١٢٤
٦١٤

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

الهيئة العامة للطرق والكباري

عن عملية : إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 297+175 الي الكم 297+450 بطول 0.275 كم (بالأمر المباشر)

مستخلص جاري
(2)

العقد رقم/ 1632/2023/2024 بتاريخ 2024-05-28

المناط للمقاولات العامه وتوريد مواد البناء

شاملة المدة من بداية العمل حتى 2024-06-12

رقم البند	بيان الاعمال	اللذة طبقا للعقد قرش / جنيه	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	نسبه الصرف	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقي بعد الأستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
1_2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام (المعدات الميكانيكية - اللوادر والحفارات) لتنفيذ البند طبقا للمنسوب التصميمي المعتمد ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وتم احتساب علاوة 1 جنيه للكم 8 حالة الدانة اه النقصان											الأجهزة المساحية متواجده
		٢٦.٥٠	١٩٥٠٠٠٠	م3	٢٢٨٤.١٣	٢٢٨٤.١٣-	٠.٠٠	جاري 2	97%	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	براعي تطبيق نصوص التعاقد
	لمسافة النقل حتى 0.500 كم طبقا للعقد	٢٨.١٠		م3		٢٢٨٤.١٣	٢٢٨٤.١٣	جاري 2	97%	٦٢٢٥٨.٥٣	٠.٠٠	٦٢٢٥٨.٥٣	براعي تطبيق نصوص التعاقد
	لمسافة النقل حتى 0.500 كم عن شهر اغسطس	٢٩.٣٢		م3	٠.٠٠	١٢٥٨.٦١	١٢٥٨.٦١	جاري 2	97%	٣٥٧٩٥.٣٧	٠.٠٠	٣٥٧٩٥.٣٧	براعي تطبيق نصوص التعاقد
	لمسافة النقل حتى 0.500 كم ابتدا من 22-03-2024	١٥.٩٥		م3	٢٢٨٤.١٣	٠.٠٠	٢٢٨٤.١٣	جاري 2	97%	٣٥٢٣٨.٩٢	٠.٠٠	٣٥٢٣٨.٩٢	المعمل ومهندسون المعمل متواجدون
	علاوة 1,1 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة 15 كم = 15.00 - 0.50 = 14.50 * 1.10 = 15.95 ج)	١٨.١٣		م3	٠.٠٠	١٢٥٨.٦١	١٢٥٨.٦١	جاري 2	97%	٢٢١٢٧.٩٤	٠.٠٠	٢٢١٢٧.٩٤	المعمل ومهندسون المعمل متواجدون
	علاوة 1,25 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة 15 كم = 15.00 - 0.50 = 14.50 * 1.25 = 18.13 ج)												
1_3	(-2 متر)أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب أسفل منسوب الفرمه و بسماك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسور والاكتاف (نسبة تحمل ٢٠كيلوبوزيا حتى 20%) ويتم بالماء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف												
		٧٥.٥٠٠	١٠٨٠٠٠	م3	٢٤٦٩.٤٠	٢٤٦٩.٤٠-	٠.٠٠	جاري 2	97%	٠.٠٠	٠	٠.٠٠	براعي تطبيق نصوص التعاقد
	(لمسافة النقل حتى 2 كم طبقا للعقد	٧٩.٩٠٠		م3	٠.٠٠	٢٤٦٩.٤٠	٢٤٦٩.٤٠	جاري 2	97%	١٩١٣٨٥.٩١	٠	١٩١٣٨٥.٩١	براعي تطبيق نصوص التعاقد
	(لمسافة النقل حتى 2 كم عن شهر اغسطس	٨٠.٠٠٠		م3	٠.٠٠	٩٤٤.٥٤	٩٤٤.٥٤	جاري 2	97%	٧٣٢٩٦.٣٠	٠	٧٣٢٩٦.٣٠	براعي تطبيق نصوص التعاقد
	(لمسافة النقل حتى 2 كم ابتدا من 22-03-2024	١٧٧.١		م3	٢٤٦٩.٤٠	٢٤٦٩.٤٠-	٠.٠٠	جاري 2	97%	٠.٠٠	٠	٠.٠٠	المعمل ومهندسون المعمل متواجدون
	علاوة 1,4 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة محجر (الايمان) (128.5كم 2-128.5=126.5كم)-(1.40*126.5 = 147 ج)	١٤٧.٠٠		م3	٠.٠٠	٢٤٦٩.٤٠	٢٤٦٩.٤٠	جاري 2	97%	٣٥٢١١١.٧٥	٠	٣٥٢١١١.٧٥	المعدات متواجده
	علاوة 1,5 جنيه لكل 1 كم حتى 100 كم (مسافة النقل المعتمدة محجر (الايمان وخليج العرب) (128.5كم 2-100=98 كم)-(98*1.50 =	٣٧.٠٥		م3	٠.٠٠	٢٤٦٩.٤٠	٢٤٦٩.٤٠	جاري 2	97%	٨٨٧٤٦.٥٣	٠	٨٨٧٤٦.٥٣	المعمل ومهندسون المعمل متواجدون
	علاوة 1,3 جنيه لكل 1 كم بعد 100 كم (مسافة النقل المعتمدة محجر (الايمان وخليج العرب) (128.5كم 2-128.5=28.5كم)-	١٦١.٧٠٠		م3	٠.٠٠	٩٤٤.٥٤	٩٤٤.٥٤	جاري 2	97%	١٤٨١٥٠.١٥	٠	١٤٨١٥٠.١٥	المعدات متواجده
	علاوة 1,65 جنيه لكل 1 كم حتى 100 كم (مسافة النقل المعتمدة محجر (الايمان وخليج العرب) (128.5كم 2-100=98 كم)-(98*1.65 =	٤١.٣٢٥		م3	٠.٠٠	٩٤٤.٥٤	٩٤٤.٥٤	جاري 2	97%	٣٧٨٦٢.١٢	٠	٣٧٨٦٢.١٢	المعمل ومهندسون المعمل متواجدون
	علاوة 1,45 جنيه لكل 1 كم بعد 100 كم (مسافة النقل المعتمدة محجر (الايمان وخليج العرب) (128.5كم 2-128.5=100-28.5كم)-	٤٨.٠٤٨		م3	٠.٠٠	٢٤٦٩.٤٠	٢٤٦٩.٤٠	جاري 2	97%	١١٥٠٩٠.٢٤	٠	١١٥٠٩٠.٢٤	التقارير (الميدنى - الإسبوعى - الشهرى) متواجدة.
	- رسوم الماده المحجريه طبقا لبنود العقد (33*1.3*1.12 = 48.048 ج) طبقا للمفاوضه	٥٨.٢٤٠		م3	٠.٠٠	٩٤٤.٥٤	٩٤٤.٥٤	جاري 2	97%	٥٣٣٥٩.٧١	٠	٥٣٣٥٩.٧١	التقارير (الميدنى - الإسبوعى - الشهرى) متواجدة.
	- رسوم الماده المحجريه طبقا لبنود العقد (40*1.3*1.12 = 85.24 ج) طبقا للمفاوضه	١٣.٠٠٠		م3	٢٤٦٩.٤٠	٩٤٤.٥٤	٢٤١٣.٩٤	جاري 2	97%	٤٣٠٤٩.٧٨	٠	٤٣٠٤٩.٧٨	لوحات المشروع متواجده
	. رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق												
1_4	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن2 وسن2 متدرج ناتج كسارات بنسبة 1:1 بنسبة امتصاص لاتزيد عن 3 % ولاتحتوي علي اي المواد الناعمه او البوده (ماره من مدخل 200) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% يتم تنفيذها كمنطقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق 100 سم حتى اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضيه بحوالي 50 سم ويتم الدمك الجيد للطبقه بهراس زنة 25 طن حتي الثبات للطبقه اسفل الهراسات علي ان لايتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب عن Ev2/Ev1 المعمليه عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعمليه والحقليه (اختبار الواح التحميل قطر 30 سم) علي ان لاتزيد نسبة طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالمعمليه علي كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول KN بالاستخدام حمل مقداره 8 2.5 الصناعه المعتاده												
	مسافة النقل لاتقل عن 20 كم -	١٤٢.٢٠	٩٢٠٠٠.٠٠	م3	٣٤٦٥.٨٣	٣٤٦٥.٨٣-	٠.٠٠	جاري 2	97%	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	التقارير (الميدنى - الإسبوعى - الشهرى) متواجدة.
	لمسافة النقل حتى 20 كم عن شهر مايو	١٥٠.١٠		م3	٠.٠٠	٣٤٦٥.٨٣	٣٤٦٥.٨٣	جاري 2	97%	٥٠٤٦١٤.٤٥	٠.٠٠	٥٠٤٦١٤.٤٥	التقارير (الميدنى - الإسبوعى - الشهرى) متواجدة.
	لمسافة النقل حتى 20 كم عن شهر سبتمبر	١٥٥.٤٠		م3	٠.٠٠	٣١٧.٥٢	٣١٧.٥٢	جاري 2	97%	٤٧٨٦٢.٣٣	٠.٠٠	٤٧٨٦٢.٣٣	التقارير (الميدنى - الإسبوعى - الشهرى) متواجدة.
	لمسافة النقل حتى 20 كم عن شهر ابتدا من 22-03-2024	١٢٨.٠٥٠		م3	٣٤٦٥.٨٣	٣٤٦٥.٨٣-	٠.٠٠	جاري 2	97%	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	لوحات المشروع متواجده
	علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة كسارة(البركه و مكه.) 118.5 كم 20-118.5=98.5كم * 1.3= 128.05 ج)	١٠٤.٠٠٠٠		م3	٠.٠٠	٣٤٦٥.٨٣	٣٤٦٥.٨٣	جاري 2	97%	٣٤٩٦٣٢.٩٣	٠.٠٠	٣٤٩٦٣٢.٩٣	لوحات المشروع متواجده
	علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة كسارة(البركه و مكه والقبطان)) 118.5 كم 20-100=80 كم * 1.3= 104 ج)	٢٠.٣٥٠٠		م3	٠.٠٠	٣٤٦٥.٨٣	٣٤٦٥.٨٣	جاري 2	97%	٦٨٤١٣.٧٥	٠.٠٠	٦٨٤١٣.٧٥	لوحات المشروع متواجده
	علاوة 1.1 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة كسارة(البركه و مكه والقبطان)) 118.5 كم 118.5-100=18.5 كم * 1.1= 20.350 ج)	١٢.٠٠٠٠٠		م3	٠.٠٠	٣١٧.٥٢	٣١٧.٥٢	جاري 2	97%	٣٦٩٥٩.٣٣	٠.٠٠	٣٦٩٥٩.٣٣	لوحات المشروع متواجده
	علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة كسارة(البركه و مكه والقبطان)) 118.5 كم 20-100=80 كم * 1.5= 120 ج)	٢٢.٢٠٠٠		م3	٣١٧.٥٢	٣١٧.٥٢	٣١٧.٥٢	جاري 2	97%	٦٨٣٧.٤٨	٠.٠٠	٦٨٣٧.٤٨	لوحات المشروع متواجده
	علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة كسارة(البركه و مكه والقبطان)) 118.5 كم 118.5-100=18.5 كم * 1.2= 22.2 ج)	١٦٦.٠٠		م3	٥٥٤٦.٣٦	٠.٠٠	٥٥٤٦.٣٦	جاري 2	97%	٩٠٣٨٣٥.٤٨	٠.٠٠	٩٠٣٨٣٥.٤٨	المستلزمات ومهمات السلامه متواجده
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد = (150 * 1.12 = 168 ج) طبقا للمفاوضة .	٢٠١.٦٠		م3	٠.٠٠	٤٦٧.٢٨	٤٦٧.٢٨	جاري 2	97%	٩١٣٧٧.٥٤	٠.٠٠	٩١٣٧٧.٥٤	المستلزمات ومهمات السلامه متواجده
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد = (180 * 1.12 = 201.6 ج) طبقا للمفاوضة .	٢٥.٠٠		م3	٣٤٦٥.٨٣	٣١٧.٥٢	٣٧٨٣.٣٥	جاري 2	97%	٩١٧٤٦.٢٤	٠.٠٠	٩١٧٤٦.٢٤	
	. رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق												
1_5	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوتكستايل التداخل ليقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف												
	توريد والتركيب طبقا للمفاوضه	٦٥.٠٠	٩٥٠٠.٠٠	م3	١٤١٧.٥٠	١٤٠٠.٠٠	٢٨١٧.٥٠	جاري 2	97%	١٧٧٦٤٣.٣٨	٠.٠٠	١٧٧٦٤٣.٣٨	
	الإجمالى									٢٧٧٩٢٣٧.٢٦	٠.٠٠	٣٤٧٥٢٣٧.٦٢	

اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	٣٤٧٥٢٣٧.٦٢	
اجمالى قيمة الاستقطاعات	٠.٠٠	
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات	٣٤٧٥٢٣٧.٦٢	٧٥٢٧٥٠٢
ما سبق صرفه	٢٧٩٩٥١١.٣٢	
اجمالى قيمة المستخلص رقم (2) جاري	٦٧٥٧٢٦.٣٠	٧٢٧٩٩١١

يعتمد ,,,,

تحريراً في / سنة 2024
الشركة المنفذة
المناط للمقاولات العامه وتوريد مواد البناء

عن الاستشاري (XYZ)
عن الاستشاري (KK)
عن الاستشاري (S)(TRA)

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ

مدير المشروع
م/ احمد ابودقيقة

مهندس المشروع
م/ احمد الشاعر

مدير ادارة المشروعات
م / كريم امام

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره
سبق صرفها الى
المقاول تحريراً في / سنة 2024
المحاسب
يدفع الى المقاول مبلغ
على الحساب
نهائيا
ملاحظة الفئات
غير الواردة بعقد الشروط إعتمدت من
تحريراً في / سنة 2024

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ
مهندس / [illegible] عامر

القطار الكهربائي السريع
من الكيلو ٢٩٧ حتى الكيلو
تمت المراجعة
Kandil Consulting

مشروع القطار السريع
ت : ٨٩٢٩١ إستثمار القاهرة
س.ت : ٥١١ ٣٠٢ ٢٩٧ م.ض : ٤٥٢ ٦٩٠ د

المناط للمقاولات العامه وتوريد مواد البناء
س.ت: ٢٤٨٧٠ ض: ٤٤٢ - ٤٤٧

اعمال الجسر القرابي و الاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل تنفيذ مكتب السناط للمقاولات العامه وتوريد مواد بناء من الكم 293+420 الى الكم 297+450

حصر اعمال الترب بالشهر لمستخلصات فروق الاسعار

السناط

مقطع	Station	As-built Fill Quantity: Layer START	Layer END	Fill Area	Fill Quantity	من شهر 9 حتى 22/3/2024: Layer	Fill Quantity	حفر	SUG	Q SUG	SUB	Q SUB	جيوتكستايل	FILTER هندسي	FILTER ماده محجوزه
	297+175		0				0.00	0.00							
	297+180		0			2/1.75/1.5/1.25/1	273.11	302.25						630.88	1007.58
	297+200		0.25			2/1.75/1.5/1.25/1	1088.84	331.03					1417.50	649.08	1018.84
	297+220		0.25			2/1.75/1.5/1.25/1	1107.45	443.02						691.38	1092.75
	297+240							436.89						663.61	1067.49
	297+260							436.79						498.62	811.71
	297+280							284.69						258.14	425.51
	297+300							49.46						74.12	122.48
1632	297+320														
	297+340														
	297+360														
	297+380														
	297+400														
	297+420														
	297+440														
	297+450														
	TOTAL					2405.40	2284.15		0.00				1417.50	3465.83	5546.36

مقطع	Station	ابتدا من 18-10-2024 حتى 01-01-2025: Layer	Fill Quantity	الحفر	طريق الخدمه(السفلي)	طريق الخدمه (ارض)	جيوتكستايل	SUB	Q SUB	FILTER هندسي	FILTER ماده محجوزه
	297+175										
	297+180	0.75/0.5/0.25	102.47								
	297+200	0.75/0.5/0.25	409.85								
	297+220	0.75/0.5/0.25	409.85								
	297+240										
	297+260										
	297+280										
	297+300										
1632	297+320										
	297+340										
	297+360										
	297+380										
	297+400										
	297+420										
	297+440										
	297+450										
	TOTAL		922.17								

مقطع	Station	ابتدا من 01-01-2025: Layer	Fill Quantity	الحفر	تدعيم بين سوسيه والمسار	طريق الخدمه(السفلي)	طريق الخدمه (ارض)	جيوتكستايل	SUG	Q SUG	SUB	Q SUB	FILTER هندسي	FILTER ماده محجوزه
	297+175													
	297+180	ferma	22.37											
	297+200													
	297+220			1258.61									317.52	476.28
	297+240	-2/-1.75	0.00											
	297+260	-2/-1.75	267.26										392.40	507.57
	297+280	-2/-1.75	250.49										537.99	707.34
	297+300	-2/-1.75	166.11										317.95	438.79
1632	297+320	-2/-1.75	43.65	4923.00				4800.00					39.34	55.40
	297+340	-2/-1.75	42.14										70.36	97.39
	297+360	-2/-1.75	129.89										371.89	514.92
	297+380	-2/-1.75	245.49										649.91	912.24
	297+400	-2/-1.75	68.39						Sg1	[illegible]			183.40	266.53
	297+420	-1.25/-1/-0.75/-0.5/-0.25/ferma	546.63					1400.00	Sg1	[illegible]				
	297+440	-1.25/-1/-0.75/-0.5/-0.25/ferma	589.69						Sg1	[illegible]				
	297+450	-1.25/-1/-0.75/-0.5/-0.25/ferma	309.17						Sg1	[illegible]				
	TOTAL		2681.08	6181.61		0.00		6200.00	0.00	205.90	0.00	0.00	2880.76	3976.46

عن الهيئه م/ احمد ابو دقيقه

م/ احمد الشاعر

عن الاستشاري KK

عن الشركه

شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق

تحية طيبه و بعد ،،،

الموضوع بخصوص : مشروع إسناد انشاء الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة – مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ١٧٥+٢٩٧ الى الكم ٤٥٠+٢٩٧٥ بطول ٠.٢٧٥ كم (بالأمر المباشر)

تنفيذ / مكتب السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

رقم العقد / ١٦٣٢ – ٢٠٢٣ – ٢٠٢٤ بتاريخ ٢٨ / ٠٥ / ٢٠٢٤

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه مستخلص الاعمال رقم (٣) جارى

برجاء التكرم بالاحاطة والتوجيه بعمل اللازم

مرفقات : عدد ( ) نسخ

وتفضلوا بقبول فائق التحية والاحترام

مهندس التنفيذ	مدير المشروع	مدير المشروعات
م/ احمد الشاعر	م/ احمد ابودقيقة	م / كارم إمام

رئيس الاداره المركزيه

المنطقه الثلثه عشر بالبحيره وكفر الشيخ

مهندس / مجدى عبد السلام عامر

(استمارة رقم ٥٥ ع ح ٥)

جمهورية مصر العربية

(أ)

استمارة لاعتماد الصرف

مصلحة : الهيئة العامة للطرق والكباري

قسم : العقود والمشتريات

المبلغ المستحق إلى : شركة الشاطئ للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

بموجب { الطلبات طيه . أو : مستخلص (٢) جاري رقم ٢٠٢/١٦٣٢ ٠٢٧

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة

إذن صرف على : { شيك على البنك المركزي في : أمر دفع الكرسي

شيك على الخارج { صاحب الحق أو بسحب باسم : شركة الشاطئ للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		٣٧٧٥٩٨	٧١
	الجملة	٣٧٧٥٩٨	٧١

رقم .....

الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

٢٠١ — ——

(ب) الكاتب المنوط ..... تقيد في السجل برقم ——

الختم ذو التاريخ

الاعتماد الإداري ونوع الخصم								عدد المرفقات
بيانات	نوع الخصم							
	قرش	جنيه	قسم	فرع	فصل	بند		
قيمت مستخلص جاري (٣) عن معدة أعمال الحصر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع الطريق لتنفيذ المسافة من كم ٩٧+١٧٥ الى كم ٩٧+٤٥٠ بطول ٢٧٥ م		٣٧٧٥٩٨	٧١					
إجمالي الأصل								
بيانات الاستقطاعات	قرش	جنيه						
عادي: قرش جنيه — —								
إضافي: قرش جنيه — —								
دمغة توقيع: قرش —								
رسم الدمغة								
صافي القيمة المطلوب صرفها		٣٧٧٥٩٨						

الختم ذو التاريخ

روجع

رئيس المصلحة

علامة

في ——— سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل المحجوزات والتنازلات : ——— الإمضاء ———

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص بسمح ولم يسبق الصرف : ——— الإمضاء ———

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاري ——— / الإيرادات ——— بتاريخ ——— الإمضاء ———

الختم ذو التاريخ

(جـ) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم ——— توقيع الكاتب المنوط بالسجل ———

روجع في ——— سنة ٢٠ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات — مدير أو رئيس الحسابات

في ——— سنة ٢٠١ بمبلغ

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ——— إمضاء الكاتب المنوط ———

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة ———

إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٤) قيد في سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٥) أدرج في كشف الشيكات / الحوالات رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق

تحية طيبه و بعد ...

الموضوع بخصوص : مشروع اسناد انشاء الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة – مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ١٧٥+٢٩٧ الى الكم ٤٥٠+٢٩٧٥ بطول ٠.٢٧٥ كم (بالأمر المباشر)

تنفيذ / مكتب السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

رقم العقد / ١٦٣٢ – ٢٠٢٣ – ٢٠٢٤ بتاريخ ٢٨ / ٠٥ / ٢٠٢٤

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المقايسة المجددة طبقا للمفاوضة المعتمدة للعقد بعد اعدادها ومراجعتها واعتمادها بواسطة استشارى المشروع طبقا للكميات على الطبيعة والتصميمات النهائية المعتمدة بقيمة ١٩,٨٦٠,٣٥٤ جنيه

المرفقات :

صورة امر الاسناد

صورة المفاوضة المعتمدة للعقد

اصل المقايسة المجددة

برجاء التكرم بالاحاطة والتوجيه بعمل اللازم

وتفضلوا بقبول فائق التحية والاحترام

مهندس التنفيذ	مدير المشروع	مدير المشروعات
م/ احمد الشاعر	م/ احمد ابودقيقة	م / كارم امام

رئيس الاداره المركزيه

المنطقه الثلثه عشر بالبحيره وكفر الشيخ

مهندس / مجدى عبد السلام عامر

المقايسة النهائية بعد المفاوضة طبقا للكميات على الطبيعة والتصميمي المعتمد عقد ١٦٣٢ - ٢٠٢٣ - ٢٠٢٤

اعمال انشاء الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع من محطة ٢٤٨+٠٠٠ إلى محطة ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٥٢ كم (العين السخنه - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

تنفيذ شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء من محطه ٢٩٣+٤٢٠ الى محطه ٢٩٧+٤٥٠ بطول ٤,٠٣٠ كم

اعمال متكاملة (حفر + سن فلتر + نسيج صناعي + ردم حتى القرمة + طبقات تأسيس وأساس + أعمال الحماية الخرسانية والقدمة) من محطة ٢٩٧+١٧٥ الى محطة ٢٩٧+٤٥٠ بطول ٠,٢٧٥ كم

م	البند	الوحدة	الكمية	السعر بعد المفاوضة	الاجمالى
١	بالمتر المكعب أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا المتماسكة والتربة الصخرية وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف يتم احتساب علاوة النقل ١.١ جنية /كم. (كميات منفذة)	م٣	٢,٢٨٤.١٣	٢٨.١	٦٤,١٨٤.٠٥٣
٢	بالمتر المكعب أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا المتماسكة والتربة الصخرية وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف يتم احتساب علاوة النقل ٢.٥ جنية /كم حتى مسافة ١٠٠ كم ثم ٢.١٥ جنية/كم . -علاوة بلدوزر للتربة المتماسكة بقيمة ٩ جنية /م٣	م٣	٢١,٠٣٧.٣٢	٣٣	٦٩٤,٢٣١.٥٦
٣	بالمتر المكعب أعمال تحميل و نقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها بإستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصي كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .. -فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % . -السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافه ٢كم . السعر يشمل الاختبارات و Plate Load Test بالمعدل المطابق لمواصفات المشروع يتم احتساب علاوة النقل١.٥ جنية /كم حتى مسافة ١٠٠ كم ثم ١.٣٠ جنية/كم. السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية (كميات منفذة)	م٣	٢,٤٦٩.٤	٧٩.٩	١٩٧,٣٠٥.٠٦
٤	بالمتر المكعب أعمال تحميل و نقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها بإستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصي كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .. -فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % . -السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافه ٢كم . السعر يشمل الاختبارات و Plate Load Test بالمعدل المطابق لمواصفات المشروع يتم احتساب علاوة النقل ٢.٥ جنية /كم حتى مسافة ١٠٠ كم ثم ٢.١٥ جنية/كم. السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية	م٣	٤,٧٥٣٠.٦	٨٥	٤٠,٤٠١٠١
٥	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم لانشاء طريق الخدمة مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعيه والمطابقة للمواصفات وتشغيلها بإستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و ذلك بعد التطهير للحشائش الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل حتى ٢ كم. - يتم احتساب علاوه ٢.٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢.١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية . السعر يشمل التشوين و التخليط الخارجى ثم النقل مره اخرى للقطاع و استخدام البلدوزر - تم مراعاة نقل المعدات حيث ان المسافات متفرقة .	م٣	٤٠,٠٠٠	٦٥.٥	٢,٦٢٠,٠٠٠

المنفذة

م/ عيد جمعة

عن الإستشارى / مكتب أ د خالد قنديل KK

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيقة

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير تنفيذ المشروع

م / أحمد الشاعر

تمت المراجعة والاعتماد

من الكم ٢٤٨ إلى الكم ٣٠٠

شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

المقايسة النهائية بعد المفاوضة طبقا للكميات على الطبيعة والتصميمى المعتمد عقد ١٦٣٢ - ٢٠٢٣ - ٢٠٢٤

أعمال انشاء الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع من محطة ٢٤٨+٠٠٠ إلى محطة ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٥٢ كم (العين السخنه - العاصمة الادارية - الكمين - مطروح)

تنفيذ شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء من محطة ٢٩٣+٤٢٠ الى محطة ٢٩٧+٤٥٠ بطول ٤,٠٣٠ كم

اعمال متكاملة (حفر + سن فلتر + تسبيخ صناعى + ردم حتى القرمة + طبقات تأسيس وأساس + أعمال الحماية الخرسانية والقدمة) من محطة ٢٩٧+١٧٥ الى محطة ٢٩٧+٤٥٠ بطول ٠,٢٧٥ كم

م	البند	الوحدة	الكمية	السعر بعد المفاوضة	الاجمالى
٦	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم مع التشوين خارج الموقع لوجود أراضى زراعية وأعمال التسوية للأماكن المنحصرة بين جسر القطار وخط سوميد شرقا وطريق الخدمة غربا والمطابقة للمواصفات ورص مياه وتسويتها باستخدام آلات التسوية (نسبة تحميل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ ٪) وذلك بعد التطهير للحشائش الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقا المناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم احتساب علاوة النقل ٢.٥ جنية /كم حتى مسافة ١٠٠ كم ثم ٢.١٥ جنية/كم . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية - السعر يشمل التشوين والتخليط الخارجى ثم النقل مرة أخرى للقطاع - تم مراعاة نقل المعدات حيث أن المسافات طويلة	م٣	٣٤,٢٠٠	٥٢	١,٧٧٨,٤٠٠
٧	اعمال تسوية للاماكن المنحصرة بين جسر القطار وخط سوميد شرقا وطريق الخدمة غربا وذلك بدفع الاتربة الموجودة بالموقع والمطابقة للمواصفات ورش مياة وتسويتها باستخدام الات التسوية والدمك ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمة والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م٢	٥,٢١٠	١٢	٦٢,٥٢٠
٨	بالمتر المكعب تحميل ونقل وفرش سن١ وسن٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣ % ولاتحتوي على اي المواد الناعصه او البودره (ماره من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتى اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضيه بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقه بهراس زنة ٢٥ طن حتي الثبات للطبقه اسفل الهراسات علي ان لايتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعمليه عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعمليه والحقليه (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لاتزيد نسبة Ev2/Ev1 عن ٢.٥ بالاستخدام حمل مقداره ٨ KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالعمليه علي كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصناعه الممتازه. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة النقل ١.٣ جنية /كم حتى مسافة ١٠٠ كم ثم ١.١ جنية/كم. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية (كميات منفذة)	م٣	٣,٤٦٥.٨٣	١٥١.١	٥٢٠,٢٢١.٠٨٣
٩	بالمتر المكعب تحميل ونقل وفرش سن ١ وسن٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣ % ولاتحتوي على اي المواد الناعصه او البودره (ماره من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتى اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضيه بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقه بهراس زنة ٢٥ طن حتي الثبات للطبقه اسفل الهراسات علي ان لايتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعمليه عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعمليه والحقليه (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لاتزيد نسبة Ev2/Ev1 عن ٢.٥ بالاستخدام حمل مقداره ٨ KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالعمليه علي كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصناعه الممتازه. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة النقل ٢.٥ جنية /كم حتى مسافة ١٠٠ كم ثم ٢.١٥ جنية/كم. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية	م٣	٩,٥٦٨.٢٨	١٧٠	١,٦٢٦,٦٠٧.٦
١٠	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade)من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2)من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة النقل ٢.٥ جنية /كم حتى مسافة ١٠٠ كم ثم ٢.١٥ جنية/كم. -السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.	م٢	٣,٩٥٠	١٦٩	٦٦٧,٥٥٠

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير تنفيذ المشروع — مدير المشروع

م / أحمد الشاعر — م/ أحمد أبو دقيقة

عن الإستشارى / مكتب أ.د خالد قنديل KK

م/ عيد جمعة

عن الشركة المنفذة

شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

KK القطاع الرابع تمت المراجعة والاعتماد من الكم ٢٤٨ إلى الكم ٣٠٠

المقايسة النهائية بعد المفاوضة طبقا للكميات على الطبيعة والتصميمى المعتمد عقد ١٦٣٢ - ٢٠٢٣ - ٢٠٢٤

أعمال انشاء الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع من محطة ٢٤٨+٠٠٠ إلى محطة ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٥٢ كم (العين السخنه - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)

تنفيذ شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء من محطه ٢٩٣+٤٢٠ الى محطه ٢٩٧+٤٥٠ بطول ٤,٠٣٠ كم

أعمال متكاملة (حفر + سن فلتر + نسيج صناعى + ردم حتى القرمة + طبقات تأسيس وأساس + أعمال الحماية الخرسانية والقدمة) من محطة ٢٩٧+١٧٥ الى محطة ٢٩٧+٤٥٠ بطول ٠,٢٧٥ كم

م	البند	الوحدة	الكمية	السعر بعد المفاوضة	الاجمالى
١١	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١.٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة ((v2كلمن تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية واللفة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة النقل ٢.٥٠ جنية /كم حتى مسافة ١٠٠ كم ثم ٢.١٥ جنية/كم. -السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.	م٣	٣,٠٠٠	١٧١	٥١٣,٠٠٠
١٢	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة جيوتكستايل ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم /م٢ حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. -تم تحليل السعر طبقا لسعر التوريد (٣٧.٦٠ جنية) .(كميات منفذة)	م٢	١,٤١٧.٥	٦٠	٨٥,٠٥٠
١٣	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة جيوتكستايل ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم /م٢ حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. -تم تحليل السعر طبقا لسعر التوريد .	م٢	٧,٥٨٢.٥	٧٥	٥٦٨,٦٨٧.٥
١٤	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ متر رأسى لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠.٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠.٤م٣ رمل حرش ومحتوى أسمنتى لا يقل عن ٣٠٠ كجم / م٣ على أن تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ والاضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فيبر+ سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشارى) والبند يشمل تجهيز واستحداث مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية وتشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف -يتم اضافة علاوة قدرها ٦ جنيه بعد أول ١٠ متر رأسى على ان تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن ٥ متر رأسى)	م٢	١٠,١١٢.٥٨	٥٧٢	٥,٧٨٤,٣٩٥.٧٦
١٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحمايات والميول الجانبية تتكون من ٠.٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠.٤م٣ رمل حرش وأسمنت بمحتوى لا يقل عن ٣٠٠ كجم / م٣ على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ والاضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فيبر+ سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشارى) والبند يشمل أعمال الحفر و الشدات و كل مايلزم لنهو العمل و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م٣	١٨٠	٣,٥٤٥	٦٣٨,١٠٠
	الإجـمـالي (فقط وقدره تسعة عشر مليون وثمانمائة وستون ألف وثلاثمائة وأربعة وخمسون جنيها مصريا لا غير)				١٩,٨٦٠,٣٥٤

عن شركة المنفذة
م/ رويه هيد جمعة

عن الاستشارى / مكتب أ د خالد قنديل KK

مدير تنفيذ المشروع
م / أحمد الشاعر

عن الهيئة العامة لطرق والكبارى
مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقيقة

مدير المشروعات
م / كارم إمام

يعتمد ،،،،
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدى عبد السلام عامر

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر – البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام موقع

الموضوع بخصوص: إسناد أعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكيربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 175+297 الى الكم 450+297 بطول 0.275 كم (بالأمر المباشر).

تنفيذ مكتب السناط للمقاولات العامه وتوريد مواد بناء

عقد رقم: 1632-2023-2024 بتاريخ 2024/05/28

انه في يوم الاحد الموافق 2024/06/02 وبناء على عقد العملية رقم (1632-2023-2024)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم: -

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

1- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر — مهندس التنفيذ - الهيئة العامة للطرق والكبارى

2- السيد المهندس / احمد محمود أبو دقيقه — مدير المشروع - الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

3- السيد المهندس / وليد عيد جمعة — مهندس الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 2024/06/02 هو تاريخ استلام الموقع.

واقفل المحضر علي ذلك.

الشركة المنفذة (طرف ثاني)

3- وليد عيد جمعة

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

2-

1-

رئيس الاداره المركزيه

المنطقه الثالثه عشر بالبحيره وكفر الشيخ

مهندس / مجدى عبد السلام عامر

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (3) جارى بعد المفاوضه

عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

رقم البند وبيانه:(8)	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن1 وسن2 متدرج ناتج كسارات بنسبة 1:1 بنسبة امتصاص لاتزيد عن 3 % ولاتحتوي علي اي المواد الناعمه او البودره (ماره من منخل 200) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق 100 سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضيه بحوالي 50 سم ويتم الدمك الجيد للطبقه بهراس زنة 25 طن حتي الثبات للطبقه اسفل الهراسات علي ان لايتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعمليه عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعمليه والحقليه (اختبار الواح التحميل قطر 30 سم) علي ان لاتزيد نسبة Ev2/Ev1 عن 2.5 بااستخدام حمل مقداره 8 KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالعمليه علي كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصناعه الممتازه. - مسافة النقل لاتقل عن 20 كم. يتم احتساب علاوة النقل 1.3 جنية /كم حتى مسافة 100 كم ثم 1.1 جنية/كم.. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية

تنفيذ شركه السناط للمقاولات العامه وتوريد مواد البناء - عقد2024/2023/1632بتاريخ 5/28/2024

الكمية بالقايسة
3465.83

مقدار العمل السابق
0

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو متري		م3	الاجمالى م3
	من	الى		
اعمال سن الفلتر	297+175	297+400	3465.83	3465.83
الاجمالى				
اجمالى ما تم تنفيذه حتي تاريخه				3465.83
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				0.00
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				3465.83
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				3465.83

يعتمد
عن الهيئه العامه للطرق والكباري

عن الشركة	عن الاستشارى	مهندس المشروع	مدير المشروع
		م/ احمد الشاعر	م/ احمد ابو دقيقه

شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (3) جارى بعد المفاوضه

عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

رقم البند وبيانه:(9)	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن1 وسن2 متدرج ناتج كسارات بنسبة 1:1 بنسبة امتصاص لاتزيد عن 3 % ولاتحتوي علي اي المواد الناعمه او البودره (ماره من منخل 200) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق 100 سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضيه بحوالي 50 سم ويتم الدمك الجيد للطبقه بهراس زنة 25 طن حتي الثبات للطبقه اسفل الهراسات علي ان لايتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعمليه عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعمليه والحقليه (اختبار الواح التحميل قطر 30 سم) علي ان لاتزيد نسبة Ev2/Ev1 عن 2.5 بااستخدام حمل مقداره 8 KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالعمليه علي كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصناعه الممتازه. - مسافة النقل لاتقل عن 20 كم. - يتم ا تساب علاو النقل 2.5جنية /كم ني مسافة 100كم ثم 2.15جنية/كم - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية

تنفيذ شركه السناط للمقاولات العامه وتوريد مواد البناء - عقد1632/2023/2024بتاريخ 5/28/2024

الكمية بالقايسة
9568.28

مقدار العمل السابق
0

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو متري		م3	الاجمالى م3
	من	الى		
اعمال سن الفلتر	297+175	297+400	2880.76	2880.76
الاجمالى				
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه				2880.76
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				0.00
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				2880.76
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				2880.76

عن الشركة

عن الاستشارى

يعتمد
عن الهيئه العامه للطرق والكباري

مهندس المشروع
م/ احمد الشاعر

مدير المشروع
م/ احمد ابو دقيقه

شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

القطاع الرابع من كيلو 248 الى الكيلو 300Section - 4 From Wadi El NnatrounTo Borg Elarab "
From Station 247+000 To Station 300+000

مكتب السناط للمقاولات العامه و توريد مواد بناء عقد رقم 2024-2023-1632

بصنف شبن FILTTER المنفذ على تاريخ

Station	اسفل منسوب المياة	الانغماس	اعلى منسوب المياة	الانتفاش	اجمالى الهندسي	اجمالى المادة المحجرية
297+160	0	0	0	0	0	0
297+180.00	331.85	331.85	299.03	44.8545	630.88	1007.5845
297+200.00	320.47	320.47	328.61	49.2915	649.08	1018.8415
297+220.00	667.71	508.95	341.19	51.1785	1008.9	1569.0285
297+240	358.05	358.05	305.56	45.834	663.61	1067.494
297+260.00	389.63	353.05	501.39	75.2085	891.02	1319.2785
297+280.00	404.41	277.96	391.72	58.758	796.13	1132.848
297+300.00	234.13	145.51	157.94	23.691	392.07	561.271
297+320.00	22.14	13.48	17.2	2.58	39.34	55.4
297+340.00	40.44	22.54	29.92	4.488	70.36	97.388
297+360.00	217.76	119.91	154.13	23.1195	371.89	514.9195
297+380.00	379.71	221.8	270.2	40.53	649.91	912.24
297+400.00	95.92	70.01	87.48	13.122	183.4	266.532
الاجمالى	3130.37	2411.73	2585.34	387.801	6346.59	9522.8255

من استشاري KK

شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (3) جارى بعد المفاوضه

عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

بند رقم (12)	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة جيوتكستايل ذات وزن لا يقل عن 400جم /م 2سب الابعاد والمقاسات المو ة بالرسومات التنفيظية والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. -تم ت ليل السعر طبقا لسعر التوريد (37.60جنية) كميات منفذه

تنفيذ شركه السناط للمقاولات العامه وتوريد مواد البناء - عقد2024/2023/1632بتاريخ 5/28/2024

الكمية بالقايسة
1417.5

مقدار العمل السابق
0

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو مترى		م3	الاجمالى م3
	من	الى		
اعمال الجيو تكستايل	297+175	297+450	1417.50	1417.50
الاجمالى				
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه				1417.50
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				0
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				1417.50
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				1417.50

يعتمد
عن الهيئه العامه للطرق والكباري

عن الشركة
xyz

عن الاستشارى
kk

مهندس المشروع
م/ احمد الشاعر

مدير المشروع
م/ احمد ابو دقيقه .

شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (3) جارى بعد المفاوضه

عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

بند رقم (13)	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة جيوتكستايل ظات وزن لا يقل عن 400جم /م 2سب الابعاد والمقاسات المو ة بالرسومات التنفيظية والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. -تم ت ليل السعر طبقا لسعر التوريد (37.60جنية) كميات منفذه

تنفيذ شركه السناط للمقاولات العامه وتوريد مواد البناء - عقد1632/2023/2024بتاريخ 5/28/2024

الكمية بالقايسة
7582.5

مقدار العمل السابق
0

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو متري		م3	الاجمالى م3
	من	الى		
اعمال الجيو تكستايل	297+175	297+450	6200.00	6200.00
الاجمالى				
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه				6200.00
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				0
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				6200.00
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				6200.00

عن الشركة
xyz

عن الاستشارى
kk

يعتمد
عن الهيئه العامه للطرق والكباري

مهندس المشروع
م/ احمد الشاعر

مدير المشروع
م/ احمد ابو دقيقه

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (3) جارى بعد المفاوضه

عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

رقم البند وبيانه:(1)	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام (المعدات الميكانيكية - اللوادر والحفارات) لتنفيذ البند طبقا للمنسوب التصميمي المعتمد ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة 1.1 جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان .

تنفيذ شركه السناط للمقاولات العامه وتوريد مواد البناء - عقد1632/2023/2024بتاريخ 5/28/2024

الكمية بالقايسة: 2284.13

مقدار العمل السابق: 0

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو مترى		م3	الاجمالى م3
	من	الى		
أعمال الحفر	297+175	297+400	2284.13	2284.13
الاجمالى				
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه				2284.13
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				0.00
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				2284.13
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				2284.13

عن الشركة

عن الاستشارى

يعتمد

عن الهيئه العامه للطرق والكباري

مهندس المشروع: م/ احمد الشاعر

مدير المشروع: م/ احمد ابو دقيقه

شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

الهيئة القومية للأنفاق

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (3) جارى بعد المفاوضه

عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

رقم البند وبيانه:(2)	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام (المعدات الميكانيكية - اللوادر والحفارات) لتنفيذ البند طبقا للمنسوب التصميمي المعتمد ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة 2.5 جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان .

تنفيذ شركه السناط للمقاولات العامه وتوريد مواد البناء - عقد1632/2023/2024بتاريخ 5/28/2024

الكمية بالقايسة: 21037.32

مقدار العمل السابق: 0

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو مترى		م3	الاجمالى م3
	من	الى		
أعمال الحفر	297+175	297+400	6181.61	6181.61
الاجمالى				
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه				6181.61
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				0.00
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				6181.61
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				6181.61

يعتمد

عن الهيئه العامه للطرق والكباري

مهندس المشروع — م/ احمد الشاعر

مدير المشروع — م/ احمد ابو دقيقه

عن الاستشارى

عن الشركة

شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

القطاع الرابع من كيلو 248 الى الكيلو 300Section - 4 From Wadi El NnatrounTo
* Borg Elarab
From Station 247+000 To Station 300+000

مكتب السناط للمقاولات العامه و توريد مواد بناء لعقد 2024-2023-1632

كميات الحفر المنفذة حتى تاريخ

ST	CUT Volume m3
297175	0
297180	302.25
297200	331.03
297220	1701.63
297240	983.89
297260	983.79
297280	831.69
297300	596.46
297320	547
297340	547
297360	547
297380	547
297400	547
TOTAL	8,465.74

الاستشارى
د / خالد قنديل

الشركة المنفذة
السناط للمقاولات العمومية

شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (3) جارى بعد المفاوضه

عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

بند رقم (3)	اعمال تحميل وتوريد و نقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر و بسمك لا يزيد عن 25سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .. -فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % . -السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافه 2كم . السعر يشمل الاختبارات و Plate Load Test بالمعدل المطابق لمواصفات المشروع يتم احتساب علاوة النقل1.5 جنية /كم حتى مسافة 100 كم ثم 1.3 جنية/كم. السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية

تنفيذ شركه السناط للمقاولات العامه وتوريد مواد البناء - عقد1632/2023/2024بتاريخ 5/28/2024

الكمية بالقايسة

2469.40

مقدار العمل السابق

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو متري		م3	الاجمالى م3
	من	الى		
أعمال الردم	297+175	297+450	2469.40	2469.40
الاجمالى				
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه				2469.40
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				0
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				2469.40
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				2469.40

عن الشركة

xyz

عن الاستشارى

kk

يعتمد

عن الهيئه العامه للطرق والكباري

مهندس المشروع

م/ احمد الشاعر

مدير المشروع

م/ احمد ابو دقيقه

شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

الهيئة القومية للأنفاق

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (3) جارى بعد المفاوضه

عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

بند رقم (4)	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. يتم ا حتساب علاوة النقل 2.5جنية /كم فى مسافة 100كم ثم 2.15جنية/كم . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة 2 كم - البند لا يشمل القيمة المحجرية.

تنفيذ شركه السناط للمقاولات العامه وتوريد مواد البناء - عقد1632/2023/2024بتاريخ 5/28/2024

الكمية بالقايسة 47530.60

مقدار العمل السابق

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو مترى		م3	الاجمالى م3
	من	الى		
أعمال الردم	297+175	297+450	3603.25	3603.25
الاجمالى				
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه				3603.25
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				0
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				3603.25
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				3603.25

عن الشركة: xyz

عن الاستشارى: kk

يعتمد
عن الهيئه العامه للطرق والكباري

مهندس المشروع: م/ احمد الشاعر

مدير المشروع: م/ احمد ابو دقيقه

شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

مكتب السناط للمقاولات العامه و توريد مواد بناء عقد رقم 1632-2023-2024

كميات الردم المنفذة حتى تاريخ

ST	LAYER	FILL Volume m3
297+175	0.5/0.25/F	0.00
297+180	0.5/0.25/F	397.95
297+200	0.75/0.5/0.25	1,498.69
297+220	0.75/0.5/0.25	1,517.30
297+240	-2/-1.75	0.00
297+260	-2/-1.75	267.26
297+280	-2/-1.75	250.49
297+300	-2/-1.75	166.11
297+320	-2/-1.75	43.65
297+340	-2/-1.75	42.14
297+360	-2/-1.75	129.89
297+380	-2/-1.75	245.49
297+400	-2/-1.75	68.19
297+420	1.25/-1/-0.75/-0.5/-0.25/ferm	546.63
297+440	1.25/-1/-0.75/-0.5/-0.25/ferm	589.69
297+450	1.25/-1/-0.75/-0.5/-0.25/ferm	309.17
TOTAL		6,072.65

شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

الشركة المنفذة
السناط للمقاولات العمومية

الإستشاري
د / خالد قابيل

محضر مراجعة بونات التوريد

لعقد رقم 1632 / 2023 / 2024

تنفيذ شركة : السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

انة فى يوم الثلاثاء 2025/02/04 قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

1-المهندس / رشاد مرسى — مدير المكتب الفنى - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

2-المهندس / أحمد السيد — مهندس المكتب الفنى - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

3-المهندس / محمد السباعى — مدير المشروع – السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكارتات الخاصة بتوريد الطبقة و سن الفلتر و التربه لاعمال الردم بمشروع القطار الكهربائى السريع قطاع البحيرة فى المسافة

من (175+297 الى 450+297) لعقد رقم(2024/2023/1632) تنفيذ شركة السناط للمقاولات العمومية والتوريدات ووجدت الكميات كالتالى :

الكمية الموردة من كسارة القبطان - سن فلتر (503.00) فقط (خمسمائة و ثلاثه متر مكعب لا غير)

الكمية الموردة من محجر خليج العرب – تربه (1257.00) فقط (الفا و مائتان و سبعة و خمسون متر مكعب لا غير)

- على ان يلتزم المقاول بحفظ هذه البونات والكارتات لدية وتكون فى عهدته حتى نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق والكبارى فى اى وقت تراه الهيئة .

- وعلى هذا وقع الجميع :-

3- مدير المشروع – السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

2- مهندس المكتب الفني - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشارى)

1- مدير المكتب الفنى – مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشارى)

يعتمد ،،،

مدير مشروع الهيئة

م / أحمد أبو دقيقة

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب السناط للمقاولات العامه وتوريد مواد بناء بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مرسي مطروح) في المسافة من كم 400+293 الى 000+300 بطول 6.60 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق 9/4/ 2025

بحضور كل من:-

1- م/احمد ابودقيقه — مدير المشروع – الهيئه العامه للطرق والكباري
2- م/احمد الشاعر — مهندس التنفيذ – الهيئه العامه للطرق والكباري
3- **م/ أحمد السيد — مدير المكتب الفنى – مكتب الاستشاري أ.د خالد قنديل**
4- **م/ وليد عيد جمعه — ممثل مكتب السناط للمقاولات**

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد (سن الفلتر - سن subgrad - سن subballast) من **كسارة (البركه- مكه)** الكائن بطريق العلمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (**121.50**) كم (**مائه وواحد وعشرون ونصف**) كم عن مكان **كسارة البركه** .

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات

شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

-4
-3
-2
-1

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب السناط للمقاولات العامه وتوريد مواد بناء بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مرسي مطروح) في المسافة من كم 400+293 الى 000+300 بطول 6.60 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق 9/4/ 2025
بحضور كل من:-

1- م/احمد ابودقيقه — مدير المشروع – الهيئه العامه للطرق والكباري
2- م/احمد الشاعر — مهندس التنفيذ – الهيئه العامه للطرق والكباري
3- **م/ أحمد السيد — مدير المكتب الفنى – مكتب الاستشاري أ.د خالد قنديل**
4- **م/ وليد عيد جمعه — ممثل مكتب السناط للمقاولات**

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد تربه من **محاجر (الايمان 2-السيوي 2)** الكائن بطريق العلمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة **(110)** كم **(مائه وعشره)** كم عن مكان **المحاجر.**

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات

شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

4- م. وليد
3-
2-
1- احمد ابودقيقه

الهيئة العامة للطرق والكباري

محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب بناء للمقاولات العامه وتوريد مواد بناء بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مرسي مطروح) في المسافة من كم 400+293 الى 450+297 بطول4.050 كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق 04/02/ 2025

بحضور كل من:-

1- م / احمد الشاعر — ممثل الهيئة العامة للطرق والكبارى

2- م / وليد عيد جمعه — ممثل مكتب بناء للمقاولات العامة

قامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد تربة من **محجر خليج العرب** الكائن بطريق العلمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة **(128.50)** كم (مائة و ثمانية و عشرون و نصف كيلو متر) عن مكان **محجر خليج العرب**

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

السناط للمقاولات العامه وتوريد مواد البناء

2-

1-

يعتمد ،،،

مدير المشروع للهيئه العامه للطرق والكباري

م أحمد أبو دقيقة

محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب بناء للمقاولات العامه وتوريد مواد بناء بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مرسي مطروح) في المسافة من كم 400+293 الى 450+297 بطول4.050 كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق 2025 /02/04

بحضور كل من:-

1- م/ احمد الشاعر — ممثل الهيئة العامة للطرق والكبارى

2- م/ وليد عيد جمعه — ممثل مكتب السناط للمقاولات العامة

قامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد سن (subballast - filtter - subgrad) من كسارات (الإتحاد العربى & أطلس & القبطان & البركة) الكائنين بطريق العلمين المعتمد وذلك علي الطبيعة وقد وجد ان منتصف القطاع يبعد مسافة متوسطة تساوى (118.50) كم (مائة وثمانية عشر ونصف كيلو متر) عن مكان كسارات (الإتحاد العربى & أطلس & القبطان & البركة) لتواجدهم على جانبى طريق العلمين .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

السناط للمقولات العامه وتوريد مواد البناء

2-

1-

يعتمد ،،،

مدير المشروع للهيئه العامه للطرق والكباري

م أحمد ابو بقيقة

محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة الي التكليف وامر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب السناط للمقاولات العامه وتوريد مواد بناء بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مرسي مطروح) في المسافة من كم ٢٩٣+٤٠٠ الى ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٦,٦٠ كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق ٣٠/١١/ ٢٠٢٣

بحضور كل من:-

١- م/ أحمد السعيد	مدير الجوده – مكتب الاستشاري أ.د خالد قنديل
٢- م/ محمد صلاح	ممثل المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
٣- م/ وليد عيد جمعه	ممثل مكتب السناط للمقاولات

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد (سن الفلتر - سن subgrad - سن subballast) من كسارة مكه الكائن بطريق العلمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (١١٨,٥٠) كم (مائه وثمانيه عشر ونصف) كم عن مكان كسارة مكه .

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات

السناط للمقاولات العامه
وتوريد مواد البناء

٣- [illegible]

٢- [illegible]

١- [illegible]

يعتمد ،،،،،
مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري

محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة الي التكليف وامر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب السناط للمقاولات العامه وتوريد مواد بناء بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (الحين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى مطروح) في المسافة من كم ٢٩٣+٤٠٠ الي ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٦,٦٠ كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق ٢٠٢٣/١١/٣٠

بحضور كل من:-

١- م/ أحمد السعيد	مدير الجوده – مكتب الاستشاري أ.د خالد قنديل
٢- م/ محمد صلاح	ممثل المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
٣- م/ وليد عيد جمعه	ممثل مكتب السناط للمقاولات

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد (سن الفلتر - سن subgrad - سن subballast) من كسارة البركه الكائن بطريق العلمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (١١٨,٥٠) كم (مائه وثمانيه عشر ونصف) كم عن مكان كسارة البركه .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

السناط للمقاولات العامه وتوريد مواد البناء

٣- وليد

٢-

١- أحمد السعيد

يعتمد ،،،

مدير المشروع للهيئة العامة للطرق والكباري

محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة الي التكليف وامر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب السناط المقاولات العامه وتوريد مواد بناء بشان تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - الطمين - مرسي مطروح) في المسافة من كم 293+400 الى 300+000 بطول 6.60 كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق 30/11/ 2023

بحضور كل من:-

1- م/ احمد السعيد	مدير الجوده – مكتب الاستشاري أ.د خالد قنديل
2- م/ محمد صلاح	ممثل المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
3- م/ وليد عيد جمعه	ممثل مكتب السناط للمقاولات

قامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد التربه للردم من محجر الايمان الكائن بطريق الطمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (128.5) كم (مائه وثمانيه وعشرون ونصف كم) عن مكان محجر الايمان .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

3-

2-

1-

يعتمد ،،،،،،

مدير المشروع للهيئه العامه للطرق والكباري

محضر تغيير سعر المواد المحجرية

الموضوع بخصوص تغيير أسعار المواد المحجرية نظرا لزيادة أسعار الديزل

إنه في يوم الثلاثاء الموافق 30 / 07 / 2024 اجتمعت الشركات بحضور كلا من:-

م / احمد محمود ابو دقيقة (مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري)
م / احمد عادل الشاعر (مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري)

حيث تمت زيارة: -

أولا: محاجر الأتربة الصالحة للردم والمتمثلة في (مودرن بيلد – المنارة – الخير – الماسة – طيبة – السيوي – الحمد – الايمان – سويكر – أبو ستة – السلام – حورس – البركة – الوفا – العالمية – الفيروز)

ثانيا: الكسارات الصالحة لردم سن الفلتر والتأسيس والاساس والمتمثلة في (المتحدة – مكة – الوطنية – أطلس – أم المؤمنين – العالمية 6 – البركة – الخير – الإماراتية – الدويك – مودرن بيلد – الماسة – العروبة – حافظ بدوي – أم القري)

والكائنين بطريق (وادى النطرون - العلمين) للوقوف على أسعار المواد المحجرية وقد تبين الآتي: -

المادة المحجرية	السعر قبل 25-7-2024	السعر بعد 25-7-2024
تربة	33	36
سن الفلتر	150	175
التأسيس	85	90
الاساس	95	100

واقفل المحضر علي ذلك ,,,,

التوقيعات :

الشركة	ممثل الشركة	التوقيع	الهيئة العامة للطرق والكباري	التوقيع
ابناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه	محمد يوسف	محمد يوسف	مدير المشروع: م / احمد محمود ابو دقيقة	
جبل طارق للمقاولات	محمد محمود ابو دقيقة	محمد محمود ابو دقيقة	مهندس المشروع: م / احمد عادل الشاعر	
كايروفيا للمقاولات والتوريدات	مصطفى احمد	مصطفى احمد		
الغازي للمقاولات العمومية	احمد ابو	احمد ابو		
بناء للمقاولات العمومية والتوريدات				
شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء				
شركة المصطفي للمقاولات والتوريدات العمومية				
شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية				

محضر تغيير سعر المواد المحجرية

الموضوع بخصوص تغيير أسعار المواد المحجرية نظرا لزيادة اسعار السولار

إنه في يوم الأحد الموافق 20 / 10 / 2024 اجتمعت الشركات بحضور كلا من: -

م / احمد محمود ابو دقيقة (مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري)

م / احمد عادل الشاعر (مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري)

حيث تمت زيارة: -

أولا: محاجر الأتربة الصالحة للردم والمتمثلة في (مودرن بيلد – المنارة – الخير – الماسة – طيبة – السيوي – الحمد – الايمان – سويكر – أبو ستة – السلام – حورس – البركة – الوفا – العالمية – الفيروز)

ثانيا: الكسارات الصالحة لردم سن الفلتر والتأسيس والاساس والمتمثلة في (المتحدة – مكة – الوطنية – أطلس – أم المؤمنين – العالمية 6 – البركة – الخير – الإماراتية – الدويك – مودرن بيلد – الماسة – العروبة – حافظ بدوي – أم القري)

والكائنين بطريق (وادى النطرون - العلمين) للوقوف على أسعار المواد المحجرية وقد تبين الآتي: -

المادة المحجرية	السعر قبل 18-10-2024	السعر بعد 18-10-2024
تربة	36	40
سن الفلتر	175	180
التأسيس	90	95
الاساس	100	105

واقفل المحضر علي ذلك ....

التوقيعات :

الشركة	ممثل الشركة	التوقيع	الهيئة العامة للطرق والكباري	التوقيع
ابناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه	محمد يوسف	محمد يوسف	مدير المشروع: م / احمد محمود ابو دقيقة	
جبل طارق للمقاولات	محمود أبو هنى	محمود أبو هنى	مهندس المشروع: م / احمد عادل الشاعر	
كايروفيا للمقاولات والتوريدات	مصطفى أمين أبى	مصطفى أمين		
الغازي للمقاولات العمومية	[illegible]	[illegible]		
بناء للمقاولات العمومية والتوريدات	[illegible]			
شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء				
شركة المصطفي للمقاولات والتوريدات العمومية				
شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية				

محضر اثبات سعر المواد المحجرية

الموضوع بخصوص أسعار المواد المحجرية

إنه في يوم الأربعاء الموافق 05 / 02 / 2025 اجتمعت الشركات بحضور كلا من: -

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

م / احمد محمود ابو دقيقة (مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري منطقة البحيرة)

م / احمد عادل الشاعر (مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري منطقة البحيرة)

عن الاستشاري

م / رشاد مرسي (ممثل المكتب الأستشاري أ / د خالد قنديل)

م / أحمد السيد (ممثل المكتب الأستشاري أ / د خالد قنديل)

حيث تمت زيارة: -

أولا: محاجر الأتربة الصالحة للردم والمتمثلة في (مودرن بيلد - المنارة - الخير - الماسة - طيبة - السيوي - الحمد - الايمان - سويكر - أبو ستة - السلام - حورس - البركة - الوفا - العالمية - الفيروز - السهم الذهبي)

ثانيا: الكسارات الصالحة لردم سن الفلتر والتأسيس والاساس والمتمثلة في (المتحدة - مكة - الوطنية - أطلس - أم المؤمنين - العالمية 6 - البركة - الخير - الإماراتية - الدويك - مودرن بيلد - الماسة - العروبة - حافظ بدوي - أم القري - السلام - تبارك)

والكائنين بطريق (وادى النطرون - العلمين) للوقوف على أسعار المواد المحجرية وقد تبين أن متوسط أسعار المواد المحجرية للشركات العاملة بالقطاع كالأتي : -

المادة المحجرية	السعر ابتداء من يناير 2025
تربة	45
سن الفلتر	180
التأسيس	105
الاساس	115

وقد وافقت الشركات المنفذة للقطاع علي هذه الاسعار .

واقفل المحضر علي ذلك ,,,,

التوقيعات:

الشركة	ممثل الشركة	التوقيع	المكتب الأستشاري أ / د خالد قنديل	التوقيع
أبناء حسن محمد حسن العنابلي وشركاه	محمد يوسف	محمد يوسف	م / أحمد السيد	
جبل طارق للمقاولات	محمد أبو عصه	محمد أبو عصه	م / رشاد مرسي	
كايروفيا للمقاولات والتوريدات	مصطفى الحلى	مصطفى الحلى		
الغازي للمقاولات العمومية	كريم مصطفى حافظ		الهيئة العامة للطرق والكباري	التوقيع
بناء للمقاولات العمومية والتوريدات	خالد نجاح	خالد نجاح	مهندس المشروع: م / احمد عادل الشاعر	
شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء	وليد عيد	وليد عيد	مدير المشروع: م / احمد محمود ابو دقيقة	
شركة المصطفي للمقاولات والتوريدات العمومية	أحمد عبد العزيز	أحمد عبد العزيز		

وتم التعاقد بتاريخه واعلاه الموقع

السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء
ت: ٢٤٨٧٠
ت.ف: ٥٥٢ - ٢٤٧ - ٢٧٢

الكسارة	الموقع	تليفون	المادة المحجرية	
			سن 1 + سن 2 + سن 3	طبقة 40-60
النور (المتحدة)	طريق وادي النطرون - العلمين	01001240720	175	100
السلام	طريق وادي النطرون - العلمين	01147222457	180	105
مكة - أم المؤمنين	طريق وادي النطرون - العلمين	01090507147	180	105
الماسة (أطلس)	طريق وادي النطرون - العلمين	01006598733	180	105

ملحوظة يتم توريد طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) طبقة 40-60 ويتم **التحسين** بخشن لتقليل نسبة الناعم واستخدامها كطبقة أساس (Sub Ballast)