.12	200
لا يزيد عن ٨٪	عدمه	مجال اللدونة ٪
	٨	نسبة السن الطبيعي ٪
لا يزيد عن ٤٪	34	الصلابة ٪
	2.404	الوزن النوعي الكلي
	2.471	الوزن النوعي مشبع جاف السطح
	2.575	الوزن النوعي الظاهري
لا يزيد عن ١٠٪	2.8	الامتصاص ٪
لا يزيد عن ٥٪	0.4	التحلل ٪
	2.23	أقصى كثافة جافة طن / م <sup>٣</sup>
	7.3	نسبة الماء الاصولية ٪
لا يقل عن ٨٪	—	CBR %
—	—	الانفصال %

العينة تتفق مع حدود المواصفات في المهرزات

٣٢

الادارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا

(الشرقية - الدقهلية)

ادارة المعامل وضبط الجودة

اسم المشروع :	اعمال ورفع كفاءة طريق شربين/راس الخليج (النيل الثاني) من كيلو ٧٠٠٠ إلى ٩٠٠٠ موك شربين (جهاز كريدي)
تنفيذ شركة :	الوليد للمقاولات

تقرير معتمد رقم (٨٢) لسنة ٢٠٢٥

بتاريخ: ٢٠٢٥/١٢/٦

المحظوظ العينات:

المحظوظ العينات:

عدد (١) عينة استفت مطحية (أ ج)

بيانات ادارية :  
بيان العينات :  
الاختبارات التي اجريت عليها :

التدرج والاستخلاص وتحديد نسبة الاسفلت وتحديد الثبات والانحراف. درجة حرارة مارشال  
النتائج :

المواصفات (أ ج)	الندرج التجاري	ك	المهارات
٦٠	٩٠	١٠٠	١"
١٠٠	٨٠	٩٦	٣/٤"
٨٠	٦٠	٧١.٩	٣/٨"
٦٠	٤٨	٥٢.٤	٤#
٥٠	٣٥	٤٠.٥	٨#
٣٦	١٩	٢٩	٣٠#
٢٣	١٣	١٦.١	٥٠#
١٥	٧	١٠.٢	١٠٠#
٠	٣	٧.٢	٢٠٠#
		٥.٢٥	% نسبة الاسفلت
١٣٠٠		١٦٢٠	الثبات بالكلجم
٢٤		٣.١	الثبات بالغم
٣٠٠	٥٠٠	٥٢٢	الجسامه كجم / مم

العينة تتلقي مع حداوة المسموحة للتدرج التصميمي سائدة المهرات النموذجية والنتائج غير نسبة الاسفلت مع النسبة التصميمية

ملحوظة / العينات معتمدة من احضرها

ج/ الكاليف

بيان العينات	مخلوط اسفلتي	قالب مارشال	عداد تقرير	قيمة التجارب	ض.م ٤%	الاجمالي
الاجمالي						
٦٥٠	٦٥٠	١				
٤١٠	٢٠٥	٢				
٢٥٠						
١٣١٠						
١٨٣.٤٠						
١٤٩٣.٤٠						

٢٠٢٥/١٢/٦

تحرير في:

رئاسة الادارة الفنية  
مهندس ١٥ / مرا  
مأمور ملابي صلاح



مدير المعمل  
مهندس مارشال  
مختار السيد عبدالله

العمود

الادارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا  
(الشرقية - الدقهلية)

ادارة المعامل وضبط الجودة

اسم المشروع : اعمال ورفع كفاءة طريق شربين / رأس النجع (القطاع الثاني) من كم ٧٠٠٠ إلى كم ٩٠٠٠ مركز شربين  
تنفيذ شركة : الوليد للمقاولات

تقرير معمل رقم ٧٧٧ لسنة ٢٠١٥

بيان العينات : ٢٠٢٥٠٢٠٢ بتاريخ :

قام باحضار العينات : ا/ سعيد طه

بيانات ادارية :-  
بيان العينات :-

عدد (١) عينة نمك كم ١٠٠٠

الاختبارات التي اجريت عليها :-

الكشف عن الكثافة الجافة طن/م٣ و نسبة الرطوبة و النكث النسبي

التاريخ :-

المواصفات	عينات الدمك			الموقع
	نهاي اسان	النكم النسبي (%)	النسبة المئوية (%)	
لابدان عن %١٨	٩٨	٤.٧	٢.١٩	كم ٧٠١٥

الدمك مقبول بالواقع  
البروكتور المستخدم للاسان هو ٢.٢٢ طن/م٣ و نسبة الدياة الملاينة ٧٦.٢%

ملحوظة : العينات مسئولة من احضرها

ج / التكاليف

التجارب	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
نمك	١	٦٧٥	٦٧٥
م. اعداد تقرير			٢٥٠
قيمة التجارب			٩٢٥
ض. ق. م %١٤			١٢٩.٥٠
الاجمالي			١٠٥٤.٥٠

تحرير في :

رئيس الادارة المركزية  
مهندس / عمرو سلوى سامي صلاح

مدير المعمل  
مهندس / سليمان  
شارل السيد عبدالله  
١١٣  
٦١٢١٥

العمور

الادارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا  
 (الشرقية - الدقهلية)  
 ادارة المعامل وضبط الجودة



اسم المشروع :	اعمال رفع كفاءة طريق شرين / راس الخليج (القطاع الثاني) من كم ٧,٠٠٠ إلى ٩,٠٠٠ مركز شرين - حياده كريمه
تنفيذ شركة :	الوليد للمقاولات

تقرير معتمد رقم (٤٦) لسنة ٢٠٢٥

بتاريخ : ٢٠٢٥/١١٩

قام باحضار العينات : / م محمود صالح

بيانات دائمة :-

عدد (١) عينة دمك طبقة أساس أولى من كم ٧,١٥٠ .

بيان العينات :-

عدد (٤) عينات بلاطات اسفالية لطبقة السطحية (٤ ج) من موقع مختلفه .

الاختبارات التي اجريت عليها :-

الدرج والاستخلاص وتحديد نسبة الاسفلت وتحديد الثبات والانسياب بطريقة مارشال .

الكشف عن الكثافة الجافة طن / م٣ ونسبة الرطوبة والدمك النسبي

النتائج :-

أولاً : عينات الدمك

المواصفات	الدمك النسبي%	نسبة الرطوبة%	العذلة الجافة طن / م٣	الموقع
الدمك لا يقل عن % ٩٨	٩٩	٨,٧٥	٢,٢٠	طبقة أساس أولى

الدمك مقبول بالموقع .

البروكتر المستخدم للأنساب ٢٠٢٢ طن / م٣ ونسبة المياه الملازمة % ٧,٢

ثانياً : طبقة السطحية (٤ ج)

لمواصفات (٤ ج)	الدرج التصميمي	٨,٧٠٠ كم	٨,٤٠٠ كم	٧,٩٠٠ كم	٧,٣٠٠ كم	الجهزات
١٠٠	٩٠	٩٥	٩٠	٩٠	٩٠	١"
٩٠	٨٠	٩٦	٨٦	٩٨	٩٩	٣/٤"
٨٠	٧٦	٧١,٩	٦١,٩	٦٣	٦٩	٣/٨"
٦٥	٤٨	٥٢,٣	٤٨	٤١	٤٩	٤"
٥٠	٣٥	٤٩,٩	٣٥	٣٩	٣٨	٨#
٣٠	١٣	١٢٤	١٩	٢٢	٢١	٣٠#
٢٣	١٣	١٦,١	١٢	١١	١٤	٥,٦#
١٥	١٧	٩,٣	٧,٢	٨,٠	٨	١٠,٦#
٨	٢	٧,٢	٤,٢	٤,٥	٤,٦٨	٤,٩٥
		٥,٧٥	٥,٣٥	٥,٣٨	٥,٤٦	٥,٤٣
لا يقل عن ١٢٠٠ كجم		١٥٧٥	١٥٩٠	١٦٦٠	١٥٧٢	الثبات بالكم
٤-٢		٣٦	٣	٣,٢	٣	الانسياب بالكم
٥٠٠,٣٠		٥٠,٨	٥٣	٥١٩	٥٢٤	الجسامه كجم / مم
العينات تتفق مع خود المعايير للتدرج التصميمي بالمعايير ماعدا المشار إليها . وتتفق كل نسبة الاسفلت مع النسبة التصميمية .						
تم مقارنة النتائج بالتدرج التصميمي الوارد من كلية الهندسة جامعة بنها بتاريخ ٢٠٢٤/١/٣٠ بناء على طلب الشركة وموافقة جهاز الاتراف ورئيس الادارة المركزية .						

د. سامي فؤاد

م. سامي فؤاد

ملحوظة / العينات مسؤولة من احضرها

ج/ التكاليف

الاجمالي	سعر الوحدة	عدد الوحدات	المذكور
٢٢٠	٦٥٠	٤	الاسطات
١٦٤٠	٢٠٠	٨	لواب مارشال
٦٧٥	٦٧٥	١	عذب بمعك
٣٥٠			م ، أحدك تقرير
٣٦٥			فرحة المغارب
٧٧١,٧٥			% ١٥
٩٣٦,٧٥			الاجمالي

تحرير في: ٢٠٢٠/١٢٦

مهندس العمل / مصطفى فرج

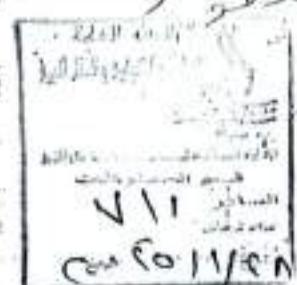
مدير العمل

مهندسان / مهندس عبد الله

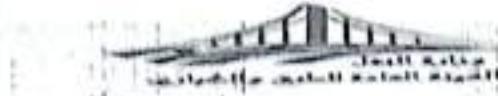
مهندس عبد الله

رئيس الادارة المركزية

مهندس / حمدي  
سلوى مهندس صالح



الادارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا  
 (الشرقية - الدقهلية)  
 ادارة المعامل وضبط الجودة



أعمال رفع كفاءة طريق شرين / راس الخديج القطاع الثاني من كـ ٧,٠٠ : كـ ٩,٠٠ مركز شرين - محافظة الدقهلية (حياة كريمة)	اسم المشروع :
	تنفيذ شركة : الويلد للمقاولات

تقرير معتمد رقم (١٣٢) لسنة ٢٥٢٠

بيانات ادارية :-  
 التاريخ : ٢٠٢٥/٦/١٤

قام باحضار العينات : ا/ محمود صالح

بيان العينات :-  
 عينات ادارية :-

عدد (٤) عينات دمك طبقة نهائى اساس واستل تكسير من مواقع مختلفة.

عدد (١) عينة اساس سن ٦ كـ ٧,١٠٠ طبقة اساس استل تكسير لعمل صلاحية .

التحليل المختلطي وقوابط الترigo و الصلايhe و الاوزان النوعية و الامتصاص والتحلل و السن الطببي  
 الكشف عن الكافه الجاهله جلن / م ٣ ونسبة الرطوبه والدمك اللصبي

النتائج :-  
 نوع : الدمك

المواصفات	% الدمك اللصبي	% نسبة الرطوبه	الكتلة الجافةطن / م³	الموقع
الدمك لا يبال عن %٩٨				طبقة اساس نهائى
	٩٩	٤,٧	٢,٢٧	٨,٣٠ كـ
	٩٨	٤,٩	٢,١٨	٧,٩٠ كـ
	٩٩	٤,٩	٢,١٩	٧,٥٠ كـ
	٩٧	٤,٧	٢,٢٣	طبقة اساس استل
	٩٨	٤,٧	٢,١٧	تكسير

البروكتور المستخدم لانسان ٢,٢٢ طن / م³ ونسبة المياه الملائمة ٧,٢ %  
 البروكتور المستخدم لاساس استل تكسير ٢,٢١ طن / م³ ونسبة المياه الملائمة ٧,٥ %

رامي كرم

٢/١ من

ذاتياً - مصادقة من ٦ أصل تكميل

المواصفات	٨,٧٠٠	٦	النماذج
١٠٠	١٠٠		مجزء ممهدة ٢
١٠٠-٧٠	٩٨		مجزء ممهدة ١١,٥
٨٥-٩٥	٨٥		مجزء ممهدة ١١
٨٤-٩٤	٨٤		مجزء ممهدة ١٤/٣
٧٤-٨٤	٧٤		مجزء ممهدة ١٨/٣
٦٤-٧٤	٦٤		مجزء رقم ٦
٥٤-٦٤	٥٤		مجزء رقم ١٠
٤٤-٥٤	٤٤		مجزء رقم ٤
٣٤-٤٤	٣٤		مجزء رقم ١٥
٢٤-٣٤	٢٤		مجال اللدنة %
١٤-٢٤	١٤		الصلبة %
٠٤-١٤	٠٤		القص كثافة جلبة ملء ام %
١٥-٠٤	١٥	٢٢	النعت المعدل %
لا يزيد عن %٨	٨		الوزن النوعي متشعب حبات المنطبع
لا يزيد عن %١٥	١٥		الوزن النوعي النظاهري
لا يزيد عن %١٠	١٠		الأكتصاف %
لا يزيد عن %٥	٥		التحلل %
لا يزيد عن %٤	٤		نسبة السن الطبيعي %

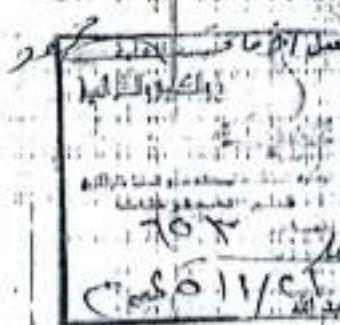
العينات تتلقى مع خلود المواصفات العامة من حيث التدرج والتوعية.

ملحوظة / العينات مسؤولة من أحضرها.

## ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الرؤوس	سعر الوحدة	الاجمالي
صلاحية أساس	١٠٠	٢٢٨٥٠٠	٢٢٨٥٠٠
حيلات دمع	٤٤	٦٤٥٠٠	٢٧٥٣٥٠
م. إعداد تقرير	٦٦		٣٧٣٦٦
قيمة التجارب	٦٦		٣٧٣٦٦
ض. ق. م ١٦ %	٦٦		٦٦٣٦٦
الاجمالي	٣٣٣	٧٣٣,٩	٣٣٣٧٧,٩

تحذيراً في:



رئيس الادارة المركزية  
مهندس احمد ماجد  
سلوى سامي مبتاح

العمود

٢/٢ من



الشرق الأوسط للمعايرة والاعتماد  
الجامعة العربية للمعايرة والاعتماد

ل شرين / راس الخليج القطاع الثاني من الك ٧,٠٠ : الك ٩,٠٠ مركز شرين - محافظة الدقهلية

١٠

برير معتمد رقم ١٩ / السنة ٢٠٢٥

بتاريخ : ٢٠٢٥/١١/٦

ام بالاختبار العينات : ا/ سعيد حله

عدد (١) عينات دمك طبقة نهائی اساس من موقع مختلفه .

عدد (١) عينة اساس سن ٦ لـ ٨ طبقة نهائی لعمل صلاحیه .

وابت الرينج والصلابه والازان النوعيه والامتصاص والتحلل والسن الطببي  
الحاله طن / م ٣ ونسبة الرطوبه والدمك النسبی

أولاً : الدمك

المواصفات	الدمك النسبی %	نسبة الرطوبه %	جاهة طن / م ٣
الدمك لا يقل عن ٩٨%	٩٩	٤,٩٥	٢,٢١

الدمك مقيد بالموقع .

ثور المستخدم لاساس ٢,٢٢ طن / م ٣ ونسبة المياه الملاحة ٧,٢%

صادر

٢/١ من

المواصفات	نطلاً : صلاحية من
٣٠٠	٨,٧٠٠ ك
٩٤٠٧٠	١٠٠
٨٩٠٥٩	٩٨
٨٩٠٥٩	٨٢
٧٣٠٦٩	٦٥
٧٣٠٦٩	٥١
٧٣٠٦٩	٤١
٥٣٠٢٠	٢٢
٣٠٠١٠	١٨
١٥٠٥	١١
لا يزيد عن %٨	عديمه
لا يزيد عن %٦	٣٠
	٢,٢٢
	٧,٢
	٢,٤١١
	٢,٤٧٢
	٢,٥٦٧
لا يزيد عن %١٢	٢,٥
لا يزيد عن %٩	٠٣
	٨

العينات تتلقي مع حدود الموصفات العامة من حيث التدرج والتوزيع.

ملاحظة / العينات مسحوبة من أطرافها.

#### ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالى
% صلاحية أساس	١	٢٢٨٥٠٠	٢٢٨٥٠٠
% عيوب ديك	١١	٦٧٥	٧٤٢٥
% اعداد تقرير			
قيمة التجارب			
% ضئيل			
الاجمالى			٢٣٥٩,٤

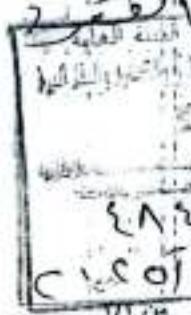
تحريرها في:

مهندس المعمل / فراس

مدير المعمل

مهندس

هلال السيد عبد الله



رئيس الادارة المركزية

د/ دارا

مهندس

سلوى سامي صالح

✓



الهيئة العامة للطرق والجسور (الإذاعة) المركزية لمنطقة شرق النيل .  
ميكروغات الطريق ضمن المبادرة الرئاسية «حياة كريمة » (مركز شربين ) - محطة الداهية .  
عملية / أعمال رفع كلادة طريق شربين / رأس النجع القطاع الثاني من الكم 7 حتى الكم 9 بطول 2 كم .  
تنفيذ / مكتب الوالي للدقهلية العامة ورصف الطريق .

#### حضر خلاني لعام تنفيذه من أعمال

رقم	الوصف	الوحدة	كمية المقايسة	ما سبق صرفه	الكمية الإجمالية المطلوبة
1	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية ... الخ	م³	500	120	135.40
2	أعمال توريد وفرش طبقة أساس ... الخ	م²	1670	1550	1570.09
3	أعمال توريد ورش طبقة تشطيب (MCC10) ... الخ	م²	13700	13600	13691.88
4	أعمال إنشاء طبقة سطحية تدرج (4ج) بسمك 1 سم ... الخ	م²	13700	13600	13691.88
5	أعمال توريد وتوضيب ورس صلب التسليح (30/10) لزوم جميع العناصر الافتتاحية ... الخ	طن	2	2	2.055
6	أعمال خرسانة عازية للمواطن السائبة للطرق لزوم إعمال التوسعة أو معالجة أماكن الانهيارات ... الخ	م³	803	803	834.05
7	أعمال توريد وتشغيل آلة ملائمة لفرم ودهانة للمواعينات ... الخ	م³	2000	1950	1983.57
8	أعمال رفع أو خفض مشروب المطابق ... الخ	عدد	34	33	34
10	أعمال توريد وتركيب آلة GRS بالشارب لفرم الصرف المكشوفة ... الخ	عدد	25	25	24
	قطر 7 سم				
	قطر 8 سم				

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الهيئة العامة للطرق والكباري (الاداره المركزية لمنطقه شرق الدلتا) .

مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياه كريمة " ( مركز شربين ) - محافظة الدقهلية .

عملية / أعمال رفع كفاءة طريق شربين / رامس الخليج القطاع الثاني من الكم ٧ حتى الكم ٩ بطول ٢ كم .

تنفيذ / مكتب الويلد للمقاولات العامة ورصف الطريق .

بند ( ١ )

اجمالي أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية

الإجمالي	الوحدة	الاعمال	البند ( ١ )
135.40	٢م	طرنثات	بالفتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالألات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدعك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ( ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى ) ... الخ
135.40	اجمالي العام		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الهيئة العامة للطرق والكباري (الادارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .

مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة" (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .

عملية / أعمال رفع كفاءة طريق شربين / رأس الخليج القطاع الثاني من الكم ٧ حتى الكم ٩ بطول ٢ كم .

تنفيذ / مكتب الوزير للمقاولات العامة ورصف الطرق .

بند ( ١ )

### أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية

الاجمالي	متوسط السمك	العرض	الطول	ST.
32.40	2.25	2	7.2	طرنش ( ٦+٤٠٠ )
40.00	2.50	4	4	طرنش ( ٦+٧٠٠ )
35.00	2.50	2	7	طرنش ( ٦+٩٠٠ )
28.00	2.00	2	7	طرنش ( ٧+١٠٠ )
135.40		الاجمالي		

مهندس الهيئة

Ahel

مهندس الشركة

٦٥٣

الهيئة العامة للطرق والكباري (الاداره المركزية لمنطقه شرق الدلتا) .

مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة" (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .

علية / أعمال رفع كفاءة طريق شربين / رأس الخليج القطاع الثاني من الكم ٧ حتى الكم ٩ بطول ٢ كم .

تنفيذ / مكتب التوليد للمقاولات العامة ورصف الطرق .

بند ( ٢ )

اجمالي أعمال توريد وفرش طبقة أساس

الاجمالي	الوحدة	الاعمال	البند ( ٢ )
1570.09	٢م	الطريق FROM ST. 7+000 TO 9+000	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا نقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ... الخ
1570.09		اجمالي العام	

مهندس الهيئة

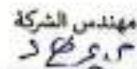
مهندس الشركة

الهيئة العامة للطرق والكباري (الادارة المركزية لمنطقة شرق النيل ) .  
 مشروعات الطرق ضمن المبادرات الرئاسية "حياة كريمة" (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .  
 عملية / أعمال رفع كلاء طريق شربين / راس الخليج القطاع الثاني من الكم 7 حتى الكم 9 بطول 2 كم .  
 تنفيذ / مكتب الرأيد للمقاولات العامة ورصف الطرق .

بنـد ( ٢ )  
**أعمال توريد وفرش طبقة أساس للطريق**

الاجمالي	السمك	العرض	الطول	ST.
11.85	0.12	7.70	12.5	7+000
36.07	0.19	7.60	25	7+025
39.75	0.21	7.70	25	7+050
47.85	0.26	7.30	25	7+075
41.08	0.23	7.15	25	7+100
27.12	0.16	6.80	25	7+125
18.83	0.11	6.90	25	7+150
22.86	0.14	6.70	25	7+175
24.24	0.14	6.90	25	7+200
32.27	0.18	7.30	25	7+225
9.72	0.06	6.50	25	7+250
21.45	0.12	7.10	25	7+275
15.53	0.09	7.10	25	7+300
17.65	0.10	7.00	25	7+325
21.98	0.11	7.70	25	7+350
21.98	0.11	7.70	25	7+375
21.61	0.11	7.80	25	7+400
16.19	0.09	7.40	25	7+425
24.15	0.13	7.20	25	7+450
14.35	0.08	7.10	25	7+475
19.08	0.11	7.10	25	7+500
15.75	0.09	7.20	25	7+525
7.62	0.04	6.90	25	7+550
11.81	0.07	7.00	25	7+575
7.96	0.05	6.70	25	7+600
12.05	0.07	6.50	25	7+625
14.76	0.09	6.50	25	7+650
17.73	0.11	6.40	25	7+675
13.89	0.08	6.60	25	7+700

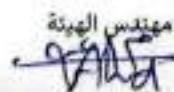
مهندس المizu  

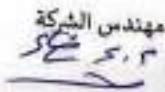

مهندس الشركة  


الهيئة العامة للطرق والجسور (الأداره المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .  
 مشروعات الطرق ضمن المعاشرة الرئيسية " حياء كريمة " ( مركز شربين ) - محافظة الدقهلية .  
 عملية / أعمال رفع مقامة طريق شربين / رأس الخليج القطاع الثاني من الكم ٧ حتى الكم ٩ يطول ٢ كم .  
 تنفيذ / مكتب التوكيد للمقاولات العامة ورصف الطريق .

**بند (٢)  
اعمال توريد وفرش طبقة أساس للطريق**

الاجمالي	السمك	العرض	الطول	ST.
18.16	0.11	6.40	25	7+725
20.45	0.12	7.00	25	7+750
1.73	0.01	7.30	25	7+775
11.18	0.06	7.60	25	7+800
10.45	0.06	6.80	25	7+825
6.37	0.04	6.80	25	7+850
3.94	0.02	7.00	25	7+875
14.73	0.08	7.00	25	7+900
27.68	0.16	7.00	25	7+925
36.46	0.21	6.90	25	7+950
40.98	0.24	6.70	25	7+975
39.30	0.25	6.30	25	8+000
38.49	0.22	7.10	25	8+025
34.24	0.20	6.90	25	8+050
33.75	0.18	7.50	25	8+075
20.87	0.11	7.30	25	8+100
12.22	0.06	8.70	25	8+125
24.20	0.12	8.10	25	8+150
16.34	0.09	7.50	25	8+175
21.57	0.12	7.30	25	8+200
16.88	0.09	7.30	25	8+225
10.80	0.06	7.30	25	8+250
5.43	0.03	7.20	25	8+275
6.09	0.04	6.80	25	8+300
10.31	0.06	7.30	25	8+325
16.76	0.09	7.30	25	8+350
5.31	0.03	7.20	25	8+375
1.47	0.01	7.20	25	8+400
8.43	0.05	7.20	25	8+425

مهندس الهيئة  


مهندس الشركة  


الهيئة العامة للطرق والجسور (الأداره المركزيه لمنطقة شرق الدلتا) .  
 مشروعات الطرق ضمنمبادرة الرئاسية "حياة كريمة" (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .  
 صنفية / أعمال رفع مقاومة طريق شربين / رامن الطريق القطاع الثاني من الكم ٧ حتى الكم ٩ بطول ٢ كم .  
 تنفيذ / مكتب الوارد للمقاولات العامة ورصف الطرق .

( ٢ )  
 أعمال توريد وفرش طبقة أساس للطريق

الاجمالي	السمك	العرض	الطول	ST.
8.67	0.05	7.10	25	8+450
11.69	0.07	7.10	25	8+475
15.57	0.09	7.20	25	8+500
19.05	0.11	7.00	25	8+525
19.18	0.11	6.90	25	8+550
29.20	0.17	7.00	25	8+575
21.17	0.11	8.00	25	8+600
13.85	0.08	7.00	25	8+625
19.13	0.10	7.30	25	8+650
23.54	0.13	7.00	25	8+675
12.57	0.08	6.60	25	8+700
31.17	0.19	6.50	25	8+725
33.57	0.21	6.40	25	8+750
12.05	0.07	7.00	25	8+775
12.69	0.07	7.00	25	8+800
14.36	0.08	6.80	25	8+825
16.28	0.10	6.50	25	8+850
18.68	0.12	6.05	25	8+875
32.42	0.21	6.20	25	8+900
35.61	0.22	6.50	25	8+925
22.99	0.14	6.50	25	8+950
16.51	0.10	6.30	25	8+975
8.40	0.11	5.90	12.5	9+000
<b>1570.09</b>		<b>الاجمالي</b>		

الهيئة العامة للطرق والكباري (الادارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .

مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " ( مركز شربين ) - محافظة الدقهلية .

عملية / أعمال رفع كفاءة طريق شربين / رأس الخليج القطاع الثاني من الكم ٧ حتى الكم ٩ بطول ٢ كم .

تنفيذ / مكتب الويلد للمقاولات العامة ورصف الطرق .

بند رقم ( ٣ )

اجمالي أعمال توريد ورش طبقة تширیب من البيتمین السائل متوسط التطاییر ( MC30 )

الاجمالي	الوحدة	الاعمال	البند
13691.88	٢م	للطريق FROM ST. 7+000 TO 9+000	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشيریب من البيتمین السائل متوسط التطاییر ( MC30 ) بمعدل ١,٢ كجم / ٢م ترش فوق طبقة الاساس ... الخ
13691.88	اجمالي العام		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

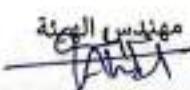
الهيئة العامة للطرق والكباري (الادارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .  
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة" (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .  
 عملية / أعمال رفع كفاءة طريق شربين / رأس الخليج القطاع الثاني من الكم ٧ حتى الكم ٩ بطول ٢ كم .  
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة ورصف الطريق .

بند رقم ( ٢ )

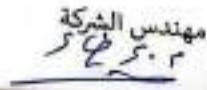
**أعمال توريد ورش طبقة تширیب ( MC30 )**

الاجمالي	العرض	الطول	ST.
88.75	7.1	12.5	7+000
175.00	7	25	7+025
172.50	6.9	25	7+050
167.50	6.7	25	7+075
168.75	6.75	25	7+100
165.00	6.6	25	7+125
158.75	6.35	25	7+150
183.75	7.35	25	7+175
177.50	7.1	25	7+200
200.00	8	25	7+225
161.25	6.45	25	7+250
168.75	6.75	25	7+275
172.50	6.9	25	7+300
165.00	6.6	25	7+325
160.00	6.4	25	7+350
170.00	6.8	25	7+375
176.25	7.05	25	7+400
178.75	7.15	25	7+425
175.00	7	25	7+450
173.75	6.95	25	7+475
172.50	6.9	25	7+500
170.00	6.8	25	7+525
170.00	6.8	25	7+550
167.50	6.7	25	7+575
160.00	6.4	25	7+600
157.50	6.3	25	7+625
155.00	6.2	25	7+650
153.75	6.15	25	7+675

مهندس العملة



مهندس الشركة



الهيئة العامة للطرق والكباري (الاداره المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .  
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياه كريمة " ( مركز شربين ) - محافظة الدقهلية .  
 عملية / أعمال رفع كلاء طريق شربين / رأس الخليج القطاع الثاني من الكم 7 حتى الكم 9 بطول 2 كم .  
 تنفيذ / مكتب الويلد للمقاولات العامة ورصف الطرق .

بند رقم ( ٣ )

**أعمال توريد ورش طبقة تشريب ( MC30 )**

الاجمالي	العرض	الطول	ST.
157.50	6.3	25	7+700
158.75	6.35	25	7+725
167.50	6.7	25	7+750
177.50	7.1	25	7+775
188.75	7.55	25	7+800
167.50	6.7	25	7+825
165.00	6.6	25	7+850
170.00	6.8	25	7+875
175.00	7	25	7+900
173.75	6.95	25	7+925
177.50	7.1	25	7+950
168.75	6.75	25	7+975
172.50	6.9	25	8+000
175.00	7	25	8+025
167.50	6.7	25	8+050
178.75	7.15	25	8+075
175.00	7	25	8+100
231.25	9.25	25	8+125
192.50	7.7	25	8+150
182.50	7.3	25	8+175
180.00	7.2	25	8+200
175.00	7	25	8+225
176.25	7.05	25	8+250
172.50	6.9	25	8+275
168.75	6.75	25	8+300
176.25	7.05	25	8+325
180.00	7.2	25	8+350
175.00	7	25	8+375

ممثل الهيئة  
*[Signature]*

مهندس الشركة  
*[Signature]*

الهيئة العامة للطرق والكباري (الاداره المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .  
 مشروعات الطرق ضمن المعايرة الرئاسية " حياء كريمة " ( مركز شربين ) - محافظة الدقهلية .  
 عملية / أعمال رفع كفاءة طريق شربين / راس الخليج الفطاع الثاني من الكم ٧ حتى الكم ٩ بطول ٤ كم .  
 تنفيذ / مكتب الواليد للمقاولات العامة ورصف الطرق .

بند رقم ( ٣ )

**أعمال توريد ورش طبقة تشريب ( MC30 )**

الاجمالي	العرض	الطول	ST.
175.00	7	25	8+400
173.75	6.95	25	8+425
167.50	6.7	25	8+450
172.50	6.9	25	8+475
168.75	6.75	25	8+500
167.50	6.7	25	8+525
177.50	7.1	25	8+550
175.00	7	25	8+575
235.00	9.4	25	8+600
166.25	6.65	25	8+625
165.00	6.6	25	8+650
163.75	6.55	25	8+675
165.00	6.6	25	8+700
161.25	6.45	25	8+725
162.50	6.5	25	8+750
170.00	6.8	25	8+775
170.00	6.8	25	8+800
163.75	6.55	25	8+825
152.50	6.1	25	8+850
147.50	5.9	25	8+875
158.75	6.35	25	8+900
167.50	6.7	25	8+925
156.25	6.25	25	8+950
146.25	5.85	25	8+975
71.88	5.75	12.5	9+000
<b>13691.88</b>		<b>الاجمالي</b>	

مهندس المفيدة  
TAHAN

مهندس الشركة  
٢٠١٣

الهيئة العامة للطرق والكباري (الادارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .

مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة" (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .

عملية / أعمال رفع كفاءة طريق شربين / رأس الخليج القطاع الثاني من الكم ٧ حتى الكم ٩ بطول ٢ كم .

تنفيذ / مكتب الويلد للمقاولات العامة ورصف الطرق .

بند رقم ( ٤ )

اجمالي أعمال انشاء طبقة سطحية تدرج (4ج) بسمك ٦ سم

الاجمالي	الوحدة	الاعمال	البند
13691.88	٢م	للطريق FROM ST.7+000 TO 9+000	بالمتر المسطح أعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج (4ج) بسمك ٦ سم بعد النملك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات و البیتمون الصلب ٧٠ / ٦٠ ... الخ
13691.88	اجمالي العام		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الهيئة العامة للطرق والكباري (الادارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا ) .  
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة" (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .  
 عملية / أعمال رفع مقاومة طريق شربين / رأس الخليج القطاع الثاني من الكم ٧ حتى الكم ٩ بطول ٢ كم .  
 تنفيذ / مكتب الويلد للمقاولات العامة ورصف الطرق .

بند (٤)

أعمال إنشاء طبقة سطحية تدرج (٤ج) بسمك ٦ سم

الاجمالي	العرض	الطول	ST.
88.75	7.1	12.5	7+000
175.00	7	25	7+025
172.50	6.9	25	7+050
167.50	6.7	25	7+075
168.75	6.75	25	7+100
165.00	6.6	25	7+125
158.75	6.35	25	7+150
183.75	7.35	25	7+175
177.50	7.1	25	7+200
200.00	8	25	7+225
161.25	6.45	25	7+250
168.75	6.75	25	7+275
172.50	6.9	25	7+300
165.00	6.6	25	7+325
160.00	6.4	25	7+350
170.00	6.8	25	7+375
176.25	7.05	25	7+400
178.75	7.15	25	7+425
175.00	7	25	7+450
173.75	6.95	25	7+475
172.50	6.9	25	7+500
170.00	6.8	25	7+525
170.00	6.8	25	7+550
167.50	6.7	25	7+575
160.00	6.4	25	7+600
157.50	6.3	25	7+625
155.00	6.2	25	7+650
153.75	6.15	25	7+675

مهندس الهيئة  
J.Amer

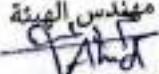
مهندس الشركة  
معجم

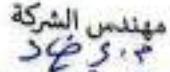
الهيئة العامة للطرق والكباري (الادارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .  
 مشروعات الطرق ضمن المعايرة الرئيسية " حياء كريمة " ( مركز شربين ) - محافظة الدقهلية .  
 عملية / أعمال رفع كفاءة طريق شربين / رأس الخليج القطاع الثاني من الكم ٧ حتى الكم ٩ بطول ٢ كم .  
 تنفيذ / مكتب التوليد للمقاولات العامة ورصف الطرق .

بند ( ٤ )

**أعمال إنشاء طبقة سطحية تدرج (4ج) بسمك ٦ سم**

الاجمالي	العرض	الطول	ST.
157.50	6.3	25	7+700
158.75	6.35	25	7+725
167.50	6.7	25	7+750
177.50	7.1	25	7+775
188.75	7.55	25	7+800
167.50	6.7	25	7+825
165.00	6.6	25	7+850
170.00	6.8	25	7+875
175.00	7	25	7+900
173.75	6.95	25	7+925
177.50	7.1	25	7+950
168.75	6.75	25	7+975
172.50	6.9	25	8+000
175.00	7	25	8+025
167.50	6.7	25	8+050
178.75	7.15	25	8+075
175.00	7	25	8+100
231.25	9.25	25	8+125
192.50	7.7	25	8+150
182.50	7.3	25	8+175
180.00	7.2	25	8+200
175.00	7	25	8+225
176.25	7.05	25	8+250
172.50	6.9	25	8+275
168.75	6.75	25	8+300
176.25	7.05	25	8+325
180.00	7.2	25	8+350
175.00	7	25	8+375

مهندس الهيئة  


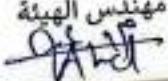
مهندس الشركة  


الهيئة العامة للطرق والكباري (الادارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .  
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة" (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .  
 عملية / أعمال رفع كفاءة طريق شربين / رأس الخليج القطاع الثاني من الكم ٧ حتى الكم ٩ بطول ٢ كم .  
 تنفيذ / مكتب اللويد للمقاولات العامة ورصف الطرق .

بند (٤)

أعمال إنشاء طبقة سطحية تدرج (ج) بسمك ٦ سم

الاجمالي	العرض	الطول	ST.
175.00	7	25	8+400
173.75	6.95	25	8+425
167.50	6.7	25	8+450
172.50	6.9	25	8+475
168.75	6.75	25	8+500
167.50	6.7	25	8+525
177.50	7.1	25	8+550
175.00	7	25	8+575
235.00	9.4	25	8+600
166.25	6.65	25	8+625
165.00	6.6	25	8+650
163.75	6.55	25	8+675
165.00	6.6	25	8+700
161.25	6.45	25	8+725
162.50	6.5	25	8+750
170.00	6.8	25	8+775
170.00	6.8	25	8+800
163.75	6.55	25	8+825
152.50	6.1	25	8+850
147.50	5.9	25	8+875
158.75	6.35	25	8+900
167.50	6.7	25	8+925
156.25	6.25	25	8+950
146.25	5.85	25	8+975
71.88	5.75	12.5	9+000
<b>13691.88</b>		<b>الاجمالي</b>	

مهندس الهيئة  


مهندس الشركة  


፳፻፲፭  
፩፻፲፭

፩፻፲፭  
፩፻፲፭

፩፻፲፭		13691.88	
፩፻፲፭ ፩፻፲፭ ፩፻፲፭ ፩፻፲፭	FROM ST.7+000 TO 9+000 ፩፻፲፭	፩፻፲፭	13691.88
፩፻፲፭	፩፻፲፭	፩፻፲፭	፩፻፲፭

፩፻፲፭ (፩፻፲፭) የ፩፻፲፭ የ፩፻፲፭ የ፩፻፲፭

(፩፻፲፭)

፩፻፲፭ / የ፩፻፲፭ / የ፩፻፲፭ / የ፩፻፲፭ /

፩፻፲፭ / የ፩፻፲፭ / የ፩፻፲፭ / የ፩፻፲፭ / የ፩፻፲፭ /

የ፩፻፲፭ - የ፩፻፲፭ - የ፩፻፲፭ - የ፩፻፲፭ -

የ፩፻፲፭ - የ፩፻፲፭ - የ፩፻፲፭ - የ፩፻፲፭ -

الهيئة العامة للطرق والكباري (الادارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .

مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة" (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .

عملية / أعمال رفع كفاءة طريق شربين / رأس الخليج القطاع الثاني من الكم ٧ حتى الكم ٩ بطول ٢ كم .

تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة ورصف الطرق .

بند (٥)

اجمالي أعمال توريد وتوضيب ورصف صلب التسلیح (٥٢/٣٦) لزوم جمیع العناصر الأنثاثیة

الاجمالي	الوحدة	الاعمال	البند (٥)
2.055	بالطن	FROM ST. 3+450 TO ST 3+475	بالطن أعمال توريد وتوضيب ورصن صلب التسلیح (٥٢/٣٦) لزوم جمیع العناصر الأنثاثیة والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء السعر يشمل ايضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد ... الخ
		FROM ST. 4+543 TO ST 4+560	
		FROM ST. 4+650 TO ST 4+675	
2.055	اجمالي العام		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الهيئة العامة للطرق والكباري (الادارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .

مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة" (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .

عملية / أعمال رفع كفاءة طريق شربين / رأس الخليج القطاع الثاني من الكم ٧ حتى الكم ٩ بطول ٢ كم .

تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة ورصف الطرق .

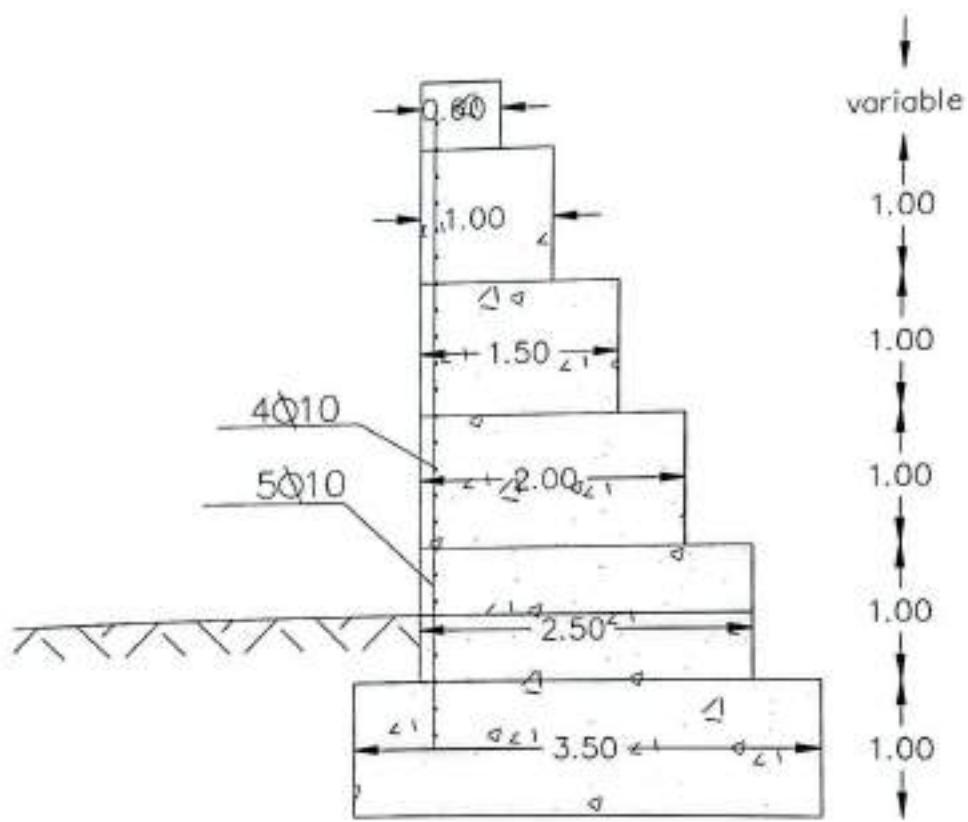
بند ( ٥ )

أعمال توريد وتوضيب ورص صلب التسلیح (٥٢/٣٦) لزوم جميع العناصر الأنشائية

الاجمالى	الوزن بالكجم للمتر الطولى	قطر السيخ	عدد الاسياخ	الارتفاع	الطول	الاعمال
						جديد الحال
473.55	0.617	Φ 10	5	5.00	30.7	FROM ST. 3+450 TO ST 3+475
378.84			4			
336.27	0.617	Φ 10	5	5.00	21.8	FROM ST. 4+543 TO ST 4+560
269.01			4			
331.64	0.617	Φ 10	5	5.00	21.5	FROM ST. 4+650 TO ST 4+675
265.31			4			
2054.61				الاجمالى العام ( بالكجم )		
2.055				الاجمالى العام ( بالطن )		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



185.8

الهيئة العامة للطرق والكباري (الأداره المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .

مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " جياد كريمة " ( مركز شربين ) - محافظة الدقهلية .

عملية / أعمال رفع كفاءة طريق شربين / رأس الخليج القطاع الثاني من الكم ٧ حتى الكم ٩ بطول ٢ كم .

تنفيذ / مكتب الويلد للمقاولات العامة ورصف الطرق .

بند (٦)

اجمالي أعمال توريد وصب حوالنط سائده من الخرسانة العادي

الاجمال	الوحدة	الاعمال	البند (٦)
331.56		FROM ST. 3+450 TO ST 3+475	
238.71	٢٣	FROM ST. 4+543 TO ST 4+560	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب حوالنط سائده من الخرسانة العادي م علي ان تكون الخلط والدمك ميكانيكي علي الاقل المقاومة المميزة للمكعب القياسى عن ٢٥٠ كجم / سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة والا يقل محنوي الاسمنت عن ٣٠٠ كجم / م٣ ... الخ
263.78		FROM ST. 4+650 TO ST 4+675	
834.05		اجمالي العام	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الهيئة العامة للطرق والكباري (الاداره المركزية لمنطقه شرق الدلتا) .

مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة" (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .

عملية / أعمال رفع كفاءة طريق شربين / راس الخليج القطاع الثاني من الكم ٧ حتى الكم ٩ بطول ٢ كم .

تنفيذ / مكتب الويلد للمقاولات العامة ورصف الطرق .

بند (٦)

أعمال توريد وصب حواطن ساند من الخرسانة العادي ( FROM ST. 3+450 TO ST 3+475 )

الاجمالى	الارتفاع	العرض	الطول	الاعمال
107.45	1.00	3.50	30.70	القدمه
76.75	1.00	2.50	30.70	القصبيه الاولى
61.40	1.00	2.00	30.70	القصبيه الثانية
46.05	1.00	1.50	30.70	القصبيه الثالثة
30.70	1.00	1.00	30.70	القصبيه الرابعة
9.21	0.60	0.50	30.70	القصبيه الخامسة
331.56				الاجمالى

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الهيئة العامة للطرق والكباري (الادارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .

مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة" (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .

عملية / أعمال رفع كفاءة طريق شربين / رأس الخليج القطاع الثاني من الكم ٧ حتى الكم ٩ بطول ٢ كم .

تنفيذ / مكتب الويلد للمقاولات العامة ورصف الطرق .

بند (٦)

أعمال توريد وصب حوالط سانده من الخرسانة العادية ( FROM ST. 4+543 TO ST 4+560 )

الاجمالي	الارتفاع	العرض	الطول	الاعمال
76.30	1.00	3.50	21.80	القدمة
54.50	1.00	2.50	21.80	القصبة الاولى
43.60	1.00	2.00	21.80	القصبة الثانية
32.70	1.00	1.50	21.80	القصبة الثالثة
21.80	1.00	1.00	21.80	القصبة الرابعة
9.81	0.75	0.60	21.80	القصبة الخامسة
238.71				الاجمالي

مهندس الهيئة

Ahmed

مهندس الشركة  
محمود عصام

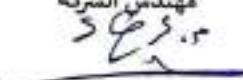
الهيئة العامة للطرق والكباري (الادارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا ) .  
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياه كريمة " ( مركز شربين ) - محافظة الدقهلية .  
 عملية / أعمال رفع كفاءة طريق شربين / رأس الخليج القطاع الثاني من الكم ٧ حتى الكم ٩ بطول ٢ كم .  
 تنفيذ / مكتب الويلد للمقاولات العامة ورصف الطرق .

(٦) بند (٦)

أعمال توريد وصب حوائط سانده من الخرسانة العادية ( FROM ST. 4+650 TO ST 4+675 )

الاجمالي	الارتفاع	العرض	الطول	الاعمال
84.00	1.00	3.50	24.00	القدمه
60.00	1.00	2.50	24.00	القصبة الاولى
48.00	1.00	2.00	24.00	القصبة الثانية
37.65	1.00	1.50	25.10	القصبة الثالثة
25.10	1.00	1.00	25.10	القصبة الرابعة
9.03	0.70	0.60	21.50	القصبة الخامسة
263.78				الاجمالي

مهندس الهيئة  


مهندس الشركة  


الهيئة العامة للطرق والجسور (الإدارة المركزية لمنطقة شرقonda).

مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة" (مركز شرين) - محافظة السليمانية.

عملية / أصل رفع كلادة طريق شرين / رأس الطبلج القطاع الثاني من الكم 7 حتى الكم 9 يطول 2 كم.

نواب / مكتب رئيس المقاولات العامة ورصف الطريق.

بند (٧)

أعمال توريد وتشغيل آتية صالحة للردم

البند (٧)

الاجمالي	الوحدة	الاعمال	البند (٧)
1431.00		طرقات FROM ST. 3+000 TO ST 9+000	
166.08		ردم أساس الماء FROM ST. 3+450 TO ST 3+475	
110.16		ردم أساس الماء FROM ST. 4+543 TO ST 4+560	بالعمر المكعب أعمال توريد وتشغيل آتية صالحة للردم ومتانة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات يسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصعيبي للشكل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كابليونات لا تقل عن ٦٠٪)...الخ
140.93		ردم أساس الماء FROM ST. 4+650 TO ST 4+675	
135.40		طرقات	
1983.57		الاجمالي العام	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإذاره المركزية لمنطقة شرق القناة) .

مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة" (مركز شربين) - محطة الدنهالية .  
عليه / أعمال رفع مقاومة طريق شربين / رأس الخليج الفطاع الثاني من الكم 7 حتى الكم 9 بطول 2 كم .  
تنفيذ / مكتب التوليد للمقاولات العامة ورصف الطرق .

بند رقم ( ٧ )

أعمال توريد وتشغيل أثربية مبالغة للردم

الاجمالي	L.S		R.S		الطول	ST
	السمك	العرض	السمك	العرض		
5.44	0.15	1.50	0.15	1.40	12.5	3+000
9.00	0.15	1.30	0.15	1.10	25	3+025
8.25	0.15	1.00	0.15	1.20	25	3+050
10.13	0.15	1.20	0.15	1.50	25	3+075
7.88	0.15	0.70	0.15	1.40	25	3+100
6.38	0.15	0.70	0.15	1.00	25	3+125
10.13	0.15	1.20	0.15	1.50	25	3+150
8.25	0.15	0.80	0.15	1.40	25	3+175
6.38	0.15	0.70	0.15	1.00	25	3+200
9.00	0.15	1.60	0.15	0.80	25	3+225
8.63	0.15	1.10	0.15	1.20	25	3+250
10.88	0.15	1.80	0.15	1.10	25	3+275
11.63	0.15	1.40	0.15	1.70	25	3+300
10.50	0.15	1.50	0.15	1.30	25	3+325
13.13	0.15	1.70	0.15	1.80	25	3+350
10.88	0.15	1.20	0.15	1.70	25	3+375
10.50	0.15	0.90	0.15	1.90	25	3+400
7.88	0.15	1.00	0.15	1.10	25	3+425
3.75	0.15	1.00			25	3+450
4.88	0.15	1.30			25	3+475
11.63	0.15	1.20	0.15	1.90	25	3+500
10.50	0.15	1.30	0.15	1.50	25	3+525
9.00	0.15	1.00	0.15	1.40	25	3+550
7.13	0.15	1.00	0.15	0.90	25	3+575
8.63	0.15	1.30	0.15	1.00	25	3+600
6.75	0.15	1.10	0.15	0.70	25	3+625
7.88	0.15	1.00	0.15	1.10	25	3+650
7.13	0.15	1.00	0.15	0.90	25	3+675
5.63	0.15	0.70	0.15	0.80	25	3+700
5.25	0.15	1.00	0.15	0.40	25	3+725
7.13	0.15	0.60	0.15	1.30	25	3+750
3.75	0.15	1.00			25	3+775
4.88	0.15	1.30			25	3+800
13.13	0.15	1.60	0.15	1.90	25	3+825
10.13	0.15	1.20	0.15	1.50	25	3+850
10.13	0.15	1.50	0.15	1.20	25	3+875
7.88	0.15	1.10	0.15	1.00	25	3+900
3.75	0.15		0.15	1.00	25	3+925

فاتورة  
TAD

مقدار الشركة  
٢٠١٣

الهيئة العامة للطرق والجسور (الادارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا).

مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة" (مركز شربين) - محافظة الدقهلية.

حلية / أعمال رفع كفاءة طريق شربين / رأس الخليج (قطع الثان من الكم 7 حتى الكم 9 بطول 2 كم).

بندر رقم (٧)

أعمال توريد وتشغيل أثربية صالحة للردم

الاجمالى	L.S		R.S		الطول	ST
	المسك	العرض	المسك	العرض		
6.00	0.15	0.80	0.15	0.80	25	3+950
7.13	0.15	1.00	0.15	0.90	25	3+975
5.25			0.15	1.40	25	4+000
5.63			0.15	1.50	25	4+025
4.50	0.15		0.15	1.20	25	4+050
9.75	0.15	1.00	0.15	1.60	25	4+075
9.00	0.15	1.10	0.15	1.30	25	4+100
9.38	0.15	1.10	0.15	1.40	25	4+125
8.25	0.15	1.20	0.15	1.00	25	4+150
3.75	0.15	1.00			25	4+175
3.75	0.15	1.00			25	4+200
2.63	0.15	1.40			12.5	4+225
1.69	0.15	0.90			12.5	4+275
5.25	0.15	1.40			25	4+300
4.50	0.15	1.20			25	4+325
9.38	0.15	1.20	0.15	1.30	25	4+350
10.13	0.15	1.00	0.15	1.70	25	4+375
10.13	0.15	1.20	0.15	1.50	25	4+400
11.63	0.15	1.30	0.15	1.80	25	4+425
8.25	0.15	1.00	0.15	1.20	25	4+450
1.50	0.15	0.80			12.5	4+475
3.75	0.15	0.70	0.15	1.30	12.5	4+550
7.13	0.15	0.70	0.15	1.20	25	4+575
9.75	0.15	1.10	0.15	1.50	25	4+600
8.25	0.15	1.20	0.15	1.00	25	4+625
8.25	0.15	1.10	0.15	1.10	25	4+650
9.38	0.15	1.00	0.15	1.50	25	4+675
3.00			0.15	0.80	25	4+700
5.25			0.15	1.40	25	4+725
4.50			0.15	1.20	25	4+750
3.38			0.15	0.90	25	4+775
3.38			0.15	0.90	25	4+800
7.50	0.15	1.00	0.15	1.00	25	4+825
8.63	0.15	0.90	0.15	1.40	25	4+850
7.88	0.15	0.70	0.15	1.40	25	4+875
9.38	0.15	1.10	0.15	1.40	25	4+900

مهندس الهيئة  
TAWA

مهندس الشركة  
مكي محمد

الهيئة العامة للطرق والجسور (الهيئة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .

مشروعات الطريق ضمنمبادرة الرئيسية "حياة كريمة" (مران شربين) - منطقة الوجه البحري .

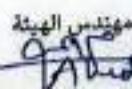
عملية / اعمال رفع كلادة طريق شربين / رأس الخaliج الفرع الثاني من الكيلو 7 حتى الكيلو 9 بطول 2 كم .

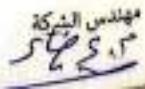
بيان / مكتب الوكيل للمقاولات العامة ورصف الطريق .

بند رقم ( ٧ )

أعمال توريد وتشغيل أثربة صالحة للردم

الاجمال	L.S		R.S		الطول	ST
	المسافة	العرض	المسافة	العرض		
7.88	0.15	1.00	0.15	1.10	25	4+925
8.25	0.15	0.70	0.15	1.50	25	4+950
6.00			0.15	1.60	25	4+975
3.75			0.15	1.00	25	5+000
3.75			0.15	1.00	25	5+025
10.13	0.15	0.90	0.15	1.80	25	5+050
6.00			0.15	1.60	25	5+075
6.38			0.15	1.70	25	5+100
5.63			0.15	1.50	25	5+125
5.25			0.15	1.40	25	5+150
5.63			0.15	1.50	25	5+175
5.63			0.15	1.50	25	5+200
4.13			0.15	1.10	25	5+225
6.00			0.15	1.60	25	5+250
4.13			0.15	1.10	25	5+275
5.25			0.15	1.40	25	5+300
4.88			0.15	1.30	25	5+325
5.63			0.15	1.50	25	5+350
7.50			0.15	2.00	25	5+375
6.00			0.15	1.60	25	5+400
2.81			0.15	1.50	12.5	5+425
1.88			0.15	1.00	12.5	5+475
4.50			0.15	1.20	25	5+500
3.38			0.15	0.90	25	5+525
4.13			0.15	1.10	25	5+550
4.88			0.15	1.30	25	5+575
4.50			0.15	1.20	25	5+600
4.13			0.15	1.10	25	5+625
5.25			0.15	1.40	25	5+650
4.50			0.15	1.20	25	5+675
2.06			0.15	1.10	12.5	5+700
2.06			0.15	1.10	12.5	5+750
6.38			0.15	1.70	25	5+775
3.00			0.15	0.80	25	5+800
2.06			0.15	1.10	12.5	5+825

مهندس الهيئة  


مهندس الشركة  


هيئة العامة للطرق والجسور (الادارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا ) .

مشروعات الطرق ضمن المبادرات الرئاسية "حياة كريمة" (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .

عملية / أعمال رفع كفاءة طريق شربين / رأس الخ榔 القطاع الثاني من الكم 7 حتى الكم 9 بطول 2 كم .

تنفيذ / مكتب الوارد للمقاولات العامة ورصف الطريق .

بند رقم (٧)

**أعمال توريد وتشغيل أثربة صالحة للردم**

الاجمال	L.5		R.5		الطول	ST
	السمك	العرض	السمك	العرض		
6.00	0.15	1.40	0.15	1.80	12.5	5+875
8.63	0.15	1.10	0.15	1.20	25	5+900
7.50	0.15	0.70	0.15	1.30	25	5+925
7.50	0.15	0.70	0.15	1.30	25	5+950
10.13	0.15	1.00	0.15	1.70	25	5+975
11.25	0.15	1.20	0.15	1.80	25	6+000
8.63	0.15	0.80	0.15	1.50	25	6+025
5.63			0.15	1.50	25	6+050
4.50	0.15		0.15	1.20	25	6+075
7.13	0.15	0.80	0.15	1.10	25	6+100
4.88			0.15	1.30	25	6+125
1.88			0.15	0.50	25	6+150
6.38			0.15	1.70	25	6+175
3.75			0.15	1.00	25	6+200
4.88			0.15	1.30	25	6+225
10.13	0.15	1.10	0.15	1.60	25	6+250
10.88	0.15	1.40	0.15	1.50	25	6+275
5.25			0.15	1.40	25	6+300
9.38	0.15	1.30	0.15	1.20	25	6+325
6.00	0.15	0.50	0.15	1.10	25	6+350
6.75	0.15	1.00	0.15	0.80	25	6+375
2.63			0.15	0.70	25	6+400
5.25			0.15	1.40	25	6+425
4.88			0.15	1.30	25	6+450
6.38	0.15	1.20	0.15	0.50	25	6+475
7.13	0.15	0.60	0.15	1.30	25	6+500
7.50	0.15	0.40	0.15	1.60	25	6+525
9.00	0.15	0.60	0.15	1.80	25	6+550
12.00	0.15	1.50	0.15	1.70	25	6+575
10.88	0.15	1.70	0.15	1.20	25	6+600
7.88	0.15	1.00	0.15	1.10	25	6+625
6.38			0.15	1.70	25	6+650
4.50	0.15	1.20	0.15		25	6+675
7.88	0.15	1.00	0.15	1.10	25	6+700
13.50	0.15	1.60	0.15	2.00	25	6+725
12.75	0.15	1.50	0.15	1.90	25	6+750
4.50			0.15	1.20	25	6+775
5.44	0.15	1.60	0.15	1.30	12.5	6+800

دبيه العامة للطرق والجسور (الادارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا).

مشروعات الطرق ضمنمبادرة الرئاسية "حياة كريمة" (مركز شربين) - محافظة الدقهلية.  
عملية / أعمال رفع كفاءة طريق شربين / رأس الطابع (قطعان الثاني من الكم 7 حتى الكم 9 بطول 2 كم،  
نطعة / مكتب التوكيل للمقاولات العامة ورصف الطريق.

بلد رقم (٧)

**أعمال توريد وتشغيل أثربة صلاحية للردم**

الاجمالي	L.S		R.S		الطول	ST
	المسك	العرض	المسك	العرض		
2.44			0.15	1.30	12.5	6+850
4.13			0.15	1.10	25	6+875
4.50			0.15	1.20	25	6+900
9.75	0.15	1.30	0.15	1.30	25	6+925
9.75	0.15	0.90	0.15	1.70	25	6+950
4.13			0.15	1.10	25	6+975
7.13	0.15	0.80	0.15	1.10	25	7+000
7.50	0.15	1.10	0.15	0.90	25	7+025
8.25	0.15	1.20	0.15	1.00	25	7+050
2.63			0.15	0.70	25	7+075
1.50			0.15	0.80	12.5	7+100
2.06			0.15	1.10	12.5	7+200
1.50			0.15	0.80	12.5	7+250
8.63	0.15	1.00	0.15	1.30	25	7+275
3.38			0.15	0.90	25	7+300
2.06	0.15	1.10			12.5	7+325
3.94	0.15	1.20	0.15	0.90	12.5	7+375
6.00	0.15	0.90	0.15	0.70	25	7+400
2.25	0.15	0.60			25	7+425
7.13	0.15	1.10	0.15	0.80	25	7+450
6.75	0.15	1.00	0.15	0.80	25	7+475
7.88	0.15	1.20	0.15	0.90	25	7+500
6.38	0.15	0.90	0.15	0.80	25	7+525
7.88	0.15	1.20	0.15	0.90	25	7+550
7.50	0.15	0.90	0.15	1.10	25	7+575
6.38	0.15	1.00	0.15	0.70	25	7+600
7.13	0.15	1.10	0.15	0.80	25	7+625
7.50	0.15	1.20	0.15	0.80	25	7+650
10.88	0.15	2.00	0.15	0.90	25	7+675
6.00	0.15	0.90	0.15	0.70	25	7+700

مهندس المعاينة  
*[Signature]*

مهندس المراقب  
*[Signature]*

هيئة العامة للطرق والكباري (الإذار) المركبة لمنطقة شرق الدلتا .

مشروعات الطرق ضمنمبادرة الرئاسية "حياة كريمة" (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .

عملية / أصال رفع كلاء طريق شربين / رأس الخليج القطاع الثاني من الكم 7 حتى الكم 9 بطول 2 كم .  
تنمية / مكتب قويبة للمقاولات العامة ووصف الطريق .

بند رقم ( ٧ )

**أعمال توريد وتشغيل أربعة صالحة للردم**

الاجمالي	L.5		R.5		الطول	ST
	السمك	العرض	السمك	العرض		
7.50	0.15	1.10	0.15	0.90	25	7+725
7.50	0.15	1.20	0.15	0.80	25	7+750
7.13	0.15	0.80	0.15	1.10	25	7+775
7.88	0.15	0.90	0.15	1.20	25	7+800
7.13	0.15	0.80	0.15	1.10	25	7+825
3.00			0.15	0.80	25	7+850
2.63			0.15	0.70	25	7+875
3.00			0.15	0.80	25	7+900
4.88			0.15	1.30	25	7+925
3.75			0.15	1.00	25	7+950
4.50			0.15	1.20	25	7+975
3.75			0.15	1.00	25	8+000
5.25			0.15	1.40	25	8+025
5.63			0.15	1.50	25	8+050
3.75			0.15	1.00	25	8+075
6.38			0.15	1.70	25	8+100
3.75			0.15	1.00	25	8+125
3.75			0.15	1.00	25	8+150
6.75			0.15	1.80	25	8+175
3.75			0.15	1.00	25	8+200
4.13			0.15	1.10	25	8+225
6.00	0.15	0.60	0.15	1.00	25	8+250
6.00	0.15	0.60	0.15	1.00	25	8+275
6.00			0.15	1.60	25	8+300
3.38			0.15	0.90	25	8+325
4.13			0.15	1.10	25	8+350
4.88			0.15	1.30	25	8+375
4.88			0.15	1.30	25	8+400
3.75			0.15	1.00	25	8+425
4.88			0.15	1.30	25	8+450
3.38			0.15	0.90	25	8+475
3.38			0.15	0.90	25	8+500
4.50			0.15	1.20	25	8+525

أحمد  
Ahmed

مهندس الشركة  
معجم ع

الهيئة العامة للطرق والجسور (الادارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا).  
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة" (مركز شربين) - محافظة الدقهلية.  
 عملية / أعمال رفع كفاءة طريق شربين / رأس الخليج القطاع الثاني من الكم 7 حتى الكم 9 بطول 2 كم.  
 تنفيذ / مكتب الويلد للمقاولات العامة ورصف الطريق.

بيان رقم (٧)  
 أعمال توريد وتشغيل أثربية صالحة للردم

الاجمالى	L.S		R.S		الطول	ST
	المسك	العرض	المسك	العرض		
4.88			0.15	1.30	25	8+550
5.63			0.15	1.50	25	8+575
3.75			0.15	1.00	25	8+600
3.75			0.15	1.00	25	8+625
3.75			0.15	1.00	25	8+650
2.63			0.15	0.70	25	8+675
3.00			0.15	0.80	25	8+700
3.00			0.15	0.80	25	8+725
3.38			0.15	0.90	25	8+750
6.00			0.15	1.60	25	8+775
5.63			0.15	1.50	25	8+800
4.13			0.15	1.10	25	8+825
4.13			0.15	1.10	25	8+850
7.88	0.15	1.00	0.15	1.10	25	8+875
8.25	0.15	1.60	0.15	0.60	25	8+900
8.25	0.15	1.50	0.15	0.70	25	8+925
8.25	0.15	1.30	0.15	0.90	25	8+950
8.63	0.15	1.50	0.15	0.80	25	8+975
3.19	0.15	1.30	0.15	0.60	12.5	9+000
1431.00	الاجمالى					

مهندس المدة  
 TAWFIK

مهندس الشركة  
 سامي

الهيئة العامة للطرق والكباري (الاداره المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .

مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة" (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .

عملية / أعمال رفع كفاءة طريق شربين / رأس الخليج القطاع الثاني من الكم ٧ حتى الكم ٩ بطول ٢ كم .

تنفيذ / مكتب الويلد للمقاولات العامة ورصف الطرق .

(٩) بند (٩)

### اجمالي أعمال رفع أو خفض منسوب المطابق

الاجمالي	الوحدة	الاعمال	البند (٩)
34	عدد	للطريق FROM ST. 7+000 TO 9+000	بالعدد أعمال رفع أو خفض منسوب المطابق وغرف التفتيش الخاصة بالمرافق (مياه - صرف ) حتى منسوب الرصف الجديد ... الخ
34	اجمالي العام		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الهيئة العامة للطرق والكباري (الاداره المركزية لمنطقه شرق الدلتا) .  
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياه كريمه " ( مركز شربين ) - محافظة الدقهليه .  
 عملية / أعمال رفع كفاءة طريق شربين / راس الخليج القطاع الثاني من الكم ٧ حتى الكم ٩ بطول ٢ كم .  
 تنفيذ / مكتب الويلد للمقاولات العامة .

( ١٠ ) بند

اجمالى أعمال توريد وتركيب غطاء GRB بالشنبر لغرف الصرف المكشوفة قطر ٧٠ سم

الاجمالي	الوحدة	الاعمال	البند ( ١٠ )
25	عدد	للطريق FROM ST.7+000 TO 9+000	بالعدد توريد وتركيب غطاء GRB بالشنبر لغرف الصرف المكشوفة ... الخ
25	اجمالي العام		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الهيئة العامة للطرق والكباري (الادارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .

مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة" (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .

عملية / أعمال رفع كفاءة طريق شربين / رأس الخليج القطاع الثاني من الكم ٧ حتى الكم ٩ بطول ٢ كم .

تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

( ١٠ ) بند

اجمالي أعمال توريد وتركيب غطاء GRB بالشنير لغرف الصرف المكشوفة قطر ٨٠ سم

الاجمالي	الوحدة	الاعمال	البند ( ١٠ )
5	عدد	للطريق FROM ST.7+000 TO 9+000	بالعدد توريد وتركيب غطاء GRB بالشنير لغرف الصرف المكشوفة ... الخ
5	اجمالي العام		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الادارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا

محضر تقييم

اجتمعت اللجنة المشكلة بالقرار الإداري المحلي رقم (٤١) لسنة ٢٠٢٥ الصادر من الادارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا لتقييم عملية / أعمال رفع كفاءة طريق شربين / راس الخليج القطاع الثاني من الكم ٧ حتى الكم ٩ بطول ٢ كم - مركز شربين بمحافظة الدقهلية ضمن المرحلة الاولى المبادرة الرئاسية "حياة كريمة"؛ تنفيذ مكتب الوليد للمقاولات العامة ورصف الطرق وقامت باعتماد التقييم واللجنة مكونة من :-

١- المهندسة / يسرا فتوح .

٤- المهندس / احمد عزت .

٣- المهندسة / منار السيد عبدالله

٤- المهندس / وليد حمدي محمد عطية

❖ وكان الخصم الظاهري كالتالي :

- تقييم إستواء السطح والتجانس الطبقية السطحية (٤ج):

• تجانس الخلطة و إستواء السطح :

- يتم خصم مبلغ وقدره ١١٧٩٣ جنيه.

❖ وكان الخصم نتيجة المعامل :

• الطبقية السطحية :

- يتم خصم مبلغ ٤٧٧٣ جنيه.

❖ وكان اجمالي الخصم :

• ٥٩٥٢٦ جنيهها ( تسعة وخمسون الفا وخمسمائة وستة وعشرون جنيهها لا غير ) .

» اللجنة :



## تقرير عن تقييم أعمال الرصف لعملية

أعمال رفع كفاءة طريق شربين / راس الخليج القطاع الثاني من الكم ٧ حتى  
الكم ٩ بطول ٢ كم - مركز شربين بمحافظة الدقهلية ضمن المرحلة الاولى  
المبادرة الرئاسية "حياة كريمة"

الهيئة العامة للطرق والكباري - منطقة شرق الدلتا

تنفيذ

مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق



بناءً على الأمر الإداري رقم (٤١) لسنة ٢٠٢٥/٤/٠٧ م بتاريخ ٢٠٢٥/٤/٠٧ م والخاص بتشكيل لجنة الإستلام الإبتدائي لعملية /مشروعات الطرق ضمن المرحلة الأولى من المبادرة الرئاسية "حياة كريمة" بمحافظة الدقهلية والخاصه / باعمال رفع كفاءة طريق شربين / راس الخليج القطاع الثاني من الكم ٧ حتى الكم ٩ بطول ٢ كم - مركز شربين بمحافظة الدقهلية ضمن المرحلة الأولى المبادرة الرئاسية "حياة كريمة" ، تنفيذ مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطريق .

وبعد أن قامت اللجنة بالإطلاع على ملف العملية ، وتحليل نتائج التقارير المعملية لنتائج الاختبارات الخاصة بأعمال لجنة الإستلام الإبتدائي ونتائج الاختبارات الحقلية ، تم رصد بعض الخروج عن الموصفات الخاصة للمشروع ، تقع ضمن الحدود التي تقبل الخصم وذلك حسب أمس الكود المصري .

#### أولاً: الاختبارات التي تمت للأعمال المنفذة:

وجد بملف العمليه الاختبارات التي تمت للأعمال المنفذة وهي على النحو التالي :

- تقرير معملي رقم (١٩) بتاريخ ٢٠٢٥/١/١٢ م من معمل الهيئة العامة للطرق والكباري منطقة شرق الدلتا - إدارة المعامل وضبط الجوده .  
خاص.

- عدد (١) عينات دمك طبقة نهاني أساس من مواقع مختلفة .
- عدد (١) عينة أساس سن ٦ ك ٨,٧٠٠ طبقة نهاني لعمل صلاحية .

- تقرير معملي رقم (٣٣) بتاريخ ٢٠٢٥/١/٢٠ م من معمل الهيئة العامة للطرق والكباري منطقة شرق الدلتا - إدارة المعامل وضبط الجوده .  
خاص.

- عدد (٤) عينات دمك طبقة نهاني أساس واسفل تكسير من مواقع مختلفة .
- عدد (١) عينة أساس سن ٦ ك ٧,١٠٠ طبقة أساس اسفل تكسير لعمل صلاحية .

- تقرير معملي رقم (٤٢) بتاريخ ٢٠٢٥/١/٢٦ م من معمل الهيئة العامة للطرق والكباري منطقة شرق الدلتا - إدارة المعامل وضبط الجوده .  
خاص.

- عدد (١) عينة دمك طبقة أساس اولي من ك ٧,١٥٠ .
- عدد (٤) عينات بلاطات اسفالية لطبقة السطحية (٤ج) من مواقع مختلفة .

- تقرير معملي رقم (٧٢) بتاريخ ٢٠٢٥/٢/٤ م من معمل الهيئة العامة للطرق والكباري منطقة شرق الدلتا - إدارة المعامل وضبط الجوده .  
خاص.

عدد (١) عينة دمك ك ٧,١٠٠ .



سرا - *Alaa Moustafa*



- تقرير معملي رقم (٨٣) بتاريخ ٢٠٢٥/١١/٢٠٢٥ م من معمل الهيئة العامة للطرق والجسور  
منطقة شرق الدلتا - إدارة المعامل وضبط الجودة.

خاص.  
- عدد (١) عينة أسفلت سطحية (٤ ج).

- تقرير معملي رقم (٢١٨) بتاريخ ٢٠٢٥/٥/١١ م من معمل الهيئة العامة للطرق والجسور  
منطقة شرق الدلتا - إدارة المعامل وضبط الجودة.

خاص (بالاستلام الابتدائي للمشروع)  
- عدد (٥) عينات كور أسفلتى من مواقع مختلفة.  
- عدد (٢) عينة أسفلت طبقة سطحية (٤ ج) " بلاطة ".  
- عدد (١) عينة سن لعمل صلاحية.

سرا  
Alaa Mousa  
Alaa Mousa



## ثانياً : تقييم أعمال طبقة الأساس سن ٦:

### \* التدرج:

المواصفات درج ب	عينه (٢) ك ٨٤٧٠٠	عينه (١) ك ٨٤٥٠٠	المدخل
١٠٠	١٠٠	١٠٠	ميفزه سعة ٢"
١٠٠-٧٠	٩٨	٩٩	"١,٥
٨٥-٥٥	٨٢	٨٠	"١
٨٠-٥٠	٦٥	٦٤	" ٣/٤
٧٠-٤٠	٥١	٥٠	" ٣/٨
٦٠-٣٠	٤١	٤١,٥	ميفزه رقم ٤
٥٠-٢٠	٣٣	٣٢	١٠
٣٠-١٠	١٨	١٨	٤٠
١٥-٥	١١	١٠,١٢	٤٠٠

كمما هو واضح من القيم المبينة بالجدول لا يوجد خروج في العينات على النحو التالي :

- الخروج في الخشن: لا يوجد خروج بالعينات.
- الخروج في الناعم : لا يوجد خروج بالعينات.
- الخروج في البوررة : لا يوجد خروج بالعينات.
- لا يوجد خصم نتيجة النقص في نسبة تحمل كاليفورنيا.

وعليه لا يوجد خصم على طبقة الأساس سن ٦.



الدكتور محمد العباس



### ثالثاً : أعمال تقييم طبقة الأسفلت السطحية (٤ ج)

\* الت ----- درج:

المواصفات ج	الدرج التصعبي	عينة (٧) ك ٨+٧٠٠	عينة (٦) ك ٨+٥٠٠	عينة (٥) ك ٨+٤٠٠	عينة (٤) ك ٧+٩٠٠	عينة (٣) ك ٧+٦٠٠	عينة (٢) ك ٧+٥٠٠	عينة (١) ك ٧+٤٠٠	المنخل
١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	"١
١٠٠-٨٠	٩٦-٨٦	٩٦	٩٧	٩٨	٩٦	٩٩	٩٧	٩٨	"٣/٤
٨٠-٦٠	٧١,٩-٦١,٩	٧٣	٧٣	٧٩	٧٢	٧٣	٧٣	٧٦	"٣/٨
٦٥-٤٨	٥٢,٦-٤٨,٠	٥١	٥٠	٤٩	٤٩	٥١	٥٠	٥١	رقم ٤
٥٠-٣٥	٤٠,٩-٣٥,٠	٣٩	٣٦	٣٧	٣٨	٣٩	٣٧	٣٨	رقم ٨
٣٠-١٩	٢٤-١٩	٢٢	٢١	٢١	٢٣	٢٢	٢٢	٢٠	رقم ٣٠
٢٣-١٣	١٦,١-١٣,٠	١٤	١٥	١٤	١٥	١٦	١٤	١٥	رقم ٥٠
١٥-٧	١٠,٢-٧,٢	٨	٧,٨	٨	٨	٨	٧,٩	٨,١	رقم ١٠٠
٨-٣	٧,٢-٤,٢	٤,٩	٤,٦	٤,٥٥	٤,٦٨	٤,٩٥	٥,٣	٤,٨	رقم ٢٠٠
٠,٢٥ ± ٥,٢٠	٥,٧٥-٥,٢٥	٥,٣٨	٥,٥	٥,٣٨	٥,٤٦	٥,٤٣	٥,٤٦	٥,٤٢	نسبة الأسفلت

كما هو واضح من القيم المبينة بالجدول يوجد خروج في المناخل على النحو التالي :

- **الخروج في الخشن :** يوجد خروج بالعينات (٦ & ٥ & ٣ & ٢ & ١) منخل رقم ("٣/٤")
- قيمة الخصم في الخشن = قيمة الخروج \* نسبة الخصم \* المسطح \* سعر الطبقة.
- قيمة الخروج للعينات منخل " = ٣/٤ "

$$= ٣١٩ * ١٩٥٥,٩٨ * ٠,٠٠٣ = ٣١٩ * ١٩٥٥,٩٨ = ٢٠٥٩١ \text{ جنيه}$$

يوجد خروج بالعينات (٧ & ٦ & ٤ & ٣ & ٢) منخل رقم ("٣/٨")

$$= ٣١٩ * ١٩٥٥,٩٨ * ٠,٠٠٣ = ٨٤٢٣ \text{ جنيه}$$

قيمة الخصم في الخشن = ٢٩٠١٤ جنيه

- **الخروج في الناعم :** يوجد خروج بالعينات (١) منخل رقم ٣٠ :

قيمة الخصم في الناعم = قيمة الخروج \* نسبة الخصم \* المسطح \* سعر الطبقة.

$$= ٣١٩ * ١٩٥٥,٩٨ * ٠,٠٠٥٦ = ١٨٧١٩ \text{ جنيه}$$

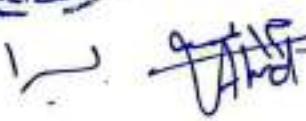
قيمة الخصم في الناعم = ١٨٧١٩ جنيه

- **الخروج في البودرة :** لا يوجد خروج بالعينات.

**نسبة الأسفلت :** لا يوجد خروج في نسبة الأسفلت بالعينات.

عليه يوجد خصم على الطبقة السطحية (٤ ج) = ٤٧٧٣٢ جنيه





**• قياسات السمك ونسبة الدمك:**

قامت لجنة الإسلام بقياس سمك الأكوار المستخرجه لعدد (٥) كور وفق التقرير المعتمد رقم (٢١٨)  
بالإضافة إلى نسبة الدمك وكانت النتائج (لا يوجد خروج في السمك أو الدمك) كما هو موضح بالجدول التالي:

نسبة الدمك عن ٪٩٧	نسبة الدمك %	النقص في السمك	سمك الأسفلت المطلوب	سمك الكور	نوع الطبقة	الموقع كم	م
لا يوجد	٩٩	لا يوجد	٦	٦,٥	سطحية	ك ٧+٣٠٠ شمال	١
لا يوجد	٩٨	لا يوجد	٦	٦,٦	سطحية	ك ٧+٧٠٠ يمين	٢
لا يوجد	٩٩	لا يوجد	٦	٨	سطحية	ك ٨+١٠٠ شمال	٣
لا يوجد	٩٩	لا يوجد	٦	٧,٨	سطحية	ك ٨+٥٠٠ يمين	٤
لا يوجد	٩٨	لا يوجد	٦	٨	سطحية	ك ٨+٩٠٠ شمال	٥

**• من القيم الموجودة بالجدول :**

- لا يوجد نقص في السماكات لطبقة الأسفلت السطحية .
- لا يوجد نقص في نسبة الدمك .

وعليه لا يوجد خصم على الدمك و السمك لطبقات الأسفلت .



Al-Khater  
Mansour



### رابعاً: تقييم استواء السطح والتجانس الطبقية السطحية (٤ج):

#### تجانس الخلطة

بناءً على الفحص البصري للأعمال رأت اللجنة أن يتم خصم ٣ % من مسطح ٥ % للطبقة نتيجة عدم تجانس الخلطة وعليه فـإن :

قيمة الخصم نتيجة عدم تجانس الخلطة = نسبة الخصم \* المسطح \* السعر.

$$\text{قيمة الخصم نتيجة عدم تجانس الخلطة} = \left( \frac{٣}{١٠٠} \right) * (١٣٦٩١,٨٨) * ٦٨٤,٥٩ \% = ٦٥٥٢,٦٥ جنية.$$

#### استواء السطح

بناءً على الفحص البصري للأعمال رأت اللجنة أن يتم خصم ٢ % من مسطح ٦ % للطبقة نتيجة عدم استواء السطح وعليه فـإن :

قيمة الخصم نتيجة عدم استواء السطح = نسبة الخصم \* المسطح \* السعر.

$$\text{قيمة الخصم نتيجة عدم استواء السطح} = \left( \frac{٢}{١٠٠} \right) * (١٣٦٩١,٨٨) * ٨٢١,٥١ \% = ٥٢٤١,٥٢ جنية.$$

إجمالي الخصم نتيجة عدم تجانس الخلطة وعدم استواء السطح = ١١٧٩٣ جنية.

#### سادساً: الخلاصه ونتيجة التقييم

من خلال التقييم المعملى والمعاينه ومانقدم من أعمال تقييم فإن إجمالي قيمة الخصم بالعمليه هو :

- الخصم في طبقات أساس سن ٦ = لا يوجد خصم .

- الخصم نتيجة الفروج في التدرج والبودره والبيتومين لطبقة الأسفالت السطحية (٤ج) = ٤٧٧٣٣ جنية.

- الخصم في طبقة الأسفالت السطحية نتيجة عدم تجانس الخلطة وعدم استواء السطح = ١١٧٩٣ جنية.  
وبذلك يكون إجمالي الخصم = ٥٩٥٢٦ جنية ( تسعة وخمسون ألفاً وخمسمائة وستة وعشرون جنيهاً لآخر ).

#### اللجنة:

١- نسر

٢- أ.Ahmed

٣- م.المنصور

