SAMCO EGYPT

SYSTRA SHAKER

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

وزارة النقل

# محضر تشوينات

**عملية: تنفيذ أعمال كوبري المسار على النيل من كم ٨٧٦+١١٩ حتى كم ٠٠٠+١٢٤ بطول ٤,١٢٤ كم وكوبري المسار من كم ٢٧٠+١٣٨ حتى كم ٤٠٠+١٣٩ بطول ١,١٣٠ كم وعدد (٤) برابخ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - العلمين - مطروح - الفيوم)**

انه في يوم السبت الموافق ٢٠٢٥/٠٥/٠٣ وبحضور كلا من السادة

١- السيد المهندس: محمود مجدى — مهندس المشروع الهيئة

٢- السيد المهندس: أسامة الخولى — ممثل الاستشاري (سيسترا)

٣- السيد المهندس: محمد رضا — ممثل شركة سامكو

وبالحضور الى الموقع ومعاينة التشوينات أقر السادة عالية بوجود

**كمية (٢٠٠٠) طن صلب حديد تسليح B500 DWR بجميع الأقطار موردة بالموقع**

**عدد (٦٠) ركائز Fixed Spherical Bearings علوية وسفلية موردة بالموقع**

**عدد (٦٠) ركائز Transversal Guided Spherical Bearing علوية وسفلية موردة بالموقع**

**عدد (٦٠) ركائز longitudinal Guided Spherical Bearing علوية وسفلية موردة بالموقع**

**عدد (٦٠) ركائز Free Spherical Bearings علوية وسفلية موردة بالموقع**

وقد تم الاتي: -

١- افاد مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري بان هذه الكميات مورده بمعرفه الشركة [redacted] وتحت مسئوليتها [redacted] من قبل الاستشاري والشركة.

٢- افاد مهندس الشركة بان التشوينات المذكورة تحت حراسة الشركة وفي عهدتها وتتعهد بتوريد التالف او المفقود منها

٣- افاد ممثل الاستشاري أن كمية الحديد والركائز الموردة عالية موجودة بمخازن المقاول وتم اعتماد نتائج الاختبارات عليها (مرفق صورة الاعتماد)

وقد تحرر هذا المحضر بذلك،

## التوقيعات :-

١-

٢- لا مانع من الصب والتشوينات عالية طبقا لطلبات الفحص والاختبارات المرفقة

٣-

SAMCO National Construction Co.
سامكو الوطنية للتشييد

SYSTRA SHAKER

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

**عملية :تنفيذ أعمال كوبرى المسار على النيل من كم ٨٧٦+١١٩ حتى كم ٠٠٠+١٢٤ بطول ٤,١٢٤ كم وكوبرى المسار من كم ٢٧٠+١٣٨ حتى كم ٤٠٠+١٣٩ بطول ١,١٣٠ كم وعدد (٤)برابخ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائى السريع (السخنة - العلمين - مطروح - الفيوم)**

## بيان بمعدات الموقع

| م | المعدة | عدد |
|---|---|---|
| 1 | ماكينة خوازيق | ~~6~~ ٧ |
| 2 | مضخة خرسانة | 2 |
| 3 | عربيان نقل خرسانة | 15 |
| 4 | لودر | 7 |
| 5 | ونش | 2 |
| 6 | مولد ١٥٠ | 7 |
| 7 | مولد ١٠٠ | 3 |
| 8 | عربية جامبو | 2 |
| 9 | حفار | 3 |
| 10 | قلاب | 3 |
| 11 | تانك مياه | 6 |
| 12 | كمبروسر هواء | 2 |

الشركة المنفذة (مدير المشروع)
عنتر م. محمد غياضا

الهيئة العامة للطرق والكبارى

[illegible]

| م | الاسم | المسمى الوظيفي |
|---|---|---|
| 1 | أ.د. محمد [illegible] | [illegible] |
| 2 | أ.د. محمد [illegible] | مدير المشروع |
| 3 | أ.د. محمد [illegible] | مدير [illegible] |
| 4 | أ.د. [illegible] | مدير مدير [illegible] |
| 5 | أ.د. محمود [illegible] | مدير [illegible] |
| 6 | أ.د. محمد [illegible] | مدير مكتب [illegible] |
| 7 | أحمد [illegible] | مدير مكتب [illegible] |
| 8 | أحمد محمد [illegible] | مهندس [illegible] |
| 9 | أسامة [illegible] | مهندس [illegible] |
| 10 | أسامة [illegible] | مهندس [illegible] |
| 11 | محمود [illegible] | مهندس [illegible] |
| 12 | محمد [illegible] | مهندس [illegible] |
| 13 | [illegible] | مهندس [illegible] |
| 14 | إسماعيل [illegible] | مهندس [illegible] |
| 15 | محمد [illegible] | مهندس [illegible] |
| 16 | محمد [illegible] | مهندس مكتب [illegible] |
| 17 | محمد [illegible] | مهندس مكتب [illegible] |
| 18 | [illegible] | مهندس مكتب [illegible] |
| 19 | [illegible] | مهندس [illegible] |
| 20 | محمد [illegible] | مهندس [illegible] |
| 21 | [illegible] | مهندس [illegible] |
| 22 | [illegible] | مهندس [illegible] |
| 23 | [illegible] | مهندس [illegible] |
| 24 | محمد [illegible] | مراقب [illegible] |
| 25 | محمد [illegible] | مراقب [illegible] |
| 26 | محمد [illegible] | مراقب [illegible] |
| 27 | [illegible] | مراقب [illegible] |
| 28 | [illegible] | مراقب [illegible] |
| 29 | [illegible] | مراقب [illegible] |
| 30 | [illegible] | مراقب [illegible] |
| 31 | محمد [illegible] | مراقب [illegible] |
| 32 | أحمد [illegible] | مراقب [illegible] |
| 33 | محمد [illegible] | مراقب [illegible] |
| 34 | [illegible] | مراقب [illegible] |
| 35 | محمود [illegible] | مراقب [illegible] |
| 36 | [illegible] | مراقب [illegible] |
| 37 | [illegible] | مراقب [illegible] |

SAMCO National Construction Co.
سامكو الوطنية للتشييد

SILGA CDG
BRIDGE ENGINEERING

SYSTRA SHAKER

الهيئة القومية للأنفاق

## كوبرى المسار غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

| | العنصر | الوحدة | الإجمالي (طبقا للوحات) | المنفذ خلال الأسبوع | جاري تنفيذه | اجمالي المنفذ | المتبقي | وزن البند | نسبة التنفيذ للبند |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | جسات | عدد | 161 | 0 | 0 | 161 | 0 | 0.25% | 100.00% |
| | خوازيق | عدد | 1731 | 4 | 5 | 1410 | 321 | 20.00% | 81.46% |
| أعمال | قواعد مسلحة | عدد | 163 | 1 | 8 | 101 | 62 | 10.00% | 61.96% |
| الكباري | اعمدة | عدد | 164 | 6 | 4 | 86 | 78 | 13.00% | 52.44% |
| | تيجان | عدد | 164 | 7 | 6 | 67 | 97 | 10.00% | 40.85% |
| | حوائط | عدد | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1.25% | 100.00% |
| | ركائز | عدد | 630 | 16 | 0 | 80 | 550 | 3.00% | 12.70% |
| | بلتات سفليه | عدد | 630 | 22 | 24 | 124 | 506 | 1.00% | 19.68% |
| | بلتات علويه | عدد | 630 | 6 | 12 | 98 | 532 | 1.00% | 15.56% |
| | كمر | عدد | 302 | 4 | 6 | 54 | 248 | 15.00% | 17.88% |
| | رفع الكمر | عدد | 302 | 0 | 0 | 40 | 262 | 5.00% | 13.25% |
| | بلاطات | م٣ | 22539 | 0 | 810 | 0 | 22539 | 15.00% | 0.00% |
| | نيوجرسى | م.ط | 8248 | 0 | 52 | 0 | 8248 | 3.50% | 0.00% |
| | فواصل | م.ط | 2400 | 0 | 0 | 0 | 2400 | 2.00% | 0.00% |
| | نسبة التنفيذ للمشروع | | | | | | | | 38.97% |

| رقم البند | نوع العمـــل | الوحدة | الفئـة بالجنيه | كمية البدرشين | كمية خط المياه | كمية البرابخ | الأجمالى |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **ثالثا : أعمال الكبارى بالمير** | | | | | | |
| ٢٥-أ | بالمتر الطولى تنفيذ جسات في جميع أنواع التربة عدا الصخرية ...إجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم٢ | م.ط | | ٧٢٠٦ | ٢٣٠٠ | ٠,٠٠ | ٩٥٠٦,٠٠ |
| ٢٦ | بالمتر المكعب حفرفى جميع أنواع التربة عدا الصخرية لزوم أعمال البرابخ | م٣ | | ٠ | ٠ | ٣٨٠٢,٦٠ | ٣٨٠٢,٦٠ |
| ٢٧ | بالمتر المكعب حفر استكشافى بعمالة يدوية | م٣ | | ١٧٢,٠٥٩ | ١٠٩٧,٤١ | ٠,٠٠ | ١٢٦٩,٤٧ |
| ٢٨-أ | بالمتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة لزوم الأساسات ونقلها خارج الموقع .. اجهاد تربة اقل من ١٢٥ كجم/سم٢ | م٣ | | ١٥٣٢١,٧٧٨ | ٠ | ٠ | ١٥٣٢١,٧٨ |
| ٢٩-أ | بالمتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة لزوم الأساسات وتشوينها داخل الموقع اجهاد تربة اقل من ١٢٥ كجم/سم٢ | م٣ | | ٠ | ١٢٦٧٥,٧٠ | ٠ | ١٢٦٧٥,٧٠ |
| ٣١ | بالمتر المكعب توريد وردم من ناتج الحفر حول الأساسات | م٣ | | ٠ | ٢٥٠٤,٩٥ | ٠ | ٢٥٠٤,٩٥ |
| ٣٢ | بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة إحلال سن ورمل | م٣ | | ٠ | ٠ | ٦٥٠,٦٧١ | ٦٥٠,٦٧ |
| ٣٩-أ | بالمتر الطولى أعمال الخوزيق بقطر ١٢٠ سم بالمير في جميع أنواع التربة عدا الصخرية .. اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم٢ | م.ط | | ٤٣٣٨٣,٠٢١ | ١٧٣٧٥,١٦٩ | ٠ | ٦٠٧٥٨,١٩ |
| ٤٠-أ | بالعدد عمل تجربة تحميل على خازوق عامل حمل تجربة التحميل (١٥٠%) من الحمل التصميمى والفئة تشمل الألواح المعدنية وأجهزة القياس | عدد | | ٤ | ٢ | ٠ | ٦,٠٠ |
| ٤٢-ب | بالعدد عمل اختبار "Sonic Coring Tests" على طول الخازوق قطر ١٢٠ سم باستخدام مواسير Black steel شامل الدهان بمادة مقاومة للصدأ | عدد | | ٢٤١ | ٥٠ | ٠ | ١٧١,٠٠ |
| ٤٣ | بالمتر المكعب خرسانة عادية للأساسات وبدات الكمر سابقة الصب طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة .... | م٣ | | ١١٦٠,٤٥٤ | ٤١٠,٩٧ | ٤٨٥,٨٥ | ٢٠٥٧,٢٧ |
| ٤٤ | بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة لزوم الأساسات بالمير حسب الرسومات التنفيذية .... | م٣ | | ٣٦٤٣٦,٢١ | ٩٦٠٧,٦٠٥ | ٠ | ٣٦٠٤٣,٨١ |
| ٤٥-أ | بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الأعمدة والتيجان والأكتاف ارتفاع حتى ٦ م .... | م٣ | | ١٧٤٨,٨٧٢ | ١٣٣٤,٧٠ | ٠ | ٣٠٨٣,٥٧ |
| ٤٥-ب | بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الأعمدة والتيجان والأكتاف ارتفاع حتى ٩ م .... | م٣ | | ١٩٦٩,٩٦٣ | ٢٩٩٨,٩٤١ | ٠ | ٤٩٦٨,٩٠ |
| ٤٥-ج | بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الأعمدة والتيجان والأكتاف ارتفاع حتى ١٢ م .... | م٣ | | ٥٢٧٢,١٣١ | ٤٩٩,٢٤١ | ٠ | ٥٧٧١,٣٧ |
| ٤٦-أ | بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وتركيب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات سابقة الصب وسابقة الاجهاد ارتفاع حتى ٩ م .... | م٣ | | ٧٨٠,٦٧٩ | ٢٦٨٨,٨٧٣ | ٠ | ٣٤٦٩,٥٥ |
| ٤٦-ب | بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وتركيب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات سابقة الصب وسابقة الاجهاد ارتفاع أعلى من ٩ م .... | م٣ | | ٣٠٤٨,٦ | ٠,٠٠٠ | ٠ | ٣٠٤٨,٦٠ |
| ٤٧-أ | بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم البلاطات Cast in situ ارتفاع حتى ٩ م | م٣ | | ٠ | ٣٤٧٠,٠٠٠ | ٠ | ٣٤٧٠,٠٠ |
| ٤٧-ب | بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم البلاطات Cast in situ ارتفاع أعلى من ٩ م | م٣ | | ١٨,٢٦٣ | ٠,٠٠٠ | ٠ | ١٨,٢٦ |
| ٤٨-أ | بالمتر الطولي خرسانة مسلحة سابقة الصب لزوم PRECAST PARAPET ارتفاع حتى ٩ م .... | م.ط | | ٠ | ٧٢١,١٤٠ | ٠ | ٧٢١,١٤ |
| ٤٨-ب | بالمتر الطولي خرسانة مسلحة سابقة الصب لزوم PRECAST PARAPET ارتفاع اعلى من ٩ م .... | م.ط | | ٠ | ١٢٤٨,٦٥٤ | ٠ | ١٢٤٨,٦٥ |
| ٥٠ | بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزوم جميع العناصر الأنشائية للكوبرى أطوال حتى ١٢ م بالمير | طن | | ١٢٧٦٨,٧٤٤ | ٨٢٠٣,٢٦٧ | ١٨٦,٤ | ٢١١٥٨,٤٦١ |
| ٥٢ | بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن حديد كابلات عالية الأجهاد | طن | | ١٤١,٢٨٩ | ٤٣٨,٧١٣ | ٠ | ٦٠٠,٠٠ |
| ٥٥ | بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتومين وجهاد على البارد | م٢ | | ٥٨٧٤,٣٩٩ | ١٢٣٠٣,٥٧٥ | ٠ | ١٨١٧٧,٩٧ |
| ٦٠-أ | بالعدد توريد وتركيب ركائز من Spherical حتى حمولة ٧٥٠ طن Fixed Spherical Bearings | عدد | | ٢٠ | ٢٠ | ٠ | ٤٠,٠٠ |
| ٦٠-ب-١ | بالعدد توريد وتركيب ركائز من Spherical حتى حمولة ٧٥٠ طن Guided Spherical Bearing | عدد | | ٢٠ | ٢٠ | ٠ | ٤٠,٠٠ |
| ٦٠-ب-٢ | بالعدد توريد وتركيب ركائز من Spherical حتى حمولة ٧٥٠ طن Guided Spherical Bearing | عدد | | ٢٠ | ٢٠ | ٠ | ٤٠,٠٠ |
| ٦٠-ج | بالعدد توريد وتركيب ركائز من Spherical حتى حمولة ٧٥٠ طن Free Spherical Bearings | عدد | | ٢٠ | ٢٠ | ٠ | ٤٠,٠٠ |
| ٦٥ | بالعدد أعمال نزح المياه عن القاعدة الواحدة بأستخدام أنظمة التجفيف المتكررة | عدد | | ١٦ | ٠ | ٠ | ١٦,٠٠ |
| ٦٨-ج | بالعدد Double plate U Clamp | عدد | | ٠ | ١٠٢ | ٠ | ١٠٢,٠٠ |
| ٦٨-د | بالعدد Earth point 4 hole with pig tail caple 70mm2 for 1 L.M | عدد | | ٠ | ١٠٢ | ٠ | ١٠٢,٠٠ |
| ٦٩ | بالعدد توريد وتركيب الاجزاء المطلوبة والمدفونة في الخرسانة لتثبيت OCS | عدد | | ٠ | ٤٦ | ٠ | ٤٦,٠٠ |
| ٧٣-أ | بالمتر المكعب توريد وتنفيذ خرسانة مسلحة لزوم البلاطات على الخوازيق بالمير ارتفاع حتى ٩م | م٣ | | ٠ | ١٥٠١٧ | ٠ | ١٥٠١٧,٠٠ |
| ٧٤ | بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة مسلحة (برابخ ) .... | م٣ | | ٠ | ٠ | ١٢١٩,٢٢١ | ١٢١٩,٢٢ |
| ٧٦-أ | بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير من الخرسانة المسلحة سيجوارت او ما يماثلها قطر ١,٠٠ م | م٣ | | ٠ | ٠ | ٢٢٩,٨٦٢ | ٢٢٩,٨٦ |
| | **اجمالى الأعمال .....(جارى ٢١)** | | | | | | |

حصر الحديد

| | خوازيق | قواعد | أعمدة | Pre-cast slab | كمر | بلاطات | ركائز | Parapet |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| البدرشين | ٦٦٠٢,٠٧٠ | ٣٩٤٢,٥٦٠ | ١٢٩٣,٨١١ | ٣٥,٩٢٤ | ٨٦٦,٧٨٠ | ٤,٦٧ | ٢٢,٩٧٩ | ٠,٠٠٠ |
| خط المياه | ٢٣١٨,٩٥٥ | ١٢٩١,٢٠٤ | ٩١٧,٣٩٧ | ٣٦,٤٣١ | ٥٩٥,٥٧٢ | ٢٧٤٥,٠٠٢ | ١٥,٠٨٧ | ٢٨٣,٦١٩ |

# شيت خاص بحصر حفر القواعد بمشروع مسار القطار السريع

## أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

| رقم البند في المقايسة:- | ٢٨ | بالمتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب فى جميع انواع التربة عدا الصخرية لزوم الاساسات ونقلها خارج الموقع حيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحه بالرسومات التنفيذيه والسعر شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. |
|---|---|---|
| | ٢٨-أ | اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم٢ |

| م | رقم المحور | أبعاد القواعد العادية | طول (م) | عرض (م) | NGL LVL | TOP FOUNDATION LEVEL ( Z2 ) | NGL-TOP REF.FOUNDATION LEVEL (Z2) | عمق القاعدة المسلحة (م) | عمق القاعدة العادية (م) | إجمالي عمق الحفر | مساحة مقطع الخازوق | عدد الخوازيق في المحور الواحد | تخصيم رؤوس الخوازيق | إجمالي كمية حفر القواعد |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | A2 | 14.36*7.60*0.10 | 14.36 | 7.6 | 31.5 | 29.744 | 1.756 | 2 | 0.1 | 3.856 | 1.131 | 8 | 34.888 | 385.940 |
| 2 | P344 | 9.80*9.80*0.10 | 9.8 | 9.8 | 25 | 27.093 | -2.093 | 2.5 | 0.1 | 0.507 | 1.131 | 9 | 5.161 | 43.532 |
| 3 | P343 | 13.40*9.80*0.10 | 13.4 | 9.8 | 22.5 | 25.583 | -3.083 | 2.5 | 0.1 | 0 | 1.131 | 12 | 0.000 | 0.000 |
| 4 | P342 | 13.40*9.80*0.10 | 13.4 | 9.8 | 22 | 23.143 | -1.143 | 2.5 | 0.1 | 1.457 | 1.131 | 12 | 19.774 | 171.559 |
| 5 | P341 | 13.40*9.80*0.10 | 13.4 | 9.8 | 21 | 21.372 | -0.372 | 2.5 | 0.1 | 2.228 | 1.131 | 12 | 30.238 | 262.343 |
| 6 | P340 | 13.00*9.40*0.10 | 13 | 9.4 | 21.4 | 20.7 | 0.7 | 2.5 | 0.1 | 3.3 | 1.131 | 12 | 44.788 | 358.472 |
| 7 | P339 | 13.00*9.40*0.10 | 13 | 9.4 | 21 | 20 | 1 | 2.5 | 0.1 | 3.6 | 1.131 | 12 | 48.859 | 391.061 |
| 8 | P338 | 13.00*9.40*0.10 | 13 | 9.4 | 20.8 | 19.8 | 1 | 2.5 | 0.1 | 3.6 | 1.131 | 12 | 48.859 | 391.061 |
| 9 | P337 | 13.00*9.40*0.10 | 13 | 9.4 | 20.9 | 19.9 | 1 | 2.5 | 0.1 | 3.6 | 1.131 | 12 | 48.859 | 391.061 |
| 10 | P336 | 13.00*9.40*0.10 | 13 | 9.4 | 20.9 | 19.9 | 1 | 2.5 | 0.1 | 3.6 | 1.131 | 12 | 48.859 | 391.061 |
| 11 | P335 | 13.00*9.40*0.10 | 13 | 9.4 | 20.9 | 19.9 | 1 | 2.5 | 0.1 | 3.6 | 1.131 | 12 | 48.859 | 391.061 |
| 12 | P334 | 13.00*9.40*0.10 | 13 | 9.4 | 20.95 | 19.95 | 1 | 2.5 | 0.1 | 3.6 | 1.131 | 12 | 48.859 | 391.061 |
| 13 | P333 | 13.00*9.40*0.10 | 13 | 9.4 | 20.95 | 19.95 | 1 | 2.5 | 0.1 | 3.6 | 1.131 | 12 | 48.859 | 391.061 |
| 14 | P332 | 13.00*9.40*0.10 | 13 | 9.4 | 22.5 | 21.2 | 1.3 | 2.5 | 0.1 | 3.9 | 1.131 | 12 | 52.931 | 423.649 |
| 15 | P331 | 9.40*5.80*0.1 | 9.4 | 9.4 | 22.71 | 21.71 | 1 | 2.5 | 0.1 | 3.6 | 1.131 | 9 | 36.644 | 281.452 |
| 16 | P330 | 9.40*9.40*0.10 | 9.4 | 9.4 | 21.2 | 22.5 | -1.3 | 2.5 | 0.1 | 1.3 | 1.131 | 9 | 13.233 | 101.635 |
| 17 | P329 | 9.40*9.40*0.10 | 9.4 | 9.4 | 21.2 | 22.5 | -1.3 | 2.5 | 0.1 | 1.3 | 1.131 | 9 | 13.233 | 101.635 |
| 18 | P328 | 9.40*9.40*0.10 | 9.4 | 9.4 | 21.35 | 20.35 | 1 | 2.5 | 0.1 | 3.6 | 1.131 | 9 | 36.644 | 281.452 |
| 19 | P327 | 9.40*9.40*0.10 | 9.4 | 9.4 | 21.35 | 20.35 | 1 | 2.5 | 0.1 | 3.6 | 1.131 | 9 | 36.644 | 281.452 |
| 20 | P326 | 9.40*9.40*0.10 | 9.4 | 9.4 | 21.35 | 20.25 | 1.1 | 2.5 | 0.1 | 3.7 | 1.131 | 9 | 37.662 | 289.270 |
| 21 | P325 | 9.40*9.40*0.10 | 9.4 | 9.4 | 21.35 | 20.05 | 1.3 | 2.5 | 0.1 | 3.9 | 1.131 | 9 | 39.698 | 304.906 |
| 22 | P321 | 13*5.8*0.10 | 13 | 5.8 | 22.8 | 24.6 | -1.8 | 3 | 0.1 | 1.3 | 1.131 | 8 | 11.762 | 86.258 |
| 23 | P320 | 9.40*5.80*0.1 | 9.4 | 5.8 | 20.25 | 22.05 | -1.8 | 2.5 | 0.1 | 0.8 | 1.131 | 6 | 5.429 | 38.187 |
| 24 | P319 | 9.40*9.40*0.10 | 9.4 | 9.4 | 20.18 | 21.98 | -1.8 | 2.5 | 0.1 | 0.8 | 1.131 | 9 | 8.143 | 62.545 |
| 25 | P318 | 9.40*9.40*0.10 | 9.4 | 9.4 | 20.11 | 21.91 | -1.8 | 2.5 | 0.1 | 0.8 | 1.131 | 9 | 8.143 | 62.545 |
| 26 | P315 | 9.40*9.40*0.1 | 9.4 | 9.4 | 19.14 | 18.14 | 1 | 2.5 | 0.1 | 3.6 | 1.131 | 9 | 36.644 | 281.452 |
| 27 | P314 | 9.40*9.40*0.10 | 9.4 | 9.4 | 19.24 | 21.04 | -1.8 | 2.5 | 0.1 | 0.8 | 1.131 | 9 | 8.143 | 62.545 |
| 28 | P313 | 9.40*9.40*0.10 | 9.4 | 9.4 | 19.57 | 21.37 | -1.8 | 2.5 | 0.1 | 0.8 | 1.131 | 9 | 8.143 | 62.545 |
| 29 | P312 | 9.40*9.40*0.10 | 9.4 | 9.4 | 19.8 | 21.6 | -1.8 | 2.5 | 0.1 | 0.8 | 1.131 | 9 | 8.143 | 62.545 |
| 30 | P308 | 13*9.4*0.10 | 13 | 9.4 | 20 | 21.7 | -1.7 | 2.5 | 0.1 | 0.9 | 1.131 | 12 | 12.215 | 97.765 |
| 31 | P307 | 13*9.4*0.10 | 13 | 9.4 | 19.85 | 21.55 | -1.7 | 2.5 | 0.1 | 0.9 | 1.131 | 12 | 12.215 | 97.765 |
| 32 | P306 | 13*9.4*0.10 | 13 | 9.4 | 19.85 | 21.55 | -1.7 | 2.5 | 0.1 | 0.9 | 1.131 | 12 | 12.215 | 97.765 |
| 33 | P305 | 13*9.4*0.10 | 13 | 9.4 | 19.75 | 21.45 | -1.7 | 2.5 | 0.1 | 0.9 | 1.131 | 12 | 12.215 | 97.765 |
| 34 | P304 | 13*9.4*0.10 | 13 | 9.4 | 19.75 | 21.45 | -1.7 | 2.5 | 0.1 | 0.9 | 1.131 | 12 | 12.215 | 97.765 |
| 35 | P303 | 13*9.4*0.10 | 13 | 9.4 | 19.75 | 21.45 | -1.7 | 2.5 | 0.1 | 0.9 | 1.131 | 12 | 12.215 | 97.765 |
| 36 | P302 | 13*9.4*0.10 | 13 | 9.4 | 19.75 | 21.45 | -1.7 | 2.5 | 0.1 | 0.9 | 1.131 | 12 | 12.215 | 97.765 |
| 37 | P301 | 13*9.4*0.10 | 13 | 9.4 | 19.75 | 21.45 | -1.7 | 2.5 | 0.1 | 0.9 | 1.131 | 12 | 12.215 | 97.765 |
| 38 | P300 | 13*9.4*0.10 | 13 | 9.4 | 19.75 | 21.45 | -1.7 | 2.5 | 0.1 | 0.9 | 1.131 | 12 | 12.215 | 97.765 |

# شيت خاص بحصر حفر القواعد بمشروع مسار القطار السريع

## أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

| رقم البند في المقايسة:- | ٢٨ | بالمتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب فى جميع انواع التربة عدا الصخرية لزوم الاساسات ونقلها خارج الموقع حيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحه بالرسومات التنفيذيه والسعر شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. |
|---|---|---|
| | ٢٨-أ | اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم٢ |

| م | رقم المحور | أبعاد القواعد العادية | طول (م) | عرض (م) | NGL LVL | TOP FOUNDATION LEVEL ( Z2 ) | NGL-TOP REF.FOUNDATION LEVEL (Z2) | عمق القاعدة المسلحة (م) | عمق القاعدة العادية (م) | إجمالي عمق الحفر | مساحة مقطع الخازوق | عدد الخوازيق في المحور الواحد | تخصيم رؤوس الخوازيق | إجمالي كمية حفر القواعد |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 39 | P299 | 13*9.4*0.10 | 13 | 9.4 | 19.75 | 21.45 | -1.7 | 2.5 | 0.1 | 0.9 | 1.131 | 12 | 12.215 | 97.765 |
| 40 | P298 | 13*9.4*0.10 | 13 | 9.4 | 19.75 | 21.45 | -1.7 | 2.5 | 0.1 | 0.9 | 1.131 | 12 | 12.215 | 97.765 |
| 41 | P297 | 13*9.4*0.10 | 13 | 9.4 | 19.75 | 21.45 | -1.7 | 2.5 | 0.1 | 0.9 | 1.131 | 12 | 12.215 | 97.765 |
| 42 | P296 | 13*9.4*0.10 | 13 | 9.4 | 19.75 | 21.45 | -1.7 | 2.5 | 0.1 | 0.9 | 1.131 | 12 | 12.215 | 97.765 |
| 43 | P294 | 13*9.4*0.10 | 13 | 9.4 | 19.75 | 21.45 | -1.7 | 2.5 | 0.1 | 0.9 | 1.131 | 12 | 12.215 | 97.765 |
| 44 | P275 | 13.00*9.40*0.10 | 13 | 9.4 | 20.09 | 21.79 | -1.7 | 2.5 | 0.1 | 0.9 | 1.131 | 12 | 12.215 | 97.765 |
| 45 | P274 | 13.00*9.40*0.10 | 13 | 9.4 | 20.09 | 21.79 | -1.7 | 2.5 | 0.1 | 0.9 | 1.131 | 12 | 12.215 | 97.765 |
| 46 | P273 | 13.00*9.40*0.10 | 13 | 9.4 | 20.15 | 21.85 | -1.7 | 2.5 | 0.1 | 0.9 | 1.131 | 12 | 12.215 | 97.765 |
| 47 | P272 | 13.00*9.40*0.10 | 13 | 9.4 | 20.2 | 21.9 | -1.7 | 2.5 | 0.1 | 0.9 | 1.131 | 12 | 12.215 | 97.765 |
| 48 | P271 | 13.00*9.40*0.10 | 13 | 9.4 | 20.29 | 21.99 | -1.7 | 2.5 | 0.1 | 0.9 | 1.131 | 12 | 12.215 | 97.765 |
| 49 | P270 | 13*9.4*0.10 | 13 | 9.4 | 20.29 | 22.09 | -1.8 | 2.5 | 0.1 | 0.8 | 1.131 | 12 | 10.858 | 86.902 |
| 50 | P269 | 13*9.4*0.10 | 13 | 9.4 | 20.32 | 22.12 | -1.8 | 2.5 | 0.1 | 0.8 | 1.131 | 12 | 10.858 | 86.902 |
| 51 | P267 | 13*13*0.10 | 13 | 13 | 20.27 | 22.07 | -1.8 | 3 | 0.1 | 1.3 | 1.131 | 16 | 23.525 | 196.175 |
| 52 | P265 | 13*9.4*0.10 | 13 | 9.4 | 20.24 | 22.04 | -1.8 | 2.5 | 0.1 | 0.8 | 1.131 | 12 | 10.858 | 86.902 |
| 53 | P264 | 13*9.4*0.10 | 13 | 9.4 | 20.08 | 21.78 | -1.7 | 2.5 | 0.1 | 0.9 | 1.131 | 12 | 12.215 | 97.765 |
| 54 | P263 | 13*9.4*0.10 | 13 | 9.4 | 20.08 | 21.78 | -1.7 | 2.5 | 0.1 | 0.9 | 1.131 | 12 | 12.215 | 97.765 |
| 55 | P262 | 13*9.4*0.10 | 13 | 9.4 | 20.08 | 21.78 | -1.7 | 2.5 | 0.1 | 0.9 | 1.131 | 12 | 12.215 | 97.765 |
| 56 | P261 | 13*9.4*0.10 | 13 | 9.4 | 20.17 | 21.87 | -1.7 | 2.5 | 0.1 | 0.9 | 1.131 | 12 | 12.215 | 97.765 |
| 57 | P224 | 9.40*9.40*0.10 | 9.4 | 9.4 | 20.36 | 22.16 | -1.8 | 2.5 | 0.1 | 0.8 | 1.131 | 9 | 8.143 | 62.545 |
| 58 | P223 | 9.40*9.40*0.10 | 9.4 | 9.4 | 20.35 | 22.15 | -1.8 | 2.5 | 0.1 | 0.8 | 1.131 | 9 | 8.143 | 62.545 |
| 59 | P222 | 9.40*9.40*0.10 | 9.4 | 9.4 | 20.3 | 22.1 | -1.8 | 2.5 | 0.1 | 0.8 | 1.131 | 9 | 8.143 | 62.545 |
| 60 | P221 | 9.40*9.40*0.10 | 9.4 | 9.4 | 20.28 | 22.08 | -1.8 | 2.5 | 0.1 | 0.8 | 1.131 | 9 | 8.143 | 62.545 |
| 61 | P220 | 9.40*9.40*0.10 | 9.4 | 9.4 | 20.13 | 21.93 | -1.8 | 2.5 | 0.1 | 0.8 | 1.131 | 9 | 8.143 | 62.545 |
| 62 | P219 | 9.40*9.40*0.10 | 9.4 | 9.4 | 20.25 | 22.05 | -1.8 | 2.5 | 0.1 | 0.8 | 1.131 | 9 | 8.143 | 62.545 |
| 63 | P218 | 9.40*9.40*0.10 | 9.4 | 9.4 | 20.26 | 22.06 | -1.8 | 2.5 | 0.1 | 0.8 | 1.131 | 9 | 8.143 | 62.545 |
| 64 | P217 | 9.40*9.40*0.10 | 9.4 | 9.4 | 20.34 | 22.14 | -1.8 | 2.5 | 0.1 | 0.8 | 1.131 | 9 | 8.143 | 62.545 |
| 65 | P216 | 9.40*9.40*0.10 | 9.4 | 9.4 | 20.55 | 22.35 | -1.8 | 2.5 | 0.1 | 0.8 | 1.131 | 9 | 8.143 | 62.545 |
| 66 | P215 | 9.40*9.40*0.10 | 9.4 | 9.4 | 20.512 | 22.312 | -1.8 | 2.5 | 0.1 | 0.8 | 1.131 | 9 | 8.143 | 62.545 |
| 67 | P214 | 9.40*9.40*0.10 | 9.4 | 9.4 | 20.583 | 22.383 | -1.8 | 2.5 | 0.1 | 0.8 | 1.131 | 9 | 8.143 | 62.545 |
| 68 | P213 | 9.40*9.40*0.10 | 9.4 | 9.4 | 20.686 | 22.48 | -1.794 | 2.5 | 0.1 | 0.806 | 1.131 | 9 | 8.204 | 63.014 |
| 69 | P212 | 9.40*9.40*0.10 | 9.4 | 9.4 | 20.8 | 22.6 | -1.8 | 2.5 | 0.1 | 0.8 | 1.131 | 9 | 8.143 | 62.545 |
| 70 | P211 | 9.40*9.40*0.10 | 9.4 | 9.4 | 20.678 | 22.478 | -1.8 | 2.5 | 0.1 | 0.8 | 1.131 | 9 | 8.143 | 62.545 |
| 71 | P210 | 9.40*9.40*0.10 | 9.4 | 9.4 | 20.692 | 22.492 | -1.8 | 2.5 | 0.1 | 0.8 | 1.131 | 9 | 8.143 | 62.545 |
| 72 | P209 | 9.40*9.40*0.10 | 9.4 | 9.4 | 20.738 | 22.538 | -1.8 | 2.5 | 0.1 | 0.8 | 1.131 | 9 | 8.143 | 62.545 |
| 73 | P208 | 9.40*9.40*0.10 | 9.4 | 9.4 | 20.75 | 22.55 | -1.8 | 2.5 | 0.1 | 0.8 | 1.131 | 9 | 8.143 | 62.545 |
| 74 | P207 | 9.40*9.40*0.10 | 9.4 | 9.4 | 20.812 | 22.612 | -1.8 | 2.5 | 0.1 | 0.8 | 1.131 | 9 | 8.143 | 62.545 |
| 75 | P206 | 9.40*9.40*0.10 | 9.4 | 9.4 | 20.821 | 22.621 | -1.8 | 2.5 | 0.1 | 0.8 | 1.131 | 9 | 8.143 | 62.545 |
| 76 | P205 | 9.40*9.40*0.10 | 9.4 | 9.4 | 20.73 | 22.53 | -1.8 | 2.5 | 0.1 | 0.8 | 1.131 | 9 | 8.143 | 62.545 |

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

| رقم البند في المقايسة:- | | | ٢٨ | بالمتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب فى جميع انواع التربة عدا الصخرية لزوم الاساسات ونقلها خارج الموقع حيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحه بالرسومات التنفيذيه والسعر شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | ٢٨-أ | اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم٢ | | | | | | | | | | |
| م | رقم المحور | أبعاد القواعد العادية | طول (م) | عرض (م) | NGL LVL | TOP FOUNDATION LEVEL ( Z2 ) | NGL-TOP REF.FOUNDATION LEVEL (Z2) | عمق القاعدة المسلحة (م) | عمق القاعدة العادية (م) | مساحة مقطع الخازوق | إجمالي عمق الحفر | عدد الخوازيق في المحور الواحد | تخصيم رؤوس الخوازيق | إجمالي كمية حفر القواعد |
| 77 | P204 | 9.40*9.40*0.10 | 9.4 | 9.4 | 20.586 | 22.386 | -1.8 | 2.5 | 0.1 | 1.131 | 0.8 | 9 | 8.143 | 62.545 |
| 78 | P203 | 9.40*9.40*0.10 | 9.4 | 9.4 | 20.473 | 22.273 | -1.8 | 2.5 | 0.1 | 1.131 | 0.8 | 9 | 8.143 | 62.545 |
| 79 | P202 | 9.40*9.40*0.10 | 9.4 | 9.4 | 20.321 | 22.121 | -1.8 | 2.5 | 0.1 | 1.131 | 0.8 | 9 | 8.143 | 62.545 |
| 80 | P201 | 9.40*9.40*0.10 | 9.4 | 9.4 | 20.19 | 21.89 | -1.7 | 2.5 | 0.1 | 1.131 | 0.9 | 9 | 9.161 | 70.363 |
| 81 | P200 | 9.40*9.40*0.10 | 9.4 | 9.4 | 20.22 | 21.92 | -1.7 | 2.5 | 0.1 | 1.131 | 0.9 | 9 | 9.161 | 70.363 |
| 82 | P199 | 9.40*9.40*0.10 | 9.4 | 9.4 | 20.21 | 22.01 | -1.8 | 2.5 | 0.1 | 1.131 | 0.8 | 9 | 8.143 | 62.545 |
| 83 | P198 | 9.40*9.40*0.10 | 9.4 | 9.4 | 20.24 | 22.04 | -1.8 | 2.5 | 0.1 | 1.131 | 0.8 | 9 | 8.143 | 62.545 |
| 84 | P197 | 9.40*9.40*0.10 | 9.4 | 9.4 | 20.26 | 22.06 | -1.8 | 2.5 | 0.1 | 1.131 | 0.8 | 9 | 8.143 | 62.545 |
| 85 | P196 | 9.40*9.40*0.10 | 9.4 | 9.4 | 20.35 | 22.15 | -1.8 | 2.5 | 0.1 | 1.131 | 0.8 | 9 | 8.143 | 62.545 |
| 86 | P239 | 9.4*9.4*0.10 | 9.4 | 9.4 | 19.94 | 21.64 | -1.7 | 2.5 | 0.1 | 1.131 | 0.9 | 9 | 9.161 | 70.363 |
| 87 | P241 | 9.4*9.4*0.10 | 9.4 | 9.4 | 19.85 | 21.55 | -1.7 | 2.5 | 0.1 | 1.131 | 0.9 | 9 | 9.161 | 70.363 |
| 88 | P250 | 13*9.4*0.10 | 13 | 9.4 | 19.7 | 21.4 | -1.7 | 2.5 | 0.1 | 1.131 | 0.9 | 12 | 12.215 | 97.765 |
| 89 | P251 | 13.00*9.40*0.10 | 13 | 9.4 | 19.85 | 21.55 | -1.7 | 2.5 | 0.1 | 1.131 | 0.9 | 12 | 12.215 | 97.765 |
| 90 | P252 | 13.00*9.40*0.10 | 13 | 9.4 | 19.75 | 21.45 | -1.7 | 2.5 | 0.1 | 1.131 | 0.9 | 12 | 12.215 | 97.765 |
| 91 | P255 | 13.00*9.40*0.10 | 13 | 9.4 | 20.02 | 21.72 | -1.7 | 2.5 | 0.1 | 1.131 | 0.9 | 12 | 12.215 | 97.765 |
| 92 | P256 | 13.00*9.40*0.10 | 13 | 9.4 | 19.85 | 21.55 | -1.7 | 2.5 | 0.1 | 1.131 | 0.9 | 12 | 12.215 | 97.765 |
| 93 | P279 | 13*9.4*0.10 | 13 | 9.4 | 20 | 21.7 | -1.7 | 2.5 | 0.1 | 1.131 | 0.9 | 12 | 12.215 | 97.765 |
| 94 | P280 | 13*9.4*0.10 | 13 | 9.4 | 20 | 21.7 | -1.7 | 2.5 | 0.1 | 1.131 | 0.9 | 12 | 12.215 | 97.765 |
| 95 | P281 | 13*9.4*0.10 | 13 | 9.4 | 20 | 21.7 | -1.7 | 2.5 | 0.1 | 1.131 | 0.9 | 12 | 12.215 | 97.765 |
| 96 | P282 | 13*9.4*0.10 | 13 | 9.4 | 19.95 | 21.65 | -1.7 | 2.5 | 0.1 | 1.131 | 0.9 | 12 | 12.215 | 97.765 |
| 97 | P283 | 13*9.4*0.10 | 13 | 9.4 | 19.95 | 21.65 | -1.7 | 2.5 | 0.1 | 1.131 | 0.9 | 12 | 12.215 | 97.765 |
| 98 | P284 | 13*9.4*0.10 | 13 | 9.4 | 19.85 | 21.55 | -1.7 | 2.5 | 0.1 | 1.131 | 0.9 | 12 | 12.215 | 97.765 |
| 99 | P285 | 13*9.4*0.10 | 13 | 9.4 | 19.85 | 21.55 | -1.7 | 2.5 | 0.1 | 1.131 | 0.9 | 12 | 12.215 | 97.765 |
| 100 | P286 | 13*9.4*0.10 | 13 | 9.4 | 19.85 | 21.55 | -1.7 | 2.5 | 0.1 | 1.131 | 0.9 | 12 | 12.215 | 97.765 |
| 101 | P288 | 13*9.4*0.10 | 13 | 9.4 | 19.55 | 21.25 | -1.7 | 2.5 | 0.1 | 1.131 | 0.9 | 12 | 12.215 | 97.765 |
| 102 | P289 | 13*9.4*0.10 | 13 | 9.4 | 19.6 | 21.3 | -1.7 | 2.5 | 0.1 | 1.131 | 0.9 | 12 | 12.215 | 97.765 |
| 103 | P290 | 13*9.4*0.10 | 13 | 9.4 | 19.6 | 21.3 | -1.7 | 2.5 | 0.1 | 1.131 | 0.9 | 12 | 12.215 | 97.765 |
| 104 | P291 | 13*9.4*0.10 | 13 | 9.4 | 19.7 | 21.4 | -1.7 | 2.5 | 0.1 | 1.131 | 0.9 | 12 | 12.215 | 97.765 |
| 105 | P292 | 13*9.4*0.10 | 13 | 9.4 | 19.7 | 21.4 | -1.7 | 2.5 | 0.1 | 1.131 | 0.9 | 12 | 12.215 | 97.765 |
| 106 | P293 | 13*9.4*0.10 | 13 | 9.4 | 19.75 | 21.45 | -1.7 | 2.5 | 0.1 | 1.131 | 0.9 | 12 | 12.215 | 97.765 |
| 107 | P295 | 13*9.4*0.10 | 13 | 9.4 | 19.75 | 21.45 | -1.7 | 2.5 | 0.1 | 1.131 | 0.9 | 12 | 12.215 | 97.765 |
| 108 | P276 | 13*9.4*0.10 | 13 | 9.4 | 20 | 21.7 | -1.7 | 2.5 | 0.1 | 1.131 | 0.9 | 12 | 12.215 | 97.765 |
| 109 | P277 | 13*9.4*0.10 | 13 | 9.4 | 20 | 21.7 | -1.7 | 2.5 | 0.1 | 1.131 | 0.9 | 12 | 12.215 | 97.765 |
| 110 | P278 | 13*9.4*0.10 | 13 | 9.4 | 20 | 21.7 | -1.7 | 2.5 | 0.1 | 1.131 | 0.9 | 12 | 12.215 | 97.765 |
| 111 | P229 | 9.4*9.4*0.10 | 9.4 | 9.4 | 20.35 | 22.15 | -1.8 | 2.5 | 0.1 | 1.131 | 0.8 | 9 | 8.143 | 62.545 |
| 112 | P230 | 9.4*9.4*0.10 | 9.4 | 9.4 | 20 | 21.8 | -1.8 | 2.5 | 0.1 | 1.131 | 0.8 | 9 | 8.143 | 62.545 |
| 113 | P231 | 9.4*9.4*0.10 | 9.4 | 9.4 | 19.94 | 21.74 | -1.8 | 2.5 | 0.1 | 1.131 | 0.8 | 9 | 8.143 | 62.545 |

# شيت خاص بحصر حفر القواعد بمشروع مسار القطار السريع

## أ كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

| رقم البند في المقايسة:- | ٢٨ | بالمتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب فى جميع انواع التربة عدا الصخرية لزوم الاساسات ونقلها خارج الموقع حيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحه بالرسومات التنفيذيه والسعر شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. |
|---|---|---|
| | ٢٨-أ | اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم٢ |

| م | رقم المحور | أبعاد القواعد العادية | طول (م) | عرض (م) | NGL LVL | TOP FOUNDATION LEVEL ( Z2 ) | NGL-TOP REF.FOUNDATION LEVEL (Z2) | عمق القاعدة المسلحة (م) | عمق القاعدة العادية (م) | إجمالي عمق الحفر | مساحة مقطع الخازوق | عدد الخوازيق في المحور الواحد | تخصيم رؤوس الخوازيق | إجمالي كمية حفر القواعد |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 114 | P236 | 9.4*9.4*0.10 | 9.4 | 9.4 | 19.95 | 21.65 | -1.7 | 2.5 | 0.1 | 0.9 | 1.131 | 9 | 9.161 | 70.363 |
| 115 | P260 | 13*9.4*0.10 | 9.4 | 13 | 20.17 | 21.87 | -1.7 | 2.5 | 0.1 | 0.9 | 1.131 | 12 | 12.215 | 97.765 |
| 116 | P287 | 13*9.4*0.10 | 13 | 9.4 | 19.85 | 21.55 | -1.7 | 2.5 | 0.1 | 0.9 | 1.131 | 12 | 12.215 | 97.765 |
| 117 | P316 | 9.4*9.4*0.10 | 9.4 | 9.4 | 19.1 | 18.1 | 1 | 2.5 | 0.1 | 3.6 | 1.131 | 9 | 36.644 | 281.452 |
| 118 | P232 | 9.4*9.4*0.10 | 9.4 | 9.4 | 19.95 | 21.75 | -1.8 | 2.5 | 0.1 | 0.8 | 1.131 | 9 | 8.143 | 62.545 |
| 119 | P234 | 9.4*9.4*0.10 | 9.4 | 9.4 | 19.95 | 21.65 | -1.7 | 2.5 | 0.1 | 0.9 | 1.131 | 9 | 9.161 | 70.363 |
| 120 | P235 | 9.4*9.4*0.10 | 9.4 | 9.4 | 19.95 | 21.65 | -1.7 | 2.5 | 0.1 | 0.9 | 1.131 | 9 | 9.161 | 70.363 |
| 121 | P237 | 9.4*9.4*0.10 | 9.4 | 9.4 | 19.92 | 21.62 | -1.7 | 2.5 | 0.1 | 0.9 | 1.131 | 9 | 9.161 | 70.363 |
| 122 | P240 | 9.4*9.4*0.10 | 9.4 | 9.4 | 19.98 | 21.68 | -1.7 | 2.5 | 0.1 | 0.9 | 1.131 | 9 | 9.161 | 70.363 |
| 123 | P249 | 13*9.4*0.10 | 9.4 | 13 | 19.822 | 21.522 | -1.7 | 2.5 | 0.1 | 0.9 | 1.131 | 12 | 12.215 | 97.765 |
| 124 | P258 | 13*9.4*0.10 | 9.4 | 13 | 20.06 | 21.76 | -1.7 | 2.5 | 0.1 | 0.9 | 1.131 | 12 | 12.215 | 97.765 |
| 125 | P259 | 13*9.4*0.10 | 9.4 | 13 | 20.08 | 21.78 | -1.7 | 2.5 | 0.1 | 0.9 | 1.131 | 12 | 12.215 | 97.765 |
| 118 | P317 | 9.4*9.4*0.10 | 9.4 | 9.4 | 19.92 | 18.92 | 1 | 2.5 | 0.1 | 3.6 | 1.131 | 9 | 36.644 | 281.452 |
| | | إجمالي كمية حفر القواعد (بالمتر المكعب) | | | | | | | | | | | | 15321.778 |

| المالك | الاستشارى العام للمشروع | الشركة المنفذة |
|---|---|---|
| الهيئة العامة للطرق والكبارى | SYSTRA | شركة سامكو الوطنية للتشييد |

# شيت خاص بحصر حفر الخوازيق بمشروع مسار القطار السريع

## أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

| رقم البند في المقايسة:- | ٣٦ | بالمتر الطولى أعمال خوازيق بقطر ١٢٠ سم بالبر فى جميع انواع التربة عدا الصخرية محفورة ومصبوبة فى مواقعها على الأرض الطبيعية وتصب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية والخلط والدمك الميكانيكى على الايقل إجهاد الكسر عن ٤٠٠ كجم / سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب ومحتوى اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م٣ واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا والحفر بنظام الحفر بالتفريغ (Bored Piles) باستخدام سائل البنتونايت لسند جوانب الحفر واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول علي (duarability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر واتباع كل المواصفات المقيدة لمثل هذه المشاريع والقيود المتبعة عالميا للوصول بالخازوق الي متطلبات الاحمال بالقطار السريع والفئة لا تشمل صلب التسليح والقيسونات الدائمة والبند شامل نقل ناتج الحفر الى المقالب العمومية و تشمل تكسير رؤوس الخوازيق واجراء اختبارتكامل لجسم الخازوق بطريقة الدق والصدى Echo test و اعداد تقريرالتجربة ( والقياس من منسوب الارض الطبيعية حتى منسوب نهاية الخازوق) على ان تتم الاعمال طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. |
|---|---|---|
| | ٣٦-أ | اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم٢ |

| م | رقم المحور | عدد الخوازيق في المحور | NGL LVL | T.O.E | طول الخازوق من منسوب الـCUTT OF LVL | مجموع أطوال الخوازيق في المحور من منسوب ال CUTT OF LVL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | A2 | 8 | 31.5 | -12.256 | 43.76 | 350.05 |
| 2 | P344 | 9 | 25 | -24.407 | 49.41 | 444.66 |
| 3 | P343 | 12 | 22.5 | -16.647 | 39.15 | 469.76 |
| 4 | P342 | 12 | 22 | -19.163 | 41.16 | 493.96 |
| 5 | P341 | 12 | 21 | -30.128 | 51.13 | 613.54 |
| 6 | P340 | 12 | 21.4 | -32.3 | 53.70 | 644.40 |
| 7 | P339 | 12 | 21 | -14 | 35.00 | 420.00 |
| 8 | P338 | 12 | 20.8 | -14.2 | 35.00 | 420.00 |
| 9 | P337 | 12 | 20.9 | -17.1 | 38.00 | 456.00 |
| 10 | P336 | 12 | 20.9 | -17.1 | 38.00 | 456.00 |
| 11 | P335 | 12 | 20.9 | -17.1 | 38.00 | 456.00 |
| 12 | P334 | 12 | 20.95 | -17.05 | 38.00 | 456.00 |
| 13 | P333 | 12 | 20.95 | -17.05 | 38.00 | 456.00 |
| 14 | P332 | 12 | 22.5 | -15.8 | 38.30 | 459.60 |
| 15 | P331 | 9 | 22.71 | -7.29 | 30.00 | 270.00 |
| 16 | P330 | 9 | 21.2 | -13.4 | 34.60 | 311.40 |
| 17 | P329 | 9 | 21.2 | -8.4 | 29.60 | 266.40 |
| 18 | P328 | 9 | 21.35 | -9.65 | 31.00 | 279.00 |
| 19 | P327 | 9 | 21.35 | -9.65 | 31.00 | 279.00 |
| 20 | P326 | 9 | 21.35 | -9.75 | 31.10 | 279.90 |
| 21 | P325 | 9 | 21.35 | -9.95 | 31.30 | 281.70 |
| 22 | P321 | 8 | 22.05 | -20.2 | 42.25 | 338.00 |
| 23 | P320 | 6 | 20.25 | -14.75 | 35.00 | 210.00 |
| 24 | P319 | 9 | 20.18 | -10.82 | 31.00 | 279.00 |
| 25 | P318 | 9 | 20.11 | -10.89 | 31.00 | 279.00 |
| 26 | P317 | 9 | 19.92 | -14.08 | 34.00 | 306.00 |
| 27 | P316 | 9 | 19.1 | -14.9 | 34.00 | 306.00 |
| 28 | P315 | 9 | 19.14 | -14.86 | 34.00 | 306.00 |
| 29 | P314 | 9 | 19.24 | -10.76 | 30.00 | 270.00 |
| 30 | P313 | 9 | 19.57 | -6.43 | 26.00 | 234.00 |
| 31 | P312 | 9 | 19.8 | -10.2 | 30.00 | 270.00 |
| 32 | P302 | 12 | 19.75 | -5.25 | 25.00 | 300.00 |
| 33 | P301 | 12 | 19.75 | -5.25 | 25.00 | 300.00 |
| 34 | P300 | 12 | 19.75 | -5.25 | 25.00 | 300.00 |
| 35 | P299 | 12 | 19.75 | -5.25 | 25.00 | 300.00 |
| 36 | P298 | 12 | 19.75 | -5.25 | 25.00 | 300.00 |
| 37 | P297 | 12 | 19.75 | -5.25 | 25.00 | 300.00 |

# شيت خاص بحصر حفر الخوازيق بمشروع مسار القطار السريع

## أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

| رقم البند في المقايسة:- | ٣٦ | بالمتر الطولى أعمال خوازيق بقطر ١٢٠ سم بالبر فى جميع انواع التربة عدا الصخرية محفورة ومصبوبة فى مواقعها على الأرض الطبيعية وتصب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية والخلط والدمك الميكانيكى على الايقل إجهاد الكسر عن ٤٠٠ كجم / سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب ومحتوى اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م٣ واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا والحفر بنظام الحفر بالتفريغ (Bored Piles) باستخدام سائل البنتونايت لسند جوانب الحفر واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول علي (duarabilty) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر واتباع كل المواصفات المقيدة لمثل هذه المشاريع والقيود المتبعة عالميا للوصول بالخازوق الي متطلبات الاحمال بالقطار السريع والفئة لا تشمل صلب التسليح والقيسونات الدائمة والبند شامل نقل ناتج الحفر الى المقالب العمومية و تشمل تكسير رؤوس الخوازيق واجراء اختبارتكامل لجسم الخازوق بطريقة الدق والصدى Echo test و اعداد تقريرالتجربة ( والقياس من منسوب الارض الطبيعية حتى منسوب نهاية الخازوق) على ان تتم الاعمال طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. |
|---|---|---|
| | ٣٦-أ | اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم٢ |

| م | رقم المحور | عدد الخوازيق في المحور | NGL LVL | T.O.E | طول الخازوق من منسوب الـCUTT OF LVL | مجموع أطوال الخوازيق في المحور من منسوب ال CUTT OF LVL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 38 | P296 | 12 | 19.75 | -5.25 | 25.00 | 300.00 |
| 39 | P295 | 12 | 19.75 | -5.25 | 25.00 | 300.00 |
| 40 | P294 | 12 | 19.75 | -5.25 | 25.00 | 300.00 |
| 41 | P293 | 12 | 19.75 | -5.25 | 25.00 | 300.00 |
| 42 | P292 | 12 | 19.7 | -5.30 | 25.00 | 300.00 |
| 43 | P291 | 12 | 19.70 | -5.30 | 25.00 | 300.00 |
| 44 | P290 | 12 | 19.6 | -5.40 | 25.00 | 300.00 |
| 45 | P289 | 12 | 19.6 | -5.40 | 25.00 | 300.00 |
| 46 | P288 | 12 | 19.55 | -5.45 | 25.00 | 300.00 |
| 47 | P287 | 12 | 19.85 | -5.15 | 25.00 | 300.00 |
| 48 | P286 | 12 | 19.85 | -5.15 | 25.00 | 300.00 |
| 49 | P285 | 12 | 19.85 | -5.15 | 25.00 | 300.00 |
| 50 | P284 | 12 | 19.85 | -5.15 | 25.00 | 300.00 |
| 51 | P283 | 12 | 19.95 | -5.05 | 25.00 | 300.00 |
| 52 | P282 | 12 | 19.95 | -5.05 | 25.00 | 300.00 |
| 53 | P281 | 12 | 20 | -5.00 | 25.00 | 300.00 |
| 54 | P280 | 12 | 20 | -5.00 | 25.00 | 300.00 |
| 55 | P279 | 12 | 20 | -5.00 | 25.00 | 300.00 |
| 56 | P278 | 12 | 20 | -5.00 | 25.00 | 300.00 |
| 57 | P277 | 12 | 20 | -5.00 | 25.00 | 300.00 |
| 58 | P276 | 12 | 20 | -5.00 | 25.00 | 300.00 |
| 59 | P275 | 12 | 20.09 | -4.91 | 25.00 | 300.00 |
| 60 | P274 | 12 | 20.09 | -4.91 | 25.00 | 300.00 |
| 61 | P273 | 12 | 20.15 | -4.85 | 25.00 | 300.00 |
| 62 | P272 | 12 | 20.2 | -4.8 | 25.00 | 300.00 |
| 63 | P271 | 12 | 20.29 | -4.71 | 25.00 | 300.00 |
| 64 | P270 | 12 | 20.29 | -4.71 | 25.00 | 300.00 |
| 65 | P269 | 12 | 20.32 | -19.68 | 40.00 | 480.00 |
| 66 | P267 | 16 | 20.27 | -19.73 | 40.00 | 640.00 |
| 67 | P266 | 12 | 20.556 | -19.444 | 40.00 | 480.00 |
| 68 | P265 | 12 | 20.24 | -4.76 | 25.00 | 300.00 |
| 69 | P264 | 12 | 20.08 | -4.92 | 25.00 | 300.00 |
| 70 | P263 | 12 | 20.08 | -4.92 | 25.00 | 300.00 |
| 71 | P262 | 12 | 20.08 | -4.92 | 25.00 | 300.00 |
| 72 | P261 | 12 | 20.17 | -4.83 | 25.00 | 300.00 |
| 73 | P260 | 12 | 20.17 | -4.83 | 25.00 | 300.00 |
| 74 | P259 | 12 | 20.08 | -4.92 | 25.00 | 300.00 |

# شيت خاص بحصر حفر الخوازيق بمشروع مسار القطار السريع

## أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

| رقم البند في المقايسة:- | ٣٦ | بالمتر الطولى أعمال خوازيق بقطر ١٢٠ سم بالبر فى جميع انواع التربة عدا الصخرية محفورة ومصبوبة فى مواقعها على الأرض الطبيعية وتصب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية والخلط والدمك الميكانيكى على الايقل إجهاد الكسر عن ٤٠٠ كجم / سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب ومحتوى اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م٣ واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا والحفر بنظام الحفر بالتفريغ (Bored Piles) باستخدام سائل البنتونايت لسند جوانب الحفر واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول علي (duarabilty) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر واتباع كل المواصفات المقيدة لمثل هذه المشاريع والقيود المتبعة عالميا للوصول بالخازوق الي متطلبات الاحمال بالقطار السريع والفئة لا تشمل صلب التسليح والقيسونات الدائمة والبند شامل نقل ناتج الحفر الى المقالب العمومية و تشمل تكسير رؤوس الخوازيق واجراء اختبارتكامل لجسم الخازوق بطريقة الدق والصدى Echo test و اعداد تقريرالتجربة ( والقياس من منسوب الارض الطبيعية حتى منسوب نهاية الخازوق) على ان تتم الاعمال طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. |
|---|---|---|
| | ٣٦-أ | اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم٢ |

| م | رقم المحور | عدد الخوازيق في المحور | NGL LVL | T.O.E | طول الخازوق من منسوب الـCUTT OF LVL | مجموع أطوال الخوازيق في المحور من منسوب ال CUTT OF LVL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 75 | P258 | 12 | 20.06 | -4.94 | 25.00 | 300.00 |
| 76 | P256 | 12 | 19.85 | -5.15 | 25.00 | 300.00 |
| 77 | P255 | 12 | 20.02 | -4.98 | 25.00 | 300.00 |
| 78 | P252 | 12 | 19.75 | -5.25 | 25.00 | 300.00 |
| 79 | P251 | 12 | 19.85 | -5.15 | 25.00 | 300.00 |
| 80 | P250 | 12 | 19.70 | -5.30 | 25.00 | 300.00 |
| 81 | P249 | 12 | 19.822 | -5.18 | 25.00 | 300.02 |
| 82 | P241 | 9 | 19.85 | -13.15 | 33.00 | 297.00 |
| 83 | P240 | 9 | 19.98 | -13.02 | 33.00 | 297.00 |
| 84 | P239 | 9 | 19.94 | -13.06 | 33.00 | 297.00 |
| 85 | P237 | 9 | 19.92 | -13.08 | 33.00 | 297.00 |
| 86 | P236 | 9 | 19.95 | -13.05 | 33.00 | 297.00 |
| 87 | P235 | 9 | 19.95 | -13.05 | 33.00 | 297.00 |
| 88 | P234 | 9 | 19.95 | -13.05 | 33.00 | 297.00 |
| 89 | P233 | 3 | 19.95 | -16.55 | 36.50 | 109.50 |
| 90 | P232 | 9 | 19.95 | -16.56 | 36.51 | 328.59 |
| 91 | P231 | 9 | 19.94 | -16.55 | 36.49 | 328.41 |
| 92 | P230 | 9 | 20 | -16.5 | 36.50 | 328.50 |
| 93 | P229 | 9 | 20.35 | -16.15 | 36.50 | 328.50 |
| 94 | P224 | 9 | 20.36 | -16.14 | 36.50 | 328.50 |
| 95 | P223 | 9 | 20.35 | -16.15 | 36.50 | 328.50 |
| 96 | P222 | 9 | 20.3 | -16.2 | 36.50 | 328.50 |
| 97 | P221 | 9 | 20.28 | -16.22 | 36.50 | 328.50 |
| 98 | P220 | 9 | 20.13 | -16.37 | 36.50 | 328.50 |
| 99 | P219 | 9 | 20.25 | -16.25 | 36.50 | 328.50 |
| 100 | P218 | 9 | 20.26 | -16.24 | 36.50 | 328.50 |
| 101 | P217 | 9 | 20.34 | -16.16 | 36.50 | 328.50 |
| 102 | P216 | 9 | 20.55 | -15.95 | 36.50 | 328.50 |
| 103 | P215 | 9 | 20.512 | -12.388 | 32.90 | 296.10 |
| 104 | P214 | 9 | 20.583 | -12.317 | 32.90 | 296.10 |
| 105 | P213 | 9 | 20.686 | -12.214 | 32.90 | 296.10 |
| 106 | P212 | 9 | 20.8 | -12.1 | 32.90 | 296.10 |
| 107 | P211 | 9 | 20.678 | -12.222 | 32.90 | 296.10 |
| 108 | P210 | 9 | 20.692 | -12.208 | 32.90 | 296.10 |
| 109 | P209 | 9 | 20.738 | -12.162 | 32.90 | 296.10 |
| 110 | P208 | 9 | 20.75 | -12.15 | 32.90 | 296.10 |
| 111 | P207 | 9 | 20.812 | -12.088 | 32.90 | 296.10 |
| 112 | P206 | 9 | 20.821 | -14.179 | 35.00 | 315.00 |
| 113 | P205 | 9 | 20.73 | -14.27 | 35.00 | 315.00 |
| 114 | P204 | 9 | 20.586 | -14.414 | 35.00 | 315.00 |

# شيت خاص بحصر حفر الخوازيق بمشروع مسار القطار السريع

## أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

| | | |
|---|---|---|
| رقم البند في المقايسة:- | ٣٦ | بالمتر الطولى أعمال خوازيق بقطر ١٢٠ سم بالبر فى جميع انواع التربة عدا الصخرية محفورة ومصبوبة فى مواقعها على الأرض الطبيعية وتصب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية والخلط والدمك الميكانيكى على الايقل إجهاد الكسر عن ٤٠٠ كجم / سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب ومحتوى اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م٣ واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا والحفر بنظام الحفر بالتفريغ (Bored Piles) باستخدام سائل البنتونايت لسند جوانب الحفر واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول علي (duarabilty) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر واتباع كل المواصفات المقيدة لمثل هذه المشاريع والقيود المتبعة عالميا للوصول بالخازوق الي متطلبات الاحمال بالقطار السريع والفئة لا تشمل صلب التسليح والقيسونات الدائمة والبند شامل نقل ناتج الحفر الى المقالب العمومية و تشمل تكسير رؤوس الخوازيق واجراء اختبارتكامل لجسم الخازوق بطريقة الدق والصدى Echo test و اعداد تقريرالتجربة ( والقياس من منسوب الارض الطبيعية حتى منسوب نهاية الخازوق) على ان تتم الاعمال طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. |
| | ٣٦-أ | اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم٢ |

| م | رقم المحور | عدد الخوازيق في المحور | NGL LVL | T.O.E | طول الخازوق من منسوب الـCUTT OF LVL | مجموع أطوال الخوازيق في المحور من منسوب ال CUTT OF LVL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 115 | P203 | 9 | 20.473 | -14.527 | 35.00 | 315.00 |
| 116 | P202 | 9 | 20.321 | -9.679 | 30.00 | 270.00 |
| 117 | P308 | 12 | 20.00 | -5.00 | 25.00 | 300.00 |
| 118 | P307 | 12 | 19.85 | -5.15 | 25.00 | 300.00 |
| 119 | P306 | 12 | 19.85 | -5.15 | 25.00 | 300.00 |
| 120 | P305 | 12 | 19.75 | -5.25 | 25.00 | 300.00 |
| 121 | P304 | 12 | 19.75 | -5.25 | 25.00 | 300.00 |
| 122 | P303 | 12 | 19.75 | -5.25 | 25.00 | 300.00 |
| 123 | P201 | 9 | 20.19 | -9.78 | 29.97 | 269.73 |
| 124 | P200 | 9 | 20.22 | -9.78 | 30.00 | 270.00 |
| 125 | P199 | 9 | 20.21 | -9.79 | 30.00 | 270.00 |
| 126 | P198 | 9 | 20.24 | -9.76 | 30.00 | 270.00 |
| 127 | P197 | 9 | 20.26 | -9.74 | 30.00 | 270.00 |
| 128 | P196 | 9 | 20.35 | -9.65 | 30.00 | 270.00 |
| 129 | P194 | 9 | 20.4 | -9.60 | 30.00 | 270.00 |
| 130 | P195 | 18 | 20.38 | -13.62 | 34.00 | 612.00 |
| 131 | P192 | 16 | 20.333 | -17.67 | 38.00 | 608.00 |
| 132 | P193 | 16 | 20.4 | -17.60 | 38.00 | 608.00 |
| 133 | P257 | 6 | 20 | -5.00 | 25.00 | 150.00 |
| | | | | | إجمالي حفر الخوازيق من منسوب ال CUTT OF LVL (بالمتر المكعب) | 43383.021 |

| الشركة المنفذة | الاستشارى العام للمشروع | المالك |
|---|---|---|
| شركة سامكو الوطنية للتشييد | SYSTRA | الهيئة العامة للطرق والكبارى |

# شيت خاص بحصر حفر الخوازيق بمشروع مسار القطار السريع

## ب) كوبرى حماية خطوط المياه من محطة ١٣٨+٢٧٠ حتى محطة ١٣٩+٤٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR: SAMCO EGYPT | OWNER CONSULTANT: SYSTRA | OWNER: الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

| رقم البند في المقايسة:- | ٣٦ | بالمتر الطولى اعمال خوازيق بقطر ١٢٠ سم بالبر في جميع انواع التربة عدا الصخرية محفورة ومصبوبة في مواقعها على الأرض الطبيعية وتصب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية والخلط والدمك الميكانيكي على الايقل إجهاد الكسر عن ٤٠٠ كجم / سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب ومحتوى اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م٣ واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا والحفر بنظام الحفر بالتفريغ (Bored Piles) باستخدام سائل البنتونايت لسند جوانب الحفر واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول علي (duarability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر واتباع كل المواصفات المقيدة لمثل هذه المشاريع والقيود المتبعة عالميا للوصول بالخازوق الي متطلبات الاحمال بالقطار السريع والفئة لا تشمل صلب التسليح والقيسونات الدائمة والبند شامل نقل ناتج الحفر الى المقالب العمومية و تشمل تكسير رؤوس الخوازيق واجراء اختبارتكامل لجسم الخازوق بطريقة الدق والصدى Echo test و اعداد تقريرالتجربة ( والقياس من منسوب الارض الطبيعية حتى منسوب نهاية الخازوق) على ان تتم الاعمال طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. |
|---|---|---|
| | ٣٦-أ | اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم٢ |

| م | رقم المحور | عدد الخوازيق في المحور | NGL | T.O.E | طول الخازوق من منسوب الـNGL | مجموع أطوال الخوازيق في المحور من منسوب ال NGL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | P1F | 9 | 102.178 | 53.678 | 48.5 | 436.5 |
| 2 | P02 | 9 | 103.257 | 54.757 | 48.5 | 436.5 |
| 3 | P03 | 12 | 103.721 | 64.221 | 39.5 | 474 |
| 4 | P04 | 9 | 103.965 | 55.465 | 48.5 | 436.5 |
| 5 | P05 | 12 | 103.733 | 64.233 | 39.5 | 474 |
| 6 | P06 | 9 | 103.716 | 55.216 | 48.5 | 436.5 |
| 7 | P07 | 9 | 102.842 | 54.342 | 48.5 | 436.5 |
| 8 | P13 | 9 | 105.396 | 72.696 | 32.7 | 294.3 |
| 9 | P14 | 9 | 106.096 | 73.095 | 33.001 | 297.009 |
| 10 | P15 | 9 | 106.057 | 73.357 | 32.7 | 294.3 |
| 11 | P16 | 9 | 106.087 | 73.089 | 32.998 | 296.982 |
| 12 | P17 | 9 | 106.099 | 73.097 | 33.002 | 297.018 |
| 13 | P18 | 9 | 106.025 | 73.025 | 33 | 297 |
| 14 | P19 | 9 | 105.978 | 73.109 | 32.869 | 295.821 |
| 15 | P20 | 9 | 106.755 | 73.616 | 33.139 | 298.251 |
| 16 | P21 | 9 | 106.87 | 73.872 | 32.998 | 296.982 |
| 17 | A2 | 6 | 106.87 | 79.047 | 27.823 | 166.938 |
| 18 | SEG 1 ( Left ) | 3 | 103.24 | 70.487 | 32.753 | 98.259 |
| 19 | SEG 1 ( Right ) | 3 | 102.25 | 68.487 | 33.763 | 101.289 |
| 20 | SEG 1 ( Center) | 3 | 102.58 | 70.487 | 32.093 | 96.279 |
| 21 | SEG 2 ( Left ) | 9 | 102.6 | 70.487 | 32.113 | 289.017 |
| 22 | SEG 2 ( Right ) | 9 | 102.68 | 68.487 | 34.193 | 307.737 |
| 23 | SEG 2 ( Center) | 9 | 102.62 | 70.487 | 32,133 | 289.197 |
| 24 | SEG 3 ( Left ) | 9 | 102.69 | 70.487 | 32.203 | 289.827 |
| 25 | SEG 3 ( Right ) | 9 | 102.37 | 68.487 | 33.883 | 304.947 |
| 26 | SEG 3 ( Center) | 9 | 102.37 | 70.487 | 31.883 | 286.947 |
| 27 | SEG 4 ( Left ) | 9 | 102.69 | 72.487 | 30.203 | 271.827 |
| 28 | SEG 4 ( Right ) | 9 | 102.51 | 66.487 | 36.023 | 324.207 |
| 29 | SEG 4 ( Center) | 1 | 102.44 | 72.487 | 29,953 | 29.953 |
| 30 | SEG 5 ( Left ) | 9 | 102.54 | 72.487 | 30.053 | 270.477 |
| 31 | SEG 5 ( Right ) | 9 | 102.44 | 66.487 | 35.953 | 323.577 |
| 32 | SEG 6 ( Left ) | 9 | 102,58 | 56.487 | 46.093 | 414.837 |
| 33 | SEG 6 ( Right ) | 9 | 102.71 | 56.487 | 46.223 | 416.007 |
| 34 | SEG 7 ( Left ) | 9 | 103.05 | 56.487 | 46.563 | 419.067 |
| 35 | SEG 7 ( Right ) | 9 | 102.87 | 56.487 | 46.383 | 417.447 |
| 36 | SEG 8 ( Left ) | 9 | 103.08 | 64.887 | 38.193 | 343.737 |
| 37 | SEG 8 ( Right ) | 9 | 103.14 | 77.887 | 25.253 | 227.277 |
| 38 | SEG 9 ( Left ) | 9 | 103.6 | 74.587 | 29.013 | 261.117 |
| 39 | SEG 9 ( Right ) | 9 | 103.62 | 83.587 | 20.033 | 180.297 |
| 40 | SEG 9 ( Center) | 1 | 103.58 | 74.587 | 28.993 | 28.993 |
| 41 | SEG 10 ( Left ) | 9 | 103.88 | 74.587 | 29.293 | 263.637 |
| 42 | SEG 10 ( Right ) | 9 | 104.11 | 83.587 | 20.523 | 184.707 |
| 43 | SEG 10 ( Center) | 9 | 103.94 | 74.587 | 29.353 | 264.177 |

# شيت خاص بحصر حفر الخوازيق بمشروع مسار القطار السريع

## ب) كوبرى حماية خطوط المياه من محطة ١٣٨+٢٧٠ حتى محطة ١٣٩+٤٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

| | | |
|---|---|---|
| رقم البند في المقايسة:- | ٣٦ | بالمتر الطولى اعمال خوازيق بقطر ١٢٠ سم بالبر فى جميع انواع التربة عدا الصخرية محفورة ومصبوبة فى مواقعها على الأرض الطبيعية وتصب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية والخلط والدمك الميكانيكى على الاقل إجهاد الكسر عن ٤٠٠ كجم / سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب ومحتوى اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م٣ واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا والحفر بنظام الحفر بالتفريغ (Bored Piles) باستخدام سائل البنتونايت لسند جوانب الحفر واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على (duarability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر واتباع كل المواصفات المقيدة لمثل هذه المشاريع والقيود المتبعة عالميا للوصول بالخازوق الي متطلبات الاحمال بالقطار السريع والفئة لا تشمل صلب التسليح والقيسونات الدائمة والبند شامل نقل ناتج الحفر الى المقالب العمومية و تشمل تكسير رؤوس الخوازيق واجراء اختبارتكامل لجسم الخازوق بطريقة الدق والصدى Echo test و اعداد تقريرالتجربة ( والقياس من منسوب الارض الطبيعية حتى منسوب نهاية الخازوق) على ان تتم الاعمال طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. |
| | ٣٦-أ | اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم٢ |

| م | رقم المحور | عدد الخوازيق في المحور | NGL | T.O.E | طول الخازوق من منسوب الNGL | مجموع أطوال الخوازيق في المحور من منسوب ال NGL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 44 | SEG 11 ( Left ) | 4 | 104.48 | 74.987 | 29.493 | 117.972 |
| 45 | SEG 11 ( Right ) | 4 | 104.68 | 83.987 | 20.693 | 82.772 |
| 46 | SEG 11 ( Center) | 4 | 104.51 | 74.987 | 29.523 | 118.092 |
| 47 | SEG 11 ( Left ) | 5 | 104.48 | 71.987 | 32.493 | 162.465 |
| 48 | SEG 11 ( Right ) | 5 | 104.68 | 81.987 | 22.693 | 113.465 |
| 49 | SEG 11 ( Center) | 5 | 104.51 | 71.987 | 32.523 | 162.615 |
| 50 | SEG 1 ( Left ) ( Rev 01 ) | 5 | 103.24 | 63.987 | 39.253 | 196.265 |
| 51 | SEG 1 ( Right ) ( Rev 01 ) | 5 | 102.25 | 63.987 | 38.263 | 191.315 |
| 52 | SEG 1 ( Center) ( Rev 01 ) | 5 | 102.58 | 63.987 | 38.593 | 192.965 |
| 53 | SEG 12 ( Left ) | 7 | 104.7 | 71.987 | 32.713 | 228.991 |
| 54 | SEG 12 ( Right ) | 7 | 104.92 | 81.987 | 22.933 | 160.531 |
| 55 | SEG 12 ( Center) | 7 | 104.7 | 71.987 | 32.713 | 228.991 |
| 56 | P08 | 9 | 102.99 | 55.963 | 47.027 | 423.243 |
| 57 | P09 | 9 | 103.61 | 55.762 | 47.848 | 430.632 |
| 58 | SEG 1 ( Left ) ( Rev 01 ) | 1 | 103.24 | 63.987 | 39.253 | 39.253 |
| 59 | SEG 12 ( Right ) | 1 | 104.92 | 82.487 | 22.433 | 22.433 |
| 60 | P10 | 9 | 102.31 | 54.487 | 47.823 | 430.407 |
| 61 | P12 | 9 | 104.96 | 76.987 | 27.973 | 251.757 |
| 62 | A1 | 8 | 101.96 | 76.827 | 25.133 | 201.064 |
| 63 | Tangent Piles | 38 | 100.827 | 76.827 | 25 | 950 |
| | إجمالي حفر الخوازيق من منسوب الأرض الطبيعية (بالمتر الطولى) | | | | | 17375.169 |

| الشركة المنفذة | الاستشارى العام للمشروع | المالك |
|---|---|---|
| شركة سامكو الوطنية للتشييد | SYSTRA | الهيئة العامة للطرق والكبارى |

شيت خاص بحصر اختبار ال Sonic بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

| رقم البند في المقايسة:- | | ٤٢ | بالعدد عمل اختبار "Sonic Coring Tests" على طول الخازوق بنسبة ١٠ % من اجمالي عدد الخوازيق والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو الاختبار كاملاً من مواسير بكامل طول الخازوق بأقطار مختلفة واعداد التقارير طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف . |
|---|---|---|---|
| | | ٤٢-ب | قطر ١٢٠ سم باستخدام مواسير BLACK STEEL شامل الدهان بمادة مقاومة للصدأ |
| م | رقم المحور | عدد الخوازيق بالمحور | رقم الخازوق المختبر | عدد الخوازيق المختبرة بالمحور | اجمالى عدد الخوازيق المختبرة بالمحور |
| 1 | A2 | 8 | Pile 5 | 1 | 1 |
| 2 | P344 | 9 | Pile 9 | 1 | 1 |
| 3 | P343 | 12 | Pile 11 | 1 | 1 |
| 4 | P342 | 12 | Pile 12 | 1 | 1 |
| 5 | P341 | 12 | Pile 2 | 1 | 1 |
| 6 | P339 | 12 | Pile 3 | 1 | 1 |
| 7 | P340 | 12 | Pile 5 | 1 | 1 |
| 8 | P338 | 12 | Pile 12 | 1 | 1 |
| 9 | P337 | 12 | Pile 12 | 1 | 1 |
| 10 | P336 | 12 | Pile 11 | 1 | 1 |
| 11 | P335 | 12 | Pile 12 | 1 | 1 |
| 12 | P329 | 9 | Pile 9 | 1 | 1 |
| 13 | P330 | 9 | Pile 9 | 1 | 1 |
| 14 | P334 | 12 | Pile 12 | 1 | 1 |
| 15 | P333 | 12 | Pile12 | 1 | 1 |
| 16 | P327 | 9 | Pile 6 | 1 | 1 |
| 17 | P326 | 9 | Pile 6 | 1 | 1 |
| 18 | P325 | 9 | Pile 2 | 1 | 1 |
| 19 | P332 | 12 | Pile 2 | 1 | 1 |
| 20 | P328 | 9 | Pile 8 | 1 | 1 |
| 21 | P318 | 9 | Pile 2 | 1 | 1 |
| 22 | P224 | 9 | Pile 5 | 1 | 1 |
| 23 | P223 | 9 | Pile 5 | 1 | 1 |
| 24 | P222 | 9 | Pile 5 | 1 | 1 |
| 25 | P221 | 9 | Pile 3 | 1 | 1 |
| 26 | P220 | 9 | Pile 3 | 1 | 1 |
| 27 | P219 | 9 | Pile 3 | 1 | 1 |
| 28 | P217 | 9 | Pile 6 | 1 | 1 |
| 29 | P216 | 9 | Pile 5 | 1 | 1 |
| 30 | P206 | 9 | Pile 3 | 1 | 1 |
| 31 | P205 | 9 | Pile 3 | 1 | 1 |
| 32 | P204 | 9 | Pile 8 | 1 | 1 |
| 33 | P203 | 9 | Pile 3 | 1 | 1 |
| 34 | P215 | 9 | Pile 9 | 1 | 1 |
| 35 | P214 | 9 | Pile 3 | 1 | 1 |
| 36 | P213 | 9 | Pile 3 | 1 | 1 |
| 37 | P212 | 9 | Pile 3 | 1 | 1 |
| 38 | P211 | 9 | Pile 2 | 1 | 1 |

م. محمود عبد

شيت خاص بحصر اختبار ال Sonic بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

| رقم البند في المقايسة:- | | ٤٢ | بالعدد عمل اختبار "Sonic Coring Tests" علي طول الخازوق بنسبة ١٠ % من اجمالي عدد الخوازيق والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو الاختبار كاملاً من مواسير بكامل طول الخازوق بأقطار مختلفة واعداد التقارير طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف . | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | ٤٢-ب | قطر ١٢٠ سم باستخدام مواسير BLACK STEEL شامل الدهان بمادة مقاومة للصدأ | | |
| م | رقم المحور | عدد الخوازيق بالمحور | رقم الخازوق المختبر | عدد الخوازيق المختبرة بالمحور | اجمالى عدد الخوازيق المختبرة بالمحور |
| 39 | P210 | 9 | Pile 2 | 1 | 1 |
| 40 | P209 | 9 | Pile 5 | 1 | 1 |
| 41 | P208 | 9 | Pile 8 | 1 | 1 |
| 42 | P207 | 9 | Pile 1 | 1 | 1 |
| 43 | P202 | 9 | Pile 6 | 1 | 1 |
| 44 | P319 | 9 | Pile 9 | 1 | 1 |
| 45 | P320 | 9 | Pile 2 | 1 | 1 |
| 46 | P321 | 9 | Pile 3 | 1 | 1 |
| 47 | P314 | 9 | Pile 1 | 1 | 1 |
| 48 | P313 | 9 | Pile 5 | 1 | 1 |
| 49 | P312 | 9 | Pile 6 | 1 | 1 |
| 50 | P299 | 12 | Pile 7 | 1 | 1 |
| 51 | P298 | 12 | Pile 3 | 1 | 1 |
| 52 | P297 | 12 | Pile 6 | 1 | 1 |
| 53 | P196 | 9 | Pile 2 | 1 | 1 |
| 54 | P197 | 9 | Pile 5 | 1 | 1 |
| 55 | P198 | 9 | Pile 5 | 1 | 1 |
| 56 | P199 | 9 | Pile 5 | 1 | 1 |
| 57 | P200 | 9 | Pile 3 | 1 | 1 |
| 58 | P201 | 9 | Pile 3 | 1 | 1 |
| 59 | P255 | 12 | Pile 3 | 1 | 1 |
| 60 | P256 | 12 | Pile 6 | 1 | 1 |
| 61 | P293 | 12 | Pile 10 | 1 | 1 |
| 62 | P294 | 12 | Pile 10 | 1 | 1 |
| 63 | P281 | 12 | Pile 4 | 1 | 1 |
| 64 | P285 | 12 | Pile 10 | 1 | 1 |
| 65 | P289 | 12 | Pile 3 | 1 | 1 |
| 66 | P290 | 12 | Pile 2 | 1 | 1 |
| 67 | P315 | 9 | Pile 2 | 1 | 1 |
| 68 | P291 | 12 | Pile 7 | 1 | 1 |
| 69 | P292 | 12 | Pile 7 | 1 | 1 |
| 70 | P295 | 12 | Pile 3 | 1 | 1 |
| 71 | P296 | 12 | Pile 6 | 1 | 1 |
| 72 | P300 | 12 | Pile 7 | 1 | 1 |
| 73 | P301 | 12 | Pile 7 | 1 | 1 |
| 74 | P302 | 12 | Pile 3 | 1 | 1 |
| 75 | P303 | 12 | Pile 7 | 1 | 1 |
| 76 | P304 | 12 | Pile 7 | 1 | 1 |
| 77 | P305 | 12 | Pile 11 | 1 | 1 |

شيت خاص بحصر اختبار ال Sonic بمشروع مسار القطار السريع

أم كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

| رقم البند في المقايسة:- | | ٤٢ | بالعدد عمل اختبار "Sonic Coring Tests" علي طول الخازوق بنسبة ١٠ % من اجمالي عدد الخوازيق والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو الاختبار كاملاً من مواسير بكامل طول الخازوق بأقطار مختلفة واعداد التقارير طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف . | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | ٤٢-ب | قطر ١٢٠ سم باستخدام مواسير BLACK STEEL شامل الدهان بمادة مقاومة للصدأ | | |
| م | رقم المحور | عدد الخوازيق بالمحور | رقم الخازوق المختبر | عدد الخوازيق المختبرة بالمحور | اجمالى عدد الخوازيق المختبرة بالمحور |
| 78 | P306 | 12 | Pile 11 | 1 | 1 |
| 79 | P307 | 12 | Pile 12 | 1 | 1 |
| 80 | P308 | 12 | Pile 4 | 1 | 1 |
| 81 | P280 | 12 | Pile 7 | 1 | 1 |
| 82 | P279 | 12 | Pile 3 | 1 | 1 |
| 83 | P278 | 12 | Pile 4 | 1 | 1 |
| 84 | P277 | 12 | Pile 12 | 1 | 1 |
| 85 | P276 | 12 | Pile 4 | 1 | 1 |
| 86 | P275 | 12 | Pile 10 | 1 | 1 |
| 87 | P284 | 12 | Pile 10 | 1 | 1 |
| 88 | P283 | 12 | Pile 3 | 1 | 1 |
| 89 | P282 | 12 | Pile 2 | 1 | 1 |
| 90 | P286 | 12 | Pile 2 | 1 | 1 |
| 91 | P288 | 12 | Pile 6 | 1 | 1 |
| 92 | P274 | 12 | Pile 11 | 1 | 1 |
| 93 | P273 | 12 | Pile 10 | 1 | 1 |
| 94 | P272 | 12 | Pile 10 | 1 | 1 |
| 95 | P271 | 12 | Pile 3 | 1 | 1 |
| 96 | P239 | 9 | Pile 3 | 1 | 1 |
| 97 | P241 | 9 | Pile 2 | 1 | 1 |
| 98 | P261 | 12 | Pile 12 | 1 | 1 |
| 99 | P263 | 12 | Pile 12 | 1 | 1 |
| 100 | P264 | 12 | Pile 12 | 1 | 1 |
| 101 | P236 | 9 | Pile 9 | 1 | 1 |
| 102 | P262 | 12 | Pile 4 | 1 | 1 |
| 103 | P265 | 12 | Pile 7 | 1 | 1 |
| 104 | P267 | 16 | Pile 8,Pile 16 | 2 | 2 |
| 105 | P270 | 12 | Pile 7 | 1 | 1 |
| 106 | P269 | 12 | Pile 7 | 1 | 1 |
| 107 | P316 | 9 | Pile 7 | 1 | 1 |
| 108 | P287 | 12 | Pile 6 | 1 | 1 |
| 109 | P250 | 12 | Pile 4 | 1 | 1 |
| 110 | P258 | 12 | Pile 7 | 1 | 1 |
| 111 | P259 | 12 | Pile 12 | 1 | 1 |
| 112 | P234 | 9 | Pile 3 | 1 | 1 |
| 113 | P232 | 9 | Pile 6 | 1 | 1 |
| 114 | P260 | 12 | Pile 2 | 1 | 1 |
| 115 | P251 | 12 | Pile 9 | 1 | 1 |
| 116 | P252 | 12 | Pile 7 | 1 | 1 |
| 117 | P229 | 9 | Pile 6 | 1 | 1 |
| 118 | P230 | 9 | Pile 6 | 1 | 1 |
| 119 | P231 | 9 | Pile 6 | 1 | 1 |
| 120 | P317 | 9 | Pile 6 | 1 | 1 |
| اجمالى عدد الأختبارات | | | | | 121 |

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد

الاستشارى العام للمشروع
SYSTRA

المالك
الهيئة العامة للطرق والكبارى

شيت خاص بحصر اختبار ال Sonic بمشروع مسار القطار السريع

ب) كوبري حماية خطوط المياه من محطة ١٣٨+٢٧٠ حتى محطة ١٣٩+٤٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR SAMCO EGYPT | OWNER CONSULTANT SYSTRA EL SHARKIA | OWNER

| رقم البند في المقايسة:- | ٤٢ | بالعدد عمل اختبار "Sonic Coring Tests" على طول الخازوق بنسبة ١٠ % من اجمالي عدد الخوازيق والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو الاختبار كاملاً من مواسير بكامل طول الخازوق بأقطار مختلفة واعداد التقارير طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف . |
|---|---|---|
| | ٤٢-ب | قطر ١٢٠ سم باستخدام مواسير BLACK STEEL شامل الدهان بمادة مقاومة للصدأ |

| م | رقم المحور | عدد الخوازيق بالمحور | رقم الخازوق المختبر | عدد الخوازيق المختبرة بالمحور | اجمالى عدد الخوازيق المختبرة بالمحور |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | P01F | 9 | Pile 2 | 1 | 1 |
| 2 | P02 | 9 | Pile 2 | 1 | 1 |
| 3 | P03 | 12 | Pile 2 | 1 | 1 |
| 4 | P04 | 9 | Pile 2 | 1 | 1 |
| 5 | P05 | 12 | Pile 2 | 1 | 1 |
| 6 | P06 | 9 | Pile 2 | 1 | 1 |
| 7 | P07 | 9 | Pile 2 | 1 | 1 |
| 8 | P13 | 9 | Pile 6 | 1 | 1 |
| 9 | P14 | 9 | Pile 6 | 1 | 1 |
| 10 | P15 | 9 | Pile 6 | 1 | 1 |
| 11 | P16 | 9 | Pile 6 | 1 | 1 |
| 12 | P17 | 9 | Pile 6 | 1 | 1 |
| 13 | P18 | 9 | Pile 6 | 1 | 1 |
| 14 | P19 | 9 | Pile 6 | 1 | 1 |
| 15 | P20 | 9 | Pile 8 | 1 | 1 |
| 16 | P21 | 9 | Pile 8 | 1 | 1 |
| 17 | SEG 2 | 27 | Pile 17 Left | 1 | 1 |
| 18 | | | Pile 17 Center | 1 | 1 |
| 19 | SEG 3 | 27 | Pile 21 Center | 1 | 1 |
| 20 | | | Pile 27 Center | 1 | 1 |
| 21 | SEG 4 | 19 | Pile 34 Left | 1 | 1 |
| 22 | | | Pile 36 Left | 1 | 1 |
| 23 | SEG 5 | 18 | Pile 42 Left | 1 | 1 |
| 24 | | | Pile 44 Left | 1 | 1 |
| 25 | SEG 6 | 18 | Pile 52 Left | 1 | 1 |
| 26 | | | Pile 53 Right | 1 | 1 |
| 27 | SEG 7 | 18 | Pile 55 Left | 1 | 1 |
| 28 | | | Pile 58 Left | 1 | 1 |
| 29 | SEG 8 | 18 | Pile 65 Right | 1 | 1 |
| 30 | | | Pile 67 Right | 1 | 1 |
| 31 | SEG 9 | 18 | Pile 75 Right | 1 | 1 |
| 32 | | | Pile 74 Left | 1 | 1 |
| 33 | SEG 10 | 27 | Pile 82 Right | 1 | 1 |
| 34 | | | Pile 86 Center | 1 | 1 |
| 35 | | | Pile 90 Left | 1 | 1 |
| 36 | SEG 11 | 27 | Pile 91 Right | 1 | 1 |
| 37 | | | Pile 93 Center | 1 | 1 |
| 38 | | | Pile 94 Left | 1 | 1 |
| 39 | SEG 1 | 25 | Pile 1 Left | 1 | 1 |
| 40 | | | Pile 5 Left | 1 | 1 |
| 41 | | | Pile 2 Right | 1 | 1 |
| 42 | SEG 12 | 22 | Pile 106 Right | 1 | 1 |
| 43 | | | Pile 107 Right | 1 | 1 |
| 44 | | | Pile 105 Center | 1 | 1 |
| 45 | | | Pile 103 Left | 1 | 1 |
| 46 | P1 | 8 | Pile 2 | 1 | 1 |
| 47 | P12 | 9 | Pile 7 | 1 | 1 |
| 48 | Tangent piles | 38 | Pile ( 2 & 5 & 34 ) | 3 | 3 |
| اجمالى عدد الأختبارات | | | | | 50 |

المالك
الهيئة العامة للطرق والكبارى

الاستشارى العام للمشروع
SYSTRA

الشركة المنفذة
شركة ساماكو الوطنية للتشييد

# شيت خاص بحصر القواعد العادية بمشروع مسار القطار السريع

## أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

| رقم البند في المقايسة:- | ٤٣ | بالمتر المكعب خرسانة عاديه للاساسات وبدات الكمر سابق الصب طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم /سم٢ و لا يقل محتوي الأسمنت ٣٠٠ كجم/م٣ والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف . | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| م | رقم المحور | أبعاد القواعد العادية | طول (م) | عرض (م) | إرتفاع (م) | مساحة مقطع الخازوق | عدد الخوازيق في المحور الواحد | تخصيم رؤوس الخوازيق | إجمالي كمية الخرسانة العادية |
| 1 | A2 | 14.36*7.60*0.10 | 14.360 | 7.600 | 0.100 | 1.131 | 8 | 0.905 | 10.009 |
| 2 | P344 | 9.80*9.80*0.10 | 9.800 | 9.800 | 0.100 | 1.131 | 9 | 1.018 | 8.586 |
| 3 | P343 | 13.40*9.80*0.10 | 13.400 | 9.800 | 0.100 | 1.131 | 12 | 1.357 | 11.775 |
| 4 | P342 | 13.40*9.80*0.10 | 13.400 | 9.800 | 0.100 | 1.131 | 12 | 1.357 | 11.775 |
| 5 | P341 | 13.40*9.80*0.10 | 13.400 | 9.800 | 0.100 | 1.131 | 12 | 1.357 | 11.775 |
| 6 | P340 | 13.00*9.40*0.10 | 13.000 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 12 | 1.357 | 10.863 |
| 7 | P339 | 13.00*9.40*0.10 | 13.000 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 12 | 1.357 | 10.863 |
| 8 | P338 | 13.00*9.40*0.10 | 13.000 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 12 | 1.357 | 10.863 |
| 9 | P337 | 13.00*9.40*0.10 | 13.000 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 12 | 1.357 | 10.863 |
| 10 | P336 | 13.00*9.40*0.10 | 13.000 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 12 | 1.357 | 10.863 |
| 11 | P335 | 13.00*9.40*0.10 | 13.000 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 12 | 1.357 | 10.863 |
| 12 | P334 | 13.00*9.40*0.10 | 13.000 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 12 | 1.357 | 10.863 |
| 13 | P333 | 13.00*9.40*0.10 | 13.000 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 12 | 1.357 | 10.863 |
| 14 | P332 | 13.00*9.40*0.10 | 13.000 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 12 | 1.357 | 10.863 |
| 15 | P331 | 9.4*9.4*0.1 | 9.400 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 9 | 1.018 | 7.818 |
| 16 | P330 | 9.40*9.40*0.10 | 9.400 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 9 | 1.018 | 7.818 |
| 17 | P329 | 9.40*9.40*0.10 | 9.400 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 9 | 1.018 | 7.818 |
| 18 | P328 | 9.40*9.40*0.10 | 9.400 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 9 | 1.018 | 7.818 |
| 19 | P327 | 9.40*9.40*0.10 | 9.400 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 9 | 1.018 | 7.818 |
| 20 | P326 | 9.40*9.40*0.10 | 9.400 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 9 | 1.018 | 7.818 |
| 21 | P325 | 9.40*9.40*0.10 | 9.400 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 9 | 1.018 | 7.818 |
| 22 | P321 | 13*5.8*0.1 | 13.000 | 5.800 | 0.100 | 1.131 | 8 | 0.905 | 6.635 |
| 23 | P320 | 9.4*5.8*0.1 | 9.400 | 5.800 | 0.100 | 1.131 | 6 | 0.679 | 4.773 |
| 24 | P319 | 9.40*9.40*0.10 | 9.400 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 9 | 1.018 | 7.818 |
| 25 | P318 | 9.40*9.40*0.10 | 9.400 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 9 | 1.018 | 7.818 |
| 26 | P314 | 9.40*9.40*0.10 | 9.400 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 9 | 1.018 | 7.818 |
| 27 | P313 | 9.40*9.40*0.10 | 9.400 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 9 | 1.018 | 7.818 |
| 28 | P312 | 9.40*9.40*0.10 | 9.400 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 9 | 1.018 | 7.818 |
| 29 | P302 | 13*9.4*0.10 | 13.000 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 12 | 1.357 | 10.863 |
| 30 | P301 | 13*9.4*0.10 | 13.000 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 12 | 1.357 | 10.863 |
| 31 | P300 | 13*9.4*0.10 | 13.000 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 12 | 1.357 | 10.863 |
| 32 | P299 | 13*9.4*0.10 | 13.000 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 12 | 1.357 | 10.863 |
| 33 | P298 | 13*9.4*0.10 | 13.000 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 12 | 1.357 | 10.863 |
| 34 | P297 | 13*9.4*0.10 | 13.000 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 12 | 1.357 | 10.863 |
| 35 | P296 | 13*9.4*0.10 | 13.000 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 12 | 1.357 | 10.863 |
| 36 | P224 | 9.40*9.40*0.10 | 9.400 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 9 | 1.018 | 7.818 |

# شيت خاص بحصر القواعد العادية بمشروع مسار القطار السريع

## أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

| رقم البند في المقايسة:- | ٤٣ | بالمتر المكعب خرسانة عاديه للاساسات وبدات الكمر سابق الصب طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم /سم٢ و لا يقل محتوي الأسمنت ٣٠٠ كجم/م٣ والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف . | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| م | رقم المحور | أبعاد القواعد العادية | طول (م) | عرض (م) | إرتفاع (م) | مساحة مقطع الخازوق | عدد الخوازيق في المحور الواحد | تخصيم رؤوس الخوازيق | إجمالي كمية الخرسانة العادية |
| 37 | P223 | 9.40*9.40*0.10 | 9.400 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 9 | 1.018 | 7.818 |
| 38 | P222 | 9.40*9.40*0.10 | 9.400 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 9 | 1.018 | 7.818 |
| 39 | P221 | 9.40*9.40*0.10 | 9.400 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 9 | 1.018 | 7.818 |
| 40 | P220 | 9.40*9.40*0.10 | 9.400 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 9 | 1.018 | 7.818 |
| 41 | P219 | 9.40*9.40*0.10 | 9.400 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 9 | 1.018 | 7.818 |
| 42 | P218 | 9.40*9.40*0.10 | 9.400 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 9 | 1.018 | 7.818 |
| 43 | P217 | 9.40*9.40*0.10 | 9.400 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 9 | 1.018 | 7.818 |
| 44 | P216 | 9.40*9.40*0.10 | 9.400 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 9 | 1.018 | 7.818 |
| 45 | P215 | 9.40*9.40*0.10 | 9.400 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 9 | 1.018 | 7.818 |
| 46 | P214 | 9.40*9.40*0.10 | 9.400 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 9 | 1.018 | 7.818 |
| 47 | P213 | 9.40*9.40*0.10 | 9.400 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 9 | 1.018 | 7.818 |
| 48 | P212 | 9.40*9.40*0.10 | 9.400 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 9 | 1.018 | 7.818 |
| 49 | P211 | 9.40*9.40*0.10 | 9.400 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 9 | 1.018 | 7.818 |
| 50 | P210 | 9.40*9.40*0.10 | 9.400 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 9 | 1.018 | 7.818 |
| 51 | P209 | 9.40*9.40*0.10 | 9.400 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 9 | 1.018 | 7.818 |
| 52 | P208 | 9.40*9.40*0.10 | 9.400 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 9 | 1.018 | 7.818 |
| 53 | P207 | 9.40*9.40*0.10 | 9.400 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 9 | 1.018 | 7.818 |
| 54 | P202 | 9.40*9.40*0.10 | 9.400 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 9 | 1.018 | 7.818 |
| 55 | P203 | 9.40*9.40*0.10 | 9.400 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 9 | 1.018 | 7.818 |
| 56 | P204 | 9.40*9.40*0.10 | 9.400 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 9 | 1.018 | 7.818 |
| 57 | P205 | 9.40*9.40*0.10 | 9.400 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 9 | 1.018 | 7.818 |
| 58 | P206 | 9.40*9.40*0.10 | 9.400 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 9 | 1.018 | 7.818 |
| 59 | P255 | 13*9.4*0.1 | 13.000 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 12 | 1.357 | 10.863 |
| 60 | P256 | 13*9.4*0.1 | 13.000 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 12 | 1.357 | 10.863 |
| 61 | P279 | 13*9.4*0.1 | 13.000 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 12 | 1.357 | 10.863 |
| 62 | P280 | 13*9.4*0.1 | 13.000 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 12 | 1.357 | 10.863 |
| 63 | P281 | 13*9.4*0.1 | 13.000 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 12 | 1.357 | 10.863 |
| 64 | P282 | 13*9.4*0.1 | 13.000 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 12 | 1.357 | 10.863 |
| 65 | P283 | 13*9.4*0.1 | 13.000 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 12 | 1.357 | 10.863 |
| 66 | P284 | 13*9.4*0.1 | 13.000 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 12 | 1.357 | 10.863 |
| 67 | P285 | 13*9.4*0.1 | 13.000 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 12 | 1.357 | 10.863 |
| 68 | P286 | 13*9.4*0.1 | 13.000 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 12 | 1.357 | 10.863 |
| 69 | P288 | 13*9.4*0.1 | 13.000 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 12 | 1.357 | 10.863 |
| 70 | P289 | 13*9.4*0.1 | 13.000 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 12 | 1.357 | 10.863 |
| 71 | P290 | 13*9.4*0.1 | 13.000 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 12 | 1.357 | 10.863 |
| 72 | P291 | 13*9.4*0.1 | 13.000 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 12 | 1.357 | 10.863 |

# شيت خاص بحصر القواعد العادية بمشروع مسار القطار السريع

## أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

| رقم البند في المقايسة:- | ٤٣ | بالمتر المكعب خرسانة عاديه للاساسات وبدات الكمر سابق الصب طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم /سم٢ و لا يقل محتوي الأسمنت ٣٠٠ كجم/م٣ والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف . | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| م | رقم المحور | أبعاد القواعد العادية | طول (م) | عرض (م) | إرتفاع (م) | مساحة مقطع الخازوق | عدد الخوازيق في المحور الواحد | تخصيم رؤوس الخوازيق | إجمالي كمية الخرسانة العادية |
| 73 | P292 | 13*9.4*0.1 | 13.000 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 12 | 1.357 | 10.863 |
| 74 | P293 | 13*9.4*0.1 | 13.000 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 12 | 1.357 | 10.863 |
| 75 | P294 | 13*9.4*0.1 | 13.000 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 12 | 1.357 | 10.863 |
| 76 | P295 | 13*9.4*0.1 | 13.000 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 12 | 1.357 | 10.863 |
| 77 | P303 | 13*9.4*0.1 | 13.000 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 12 | 1.357 | 10.863 |
| 78 | P304 | 13*9.4*0.1 | 13.000 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 12 | 1.357 | 10.863 |
| 79 | P305 | 13*9.4*0.1 | 13.000 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 12 | 1.357 | 10.863 |
| 80 | P306 | 13*9.4*0.1 | 13.000 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 12 | 1.357 | 10.863 |
| 81 | P307 | 13*9.4*0.1 | 13.000 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 12 | 1.357 | 10.863 |
| 82 | P308 | 13*9.4*0.1 | 13.000 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 12 | 1.357 | 10.863 |
| 83 | P315 | 9.4*9.4*0.1 | 9.400 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 9 | 1.018 | 7.818 |
| 84 | P271 | 13*9.4*0.1 | 13.000 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 12 | 1.357 | 10.863 |
| 85 | P272 | 13*9.4*0.1 | 13.000 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 12 | 1.357 | 10.863 |
| 86 | P273 | 13*9.4*0.1 | 13.000 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 12 | 1.357 | 10.863 |
| 87 | P274 | 13*9.4*0.1 | 13.000 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 12 | 1.357 | 10.863 |
| 88 | P275 | 13*9.4*0.1 | 13.000 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 12 | 1.357 | 10.863 |
| 89 | P276 | 13*9.4*0.1 | 13.000 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 12 | 1.357 | 10.863 |
| 90 | P277 | 13*9.4*0.1 | 13.000 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 12 | 1.357 | 10.863 |
| 91 | P278 | 13*9.4*0.1 | 13.000 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 12 | 1.357 | 10.863 |
| 92 | P261 | 13*9.4*0.1 | 13.000 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 12 | 1.357 | 10.863 |
| 93 | P263 | 13*9.4*0.1 | 13.000 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 12 | 1.357 | 10.863 |
| 94 | P264 | 13*9.4*0.1 | 13.000 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 12 | 1.357 | 10.863 |
| 95 | P196 | 9.4*9.4*0.1 | 9.400 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 9 | 1.018 | 7.818 |
| 96 | P197 | 9.4*9.4*0.1 | 9.400 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 9 | 1.018 | 7.818 |
| 97 | P198 | 9.4*9.4*0.1 | 9.400 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 9 | 1.018 | 7.818 |
| 98 | P199 | 9.4*9.4*0.1 | 9.400 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 9 | 1.018 | 7.818 |
| 99 | P200 | 9.4*9.4*0.1 | 9.400 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 9 | 1.018 | 7.818 |
| 100 | P201 | 9.4*9.4*0.1 | 9.400 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 9 | 1.018 | 7.818 |
| 101 | P236 | 9.4*9.4*0.1 | 9.400 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 9 | 1.018 | 7.818 |
| 102 | P239 | 9.4*9.4*0.1 | 9.400 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 9 | 1.018 | 7.818 |
| 103 | P241 | 9.4*9.4*0.1 | 9.400 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 9 | 1.018 | 7.818 |
| 104 | P262 | 13*9.4*0.1 | 13.000 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 12 | 1.357 | 10.863 |
| 105 | P265 | 13*9.4*0.1 | 13.000 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 12 | 1.357 | 10.863 |
| 106 | P269 | 13*9.4*0.1 | 13.000 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 12 | 1.357 | 10.863 |
| 107 | P270 | 13*9.4*0.1 | 13.000 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 12 | 1.357 | 10.863 |

# شيت خاص بحصر القواعد العادية بمشروع مسار القطار السريع

## أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

| رقم البند في المقايسة:- | ٤٣ | بالمتر المكعب خرسانة عاديه للاساسات وبدات الكمر سابق الصب طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم /سم٢ و لا يقل محتوي الأسمنت ٣٠٠ كجم/م٣ والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف . | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| م | رقم المحور | أبعاد القواعد العادية | طول (م) | عرض (م) | إرتفاع (م) | مساحة مقطع الخازوق | عدد الخوازيق في المحور الواحد | تخصيم رؤوس الخوازيق | إجمالي كمية الخرسانة العادية |
| 108 | P316 | 9.4*9.4*0.1 | 9.400 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 9 | 1.018 | 7.818 |
| 109 | P287 | 13*9.40*0.1 | 13.000 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 12 | 1.357 | 10.863 |
| 110 | P229 | 9.4*9.4*0.1 | 9.400 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 9 | 1.018 | 7.818 |
| 111 | P230 | 9.4*9.4*0.1 | 9.400 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 9 | 1.018 | 7.818 |
| 112 | P231 | 9.4*9.4*0.1 | 9.400 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 9 | 1.018 | 7.818 |
| 113 | P232 | 9.4*9.4*0.1 | 9.400 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 9 | 1.018 | 7.818 |
| 114 | P234 | 9.4*9.4*0.1 | 9.400 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 9 | 1.018 | 7.818 |
| 115 | P250 | 13*9.4*0.1 | 13.000 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 12 | 1.357 | 10.863 |
| 116 | P251 | 13*9.4*0.1 | 13.000 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 12 | 1.357 | 10.863 |
| 117 | P252 | 13*9.4*0.1 | 13.000 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 12 | 1.357 | 10.863 |
| 118 | P258 | 13*9.40*0.1 | 13.000 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 12 | 1.357 | 10.863 |
| 119 | P259 | 13*9.4*0.1 | 13.000 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 12 | 1.357 | 10.863 |
| 120 | P260 | 13*9.4*0.1 | 13.000 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 12 | 1.357 | 10.863 |
| 121 | P267 | 13*13*0.1 | 13.000 | 13.000 | 0.100 | 1.131 | 16 | 1.810 | 15.090 |
| 122 | P317 | 9.4*9.4*0.1 | 9.400 | 9.400 | 0.100 | 1.131 | 9 | 1.018 | 7.818 |
| إجمالي كمية خرسانة القواعد العادية (بالمتر المكعب) | | | | | | | | | 1160.454 |

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد

الاستشارى العام للمشروع
SYSTRA

المالك
الهيئة العامة للطرق والكبارى

# شيت خاص بحصر القواعد العادية بمشروع مسار القطار السريع
## ب) كوبرى حماية خطوط المياه من محطة ١٣٨+٢٧٠ حتى محطة ١٣٩+٤٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:- ٤٣

بالمتر المكعب خرسانة عاديه للاساسات وبدات الكمر سابق الصب طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم /سم٢ و لا يقل محتوي الأسمنت ٣٠٠ كجم/م٣ والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .

| م | رقم المحور | أبعاد القواعد العادية | طول (م) | عرض (م) | إرتفاع (م) | مساحة مقطع الخازوق | عدد الخوازيق في المحور الواحد | تخصيم رؤوس الخوازيق | إجمالي كمية الخرسانة العادية |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | P01 | 9.80*9.80*0.10 | 9.800 | 9.80 | 0.10 | 1.131 | 9 | 1.018 | 8.586 |
| 2 | P02 | 9.80*9.80*0.10 | 9.800 | 9.80 | 0.10 | 1.131 | 9 | 1.018 | 8.586 |
| 3 | P03 | 13.40*9.80*0.10 | 13.400 | 9.80 | 0.10 | 1.131 | 12 | 1.357 | 11.775 |
| 4 | P04 | 9.80*9.80*0.10 | 9.800 | 9.80 | 0.10 | 1.131 | 9 | 1.018 | 8.586 |
| 5 | P05 | 13.40*9.80*0.10 | 13.400 | 9.80 | 0.10 | 1.131 | 12 | 1.357 | 11.775 |
| 6 | P06 | 9.80*9.80*0.10 | 9.800 | 9.80 | 0.10 | 1.131 | 9 | 1.018 | 8.586 |
| 7 | P07 | 9.80*9.80*0.10 | 9.800 | 9.80 | 0.10 | 1.131 | 9 | 1.018 | 8.586 |
| 8 | P13 | 9.80*9.80*0.10 | 9.800 | 9.80 | 0.10 | 1.131 | 9 | 1.018 | 8.586 |
| 9 | P14 | 9.80*9.80*0.10 | 9.800 | 9.80 | 0.10 | 1.131 | 9 | 1.018 | 8.586 |
| 10 | P15 | 9.80*9.80*0.10 | 9.800 | 9.80 | 0.10 | 1.131 | 9 | 1.018 | 8.586 |
| 11 | P16 | 9.80*9.80*0.10 | 9.800 | 9.80 | 0.10 | 1.131 | 9 | 1.018 | 8.586 |
| 12 | P17 | 9.80*9.80*0.10 | 9.800 | 9.80 | 0.10 | 1.131 | 9 | 1.018 | 8.586 |
| 13 | P18 | 9.80*9.80*0.10 | 9.800 | 9.80 | 0.10 | 1.131 | 9 | 1.018 | 8.586 |
| 14 | P19 | 9.80*9.80*0.10 | 9.800 | 9.80 | 0.10 | 1.131 | 9 | 1.018 | 8.586 |
| 15 | P20 | 9.80*9.80*0.10 | 9.800 | 9.80 | 0.10 | 1.131 | 9 | 1.018 | 8.586 |
| 16 | P21 | 9.80*9.80*0.10 | 9.800 | 9.80 | 0.10 | 1.131 | 9 | 1.018 | 8.586 |
| 17 | A2 | 14.36*7.6*0.10 | 14.360 | 7.6 | 0.10 | 1.131 | 6 | 0.679 | 10.235 |
| 18 | SEG 2 ( Right ) | 40.16*2*0.10 | 40.160 | 2 | 0.10 | 1.131 | 9 | 1.018 | 7.014 |
| 19 | SEG 2 ( Left ) | 40.16*2*0.10 | 40.160 | 2 | 0.10 | 1.131 | 9 | 1.018 | 7.014 |
| 20 | SEG 2 ( Center ) | 40.16*2*0.10 | 40.160 | 2 | 0.10 | 1.131 | 9 | 1.018 | 7.014 |
| 21 | SEG 3 ( Right ) | 40.16*2*0.10 | 40.160 | 2 | 0.10 | 1.131 | 9 | 1.018 | 7.014 |
| 22 | SEG 3 ( Left ) | 40.16*2*0.10 | 40.160 | 2 | 0.10 | 1.131 | 9 | 1.018 | 7.014 |
| 23 | SEG 3 ( Center ) | 40.16*2*0.10 | 40.160 | 2 | 0.10 | 1.131 | 9 | 1.018 | 7.014 |
| 24 | SEG 4 ( Right ) | 40.16*2*0.10 | 40.160 | 2 | 0.10 | 1.131 | 9 | 1.018 | 7.014 |
| 25 | SEG 4 ( Left ) | 40.16*2*0.10 | 40.160 | 2 | 0.10 | 1.131 | 9 | 1.018 | 7.014 |
| 26 | SEG 4 ( Center ) | 1.9*2*0.10 | 1.900 | 2 | 0.10 | 1.131 | 1 | 0.113 | 0.267 |
| 27 | SEG 5 ( Right ) | 40.16*2*0.10 | 40.160 | 2 | 0.10 | 1.131 | 9 | 1.018 | 7.014 |
| 28 | SEG 5 ( Left ) | 40.16*2*0.10 | 40.160 | 2 | 0.10 | 1.131 | 9 | 1.018 | 7.014 |
| 29 | SEG 6 ( Right ) | 40.16*2*0.10 | 40.160 | 2 | 0.10 | 1.131 | 9 | 1.018 | 7.014 |
| 30 | SEG 6 ( Left ) | 40.16*2*0.10 | 40.160 | 2 | 0.10 | 1.131 | 9 | 1.018 | 7.014 |
| 31 | SEG 7 ( Right ) | 40.16*2*0.10 | 40.160 | 2 | 0.10 | 1.131 | 9 | 1.018 | 7.014 |
| 32 | SEG 7 ( Left ) | 40.16*2*0.10 | 40.160 | 2 | 0.10 | 1.131 | 9 | 1.018 | 7.014 |
| 33 | SEG 8 ( Right ) | 40.16*2*0.10 | 40.160 | 2 | 0.10 | 1.131 | 9 | 1.018 | 7.014 |
| 34 | SEG 8 ( Left ) | 40.16*2*0.10 | 40.160 | 2 | 0.10 | 1.131 | 9 | 1.018 | 7.014 |
| 35 | SEG 9 ( Right ) | 40.16*2*0.10 | 40.160 | 2 | 0.10 | 1.131 | 9 | 1.018 | 7.014 |
| 36 | SEG 9 ( Left ) | 40.16*2*0.10 | 40.160 | 2 | 0.10 | 1.131 | 9 | 1.018 | 7.014 |
| 37 | SEG 9 ( Center ) | 1.9*2*0.10 | 1.900 | 2 | 0.10 | 1.131 | 1 | 0.113 | 0.267 |
| 38 | SEG 10 ( Right ) | 40.16*2*0.10 | 40.160 | 2 | 0.10 | 1.131 | 9 | 1.018 | 7.014 |
| 39 | SEG 10 ( Left ) | 40.16*2*0.10 | 40.160 | 2 | 0.10 | 1.131 | 9 | 1.018 | 7.014 |
| 40 | SEG 10 ( Center ) | 40.16*2*0.10 | 40.160 | 2 | 0.10 | 1.131 | 9 | 1.018 | 7.014 |
| 41 | SEG 11 ( Right ) | 40.16*2*0.10 | 40.160 | 2 | 0.10 | 1.131 | 9 | 1.018 | 7.014 |
| 42 | SEG 11 ( Left ) | 40.16*2*0.10 | 40.160 | 2 | 0.10 | 1.131 | 9 | 1.018 | 7.014 |
| 43 | SEG 11 ( Center ) | 40.16*2*0.10 | 40.160 | 2 | 0.10 | 1.131 | 9 | 1.018 | 7.014 |
| 44 | P08 | 9.80*9.80*0.10 | 9.800 | 9.80 | 0.10 | 1.131 | 9 | 1.018 | 8.586 |
| 45 | P09 | 9.80*9.80*0.10 | 9.800 | 9.80 | 0.10 | 1.131 | 9 | 1.018 | 8.586 |
| 46 | SEG 1 ( Right ) | 35.26*2*0.1 | 35.260 | 2 | 0.10 | 1.131 | 8 | 0.905 | 6.147 |
| 47 | SEG 1 ( Left ) | 40.36*2*0.1 | 40.360 | 2 | 0.10 | 1.131 | 9 | 1.018 | 7.054 |
| 48 | SEG 1 ( Center ) | 35.26*2*0.1 | 35.260 | 2 | 0.10 | 1.131 | 8 | 0.905 | 6.147 |
| 49 | SEG 12 ( Right ) | 33.382*2*0.1 | 33.382 | 2 | 0.10 | 1.131 | 8 | 0.905 | 5.772 |
| 50 | SEG 12 ( Left ) | 28.615*2*0.1 | 28.615 | 2 | 0.10 | 1.131 | 7 | 0.792 | 4.931 |
| 51 | SEG 12 ( Center ) | 28.615*2*0.1 | 28.615 | 2 | 0.10 | 1.131 | 7 | 0.792 | 4.931 |
| 52 | P10 | 13.115*9.30*0.10 | 13.115 | 9.30 | 0.10 | 1.131 | 9 | 1.018 | 11.179 |
| 53 | P12 | 13.115*9.30*0.10 | 13.115 | 9.30 | 0.10 | 1.131 | 9 | 1.018 | 11.179 |
| 54 | A1 | 14.36*7.6*0.10 | 14.360 | 7.6 | 0.10 | 1.131 | 6 | 0.679 | 10.235 |
| 55 | Tangent Piles | 47.85*1.6*0.1 | 47.850 | 1.6 | 0.10 | 1.131 | 38 | 4.298 | 3.358 |
| | إجمالي كمية خرسانة القواعد العادية (بالمتر المكعب) | | | | | | | | 410.970 |

المالك
الهيئة العامة للطرق والكبارى

الاستشارى العام للمشروع
SYSTRA

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد

# شيت خاص بحصر القواعد العادية بمشروع مسار القطار السريع

## ج) عدد ٤ برابخ

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

| رقم البند في المقايسة:- | | ٤٣ | بالمتر المكعب خرسانة عاديه للاساسات وبدات الكمر سابق الصب طبقا للنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم /سم٢ و لا يقل محتوي الأسمنت ٣٠٠ كجم/م٣ والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف . | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| م | رقم البربخ | | أبعاد القاعدة العادية | طول (م) | عرض (م) | إرتفاع (م) | إجمالي كمية الخرسانة العادية (م٣) | إجمالي كمية الخرسانة العادية للبربخ (م٣) |
| 1 | Cul 1.01 | خرسانة عادية للبربخ | 35.331*3.2*0.1 | 35.331 | 3.200 | 0.100 | 11.306 | 12.209 |
| | | خرسانة عادية للغرفة | 2.1*4.30*0.1 | 2.100 | 4.300 | 0.100 | 0.903 | |
| 2 | Cul 1.04 | خرسانة عادية للبربخ | 79.6*3.7*0.3 | 79.600 | 3.700 | 0.300 | 88.356 | 88.356 |
| 3 | Cul 1.02 | خرسانة عادية للبربخ | | 677.240 | | 0.500 | 338.620 | 338.620 |
| 4 | Cul 1.03 | خرسانة عادية للبربخ | | 155.550 | | 0.300 | 46.665 | 46.665 |
| إجمالي كمية خرسانة القواعد العادية (بالمتر المكعب) | | | | | | | | 485.850 |

| المالك | الاستشارى العام للمشروع | الشركة المنفذة |
|---|---|---|
| الهيئة العامة للطرق والكبارى | SYSTRA | شركة سامكو الوطنية للتشييد |

# شيت خاص بحصر خرسانة القواعد المسلحة بمشروع مسار القطار السريع

## أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

| رقم البند في المقايسة:- | ٤٤ | بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانه مسلحة لزوم الاساسات بالبر حسب الرسومات التنفيذيه والخرسانه ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيلكا فيوم مع الدمك الميكانيكى جيدا وتسوية السطح العلوى اللازمه للحصول على سطح املس للاسطح الظاهره وكل التقويات اللازمه ومعالجته وعلى ان تحقق الخرسانه رتبه لا تقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ (على ان يحقق الرمل والركام والخرسانه الناتجه حدود المواصفات القياسيه المصريه والكود المصرى) واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول علي (duarabilty) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصرواستخدام شدات معدنية خاصة للحصول علي اقصي جساءة سطح والسعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. | | |
|---|---|---|---|

| م | رقم المحور | أبعاد القواعد المسلحة | طول (م) | عرض (م) | إرتفاع (م) | إجمالي كمية الخرسانة المسلحة |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | A2 | 14.16*7.4*2 | 14.160 | 7.400 | 2.000 | 209.568 |
| 2 | P344 | 9.6*9.6*2.5 | 9.600 | 9.600 | 2.500 | 230.400 |
| 3 | P343 | 13.2*9.6*2.5 | 13.200 | 9.600 | 2.500 | 316.800 |
| 4 | P342 | 13.2*9.6*2.5 | 13.200 | 9.600 | 2.500 | 316.800 |
| 5 | P341 | 13.2*9.6*2.5 | 13.200 | 9.600 | 2.500 | 316.800 |
| 6 | P339 | 12.80*9.20*2.5 | 12.800 | 9.200 | 2.500 | 294.400 |
| 7 | P340 | 12.80*9.20*2.5 | 12.800 | 9.200 | 2.500 | 294.400 |
| 8 | P338 | 12.80*9.20*2.5 | 12.800 | 9.200 | 2.500 | 294.400 |
| 9 | P337 | 12.80*9.20*2.5 | 12.800 | 9.200 | 2.500 | 294.400 |
| 10 | P336 | 12.80*9.20*2.5 | 12.800 | 9.200 | 2.500 | 294.400 |
| 11 | P335 | 12.80*9.20*2.5 | 12.800 | 9.200 | 2.500 | 294.400 |
| 12 | P330 | 9.20*9.20*2.5 | 9.200 | 9.200 | 2.500 | 211.600 |
| 13 | P329 | 9.20*9.20*2.5 | 9.200 | 9.200 | 2.500 | 211.600 |
| 14 | P334 | 12.80*9.20*2.5 | 12.800 | 9.200 | 2.500 | 294.400 |
| 15 | P333 | 12.80*9.20*2.5 | 12.800 | 9.200 | 2.500 | 294.400 |
| 16 | P327 | 9.20*9.20*2.5 | 9.200 | 9.200 | 2.500 | 211.600 |
| 17 | P326 | 9.20*9.20*2.5 | 9.200 | 9.200 | 2.500 | 211.600 |
| 18 | P325 | 9.20*9.20*2.5 | 9.200 | 9.200 | 2.500 | 211.600 |
| 19 | P332 | 12.80*9.20*2.5 | 12.800 | 9.200 | 2.500 | 294.400 |
| 20 | P328 | 9.20*9.20*2.5 | 9.200 | 9.200 | 2.500 | 211.600 |
| 21 | P200 | 9.2*9.2*2.5 | 9.200 | 9.200 | 2.500 | 211.600 |
| 22 | P201 | 9.2*9.2*2.5 | 9.200 | 9.200 | 2.500 | 211.600 |
| 23 | P202 | 12.8*9.2*2.5 | 9.200 | 9.200 | 2.500 | 211.600 |
| 24 | P203 | 9.2*9.2*2.5 | 9.200 | 9.200 | 2.500 | 211.600 |

# شيت خاص بحصر خرسانة القواعد المسلحة بمشروع مسار القطار السريع

## أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

| رقم البند في المقايسة:- | ٤٤ | بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانه مسلحة لزوم الاساسات بالبر حسب الرسومات التنفيذيه والخرسانه ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيلكا فيوم مع الدمك الميكانيكى جيدا وتسوية السطح العلوى اللازمه للحصول على سطح املس للاسطح الظاهره وكل التقويات اللازمه ومعالجته وعلى ان تحقق الخرسانه رتبه لا تقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ (على ان يحقق الرمل والركام والخرسانه الناتجه حدود المواصفات القياسيه المصريه والكود المصرى) واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول علي (duarabilty) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصرواستخدام شدات معدنية خاصة للحصول علي اقصي جساءة سطح والسعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. | | |
|---|---|---|---|

| م | رقم المحور | أبعاد القواعد المسلحة | طول (م) | عرض (م) | إرتفاع (م) | إجمالي كمية الخرسانة المسلحة |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 25 | P204 | 9.2*9.2*2.5 | 9.200 | 9.200 | 2.500 | 211.600 |
| 26 | P205 | 9.2*9.2*2.5 | 9.200 | 9.200 | 2.500 | 211.600 |
| 27 | P206 | 9.2*9.2*2.5 | 9.200 | 9.200 | 2.500 | 211.600 |
| 28 | P207 | 9.2*9.2*2.5 | 9.200 | 9.200 | 2.500 | 211.600 |
| 29 | P208 | 9.2*9.2*2.5 | 9.200 | 9.200 | 2.500 | 211.600 |
| 30 | P209 | 9.2*9.2*2.5 | 9.200 | 9.200 | 2.500 | 211.600 |
| 31 | P331 | 9.2*9.2*2.5 | 9.200 | 9.200 | 2.500 | 211.600 |
| 32 | P210 | 9.2*9.2*2.5 | 9.200 | 9.200 | 2.500 | 211.600 |
| 33 | P211 | 9.2*9.2*2.5 | 9.200 | 9.200 | 2.500 | 211.600 |
| 34 | P212 | 9.2*9.2*2.5 | 9.200 | 9.200 | 2.500 | 211.600 |
| 35 | P213 | 9.2*9.2*2.5 | 9.200 | 9.200 | 2.500 | 211.600 |
| 36 | P214 | 9.2*9.2*2.5 | 9.200 | 9.200 | 2.500 | 211.600 |
| 37 | P215 | 9.2*9.2*2.5 | 9.200 | 9.200 | 2.500 | 211.600 |
| 38 | P216 | 9.2*9.2*2.5 | 9.200 | 9.200 | 2.500 | 211.600 |
| 39 | P217 | 9.2*9.2*2.5 | 9.200 | 9.200 | 2.500 | 211.600 |
| 40 | P218 | 9.2*9.2*2.5 | 9.200 | 9.200 | 2.500 | 211.600 |
| 41 | P219 | 9.2*9.2*2.5 | 9.200 | 9.200 | 2.500 | 211.600 |
| 42 | P220 | 9.2*9.2*2.5 | 9.200 | 9.200 | 2.500 | 211.600 |
| 43 | P221 | 9.2*9.2*2.5 | 9.200 | 9.200 | 2.500 | 211.600 |
| 44 | P222 | 9.2*9.2*2.5 | 9.200 | 9.200 | 2.500 | 211.600 |
| 45 | P223 | 9.2*9.2*2.5 | 9.200 | 9.200 | 2.500 | 211.600 |
| 46 | P224 | 9.2*9.2*2.5 | 9.200 | 9.200 | 2.500 | 211.600 |
| 47 | P255 | 12.8*9.2*2.5 | 12.800 | 9.200 | 2.500 | 294.400 |
| 48 | P256 | 12.8*9.2*2.5 | 12.800 | 9.200 | 2.500 | 294.400 |
| 49 | P281 | 12.8*9.20*2.5 | 12.800 | 9.200 | 2.500 | 294.400 |
| 50 | P284 | 12.8*9.20*2.5 | 12.800 | 9.200 | 2.500 | 294.400 |
| 51 | P285 | 12.8*9.20*2.5 | 12.800 | 9.200 | 2.500 | 294.400 |

# شيت خاص بحصر خرسانة القواعد المسلحة بمشروع مسار القطار السريع

## أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

| رقم البند في المقايسة:- | ٤٤ | بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانه مسلحة لزوم الاساسات بالبر حسب الرسومات التنفيذيه والخرسانه ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيلكا فيوم مع الدمك الميكانيكى جيدا وتسوية السطح العلوى اللازمه للحصول على سطح املس للاسطح الظاهره وكل التقويات اللازمه ومعالجته وعلى ان تحقق الخرسانه رتبه لا تقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ (على ان يحقق الرمل والركام والخرسانه الناتجه حدود المواصفات القياسيه المصريه والكود المصرى) واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول علي (duarabilty) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصرواستخدام شدات معدنية خاصة للحصول علي اقصي جساءة سطح والسعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. |
|---|---|---|

| م | رقم المحور | أبعاد القواعد المسلحة | طول (م) | عرض (م) | إرتفاع (م) | إجمالي كمية الخرسانة المسلحة |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 52 | P286 | 12.8*9.20*2.5 | 12.800 | 9.200 | 2.500 | 294.400 |
| 53 | P288 | 12.8*9.20*2.5 | 12.800 | 9.200 | 2.500 | 294.400 |
| 54 | P289 | 12.8*9.20*2.5 | 12.800 | 9.200 | 2.500 | 294.400 |
| 55 | P290 | 12.8*9.20*2.5 | 12.800 | 9.200 | 2.500 | 294.400 |
| 56 | P291 | 12.8*9.20*2.5 | 12.800 | 9.200 | 2.500 | 294.400 |
| 57 | P292 | 12.8*9.20*2.5 | 12.800 | 9.200 | 2.500 | 294.400 |
| 58 | P293 | 12.8*9.20*2.5 | 12.800 | 9.200 | 2.500 | 294.400 |
| 59 | P294 | 12.8*9.20*2.5 | 12.800 | 9.200 | 2.500 | 294.400 |
| 60 | P295 | 12.8*9.20*2.5 | 12.800 | 9.200 | 2.500 | 294.400 |
| 61 | P296 | 12.8*9.2*2.5 | 12.800 | 9.200 | 2.500 | 294.400 |
| 62 | P297 | 12.8*9.2*2.5 | 12.800 | 9.200 | 2.500 | 294.400 |
| 63 | P298 | 12.8*9.2*2.5 | 12.800 | 9.200 | 2.500 | 294.400 |
| 64 | P299 | 12.8*9.2*2.5 | 12.800 | 9.200 | 2.500 | 294.400 |
| 65 | P300 | 12.8*9.2*2.5 | 12.800 | 9.200 | 2.500 | 294.400 |
| 66 | P301 | 12.8*9.2*2.5 | 12.800 | 9.200 | 2.500 | 294.400 |
| 67 | P302 | 12.8*9.2*2.5 | 12.800 | 9.200 | 2.500 | 294.400 |
| 68 | P303 | 12.8*9.2*2.5 | 12.800 | 9.200 | 2.500 | 294.400 |
| 69 | P304 | 12.8*9.20*2.5 | 12.800 | 9.200 | 2.500 | 294.400 |
| 70 | P305 | 12.8*9.2*2.5 | 12.800 | 9.200 | 2.500 | 294.400 |
| 71 | P306 | 12.8*9.2*2.5 | 12.800 | 9.200 | 2.500 | 294.400 |
| 72 | P307 | 12.8*9.20*2.5 | 12.800 | 9.200 | 2.500 | 294.400 |
| 73 | P308 | 12.8*9.2*2.5 | 12.800 | 9.200 | 2.500 | 294.400 |

# شيت خاص بحصر خرسانة القواعد المسلحة بمشروع مسار القطار السريع

## أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

| رقم البند في المقايسة:- | ٤٤ | بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانه مسلحة لزوم الاساسات بالبر حسب الرسومات التنفيذيه والخرسانه ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيلكا فيوم مع الدمك الميكانيكى جيدا وتسوية السطح العلوى اللازمه للحصول على سطح املس للاسطح الظاهره وكل التقويات اللازمه ومعالجته وعلى ان تحقق الخرسانه رتبه لا تقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ (على ان يحقق الرمل والركام والخرسانه الناتجه حدود المواصفات القياسيه المصريه والكود المصرى) واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول علي (duarability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصرواستخدام شدات معدنية خاصة للحصول علي اقصي جساءة سطح والسعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. | | |
|---|---|---|---|

| م | رقم المحور | أبعاد القواعد المسلحة | طول (م) | عرض (م) | إرتفاع (م) | إجمالي كمية الخرسانة المسلحة |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 74 | P313 | 9.2*9.2*2.5 | 9.200 | 9.200 | 2.500 | 211.600 |
| 75 | P314 | 9.2*9.2*2.5 | 9.200 | 9.200 | 2.500 | 211.600 |
| 76 | P315 | 9.2*9.2*2.5 | 9.200 | 9.200 | 2.500 | 211.600 |
| 77 | P316 | 9.2*9.2*2.5 | 9.200 | 9.200 | 2.500 | 211.600 |
| 78 | P318 | 9.20*9.20*2.5 | 9.200 | 9.200 | 2.500 | 211.600 |
| 79 | P319 | 9.2*9.2*2.5 | 9.200 | 9.200 | 2.500 | 211.600 |
| 80 | P320 | 9.2*5.6*2.5 | 9.200 | 5.600 | 2.500 | 128.800 |
| 81 | P321 | 12.8*5.6*3.00 | 12.800 | 5.600 | 3.000 | 215.040 |
| 82 | P229 | 9.2*9.20*2.5 | 9.200 | 9.200 | 2.500 | 211.600 |
| 83 | P230 | 9.2*9.20*2.5 | 9.200 | 9.200 | 2.500 | 211.600 |
| 84 | P236 | 9.2*9.20*2.5 | 9.200 | 9.200 | 2.500 | 211.600 |
| 85 | P239 | 9.2*9.20*2.5 | 9.200 | 9.200 | 2.500 | 211.600 |
| 86 | P261 | 12.8*9.20*2.5 | 12.800 | 9.200 | 2.500 | 294.400 |
| 87 | P262 | 12.8*9.20*2.5 | 12.800 | 9.200 | 2.500 | 294.400 |
| 88 | P263 | 12.8*9.20*2.5 | 12.800 | 9.200 | 2.500 | 294.400 |
| 89 | P264 | 12.8*9.20*2.5 | 12.800 | 9.200 | 2.500 | 294.400 |
| 90 | P271 | 12.8*9.20*2.5 | 12.800 | 9.200 | 2.500 | 294.400 |
| 91 | P272 | 12.8*9.20*2.5 | 12.800 | 9.200 | 2.500 | 294.400 |
| 92 | P273 | 12.8*9.20*2.5 | 12.800 | 9.200 | 2.500 | 294.400 |
| 93 | P274 | 12.8*9.20*2.5 | 12.800 | 9.200 | 2.500 | 294.400 |
| 94 | P275 | 12.8*9.20*2.5 | 12.800 | 9.200 | 2.500 | 294.400 |
| 95 | P276 | 12.8*9.20*2.5 | 12.800 | 9.200 | 2.500 | 294.400 |
| 96 | P277 | 12.8*9.20*2.5 | 12.800 | 9.200 | 2.500 | 294.400 |

# شيت خاص بحصر خرسانة القواعد المسلحة بمشروع مسار القطار السريع

## أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

| رقم البند في المقايسة:- | ٤٤ | بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانه مسلحة لزوم الاساسات بالبر حسب الرسومات التنفيذيه والخرسانه ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيلكا فيوم مع الدمك الميكانيكى جيدا وتسوية السطح العلوى اللازمه للحصول على سطح املس للاسطح الظاهره وكل التقويات اللازمه ومعالجته وعلى ان تحقق الخرسانه رتبه لا تقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ (على ان يحقق الرمل والركام والخرسانه الناتجه حدود المواصفات القياسيه المصريه والكود المصرى) واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول علي (duarabilty) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصرواستخدام شدات معدنية خاصة للحصول علي اقصي جساءة سطح والسعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. |
|---|---|---|

| م | رقم المحور | أبعاد القواعد المسلحة | طول (م) | عرض (م) | إرتفاع (م) | إجمالي كمية الخرسانة المسلحة |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 97 | P278 | 12.8*9.20*2.5 | 12.800 | 9.200 | 2.500 | 294.400 |
| 98 | P279 | 12.8*9.20*2.5 | 12.800 | 9.200 | 2.500 | 294.400 |
| 99 | P280 | 12.8*9.20*2.5 | 12.800 | 9.200 | 2.500 | 294.400 |
| 100 | P282 | 12.8*9.20*2.5 | 12.800 | 9.200 | 2.500 | 294.400 |
| 101 | P283 | 12.8*9.20*2.5 | 12.800 | 9.200 | 2.500 | 294.400 |
| 102 | P287 | 12.8*9.20*2.5 | 12.800 | 9.200 | 2.500 | 294.400 |
| 103 | P317 | 9.2*9.2*2.5 | 9.200 | 9.200 | 2.500 | 211.600 |
| إجمالي حصر خرسانة القواعد المسلحة (بالمتر المكعب) | | | | | | 26436.208 |

| الشركة المنفذة | الاستشارى العام للمشروع | المالك |
|---|---|---|
| شركة سامكو الوطنية للتشييد | SYSTRA | الهيئة العامة للطرق والكبارى |

# شيت خاص بحصر خرسانة القواعد المسلحة بمشروع مسار القطار السريع

## ب) كوبرى حماية خطوط المياه من محطة ١٣٨+٢٧٠ حتى محطة ١٣٩+٤٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

| رقم البند في المقايسة:- | ٤٤ | بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانه مسلحة لزوم الاساسات بالبر حسب الرسومات التنفيذيه والخرسانه ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادي واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيلكا فيوم مع الدمك الميكانيكى جيدا وتسوية السطح العلوى اللازمه للحصول على سطح املس للاسطح الظاهره وكل التقويات اللازمه ومعالجته وعلى ان تحقق الخرسانه رتبه لا تقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ (على ان يحقق الرمل والركام والخرسانه الناتجه حدود المواصفات القياسيه المصريه والكود المصرى) واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول علي (duarabilty) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصرواستخدام شدات معدنية خاصة للحصول علي اقصي جساءة سطح والسعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

| م | رقم المحور | أبعاد القواعد المسلحة | طول (م) | عرض (م) | إرتفاع (م) | إجمالي كمية الخرسانة المسلحة |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | P01 | 9.60*9.60*2.5 | 9.600 | 9.600 | 2.500 | 230.400 |
| 2 | P02 | 9.60*9.60*2.5 | 9.600 | 9.600 | 2.500 | 230.400 |
| 3 | P03 | 13.20*9.60*2.5 | 13.200 | 9.600 | 2.500 | 316.800 |
| 4 | P04 | 9.60*9.60*2.5 | 9.600 | 9.600 | 2.500 | 230.400 |
| 5 | P05 | 13.20*9.60*2.5 | 13.200 | 9.600 | 2.500 | 316.800 |
| 6 | P06 | 9.60*9.60*2.5 | 9.600 | 9.600 | 2.500 | 230.400 |
| 7 | P07 | 9.60*9.60*2.5 | 9.600 | 9.600 | 2.500 | 230.400 |
| 8 | P13 | 9.60*9.60*2.5 | 9.600 | 9.600 | 2.500 | 230.400 |
| 9 | P14 | 9.60*9.60*2.5 | 9.600 | 9.600 | 2.500 | 230.400 |
| 10 | P16 | 9.60*9.60*2.5 | 9.600 | 9.600 | 2.500 | 230.400 |
| 11 | P15 | 9.60*9.60*2.5 | 9.600 | 9.600 | 2.500 | 230.400 |
| 12 | P17 | 9.60*9.60*2.5 | 9.600 | 9.600 | 2.500 | 230.400 |
| 13 | P18 | 9.60*9.60*2.5 | 9.600 | 9.600 | 2.500 | 230.400 |
| 14 | P19 | 9.60*9.60*2.5 | 9.600 | 9.600 | 2.500 | 230.400 |
| 15 | P20 | 9.60*9.60*2.5 | 9.600 | 9.600 | 2.500 | 230.400 |
| 16 | P21 | 9.60*9.60*2.5 | 9.600 | 9.600 | 2.500 | 230.400 |
| 17 | A2 | 14.16*7.4*2 | 14.160 | 7.400 | 2.000 | 299.558 |
| 18 | Strap Beam 1 R SEG 2 | 13.085*1.8*2 | 13.085 | 1.800 | 2.000 | 47.106 |
| 19 | Strap Beam 2 R SEG 2 | 13.910*1.8*2 | 13.910 | 1.800 | 2.000 | 50.076 |
| 20 | Strap Beam 3 R SEG 2 | 13.085*1.8*2 | 13.085 | 1.800 | 2.000 | 47.106 |
| 21 | Strap Beam 1 L SEG 2 | 13.085*1.8*2 | 13.085 | 1.800 | 2.000 | 47.106 |
| 22 | Strap Beam 2 L SEG 2 | 13.910*1.8*2 | 13.910 | 1.800 | 2.000 | 50.076 |
| 23 | Strap Beam 3 L SEG 2 | 13.085*1.8*2 | 13.085 | 1.800 | 2.000 | 47.106 |
| 24 | Strap Beam 1 C SEG 2 | 13.085*1.8*2 | 13.085 | 1.800 | 2.000 | 47.106 |
| 25 | Strap Beam 2 C SEG 2 | 13.910*1.8*2 | 13.910 | 1.800 | 2.000 | 50.076 |
| 26 | Strap Beam 3 C SEG 2 | 13.085*1.8*2 | 13.085 | 1.800 | 2.000 | 47.106 |
| 27 | Strap Beam 1 R SEG 3 | 13.085*1.8*2 | 13.085 | 1.800 | 2.000 | 47.106 |
| 28 | Strap Beam 2 R SEG 3 | 13.910*1.8*2 | 13.910 | 1.800 | 2.000 | 50.076 |
| 29 | Strap Beam 3 R SEG 3 | 13.085*1.8*2 | 13.085 | 1.800 | 2.000 | 47.106 |
| 30 | Strap Beam 1 L SEG 3 | 13.085*1.8*2 | 13.085 | 1.800 | 2.000 | 47.106 |
| 31 | Strap Beam 2 L SEG 3 | 13.910*1.8*2 | 13.910 | 1.800 | 2.000 | 50.076 |
| 32 | Strap Beam 3 L SEG 3 | 13.085*1.8*2 | 13.085 | 1.800 | 2.000 | 47.106 |
| 33 | Strap Beam 1 C SEG 3 | 13.085*1.8*2 | 13.085 | 1.800 | 2.000 | 47.106 |
| 34 | Strap Beam 2 C SEG 3 | 13.910*1.8*2 | 13.910 | 1.800 | 2.000 | 50.076 |
| 35 | Strap Beam 3 C SEG 3 | 13.085*1.8*2 | 13.085 | 1.800 | 2.000 | 47.106 |
| 36 | Strap Beam 2 R SEG 4 | 13.085*1.8*2 | 13.085 | 1.800 | 2.000 | 47.106 |
| 37 | Strap Beam 2 R SEG 4 | 13.910*1.8*2 | 13.910 | 1.800 | 2.000 | 50.076 |
| 38 | Strap Beam 3 R SEG 4 | 13.085*1.8*2 | 13.085 | 1.800 | 2.000 | 47.106 |
| 39 | Strap Beam 1 L SEG 4 | 13.085*1.8*2 | 13.085 | 1.800 | 2.000 | 47.106 |
| 40 | Strap Beam 2 L SEG 4 | 13.910*1.8*2 | 13.910 | 1.800 | 2.000 | 50.076 |
| 41 | Strap Beam 3 L SEG 4 | 13.085*1.8*2 | 13.085 | 1.800 | 2.000 | 47.106 |
| 42 | Strap Beam 1 R SEG 5 | 13.085*1.8*2 | 13.085 | 1.800 | 2.000 | 47.106 |
| 43 | Strap Beam 2 R SEG 5 | 13.910*1.8*2 | 13.910 | 1.800 | 2.000 | 50.076 |
| 44 | Strap Beam 3 R SEG 5 | 13.085*1.8*2 | 13.085 | 1.800 | 2.000 | 47.106 |
| 45 | Strap Beam 1 L SEG 5 | 13.085*1.8*2 | 13.085 | 1.800 | 2.000 | 47.106 |
| 46 | Strap Beam 2 L SEG 5 | 13.910*1.8*2 | 13.910 | 1.800 | 2.000 | 50.076 |
| 47 | Strap Beam 3 L SEG 5 | 13.085*1.8*2 | 13.085 | 1.800 | 2.000 | 47.106 |
| 48 | Strap Beam 1 R SEG 6 | 13.085*1.8*2 | 13.085 | 1.800 | 2.000 | 47.106 |
| 49 | Strap Beam 2 R SEG 6 | 13.910*1.8*2 | 13.910 | 1.800 | 2.000 | 50.076 |
| 50 | Strap Beam 3 R SEG 6 | 13.085*1.8*2 | 13.085 | 1.800 | 2.000 | 47.106 |
| 51 | Strap Beam 1 L SEG 6 | 13.085*1.8*2 | 13.085 | 1.800 | 2.000 | 47.106 |
| 52 | Strap Beam 2 L SEG 6 | 13.910*1.8*2 | 13.910 | 1.800 | 2.000 | 50.076 |
| 53 | Strap Beam 3 L SEG 6 | 13.085*1.8*2 | 13.085 | 1.800 | 2.000 | 47.106 |
| 54 | Strap Beam 1 C SEG 4 | 1.8*1.8*2 | 1.800 | 1.800 | 2.000 | 6.480 |
| 55 | Strap Beam 1 R SEG 7 | 13.085*1.8*2 | 13.085 | 1.800 | 2.000 | 47.106 |
| 56 | Strap Beam 2 R SEG 7 | 13.910*1.8*2 | 13.910 | 1.800 | 2.000 | 50.076 |
| 57 | Strap Beam 3 R SEG 7 | 13.085*1.8*2 | 13.085 | 1.800 | 2.000 | 47.106 |
| 58 | Strap Beam 1 L SEG 7 | 13.085*1.8*2 | 13.085 | 1.800 | 2.000 | 47.106 |
| 59 | Strap Beam 2 L SEG 7 | 13.910*1.8*2 | 13.910 | 1.800 | 2.000 | 50.076 |
| 60 | Strap Beam 3 L SEG 7 | 13.085*1.8*2 | 13.085 | 1.800 | 2.000 | 47.106 |

# شيت خاص بحصر خرسانة القواعد المسلحة بمشروع مسار القطار السريع

## ب) كوبرى حماية خطوط المياه من محطة ١٣٨+٢٧٠ حتى محطة ١٣٩+٤٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

| رقم البند في المقايسة:- | ٤٤ | بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانه مسلحة لزوم الاساسات بالبر حسب الرسومات التنفيذيه والخرسانه ذات محتوى اسمنتي لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيلكا فيوم مع الدمك الميكانيكى جيدا وتسوية السطح العلوى اللازمه للحصول على سطح املس للاسطح الظاهره وكل التقويات اللازمه ومعالجته وعلى ان تحقق الخرسانه رتبه لا تقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ (على ان يحقق الرمل والركام والخرسانه الناتجه حدود المواصفات القياسيه المصريه والكود المصرى) واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول علي (dvarability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصرواستخدام شدات معدنية خاصة للحصول علي اقصي جساءة سطح والسعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

| م | رقم المحور | أبعاد القواعد المسلحة | طول (م) | عرض (م) | إرتفاع (م) | إجمالي كمية الخرسانة المسلحة |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 61 | Strap Beam 2 R SEG 8 | 13.910*1.8*2 | 13.910 | 1.800 | 2.000 | 50.076 |
| 62 | Strap Beam 3 R SEG 8 | 13.085*1.8*2 | 13.085 | 1.800 | 2.000 | 47.106 |
| 63 | Strap Beam 1 L SEG 8 | 13.085*1.8*2 | 13.085 | 1.800 | 2.000 | 47.106 |
| 64 | Strap Beam 2 L SEG 8 | 13.910*1.8*2 | 13.910 | 1.800 | 2.000 | 50.076 |
| 65 | Strap Beam 3 L SEG 8 | 13.085*1.8*2 | 13.085 | 1.800 | 2.000 | 47.106 |
| 66 | Strap Beam 1 R SEG 9 | 13.085*1.8*2 | 13.085 | 1.800 | 2.000 | 47.106 |
| 67 | Strap Beam 2 R SEG 9 | 13.910*1.8*2 | 13.910 | 1.800 | 2.000 | 50.076 |
| 68 | Strap Beam 3 R SEG 9 | 13.085*1.8*2 | 13.085 | 1.800 | 2.000 | 47.106 |
| 69 | Strap Beam 1 L SEG 9 | 13.085*1.8*2 | 13.085 | 1.800 | 2.000 | 47.106 |
| 70 | Strap Beam 2 L SEG 9 | 13.910*1.8*2 | 13.910 | 1.800 | 2.000 | 50.076 |
| 71 | Strap Beam 3 L SEG 9 | 13.085*1.8*2 | 13.085 | 1.800 | 2.000 | 47.106 |
| 72 | Strap Beam 1 C SEG 9 | 1.8*1.8*2 | 1.800 | 1.800 | 2.000 | 6.480 |
| 73 | Strap Beam 1 R SEG 10 | 13.085*1.8*2 | 13.085 | 1.800 | 2.000 | 47.106 |
| 74 | Strap Beam 2 R SEG 10 | 13.910*1.8*2 | 13.910 | 1.800 | 2.000 | 50.076 |
| 75 | Strap Beam 8 R SEG 10 | 13.085*1.8*2 | 13.085 | 1.800 | 2.000 | 47.106 |
| 76 | Strap Beam 1 L SEG 10 | 13.085*1.8*2 | 13.085 | 1.800 | 2.000 | 47.106 |
| 77 | Strap Beam 2 L SEG 10 | 13.910*1.8*2 | 13.910 | 1.800 | 2.000 | 50.076 |
| 78 | Strap Beam 1 C SEG 10 | 13.085*1.8*2 | 13.085 | 1.800 | 2.000 | 47.106 |
| 79 | Strap Beam 2 C SEG 10 | 13.910*1.8*2 | 13.910 | 1.800 | 2.000 | 50.076 |
| 80 | Strap Beam 3 L SEG 10 | 13.085*1.8*2 | 13.085 | 1.800 | 2.000 | 47.106 |
| 81 | Strap Beam 3 C SEG 10 | 13.085*1.8*2 | 13.085 | 1.800 | 2.000 | 47.106 |
| 82 | Strap Beam 1 R SEG 11 | 13.085*1.8*2 | 13.085 | 1.800 | 2.000 | 47.106 |
| 83 | Strap Beam 2 R SEG 11 | 13.910*1.8*2 | 13.910 | 1.800 | 2.000 | 50.076 |
| 84 | Strap Beam 3 R SEG 11 | 13.085*1.8*2 | 13.085 | 1.800 | 2.000 | 47.106 |
| 85 | Strap Beam 1 L SEG 11 | 13.085*1.8*2 | 13.085 | 1.800 | 2.000 | 47.106 |
| 86 | Strap Beam 2 L SEG 11 | 13.910*1.8*2 | 13.910 | 1.800 | 2.000 | 50.076 |
| 87 | Strap Beam 3 L SEG 11 | 13.085*1.8*2 | 13.085 | 1.800 | 2.000 | 47.106 |
| 88 | Strap Beam 1 C SEG 11 | 13.085*1.8*2 | 13.085 | 1.800 | 2.000 | 47.106 |
| 89 | Strap Beam 2 C SEG 11 | 13.910*1.8*2 | 13.910 | 1.800 | 2.000 | 50.076 |
| 90 | Strap Beam 3 C SEG 11 | 13.085*1.8*2 | 13.085 | 1.800 | 2.000 | 47.106 |
| 91 | Strap Beam 1 R SEG 8 | 13.085*1.8*2 | 13.085 | 1.800 | 2.000 | 47.106 |
| 92 | Strap Beam 1 R SEG 1 | 8.085*2*1.8 | 8.085 | 1.800 | 2.000 | 29.106 |
| 93 | Strap Beam 2 R SEG 1 | 13.91*2*1.8 | 13.910 | 1.800 | 2.000 | 50.076 |
| 94 | Strap Beam 3 R SEG 1 | 13.085*2*1.8 | 13.085 | 1.800 | 2.000 | 47.106 |
| 95 | Strap Beam 1 L SEG 1 | 13.052*2*1.8 | 13.052 | 1.800 | 2.000 | 46.987 |
| 96 | Strap Beam 2 L SEG 1 | 13.91*2*1.8 | 13.910 | 1.800 | 2.000 | 50.076 |
| 97 | Strap Beam 3 L SEG 1 | 13.085*2*1.8 | 13.085 | 1.800 | 2.000 | 47.106 |
| 98 | Strap Beam 1 C SEG 1 | 8.085*2*1.8 | 8.085 | 1.800 | 2.000 | 29.106 |
| 99 | Strap Beam 2 C SEG 1 | 13.91*2*1.8 | 13.910 | 1.800 | 2.000 | 50.076 |
| 100 | Strap Beam 3 C SEG 1 | 13.085*2*1.8 | 13.085 | 1.800 | 2.000 | 47.106 |
| 101 | Strap Beam 1 R SEG 12 | 8.402*2*1.8 | 8.402 | 1.800 | 2.000 | 30.247 |
| 102 | Strap Beam 2 R SEG 12 | 12.912*2*1.8 | 12.912 | 1.800 | 2.000 | 46.483 |
| 103 | Strap Beam 3 R SEG 12 | 12.057*2*1.8 | 12.057 | 1.800 | 2.000 | 43.405 |
| 104 | Strap Beam 1 L SEG 12 | 8.402*2*1.8 | 8.402 | 1.800 | 2.000 | 30.247 |
| 105 | Strap Beam 2 L SEG 12 | 12.912*2*1.8 | 12.912 | 1.800 | 2.000 | 46.483 |
| 106 | Strap Beam 3 L SEG 12 | 7.42*2*1.8 | 7.420 | 1.800 | 2.000 | 26.712 |
| 107 | Strap Beam 1 C SEG 12 | 8.402*2*1.8 | 8.402 | 1.800 | 2.000 | 30.247 |
| 108 | Strap Beam 2 C SEG 12 | 12.912*2*1.8 | 12.912 | 1.800 | 2.000 | 46.483 |
| 109 | Strap Beam 3 C SEG 12 | 7.42*2*1.8 | 7.420 | 1.800 | 2.000 | 26.712 |
| 110 | P09 | 9.60*9.60*2.5 | 9.600 | 2.500 | 2.000 | 230.400 |
| 111 | P09 | 9.60*9.60*2.5 | 9.600 | 2.500 | 2.000 | 230.400 |
| 112 | P10 | 13.015*9.2*2.5 | 13.015 | 2.500 | 2.000 | 299.345 |
| 113 | P12 | 13.015*9.2*2.5 | 13.015 | 2.500 | 2.000 | 299.345 |
| 114 | A1 | 14.49*7.4*2 | 14.490 | 2.000 | 7.400 | 205.868 |
| 115 | Cap Beam over Tangent Piles | 47.65*1.4*1.1 | 47.650 | 1.400 | 1.100 | 73.381 |
| | إجمالي حصر خرسانة القواعد المسلحة (بالمتر المكعب) | | | | | 9607.605 |

المالك
الهيئة العامة للطرق والكبارى

الاستشارى العام للمشروع
SYSTRA

الشركة المنفذة
شركة ساسكو الوطنية للتشييد

# شيت خاص بحصر خرسانة مسلحة للأعمدة بمشروع مسار القطار السريع

## أم كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR: SAMCO EGYPT | OWNER CONSULTANT: SYSTRA SHAKER | OWNER: الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBILT)

| رقم البند في المقايسة:- | ٤٥ | بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمده و التيجان و الاكتاف بأستخدام فرم مصنعه مع استخدام الشده المعدنيه والاوناش اللازمه باجهاد لايقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ ومحتوي اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة ( CORROSION INHIBITOR ) واضافة السيليكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarabilty) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصروعلى أن تكون طريقة المحاسبة بتحديد كامل الأرتفاع من ظهر المخدة وحتى أعلى نقطة فى العامود أو منسوب أعلى نقطة بالتاج والبند يشمل عمل جميع مايلزم لنهو العمل حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والبند لايشمل حديد التسليح. |
|---|---|---|
| | ٤٥-أ | أرتفاع حتى ٦ م من منسوب ضهر المخدة حتي منسوب أعلي نقطة بالتاج |

| م | رقم المحور | أبعاد العمود | القطاع | طول (م) | عرض (م) | إرتفاع (م) | إجمالي كمية الخرسانة المسلحة | إجمالي كمية الخرسانة المسلحة للعمود |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | A2 | 12.66*1.5*2.993 | الحائط | 12.660 | 1.500 | 2.993 | 56.837 | 114.877 |
| | | 12.66*0.5*5.965 | المرايا | 12.660 | 0.500 | 5.965 | 37.758 | |
| | | 3.4*0.5*5.965 | الوينج الأيمن | 3.400 | 0.500 | 5.965 | 10.141 | |
| | | 3.4*0.5*5.965 | الوينج الأيسر | 3.400 | 0.500 | 5.965 | 10.141 | |
| | | 2.660*1.410*1.500 | البراكت | 3.751 | | 1.500 | 5.626 | |
| | | | | 0.069 | | 2.000 | 0.138 | |
| 2 | P344 | 4.000*2.700*5.503 | العمود | 10.317 | | 1.563 | 16.125 | 95.166 |
| | | | المتغير | 15.062 | | 2.250 | 33.890 | |
| | | | التاج | 20.577 | | 1.690 | 34.775 | |
| | | | البراكت | 7.182 | | 1.410 | 10.127 | |
| | | | | 0.277 | | 0.900 | 0.249 | |
| 3 | P294 | 4.000*2.700*5.959 | العمود | 10.317 | | 2.019 | 20.830 | 89.495 |
| | | | المتغير | 15.062 | | 2.250 | 33.890 | |
| | | | التاج | 20.577 | | 1.690 | 34.775 | |
| | | | البراكت | 7.182 | | 1.410 | | |
| | | | | 0.277 | | 0.900 | | |
| 4 | P295 | 4.000*2.700*5.907 | العمود | 10.317 | | 1.967 | 20.294 | 99.334 |
| | | | المتغير | 15.062 | | 2.250 | 33.890 | |
| | | | التاج | 20.577 | | 1.690 | 34.775 | |
| | | | البراكت | 7.182 | | 1.410 | 10.127 | |
| | | | | 0.277 | | 0.900 | 0.249 | |
| 5 | P296 | 4.000*2.700*5.855 | العمود | 10.317 | | 1.915 | 19.757 | 98.798 |
| | | | المتغير | 15.062 | | 2.250 | 33.890 | |
| | | | التاج | 20.577 | | 1.690 | 34.775 | |
| | | | البراكت | 7.182 | | 1.410 | 10.127 | |
| | | | | 0.277 | | 0.900 | 0.249 | |
| 6 | P297 | 4.000*2.700*5.803 | العمود | 10.317 | | 1.863 | 19.221 | 98.261 |
| | | | المتغير | 15.062 | | 2.250 | 33.890 | |
| | | | التاج | 20.577 | | 1.690 | 34.775 | |
| | | | البراكت | 7.182 | | 1.410 | 10.127 | |
| | | | | 0.277 | | 0.900 | 0.249 | |
| 7 | P298 | 4.000*2.700*5.751 | العمود | 10.317 | | 1.811 | 18.684 | 97.725 |
| | | | المتغير | 15.062 | | 2.250 | 33.890 | |
| | | | التاج | 20.577 | | 1.690 | 34.775 | |
| | | | البراكت | 7.182 | | 1.410 | 10.127 | |
| | | | | 0.277 | | 0.900 | 0.249 | |
| 8 | P299 | 4.000*2.700*5.699 | العمود | 10.317 | | 1.759 | 18.148 | 97.188 |
| | | | المتغير | 15.062 | | 2.250 | 33.890 | |
| | | | التاج | 20.577 | | 1.690 | 34.775 | |
| | | | البراكت | 7.182 | | 1.410 | 10.127 | |
| | | | | 0.277 | | 0.900 | 0.249 | |
| 9 | P300 | 4.000*2.700*5.647 | العمود | 10.317 | | 1.707 | 17.611 | 96.652 |
| | | | المتغير | 15.062 | | 2.250 | 33.890 | |
| | | | التاج | 20.577 | | 1.690 | 34.775 | |
| | | | البراكت | 7.182 | | 1.410 | 10.127 | |
| | | | | 0.277 | | 0.900 | 0.249 | |

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

| رقم البند في المقايسة:- | ٤٥ | بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمده و التيجان و الاكتاف بأستخدام فرم مصنعه مع استخدام الشده المعدنيه والاوناش اللازمه باجهاد لايقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ ومحتوي اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة ( CORROSION INHIBITOR ) واضافة السيليكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarabilty) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصروعلى أن تكون طريقة المحاسبة بتحديد كامل الأرتفاع من ظهر المخدة وحتى أعلى نقطة فى العامود أو منسوب أعلى نقطة بالتاج والبند يشمل عمل جميع مايلزم لنهو العمل حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والبند لايشمل حديد التسليح. |
|---|---|---|
| | ٤٥-أ | أرتفاع حتى ٦ م من منسوب ظهر المخدة حتي منسوب أعلي نقطة بالتاج |

| م | رقم المحور | أبعاد العمود | القطاع | طول (م) | عرض (م) | إرتفاع (م) | إجمالي كمية الخرسانة المسلحة | إجمالي كمية الخرسانة المسلحة للعمود |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10 | P301 | 4.000*2.700*5.598 | العمود | 10.317 | | 1.658 | 17.106 | 96.146 |
| | | | المتغير | 15.062 | | 2.250 | 33.890 | |
| | | | التاج | 20.577 | | 1.690 | 34.775 | |
| | | | البراكت | 7.182 | | 1.410 | 10.127 | |
| | | | | 0.277 | | 0.900 | 0.249 | |
| 11 | P302 | 4.000*2.700*5.570 | العمود | 10.317 | | 1.630 | 16.817 | 95.857 |
| | | | المتغير | 15.062 | | 2.250 | 33.890 | |
| | | | التاج | 20.577 | | 1.690 | 34.775 | |
| | | | البراكت | 7.182 | | 1.410 | 10.127 | |
| | | | | 0.277 | | 0.900 | 0.249 | |
| 12 | P303 | 4.000*2.700*5.568 | العمود | 10.317 | | 1.628 | 16.796 | 95.837 |
| | | | المتغير | 15.062 | | 2.250 | 33.890 | |
| | | | التاج | 20.577 | | 1.690 | 34.775 | |
| | | | البراكت | 7.182 | | 1.410 | 10.127 | |
| | | | | 0.277 | | 0.900 | 0.249 | |
| 13 | P304 | 4.000*2.700*5.592 | العمود | 10.317 | | 1.652 | 17.044 | 96.084 |
| | | | المتغير | 15.062 | | 2.250 | 33.890 | |
| | | | التاج | 20.577 | | 1.690 | 34.775 | |
| | | | البراكت | 7.182 | | 1.410 | 10.127 | |
| | | | | 0.277 | | 0.900 | 0.249 | |
| 14 | P305 | 4.000*2.700*5.641 | العمود | 10.317 | | 1.701 | 17.549 | 96.590 |
| | | | المتغير | 15.062 | | 2.250 | 33.890 | |
| | | | التاج | 20.577 | | 1.690 | 34.775 | |
| | | | البراكت | 7.182 | | 1.410 | 10.127 | |
| | | | | 0.277 | | 0.900 | 0.249 | |
| 15 | P306 | 4.000*2.700*5.616 | العمود | 10.317 | | 1.676 | 17.291 | 96.332 |
| | | | المتغير | 15.062 | | 2.250 | 33.890 | |
| | | | التاج | 20.577 | | 1.690 | 34.775 | |
| | | | البراكت | 7.182 | | 1.410 | 10.127 | |
| | | | | 0.277 | | 0.900 | 0.249 | |
| 16 | P307 | 4.000*2.700*5.717 | العمود | 10.317 | | 1.777 | 18.333 | 97.374 |
| | | | المتغير | 15.062 | | 2.250 | 33.890 | |
| | | | التاج | 20.577 | | 1.690 | 34.775 | |
| | | | البراكت | 7.182 | | 1.410 | 10.127 | |
| | | | | 0.277 | | 0.900 | 0.249 | |
| 17 | P308 | 4.000*2.700*5.693 | العمود | 10.317 | | 1.753 | 18.086 | 97.126 |
| | | | المتغير | 15.062 | | 2.250 | 33.890 | |
| | | | التاج | 20.577 | | 1.690 | 34.775 | |
| | | | البراكت | 7.182 | | 1.410 | 10.127 | |
| | | | | 0.277 | | 0.900 | 0.249 | |
| 18 | P293 | 4.000*2.700*6.011 | العمود | 10.317 | | 2.071 | 21.367 | 90.031 |
| | | | المتغير | 15.062 | | 2.250 | 33.890 | |
| | | | التاج | 20.577 | | 1.690 | 34.775 | |
| | | | البراكت | 7.182 | | 1.410 | | |
| | | | | 0.277 | | 0.900 | | |
| | | | إجمالي حصر خرسانة مسلحة الأعمدة (بالمتر المكعب) | | | | | 1748.872 |

| الشركة المنفذة | الاستشارى العام للمشروع | المالك |
|---|---|---|
| شركة سامكو الوطنية للتشييد | SYSTRA | الهيئة العامة للطرق والكبارى |

شيت خاص بحصر خرسانة مسلحة للأعمدة بمشروع مسار القطار السريع

ب) كوبرى حماية خطوط المياه من محطة ١٣٨+٢٧٠ حتى محطة ١٣٩+٤٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

| رقم البند في المقايسة:- | ٤٥ | بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمده و التيجان و الاكتاف بأستخدام فرم معدنيه مع استخدام الشده المعدنيه والاوناش اللازمه باجهاد لايقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ ومحتوي اسمنتي لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة ( CORROSION INHIBITOR ) واضافة السيليكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصروعلى أن تكون طريقة المحاسبة بتحديد كامل الأرتفاع من ظهر المخدة وحتى أعلى نقطة في العامود أو منسوب أعلى نقطة بالتاج والبند يشمل عمل جميع مايلزم لنهو العمل حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والبند لايشمل حديد التسليح. |
|---|---|---|
| | ٤٥-أ | ارتفاع حتى ٦ م من منسوب ظهر المخدة حتي منسوب أعلي نقطة بالتاج |

| م | رقم المحور | أبعاد العمود | القطاع | طول (م) | عرض (م) | إرتفاع (م) | إجمالي كمية الخرسانة المسلحة | إجمالي كمية الخرسانة المسلحة للعمود |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | P03 | 4.000*2.700*5.541 | العمود | 10.317 | | 1.601 | 16.518 | 95.558 |
| | | | المتغير | 15.062 | | 2.250 | 33.890 | |
| | | | التاج | 20.577 | | 1.690 | 34.775 | |
| | | | البراكت | 7.182 | | 1.410 | 10.127 | |
| | | | | 0.277 | | 0.900 | 0.249 | |
| 2 | P04 | 4.000*2.700*5.446 | العمود | 10.317 | | 1.506 | 15.537 | 94.578 |
| | | | المتغير | 15.062 | | 2.250 | 33.890 | |
| | | | التاج | 20.577 | | 1.690 | 34.775 | |
| | | | البراكت | 7.182 | | 1.410 | 10.127 | |
| | | | | 0.277 | | 0.900 | 0.249 | |
| 3 | P05 | 4.000*2.700*5.826 | العمود | 10.317 | | 1.886 | 19.458 | 98.498 |
| | | | المتغير | 15.062 | | 2.250 | 33.890 | |
| | | | التاج | 20.577 | | 1.690 | 34.775 | |
| | | | البراكت | 7.182 | | 1.410 | 10.127 | |
| | | | | 0.277 | | 0.900 | 0.249 | |
| 4 | P06 | 4.000*2.700*5.992 | العمود | 10.317 | | 2.052 | 21.170 | 100.211 |
| | | | المتغير | 15.062 | | 2.250 | 33.890 | |
| | | | التاج | 20.577 | | 1.690 | 34.775 | |
| | | | البراكت | 7.182 | | 1.410 | 10.127 | |
| | | | | 0.277 | | 0.900 | 0.249 | |
| 5 | P14 | 4.000*2.700*5.187 | العمود | 10.317 | | 1.247 | 12.865 | 91.906 |
| | | | المتغير | 15.062 | | 2.250 | 33.890 | |
| | | | التاج | 20.577 | | 1.690 | 34.775 | |
| | | | البراكت | 7.182 | | 1.410 | 10.127 | |
| | | | | 0.277 | | 0.900 | 0.249 | |
| 6 | P15 | 4.000*2.700*5.445 | العمود | 10.317 | | 1.505 | 15.527 | 94.568 |
| | | | المتغير | 15.062 | | 2.250 | 33.890 | |
| | | | التاج | 20.577 | | 1.690 | 34.775 | |
| | | | البراكت | 7.182 | | 1.410 | 10.127 | |
| | | | | 0.277 | | 0.900 | 0.249 | |
| 7 | P16 | 4.000*2.700*5.132 | العمود | 10.317 | | 1.192 | 12.298 | 91.338 |
| | | | المتغير | 15.062 | | 2.250 | 33.890 | |
| | | | التاج | 20.577 | | 1.690 | 34.775 | |
| | | | البراكت | 7.182 | | 1.410 | 10.127 | |
| | | | | 0.277 | | 0.900 | 0.249 | |
| 8 | P19 | 4.000*2.700*5.021 | العمود | 10.317 | | 1.081 | 11.153 | 90.193 |
| | | | المتغير | 15.062 | | 2.250 | 33.890 | |
| | | | التاج | 20.577 | | 1.690 | 34.775 | |
| | | | البراكت | 7.182 | | 1.410 | 10.127 | |
| | | | | 0.277 | | 0.900 | 0.249 | |
| 9 | P20 | 4.000*2.700*4.484 | العمود | 10.317 | | 0.544 | 5.612 | 84.653 |
| | | | المتغير | 15.062 | | 2.250 | 33.890 | |
| | | | التاج | 20.577 | | 1.690 | 34.775 | |
| | | | البراكت | 7.182 | | 1.410 | 10.127 | |
| | | | | 0.277 | | 0.900 | 0.249 | |
| 10 | P21 | 4.000*2.700*4.198 | العمود | 10.317 | | 0.258 | 2.662 | 81.702 |
| | | | المتغير | 15.062 | | 2.250 | 33.890 | |
| | | | التاج | 20.577 | | 1.690 | 34.775 | |
| | | | البراكت | 7.182 | | 1.410 | 10.127 | |
| | | | | 0.277 | | 0.900 | 0.249 | |
| 11 | P02 | 4.000*2.700*5.856 | العمود | 10.317 | | 1.916 | 19.767 | 93.808 |
| | | | المتغير | 15.062 | | 2.250 | 33.890 | |
| | | | التاج | 20.577 | | 1.690 | 34.775 | |
| | | | البراكت | 7.182 | | 1.410 | 10.127 | |
| | | | | 0.277 | | 0.900 | 0.249 | |

## شيت خاص بحصر خرسانة مسلحة للأعمدة بمشروع مسار القطار السريع

## ب) كوبرى حماية خطوط المياه من محطة ١٣٨+٢٧٠ حتى محطة ١٣٩+٤٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR: SAMCO EGYPT | OWNER CONSULTANT: SYSTRA | OWNER: الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

| رقم البند في المقايسة:- | ٤٥ | بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمده و التيجان و الاكتاف بإستخدام فرم مصنعه مع استخدام الشده المعدنيه والاوناش اللازمه باجهاد لايقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ ومحتوي اسمنتي لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادى وإستخدام اضافات خاصة ( CORROSION INHIBITOR ) واضافة السيليكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر وعلى أن تكون طريقة المحاسبة بتحديد كامل الأرتفاع من ظهر المخدة وحتى أعلى نقطة فى العامود أو منسوب أعلى نقطة بالتاج والبند يشمل عمل جميع مايلزم لنهو العمل حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والبند لايشمل حديد التسليح. |
|---|---|---|
| | ٤٥-أ | أرتفاع حتى ٦ م من منسوب ظهر المخدة حتي منسوب أعلي نقطة بالتاج |

| م | رقم المحور | أبعاد العمود | القطاع | طول (م) | عرض (م) | إرتفاع (م) | إجمالي كمية الخرسانة المسلحة | إجمالي كمية الخرسانة المسلحة للعمود |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12 | P17 | 4.000*2.700*5.094 | العمود | 10.317 | | 1.154 | 11.906 | 90.946 |
| | | | المتغير | 15.062 | | 2.250 | 33.890 | |
| | | | التاج | 20.577 | | 1.690 | 34.775 | |
| | | | البراكت | 7.182 | | 1.410 | 10.127 | |
| | | | | 0.277 | | 0.900 | 0.249 | |
| 13 | P18 | 4.000*2.700*5.136 | العمود | 10.317 | | 1.196 | 12.339 | 91.380 |
| | | | المتغير | 15.062 | | 2.250 | 33.890 | |
| | | | التاج | 20.577 | | 1.690 | 34.775 | |
| | | | البراكت | 7.182 | | 1.410 | 10.127 | |
| | | | | 0.277 | | 0.900 | 0.249 | |
| 14 | A2 | 13.66*1.5*2.993 | الحائط | 13.660 | 1.500 | 2.993 | 61.327 | 130.356 |
| | | 12.66*0.5*6.001 | الدراية | 12.660 | 0.500 | 6.001 | 37.986 | |
| | | 3.4*0.5*5.938 | الوينج الأيمن | 3.400 | 0.500 | 5.938 | 10.095 | |
| | | 3.4*0.5*5.938 | الوينج الأيسر | 3.400 | 0.500 | 5.938 | 10.095 | |
| | | | البراكت | 3.990 | | 1.410 | 5.626 | |
| | | | | 0.1385 | | 1.500 | 0.208 | |
| | | 2.41*0,8*1.5 | استكمال الوينج | 2.083 | | 2.410 | 5.020 | |
| | | | إجمالي حصر خرسانة مسلحة الأعمدة (بالمتر المكعب) | | | | | 1334.696 |

| المالك | الاستشارى العام للمشروع | الشركة المنفذة |
|---|---|---|
| الهيئة العامة للطرق والكبارى | SYSTRA | شركة سامكو الوطنية للتشييد |

## شيت خاص بحصر خرسانة مسلحة للأعمدة بمشروع مسار القطار السريع
## أ/ كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

| رقم البند في المقايسة:- | ٤٥ | بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمده و التيجان و الاكتاف بأستخدام فرم مصنعه مع استخدام الشده المعدنيه والاوناش اللازمه باجهاد لايقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ ومحتوي اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة ( CORROSION INHIBITOR ) واضافة السيليكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarabilty) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصروعلى أن تكون طريقة المحاسبة بتحديد كامل الأرتفاع من ظهر المخدة وحتى أعلى نقطة فى العامود أو منسوب أعلى نقطة بالتاج والبند يشمل عمل جميع مايلزم لنهو العمل حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والبند لايشمل حديد التسليح. |
|---|---|---|
| | ٤٥-ب | أرتفاع حتى ٩ م من منسوب ضهر المخدة حتي منسوب أعلي نقطة بالتاج |

| م | رقم المحور | أبعاد العمود | القطاع | طول (م) | عرض (م) | إرتفاع (م) | إجمالي كمية الخرسانة المسلحة | إجمالي كمية الخرسانة المسلحة للعمود |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | P343 | 4.000*2.700*6.868 | العمود | 10.317 | | 2.928 | 30.208 | 109.249 |
| | | | المتغير | 15.062 | | 2.250 | 33.890 | |
| | | | التاج | 20.577 | | 1.690 | 34.775 | |
| | | | البراكت | 7.182 | | 1.410 | 10.127 | |
| | | | | 0.277 | | 0.900 | 0.249 | |
| 32 | P212 | 4.000*2.700*9.002 | العمود | 10.317 | | 5.062 | 52.225 | 131.265 |
| | | | المتغير | 15.062 | | 2.250 | 33.890 | |
| | | | التاج | 20.577 | | 1.690 | 34.775 | |
| | | | البراكت | 7.182 | | 1.410 | 10.127 | |
| | | | | 0.277 | | 0.900 | 0.249 | |
| 3 | P313 | 4.000*2.700*6.840 | العمود | 10.317 | | 2.900 | 29.919 | 108.960 |
| | | | المتغير | 15.062 | | 2.250 | 33.890 | |
| | | | التاج | 20.577 | | 1.690 | 34.775 | |
| | | | البراكت | 7.182 | | 1.410 | 10.127 | |
| | | | | 0.277 | | 0.900 | 0.249 | |
| 4 | P314 | 4.000*2.700*7.281 | العمود | 10.317 | | 3.341 | 34.469 | 113.510 |
| | | | المتغير | 15.062 | | 2.250 | 33.890 | |
| | | | التاج | 20.577 | | 1.690 | 34.775 | |
| | | | البراكت | 7.182 | | 1.410 | 10.127 | |
| | | | | 0.277 | | 0.900 | 0.249 | |
| 5 | P318 | 4.000*2.700*6.990 | العمود | 10.317 | | 3.050 | 31.467 | 110.507 |
| | | | المتغير | 15.062 | | 2.250 | 33.890 | |
| | | | التاج | 20.577 | | 1.690 | 34.775 | |
| | | | البراكت | 7.182 | | 1.410 | 10.127 | |
| | | | | 0.277 | | 0.900 | 0.249 | |
| 6 | P319 | 4.000*2.700*7.065 | العمود | 10.317 | | 3.125 | 32.241 | 111.281 |
| | | | المتغير | 15.062 | | 2.250 | 33.890 | |
| | | | التاج | 20.577 | | 1.690 | 34.775 | |
| | | | البراكت | 7.182 | | 1.410 | 10.127 | |
| | | | | 0.277 | | 0.900 | 0.249 | |
| 7 | P222 | 4.000*2.700*8.991 | العمود | 10.317 | | 5.051 | 52.111 | 120.776 |
| | | | المتغير | 15.062 | | 2.250 | 33.890 | |
| | | | التاج | 20.577 | | 1.690 | 34.775 | |
| | | | البراكت | 7.182 | | 1.410 | | |
| | | | | 0.277 | | 0.900 | | |
| 8 | P223 | 4.000*2.700*8.889 | العمود | 10.317 | | 4.949 | 51.059 | 119.723 |
| | | | المتغير | 15.062 | | 2.250 | 33.890 | |
| | | | التاج | 20.577 | | 1.690 | 34.775 | |
| | | | البراكت | 7.182 | | 1.410 | | |
| | | | | 0.277 | | 0.900 | | |
| 9 | P224 | 4.000*2.700*8.827 | العمود | 10.317 | | 4.887 | 50.419 | 119.084 |
| | | | المتغير | 15.062 | | 2.250 | 33.890 | |
| | | | التاج | 20.577 | | 1.690 | 34.775 | |
| | | | البراكت | 7.182 | | 1.410 | | |
| | | | | 0.277 | | 0.900 | | |
| 10 | P320 | 4.000*2.700*7.139 | العمود | 10.317 | | 3.199 | 33.004 | 101.669 |
| | | | المتغير | 15.062 | | 2.250 | 33.890 | |
| | | | التاج | 20.577 | | 1.690 | 34.775 | |
| | | | البراكت | 7.182 | | 1.410 | | |
| | | | | 0.277 | | 0.900 | | |

## شيت خاص بحصر خرسانة مسلحة للأعمدة بمشروع مسار القطار السريع

## أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

| رقم البند في المقايسة:- | ٤٥ | بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمده و التيجان و الاكتاف بأستخدام فرم مصنعه مع استخدام الشده المعدنيه والاوناش اللازمه باجهاد لايقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ ومحتوي اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة ( CORROSION INHIBITOR ) واضافة السيليكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarabilty) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصروعلى أن تكون طريقة المحاسبة بتحديد كامل الأرتفاع من ظهر المخدة وحتى أعلى نقطة فى العامود أو منسوب أعلى نقطة بالتاج والبند يشمل عمل جميع مايلزم لنهو العمل حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والبند لايشمل حديد التسليح. |
|---|---|---|
| | ٤٥-ب | أرتفاع حتى ٩ م من منسوب ضهر المخدة حتي منسوب أعلي نقطة بالتاج |

| م | رقم المحور | أبعاد العمود | القطاع | طول (م) | عرض (م) | إرتفاع (م) | إجمالي كمية الخرسانة المسلحة | إجمالي كمية الخرسانة المسلحة للعمود |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11 | P329 | 4.000*2.700*7.958 | العمود | | 10.317 | 4.018 | 41.454 | 120.494 |
| | | | المتغير | | 15.062 | 2.250 | 33.890 | |
| | | | التاج | | 20.577 | 1.690 | 34.775 | |
| | | | البراكت | | 7.182 | 1.410 | 10.127 | |
| | | | | | 0.277 | 0.900 | 0.249 | |
| 12 | P330 | 4.000*2.700*8.103 | العمود | | 10.317 | 4.162 | 42.939 | 121.980 |
| | | | المتغير | | 15.062 | 2.250 | 33.890 | |
| | | | التاج | | 20.577 | 1.690 | 34.775 | |
| | | | البراكت | | 7.182 | 1.410 | 10.127 | |
| | | | | | 0.277 | 0.900 | 0.249 | |
| 13 | P272 | 4.000*2.700*6.616 | العمود | | 10.317 | 1.616 | 16.672 | 16.672 |
| | | | المتغير | | 15.062 | 2.250 | | |
| | | | التاج | | 20.577 | 1.690 | | |
| | | | البراكت | | 7.182 | 1.410 | | |
| | | | | | 0.277 | 0.900 | | |
| 14 | P273 | 4.000*2.700*6.614 | العمود | | 10.317 | 1.114 | 11.493 | 11.493 |
| | | | المتغير | | 15.062 | 2.250 | | |
| | | | التاج | | 20.577 | 1.690 | | |
| | | | البراكت | | 7.182 | 1.410 | | |
| | | | | | 0.277 | 0.900 | | |
| 15 | P275 | 4.000*2.700*6.570 | العمود | | 10.317 | 1.570 | 16.198 | 16.198 |
| | | | المتغير | | 15.062 | 2.250 | | |
| | | | التاج | | 20.577 | 1.690 | | |
| | | | البراكت | | 7.182 | 1.410 | | |
| | | | | | 0.277 | 0.900 | | |
| 16 | P276 | 4.000*2.700*6.608 | العمود | | 10.317 | 1.108 | 11.431 | 11.431 |
| | | | المتغير | | 15.062 | 2.250 | | |
| | | | التاج | | 20.577 | 1.690 | | |
| | | | البراكت | | 7.182 | 1.410 | | |
| | | | | | 0.277 | 0.900 | | |
| 17 | P278 | 4.000*2.700*6.504 | العمود | | 10.317 | 1.504 | 15.517 | 15.517 |
| | | | المتغير | | 15.062 | 2.250 | | |
| | | | التاج | | 20.577 | 1.690 | | |
| | | | البراكت | | 7.182 | 1.410 | | |
| | | | | | 0.277 | 0.900 | | |
| 18 | P279 | 4.000*2.700*6.452 | العمود | | 10.317 | 1.452 | 14.980 | 14.980 |
| | | | المتغير | | 15.062 | 2.250 | | |
| | | | التاج | | 20.577 | 1.690 | | |
| | | | البراكت | | 7.182 | 1.410 | | |
| | | | | | 0.277 | 0.900 | | |
| 19 | P280 | 4.000*2.700*6.412 | العمود | | 10.317 | 1.412 | 14.568 | 14.568 |
| | | | المتغير | | 15.062 | 2.250 | | |
| | | | التاج | | 20.577 | 1.690 | | |
| | | | البراكت | | 7.182 | 1.410 | | |
| | | | | | 0.277 | 0.900 | | |
| 20 | P281 | 4.000*2.700*6.372 | العمود | | 10.317 | 1.372 | 14.155 | 14.155 |
| | | | المتغير | | 15.062 | 2.250 | | |
| | | | التاج | | 20.577 | 1.690 | | |
| | | | البراكت | | 7.182 | 1.410 | | |
| | | | | | 0.277 | 0.900 | | |
| 21 | P282 | 4.000*2.700*6.382 | العمود | | 10.317 | 1.382 | 14.258 | 14.258 |
| | | | المتغير | | 15.062 | 2.250 | | |
| | | | التاج | | 20.577 | 1.690 | | |
| | | | البراكت | | 7.182 | 1.410 | | |
| | | | | | 0.277 | 0.900 | | |

# شيت خاص بحصر خرسانة مسلحة للأعمدة بمشروع مسار القطار السريع

## أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

| رقم البند في المقايسة:- | ٤٥ | بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمده و التيجان و الاكتاف بأستخدام فرم مصنعه مع استخدام الشده المعدنيه والاوناش اللازمه باجهاد لايقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ ومحتوي اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة ( CORROSION INHIBITOR ) واضافة السيليكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarabilty) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصروعلى أن تكون طريقة المحاسبة بتحديد كامل الأرتفاع من ظهر المخدة وحتى أعلى نقطة فى العامود أو منسوب أعلى نقطة بالتاج والبند يشمل عمل جميع مايلزم لنهو العمل حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والبند لايشمل حديد التسليح. |
|---|---|---|
| | ٤٥-ب | أرتفاع حتى ٩ م من منسوب ظهر المخدة حتي منسوب أعلي نقطة بالتاج |

| م | رقم المحور | أبعاد العمود | القطاع | طول (م) | عرض (م) | إرتفاع (م) | إجمالي كمية الخرسانة المسلحة | إجمالي كمية الخرسانة المسلحة للعمود |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 22 | P283 | 4.000*2.700*6.330 | العمود | 10.317 | | 1.330 | 13.722 | 13.722 |
| | | | المتغير | 15.062 | | 2.250 | | |
| | | | التاج | 20.577 | | 1.690 | | |
| | | | البراكت | 7.182 | | 1.410 | | |
| | | | | 0.277 | | 0.900 | | |
| 23 | P284 | 4.000*2.700*6.378 | العمود | 10.317 | | 1.378 | 14.217 | 14.217 |
| | | | المتغير | 15.062 | | 2.250 | | |
| | | | التاج | 20.577 | | 1.690 | | |
| | | | البراكت | 7.182 | | 1.410 | | |
| | | | | 0.277 | | 0.900 | | |
| 24 | P285 | 4.000*2.700*6.327 | العمود | 10.317 | | 1.327 | 13.691 | 13.691 |
| | | | المتغير | 15.062 | | 2.250 | | |
| | | | التاج | 20.577 | | 1.690 | | |
| | | | البراكت | 7.182 | | 1.410 | | |
| | | | | 0.277 | | 0.900 | | |
| 25 | P286 | 4.000*2.700*6.275 | العمود | 10.317 | | 1.275 | 13.154 | 13.154 |
| | | | المتغير | 15.062 | | 2.250 | | |
| | | | التاج | 20.577 | | 1.690 | | |
| | | | البراكت | 7.182 | | 1.410 | | |
| | | | | 0.277 | | 0.900 | | |
| 26 | P287 | 4.000*2.700*6.223 | العمود | 10.317 | | 1.223 | 12.618 | 12.618 |
| | | | المتغير | 15.062 | | 2.250 | | |
| | | | التاج | 20.577 | | 1.690 | | |
| | | | البراكت | 7.182 | | 1.410 | | |
| | | | | 0.277 | | 0.900 | | |
| 27 | P288 | 4.000*2.700*6.471 | العمود | 10.317 | | 2.531 | 26.112 | 94.777 |
| | | | المتغير | 15.062 | | 2.250 | 33.890 | |
| | | | التاج | 20.577 | | 1.690 | 34.775 | |
| | | | البراكت | 7.182 | | 1.410 | | |
| | | | | 0.277 | | 0.900 | | |
| 28 | P289 | 4.000*2.700*6.369 | العمود | 10.317 | | 2.429 | 25.060 | 93.725 |
| | | | المتغير | 15.062 | | 2.250 | 33.890 | |
| | | | التاج | 20.577 | | 1.690 | 34.775 | |
| | | | البراكت | 7.182 | | 1.410 | | |
| | | | | 0.277 | | 0.900 | | |
| 29 | P290 | 4.000*2.700*6.317 | العمود | 10.317 | | 2.377 | 24.524 | 93.188 |
| | | | المتغير | 15.062 | | 2.250 | 33.890 | |
| | | | التاج | 20.577 | | 1.690 | 34.775 | |
| | | | البراكت | 7.182 | | 1.410 | | |
| | | | | 0.277 | | 0.900 | | |
| 30 | P291 | 4.000*2.700*6.165 | العمود | 10.317 | | 2.225 | 22.955 | 91.620 |
| | | | المتغير | 15.062 | | 2.250 | 33.890 | |
| | | | التاج | 20.577 | | 1.690 | 34.775 | |
| | | | البراكت | 7.182 | | 1.410 | | |
| | | | | 0.277 | | 0.900 | | |
| 31 | P292 | 4.000*2.700*6.113 | العمود | 10.317 | | 1.113 | 11.483 | 11.483 |
| | | | المتغير | 15.062 | | 2.250 | | |
| | | | التاج | 20.577 | | 1.690 | | |
| | | | البراكت | 7.182 | | 1.410 | | |
| | | | | 0.277 | | 0.900 | | |
| | | | إجمالي حصر خرسانة مسلحة الأعمدة (بالمتر المكعب) | | | | 1969.963 | |

| المالك | الاستشارى العام للمشروع | الشركة المنفذة |
|---|---|---|
| الهيئة العامة للطرق والكبارى | SYSTRA | شركة سامكو الوطنية للتشييد |

شيت خاص بحصر خرسانة مسلحة للأعمدة بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

| رقم البند في المقايسة:- | | | ٤٥ | بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمده و التيجان و الاكتاف بأستخدام فرم مصنعه مع استخدام الشده المعدنيه والاوناش اللازمه باجهاد لايقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ ومحتوي اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة ( CORROSION INHIBITOR ) واضافة السيليكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصروعلى أن تكون طريقة المحاسبة بتحديد كامل الأرتفاع من ظهر المخدة وحتى أعلى نقطة فى العامود أو منسوب أعلى نقطة بالتاج والبند يشمل عمل جميع مايلزم لنهو العمل حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والبند لايشمل حديد التسليح. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | ٤٥-ب | ارتفاع حتى ٩ م من منسوب ظهر المخدة حتي منسوب أعلي نقطة بالتاج | | | | | |
| م | Segment | رقم المحور | أبعاد العمود | العدد | طول (م) | عرض (م) | إرتفاع (م) | إجمالي كمية الخرسانة المسلحة للعمود الواحد | إجمالي كمية الخرسانة المسلحة ل اعمدة المحور |
| 50 | Seg 10 | S82 | 1.2*8.085 | 3 | 1.130973355 | | 8.085 | 9.144 | 27.432 |
| 51 | | S83 | 1.2*8.080 | 3 | 1.130973355 | | 8.080 | 9.138 | 27.415 |
| 52 | | S84 | 1.2*8.074 | 3 | 1.130973355 | | 8.074 | 9.131 | 27.394 |
| 53 | | S85 | 1.2*8.069 | 3 | 1.130973355 | | 8.069 | 9.126 | 27.377 |
| 54 | | S86 | 1.2*8.063 | 3 | 1.130973355 | | 8.063 | 9.119 | 27.357 |
| 55 | | S87 | 1.2*8.058 | 3 | 1.130973355 | | 8.058 | 9.113 | 27.340 |
| 56 | | S88 | 1.2*8.053 | 3 | 1.130973355 | | 8.053 | 9.108 | 27.323 |
| 57 | | S89 | 1.2*8.047 | 3 | 1.130973355 | | 8.047 | 9.101 | 27.303 |
| 58 | | S90 | 1.2*8.042 | 3 | 1.130973355 | | 8.042 | 9.095 | 27.286 |
| 59 | Seg 11 | S91 | 1.2*7.638 | 3 | 1.130973355 | | 7.638 | 8.639 | 25.916 |
| 60 | | S92 | 1.2*7.633 | 3 | 1.130973355 | | 7.633 | 8.633 | 25.898 |
| 61 | | S93 | 1.2*7.628 | 3 | 1.130973355 | | 7.628 | 8.627 | 25.880 |
| 62 | | S94 | 1.2*7.622 | 3 | 1.130973355 | | 7.622 | 8.621 | 25.862 |
| 63 | | S95 | 1.2*7.617 | 3 | 1.130973355 | | 7.617 | 8.614 | 25.843 |
| 64 | | S96 | 1.2*7.611 | 3 | 1.130973355 | | 7.611 | 8.608 | 25.825 |
| 65 | | S97 | 1.2*7.606 | 3 | 1.130973355 | | 7.606 | 8.602 | 25.807 |
| 66 | | S98 | 1.2*7.601 | 3 | 1.130973355 | | 7.601 | 8.596 | 25.788 |
| 67 | | S99 | 1.2*7.595 | 3 | 1.130973355 | | 7.595 | 8.590 | 25.770 |
| 68 | Seg 1 | S1 | 1.2*8.023 | 1 | 1.130973355 | | 8.023 | 9.074 | 9.074 |
| 69 | | S2 | 1.2*8.050 | 3 | 1.130973355 | | 8.050 | 9.104 | 27.312 |
| 70 | | S3 | 1.2*8.076 | 3 | 1.130973355 | | 8.076 | 9.134 | 27.402 |
| 71 | | S4 | 1.2*8.103 | 3 | 1.130973355 | | 8.103 | 9.164 | 27.491 |
| 72 | | S5 | 1.2*8.129 | 3 | 1.130973355 | | 8.129 | 9.194 | 27.581 |
| 73 | | S6 | 1.2*8.156 | 3 | 1.130973355 | | 8.156 | 9.224 | 27.671 |
| 74 | | S7 | 1.2*8.182 | 3 | 1.130973355 | | 8.182 | 9.254 | 27.761 |
| 75 | | S8 | 1.2*8.209 | 3 | 1.130973355 | | 8.209 | 9.284 | 27.851 |
| 76 | | S9 | 1.2*8.235 | 3 | 1.130973355 | | 8.235 | 9.314 | 27.941 |
| 77 | Seg 12 | S100 | 1.2*7.092 | 3 | 1.130973355 | | 7.092 | 8.021 | 24.062 |
| 78 | | S101 | 1.2*7.087 | 3 | 1.130973355 | | 7.087 | 8.015 | 24.045 |
| 79 | | S102 | 1.2*7.082 | 3 | 1.130973355 | | 7.082 | 8.009 | 24.027 |
| 80 | | S103 | 1.2*7.077 | 3 | 1.130973355 | | 7.077 | 8.003 | 24.010 |
| 81 | | S104 | 1.2*7.072 | 3 | 1.130973355 | | 7.072 | 7.998 | 23.993 |
| 82 | | S105 | 1.2*7.067 | 3 | 1.130973355 | | 7.067 | 7.992 | 23.976 |
| 83 | | S106 | 1.2*7.062 | 1 | 1.130973355 | | 7.062 | 7.986 | 7.986 |
| 84 | | S107 | 1.2*7.057 | 1 | 1.130973355 | | 7.057 | 7.981 | 7.981 |
| 85 | SEG 1 | S1 | 1.2*8.023 | 2 | 1.130973355 | | 8.023 | 9.074 | 18.148 |
| 86 | SEG 12 | S106 | 1.2*7.062 | 2 | 1.130973355 | | 7.062 | 7.986 | 15.973 |
| 87 | SEG 12 | S107 | 1.2*7.057 | 2 | 1.130973355 | | 7.057 | 7.981 | 15.962 |
| | | إجمالي حصر خرسانة مسلحة الأعمدة (بالمتر المكعب) | | | | | | | 2041.214 |

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد

الاستشارى العام للمشروع
SYSTRA

المالك
الهيئة العامة للطرق والكبارى

شيت خاص بحصر خرسانة مسلحة للأعمدة بمشروع مسار القطار السريع

ب) كوبرى حماية خطوط المياه من محطة ١٣٨+٢٧٠ حتى محطة ١٣٩+٤٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

| | | |
|---|---|---|
| رقم البند في المقايسة:- | ٤٥ | بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمده و التيجان و الاكتاف بأستخدام فرم مصنعه مع استخدام الشده المعدنيه والاوناش اللازمه باجهاد لايقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ ومحتوي اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة ( CORROSION INHIBITOR ) واضافة السيليكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصروعلى أن تكون طريقة المحاسبة بتحديد كامل الأرتفاع من ظهر المخدة وحتى أعلى نقطة فى العامود أو منسوب أعلى نقطة بالتاج والبند يشمل عمل جميع مايلزم لنهو العمل حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والبند لايشمل حديد التسليح. |
| | ٤٥-ب | أرتفاع حتى ٩ م من منسوب ظهر المخدة حتي منسوب أعلي نقطة بالتاج |

| م | رقم المحور | أبعاد العمود | القطاع | طول (م) | عرض (م) | إرتفاع (م) | إجمالي كمية الخرسانة المسلحة | إجمالي كمية الخرسانة المسلحة للعمود |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | P1F | 4.000*2.700*6.787 | العمود | | 10.317 | 2.847 | 29.372 | 108.413 |
| | | | المتغير | | 15.062 | 2.250 | 33.890 | |
| | | | التاج | | 20.577 | 1.690 | 34.775 | |
| | | | البراكت | | 7.182 | 1.410 | 10.127 | |
| | | | | | 0.277 | 0.900 | 0.249 | |
| 2 | P07 | 4.000*2.700*7.014 | العمود | | 10.317 | 3.074 | 31.714 | 110.755 |
| | | | المتغير | | 15.062 | 2.250 | 33.890 | |
| | | | التاج | | 20.577 | 1.690 | 34.775 | |
| | | | البراكت | | 7.182 | 1.410 | 10.127 | |
| | | | | | 0.277 | 0.900 | 0.249 | |
| 3 | P13 | 4.000*2.700*6.116 | العمود | | 10.317 | 2.176 | 22.450 | 101.490 |
| | | | المتغير | | 15.062 | 2.250 | 33.890 | |
| | | | التاج | | 20.577 | 1.690 | 34.775 | |
| | | | البراكت | | 7.182 | 1.410 | 10.127 | |
| | | | | | 0.277 | 0.900 | 0.249 | |
| 4 | P08 | 4.000*2.700*7.042 | العمود | | 10.317 | 3.102 | 32.003 | 111.044 |
| | | | المتغير | | 15.062 | 2.250 | 33.890 | |
| | | | التاج | | 20.577 | 1.690 | 34.775 | |
| | | | البراكت | | 7.182 | 1.410 | 10.127 | |
| | | | | | 0.277 | 0.900 | 0.249 | |
| 5 | P09 | 4.000*2.700*7.392 | العمود | | 10.317 | 3.452 | 35.614 | 114.655 |
| | | | المتغير | | 15.062 | 2.250 | 33.890 | |
| | | | التاج | | 20.577 | 1.690 | 34.775 | |
| | | | البراكت | | 7.182 | 1.410 | 10.127 | |
| | | | | | 0.277 | 0.900 | 0.249 | |
| 6 | P10 | 4.000*2.700*7.315 | العمود | | 10.317 | 3.375 | 34.820 | 115.271 |
| | | | المتغير | | 15.062 | 2.250 | 33.890 | |
| | | | التاج | | 20.577 | 1.690 | 34.775 | |
| | | | البراكت | | 8.271 | 1.410 | 11.662 | |
| | | | | | 0.1385 | 0.900 | 0.125 | |
| 7 | P12 | 4.000*2.700*6.355 | العمود | | 10.317 | 2.415 | 24.916 | 105.367 |
| | | | المتغير | | 15.062 | 2.250 | 33.890 | |
| | | | التاج | | 20.577 | 1.690 | 34.775 | |
| | | | البراكت | | 8.271 | 1.410 | 11.662 | |
| | | | | | 0.1385 | 0.900 | 0.125 | |
| 8 | A1 | 12.66*1.5*4.993 | الحائط | 13.860 | 1.500 | 4.993 | 102.307 | 190.731 |
| | | 12.66*0.5*8.001 | العرايه | 12.660 | 0.500 | 8.001 | 50.646 | |
| | | 3.4*0.5*7.919 | الوينج الأيمن | 3.400 | 0.500 | 7.919 | 13.462 | |
| | | 3.4*0.5*7.919 | الوينج الأيسر | 3.400 | 0.500 | 7.919 | 13.462 | |
| | | | البراكت | | 3.990 | 1.410 | 5.626 | |
| | | | | | 0.1385 | 1.500 | 0.208 | |
| | | 2.41*0.8*1.5 | استكمال الوينج | | 2.083 | 2.410 | 5.020 | |
| | | إجمالي حصر خرسانة مسلحة الأعمدة (بالمتر المكعب) | | | | | | 957.727 |

| المالك | الاستشاري العام للمشروع | الشركة المنفذة |
|---|---|---|
| الهيئة العامة للطرق والكبارى | SYSTRA | شركة سامكو الوطنية للتشييد |

## شيت خاص بحصر خرسانة مسلحة للأعمدة بمشروع مسار القطار السريع

## أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

| رقم البند في المقايسة:- | ٤٥ | بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمده و التيجان و الاكتاف بأستخدام فرم مصنعه مع استخدام الشده المعدنيه والاوناش اللازمه باجهاد لايقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ ومحتوي اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة ( CORROSION INHIBITOR ) واضافة السيليكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarabilty) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصروعلى أن تكون طريقة المحاسبة بتحديد كامل الأرتفاع من ظهر المخدة وحتى أعلى نقطة فى العامود أو منسوب أعلى نقطة بالتاج والبند يشمل عمل جميع مايلزم لنهو العمل حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والبند لايشمل حديد التسليح. |
|---|---|---|
| | ٤٥-ج | أرتفاع حتى ١٢ م من منسوب ظهر المخدة حتي منسوب أعلي نقطة بالتاج |

| م | رقم المحور | أبعاد العمود | القطاع | طول (م) | عرض (م) | إرتفاع (م) | إجمالي كمية الخرسانة المسلحة | إجمالي كمية الخرسانة المسلحة للعمود |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | P315 | 4.000*2.700*10.326 | العمود | 10.317 | | 6.386 | 65.884 | 134.549 |
| | | | المتغير | 15.062 | | 2.250 | 33.890 | |
| | | | التاج | 20.577 | | 1.690 | 34.775 | |
| | | | البراكت | 7.182 | | 1.410 | | |
| | | | | 0.277 | | 0.900 | | |
| 2 | P325 | 4.000*2.700*9.830 | العمود | 10.317 | | 5.890 | 60.767 | 139.808 |
| | | | المتغير | 15.062 | | 2.250 | 33.890 | |
| | | | التاج | 20.577 | | 1.690 | 34.775 | |
| | | | البراكت | 7.182 | | 1.410 | 10.127 | |
| | | | | 0.277 | | 0.900 | 0.249 | |
| 3 | P326 | 4.000*2.700*9.774 | العمود | 10.317 | | 5.834 | 60.189 | 139.230 |
| | | | المتغير | 15.062 | | 2.250 | 33.890 | |
| | | | التاج | 20.577 | | 1.690 | 34.775 | |
| | | | البراكت | 7.182 | | 1.410 | 10.127 | |
| | | | | 0.277 | | 0.900 | 0.249 | |
| 4 | P327 | 4.000*2.700*9.819 | العمود | 10.317 | | 5.880 | 60.664 | 139.705 |
| | | | المتغير | 15.062 | | 2.250 | 33.890 | |
| | | | التاج | 20.577 | | 1.690 | 34.775 | |
| | | | البراكت | 7.182 | | 1.410 | 10.127 | |
| | | | | 0.277 | | 0.900 | 0.249 | |
| 5 | P328 | 4.000*2.700*9.964 | العمود | 10.317 | | 6.024 | 62.150 | 141.190 |
| | | | المتغير | 15.062 | | 2.250 | 33.890 | |
| | | | التاج | 20.577 | | 1.690 | 34.775 | |
| | | | البراكت | 7.182 | | 1.410 | 10.127 | |
| | | | | 0.277 | | 0.900 | 0.249 | |
| 6 | P331 | 4.000*2.700*9.005 | العمود | 10.317 | | 5.065 | 52.256 | 131.296 |
| | | | المتغير | 15.062 | | 2.250 | 33.890 | |
| | | | التاج | 20.577 | | 1.690 | 34.775 | |
| | | | البراكت | 7.182 | | 1.410 | 10.127 | |
| | | | | 0.277 | | 0.900 | 0.249 | |
| 7 | P332 | 4.000*2.700*9.659 | العمود | 10.317 | | 5.719 | 59.003 | 138.043 |
| | | | المتغير | 15.062 | | 2.250 | 33.890 | |
| | | | التاج | 20.577 | | 1.690 | 34.775 | |
| | | | البراكت | 7.182 | | 1.410 | 10.127 | |
| | | | | 0.277 | | 0.900 | 0.249 | |
| 8 | P333 | 5.000*2.700*11.054 | العمود | 13.017 | | 7.114 | 92.603 | 175.547 |
| | | | المتغير | 16.797 | | 2.250 | 37.793 | |
| | | | التاج | 20.577 | | 1.690 | 34.775 | |
| | | | البراكت | 7.182 | | 1.410 | 10.127 | |
| | | | | 0.277 | | 0.900 | 0.249 | |
| 9 | P334 | 5.000*2.700*11.189 | العمود | 13.017 | | 7.249 | 94.360 | 177.305 |
| | | | المتغير | 16.797 | | 2.250 | 37.793 | |
| | | | التاج | 20.577 | | 1.690 | 34.775 | |
| | | | البراكت | 7.182 | | 1.410 | 10.127 | |
| | | | | 0.277 | | 0.900 | 0.249 | |

## شيت خاص بحصر خرسانة مسلحة للأعمدة بمشروع مسار القطار السريع

## أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

| رقم البند في المقايسة:- | ٤٥ | بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمده و التيجان و الاكتاف بأستخدام فرم مصنعه مع استخدام الشده المعدنيه والاوناش اللازمه باجهاد لايقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ ومحتوي اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة ( CORROSION INHIBITOR ) واضافة السيليكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarabilty) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصروعلى أن تكون طريقة المحاسبة بتحديد كامل الأرتفاع من ظهر المخدة وحتى أعلى نقطة فى العامود أو منسوب أعلى نقطة بالتاج والبند يشمل عمل جميع مايلزم لنهو العمل حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والبند لايشمل حديد التسليح. |
|---|---|---|
| | ٤٥-ج | أرتفاع حتى ١٢ م من منسوب ظهر المخدة حتي منسوب أعلي نقطة بالتاج |

| م | رقم المحور | أبعاد العمود | القطاع | طول (م) | عرض (م) | إرتفاع (م) | إجمالي كمية الخرسانة المسلحة | إجمالي كمية الخرسانة المسلحة للعمود |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10 | P335 | 5.000*2.700*11.393 | العمود | 13.017 | | 7.453 | 97.016 | 179.960 |
| | | | المتغير | 16.797 | | 2.250 | 37.793 | |
| | | | التاج | 20.577 | | 1.690 | 34.775 | |
| | | | البراكت | 7.182 | | 1.410 | 10.127 | |
| | | | | 0.277 | | 0.900 | 0.249 | |
| 11 | P336 | 5.000*2.700*11.538 | العمود | 13.017 | | 7.598 | 98.903 | 181.847 |
| | | | المتغير | 16.797 | | 2.250 | 37.793 | |
| | | | التاج | 20.577 | | 1.690 | 34.775 | |
| | | | البراكت | 7.182 | | 1.410 | 10.127 | |
| | | | | 0.277 | | 0.900 | 0.249 | |
| 12 | P337 | 5.000*2.700*11.683 | العمود | 13.017 | | 7.743 | 100.791 | 183.735 |
| | | | المتغير | 16.797 | | 2.250 | 37.793 | |
| | | | التاج | 20.577 | | 1.690 | 34.775 | |
| | | | البراكت | 7.182 | | 1.410 | 10.127 | |
| | | | | 0.277 | | 0.900 | 0.249 | |
| 13 | P338 | 5.000*2.700*11.928 | العمود | 13.017 | | 7.988 | 103.980 | 186.924 |
| | | | المتغير | 16.797 | | 2.250 | 37.793 | |
| | | | التاج | 20.577 | | 1.690 | 34.775 | |
| | | | البراكت | 7.182 | | 1.410 | 10.127 | |
| | | | | 0.277 | | 0.900 | 0.249 | |
| 14 | P339 | 5.000*2.700*11.872 | العمود | 13.017 | | 7.932 | 103.251 | 186.195 |
| | | | المتغير | 16.797 | | 2.250 | 37.793 | |
| | | | التاج | 20.577 | | 1.690 | 34.775 | |
| | | | البراكت | 7.182 | | 1.410 | 10.127 | |
| | | | | 0.277 | | 0.900 | 0.249 | |
| 15 | P340 | 5.000*2.700*11.317 | العمود | 13.017 | | 7.377 | 96.026 | 178.971 |
| | | | المتغير | 16.797 | | 2.250 | 37.793 | |
| | | | التاج | 20.577 | | 1.690 | 34.775 | |
| | | | البراكت | 7.182 | | 1.410 | 10.127 | |
| | | | | 0.277 | | 0.900 | 0.249 | |
| 16 | P341 | 5.000*2.700*10.790 | العمود | 13.017 | | 6.850 | 89.166 | 172.111 |
| | | | المتغير | 16.797 | | 2.250 | 37.793 | |
| | | | التاج | 20.577 | | 1.690 | 34.775 | |
| | | | البراكت | 7.182 | | 1.410 | 10.127 | |
| | | | | 0.277 | | 0.900 | 0.249 | |
| 17 | P342 | 4.000*2.700*9.163 | العمود | 10.317 | | 5.223 | 53.886 | 132.926 |
| | | | المتغير | 15.062 | | 2.250 | 33.890 | |
| | | | التاج | 20.577 | | 1.690 | 34.775 | |
| | | | البراكت | 7.182 | | 1.410 | 10.127 | |
| | | | | 0.277 | | 0.900 | 0.249 | |
| 37 | P202 | 4.000*2.700*9.979 | العمود | 10.317 | | 6.039 | 62.304 | 130.969 |
| | | | المتغير | 15.062 | | 2.250 | 33.890 | |
| | | | التاج | 20.577 | | 1.690 | 34.775 | |
| | | | البراكت | 7.182 | | 1.410 | | |
| | | | | 0.277 | | 0.900 | | |

## شيت خاص بحصر خرسانة مسلحة للأعمدة بمشروع مسار القطار السريع

## أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

| رقم البند في المقايسة:- | ٤٥ | بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمده و التيجان و الاكتاف بأستخدام فرم مصنعه مع استخدام الشده المعدنيه والاوناش اللازمه باجهاد لايقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ ومحتوي اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة ( CORROSION INHIBITOR ) واضافة السيليكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarabilty) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصروعلى أن تكون طريقة المحاسبة بتحديد كامل الأرتفاع من ظهر المخدة وحتى أعلى نقطة فى العامود أو منسوب أعلى نقطة بالتاج والبند يشمل عمل جميع مايلزم لنهو العمل حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والبند لايشمل حديد التسليح. |
|---|---|---|
| | ٤٥-ج | أرتفاع حتى ١٢ م من منسوب ضهر المخدة حتي منسوب أعلي نقطة بالتاج |

| م | رقم المحور | أبعاد العمود | القطاع | طول (م) | عرض (م) | إرتفاع (م) | إجمالي كمية الخرسانة المسلحة | إجمالي كمية الخرسانة المسلحة للعمود |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 19 | P203 | 4.000*2.700*9.777 | العمود | 10.317 | | 5.837 | 60.220 | 139.261 |
| | | | المتغير | 15.062 | | 2.250 | 33.890 | |
| | | | التاج | 20.577 | | 1.690 | 34.775 | |
| | | | البراكت | 7.182 | | 1.410 | 10.127 | |
| | | | | 0.277 | | 0.900 | 0.249 | |
| 20 | P204 | 4.000*2.700*9.614 | العمود | 10.317 | | 5.674 | 58.539 | 137.579 |
| | | | المتغير | 15.062 | | 2.250 | 33.890 | |
| | | | التاج | 20.577 | | 1.690 | 34.775 | |
| | | | البراكت | 7.182 | | 1.410 | 10.127 | |
| | | | | 0.277 | | 0.900 | 0.249 | |
| 21 | P205 | 4.000*2.700*9.420 | العمود | 10.317 | | 5.480 | 56.537 | 56.537 |
| | | | المتغير | 15.062 | | 2.250 | | |
| | | | التاج | 20.577 | | 1.690 | | |
| | | | البراكت | 7.182 | | 1.410 | | |
| | | | | 0.277 | | 0.900 | | |
| 22 | P206 | 4.000*2.700*9.28 | العمود | 10.317 | | 5.340 | 55.093 | 55.093 |
| | | | المتغير | 15.062 | | 2.250 | | |
| | | | التاج | 20.577 | | 1.690 | | |
| | | | البراكت | 7.182 | | 1.410 | | |
| | | | | 0.277 | | 0.900 | | |
| 23 | P207 | 4.000*2.700*9.239 | العمود | 10.317 | | 5.299 | 54.670 | 54.670 |
| | | | المتغير | 15.062 | | 2.250 | | |
| | | | التاج | 20.577 | | 1.690 | | |
| | | | البراكت | 7.182 | | 1.410 | | |
| | | | | 0.277 | | 0.900 | | |
| 24 | P208 | 4.000*2.700*9.251 | العمود | 10.317 | | 4.251 | 43.858 | 122.898 |
| | | | المتغير | 15.062 | | 2.250 | 33.890 | |
| | | | التاج | 20.577 | | 1.690 | 34.775 | |
| | | | البراكت | 7.182 | | 1.410 | 10.127 | |
| | | | | 0.277 | | 0.900 | 0.249 | |
| 25 | P209 | 4.000*2.700*9.213 | العمود | 10.317 | | 4.213 | 43.466 | 122.506 |
| | | | المتغير | 15.062 | | 2.250 | 33.890 | |
| | | | التاج | 20.577 | | 1.690 | 34.775 | |
| | | | البراكت | 7.182 | | 1.410 | 10.127 | |
| | | | | 0.277 | | 0.900 | 0.249 | |
| 26 | P210 | 4.000*2.700*9.209 | العمود | 10.317 | | 4.209 | 43.424 | 122.465 |
| | | | المتغير | 15.062 | | 2.250 | 33.890 | |
| | | | التاج | 20.577 | | 1.690 | 34.775 | |
| | | | البراكت | 7.182 | | 1.410 | 10.127 | |
| | | | | 0.277 | | 0.900 | 0.249 | |
| 27 | P211 | 4.000*2.700*9.174 | العمود | 10.317 | | 4.174 | 43.063 | 122.104 |
| | | | المتغير | 15.062 | | 2.250 | 33.890 | |
| | | | التاج | 20.577 | | 1.690 | 34.775 | |
| | | | البراكت | 7.182 | | 1.410 | 10.127 | |
| | | | | 0.277 | | 0.900 | 0.249 | |

# شيت خاص بحصر خرسانة مسلحة للأعمدة بمشروع مسار القطار السريع

## أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

| رقم البند في المقايسة:- | ٤٥ / ٤٥-ج | بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمده و التيجان و الاكتاف بأستخدام فرم مصنعه مع استخدام الشده المعدنيه والاوناش اللازمه باجهاد لايقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ ومحتوي اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة ( CORROSION INHIBITOR ) واضافة السيليكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarabilty) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصروعلى أن تكون طريقة المحاسبة بتحديد كامل الأرتفاع من ظهر المخدة وحتى أعلى نقطة فى العامود أو منسوب أعلى نقطة بالتاج والبند يشمل عمل جميع مايلزم لنهو العمل حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والبند لايشمل حديد التسليح. ارتفاع حتى ١٢ م من منسوب ظهر المخدة حتي منسوب أعلي نقطة بالتاج |
|---|---|---|

| م | رقم المحور | أبعاد العمود | القطاع | طول (م) | عرض (م) | إرتفاع (م) | إجمالي كمية الخرسانة المسلحة | إجمالي كمية الخرسانة المسلحة للعمود |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28 | P213 | 4.000*2.700*9.066 | العمود | 10.317 | | 5.126 | 52.885 | 131.925 |
| | | | المتغير | 15.062 | | 2.250 | 33.890 | |
| | | | التاج | 20.577 | | 1.690 | 34.775 | |
| | | | البراكت | 7.182 | | 1.410 | 10.127 | |
| | | | | 0.277 | | 0.900 | 0.249 | |
| 29 | P214 | 4.000*2.700*9.119 | العمود | 10.317 | | 5.179 | 53.432 | 132.472 |
| | | | المتغير | 15.062 | | 2.250 | 33.890 | |
| | | | التاج | 20.577 | | 1.690 | 34.775 | |
| | | | البراكت | 7.182 | | 1.410 | 10.127 | |
| | | | | 0.277 | | 0.900 | 0.249 | |
| 30 | P215 | 4.000*2.700*9.141 | العمود | 10.317 | | 5.201 | 53.659 | 132.699 |
| | | | المتغير | 15.062 | | 2.250 | 33.890 | |
| | | | التاج | 20.577 | | 1.690 | 34.775 | |
| | | | البراكت | 7.182 | | 1.410 | 10.127 | |
| | | | | 0.277 | | 0.900 | 0.249 | |
| 31 | P216 | 4.000*2.700*9.053 | العمود | 10.317 | | 5.113 | 52.751 | 131.791 |
| | | | المتغير | 15.062 | | 2.250 | 33.890 | |
| | | | التاج | 20.577 | | 1.690 | 34.775 | |
| | | | البراكت | 7.182 | | 1.410 | 10.127 | |
| | | | | 0.277 | | 0.900 | 0.249 | |
| 32 | P217 | 4.000*2.700*9.211 | العمود | 10.317 | | 5.271 | 54.381 | 133.421 |
| | | | المتغير | 15.062 | | 2.250 | 33.890 | |
| | | | التاج | 20.577 | | 1.690 | 34.775 | |
| | | | البراكت | 7.182 | | 1.410 | 10.127 | |
| | | | | 0.277 | | 0.900 | 0.249 | |
| 33 | P218 | 4.000*2.700*9.239 | العمود | 10.317 | | 5.299 | 54.670 | 133.710 |
| | | | المتغير | 15.062 | | 2.250 | 33.890 | |
| | | | التاج | 20.577 | | 1.690 | 34.775 | |
| | | | البراكت | 7.182 | | 1.410 | 10.127 | |
| | | | | 0.277 | | 0.900 | 0.249 | |
| 34 | P219 | 4.000*2.700*9.197 | العمود | 10.317 | | 5.257 | 54.236 | 122.901 |
| | | | المتغير | 15.062 | | 2.250 | 33.890 | |
| | | | التاج | 20.577 | | 1.690 | 34.775 | |
| | | | البراكت | 7.182 | | 1.410 | | |
| | | | | 0.277 | | 0.900 | | |

## شيت خاص بحصر خرسانة مسلحة للأعمدة بمشروع مسار القطار السريع

## أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

| رقم البند في المقايسة:- | ٤٥ | بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمده و التيجان و الاكتاف بأستخدام فرم مصنعه مع استخدام الشده المعدنيه والاوناش اللازمه باجهاد لايقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ ومحتوي اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة ( CORROSION INHIBITOR ) واضافة السيليكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarabilty) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصروعلى أن تكون طريقة المحاسبة بتحديد كامل الأرتفاع من ظهر المخدة وحتى أعلى نقطة فى العامود أو منسوب أعلى نقطة بالتاج والبند يشمل عمل جميع مايلزم لنهو العمل حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والبند لايشمل حديد التسليح. |
|---|---|---|
| | ٤٥-ج | أرتفاع حتى ١٢ م من منسوب ضهر المخدة حتي منسوب أعلي نقطة بالتاج |

| م | رقم المحور | أبعاد العمود | القطاع | طول (م) | عرض (م) | إرتفاع (م) | إجمالي كمية الخرسانة المسلحة | إجمالي كمية الخرسانة المسلحة للعمود |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 35 | P220 | 4.000*2.700*9.265 | العمود | 10.317 | | 5.325 | 54.938 | 123.603 |
| | | | المتغير | 15.062 | | 2.250 | 33.890 | |
| | | | التاج | 20.577 | | 1.690 | 34.775 | |
| | | | البراكت | 7.182 | | 1.410 | | |
| | | | | 0.277 | | 0.900 | | |
| 36 | P221 | 4.000*2.700*9.063 | العمود | 10.317 | | 5.113 | 52.751 | 121.415 |
| | | | المتغير | 15.062 | | 2.250 | 33.890 | |
| | | | التاج | 20.577 | | 1.690 | 34.775 | |
| | | | البراكت | 7.182 | | 1.410 | | |
| | | | | 0.277 | | 0.900 | | |
| 37 | P316 | 4.000*2.700*10.510 | العمود | 10.317 | | 6.570 | 67.783 | 136.447 |
| | | | المتغير | 15.062 | | 2.250 | 33.890 | |
| | | | التاج | 20.577 | | 1.690 | 34.775 | |
| | | | البراكت | 7.182 | | 1.410 | | |
| | | | | 0.277 | | 0.900 | | |
| 38 | P201 | 4.000*2.700*10.259 | العمود | 10.317 | | 6.319 | 65.193 | 133.858 |
| | | | المتغير | 15.062 | | 2.250 | 33.890 | |
| | | | التاج | 20.577 | | 1.690 | 34.775 | |
| | | | البراكت | 7.182 | | 1.410 | | |
| | | | | 0.277 | | 0.900 | | |
| 39 | P200 | 4.000*2.700*10.279 | العمود | 10.317 | | 5.279 | 54.463 | 54.463 |
| | | | المتغير | 15.062 | | 2.250 | | |
| | | | التاج | 20.577 | | 1.690 | | |
| | | | البراكت | 7.182 | | 1.410 | | |
| | | | | 0.277 | | 0.900 | | |
| إجمالي حصر خرسانة مسلحة الأعمدة (بالمتر المكعب) | | | | | | | | 5272.131 |

| الشركة المنفذة | الاستشارى العام للمشروع | المالك |
|---|---|---|
| شركة سامكو الوطنية للتشييد | SYSTRA | الهيئة العامة للطرق والكبارى |

شيت خاص بحصر خرسانة مسلحة للأعمدة بمشروع مسار القطار السريع

أم كوبري شرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

| رقم البند في المقايسة: | ٤٥ | بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمده و الديجان و الاكتاف بأستخدام قرم مصنعه مع استخدام الشده المعدنيه والزوائد اللازمه بإجهاد لايقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ ومحتوي اسمنتي لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة ( CORROSION INHIBITOR ) واضافة السيليكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (durability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصروعلى أن تكون طريقة المحاسبة بتحديد كامل الأرتفاع من ظهر المغدة وحتى أعلى نقطة في العامود أو منسوب أعلى نقطة بالتاج والبند يشمل عمل جميع مايلزم لنهو العمل حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والبند لايشمل حديد التسليح. |
|---|---|---|
| | ٤٥-ب | ارتفاع حتى ١٢ م من منسوب ظهر المغدة حتى منسوب أعلى نقطة بالتاج |

| م | Segment | رقم المحور | أبعاد العمود | العدد | طول (م) | عرض (م) | إرتفاع (م) | إجمالي كمية الخرسانة المسلحة للعمود الواحد | إجمالي كمية الخرسانة المسلحة ل اعمدة المحور |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Seg 5 | S40 | 1.2*9.018 | 2 | 1.130973355 | | 9.018 | 10.199 | 20.398 |
| 2 | | S41 | 1.2*9.043 | 2 | 1.130973355 | | 9.043 | 10.227 | 20.454 |
| 3 | | S42 | 1.2*9.066 | 2 | 1.130973355 | | 9.066 | 10.254 | 20.507 |
| 4 | | S43 | 1.2*9.088 | 2 | 1.130973355 | | 9.088 | 10.279 | 20.557 |
| 5 | | S44 | 1.2*9.110 | 2 | 1.130973355 | | 9.110 | 10.303 | 20.605 |
| 6 | | S45 | 1.2*9.129 | 2 | 1.130973355 | | 9.129 | 10.325 | 20.650 |
| 7 | Seg 6 | S46 | 1.2*9.142 | 2 | 1.130973355 | | 9.142 | 10.339 | 20.679 |
| 8 | | S47 | 1.2*9.159 | 2 | 1.130973355 | | 9.159 | 10.359 | 20.717 |
| 9 | | S48 | 1.2*9.176 | 2 | 1.130973355 | | 9.176 | 10.378 | 20.756 |
| 10 | | S49 | 1.2*9.191 | 2 | 1.130973355 | | 9.191 | 10.395 | 20.790 |
| 11 | | S50 | 1.2*9.206 | 2 | 1.130973355 | | 9.206 | 10.412 | 20.823 |
| 12 | | S51 | 1.2*9.218 | 2 | 1.130973355 | | 9.218 | 10.425 | 20.851 |
| 13 | | S52 | 1.2*9.230 | 2 | 1.130973355 | | 9.230 | 10.439 | 20.878 |
| 14 | | S53 | 1.2*9.240 | 2 | 1.130973355 | | 9.240 | 10.450 | 20.900 |
| 15 | | S54 | 1.2*9.250 | 2 | 1.130973355 | | 9.250 | 10.462 | 20.923 |
| 16 | Seg 7 | S55 | 1.2*9.255 | 2 | 1.130973355 | | 9.255 | 10.467 | 20.934 |
| 17 | | S56 | 1.2*9.262 | 2 | 1.130973355 | | 9.262 | 10.475 | 20.950 |
| 18 | | S57 | 1.2*9.268 | 2 | 1.130973355 | | 9.268 | 10.482 | 20.964 |
| 19 | | S58 | 1.2*9.273 | 2 | 1.130973355 | | 9.273 | 10.488 | 20.975 |
| 20 | | S59 | 1.2*9.276 | 2 | 1.130973355 | | 9.276 | 10.491 | 20.982 |
| 21 | | S60 | 1.2*9.278 | 2 | 1.130973355 | | 9.278 | 10.493 | 20.986 |
| 22 | | S61 | 1.2*9.279 | 2 | 1.130973355 | | 9.279 | 10.494 | 20.989 |
| 23 | | S62 | 1.2*9.279 | 2 | 1.130973355 | | 9.279 | 10.494 | 20.989 |
| 24 | | S63 | 1.2*9.277 | 2 | 1.130973355 | | 9.277 | 10.492 | 20.984 |
| | إجمالي حصر خرسانة مسلحة للأعمدة (بالمتر المكعب) | | | | | | | | 499.241 |

| العميل | الاستشاري العام للمشروع | الشركة المنفذة |
|---|---|---|
| الهيئة العامة للطرق والكباري | SYSTRA | شركة سامكو الوطنية للتشييد |

## شيت خاص بحصر خرسانة مسلحة للكمر سابق الصب والاجهاد بمشروع مسار القطار السريع

## أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

| | | |
|---|---|---|
| رقم البند في المقايسة:- | ٤٦ | بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وتركيب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات سابقة الصب وسابقة الاجهاد U-SECTION بالبر مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٥٥٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٤٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادي على ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) واستخدام اضافات خاصة ( CORROSION INHIBITOR ) واضافة السيلكا فيوم واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarabilty) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة وجميع المعدات والاوناش والتجهيزات اللازمة لرفع الكمر ومعالجة الخرسانة بعد الصب واستخدام الطرق المناسبة الامنة لرفع الكمرات بأحمالها الكبيرة علي الاطارات وتثبيت البلتات السفلية للركائز ذات الجوايط داخل الكمر وضبطها مساحيا قبل الصب وكذلك ضبط الركائز الجانبية اثناء التركيب طبقا للرسومات ومتطلبات التنفيذ المقيدة لذلك وما يتطلب لذلك من معدات ثقيلة خاصة وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح ولا متطلبات سبق الاجهاد من الكابلات عالية الاجهاد والاكسسوارات. |
| | ٤٦ - ب | أرتفاع أعلي من ٩ م من منسوب الارض الطبيعية وحتى منسوب الركيزة |

| م | رقم المحور | القطاع | العدد | طول (م) | عرض (م) | إرتفاع (م) | إجمالي كمية الخرسانة المسلحة | إجمالي كمية الخرسانة المسلحة للأوميجا |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | نموذج كمرة ٢٦,١٠ م | قطاع ١ | 1 | 19.494 | | 2.256 | 43.978 | 67.222 |
| | | المتغير | 2 | 2.093 | | 2.679 | 11.214 | |
| | | قطاع ٣ | 2 | 0.88 | | 6.418 | 11.296 | |
| | | قطاع ٤ | 2 | 0.21 | | 5.678 | 2.385 | |
| | | خصم مواسير الكابلات | -8 | Avg. 25.60 | | 0.007 | -1.452 | |
| | | خصم مواسير BT | -9 | 3.12 | | 0.007 | -0.199 | |
| | نموذج كمرة ٢٥ م | قطاع ١ | 1 | 18.394 | | 2.256 | 41.497 | 64.802 |
| | | المتغير | 2 | 2.093 | | 2.679 | 11.214 | |
| | | قطاع ٣ | 2 | 0.88 | | 6.418 | 11.296 | |
| | | قطاع ٤ | 2 | 0.21 | | 5.678 | 2.385 | |
| | | خصم مواسير الكابلات | -8 | Avg. 24.51 | | 0.007 | -1.391 | |
| | | خصم مواسير BT | -9 | 3.12 | | 0.007 | -0.199 | |
| 1 | P342/P343 Left | نموذج ٢٦,١٠م | 1 | 67.220 | | | 67.220 | 67.220 |
| 2 | P341/P342 Left | نموذج ٢٦,١٠م | 1 | 67.220 | | | 67.220 | 67.220 |
| 3 | P341/P342 Right | نموذج ٢٦,١٠م | 1 | 67.220 | | | 67.220 | 67.220 |
| 4 | P342/P343 Right | نموذج ٢٦,١٠م | 1 | 67.220 | | | 67.220 | 67.220 |
| 5 | P340/P341 Right | نموذج ٢٦,١٠م | 1 | 67.220 | | | 67.220 | 67.220 |
| 6 | P340/P341 Left | نموذج ٢٦,١٠م | 1 | 67.220 | | | 67.220 | 67.220 |
| 7 | P339/P340 Right | نموذج ٢٦,١٠م | 1 | 67.220 | | | 67.220 | 67.220 |
| 8 | P339/P340 Left | نموذج ٢٦,١٠م | 1 | 67.220 | | | 67.220 | 67.220 |
| 9 | P338/P339 Right | نموذج ٢٦,١٠م | 1 | 67.220 | | | 67.220 | 67.220 |
| 10 | P338/P339 Left | نموذج ٢٦,١٠م | 1 | 67.220 | | | 67.220 | 67.220 |
| 11 | P337/P338 Right | نموذج ٢٦,١٠م | 1 | 67.220 | | | 67.220 | 67.220 |
| 12 | P337/P338 Left | نموذج ٢٦,١٠م | 1 | 67.220 | | | 67.220 | 67.220 |
| 13 | P336/P337 Left | نموذج ٢٦,١٠م | 1 | 67.220 | | | 67.220 | 67.220 |
| 14 | P336/P337 Right | نموذج ٢٦,١٠م | 1 | 67.220 | | | 67.220 | 67.220 |
| 15 | P335/P336 Left | نموذج ٢٦,١٠م | 1 | 67.220 | | | 67.220 | 67.220 |
| 16 | P335/P336 Right | نموذج ٢٦,١٠م | 1 | 67.220 | | | 67.220 | 67.220 |
| 17 | P334/P335 Left | نموذج ٢٦,١٠م | 1 | 67.220 | | | 67.220 | 67.220 |
| 18 | P334/P335 Right | نموذج ٢٦,١٠م | 1 | 67.220 | | | 67.220 | 67.220 |
| 19 | P333/P334 Left | نموذج ٢٦,١٠م | 1 | 67.220 | | | 67.220 | 67.220 |
| 20 | P333/P334 Right | نموذج ٢٦,١٠م | 1 | 67.220 | | | 67.220 | 67.220 |
| 21 | P332/P333 Left | نموذج ٢٦,١٠م | 1 | 67.220 | | | 67.220 | 67.220 |
| 22 | P332/P333 Right | نموذج ٢٦,١٠م | 1 | 67.220 | | | 67.220 | 67.220 |

## شيت خاص بحصر خرسانة مسلحة للكمر سابق الصب والاجهاد بمشروع مسار القطار السريع

## أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

| رقم البند في المقايسة:- | ٤٦ | بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وتركيب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات سابقة الصب وسابقة الاجهاد U-SECTION بالبر مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٥٥٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٤٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادي على ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) واستخدام اضافات خاصة ( CORROSION INHIBITOR ) واضافة السيلكا فيوم واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarabilty) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة وجميع المعدات والاوناش والتجهيزات اللازمة لرفع الكمر ومعالجة الخرسانة بعد الصب واستخدام الطرق المناسبة الامنة لرفع الكمرات بأحمالها الكبيرة علي الاطارات وتثبيت البلتات السفلية للركائز ذات الجوايط داخل الكمر وضبطها مساحيا قبل الصب وكذلك ضبط الركائز الجانبية اثناء التركيب طبقا للرسومات ومتطلبات التنفيذ المقيدة لذلك وما يتطلب لذلك من معدات ثقيلة خاصة وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح ولا متطلبات سبق الاجهاد من الكابلات عالية الاجهاد والاكسسوارات. |
|---|---|---|
| | ٤٦ - ب | ارتفاع أعلي من ٩ م من منسوب الارض الطبيعية وحتى منسوب الركيزة |

| م | رقم المحور | القطاع | العدد | طول (م) | عرض (م) | إرتفاع (م) | إجمالي كمية الخرسانة المسلحة | إجمالي كمية الخرسانة المسلحة للأوميجا |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | نموذج كمرة ٢٦,١٠ م | قطاع ١ | 1 | 19.494 | | 2.256 | 43.978 | 67.222 |
| | | المتغير | 2 | 2.093 | | 2.679 | 11.214 | |
| | | قطاع ٣ | 2 | 0.88 | | 6.418 | 11.296 | |
| | | قطاع ٤ | 2 | 0.21 | | 5.678 | 2.385 | |
| | | خصم مواسير الكابلات | -8 | Avg. 25.60 | | 0.007 | -1.452 | |
| | | خصم مواسير BT | -9 | 3.12 | | 0.007 | -0.199 | |
| | نموذج كمرة ٢٥ م | قطاع ١ | 1 | 18.394 | | 2.256 | 41.497 | 64.802 |
| | | المتغير | 2 | 2.093 | | 2.679 | 11.214 | |
| | | قطاع ٣ | 2 | 0.88 | | 6.418 | 11.296 | |
| | | قطاع ٤ | 2 | 0.21 | | 5.678 | 2.385 | |
| | | خصم مواسير الكابلات | -8 | Avg. 24.51 | | 0.007 | -1.391 | |
| | | خصم مواسير BT | -9 | 3.12 | | 0.007 | -0.199 | |
| 23 | P331/P332 Left | نموذج ٢٦,١٠م | 1 | 67.220 | | | 67.220 | 67.220 |
| 24 | P331/P332 Right | نموذج ٢٦,١٠م | 1 | 67.220 | | | 67.220 | 67.220 |
| 25 | P329/P330 Left | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | 67.222 | | | 67.222 | 67.222 |
| 26 | P329/P330 Right | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | 67.222 | | | 67.222 | 67.222 |
| 27 | P328/P329 Left | نموذج ٢٦,١٠م | 1 | 67.220 | | | 67.220 | 67.220 |
| 28 | P328/P329 Right | نموذج ٢٦,١٠م | 1 | 67.220 | | | 67.220 | 67.220 |
| 29 | P203/P204 Left | نموذج ٢٥ م | 1 | 64.802 | | | 64.802 | 64.802 |
| 30 | P203/P204 Right | نموذج ٢٥ م | 1 | 64.802 | | | 64.802 | 64.802 |
| 31 | P204/P205 Left | نموذج ٢٥ م | 1 | 64.802 | | | 64.802 | 64.802 |
| 32 | P204/P205 Right | نموذج ٢٥ م | 1 | 64.802 | | | 64.802 | 64.802 |
| 33 | P205/P206 Left | نموذج ٢٥ م | 1 | 64.802 | | | 64.802 | 64.802 |
| 34 | P205/P206 Right | نموذج ٢٥ م | 1 | 64.802 | | | 64.802 | 64.802 |
| 35 | P206/P207 Left | نموذج ٢٥ م | 1 | 64.802 | | | 64.802 | 64.802 |
| 36 | P206/P207 Right | نموذج ٢٥ م | 1 | 64.802 | | | 64.802 | 64.802 |
| 37 | P207/P208 Left | نموذج ٢٥ م | 1 | 64.802 | | | 64.802 | 64.802 |
| 38 | P207/P208 Right | نموذج ٢٥ م | 1 | 64.802 | | | 64.802 | 64.802 |
| 39 | P208/P209 Left | نموذج ٢٥ م | 1 | 64.802 | | | 64.802 | 64.802 |
| 40 | P208/P209 Right | نموذج ٢٥ م | 1 | 64.802 | | | 64.802 | 64.802 |
| 41 | P209/P210 Left | نموذج ٢٥ م | 1 | 64.802 | | | 64.802 | 64.802 |
| 42 | P209/P210 Right | نموذج ٢٥ م | 1 | 64.802 | | | 64.802 | 64.802 |
| 43 | P210/P211 Left | نموذج ٢٥ م | 1 | 64.802 | | | 64.802 | 64.802 |
| 44 | P210/P211 Right | نموذج ٢٥ م | 1 | 64.802 | | | 64.802 | 64.802 |
| 45 | P211/212 Left | نموذج ٢٥ م | 1 | 64.802 | | | 64.802 | 64.802 |
| 46 | P211/P212 Right | نموذج ٢٥ م | 1 | 64.802 | | | 64.802 | 64.802 |
| | | إجمالي حصر خرسانة مسلحة الأوميجا (بالمتر المكعب) | | | | | | 3048.600 |

| الشركة المنفذة | الاستشارى العام للمشروع | المالك |
|---|---|---|
| شركة سامكو الوطنية للتشييد | SYSTRA | الهيئة العامة للطرق والكبارى |

## شيت خاص بحصر خرسانة مسلحة لزوم البلاطات CAST IN SITU SLABS
## أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

| رقم البند في المقايسة:- | ٤٧ | بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم البلاطات CAST IN SITU SLABS مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٥٥٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٤٠ كجم/م٣ أسمنت بورتلاندي عادي على ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) واستخدام اضافات خاصة ( CORROSION INHIBITOR ) واضافة السيلكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarabilty) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح . |
|---|---|---|
| | ٤٧ - ب | ارتفاع اعلي من ٩ م من منسوب الارض الطبيعية و حتى منسوب أسفل البلاطة |

| م | رقم المحور | القطاع | عدد | طول (م) | عرض (م) | إرتفاع (م) | إجمالي كمية الخرسانة المسلحة | إجمالي كمية الخرسانة المسلحة |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | P344-P343 | Diaphragms | 2 | 1.190 | 1.090 | 0.880 | 2.283 | 2.283 |
| | | ~~Slab~~ | 1 | 25.860 | 13.660 | 0.418 | | |
| | | ~~Robust Kerb~~ | 2 | 25.860 | 0.350 | 1.300 | | |
| 2 | P343-P342 | Diaphragms | 2 | 1.190 | 1.090 | 0.880 | 2.283 | 2.283 |
| | | Slab | 1 | 25.860 | 13.660 | 0.418 | | |
| | | Robust Kerb | 2 | 25.860 | 0.350 | 1.300 | | |
| 3 | P342-P341 | Diaphragms | 2 | 1.190 | 1.090 | 0.880 | 2.283 | 2.283 |
| | | Slab | 1 | 25.860 | 13.660 | 0.418 | | |
| | | Robust Kerb | 2 | 25.860 | 0.350 | 1.300 | | |
| 4 | P341-P340 | Diaphragms | 2 | 1.190 | 1.090 | 0.880 | 2.283 | 2.283 |
| | | Slab | 1 | 25.860 | 13.660 | 0.418 | | |
| | | Robust Kerb | 2 | 25.860 | 0.350 | 1.300 | | |
| 5 | P340-P339 | Diaphragms | 2 | 1.190 | 1.090 | 0.880 | 2.283 | 2.283 |
| | | Slab | 1 | 25.860 | 13.660 | 0.418 | | |
| | | Robust Kerb | 2 | 25.860 | 0.350 | 1.300 | | |
| 6 | P339-P338 | Diaphragms | 2 | 1.190 | 1.090 | 0.880 | 2.283 | 2.283 |
| | | Slab | 1 | 25.860 | 13.660 | 0.418 | | |
| | | Robust Kerb | 2 | 25.860 | 0.350 | 1.300 | | |
| 7 | P338-P337 | Diaphragms | 2 | 1.190 | 1.090 | 0.880 | 2.283 | 2.283 |
| | | Slab | 1 | 25.860 | 13.660 | 0.418 | | |
| | | Robust Kerb | 2 | 25.860 | 0.350 | 1.300 | | |
| 8 | P337-P336 | Diaphragms | 2 | 1.190 | 1.090 | 0.880 | 2.283 | 2.283 |
| | | Slab | 1 | 25.860 | 13.660 | 0.418 | | |
| | | Robust Kerb | 2 | 25.860 | 0.350 | 1.300 | | |
| | | إجمالي حصر خرسانة مسلحة للبلاطات CAST IN SITU SLABS (بالمتر المكعب) | | | | | | 18.263 |

| الشركة المنفذة | الاستشارى العام للمشروع | المالك |
|---|---|---|
| شركة سامكو الوطنية للتشييد | SYSTRA | الهيئة العامة للطرق والكبارى |

شيت خاص بحصر حديد تسليح الخوازيق بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

| رقم البند في المقايسة:- | ٥٠ | بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية ( Ductility ) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي ١٢م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف | | |
|---|---|---|---|

| م | رقم المحور | عدد الخوازيق في المحور | إجمالي الوزن (كجم) للخازوق الواحد | إجمالي الوزن (كجم) لعدد الخوازيق في المحور |
|---|---|---|---|---|
| 1 | A2 | 8 | 5824.132 | 46593.056 |
| 2 | P344 | 9 | 7245.278 | 65207.502 |
| 3 | P343 | 12 | 5871.703 | 70460.436 |
| 4 | P342 | 12 | 5871.703 | 70460.436 |
| 5 | P341 | 12 | 7245.278 | 86943.336 |
| 6 | P340 | 12 | 6646.950 | 79763.400 |
| 7 | P339 | 12 | 3930.054 | 47160.648 |
| 8 | P338 | 12 | 3930.054 | 47160.648 |
| 9 | P337 | 12 | 4202.288 | 50427.456 |
| 10 | P336 | 12 | 4202.288 | 50427.456 |
| 11 | P335 | 12 | 4202.288 | 50427.456 |
| 12 | P334 | 12 | 4202.288 | 50427.456 |
| 13 | P333 | 12 | 4202.288 | 50427.456 |
| 14 | P332 | 12 | 4202.288 | 50427.456 |
| 15 | P331 | 9 | 3781.513 | 34033.617 |
| 16 | P330 | 9 | 4530.950 | 40778.55 |
| 17 | P329 | 9 | 4684.460 | 42160.14 |
| 18 | P328 | 9 | 4507.627 | 40568.643 |
| 19 | P327 | 9 | 4507.268 | 40565.412 |
| 20 | P326 | 9 | 4507.268 | 40565.412 |
| 21 | P325 | 9 | 4507.268 | 40565.412 |
| 22 | P321 | 8 | 7139.695 | 57117.56 |
| 23 | P320 | 6 | 5431.56 | 32589.36 |
| 24 | P319 | 9 | 4751.793 | 42766.137 |
| 25 | P318 | 9 | 4751.793 | 42766.137 |
| 26 | P317 | 9 | 5311.518 | 47803.662 |
| 27 | P316 | 9 | 5311.518 | 47803.662 |
| 28 | P315 | 9 | 5311.518 | 47803.662 |
| 29 | P314 | 9 | 4277.225 | 38495.025 |
| 30 | P313 | 9 | 3933.358 | 35400.222 |
| 31 | P312 | 9 | 4176.998 | 37592.982 |
| 32 | P302 | 12 | 3885.682 | 46628.184 |
| 33 | P301 | 12 | 3885.682 | 46628.184 |
| 34 | P300 | 12 | 3885.682 | 46628.184 |
| 35 | P299 | 12 | 3885.682 | 46628.184 |
| 36 | P298 | 12 | 3885.682 | 46628.184 |
| 37 | P297 | 12 | 3885.682 | 46628.184 |
| 38 | P296 | 12 | 3885.682 | 46628.184 |
| 39 | P295 | 12 | 3885.682 | 46628.184 |
| 40 | P294 | 12 | 3885.682 | 46628.184 |
| 41 | P293 | 12 | 3885.682 | 46628.184 |
| 42 | P292 | 12 | 3885.682 | 46628.184 |
| 43 | P291 | 12 | 3885.682 | 46628.184 |
| 44 | P290 | 12 | 3885.682 | 46628.184 |
| 45 | P289 | 12 | 3885.682 | 46628.184 |

شيت خاص بحصر حديد تسليح الخوازيق بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

| رقم البند في المقايسة:- | ٥٠ | بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية ( Ductility ) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي ١٢م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف | | |
|---|---|---|---|

| م | رقم المحور | عدد الخوازيق في المحور | إجمالي الوزن (كجم) للخازوق الواحد | إجمالي الوزن (كجم) لعدد الخوازيق في المحور |
|---|---|---|---|---|
| 46 | P288 | 12 | 3885.682 | 46628.184 |
| 47 | P287 | 12 | 3885.682 | 46628.184 |
| 48 | P286 | 12 | 3885.682 | 46628.184 |
| 49 | P285 | 12 | 3885.682 | 46628.184 |
| 50 | P284 | 12 | 3885.682 | 46628.184 |
| 51 | P283 | 12 | 3885.682 | 46628.184 |
| 52 | P282 | 12 | 3885.682 | 46628.184 |
| 53 | P281 | 12 | 3375.365 | 40504.38 |
| 54 | P280 | 12 | 3375.365 | 40504.38 |
| 55 | P279 | 12 | 3885.682 | 46628.184 |
| 56 | P278 | 12 | 3885.682 | 46628.184 |
| 57 | P277 | 12 | 3885.682 | 46628.184 |
| 58 | P276 | 12 | 3885.682 | 46628.184 |
| 59 | P275 | 12 | 3885.682 | 46628.184 |
| 60 | P274 | 12 | 3885.682 | 46628.184 |
| 61 | P273 | 12 | 3885.682 | 46628.184 |
| 62 | P272 | 12 | 3885.682 | 46628.184 |
| 63 | P271 | 12 | 3885.682 | 46628.184 |
| 64 | P270 | 12 | 3791.866 | 45502.392 |
| 65 | P269 | 12 | 5324.239 | 63890.868 |
| 66 | P267 | 16 | 6121.022 | 97936.352 |
| 67 | P266 | 12 | 5324.277 | 63891.324 |
| 68 | P265 | 12 | 3791.866 | 45502.392 |
| 69 | P264 | 12 | 3885.682 | 46628.184 |
| 70 | P263 | 12 | 3885.682 | 46628.184 |
| 71 | P262 | 12 | 3885.682 | 46628.184 |
| 72 | P261 | 12 | 3885.682 | 46628.184 |
| 73 | P260 | 12 | 3885.682 | 46628.184 |
| 74 | P259 | 12 | 3885.682 | 46628.184 |
| 75 | P258 | 12 | 3885.682 | 46628.184 |
| 76 | P256 | 12 | 3885.682 | 46628.184 |
| 77 | P255 | 12 | 3885.682 | 46628.184 |
| 78 | P252 | 12 | 3885.682 | 46628.184 |
| 79 | P251 | 12 | 3885.682 | 46628.184 |
| 80 | P250 | 12 | 3885.682 | 46628.184 |
| 81 | P249 | 12 | 3885.682 | 46628.184 |
| 82 | P241 | 9 | 4804.089 | 43236.801 |
| 83 | P240 | 9 | 4804.089 | 43236.801 |
| 84 | P239 | 9 | 4804.089 | 43236.801 |
| 85 | P237 | 9 | 4804.089 | 43236.801 |
| 86 | P236 | 9 | 4804.089 | 43236.801 |
| 87 | P235 | 9 | 4804.089 | 43236.801 |
| 88 | P234 | 9 | 4804.089 | 43236.801 |
| 89 | P233 | 3 | 6172.115 | 18516.345 |
| 90 | P232 | 9 | 6172.115 | 55549.035 |
| 91 | P231 | 9 | 6172.115 | 55549.035 |
| 92 | P230 | 9 | 6172.115 | 55549.035 |

شيت خاص بحصر حديد تسليح الخوازيق بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

| رقم البند في المقايسة:- | ٥٠ | بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية ( Ductility ) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي ١٢م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف | | |
|---|---|---|---|
| م | رقم المحور | عدد الخوازيق في المحور | إجمالي الوزن (كجم) للخازوق الواحد | إجمالي الوزن (كجم) لعدد الخوازيق في المحور |
| 93 | P229 | 9 | 6172.115 | 55549.035 |
| 94 | P224 | 9 | 6172.115 | 55549.035 |
| 95 | P223 | 9 | 6172.115 | 55549.035 |
| 96 | P222 | 9 | 6172.115 | 55549.035 |
| 97 | P221 | 9 | 6172.115 | 55549.035 |
| 98 | P220 | 9 | 6172.115 | 55549.035 |
| 99 | P219 | 9 | 6172.115 | 55549.035 |
| 100 | P218 | 9 | 6172.115 | 55549.035 |
| 101 | P217 | 9 | 6172.115 | 55549.035 |
| 102 | P216 | 9 | 6172.115 | 55549.035 |
| 103 | P215 | 9 | 4799.494 | 43195.446 |
| 104 | P214 | 9 | 4799.494 | 43195.446 |
| 105 | P213 | 9 | 4799.494 | 43195.446 |
| 106 | P212 | 9 | 4799.494 | 43195.446 |
| 107 | P211 | 9 | 4799.494 | 43195.446 |
| 108 | P210 | 9 | 4799.494 | 43195.446 |
| 109 | P209 | 9 | 4799.494 | 43195.446 |
| 110 | P208 | 9 | 4799.494 | 43195.446 |
| 111 | P207 | 9 | 4799.494 | 43195.446 |
| 112 | P206 | 9 | 5756.859 | 51811.731 |
| 113 | P205 | 9 | 5756.859 | 51811.731 |
| 114 | P204 | 9 | 5756.859 | 51811.731 |
| 115 | P203 | 9 | 5756.859 | 51811.731 |
| 116 | P202 | 9 | 5248.918 | 47236.882 |
| 117 | P308 | 12 | 3885.682 | 46628.184 |
| 118 | P307 | 12 | 3885.682 | 46628.184 |
| 119 | P306 | 12 | 3885.682 | 46628.184 |
| 120 | P305 | 12 | 3885.682 | 46628.184 |
| 121 | P304 | 12 | 3885.682 | 46628.184 |
| 122 | P303 | 12 | 3885.682 | 46628.184 |
| 123 | P201 | 9 | 4304.29 | 38738.61 |
| 124 | P200 | 9 | 4304.29 | 38738.61 |
| 125 | P199 | 9 | 4542.905 | 40886.145 |
| 126 | P198 | 9 | 4542.905 | 40886.145 |
| 127 | P197 | 9 | 4210.815 | 37897.335 |
| 128 | P196 | 9 | 4210.815 | 37897.335 |
| 129 | P194 | 9 | 3977.482 | 35797.338 |
| 130 | P195 | 18 | 4897.975 | 88163.55 |
| 131 | P192 | 16 | 10155.356 | 162485.696 |
| 132 | P193 | 16 | 10155.356 | 162485.696 |
| 133 | P257 | 6 | 3889.401 | 23336.406 |
| | | إجمالي كمية حديد الخوازيق (بالكجم) | | 6602069.770 |
| | | إجمالي كمية حديد الخوازيق (بالطن) | | 6602.070 |

| الشركة المنفذة | الاستشارى العام للمشروع | المالك |
|---|---|---|
| شركة سامكو الوطنية للتشييد | SYSTRA | الهيئة العامة للطرق والكبارى |

شيت خاص بحصر حديد تسليح القواعد المسلحة بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

| رقم البند في المقايسة:- | ٥٠ | بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية ( Ductility ) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي ١٢م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف | | |
|---|---|---|---|

| م | رقم المحور | ابعاد القاعدة المسلحة | عدد القواعد بالمحور | إجمالي الوزن (كجم) للقاعدة الواحدة | إجمالي الوزن (كجم) لعدد القواعد المسلحة في المحور |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | A2 | 14.16*7.4*2 | 1 | 27803,240 | 27803.24 |
| 2 | P344 | 13.2*9.6*2.5 | 1 | 27766.007 | 27766.007 |
| 3 | P343 | 13.2*9.6*2.5 | 1 | 47119.648 | 47119.648 |
| 4 | P342 | 13.2*9.6*2,5 | 1 | 47119.648 | 47119.648 |
| 5 | P341 | 9,6*9.6*2,5 | 1 | 47034.068 | 47034.068 |
| 6 | P340 | 12,80*9.20*2,5 | 1 | 43880.563 | 43880.563 |
| 7 | P339 | 13.2*9,6*2,5 | 1 | 44518.819 | 44518.819 |
| 8 | P338 | 12,80*9.20*2,5 | 1 | 43880.563 | 43880.563 |
| 9 | P337 | 12,80*9,20*2,5 | 1 | 42998.277 | 42998.277 |
| 10 | P336 | 12,80*9,20*2,5 | 1 | 42998.277 | 42998.277 |
| 11 | P335 | 12.80*9,20*2,5 | 1 | 42998.277 | 42998.277 |
| 12 | P334 | 12,80*9,20*2,5 | 1 | 42998.277 | 42998.277 |
| 13 | P333 | 12,8*9,20*2,5 | 1 | 42998.277 | 42998.277 |
| 14 | P332 | 12,80*9,20*2,5 | 1 | 43075.908 | 43075.908 |
| 15 | P331 | 9,20*9,20*2,5 | 1 | 30730.483 | 30730.483 |
| 16 | P330 | 9,20*9,20*2,5 | 1 | 30788.156 | 30788.156 |
| 17 | P329 | 9,20*9,20*2,5 | 1 | 31417.233 | 31417.233 |
| 18 | P328 | 9,20*9,20*2,5 | 1 | 31230.319 | 31230.319 |
| 19 | P327 | 9,20*9,20*2,5 | 1 | 31230.319 | 31230.319 |
| 20 | P326 | 9,20*9,20*2,5 | 1 | 31230.319 | 31230.319 |
| 21 | P325 | 9,20*9,20*2,5 | 1 | 31230.319 | 31230.319 |
| 22 | P321 | 12,8*5,6*3,00 | 1 | 39237.886 | 39237.886 |
| 23 | P320 | 9,2*5,6*2,5 | 1 | 20203.340 | 20203.34 |
| 24 | P319 | 9,20*9,20*2,5 | 1 | 31213.154 | 31213.154 |
| 25 | P318 | 9,20*9,20*2,5 | 1 | 31278.886 | 31278.886 |
| 26 | P316 | 9,20*9,20*2,5 | 1 | 31211.409 | 31211.409 |
| 27 | P315 | 9,2*9,2*2,5 | 1 | 31211.409 | 31211.409 |
| 28 | P314 | 9,20*9,20*2,5 | 1 | 29395.010 | 29395.01 |
| 29 | P313 | 9,20*9,20*2,5 | 1 | 29395.010 | 29395.01 |
| 30 | P200 | 9,2*9,2*2,5 | 1 | 32779.440 | 32779.44 |
| 31 | P201 | 9,20*9,20*2,5 | 1 | 32779.440 | 32779.44 |
| 32 | P202 | 9,20*9,20*2,5 | 1 | 31449.994 | 31449.994 |
| 33 | P203 | 9,20*9,20*2,5 | 1 | 31449.995 | 31449.995 |
| 34 | P204 | 9,20*9,20*2,5 | 1 | 31449.995 | 31449.995 |
| 35 | P205 | 9,20*9,20*2,5 | 1 | 31449.995 | 31449.995 |
| 36 | P206 | 9,20*9,20*2,5 | 1 | 31449.995 | 31449.995 |
| 37 | P207 | 9,20*9,20*2,5 | 1 | 30943.610 | 30943.61 |
| 38 | P208 | 9,20*9,20*2,5 | 1 | 30943.610 | 30943.61 |
| 39 | P209 | 9,20*9,20*2,5 | 1 | 30943.610 | 30943.61 |
| 40 | P210 | 9,20*9,20*2,5 | 1 | 30943.610 | 30943.61 |
| 41 | P211 | 9,20*9,20*2,5 | 1 | 30943.610 | 30943.61 |
| 42 | P212 | 9,20*9,20*2,5 | 1 | 30943.610 | 30943.61 |
| 43 | P213 | 9,20*9,20*2,5 | 1 | 30943.610 | 30943.61 |
| 44 | P214 | 9,20*9,20*2,5 | 1 | 30943.610 | 30943.61 |
| 45 | P215 | 9,20*9,20*2,5 | 1 | 30943.610 | 30943.61 |

شيت خاص بحصر حديد تسليح القواعد المسلحة بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

| رقم البند في المقايسة:- | ٥٠ | بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية ( Ductility ) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي ١٢م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف | | |
|---|---|---|---|

| م | رقم المحور | ابعاد القاعدة المسلحة | عدد القواعد بالمحور | إجمالي الوزن (كجم) للقاعدة الواحدة | إجمالي الوزن (كجم) لعدد القواعد المسلحة في المحور |
|---|---|---|---|---|---|
| 46 | P216 | 9.20*9.20*2.5 | 1 | 30995.459 | 30995.459 |
| 47 | P217 | 9.20*9.20*2.5 | 1 | 30995.459 | 30995.459 |
| 48 | P218 | 9.20*9.20*2.5 | 1 | 30995.459 | 30995.459 |
| 49 | P219 | 9.20*9.20*2.5 | 1 | 30995.459 | 30995.459 |
| 50 | P220 | 9.20*9.20*2.5 | 1 | 30995.459 | 30995.459 |
| 51 | P221 | 9.20*9.20*2.5 | 1 | 30995.459 | 30995.459 |
| 52 | P222 | 9.20*9.20*2.5 | 1 | 30995.459 | 30995.459 |
| 53 | P223 | 9.20*9.20*2.5 | 1 | 30995.459 | 30995.459 |
| 54 | P224 | 9.20*9.20*2.5 | 1 | 30995.459 | 30995.459 |
| 55 | P255 | 12.8*9.20*2.5 | 1 | 44065.704 | 44065.704 |
| 56 | P256 | 12.8*9.20*2.5 | 1 | 44065.704 | 44065.704 |
| 57 | P277 | 12.80*9.20*2.5 | 1 | 43982.349 | 43982.349 |
| 58 | P278 | 12.80*9.20*2.5 | 1 | 43982.349 | 43982.349 |
| 59 | P282 | 12.80*9.20*2.5 | 1 | 43982.349 | 43982.349 |
| 60 | P283 | 12.80*9.20*2.5 | 1 | 43982.349 | 43982.349 |
| 61 | P284 | 12.80*9.20*2.5 | 1 | 43982.349 | 43982.349 |
| 62 | P285 | 12.80*9.20*2.5 | 1 | 43982.349 | 43982.349 |
| 63 | P286 | 12.80*9.20*2.5 | 1 | 43982.349 | 43982.349 |
| 64 | P287 | 12.80*9.20*2.5 | 1 | 43982.349 | 43982.349 |
| 65 | P288 | 12.80*9.20*2.5 | 1 | 43982.349 | 43982.349 |
| 66 | P289 | 12.80*9.20*2.5 | 1 | 43982.349 | 43982.349 |
| 67 | P290 | 12.80*9.20*2.5 | 1 | 43982.349 | 43982.349 |
| 68 | P291 | 12.80*9.20*2.5 | 1 | 43982.349 | 43982.349 |
| 69 | P292 | 12.80*9.20*2.5 | 1 | 43982.349 | 43982.349 |
| 70 | P293 | 12.8*9.2*2.5 | 1 | 43982.349 | 43982.349 |
| 71 | P294 | 12.8*9.2*2.5 | 1 | 43982.349 | 43982.349 |
| 72 | P295 | 12.8*9.2*2.5 | 1 | 43982.349 | 43982.349 |
| 73 | P296 | 12.8*9.2*2.5 | 1 | 43982.349 | 43982.349 |
| 74 | P297 | 12.8*9.2*2.5 | 1 | 43982.349 | 43982.349 |
| 75 | P298 | 12.8*9.2*2.5 | 1 | 43982.349 | 43982.349 |
| 76 | P299 | 12.8*9.2*2.5 | 1 | 43982.349 | 43982.349 |
| 77 | P300 | 12.8*9.2*2.5 | 1 | 43982.349 | 43982.349 |
| 78 | P301 | 12.8*9.2*2.5 | 1 | 43982.349 | 43982.349 |
| 79 | P302 | 12.8*9.2*2.5 | 1 | 43982.349 | 43982.349 |
| 80 | P303 | 12.8*9.2*2.5 | 1 | 43982.349 | 43982.349 |
| 81 | P304 | 12.8*9.2*2.5 | 1 | 43982.349 | 43982.349 |
| 82 | P305 | 12.8*9.2*2.5 | 1 | 43982.349 | 43982.349 |
| 83 | P306 | 12.8*9.2*2.5 | 1 | 43982.349 | 43982.349 |
| 84 | P307 | 12.8*9.2*2.5 | 1 | 43982.349 | 43982.349 |
| 85 | P308 | 12.8*9.2*2.5 | 1 | 43982.349 | 43982.349 |

## شيت خاص بحصر حديد تسليح القواعد المسلحة بمشروع مسار القطار السريع

## أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

| رقم البند في المقايسة:- | ٥٠ | بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية ( Ductility ) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي ١٢م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف |
|---|---|---|

| م | رقم المحور | ابعاد القاعدة المسلحة | عدد القواعد بالمحور | إجمالي الوزن (كجم) للقاعدة الواحدة | إجمالي الوزن (كجم) لعدد القواعد المسلحة في المحور |
|---|---|---|---|---|---|
| 86 | P229 | 12.80*9.20*2.5 | 1 | 30964.627 | 30964.627 |
| 87 | P230 | 12.80*9.20*2.5 | 1 | 30964.627 | 30964.627 |
| 88 | P236 | 12.80*9.20*2.5 | 1 | 30510.091 | 30510.091 |
| 89 | P239 | 12.80*9.20*2.5 | 1 | 30510.091 | 30510.091 |
| 90 | P261 | 12.80*9.20*2.5 | 1 | 43958.454 | 43958.454 |
| 91 | P262 | 12.80*9.20*2.5 | 1 | 43958.454 | 43958.454 |
| 92 | P263 | 12.80*9.20*2.5 | 1 | 43958.454 | 43958.454 |
| 93 | P264 | 12.80*9.20*2.5 | 1 | 43958.454 | 43958.454 |
| 94 | P271 | 12.80*9.20*2.5 | 1 | 42692.420 | 42692.42 |
| 95 | P272 | 12.80*9.20*2.5 | 1 | 42692.420 | 42692.42 |
| 96 | P273 | 12.80*9.20*2.5 | 1 | 42692.420 | 42692.42 |
| 97 | P274 | 12.80*9.20*2.5 | 1 | 42692.420 | 42692.42 |
| 98 | P275 | 12.80*9.20*2.5 | 1 | 42692.420 | 42692.42 |
| 99 | P276 | 12.80*9.20*2.5 | 1 | 43982.349 | 43982.349 |
| 100 | P279 | 12.80*9.20*2.5 | 1 | 43982.349 | 43982.349 |
| 101 | P280 | 12.80*9.20*2.5 | 1 | 43982.349 | 43982.349 |
| 102 | P281 | 12.80*9.20*2.5 | 1 | 43982.349 | 43982.349 |
| 103 | P312 | 9.20*9.20*2.5 | 1 | 31068.779 | 31068.779 |
| 104 | P317 | 12.80*9.20*2.5 | 1 | 31242.960 | 31242.96 |
| | | | إجمالي كمية حديد القواعد المسلحة (بالكجم) | | 3942559.592 |
| | | | إجمالي كمية حديد القواعد المسلحة (بالطن) | | 3942.560 |

| الشركة المنفذة | الاستشارى العام للمشروع | المالك |
|---|---|---|
| شركة سامكو الوطنية للتشييد | SYSTRA | الهيئة العامة للطرق والكبارى |

# شيت خاص بحصر خرسانة القواعد المسلحة بمشروع مسار القطار السريع

## أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

| | | | |
|---|---|---|---|
| رقم البند في المقايسة:- | ٥٠ | بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية ( Ductility ) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي ١٢م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف | |

| م | رقم المحور | أبعاد القواعد المسلحة | إجمالي كمية الحديد (كجم) |
|---|---|---|---|
| 1 | A2 | 14.16*7.4*2 | 19.911 |
| 2 | P344 | 9.6*9.6*2.5 | 22.281 |
| 3 | P343 | 13.2*9.6*2.5 | 29.293 |
| 4 | P342 | 13.2*9.6*2.5 | 29.293 |
| 5 | P341 | 13.2*9.6*2.5 | 29.293 |
| 6 | P339 | 12.80*9.20*2.5 | 29.293 |
| 7 | P340 | 12.80*9.20*2.5 | 29.293 |
| 8 | P338 | 12.80*9.20*2.5 | 29.293 |
| 9 | P337 | 12.80*9.20*2.5 | 29.293 |
| 10 | P336 | 12.80*9.20*2.5 | 29.293 |
| 11 | P335 | 12.80*9.20*2.5 | 29.293 |
| 12 | P334 | 12.80*9.20*2.5 | 29.293 |
| 13 | P333 | 12.80*9.20*2.5 | 29.293 |
| 14 | P327 | 9.20*9.20*2.5 | 29.293 |
| 15 | P326 | 9.20*9.20*2.5 | 29.293 |
| 16 | P325 | 9.20*9.20*2.5 | 29.293 |
| 17 | P332 | 12.80*9.20*2.5 | 22.281 |
| 18 | P331 | 9.2*9.2*2.5 | 22.281 |
| 19 | P330 | 9.20*9.20*2.5 | 22.281 |
| 20 | P329 | 9.20*9.20*2.5 | 22.281 |
| 21 | P328 | 9.20*9.20*2.5 | 22.281 |
| 22 | P318 | 9.20*9.20*2.5 | 22.281 |
| 23 | P204 | 9.2*9.2*2.5 | 22.281 |
| 24 | P203 | 9.2*9.2*2.5 | 22.281 |
| 25 | P205 | 9.2*9.2*2.5 | 22.281 |
| 26 | P206 | 9.2*9.2*2.5 | 22.281 |
| 27 | P207 | 9.2*9.2*2.5 | 22.281 |
| 28 | P208 | 9.2*9.2*2.5 | 22.281 |
| 29 | P209 | 9.2*9.2*2.5 | 22.281 |
| 30 | P210 | 9.2*9.2*2.5 | 22.281 |

# شيت خاص بحصر خرسانة القواعد المسلحة بمشروع مسار القطار السريع

## أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

| رقم البند في المقايسة:- | ٥٠ | بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية ( Ductility ) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي ١٢م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف |
|---|---|---|

| م | رقم المحور | أبعاد القواعد المسلحة | إجمالي كمية الحديد (كجم) |
|---|---|---|---|
| 31 | P211 | 9.2*9.2*2.5 | 22.281 |
| 32 | P212 | 9.2*9.2*2.5 | 22.281 |
| 33 | P213 | 9.2*9.2*2.5 | 22.281 |
| 34 | P321 | 12.8*5.6*3.00 | 19.911 |
| 35 | P320 | 9.2*5.6*2.5 | 15.170 |
| 36 | P314 | 9.20*9.20*2.5 | 29.293 |
| 37 | P313 | 9.20*9.20*2.5 | 29.293 |
| 38 | P296 | 12.80*9.2*2.5 | 29.293 |
| 39 | P297 | 12.80*9.2*2.5 | 29.293 |
| 40 | P298 | 12.80*9.2*2.5 | 29.293 |
| 41 | P299 | 12.80*9.2*2.5 | 29.293 |
| 42 | P300 | 12.80*9.2*2.5 | 29.293 |
| 43 | P301 | 12.80*9.2*2.5 | 29.293 |
| 44 | P302 | 12.80*9.2*2.5 | 29.293 |
| 45 | P303 | 12.80*9.2*2.5 | 29.293 |
| 46 | P309 | 12.80*9.2*2.5 | 29.293 |
| 47 | P306 | 12.80*9.2*2.5 | 29.293 |
| 48 | P308 | 12.80*9.2*2.5 | 29.293 |
| 49 | P216 | 9.2*9.2*2.5 | 22.281 |
| 50 | P217 | 9.2*9.2*2.5 | 22.281 |
| 51 | P218 | 9.2*9.2*2.5 | 22.281 |
| 52 | P219 | 9.2*9.2*2.5 | 22.281 |
| 53 | P220 | 9.2*9.2*2.5 | 22.281 |
| 54 | P221 | 9.2*9.2*2.5 | 22.281 |
| 55 | P222 | 9.2*9.2*2.5 | 22.281 |
| 56 | P315 | 9.2*9.2*2.5 | 22.281 |
| 57 | P307 | 12.80*9.2*2.5 | 29.293 |
| 58 | P304 | 12.80*9.2*2.5 | 29.293 |
| 59 | P295 | 12.80*9.2*2.5 | 29.293 |
| 60 | P294 | 12.80*9.2*2.5 | 29.293 |

# شيت خاص بحصر خرسانة القواعد المسلحة بمشروع مسار القطار السريع

## أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

| رقم البند في المقايسة:- | ٥٠ | بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية ( Ductility ) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي ١٢م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف |
|---|---|---|

| م | رقم المحور | أبعاد القواعد المسلحة | إجمالي كمية الحديد (كجم) |
|---|---|---|---|
| 61 | P293 | 12.80*9.2*2.5 | 29.293 |
| 62 | P223 | 9.2*9.2*2.5 | 22.281 |
| 63 | P224 | 9.2*9.2*2.5 | 22.281 |
| 64 | P201 | 9.2*9.2*2.5 | 22.281 |
| 65 | P200 | 9.2*9.2*2.5 | 22.281 |
| 66 | P202 | 9.2*9.2*2.5 | 22.281 |
| 67 | P255 | 12.80*9.2*2.5 | 29.293 |
| 68 | P256 | 12.80*9.2*2.5 | 29.293 |
| 69 | P316 | 9.2*9.2*2.5 | 22.281 |
| 70 | P289 | 12.80*9.2*2.5 | 29.293 |
| 71 | P288 | 12.80*9.2*2.5 | 29.293 |
| 72 | P286 | 12.80*9.2*2.5 | 29.293 |
| 73 | P293 | 12.80*9.2*2.5 | 29.293 |
| 74 | P292 | 12.80*9.2*2.5 | 29.293 |
| 75 | P290 | 12.80*9.2*2.5 | 29.293 |
| 76 | P285 | 12.80*9.2*2.5 | 29.293 |
| 77 | P291 | 12.80*9.2*2.5 | 29.293 |
| 78 | P284 | 12.80*9.2*2.5 | 29.293 |
| 79 | P281 | 12.80*9.2*2.5 | 29.293 |
| 80 | P229 | 9.2*9.2*2.5 | 22.281 |
| 81 | P230 | 9.2*9.2*2.5 | 22.281 |
| 82 | P236 | 9.2*9.2*2.5 | 22.281 |
| 83 | P239 | 9.2*9.2*2.5 | 22.281 |
| 84 | P261 | 12.80*9.2*2.5 | 29.293 |
| 85 | P262 | 12.80*9.2*2.5 | 29.293 |
| 86 | P263 | 12.80*9.2*2.5 | 29.293 |
| 87 | P264 | 12.80*9.2*2.5 | 29.293 |
| 88 | P269 | 12.80*9.2*2.5 | 29.293 |
| 89 | P271 | 12.80*9.2*2.5 | 29.293 |
| 90 | P272 | 12.80*9.2*2.5 | 29.293 |

# شيت خاص بحصر خرسانة القواعد المسلحة بمشروع مسار القطار السريع

## أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

| | | |
|---|---|---|
| رقم البند في المقايسة:- | ٥٠ | بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية ( Ductility ) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي ١٢م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف |

| م | رقم المحور | أبعاد القواعد المسلحة | إجمالي كمية الحديد (كجم) |
|---|---|---|---|
| 91 | P273 | 12.80*9.2*2.5 | 29.293 |
| 92 | P274 | 12.80*9.2*2.5 | 29.293 |
| 93 | P275 | 12.80*9.2*2.5 | 29.293 |
| 94 | P276 | 12.80*9.2*2.5 | 29.293 |
| 95 | P277 | 12.80*9.2*2.5 | 29.293 |
| 96 | P278 | 12.80*9.2*2.5 | 29.293 |
| 97 | P279 | 12.80*9.2*2.5 | 29.293 |
| 98 | P280 | 12.80*9.2*2.5 | 29.293 |
| 99 | P282 | 12.80*9.2*2.5 | 29.293 |
| 100 | P283 | 12.80*9.2*2.5 | 29.293 |
| 101 | P287 | 12.80*9.2*2.5 | 29.293 |
| 102 | P317 | 9.2*9.2*2.5 | 22.281 |
| | | إجمالي حصر حصر حديد نظام التأريض (كجم) | 2695.555 |
| | | إجمالي حصر حصر حديد نظام التأريض (طن) | 2.696 |

| الشركة المنفذة | الاستشارى العام للمشروع | المالك |
|---|---|---|
| شركة سامكو الوطنية للتشييد | SYSTRA | الهيئة العامة للطرق والكبارى |

شيت خاص بحصر حديد تسليح الأعمدة بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

| رقم البند في المقايسة:- | ٥٠ | بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية ( Ductility ) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي ١٢م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف |
|---|---|---|

| م | رقم المحور | أبعاد العمود | عدد الاعمدة | إجمالي الوزن (كجم) للعمود | إجمالي الوزن (كجم) للتاج | إجمالي الوزن (كجم) الاعمدة + التيجان في المحور |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | A2 | حائط | 1 | 10413.811 | | 10413.811 |
| 2 | P297 | 4.000*2.700*9.819 | 1 | 7839.439 | 8942.841 | 16782.280 |
| 3 | P298 | 4.000*2.700*9.774 | 1 | 7810.148 | 8942.841 | 16752.989 |
| 4 | P299 | 4.000*2.700*9.830 | 1 | 7780.858 | 8942.841 | 16723.699 |
| 5 | P300 | 4.000*2.700*9.774 | 1 | 7674.566 | 8942.841 | 16617.407 |
| 6 | P301 | 4.000*2.700*9.830 | 1 | 7645.275 | 8942.841 | 16588.116 |
| 7 | P302 | 4.000*2.700*5.570 | 1 | 7627.701 | 8942.841 | 16570.542 |
| 8 | P303 | 4.000*2.700*5.568 | 1 | 7627.701 | 8942.841 | 16570.542 |
| 9 | P304 | 4.000*2.700*5.592 | 1 | 7639.417 | 8942.841 | 16582.258 |
| 10 | P305 | 4.000*2.700*5.641 | 1 | 7668.708 | 8942.841 | 16611.549 |
| 11 | P306 | 4.000*2.700*5.616 | 1 | 7656.991 | 8942.841 | 16599.832 |
| 12 | P307 | 4.000*2.700*5.568 | 1 | 7792.574 | 8942.841 | 16735.415 |
| 13 | P308 | 4.000*2.700*5.693 | 1 | 7775.00 | 8942.841 | 16717.841 |
| 14 | P313 | 4.000*2.700*6.990 | 1 | 7752,2 | 7917.385 | 15669.585 |
| 15 | P314 | 4.000*2.700*9.777 | 1 | 8711.701 | 7917.385 | 16629.086 |
| 16 | P315 | 4.000*2.700*10.326 | 1 | 12029.157 | 7917.385 | 19946.542 |
| 17 | P318 | 4.000*2.700*6.990 | 1 | 8388.343 | 7917.385 | 16305.728 |
| 18 | P319 | 4.000*2.700*9.614 | 1 | 8388.343 | 7917.385 | 16305.728 |
| 19 | P325 | 4.000*2.700*9.830 | 1 | 10917.379 | 7917.385 | 18834.764 |
| 20 | P326 | 4.000*2.700*9.774 | 1 | 10831.746 | 7917.385 | 18749.131 |
| 21 | P327 | 4.000*2.700*9.819 | 1 | 10915.375 | 7917.385 | 18832.760 |
| 22 | P328 | 4.000*2.700*9.964 | 1 | 11023.516 | 7917.385 | 18940.901 |
| 23 | P329 | 4.000*2.700*8.103 | 1 | 9374.906 | 7917.385 | 17292.291 |
| 24 | P330 | 4.000*2.700*7.958 | 1 | 9481.505 | 7917.385 | 17398.890 |
| 25 | P331 | 4.000*2.700*9.005 | 1 | 8786.952 | 7917.385 | 16704.337 |
| 26 | P332 | 4.000*2.700*9.659 | 1 | 9330.347 | 7917.385 | 17247.732 |
| 27 | P333 | 5.000*2.700*11.054 | 1 | 11247.809 | 7299.533 | 18547.342 |
| 28 | P334 | 5.000*2.700*11.189 | 1 | 11404.724 | 7299.533 | 18704.257 |
| 29 | P335 | 5.000*2.700*11.393 | 1 | 11606.559 | 7299.533 | 18906.092 |
| 30 | P336 | 5.000*2.700*11.538 | 1 | 11692.807 | 7299.533 | 18992.340 |
| 31 | P337 | 5.000*2.700*11.683 | 1 | 11859.024 | 7299.533 | 19158.557 |
| 32 | P338 | 5.000*2.700*11.928 | 1 | 15448.837 | 7853.437 | 23302.274 |
| 33 | P339 | 5.000*2.700*11.872 | 1 | 15467.499 | 7853.437 | 23320.936 |
| 34 | P340 | 5.000*2.700*11.317 | 1 | 14672.727 | 7853.437 | 22526.164 |
| 35 | P341 | 5.000*2.700*10.790 | 1 | 14673.247 | 7853.437 | 22526.684 |
| 36 | P342 | 4.000*2.700*9.163 | 1 | 11052.489 | 7917.385 | 18969.874 |

شيت خاص بحصر حديد تسليح الأعمدة بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

| رقم البند في المقايسة:- | ٥٠ | بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية ( Ductility ) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتى ١٢م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف | | |
|---|---|---|---|

| م | رقم المحور | أبعاد العمود | عدد الاعمدة | إجمالي الوزن (كجم) للعمود | إجمالي الوزن (كجم) للتاج | إجمالي الوزن (كجم) الاعمدة + التيجان في المحور |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 37 | P343 | 4.000*2.700*6.868 | 1 | 8517.328 | 7917.385 | 16434.713 |
| 38 | P344 | 4.000*2.700*5.503 | 1 | 4763.123 | 7917.385 | 12680.508 |
| 39 | P203 | 4.000*2.700*9.777 | 1 | 10693.174 | 7917.385 | 18610.559 |
| 40 | P204 | 4.000*2.700*9.614 | 1 | 10525.528 | 7917.385 | 18442.913 |
| 41 | P205 | 4.000*2.700*9.420 | 1 | 10346.165 | 7917.385 | 18263.550 |
| 42 | P206 | 4.000*2.700*9.28 | 1 | 10196.093 | 7917.385 | 18113.478 |
| 43 | P207 | 4.000*2.700*9.239 | 1 | 10172.661 | 7917.385 | 18090.046 |
| 44 | P208 | 4.000*2.700*9.251 | 1 | 10178.519 | 7917.385 | 18095.904 |
| 45 | P209 | 4.000*2.700*9.213 | 1 | 10155.087 | 7917.385 | 18072.472 |
| 46 | P210 | 4.000*2.700*9.209 | 1 | 10155.087 | 7917.385 | 18072.472 |
| 47 | P211 | 4.000*2.700*9.124 | 1 | 10063.596 | 7917.385 | 17980.981 |
| 48 | P212 | 4.000*2.700*9.002 | 1 | 9940.196 | 7917.385 | 17857.581 |
| 49 | P213 | 4.000*2.700*9.066 | 1 | 10005.015 | 7917.385 | 17922.400 |
| 50 | P214 | 4.000*2.700*9.119 | 1 | 10056.429 | 7917.385 | 17973.814 |
| 51 | P215 | 4.000*2.700*9.141 | 1 | 10068.145 | 7917.385 | 17985.530 |
| 52 | P216 | 4.000*2.700*9.053 | 1 | 9993.299 | 7917.385 | 17910.684 |
| 53 | P217 | 4.000*2.700*9.211 | 1 | 10155.087 | 7917.385 | 18072.472 |
| 54 | P218 | 4.000*2.700*9.239 | 1 | 10172.661 | 7917.385 | 18090.046 |
| 55 | P219 | 4.000*2.700*9.197 | 1 | 10149.229 | 7917.385 | 18066.614 |
| 56 | P220 | 4.000*2.700*9.265 | 1 | 10190.235 | 7917.385 | 18107.620 |
| 57 | P202 | 4.000*2.700*9.979 | 1 | 10946.453 | | 10946.453 |
| 58 | P221 | 4.000*2.700*9.063 | 1 | 9999.157 | | 9999.157 |
| 59 | P222 | 4.000*2.700*8.991 | 1 | 9890.091 | | 9890.091 |
| 60 | P223 | 4.000*2.700*8.991 | 1 | 9831.511 | | 9831.511 |
| 61 | P224 | 4.000*2.700*8.889 | 1 | 9728.303 | | 9728.303 |
| 62 | P288 | 4.000*2.700*8.991 | 1 | 8693.941 | | 8693.941 |
| 63 | P289 | 4.000*2.700*9.063 | 1 | 8558.359 | | 8558.359 |
| 64 | P293 | 4.000*2.700*5.959 | 1 | 8116.462 | | 8116.462 |
| 65 | P294 | 4.000*2.700*5.959 | 1 | 8087.172 | | 8087.172 |
| 66 | P295 | 4.000*2.700*5.570 | 1 | 7980.879 | | 7980.879 |
| 67 | P296 | 4.000*2.700*9.819 | 1 | 7951.589 | | 7951.589 |
| 68 | P320 | 4.000*2.700*5.592 | 1 | 6633.828 | | 6633.828 |

شيت خاص بحصر حديد تسليح الأعمدة بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

| رقم البند في المقايسة:- | ٥٠ | بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية ( Ductility ) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي ١٢م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف | | |
|---|---|---|---|

| م | رقم المحور | أبعاد العمود | عدد الاعمدة | إجمالي الوزن (كجم) للعمود | إجمالي الوزن (كجم) للتاج | إجمالي الوزن (كجم) الاعمدة + التيجان في المحور |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 69 | P200 | 4.000*2.700*10.279 | 1 | 10825.467 | | 10825.467 |
| 70 | P201 | 4.000*2.700*10.259 | 1 | 10058.574 | | 10058.574 |
| 71 | P255 | 4.000*2.700*7.669 | 1 | 10233.322 | | 10233.322 |
| 72 | P272 | 4.000*2.700*6.616 | 1 | 8855.218 | | 8855.218 |
| 73 | P273 | 4.000*2.700*6.614 | 1 | 8849.359 | | 8849.359 |
| 74 | P275 | 4.000*2.700*6.570 | 1 | 8825.927 | | 8825.927 |
| 75 | P276 | 4.000*2.700*6.608 | 1 | 8844.857 | | 8844.857 |
| 76 | P278 | 4.000*2.700*6.504 | 1 | 8703.417 | | 8703.417 |
| 77 | P279 | 4.000*2.700*6.452 | 1 | 8674.126 | | 8674.126 |
| 78 | P280 | 4.000*2.700*6.412 | 1 | 8573.692 | | 8573.692 |
| 79 | P281 | 4.000*2.700*6.372 | 1 | 8550.260 | | 8550.260 |
| 80 | P282 | 4.000*2.700*6.382 | 1 | 8556.118 | | 8556.118 |
| 81 | P283 | 4.000*2.700*6.330 | 1 | 8526.827 | | 8526.827 |
| 82 | P284 | 4.000*2.700*6.378 | 1 | 8556.118 | | 8556.118 |
| 83 | P285 | 4.000*2.700*6.327 | 1 | 8526.827 | | 8526.827 |
| 84 | P286 | 4.000*2.700*6.275 | 1 | 8420.535 | | 8420.535 |
| 85 | P287 | 4.000*2.700*6.223 | 1 | 8385.387 | | 8385.387 |
| 86 | P290 | 4.000*2.700*6.317 | 1 | 8520.969 | | 8520.969 |
| 87 | P291 | 4.000*2.700*6.165 | 1 | 8279.094 | | 8279.094 |
| 88 | P292 | 4.000*2.700*6.113 | 1 | 8243.946 | | 8243.946 |
| 89 | P316 | 4.000*2.700*10.510 | 1 | 11460.626 | | 11460.626 |
| إجمالي كمية حديد الاعمدة + التيجان (بالكجم) | | | | | | 1293811 |
| إجمالي كمية حديد الاعمدة + التيجان (بالطن) | | | | | | 1293.811 |

| المالك | الاستشارى العام للمشروع | الشركة المنفذة |
|---|---|---|
| الهيئة العامة للطرق والكبارى | SYSTRA | شركة سامكو الوطنية للتشييد |

شيت خاص بحصر حديد تسليح الكمر سابق الصب والاجهاد بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

| | | |
|---|---|---|
| رقم البند في المقايسة:- | ٥٠ | بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية ( Ductility ) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي ١٢م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف |

| م | رقم المحور | القطاع | العدد | اجمالي كمية الحديد للكمرة الواحدة بالكجم | اجمالي كمية الحديد بالكجم |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | P343/344 Left | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | 14889.288 | 14889.288 |
| 2 | P343/344 Right | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | 14889.288 | 14889.288 |
| 3 | A2/P344 Left | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | 14889.288 | 14889.288 |
| 4 | P343/P342 Left | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | 14889.288 | 14889.288 |
| 5 | P341/P342 Left | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | 14889.288 | 14889.288 |
| 6 | P341/P342 Right | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | 14889.288 | 14889.288 |
| 7 | P325/P326 Right | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | 14889.288 | 14889.288 |
| 8 | P325/P326 Left | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | 14889.288 | 14889.288 |
| 9 | A2/P344 Right | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | 14889.288 | 14889.288 |
| 10 | P342/P343 Right | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | 14889.288 | 14889.288 |
| 11 | P340/P341 Right | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | 14889.288 | 14889.288 |
| 12 | P339/P340 Left | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | 14889.288 | 14889.288 |
| 13 | P339/P340 Right | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | 14889.288 | 14889.288 |
| 14 | P340/P341 Left | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | 14889.288 | 14889.288 |
| 15 | P338/P339 Right | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | 14889.288 | 14889.288 |
| 16 | P338/P339 Left | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | 14889.288 | 14889.288 |
| 17 | P337/P338 Right | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | 14889.288 | 14889.288 |
| 18 | P337/P338 Left | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | 14889.288 | 14889.288 |
| 19 | P336/P337 Right | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | 14889.288 | 14889.288 |
| 20 | P336/P337 Left | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | 14889.288 | 14889.288 |
| 21 | P335/P336 Right | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | 14889.288 | 14889.288 |
| 22 | P335/P336 Left | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | 14889.288 | 14889.288 |
| 23 | P334/P335 Left | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | 14889.288 | 14889.288 |
| 24 | P334/P335 Right | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | 14889.288 | 14889.288 |
| 25 | P333/P334 Left | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | 14889.288 | 14889.288 |
| 26 | P333/P334 Right | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | 14889.288 | 14889.288 |
| 27 | P332/P333 Right | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | 15062.504 | 15062.504 |
| 28 | P332/P333 Left | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | 15062.504 | 15062.504 |
| 29 | P331/P332 Right | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | 15062.504 | 15062.504 |
| 30 | P331/P332 Left | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | 15062.504 | 15062.504 |

## شيت خاص بحصر حديد تسليح الكمر سابق الصب والاجهاد بمشروع مسار القطار السريع

## أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

| رقم البند في المقايسة:- | ٥٠ | بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية ( Ductility ) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي ١٢م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف |
|---|---|---|

| م | رقم المحور | القطاع | العدد | اجمالي كمية الحديد للكمرة الواحدة بالكجم | اجمالي كمية الحديد بالكجم |
|---|---|---|---|---|---|
| 31 | P329/P330 Right | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | 15062.504 | 15062.504 |
| 32 | P329/P330 Left | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | 15062.504 | 15062.504 |
| 33 | P328/P329 Right | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | 15062.504 | 15062.504 |
| 34 | P328/P329 Left | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | 15062.504 | 15062.504 |
| 35 | P327/P328 Right | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | 15062.504 | 15062.504 |
| 36 | P327/P328 Left | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | 15062.504 | 15062.504 |
| 37 | P326/P327 Right | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | 15062.504 | 15062.504 |
| 38 | P326/P327 Left | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | 15062.504 | 15062.504 |
| 39 | P330/P331 Right | نموذج ٢٠,٠٧ م | 1 | 13170.890 | 13170.890 |
| 40 | P330/P331 Left | نموذج ٢٠,٠٧ م | 1 | 13170.890 | 13170.890 |
| 41 | P203/P204 Left | نموذج ٢٥ م | 1 | 15142.895 | 15142.895 |
| 42 | P203/P204 Right | نموذج ٢٥ م | 1 | 15142.895 | 15142.895 |
| 43 | P204/P205 Left | نموذج ٢٥ م | 1 | 15142.895 | 15142.895 |
| 44 | P204/P205 Right | نموذج ٢٥ م | 1 | 15142.895 | 15142.895 |
| 45 | P205/P206 Left | نموذج ٢٥ م | 1 | 15142.895 | 15142.895 |
| 46 | P205/P206 Right | نموذج ٢٥ م | 1 | 15142.895 | 15142.895 |
| 47 | P206/P207 Left | نموذج ٢٥ م | 1 | 15142.895 | 15142.895 |
| 48 | P206/P207 Right | نموذج ٢٥ م | 1 | 15142.895 | 15142.895 |
| 49 | P207/P208 Left | نموذج ٢٥ م | 1 | 15142.895 | 15142.895 |
| 50 | P207/P208 Right | نموذج ٢٥ م | 1 | 15142.895 | 15142.895 |
| 51 | P208/P209 Left | نموذج ٢٥ م | 1 | 15142.895 | 15142.895 |
| 52 | P208/P209 Right | نموذج ٢٥ م | 1 | 15142.895 | 15142.895 |
| 53 | P209/P210 Left | نموذج ٢٥ م | 1 | 15142.895 | 15142.895 |
| 54 | P209/P210 Right | نموذج ٢٥ م | 1 | 15142.895 | 15142.895 |
| 55 | P210/P211 Left | نموذج ٢٥ م | 1 | 15142.895 | 15142.895 |
| 56 | P210/P211 Right | نموذج ٢٥ م | 1 | 15142.895 | 15142.895 |
| 57 | P211/212 Left | نموذج ٢٥ م | 1 | 15142.895 | 15142.895 |
| 58 | P211/P212 Right | نموذج ٢٥ م | 1 | 15142.895 | 15142.895 |
| | | | | إجمالي كمية الحديد الأوميجا (بالكجم) | 866785.426 |
| | | | | إجمالي كمية الحديد الأوميجا (بالطن) | 866.785 |

| الشركة المنفذة | الاستشارى العام للمشروع | المالك |
|---|---|---|
| شركة سامكو الوطنية للتشييد | SYSTRA | الهيئة العامة للطرق والكبارى |

شيت خاص بحصر حديد تسليح الأعمدة بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

| رقم البند في المقايسة:- | ٥٠ | بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية ( Ductility ) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتى ١٢م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف |
|---|---|---|

| م | رقم المحور | إجمالي الوزن (كجم) للعمود | إجمالي الوزن (كجم) الاعمدة + التيجان في المحور |
|---|---|---|---|
| 1 | A2 | 329.279 | 329.279 |
| 2 | P344 | 795.128 | 795.128 |
| 3 | P343 | 795.128 | 795.128 |
| 4 | P342 | 795.128 | 795.128 |
| 5 | P341 | 795.128 | 795.128 |
| 6 | P340 | 740.906 | 740.906 |
| 7 | P339 | 740.906 | 740.906 |
| 8 | P338 | 740.906 | 740.906 |
| 9 | P337 | 714.624 | 714.624 |
| 10 | P336 | 714.624 | 714.624 |
| 11 | P335 | 714.624 | 714.624 |
| 12 | P334 | 714.624 | 714.624 |
| 13 | P333 | 714.624 | 714.624 |
| 14 | P332 | 721.569 | 721.569 |
| 15 | P330 | 721.569 | 721.569 |
| 16 | P329 | 721.569 | 721.569 |
| 17 | P328 | 721.569 | 721.569 |
| 18 | P327 | 721.569 | 721.569 |
| 19 | P326 | 721.569 | 721.569 |
| 20 | P325 | 721.569 | 721.569 |
| 21 | P331 | 721.569 | 721.569 |
| 22 | P203 | 643.352 | 643.352 |
| 23 | P204 | 643.352 | 643.352 |
| 24 | P205 | 643.352 | 643.352 |
| 25 | P206 | 643.352 | 643.352 |
| 26 | P207 | 643.558 | 643.558 |
| 27 | P208 | 643.558 | 643.558 |
| 28 | P313 | 670.226 | 670.226 |
| 29 | P314 | 670.226 | 670.226 |
| 30 | P318 | 649.950 | 649.950 |
| 31 | P319 | 649.950 | 649.950 |
| 32 | P307 | 700.128 | 700.128 |
| 33 | P308 | 700.128 | 700.128 |
| | | إجمالي كمية حديد الاعمدة + التيجان (بالكجم) | 22979 |
| | | إجمالي كمية حديد الاعمدة + التيجان (بالطن) | 22.979 |

| المالك | الاستشارى العام للمشروع | الشركة المنفذة |
|---|---|---|
| الهيئة العامة للطرق والكبارى | SYSTRA | شركة سامكو الوطنية للتشييد |

## شيت خاص بحصر حديد البلاطات Cast in situ Slabs

## ب) كوبرى حماية خطوط المياه من محطة ١٣٨+٢٧٠ حتى محطة ١٣٩+٤٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

| رقم البند في المقايسة:- | ٥٠ | بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية ( Ductility ) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي ١٢م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف | | | |
|---|---|---|---|---|

| م | رقم المحور | القطاع | عدد | إجمالي كمية الحديد بالكجم للبلاطة | اجمالي كمية الحديد بالكجم |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | A2-P344 | Diaphragms | 2 | 259.623 | 519.246 |
| | | Slab | 1 | | 0.000 |
| | | OCS & AF | 1 | | 0.000 |
| 2 | P344-P343 | Diaphragms | 2 | 259.623 | 519.246 |
| | | Slab | 1 | | 0.000 |
| | | OCS & AF | 1 | | 0.000 |
| 3 | P343-P342 | Diaphragms | 2 | 259.623 | 519.246 |
| | | Slab | 1 | | 0.000 |
| | | OCS & AF | 1 | | 0.000 |
| 4 | P342-P341 | Diaphragms | 2 | 259.623 | 519.246 |
| | | Slab | 1 | | 0.000 |
| | | OCS & AF | 1 | | 0.000 |
| 5 | P341-P340 | Diaphragms | 2 | 259.623 | 519.246 |
| | | Slab | 1 | | 0.000 |
| | | OCS & AF | 1 | | 0.000 |
| 6 | P340-P339 | Diaphragms | 2 | 259.623 | 519.246 |
| | | Slab | 1 | | 0.000 |
| | | OCS & AF | 1 | | 0.000 |
| 7 | P339-P338 | Diaphragms | 2 | 259.623 | 519.246 |
| | | Slab | 1 | | 0.000 |
| | | OCS & AF | 1 | | 0.000 |
| 8 | P338-P337 | Diaphragms | 2 | 259.623 | 519.246 |
| | | Slab | 1 | | 0.000 |
| | | OCS & AF | 1 | | 0.000 |
| 9 | P337-P336 | Diaphragms | 2 | 259.623 | 519.246 |
| | | Slab | 1 | | 0.000 |
| | | OCS & AF | 1 | | 0.000 |
| | | إجمالي كمية الحديد البلاطات (بالكجم) | | | 4673.212 |
| | | إجمالي كمية الحديد البلاطات (بالطن) | | | 4.673 |

| المالك | الاستشارى العام للمشروع | الشركة المنفذة |
|---|---|---|
| الهيئة العامة للطرق والكبارى | SYSTRA | شركة سامكو الوطنية للتشييد |

# شيت خاص بحصر حديد تسليح الكمر سابق الصب والاجهاد بمشروع مسار القطار السريع

## أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

| | | |
|---|---|---|
| رقم البند في المقايسة:- | ٥٠ | بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية ( Ductility ) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي ١٢م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف |

| م | القطاع | previous | العدد | اجمالي كمية الحديد للبلاطة الواحدة الواحدة بالكجم | اجمالي كمية الحديد بالكجم |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | type 1 | 340 | 394 | 76.774 | 30248.956 |
| 2 | type 2 | 68 | 80 | 70.941 | 5675.280 |
| | إجمالي كمية الحديد البلاطة (بالكجم) | | | | 35924.236 |
| | إجمالي كمية الحديد البلاطة (بالطن) | | | | 35.924 |

| المالك | الاستشارى العام للمشروع | الشركة المنفذة |
|---|---|---|
| الهيئة العامة للطرق والكبارى | SYSTRA | شركة سامكو الوطنية للتشييد |

# شيت خاص بحصر حديد تسليح الخوازيق بمشروع مسار القطار السريع

## ب) كوبرى حماية خطوط المياه من محطة ١٣٨+٢٧٠ حتى محطة ١٣٩+٤٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR: SAMCO EGYPT | OWNER CONSULTANT: SYSTRA SHAKER | OWNER: الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (GOARLT)

| | | |
|---|---|---|
| بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية ( Ductility ) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي ١٢م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف | ٥٠ | رقم البند في المقايسة:- |

| م | رقم المحور | عدد الخوازيق في المحور | إجمالي الوزن (كجم) للخازوق الواحد | إجمالي الوزن (كجم) لعدد الخوازيق في المحور |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 001 | 9 | 8190.772 | 73356.948 |
| 2 | 002 | 9 | 8190.772 | 73356.948 |
| 3 | 003 | 62 | 9442.468 | 585530.616 |
| 4 | 004 | 9 | 8190.772 | 73356.948 |
| 5 | 005 | 62 | 9442.468 | 585530.616 |
| 6 | 006 | 9 | 8190.772 | 73356.948 |
| 7 | 007 | 9 | 8190.772 | 73356.948 |
| 8 | 008 | 9 | 8652.191 | 77876.55 |
| 9 | 009 | 9 | 8503.773 | 76533.957 |
| 10 | 010 | 9 | 8652.191 | 77876.55 |
| 11 | 011 | 9 | 8503.773 | 76533.957 |
| 12 | 012 | 9 | 8503.773 | 76533.957 |
| 13 | 013 | 9 | 8503.773 | 76533.957 |
| 14 | 014 | 9 | 8503.773 | 76533.957 |
| 15 | 015 | 9 | 8503.773 | 76533.957 |
| 16 | 016 | 9 | 8503.773 | 76533.957 |
| 17 | 017 | 6 | 4773.173 | 28633.038 |
| 18 | 018 (Left) | 8 | 1668.468 | 13347.5 |
| 19 | 018 (Right) | 8 | 2187.501 | 17500.008 |
| 20 | 018 (Center) | 8 | 1668.468 | 13347.744 |
| 21 | 019 (Left) | 9 | 2657.743 | 23919.687 |
| 22 | 019 (Right) | 9 | 3475.621 | 31279.629 |
| 23 | 019 (Center) | 9 | 2657.743 | 23919.687 |
| 24 | 020 (Left) | 9 | 2657.743 | 23919.687 |

# شيت خاص بحصر حديد تسليح الخوازيق بمشروع مسار القطار السريع

## ب) كوبرى حماية خطوط المياه من محطة ١٣٨+٢٧٠ حتى محطة ١٣٩+٤٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR: SAMCO EGYPT | OWNER CONSULTANT: SYSTRA SHAKER | OWNER: الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

| رقم البند في المقايسة:- | ٥٠ | بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية ( Ductility ) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي ١٢م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف | | |
|---|---|---|---|

| م | رقم المحور | عدد الخوازيق في المحور | إجمالي الوزن (كجم) للخازوق الواحد | إجمالي الوزن (كجم) لعدد الخوازيق في المحور |
|---|---|---|---|---|
| 25 | [illegible] | 9 | 1546.151 | 13916.521 |
| 26 | [illegible] | 9 | 2437.763 | 21937.167 |
| 27 | [illegible] | 9 | 3157.466 | 28417.194 |
| 28 | [illegible] | 9 | 3806.203 | 34255.827 |
| 29 | [illegible] | 1 | 3858.836 | 3858.836 |
| 30 | [illegible] | 9 | 3157.466 | 28417.194 |
| 31 | [illegible] | 9 | 3806.203 | 34255.827 |
| 32 | [illegible] | 9 | 4622.377 | 41601.393 |
| 33 | [illegible] | 9 | 4622.377 | 41601.393 |
| 34 | [illegible] | 9 | 4622.377 | 41601.393 |
| 35 | [illegible] | 9 | 4622.377 | 41601.393 |
| 36 | [illegible] | 9 | 3555.741 | 32007.669 |
| 37 | [illegible] | 9 | 2615.511 | 23539.599 |
| 38 | [illegible] | 9 | 3056.900 | 27512.32 |
| 39 | [illegible] | 9 | 2252.070 | 20272.23 |
| 40 | [illegible] | 1 | 3056.900 | 3056.90 |
| 41 | [illegible] | 9 | 3056.900 | 27512.32 |
| 42 | [illegible] | 9 | 2252.070 | 20272.23 |
| 43 | [illegible] | 9 | 3056.900 | 27512.32 |
| 44 | [illegible] | 4 | 3056.900 | 12227.52 |
| 45 | [illegible] | 4 | 2252.070 | 9008.28 |
| 46 | [illegible] | 4 | 3056.900 | 12227.52 |
| 47 | [illegible] | 5 | 3060.537 | 15302.685 |
| 48 | [illegible] | 5 | 2437.355 | 12187.775 |

# شيت خاص بحصر حديد تسليح الخوازيق بمشروع مسار القطار السريع

## ب) كوبرى حماية خطوط المياه من محطة ١٣٨+٢٧٠ حتى محطة ١٣٩+٤٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR: SAMCO EGYPT | OWNER CONSULTANT: SYSTRA SHAKER | OWNER: الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GORBELT)

| رقم البند في المقايسة:- | ٥٠ | بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية ( Ductility ) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي ١٢م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف | | |
|---|---|---|---|

| م | رقم المحور | عدد الخوازيق في المحور | إجمالي الوزن (كجم) للخازوق الواحد | إجمالي الوزن (كجم) لعدد الخوازيق في المحور |
|---|---|---|---|---|
| 49 | [illegible] | 9 | 5260.537 | 15702.935 |
| 50 | [illegible] | 5 | 4223.731 | 21115.70413 |
| 51 | [illegible] | 5 | 4223.731 | 21115.70413 |
| 52 | [illegible] | 5 | 4223.731 | 21115.70413 |
| 53 | [illegible] | 7 | 3260.537 | 22953.759 |
| 54 | [illegible] | 7 | 2437.555 | 17065.885 |
| 55 | [illegible] | 7 | 3260.537 | 22953.759 |
| 56 | [illegible] | 9 | 7308.590 | 65777.94 |
| 57 | [illegible] | 9 | 7308.590 | 65777.94 |
| 58 | [illegible] | 4 | 4223.731 | 16894.92927 |
| 59 | [illegible] | 4 | 2437.555 | 9750.22 |
| 60 | [illegible] | 9 | 5694.240 | 51248.16 |
| 61 | [illegible] | 9 | 5694.240 | 51248.16 |
| 62 | [illegible] | 9 | 5694.240 | 51248.16 |
| 63 | Tangent Piles | 38 | 4815.571 | 182991.7035 |
| | إجمالي كمية حديد الخوازيق (بالكجم) | | | 2318955 |
| | إجمالي كمية حديد الخوازيق (بالطن) | | | 2318.955 |

| المالك | الاستشارى العام للمشروع | الشركة المنفذة |
|---|---|---|
| الهيئة العامة للطرق والكبارى | SYSTRA | شركة سامكو الوطنية للتشييد |

شيت خاص بحصر حديد تسليح القواعد المسلحة بمشروع مسار القطار السريع
ب) كوبرى حماية خطوط المياه من محطة ١٣٨+٢٧٠ حتى محطة ١٣٩+٤٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR: SAMCO EGYPT | OWNER CONSULTANT: SYSTRA SHAHER | OWNER: الشركة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

| رقم البند في المقايسة:- | ٥٠ | بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية ( Ductility ) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار ليوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي ١٢م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف | | |
|---|---|---|---|
| م | رقم المحور | ابعاد القاعدة المسلحة | عدد القواعد بالمحور | إجمالي الوزن (كجم) للقاعدة الواحدة | إجمالي الوزن (كجم) لعدد القواعد المسلحة في المحور |
| 1 | P1F | 9.60*9.60*2.5 | 1 | 31566.720 | 31566.720 |
| 2 | P02 | 9.60*9.60*2.5 | 1 | 31566.720 | 31566.720 |
| 3 | P03 | 13.20*9.60*2.5 | 1 | 45541.317 | 45541.317 |
| 4 | P04 | 9.60*9.60*2.5 | 1 | 31566.720 | 31566.720 |
| 5 | P05 | 13.20*9.60*2.5 | 1 | 45541.317 | 45541.317 |
| 6 | P06 | 9.60*9.60*2.5 | 1 | 31566.720 | 31566.720 |
| 7 | P07 | 9.60*9.60*2.5 | 1 | 31566.720 | 31566.720 |
| 8 | P13 | 9.60*9.60*2.5 | 1 | 30806.492 | 30806.492 |
| 9 | P14 | 9.60*9.60*2.5 | 1 | 30806.492 | 30806.492 |
| 10 | P15 | 9.60*9.60*2.5 | 1 | 30806.492 | 30806.492 |
| 11 | P16 | 9.60*9.60*2.5 | 1 | 30806.492 | 30806.492 |
| 12 | P17 | 9.60*9.60*2.5 | 1 | 30806.492 | 30806.492 |
| 13 | P18 | 9.60*9.60*2.5 | 1 | 30806.492 | 30806.492 |
| 14 | P19 | 9.60*9.60*2.5 | 1 | 30806.492 | 30806.492 |
| 15 | P20 | 9.60*9.60*2.5 | 1 | 30806.492 | 30806.492 |
| 16 | P21 | 9.60*9.60*2.5 | 1 | 30806.492 | 30806.492 |
| 17 | A2 | 14.16*7.4*2 | 1 | 18448.188 | 18448.188 |
| 18 | Strap Beam 1 R SEG 2 | 13.085*1.8*2 | 1 | 6410.310 | 6410.310 |
| 19 | Strap Beam 2 R SEG 2 | 13.910*1.8*2 | 1 | 6655.333 | 6655.333 |
| 20 | Strap Beam 3 R SEG 2 | 13.085*1.8*2 | 1 | 6410.310 | 6410.310 |
| 21 | Strap Beam 1 L SEG 2 | 13.085*1.8*2 | 1 | 6410.310 | 6410.310 |
| 22 | Strap Beam 2 L SEG 2 | 13.910*1.8*2 | 1 | 6655.333 | 6655.333 |
| 23 | Strap Beam 3 L SEG 2 | 13.085*1.8*2 | 1 | 6410.310 | 6410.310 |
| 24 | Strap Beam 1 C SEG 2 | 13.085*1.8*2 | 1 | 6410.310 | 6410.310 |
| 25 | Strap Beam 2 C SEG 2 | 13.910*1.8*2 | 1 | 6655.333 | 6655.333 |
| 26 | Strap Beam 3 C SEG 2 | 13.085*1.8*2 | 1 | 6410.310 | 6410.310 |
| 27 | Strap Beam 1 R SEG 3 | 13.085*1.8*2 | 1 | 6410.310 | 6410.310 |
| 28 | Strap Beam 2 R SEG 3 | 13.910*1.8*2 | 1 | 6655.333 | 6655.333 |
| 29 | Strap Beam 3 R SEG 3 | 13.085*1.8*2 | 1 | 6410.310 | 6410.310 |
| 30 | Strap Beam 1 L SEG 3 | 13.085*1.8*2 | 1 | 6410.310 | 6410.310 |
| 31 | Strap Beam 2 L SEG 3 | 13.910*1.8*2 | 1 | 6655.333 | 6655.333 |
| 32 | Strap Beam 3 L SEG 3 | 13.085*1.8*2 | 1 | 6410.310 | 6410.310 |
| 33 | Strap Beam 1 C SEG 3 | 13.085*1.8*2 | 1 | 6410.310 | 6410.310 |
| 34 | Strap Beam 2 C SEG 3 | 13.910*1.8*2 | 1 | 6655.333 | 6655.333 |
| 35 | Strap Beam 3 C SEG 3 | 13.085*1.8*2 | 1 | 6410.310 | 6410.310 |
| 36 | Strap Beam 1 R SEG 4 | 13.085*1.8*2 | 1 | 6410.310 | 6410.310 |
| 37 | Strap Beam 2 R SEG 4 | 13.910*1.8*2 | 1 | 6655.333 | 6655.333 |
| 38 | Strap Beam 3 R SEG 4 | 13.085*1.8*2 | 1 | 6410.310 | 6410.310 |
| 39 | Strap Beam 1 L SEG 4 | 13.085*1.8*2 | 1 | 6410.310 | 6410.310 |
| 40 | Strap Beam 2 L SEG 4 | 13.910*1.8*2 | 1 | 6655.333 | 6655.333 |
| 41 | Strap Beam 3 L SEG 4 | 13.085*1.8*2 | 1 | 6410.310 | 6410.310 |
| 42 | Strap Beam 1 R SEG 5 | 13.085*1.8*2 | 1 | 6410.310 | 6410.310 |
| 43 | Strap Beam 2 R SEG 5 | 13.910*1.8*2 | 1 | 6655.333 | 6655.333 |
| 44 | Strap Beam 3 R SEG 5 | 13.085*1.8*2 | 1 | 6410.310 | 6410.310 |
| 45 | Strap Beam 1 L SEG 5 | 13.085*1.8*2 | 1 | 6410.310 | 6410.310 |
| 46 | Strap Beam 2 L SEG 5 | 13.910*1.8*2 | 1 | 6655.333 | 6655.333 |
| 47 | Strap Beam 3 L SEG 5 | 13.085*1.8*2 | 1 | 6410.310 | 6410.310 |
| 48 | Strap Beam 1 R SEG 6 | 13.085*1.8*2 | 1 | 6410.310 | 6410.310 |
| 49 | Strap Beam 2 R SEG 6 | 13.910*1.8*2 | 1 | 6655.333 | 6655.333 |
| 50 | Strap Beam 3 R SEG 6 | 13.085*1.8*2 | 1 | 6410.310 | 6410.310 |
| 51 | Strap Beam 1 L SEG 6 | 13.085*1.8*2 | 1 | 6410.310 | 6410.310 |
| 52 | Strap Beam 2 L SEG 6 | 13.910*1.8*2 | 1 | 6655.333 | 6655.333 |
| 53 | Strap Beam 3 L SEG 6 | 13.085*1.8*2 | 1 | 6410.310 | 6410.310 |
| 54 | Strap Beam 2 C SEG 4 | 1.8*1.8*2 | 1 | 1052.686 | 1052.686 |
| 55 | Strap Beam 1 R SEG 7 | 13.085*1.8*2 | 1 | 6410.310 | 6410.310 |
| 56 | Strap Beam 2 R SEG 7 | 13.910*1.8*2 | 1 | 6655.333 | 6655.333 |
| 57 | Strap Beam 3 R SEG 7 | 13.085*1.8*2 | 1 | 6410.310 | 6410.310 |
| 58 | Strap Beam 1 L SEG 7 | 13.085*1.8*2 | 1 | 6410.310 | 6410.310 |
| 59 | Strap Beam 2 L SEG 7 | 13.910*1.8*2 | 1 | 6655.333 | 6655.333 |
| 60 | Strap Beam 3 L SEG 7 | 13.085*1.8*2 | 1 | 6410.310 | 6410.310 |

شيت خاص بحصر حديد تسليح القواعد المسلحة بمشروع مسار القطار السريع
ب) كوبرى حماية خطوط المياه من محطة ١٣٨+٢٧٠ حتى محطة ١٣٩+٤٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

| رقم البند في المقايسة:- | ٥٠ | بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 BWR لزيادة الممطولية ( Ductility ) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتى ١٢م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف |
|---|---|---|

| م | رقم المحور | ابعاد القاعدة المسلحة | عدد القواعد بالمحور | إجمالي الوزن (كجم) للقاعدة الواحدة | إجمالي الوزن (كجم) لعدد القواعد المسلحة في المحور |
|---|---|---|---|---|---|
| 61 | Strap Beam 2 R SEG 8 | 13.910*1.8*2 | 1 | 6655.333 | 6655.333 |
| 62 | Strap Beam 3 R SEG 8 | 13.085*1.8*2 | 1 | 6410.310 | 6410.310 |
| 63 | Strap Beam 1 L SEG 8 | 13.085*1.8*2 | 1 | 6410.310 | 6410.310 |
| 64 | Strap Beam 2 L SEG 8 | 13.910*1.8*2 | 1 | 6655.333 | 6655.333 |
| 65 | Strap Beam 3 L SEG 8 | 13.085*1.8*2 | 1 | 6410.310 | 6410.310 |
| 66 | Strap Beam 1 R SEG 9 | 13.085*1.8*2 | 1 | 6410.310 | 6410.310 |
| 67 | Strap Beam 2 R SEG 9 | 13.910*1.8*2 | 1 | 6655.333 | 6655.333 |
| 68 | Strap Beam 3 R SEG 9 | 13.085*1.8*2 | 1 | 6410.310 | 6410.310 |
| 69 | Strap Beam 1 L SEG 9 | 13.085*1.8*2 | 1 | 6410.310 | 6410.310 |
| 70 | Strap Beam 2 L SEG 9 | 13.910*1.8*2 | 1 | 6655.333 | 6655.333 |
| 71 | Strap Beam 3 L SEG 9 | 13.085*1.8*2 | 1 | 6410.310 | 6410.310 |
| 72 | Strap Beam 1 C SEG 9 | 1.8*1.8*2 | 1 | 1052.636 | 1052.636 |
| 73 | Strap Beam 1 R SEG 10 | 13.085*1.8*2 | 1 | 6410.310 | 6410.310 |
| 74 | Strap Beam 2 R SEG 10 | 13.910*1.8*2 | 1 | 6655.333 | 6655.333 |
| 75 | Strap Beam 3 R SEG 10 | 13.085*1.8*2 | 1 | 6410.310 | 6410.310 |
| 76 | Strap Beam 1 L SEG 10 | 13.085*1.8*2 | 1 | 6410.310 | 6410.310 |
| 77 | Strap Beam 2 L SEG 10 | 13.910*1.8*2 | 1 | 6655.333 | 6655.333 |
| 78 | Strap Beam 3 L SEG 10 | 13.085*1.8*2 | 1 | 6410.310 | 6410.310 |
| 79 | Strap Beam 2 C SEG 10 | 13.910*1.8*2 | 1 | 6655.333 | 6655.333 |
| 80 | Strap Beam 3 L SEG 10 | 13.085*1.8*2 | 1 | 6410.310 | 6410.310 |
| 81 | Strap Beam 3 C SEG 10 | 13.085*1.8*2 | 1 | 6410.310 | 6410.310 |
| 82 | Strap Beam 1 R SEG 11 | 13.085*1.8*2 | 1 | 6410.310 | 6410.310 |
| 83 | Strap Beam 2 R SEG 11 | 13.910*1.8*2 | 1 | 6655.333 | 6655.333 |
| 84 | Strap Beam 3 R SEG 11 | 13.085*1.8*2 | 1 | 6410.310 | 6410.310 |
| 85 | Strap Beam 1 L SEG 11 | 13.085*1.8*2 | 1 | 6410.310 | 6410.310 |
| 86 | Strap Beam 2 L SEG 11 | 13.910*1.8*2 | 1 | 6655.333 | 6655.333 |
| 87 | Strap Beam 3 L SEG 11 | 13.085*1.8*2 | 1 | 6410.310 | 6410.310 |
| 88 | Strap Beam 1 C SEG 11 | 13.085*1.8*2 | 1 | 6410.310 | 6410.310 |
| 89 | Strap Beam 2 C SEG 11 | 13.910*1.8*2 | 1 | 6655.333 | 6655.333 |
| 90 | Strap Beam 3 C SEG 11 | 13.085*1.8*2 | 1 | 6410.310 | 6410.310 |
| 91 | Strap Beam 4 R SEG 3 | 13.085*1.8*2 | 1 | 6410.310 | 6410.310 |
| 92 | Strap Beam 4 R SEG 1 | 8.085*2*1.8 | 1 | 4097.180 | 4097.180 |
| 93 | Strap Beam 2 R SEG 1 | 13.91*2*1.8 | 1 | 6655.333 | 6655.333 |
| 94 | Strap Beam 3 R SEG 1 | 13.085*2*1.8 | 1 | 6410.310 | 6410.310 |
| 95 | Strap Beam 4 L SEG 1 | 13.052*2*1.8 | 1 | 6411.220 | 6411.220 |
| 96 | Strap Beam 2 L SEG 1 | 13.91*2*1.8 | 1 | 6655.333 | 6655.333 |
| 97 | Strap Beam 3 L SEG 1 | 13.085*2*1.8 | 1 | 6410.310 | 6410.310 |
| 98 | Strap Beam 4 C SEG 1 | 8.085*2*1.8 | 1 | 4097.180 | 4097.180 |
| 99 | Strap Beam 2 C SEG 1 | 13.91*2*1.8 | 1 | 6655.333 | 6655.333 |
| 100 | Strap Beam 3 C SEG 1 | 13.085*2*1.8 | 1 | 6410.310 | 6410.310 |
| 101 | Strap Beam 4 R SEG 12 | 8.102*2*1.8 | 1 | 4105.565 | 4105.565 |
| 102 | Strap Beam 2 R SEG 12 | 12.912*2*1.8 | 1 | 6376.595 | 6376.595 |
| 103 | Strap Beam 3 R SEG 12 | 12.057*2*1.8 | 1 | 6144.816 | 6144.816 |
| 104 | Strap Beam 4 L SEG 12 | 8.102*2*1.8 | 1 | 4105.565 | 4105.565 |
| 105 | Strap Beam 2 L SEG 12 | 12.912*2*1.8 | 1 | 6376.595 | 6376.595 |
| 106 | Strap Beam 3 L SEG 12 | 7.42*2*1.8 | 1 | 3921.101 | 3921.101 |
| 107 | Strap Beam 4 C SEG 12 | 8.102*2*1.8 | 1 | 4105.565 | 4105.565 |
| 108 | Strap Beam 2 C SEG 12 | 12.912*2*1.8 | 1 | 6376.595 | 6376.595 |
| 109 | Strap Beam 3 C SEG 12 | 7.42*2*1.8 | 1 | 3921.101 | 3921.101 |
| 110 | P08 | 9.60*9.60*2.5 | 1 | 31483.004 | 31483.004 |
| 111 | P09 | 9.60*9.60*2.5 | 1 | 31483.004 | 31483.004 |
| 112 | P10 | 13.065*9.2*2.5 | 1 | 42248.147 | 42248.147 |
| 113 | P12 | 13.065*9.2*2.5 | 1 | 48579.612 | 48579.612 |
| 114 | A4 | 14.16*7.4*2 | 1 | 19870.494 | 19870.494 |
| 115 | Cap Beam over Tangent Piles | 14.16*7.4*2 | 1 | 9052.499 | 9052.499 |

| | |
|---|---|
| 1291204 | إجمالي كمية حديد القواعد المسلحة (بالكجم) |
| 1291.204 | إجمالي كمية حديد القواعد المسلحة (بالطن) |

| المالك | الاستشاري العام للمشروع | الشركة المنفذة |
|---|---|---|
| الهيئة العامة للطرق والكباري | SYSTRA | شركة سامكو الوطنية للتشييد |

شيت خاص بحصر حديد تسليح القواعد المسلحة بمشروع مسار القطار السريع

ب) كوبرى حماية خطوط المياه من محطة ١٣٨+٢٧٠ حتى محطة ١٣٩+٤٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

| رقم البند في المقايسة:- | ٥٠ | بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية ( Ductility ) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتى ١٢م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| م | Segment | رقم المحور | أبعاد العمود | عدد الاعمدة | إجمالي كمية الحديد للعمود الواحد ( كجم ) | إجمالي كمية الحديد للمحور ( كجم ) |
| 1 | Seg 2 | S10 | 1.2*8.252 | 3 | 1961.764717 | 5885.294 |
| 2 | | S11 | 1.2*8.279 | 3 | 1968.55172 | 5905.655 |
| 3 | | S12 | 1.2*8.305 | 3 | 1973.626731 | 5920.880 |
| 4 | | S13 | 1.2*8.332 | 3 | 1978.896934 | 5936.691 |
| 5 | | S14 | 1.2*8.358 | 3 | 1983.971944 | 5951.916 |
| 6 | | S15 | 1.2*8.385 | 3 | 1989.242147 | 5967.726 |
| 7 | | S16 | 1.2*8.411 | 3 | 1994.317157 | 5982.951 |
| 8 | | S17 | 1.2*8.438 | 3 | 1999.58736 | 5998.762 |
| 9 | | S18 | 1.2*8.464 | 3 | 2004.662971 | 6013.987 |
| 10 | Seg 3 | S19 | 1.2*8.481 | 3 | 2007.980647 | 6023.942 |
| 11 | | S20 | 1.2*8.508 | 2 | 2013.25085 | 4026.502 |
| 12 | | S21 | 1.2*8.534 | 3 | 2018.32586 | 6054.978 |
| 13 | | S22 | 1.2*8.561 | 3 | 2023.598063 | 6070.788 |
| 14 | | S23 | 1.2*8.587 | 3 | 2028.671073 | 6086.013 |
| 15 | | S24 | 1.2*8.613 | 3 | 2033.748084 | 6101.238 |
| 16 | | S25 | 1.2*8.640 | 3 | 2039.016287 | 6117.049 |
| 17 | | S26 | 1.2*8.666 | 3 | 2044.091297 | 6132.274 |
| 18 | | S27 | 1.2*8.693 | 3 | 2049.3615 | 6148.084 |
| 19 | Seg 4 | S28 | 1.2*8.710 | 3 | 2052.679776 | 6158.039 |
| 20 | | S29 | 1.2*8.736 | 2 | 2059.271586 | 4118.543 |
| 21 | | S30 | 1.2*8.763 | 2 | 2064.541789 | 4129.084 |
| 22 | | S31 | 1.2*8.789 | 2 | 2069.616799 | 4139.234 |
| 23 | | S32 | 1.2*8.816 | 2 | 2074.887002 | 4149.774 |
| 24 | | S33 | 1.2*8.842 | 2 | 2079.962013 | 4159.924 |
| 25 | | S34 | 1.2*8.869 | 2 | 2085.232216 | 4170.464 |
| 26 | | S35 | 1.2*8.895 | 2 | 2090.307226 | 4180.614 |
| 27 | | S36 | 1.2*8.922 | 2 | 2095.577429 | 4191.155 |
| 28 | Seg 5 | S37 | 1.2*8.939 | 2 | 2098.895705 | 4197.791 |
| 29 | | S38 | 1.2*8.965 | 2 | 2103.970715 | 4207.941 |
| 30 | | S39 | 1.2*8.992 | 2 | 2109.240918 | 4218.482 |
| 31 | | S40 | 1.2*9.018 | 2 | 2114.315929 | 4228.632 |
| 32 | | S41 | 1.2*9.043 | 2 | 2119.195746 | 4238.391 |
| 33 | | S42 | 1.2*9.066 | 2 | 2123.685179 | 4247.370 |
| 34 | | S43 | 1.2*9.088 | 2 | 2127.979418 | 4255.959 |
| 35 | | S44 | 1.2*9.110 | 2 | 2132.273658 | 4264.547 |
| 36 | | S45 | 1.2*9.129 | 2 | 2135.982319 | 4271.965 |
| 37 | Seg 3 | S20 | 1.2*8.508 | 1 | 2013.25085 | 2013.251 |
| 38 | Seg 6 | S46 | 1.2*8.252 | 2 | 2138.519824 | 4277.040 |
| 39 | | S47 | 1.2*8.279 | 2 | 2143.3549 | 4286.710 |
| 40 | | S48 | 1.2*8.305 | 2 | 2146.673176 | 4293.346 |
| 41 | | S49 | 1.2*8.332 | 2 | 2149.601067 | 4299.202 |
| 42 | | S50 | 1.2*8.358 | 2 | 2152.528957 | 4305.058 |
| 43 | | S51 | 1.2*8.385 | 2 | 2154.87127 | 4309.743 |
| 44 | | S52 | 1.2*8.411 | 2 | 2157.213582 | 4314.427 |
| 45 | | S53 | 1.2*8.438 | 2 | 2159.165509 | 4318.331 |
| 46 | | S54 | 1.2*8.464 | 2 | 2161.117436 | 4322.235 |
| 47 | Seg 7 | S55 | 1.2*8.481 | 2 | 2162.0934 | 4324.187 |
| 48 | | S56 | 1.2*8.508 | 2 | 2163.459749 | 4326.919 |
| 49 | | S57 | 1.2*8.534 | 2 | 2164.630908 | 4329.262 |
| 50 | | S58 | 1.2*8.561 | 2 | 2165.606868 | 4331.214 |
| 51 | | S59 | 1.2*8.587 | 2 | 2166.192446 | 4332.385 |
| 52 | | S60 | 1.2*8.613 | 2 | 2166.582892 | 4333.166 |
| 53 | | S61 | 1.2*8.640 | 2 | 2166.778025 | 4333.556 |
| 54 | | S62 | 1.2*8.666 | 2 | 2166.778025 | 4333.556 |
| 55 | | S63 | 1.2*8.693 | 2 | 2166.387639 | 4332.775 |
| 56 | Seg 8 | S64 | 1.2*8.710 | 2 | 2166.598565 | 4173.197 |
| 57 | | S65 | 1.2*8.736 | 2 | 2085.817794 | 4171.636 |
| 58 | | S66 | 1.2*8.763 | 2 | 2085.037023 | 4170.074 |
| 59 | | S67 | 1.2*8.789 | 2 | 2083.865867 | 4167.732 |
| 60 | | S68 | 1.2*8.816 | 2 | 2082.889903 | 4165.780 |
| 61 | | S69 | 1.2*8.842 | 2 | 2081.718747 | 4163.437 |
| 62 | | S70 | 1.2*8.869 | 2 | 2080.742784 | 4161.486 |
| 63 | | S71 | 1.2*8.895 | 2 | 2079.76682 | 4159.534 |
| 64 | | S72 | 1.2*8.922 | 2 | 2078.595664 | 4157.191 |

شيت خاص بحصر حديد تسليح القواعد المسلحة بمشروع مسار القطار السريع

ب) كوبري حماية خطوط المياه من محطة ١٣٨+٢٧٠ حتى محطة ١٣٩+٤٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

| بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية ( Ductility ) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي ١٢م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف | ٥٠ | رقم البند في المقايسة:- | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| إجمالي كمية الحديد للمحور ( كجم ) | إجمالي كمية الحديد للعمود الواحد ( كجم ) | عدد الاعمدة | أبعاد العمود | رقم المحور | Segment | م |
| 9876.683 | 1938.341598 | 2 | 1.2*8.939 | S73 | Seg 9 | 65 |
| 9874.941 | 1937.179437 | 2 | 1.2*8.965 | S74 | | 66 |
| 9872.389 | 1936.194473 | 2 | 1.2*8.992 | S75 | | 67 |
| 9870.437 | 1935.218509 | 2 | 1.2*9.018 | S76 | | 68 |
| 9868.095 | 1934.047353 | 2 | 1.2*9.043 | S77 | | 69 |
| 9866.143 | 1933.07139 | 2 | 1.2*9.066 | S78 | | 70 |
| 9863.900 | 1931.900234 | 2 | 1.2*9.088 | S79 | | 71 |
| 9861.849 | 1930.92427 | 2 | 1.2*9.110 | S80 | | 72 |
| 9859.887 | 1929.948306 | 2 | 1.2*9.129 | S81 | | 73 |
| 1993.640 | 1993.848169 | 1 | 1.2*9.129 | S81 Center | | 74 |
| 5787.503 | 1929.167896 | 3 | 1.2*8.939 | S82 | Seg 10 | 75 |
| 5784.575 | 1928.191972 | 3 | 1.2*8.965 | S83 | | 76 |
| 5781.061 | 1927.020416 | 3 | 1.2*8.992 | S84 | | 77 |
| 5778.133 | 1926.044452 | 3 | 1.2*9.018 | S85 | | 78 |
| 5774.620 | 1924.873296 | 3 | 1.2*9.043 | S86 | | 79 |
| 5771.692 | 1923.897333 | 3 | 1.2*9.066 | S87 | | 80 |
| 5768.764 | 1922.921369 | 3 | 1.2*9.088 | S88 | | 81 |
| 5765.251 | 1921.750213 | 3 | 1.2*9.110 | S89 | | 82 |
| 5762.323 | 1920.774249 | 3 | 1.2*9.129 | S90 | | 83 |
| 5521.199 | 1840.399597 | 3 | 1.2*7.638 | S91 | Seg 11 | 84 |
| 5518.271 | 1839.423633 | 3 | 1.2*7.633 | S92 | | 85 |
| 5515.343 | 1838.44767 | 3 | 1.2*7.628 | S93 | | 86 |
| 5511.830 | 1837.276514 | 3 | 1.2*7.622 | S94 | | 87 |
| 5508.902 | 1836.30055 | 3 | 1.2*7.617 | S95 | | 88 |
| 5505.388 | 1835.129394 | 3 | 1.2*7.611 | S96 | | 89 |
| 5502.460 | 1834.15343 | 3 | 1.2*7.606 | S97 | | 90 |
| 5499.532 | 1833.177467 | 3 | 1.2*7.601 | S98 | | 91 |
| 5496.019 | 1832.006311 | 3 | 1.2*7.595 | S99 | | 92 |
| 1917.066 | 1917.065588 | 1 | 1.2*8.023 | S1 | Seg 1 | 93 |
| 5767.007 | 1922.335791 | 3 | 1.2*8.050 | S2 | | 94 |
| 5782.232 | 1927.410801 | 3 | 1.2*8.076 | S3 | | 95 |
| 5798.043 | 1932.681004 | 3 | 1.2*8.103 | S4 | | 96 |
| 5813.268 | 1937.756015 | 3 | 1.2*8.129 | S5 | | 97 |
| 5829.079 | 1943.026218 | 3 | 1.2*8.156 | S6 | | 98 |
| 5844.304 | 1948.101228 | 3 | 1.2*8.182 | S7 | | 99 |
| 5860.114 | 1953.371431 | 3 | 1.2*8.209 | S8 | | 100 |
| 5875.339 | 1958.446441 | 3 | 1.2*8.235 | S9 | | 101 |
| 5196.923 | 1732.30758 | 3 | 1.2*7.092 | S100 | Seg 12 | 102 |
| 5193.995 | 1731.331617 | 3 | 1.2*7.087 | S101 | | 103 |
| 5191.067 | 1730.355653 | 3 | 1.2*7.082 | S102 | | 104 |
| 5188.139 | 1729.37969 | 3 | 1.2*7.077 | S103 | | 105 |
| 5185.211 | 1728.403726 | 3 | 1.2*7.072 | S104 | | 106 |
| 5182.283 | 1727.427762 | 3 | 1.2*7.067 | S105 | | 107 |
| 1726.452 | 1726.451799 | 1 | 1.2*7.062 | S106 | | 108 |
| 1725.476 | 1725.475836 | 1 | 1.2*7.057 | S107 | | 109 |
| 5791.647 | 2895.82368 | 2 | 1.2*8.023 | S1 | SEG 1 | 110 |
| 3452.904 | 1726.451799 | 2 | 1.2*7.062 | S106 | SEG 12 | 111 |
| 5196.566 | 2598.283239 | 2 | 1.2*7.057 | S107 | SEG 12 | 112 |
| 536936 | إجمالي كمية حديد الاعمدة (بالكجم) | | | | | |
| 536.936 | إجمالي كمية حديد الاعمدة (بالطن) | | | | | |

| المالك | الاستشارى العام للمشروع | الشركة المنفذة |
|---|---|---|
| الهيئة العامة للطرق والكبارى | SYSTRA | شركة سامكو الوطنية للتشييد |

# شيت خاص بحصر حديد تسليح الأعمدة بمشروع مسار القطار السريع

## ب) كوبرى حماية خطوط المياه من محطة ١٣٨+٢٧٠ حتى محطة ١٣٩+٤٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

| رقم البند في المقايسة:- | ٥٠ | بالطن توريد وتوبيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية ( Ductility ) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي ١٢م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل فهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف |
|---|---|---|

| م | رقم المحور | أبعاد العمود | عدد الاعمدة | إجمالي الوزن (كجم) للعمود | إجمالي الوزن (كجم) للتاج | إجمالي الوزن (كجم) الاعمدة + التيجان في المحور |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | P1F | 4*2.7*6.787 | 1 | 9286.966 | 8929.011 | 18135.977 |
| 2 | P03 | 4*2.7*5.641 | 1 | 7702.298 | 8929.011 | 16631.309 |
| 3 | P04 | 4*2.7*5.046 | 1 | 7614.801 | 8929.011 | 16543.812 |
| 4 | P05 | 4*2.7*5.826 | 1 | 8101.582 | 8929.011 | 17030.593 |
| 5 | P06 | 4*2.7*5.982 | 1 | 8286.392 | 8929.011 | 17215.403 |
| 6 | P07 | 4*2.7*7.014 | 1 | 9521.479 | 8929.011 | 18450.490 |
| 7 | P14 | 4*2.7*5.187 | 1 | 8248.213 | 8929.011 | 17177.224 |
| 8 | P15 | 4*2.7*5.445 | 1 | 8791.325 | 8929.011 | 17720.336 |
| 9 | P16 | 4*2.7*5.132 | 1 | 8141.976 | 8929.011 | 17070.987 |
| 10 | P19 | 4*2.7*5.021 | 1 | 8012.839 | 8929.011 | 16941.850 |
| 11 | P20 | 4*2.7*4.484 | 1 | 7232.107 | 8929.011 | 16161.118 |
| 12 | P21 | 4*2.7*4.198 | 1 | 6900.109 | 8929.011 | 15829.120 |
| 13 | P02 | 4*2.7*5.856 | 1 | 8072.292 | 8929.011 | 17001.303 |
| 14 | P13 | 4*2.7*6.116 | 1 | 9689.624 | 8929.011 | 18618.635 |
| 15 | P17 | 4*2.7*5.094 | 1 | 8133.589 | 8929.011 | 17062.600 |
| 16 | P18 | 4*2.7*5.136 | 1 | 8145.305 | 8929.011 | 17074.316 |
| 17 | P08 | 4*2.7*5.856 | 1 | 10058.423 | 8929.011 | 18987.434 |
| 18 | P09 | 4*2.7*6.116 | 1 | 10808.248 | 8929.011 | 19737.259 |
| 19 | P10 | 4*2.7*5.094 | 1 | 10666.995 | 8681.244 | 19348.239 |
| 20 | P12 | 4*2.7*5.136 | 1 | 9520.712 | 8681.244 | 18201.956 |
| 21 | A1 | | 1 | 19131.079 | | 19131.079 |
| 22 | A2 | | 1 | 10390.426 | | 10390.426 |
| | إجمالي كمية حديد الاعمدة + التيجان (بالكجم) | | | | | 380461 |
| | إجمالي كمية حديد الاعمدة + التيجان (بالطن) | | | | | 380.461 |

| المالك | الاستشارى العام للمشروع | الشركة المنفذة |
|---|---|---|
| الهيئة العامة للطرق والكبارى | SYSTRA | شركة سامكو الوطنية للتشييد |

## شيت خاص بحصر حديد تسليح ال Precast Slab بمشروع مسار القطار السريع

## ب) كوبرى حماية خطوط المياه من محطة 138+270 حتى محطة 139+400

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

| | | |
|---|---|---|
| رقم البند في المقايسة:- | 50 | بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية ( Ductility ) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف |

| م | النموذج | العدد | إجمالي الوزن (كجم) للنموذج | إجمالي الوزن (كجم) لل Precast Slab |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Type 1 | 400 | 76.774 | 30709.600 |
| 2 | Type 2 | 80 | 71.513 | 5721.040 |
| | إجمالي كمية حديد ال Precast Slab (بالكجم) | | | 36430.640 |
| | إجمالي كمية حديد ال Precast Slab (بالطن) | | | 36.431 |

المالك
الهيئة العامة للطرق والكبارى

الاستشارى العام للمشروع
SYSTRA

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد

شيت خاص بحصر حديد تسليح الكمر سابقي الصب والاجهاد بمشروع مسار القطار السريع

ب) كوبرى حماية خطوط المياه من محطة ١٣٨+٢٧٠ حتى محطة ١٣٩+٤٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

| رقم البند في المقايسة:- | ٥٠ | بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية ( Ductility ) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي ١٢م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف |
|---|---|---|

| م | رقم المحور | القطاع | العدد | اجمالي كمية الحديد للكمرة الواحدة بالكجم | اجمالي كمية الحديد بالكجم |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | P17/P18 Left | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | 14889.288 | 14889.288 |
| 2 | P17/P18 Right | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | 14889.288 | 14889.288 |
| 3 | P18/P19 Right | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | 14889.288 | 14889.288 |
| 4 | P18/P19 Left | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | 14889.288 | 14889.288 |
| 5 | P19/P20 Right | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | 14889.288 | 14889.288 |
| 6 | P19/P20 Left | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | 14889.288 | 14889.288 |
| 7 | P20/P21 Right | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | 14889.288 | 14889.288 |
| 8 | P20/P21 Left | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | 14889.288 | 14889.288 |
| 9 | P12/P13 Left | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | 14889.288 | 14889.288 |
| 10 | P13/P14 Left | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | 14889.288 | 14889.288 |
| 11 | P13/P14 Right | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | 14889.288 | 14889.288 |
| 12 | P14/P15 Right | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | 14889.288 | 14889.288 |
| 13 | P14/P15 Left | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | 14889.288 | 14889.288 |
| 14 | P15/P16 Right | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | 14889.288 | 14889.288 |
| 15 | P15/P16 Left | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | 14889.288 | 14889.288 |
| 16 | P16/P17 Right | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | 14889.288 | 14889.288 |
| 17 | P16/P17 Left | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | 14889.288 | 14889.288 |
| 18 | P21/A2 Left | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | 14889.288 | 14889.288 |
| 19 | P12/P13 Right | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | 14889.288 | 14889.288 |
| 20 | P21/A2 Right | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | 14889.288 | 14889.288 |
| 21 | P01/P02 Left | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | 14889.288 | 14889.288 |
| 22 | P01/P02 Right | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | 14889.288 | 14889.288 |
| 23 | P02/P03 Left | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | 14889.288 | 14889.288 |
| 24 | P02/P03 Right | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | 14889.288 | 14889.288 |
| 25 | P04/P05 Right | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | 14889.288 | 14889.288 |
| 26 | P05/P06 Left | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | 14889.288 | 14889.288 |
| 27 | P05/P06 Right | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | 14889.288 | 14889.288 |
| 28 | P06/P07 Left | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | 14889.288 | 14889.288 |
| 29 | P06/P07 Right | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | 14889.288 | 14889.288 |
| 30 | P08/P09 Left | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | 14889.288 | 14889.288 |
| 31 | P08/P09 Right | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | 14889.288 | 14889.288 |
| 32 | A1/P1F Right | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | 14889.288 | 14889,288 |
| 33 | A1/P1F Left | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | 14889.288 | 14889.288 |
| 34 | P03/P04 Right | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | 14889,288 | 14889,288 |
| 35 | P03/P04 Left | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | 14889,288 | 14889.288 |
| 36 | P04/P05 Left | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | 14889.288 | 14889.288 |

شيت خاص بحصر حديد تسليح الكمر سابق الصب والاجهاد بمشروع مسار القطار السريع

ب) كوبرى حماية خطوط المياه من محطة ١٣٨+٢٧٠ حتى محطة ١٣٩+٤٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

| رقم البند في المقايسة:- | ٥٠ | بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية ( Ductility ) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي ١٢م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوطيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف | | |
|---|---|---|---|

| م | رقم المحور | القطاع | العدد | اجمالي كمية الحديد للكمرة الواحدة بالكجم | اجمالي كمية الحديد بالكجم |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | P17/P18 Left | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | 14889.288 | 14889.288 |
| 2 | P17/P18 Right | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | 14889.288 | 14889.288 |
| 3 | P18/P19 Right | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | 14889.288 | 14889.288 |
| 4 | P18/P19 Left | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | 14889.288 | 14889.288 |
| 5 | P19/P20 Right | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | 14889.288 | 14889.288 |
| 6 | P19/P20 Left | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | 14889.288 | 14889.288 |
| 7 | P20/P21 Right | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | 14889.288 | 14889.288 |
| 8 | P20/P21 Left | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | 14889.288 | 14889.288 |
| 9 | P12/P13 Left | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | 14889.288 | 14889.288 |
| 10 | P13/P14 Left | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | 14889.288 | 14889.288 |
| 11 | P13/P14 Right | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | 14889.288 | 14889.288 |
| 12 | P14/P15 Right | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | 14889.288 | 14889.288 |
| 13 | P14/P15 Left | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | 14889.288 | 14889.288 |
| 14 | P15/P16 Right | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | 14889.288 | 14889.288 |
| 15 | P15/P16 Left | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | 14889.288 | 14889.288 |
| 16 | P16/P17 Right | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | 14889.288 | 14889.288 |
| 17 | P16/P17 Left | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | 14889.288 | 14889.288 |
| 18 | P21/A2 Left | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | 14889.288 | 14889.288 |
| 37 | P07/P08 Right | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | 14889.288 | 14889.288 |
| 38 | P07/P08 Left | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | 14889.288 | 14889.288 |
| 39 | P9/P10 Right | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | 14889.288 | 14889.288 |
| 40 | P9/P10 Left | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | 14889.288 | 14889.288 |
| | إجمالي كمية الحديد الأوميجا (بالكجم) | | | | 595571.520 |
| | إجمالي كمية الحديد الأوميجا (بالطن) | | | | 595.572 |

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري العام للمشروع
SYSTRA

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد

شيت خاص بحصر حديد البلاطات على خوازيق بمشروع مسار القطار السريع

ب) كوبرى حماية خطوط المياه من محطة ١٣٨+٢٧٠ حتى محطة ١٣٩+٤٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

| | | |
|---|---|---|
| بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة المطولية ( Ductility ) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي ١٢م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف | ٥٠ | رقم البند في المقايسة:- |

| م | رقم المحور | عدد | إجمالي كمية الحديد بالكجم للبلاطة | اجمالي كمية الحديد بالكجم |
|---|---|---|---|---|
| 1 | SEG 2 ( Beams & Diaphragms ) | 1 | 141298.000 | 141298.000 |
| 2 | SEG 6 ( Beams & Diaphragms ) | 1 | 108313.450 | 108313.450 |
| 3 | SEG 1 ( Beams & Diaphragms ) | 1 | 144938.925 | 144938.925 |
| 4 | SEG 4 ( Beams & Diaphragms ) | 1 | 111675.937 | 111675.937 |
| 5 | SEG 8 ( Beams & Diaphragms ) | 1 | 108861.743 | 108861.743 |
| 6 | SEG 10 ( Beams & Diaphragms ) | 1 | 136641.812 | 136641.812 |
| 7 | SEG 12 ( Beams & Diaphragms ) | 1 | 126153.293 | 126153.293 |
| 8 | SEG 1 ( Slab ) | 1 | 36484.337 | 36484.337 |
| 9 | SEG 2 ( Slab ) | 1 | 37891.000 | 37891.000 |
| 10 | SEG 4 ( Slab ) | 1 | 37226.540 | 37226.540 |
| 11 | SEG 6 ( Slab ) | 1 | 39613.693 | 39613.693 |
| 12 | SEG 8 ( Slab ) | 1 | 40306.640 | 40306.640 |
| 13 | SEG 10 ( Slab ) | 1 | 37482.780 | 37482.780 |
| 14 | SEG 3 ( Beams & Diaphragms ) | 1 | 137437.760 | 137437.760 |
| 15 | SEG 5 ( Beams & Diaphragms ) | 1 | 109603.240 | 109603.240 |
| 16 | SEG 7 ( Beams & Diaphragms ) | 1 | 108507.600 | 108507.600 |
| 17 | SEG 9 ( Beams & Diaphragms ) | 1 | 112494.146 | 112494.146 |
| 18 | SEG 11 ( Beams & Diaphragms ) | 1 | 140558.969 | 140558.969 |
| 19 | SEG 3 ( Slab ) | 1 | 34421.869 | 34421.869 |
| 20 | SEG 5 ( Slab ) | 1 | 40306.643 | 40306.643 |
| 21 | SEG 7 ( Slab ) | 1 | 36552.779 | 36552.779 |
| 22 | SEG 11 ( Slab ) | 1 | 34830.321 | 34830.321 |
| 23 | SEG 12 ( Slab ) | 1 | 31325.555 | 31325.555 |
| 24 | SEG 9 ( Slab ) | 1 | 37226.542 | 37226.542 |
| 24 | Vertical Shear Key | 7 | 1800.905 | 12606.332 |
| 25 | Adjcent Shear Key | 2 | 2138,278 | 4276,556 |
| | إجمالي كمية الحديد البلاطات (بالكجم) | | | 1947036.462 |
| | إجمالي كمية الحديد البلاطات (بالطن) | | | 1947.036 |

المالك
الهيئة العامة للطرق والكبارى

الاستشارى العام للمشروع
SYSTRA

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد

## شيت خاص بحصر حديد البلاطات Cast in situ Slabs

## ب) كوبرى حماية خطوط المياه من محطة 138+270 حتى محطة 139+400

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

| رقم البند في المقايسة:- | | 50 | بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية ( Ductility ) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف | | |
|---|---|---|---|---|---|
| م | رقم المحور | القطاع | عدد | إجمالي كمية الحديد بالكجم للبلاطة | اجمالي كمية الحديد بالكجم |
| 1 | P9 - P10 | Diaphragms | 2 | 259.623 | 519.246 |
| | | Slab | 1 | 37688.929 | 37688.929 |
| | | OCS & AF | 1 | 4440.062 | 4440.062 |
| 2 | P8- P9 | Diaphragms | 2 | 259.623 | 519.246 |
| | | Slab | 1 | 37688.929 | 37688.929 |
| 3 | P7- P8 | Diaphragms | 2 | 259.623 | 519.246 |
| | | Slab | 1 | 37688.929 | 37688.929 |
| | | OCS | 1 | 3152.102 | 3152.102 |
| 4 | P6-P7 | Diaphragms | 2 | 259.623 | 519.246 |
| | | Slab | 1 | 37688.929 | 37688.929 |
| 5 | P5-P6 | Diaphragms | 2 | 259.623 | 519.246 |
| | | Slab | 1 | 37688.929 | 37688.929 |
| | | OCS | 1 | 3152.102 | 3152.102 |
| 6 | P4-P5 | Diaphragms | 2 | 259.623 | 519.246 |
| | | Slab | 1 | 37688.929 | 37688.929 |
| 7 | P3- P4 | Diaphragms | 2 | 259.623 | 519.246 |
| | | Slab | 1 | 37688.929 | 37688.929 |
| | | OCS | 1 | 3152.102 | 3152.102 |
| 8 | P2- P3 | Diaphragms | 2 | 259.623 | 519.246 |
| | | Slab | 1 | 37688.929 | 37688.929 |
| 9 | P1F- P2 | Diaphragms | 2 | 259.623 | 519.246 |
| | | Slab | 1 | 37688.929 | 37688.929 |
| | | OCS | 1 | 3152.102 | 3152.102 |
| 9 | A1- P1F | Diaphragms | 2 | 259.623 | 519.246 |
| | | Slab | 1 | 37688.929 | 37688.929 |
| 10 | F12 - P13 | Diaphragms | 2 | 244.913 | 489.826 |
| | | Slab | 1 | 37688.929 | 37688.929 |
| | | OCS & AF | 1 | 4440.062 | 4440.062 |

محمد رضا

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 489.826 | 244.913 | 2 | Diaphragms | P13 - P14 | 11 |
| 37688.929 | 37688.929 | 1 | Slab | | |
| 489.826 | 244.913 | 2 | Diaphragms | P14- P15 | 12 |
| 37688.929 | 37688.929 | 1 | Slab | | |
| 3152.102 | 3152.102 | 1 | OCS | | |
| 489.826 | 244.913 | 2 | Diaphragms | P15- P16 | 13 |
| 37688.929 | 37688.929 | 1 | Slab | | |
| 489.826 | 244.913 | 2 | Diaphragms | P16- P17 | 12 |
| 37688.929 | 37688.929 | 1 | Slab | | |
| 3152.102 | 3152.102 | 1 | OCS | | |
| 489.826 | 244.913 | 2 | Diaphragms | P17- P18 | 13 |
| 37688.929 | 37688.929 | 1 | Slab | | |
| 489.826 | 244.913 | 2 | Diaphragms | P18- P19 | 14 |
| 37688.929 | 37688.929 | 1 | Slab | | |
| 3152.102 | 3152.102 | 1 | OCS | | |
| 489.826 | 244.913 | 2 | Diaphragms | P19-P20 | 15 |
| 37688.929 | 37688.929 | 1 | Slab | | |
| 489.826 | 244.913 | 2 | Diaphragms | P20- P21 | 14 |
| 37688.929 | 37688.929 | 1 | Slab | | |
| 3152.102 | 3152.102 | 1 | OCS | | |
| 489.826 | 244.913 | 2 | Diaphragms | P21-A2 | 15 |
| 37688.929 | 37688.929 | 1 | Slab | | |
| 797966.245 | إجمالي كمية الحديد البلاطات (بالكجم) | | | | |
| 797.966 | إجمالي كمية الحديد البلاطات (بالطن) | | | | |

| | | |
|---|---|---|
| المالك<br>الهيئة العامة للطرق والكباري | الاستشاري العام للمشروع<br>SYSTRA | الشركة المنفذة<br>شركة سامكو الوطنية للتشييد<br>محمد رضا |

شيت خاص بحصر حديد تسليح اسفل الركائز بمشروع مسار القطار السريع

ب) كوبري حماية خطوط المياه من محطة ١٣٨+٢٧٠ حتى محطة ١٣٩+٤٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER'S CONSULTANT | OWNER

| رقم البند في المقايسة: | ٥٠ | بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية ( Ductility ) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي ١٢م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف |
|---|---|---|

| م | رقم المحور | إجمالي الوزن (كجم) للعمود | إجمالي الوزن (كجم) للركائز في المحور |
|---|---|---|---|
| 1 | P01 | 755.599 | 755.599 |
| 2 | P2 | 755.599 | 755.599 |
| 3 | P3 | 755.599 | 755.599 |
| 4 | P4 | 755.599 | 755.599 |
| 5 | P5 | 755.599 | 755.599 |
| 6 | P6 | 755.599 | 755.599 |
| 7 | P7 | 755.599 | 755.599 |
| 8 | P13 | 755.599 | 755.599 |
| 9 | P14 | 755.599 | 755.599 |
| 10 | P15 | 755.599 | 755.599 |
| 11 | P16 | 755.599 | 755.599 |
| 12 | P17 | 755.599 | 755.599 |
| 13 | P18 | 755.599 | 755.599 |
| 14 | P19 | 755.599 | 755.599 |
| 15 | P20 | 755.599 | 755.599 |
| 16 | P21 | 755.599 | 755.599 |
| 17 | P8 | 755.599 | 755.599 |
| 18 | P9 | 755.599 | 755.599 |
| 19 | P10 | 401.516 | 401.516 |
| 20 | P12 | 401.516 | 401.516 |
| 21 | A1 | 341.731 | 341.731 |
| 22 | A2 | 341.731 | 341.731 |
| | إجمالي كمية حديد الركائز (بالكجم) | | 15087 |
| | إجمالي كمية حديد الركائز (بالطن) | | 15.087 |

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد

الاستشاري المصمم للمشروع
SYSTRA

الممثل
الهيئة العامة للطرق والكباري

## شيت خاص بحصر حديد تسليح ال Parapet بمشروع مسار القطار السريع

## ب) كوبرى حماية خطوط المياه من محطة 138+270 حتى محطة 139+400

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

| | | |
|---|---|---|
| بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية ( Ductility ) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف | 50 | رقم البند في المقايسة: |

| م | النموذج | العدد | إجمالي الوزن (كجم) للنموذج | إجمالي الوزن (كجم) لل Parapet |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Type 1 ( Typical 2.5 m) | 442 | 368.955 | 163078.181 |
| 2 | Type 1 ( 2.3625 m) ( SOP ) | 14 | 348.744 | 4882.412 |
| 3 | Type 1 ( 2.225 m) ( SOP ) | 1 | 328.291 | 328.291 |
| 4 | Type 1 ( 2.822 m) ( SOP ) | 1 | 413.969 | 413.969 |
| 5 | Type 1 ( Typical 2.8775 m ) ( Omega ) | 80 | 424.642 | 33971.366 |
| 6 | Type 2 ( Typical 2.5 m) | 214 | 339.292 | 72608.385 |
| 7 | Type 2 ( 2.3625 m) ( SOP ) | 22 | 320.512 | 7051.272 |
| 8 | Type 2 ( 2.225 m) ( SOP ) | 3 | 301.651 | 904.952 |
| 9 | Type 2 ( 2.822 m) ( SOP ) | 1 | 380.623 | 380.623 |
| | إجمالي كمية حديد ال Parapet (بالكجم) | | | 283619.451 |
| | إجمالي كمية حديد ال Parapet (بالطن) | | | 283.619 |

| المالك | الاستشارى العام للمشروع | الشركة المنفذة |
|---|---|---|
| الهيئة العامة للطرق والكبارى | SYSTRA | شركة سامكو الوطنية للتشييد |

# شيت خاص بحصر حديد تسليح البرابخ بمشروع مسار القطار السريع

## ج) عدد ٤ برابخ

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

| | | | |
|---|---|---|---|
| بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية ( Ductility ) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي ١٢م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف | ٥٠ | رقم البند في المقايسة: | |

| إجمالي الوزن (كجم) للبربخ | الوزن (كجم) للبربخ | رقم البربخ | م |
|---|---|---|---|
| 13249.526 | 13249.526 | Culvert 1.01 | 1 |
| 35303.912 | 35303.912 | Culvert 1.04 | 2 |
| 121091.749 | 121091.749 | Culvert 1.02 | 3 |
| 16754.553 | 16754.553 | Culvert 1.03 | 4 |
| 186399.740 | إجمالي كمية حديد البرابخ (بالكجم) | | |
| 186.400 | إجمالي كمية حديد البرابخ (بالطن) | | |

| المالك | الاستشارى العام للمشروع | الشركة المنفذة |
|---|---|---|
| الهيئة العامة للطرق والكبارى | SYSTRA | شركة سامكو الوطنية للتشييد |

## شيت خاص بحصر كابلات الأوميجا بمشروع مسار القطار السريع
## أم كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

| رقم البند في المقايسة:- | ٥٢ | بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بالبر<br>Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm<br>والفئة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل مايلزم لانهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| م | رقم المحور | القطاع | العدد | طول (م) | عدد ال Strands | وزن المتر الطولي للكابل | إجمالي كمية الكابلات | إجمالي كمية الكابلات للأوميجا |
| | نموذج كمرة ٢٦,١٠ م | كابل ٧، ٨ | 2 | 25.864 | 15 | 1.172 | 909.378 | 3624.187 |
| | | كابل ٥، ٦ | 2 | 25.750 | 15 | 1.172 | 905.370 | |
| | | كابل ٣، ٤ | 2 | 25.74 | 15 | 1.172 | 905.089 | |
| | | كابل ١، ٢ | 2 | 25.72 | 15 | 1.172 | 904.350 | |
| | نموذج كمرة ٢٠,٠٧ م | كابل ٥، ٦ | 2 | 19.808 | 15 | 1.172 | 696.449 | 2082.456 |
| | | كابل ٣، ٤ | 2 | 19.74 | 15 | 1.172 | 694.129 | |
| | | كابل ١، ٢ | 2 | 19.68 | 15 | 1.172 | 691.878 | |
| | نموذج كمرة ٢٥ م | كابل ٧، ٨ | 2 | 24.688 | 14 | 1.172 | 810.161 | 3234.214 |
| | | كابل ٥، ٦ | 2 | 24.636 | 14 | 1.172 | 808.455 | |
| | | كابل ٣، ٤ | 2 | 24.628 | 14 | 1.172 | 808.192 | |
| | | كابل ١، ٢ | 2 | 24.604 | 14 | 1.172 | 807.405 | |
| 1 | A2/P344 Left | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | All Cables | | | 3624.187 | 3624.187 |
| 2 | P344/A2 Right | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | All Cables | | | 3624.187 | 3624.187 |
| 3 | P343/344 Left | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | All Cables | | | 3624.187 | 3624.187 |
| 4 | P343/344 Right | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | All Cables | | | 3624.187 | 3624.187 |
| 5 | P343/P342 Left | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | All Cables | | | 3624.187 | 3624.187 |
| 6 | P342/P343 Right | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | All Cables | | | 3624.187 | 3624.187 |
| 7 | P341/P342 Left | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | All Cables | | | 3624.187 | 3624.187 |
| 8 | P341/P342 Right | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | All Cables | | | 3624.187 | 3624.187 |
| 9 | P340/P341 Right | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | All Cables | | | 3624.187 | 3624.187 |
| 10 | P340/P341 Left | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | All Cables | | | 3624.187 | 3624.187 |
| 11 | P339/P340 Left | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | All Cables | | | 3624.187 | 3624.187 |
| 12 | P339/P340 Right | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | All Cables | | | 3624.187 | 3624.187 |
| 13 | P338/P339 Left | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | All Cables | | | 3624.187 | 3624.187 |
| 14 | P338/P339 Right | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | All Cables | | | 3624.187 | 3624.187 |
| 15 | P337/P338 Left | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | All Cables | | | 3624.187 | 3624.187 |
| 16 | P337/P338 Right | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | All Cables | | | 3624.187 | 3624.187 |
| 17 | P336/P337 Left | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | All Cables | | | 3624.187 | 3624.187 |
| 18 | P336/P337 Right | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | All Cables | | | 3624.187 | 3624.187 |
| 19 | P335/P336 Left | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | All Cables | | | 3624.187 | 3624.187 |
| 20 | P335/P336 Right | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | All Cables | | | 3624.187 | 3624.187 |
| 21 | P334/P335 Left | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | All Cables | | | 3624.187 | 3624.187 |
| 22 | P334/P335 Right | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | All Cables | | | 3624.187 | 3624.187 |
| 23 | P325/P326 Right | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | All Cables | | | 3624.187 | 3624.187 |
| 24 | P325/P326 Left | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | All Cables | | | 3624.187 | 3624.187 |
| 25 | P333/P334 Right | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | All Cables | | | 3624.187 | 3624.187 |
| 26 | P333/P334 Left | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | All Cables | | | 3624.187 | 3624.187 |
| 27 | P332/P333 Right | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | All Cables | | | 3624.187 | 3624.187 |
| 28 | P332/P333 Left | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | All Cables | | | 3624.187 | 3624.187 |
| 29 | P331/P332 Right | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | All Cables | | | 3624.187 | 3624.187 |
| 30 | P331/P332 Left | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | All Cables | | | 3624.187 | 3624.187 |
| 31 | P329/P330 Right | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | All Cables | | | 3624.187 | 3624.187 |
| 32 | P329/P330 Left | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | All Cables | | | 3624.187 | 3624.187 |
| 33 | P328/P329 Left | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | All Cables | | | 3624.187 | 3624.187 |
| 34 | P328/P329 Right | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | All Cables | | | 3624.187 | 3624.187 |
| 35 | P326/P327 Left | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | All Cables | | | 3624.187 | 3624.187 |
| 36 | P326/P327 Right | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | All Cables | | | 3624.187 | 3624.187 |
| 37 | P327/P328 Left | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | All Cables | | | 3624.187 | 3624.187 |

## شيت خاص بحصر كابلات الأوميجا بمشروع مسار القطار السريع
## أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

| رقم البند في المقايسة:- | ٥٢ | بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بالبر<br>Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm<br>والفئة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل مايلزم لانهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية |
|---|---|---|

| م | رقم المحور | القطاع | العدد | طول (م) | عدد ال Strands | وزن المتر الطولي للكابل | إجمالي كمية الكابلات | إجمالي كمية الكابلات للأوميجا |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | نموذج كمرة ٢٦,١٠ م | كابل ٧، ٨ | 2 | 25.864 | 15 | 1.172 | 909.378 | 3624.187 |
| | | كابل ٥، ٦ | 2 | 25.750 | 15 | 1.172 | 905.370 | |
| | | كابل ٣، ٤ | 2 | 25.74 | 15 | 1.172 | 905.089 | |
| | | كابل ١، ٢ | 2 | 25.72 | 15 | 1.172 | 904.350 | |
| | نموذج كمرة ٢٠,٠٧ م | كابل ٥، ٦ | 2 | 19.808 | 15 | 1.172 | 696.449 | 2082.456 |
| | | كابل ٣، ٤ | 2 | 19.74 | 15 | 1.172 | 694.129 | |
| | | كابل ١، ٢ | 2 | 19.68 | 15 | 1.172 | 691.878 | |
| 38 | P327/P328 Right | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | All Cables | | | 3624.187 | 3624.187 |
| 39 | P330/P331 Left | نموذج ٢٠,٠٧ م | 1 | All Cables | | | 2082.456 | 2082.456 |
| 40 | P330/P331 Right | نموذج ٢٠,٠٧ م | 1 | All Cables | | | 2082.456 | 2082.456 |
| 41 | P203/P204 Left | نموذج ٢٥ م | 1 | All Cables | | | 3234.214 | 3234.214 |
| 42 | P203/P204 Right | نموذج ٢٥ م | 1 | All Cables | | | 3234.214 | 3234.214 |
| 43 | P204/P205 Left | نموذج ٢٥ م | 1 | All Cables | | | 3234.214 | 3234.214 |
| 44 | P204/P205 Right | نموذج ٢٥ م | 1 | All Cables | | | 3234.214 | 3234.214 |
| 45 | P205/P206 Left | نموذج ٢٥ م | 1 | All Cables | | | 3234.214 | 3234.214 |
| 46 | P205/P206 Right | نموذج ٢٥ م | 1 | All Cables | | | 3234.214 | 3234.214 |
| | | إجمالي كمية كابلات الأوميجا (بالكجم) | | | | | | 161289.313 |
| | | إجمالي كمية كابلات الأوميجا (بالطن) | | | | | | 161.289 |

| المالك | الاستشارى العام للمشروع | الشركة المنفذة |
|---|---|---|
| الهيئة العامة للطرق والكبارى | SYSTRA | شركة سامكو الوطنية للتشييد |

شيت خاص بحصر كابلات الأوميجا بمشروع مسار القطار السريع

ب) كوبري حماية خطوط المياه من محطة ٢٧٠+١٣٨ حتى محطة ٤٠٠+١٣٩

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

| رقم البند في المقايسة:- | ٥٢ | بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بالبر<br>Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm<br>والفئة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل مايلزم لانهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية |
|---|---|---|

| م | رقم المحور | القطاع | العدد | طول (م) | عدد ال Strands | وزن المتر الطولي للكابل | إجمالي كمية الكابلات | إجمالي كمية الكابلات للأوميجا |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | نموذج كمرة ٢٦,١٠ م | كابل ٧، ٨ | 2 | 25.864 | 15 | 1.172 | 909.378 | 3624.187 |
| | | كابل ٥، ٦ | 2 | 25.750 | 15 | 1.172 | 905.370 | |
| | | كابل ٣، ٤ | 2 | 25.74 | 15 | 1.172 | 905.089 | |
| | | كابل ١، ٢ | 2 | 25.72 | 15 | 1.172 | 904.350 | |
| 1 | P20/P21 Left | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | All Cables and Hook | | | 3624.187 | 3624.187 |
| 2 | P20/P21 Right | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | All Cables and Hook | | | 3624.187 | 3624.187 |
| 3 | P19/P20 Left | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | All Cables and Hook | | | 3624.187 | 3624.187 |
| 4 | P19/P20 Right | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | All Cables and Hook | | | 3624.187 | 3624.187 |
| 5 | P18/P19 Left | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | All Cables and Hook | | | 3624.187 | 3624.187 |
| 6 | P18/P19 Right | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | All Cables and Hook | | | 3624.187 | 3624.187 |
| 7 | P17/P18 Left | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | All Cables and Hook | | | 3624.187 | 3624.187 |
| 8 | P17/P18 Right | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | All Cables and Hook | | | 3624.187 | 3624.187 |
| 9 | P16/P17 Left | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | All Cables and Hook | | | 3624.187 | 3624.187 |
| 10 | P16/P17 Right | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | All Cables and Hook | | | 3624.187 | 3624.187 |
| 11 | P15/P16 Left | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | All Cables and Hook | | | 3624.187 | 3624.187 |
| 12 | P15/P16 Right | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | All Cables and Hook | | | 3624.187 | 3624.187 |
| 13 | P14/P15 Left | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | All Cables and Hook | | | 3624.187 | 3624.187 |
| 14 | P14/P15 Right | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | All Cables and Hook | | | 3624.187 | 3624.187 |
| 15 | P13/P14 Left | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | All Cables and Hook | | | 3624.187 | 3624.187 |
| 16 | P13/P14 Right | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | All Cables and Hook | | | 3624.187 | 3624.187 |
| 17 | P12/P13 Left | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | All Cables and Hook | | | 3624.187 | 3624.187 |
| 18 | P12/P13 Right | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | All Cables and Hook | | | 3624.187 | 3624.187 |
| 19 | P21/A2 Left | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | All Cables and Hook | | | 3624.187 | 3624.187 |
| 20 | P21/A2 Right | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | All Cables and Hook | | | 3624.187 | 3624.187 |
| 21 | P1F/P02 Left | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | All Cables and Hook | | | 3624.187 | 3624.187 |
| 22 | P02/P03 Right | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | All Cables and Hook | | | 3624.187 | 3624.187 |
| 23 | P1F/P02 Right | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | All Cables and Hook | | | 3624.187 | 3624.187 |
| 24 | P02/P03 Left | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | All Cables and Hook | | | 3624.187 | 3624.187 |
| 25 | A1/P1F Right | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | All Cables and Hook | | | 3624.187 | 3624.187 |
| 26 | A1/P1F Left | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | All Cables and Hook | | | 3624.187 | 3624.187 |
| 27 | P03/P04 Right | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | All Cables and Hook | | | 3624.187 | 3624.187 |
| 28 | P03/P04 Left | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | All Cables and Hook | | | 3624.187 | 3624.187 |
| 29 | P04/P05 Right | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | All Cables and Hook | | | 3624.187 | 3624.187 |
| 30 | P04/P05 Left | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | All Cables and Hook | | | 3624.187 | 3624.187 |
| 31 | P05/P06 Right | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | All Cables and Hook | | | 3624.187 | 3624.187 |
| 32 | P05/P06 Left | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | All Cables and Hook | | | 3624.187 | 3624.187 |

## شيت خاص بحصر كابلات البلاطات بمشروع مسار القطار السريع
## ب) كوبرى حماية خطوط المياه من محطة 138+270 حتى محطة 139+400

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

| | | | |
|---|---|---|---|
| بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بالبر<br>Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm<br>والفئة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل مايلزم لانهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية | | 52 | رقم البند في المقايسة:- |

| إجمالي كمية الكابلات للبلاطة | إجمالي كمية الكابلات | وزن المتر الطولي للكابل | عدد ال Strands | طول (م) | العدد | القطاع | رقم المحور | م |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28614.000 | 28614.000 | | -- | | 1 | مرفق الملحق الخاص بالحصر | SEG 1 | 1 |
| 23354.000 | 23354.000 | | -- | | 1 | | SEG 2 | 2 |
| 26081.000 | 26081.000 | | -- | | 1 | | SEG 4 | 3 |
| 23360.000 | 23360.000 | | -- | | 1 | | SEG 6 | 4 |
| 23494.000 | 23494.000 | | -- | | 1 | | SEG 8 | 5 |
| 24111.000 | 24111.000 | | -- | | 1 | | SEG 3 | 6 |
| 24515.000 | 24515.000 | | -- | | 1 | | SEG 10 | 7 |
| 22894.000 | 22894.000 | | -- | | 1 | | SEG 11 | 8 |
| 24738.000 | 24738.000 | | -- | | 1 | | SEG 12 | 9 |
| 23745.000 | 23745.000 | | -- | | 1 | | SEG 5 | 10 |
| 23360.000 | 23360.000 | | -- | | 1 | | SEG 7 | 11 |
| 25480.000 | 25480.000 | | -- | | 1 | | SEG 9 | 12 |
| 293746.000 | إجمالي كمية كابلات البلاطات (بالكجم) | | | | | | | |
| 293.746 | إجمالي كمية كابلات البلاطات (بالطن) | | | | | | | |

| | | |
|---|---|---|
| المالك<br>الهيئة العامة للطرق والكبارى | الاستشارى العام للمشروع<br>SYSTRA | الشركة المنفذة<br>شركة سامكو الوطنية للتشييد |

## شيت خاص بحصر كابلات الأوميجا بمشروع مسار القطار السريع
## ب) كوبرى حماية خطوط المياه من محطة ١٣٨+٢٧٠ حتى محطة ١٣٩+٤٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

| رقم البند في المقايسة:- | ٥٢ | بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بالبر<br>Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm<br>والفئة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل مايلزم لانهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| م | رقم المحور | القطاع | العدد | طول (م) | عدد ال Strands | وزن المتر الطولي للكابل | إجمالي كمية الكابلات | إجمالي كمية الكابلات للأوميجا |
| نموذج كمرة ٢٦,١٠ م | | كابل ٧، ٨ | 2 | 25.864 | 15 | 1.172 | 909.378 | 3624.187 |
| | | كابل ٥، ٦ | 2 | 25.750 | 15 | 1.172 | 905.370 | |
| | | كابل ٣، ٤ | 2 | 25.74 | 15 | 1.172 | 905.089 | |
| | | كابل ١، ٢ | 2 | 25.72 | 15 | 1.172 | 904.350 | |
| 33 | P06/P07 Right | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | All Cables | | | 3624.187 | 3624.187 |
| 34 | P06/P07 Left | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | All Cables | | | 3624.187 | 3624.187 |
| 35 | P07/P08 Right | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | All Cables | | | 3624.187 | 3624.187 |
| 36 | P07/P08 Left | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | All Cables | | | 3624.187 | 3624.187 |
| 37 | P08/P09 Right | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | All Cables | | | 3624.187 | 3624.187 |
| 38 | P08/P09 Left | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | All Cables | | | 3624.187 | 3624.187 |
| 39 | P9/P10 Right | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | All Cables | | | 3624.187 | 3624.187 |
| 40 | P9/P10 Left | نموذج ٢٦,١٠ م | 1 | All Cables | | | 3624.187 | 3624.187 |
| إجمالي كمية كابلات الأوميجا (بالكجم) | | | | | | | | 144967.493 |
| إجمالي كمية كابلات الأوميجا (بالطن) | | | | | | | | 144.967 |

| المالك | الاستشاري العام للمشروع | الشركة المنفذة |
|---|---|---|
| الهيئة العامة للطرق والكباري | SYSTRA | شركة سامكو الوطنية للتشييد |

# شيت خاص بحصر عزل القواعد بمشروع مسار القطار السريع

## أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

| رقم البند في المقايسة:- | ٥٥ | بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتومين و الدهان وجهان علي البارد و السعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و ذلك طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف و علي المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ و كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و القياس هندسي و طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| م | رقم المحور | أبعاد القاعدة (م) | طول (م) | طول (م) | عرض (م) | إرتفاع (م) | خصم مساحة العمود | مساحة القطاع(م٢) | اجمالى العزل للقاعدة الواحدة (م٢) |
| 1 | A2 | 14.16*7.40*2.00 | جوانب القاعدة المسلحة | 14.16 | 7.40 | 2.000 | - | 86.240 | 373.974 |
| | | | سطح القاعدة المسلحة | 14.16 | 7.40 | - | 29.903 | 74.881 | |
| | | | الحائط | 26.26 | | 5.947 | | 156.168 | |
| | | | | 3.96 | | 5.398 | | 21.349 | |
| | | | | 12.06 | | 2.930 | - | 35.336 | |
| 2 | P344 | 9.60*9.60*2.50 | جوانب القاعدة المسلحة | 9.60 | 9.60 | 2.500 | - | 96.000 | 96.000 |
| | | | سطح القاعدة المسلحة | | | - | 0 | 0.000 | |
| | | | جوانب العمود بأرتفاع ١م | 0.00 | 1.00 | - | - | 0.000 | |
| 3 | P343 | 13.20*9.60*2.50 | جوانب القاعدة المسلحة | 13.20 | 9.60 | 2.500 | - | 114.000 | 114.000 |
| | | | سطح القاعدة المسلحة | | | - | 0 | 0.000 | |
| | | | جوانب العمود بأرتفاع ١م | 0.00 | 1.00 | - | - | 0.000 | |
| 4 | P342 | 13.20*9.60*2.50 | جوانب القاعدة المسلحة | 13.20 | 9.60 | 2.500 | - | 114.000 | 114.000 |
| | | | سطح القاعدة المسلحة | | | - | 0 | 0.000 | |
| | | | جوانب العمود بأرتفاع ١م | 0.00 | 1.00 | - | - | 0.000 | |
| 5 | P341 | 13.20*9.60*2.50 | جوانب القاعدة المسلحة | 13.20 | 9.60 | 2.500 | - | 114.000 | 241.823 |
| | | | سطح القاعدة المسلحة | 13.20 | 9.60 | - | 13.017 | 113.703 | |
| | | | جوانب العمود بأرتفاع ١م | 14.12 | | 1.000 | - | 14.120 | |
| 6 | P340 | 12.80*9.20*2.50 | جوانب القاعدة المسلحة | 12.80 | 9.20 | 2.500 | - | 110.000 | 228.863 |
| | | | سطح القاعدة المسلحة | 12.80 | 9.20 | - | 13.017 | 104.743 | |
| | | | جوانب العمود بأرتفاع ١م | 14.12 | | 1.000 | - | 14.120 | |
| 7 | P339 | 12.80*9.20*2.50 | جوانب القاعدة المسلحة | 12.80 | 9.20 | 2.500 | - | 110.000 | 228.863 |
| | | | سطح القاعدة المسلحة | 12.80 | 9.20 | - | 13.017 | 104.743 | |
| | | | جوانب العمود بأرتفاع ١م | 14.12 | | 1.000 | - | 14.120 | |
| 8 | P338 | 12.80*9.20*2.50 | جوانب القاعدة المسلحة | 12.80 | 9.20 | 2.500 | - | 110.000 | 228.863 |
| | | | سطح القاعدة المسلحة | 12.80 | 9.20 | - | 13.017 | 104.743 | |
| | | | جوانب العمود بأرتفاع ١م | 14.12 | | 1.000 | - | 14.120 | |
| 9 | P337 | 12.80*9.20*2.50 | جوانب القاعدة المسلحة | 12.80 | 9.20 | 2.500 | - | 110.000 | 228.863 |
| | | | سطح القاعدة المسلحة | 12.80 | 9.20 | - | 13.017 | 104.743 | |
| | | | جوانب العمود بأرتفاع ١م | 14.12 | | 1.000 | - | 14.120 | |
| 10 | P336 | 12.80*9.20*2.50 | جوانب القاعدة المسلحة | 12.80 | 9.20 | 2.500 | - | 110.000 | 228.863 |
| | | | سطح القاعدة المسلحة | 12.80 | 9.20 | - | 13.017 | 104.743 | |
| | | | جوانب العمود بأرتفاع ١م | 14.12 | | 1.000 | - | 14.120 | |

# شيت خاص بحصر عزل القواعد بمشروع مسار القطار السريع

## أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

| رقم البند في المقايسة:- | ٥٥ | بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتومين و الدهان وجهان علي البارد و السعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و ذلك طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف و علي المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ و كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و القياس هندسي و طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| م | رقم المحور | أبعاد القاعدة (م) | طول (م) | طول (م) | عرض (م) | إرتفاع (م) | خصم مساحة العمود | مساحة القطاع(م٢) | اجمالى العزل للقاعدة الواحدة (م٢) |
| 11 | P335 | 12.80*9.20*2.50 | جوانب القاعدة المسلحة | 12.800 | 9.20 | 2.500 | - | 110.000 | 228.863 |
| | | | سطح القاعدة المسلحة | 12.80 | 9.20 | - | 13.017 | 104.743 | |
| | | | جوانب العمود بأرتفاع ١م | 14.12 | | 1.000 | - | 14.120 | |
| 12 | P334 | 12.80*9.20*2.50 | جوانب القاعدة المسلحة | 12.800 | 9.20 | 2.500 | - | 110.000 | 228.863 |
| | | | سطح القاعدة المسلحة | 12.80 | 9.20 | - | 13.017 | 104.743 | |
| | | | جوانب العمود بأرتفاع ١م | 14.12 | | 1.000 | - | 14.120 | |
| 13 | P333 | 12.80*9.20*2.50 | جوانب القاعدة المسلحة | 12.80 | 9.20 | 2.500 | - | 110.000 | 228.863 |
| | | | سطح القاعدة المسلحة | 12.80 | 9.20 | - | 13.017 | 104.743 | |
| | | | جوانب العمود بأرتفاع ١م | 14.12 | | 1.000 | - | 14.120 | |
| 14 | P332 | 12.80*9.20*2.50 | جوانب القاعدة المسلحة | 12.80 | 9.20 | 2.500 | - | 110.000 | 227.563 |
| | | | سطح القاعدة المسلحة | 12.80 | 9.20 | - | 10.317 | 107.443 | |
| | | | جوانب العمود بأرتفاع ١م | 10.12 | | 1.000 | - | 10.120 | |
| 15 | P330 | 9.20*9.20*2.5 | جوانب القاعدة المسلحة | 9.20 | 9.20 | 2.500 | - | 92.000 | 92.000 |
| | | | سطح القاعدة المسلحة | 0.00 | 0.00 | - | 0.000 | 0.000 | |
| | | | جوانب العمود بأرتفاع ١م | 0.00 | 1.00 | - | - | 0.000 | |
| 16 | P329 | 9.20*9.20*2.5 | جوانب القاعدة المسلحة | 9.20 | 9.20 | 2.500 | - | 92.000 | 92.000 |
| | | | سطح القاعدة المسلحة | 0.00 | 0.00 | - | 0.000 | 0.000 | |
| | | | جوانب العمود بأرتفاع ١م | 0.00 | 1.00 | - | - | 0.000 | |
| 17 | P318 | 9.20*9.20*2.5 | جوانب القاعدة المسلحة | 9.20 | 9.20 | 2.500 | - | 92.000 | 92.000 |
| | | | سطح القاعدة المسلحة | 0.00 | 0.00 | - | 0.000 | 0.000 | |
| | | | جوانب العمود بأرتفاع ١م | 0.00 | 1.00 | - | - | 0.000 | |
| 18 | P331 | 9.20*9.20*2.5 | جوانب القاعدة المسلحة | 9.20 | 9.20 | 2.500 | - | 92.000 | 176.443 |
| | | | سطح القاعدة المسلحة | 9.20 | 9.20 | - | 10.317 | 74.323 | |
| | | | جوانب العمود بأرتفاع ١م | 10.12 | | 1.000 | - | 10.120 | |
| 19 | P328 | 9.20*9.20*2.5 | جوانب القاعدة المسلحة | 9.20 | 9.20 | 2.500 | - | 92.000 | 176.443 |
| | | | سطح القاعدة المسلحة | 9.20 | 9.20 | - | 10.317 | 74.323 | |
| | | | جوانب العمود بأرتفاع ١م | 10.12 | | 1.000 | - | 10.120 | |
| 20 | P327 | 9.20*9.20*2.5 | جوانب القاعدة المسلحة | 9.20 | 9.20 | 2.500 | - | 92.000 | 176.443 |
| | | | سطح القاعدة المسلحة | 9.20 | 9.20 | - | 10.317 | 74.323 | |
| | | | جوانب العمود بأرتفاع ١م | 10.12 | | 1.000 | - | 10.120 | |

# شيت خاص بحصر عزل القواعد بمشروع مسار القطار السريع

## أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

| رقم البند في المقايسة:- | ٥٥ | بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتومين و الدهان وجهان علي البارد و السعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و ذلك طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف و علي المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ و كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و القياس هندسي و طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| م | رقم المحور | أبعاد القاعدة (م) | طول (م) | طول (م) | عرض (م) | إرتفاع (م) | خصم مساحة العمود | مساحة القطاع(م٢) | اجمالى العزل للقاعدة الواحدة (م٢) |
| 21 | P326 | 9.20*9.20*2.5 | جوانب القاعدة المسلحة | 9.20 | 9.20 | 2.500 | - | 92.000 | 176.443 |
| | | | سطح القاعدة المسلحة | 9.20 | 9.20 | - | 10.317 | 74.323 | |
| | | | جوانب العمود بأرتفاع ١م | 10.12 | | 1.000 | - | 10.120 | |
| 22 | P325 | 9.20*9.20*2.5 | جوانب القاعدة المسلحة | 9.20 | 9.20 | 2.500 | - | 92.000 | 176.443 |
| | | | سطح القاعدة المسلحة | 9.20 | 9.20 | - | 10.317 | 74.323 | |
| | | | جوانب العمود بأرتفاع ١م | 10.12 | | 1.000 | - | 10.120 | |
| 23 | P321 | 12.80*5.60*2.5 | جوانب القاعدة المسلحة | 12.80 | 5.60 | 1.200 | - | 44.160 | 44.160 |
| | | | سطح القاعدة المسلحة | 0.00 | 0.00 | - | 0.000 | 0.000 | |
| | | | جوانب العمود بأرتفاع ١م | 0.00 | 1.00 | - | - | 0.000 | |
| 24 | P319 | 9.20*9.20*2.5 | جوانب القاعدة المسلحة | 9.20 | 9.20 | 0.700 | - | 25.760 | 25.760 |
| | | | سطح القاعدة المسلحة | 0.00 | 0.00 | - | 0.000 | 0.000 | |
| | | | جوانب العمود بأرتفاع ١م | 0.00 | 1.00 | - | - | 0.000 | |
| 25 | P314 | 9.20*9.20*2.5 | جوانب القاعدة المسلحة | 9.20 | 9.20 | 0.700 | - | 25.760 | 25.760 |
| | | | سطح القاعدة المسلحة | 0.00 | 0.00 | - | 0.000 | 0.000 | |
| | | | جوانب العمود بأرتفاع ١م | 0.00 | 1.00 | - | - | 0.000 | |
| 26 | P313 | 9.20*9.20*2.5 | جوانب القاعدة المسلحة | 9.20 | 9.20 | 0.700 | - | 25.760 | 25.760 |
| | | | سطح القاعدة المسلحة | 0.00 | 0.00 | - | 0.000 | 0.000 | |
| | | | جوانب العمود بأرتفاع ١م | 0.00 | 1.00 | - | - | 0.000 | |
| 27 | P299 | 9.20*9.20*2.5 | جوانب القاعدة المسلحة | 12.80 | 9.20 | 0.800 | - | 35.200 | 35.200 |
| | | | سطح القاعدة المسلحة | 0.00 | 0.00 | - | 0.000 | 0.000 | |
| | | | جوانب العمود بأرتفاع ١م | 0.00 | 0.00 | - | - | 0.000 | |
| 28 | P298 | 9.20*9.20*2.5 | جوانب القاعدة المسلحة | 12.80 | 9.20 | 0.800 | - | 35.200 | 35.200 |
| | | | سطح القاعدة المسلحة | 0.00 | 0.00 | - | 0.000 | 0.000 | |
| | | | جوانب العمود بأرتفاع ١م | 0.00 | 1.00 | - | - | 0.000 | |
| 29 | P297 | 9.20*9.20*2.5 | جوانب القاعدة المسلحة | 12.80 | 9.20 | 0.800 | - | 35.200 | 35.200 |
| | | | سطح القاعدة المسلحة | 0.00 | 0.00 | - | 0.000 | 0.000 | |
| | | | جوانب العمود بأرتفاع ١م | 0.00 | 1.00 | - | - | 0.000 | |
| 30 | P315 | 9.20*9.20*2.5 | جوانب القاعدة المسلحة | 9.20 | 9.20 | 2.500 | - | 92.000 | 92.000 |
| | | | سطح القاعدة المسلحة | 0.00 | 0.00 | - | 0.000 | 0.000 | |
| | | | جوانب العمود بأرتفاع ١م | 10.12 | | 0.000 | - | 0.000 | |

# شيت خاص بحصر عزل القواعد بمشروع مسار القطار السريع

## أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

| رقم البند في المقايسة:- | ٥٥ | بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتومين و الدهان وجهان علي البارد و السعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و ذلك طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف و علي المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ و كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و القياس هندسي و طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| م | رقم المحور | أبعاد القاعدة (م) | طول (م) | طول (م) | عرض (م) | إرتفاع (م) | خصم مساحة العمود | مساحة القطاع(م٢) | اجمالى العزل للقاعدة الواحدة (م٢) |
| 31 | P308 | 9.20*9.20*2.5 | جوانب القاعدة المسلحة | 12.80 | 9.20 | 0.800 | - | 35.200 | 35.200 |
| | | | سطح القاعدة المسلحة | 0.00 | 0.00 | - | 0.000 | 0.000 | |
| | | | جوانب العمود بأرتفاع ١م | 10.12 | | 0.000 | - | 0.000 | |
| 32 | P306 | 9.20*9.20*2.5 | جوانب القاعدة المسلحة | 12.80 | 9.20 | 0.800 | - | 35.200 | 35.200 |
| | | | سطح القاعدة المسلحة | 0.00 | 0.00 | - | 0.000 | 0.000 | |
| | | | جوانب العمود بأرتفاع ١م | 10.12 | | 0.000 | - | 0.000 | |
| 33 | P305 | 9.20*9.20*2.5 | جوانب القاعدة المسلحة | 12.80 | 9.20 | 0.800 | - | 35.200 | 35.200 |
| | | | سطح القاعدة المسلحة | 0.00 | 0.00 | - | 0.000 | 0.000 | |
| | | | جوانب العمود بأرتفاع ١م | 10.12 | | 0.000 | - | 0.000 | |
| 34 | P304 | 9.20*9.20*2.5 | جوانب القاعدة المسلحة | 12.80 | 9.20 | 0.800 | - | 35.200 | 35.200 |
| | | | سطح القاعدة المسلحة | 0.00 | 0.00 | - | 0.000 | 0.000 | |
| | | | جوانب العمود بأرتفاع ١م | 10.12 | | 0.000 | - | 0.000 | |
| 35 | P303 | 12.80*5.60*2.5 | جوانب القاعدة المسلحة | 12.80 | 9.20 | 0.800 | - | 35.200 | 35.200 |
| | | | سطح القاعدة المسلحة | 0.00 | 0.00 | - | 0.000 | 0.000 | |
| | | | جوانب العمود بأرتفاع ١م | 10.12 | | 0.000 | - | 0.000 | |
| 36 | P302 | 9.20*9.20*2.5 | جوانب القاعدة المسلحة | 12.80 | 9.20 | 0.800 | - | 35.200 | 35.200 |
| | | | سطح القاعدة المسلحة | 0.00 | 0.00 | - | 0.000 | 0.000 | |
| | | | جوانب العمود بأرتفاع ١م | 10.12 | | 0.000 | - | 0.000 | |
| 37 | P301 | 9.20*9.20*2.5 | جوانب القاعدة المسلحة | 12.80 | 9.20 | 0.800 | - | 35.200 | 35.200 |
| | | | سطح القاعدة المسلحة | 0.00 | 0.00 | - | 0.000 | 0.000 | |
| | | | جوانب العمود بأرتفاع ١م | 10.12 | | 0.000 | - | 0.000 | |
| 38 | P300 | 9.20*9.20*2.5 | جوانب القاعدة المسلحة | 12.80 | 9.20 | 0.800 | - | 35.200 | 35.200 |
| | | | سطح القاعدة المسلحة | 0.00 | 0.00 | - | 0.000 | 0.000 | |
| | | | جوانب العمود بأرتفاع ١م | 10.12 | | 0.000 | - | 0.000 | |
| 39 | P296 | 9.20*9.20*2.5 | جوانب القاعدة المسلحة | 12.80 | 9.20 | 0.800 | - | 35.200 | 35.200 |
| | | | سطح القاعدة المسلحة | 0.00 | 0.00 | - | 0.000 | 0.000 | |
| | | | جوانب العمود بأرتفاع ١م | 10.12 | | 0.000 | - | | |
| 40 | P294 | 12.80*9.2*2.5 | جوانب القاعدة المسلحة | 12.80 | 9.20 | 0.800 | - | 35.200 | 35.200 |
| | | | سطح القاعدة المسلحة | 0.00 | 0.00 | - | 0.000 | 0.000 | |
| | | | جوانب العمود بأرتفاع ١م | 10.12 | | 0.000 | - | 0.000 | |

# شيت خاص بحصر عزل القواعد بمشروع مسار القطار السريع

## أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

| رقم البند في المقايسة:- | ٥٥ | بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتومين و الدهان وجهان علي البارد و السعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و ذلك طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف و علي المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ و كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و القياس هندسي و طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| م | رقم المحور | أبعاد القاعدة (م) | طول (م) | عرض (م) | إرتفاع (م) | خصم مساحة العمود | مساحة القطاع(م٢) | اجمالى العزل للقاعدة الواحدة (م٢) |
| 41 | P204 | 9.2*9.2*2.5 | جوانب القاعدة المسلحة | 9.20 | 9.20 | 0.700 | - | 25.760 | 25.760 |
| | | | سطح القاعدة المسلحة | 0.00 | 0.00 | - | 0.000 | 0.000 | |
| | | | جوانب العمود بأرتفاع ١م | 0.00 | 0.00 | - | - | 0.000 | |
| 42 | P205 | 9.2*9.2*2.5 | جوانب القاعدة المسلحة | 9.20 | 9.20 | 0.700 | - | 25.760 | 25.760 |
| | | | سطح القاعدة المسلحة | 0.00 | 0.00 | - | 0.000 | 0.000 | |
| | | | جوانب العمود بأرتفاع ١م | 0.00 | 0.00 | - | - | 0.000 | |
| 43 | P206 | 9.2*9.2*2.5 | جوانب القاعدة المسلحة | 9.20 | 9.20 | 0.700 | - | 25.760 | 25.760 |
| | | | سطح القاعدة المسلحة | 0.00 | 0.00 | - | 0.000 | 0.000 | |
| | | | جوانب العمود بأرتفاع ١م | 0.00 | 1.00 | - | - | 0.000 | |
| 44 | P207 | 9.2*9.2*2.5 | جوانب القاعدة المسلحة | 9.20 | 9.20 | 0.700 | - | 25.760 | 25.760 |
| | | | سطح القاعدة المسلحة | 0.00 | 0.00 | - | 0.000 | 0.000 | |
| | | | جوانب العمود بأرتفاع ١م | 0.00 | 1.00 | - | - | 0.000 | |
| 45 | P208 | 9.2*9.2*2.5 | جوانب القاعدة المسلحة | 9.20 | 9.20 | 0.700 | - | 25.760 | 25.760 |
| | | | سطح القاعدة المسلحة | 0.00 | 0.00 | - | 0.000 | 0.000 | |
| | | | جوانب العمود بأرتفاع ١م | 0.00 | 0.00 | - | - | 0.000 | |
| 46 | P209 | 9.2*9.2*2.5 | جوانب القاعدة المسلحة | 9.20 | 9.20 | 0.700 | - | 25.760 | 25.760 |
| | | | سطح القاعدة المسلحة | 0.00 | 0.00 | - | 0.000 | 0.000 | |
| | | | جوانب العمود بأرتفاع ١م | 0.00 | 1.00 | - | - | 0.000 | |
| 47 | P210 | 9.2*9.2*2.5 | جوانب القاعدة المسلحة | 9.20 | 9.20 | 0.700 | - | 25.760 | 25.760 |
| | | | سطح القاعدة المسلحة | 0.00 | 0.00 | - | 0.000 | 0.000 | |
| | | | جوانب العمود بأرتفاع ١م | 0.00 | 1.00 | - | - | 0.000 | |
| 48 | P203 | 9.2*9.2*2.5 | جوانب القاعدة المسلحة | 9.20 | 9.20 | 0.700 | - | 25.760 | 25.760 |
| | | | سطح القاعدة المسلحة | 0.00 | 0.00 | - | 0.000 | 0.000 | |
| | | | جوانب العمود بأرتفاع ١م | 0.00 | 0.00 | - | - | 0.000 | |
| 49 | P211 | 9.2*9.2*2.5 | جوانب القاعدة المسلحة | 9.20 | 9.20 | 0.700 | - | 25.760 | 25.760 |
| | | | سطح القاعدة المسلحة | 0.00 | 0.00 | - | 0.000 | 0.000 | |
| | | | جوانب العمود بأرتفاع ١م | 0.00 | 0.00 | - | - | 0.000 | |
| 50 | P212 | 9.2*9.2*2.5 | جوانب القاعدة المسلحة | 9.20 | 9.20 | 0.700 | - | 25.760 | 25.760 |
| | | | سطح القاعدة المسلحة | 0.00 | 0.00 | - | 0.000 | 0.000 | |
| | | | جوانب العمود بأرتفاع ١م | 0.00 | 1.00 | - | - | 0.000 | |
| 51 | P213 | 9.2*9.2*2.5 | جوانب القاعدة المسلحة | 9.20 | 9.20 | 0.700 | - | 25.760 | 25.760 |
| | | | سطح القاعدة المسلحة | 0.00 | 0.00 | - | 0.000 | 0.000 | |
| | | | جوانب العمود بأرتفاع ١م | 0.00 | 1.00 | - | - | 0.000 | |
| 52 | P214 | 9.2*9.2*2.5 | جوانب القاعدة المسلحة | 9.20 | 9.20 | 0.700 | - | 25.760 | 25.760 |
| | | | سطح القاعدة المسلحة | 0.00 | 0.00 | - | 0.000 | 0.000 | |

# شيت خاص بحصر عزل القواعد بمشروع مسار القطار السريع

## أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

| رقم البند في المقايسة:- | | | ٥٥ | بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتومين و الدهان وجهان علي البارد و السعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و ذلك طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف و علي المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ و كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و القياس هندسي و طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| م | رقم المحور | أبعاد القاعدة (م) | طول (م) | طول (م) | عرض (م) | إرتفاع (م) | خصم مساحة العمود | مساحة القطاع(م٢) | اجمالى العزل للقاعدة الواحدة (م٢) |
| | | | | جوانب العمود بأرتفاع ١م | 0.00 | 0.00 | - | - | 0.000 | |
| 53 | P215 | 9.2*9.2*2.5 | | جوانب القاعدة المسلحة | 9.20 | 9.20 | 0.700 | - | 25.760 | 25.760 |
| | | | | سطح القاعدة المسلحة | 0.00 | 0.00 | - | 0.000 | 0.000 | |
| | | | | جوانب العمود بأرتفاع ١م | 0.00 | 1.00 | - | - | 0.000 | |
| 54 | P316 | 9.2*9.2*2.5 | | جوانب القاعدة المسلحة | 9.20 | 9.20 | 2.500 | - | 92.000 | 92.000 |
| | | | | سطح القاعدة المسلحة | 0.00 | 0.00 | - | 0.000 | 0.000 | |
| | | | | جوانب العمود بأرتفاع ١م | 0.00 | 1.00 | - | - | 0.000 | |
| 55 | P307 | 9.2*9.2*2.5 | | جوانب القاعدة المسلحة | 12.80 | 9.20 | 0.800 | - | 35.200 | 35.200 |
| | | | | سطح القاعدة المسلحة | 0.00 | 0.00 | - | 0.000 | 0.000 | |
| | | | | جوانب العمود بأرتفاع ١م | 0.00 | 0.00 | - | - | 0.000 | |
| 56 | P295 | 9.2*9.2*2.5 | | جوانب القاعدة المسلحة | 12.80 | 9.20 | 0.800 | - | 35.200 | 35.200 |
| | | | | سطح القاعدة المسلحة | 0.00 | 0.00 | - | 0.000 | 0.000 | |
| | | | | جوانب العمود بأرتفاع ١م | 0.00 | 1.00 | - | - | 0.000 | |
| 57 | P288 | 9.2*9.2*2.5 | | جوانب القاعدة المسلحة | 12.80 | 9.20 | 0.800 | - | 35.200 | 35.200 |
| | | | | سطح القاعدة المسلحة | 0.00 | 0.00 | - | 0.000 | 0.000 | |
| | | | | جوانب العمود بأرتفاع ١م | 0.00 | 1.00 | - | - | 0.000 | |
| 58 | P280 | 12.80*9.2*2.5 | | جوانب القاعدة المسلحة | 12.80 | 9.20 | 0.800 | - | 35.200 | 35.200 |
| | | | | سطح القاعدة المسلحة | 0.00 | 0.00 | - | 0.000 | 0.000 | |
| | | | | جوانب العمود بأرتفاع ١م | 0.00 | 0.00 | - | - | 0.000 | |
| 59 | P281 | 12.80*9.2*2.5 | | جوانب القاعدة المسلحة | 12.80 | 9.20 | 0.800 | - | 35.200 | 35.200 |
| | | | | سطح القاعدة المسلحة | 0.00 | 0.00 | - | 0.000 | 0.000 | |
| | | | | جوانب العمود بأرتفاع ١م | 0.00 | 1.00 | - | - | 0.000 | |
| 60 | P282 | 12.80*9.2*2.5 | | جوانب القاعدة المسلحة | 12.80 | 9.20 | 0.800 | - | 35.200 | 35.200 |
| | | | | سطح القاعدة المسلحة | 0.00 | 0.00 | - | 0.000 | 0.000 | |
| | | | | جوانب العمود بأرتفاع ١م | 0.00 | 1.00 | - | - | 0.000 | |
| 61 | P283 | 12.80*9.2*2.5 | | جوانب القاعدة المسلحة | 12.80 | 9.20 | 0.800 | - | 35.200 | 35.200 |
| | | | | سطح القاعدة المسلحة | 0.00 | 0.00 | - | 0.000 | 0.000 | |
| | | | | جوانب العمود بأرتفاع ١م | 0.00 | 0.00 | - | - | 0.000 | |
| 62 | P284 | 12.80*9.2*2.5 | | جوانب القاعدة المسلحة | 12.80 | 9.20 | 0.800 | - | 35.200 | 35.200 |
| | | | | سطح القاعدة المسلحة | 0.00 | 0.00 | - | 0.000 | 0.000 | |
| | | | | جوانب العمود بأرتفاع ١م | 0.00 | 0.00 | - | - | 0.000 | |
| 63 | P285 | 12.80*9.2*2.5 | | جوانب القاعدة المسلحة | 12.80 | 9.20 | 0.800 | - | 35.200 | 35.200 |
| | | | | سطح القاعدة المسلحة | 0.00 | 0.00 | - | 0.000 | 0.000 | |
| | | | | جوانب العمود بأرتفاع ١م | 0.00 | 1.00 | - | - | 0.000 | |
| 64 | P286 | 12.80*9.2*2.5 | | جوانب القاعدة المسلحة | 12.80 | 9.20 | 0.800 | - | 35.200 | 35.200 |
| | | | | سطح القاعدة المسلحة | 0.00 | 0.00 | - | 0.000 | 0.000 | |

# شيت خاص بحصر عزل القواعد بمشروع مسار القطار السريع

## أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

| رقم البند في المقايسة:- | | | ٥٥ | بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتومين و الدهان وجهان علي البارد و السعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و ذلك طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف و علي المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ و كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و القياس هندسي و طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| م | رقم المحور | أبعاد القاعدة (م) | طول (م) | طول (م) | عرض (م) | إرتفاع (م) | خصم مساحة العمود | مساحة القطاع(م٢) | اجمالى العزل للقاعدة الواحدة (م٢) |
| | | | | جوانب العمود بأرتفاع ١م | 1.00 | - | - | 0.000 | |
| 65 | P287 | 12.80*9.2*2.5 | | جوانب القاعدة المسلحة | 9.20 | 0.800 | - | 35.200 | 35.200 |
| | | | | سطح القاعدة المسلحة | 0.00 | - | 0.000 | 0.000 | |
| | | | | جوانب العمود بأرتفاع ١م | 1.00 | - | - | 0.000 | |
| 66 | P290 | 12.80*9.2*2.5 | | جوانب القاعدة المسلحة | 9.20 | 0.800 | - | 35.200 | 35.200 |
| | | | | سطح القاعدة المسلحة | 0.00 | - | 0.000 | 0.000 | |
| | | | | جوانب العمود بأرتفاع ١م | 1.00 | - | - | 0.000 | |
| 67 | P291 | 12.80*9.2*2.5 | | جوانب القاعدة المسلحة | 9.20 | 0.800 | - | 35.200 | 35.200 |
| | | | | سطح القاعدة المسلحة | 0.00 | - | 0.000 | 0.000 | |
| | | | | جوانب العمود بأرتفاع ١م | 0.00 | - | - | 0.000 | |
| 68 | P292 | 12.80*9.2*2.5 | | جوانب القاعدة المسلحة | 9.20 | 0.800 | - | 35.200 | 35.200 |
| | | | | سطح القاعدة المسلحة | 0.00 | - | 0.000 | 0.000 | |
| | | | | جوانب العمود بأرتفاع ١م | 1.00 | - | - | 0.000 | |
| 69 | P293 | 12.80*9.2*2.5 | | جوانب القاعدة المسلحة | 9.20 | 0.800 | - | 35.200 | 35.200 |
| | | | | سطح القاعدة المسلحة | 0.00 | - | 0.000 | 0.000 | |
| | | | | جوانب العمود بأرتفاع ١م | 1.00 | - | - | 0.000 | |
| 70 | P317 | 9.20*9.20*2.5 | | جوانب القاعدة المسلحة | 9.20 | 2.500 | - | 92.000 | 92.000 |
| | | | | سطح القاعدة المسلحة | 0.00 | - | 0.000 | 0.000 | |
| | | | | جوانب العمود بأرتفاع ١م | 1.00 | - | - | 0.000 | |
| | | | | إجمالي مساحة العزل (بالمتر المسطح) | | | | | 5874.399 |

| الشركة المنفذة | الاستشارى العام للمشروع | المالك |
|---|---|---|
| شركة سامكو الوطنية للتشييد | SYSTRA | الهيئة العامة للطرق والكبارى |

# شيت خاص بحصر عزل القواعد بمشروع مسار القطار السريع

## ب) كوبرى حماية خطوط المياه من محطة ٢٧٠+١٣٨ حتى محطة ٤٠٠+١٣٩

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

| رقم البند في المقايسة:- | ٥٥ | بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتومين و الدهان وجهان علي البارد و السعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهواكاملا و ذلك طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف و علي المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ و كل ما يلزم لنهو العمل نهواكاملا و القياس هندسي و طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف |
|---|---|---|

| م | رقم المحور | أبعاد القاعدة (م) | طول (م) | طول (م) | عرض (م) | ارتفاع (م) | خصم مساحة العمود | مساحة القطاع(م٢) | اجمالى العزل للقاعدة الواحدة (م٢) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | A1 | 14.16*7.4*2 | جوانب القاعدة المسلحة | 14.16 | 7.40 | 2.000 | - | 86.240 | 458.327 |
| | | | وش القاعدة المسلحة | 14.160 | 7.400 | | 29.903 | 74.881 | |
| | | | خلف الحيطة | 26.260 | | 7.938 | | 208.452 | |
| | | | وش الحائط | 12.060 | | 4.993 | | 60.216 | |
| | | | البيلجين | 3.855 | | 7.403 | | 28.539 | |
| 2 | P1F | 9.60*9.60*2.5 | جوانب القاعدة المسلحة | 9.60 | 9.60 | 2.500 | - | 96.000 | 189.955 |
| | | | سطح القاعدة المسلحة | 9.60 | 9.60 | - | 10.317 | 81.843 | |
| | | | جوانب العمود بأرتفاع ١م | 12.11 | 1.00 | - | - | 12.112 | |
| 3 | P02 | 9.60*9.60*2.5 | جوانب القاعدة المسلحة | 9.60 | 9.60 | 2.500 | - | 96.000 | 189.955 |
| | | | سطح القاعدة المسلحة | 9.60 | 9.60 | - | 10.317 | 81.843 | |
| | | | جوانب العمود بأرتفاع ١م | 12.11 | 1.00 | - | - | 12.112 | |
| 4 | P03 | 13.2*9.60*2.5 | جوانب القاعدة المسلحة | 13.20 | 9.60 | 2.500 | - | 114.000 | 242.515 |
| | | | سطح القاعدة المسلحة | 13.20 | 9.60 | - | 10.317 | 116.403 | |
| | | | جوانب العمود بأرتفاع ١م | 12.11 | 1.00 | - | - | 12.112 | |
| 5 | P04 | 9.60*9.60*2.5 | جوانب القاعدة المسلحة | 9.60 | 9.60 | 2.500 | - | 96.000 | 189.955 |
| | | | سطح القاعدة المسلحة | 9.60 | 9.60 | - | 10.317 | 81.843 | |
| | | | جوانب العمود بأرتفاع ١م | 12.11 | 1.00 | - | - | 12.112 | |
| 6 | P05 | 13.2*9.60*2.5 | جوانب القاعدة المسلحة | 13.20 | 9.60 | 2.500 | - | 114.000 | 242.515 |
| | | | سطح القاعدة المسلحة | 13.20 | 9.60 | - | 10.317 | 116.403 | |
| | | | جوانب العمود بأرتفاع ١م | 12.11 | 1.00 | - | - | 12.112 | |
| 7 | P06 | 9.60*9.60*2.5 | جوانب القاعدة المسلحة | 9.60 | 9.60 | 2.500 | - | 96.000 | 189.955 |
| | | | سطح القاعدة المسلحة | 9.60 | 9.60 | - | 10.317 | 81.843 | |
| | | | جوانب العمود بأرتفاع ١م | 12.11 | 1.00 | - | - | 12.112 | |
| 8 | P07 | 9.60*9.60*2.5 | جوانب القاعدة المسلحة | 9.60 | 9.60 | 2.500 | - | 96.000 | 189.955 |
| | | | سطح القاعدة المسلحة | 9.60 | 9.60 | - | 10.317 | 81.843 | |
| | | | جوانب العمود بأرتفاع ١م | 12.11 | 1.00 | - | - | 12.112 | |
| 9 | P08 | 9.60*9.60*2.5 | جوانب القاعدة المسلحة | 9.60 | 9.60 | 2.500 | - | 96.000 | 189.955 |
| | | | سطح القاعدة المسلحة | 9.60 | 9.60 | - | 10.317 | 81.843 | |
| | | | جوانب العمود بأرتفاع ١م | 12.11 | 1.00 | - | - | 12.112 | |
| 10 | P09 | 9.60*9.60*2.5 | جوانب القاعدة المسلحة | 9.60 | 9.60 | 2.500 | - | 96.000 | 189.955 |
| | | | سطح القاعدة المسلحة | 9.60 | 9.60 | - | 10.317 | 81.843 | |
| | | | جوانب العمود بأرتفاع ١م | 12.11 | 1.00 | - | - | 12.112 | |
| 11 | P10 | 13.015*9.2*2.5 | جوانب القاعدة المسلحة | 13.015 | 9.20 | 2.500 | - | 111.075 | 237.885 |
| | | | سطح القاعدة المسلحة | 13.015 | 9.20 | - | 12.579 | 107.159 | |
| | | | جوانب العمود بأرتفاع ١م | 19.651 | 1.00 | - | - | 19.651 | |
| 12 | P12 | 13.015*9.2*2.5 | جوانب القاعدة المسلحة | 13.015 | 9.20 | 2.500 | - | 111.075 | 237.885 |
| | | | سطح القاعدة المسلحة | 13.015 | 9.20 | - | 12.579 | 107.159 | |
| | | | جوانب العمود بأرتفاع ١م | 19.651 | 1.00 | - | - | 19.651 | |
| 13 | P13 | 9.60*9.60*2.5 | جوانب القاعدة المسلحة | 9.60 | 9.60 | 2.500 | - | 96.000 | 189.955 |
| | | | سطح القاعدة المسلحة | 9.60 | 9.60 | - | 10.317 | 81.843 | |
| | | | جوانب العمود بأرتفاع ١م | 12.11 | 1.00 | - | - | 12.112 | |
| 14 | P14 | 9.60*9.60*2.5 | جوانب القاعدة المسلحة | 9.60 | 9.60 | 2.500 | - | 96.000 | 189.955 |
| | | | سطح القاعدة المسلحة | 9.60 | 9.60 | - | 10.317 | 81.843 | |
| | | | جوانب العمود بأرتفاع ١م | 12.11 | 1.00 | - | - | 12.112 | |
| 15 | P15 | 9.60*9.60*2.5 | جوانب القاعدة المسلحة | 9.60 | 9.60 | 2.500 | - | 96.000 | 189.955 |
| | | | سطح القاعدة المسلحة | 9.60 | 9.60 | - | 10.317 | 81.843 | |
| | | | جوانب العمود بأرتفاع ١م | 12.11 | 1.00 | - | - | 12.112 | |

# شيت خاص بحصر عزل القواعد بمشروع مسار القطار السريع

## ب) كوبرى حماية خطوط المياه من محطة ١٣٨+٢٧٠ حتى محطة ١٣٩+٤٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

| رقم البند في المقايسة:- | ٥٥ | بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتومين و الدهان وجهان علي البارد و السعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و ذلك طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف و علي المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ و كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و القياس هندسي و طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| م | رقم المحور | أبعاد القاعدة (م) | طول (م) | طول (م) | عرض (م) | إرتفاع (م) | خصم مساحة العمود | مساحة القطاع(م٢) | اجمالى العزل للقاعدة الواحدة (م٢) |
| 16 | P16 | 9.60*9.60*2.5 | 9.60 | جوانب القاعدة المسلحة | 9.60 | 2.500 | - | 96.000 | 189.955 |
| | | | 9.60 | سطح القاعدة المسلحة | 9.60 | - | 10.317 | 81.843 | |
| | | | 12.11 | جوانب العمود بأرتفاع ١م | 1.00 | - | - | 12.112 | |
| 17 | P17 | 9.60*9.60*2.5 | 9.60 | جوانب القاعدة المسلحة | 9.60 | 2.500 | - | 96.000 | 189.955 |
| | | | 9.60 | سطح القاعدة المسلحة | 9.60 | - | 10.317 | 81.843 | |
| | | | 12.11 | جوانب العمود بأرتفاع ١م | 1.00 | - | - | 12.112 | |
| 18 | P18 | 9.60*9.60*2.5 | 9.60 | جوانب القاعدة المسلحة | 9.60 | 2.500 | - | 96.000 | 189.955 |
| | | | 9.60 | سطح القاعدة المسلحة | 9.60 | - | 10.317 | 81.843 | |
| | | | 12.11 | جوانب العمود بأرتفاع ١م | 1.00 | - | - | 12.112 | |
| 19 | P19 | 9.60*9.60*2.5 | 9.60 | جوانب القاعدة المسلحة | 9.60 | 2.500 | - | 96.000 | 189.955 |
| | | | 9.60 | سطح القاعدة المسلحة | 9.60 | - | 10.317 | 81.843 | |
| | | | 12.11 | جوانب العمود بأرتفاع ١م | 1.00 | - | - | 12.112 | |
| 20 | P20 | 9.60*9.60*2.5 | 9.60 | جوانب القاعدة المسلحة | 9.60 | 2.500 | - | 96.000 | 189.955 |
| | | | 9.60 | سطح القاعدة المسلحة | 9.60 | - | 10.317 | 81.843 | |
| | | | 12.11 | جوانب العمود بأرتفاع ١م | 1.00 | - | - | 12.112 | |
| 21 | P21 | 9.60*9.60*2.5 | 9.60 | جوانب القاعدة المسلحة | 9.60 | 2.500 | - | 96.000 | 189.955 |
| | | | 9.60 | سطح القاعدة المسلحة | 9.60 | - | 10.317 | 81.843 | |
| | | | 12.11 | جوانب العمود بأرتفاع ١م | 1.00 | - | - | 12.112 | |
| 22 | A2 | 14.16*7.4*2 | 14.16 | جوانب القاعدة المسلحة | 7.40 | 2.000 | - | 86.240 | 373.977 |
| | | | 14.160 | وش القاعدة المسلحة | 7.400 | | 29.903 | 74.881 | |
| | | | 26.260 | خلف الحيطة | | 5.938 | | 155.932 | |
| | | | 12.060 | وش الحائط | | 2.993 | | 36.096 | |
| | | | 3.855 | الوينجين | | 5.403 | | 20.829 | |
| 23 | SEG 1 Right | 35.16*1.8*2 | 35.08 | جوانب القاعدة المسلحة | - | 2.000 | - | 140.320 | 224.576 |
| | | | 35.08 | سطح القاعدة المسلحة | 1.80 | - | 9.048 | 54.096 | |
| | | | 30.16 | جوانب العمود بأرتفاع ١م | 1.00 | - | - | 30.160 | |
| 24 | SEG 1 Left | 40.26*1.8*2 | 40.18 | جوانب القاعدة المسلحة | - | 2.000 | - | 160.720 | 256.795 |
| | | | 40.18 | سطح القاعدة المسلحة | 1.80 | - | 10.179 | 62.145 | |
| | | | 33.93 | جوانب العمود بأرتفاع ١م | 1.00 | - | - | 33.930 | |
| 25 | SEG 1 Medium | 35.16*1.8*2 | 35.08 | جوانب القاعدة المسلحة | - | 2.000 | - | 140.320 | 224.576 |
| | | | 35.08 | سطح القاعدة المسلحة | 1.80 | - | 9.048 | 54.096 | |
| | | | 30.16 | جوانب العمود بأرتفاع ١م | 1.00 | - | - | 30.160 | |
| 26 | SEG 2 Right | 40.16*1.8*2 | 40.08 | جوانب القاعدة المسلحة | - | 2.000 | - | 160.320 | 256.213 |
| | | | 40.08 | سطح القاعدة المسلحة | 1.80 | - | 10.179 | 61.965 | |
| | | | 33.93 | جوانب العمود بأرتفاع ١م | 1.00 | - | - | 33.930 | |
| 27 | SEG 2 Left | 40.2*1.8*2 | 40.12 | جوانب القاعدة المسلحة | - | 2.000 | - | 160.480 | 256.447 |
| | | | 40.12 | سطح القاعدة المسلحة | 1.80 | - | 10.179 | 62.037 | |
| | | | 33.93 | جوانب العمود بأرتفاع ١م | 1.00 | - | - | 33.930 | |
| 28 | SEG 2 Medium | 40.16*1.8*2 | 40.08 | جوانب القاعدة المسلحة | - | 2.000 | - | 160.320 | 256.213 |
| | | | 40.08 | سطح القاعدة المسلحة | 1.80 | - | 10.179 | 61.965 | |
| | | | 33.93 | جوانب العمود بأرتفاع ١م | 1.00 | - | - | 33.930 | |
| 29 | SEG 3 Right | 40.16*1.8*2 | 40.08 | جوانب القاعدة المسلحة | - | 2.000 | - | 160.320 | 256.213 |
| | | | 40.08 | سطح القاعدة المسلحة | 1.80 | - | 10.179 | 61.965 | |
| | | | 33.93 | جوانب العمود بأرتفاع ١م | 1.00 | - | - | 33.930 | |
| 30 | SEG 3 Left | 40.2*1.8*2 | 40.12 | جوانب القاعدة المسلحة | - | 2.000 | - | 160.480 | 256.447 |
| | | | 40.12 | سطح القاعدة المسلحة | 1.80 | - | 10.179 | 62.037 | |
| | | | 33.93 | جوانب العمود بأرتفاع ١م | 1.00 | - | - | 33.930 | |

# شيت خاص بحصر عزل القواعد بمشروع مسار القطار السريع

## ب) كوبرى حماية خطوط المياه من محطة ٢٧٠+١٣٨ حتى محطة ٤٠٠+١٣٩

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

| رقم البند في المقايسة:- | ٥٥ | بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتومين و الدهان وجهان علي البارد و السعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و ذلك طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف و علي المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ و كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و القياس هندسي و طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف |
|---|---|---|

| م | رقم المحور | أبعاد القاعدة (م) | طول (م) | عرض (م) | طول (م) | إرتفاع (م) | خصم مساحة العمود | مساحة القطاع(م٢) | اجمالى العزل للقاعدة الواحدة (م٢) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 31 | SEG 3 Medium | 40.16*1.8*2 | جوانب القاعدة المسلحة | 40.08 | - | 2.000 | - | 160.320 | 256.215 |
| | | | سطح القاعدة المسلحة | 40.08 | 1.80 | - | 10.179 | 61.965 | |
| | | | جوانب العمود بارتفاع ١م | 33.93 | 1.00 | - | - | 33.930 | |
| 32 | SEG 4 Right | 40.16*1.8*2 | جوانب القاعدة المسلحة | 40.08 | - | 2.000 | - | 160.320 | 256.215 |
| | | | سطح القاعدة المسلحة | 40.08 | 1.80 | - | 10.179 | 61.965 | |
| | | | جوانب العمود بارتفاع ١م | 33.93 | 1.00 | - | - | 33.930 | |
| 33 | SEG 4 Left | 40.2*1.8*2 | جوانب القاعدة المسلحة | 40.12 | - | 2.000 | - | 160.480 | 256.447 |
| | | | سطح القاعدة المسلحة | 40.12 | 1.80 | - | 10.179 | 62.037 | |
| | | | جوانب العمود بارتفاع ١م | 33.93 | 1.00 | - | - | 33.930 | |
| 34 | SEG 4 Medium | 1.8*1.8*2 | جوانب القاعدة المسلحة | 1.80 | 1.80 | 2.000 | - | 10.800 | 16.679 |
| | | | سطح القاعدة المسلحة | 1.80 | 1.80 | - | 1.131 | 2.109 | |
| | | | جوانب العمود بارتفاع ١م | 3.77 | 1.00 | - | - | 3.770 | |
| 35 | SEG 5 Right | 40.16*1.8*2 | جوانب القاعدة المسلحة | 40.08 | - | 2.000 | - | 160.320 | 256.215 |
| | | | سطح القاعدة المسلحة | 40.08 | 1.80 | - | 10.179 | 61.965 | |
| | | | جوانب العمود بارتفاع ١م | 33.93 | 1.00 | - | - | 33.930 | |
| 36 | SEG 5 Left | 40.2*1.8*2 | جوانب القاعدة المسلحة | 40.12 | - | 2.000 | - | 160.480 | 256.447 |
| | | | سطح القاعدة المسلحة | 40.12 | 1.80 | - | 10.179 | 62.037 | |
| | | | جوانب العمود بارتفاع ١م | 33.93 | 1.00 | - | - | 33.930 | |
| 37 | SEG 6 Right | 40.16*1.8*2 | جوانب القاعدة المسلحة | 40.08 | - | 2.000 | - | 160.320 | 256.215 |
| | | | سطح القاعدة المسلحة | 40.08 | 1.80 | - | 10.179 | 61.965 | |
| | | | جوانب العمود بارتفاع ١م | 33.93 | 1.00 | - | - | 33.930 | |
| 38 | SEG 6 Left | 40.2*1.8*2 | جوانب القاعدة المسلحة | 40.12 | - | 2.000 | - | 160.480 | 256.447 |
| | | | سطح القاعدة المسلحة | 40.12 | 1.80 | - | 10.179 | 62.037 | |
| | | | جوانب العمود بارتفاع ١م | 33.93 | 1.00 | - | - | 33.930 | |
| 39 | SEG 7 Right | 40.16*1.8*2 | جوانب القاعدة المسلحة | 40.08 | - | 2.000 | - | 160.320 | 256.215 |
| | | | سطح القاعدة المسلحة | 40.08 | 1.80 | - | 10.179 | 61.965 | |
| | | | جوانب العمود بارتفاع ١م | 33.93 | 1.00 | - | - | 33.930 | |
| 40 | SEG 7 Left | 40.2*1.8*2 | جوانب القاعدة المسلحة | 40.12 | - | 2.000 | - | 160.480 | 256.447 |
| | | | سطح القاعدة المسلحة | 40.12 | 1.80 | - | 10.179 | 62.037 | |
| | | | جوانب العمود بارتفاع ١م | 33.93 | 1.00 | - | - | 33.930 | |
| 41 | SEG 8 Right | 40.16*1.8*2 | جوانب القاعدة المسلحة | 40.08 | - | 2.000 | - | 160.320 | 256.215 |
| | | | سطح القاعدة المسلحة | 40.08 | 1.80 | - | 10.179 | 61.965 | |
| | | | جوانب العمود بارتفاع ١م | 33.93 | 1.00 | - | - | 33.930 | |
| 42 | SEG 8 Left | 40.2*1.8*2 | جوانب القاعدة المسلحة | 40.12 | - | 2.000 | - | 160.480 | 256.447 |
| | | | سطح القاعدة المسلحة | 40.12 | 1.80 | - | 10.179 | 62.037 | |
| | | | جوانب العمود بارتفاع ١م | 33.93 | 1.00 | - | - | 33.930 | |
| 43 | SEG 9 Right | 40.16*1.8*2 | جوانب القاعدة المسلحة | 40.08 | - | 2.000 | - | 160.320 | 256.215 |
| | | | سطح القاعدة المسلحة | 40.08 | 1.80 | - | 10.179 | 61.965 | |
| | | | جوانب العمود بارتفاع ١م | 33.93 | 1.00 | - | - | 33.930 | |
| 44 | SEG 9 Left | 40.2*1.8*2 | جوانب القاعدة المسلحة | 40.12 | - | 2.000 | - | 160.480 | 256.447 |
| | | | سطح القاعدة المسلحة | 40.12 | 1.80 | - | 10.179 | 62.037 | |
| | | | جوانب العمود بارتفاع ١م | 33.93 | 1.00 | - | - | 33.930 | |
| 45 | SEG 9 Medium | 1.8*1.8*2 | جوانب القاعدة المسلحة | 1.80 | 1.80 | 2.000 | - | 10.800 | 16.679 |
| | | | سطح القاعدة المسلحة | 1.80 | 1.80 | - | 1.131 | 2.109 | |
| | | | جوانب العمود بارتفاع ١م | 3.77 | 1.00 | - | - | 3.770 | |

# شيت خاص بحصر عزل القواعد بمشروع مسار القطار السريع

## ب) كوبرى حماية خطوط المياه من محطة ١٣٨+٢٧٠ حتى محطة ١٣٩+٤٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

| رقم البند في المقايسة:- | ٥٥ | بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتومين و الدهان وجهان علي البارد و السعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و ذلك طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف و علي المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ و كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و القياس هندسي و طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف |
|---|---|---|

| م | رقم المحور | أبعاد القاعدة (م) | طول (م) | عرض (م) | ارتفاع (م) | خصم مساحة العمود | مساحة القطاع(م٢) | اجمالى العزل للقاعدة الواحدة (م٢) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 46 | SEG 10 Right | 40.16*1.8*2 | جوانب القاعدة المسلحة 40.08 | - | 2.000 | - | 160.320 | 256.215 |
| | | | سطح القاعدة المسلحة 40.08 | 1.80 | - | 10.179 | 61.965 | |
| | | | جوانب العمود بارتفاع ١م 33.93 | 1.00 | - | - | 33.930 | |
| 47 | SEG 10 Left | 40.2*1.8*2 | جوانب القاعدة المسلحة 40.12 | - | 2.000 | - | 160.480 | 256.447 |
| | | | سطح القاعدة المسلحة 40.12 | 1.80 | - | 10.179 | 62.037 | |
| | | | جوانب العمود بارتفاع ١م 33.93 | 1.00 | - | - | 33.930 | |
| 48 | SEG 10 Medium | 40.16*1.8*2 | جوانب القاعدة المسلحة 40.08 | - | 2.000 | - | 160.320 | 256.215 |
| | | | سطح القاعدة المسلحة 40.08 | 1.80 | - | 10.179 | 61.965 | |
| | | | جوانب العمود بارتفاع ١م 33.93 | 1.00 | - | - | 33.930 | |
| 49 | SEG 11 Right | 40.16*1.8*2 | جوانب القاعدة المسلحة 40.08 | - | 2.000 | - | 160.320 | 256.215 |
| | | | سطح القاعدة المسلحة 40.08 | 1.80 | - | 10.179 | 61.965 | |
| | | | جوانب العمود بارتفاع ١م 33.93 | 1.00 | - | - | 33.930 | |
| 50 | SEG 11 Left | 40.2*1.8*2 | جوانب القاعدة المسلحة 40.12 | - | 2.000 | - | 160.480 | 256.447 |
| | | | سطح القاعدة المسلحة 40.12 | 1.80 | - | 10.179 | 62.037 | |
| | | | جوانب العمود بارتفاع ١م 33.93 | 1.00 | - | - | 33.930 | |
| 51 | SEG 11 Medium | 40.16*1.8*2 | جوانب القاعدة المسلحة 40.08 | - | 2.000 | - | 160.320 | 256.215 |
| | | | سطح القاعدة المسلحة 40.08 | 1.80 | - | 10.179 | 61.965 | |
| | | | جوانب العمود بارتفاع ١م 33.93 | 1.00 | - | - | 33.930 | |
| 52 | SEG 12 Right | 33.28*1.8*2 | جوانب القاعدة المسلحة 33.20 | - | 2.000 | - | 132.800 | 213.072 |
| | | | سطح القاعدة المسلحة 33.20 | 1.80 | - | 9.048 | 50.712 | |
| | | | جوانب العمود بارتفاع ١م 30.16 | 1.00 | - | - | 30.160 | |
| 53 | SEG 12 Left | 28.51*1.8*2 | جوانب القاعدة المسلحة 28.43 | - | 2.000 | - | 113.720 | 183.367 |
| | | | سطح القاعدة المسلحة 28.43 | 1.80 | - | 7.917 | 43.257 | |
| | | | جوانب العمود بارتفاع ١م 26.39 | 1.00 | - | - | 26.390 | |
| 54 | SEG 12 Medium | 28.51*1.8*2 | جوانب القاعدة المسلحة 28.43 | - | 2.000 | - | 113.720 | 183.367 |
| | | | سطح القاعدة المسلحة 28.43 | 1.80 | - | 7.917 | 43.257 | |
| | | | جوانب العمود بارتفاع ١م 26.39 | 1.00 | - | - | 26.390 | |
| 12303.575 | (إجمالي مساحة العزل (بالمتر المسطح | | | | | | | |

| المالك | الإستشارى العام للمشروع | الشركة المنفذة |
|---|---|---|
| الهيئة العامة للطرق والكبارى | SYSTRA | شركة سامكو الوطنية للتشييد |

## شيت خاص بحصر اختبار ال Sonic بمشروع مسار القطار السريع

## أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

| رقم البند في المقايسة:- | ٦٥- | بالعدد أعمال نزح مياه بإستخدام أنظمة التجفيف المتكررة DEWATERING محمل عليها الحرب بالأطوال المطلوبة وخط تجميعي وطلبات رفع والأبيار والأحواض الموزعة بقدرة استيعابية تتناسب مع كمية المياه المزاحة طبقا لتعيمات المهندس المشرف. | |
|---|---|---|---|
| م | رقم المحور | عدد أنظمة النزح | اجمالى عدد أنظمة النزح |
| 1 | P339 | 1 | 1 |
| 2 | P338 | 1 | 1 |
| 3 | P337 | 1 | 1 |
| 4 | P336 | 1 | 1 |
| 5 | P335 | 1 | 1 |
| 6 | P334 | 1 | 1 |
| 7 | P333 | 1 | 1 |
| 8 | P327 | 1 | 1 |
| 9 | P326 | 1 | 1 |
| 10 | P325 | 1 | 1 |
| 11 | P332 | 1 | 1 |
| 12 | P328 | 1 | 1 |
| 13 | P331 | 1 | 1 |
| 14 | P315 | 1 | 1 |
| 15 | P316 | 1 | 1 |
| 16 | P317 | 1 | 1 |
| اجمالى عدد الأختبارات | | | 16 |

| الشركة المنفذة | الاستشارى العام للمشروع | المالك |
|---|---|---|
| شركة سامكو الوطنية للتشييد | SYSTRA | الهيئة العامة للطرق والكبارى |

## شيت خاص بحصر خرسانة مسلحة لزوم البلاطات CAST IN SITU SLABS
## أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

| رقم البند في المقايسة:- | ٤٧ | بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم البلاطات CAST IN SITU SLABS مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٥٥٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٤٠ كجم/م٣ أسمنت بورتلاندي عادي على ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) واستخدام اضافات خاصة ( CORROSION INHIBITOR ) واضافة السيلكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح . |
|---|---|---|
| | ٤٧ - أ | ارتفاع حتى ٩ م من منسوب الارض الطبيعية و حتى منسوب أسفل البلاطة |

| م | رقم المحور | القطاع | عدد | طول (م) | عرض (م) | إرتفاع (م) | إجمالي كمية الخرسانة المسلحة | إجمالي كمية الخرسانة المسلحة |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | A2-P344 | Diaphragms | 2 | 1.190 | 1.090 | 0.880 | 2.283 | 2.283 |
| | | Slab | 1 | 25.860 | 13.660 | 0.418 | | |
| | | Robust Kerb | 2 | 25.860 | 0.350 | 1.300 | | |
| | | إجمالي حصر خرسانة مسلحة للبلاطات CAST IN SITU SLABS (بالمتر المكعب) | | | | | | 2.283 |

| الشركة المنفذة | الاستشارى العام للمشروع | المالك |
|---|---|---|
| شركة سامكو الوطنية للتشييد | SYSTRA | الهيئة العامة للطرق والكبارى |

# MATERIAL INSPECTION REQUEST

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Contractor Company | SAMCO | | | Designer Company | SILGA | | | | |
| Issued by Contractor | Name | Sign | | Date | MIR Ref. | | | | |
| | Mohamed Reda | | | 03/05/2025 | MIR | | | | |
| Received by ER | | | MIR | C1 | C2 | C3 | DD | MM | YY | HH | MM |
| | | | | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| CODE-1 | HSR West Nile Bridge From (ST 119+876 to ST 124+000) |
| CODE - 2 | |
| CODE - 3 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Description of Materials | Reinforcement DWR 500 | | |
| Location to be Used | | | |
| MAR Approval No | | | |
| Supplier Name | | | |
| Test Requirement | Tensile + Chemical | | |
| Reference Photos | Yes attached / No | Other | |

| Item | Description | Unit | Quantity | Arrival Date | ID NUM |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Reinforcement DWR 500 Dia 10 | Ton | 210 | | |
| 2 | Reinforcement DWR 500 Dia 12 | Ton | 360 | | |
| 3 | Reinforcement DWR 500 Dia 16 | Ton | 460 | | |
| 4 | Reinforcement DWR 500 Dia 18 | Ton | 250 | | |
| 5 | Reinforcement DWR 500 Dia 22 | Ton | 160 | | |
| 6 | Reinforcement DWR 500 Dia 25 | Ton | 380 | | |
| 7 | Reinforcement DWR 500 Dia 32 | Ton | 180 | | |
| 8 | | | | | |

| Comments by: | Comments by: |
|---|---|
| | |

**APPROVAL STATUS**

| Organisation | Name | Sign | Date | A-AWC-R |
|---|---|---|---|---|
| Contractor | Mohamed Reda | | 3.5.25 | A |
| QA/QC * | | | | A |
| SYSTRA Rep. | Al-Iman Elbolok | | 3.5.25 | |
| SYSTRA R.E. | | | | |

SUBMISSION of TEST RESULTS

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Contractor Company | SAMCO- National Construction Company | | | | | | | TOD-test-Steel-33 | |
| Issued by Contractor | Name | Sign | | Date | | | | Time | |
| | Alaa Eldamaty | | | 29/4/2025 | | | | | |
| Received by ER | | 4/5/25 | RFI | C1 | C2 | C3 | DD | MM | YY | HH | MM |
| | | | | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| CODE-1 | FROM ST:(119+876) TO(124+000)HSR VIADUCT |
| Description | Test results for steel samples at DEALTA COMPANY STEEL |
| Attachments | (حديد عز Ø16 -Ø22 -Ø25 )<br>(حديد السويس -Ø32 ) |

| | | |
|---|---|---|
| Reference Documents: | | See also attached ☐ |

QUERY:

| Name | Sign | Designation | Company | Date |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |

RESPONSE: See also Attached ☐

Resolve on Site ☐

| Name | Sign | Designation | Company | Date |
|---|---|---|---|---|
| Amr Abdalla | | 4/5/25 | Systra | QCSE |
| Osama Elwhidy | SYSTRA | | | |

الشركة القابضة للصناعات المعدنية
Metallurgical Industries Co.

Delta Steel Mill Co.

# Certificate

## Mechanical Test

For Sample Sent By: شركة سامكو الوطنية للتشييد
المالك: الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البرى/الهيئة القومية للإنفاق
مشروع: القطار الكهربائي السريع (HSR)كوبرى بالبدرشين(غرب النيل
ST(119+876)To(124+000)
الاستشاري: سيسترا

To Test : Steel Sample

In : 28/04/2025

No [redacted]

ISO 9001/2015

وزارة قطاع الاعمال العام
Ministry of Public Sector Business

| S. No. | Sample | Code | Chemical Analysis For Elements % | | | | | | | | | | | | Mechanical Test | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | C | Si | S | P | Mn | Ni | Cr | Cu | Mo | V | N | CEV | Y.S. Kg/mm² | U.T.S Kg/mm² | E% G.L.= | RM/ReH | Bend |
| 1 | مشرشر ١٦مم | عز | 0.29 | 0.19 | 0.016 | 0.019 | 1.39 | 0.04 | 0.03 | 0.10 | 0.003 | 0.006 | 0.007 | 0.54 | 58.7 | 77.2 | 22.5 | 1.31 | Pass |

- The above result represent only the tested sample, any other aspects are not the response of the Lab.
- This report will not reproduced .

Lab. S. Manager

Email: DSMC@DELTASTEELMILLCO.COM
Head office& Factory: Mostorod –Qalioubiya-Egypt
Factory & Sales Tel 42205837-44705034 Fax: 42205648

WEB SITE:WWW.DELTASTEELMILLCO.COM
المركز الرئيسى والمصانع مسطرد – قليوبية.
تليفون ٤٢٢٠٥٨٣٧ – ٤٤٧٠٥٠٣٤ فاكس ٤٢٢٠٥٦٤٨

الشركة القابضة للصناعات المعدنية
Metallurgical Industries Co.

Delta Steel Mill Co.

# Certificate

## Mechanical Test

For Sample Sent By : شركة سامكو الوطنية للتشييد
المالك: الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البرى/الهيئة القومية للإنفاق
مشروع: القطار الكهربائي السريع (HSR)كوبرى بالبدرشين(غرب النيل
ST(119+876)To(124+000)
الاستشاري: سيسترا

To Test : Steel Sample

In : 28/04/2025

No [redacted]

ISO 9001/2015

وزارة قطاع الاعمال العام
Ministry of Public Sector Business

| S. No. | Sample | Code | Chemical Analysis For Elements % | | | | | | | | | | | | Mechanical Test | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | C | Si | S | P | Mn | Ni | Cr | Cu | Mo | V | N | CEV | Y.S. Kg/mm² | U.T.S Kg/mm² | E% G.L.= | RM/ReH | Bend |
| 1 | مشرشر ٢٢مم | عز | 0.28 | 0.13 | 0.036 | 0.023 | 0.93 | 0.08 | 0.07 | 0.22 | 0.010 | 0.002 | 0.006 | 0.46 | 52.3 | 67.1 | 20.0 | 1.28 | Pass |

- The above result represent only the tested sample, any other aspects are not the response of the Lab.
- This report will not reproduced .

Lab. S. Manager

Email : DSMC@DELTASTEELMILLCO.COM
WEB SITE:WWW.DELTASTEELMILLCO.COM
Head office& Factory: Mostorod –Qalioubiya-Egypt
Factory & Sales Tel 42205837-44705034 Fax: 42205648
المركز الرئيسى والمصانع مسطرد – قليوبية.
تليفون ٤٢٢٠٥٨٣٧ – ٤٤٧٠٥٠٣٤ فاكس ٤٢٢٠٥٦٤٨

الشركة القابضة للصناعات المعدنية
Metallurgical Industries Co.

Delta Steel Mill Co.

# Certificate

## Mechanical Test

For Sample Sent By : شركة سامكو الوطنية للتشييد
المالك: الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البرى/الهيئة القومية للإنفاق
مشروع: القطار الكهربائي السريع (HSR)كوبرى بالبدرشين(غرب النيل
ST(119+876)To(124+000)
الاستشاري: سيسترا

To Test : Steel Sample

In : 28/04/2025

No

ISO 9001/2015

وزارة قطاع الاعمال العام
Ministry of Public Sector Business

| S. No. | Sample | Code | Chemical Analysis For Elements % | | | | | | | | | | | | Mechanical Test | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | C | Si | S | P | Mn | Ni | Cr | Cu | Mo | V | N | CEV | Y.S. Kg/mm² | U.T.S Kg/mm² | E% G.L.= | RM/ReH | Bend |
| 1 | مشرشر ٢٥مم | عز | 0.29 | 0.25 | 0.014 | 0.019 | 1.21 | 0.03 | 0.03 | 0.08 | 0.003 | 0.003 | 0.009 | 0.51 | 55.0 | 73.3 | 24.0 | 1.33 | Pass |

- The above result represent only the tested sample, any other aspects are not the response of the Lab.
- This report will not reproduced .

Lab. S. Manager

*Email : DSMC@DELTASTEELMILLCO.COM*
*Head office& Factory: Mostorod –Qalioubiya-Egypt*
Factory & Sales Tel 42205837-44705034 Fax: 42205648

WEB SITE:WWW.DELTASTEELMILLCO.COM
المركز الرئيسى والمصانع مسطرد – قليوبية.
تليفون ٤٢٢٠٥٨٣٧ – ٤٤٧٠٥٠٣٤ فاكس ٤٢٢٠٥٦٤٨

# Certificate

## Mechanical Test

For Sample Sent By : شركة سامكو الوطنية للتشييد
المالك: الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البرى/الهيئة القومية للإنفاق
مشروع: القطار الكهربائي السريع (HSR)كوبرى بالبدرشين(غرب النيل
ST(119+876)To(124+000)
الاستشاري: سيسترا

To Test : Steel Sample

In : 28/04/2025

No

الشركة القابضة للصناعات المعدنية
Metallurgical Industries Co.

Delta Steel Mill Co.

ISO 9001/2015

وزارة قطاع الاعمال العام
Ministry of Public Sector Business

| S. No. | Sample | Code | Chemical Analysis For Elements % | | | | | | | | | | | | Mechanical Test | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | C | Si | S | P | Mn | Ni | Cr | Cu | Mo | V | N | CEV | Y.S. Kg/mm² | U.T.S Kg/mm² | E% G.L.= | RM/ReH | Bend |
| 1 | مشرشر ٣٢مم | السويس | 0.26 | 0.26 | 0.022 | 0.017 | 1.57 | 0.004 | 0.02 | 0.01 | 0.001 | 0.004 | 0.007 | 0.54 | 57.2 | 75.8 | 20.0 | 1.32 | Pass |

- The above result represent only the tested sample, any other aspects are not the response of the Lab.
- This report will not reproduced .

Lab. S. Manager

Email : DSMC@DELTASTEELMILLCO.COM
Head office& Factory: Mostorod –Qalioubiya-Egypt
Factory & Sales Tel 42205837-44705034 Fax: 42205648

WEB SITE:WWW.DELTASTEELMILLCO.COM
المركز الرئيسى والمصانع مسطرد – قليوبية.
تليفون ٤٢٢٠٥٨٣٧ – ٤٤٧٠٥٠٣٤ فاكس ٤٢٢٠٥٦٤٨

| SUBMISSION of TEST RESULTS | SAMCO EGYPT | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Contractor Company | SAMCO- National Construction Company | | | | | | | | | TOD-test-Steel-34 | |
| Issued by Contractor | Name | Sign | | Date | | | | | | Time | |
| | Alaa Eldamaty | | | 29/4/2025 | | | | | | | |
| Received by ER | | 4/5/25 | RFI | C1 | C2 | C3 | DD | MM | YY | HH | MM |
| | | | | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| CODE-1 | FROM ST:(119+876) TO(124+000)HSR VIADUCT |
| Description | Test results for steel samples at DEALTA COMPANY STEEL |
| Attachments | (حديد عز Ø16- Ø22- Ø25)<br>(حديد السويس -Ø32) |

| Reference Documents: | See also attached ☐ |
|---|---|

QUERY:

| Name | Sign | Designation | Company | Date |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |

RESPONSE: See also Attached ☐

Resolve on Site ☐

| Name | Sign | Designation | Company | Date |
|---|---|---|---|---|
| Amr Abdalla | | QCSE | Systra | 4/5/25 |
| Osama Elwkdy | | R.E. | SYSTRA | 5.5.25 |

الشركة القابضة للصناعات المعدنية
Metallurgical Industries Co.

Delta Steel Mill Co.

# Certificate

## Mechanical Test

For Sample Sent By : شركة سامكو الوطنية للتشييد
المالك: الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البرى/الهيئة القومية للإنفاق
مشروع: القطار الكهربائي السريع (HSR)كوبرى بالبدرشين(غرب النيل
ST(119+876)To(124+000)
الاستشاري: سيسترا

To Test : Steel Sample

In : 28/04/2025

No

ISO 9001/2015

وزارة قطاع الاعمال العام
Ministry of Public Sector Business

| S. No. | Sample | Code | Chemical Analysis For Elements % | | | | | | | | | | | | Mechanical Test | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | C | Si | S | P | Mn | Ni | Cr | Cu | Mo | V | N | CEV | Y.S. Kg/mm² | U.T.S Kg/mm² | E% G.L.= | RM/ReH | Bend |
| 1 | مشرشر ١٦مم | عز | 0.29 | 0.26 | 0.028 | 0.023 | 1.46 | 0.04 | 0.02 | 0.09 | 0.003 | 0.006 | 0.008 | 0.55 | 59.1 | 78.2 | 22.5 | 1.32 | Pass |

- The above result represent only the tested sample, any other aspects are not the response of the Lab.
- This report will not reproduced .

Lab. S. Manager

*Email : DSMC@DELTASTEELMILLCO.COM*
*Head office& Factory: Mostorod –Qalioubiya-Egypt*
Factory & Sales Tel 42205837-44705034 Fax: 42205648

WEB SITE:WWW.DELTASTEELMILLCO.COM
المركز الرئيسى والمصانع مسطرد – قليوبية.
تليفون ٤٢٢٠٥٨٣٧ – ٤٤٧٠٥٠٣٤ فاكس ٤٢٢٠٥٦٤٨

الشركة القابضة للصناعات المعدنية
Metallurgical Industries Co.

Delta Steel Mill Co.

# Certificate

## Mechanical Test

For Sample Sent By : شركة سامكو الوطنية للتشييد
المالك: الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البرى/الهيئة القومية للإنفاق
مشروع: القطار الكهربائي السريع (HSR)كوبرى بالبدرشين(غرب النيل
ST(119+876)To(124+000)
الاستشاري: سيسترا

To Test : Steel Sample

In : 28/04/2025

No

ISO 9001/2015

وزارة قطاع الاعمال العام
Ministry of Public Sector Business

| S. No. | Sample | Code | Chemical Analysis For Elements % | | | | | | | | | | | | Mechanical Test | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | C | Si | S | P | Mn | Ni | Cr | Cu | Mo | V | N | CEV | Y.S. Kg/mm² | U.T.S Kg/mm² | E% G.L.= | RM/ReH | Bend |
| 1 | مشرشر ٢٢مم | عز | 0.27 | 0.13 | 0.036 | 0.023 | 0.94 | 0.08 | 0.07 | 0.23 | 0.010 | 0.002 | 0.009 | 0.45 | 52.6 | 67.3 | 20.2 | 1.28 | Pass |

- The above result represent only the tested sample, any other aspects are not the response of the Lab.
- This report will not reproduced .

Lab. S. Manager

Email : DSMC@DELTASTEELMILLCO.COM
*Head office& Factory: Mostorod –Qalioubiya-Egypt*
Factory & Sales Tel 42205837-44705034 Fax: 42205648

WEB SITE:WWW.DELTASTEELMILLCO.COM
المركز الرئيسى والمصانع مسطرد – قليوبية.
تليفون ٤٢٢٠٥٨٣٧ – ٤٤٧٠٥٠٣٤ فاكس ٤٢٢٠٥٦٤٨

الشركة القابضة للصناعات المعدنية
Metallurgical Industries Co.

Delta Steel Mill Co.

# Certificate

## Mechanical Test

For Sample Sent By : شركة سامكو الوطنية للتشييد
المالك: الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البرى/الهيئة القومية للإنفاق
مشروع: القطار الكهربائي السريع (HSR)كوبرى بالبدرشين(غرب النيل
ST(119+876)To(124+000)
الاستشاري: سيسترا

To Test : Steel Sample

In : 28/04/2025

No

ISO 9001/2015

وزارة قطاع الاعمال العام
Ministry of Public Sector Business

| S. No. | Sample | Code | Chemical Analysis For Elements % | | | | | | | | | | | | Mechanical Test | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | C | Si | S | P | Mn | Ni | Cr | Cu | Mo | V | N | CEV | Y.S. Kg/mm² | U.T.S Kg/mm² | E% G.L.= | RM/ReH | Bend |
| 1 | مشرشر ٢٥مم | عز | 0.29 | 0.25 | 0.011 | 0.018 | 1.23 | 0.03 | 0.03 | 0.08 | 0.003 | 0.003 | 0.007 | 0.52 | 54.4 | 73.3 | 23.2 | 1.32 | Pass |

- The above result represent only the tested sample, any other aspects are not the response of the Lab.
- This report will not reproduced .

Lab. S. Manager

*Email : DSMC@DELTASTEELMILLCO.COM*
Head office& Factory: Mostorod –Qalioubiya-Egypt
Factory & Sales Tel 42205837-44705034 Fax: 42205648

WEB SITE:WWW.DELTASTEELMILLCO.COM
المركز الرئيسى والمصانع مسطرد – قليوبية.
تليفون ٤٢٢٠٥٨٣٧ – ٤٤٧٠٥٠٣٤ فاكس ٤٢٢٠٥٦٤٨

الشركة القابضة للصناعات المعدنية
Metallurgical Industries Co.

Delta Steel Mill Co.

# Certificate

## Mechanical Test

For Sample Sent By: شركة سامكو الوطنية للتشييد
المالك: الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البرى/الهيئة القومية للإنفاق
مشروع: القطار الكهربائي السريع (HSR)كوبرى بالبدرشين(غرب النيل
ST(119+876)To(124+000)
الاستشاري: سيسترا

To Test : Steel Sample

In : 28/04/2025

No

ISO 9001/2015

وزارة قطاع الاعمال العام
Ministry of Public Sector Business

| S. No. | Sample | Code | Chemical Analysis For Elements % | | | | | | | | | | | | Mechanical Test | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | C | Si | S | P | Mn | Ni | Cr | Cu | Mo | V | N | CEV | Y.S. Kg/mm² | U.T.S Kg/mm² | E% G.L.= | RM/ReH | Bend |
| 1 | مشرشر ٣٢مم | السويس | 0.28 | 0.26 | 0.026 | 0.021 | 1.58 | 0.01 | 0.02 | 0.01 | 0.001 | 0.003 | 0.008 | 0.56 | 56.6 | 74.0 | 20.6 | 1.30 | Pass |

- The above result represent only the tested sample, any other aspects are not the response of the Lab.
- This report will not reproduced .

Lab. S. Manager

Email : DSMC@DELTASTEELMILLCO.COM
*Head office& Factory: Mostorod –Qalioubiya-Egypt*
Factory & Sales Tel 42205837-44705034 Fax: 42205648

WEB SITE:WWW.DELTASTEELMILLCO.COM
المركز الرئيسى والمصانع مسطرد – قليوبية.
تليفون ٤٢٢٠٥٨٣٧ – ٤٤٧٠٥٠٣٤ فاكس ٤٢٢٠٥٦٤٨

SUBMISSION of TEST RESULTS

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Contractor Company | SAMCO- National Construction Company | | | | | | | | | TOD-test-Steel-29 | |
| Issued by Contractor | Name | Sign | | Date | | | | | | Time | |
| | Alaa Eldamaty | | | 12/3/2025 | | | | | | | |
| Received by ER | | 12/3/25 | RFI | C1 | C2 | C3 | DD | MM | YY | HH | MM |
| | | | | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| CODE-1 | FROM ST:(119+876) TO(124+000)HSR VIADUCT |
| Description | Test results for steel samples at DEALTA COMPANY STEEL |
| Attachments | ( Ø25- Ø22-Ø32 -Ø16 حديد المصريين) |

| | | |
|---|---|---|
| Reference Documents: | | See also attached ☐ |

QUERY:

| Name | Sign | Designation | Company | Date |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |

RESPONSE: See also Attached ☐

Resolve on Site ☐

| Name | Sign | Designation | Company | Date |
|---|---|---|---|---|
| Amr Abdallla | | QCSE | Systra | 12/3/25 |
| Osama Elkhly | | R.E. | SYSTRA | 12.3.25 |

الشركة القابضة للصناعات المعدنية
Metallurgical Industries Co.

Delta Steel Mill Co.

# Certificate

## Mechanical Test

For Sample Sent By: شركة سامكو الوطنية للتشييد
المالك: الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البرى/الهيئة القومية للإنفاق
مشروع: القطار الكهربائي السريع (HSR)كوبرى بالبدرشين(غرب النيل
ST(119+876)To(124+000)
الاستشاري: سيسترا- محرم باخوم

To Test : Steel Sample

In : 04/03/2025

No

ISO 9001/2015

وزارة قطاع الاعمال العام
Ministry of Public Sector Business

| S. No. | Sample | Code | Chemical Analysis For Elements % | | | | | | | | | | | | Mechanical Test | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | C | Si | S | P | Mn | Ni | Cr | Cu | Mo | V | N | CEV | Y.S. Kg/mm² | U.T.S Kg/mm² | E% G.L.= | RM/ReH | Bend |
| 3 | مشرشر ١٦مم | المصريين | 0.29 | 0.26 | 0.023 | 0.024 | 0.99 | 0.16 | 0.16 | 0.48 | 0.027 | 0.002 | 0.007 | 0.48 | 54.7 | 73.6 | 22.5 | 1.34 | Pass |

- The above result represent only the tested sample, any other aspects are not the response of the Lab.
- This report will not reproduced .

Lab. S. Manager

Email : DSMC@DELTASTEELMILLCO.COM
Head office& Factory: Mostorod –Qalioubiya-Egypt
Factory & Sales Tel 42205837-44705034 Fax: 42205648

WEB SITE:WWW.DELTASTEELMILLCO.COM
المركز الرئيسى والمصانع مسطرد – قليوبية.
تليفون ٤٢٢٠٥٨٣٧ – ٤٤٧٠٥٠٣٤ فاكس ٤٢٢٠٥٦٤٨

الشركة القابضة للصناعات المعدنية
Metallurgical Industries Co.

Delta Steel Mill Co.

# Certificate

## Mechanical Test

For Sample Sent By: شركة سامكو الوطنية للتشييد
المالك: الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البرى/الهيئة القومية للإنفاق
مشروع: القطار الكهربائي السريع (HSR)كوبرى بالبدرشين(غرب النيل
ST(119+876)To(124+000)
الاستشاري: سيسترا- محرم باخوم

To Test : Steel Sample

In : 04/03/2025

No [redacted]

ISO 9001/2015

وزارة قطاع الاعمال العام
Ministry of Public Sector Business

| S. No. | Sample | Code | Chemical Analysis For Elements % | | | | | | | | | | | | Mechanical Test | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | C | Si | S | P | Mn | Ni | Cr | Cu | Mo | V | N | CEV | Y.S. Kg/mm² | U.T.S Kg/mm² | E% G.L.= | RM/ReH | Bend |
| 4 | مشرشر ٢٢مم | المصريين | 0.27 | 0.29 | 0.024 | 0.023 | 1.07 | 0.15 | 0.13 | 0.52 | 0.016 | 0.004 | 0.008 | 0.47 | 52.6 | 67.9 | 24.5 | 1.29 | Pass |

- The above result represent only the tested sample, any other aspects are not the response of the Lab.
- This report will not reproduced .

Lab. S. Manager

Email : DSMC@DELTASTEELMILLCO.COM
Head office& Factory: Mostorod –Qalioubiya-Egypt
Factory & Sales Tel 42205837-44705034 Fax: 42205648

WEB SITE:WWW.DELTASTEELMILLCO.COM
المركز الرئيسى والمصانع مسطرد – قليوبية.
تليفون ٤٢٢٠٥٨٣٧ – ٤٤٧٠٥٠٣٤ فاكس ٤٢٢٠٥٦٤٨

الشركة القابضة للصناعات المعدنية
Metallurgical Industries Co.

Delta Steel Mill Co.

# Certificate

## Mechanical Test

For Sample Sent By: شركة سامكو الوطنية للتشييد
المالك: الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البرى/الهيئة القومية للإنفاق
مشروع: القطار الكهرباني السريع (HSR)كوبرى بالبدرشين(غرب النيل
ST(119+876)To(124+000)
الاستشاري: سيسترا- محرم باخوم

To Test : Steel Sample

In : 04/03/2025

No [redacted]

ISO 9001/2015

وزارة قطاع الاعمال العام
Ministry of Public Sector Business

| S. No. | Sample | Code | Chemical Analysis For Elements % | | | | | | | | | | | | Mechanical Test | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | C | Si | S | P | Mn | Ni | Cr | Cu | Mo | V | N | CEV | Y.S. Kg/mm² | U.T.S Kg/mm² | E% G.L.= | RM/ReH | Bend |
| 8 | مشرشر ٢٥مم | المصريين | 0.28 | 0.25 | 0.022 | 0.023 | 1.01 | 0.16 | 0.17 | 0.48 | 0.026 | 0.003 | 0.006 | 0.47 | 59.1 | 78.4 | 20.0 | 1.32 | Pass |

- The above result represent only the tested sample, any other aspects are not the response of the Lab.
- This report will not reproduced.

Lab. S. Manager

Email : DSMC@DELTASTEELMILLCO.COM
Head office& Factory: Mostorod –Qalioubiya-Egypt
Factory & Sales Tel 42205837-44705034 Fax: 42205648

WEB SITE:WWW.DELTASTEELMILLCO.COM
المركز الرئيسى والمصانع مسطرد – قليوبية.
تليفون ٤٢٢٠٥٨٣٧ – ٤٤٧٠٥٠٣٤ فاكس ٤٢٢٠٥٦٤٨

الشركة القابضة للصناعات المعدنية
Metallurgical Industries Co.

Delta Steel Mill Co.

# Certificate

## Mechanical Test

For Sample Sent By: شركة سامكو الوطنية للتشييد
المالك: الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البرى/الهيئة القومية للإنفاق
مشروع: القطار الكهربائي السريع (HSR)كوبرى بالبدرشين(غرب النيل
ST(119+876)To(124+000)
الاستشاري: سيسترا- محرم باخوم

To Test : Steel Sample

In : 04/03/2025

No [redacted]

ISO 9001/2015

وزارة قطاع الاعمال العام
Ministry of Public Sector Business

| S. No. | Sample | Code | Chemical Analysis For Elements % | | | | | | | | | | | | Mechanical Test | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | C | Si | S | P | Mn | Ni | Cr | Cu | Mo | V | N | CEV | Y.S. Kg/mm² | U.T.S Kg/mm² | E% G.L.= | RM/ReH | Bend |
| 11 | مشرشر ٣٢مم | المصريين | 0.26 | 0.27 | 0.019 | 0.026 | 1.04 | 0.17 | 0.11 | 0.55 | 0.022 | 0.003 | 0.008 | 0.45 | 57.8 | 75.8 | 20.0 | 1.31 | Pass |

- The above result represent only the tested sample, any other aspects are not the response of the Lab.
- This report will not reproduced .

Lab. S. Manager

Email : DSMC@DELTASTEELMILLCO.COM
Head office& Factory: Mostorod –Qalioubiya-Egypt
Factory & Sales Tel 42205837-44705034 Fax: 42205648

WEB SITE:WWW.DELTASTEELMILLCO.COM
المركز الرئيسى والمصانع مسطرد – قليوبية.
تليفون ٤٢٢٠٥٨٣٧ – ٤٤٧٠٥٠٣٤ فاكس ٤٢٢٠٥٦٤٨

| SUBMISSION of TEST RESULTS | SAMCO EGYPT | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Contractor Company | SAMCO- National Construction Company | | | | | | | TOD-test-Steel-31 | |
| Issued by Contractor | Name | Sign | | Date | | | | Time | |
| | Alaa Eldamaty | | | 12/3/2025 | | | | | |
| Received by ER | | 12/3/25 | RFI | C1 | C2 | C3 | DD | MM | YY | HH | MM |
| | | | | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| CODE 1 | FROM ST:(119+876) TO(124+000)HSR VIADUCT |
| Description | Test results for steel samples at DEALTA COMPANY STEEL |
| Attachments | ( Ø25- Ø22-Ø32 -Ø16 حديد المصريين) |

| | | |
|---|---|---|
| Reference Documents: | | See also attached ☐ |

QUERY:

| Name | Sign | Designation | Company | Date |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |

RESPONSE: See also Attached ☐

Resolve on Site ☐

| Name | Sign | Designation | Company | Date |
|---|---|---|---|---|
| Amr Abdalla | | QCSE | Systra | 12/3/25 |
| Osama Elkhly | | R.E. | SYSTRA | 12.3.25 |

الشركة القابضة للصناعات المعدنية
Metallurgical Industries Co.

Delta Steel Mill Co.

# Certificate

## Mechanical Test

For Sample Sent By: شركة سامكو الوطنية للتشييد
المالك: الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البرى/الهيئة القومية للإنفاق
مشروع: القطار الكهربائي السريع (HSR)كوبرى بالبدرشين(غرب النيل
ST(119+876)To(124+000)
الاستشاري: سيسترا- محرم باخوم

To Test : Steel Sample

In : 04/03/2025

No

ISO 9001/2015

وزارة قطاع الاعمال العام
Ministry of Public Sector Business

| S. No. | Sample | Code | Chemical Analysis For Elements % | | | | | | | | | | | | Mechanical Test | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | C | Si | S | P | Mn | Ni | Cr | Cu | Mo | V | N | CEV | Y.S. Kg/mm² | U.T.S Kg/mm² | E% G.L.= | RM/ReH | Bend |
| 2 | مشرشر ١٦مم | المصريين | 0.30 | 0.29 | 0.025 | 0.021 | 1.04 | 0.15 | 0.16 | 0.46 | 0.027 | 0.003 | 0.006 | 0.49 | 53.7 | 73.0 | 23.8 | 1.35 | Pass |

- The above result represent only the tested sample, any other aspects are not the response of the Lab.
- This report will not reproduced .

Lab. S. Manager

Email : DSMC@DELTASTEELMILLCO.COM
Head office& Factory: Mostorod –Qalioubiya-Egypt
Factory & Sales Tel 42205837-44705034 Fax: 42205648

WEB SITE:WWW.DELTASTEELMILLCO.COM
المركز الرئيسى والمصانع مسطرد – قليوبية.
تليفون ٤٢٢٠٥٨٣٧ – ٤٤٧٠٥٠٣٤ فاكس ٤٢٢٠٥٦٤٨

الشركة القابضة للصناعات المعدنية
Metallurgical Industries Co.

Delta Steel Mill Co.

# Certificate

## Mechanical Test

For Sample Sent By: شركة سامكو الوطنية للتشييد
المالك: الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البرى/الهيئة القومية للإنفاق
مشروع: القطار الكهربائي السريع (HSR)كوبرى بالبدرشين(غرب النيل
ST(119+876)To(124+000)
الاستشاري: سيستراـ محرم باخوم

To Test : Steel Sample

In : 04/03/2025

No [redacted]

ISO 9001/2015

وزارة قطاع الاعمال العام
Ministry of Public Sector Business

| S. No. | Sample | Code | Chemical Analysis For Elements % | | | | | | | | | | | | Mechanical Test | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | C | Si | S | P | Mn | Ni | Cr | Cu | Mo | V | N | CEV | Y.S. Kg/mm² | U.T.S Kg/mm² | E% G.L.= | RM/ReH | Bend |
| 10 | مشرشر ٣٢مم | المصريين | 0.27 | 0.26 | 0.025 | 0.030 | 1.02 | 0.17 | 0.11 | 0.56 | 0.022 | 0.002 | 0.007 | 0.46 | 56.6 | 72.7 | 21.2 | 1.28 | Pass |

- The above result represent only the tested sample, any other aspects are not the response of the Labl
- This report will not reproduced

Lab. S. Manager

Email : DSMC@DELTASTEELMILLCO.COM
Head office& Factory: Mostorod –Qalioubiya-Egypt
Factory & Sales Tel 42205837-44705034 Fax: 42205648

WEB SITE:WWW.DELTASTEELMILLCO.COM
المركز الرئيسى والمصانع مسطرد – قليوبية.
تليفون ٤٢٢٠٥٨٣٧ – ٤٤٧٠٥٠٣٤ فاكس ٤٢٢٠٥٦٤٨

SUBMISSION of TEST RESULTS

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Contractor Company | SAMCO- National Construction Company | | | | | | | TOD-test-Steel-30 | |
| Issued by Contractor | Name | Sign | Date | | | | | Time | |
| | Alaa Eldamaty | | 12/3/2025 | | | | | | |
| Received by ER | 12/3/25 | RFI | C1 | C2 | C3 | DD | MM | YY | HH | MM |
| | | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| CODE 1 | FROM ST:(119+876) TO(124+000)HSR VIADUCT |
| Description | Test results for steel samples at DEALTA COMPANY STEEL |
| Attachments | ( Ø25- Ø22-Ø32 -Ø16 حديد المصريين) |

| | |
|---|---|
| Reference Documents: | See also attached ☐ |

QUERY:

| Name | Sign | Designation | Company | Date |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |

RESPONSE: See also Attached ☐

Resolve on Site ☐

| Name | Sign | Designation | Company | Date |
|---|---|---|---|---|
| Amr Abdalla | | QCSE | Systra | 12/3/25 |
| Osama ElWhily | | R.E. | SYSTRA | 12.3.25 |

الشركة القابضة للصناعات المعدنية
Metallurgical Industries Co.

Delta Steel Mill Co.

# Certificate

## Mechanical Test

For Sample Sent By: شركة سامكو الوطنية للتشييد
المالك: الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البرى/الهيئة القومية للإنفاق
مشروع: القطار الكهربائي السريع (HSR)كوبرى بالبدرشين(غرب النيل
ST(119+876)To(124+000)
الاستشاري: سيمسترا- محرم باخوم

To Test : Steel Sample

In : 04/03/2025

No

ISO 9001/2015

وزارة قطاع الاعمال العام
Ministry of Public Sector Business

| S. No. | Sample | Code | Chemical Analysis For Elements % | | | | | | | | | | | | Mechanical Test | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | C | Si | S | P | Mn | Ni | Cr | Cu | Mo | V | N | CEV | Y.S. Kg/mm² | U.T.S Kg/mm² | E% G.L.= | RM/ReH | Bend |
| 1 | مشرشر ١٦مم | المصريين | 0.28 | 0.26 | 0.016 | 0.022 | 1.00 | 0.15 | 0.16 | 0.48 | 0.025 | 0.002 | 0.005 | 0.47 | 54.7 | 73.6 | 23.7 | 1.34 | Pass |

- The above result represent only the tested sample, any other aspects are not the response of the lab.
- This report will not reproduced.

Lab. S. Manager

Email : DSMC@DELTASTEELMILLCO.COM
Head office& Factory: Mostorod –Qalioubiya-Egypt
Factory & Sales Tel 42205837-44705034 Fax: 42205648

WEB SITE:WWW.DELTASTEELMILLCO.COM
المركز الرئيسى والمصانع مسطرد – قليوبية.
تليفون ٤٢٢٠٥٨٣٧ – ٤٤٧٠٥٠٣٤ فاكس ٤٢٢٠٥٦٤٨

الشركة القابضة للصناعات المعدنية
Metallurgical Industries Co.

Delta Steel Mill Co.

# Certificate

## Mechanical Test

For Sample Sent By: شركة سامكو الوطنية للتشييد
المالك: الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البرى/الهيئة القومية للإنفاق
مشروع: القطار الكهربائي السريع (HSR)كوبرى بالبدرشين(غرب النيل
ST(119+876)To(124+000)
الاستشاري: سيسترا- محرم باخوم

To Test : Steel Sample

In : 04/03/2025

No [redacted]

ISO 9001/2015

وزارة قطاع الاعمال العام
Ministry of Public Sector Business

| S. No. | Sample | Code | Chemical Analysis For Elements % | | | | | | | | | | | | Mechanical Test | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | C | Si | S | P | Mn | Ni | Cr | Cu | Mo | V | N | CEV | Y.S. Kg/mm² | U.T.S Kg/mm² | E% G.L.= | RM/ReH | Bend |
| 6 | مشرشر ٢٢مم | المصريين | 0.26 | 0.25 | 0.029 | 0.031 | 1.01 | 0.16 | 0.12 | 0.58 | 0.017 | 0.001 | 0.005 | 0.45 | 53.9 | 68.0 | 24.7 | 1.26 | Pass |

- The above result represent only the tested sample, any other aspects are not the response of the Lab.
- This report will not reproduced .

Lab. S. Manager

Email : DSMC@DELTASTEELMILLCO.COM
Head office& Factory: Mostorod –Qalioubiya-Egypt
Factory & Sales Tel 42205837-44705034 Fax: 42205648

WEB SITE:WWW.DELTASTEELMILLCO.COM
المركز الرئيسى والمصانع مسطرد – قليوبية.
تليفون ٤٢٢٠٥٨٣٧ – ٤٤٧٠٥٠٣٤ فاكس ٤٢٢٠٥٦٤٨

الشركة القابضة للصناعات المعدنية
Metallurgical Industries Co.

Delta Steel Mill Co.

# Certificate

## Mechanical Test

For Sample Sent By : شركة سامكو الوطنية للتشييد
المالك: الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البرى/الهيئة القومية للإنفاق
مشروع: القطار الكهربائي السريع (HSR)كوبرى بالبدرشين(غرب النيل
ST(119+876)To(124+000)
الاستشاري: سيسترا- محرم باخوم

To Test : Steel Sample

In : 04/03/2025

No

ISO 9001/2015

وزارة قطاع الاعمال العام
Ministry of Public Sector Business

| S. No. | Sample | Code | Chemical Analysis For Elements % | | | | | | | | | | | | Mechanical Test | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | C | Si | S | P | Mn | Ni | Cr | Cu | Mo | V | N | CEV | Y.S. Kg/mm² | U.T.S Kg/mm² | E% G.L.= | RM/ReH | Bend |
| 9 | مشرشر ٢٥مم | المصريين | 0.27 | 0.23 | 0.023 | 0.021 | 0.99 | 0.17 | 0.17 | 0.45 | 0.023 | 0.002 | 0.008 | 0.46 | 57.0 | 75.4 | 22.4 | 1.32 | Pass |

- The above result represent only the tested sample, any other aspects are not the response of the Lab.
- This report will not reproduced .

Lab. S. Manager

Email : DSMC@DELTASTEELMILLCO.COM
Head office& Factory: Mostorod –Qalioubiya-Egypt
Factory & Sales Tel 42205837-44705034 Fax: 42205648

WEB SITE:WWW.DELTASTEELMILLCO.COM
المركز الرئيسى والمصانع مسطرد – قليوبية.
تليفون ٤٢٢٠٥٨٣٧ – ٤٤٧٠٥٠٣٤ فاكس ٤٢٢٠٥٦٤٨

الشركة القابضة للصناعات المعدنية
Metallurgical Industries Co.

Delta Steel Mill Co.

# Certificate

## Mechanical Test

For Sample Sent By : شركة سامكو الوطنية للتشييد
المالك: الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البرى/الهيئة القومية للإنفاق
مشروع: القطار الكهربائي السريع (HSR)كوبرى بالبدرشين(غرب النيل
ST(119+876)To(124+000)
الاستشاري: سيسترا- محرم باخوم

To Test : Steel Sample

In : 04/03/2025

No [redacted]

ISO 9001/2015

وزارة قطاع الاعمال العام
Ministry of Public Sector Business

| S. No. | Sample | Code | Chemical Analysis For Elements % | | | | | | | | | | | | Mechanical Test | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | C | Si | S | P | Mn | Ni | Cr | Cu | Mo | V | N | CEV | Y.S. Kg/mm² | U.T.S Kg/mm² | E% G.L.= | RM/ReH | Bend |
| 12 | مشرشر ٣٢مم | المصريين | 0.26 | 0.26 | 0.025 | 0.025 | 1.01 | 0.15 | 0.12 | 0.52 | 0.020 | 0.003 | 0.008 | 0.45 | 55.4 | 70.2 | 21.8 | 1.27 | Pass |

- The above result represent only the tested sample, any other aspects are not the response of the Lab.
- This report will not reproduced .

Lab. S. Manager

Email : DSMC@DELTASTEELMILLCO.COM
Head office& Factory: Mostorod –Qalioubiya-Egypt
Factory & Sales Tel 42205837-44705034 Fax: 42205648

WEB SITE:WWW.DELTASTEELMILLCO.COM
المركز الرئيسى والمصانع مسطرد – قليوبية.
تليفون ٤٢٢٠٥٨٣٧ – ٤٤٧٠٥٠٣٤ فاكس ٤٢٢٠٥٦٤٨

MATERIAL INSPECTION REQUEST

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Contractor Company | SAMCO | | | Designer Company | SILGA | | | | | |
| Issued by Contractor | Name | Sign | | Date | MIR Ref. | | | | | |
| | Karim Abdelhakim | | | 14/04/2025 | MIR-SP-186 | | | | | |
| Received by ER | | | MIR | C1 | C2 | C3 | DD | MM | YY | HH | MM |
| | | | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| CODE - 1 | West Nile Bridge from ST 119+876 to ST 124+000 |
| CODE - 2 | |
| CODE - 3 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Description of Materials | Spherical Bearings (KF & KGE & KGEQ & KGA) For ( 50 ) Bearings | | |
| Location to be Used | Spherical Bearings for Axe P279 & P280 & P281 & P325 & P224 & P230 & P231 & P232 & P233 & P234 & P235 & P236 & P237 & P238 & P239 & P240 & P241 & P242 & P318 & P319 & P320 & P321 & P323 & P313 & P314 & P322 & P293 & P294 & P295 & P296 & P303 & P308 & P271 & P272 & P273 & P274 & P275 & P276 & P277 & P278 & P279 & P280 & P281 & P300 & P301 & P302 & P303 & P304 & P305 & P306 | | |
| MAR Approval No | | Date | |
| Supplier Name | MAURER/SAMCO | | |
| Test Requirement | Tensile+Chemical+Impact | Specification 10.0 | Clause 71 |
| Reference Photos | Yes attached / No | Other | |

| Item | Name | Plate Type | Axe | Arrival Date | ID NUM |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | KGA ( G22 ) | Bearing | P325 | 13-4-2025 | M/S-KGA-G22-277 |
| 2 | KGA ( G22 ) | Bearing | P224 | 13-4-2025 | M/S-KGA-G22-300 |
| 3 | KGA ( G22 ) | Bearing | P230 | 13-4-2025 | M/S-KGA-G22-301 |
| 4 | KGA ( G22 ) | Bearing | P231 | 13-4-2025 | M/S-KGA-G22-302 |
| 5 | KGA ( G22 ) | Bearing | P232 | 13-4-2025 | M/S-KGA-G22-303 |
| 6 | KGA ( G22 ) | Bearing | P233 | 13-4-2025 | M/S-KGA-G22-304 |
| 7 | KGA ( G22 ) | Bearing | P234 | 13-4-2025 | M/S-KGA-G22-305 |
| 8 | KGA ( G22 ) | Bearing | P235 | 13-4-2025 | M/S-KGA-G22-306 |
| 9 | KGA ( G22 ) | Bearing | P236 | 13-4-2025 | M/S-KGA-G22-307 |
| 10 | KGA ( G22 ) | Bearing | P237 | 13-4-2025 | M/S-KGA-G22-308 |
| 11 | KGA ( G22 ) | Bearing | P238 | 13-4-2025 | M/S-KGA-G22-309 |
| 12 | KGA ( G22 ) | Bearing | P239 | 13-4-2025 | M/S-KGA-G22-310 |
| 13 | KGA ( G22 ) | Bearing | P240 | 13-4-2025 | M/S-KGA-G22-311 |
| 14 | KGA ( G22 ) | Bearing | P241 | 13-4-2025 | M/S-KGA-G22-312 |
| 15 | KGA ( G22 ) | Bearing | P242 | 13-4-2025 | M/S-KGA-G22-313 |
| 16 | KGA ( G22 ) | Bearing | P318 | 13-4-2025 | M/S-KGA-G22-314 |
| 17 | KGA ( G22 ) | Bearing | P319 | 13-4-2025 | M/S-KGA-G22-315 |
| 18 | KGA ( G22 ) | Bearing | P320 | 13-4-2025 | M/S-KGA-G22-316 |
| 19 | KGA ( G22 ) | Bearing | P321 | 13-4-2025 | M/S-KGA-G22-317 |
| 20 | KGA ( G22 ) | Bearing | P323 | 13-4-2025 | M/S-KGA-G22-318 |
| 21 | KGA ( G23 ) | Bearing | P313 | 13-4-2025 | M/S-KGA-G23-001 |

MATERIAL INSPECTION REQUEST

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 22 | KGA ( G23 ) | Bearing | P314 | 13-4-2025 | M/S-KGA-G23-002 |
| 23 | KF ( G05 ) | Bearing | P279 | 13-4-2025 | M-S/KF-G05-44 |
| 24 | KF ( G05 ) | Bearing | P280 | 13-4-2025 | M-S/KF-G05-45 |
| 25 | KF ( G05 ) | Bearing | P281 | 13-4-2025 | M-S/KF-G05-46 |
| 26 | KF ( G05 ) | Bearing | P300 | 13-4-2025 | M-S/KF-G05-27 |
| 27 | KF ( G05 ) | Bearing | P301 | 13-4-2025 | M-S/KF-G05-28 |
| 28 | KF ( G05 ) | Bearing | P302 | 13-4-2025 | M-S/KF-G05-29 |
| 29 | KF ( G05 ) | Bearing | P303 | 13-4-2025 | M-S/KF-G05-30 |
| 30 | KF ( G05 ) | Bearing | P304 | 13-4-2025 | M-S/KF-G05-31 |
| 31 | KF ( G05 ) | Bearing | P305 | 13-4-2025 | M-S/KF-G05-32 |
| 32 | KF ( G05 ) | Bearing | P306 | 13-4-2025 | M-S/KF-G05-33 |
| 33 | KGEQ ( G12 ) | Bearing | P322 | 13-4-2025 | M/S-KGEQ-G12-030 |
| 34 | KGEQ ( G12 ) | Bearing | P293 | 13-4-2025 | M/S-KGEQ-G12-031 |
| 35 | KGEQ ( G12 ) | Bearing | P294 | 13-4-2025 | M/S-KGEQ-G12-032 |
| 36 | KGEQ ( G12 ) | Bearing | P295 | 13-4-2025 | M/S-KGEQ-G12-033 |
| 37 | KGEQ ( G12 ) | Bearing | P296 | 13-4-2025 | M/S-KGEQ-G12-034 |
| 38 | KGEQ ( G12 ) | Bearing | P303 | 13-4-2025 | M/S-KGEQ-G12-041 |
| 39 | KGEQ ( G12 ) | Bearing | P308 | 13-4-2025 | M/S-KGEQ-G12-046 |
| 40 | KGEQ ( G12 ) | Bearing | P271 | 13-4-2025 | M/S-KGEQ-G12-047 |
| 41 | KGEQ ( G12 ) | Bearing | P272 | 13-4-2025 | M/S-KGEQ-G12-048 |
| 42 | KGEQ ( G12 ) | Bearing | P273 | 13-4-2025 | M/S-KGEQ-G12-049 |
| 43 | KGEQ ( G12 ) | Bearing | P274 | 13-4-2025 | M/S-KGEQ-G12-050 |
| 44 | KGEQ ( G12 ) | Bearing | P275 | 13-4-2025 | M/S-KGEQ-G12-051 |
| 45 | KGEQ ( G12 ) | Bearing | P276 | 13-4-2025 | M/S-KGEQ-G12-052 |
| 46 | KGEQ ( G12 ) | Bearing | P277 | 13-4-2025 | M/S-KGEQ-G12-053 |
| 47 | KGEQ ( G12 ) | Bearing | P278 | 13-4-2025 | M/S-KGEQ-G12-054 |
| 48 | KGEQ ( G12 ) | Bearing | P279 | 13-4-2025 | M/S - KGEQ-G12-055 |
| 49 | KGEQ ( G12 ) | Bearing | P280 | 13-4-2025 | M/S-KGEQ-G12-056 |
| 50 | KGEQ ( G12 ) | Bearing | P281 | 13-4-2025 | M/S-KGEQ-G12-057 |

| Comments by: | Comments by: |
|---|---|
| | |

**APPROVAL STATUS**

| Organisation | Name | Sign | Date | A-AWC-R |
|---|---|---|---|---|
| Contractor | Karim Abdelhakim | | 14-4-2025 | |
| QA/QC * | | | | |
| SYSTRA Rep. | Ahmed Rashad | | 15/4/2025 | |
| SYSTRA R.E. | | | | |

MATERIAL INSPECTION REQUEST

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Contractor Company | SAMCO | | | Designer Company | | | | SILGA | | |
| Issued by Contractor | Name | Sign | | Date | | | | MIR Ref. | | |
| | Karim Abdelhakim | | | 14/04/2025 | | | | MIR-SP-187 | | |
| Received by ER | | | MIR | C1 | C2 | C3 | DD | MM | YY | HH | MM |
| | | | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| CODE - 1 | West Nile Bridge from ST 119+876 to ST 124+000 |
| CODE - 2 | |
| CODE - 3 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Description of Materials | Spherical Bearings (KF & KGE & KGEQ & KGA) For ( 50 ) Bearings | | |
| Location to be Used | Spherical Bearings for Axe ( P298 & P299 & P300 & P301 &P302 & P303 & P304 & P305 & P306 & P307 & P308 & P272 & P273 & P274 & P275 & P276 & P277 & P278 & P279 & P280 & P281 & P282 & P283 & P284 & P285 & P286 & P287 & P288 & P289 & P290 & P291 & P292 & P293 & P264 & P324 & P318 & P319 & P323 & P313 & P314 & P320 & P317 & P315 & P316 & P266 | | |
| MAR Approval No | | Date | |
| Supplier Name | MAURER/SAMCO | | |
| Test Requirement | Tensile+Chemical+Impact | Specification 10.0 | Clause 71 |
| Reference Photos | Yes attached / No | Other | |

| Item | Name | Plate Type | Axe | Arrival Date | ID NUM |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | KGE ( G19) | Bearing | P298 | 13-4-2025 | M - S/KGE - G19 - 40 |
| 2 | KGE ( G19) | Bearing | P299 | 13-4-2025 | M - S/KGE - G19 - 41 |
| 3 | KGE ( G19) | Bearing | P300 | 13-4-2025 | M - S/KGE - G19 - 42 |
| 4 | KGE ( G19) | Bearing | P301 | 13-4-2025 | M - S/KGE - G19 - 43 |
| 5 | KGE ( G19) | Bearing | P302 | 13-4-2025 | M - S/KGE - G19 - 44 |
| 6 | KGE ( G19) | Bearing | P303 | 13-4-2025 | M - S/KGE - G19 - 45 |
| 7 | KGE ( G19) | Bearing | P304 | 13-4-2025 | M - S/KGE - G19 - 46 |
| 8 | KGE ( G19) | Bearing | P305 | 13-4-2025 | M - S/KGE - G19 - 47 |
| 9 | KGE ( G19) | Bearing | P306 | 13-4-2025 | M - S/KGE - G19 - 48 |
| 10 | KGE ( G19) | Bearing | P307 | 13-4-2025 | M - S/KGE - G19 - 49 |
| 11 | KGE ( G19) | Bearing | P308 | 13-4-2025 | M - S/KGE - G19 - 50 |
| 12 | KGE ( G19) | Bearing | P272 | 13-4-2025 | M - S/KGE - G19 - 51 |
| 13 | KGE ( G19) | Bearing | P273 | 13-4-2025 | M - S/KGE - G19 - 52 |
| 14 | KGE ( G19) | Bearing | P274 | 13-4-2025 | M - S/KGE - G19 - 53 |
| 15 | KGE ( G19) | Bearing | P275 | 13-4-2025 | M - S/KGE - G19 - 54 |
| 16 | KGE ( G19) | Bearing | P276 | 13-4-2025 | M - S/KGE - G19 - 55 |
| 17 | KGE ( G19) | Bearing | P277 | 13-4-2025 | M - S/KGE - G19 - 56 |
| 18 | KGE ( G19) | Bearing | P278 | 13-4-2025 | M - S/KGE - G19 - 57 |
| 19 | KGE ( G19) | Bearing | P279 | 13-4-2025 | M - S/KGE - G19 - 58 |
| 20 | KGE ( G19) | Bearing | P280 | 13-4-2025 | M - S/KGE - G19 - 59 |
| 21 | KGE ( G19) | Bearing | P281 | 13-4-2025 | M - S/KGE - G19 - 60 |

MATERIAL INSPECTION REQUEST

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 22 | KGE ( G19) | Bearing | P282 | 13-4-2025 | M - S/KGE - G19 - 61 |
| 23 | KGE ( G19) | Bearing | P283 | 13-4-2025 | M - S/KGE - G19 - 62 |
| 24 | KGE ( G19) | Bearing | P284 | 13-4-2025 | M - S/KGE - G19 - 63 |
| 25 | KGE ( G19) | Bearing | P285 | 13-4-2025 | M - S/KGE - G19 - 64 |
| 26 | KGE ( G19) | Bearing | P286 | 13-4-2025 | M - S/KGE - G19 - 65 |
| 27 | KGE ( G19) | Bearing | P287 | 13-4-2025 | M - S/KGE - G19 - 66 |
| 28 | KGE ( G19) | Bearing | P288 | 13-4-2025 | M - S/KGE - G19 - 67 |
| 29 | KGE ( G19) | Bearing | P289 | 13-4-2025 | M - S/KGE - G19 - 68 |
| 30 | KGE ( G19) | Bearing | P290 | 13-4-2025 | M - S/KGE - G19 - 69 |
| 31 | KGE ( G19) | Bearing | P291 | 13-4-2025 | M - S/KGE - G19 - 70 |
| 32 | KGE ( G19) | Bearing | P292 | 13-4-2025 | M - S/KGE - G19 - 71 |
| 33 | KGE ( G19) | Bearing | P293 | 13-4-2025 | M - S/KGE - G19 - 72 |
| 34 | KGE ( G19) | Bearing | P264 | 13-4-2025 | M - S/KGE - G19 - 73 |
| 35 | KGEQ ( G11 ) | Bearing | P324 | 13-4-2025 | M/S - KGEQ - G11 - 034 |
| 36 | KGEQ ( G11 ) | Bearing | P318 | 13-4-2025 | M/S - KGEQ - G11 - 035 |
| 37 | KGEQ ( G11 ) | Bearing | P319 | 13-4-2025 | M/S - KGEQ - G11 - 036 |
| 38 | KGEQ ( G11 ) | Bearing | P323 | 13-4-2025 | M/S - KGEQ - G11 - 038 |
| 39 | KGEQ ( G11 ) | Bearing | P313 | 13-4-2025 | M/S - KGEQ - G11 - 039 |
| 40 | KGEQ ( G11 ) | Bearing | P314 | 13-4-2025 | M/S - KGEQ - G11 - 040 |
| 41 | KGEQ ( G10 ) | Bearing | P320 | 13-4-2025 | M/S - KGEQ - G10 - 05 |
| 42 | KGEQ ( G14 ) | Bearing | P317 | 13-4-2025 | M/S - KGEQ - G14 - 045 |
| 43 | KGEQ ( G14 ) | Bearing | P315 | 13-4-2025 | M/S - KGEQ - G14 - 046 |
| 44 | KGEQ ( G14 ) | Bearing | P316 | 13-4-2025 | M/S - KGEQ - G14 - 047 |
| 45 | KGEQ ( G85 ) | Bearing | P266 | 13-4-2025 | M/S - KGEQ - G85 - 03 |
| 46 | KF( G07 ) | Bearing | P317 | 13-4-2025 | M/S - KF - G07 - 047 |
| 47 | KF( G07 ) | Bearing | P315 | 13-4-2025 | M/S - KF - G07 - 048 |
| 48 | KF( G07 ) | Bearing | P316 | 13-4-2025 | M/S - KF - G07 - 049 |
| 49 | KF( G03 ) | Bearing | P320 | 13-4-2025 | M/S - KF - G03 - 05 |
| 50 | KF( G84 ) | Bearing | P266 | 13-4-2025 | M/S - KF - G84 - 03 |

| Comments by: | Comments by: |
|---|---|
| | |

**APPROVAL STATUS**

| Organisation | Name | Sign | Date | A-AWC-R |
|---|---|---|---|---|
| Contractor | Karim Abdelhakim | | 14-4-2025 | |
| QA/QC * | | | | |
| SYSTRA Rep. | Ahmed Rashad | | 14/4/2025 | A. |
| SYSTRA R.E. | | | | |

| MATERIAL INSPECTION REQUEST | SAMCO EGYPT | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Contractor Company | SAMCO | | | Designer Company | SILGA | | | | | | | |
| Issued by Contractor | Name | Sign | | Date | MIR Ref. | | | | | | | |
| | Karim Abdelhakim | | | 15/04/2025 | MIR-SP-188 | | | | | | | |
| Received by ER | | | MIR | C1 | C2 | C3 | DD | MM | YY | HH | MM | |
| | | | | | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| CODE-1 | West Nile Bridge from ST 119+876 to ST 124+000 |
| CODE - 2 | |
| CODE - 3 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Description of Materials | Spherical Bearings (KF & KGE & KGEQ & KGA) For ( 54 ) Bearings | | |
| Location to be Used | Spherical Bearings for Axe ( P297 & P298 & P299 & P300 & P301 &P302 & P304 & P305 & P306 & P307 & P282 & P283 & P284 & P285 & P286 & P287 & P288 & P289 & P290 & P291 & P292 & P322 & P293 & P294 & P295 & P296 & P308 & P271 & P272 & P273 & P274 & P275 & P276 & P277 & P278 | | |
| MAR Approval No | | Date | |
| Supplier Name | MAURER/SAMCO | | |
| Test Requirement | Tensile+Chemical+Impact | Specification 10.0 | Clause 71 |
| Reference Photos | Yes attached / No | Other | |

| Item | Name | Plate Type | Axe | Arrival Date | ID NUM |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | KGE ( G19) | Bearing | P294 | 7-4-2025 | M - S/KGE - G19 - 36 |
| 2 | KGE ( G19) | Bearing | P295 | 7-4-2025 | M - S/KGE - G19 - 37 |
| 3 | KGE ( G19) | Bearing | P296 | 7-4-2025 | M - S/KGE - G19 - 38 |
| 4 | KGE ( G19) | Bearing | P297 | 7-4-2025 | M - S/KGE - G19 - 39 |
| 5 | KF( G05 ) | Bearing | P322 | 7-4-2025 | M - S/KF - G05 - 19 |
| 6 | KF( G05 ) | Bearing | P293 | 7-4-2025 | M - S/KF - G05 - 20 |
| 7 | KF( G05 ) | Bearing | P294 | 7-4-2025 | M - S/KF - G05 - 21 |
| 8 | KF( G05 ) | Bearing | P295 | 7-4-2025 | M - S/KF - G05 - 22 |
| 9 | KF( G05 ) | Bearing | P296 | 7-4-2025 | M - S/KF - G05 - 23 |
| 10 | KF( G05 ) | Bearing | P297 | 7-4-2025 | M - S/KF - G05 - 24 |
| 11 | KF( G05 ) | Bearing | P298 | 7-4-2025 | M - S/KF - G05 - 25 |
| 12 | KF( G05 ) | Bearing | P299 | 7-4-2025 | M - S/KF - G05 - 26 |
| 13 | KF( G05 ) | Bearing | P307 | 7-4-2025 | M - S/KF - G05 - 34 |
| 14 | KF( G05 ) | Bearing | P308 | 7-4-2025 | M - S/KF - G05 - 35 |
| 15 | KF( G05 ) | Bearing | P271 | 7-4-2025 | M - S/KF - G05 - 36 |
| 16 | KF( G05 ) | Bearing | P272 | 7-4-2025 | M - S/KF - G05 - 37 |
| 17 | KF( G05 ) | Bearing | P273 | 7-4-2025 | M - S/KF - G05 - 38 |
| 18 | KF( G05 ) | Bearing | P274 | 7-4-2025 | M - S/KF - G05 - 39 |
| 19 | KF( G05 ) | Bearing | P275 | 7-4-2025 | M - S/KF - G05 - 40 |
| 20 | KF( G05 ) | Bearing | P276 | 7-4-2025 | M - S/KF - G05 - 41 |
| 21 | KF( G05 ) | Bearing | P277 | 7-4-2025 | M - S/KF - G05 - 42 |
| 22 | KF( G05 ) | Bearing | P278 | 7-4-2025 | M - S/KF - G05 - 43 |

MATERIAL INSPECTION REQUEST

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 23 | KF( G05 ) | Bearing | P282 | 7-4-2025 | M - S/KF - G05 - 47 |
| 24 | KF( G05 ) | Bearing | P283 | 7-4-2025 | M - S/KF - G05 - 48 |
| 25 | KF( G05 ) | Bearing | P284 | 7-4-2025 | M - S/KF - G05 - 49 |
| 26 | KF( G05 ) | Bearing | P285 | 7-4-2025 | M - S/KF - G05 - 50 |
| 27 | KF( G05 ) | Bearing | P286 | 7-4-2025 | M - S/KF - G05 - 51 |
| 28 | KF( G05 ) | Bearing | P287 | 7-4-2025 | M - S/KF - G05 - 52 |
| 29 | KF( G05 ) | Bearing | P288 | 7-4-2025 | M - S/KF - G05 - 53 |
| 30 | KF( G05 ) | Bearing | P289 | 7-4-2025 | M - S/KF - G05 - 54 |
| 31 | KF( G05 ) | Bearing | P290 | 7-4-2025 | M - S/KF - G05 - 55 |
| 32 | KF( G05 ) | Bearing | P291 | 7-4-2025 | M - S/KF - G05 - 56 |
| 33 | KF( G05 ) | Bearing | P292 | 7-4-2025 | M - S/KF - G05 - 57 |
| 34 | KGEQ ( G12 ) | Bearing | P297 | 7-4-2025 | M/S - KGEQ - G12 - 035 |
| 35 | KGEQ ( G12 ) | Bearing | P298 | 7-4-2025 | M/S - KGEQ - G12 - 036 |
| 36 | KGEQ ( G12 ) | Bearing | P299 | 7-4-2025 | M/S - KGEQ - G12 - 037 |
| 37 | KGEQ ( G12 ) | Bearing | P300 | 7-4-2025 | M/S - KGEQ - G12 - 038 |
| 38 | KGEQ ( G12 ) | Bearing | P301 | 7-4-2025 | M/S - KGEQ - G12 - 039 |
| 39 | KGEQ ( G12 ) | Bearing | P302 | 7-4-2025 | M/S - KGEQ - G12 - 040 |
| 40 | KGEQ ( G12 ) | Bearing | P304 | 7-4-2025 | M/S - KGEQ - G12 - 042 |
| 41 | KGEQ ( G12 ) | Bearing | P305 | 7-4-2025 | M/S - KGEQ - G12 - 043 |
| 42 | KGEQ ( G12 ) | Bearing | P306 | 7-4-2025 | M/S - KGEQ - G12 - 044 |
| 43 | KGEQ ( G12 ) | Bearing | P307 | 7-4-2025 | M/S - KGEQ - G12 - 045 |
| 44 | KGEQ ( G12 ) | Bearing | P282 | 7-4-2025 | M/S - KGEQ - G12 - 058 |
| 45 | KGEQ ( G12 ) | Bearing | P283 | 7-4-2025 | M/S - KGEQ - G12 - 059 |
| 46 | KGEQ ( G12 ) | Bearing | P284 | 7-4-2025 | M/S - KGEQ - G12 - 060 |
| 47 | KGEQ ( G12 ) | Bearing | P285 | 7-4-2025 | M/S - KGEQ - G12 - 061 |
| 48 | KGEQ ( G12 ) | Bearing | P286 | 7-4-2025 | M/S - KGEQ - G12 - 062 |
| 49 | KGEQ ( G12 ) | Bearing | P287 | 7-4-2025 | M/S - KGEQ - G12 - 063 |
| 50 | KGEQ ( G12 ) | Bearing | P288 | 7-4-2025 | M/S - KGEQ - G12 - 064 |
| 51 | KGEQ ( G12 ) | Bearing | P289 | 7-4-2025 | M/S - KGEQ - G12 - 065 |
| 52 | KGEQ ( G12 ) | Bearing | P290 | 7-4-2025 | M/S - KGEQ - G12 - 066 |
| 53 | KGEQ ( G12 ) | Bearing | P291 | 7-4-2025 | M/S - KGEQ - G12 - 067 |
| 54 | KGEQ ( G12 ) | Bearing | P292 | 7-4-2025 | M/S - KGEQ - G12 - 068 |

| Comments by: | Comments by: |
|---|---|
| | |

**APPROVAL STATUS**

| Organisation | Name | Sign | Date | A-AW/C-R |
|---|---|---|---|---|
| Contractor | Karim Abdelhakim | Karim Abdelhakim | 15-4-2025 | |
| QA/QC * | Alaa Eldamaty | | | |
| SYSTRA Rep. | Ahmed Rashaad | | 15/4/2025 | A |
| SYSTRA R.E. | | | | |

MATERIAL INSPECTION REQUEST

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Contractor Company | SAMCO | | | Designer Company | SILGA | | | | | |
| Issued by Contractor | Name | Sign | | Date | MIR Ref. | | | | | |
| | Karim Abdelhakim | | | 6/11/2024 | MIR-SP-078 | | | | | |
| Received by ER | | | MIR | C1 | C2 | C3 | DD | MM | YY | HH | MM |
| | | | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| CODE - 1 | West Nile Bridge from ST 119+876 to ST 124+000 |
| CODE - 2 | |
| CODE - 3 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Description of Materials | Lower & Upper Plates of Spherical Bearings (KF & KGE & KGEQ& KGA) | | |
| Location to be Used | Upper & Lower Plates For Axe P317 | | |
| MAR Approval No | | Date | |
| Supplier Name | MAURER/SAMCO | | |
| Test Requirement | Tensile+Chemical+Impact | Specification 10.0 | Clause 71 |
| Reference Photos | Yes attached / No | Other | |

| Item | Name | Plate Type | Axe | Arrival Date | ID NUM |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | KF ( G07 ) | Upper | P317 | 10/08/2024 | 002-28-2/3-35 |
| 2 | KGE ( G18 ) | Upper | P317 | 28/01/2024 | 005-25-1/3-35 |
| 3 | KGEQ ( G14 ) | Upper | P317 | 10/08/2024 | 001-32-6/10-35 |
| 4 | KGA ( G22 ) | Upper | P317 | 11/09/2024 | 001-5-23/70-35 |
| 5 | KF ( G07 ) | LOWER | P317 | 10/08/2024 | 002-6-4/28-60 |
| 6 | KGE ( G18) | LOWER | P317 | 06/01/2024 | 004-11-2/3-50 |
| 7 | KGEQ ( G14 ) | LOWER | P317 | 10/08/2024 | 003-26-3/6-50 |
| 8 | KGA ( G22 ) | LOWER | P317 | 06/01/2024 | 001-4-21/101-35 |

| Comments by: | Comments by: |
|---|---|
| | |

APPROVAL STATUS

| Organisation | Name | Sign | Date | A-AWC-R |
|---|---|---|---|---|
| Contractor | Karim Abdelhakim | | 6-11-2024 | A |
| QA/QC * | | | | A |
| SYSTRA Rep. | Ahmed Rashad | | 15/12/2024. | A- |
| SYSTRA R.E. | | | | |

* Designer
** Alignment / Bridges: Culvert Only

MATERIAL INSPECTION REQUEST

SAMCO EGYPT

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Contractor Company | SAMCO | | | Designer Company | SILGA | | | | | | |
| Issued by Contractor | Name | Sign | | Date | MIR Ref. | | | | | | |
| | Karim Abdelhakim | | | 3/11/2024 | MIR-SP-077 | | | | | | |
| Received by ER | | | MIR | C1 | C2 | C3 | DD | MM | YY | HH | MM |
| | | | | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| CODE-1 | West Nile Bridge from ST 119+876 to ST 124+000 |
| CODE - 2 | |
| CODE - 3 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Description of Materials | Lower & Upper Plates of Spherical Bearings (KF & KGE & KGEQ& KGA) | | |
| Location to be Used | Upper & Lower Plates For Axe P316 | | |
| MAR Approval No | | Date | |
| Supplier Name | MAURER/SAMCO | | |
| Test Requirement | Tensile+Chemical+Impact | Specification 10.0 | Clause 71 |
| Reference Photos | Yes attached / No | Other | |

| Item | Name | Plate Type | Axe | Arrival Date | ID NUM |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | KF ( G07 ) | Upper | P316 | 31/07/2024 | 002-28-1/3-35 |
| 2 | KGE ( G18 ) | Upper | P316 | 31/07/2024 | 005-25-2/3-35 |
| 3 | KGEQ ( G14 ) | Upper | P316 | 31/07/2024 | 012-22-6/14-35 |
| 4 | KGA ( G22 ) | Upper | P316 | 31/07/2024 | 002-13-4/14-35 |
| 5 | KF ( G07 ) | LOWER | P316 | 31/07/2024 | 002-6-3/28-60 |
| 6 | KGE ( G18) | LOWER | P316 | 31/07/2024 | 002-18-2/4-50 |
| 7 | KGEQ ( G14 ) | LOWER | P316 | 31/07/2024 | 003-26-4/6-50 |
| 8 | KGA ( G22 ) | LOWER | P316 | 31/07/2024 | 001-4-2/101-35 |

| Comments by: | Comments by: |
|---|---|
| | |

**APPROVAL STATUS**

| Organisation | Name | Sign | Date | A-AWC-R |
|---|---|---|---|---|
| Contractor | Karim Abdelhakim | | 3/11/2024 | A |
| QA/QC * | | | | A |
| SYSTRA Rep. | Ahmed Rashad | | 15/12/2024 | A. |
| SYSTRA R.E. | | | | |

* Designer
** Alignment / Bridges: Culvert Only

| MATERIAL INSPECTION REQUEST | SAMCO EGYPT | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Contractor Company | SAMCO | | | Designer Company | SILGA | | | | | |
| Issued by Contractor | Name | Sign | | Date | MIR Ref. | | | | | |
| | Karim Abdelhakim | | | 9/3/2025 | MIR-SP-167 | | | | | |
| Received by ER | | | MIR | C1 | C2 | C3 | DD | MM | YY | HH | MM |
| | | | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| CODE - 1 | West Nile Bridge from ST 119+876 to ST 124+000 |
| CODE - 2 | |
| CODE - 3 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Description of Materials | Lower & Upper Plates of Spherical Bearings (KF & KGE & KGEQ& KGA) | | |
| Location to be Used | Upper & Lower Plates for Axe P315 | | |
| MAR Approval No | | Date | |
| Supplier Name | MAURER/SAMCO | | |
| Test Requirement | Tensile+Chemical+Impact | Specification 10.0 | Clause 71 |
| Reference Photos | Yes attached / No | Other | |

| Item | Name | Plate Type | Axe | Arrival Date | ID NUM |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | KF ( G07 ) | Upper | P315 | 11/09/2024 | 002-28-3/3-35 |
| 2 | KGE ( G18 ) | Upper | P315 | 28/01/2024 | 005-25-3/3-35 |
| 3 | KGEQ ( G14 ) | Upper | P315 | 31/07/2024 | 012-22-1/14-35 |
| 4 | KGA ( G23) | Upper | P315 | 11/09/2024 | 004-16-7/7-35 |
| 5 | KF ( G07 ) | LOWER | P315 | 31/07/2024 | 002-6-5/28-60 |
| 6 | KGE ( G18 ) | LOWER | P315 | 06/01/2024 | 002-18-1/4-50 |
| 7 | KGEQ ( G14 ) | LOWER | P315 | 31/07/2024 | 001-21-5/12-50 |
| 8 | KGA ( G23) | LOWER | P315 | 31/07/2024 | 001-3-82/101-35 |

| Comments by: | Comments by: |
|---|---|
| | |

**APPROVAL STATUS**

| Organisation | Name | Sign | Date | A-AWC-R |
|---|---|---|---|---|
| Contractor | Karim Abdelhakim | | 9-3-2025 | A |
| QA/QC * | Alaa Eldamati | | 9-3-2025 | A |
| SYSTRA Rep. | Ahmed Rashad | | 10/3/2025 | A - |
| SYSTRA R.E. | | | | |

* Designer
** Alignment / Bridges: Culvert Only

| MATERIAL INSPECTION REQUEST | SAMCO EGYPT | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Contractor Company | SAMCO | | | Designer Company | SILGA | | | | | | | |
| Issued by Contractor | Name | Sign | | Date | MIR Ref. | | | | | | | |
| | Mohamed Reda | | | 1/06/2024 | MIR-SP-043 | | | | | | | |
| Received by ER | | | MIR | C1 | C2 | C3 | DD | MM | YY | HH | MM | |
| | | | | | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| CODE-1 | West Nile Bridge from ST 119+876 to ST 124+000 |
| CODE - 2 | |
| CODE - 3 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Description of Materials | Upper & Lower Plates of Spherical Bearings (KF & KGE & KGEQ& KGA) | | |
| Location to be Used | Upper & Lower Plates For Axe P314 | | |
| MAR Approval No | | Date | |
| Supplier Name | MAURER/SAMCO | | |
| Test Requirement | Tensile+Chemical+Impact | Specification 10.0 | Clause 71 |
| Reference Photos | Yes attached / No | Other | |

| Item | Name | Plate Type | Axe | Arrival Date | ID NUM |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | KF ( G04 ) | Upper | P314 | 25-5-2024 | 010-25-2/4-35 |
| 2 | KGE ( G17 ) | Upper | P314 | 25-5-2024 | 004-28-1/2-35 |
| 3 | KGEQ ( G11 ) | Upper | P314 | 25-5-2024 | 001-32-9/10-35 |
| 4 | KGA ( G23 ) | Upper | P314 | 25-5-2024 | 011-45-2/2-35 |
| 5 | KF ( G04 ) | LOWER | P314 | 25-5-2024 | 010-25-2/4-60 |
| 6 | KGE ( G17 ) | LOWER | P314 | 25-5-2024 | 002-18-3/4-50 |
| 7 | KGEQ ( G11 ) | LOWER | P314 | 25-5-2024 | 008-51-2/2-50 |
| 8 | KGA ( G23 ) | LOWER | P314 | 25-5-2024 | 012-45-2/2-35 |

| Comments by: | Comments by: |
|---|---|
| | |

**APPROVAL STATUS**

| Organisation | Name | Sign | Date | A-AWC-R |
|---|---|---|---|---|
| Contractor | Mohamed Reda | | | A |
| QA/QC * | Abdelaziz Khalifa | | | A |
| SYSTRA Rep. | Ahmed Rashad | | | A. |
| SYSTRA R.E. | | | | |

* Designer
** Alignment / Bridges: Culvert Only

| MATERIAL INSPECTION REQUEST | SAMCO EGYPT | | | SYSTRA SHAKER |
|---|---|---|---|---|

| Contractor Company | SAMCO | | | Designer Company | SILGA | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Issued by Contractor | Name | Sign | | Date | | | | MIR Ref. | | | | |
| | Mohamed Reda | MR | | 1/06/2024 | | | | MIR-SP-042 | | | | |
| Received by ER | | | MIR | C1 | C2 | C3 | DD | MM | YY | HH | MM | |
| | | | | | | | | | | | | |

| CODE-1 | West Nile Bridge from ST 119+876 to ST 124+000 |
|---|---|
| CODE - 2 | |
| CODE - 3 | |

| Description of Materials | Upper & Lower Plates of Spherical Bearings (KF & KGE & KGEQ& KGA) | | | |
|---|---|---|---|---|
| Location to be Used | Upper & Lower Plates For Axe P313 | | | |
| MAR Approval No | | | Date | |
| Supplier Name | MAURER/SAMCO | | | |
| Test Requirement | Tensile+Chemical+Impact | Specification 10.0 | Clause 71 | |
| Reference Photos | Yes attached / No | Other | | |

| Item | Name | Plate Type | Axe | Arrival Date | ID NUM |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | KF ( G04 ) | Upper | P313 | 25-5-2024 | 010-25-1/4-35 |
| 2 | KGE ( G17 ) | Upper | P313 | 25-5-2024 | 004-28-2/2-35 |
| 3 | KGEQ ( G11 ) | Upper | P313 | 25-5-2024 | 012-22-9/14-35 |
| 4 | KGA ( G23 ) | Upper | P313 | 25-5-2024 | 011-45-1/2-35 |
| 5 | KF ( G04 ) | LOWER | P313 | 25-5-2024 | 010-25-4/4-60 |
| 6 | KGE ( G17 ) | LOWER | P313 | 25-5-2024 | 002-18-4/4-50 |
| 7 | KGEQ ( G11 ) | LOWER | P313 | 25-5-2024 | 008-51-1/2-50 |
| 8 | KGA ( G23 ) | LOWER | P313 | 25-5-2024 | 012-45-1/2-35 |

| Comments by: | Comments by: |
|---|---|
| | |

**APPROVAL STATUS**

| Organisation | Name | Sign | Date | A-AWC-R |
|---|---|---|---|---|
| Contractor | Mohamed Reda | MR | | A |
| QA/QC * | abdelaziz Khalifa | | | A |
| SYSTRA Rep. | Ahmed Rashad | | 26/8/2024. | A- |
| SYSTRA R.E. | | | | |

* Designer
** Alignment / Bridges: Culvert Only

# MATERIAL INSPECTION REQUEST

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Contractor Company | SAMCO | | | Designer Company | | | | SILGA | |
| Issued by Contractor | Name | Sign | | Date | | | | MIR Ref. | |
| | Karim Abdelhakim | | | 9/3/2025 | | | | MIR-SP-116 | |
| Received by ER | | | MIR | C1 | C2 | C3 | DD | MM | YY | HH | MM |
| | | | | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| CODE - 1 | West Nile Bridge from ST 119+876 to ST 124+000 |
| CODE - 2 | |
| CODE - 3 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Description of Materials | Lower & Upper Plates of Spherical Bearings (KF & KGE & KGEQ& KGA) | | |
| Location to be Used | Upper & Lower Plates for Axe P308 | | |
| MAR Approval No | | Date | |
| Supplier Name | MAURER/SAMCO | | |
| Test Requirement | Tensile+Chemical+Impact | Specification 10.0 | Clause 71 |
| Reference Photos | Yes attached / No | Other | |

| Item | Name | Plate Type | Axe | Arrival Date | ID NUM |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | KF ( G05 ) | Upper | P308 | 30/11/2024 | 001-51-5/7-35 |
| 2 | KGE ( G19 ) | Upper | P308 | 23/12/2024 | 001-47-5/15-35 |
| 3 | KGEQ ( G12 ) | Upper | P308 | 12/08/2024 | 001-50-4/15-35 |
| 4 | KGA ( G22) | Upper | P308 | 30/11/2024 | 018-45-5/12-35 |
| 5 | KF ( G05 ) | LOWER | P308 | 30/11/2024 | 002-58-11/15-50 |
| 6 | KGE ( G19 ) | LOWER | P308 | 12/04/2024 | 008-50-2/2-50 |
| 7 | KGEQ ( G12 ) | LOWER | P308 | 25/12/2024 | 002-65-1/1-50 |
| 8 | KGA ( G22) | LOWER | P308 | 07/01/2025 | 004-42-6/10-35 |

| Comments by: | Comments by: |
|---|---|
| | |

**APPROVAL STATUS**

| Organisation | Name | Sign | Date | A-AWC-R |
|---|---|---|---|---|
| Contractor | Karim Abdelhakim | | 9-3-2025 | A |
| QA/QC * | | | | A |
| SYSTRA Rep. | Ahmed Rashad | | 19/4/2025 | A - |
| SYSTRA R.E. | | | | |

* Designer
** Alignment / Bridges: Culvert Only

| MATERIAL INSPECTION REQUEST | SAMCO EGYPT | | | | |
|---|---|---|---|---|---|

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Contractor Company | SAMCO | | | Designer Company | SILGA | | | | | | |
| Issued by Contractor | Name | Sign | | Date | MIR Ref. | | | | | | |
| | Karim Abdelhakim | | | 9/3/2025 | MIR-SP-117 | | | | | | |
| Received by ER | | | MIR | C1 | C2 | C3 | DD | MM | YY | HH | MM |
| | | | | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| CODE-1 | West Nile Bridge from ST 119+876 to ST 124+000 |
| CODE - 2 | |
| CODE - 3 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Description of Materials | Lower & Upper Plates of Spherical Bearings (KF & KGE & KGEQ& KGA) | | |
| Location to be Used | Upper & Lower Plates for Axe P307 | | |
| MAR Approval No | | Date | |
| Supplier Name | MAURER/SAMCO | | |
| Test Requirement | Tensile+Chemical+Impact | Specification 10.0 | Clause 71 |
| Reference Photos | Yes attached / No | Other | |

| Item | Name | Plate Type | Axe | Arrival Date | ID NUM |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | KF ( G05 ) | Upper | P307 | 20-11-2024 | 002-49-1/11-35 |
| 2 | KGE ( G19 ) | Upper | P307 | 12/04/2024 | 005-46-5/16-35 |
| 3 | KGEQ ( G12 ) | Upper | P307 | 25/12/2024 | 001-49-8/15-35 |
| 4 | KGA ( G22) | Upper | P307 | 30/11/2024 | 018-45-4/12-35 |
| 5 | KF ( G05 ) | LOWER | P307 | 12/08/2024 | 001-64-8/15-50 |
| 6 | KGE ( G19 ) | LOWER | P307 | 11/11/2024 | 008-50-1/2-50 |
| 7 | KGEQ ( G12 ) | LOWER | P307 | 20-11-2024 | 001-5-12/20-50 |
| 8 | KGA ( G22) | LOWER | P307 | 23/12/2024 | 004-42-5/10-35 |

| Comments by: | Comments by: |
|---|---|
| | |

**APPROVAL STATUS**

| Organisation | Name | Sign | Date | A-AWC-R |
|---|---|---|---|---|
| Contractor | Karim Abdelhakim | | 9-3-2025 | A |
| QA/QC * | | | | A |
| SYSTRA Rep. | Ahmed Rashad | | 19/4/2025 | A- |
| SYSTRA R.E. | | | | |

* Designer
** Alignment / Bridges: Culvert Only

MATERIAL INSPECTION REQUEST

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Contractor Company | SAMCO | | | Designer Company | | | | SILGA | | | |
| Issued by Contractor | Name | Sign | | Date | | | | MIR Ref. | | | |
| | Karim Abdelhakim | | | 9/3/2025 | | | | MIR-SP-118 | | | |
| Received by ER | | | MIR | C1 | C2 | C3 | DD | MM | YY | HH | MM |
| | | | | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| CODE 1 | West Nile Bridge from ST 119+876 to ST 124+000 |
| CODE 2 | |
| CODE 3 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Description of Materials | Lower & Upper Plates of Spherical Bearings (KF & KGE & KGEQ& KGA) | | |
| Location to be Used | Upper & Lower Plates for Axe P306 | | |
| MAR Approval No | | Date | |
| Supplier Name | MAURER/SAMCO | | |
| Test Requirement | Tensile+Chemical+Impact | Specification 10.0 | Clause 71 |
| Reference Photos | Yes attached / No | Other | |

| Item | Name | Plate Type | Axe | Arrival Date | ID NUM |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | KF ( G05 ) | Upper | P306 | 23/12/2024 | 002-50-2/11-35 |
| 2 | KGE ( G19 ) | Upper | P306 | 12/04/2024 | 003-51-14/14-35 |
| 3 | KGEQ ( G12 ) | Upper | P306 | 12/08/2024 | 003-53-1/1-35 |
| 4 | KGA ( G22) | Upper | P306 | 24-11-2024 | 009-37-8/8-35 |
| 5 | KF ( G05 ) | LOWER | P306 | 30/11/2024 | 001-64-3/15-50 |
| 6 | KGE ( G19 ) | LOWER | P306 | 12/04/2024 | 002-8-3/13-50 |
| 7 | KGEQ ( G12 ) | LOWER | P306 | 23/12/2024 | 002-64-7/9-50 |
| 8 | KGA ( G22) | LOWER | P306 | 07/01/2025 | 004-42-3/10-35 |

| Comments by: | Comments by: |
|---|---|
| | |

APPROVAL STATUS

| Organisation | Name | Sign | Date | A-AWC-R |
|---|---|---|---|---|
| Contractor | Karim Abdelhakim | | 9-3-2025 | A |
| QA/QC * | Eslam Elsaied | | 9-3-2025 | A |
| SYSTRA Rep. | Ahmed Rashad | | 7/5/2025 | A |
| SYSTRA R.E. | | | | |

* Designer
** Alignment / Bridges: Culvert Only

MATERIAL INSPECTION REQUEST

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Contractor Company | SAMCO | | | Designer Company | SILGA | | | | |
| Issued by Contractor | Name | Sign | | Date | MIR Ref. | | | | |
| | Karim Abdelhakim | | | 9/3/2025 | MIR-SP-119 | | | | |
| Received by ER | | | MIR | C1 | C2 | C3 | DD | MM | YY | HH | MM |
| | | | | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| CODE 1 | West Nile Bridge from ST 119+876 to ST 124+000 |
| CODE 2 | |
| CODE 3 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Description of Materials | Lower & Upper Plates of Spherical Bearings (KF & KGE & KGEQ& KGA) | | |
| Location to be Used | Upper & Lower Plates for Axe P305 | | |
| MAR Approval No | | Date | |
| Supplier Name | MAURER/SAMCO | | |
| Test Requirement | Tensile+Chemical+Impact | Specification 10.0 | Clause 71 |
| Reference Photos | Yes attached / No | Other | |

| Item | Name | Plate Type | Axe | Arrival Date | ID NUM |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | KF ( G05 ) | Upper | P305 | 12/08/2024 | 002-50-6/11-35 |
| 2 | KGE ( G19 ) | Upper | P305 | 12/08/2024 | 003-51-12/14-35 |
| 3 | KGEQ ( G12 ) | Upper | P305 | 30/11/2024 | 001-49-13/15-35 |
| 4 | KGA ( G22) | Upper | P305 | 30/11/2024 | 009-37-3/8-35 |
| 5 | KF ( G05 ) | LOWER | P305 | 12/08/2024 | 001-64-14/15-50 |
| 6 | KGE ( G19 ) | LOWER | P305 | 25/12/2024 | 001-41-20/20-50 |
| 7 | KGEQ ( G12 ) | LOWER | P305 | 12/08/2024 | 001-65-17/20-50 |
| 8 | KGA ( G22) | LOWER | P305 | 24-11-2024 | 004-42-1/10-35 |

| Comments by: | Comments by: |
|---|---|
| | |

APPROVAL STATUS

| Organisation | Name | Sign | Date | A-AWC-R |
|---|---|---|---|---|
| Contractor | Karim Abdelhakim | | 9-3-2025 | A |
| QA/QC * | Eslam Elsaied | | 9-3-2025 | A |
| SYSTRA Rep. | Ahmed Rashad | | 7/5/2025 | A |
| SYSTRA R.E. | | | | |

* Designer
** Alignment / Bridges: Culvert Only

MATERIAL INSPECTION REQUEST

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Contractor Company | SAMCO | | | Designer Company | SILGA | | | | |
| Issued by Contractor | Name | Sign | | Date | MIR Ref. | | | | |
| | Karim Abdelhakim | | | 9/3/2025 | MIR-SP-120 | | | | |
| Received by ER | | | MIR | C1 | C2 | C3 | DD | MM | YY | HH | MM |
| | | | | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| CODE 1 | West Nile Bridge from ST 119+876 to ST 124+000 |
| CODE - 2 | |
| CODE - 3 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Description of Materials | Lower & Upper Plates of Spherical Bearings (KF & KGE & KGEQ& KGA) | | |
| Location to be Used | Upper & Lower Plates for Axe P304 | | |
| MAR Approval No | | Date | |
| Supplier Name | MAURER/SAMCO | | |
| Test Requirement | Tensile+Chemical+Impact | Specification 10.0 | Clause 71 |
| Reference Photos | Yes attached / No | Other | |

| Item | Name | Plate Type | Axe | Arrival Date | ID NUM |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | KF ( G05 ) | Upper | P304 | 23/12/2024 | 002-50-11/11-35 |
| 2 | KGE ( G19 ) | Upper | P304 | 12/08/2024 | 005-46-2/16-35 |
| 3 | KGEQ ( G12 ) | Upper | P304 | 12/04/2024 | 001-49-1/15-35 |
| 4 | KGA ( G22) | Upper | P304 | 30/11/2024 | 009-37-4/8-35 |
| 5 | KF ( G05 ) | LOWER | P304 | 30/11/2024 | 002-58-4/15-50 |
| 6 | KGE ( G19 ) | LOWER | P304 | 04/12/2024 | 001-41-18/20-50 |
| 7 | KGEQ ( G12 ) | LOWER | P304 | 25/12/2024 | 002-64-3/9-50 |
| 8 | KGA ( G22) | LOWER | P304 | 24-11-2024 | 004-42-7/10-35 |

| Comments by: | Comments by: |
|---|---|
| | |

**APPROVAL STATUS**

| Organisation | Name | Sign | Date | A-AWC-R |
|---|---|---|---|---|
| Contractor | Karim Abdelhakim | | 9-3-2025 | A |
| QA/QC * | Eslam Elsaiet | | 9-3-2025 | A |
| SYSTRA Rep. | Ahmed Rashad | | 7/5/2025 | A. |
| SYSTRA R.E. | | | | |

* Designer
** Alignment / Bridges: Culvert Only

MATERIAL INSPECTION REQUEST

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Contractor Company | SAMCO | | | Designer Company | SILGA | | | | |
| Issued by Contractor | Name | Sign | | Date | MIR Ref. | | | | |
| | Karim Abdelhakim | | | 9/3/2025 | MIR-SP-121 | | | | |
| Received by ER | | | MIR | C1 | C2 | C3 | DD | MM | YY | HH | MM |
| | | | | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| CODE - 1 | West Nile Bridge from ST 119+876 to ST 124+000 |
| CODE - 2 | |
| CODE - 3 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Description of Materials | Lower & Upper Plates of Spherical Bearings (KF & KGE & KGEQ& KGA) | | |
| Location to be Used | Upper & Lower Plates for Axe P303 | | |
| MAR Approval No | | Date | |
| Supplier Name | MAURER/SAMCO | | |
| Test Requirement | Tensile+Chemical+Impact | Specification 10.0 | Clause 71 |
| Reference Photos | Yes attached / No | Other | |

| Item | Name | Plate Type | Axe | Arrival Date | ID NUM |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | KF ( G05 ) | Upper | P303 | 30/11/2024 | 001-51-7/7-35 |
| 2 | KGE ( G19 ) | Upper | P303 | 24-11-2024 | 005-46-4/16-35 |
| 3 | KGEQ ( G12 ) | Upper | P303 | 12/04/2024 | 001-50-10/15-35 |
| 4 | KGA ( G22) | Upper | P303 | 30/11/2024 | 009-37-5/8-35 |
| 5 | KF ( G05 ) | LOWER | P303 | 12/08/2024 | 001-64-4/15-50 |
| 6 | KGE ( G19 ) | LOWER | P303 | 12/08/2024 | 002-15-12/17-50 |
| 7 | KGEQ ( G12 ) | LOWER | P303 | 24-11-2024 | 002-64-8/9-50 |
| 8 | KGA ( G22) | LOWER | P303 | 07/01/2025 | 010-37-6/6-35 |

| Comments by: | Comments by: |
|---|---|
| | |

APPROVAL STATUS

| Organisation | Name | Sign | Date | A-AWC-R |
|---|---|---|---|---|
| Contractor | Karim Abdelhakim | | 9-3-2025 | A |
| QA/QC * | Eslam Elsayed | | 9-3-2025 | A |
| SYSTRA Rep. | Ahmed Rashad | | 7/5/2025 | A |
| SYSTRA R.E. | | | | |

* Designer
** Alignment / Bridges: Culvert Only

MATERIAL INSPECTION REQUEST

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Contractor Company | SAMCO | | | Designer Company | SILGA | | | | |
| Issued by Contractor | Name | Sign | | Date | MIR Ref. | | | | |
| | Karim Abdelhakim | | | 9/3/2025 | MIR-SP-122 | | | | |
| Received by ER | | | MIR | C1 | C2 | C3 | DD | MM | YY | HH | MM |
| | | | | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| CODE 1 | West Nile Bridge from ST 119+876 to ST 124+000 |
| CODE - 2 | |
| CODE - 3 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Description of Materials | Lower & Upper Plates of Spherical Bearings (KF & KGE & KGEQ& KGA) | | |
| Location to be Used | Upper & Lower Plates for Axe P302 | | |
| MAR Approval No | | Date | |
| Supplier Name | MAURER/SAMCO | | |
| Test Requirement | Tensile+Chemical+Impact | Specification 10.0 | Clause 71 |
| Reference Photos | Yes attached / No | Other | |

| Item | Name | Plate Type | Axe | Arrival Date | ID NUM |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | KF ( G05 ) | Upper | P302 | 12/04/2024 | 002-50-4/11-35 |
| 2 | KGE ( G19 ) | Upper | P302 | 24-11-2024 | 005-46-7/16-35 |
| 3 | KGEQ ( G12 ) | Upper | P302 | 23/12/2024 | 001-50-5/15-35 |
| 4 | KGA ( G22) | Upper | P302 | 30/11/2024 | 009-37-6/8-35 |
| 5 | KF ( G05 ) | LOWER | P302 | 12/08/2024 | 002-58-2/15-50 |
| 6 | KGE ( G19 ) | LOWER | P302 | 12/08/2024 | 002-15-10/17-50 |
| 7 | KGEQ ( G12 ) | LOWER | P302 | 12/08/2024 | 002-64-6/9-50 |
| 8 | KGA ( G22) | LOWER | P302 | 07/01/2025 | 010-37-5/6-35 |

| Comments by: | Comments by: |
|---|---|
| | |

APPROVAL STATUS

| Organisation | Name | Sign | Date | A-AWC-R |
|---|---|---|---|---|
| Contractor | Karim Abdelhakim | | 9-3-2025 | A |
| QA/QC * | Eslam Elsaied | | 9-3-2025 | A |
| SYSTRA Rep. | Ahmed Rashad | | 7/5/2025 | A |
| SYSTRA R.E. | | | | |

* Designer
** Alignment / Bridges: Culvert Only

MATERIAL INSPECTION REQUEST

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Contractor Company | SAMCO | | | Designer Company | | | | SILGA | | |
| Issued by Contractor | Name | Sign | | Date | | | | MIR Ref. | | |
| | Karim Abdelhakim | | | 9/3/2025 | | | | MIR-SP-123 | | |
| Received by ER | | | MIR | C1 | C2 | C3 | DD | MM | YY | HH | MM |
| | | | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| CODE 1 | West Nile Bridge from ST 119+876 to ST 124+000 |
| CODE 2 | |
| CODE 3 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Description of Materials | Lower & Upper Plates of Spherical Bearings (KF & KGE & KGEQ& KGA) | | |
| Location to be Used | Upper & Lower Plates for Axe P301 | | |
| MAR Approval No | | Date | |
| Supplier Name | MAURER/SAMCO | | |
| Test Requirement | Tensile+Chemical+Impact | Specification 10.0 | Clause 71 |
| Reference Photos | Yes attached / No | Other | |

| Item | Name | Plate Type | Axe | Arrival Date | ID NUM |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | KF ( G05 ) | Upper | P301 | 22/02/2025 | 002-53-2/4-35 |
| 2 | KGE ( G19 ) | Upper | P301 | 12/08/2024 | 001-47-10/15-35 |
| 3 | KGEQ ( G12 ) | Upper | P301 | 12/08/2024 | 001-49-7/15-35 |
| 4 | KGA ( G22) | Upper | P301 | 30/11/2024 | 009-37-7/8-35 |
| 5 | KF ( G05 ) | LOWER | P301 | 12/08/2024 | 002-58-12/15-50 |
| 6 | KGE ( G19 ) | LOWER | P301 | 12/08/2024 | 002-15-3/17-50 |
| 7 | KGEQ ( G12 ) | LOWER | P301 | 12/04/2024 | 001-65-2/20-50 |
| 8 | KGA ( G22) | LOWER | P301 | 24-11-2024 | 010-37-4/6-35 |

| Comments by: | Comments by: |
|---|---|
| | |

APPROVAL STATUS

| Organisation | Name | Sign | Date | A-AWC-R |
|---|---|---|---|---|
| Contractor | Karim Abdelhakim | | 9-3-2025 | A |
| QA/QC * | Eslam Elsaied | | 9-3-2025 | A |
| SYSTRA Rep. | Ahmed Rashad | | 7/5/2025 | |
| SYSTRA R.E. | | | | |

* Designer
** Alignment / Bridges: Culvert Only

# MATERIAL INSPECTION REQUEST

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Contractor Company | SAMCO | | | Designer Company | SILGA | | | | | | |
| Issued by Contractor | Name | Sign | | Date | MIR Ref. | | | | | | |
| | Karim Abdelhakim | | | 9/3/2025 | MIR-SP-124 | | | | | | |
| Received by ER | | | MIR | C1 | C2 | C3 | DD | MM | YY | HH | MM |
| | | | | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| CODE 1 | West Nile Bridge from ST 119+876 to ST 124+000 |
| CODE 2 | |
| CODE 3 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Description of Materials | Lower & Upper Plates of Spherical Bearings (KF & KGE & KGEQ& KGA) | | |
| Location to be Used | Upper & Lower Plates for Axe P300 | | |
| MAR Approval No | | Date | |
| Supplier Name | MAURER/SAMCO | | |
| Test Requirement | Tensile+Chemical+Impact | Specification 10.0 | Clause 71 |
| Reference Photos | Yes attached / No | Other | |

| Item | Name | Plate Type | Axe | Arrival Date | ID NUM |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | KF ( G05) | Upper | P300 | 24/11/2024 | 002-48-2/11-35 |
| 2 | KGE ( G19 ) | Upper | P300 | 24-11-2024 | 003-51-9/14-35 |
| 3 | KGEQ ( G12 ) | Upper | P300 | 8-112-2024 | 001-50-15/15-35 |
| 4 | KGA ( G22) | Upper | P300 | 30/11/2024 | 002-17-23/24-35 |
| 5 | KF ( G05) | LOWER | P300 | 12/08/2024 | 002-58-7/15-50 |
| 6 | KGE ( G19 ) | LOWER | P300 | 11/11/2024 | 002-8-6/13-50 |
| 7 | KGEQ ( G12 ) | LOWER | P300 | 23/12/2024 | 002-63-8/12-50 |
| 8 | KGA ( G22) | LOWER | P300 | 07/01/2025 | 010-37-3/6-35 |

| Comments by: | Comments by: |
|---|---|
| | |

**APPROVAL STATUS**

| Organisation | Name | Sign | Date | A-AWC-R |
|---|---|---|---|---|
| Contractor | Karim Abdelhakim | | 9-3-2025 | A |
| QA/QC * | Alaa Eldamaty | | 9-3-2025 | A |
| SYSTRA Rep. | Ahmed Rashaad | | 7/5/2025 | A. |
| SYSTRA R.E. | | | | |

* Designer
** Alignment / Bridges: Culvert Only

MATERIAL INSPECTION REQUEST

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Contractor Company | SAMCO | | | Designer Company | SILGA | | | | |
| Issued by Contractor | Name | Sign | | Date | MIR Ref. | | | | |
| | Karim Abdelhakim | | | 9/3/2025 | MIR-SP-125 | | | | |
| Received by ER | | | MIR | C1 | C2 | C3 | DD | MM | YY | HH | MM |
| | | | | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| CODE - 1 | West Nile Bridge from ST 119+876 to ST 124+000 |
| CODE - 2 | |
| CODE - 3 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Description of Materials | Lower & Upper Plates of Spherical Bearings (KF & KGE & KGEQ& KGA) | | |
| Location to be Used | Upper & Lower Plates for Axe P299 | | |
| MAR Approval No | | Date | |
| Supplier Name | MAURER/SAMCO | | |
| Test Requirement | Tensile+Chemical+Impact | Specification 10.0 | Clause 71 |
| Reference Photos | Yes attached / No | Other | |

| Item | Name | Plate Type | Axe | Arrival Date | ID NUM |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | KF ( G05 ) | Upper | P299 | 12/04/2024 | 002-50-3/11-35 |
| 2 | KGE ( G19 ) | Upper | P299 | 24-11-2024 | 003-51-5/14-35 |
| 3 | KGEQ ( G12 ) | Upper | P299 | 12/08/2024 | 001-50-8/15-35 |
| 4 | KGA ( G22) | Upper | P299 | 30/11/2024 | 006-21-2/12-35 |
| 5 | KF ( G05 ) | LOWER | P299 | 22/02/2025 | 002-58-3/15-50 |
| 6 | KGE ( G19 ) | LOWER | P299 | 25/12/2024 | 002-20-12/17-50 |
| 7 | KGEQ ( G12 ) | LOWER | P299 | 20-11-2024 | 001-65-16/20-50 |
| 8 | KGA ( G22) | LOWER | P299 | 24-11-2024 | 010-37-2/6-35 |

| Comments by: | Comments by: |
|---|---|
| | |

APPROVAL STATUS

| Organisation | Name | Sign | Date | A-AWC-R |
|---|---|---|---|---|
| Contractor | Karim Abdelhakim | | 9-3-2025 | A |
| QA/QC * | Eslam Elsayed | | 9-3-2025 | A |
| SYSTRA Rep. | Ahmed Rashad | | 7/5/2025 | A |
| SYSTRA R.E. | | | | |

* Designer
** Alignment / Bridges: Culvert Only

# MATERIAL INSPECTION REQUEST

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Contractor Company | SAMCO | | | Designer Company | SILGA | | | | | | |
| Issued by Contractor | Name | Sign | | Date | MIR Ref. | | | | | | |
| | Karim Abdelhakim | | | 9/3/2025 | MIR-SP-126 | | | | | | |
| Received by ER | | | MIR | C1 | C2 | C3 | DD | MM | YY | HH | MM |
| | | | | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| CODE 1 | West Nile Bridge from ST 119+876 to ST 124+000 |
| CODE 2 | |
| CODE 3 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Description of Materials | Lower & Upper Plates of Spherical Bearings (KF & KGE & KGEQ& KGA) | | |
| Location to be Used | Upper & Lower Plates for Axe P298 | | |
| MAR Approval No | | Date | |
| Supplier Name | MAURER/SAMCO | | |
| Test Requirement | Tensile+Chemical+Impact | Specification 10.0 | Clause 71 |
| Reference Photos | Yes attached / No | Other | |

| Item | Name | Plate Type | Axe | Arrival Date | ID NUM |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | KF ( G05) | Upper | P298 | 20-11-2024 | 002-48-9/11-35 |
| 2 | KGE ( G19 ) | Upper | P298 | 24-11-2024 | 001-47-9/15-35 |
| 3 | KGEQ ( G12 ) | Upper | P298 | 04/12/2024 | 001-50-9/15-35 |
| 4 | KGA ( G22) | Upper | P298 | 30/11/2024 | 002-28-2/14-35 |
| 5 | KF ( G05) | LOWER | P298 | 12/08/2024 | 002-58-15/15-50 |
| 6 | KGE ( G19 ) | LOWER | P298 | 04/12/2024 | 002-15-7/17-50 |
| 7 | KGEQ ( G12 ) | LOWER | P298 | 24-11-2024 | 002-63-12/12-50 |
| 8 | KGA ( G22) | LOWER | P298 | 23/12/2024 | 010-37-1/6-35 |

| Comments by: | Comments by: |
|---|---|
| | |

**APPROVAL STATUS**

| Organisation | Name | Sign | Date | A-AWC-R |
|---|---|---|---|---|
| Contractor | Karim Abdelhakim | | 9-3-2025 | A |
| QA/QC * | Alaa Eldamaty | | 9-3-2025 | A |
| SYSTRA Rep. | Ahmed Rashaad | | 7/5/2025 | A |
| SYSTRA R.E. | | | | |

* Designer
** Alignment / Bridges: Culvert Only

# MATERIAL INSPECTION REQUEST

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Contractor Company | SAMCO | | | Designer Company | SILGA | | | | | | |
| Issued by Contractor | Name | Sign | | Date | MIR Ref. | | | | | | |
| | Karim Abdelhakim | | | 9/3/2025 | MIR-SP-127 | | | | | | |
| Received by ER | | | MIR | C1 | C2 | C3 | DD | MM | YY | HH | MM |
| | | | | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| CODE 1 | West Nile Bridge from ST 119+876 to ST 124+000 |
| CODE 2 | |
| CODE 3 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Description of Materials | Lower & Upper Plates of Spherical Bearings (KF & KGE & KGEQ& KGA) | | |
| Location to be Used | Upper & Lower Plates for Axe P297 | | |
| MAR Approval No | | Date | |
| Supplier Name | MAURER/SAMCO | | |
| Test Requirement | Tensile+Chemical+Impact | Specification 10.0 | Clause 71 |
| Reference Photos | Yes attached / No | Other | |

| Item | Name | Plate Type | Axe | Arrival Date | ID NUM |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | KF ( G05) | Upper | P297 | 12/08/2024 | 002-49-3/11-35 |
| 2 | KGE ( G19 ) | Upper | P297 | 20-11-2024 | 003-51-13/14-35 |
| 3 | KGEQ ( G12 ) | Upper | P297 | 12/08/2024 | 001-51-1/9-35 |
| 4 | KGA ( G22) | Upper | P297 | 30/11/2024 | 002-17-19/24-35 |
| 5 | KF ( G05) | LOWER | P297 | 12/08/2024 | 002-58-8/15-50 |
| 6 | KGE ( G19 ) | LOWER | P297 | 12/04/2024 | 001-41-19/20-50 |
| 7 | KGEQ ( G12 ) | LOWER | P297 | 12/04/2024 | 001-65-20/20-50 |
| 8 | KGA ( G22) | LOWER | P297 | 24-11-2024 | 002-24-3/14-35 |

| Comments by: | Comments by: |
|---|---|
| | |

**APPROVAL STATUS**

| Organisation | Name | Sign | Date | A-AWC-R |
|---|---|---|---|---|
| Contractor | Karim Abdelhakim | | 9-3-2025 | A |
| QA/QC * | Alaa Eldamaty | | 9-3-2025 | A |
| SYSTRA Rep. | Ahmed Rashaad | | 7/5/2025 | A. |
| SYSTRA R.E. | | | | |

* Designer
** Alignment / Bridges: Culvert Only

# MATERIAL INSPECTION REQUEST

SAMCO EGYPT

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Contractor Company | SAMCO | | | Designer Company | SILGA | | | | | | |
| Issued by Contractor | Name | Sign | | Date | MIR Ref. | | | | | | |
| | Karim Abdelhakim | | | 16/3/2025 | MIR-SP-171 | | | | | | |
| Received by ER | | | MIR | C1 | C2 | C3 | DD | MM | YY | HH | MM |
| | | | | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| CODE-1 | West Nile Bridge from ST 119+876 to ST 124+000 |
| CODE-2 | |
| CODE-3 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Description of Materials | Lower & Upper Plates of Spherical Bearings (KF & KGE & KGEQ& KGA) | | |
| Location to be Used | Upper & Lower Plates for Axe P296 | | |
| MAR Approval No | | Date | |
| Supplier Name | MAURER/SAMCO | | |
| Test Requirement | Tensile+Chemical+Impact | Specification 10.0 | Clause 71 |
| Reference Photos | Yes attached / No | Other | |

| Item | Name | Plate Type | Axe | Arrival Date | ID NUM |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | KF ( G05 ) | Upper | P296 | 24-11-2024 | 002-48-3/11-35 |
| 2 | KGE ( G19 ) | Upper | P296 | 20-11-2024 | 001-47-15/15-35 |
| 3 | KGEQ ( G12 ) | Upper | P296 | 12/04/2024 | 001-48-6/15-35 |
| 4 | KGA ( G22) | Upper | P296 | 30/11/2024 | 001-5-18/70-35 |
| 5 | KF ( G05 ) | LOWER | P296 | 12/08/2024 | 001-63-9/12-50 |
| 6 | KGE ( G19 ) | LOWER | P296 | 25/12/2024 | 002-20-2/17-50 |
| 7 | KGEQ ( G12 ) | LOWER | P296 | 20-11-2024 | 001-65-1/20-50 |
| 8 | KGA ( G22) | LOWER | P296 | 07/01/2025 | 003-17-29/34-35 |

| Comments by: | Comments by: |
|---|---|
| | |

**APPROVAL STATUS**

| Organisation | Name | Sign | Date | A-AWC-R |
|---|---|---|---|---|
| Contractor | Karim Abdelhakim | | 16-5-2025 | A |
| QA/QC * | Alaa Eldamaty | | 16-3-2025 | A |
| SYSTRA Rep. | Ahmed Rashaad | | 9/4/2025 | A- |
| SYSTRA R.E. | | | | |

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

# MATERIAL INSPECTION REQUEST

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8Contractor Company | SAMCO | | | Designer Company | SILGA | | | | | | |
| Issued by Contractor | Name | Sign | | Date | MIR Ref. | | | | | | |
| | Karim Abdelhakim | | | 16/3/2025 | MIR-SP-172 | | | | | | |
| Received by ER | | | MIR | C1 | C2 | C3 | DD | MM | YY | HH | MM |
| | | | | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| CODE 1 | West Nile Bridge from ST 119+876 to ST 124+000 |
| CODE 2 | |
| CODE 3 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Description of Materials | Lower & Upper Plates of Spherical Bearings (KF & KGE & KGEQ& KGA) | | |
| Location to be Used | Upper & Lower Plates for Axe **P295** | | |
| MAR Approval No | | Date | |
| Supplier Name | MAURER/SAMCO | | |
| Test Requirement | Tensile+Chemical+Impact | **Specification 10.0** | Clause 71 |
| Reference Photos | Yes attached / No | Other | |

| Item | Name | Plate Type | Axe | Arrival Date | ID NUM |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | KF ( G05 ) | Upper | P295 | 04/12/2024 | 002-49-2/11-35 |
| 2 | KGE ( G19 ) | Upper | P295 | 20-11-2024 | 003-51-10/14-35 |
| 3 | KGEQ ( G12 ) | Upper | P295 | 01/12/2024 | 001-50-13/15-35 |
| 4 | KGA ( G22) | Upper | P295 | 30/11/2024 | 001-5-53/70-25 |
| 5 | KF ( G05 ) | LOWER | P295 | 04/12/2024 | 002-58-13/15-50 |
| 6 | KGE ( G19 ) | LOWER | P295 | 11/11/2024 | 002-15-13/17-50 |
| 7 | KGEQ ( G12 ) | LOWER | P295 | 12/08/2024 | 001-65-5/20-50 |
| 8 | KGA ( G22) | LOWER | P295 | 23/12/2024 | 004-10-6/7-35 |

| Comments by: | Comments by: |
|---|---|
| | |

**APPROVAL STATUS**

| Organisation | Name | Sign | Date | A-AWC-R |
|---|---|---|---|---|
| Contractor | Karim Abdelhakim | | 16-3-2025 | A |
| QA/QC * | Alaa Eldamaty | | 16-3-2025 | A |
| SYSTRA Rep. | Ahmed Rashaad | | 9/4/2025 | A- |
| SYSTRA R.E. | | | | |

* Designer
** Alignment / Bridges: Culvert Only

# MATERIAL INSPECTION REQUEST

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Contractor Company | SAMCO | | | Designer Company | SILGA | | | | |
| Issued by Contractor | Name | Sign | | Date | MIR Ref. | | | | |
| | Karim Abdelhakim | | | 16/3/2025 | MIR-SP-174 | | | | |
| Received by ER | | | MIR | C1 | C2 | C3 | DD | MM | YY | HH | MM |
| | | | | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| CODE - 1 | West Nile Bridge from ST 119+876 to ST 124+000 |
| CODE - 2 | |
| CODE - 3 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Description of Materials | Lower & Upper Plates of Spherical Bearings (KF & KGE & KGEQ& KGA) | | |
| Location to be Used | Upper & Lower Plates for Axe P294 | | |
| MAR Approval No | | Date | |
| Supplier Name | MAURER/SAMCO | | |
| Test Requirement | Tensile+Chemical+Impact | Specification 10.0 | Clause 71 |
| Reference Photos | Yes attached / No | Other | |

| Item | Name | Plate Type | Axe | Arrival Date | ID NUM |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | KF ( G05 ) | Upper | P294 | 24-11-2024 | 002-47-15/15-35 |
| 2 | KGE ( G19 ) | Upper | P294 | 08/12/2024 | 003-51-1/14-35 |
| 3 | KGEQ ( G12 ) | Upper | P294 | 04/12/2024 | 001-49-6/15-35 |
| 4 | KGA ( G22) | Upper | P294 | 30/11/2024 | 001-5-24/70-35 |
| 5 | KF ( G05 ) | LOWER | P294 | 04/12/2024 | 001-63-8/12-50 |
| 6 | KGE ( G19 ) | LOWER | P294 | 11/11/2024 | 002-15-16/17-50 |
| 7 | KGEQ ( G12 ) | LOWER | P294 | 08/12/2024 | 001-65-18/20-50 |
| 8 | KGA ( G22) | LOWER | P294 | 07/01/2025 | 002-36-23/31-35 |

| Comments by: | Comments by: |
|---|---|
| | |

**APPROVAL STATUS**

| Organisation | Name | Sign | Date | A-AWC-R |
|---|---|---|---|---|
| Contractor | Karim Abdelhakim | | 16-3-2025 | A |
| QA/QC * | Alaa Eldamaty | | 16-3-2025 | A |
| SYSTRA Rep. | Ahmed Rashaad | | 9/4/2025 | A. |
| SYSTRA R.E. | | | | |

* Designer

** Alignment / Bridges Culvert Only

# MATERIAL INSPECTION REQUEST

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Contractor Company | SAMCO | | | Designer Company | SILGA | | | | |
| Issued by Contractor | Name | Sign | | Date | MIR Ref. | | | | |
| | Karim Abdelhakim | | | 16/3/2025 | MIR-SP-173 | | | | |
| Received by ER | | | MIR | C1 | C2 | C3 | DD | MM | YY | HH | MM |
| | | | | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| CODE-1 | West Nile Bridge from ST 119+876 to ST 124+000 |
| CODE-2 | |
| CODE-3 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Description of Materials | Lower & Upper Plates of Spherical Bearings (KF & KGE & KGEQ& KGA) | | |
| Location to be Used | Upper & Lower Plates for Axe P293 | | |
| MAR Approval No | | Date | |
| Supplier Name | MAURER/SAMCO | | |
| Test Requirement | Tensile+Chemical+Impact | Specification 10.0 | Clause 71 |
| Reference Photos | Yes attached / No | Other | |

| Item | Name | Plate Type | Axe | Arrival Date | ID NUM |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | KF ( G05 ) | Upper | P293 | 24-11-2024 | 001-51-3/7-35 |
| 2 | KGE ( G19 ) | Upper | P293 | 20-11-2024 | 003-51-11/14-35 |
| 3 | KGEQ ( G12 ) | Upper | P293 | 23/12/2024 | 001-49-5/15-35 |
| 4 | KGA ( G22) | Upper | P293 | 8-12-2024 | 005-15-4/15-35 |
| 5 | KF ( G05 ) | LOWER | P293 | 04/12/2024 | 002-58-6/15-50 |
| 6 | KGE ( G19 ) | LOWER | P293 | 04/12/2024 | 002-15-11/17-50 |
| 7 | KGEQ ( G12 ) | LOWER | P293 | 04/12/2024 | 002-64-4/9-50 |
| 8 | KGA ( G22) | LOWER | P293 | 08/12/2024 | 006-53-7/7-35 |

| Comments by: | Comments by: |
|---|---|
| | |

## APPROVAL STATUS

| Organisation | Name | Sign | Date | A-AWC-R |
|---|---|---|---|---|
| Contractor | Karim Abdelhakim | | 16-3-2025 | A |
| QA/QC * | Alaa Eldamaty | | 16-3-2025 | A |
| SYSTRA Rep. | Ahmed Rashaad | | 9/4/2025 | A. |
| SYSTRA R.E. | | | | |

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

# MATERIAL INSPECTION REQUEST

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Contractor Company | SAMCO | | | Designer Company | SILGA | | | | | | |
| Issued by Contractor | Name | Sign | | Date | MIR Ref. | | | | | | |
| | Karim Abdelhakim | | | 14/1/2025 | MIR-SP-113 | | | | | | |
| Received by ER | | | MIR | C1 | C2 | C3 | DD | MM | YY | HH | MM |
| | | | | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| CODE-1 | West Nile Bridge from ST 119+876 to ST 124+000 |
| CODE-2 | |
| CODE-3 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Description of Materials | Lower & Upper Plates of Spherical Bearings (KF & KGE & KGEQ& KGA) | | |
| Location to be Used | Upper & Lower Plates For Axe P287 | | |
| MAR Approval No | | Date | |
| Supplier Name | MAURER/SAMCO | | |
| Test Requirement | Tensile+Chemical+Impact | Specification 10.0 | Clause 71 |
| Reference Photos | Yes attached / No | Other | |

| Item | Name | Plate Type | Axe | Arrival Date | ID NUM |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | KF ( G05 ) | Upper | P287 | 12/08/2024 | 002-53-3/4-35 |
| 2 | KGE ( G19 ) | Upper | P287 | 12/04/2024 | 003-51-4/14-35 |
| 3 | KGEQ ( G12 ) | Upper | P287 | 24-11-2024 | 002-51-5/9-35 |
| 4 | KGA ( G22 ) | Upper | P287 | 24-11-2024 | 005-15-2/15-35 |
| 5 | KF ( G05 ) | LOWER | P287 | 12/04/2024 | 002-58-9/15-50 |
| 6 | KGE ( G19 ) | LOWER | P287 | 25/12/2024 | 004-24-3/9-50 |
| 7 | KGEQ ( G12 ) | LOWER | P287 | 12/04/2024 | 001-65-4/20-50 |
| 8 | KGA ( G22 ) | LOWER | P287 | 23/12/2024 | 006-53-1/7-35 |

| Comments by: | Comments by: |
|---|---|
| | |

**APPROVAL STATUS**

| Organisation | Name | Sign | Date | A-AWC-R |
|---|---|---|---|---|
| Contractor | Karim Abdelhakim | | 14-1-2025 | A |
| QA/QC * | Alaa Elhamuty | | 14-1-2025 | A |
| SYSTRA Rep. | Ahmed Rashad | | 16/1/2025 | A. |
| SYSTRA R.E. | | | | |

* Designer
** Alignment / Bridges: Culvert Only

# MATERIAL INSPECTION REQUEST

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Contractor Company | SAMCO | | | Designer Company | | | | SILGA | | | |
| Issued by Contractor | Name | Sign | | Date | | | | MIR Ref. | | | |
| | Karim Abdelhakim | | | 14/1/2025 | | | | MIR-SP-112 | | | |
| Received by ER | | | MIR | C1 | C2 | C3 | DD | MM | YY | HH | MM |
| | | | | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| CODE-1 | West Nile Bridge from ST 119+876 to ST 124+000 |
| CODE-2 | |
| CODE-3 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Description of Materials | Lower & Upper Plates of Spherical Bearings (KF & KGE & KGEQ& KGA) | | |
| Location to be Used | Upper & Lower Plates For Axe P286 | | |
| MAR Approval No | | Date | |
| Supplier Name | MAURER/SAMCO | | |
| Test Requirement | Tensile+Chemical+Impact | Specification 10.0 | Clause 71 |
| Reference Photos | Yes attached / No | Other | |

| Item | Name | Plate Type | Axe | Arrival Date | ID NUM |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | KF ( G05 ) | Upper | P286 | 20-11-2024 | 002-50-8/11-35 |
| 2 | KGE ( G19 ) | Upper | P286 | 12/08/2024 | 001-47-2/15-35 |
| 3 | KGEQ ( G12 ) | Upper | P286 | 12/08/2024 | 002-51-9/9-35 |
| 4 | KGA ( G22 ) | Upper | P286 | 12/08/2024 | 005-15-5/15-35 |
| 5 | KF ( G05 ) | LOWER | P286 | 20-11-2024 | 002-58-1/15-50 |
| 6 | KGE ( G19 ) | LOWER | P286 | 11/11/2024 | 004-24-6/9-50 |
| 7 | KGEQ ( G12 ) | LOWER | P286 | 12/08/2024 | 001-65-15/20-50 |
| 8 | KGA ( G22 ) | LOWER | P286 | 12/08/2024 | 002-14-6/15-35 |

| Comments by: | Comments by: |
|---|---|
| | |

**APPROVAL STATUS**

| Organisation | Name | Sign | Date | A-AWC-R |
|---|---|---|---|---|
| Contractor | Karim Abdelhakim | | 14-1-2025 | A |
| QA/QC * | | | | A |
| SYSTRA Rep. | Ahmed Rashed | | 9/4/2025 | A- |
| SYSTRA R.E. | | | | |

* Designer
** Alignment / Bridges: Culvert Only

# MATERIAL INSPECTION REQUEST

SAMCO EGYPT

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Contractor Company | SAMCO | | | Designer Company | SILGA | | | | | | |
| Issued by Contractor | Name | Sign | | Date | MIR Ref. | | | | | | |
| | Karim Abdelhakim | | | 8/1/2025 | MIR-SP-108 | | | | | | |
| Received by ER | | | MIR | C1 | C2 | C3 | DD | MM | YY | HH | MM |
| | | | | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| CODE 1 | West Nile Bridge from ST 119+876 to ST 124+000 |
| CODE 2 | |
| CODE 3 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Description of Materials | Lower & Upper Plates of Spherical Bearings (KF & KGE & KGEQ& KGA) | | |
| Location to be Used | Upper & Lower Plates For Axe P273 | | |
| MAR Approval No | | Date | |
| Supplier Name | MAURER/SAMCO | | |
| Test Requirement | Tensile+Chemical+Impact | Specification 10.0 | Clause 71 |
| Reference Photos | Yes attached / No | Other | |

| Item | Name | Plate Type | Axe | Arrival Date | ID NUM |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | KF ( G05 ) | Upper | P273 | 11/11/2024 | 002-47-9/15-35 |
| 2 | KGE ( G19 ) | Upper | P273 | 06/11/2024 | 001-52-1/9-35 |
| 3 | KGEQ ( G12 ) | Upper | P273 | 11/11/2024 | 001-48-4/15-35 |
| 4 | KGA ( G22 ) | Upper | P273 | 11/11/2024 | 001-19-4/15-35 |
| 5 | KF ( G05 ) | LOWER | P273 | 06/11/2024 | 003-21-6/6-50 |
| 6 | KGE ( G19 ) | LOWER | P273 | 06/11/2024 | 002-8-2/13-50 |
| 7 | KGEQ ( G12 ) | LOWER | P273 | 06/11/2024 | 002-62-3/13-50 |
| 8 | KGA ( G22 ) | LOWER | P273 | 11/11/2024 | 001-4-4/101-35 |

| Comments by: | Comments by: |
|---|---|
| | |

**APPROVAL STATUS**

| Organisation | Name | Sign | Date | A-AWC-R |
|---|---|---|---|---|
| Contractor | Karim Abdelhakim | | 8-1-2025 | A |
| QA/QC * | Alaa Eldanty | | 10/3/2025 | A |
| SYSTRA Rep. | Ahmed Rashad | | 10/3/2025 | A- |
| SYSTRA R.E. | | | | |

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

# MATERIAL INSPECTION REQUEST

SAMCO EGYPT

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Contractor Company | SAMCO | | | Designer Company | SILGA | | | | | |
| Issued by Contractor | Name | Sign | | Date | MIR Ref. | | | | | |
| | Karim Abdelhakim | | | 8/1/2025 | MIR-SP-107 | | | | | |
| Received by ER | | | MIR | C1 | C2 | C3 | DD | MM | YY | HH | MM |
| | | | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| CODE 1 | West Nile Bridge from ST 119+876 to ST 124+000 |
| CODE 2 | |
| CODE 3 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Description of Materials | Lower & Upper Plates of Spherical Bearings (KF & KGE & KGEQ& KGA) | | |
| Location to be Used | Upper & Lower Plates For Axe P264 | | |
| MAR Approval No | | Date | |
| Supplier Name | MAURER/SAMCO | | |
| Test Requirement | Tensile+Chemical+Impact | Specification 10.0 | Clause 71 |
| Reference Photos | Yes attached / No | Other | |

| Item | Name | Plate Type | Axe | Arrival Date | ID NUM |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | KF ( G05 ) | Upper | P264 | 20-11-2024 | 002-47-12/15-35 |
| 2 | KGE ( G19 ) | Upper | P264 | 13-11-2024 | 005-46-10/16-35 |
| 3 | KGEQ ( G12 ) | Upper | P264 | 17-11-2024 | 001-49-4/15-35 |
| 4 | KGA ( G22 ) | Upper | P264 | 17-11-2024 | 001-36-20/50-35 |
| 5 | KF ( G05 ) | LOWER | P264 | 17-11-2024 | 001-64-12/15-50 |
| 6 | KGE ( G19 ) | LOWER | P264 | 17-11-2024 | 002-57-14/16-50 |
| 7 | KGEQ ( G12 ) | LOWER | P264 | 16-11-2024 | 002-63-5/12-50 |
| 8 | KGA ( G22 ) | LOWER | P264 | 20-11-2024 | 002-36-4/31-35 |

| Comments by: | Comments by: |
|---|---|
| | |

**APPROVAL STATUS**

| Organisation | Name | Sign | Date | A-AWC-R |
|---|---|---|---|---|
| Contractor | Karim Abdelhakim | | 8-1-2025 | A |
| QA/QC * | Alaa Eldanty | | 8-1-2025 | A |
| SYSTRA Rep. | Ahmed Rashad | | 10/3/2025 | A. |
| SYSTRA R.E. | | | | |

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

# MATERIAL INSPECTION REQUEST

SAMCO EGYPT

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Contractor Company | SAMCO | | | Designer Company | SILGA | | | | | | |
| Issued by Contractor | Name | Sign | | Date | MIR Ref. | | | | | | |
| | Karim Abdelhakim | | | 7/1/2025 | MIR-SP-102 | | | | | | |
| Received by ER | | | MIR | C1 | C2 | C3 | DD | MM | YY | HH | MM |
| | | | | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| CODE 1 | West Nile Bridge from ST 119+876 to ST 124+000 |
| CODE - 2 | |
| CODE - 3 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Description of Materials | Lower & Upper Plates of Spherical Bearings (KF & KGE & KGEQ& KGA) | | |
| Location to be Used | Upper & Lower Plates For Axe P262 | | |
| MAR Approval No | | Date | |
| Supplier Name | MAURER/SAMCO | | |
| Test Requirement | Tensile+Chemical+Impact | Specification 10.0 | Clause 71 |
| Reference Photos | Yes attached / No | Other | |

| Item | Name | Plate Type | Axe | Arrival Date | ID NUM |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | KF ( G05 ) | Upper | P262 | 16-11-2024 | 002-47-10/15-35 |
| 2 | KGE ( G19 ) | Upper | P262 | 16-11-2024 | 005-46-15/16-35 |
| 3 | KGEQ ( G12 ) | Upper | P262 | 20-11-2024 | 001-49-11/15-35 |
| 4 | KGA ( G22 ) | Upper | P262 | 20-11-2024 | 001-36-22/50-35 |
| 5 | KF ( G05 ) | LOWER | P262 | 17-11-2024 | 001-64-7/15-50 |
| 6 | KGE ( G19 ) | LOWER | P262 | 17-11-2024 | 002-57-10/16-50 |
| 7 | KGEQ ( G12 ) | LOWER | P262 | 17-11-2024 | 002-63-2/12-50 |
| 8 | KGA ( G22 ) | LOWER | P262 | 20-11-2024 | 002-36-11/31-35 |

| Comments by: | Comments by: |
|---|---|
| | |

**APPROVAL STATUS**

| Organisation | Name | Sign | Date | A-AWC-R |
|---|---|---|---|---|
| Contractor | Karim Abdelhakim | | 7-1-2025 | A |
| QA/QC * | | | | A |
| SYSTRA Rep. | Ahmed Rashad | | 9/4/2025 | A- |
| SYSTRA R.E. | | | | |

* Designer
** Alignment / Bridges: Culvert Only

# MATERIAL INSPECTION REQUEST

SAMCO EGYPT

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Contractor Company | SAMCO | | | Designer Company | SILGA | | | | | | |
| Issued by Contractor | Name | Sign | | Date | MIR Ref. | | | | | | |
| | Karim Abdelhakim | | | 7/1/2025 | MIR-SP-101 | | | | | | |
| Received by ER | | | MIR | C1 | C2 | C3 | DD | MM | YY | HH | MM |
| | | | | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| CODE-1 | West Nile Bridge from ST 119+876 to ST 124+000 |
| CODE-2 | |
| CODE-3 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Description of Materials | Lower & Upper Plates of Spherical Bearings (KF & KGE & KGEQ& KGA) | | |
| Location to be Used | Upper & Lower Plates For Axe P261 | | |
| MAR Approval No | | Date | |
| Supplier Name | MAURER/SAMCO | | |
| Test Requirement | Tensile+Chemical+Impact | Specification 10.0 | Clause 71 |
| Reference Photos | Yes attached / No | Other | |

| Item | Name | Plate Type | Axe | Arrival Date | ID NUM |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | KF ( G05 ) | Upper | P261 | 17-11-2024 | 002-47-7/15-35 |
| 2 | KGE ( G19 ) | Upper | P261 | 17-11-2024 | 003-51-8/14-35 |
| 3 | KGEQ ( G12 ) | Upper | P261 | 16-11-2024 | 001-49-9/15-35 |
| 4 | KGA ( G22 ) | Upper | P261 | 17-11-2024 | 001-36-23/50-35 |
| 5 | KF ( G05 ) | LOWER | P261 | 16-11-2024 | 003-21-4/6-50 |
| 6 | KGE ( G19 ) | LOWER | P261 | 17-11-2024 | 002-57-9/16-50 |
| 7 | KGEQ ( G12 ) | LOWER | P261 | 17-11-2024 | 002-63-7/12-50 |
| 8 | KGA ( G22 ) | LOWER | P261 | 20-11-2024 | 007-21-3/10-35 |

| Comments by: | Comments by: |
|---|---|
| | |

**APPROVAL STATUS**

| Organisation | Name | Sign | Date | A-AWC-R |
|---|---|---|---|---|
| Contractor | Karim Abdelhakim | | 7-1-2025 | A |
| QA/QC * | | | | A |
| SYSTRA Rep. | Ahmed Rashad | | 9/4/2025 | A. |
| SYSTRA R.E. | | | | |

* Designer
** Alignment / Bridges: Culvert Only

# MATERIAL INSPECTION REQUEST

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Contractor Company | SAMCO | | | Designer Company | SILGA | | | | | | |
| Issued by Contractor | Name | Sign | | Date | MIR Ref. | | | | | | |
| | Karim Abdelhakim | | | 7/1/2025 | MIR-SP-100 | | | | | | |
| Received by ER | | | MIR | C1 | C2 | C3 | DD | MM | YY | HH | MM |
| | | | | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| CODE-1 | West Nile Bridge from ST 119+876 to ST 124+000 |
| CODE-2 | |
| CODE-3 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Description of Materials | Lower & Upper Plates of Spherical Bearings (KF & KGE & KGEQ& KGA) | | |
| Location to be Used | Upper & Lower Plates For Axe P260 | | |
| MAR Approval No | | Date | |
| Supplier Name | MAURER/SAMCO | | |
| Test Requirement | Tensile+Chemical+Impact | Specification 10.0 | Clause 71 |
| Reference Photos | Yes attached / No | Other | |

| Item | Name | Plate Type | Axe | Arrival Date | ID NUM |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | KF ( G05 ) | Upper | P260 | 17-11-2024 | 002-47-11/15-35 |
| 2 | KGE ( G19 ) | Upper | P260 | 17-11-2024 | 005-46-13/16-35 |
| 3 | KGEQ ( G12 ) | Upper | P260 | 16-11-2024 | 001-49-3/15-35 |
| 4 | KGA ( G22 ) | Upper | P260 | 17-11-2024 | 002-35-9/20-35 |
| 5 | KF ( G05 ) | LOWER | P260 | 17-11-2024 | 003-57-7/13-50 |
| 6 | KGE ( G19 ) | LOWER | P260 | 16-11-2024 | 002-57-5/16-50 |
| 7 | KGEQ ( G12 ) | LOWER | P260 | 20-11-2024 | 002-62-7/13-50 |
| 8 | KGA ( G22 ) | LOWER | P260 | 20-11-2024 | 002-36-16/31-35 |

| Comments by: | Comments by: |
|---|---|
| | |

**APPROVAL STATUS**

| Organisation | Name | Sign | Date | A-AWC-R |
|---|---|---|---|---|
| Contractor | Karim Abdelhakim | | 7-1-2025 | A |
| QA/QC * | Alaa Elkhouly | | 7-1-2025 | A |
| SYSTRA Rep. | Ahmed Rashad | | 10/3/2025 | A. |
| SYSTRA R.E. | | | | |

* Designer
** Alignment / Bridges: Culvert Only

# MATERIAL INSPECTION REQUEST

SAMCO EGYPT

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Contractor Company | SAMCO | | | Designer Company | | | SILGA | | | | |
| Issued by Contractor | Name | Sign | | Date | | | MIR Ref. | | | | |
| | Karim Abdelhakim | | | 7/1/2025 | | | MIR-SP-099 | | | | |
| Received by ER | | | MIR | C1 | C2 | C3 | DD | MM | YY | HH | MM |
| | | | | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| CODE-1 | West Nile Bridge from ST 119+876 to ST 124+000 |
| CODE-2 | |
| CODE-3 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Description of Materials | Lower & Upper Plates of Spherical Bearings (KF & KGE & KGEQ& KGA) | | |
| Location to be Used | Upper & Lower Plates For Axe P259 | | |
| MAR Approval No | | Date | |
| Supplier Name | MAURER/SAMCO | | |
| Test Requirement | Tensile+Chemical+Impact | Specification 10.0 | Clause 71 |
| Reference Photos | Yes attached / No | Other | |

| Item | Name | Plate Type | Axe | Arrival Date | ID NUM |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | KF ( G05 ) | Upper | P259 | 20-11-2024 | 002-47-13/15-35 |
| 2 | KGE ( G19 ) | Upper | P259 | 16-11-2024 | 001-47-12/15-35 |
| 3 | KGEQ ( G12 ) | Upper | P259 | 16-11-2024 | 001-49-12/15-35 |
| 4 | KGA ( G22 ) | Upper | P259 | 17-11-2024 | 001-24-13/14-35 |
| 5 | KF ( G05 ) | LOWER | P259 | 20-11-2024 | 001-63-6/12-50 |
| 6 | KGE ( G19 ) | LOWER | P259 | 16-11-2024 | 002-57-8/16-50 |
| 7 | KGEQ ( G12 ) | LOWER | P259 | 16-11-2024 | 002-62-9/13-50 |
| 8 | KGA ( G22 ) | LOWER | P259 | 20-11-2024 | 002-24-12/14-35 |

| Comments by: | Comments by: |
|---|---|
| | |

**APPROVAL STATUS**

| Organisation | Name | Sign | Date | A-AWC-R |
|---|---|---|---|---|
| Contractor | Karim Abdelhakim | | 7-1-2024 | A |
| QA/QC * | Alaa Eldemerdy | | 7-1-2025 | A |
| SYSTRA Rep. | Ahmed Rashad | | 10/3/2025 | A. |
| SYSTRA R.E. | | | | |

* Designer
** Alignment / Bridges: Culvert Only

# MATERIAL INSPECTION REQUEST

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Contractor Company | SAMCO | | | Designer Company | SILGA | | | | | | |
| Issued by Contractor | Name | Sign | | Date | MIR Ref. | | | | | | |
| | Karim Abdelhakim | | | 7/1/2025 | MIR-SP-098 | | | | | | |
| Received by ER | | | MIR | C1 | C2 | C3 | DD | MM | YY | HH | MM |
| | | | | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| CODE-1 | West Nile Bridge from ST 119+876 to ST 124+000 |
| CODE-2 | |
| CODE-3 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Description of Materials | Lower & Upper Plates of Spherical Bearings (KF & KGE & KGEQ& KGA) | | |
| Location to be Used | Upper & Lower Plates For Axe P258 | | |
| MAR Approval No | | Date | |
| Supplier Name | MAURER/SAMCO | | |
| Test Requirement | Tensile+Chemical+Impact | Specification 10.0 | Clause 71 |
| Reference Photos | Yes attached / No | Other | |

| Item | Name | Plate Type | Axe | Arrival Date | ID NUM |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | KF ( G05 ) | Upper | P258 | 16/11/2024 | 002-47-4/15-35 |
| 2 | KGE ( G19 ) | Upper | P258 | 16-11-2024 | 001-47-8/15-35 |
| 3 | KGEQ ( G12 ) | Upper | P258 | 20-11-2024 | 001-48-11/15-35 |
| 4 | KGA ( G22 ) | Upper | P258 | 16-11-2024 | 002-35-14/20-35 |
| 5 | KF ( G05 ) | LOWER | P258 | 20-11-2024 | 003-57-2/13-50 |
| 6 | KGE ( G19 ) | LOWER | P258 | 17-11-2024 | 002-57-7/16-50 |
| 7 | KGEQ ( G12 ) | LOWER | P258 | 17-11-2024 | 002-62-6/13-50 |
| 8 | KGA ( G22 ) | LOWER | P258 | 17-11-2024 | 002-36-14/31-35 |

| Comments by: | Comments by: |
|---|---|
| | |

**APPROVAL STATUS**

| Organisation | Name | Sign | Date | A-AWC-R |
|---|---|---|---|---|
| Contractor | Karim Abdelhakim | | 7-1-2025 | A |
| QA/QC * | Alaa Elbanty | | 7-1-2025 | A |
| SYSTRA Rep. | Ahmed Rashad | | 10/3/2025 | A - |
| SYSTRA R.E. | | | | |

* Designer
** Alignment / Bridges: Culvert Only

# MATERIAL INSPECTION REQUEST

SAMCO EGYPT

SYSTRA SHAKER

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Contractor Company | SAMCO | | | Designer Company | | | | SILGA | | | |
| Issued by Contractor | Name | Sign | | Date | | | | MIR Ref. | | | |
| | Karim Abdelhakim | | | 7/1/2025 | | | | MIR-SP-097 | | | |
| Received by ER | | | MIR | C1 | C2 | C3 | DD | MM | YY | HH | MM |
| | | | | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| CODE 1 | West Nile Bridge from ST 119+876 to ST 124+000 |
| CODE 2 | |
| CODE 3 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Description of Materials | Lower & Upper Plates of Spherical Bearings (KF & KGE & KGEQ& KGA) | | |
| Location to be Used | Upper & Lower Plates For Axe P257 | | |
| MAR Approval No | | Date | |
| Supplier Name | MAURER/SAMCO | | |
| Test Requirement | Tensile+Chemical+Impact | Specification 10.0 | Clause 71 |
| Reference Photos | Yes attached / No | Other | |

| Item | Name | Plate Type | Axe | Arrival Date | ID NUM |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | KF ( G05 ) | Upper | P257 | 16-11-2024 | 002-48-7/11-35 |
| 2 | KGE ( G19 ) | Upper | P257 | 17-11-2024 | 001-47-3/15-35 |
| 3 | KGEQ ( G12 ) | Upper | P257 | 16-11-2024 | 001-48-3/15-35 |
| 4 | KGA ( G22 ) | Upper | P257 | 17-11-2024 | 002-35-15/20-35 |
| 5 | KF ( G05 ) | LOWER | P257 | 17-11-2024 | 001-63-4/12-50 |
| 6 | KGE ( G19 ) | LOWER | P257 | 16-11-2024 | 002-57-13/16-50 |
| 7 | KGEQ ( G12 ) | LOWER | P257 | 17-11-2024 | 002-62-11/13-50 |
| 8 | KGA ( G22 ) | LOWER | P257 | 16-11-2024 | 002-24-10/14-35 |

| Comments by: | Comments by: |
|---|---|
| | |

**APPROVAL STATUS**

| Organisation | Name | Sign | Date | A-AWC-R |
|---|---|---|---|---|
| Contractor | Karim Abdelhakim | | 7-1-2025 | A |
| QA/QC * | | | | A |
| SYSTRA Rep. | Ahmed Rashad | | 9/4/2025 | A. |
| SYSTRA R.E. | | | | |

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

# MATERIAL INSPECTION REQUEST

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Contractor Company | SAMCO | | | Designer Company | SILGA | | | | |
| Issued by Contractor | Name | Sign | | Date | MIR Ref. | | | | |
| | Karim Abdelhakim | | | 7/1/2025 | MIR-SP-106 | | | | |
| Received by ER | | | MIR | C1 | C2 | C3 | DD | MM | YY | HH | MM |
| | | | | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| CODE - 1 | West Nile Bridge from ST 119+876 to ST 124+000 |
| CODE - 2 | |
| CODE - 3 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Description of Materials | Lower & Upper Plates of Spherical Bearings (KF & KGE & KGEQ& KGA) | | |
| Location to be Used | Upper & Lower Plates For Axe P255 | | |
| MAR Approval No | | Date | |
| Supplier Name | MAURER/SAMCO | | |
| Test Requirement | Tensile+Chemical+Impact | Specification 10.0 | Clause 71 |
| Reference Photos | Yes attached / No | Other | |

| Item | Name | Plate Type | Axe | Arrival Date | ID NUM |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | KF ( G05 ) | Upper | P255 | 17-11-2024 | 002-47-2/15-35 |
| 2 | KGE ( G19 ) | Upper | P255 | 17-11-2024 | 005-46-11/16-35 |
| 3 | KGEQ ( G12 ) | Upper | P255 | 20-11-2024 | 001-48-15/15-35 |
| 4 | KGA ( G22 ) | Upper | P255 | 20-11-2024 | 002-35-10/20-35 |
| 5 | KF ( G05 ) | LOWER | P255 | 13-11-2024 | 001-63-2/12-50 |
| 6 | KGE ( G19 ) | LOWER | P255 | 16-11-2024 | 002-57-2/16-50 |
| 7 | KGEQ ( G12 ) | LOWER | P255 | 16-11-2024 | 002-62-12/13-50 |
| 8 | KGA ( G22 ) | LOWER | P255 | 16-11-2024 | 002-36-15/31-35 |

| Comments by: | Comments by: |
|---|---|
| | |

**APPROVAL STATUS**

| Organisation | Name | Sign | Date | A-AWC-R |
|---|---|---|---|---|
| Contractor | Karim Abdelhakim | | 7-1-2025 | A |
| QA/QC * | | | | A |
| SYSTRA Rep. | Ahmed Rashad | | 9/4/2025 | A- |
| SYSTRA R.E. | | | | |

* Designer
** Alignment / Bridges: Culvert Only

# MATERIAL INSPECTION REQUEST

SAMCO EGYPT

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Contractor Company | SAMCO | | | Designer Company | SILGA | | | | | |
| Issued by Contractor | Name | Sign | | Date | MIR Ref. | | | | | |
| | Karim Abdelhakim | | | 7/1/2025 | MIR-SP-105 | | | | | |
| Received by ER | | | MIR | C1 | C2 | C3 | DD | MM | YY | HH | MM |
| | | | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| CODE-1 | West Nile Bridge from ST 119+876 to ST 124+000 |
| CODE-2 | |
| CODE-3 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Description of Materials | Lower & Upper Plates of Spherical Bearings (KF & KGE & KGEQ& KGA) | | | | |
| Location to be Used | Upper & Lower Plates For Axe P252 | | | | |
| MAR Approval No | | | | Date | |
| Supplier Name | MAURER/SAMCO | | | | |
| Test Requirement | Tensile+Chemical+Impact | Specification 10.0 | | Clause 71 | |
| Reference Photos | Yes attached / No | Other | | | |

| Item | Name | Plate Type | Axe | Arrival Date | ID NUM |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | KF ( G05 ) | Upper | P252 | 13-11-2024 | 002-48-8/11-35 |
| 2 | KGE ( G19 ) | Upper | P252 | 17-11-2024 | 001-47-1/15-35 |
| 3 | KGEQ ( G12 ) | Upper | P252 | 13-11-2024 | 001-48-5/15-35 |
| 4 | KGA ( G22 ) | Upper | P252 | 17-11-2024 | 001-36-6/50-35 |
| 5 | KF ( G05 ) | LOWER | P252 | 13-11-2024 | 003-57-3/13-50 |
| 6 | KGE ( G19 ) | LOWER | P252 | 16-11-2024 | 002-57-15/16-50 |
| 7 | KGEQ ( G12 ) | LOWER | P252 | 17-11-2024 | 002-62-5/13-50 |
| 8 | KGA ( G22 ) | LOWER | P252 | 16-11-2024 | 002-36-20/31-35 |

| Comments by: | Comments by: |
|---|---|
| | |

**APPROVAL STATUS**

| Organisation | Name | Sign | Date | A-AWC-R |
|---|---|---|---|---|
| Contractor | Karim Abdelhakim | | 7-1-2025 | A |
| QA/QC * | Alaa Eldawty | | 7-1-2025 | A |
| SYSTRA Rep. | Ahmed Rashad | | 10/3/2025 | A- |
| SYSTRA R.E. | | | | |

* Designer
** Alignment / Bridges: Culvert Only

# MATERIAL INSPECTION REQUEST

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Contractor Company | SAMCO | | | Designer Company | SILGA | | | | |
| Issued by Contractor | Name | Sign | | Date | MIR Ref. | | | | |
| | Karim Abdelhakim | | | 7/1/2025 | MIR-SP-104 | | | | |
| Received by ER | | | MIR | C1 | C2 | C3 | DD | MM | YY | HH | MM |
| | | | | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| CODE-1 | West Nile Bridge from ST 119+876 to ST 124+000 |
| CODE-2 | |
| CODE-3 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Description of Materials | Lower & Upper Plates of Spherical Bearings (KF & KGE & KGEQ& KGA) | | |
| Location to be Used | Upper & Lower Plates For Axe P251 | | |
| MAR Approval No | | Date | |
| Supplier Name | MAURER/SAMCO | | |
| Test Requirement | Tensile+Chemical+Impact | Specification 10.0 | Clause 71 |
| Reference Photos | Yes attached / No | Other | |

| Item | Name | Plate Type | Axe | Arrival Date | ID NUM |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | KF ( G05 ) | Upper | P251 | 16-11-2024 | 002-48-4/11-35 |
| 2 | KGE ( G19 ) | Upper | P251 | 17-11-2024 | 005-46-14/16-35 |
| 3 | KGEQ ( G12 ) | Upper | P251 | 16-11-2024 | 001-48-14/15-35 |
| 4 | KGA ( G22 ) | Upper | P251 | 17-11-2024 | 001-36-18/50-35 |
| 5 | KF ( G05 ) | LOWER | P251 | 16-11-2024 | 003-21-5/6-50 |
| 6 | KGE ( G19 ) | LOWER | P251 | 16-11-2024 | 002-57-6/16-50 |
| 7 | KGEQ ( G12 ) | LOWER | P251 | 17-11-2024 | 002-62-10/13-50 |
| 8 | KGA ( G22 ) | LOWER | P251 | 16-11-2024 | 002-24-14/14-35 |

| Comments by: | Comments by: |
|---|---|
| | |

**APPROVAL STATUS**

| Organisation | Name | Sign | Date | A-AWC-R |
|---|---|---|---|---|
| Contractor | Karim Abdelhakim | | 7-1-2025 | A |
| QA/QC * | Alaa Elhamuty | | 7-1-2025 | A |
| SYSTRA Rep. | Ahmed Rashed | | 10/3/2025 | A. |
| SYSTRA R.E. | | | | |

* Designer
** Alignment / Bridges; Culvert Only

# MATERIAL INSPECTION REQUEST

SAMCO EGYPT

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Contractor Company | SAMCO | | | Designer Company | SILGA | | | | | |
| Issued by Contractor | Name | Sign | | Date | MIR Ref. | | | | | |
| | Karim Abdelhakim | | | 7/1/2025 | MIR-SP-103 | | | | | |
| Received by ER | | | MIR | C1 | C2 | C3 | DD | MM | YY | HH | MM |
| | | | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| CODE - 1 | West Nile Bridge from ST 119+876 to ST 124+000 |
| CODE - 2 | |
| CODE - 3 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Description of Materials | Lower & Upper Plates of Spherical Bearings (KF & KGE & KGEQ& KGA) | | |
| Location to be Used | Upper & Lower Plates For Axe P250 | | |
| MAR Approval No | | Date | |
| Supplier Name | MAURER/SAMCO | | |
| Test Requirement | Tensile+Chemical+Impact | Specification 10.0 | Clause 71 |
| Reference Photos | Yes attached / No | Other | |

| Item | Name | Plate Type | Axe | Arrival Date | ID NUM |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | KF ( G05 ) | Upper | P250 | 13-11-2024 | 002-48-5/11-35 |
| 2 | KGE ( G19 ) | Upper | P250 | 17-11-2024 | 001-47-6/15-35 |
| 3 | KGEQ ( G12 ) | Upper | P250 | 16-11-2024 | 001-48-10/15-35 |
| 4 | KGA ( G22 ) | Upper | P250 | 17-11-2024 | 006-21-6/12-35 |
| 5 | KF ( G05 ) | LOWER | P250 | 13-11-2024 | 003-21-2/6-50 |
| 6 | KGE ( G19 ) | LOWER | P250 | 17-11-2024 | 002-57-16/16-50 |
| 7 | KGEQ ( G12 ) | LOWER | P250 | 13-11-2024 | 002-63-1/12-50 |
| 8 | KGA ( G22 ) | LOWER | P250 | 16-11-2024 | 002-36-1/31-35 |

| Comments by: | Comments by: |
|---|---|
| | |

**APPROVAL STATUS**

| Organisation | Name | Sign | Date | A-AWC-R |
|---|---|---|---|---|
| Contractor | Karim Abdelhakim | | 7-1-2025 | A |
| QA/QC * | Alaa Elbanty | | 7-1-2025 | A |
| SYSTRA Rep. | Ahmed Rashad | | 10/3/2025 | A- |
| SYSTRA R.E. | | | | |

* Designer
** Alignment / Bridges: Culvert Only

MATERIAL INSPECTION REQUEST

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Contractor Company | SAMCO | | | Designer Company | SILGA | | | | |
| Issued by Contractor | Name | Sign | | Date | MIR Ref. | | | | |
| | Karim Abdelhakim | | | 3/2/2025 | MIR-SP-138 | | | | |
| Received by ER | | | MIR | C1 | C2 | C3 | DD | MM | YY | HH | MM |
| | | | | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| CODE 1 | West Nile Bridge from ST 119+876 to ST 124+000 |
| CODE - 2 | |
| CODE - 3 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Description of Materials | Lower & Upper Plates of Spherical Bearings (KF & KGE & KGEQ& KGA) | | |
| Location to be Used | Upper & Lower Plates For Axe P248 | | |
| MAR Approval No | | Date | |
| Supplier Name | MAURER/SAMCO | | |
| Test Requirement | Tensile+Chemical+Impact | Specification 10.0 | Clause 71 |
| Reference Photos | Yes attached / No | Other | |

| Item | Name | Plate Type | Axe | Arrival Date | ID NUM |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | KF ( G04 ) | Upper | P248 | 23/12/2024 | 003-46-7/7-35 |
| 2 | KGE ( G16 ) | Upper | P248 | 25/12/2024 | 001-42-6/27-35 |
| 3 | KGEQ ( G11 ) | Upper | P248 | 23/12/2024 | 005-53-1/2-35 |
| 4 | KGA ( G22 ) | Upper | P248 | 07/01/2025 | 004-52-8/15-35 |
| 5 | KF ( G04 ) | LOWER | P248 | 23/12/2024 | 001-26-3/7-60 |
| 6 | KGE ( G16 ) | LOWER | P248 | 07/01/2025 | 004-48-20/26-50 |
| 7 | KGEQ ( G11 ) | LOWER | P248 | 23/12/2024 | 001-57-3/4-50 |
| 8 | KGA ( G22 ) | LOWER | P248 | 07/01/2025 | 009-54-3/5-35 |

| Comments by: | Comments by: |
|---|---|
| | |

APPROVAL STATUS

| Organisation | Name | Sign | Date | A-AWC-R |
|---|---|---|---|---|
| Contractor | Karim Abdelhakim | | 3-2-2025 | A |
| QA/QC * | Alaa Eldamaty | | 3-2-2025 | A |
| SYSTRA Rep. | Ahmed Rashad | | 10/3/2025 | A. |
| SYSTRA R.E. | | | | |

* Designer
** Alignment / Bridges: Culvert Only

MATERIAL INSPECTION REQUEST

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Contractor Company | SAMCO | | | Designer Company | | | | SILGA | | |
| Issued by Contractor | Name | Sign | | Date | | | | MIR Ref. | | |
| | Karim Abdelhakim | | | 3/2/2025 | | | | MIR-SP-136 | | |
| Received by ER | | | MIR | C1 | C2 | C3 | DD | MM | YY | HH | MM |
| | | | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| CODE 1 | West Nile Bridge from ST 119+876 to ST 124+000 |
| CODE - 2 | |
| CODE - 3 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Description of Materials | Lower & Upper Plates of Spherical Bearings (KF & KGE & KGEQ& KGA) | | |
| Location to be Used | Upper & Lower Plates For Axe P246 | | |
| MAR Approval No | | Date | |
| Supplier Name | MAURER/SAMCO | | |
| Test Requirement | Tensile+Chemical+Impact | Specification 10.0 | Clause 71 |
| Reference Photos | Yes attached / No | Other | |

| Item | Name | Plate Type | Axe | Arrival Date | ID NUM |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | KF ( G04 ) | Upper | P246 | 23/12/2024 | 003-46-2/7-35 |
| 2 | KGE ( G16 ) | Upper | P246 | 25/12/2024 | 001-42-4/27-35 |
| 3 | KGEQ ( G11 ) | Upper | P246 | 25/12/2024 | 001-46-3/7-35 |
| 4 | KGA ( G22 ) | Upper | P246 | 07/01/2025 | 004-52-6/15-35 |
| 5 | KF ( G04 ) | LOWER | P246 | 23/12/2024 | 004-26-4/4-60 |
| 6 | KGE ( G16 ) | LOWER | P246 | 07/01/2025 | 004-48-25/26-50 |
| 7 | KGEQ ( G11 ) | LOWER | P246 | 25/12/2024 | 001-57-1/4-50 |
| 8 | KGA ( G22 ) | LOWER | P246 | 07/01/2025 | 009-54-1/5-35 |

| Comments by: | Comments by: |
|---|---|
| | |

APPROVAL STATUS

| Organisation | Name | Sign | Date | A-AWC-R |
|---|---|---|---|---|
| Contractor | Karim Abdelhakim | | 3-2-2025 | A |
| QA/QC * | Alaa Eldamaty | | 3-2-2025 | A |
| SYSTRA Rep. | Ahmed Rashed | | 10/3/2025 | A |
| SYSTRA R.E. | | | | |

* Designer
** Alignment / Bridges: Culvert Only

MATERIAL INSPECTION REQUEST

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Contractor Company | SAMCO | | | Designer Company | | | | SILGA | |
| Issued by Contractor | Name | Sign | | Date | | | | MIR Ref. | |
| | Karim Abdelhakim | | | 3/2/2025 | | | | MIR-SP-135 | |
| Received by ER | | | MIR | C1 | C2 | C3 | DD | MM | YY | HH | MM |
| | | | | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| CODE 1 | West Nile Bridge from ST 119+876 to ST 124+000 |
| CODE - 2 | |
| CODE - 3 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Description of Materials | Lower & Upper Plates of Spherical Bearings (KF & KGE & KGEQ& KGA) | | |
| Location to be Used | Upper & Lower Plates For Axe P245 | | |
| MAR Approval No | | Date | |
| Supplier Name | MAURER/SAMCO | | |
| Test Requirement | Tensile+Chemical+Impact | Specification 10.0 | Clause 71 |
| Reference Photos | Yes attached / No | Other | |

| Item | Name | Plate Type | Axe | Arrival Date | ID NUM |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | KF ( G04 ) | Upper | P245 | 23/12/2024 | 003-46-6/7-35 |
| 2 | KGE ( G16 ) | Upper | P245 | 25/12/2024 | 001-42-19/27-35 |
| 3 | KGEQ ( G11 ) | Upper | P245 | 23/12/2024 | 001-46-1/7-35 |
| 4 | KGA ( G22 ) | Upper | P245 | 07/01/2025 | 004-52-5/15-35 |
| 5 | KF ( G04 ) | LOWER | P245 | 23/12/2024 | 001-38-1/3-60 |
| 6 | KGE ( G16 ) | LOWER | P245 | 25/12/2024 | 004-48-24/26-50 |
| 7 | KGEQ ( G11 ) | LOWER | P245 | 25/12/2024 | 001-57-4/4-50 |
| 8 | KGA ( G22 ) | LOWER | P245 | 07/01/2025 | 002-54-5//5-35 |

| Comments by: | Comments by: |
|---|---|
| | |

APPROVAL STATUS

| Organisation | Name | Sign | Date | A-AWC-R |
|---|---|---|---|---|
| Contractor | Karim Abdelhakim | | 3-2-2025 | A |
| QA/QC * | Alaa Eldamty | | 3-2-2025 | A |
| SYSTRA Rep. | Ahmed Rashad | | 16/3/2025 | A- |
| SYSTRA R.E. | | | | |

* Designer
** Alignment / Bridges: Culvert Only

MATERIAL INSPECTION REQUEST

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Contractor Company | SAMCO | | | Designer Company | SILGA | | | | |
| Issued by Contractor | Name | Sign | | Date | MIR Ref. | | | | |
| | Karim Abdelhakim | | | 3/2/2025 | MIR-SP-134 | | | | |
| Received by ER | | | MIR | C1 | C2 | C3 | DD | MM | YY | HH | MM |
| | | | | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| CODE 1 | West Nile Bridge from ST 119+876 to ST 124+000 |
| CODE - 2 | |
| CODE - 3 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Description of Materials | Lower & Upper Plates of Spherical Bearings (KF & KGE & KGEQ& KGA) | | |
| Location to be Used | Upper & Lower Plates For Axe P244 | | |
| MAR Approval No | | Date | |
| Supplier Name | MAURER/SAMCO | | |
| Test Requirement | Tensile+Chemical+Impact | Specification 10.0 | Clause 71 |
| Reference Photos | Yes attached / No | Other | |

| Item | Name | Plate Type | Axe | Arrival Date | ID NUM |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | KF ( G04 ) | Upper | P244 | 23/12/2024 | 003-46-4/7-35 |
| 2 | KGE ( G16 ) | Upper | P244 | 25/12/2024 | 001-42-17/27-35 |
| 3 | KGEQ ( G11 ) | Upper | P244 | 23/12/2024 | 001-46-2/7-35 |
| 4 | KGA ( G22 ) | Upper | P244 | 07/01/2025 | 004-52-4/15-35 |
| 5 | KF ( G04 ) | LOWER | P244 | 23/12/2024 | 001-38-3/3-60 |
| 6 | KGE ( G16 ) | LOWER | P244 | 07/01/2025 | 004-48-4/26-50 |
| 7 | KGEQ ( G11 ) | LOWER | P244 | 23/12/2024 | 003-50-3/4-50 |
| 8 | KGA ( G22 ) | LOWER | P244 | 07/01/2025 | 002-54-4//5-35 |

| Comments by: | Comments by: |
|---|---|
| | |

APPROVAL STATUS

| Organisation | Name | Sign | Date | A-AWC-R |
|---|---|---|---|---|
| Contractor | Karim Abdelhakim | | 3-2-2025 | A |
| QA/QC * | Alaa Elkamty | | 3-2-2025 | A |
| SYSTRA Rep. | Ahmed Rashed | | 10/3/2025 | A. |
| SYSTRA R.E. | | | | |

* Designer
** Alignment / Bridges: Culvert Only

| MATERIAL INSPECTION REQUEST | SAMCO EGYPT | | | SYSTRA SHAKER |
|---|---|---|---|---|

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Contractor Company | SAMCO | | | Designer Company | SILGA | | | | | | |
| Issued by Contractor | Name | Sign | | Date | MIR Ref. | | | | | | |
| | Karim Abdelhakim | | | 3/2/2025 | MIR-SP-133 | | | | | | |
| Received by ER | | | MIR | C1 | C2 | C3 | DD | MM | YY | HH | MM |
| | | | | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| CODE 1 | West Nile Bridge from ST 119+876 to ST 124+000 |
| CODE - 2 | |
| CODE - 3 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Description of Materials | Lower & Upper Plates of Spherical Bearings (KF & KGE & KGEQ& KGA) | | |
| Location to be Used | Upper & Lower Plates For Axe P243 | | |
| MAR Approval No | | Date | |
| Supplier Name | MAURER/SAMCO | | |
| Test Requirement | Tensile+Chemical+Impact | Specification 10.0 | Clause 71 |
| Reference Photos | Yes attached / No | Other | |

| Item | Name | Plate Type | Axe | Arrival Date | ID NUM |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | KF ( G04 ) | Upper | P243 | 23/12/2024 | 003-46-3/7-35 |
| 2 | KGE ( G16 ) | Upper | P243 | 25/12/2024 | 001-42-21/27-35 |
| 3 | KGEQ ( G11 ) | Upper | P243 | 23/12/2024 | 001-46-5/7-35 |
| 4 | KGA ( G22 ) | Upper | P243 | 07/01/2025 | 004-52-3/15-35 |
| 5 | KF ( G04 ) | LOWER | P243 | 23/12/2024 | 001-38-2/3-60 |
| 6 | KGE ( G16 ) | LOWER | P243 | 07/01/2025 | 004-48-17/26-50 |
| 7 | KGEQ ( G11 ) | LOWER | P243 | 23/12/2024 | 003-50-4/4-50 |
| 8 | KGA ( G22 ) | LOWER | P243 | 07/01/2025 | 002-54-3//5-35 |

| Comments by: | Comments by: |
|---|---|
| | |

**APPROVAL STATUS**

| Organisation | Name | Sign | Date | A-AWC-R |
|---|---|---|---|---|
| Contractor | Karim Abdelhakim | | 3-2-2025 | A |
| QA/QC * | Alaa Elkamuty | | 3-2-2025 | A |
| SYSTRA Rep. | Ahmed Rashad | | 10/3/2025 | A- |
| SYSTRA R.E. | | | | |

* Designer
** Alignment / Bridges: Culvert Only

# MATERIAL INSPECTION REQUEST

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Contractor Company | SAMCO | | | Designer Company | SILGA | | | | | | |
| Issued by Contractor | Name | Sign | | Date | MIR Ref. | | | | | | |
| | Karim Abdelhakim | | | 11/11/2024 | MIR-SP-082 | | | | | | |
| Received by ER | | | MIR | C1 | C2 | C3 | DD | MM | YY | HH | MM |
| | | | | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| CODE 1 | West Nile Bridge from ST 119+876 to ST 124+000 |
| CODE - 2 | |
| CODE - 3 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Description of Materials | Lower & Upper Plates of Spherical Bearings (KF & KGE & KGEQ& KGA) | | |
| Location to be Used | Upper & Lower Plates For Axe P242 | | |
| MAR Approval No | | Date | |
| Supplier Name | MAURER/SAMCO | | |
| Test Requirement | Tensile+Chemical+Impact | Specification 10.0 | Clause 71 |
| Reference Photos | Yes attached / No | Other | |

| Item | Name | Plate Type | Axe | Arrival Date | ID NUM |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | KF ( G01 ) | Upper | P242 | 31/07/2024 | 001-33-6/15-35 |
| 2 | KGE ( G16 ) | Upper | P242 | 31/07/2024 | 003-35-16/16-35 |
| 3 | KGEQ ( G08 ) | Upper | P242 | 31/07/2024 | 012-22-14/14-35 |
| 4 | KGA ( G22 ) | Upper | P242 | 31/07/2024 | 001-36-44/50-35 |
| 5 | KF ( G01) | LOWER | P242 | 31/07/2024 | 013-37-3/3-50 |
| 6 | KGE ( G16) | LOWER | P242 | 31/07/2024 | 002-16-3/5-50 |
| 7 | KGEQ ( G08) | LOWER | P242 | 31/07/2024 | 012-37-5/10-50 |
| 8 | KGA ( G22 ) | LOWER | P242 | 31/07/2024 | 007-37-5/22-35 |

| Comments by: | Comments by: |
|---|---|
| | |

**APPROVAL STATUS**

| Organisation | Name | Sign | Date | A-AWC-R |
|---|---|---|---|---|
| Contractor | Karim Abdelhakim | | 11-11-2024 | A |
| QA/QC * | | | | A |
| SYSTRA Rep. | Ahmed Rashad | | 15/12/2024 | A. |
| SYSTRA R.E. | | | | |

* Designer
** Alignment / Bridges: Culvert Only

MATERIAL INSPECTION REQUEST

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Contractor Company | SAMCO | | | Designer Company | SILGA | | | | |
| Issued by Contractor | Name | Sign | | Date | MIR Ref. | | | | |
| | Karim Abdelhakim | | | 16/10/2024 | MIR-SP-072 | | | | |
| Received by ER | | | MIR | C1 | C2 | C3 | DD | MM | YY | HH | MM |
| | | | | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| CODE 1 | West Nile Bridge from ST 119+876 to ST 124+000 |
| CODE 2 | |
| CODE 3 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Description of Materials | Lower & Upper Plates of Spherical Bearings (KF & KGE & KGEQ& KGA) | | |
| Location to be Used | Upper & Lower Plates For Axe P241 | | |
| MAR Approval No | | Date | |
| Supplier Name | MAURER/SAMCO | | |
| Test Requirement | Tensile+Chemical+Impact | Specification 10.0 | Clause 71 |
| Reference Photos | Yes attached / No | Other | |

| Item | Name | Plate Type | Axe | Arrival Date | ID NUM |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | KF ( G01 ) | Upper | P241 | 02/04/2024 | 001-33-8/15-35 ✓ |
| 2 | KGE ( G16 ) | Upper | P241 | 11/09/2024 | 001-34-2/15-35 ✓ |
| 3 | KGEQ ( G08 ) | Upper | P241 | 11/09/2024 | 004-31-9/18-35 ✓ |
| 4 | KGA ( G22 ) | Upper | P241 | 11/09/2024 | 001-36-39/50-35 |
| 5 | KF ( G01 ) | LOWER | P241 | 02/04/2024 | 013-37-2/3-50 ✓ |
| 6 | KGE ( G16 ) | LOWER | P241 | 10/08/2024 | 004-26-8/13-50 ✓ |
| 7 | KGEQ ( G08 ) | LOWER | P241 | 11/09/2024 | 005-38-6/10-50 ✓ |
| 8 | KGA ( G22 ) | LOWER | P241 | 11/09/2024 | 007-37-2/22-35 ✓ |

| Comments by: | Comments by: |
|---|---|
| | |

APPROVAL STATUS

| Organisation | Name | Sign | Date | A-AWC-R |
|---|---|---|---|---|
| Contractor | Karim Abdelhakim | | 16/10/2024 | A |
| QA/QC * | | | | A |
| SYSTRA Rep. | Ahmed Rashad | | 15/12/2024 | A. |
| SYSTRA R.E. | | | | |

* Designer
** Alignment / Bridges: Culvert Only

MATERIAL INSPECTION REQUEST

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Contractor Company | SAMCO | | | Designer Company | SILGA | | | | |
| Issued by Contractor | Name | Sign | | Date | MIR Ref. | | | | |
| | Karim Abdelhakim | | | 16/10/2024 | MIR-SP-068 | | | | |
| Received by ER | | | MIR | C1 | C2 | C3 | PP | MM | YY | HH | MM |
| | | | | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| CODE - 1 | West Nile Bridge from ST 119+876 to ST 124+000 |
| CODE - 2 | |
| CODE - 3 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Description of Materials | Lower & Upper Plates of Spherical Bearings (KF & KGE & KGEQ& KGA) | | |
| Location to be Used | Upper & Lower Plates For Axe P240 | | |
| MAR Approval No | | Date | |
| Supplier Name | MAURER/SAMCO | | |
| Test Requirement | Tensile+Chemical+Impact | Specification 10.0 | Clause 71 |
| Reference Photos | Yes attached / No | Other | |

| Item | Name | Plate Type | Axe | Arrival Date | ID NUM |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | KF ( G01 ) | Upper | P240 | 02/04/2024 | 001-33-9/15-35 ✓ |
| 2 | KGE ( G16 ) | Upper | P240 | 02/04/2024 | 001-34-1/15-35 ✓ |
| 3 | KGEQ ( G08 ) | Upper | P240 | 11/09/2024 | 001-32-2/10-35 ✓ |
| 4 | KGA ( G22 ) | Upper | P240 | 11/09/2024 | 001-36-42/50-35 ✓ |
| 5 | KF ( G01 ) | LOWER | P240 | 11/09/2024 | 013-37-1/3-50 ✓ |
| 6 | KGE ( G16 ) | LOWER | P240 | 10/08/2024 | 002-16-1/5-50 ✓ |
| 7 | KGEQ ( G08 ) | LOWER | P240 | 11/09/2024 | 012-37-4/10-50 ✓ |
| 8 | KGA ( G22 ) | LOWER | P240 | 02/04/2024 | 007-37-7/22-35 ✓ |

| Comments by: | Comments by: |
|---|---|
| | |

APPROVAL STATUS

| Organisation | Name | Sign | Date | A-AWC-R |
|---|---|---|---|---|
| Contractor | Karim Abdelhakim | | 16/10/2024 | A |
| QA/QC * | | | | A |
| SYSTRA Rep. | Ahmed Rashed | | 15/12/2024 | A - |
| SYSTRA R.E. | | | | |

* Designer
** Alignment / Bridges: Culvert Only

# MATERIAL INSPECTION REQUEST

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Contractor Company | SAMCO | | | Designer Company | SILGA | | | | | | |
| Issued by Contractor | Name | Sign | | Date | MIR Ref. | | | | | | |
| | Karim Abdelhakim | | | 8/02/2025 | MIR-SP-156 | | | | | | |
| Received by ER | | | MIR | C1 | C2 | C3 | DD | MM | YY | HH | MM |
| | | | | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| CODE 1 | West Nile Bridge from ST 119+876 to ST 124+000 |
| CODE 2 | |
| CODE 3 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Description of Materials | Spherical Bearings (KF & KGE & KGEQ & KGA) | | |
| Location to be Used | Spherical Bearings for Axe P218 | | |
| MAR Approval No | | Date | |
| Supplier Name | MAURER/SAMCO | | |
| Test Requirement | Tensile+Chemical+Impact | Specification 10.0 | Clause 71 |
| Reference Photos | Yes attached / No | Other | |

| Item | Name | Plate Type | Axe | Arrival Date | ID NUM |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | KF ( G01) | Bearing | P218 | 06/02/2025 | M/S-KF-G1-071 |
| 2 | KGE ( G16 ) | Bearing | P218 | 06/02/2025 | M/S-KGE-G16-090 |
| 3 | KGEQ ( G08 ) | Bearing | P218 | 06/02/2025 | M/S-KGEQ-G8-071 |
| 4 | KGA ( G22 ) | Bearing | P218 | 05/02/2025 | M/S-KGA-G22-294 |

| Comments by: | Comments by: |
|---|---|
| | |

**APPROVAL STATUS**

| Organisation | Name | Sign | Date | A-AWC-R |
|---|---|---|---|---|
| Contractor | Karim Abdelhakim | | 8-2-2025 | |
| QA/QC * | | | | |
| SYSTRA Rep. | Ahmed Rashed | | 12/2/2025 | A |
| SYSTRA R.E. | | | | |

# MATERIAL INSPECTION REQUEST

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Contractor Company | SAMCO | | | Designer Company | SILGA | | | | | | |
| Issued by Contractor | Name | Sign | | Date | MIR Ref. | | | | | | |
| | Karim Abdelhakim | | | 8/02/2025 | MIR-SP-157 | | | | | | |
| Received by ER | | | MIR | C1 | C2 | C3 | DD | MM | YY | HH | MM |
| | | | | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| CODE 1 | West Nile Bridge from ST 119+876 to ST 124+000 |
| CODE 2 | |
| CODE 3 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Description of Materials | Spherical Bearings (KF & KGE & KGEQ & KGA) | | |
| Location to be Used | Spherical Bearings for Axe P219 | | |
| MAR Approval No | | Date | |
| Supplier Name | MAURER/SAMCO | | |
| Test Requirement | Tensile+Chemical+Impact | Specification 10.0 | Clause 71 |
| Reference Photos | Yes attached / No | Other | |

| Item | Name | Plate Type | Axe | Arrival Date | ID NUM |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | KF ( G01) | Bearing | P219 | 06/02/2025 | M/S-KF-G1-072 |
| 2 | KGE ( G16 ) | Bearing | P219 | 06/02/2025 | M/S-KGE-G16-091 |
| 3 | KGEQ ( G08 ) | Bearing | P219 | 05/02/2025 | M/S-KGEQ-G8-072 |
| 4 | KGA ( G22 ) | Bearing | P219 | 05/02/2025 | M/S-KGA-G22-295 |

| Comments by: | Comments by: |
|---|---|
| | |

**APPROVAL STATUS**

| Organisation | Name | Sign | Date | A-AWC-R |
|---|---|---|---|---|
| Contractor | Karim Abdelhakim | | 8-2-2025 | |
| QA/QC * | | | | |
| SYSTRA Rep. | Ahmed Rashed | | 12/2/2025 | A |
| SYSTRA R.E. | | | | |

# MATERIAL INSPECTION REQUEST

SAMCO EGYPT

SYSTRA SHAKER

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Contractor Company | SAMCO | | | Designer Company | SILGA | | | | | | |
| Issued by Contractor | Name | Sign | | Date | MIR Ref. | | | | | | |
| | Karim Abdelhakim | | | 8/02/2025 | MIR-SP-158 | | | | | | |
| Received by ER | | | MIR | C1 | C2 | C3 | DD | MM | YY | HH | MM |
| | | | | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| CODE 1 | West Nile Bridge from ST 119+876 to ST 124+000 |
| CODE 2 | |
| CODE 3 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Description of Materials | Spherical Bearings (KF & KGE & KGEQ & KGA) | | |
| Location to be Used | Spherical Bearings for Axe P220 | | |
| MAR Approval No | | Date | |
| Supplier Name | MAURER/SAMCO | | |
| Test Requirement | Tensile+Chemical+Impact | Specification 10.0 | Clause 71 |
| Reference Photos | Yes attached / No | Other | |

| Item | Name | Plate Type | Axe | Arrival Date | ID NUM |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | KF ( G01) | Bearing | P220 | 06/02/2025 | M/S-KF-G1-073 |
| 2 | KGE ( G16 ) | Bearing | P220 | 06/02/2025 | M/S-KGE-G16-092 |
| 3 | KGEQ ( G08 ) | Bearing | P220 | 05/02/2025 | M/S-KGEQ-G8-073 |
| 4 | KGA ( G22 ) | Bearing | P220 | 05/02/2025 | M/S-KGA-G22-296 |

| Comments by: | Comments by: |
|---|---|
| | |

**APPROVAL STATUS**

| Organisation | Name | Sign | Date | A-AWC-R |
|---|---|---|---|---|
| Contractor | Karim Abdelhakim | | 8-2-2025 | |
| QA/QC * | | | | |
| SYSTRA Rep. | Ahmed Rashed | | 12/2/2025 | A |
| SYSTRA R.E. | | | | |

# MATERIAL INSPECTION REQUEST

SAMCO EGYPT

SYSTRA SHAKER

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Contractor Company | SAMCO | | | Designer Company | | | | SILGA | | | |
| Issued by Contractor | Name | Sign | | Date | | | | MIR Ref. | | | |
| | Karim Abdelhakim | | | 8/02/2025 | | | | MIR-SP-159 | | | |
| Received by ER | | | MIR | C1 | C2 | C3 | DD | MM | YY | HH | MM |
| | | | | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| CODE 1 | West Nile Bridge from ST 119+876 to ST 124+000 |
| CODE 2 | |
| CODE 3 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Description of Materials | Spherical Bearings (KF & KGE & KGEQ & KGA) | | | | |
| Location to be Used | Spherical Bearings for Axe P221 | | | | |
| MAR Approval No | | | | Date | |
| Supplier Name | MAURER/SAMCO | | | | |
| Test Requirement | Tensile+Chemical+Impact | Specification 10.0 | | Clause 71 | |
| Reference Photos | Yes attached / No | Other | | | |

| Item | Name | Plate Type | Axe | Arrival Date | ID NUM |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | KF ( G01) | Bearing | P221 | 06/02/2025 | M/S-KF-G1-074 |
| 2 | KGE ( G16 ) | Bearing | P221 | 06/02/2025 | M/S-KGE-G16-093 |
| 3 | KGEQ ( G08 ) | Bearing | P221 | 05/02/2025 | M/S-KGEQ-G8-074 |
| 4 | KGA ( G22 ) | Bearing | P221 | 05/02/2025 | M/S-KGA-G22-297 |

| Comments by: | Comments by: |
|---|---|
| | |

**APPROVAL STATUS**

| Organisation | Name | Sign | Date | A-AWC-R |
|---|---|---|---|---|
| Contractor | Karim Abdelhakim | | 8-2-2025 | |
| QA/QC * | | | | |
| SYSTRA Rep. | Ahmed Rashad | | 12/2/2025 | A |
| SYSTRA R.E. | | | | |

# MATERIAL INSPECTION REQUEST

SAMCO EGYPT

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Contractor Company | SAMCO | | | Designer Company | SILGA | | | | | |
| Issued by Contractor | Name | Sign | | Date | MIR Ref. | | | | | |
| | Karim Abdelhakim | | | 8/02/2025 | MIR-SP-160 | | | | | |
| Received by ER | | | MIR | C1 | C2 | C3 | DD | MM | YY | HH | MM |
| | | | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| CODE-1 | West Nile Bridge from ST 119+876 to ST 124+000 |
| CODE-2 | |
| CODE-3 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Description of Materials | Spherical Bearings (KF & KGE & KGEQ & KGA) | | | | |
| Location to be Used | Spherical Bearings for Axe P222 | | | | |
| MAR Approval No | | | | Date | |
| Supplier Name | MAURER/SAMCO | | | | |
| Test Requirement | Tensile+Chemical+Impact | Specification 10.0 | | Clause 71 | |
| Reference Photos | Yes attached / No | Other | | | |

| Item | Name | Plate Type | Axe | Arrival Date | ID NUM |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | KF ( G01) | Bearing | P222 | 06/02/2025 | M/S-KF-G1-075 |
| 2 | KGE ( G16 ) | Bearing | P222 | 06/02/2025 | M/S-KGE-G16-094 |
| 3 | KGEQ ( G08 ) | Bearing | P222 | 05/02/2025 | M/S-KGEQ-G8-075 |
| 4 | KGA ( G22 ) | Bearing | P222 | 05/02/2025 | M/S-KGA-G22-298 |

| Comments by: | Comments by: |
|---|---|
| | |

**APPROVAL STATUS**

| Organisation | Name | Sign | Date | A-AWC-R |
|---|---|---|---|---|
| Contractor | Karim Abdelhakim | | 8-2-2025 | |
| QA/QC * | | | | |
| SYSTRA Rep. | Ahmed Rashad | | 12/2/2025 | A |
| SYSTRA R.E. | | | | |

# MATERIAL INSPECTION REQUEST

SAMCO EGYPT

SYSTRA SHAKER

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Contractor Company | SAMCO | | | Designer Company | SILGA | | | | | | |
| Issued by Contractor | Name | Sign | | Date | MIR Ref. | | | | | | |
| | Karim Abdelhakim | | | 8/02/2025 | MIR-SP-161 | | | | | | |
| Received by ER | | | MIR | C1 | C2 | C3 | DD | MM | YY | HH | MM |
| | | | | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| CODE-1 | West Nile Bridge from ST 119+876 to ST 124+000 |
| CODE-2 | |
| CODE-3 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Description of Materials | Spherical Bearings (KF & KGE & KGEQ & KGA) | | |
| Location to be Used | Spherical Bearings for Axe P223 | | |
| MAR Approval No | | Date | |
| Supplier Name | MAURER/SAMCO | | |
| Test Requirement | Tensile+Chemical+Impact | Specification 10.0 | Clause 71 |
| Reference Photos | Yes attached / No | Other | |

| Item | Name | Plate Type | Axe | Arrival Date | ID NUM |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | KF ( G01) | Bearing | P223 | 06/02/2025 | M/S-KF-G1-076 |
| 2 | KGE ( G16 ) | Bearing | P223 | 06/02/2025 | M/S-KGE-G16-095 |
| 3 | KGEQ ( G08 ) | Bearing | P223 | 05/02/2025 | M/S-KGEQ-G8-076 |
| 4 | KGA ( G22 ) | Bearing | P223 | 05/02/2025 | M/S-KGA-G22-299 |

| Comments by: | Comments by: |
|---|---|
| | |

**APPROVAL STATUS**

| Organisation | Name | Sign | Date | A-AWC-R |
|---|---|---|---|---|
| Contractor | Karim Abdelhakim | | 8-2-2025 | |
| QA/QC * | | | | |
| SYSTRA Rep. | Ahmed Rashad | | 12/2/2025 | A |
| SYSTRA R.E. | | | | |

# MATERIAL INSPECTION REQUEST

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Contractor Company | SAMCO | | | Designer Company | SILGA | | | | | | |
| Issued by Contractor | Name | Sign | | Date | MIR Ref. | | | | | | |
| | Muhamed Reda | | | 03/05/2025 | MIR | | | | | | |
| Received by ER | | | MIR | C1 | C2 | C3 | DD | MM | YY | HH | MM |
| | | | | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| CODE-1 | HSR West Nile Bridge From (ST 119+876 to ST 124+000) |
| CODE - 2 | |
| CODE - 3 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Description of Materials | Spherical Bearings (KF & KGE & KGEQ & KGA) | | |
| Location to be Used | Main Bridge | | |
| MAR Approval No | | | |
| Supplier Name | MAURER/SAMCO | | |
| Test Requirement | | Specification 6.0 | Clouse |
| Reference Photos | Yes attached | Other | |

| Item | Coil No. | Unit | Quantity | Arrival Date | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | KF | Unit | 60 | | |
| 2 | KGE | | 60 | | |
| 3 | KGEQ | | 60 | | |
| 4 | KGA | | 60 | | |

| Comments by: | Comments by: |
|---|---|
| | |

**APPROVAL STATUS**

| Organisation | Name | Sign | Date | A-AWC-R |
|---|---|---|---|---|
| Contractor | Mohamed Reda | | 3.5.25 | A |
| QA/QC * | | | | A |
| SYSTRA Rep. | Ayman Elbolok | | 3.5.25 | |
| SYSTRA R.E. | | | | |

| MATERIAL INSPECTION REQUEST | SAMCO EGYPT | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Contractor Company | SAMCO | | | Designer Company | | | | SILGA | | | | |
| Issued by Contractor | Name | Sign | | Date | | | | MIR Ref. | | | | |
| | Karim Abdelhakim | | | 15/04/2025 | | | | MIR-SP-189 | | | | |
| Received by ER | | | MIR | C1 | C2 | C3 | DD | MM | YY | HH | MM | |
| | | | | | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| CODE-1 | West Nile Bridge from ST 119+876 to ST 124+000 |
| CODE - 2 | |
| CODE - 3 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Description of Materials | Spherical Bearings (KF & KGE & KGEQ & KGA) For ( 60 ) Bearings | | |
| Location to be Used | Spherical Bearings for Axe ( P202 & P225 & P231 & P232 & P233 & P234 & P235 & P236 & P237 & P238 & P239 & P240 & P241 & P242 & P315 & P316 & P317 & P325 & P224 & P230 & P318 & P319 & P320 & P323 & P324 & P321 & P313 & P314 | | |
| MAR Approval No | | Date | |
| Supplier Name | MAURER/SAMCO | | |
| Test Requirement | Tensile+Chemical+Impact | Specification 10.0 | Clause 71 |
| Reference Photos | Yes attached / No | Other | |

| Item | Name | Plate Type | Axe | Arrival Date | ID NUM |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | KGEQ ( G08 ) | Bearing | P202 | 7-4-2025 | M/S - KGEQ - G08 - 055 |
| 2 | KGEQ ( G08 ) | Bearing | P225 | 7-4-2025 | M/S - KGEQ - G08 - 078 |
| 3 | KGEQ ( G08 ) | Bearing | P231 | 7-4-2025 | M/S - KGEQ - G08 - 079 |
| 4 | KGEQ ( G08 ) | Bearing | P232 | 7-4-2025 | M/S - KGEQ - G08 - 080 |
| 5 | KGEQ ( G08 ) | Bearing | P233 | 7-4-2025 | M/S - KGEQ - G08 - 081 |
| 6 | KGEQ ( G08 ) | Bearing | P234 | 7-4-2025 | M/S - KGEQ - G08 - 082 |
| 7 | KGEQ ( G08 ) | Bearing | P235 | 7-4-2025 | M/S - KGEQ - G08 - 083 |
| 8 | KGEQ ( G08 ) | Bearing | P236 | 7-4-2025 | M/S - KGEQ - G08 - 084 |
| 9 | KGEQ ( G08 ) | Bearing | P237 | 7-4-2025 | M/S - KGEQ - G08 - 085 |
| 10 | KGEQ ( G08 ) | Bearing | P238 | 7-4-2025 | M/S - KGEQ - G08 - 086 |
| 11 | KGEQ ( G08 ) | Bearing | P239 | 7-4-2025 | M/S - KGEQ - G08 - 087 |
| 12 | KGEQ ( G08 ) | Bearing | P240 | 7-4-2025 | M/S - KGEQ - G08 - 088 |
| 13 | KGEQ ( G08 ) | Bearing | P241 | 7-4-2025 | M/S - KGEQ - G08 - 089 |
| 14 | KGEQ ( G08 ) | Bearing | P242 | 7-4-2025 | M/S - KGEQ - G08 - 090 |
| 15 | KF( G01 ) | Bearing | P202 | 7-4-2025 | M/S - KF - G01 - 055 |
| 16 | KF( G01 ) | Bearing | P225 | 7-4-2025 | M/S - KF - G01 - 078 |
| 17 | KF( G01 ) | Bearing | P231 | 7-4-2025 | M/S - KF - G01 - 079 |
| 18 | KF( G01 ) | Bearing | P232 | 7-4-2025 | M/S - KF - G01 - 080 |
| 19 | KF( G01 ) | Bearing | P233 | 7-4-2025 | M/S - KF - G01 - 081 |
| 20 | KF( G01 ) | Bearing | P234 | 7-4-2025 | M/S - KF - G01 - 082 |
| 21 | KF( G01 ) | Bearing | P235 | 7-4-2025 | M/S - KF - G01 - 083 |
| 22 | KF( G01 ) | Bearing | P236 | 7-4-2025 | M/S - KF - G01 - 084 |
| 23 | KF( G01 ) | Bearing | P237 | 7-4-2025 | M/S - KF - G01 - 085 |

MATERIAL INSPECTION REQUEST

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 24 | KF( G01 ) | Bearing | P238 | 7-4-2025 | M/S - KF - G01 - 086 |
| 25 | KF( G01 ) | Bearing | P239 | 7-4-2025 | M/S - KF - G01 - 087 |
| 26 | KF( G01 ) | Bearing | P240 | 7-4-2025 | M/S - KF - G01 - 088 |
| 27 | KF( G01 ) | Bearing | P241 | 7-4-2025 | M/S - KF - G01 - 089 |
| 28 | KF( G01 ) | Bearing | P242 | 7-4-2025 | M/S - KF - G01 - 090 |
| 29 | KF( G01 ) | Bearing | P324 | 7-4-2025 | M - S/KF - G04 - 032 |
| 30 | KF( G01 ) | Bearing | P318 | 7-4-2025 | M - S/KF - G04 - 033 |
| 31 | KF( G01 ) | Bearing | P319 | 7-4-2025 | M - S/KF - G04 - 034 |
| 32 | KF( G01 ) | Bearing | P323 | 7-4-2025 | M - S/KF - G04 - 035 |
| 33 | KF( G01 ) | Bearing | P313 | 7-4-2025 | M - S/KF - G04 - 036 |
| 34 | KF( G01 ) | Bearing | P314 | 7-4-2025 | M - S/KF - G04 - 037 |
| 35 | KGE ( G18 ) | Bearing | P315 | 7-4-2025 | M/S - KGE - G18 - 033 |
| 36 | KGE ( G18 ) | Bearing | P316 | 7-4-2025 | M/S - KGE - G18 - 034 |
| 37 | KGE ( G18 ) | Bearing | P317 | 7-4-2025 | M/S - KGE - G18 - 035 |
| 38 | KGE ( G16 ) | Bearing | P325 | 7-4-2025 | M - S/KGE - G16 - 073 |
| 39 | KGE ( G16 ) | Bearing | P224 | 7-4-2025 | M - S/KGE - G16 - 096 |
| 40 | KGE ( G16 ) | Bearing | P230 | 7-4-2025 | M - S/KGE - G16 - 097 |
| 41 | KGE ( G16 ) | Bearing | P231 | 7-4-2025 | M - S/KGE - G16 - 098 |
| 42 | KGE ( G16 ) | Bearing | P232 | 7-4-2025 | M - S/KGE - G16 - 099 |
| 43 | KGE ( G16 ) | Bearing | P233 | 7-4-2025 | M - S/KGE - G16 - 100 |
| 44 | KGE ( G16 ) | Bearing | P234 | 7-4-2025 | M - S/KGE - G16 - 101 |
| 45 | KGE ( G16 ) | Bearing | P235 | 7-4-2025 | M - S/KGE - G16 - 102 |
| 46 | KGE ( G16 ) | Bearing | P236 | 7-4-2025 | M - S/KGE - G16 - 103 |
| 47 | KGE ( G16 ) | Bearing | P237 | 7-4-2025 | M - S/KGE - G16 - 104 |
| 48 | KGE ( G16 ) | Bearing | P238 | 7-4-2025 | M - S/KGE - G16 - 105 |
| 49 | KGE ( G16 ) | Bearing | P239 | 7-4-2025 | M - S/KGE - G16 - 106 |
| 50 | KGE ( G16 ) | Bearing | P240 | 7-4-2025 | M - S/KGE - G16 - 107 |
| 51 | KGE ( G16 ) | Bearing | P241 | 7-4-2025 | M - S/KGE - G16 - 108 |
| 52 | KGE ( G16 ) | Bearing | P242 | 7-4-2025 | M - S/KGE - G16 - 109 |
| 53 | KGE ( G16 ) | Bearing | P318 | 7-4-2025 | M - S/KGE - G16 - 110 |
| 54 | KGE ( G16 ) | Bearing | P319 | 7-4-2025 | M - S/KGE - G16 - 111 |
| 55 | KGE ( G16 ) | Bearing | P320 | 7-4-2025 | M - S/KGE - G16 - 112 |
| 56 | KGE ( G16 ) | Bearing | P323 | 7-4-2025 | M - S/KGE - G16 - 113 |
| 57 | KGE ( G16 ) | Bearing | P324 | 7-4-2025 | M - S/KGE - G16 - 114 |
| 58 | KGE ( G17 ) | Bearing | P321 | 7-4-2025 | M - S/KGE - G17 - 02 |
| 59 | KGE ( G17 ) | Bearing | P313 | 7-4-2025 | M - S/KGE - G17 - 03 |
| 60 | KGE ( G17 ) | Bearing | P314 | 7-4-2025 | M - S/KGE - G17 - 04 |

| Comments by: | Comments by: |
|---|---|
| | |

**APPROVAL STATUS**

| Organisation | Name | Sign | Date | A-AWC-R |
|---|---|---|---|---|
| Contractor | Karim Abdelhakim | | 15-4-2025 | |
| QA/QC * | Alaa Eldamaty | | | |
| SYSTRA Rep. | Ahmed Rashaad | | 15/4/2025 | A. |
| SYSTRA R.E. | | | | |

MATERIAL INSPECTION REQUEST

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Contractor Company | SAMCO | | | Designer Company | | | SILGA | | | | |
| Issued by Contractor | Name | Sign | | Date | | | MIR Ref. | | | | |
| | Karim Abdelhakim | | | 8/02/2025 | | | MIR-SP-162 | | | | |
| Received by ER | | | MIR | C1 | C2 | C3 | DD | MM | YY | HH | MM |
| | | | | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| CODE 1 | West Nile Bridge from ST 119+876 to ST 124+000 |
| CODE - 2 | |
| CODE - 3 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Description of Materials | Spherical Bearings (KF & KGE & KGEQ & KGA) | | |
| Location to be Used | Spherical Bearings for Axe P202 & P224 | | |
| MAR Approval No | | Date | |
| Supplier Name | MAURER/SAMCO | | |
| Test Requirement | Tensile+Chemical+Impact | Specification 10.0 | Clause 71 |
| Reference Photos | Yes attached / No | Other | |

| Item | Name | Plate Type | Axe | Arrival Date | ID NUM |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | KGA ( G22 ) | Bearing | P202 | 06/02/2025 | M/S-KGA-G22-278 |
| 2 | KGE ( G16 ) | Bearing | P202 | 06/02/2025 | M/S-KGE-G16-074 |
| 3 | KGEQ ( G08 ) | Bearing | P224 | 05/02/2025 | M/S-KGEQ-G8-077 |
| 4 | KF ( G01 ) | Bearing | P224 | 05/02/2025 | M/S-KF-G1-077 |

| Comments by: | Comments by: |
|---|---|
| | |

APPROVAL STATUS

| Organisation | Name | Sign | Date | A-AWC-R |
|---|---|---|---|---|
| Contractor | Karim Abdelhakim | | 8-2-2025 | |
| QA/QC * | | | | |
| SYSTRA Rep. | Ahmed Rashad | | 12/2/2025 | A. |
| SYSTRA R.E. | | | | |

# MATERIAL INSPECTION REQUEST

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Contractor Company | SAMCO | | | Designer Company | | | | SILGA | | | |
| Issued by Contractor | Name | Sign | | Date | | | | MIR Ref. | | | |
| | Karim Abdelhakim | | | 8/02/2025 | | | | MIR-SP-141 | | | |
| Received by ER | | | MIR | C1 | C2 | C3 | DD | MM | YY | HH | MM |
| | | | | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| CODE-1 | West Nile Bridge from ST 119+876 to ST 124+000 |
| CODE-2 | |
| CODE-3 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Description of Materials | Spherical Bearings (KF & KGE & KGEQ & KGA) | | | | |
| Location to be Used | Spherical Bearings for Axe P203 | | | | |
| MAR Approval No | | | | Date | |
| Supplier Name | MAURER/SAMCO | | | | |
| Test Requirement | Tensile+Chemical+Impact | Specification 10.0 | | Clause 71 | |
| Reference Photos | Yes attached / No | Other | | | |

| Item | Name | Plate Type | Axe | Arrival Date | ID NUM |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | KF ( G01) | Bearing | P203 | 03/02/2025 | M/S-KF-G1-056 |
| 2 | KGE ( G16 ) | Bearing | P203 | 03/02/2025 | M/S-KGE-G16-075 |
| 3 | KGEQ ( G08 ) | Bearing | P203 | 05/02/2025 | M/S-KGEQ-G8-056 |
| 4 | KGA ( G22 ) | Bearing | P203 | 03/02/2025 | M/S-KGA-G22-279 |

| Comments by: | Comments by: |
|---|---|
| | |

**APPROVAL STATUS**

| Organisation | Name | Sign | Date | A-AWC-R |
|---|---|---|---|---|
| Contractor | Karim Abdelhakim | | 8-2-2025 | |
| QA/QC * | | | | |
| SYSTRA Rep. | Ahmed Rashad | | 12/2/2025 | A |
| SYSTRA R.E. | | | | |

# MATERIAL INSPECTION REQUEST

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Contractor Company | SAMCO | | | Designer Company | SILGA | | | | | | |
| Issued by Contractor | Name | Sign | | Date | MIR Ref. | | | | | | |
| | Karim Abdelhakim | | | 8/02/2025 | MIR-SP-142 | | | | | | |
| Received by ER | | | MIR | C1 | C2 | C3 | DD | MM | YY | HH | MM |
| | | | | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| CODE-1 | West Nile Bridge from ST 119+876 to ST 124+000 |
| CODE-2 | |
| CODE-3 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Description of Materials | Spherical Bearings (KF & KGE & KGEQ & KGA) | | |
| Location to be Used | Spherical Bearings for Axe P204 | | |
| MAR Approval No | | Date | |
| Supplier Name | MAURER/SAMCO | | |
| Test Requirement | Tensile+Chemical+Impact | Specification 10.0 | Clause 71 |
| Reference Photos | Yes attached / No | Other | |

| Item | Name | Plate Type | Axe | Arrival Date | ID NUM |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | KF ( G01) | Bearing | P204 | 03/02/2025 | M/S-KF-G1-057 |
| 2 | KGE ( G16 ) | Bearing | P204 | 03/02/2025 | M/S-KGE-G16-076 |
| 3 | KGEQ ( G08 ) | Bearing | P204 | 05/02/2025 | M/S-KGEQ-G8-057 |
| 4 | KGA ( G22 ) | Bearing | P204 | 03/02/2025 | M/S-KGA-G22-280 |

| Comments by: | Comments by: |
|---|---|
| | |

**APPROVAL STATUS**

| Organisation | Name | Sign | Date | A-AWC-R |
|---|---|---|---|---|
| Contractor | Karim Abdelhakim | | 8-2-2025 | |
| QA/QC * | | | | |
| SYSTRA Rep. | Ahmed Rashad | | 12/2/2025 | A |
| SYSTRA R.E. | | | | |

# MATERIAL INSPECTION REQUEST

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Contractor Company | SAMCO | | | Designer Company | SILGA | | | | | | |
| Issued by Contractor | Name | Sign | | Date | MIR Ref. | | | | | | |
| | Karim Abdelhakim | | | 8/02/2025 | MIR-SP-143 | | | | | | |
| Received by ER | | | MIR | C1 | C2 | C3 | DD | MM | YY | HH | MM |
| | | | | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| CODE-1 | West Nile Bridge from ST 119+876 to ST 124+000 |
| CODE-2 | |
| CODE-3 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Description of Materials | Spherical Bearings (KF & KGE & KGEQ & KGA) | | | | |
| Location to be Used | Spherical Bearings for Axe P205 | | | | |
| MAR Approval No | | | | Date | |
| Supplier Name | MAURER/SAMCO | | | | |
| Test Requirement | Tensile+Chemical+Impact | Specification 10.0 | | Clause 71 | |
| Reference Photos | Yes attached / No | Other | | | |

| Item | Name | Plate Type | Axe | Arrival Date | ID NUM |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | KF ( G01) | Bearing | P205 | 03/02/2025 | M/S-KF-G1-058 |
| 2 | KGE ( G16 ) | Bearing | P205 | 03/02/2025 | M/S-KGE-G16-077 |
| 3 | KGEQ ( G08 ) | Bearing | P205 | 05/02/2025 | M/S-KGEQ-G8-058 |
| 4 | KGA ( G22 ) | Bearing | P205 | 03/02/2025 | M/S-KGA-G22-281 |

| Comments by: | Comments by: |
|---|---|
| | |

**APPROVAL STATUS**

| Organisation | Name | Sign | Date | A-AWC-R |
|---|---|---|---|---|
| Contractor | Karim Abdelhakim | | 8-2-2025 | |
| QA/QC * | | | | |
| SYSTRA Rep. | Ahmed Rashad | | 12/2/2025 | A |
| SYSTRA R.E. | | | | |

# MATERIAL INSPECTION REQUEST

SAMCO EGYPT

SYSTRA SHAKER

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Contractor Company | SAMCO | | | Designer Company | | | | SILGA | | | | |
| Issued by Contractor | Name | Sign | | Date | | | | MIR Ref. | | | | |
| | Karim Abdelhakim | | | 8/02/2025 | | | | MIR-SP-144 | | | | |
| Received by ER | | | MIR | C1 | C2 | C3 | DD | MM | YY | HH | MM | |
| | | | | | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| CODE-1 | West Nile Bridge from ST 119+876 to ST 124+000 |
| CODE-2 | |
| CODE-3 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Description of Materials | Spherical Bearings (KF & KGE & KGEQ & KGA) | | |
| Location to be Used | Spherical Bearings for Axe P206 | | |
| MAR Approval No | | Date | |
| Supplier Name | MAURER/SAMCO | | |
| Test Requirement | Tensile+Chemical+Impact | Specification 10.0 | Clause 71 |
| Reference Photos | Yes attached / No | Other | |

| Item | Name | Plate Type | Axe | Arrival Date | ID NUM |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | KF ( G01) | Bearing | P206 | 03/02/2025 | M/S-KF-G1-059 |
| 2 | KGE ( G16 ) | Bearing | P206 | 03/02/2025 | M/S-KGE-G16-078 |
| 3 | KGEQ ( G08 ) | Bearing | P206 | 05/02/2025 | M/S-KGEQ-G8-059 |
| 4 | KGA ( G22 ) | Bearing | P206 | 03/02/2025 | M/S-KGA-G22-282 |

| Comments by: | Comments by: |
|---|---|
| | |

**APPROVAL STATUS**

| Organisation | Name | Sign | Date | A-AWC-R |
|---|---|---|---|---|
| Contractor | Karim Abdelhakim | | 8-2-2025 | |
| QA/QC * | | | | |
| SYSTRA Rep. | Ahmed Rashad | | 12/2/2025 | A |
| SYSTRA R.E. | | | | |

# MATERIAL INSPECTION REQUEST

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Contractor Company | SAMCO | | | Designer Company | SILGA | | | | | | |
| Issued by Contractor | Name | Sign | | Date | MIR Ref. | | | | | | |
| | Karim Abdelhakim | | | 8/02/2025 | MIR-SP-145 | | | | | | |
| Received by ER | | | MIR | C1 | C2 | C3 | DD | MM | YY | HH | MM |
| | | | | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| CODE 1 | West Nile Bridge from ST 119+876 to ST 124+000 |
| CODE 2 | |
| CODE 3 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Description of Materials | Spherical Bearings (KF & KGE & KGEQ & KGA) | | |
| Location to be Used | Spherical Bearings for Axe P207 | | |
| MAR Approval No | | Date | |
| Supplier Name | MAURER/SAMCO | | |
| Test Requirement | Tensile+Chemical+Impact | Specification 10.0 | Clause 71 |
| Reference Photos | Yes attached / No | Other | |

| Item | Name | Plate Type | Axe | Arrival Date | ID NUM |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | KF ( G01) | Bearing | P207 | 03/02/2025 | M/S-KF-G1-060 |
| 2 | KGE ( G16 ) | Bearing | P207 | 03/02/2025 | M/S-KGE-G16-079 |
| 3 | KGEQ ( G08 ) | Bearing | P207 | 05/02/2025 | M/S-KGEQ-G8-060 |
| 4 | KGA ( G22 ) | Bearing | P207 | 03/02/2025 | M/S-KGA-G22-283 |

| Comments by: | Comments by: |
|---|---|
| | |

**APPROVAL STATUS**

| Organisation | Name | Sign | Date | A-AWC-R |
|---|---|---|---|---|
| Contractor | Karim Abdelhakim | | 8-2-2025 | |
| QA/QC * | | | | |
| SYSTRA Rep. | Ahmed Rashad | | 12/2/2025 | A |
| SYSTRA R.E. | | | | |

# MATERIAL INSPECTION REQUEST

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Contractor Company | SAMCO | | | Designer Company | SILGA | | | | | | |
| Issued by Contractor | Name | Sign | | Date | MIR Ref. | | | | | | |
| | Karim Abdelhakim | | | 8/02/2025 | MIR-SP-146 | | | | | | |
| Received by ER | | | MIR | C1 | C2 | C3 | DD | MM | YY | HH | MM |
| | | | | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| CODE 1 | West Nile Bridge from ST 119+876 to ST 124+000 |
| CODE 2 | |
| CODE 3 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Description of Materials | Spherical Bearings (KF & KGE & KGEQ & KGA) | | |
| Location to be Used | Spherical Bearings for Axe P208 | | |
| MAR Approval No | | Date | |
| Supplier Name | MAURER/SAMCO | | |
| Test Requirement | Tensile+Chemical+Impact | Specification 10.0 | Clause 71 |
| Reference Photos | Yes attached / No | Other | |

| Item | Name | Plate Type | Axe | Arrival Date | ID NUM |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | KF ( G01) | Bearing | P208 | 03/02/2025 | M/S-KF-G1-061 |
| 2 | KGE ( G16 ) | Bearing | P208 | 05/02/2025 | M/S-KGE-G16-080 |
| 3 | KGEQ ( G08 ) | Bearing | P208 | 05/02/2025 | M/S-KGEQ-G8-061 |
| 4 | KGA ( G22 ) | Bearing | P208 | 03/02/2025 | M/S-KGA-G22-284 |

| Comments by: | Comments by: |
|---|---|
| | |

**APPROVAL STATUS**

| Organisation | Name | Sign | Date | A-AWC-R |
|---|---|---|---|---|
| Contractor | Karim Abdelhakim | | 8-2-2025 | |
| QA/QC * | | | | |
| SYSTRA Rep. | Ahmed Rashad | | 12/2/2025 | A |
| SYSTRA R.E. | | | | |

# MATERIAL INSPECTION REQUEST

SAMCO EGYPT

SYSTRA SHAKER

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Contractor Company | SAMCO | | | Designer Company | SILGA | | | | | | |
| Issued by Contractor | Name | Sign | | Date | MIR Ref. | | | | | | |
| | Karim Abdelhakim | | | 8/02/2025 | MIR-SP-147 | | | | | | |
| Received by ER | | | MIR | C1 | C2 | C3 | DD | MM | YY | HH | MM |
| | | | | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| CODE-1 | West Nile Bridge from ST 119+876 to ST 124+000 |
| CODE-2 | |
| CODE-3 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Description of Materials | Spherical Bearings (KF & KGE & KGEQ & KGA) | | |
| Location to be Used | Spherical Bearings for Axe P209 | | |
| MAR Approval No | | Date | |
| Supplier Name | MAURER/SAMCO | | |
| Test Requirement | Tensile+Chemical+Impact | Specification 10.0 | Clause 71 |
| Reference Photos | Yes attached / No | Other | |

| Item | Name | Plate Type | Axe | Arrival Date | ID NUM |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | KF ( G01) | Bearing | P209 | 03/02/2025 | M/S-KF-G1-062 |
| 2 | KGE ( G16 ) | Bearing | P209 | 03/02/2025 | M/S-KGE-G16-081 |
| 3 | KGEQ ( G08 ) | Bearing | P209 | 05/02/2025 | M/S-KGEQ-G8-062 |
| 4 | KGA ( G22 ) | Bearing | P209 | 03/02/2025 | M/S-KGA-G22-285 |

| Comments by: | Comments by: |
|---|---|
| | |

**APPROVAL STATUS**

| Organisation | Name | Sign | Date | A-AWC-R |
|---|---|---|---|---|
| Contractor | Karim Abdelhakim | | 8-2-2025 | |
| QA/QC * | | | | |
| SYSTRA Rep. | Ahmed Rashad | | 12/2/2025 | A |
| SYSTRA R.E. | | | | |

# MATERIAL INSPECTION REQUEST

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Contractor Company | SAMCO | | | Designer Company | SILGA | | | | | | |
| Issued by Contractor | Name | Sign | | Date | MIR Ref. | | | | | | |
| | Karim Abdelhakim | | | 8/02/2025 | MIR-SP-148 | | | | | | |
| Received by ER | | | MIR | C1 | C2 | C3 | DD | MM | YY | HH | MM |
| | | | | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| CODE-1 | West Nile Bridge from ST 119+876 to ST 124+000 |
| CODE-2 | |
| CODE-3 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Description of Materials | Spherical Bearings (KF & KGE & KGEQ & KGA) | | |
| Location to be Used | Spherical Bearings for Axe P210 | | |
| MAR Approval No | | Date | |
| Supplier Name | MAURER/SAMCO | | |
| Test Requirement | Tensile+Chemical+Impact | Specification 10.0 | Clause 71 |
| Reference Photos | Yes attached / No | Other | |

| Item | Name | Plate Type | Axe | Arrival Date | ID NUM |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | KF ( G01) | Bearing | P210 | 03/02/2025 | M/S-KF-G1-063 |
| 2 | KGE ( G16 ) | Bearing | P210 | 05/02/2025 | M/S-KGE-G16-082 |
| 3 | KGEQ ( G08 ) | Bearing | P210 | 05/02/2025 | M/S-KGEQ-G8-063 |
| 4 | KGA ( G22 ) | Bearing | P210 | 03/02/2025 | M/S-KGA-G22-286 |

| Comments by: | Comments by: |
|---|---|
| | |

**APPROVAL STATUS**

| Organisation | Name | Sign | Date | A-AWC-R |
|---|---|---|---|---|
| Contractor | Karim Abdelhakim | | 8-2-2025 | |
| QA/QC * | | | | |
| SYSTRA Rep. | Ahmed Rashad | | 12/2/2025 | A |
| SYSTRA R.E. | | | | |

# MATERIAL INSPECTION REQUEST

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Contractor Company | SAMCO | | | Designer Company | SILGA | | | | | | |
| Issued by Contractor | Name | Sign | | Date | MIR Ref. | | | | | | |
| | Karim Abdelhakim | | | 8/02/2025 | MIR-SP-149 | | | | | | |
| Received by ER | | | MIR | C1 | C2 | C3 | DD | MM | YY | HH | MM |
| | | | | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| CODE | West Nile Bridge from ST 119+876 to ST 124+000 |
| CODE-2 | |
| CODE-3 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Description of Materials | Spherical Bearings (KF & KGE & KGEQ & KGA) | | |
| Location to be Used | Spherical Bearings for Axe P211 | | |
| MAR Approval No | | Date | |
| Supplier Name | MAURER/SAMCO | | |
| Test Requirement | Tensile+Chemical+Impact | Specification 10.0 | Clause 71 |
| Reference Photos | Yes attached / No | Other | |

| Item | Name | Plate Type | Axe | Arrival Date | ID NUM |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | KF ( G01) | Bearing | P211 | 03/02/2025 | M/S-KF-G1-064 |
| 2 | KGE ( G16 ) | Bearing | P211 | 03/02/2025 | M/S-KGE-G16-083 |
| 3 | KGEQ ( G08 ) | Bearing | P211 | 05/02/2025 | M/S-KGEQ-G8-064 |
| 4 | KGA ( G22 ) | Bearing | P211 | 03/02/2025 | M/S-KGA-G22-287 |

| Comments by: | Comments by: |
|---|---|
| | |

**APPROVAL STATUS**

| Organisation | Name | Sign | Date | A-AWC-R |
|---|---|---|---|---|
| Contractor | Karim Abdelhakim | | 8-2-2025 | |
| QA/QC * | | | | |
| SYSTRA Rep. | Ahmed Rashad | | 12/2/2025 | A |
| SYSTRA R.E. | | | | |

# MATERIAL INSPECTION REQUEST

SAMCO EGYPT

SYSTRA SHAKER

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Contractor Company | SAMCO | | | Designer Company | SILGA | | | | | | |
| Issued by Contractor | Name | Sign | | Date | MIR Ref. | | | | | | |
| | Karim Abdelhakim | | | 8/02/2025 | MIR-SP-150 | | | | | | |
| Received by ER | | | MIR | C1 | C2 | C3 | DD | MM | YY | HH | MM |
| | | | | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| CODE-1 | West Nile Bridge from ST 119+876 to ST 124+000 |
| CODE-2 | |
| CODE-3 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Description of Materials | Spherical Bearings (KF & KGE & KGEQ & KGA) | | |
| Location to be Used | Spherical Bearings for Axe P212 | | |
| MAR Approval No | | Date | |
| Supplier Name | MAURER/SAMCO | | |
| Test Requirement | Tensile+Chemical+Impact | Specification 10.0 | Clause 71 |
| Reference Photos | Yes attached / No | Other | |

| Item | Name | Plate Type | Axe | Arrival Date | ID NUM |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | KF ( G01) | Bearing | P212 | 03/02/2025 | M/S-KF-G1-065 |
| 2 | KGE ( G16 ) | Bearing | P212 | 03/02/2025 | M/S-KGE-G16-084 |
| 3 | KGEQ ( G08 ) | Bearing | P212 | 05/02/2025 | M/S-KGEQ-G8-065 |
| 4 | KGA ( G22 ) | Bearing | P212 | 03/02/2025 | M/S-KGA-G22-288 |

| Comments by: | Comments by: |
|---|---|
| | |

**APPROVAL STATUS**

| Organisation | Name | Sign | Date | A-AWC-R |
|---|---|---|---|---|
| Contractor | Karim Abdelhakim | | 8-2-2025 | |
| QA/QC * | | | | |
| SYSTRA Rep. | Ahmed Rashad | | 12/2/2025 | A |
| SYSTRA R.E. | | | | |

# MATERIAL INSPECTION REQUEST

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Contractor Company | SAMCO | | | Designer Company | SILGA | | | | | | |
| Issued by Contractor | Name | Sign | | Date | MIR Ref. | | | | | | |
| | Karim Abdelhakim | | | 8/02/2025 | MIR-SP-151 | | | | | | |
| Received by ER | | | MIR | C1 | C2 | C3 | DD | MM | YY | HH | MM |
| | | | | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| CODE 1 | West Nile Bridge from ST 119+876 to ST 124+000 |
| CODE 2 | |
| CODE 3 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Description of Materials | Spherical Bearings (KF & KGE & KGEQ & KGA) | | |
| Location to be Used | Spherical Bearings for Axe P213 | | |
| MAR Approval No | | Date | |
| Supplier Name | MAURER/SAMCO | | |
| Test Requirement | Tensile+Chemical+Impact | Specification 10.0 | Clause 71 |
| Reference Photos | Yes attached / No | Other | |

| Item | Name | Plate Type | Axe | Arrival Date | ID NUM |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | KF ( G01) | Bearing | P213 | 03/02/2025 | M/S-KF-G1-066 |
| 2 | KGE ( G16 ) | Bearing | P213 | 03/02/2025 | M/S-KGE-G16-085 |
| 3 | KGEQ ( G08 ) | Bearing | P213 | 05/02/2025 | M/S-KGEQ-G8-066 |
| 4 | KGA ( G22 ) | Bearing | P213 | 03/02/2025 | M/S-KGA-G22-289 |

| Comments by: | Comments by: |
|---|---|
| | |

**APPROVAL STATUS**

| Organisation | Name | Sign | Date | A-AWC-R |
|---|---|---|---|---|
| Contractor | Karim Abdelhakim | | 8-2-2025 | |
| QA/QC * | | | | |
| SYSTRA Rep. | Ahmed Rashad | | 12/2/2025 | A |
| SYSTRA R.E. | | | | |

# MATERIAL INSPECTION REQUEST

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Contractor Company | SAMCO | | | Designer Company | SILGA | | | | | | |
| Issued by Contractor | Name | Sign | | Date | MIR Ref. | | | | | | |
| | Karim Abdelhakim | | | 8/02/2025 | MIR-SP-152 | | | | | | |
| Received by ER | | | MIR | C1 | C2 | C3 | DD | MM | YY | HH | MM |
| | | | | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| CODE-1 | West Nile Bridge from ST 119+876 to ST 124+000 |
| CODE-2 | |
| CODE-3 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Description of Materials | Spherical Bearings (KF & KGE & KGEQ & KGA) | | |
| Location to be Used | Spherical Bearings for Axe P214 | | |
| MAR Approval No | | Date | |
| Supplier Name | MAURER/SAMCO | | |
| Test Requirement | Tensile+Chemical+Impact | Specification 10.0 | Clause 71 |
| Reference Photos | Yes attached / No | Other | |

| Item | Name | Plate Type | Axe | Arrival Date | ID NUM |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | KF ( G01) | Bearing | P214 | 03/02/2025 | M/S-KF-G1-067 |
| 2 | KGE ( G16 ) | Bearing | P214 | 06/02/2025 | M/S-KGE-G16-086 |
| 3 | KGEQ ( G08 ) | Bearing | P214 | 05/02/2025 | M/S-KGEQ-G8-067 |
| 4 | KGA ( G22 ) | Bearing | P214 | 05/02/2025 | M/S-KGA-G22-290 |

| Comments by: | Comments by: |
|---|---|
| | |

**APPROVAL STATUS**

| Organisation | Name | Sign | Date | A-AWC-R |
|---|---|---|---|---|
| Contractor | Karim Abdelhakim | | 8-2-2025 | |
| QA/QC * | | | | |
| SYSTRA Rep. | Ahmed Rashad | | 12/2/2025 | A. |
| SYSTRA R.E. | | | | |

# MATERIAL INSPECTION REQUEST

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Contractor Company | SAMCO | | | Designer Company | | | | SILGA | | | |
| Issued by Contractor | Name | Sign | | Date | | | | MIR Ref. | | | |
| | Karim Abdelhakim | | | 8/02/2025 | | | | MIR-SP-153 | | | |
| Received by ER | | | MIR | C1 | C2 | C3 | DD | MM | YY | HH | MM |
| | | | | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| CODE-1 | West Nile Bridge from ST 119+876 to ST 124+000 |
| CODE-2 | |
| CODE-3 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Description of Materials | Spherical Bearings (KF & KGE & KGEQ & KGA) | | |
| Location to be Used | Spherical Bearings for Axe P215 | | |
| MAR Approval No | | Date | |
| Supplier Name | MAURER/SAMCO | | |
| Test Requirement | Tensile+Chemical+Impact | Specification 10.0 | Clause 71 |
| Reference Photos | Yes attached / No | Other | |

| Item | Name | Plate Type | Axe | Arrival Date | ID NUM |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | KF ( G01) | Bearing | P215 | 06/02/2025 | M/S-KF-G1-068 |
| 2 | KGE ( G16 ) | Bearing | P215 | 06/02/2025 | M/S-KGE-G16-087 |
| 3 | KGEQ ( G08 ) | Bearing | P215 | 05/02/2025 | M/S-KGEQ-G8-068 |
| 4 | KGA ( G22 ) | Bearing | P215 | 05/02/2025 | M/S-KGA-G22-291 |

| Comments by: | Comments by: |
|---|---|
| | |

**APPROVAL STATUS**

| Organisation | Name | Sign | Date | A-AWC-R |
|---|---|---|---|---|
| Contractor | Karim Abdelhakim | | 8-2-2025 | |
| QA/QC * | | | | |
| SYSTRA Rep. | Ahmed Rashad | | 12/2/2025 | A |
| SYSTRA R.E. | | | | |

# MATERIAL INSPECTION REQUEST

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Contractor Company | SAMCO | | | Designer Company | | | | SILGA | | | |
| Issued by Contractor | Name | Sign | | Date | | | | MIR Ref. | | | |
| | Karim Abdelhakim | | | 8/02/2025 | | | | MIR-SP-154 | | | |
| Received by ER | | | MIR | C1 | C2 | C3 | DD | MM | YY | HH | MM |
| | | | | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| CODE-1 | West Nile Bridge from ST 119+876 to ST 124+000 |
| CODE-2 | |
| CODE-3 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Description of Materials | Spherical Bearings (KF & KGE & KGEQ & KGA) | | |
| Location to be Used | Spherical Bearings for Axe P216 | | |
| MAR Approval No | | Date | |
| Supplier Name | MAURER/SAMCO | | |
| Test Requirement | Tensile+Chemical+Impact | Specification 10.0 | Clause 71 |
| Reference Photos | Yes attached / No | Other | |

| Item | Name | Plate Type | Axe | Arrival Date | ID NUM |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | KF ( G01) | Bearing | P216 | 06/02/2025 | M/S-KF-G1-069 |
| 2 | KGE ( G16 ) | Bearing | P216 | 06/02/2025 | M/S-KGE-G16-088 |
| 3 | KGEQ ( G08 ) | Bearing | P216 | 05/02/2025 | M/S-KGEQ-G8-069 |
| 4 | KGA ( G22 ) | Bearing | P216 | 05/02/2025 | M/S-KGA-G22-292 |

| Comments by: | Comments by: |
|---|---|
| | |

**APPROVAL STATUS**

| Organisation | Name | Sign | Date | A-AWC-R |
|---|---|---|---|---|
| Contractor | Karim Abdelhakim | | 8-2-2025 | |
| QA/QC * | | | | |
| SYSTRA Rep. | Ahmed Rashad | | 12/2/2025 | A |
| SYSTRA R.E. | | | | |

# MATERIAL INSPECTION REQUEST

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Contractor Company | SAMCO | | | Designer Company | SILGA | | | | | | |
| Issued by Contractor | Name | Sign | | Date | MIR Ref. | | | | | | |
| | Karim Abdelhakim | | | 8/02/2025 | MIR-SP-155 | | | | | | |
| Received by ER | | | MIR | C1 | C2 | C3 | DD | MM | YY | HH | MM |
| | | | | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| CODE | West Nile Bridge from ST 119+876 to ST 124+000 |
| CODE 2 | |
| CODE 3 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Description of Materials | Spherical Bearings (KF & KGE & KGEQ & KGA) | | |
| Location to be Used | Spherical Bearings for Axe P217 | | |
| MAR Approval No | | Date | |
| Supplier Name | MAURER/SAMCO | | |
| Test Requirement | Tensile+Chemical+Impact | Specification 10.0 | Clause 71 |
| Reference Photos | Yes attached / No | Other | |

| Item | Name | Plate Type | Axe | Arrival Date | ID NUM |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | KF ( G01) | Bearing | P217 | 06/02/2025 | M/S-KF-G1-070 |
| 2 | KGE ( G16 ) | Bearing | P217 | 06/02/2025 | M/S-KGE-G16-089 |
| 3 | KGEQ ( G08 ) | Bearing | P217 | 06/02/2025 | M/S-KGEQ-G8-070 |
| 4 | KGA ( G22 ) | Bearing | P217 | 05/02/2025 | M/S-KGA-G22-293 |

| Comments by: | Comments by: |
|---|---|
| | |

**APPROVAL STATUS**

| Organisation | Name | Sign | Date | A-AWC-R |
|---|---|---|---|---|
| Contractor | Karim Abdelhakim | | 8-2-2025 | |
| QA/QC * | | | | |
| SYSTRA Rep. | Ahmed Rashad | | 12/2/2025 | A |
| SYSTRA R.E. | | | | |