

15/11/2019

1633

عن أبيه

م/ احمد الشافعي

عن الاستشاري KIK



السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق

تحية طيبة و بخت ...

الموضوع بخصوص : مشروع اسناد انشاء الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ٢٩٤+٣٨٠ الى الكم ٢٩٥+٤٠٠ بطول ١٠٢٠ كم (بالامر المباشر)
تنفيذ / مكتب السناط لتقاولات العامة وتوريد مواد البناء
رقم العقد / ١٦٣٣ - ٢٠٢٣ - بتاريخ ٢٠٢٤ / ٠٥ / ٢٨
نشرف بان نرفق لسيادتكم طيه مستخلص الاعمال رقم (٣) جاري
برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه بعمل اللازم
مرفقات : عدد () نسخ

وتفضلوا بقبول فائق التحية والاحترام

مدير المشروعات

م / كازم امام

مدير المشروع

م / احمد ابودقيقة

مهندس التنفيذ

م / احمد الشاعر

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدى عبد السلام عامر

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق

تحية طيبة و بعت ...

الموضوع بخصوص : مشروع إسناد إنشاء الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة -

مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ٣٨٠+٢٩٤ الى الكم ٤٠٠+٢٩٥ بطول ١.٢٠ كم (بالامر المباشر)

تنفيذ / مكتب السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

رقم العقد / ١٦٣٣ - ٢٠٢٣ - بتاريخ ٢٠٢٤ / ٠٥ / ٢٨

تتصرف بان ترفق لسيادتكم طيه المقاييسه المجددة طبقا للمفاضلة المعتمدة للعقد بعد اعدادها ومراجعتها واعتمادها بواسطة
استشارى المشروع طبقا لكميات على الطبيعة والتصميمات النهائية المعتمدة بقيمة ١٤,١٨٥,٤٧٤ جنية

المرفات :

صورة امر الاسناد

صورة المفاضلة المعتمدة للعقد

أصل المقاييسه المجددة

برجاء التكرم بالاحاطة والتوجيه بعمل اللازم

وتفضلوا بقبول فائق التحية والاحترام

مدير المشروعات

م / كازم امام

مدير المشروع

م / احمد ابو نيفة

مهندس التنفيذ

م / احمد الشاعر

رئيس الاداره المركزيه

المنطقه الثالثه عشر بالبحيره وكفر الشيخ

مهندس / مجدى عبد السلام عامر

المقاييس الفنية بعد المفاضلة طبقا لالتصاميم على الطبيعة والتصميم المعمد عند 1633 - 2023 - 2024

إجمالي إنشاء الجسر الثنائي لمشروع تقطير الكبريتيك السريع من محطة 248+000 إلى محطة 300+000 بطول 52 كم (التيين المخطط - المقصدة الإلزامية - المصنوع - مطروح)

تتبعاً لدراسة المساطر للمواد الخام والمواد الأولية من محطة 293+420 إلى محطة 297+450 بطول 4.030 كم

إجمالي متكاملة - جسر + من أنفاق + لسيج صناعية + ردم حتى الطريق + طبقات تلمسيون وأسفلت + أعمال الحفر الخرسانية والقائمة من محطة 294+380 إلى محطة 295+400 بطول 205 كم

م	البيد	الوحدة	الكمية	السعر بعد المفاضلة	الإجمالي
1	بالترابص أعمال حفر واستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا المصنقة وقطرية الصخرية ونسوية الصلح بالأت الترسية ورش بالمياه الأسبوعية للوصول إلى نسبة رطوبة قصوى وتتمتع جيد بتهريبات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (99%) من كثافة الجافة (النسوية) وسعمل على تبيد تسيل وتلك التربة الأكثر استسقاء 500 متر من محور الطريق ويتم التثبيت طبقا لتعليمات التصميمية والطلاقات العرضية للتوجيه والرسومات الهندسية والرسومات التنفيذية	3م	1.184.30	33	39,081.90
2	صناعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتجهيزات هيئات المشرف يتم احصاء عناصره كالتالي 2.5 جنية اكم حتى مسافة 100 كم ثم 2.15 جنياتهم . -علاوة بطور لتزيرة الصيانة بقيمة 9 جنية اكم	3م	10,400	85	884,000
3	بالترابص أعمال تحميل وتكليس وتلك تربة مثاقفة للتوسعات وتخليط باستخدام آلات الترسية بسك لا يزيد عن 50 سم حتى مشوب 2 متر و بسك لا يزيد عن 25 سم وتشتكس المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكلاف (نسبة تحمل كاتالوجيا لا تقل عن 95%) ورشها بالمياه الأسبوعية للوصول إلى نسبة رطوبة القصوى وتلك التربة الأكثر استسقاء 500 متر من محور الطريق ويتم التثبيت طبقا لتعليمات التصميمية والطلاقات العرضية للتوجيه والرسومات الهندسية والرسومات التنفيذية	3م	25,000	65.5	1,637,500
4	بالترابص أعمال تحميل وتكليس وتلك تربة مثاقفة لتزيرة الصيانة باستخدام آلات الترسية بسك لا يزيد عن 50 سم حتى مشوب 2 متر و بسك لا يزيد عن 25 سم وتشتكس المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكلاف (نسبة تحمل كاتالوجيا لا تقل عن 95%) ورشها بالمياه الأسبوعية للوصول إلى نسبة رطوبة القصوى وتلك التربة الأكثر استسقاء 500 متر من محور الطريق ويتم التثبيت طبقا لتعليمات التصميمية والطلاقات العرضية للتوجيه والرسومات الهندسية والرسومات التنفيذية	3م	38,500	52	2,002,000

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير المشروع

م/ أحمد أبو بقلقة

عن الإستشارى / مكتب أ د خالد قنديل KK

القضاء الرابع

القضاء الرابع

تمت المراجعة والاعتماد

من الكمية 248 إلى الكمية 200

عن الشراكة المنفذة

القضاء الرابع

القضاء الرابع

تمت المراجعة والاعتماد

من الكمية 248 إلى الكمية 200

الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ أحمد الشايع
م/ أحمد أبو دقيرة
م/ كارم إمام

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدى عبد السلام عالى

الاجمالي	السعر بعد المفاوضة	الكمية	الوحدة	البيد	م
551,074.86	171	3,222.66	3م	10	بالبحر الكعب أصل تمديد وتلال وقرش طريقة لاسر من الأحجار الصلبة الصخرية نتاج لتعير تكميزات والمعالجة للمواصفات وكفى حجم المبيعات ما بين 31.5 م إلى 40 م ولا يزيد نسبة الماء من 200 عن 5% وتدرج قنار بالانتزاع الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تملد كالجوتيا عن 80% ولا يقل مملد الحريرة (25كغ تيرية لوح تتسجل عن 120 مجلسكلا ولا يزيد نسبة الماء بديال لوس الجاس عن 30% ولا يزيد الانتعاش عن 15% ويشترط تيرية على فكتين بالمستلزم آلات التسمية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تملد السمك عن 20 سم ويشترط بالماء الأنوية للوصول إلى نسبة الحريرة المطلوبة وذلك النوع للمواصفات للوصول إلى أقصى كثافة جافة لهرى (لا تقل عن 100%) من كثافة الصلبة وكافة تشمل لجره التكرار المصنعية والمطابقة ويتم التتبع لأصول طبلا الصناعات و الروسومات التكميلية المستعدة و قيد بجميع مشتداته طبلا للمواصفات التلية للمشروع وتكرير الاستدراك وتكميلات المهنداس المشرف -مسألة التلال لا تقل عن 20 كم - يتم احصاء علالة التلال 2.50 جنية أهم حتى مسالة 100 كم 2.15 جنية/كم -تسور لا يتحل قيمة الجود المجموعه.
150,000	75	2,000	2م	11	بالبحر المسطح لجره وكركب طبقة جوتكشيل ذات وزن لا يقل عن 4000 جم /م2 حسب الإيهم والمطابقات الموضحة بقرسومات التكميلية وقيد شامل ما جيبه طبلا لأصول الصناعات وقوسومات والمواصفات وتكميلات مهنداس المشرف. - يتم تملد السر طبلا لسر التكرير (37.600 جنية) .
566,773.004	572	9908.624132	2م	12	بالبحر المسطح أصل تخرير وصب خرسنة عادية سمك 15 سم ارتفاع 10 متر رأس لمسية الأنتف والتمول الحديثة تتكون من 0.8 م من دولابيت مشرج + 30.4 م من حرس ومستوى لستنى لا يقل عن 300 كم / م3 على أن تتلقى الخرسنة إجهاد لا يقل عن 250 كم/م2 والاضافات طبلا لتكميلات الاستدراك (غير + سبكا) على أن يكون الس تملد ومغسل خفى من التلوام والرمال خفى من التلوام والاضافة والاضاد العربية مع وضع قوم (مختلصا) بسك 2 سم (طبلا لتكميلات الاستدراك) وقيد يتحل تجيزر واستعمال مناسيب التربة لطبيعة كسل الخطة للوصول إلى المناسيب التصميمية وتنظيم المساح و مله القواصل بالمواصفات المعمول والتلها طبلا لأصول الصناعات والروسومات التكميلية المستعدة وذلك بجميع مشتداته طبلا للمواصفات الحديثة الخطة لتفريق التكرار وتكميلات المهنداس المشرف
1,098,950	3,545	310	3م	13	سبم خرسنة علالة لهرية 6 جنية بعد أول 10 متر رأس على أن تتلقى تلال مساح (لا يقل عن 5 متر رأس) -بالبحر الكعب أصل لجره وصب خرسنة عالية لتكميلات والتمول الجوتية تتكون من 0.8 م من دولابيت مشرج + 40.4 م من حرس وأستى بمستوى لا يقل عن 300 كم / م3 على أن تتلقى الخرسنة إجهاد لا يقل عن 250 كم/م2 والاضافات طبلا لتكميلات الاستدراك (غير + سبكا) على أن يكون الس تملد ومغسل خفى من التلوام والاضافة والاضاد العربية مع وضع قوم (مختلصا) بسك 2 سم (طبلا لتكميلات الاستدراك) وقيد يتحل تجيزر واستعمال مناسيب التربة لطبيعة كسل الخطة للوصول إلى المناسيب التصميمية وتنظيم المساح و مله القواصل بالمواصفات المعمول والتلها طبلا لأصول الصناعات والروسومات التكميلية المستعدة وذلك بجميع مشتداته طبلا للمواصفات الحديثة الخطة لتفريق التكرار وتكميلات المهنداس المشرف
14,185,474					الإجمالي (فقط وقدره أربعة عشر مليون ومائة وخمسة وثمانون ألف وأربعمائة وأربعة وسبعون جنيها مصريا لا غير)

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد أبو دقيرة

م/ كارم إمام

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد أبو دقيرة

م/ كارم إمام

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد أبو دقيرة

م/ كارم إمام

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد أبو دقيرة

م/ كارم إمام

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد أبو دقيرة

م/ كارم إمام

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد أبو دقيرة

م/ كارم إمام

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد أبو دقيرة

م/ كارم إمام

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام موقع

الموضوع بخصوص: إسناد أعمال الجسر الترابى لمشروع القطر الكبريتى السريع الخط الاول (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 294+380 الى الكم 295+400 بطول 1.020 كم (بالأمر المباشر).

تنفيذ مكتب السنات للمقاولات العامة وتوريد مواد بناء

عقد رقم: 1633-2023-2024 بتاريخ 2024/05/28

انه في يوم الاحد الموافق 2024/06/02 وبناء على عقد العملية رقم (1633-2023-2024)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم:-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

1- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر

2- السيد المهندس / احمد محمود أبو دققيق

عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

3- السيد المهندس / وليد عيد جمعة

مهندس الشركة المنفذة

مهندس التنفيذ - الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير المشروع - الهيئة العامة للطرق والكبارى

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثانى الموقع خاليا من الموائج الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدا فى الاعمال ويعتبر تاريخ 2024/06/02 هو تاريخ استلام الموقع.

واقفل المحضر على ذلك.

الشركة المنفذة (طرف ثانى)

3- السيد المهندس /

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

2-

1-

رئيس الادارة المركزية

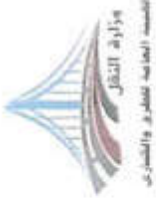
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / حيدى حبيب السلام عامر



مشروع الخط الكهربائي السريع (المنطقة السكنية - المحطة التجارية - مطار ج)

القطاع الرابع من محور 248 إلى التجهيز إلى NnistroutTo
" Berg Elarab.
From Station 300+000 To Station 300+000



مكتب السناط للمقاولات العامة و توزيع مواد بناء لخط 1633-2023-2024

كميات الحفر المنقذة حتى تاريخ

ST
294+880
294+900
294+920
TOTAL

CUT Volume m3

830.50

830.50

الإستشاري
خالد خليل

Handwritten signature

الشركة المنقذة
السناط للمقاولات العمومية

Handwritten signature





مدير المشروع
 م/ أحمد أبو دقة
 مهندس المشروع
 م/ أحمد الشاذلي

KK
 من الاستشاري

xyz

من الشركة

1055.23	اجمالي الكمية المدخلة بالمستخلص التالي
1055.23	الكمية المدخلة بالمستخلص جداول مدله
0	اجمالي الكمية المدخلة بالمستخلص السابق
1055.23	اجمالي ما لم تدفعه حتى تاريخه
الاجمالي	
1055.23	1055.23
294+900	294+860
اجمالي الردم	اجمالي الردم
3م	3م
الاجمالي 3م	الاجمالي 3م
0	مقدار العمل السابق
10400	الكمية بالمقاييس

5/28/2022/1633/2023/2024 - عقد استشارات والتوريدات - الشركة المسطرة للمقاولات المعمورة والمعمورة

بند رقم (2)	السعر لا يشمل قيمة المواد المخرجة يتم التسليم على 2.5 جنية / كم في مسافة 100 كم في مسافة 2.15 جنية / كم، السعر يشمل الاجتهادات و Test Load Plate بالمعدل المطبق لمواصفات المشروع السعر يشمل عمل تشوهات وتفتت واختبارات و نقل لموقع العمل في مسافة 2 كم. نسبة الدماء لكل 1 % في اية طلبه جواز زيادة نسبة الدماء عن 95% نسبة زيادة 1 جنية على 1 جنية وعروضات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين .. المراجعة للمواصفات الخاصة بالمشروع والمواصفات الخاصة بالمشروع (95%) جافة (الكمية الخاصة بالمشروع) ويتم التنفيذ طبقا للمواصفات الخاصة بالمشروع الاصلية للمواصفات الخاصة بالمشروع والمواصفات الخاصة بالمشروع (15%) جافة (الكمية الخاصة بالمشروع) ويتم التنفيذ طبقا للمواصفات الخاصة بالمشروع (50%) جافة (الكمية الخاصة بالمشروع) ويتم التنفيذ طبقا للمواصفات الخاصة بالمشروع (25%) جافة (الكمية الخاصة بالمشروع) ويتم التنفيذ طبقا للمواصفات الخاصة بالمشروع (25%) جافة (الكمية الخاصة بالمشروع) ويتم التنفيذ طبقا للمواصفات الخاصة بالمشروع (25%) جافة (الكمية الخاصة بالمشروع) ويتم التنفيذ طبقا للمواصفات الخاصة بالمشروع
-------------	--

بطل الاعمال بالمستخلص رقم : (3) جاري بند المقاول
 بطل الاعمال بالمستخلص رقم : (3) جاري بند المقاول
 بطل الاعمال بالمستخلص رقم : (3) جاري بند المقاول



مكتب المساحة للمقاولات العامة و توريد مواد بناء عقد رقم 1633-2023-2024
 كميات الردم **المنطقة** حتى تاريخ

ST	LAYER	FILL Volume m3
296+450	-1.5/-1.2/-1/-0.75/-0.5	0.00
296+460	-1.5/-1.2/-1/-0.75/-0.5	221.50
296+480	-1.2/-1/-0.75/-0.5	456.09
294+860	-1.5/-1.25/-1/-0.75/-0.5/-0.25/ferma	0.00
294+880	-1.5/-1.25/-1/-0.75/-0.5/-0.25/ferma	410.32
294+900	-1.5/-1.25/-1/-0.75/-0.5/-0.25/ferma	644.91
الإجمالي		1,055.23

17





مدير المشروع / احمد ابو دة
مهندس المشروع / احمد الشايع

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
بمكتب

XY2

عن الاستشاري

321.52	اجمالي الكمية المستحصلة بالمرحلة الاولى
321.52	اجمالي الكمية المستحصلة بالمرحلة الثانية
0	اجمالي الكمية المستحصلة بالمرحلة الثالثة
321.52	اجمالي ما تم توريد حبي تايرين
الاجمالي	
321.52	321.52
295+320	294+380
اجمالي طبقة	SUBGRADE(1822)
3م	الاجمالي 3م
3م	الواقع الكيلو متري
3020.9	الكمية بالطن

5/28/2024 1633/2023/2024 - عطاء شركة المقاولات المعمورة والتوريدات - عطاء شركة المقاولات المعمورة والتوريدات

بند رقم (8)

بند رقم (3) : جاري بعد المقادير
بند رقم (3) : جاري بعد المقادير

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
مكتب



As ulit Vol. Fill

[illegible]

ကဲ့သို့ (၆)

5/28/2024 1633/2023/2024 - عقد الامتحانات العامة - الامتحانات العامة - الامتحانات العامة

مفتاح السالك

[illegible]

0

[illegible]

15-00000

3577.34	إجمالي ما تم إنفاقه حتى تاريخه
0	إجمالي الأمانة المستخلص السابق
3577.34	الأمانة المستخلص خلال مدة
3577.34	إجمالي الأمانة المستخلص الحالي

عن الاستاذ

ZAX

החלטה

ဘဝ၊ မိမိတို့၊ ကမ္ဘာ၊ အာရုံစူးစိုက်

စာအုပ်အမျိုးအစား

2/1-2021/2022

3. செய்து

2/15/2019

॥ श्रीगणेशाय नमः ॥
 ॥ श्रीगणेशाय नमः ॥
 ॥ श्रीगणेशाय नमः ॥
 ॥ श्रीगणेशाय नमः ॥



ملكيه السطات المحليات العامة و كورنيك مواله بصاد علف 2024-2023-1833

STATION	Area (m ²)	Layer	Qty(m ³)	Layer	Qty(m ³)	Total Vol. of station	Total Qty.
294380	5.856		0		0	0	
294400	5.856		59.82		57.26	117.08	
294420	5.856		59.82		57.26	117.08	
294440	5.856		59.82		57.26	117.08	
294460	5.856		59.82		57.26	117.08	
294480	5.856		59.82		57.26	117.08	
294500	5.856		59.82		57.26	117.08	
294520	5.856		59.82		57.26	117.08	
294540	5.856		59.82		57.26	117.08	
294560	5.856		59.82		57.26	117.08	
294580	5.856		59.82		57.26	117.08	
294600	5.856		59.82		57.26	117.08	
294620	5.856		59.82		57.26	117.08	
294640	5.856		59.82		57.26	117.08	
294660	5.856		59.82		57.26	117.08	
294680	5.856		59.82		57.26	117.08	
294700	5.856		59.82		57.26	117.08	
294720	5.856		59.82		57.26	117.08	
294740	5.856		59.82		57.26	117.08	
294760	5.856		59.82		57.26	117.08	
294780	5.856		59.82		57.26	117.08	
294800	5.856		59.82		57.26	117.08	
294820	5.856		59.82		57.26	117.08	
294840	5.856		59.82		57.26	117.08	
294860	5.856		59.82		57.26	117.08	
294880	5.856	SUB1	59.82	SUB2	57.26	117.08	4956.7
294900	5.856		59.82		57.26	117.08	
294920	0		0		0	0	
294940	5.856		59.82		57.26	117.08	
294960	5.856		59.82		57.26	117.08	
294980	5.856		59.82		57.26	117.08	
295000	5.856		59.82		57.26	117.08	
295020	5.856		0		57.26	57.26	
295040	5.856		0		57.26	57.26	
295060	5.856		0		57.26	57.26	
295080	5.856		0		57.26	57.26	
295100	5.856		0		57.26	57.26	
295120	5.856		0		57.26	57.26	
295140	5.856		0		57.26	57.26	
295160	5.856		0		57.26	57.26	
295180	5.856		0		57.26	57.26	
295200	5.856		0		57.26	57.26	
295220	5.856		0		57.26	57.26	
295240	5.856		0		57.26	57.26	
295260	5.856		0		57.26	57.26	
295280	5.856		0		57.26	57.26	
295300	5.856		0		57.26	57.26	
295320	5.856		59.82		57.26	117.08	
295340	5.856		59.82		57.26	117.08	
295360	5.856		59.82		57.26	117.08	
295380	5.856		59.82		57.26	117.08	
295400	5.856		59.82		57.26	117.08	
		الاجمالي				4956.7	

عن الاستاذ مكي مكي



2017/01/10

ཕྱི་ཁྱིམ་གྱི་ལྷན་ཁྲིམས་ལྟར་
ཁྱེད་ཀྱི་ལྷན་ཁྲིམས་ལྟར་

zlx

செ. அ. காமராசு

عن أبي هريرة

5/28/2024 16:33:20Z - 5/28/2024 16:33:20Z

၇၉၂ ဂြိုဟ် မင်္ဂလာ(၄)

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ
الحمد لله الذي جعل القرآن الكريم آية للذين آمنوا ولعل أولئك الحسنة الأولى
بأن القرآن الكريم هو الكتاب العظيم

وَأَمَّا الْفُلُ فَإِنَّمَا أَتَى بِهَا عَسَافُهُمْ لِيُفْتَنَ بِهِ الْمُجْتَبِىٰنَ وَنَعْلَمَ الْمُجْتَهِبِينَ



السيرة الذاتية: التاريخ والاعمال الخيرية: اعمال: عمالية:

[illegible]

مفتاح العمل

38500
38500

0

၁၂၆၇၇၇၇၇

32

11

100

--	--

294+380

8282.74

567

08

॥

0

8282.74

kk

zlyz

ॐ नमो भगवते वासुदेवाय

7500

၁၆။ ခရီးသွားများအား အကျိုးပြုစေရန်

စုစုပေါင်း ၂၂၀၀၀၀၀

2/15/16 5:55 PM

محمد احمد / د

מס' 15/10
מס' 15/10

$$f(x)$$

2. (b)

11365.24 m³

(2) میں

شركة
المقاولات العامة
وتوريد مواد البناء

محضر مراجعة بيانات التوريد

لعدد رقم 1633 / 2023 / 2024

تأليف شركة : السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

أتم في يوم الثلاثاء 2025/02/04 قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

- 1-المهندس / رشاد مرسى مدير المكتب الفني - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)
- 2-المهندس / أحمد السيد مهندس المكتب الفني - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)
- 3-المهندس / محمد السباعي مدير المشروع - السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

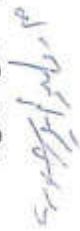
قامت اللجنة بمراجعة البيانات والخرائط الخاصة بتوريد الطبقة و سن الفلتر و التربة لعمال الردم بمشروع القطار الكهربائي السريع قطاع البحيرة في المسافة

من (294+380 الى 400+295) لحقد رقم (2024/2023/1633) تنفيذ شركة السناط للمقاولات العمومية والتوريدات ووجدت الكميات كالآتي :

- الكمية الموردة من كسرة الاتحاد العربي- سن فلتر (922.00) فقط (تصممة واثنان وعشرون متر مكتب لا غير)
- الكمية الموردة من كسرة أطلس - سن طبقة (1371.00) فقط (الف ثلاثمائة و واحد و سبعون متر مكتب لا غير)
- الكمية الموردة من محجر الجهاد - تربه (5309.00) فقط (خمسة الاف و ثلاثمائة و تسعة متر مكتب لا غير)
- الكمية الموردة من محجر أطلس - تربه (2931.50) فقط (الفان وتسعمائة و واحد و ثلاثون و نصف متر مكتب لا غير)
- الكمية الموردة من محجر الحمد - تربه (1355.00) فقط (الفا و ثلاثمائة و خمسة و خمسون متر مكتب لا غير)

- على ان يلتزم المقاول بحفظ هذه البيانات والخرائط لدية وتكون في عهده حتى نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق والجبارى فى اى وقت تراه الهيئة .

- وعلى هذا وقع الجميع :-

3- 

مدير المشروع - السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

2- مهندس المكتب الفني - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

مدير المكتب الفني - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

1- 

يختم

مدير مشروع الهيئة

م / أحمد أبو دققة



محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة الي التكاليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب السناط للمقاولات العامه وتوريد مواد بناء بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى مطروح) في المسافة من كم 293+400 الى 300+000 بطول 6.60 كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق 2025 /4/9

بحضور كل من:-

- 1- م/احمد ابودقيقة
- 2- م/احمد الشاعر
- 3- م/ احمد السيد
- 4- م/ وليد عيد جمعه

مدير المشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس التنفيذ - الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المكتب الفني - مكتب الاستشاري أ.د. خالد قنديل
ممثل مكتب السناط للمقاولات

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد ترابه من محاجر (الايمن 2-السيوي 2) الكائن بطريق العلمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (110) كم (مائه وعشره) كم عن مكان المحاجر.

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات



4- م/وليد عيد جمعه

3- م/احمد الشاعر

2- م/احمد السيد

1- م/احمد ابودقيقة

محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة الي التكاليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب السناط للمقاولات العامه وتوريد مواد بناء بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مرسي مطروح) في المسافة من كم 293+400 الى 300+000 بطول 6.60 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق 2025 /4/9

يحضر كل من:-

- 1- م/احمد ابودقيقه
- 2- م/احمد الشاعر
- 3- م/ أحمد السيد
- 4- م/ وليد عيد جمعه

مدير المشروع – الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس التنفيذ – الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المكتب الفني – مكتب الاستشاري أ.د. خالد قنديل
ممثل مكتب السناط للمقاولات

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد (سن الفلتر - سن subgrad - سن ballast) من كسارة (البركه- مكه) الكائن بطريق العلمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (121.50) كم
وواحد وعشرون ونصف) كم عن مكان كسارة البركه .

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات



- 1- أ.د. خالد قنديل
- 2- م. أحمد السيد
- 3- م. أحمد الشاعر
- 4- م. وليد عيد جمعه

محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة الي التكاليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب السناط للمقاولات العامه وتوريد مواد بناء بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مرسى مطروح) في المسافة من كم 293+400 الى 300+000 بطول 6.60 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق 2025 /4/9

بحضور كل من:-

- | | |
|---|---------------------|
| مدير المشروع – الهيئة العامة للطرق والكباري | 1- م/احمد ابودقيقة |
| مهندس التنفيذ – الهيئة العامة للطرق والكباري | 2- م/احمد الشاعر |
| مدير المكتب الفني – مكتب الاستشاري ا.د خالد قنديل | 3- م/احمد السيد |
| ممثل مكتب السناط للمقاولات | 4- م/ وليد عيد جمعه |

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد ترابه من محاجر (الايمان 2-السيوي 2) الكائن بطريق العلمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (110) كم (مائه وعشره) كم عن مكان المحاجر.

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات



- 4- م/احمد ابودقيقة
- 3- م/احمد الشاعر
- 2- م/احمد السيد
- 1- م/احمد السيد

محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة الي التكلفة وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب بناء المقاولات العامة وتوريد مواد بناء بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مرسى مطروح) في المسافة من كم 293+400 الى 297+450 بطول 4.050 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق 2025 /02/04

بحضور كل من:-

- 1- م / احمد الشاعر
2- م / وليد عيد جمعه

ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري
ممثل مكتب السناط للمقاولات العامة

قامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد سن (subballast - filter - subgrad) من كسارات (الاتحاد العربي ، & أطلس & القبطان & البركة) الكائنين بطريق العلمين المعتمد وذلك علي الطبيعة وقد وجد ان منتصف القطاع يبعد مسافة متوسطة تساوي (118.50) كم (مائة وثمانية عشر ونصف كيلو متر) عن مكان كسارات (الاتحاد العربي ، & أطلس & القبطان & البركة) لتواجدهم على جانبي طريق العلمين .

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات



2-

1-

يضمند
مدير المشروع للهيئة العامة للطرق والكباري

احمد ابو دقينة

بإشارة إلى التكليف وأمر الاستناد الصادر من اللجنة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب
المناط للمقاولات العامة، وتوريد مواد بناء بشارب تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية
بمشرق القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مرسى
مطروح) في المسافة من كم ٤٠٠+٢٩٣ إلى ٣٠٠+٠ بطول ٦,٩٠ كم

٢٠٢٢ / ١١ / ٣٠

بعضیوں کی من:۔

مدير الجودة - مكتب الاستشاري ايد خالد فنديل

ممثل المكتب الاستشاري ادخال تغيير

ممثل مكتب النشاط للمقاتلات

١ - أحمد السيد

2000/01/01

٣-٣ / وليد عبد جمعة

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد (سن الفاتر - سن subgrad - سن ballast) من كسارة مكه الكائن بطريق العلمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (١٨,٥) كم (مائه وثمانيه عشر ونصف) كم من مكان كسارة مكه.

والفعل المحض على ذلك
الذي قيعات

المجلة الدولية للعلوم والتقنية

الحمد لله الذي هدانا لهذا الذي كنا لنهتدي لولا أن هدانا الله

2. 10/10/12

Journal of Management Inquiry

مدير المشروع للميثاق الطارئة والكباري

محضر معاينة مسابقة نقل

بالإشارة إلى التكليف وأمر الاستناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب المناقصات للمقاولات العامة ولتوريد مواد بناء بشأن تنفيذ الجسر الترابي والإعداد الهندسية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مرسى مطروح) في المسافة من كم ٤٠٠ + ٢٩٣ إلى ٣٠٠ + ٣٠٠ بطول ٦,٦٠ كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق ٢٠٢٣ / ١١ / ٣٠

يحضر كل من:-

مدير الجودة - مكتب الاستشاري أ.د. خالد قنديل
ممثل المكتب الاستشاري أ.د. خالد قنديل
ممثل مكتب المناقصات للمقاولات

١- م/ أحمد السعيد
٢- م/ محمد صلاح
٣- م/ وليد عيد جمعه

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد (سن الفلتر - سن subgrad - سن ballast) من كسارة البركة الكائن بطريق العلمين المعتمد على الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (١٨,٥٠) كم (مائة وثمانية عشر ونصف) كم عن مكان كسارة البركة.

واقفل المحضر على ذلك
التوقيعات

المناقصات للمقاولات العامة

٢- م/ وليد عيد جمعه

٢٧

١- م/ أحمد السعيد

يتقدم

مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري

محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب السناط للمقاولات العامه وتوريد مواد بناء بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - الطمين - مرسى مطروح) في المسافة من كم 293+400 الى 297+450 بطول 4.050 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق 2023 /11/30

بحضور كل من:-

مدير الجودة - مكتب الاستشاري ا.د. خالد فنديل
ممثل المكتب الاستشاري ا.د. خالد فنديل
ممثل مكتب السناط للمقاولات

1- م / احمد السعيد
2- م / عبدالله جاسر
3- م / وليد عيد جمعه

قامت اللجنة بالمعور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد التربه للردم من محجر الحمد الكائن بطريق الطمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبدأ مسافة (128.5) كم (مائه وثمانية وعشرون ونصف كم) عن مكان محجر الحمد .

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات

3- ربيع عبد الحميد
2- خالد السعيد
1- احمد السعيد

مدير المهندسون للهيئة العامة للطرق والكباري
أ.د. خالد فلجول
مملكة البحرين

محضر تغيير سعر المواد المحجرة

الموضوع بخصوص تغيير أسعار المواد المحجرة نظراً لزيادة أسعار السورلا

إنه في يوم الثلاثاء الموافق 2024 / 07 / 30 اجتمعت الشركات بحضور كلا من:-

م / احمد محمود ابو دقيقة (مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري)

م / احمد عادل الشاذلي (مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري)

حيث تمت زيارة:-

أولاً: محاجر الأتربة الصالحة للردم والمتقلة في (مودن بيلد - المنارة - الخير - الماسة - طيبة - السيوي

- الحد - الإسمان - سويكر - أبو ستة - السلام - حورس - البركة - الوفا - العالمية - الفيروز)

ثانياً: الكسارات الصالحة لردم سن الفلتر والتأسيس والاساس والمتقلة في (المتحدة - مكة - الوطنية -

اطلس - أم المؤمنين - العالمية 6 - البركة - الخير - الإماراتية - الدويك - مودن بيلد - الماسة -

العروبة - حانظ بدوي - أم القري)

وكانت بطريق (وادي النطرون - العلمين) للوقوف على أسعار المواد المحجرة وقد تبين الآتي:-

المادة المحجرة	السعر قبل 25-7-2024	السعر بعد 25-7-2024
تربة	33	36
سن الفلتر	150	175
التأسيس	85	90
الاساس	95	100

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيع	الهيئة العامة للطرق والكباري	التوقيع	ممثل الشركة
أحمد محمود أبو دقيقة	مدير المشروع: م / احمد محمود ابو دقيقة	أحمد يوسف	أتمام حسان أحمد حنفي وشركة
أحمد عادل الشاذلي	مهندس المشروع: م / احمد عادل الشاذلي	أحمد يوسف	جل طارق المتقالات
		أحمد يوسف	كبروفا المتقالات والتوريدات
		أحمد يوسف	الغازي للمتقالات الصومية
		أحمد يوسف	بناء للمتقالات الصومية والتوريدات
		أحمد يوسف	شركة المنط المتقالات العامة وتوريد مواد البناء
		أحمد يوسف	شركة المعطالي للمتقالات والتوريدات الصومية
		أحمد يوسف	شركة التيل للمتقالات والاستشارات الهندسية

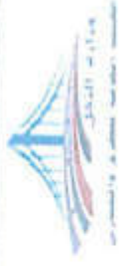


الرفيع الثالث الموافق 2024 / 07 / 30 اجتمعت الشركات بحضور كلا من:-

- حيث تمت زيارة:-

السعر بط	السعر قبل	المادة المحجرة
25-7-2024	36	تربة
175	150	سن الفلتر
90	85	التأسيس
100	95	الاساس

التوقيع	الهئية العامة للطرق والكباري Cairovia For Construction	التوقيع	ممثل الشركة
	مدير المشروع: م / احمد محمود ابو ديفة	محمد يوسف	شركة ابناء حسن محمد حسن الخليلي وشركاه
	مهندس المشروع: م / احمد عادل الشاكر	محمد محمود انيس	جبل طارق للمقاولات
		عبدالمصطفى	كابروفيا للمقاولات والتوريدات
		أحمد	الغازي للمقاولات الصومية
		البنات العامة والتوريدات العامة	بناء للمقاولات الصومية والتوريدات
		٥٥٢-٣٤٧	شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء
		٥٥٢-٣٤٧	شركة المصطفى للمقاولات والتوريدات الصومية
		٥٥٢-٣٤٧	شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية



محضر تغيير سعر المواد المحجرية

الموضوع بخصوص تغيير أسعار المواد المحجرية نظرا لزيادة أسعار الدولار

إنه في يوم الأحد الموافق 20 / 10 / 2024 اجتمعت الشركات بحضور كلا من:-

- م / احمد محمود ابو دقيقة (مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري)
- م / احمد عادل الشاعر (مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري)

حيث تمت زيارة:-

أولا: محاجر الأتربة الصالحة للردم والمقمتلة في (مودرن بيلد - المنارة - الخير - الماسة - طيبة - السبوي - الحمد - الايمان - سويكر - أبو متة - السلام - حورس - البركة - الوفا - العالمية - الفيروز)

ثانيا: الكسارات الصالحة لردم سن الفلتر والتأسيس والاساس والمقمتلة في (المتحدة - مكة - الوطنية - أطلس - أم المؤمنين - العالمية 6 - البركة - الخير - الإماراتية - الدويك - مودرن بيلد - الماسة -

العروية - حافظ بدوي - أم القري)
والكائنين بطريق (وادي النطرون - العلمين) للوقوف على أسعار المواد المحجرية وقد تبين الآتي:-

المادة المحجرية	السعر قبل 18-10-2024	السعر بعد 18-10-2024
تربة	36	40
سن الفلتر	175	180
التأسيس	90	95
الاساس	100	105

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيع	الهيئة العامة للطرق والكباري	التوقيع	ملاحظات
الهيئة العامة للطرق والكباري	مدير المشروع: م / احمد محمود ابو دقيقة	محمد يوسف	ابناء حصن محمد حسن المخالي وشركاه
الهيئة العامة للطرق والكباري	مهندس المشروع: م / احمد عادل الشاعر	محمد رابو الكاش	جبل طارق للمقاولات
الهيئة العامة للطرق والكباري		صطفى امين	كايروفا للمقاولات والتوريدات
الهيئة العامة للطرق والكباري		الهيئة العامة للطرق والكباري	المقاري للمقاولات الصومية
الهيئة العامة للطرق والكباري		الهيئة العامة للطرق والكباري	بناء للمقاولات الصومية والتوريدات
الهيئة العامة للطرق والكباري		الهيئة العامة للطرق والكباري	شركة السناط للمقاولات العامة
الهيئة العامة للطرق والكباري		الهيئة العامة للطرق والكباري	وتوريد مواد البناء
الهيئة العامة للطرق والكباري		الهيئة العامة للطرق والكباري	شركة المصطفى للمقاولات
الهيئة العامة للطرق والكباري		الهيئة العامة للطرق والكباري	والتوريدات الصومية
الهيئة العامة للطرق والكباري		الهيئة العامة للطرق والكباري	شركة النيل للمقاولات
الهيئة العامة للطرق والكباري		الهيئة العامة للطرق والكباري	والاستشارات الهندسية

محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة الي التكلفة وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب بناء للمقاولات العامه وتوريد مواد بناء بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مرسى مطروح) في المسافة من كم 293+400 الى 297+450 بطول 4.050 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق 2025 /02/04
يخضع كل من:-

ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري
ممثل مكتب السناط للمقاولات العامة

1- م / احمد الشاعر
2- م / وليد عيد جمعه

قامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد التربة للردم من محاجر (أطلس & الجهاد & الحمد) الكائنين بطريق العلمين المعتمد وذلك علي الطبيعة وقد وجد ان منتصف القطاع يبعد مسافة متوسطة تساوي (128.50) كم (مائة وثمانية عشرون ونصف كيلو متر) عن مكان محاجر (أطلس & الجهاد & الحمد) لتواجدهم علي جانبي طريق العلمين .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات



2-

1-

يعتمد

مدير المشروع للهيئة العامة للطرق والكباري

احمد ابو دقينة
م احمد ابو دقينة