

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق

تحية طيبة ... وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق طيه استمارة ٥٠ ع . ح بمبلغ (٢٥٤٣٥٥.٦٤) (فقط لاغير)
قيمة حساب فروق أسعار (سولار) مستخلص رقم (١) المستخدمة في
عملية تنفيذ اعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ اكتوبر - بني سلامة) بطول (٦٧) كم في
المسافة من تقاطع مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتي تقاطعة مع خط سكة
حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف من الكم ٤٢.٠٠٠ الي الكم ٤٣.٠٠٠ بطول ١ كم (بالأمر
المباشر)

تنفيذ شركة / الاخوة العرب لتقسيم الاراضى والمقاولات

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم...

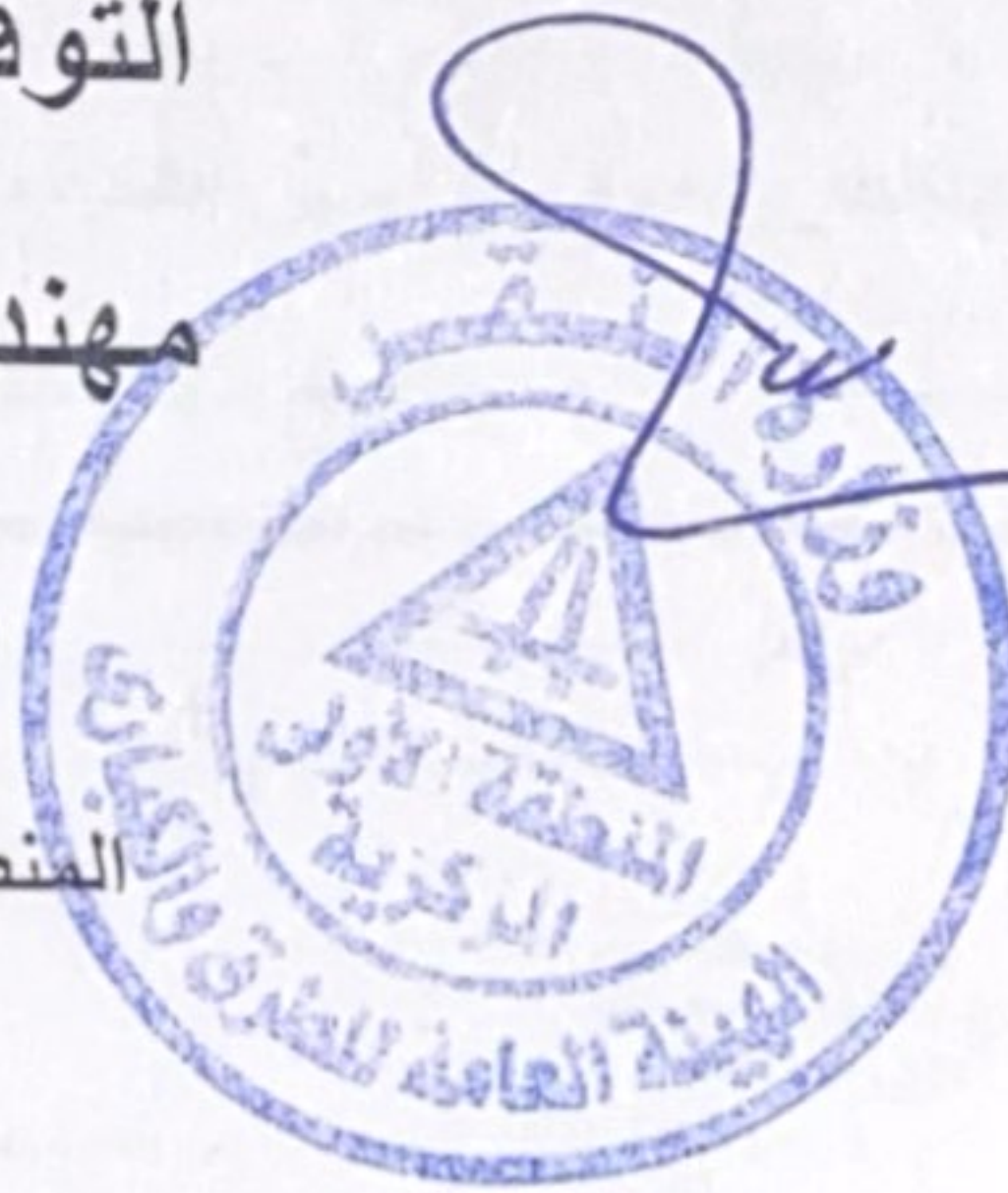
وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً في : ٢٠٢٥/٧/٢

التوقيع /
مهندس / عماد حسين

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الاولى (القاهرة-الجيزة- القليوبية)



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الأولى المركزية
قسم المتنوعات العامة
رقم المسود / ٢٩٩٧
شدة المرفقات / حريف عامار
التاريخ / ٢٠٢٥ / ٧ / ٢
التوقيع /

جمهورية مصر العربية استمارة لاعتماد الصرف

(١)

مصلحة : الهيئة العامة للغذاء والدواء
قسم : العقاقير
المبلغ المستحق إلى : شركة الاخوة العرب لتقسيم الاراضي
الطلبات طيه ، أو :
بموجب :
صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة
إذن صرف على :
شيك على البنك المركزي في :
شيك على الخارج : صاحب الحق أو :
يسحب باسم : شركة الاخوة العرب لتقسيم الاراضي
ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

بيانات الفواتير
رقم :
التاريخ :
جنيه : ٢٥٤٢٥٠٠٠
قرش :
الختم ذو التاريخ :
كتب المراجعة :
رئيس القسم :
رئيس الادارة المركزية :
الكاتب المنوط :

تقيد في السجل برقم :
(ب) الكاتب المنوط :
الختم ذو التاريخ :
رئيس المصلحة :
الاعتماد الإداري ونوع الخصم
بيانات
نوع الخصم
قسم
جنيه : ٢٥٤٢٥٠٠٠
قرش :
إجمالي الأصل
بيانات الاستقطاعات
عادي
إضافي
دمغة توقيع
قرش
قرش
قرش
رسم الدمغة
صافي القيمة المطلوب صرفها
علامة
في سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات :
(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف :
(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب :
(ج) قيد في سجل رقم ٥٥ «ع.ح.» برقم :
توقيع الكاتب المنوط بالسجل :
روجع في سنة ٢٠١ :
علامات المراجع ورئيس المصلحة :
شيك
إذن صرف
يعتمد سحب
مدير أو رئيس الحسابات
وكيل الحسابات
في سنة ٢٠١ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٢٢ س ٢٠١٨ - ٥٠,٠٠٠
(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ «ع.ح.») :
(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة :
(٣) سحب :
(٤) قيد في سجل :
(٥) أدرج في كشف :
(٦) استلمت :
رقم :
تحت رقم :
رقم :
إمضاء طالب أو كاتب التصدير :
في سنة ٢٠١



مستخلص رقم (١) فروق اسعار عن مشروع : إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٧ كم في المسافة من كم ٤٢+٠٠٠ وحتى كم ٤٣+٠٠٠
إداره : مشروعات الطرق العقد رقم ٩٦٠ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ بتاريخ ٨ / ١ / ٢٠٢٤ مع شركة الاخوه العرب لتقسيم الأراضي والمقاولات المده من بدء العمل الى ٣١ / ٠١ / ٢٠٢٤

المنطقة المركزية الأولى

رقم البند	نوع العمل	التاريخ	سعر التعاقد	الكمية	الرقم القياسي للتعاقد	الرقم القياسي للمستخلص	نسبة التغير	معامل تأثير السولار على البند	جاري أم نهائي	مبلغ فروق الاسعار
2	اعمال الحفر :-									
5-2	المتري المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (طفلة متحجرة اوعدا التربة الصخرية) باستخدام البلدوزر) بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربة وحسب الابعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح أو نقل الترب الصالحة الزائدة الي المشاؤون التي تحددها الهيئة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة نقل ٥٠٠ م مع التسوية والارنكة لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر للوصول الى قصى كثافة جافة (95% من الكثافة القصوى) طبقا للقطاعات التصميمية العرضية النموذجية والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقا لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢٠٢٤/٠١/٣١	٣١,٥٠٠	٢٧,٥٠٠,٠٠	٣٧١,٣٠٠	٤١٧,٠٠٠	٠,١٢٣	٠,٢٠٠	جاري	٢١,٣٢٣,٧٩
3	اعمال الردم :-									
2-3	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربه مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول اقصى كثافه جافه لا تقل عن ٩٥ % من الكثافه الجافه القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه والشروط وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف. - السعر لا يشمل قيمة المادة المجبرية مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر . - مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم تشغيل الفرمة - اعلي طبقة الردم العلوية بسماكة لا تقل عن ٥٠ سم - باستخدام الات التسويه بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم. - يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن ١,٥٠ متر من قاع الفرمة - باستخدام الات التسويه بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم. - يتم تشغيل الجزء السفلي - باقى الارتفاع - علي طبقات باستخدام الات التسويه بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم. (علي الات تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٠%) للجزء السفلي قيمة المادة المجبرية (١,٢٥*١,٢*٣٦) علاوة مسافة نقل ٤٦ كم - عمل ٢ كم مدق داخلي (٢*٢٥+ ١,٤٥*٤٤) علاوة مسافة نقل ٥٩ كم - عمل ٢ كم مدق داخلي (٢*٢٥+ ١,٤٥*٥٧) استخدام بلدوز في التحجير للارض المتماسكة	٢٠٢٤/٠١/٣١	٣٥,٠٠	٥٩,٠٠٠	٣٧١,٣٠٠	٤١٧,٠٠٠	٠,١٢٣	٠,٢٠٠	جاري	٥٠,٨٣٢,٤٨
		٢٠٢٤/٠١/٣١	٥٠,٤٠	٥٩,٠٠٠	٣٧١,٣٠٠	٤١٧,٠٠٠	٠,١٢٣	٠,٢٠٠	جاري	٧٣,١٩٨,٧٧
		٢٠٢٤/٠١/٣١	٦٤,٣٠	٤١,٠٠٠	٣٧١,٣٠٠	٤١٧,٠٠٠	٠,١٢٣	٠,٢٠٠	جاري	٦٤,٨٩٥,٧٢
		٢٠٢٤/٠١/٣١	٨٣,١٥	١٨,٠٠٠	٣٧١,٣٠٠	٤١٧,٠٠٠	٠,١٢٣	٠,٢٠٠	جاري	٣٦,٨٤٣,٠٩
		٢٠٢٤/٠١/٣١	٥,٠٠	٥٩,٠٠٠	٣٧١,٣٠٠	٤١٧,٠٠٠	٠,١٢٣	٠,٢٠٠	جاري	٧,٢٦١,٧٨
إجمالي مبلغ فروق الأسعار										
٢٥٤,٣٥٥,٦٤										
فقط مئتان واربعة وخمسون الفا و ثلاثمائة وخمسة وخمسون جنيها و ١٠٠/٦٤ من الجنيه لا غير										

٥١٤١٥
يعتمد
رئيس الاداره المركزيه
/ محمد حسين

روجع فوجد علي صحة ...
تحريرا في : / / سنه ٢٠٢٥

أقر بصحة ذلك ..
مدير عام الشؤون المالية والإدارية
أ/ مصطفى محمد عبدالجواد

مدير عام المشروعات
م / جهاد محمد سعد

مدير المشروع
م / اسماء علي احمد

مدير المشروع
شركة الاخوة العرب
م / إيهاب عادل أحمد





مستخلص رقم (١) فروق اسعار عن مشروع : إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٧ كم في المسافة من كم ٤٢+٠٠٠ وحتى كم ٤٣+٠٠٠
إداره : مشروعات الطرق العقد رقم ٩٦٠ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ بتاريخ ٨ / ١ / ٢٠٢٤ مع شركة الاخوه العرب لتقسيم الأراضي والمقاولات المده من بدء العمل الى ٣١ / ١ / ٢٠٢٤

المنطقة المركزية الأولى

رقم البند	نوع العمل	التاريخ	سعر التعاقد	الكمية	الرقم القياسي للتعاقد	الرقم القياسي للمستخلص	نسبة التغير	معامل تأثير الدولار على البند	جاري أم نهائي	مبلغ فروق الاسعار
2	اعمال الحفر :-									
5-2	المتري المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (طفلة متحجرة اوعدا التربة الصخرية) باستخدام البلدوزر) بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس أسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربة وحسب الابعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح أو نقل التربة الصالحة الزائدة إلى المشاؤون التي تحددها الهيئة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة نقل ٥٠٠ م مع التسوية والارزقة لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر للوصول الى قصي كثافة جافة (95% من الكثافة القصوى) طبقا للقطاعات التصميمية العرضية النموذجية والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقا لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢٠٢٤/٠١/٣١	٣١,٥٠٠	٢٧,٥٠٠,٠٠	٣٧١,٣٠٠	٤١٧,٠٠٠	٠,١٢٣	٠,٢٠٠	جاري	٢١,٣٢٣,٧٩
3	اعمال الردم :-									
2-3	بالمتري المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربه مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول اقصى كثافه جافه لا تقل عن ٩٥ % من الكثافه الجافه القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه والشروط وكراسته الشروط ومواصفات الخاصه بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف. - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر . - مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم تشغيل الفرمة - اعلي طبقة الردم العلوية بسماكة لا تقل عن ٥٠ سم - باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم. - يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن ١,٥٠ متر من قاع الفرمة - باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم. - يتم تشغيل الجزء السفلي - باقى الارتفاع - علي طبقات باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم. (علي الاتقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٠%) للجزء السفلي قيمة المادة المحجرية (١,٢٥*١,٢*٣٦) علاوة مسافة نقل ٤٦ كم ٢ كم مدق داخلي (٢*٢٥+ ١,٤٥*٤٤) علاوة مسافة نقل ٥٩ كم ٢ كم مدق داخلي (٢*٢٥+ ١,٤٥*٥٧) استخدام بلدوزر في التحجير للارض المتماسكة	٢٠٢٤/٠١/٣١	٣٥,٠٠	٥٩,٠٠٠	٣٧١,٣٠٠	٤١٧,٠٠٠	٠,١٢٣	٠,٢٠٠	جاري	٥٠,٨٣٢,٤٨
		٢٠٢٤/٠١/٣١	٥٠,٤٠	٥٩,٠٠٠	٣٧١,٣٠٠	٤١٧,٠٠٠	٠,١٢٣	٠,٢٠٠	جاري	٧٣,١٩٨,٧٧
		٢٠٢٤/٠١/٣١	٦٤,٣٠	٤١,٠٠٠	٣٧١,٣٠٠	٤١٧,٠٠٠	٠,١٢٣	٠,٢٠٠	جاري	٦٤,٨٩٥,٧٢
		٢٠٢٤/٠١/٣١	٨٣,١٥	١٨,٠٠٠	٣٧١,٣٠٠	٤١٧,٠٠٠	٠,١٢٣	٠,٢٠٠	جاري	٣٦,٨٤٣,٠٩
		٢٠٢٤/٠١/٣١	٥,٠٠	٥٩,٠٠٠	٣٧١,٣٠٠	٤١٧,٠٠٠	٠,١٢٣	٠,٢٠٠	جاري	٧,٢٦١,٧٨
إجمالي مبلغ فروق الأسعار										
٢٥٤,٣٥٥,٦٤										
فقط مئتان واربعة وخمسون الفا و ثلاثمائة وخمسة وخمسون جنيها و ١٠٠/٦٤ من الجنيه لا غير										

رئيس الاداره المركزيه
يعتمد
١٥ / ٢٠٢٤
عبد الحسي

رجوع فوجد علي صحة ...
تحريرا في : / / سنه ٢٠٢٥

أقر بصحة ذلك ..
مدير عام الشؤون المالية والإدارية
أ/ مصطفى محمد عبد الجواد

مدير عام المشروعات
م / جهاد محمد سعد

مدير المشروع
م / اسماء علي احمد

مدير المشروع
شركة الاخوة العرب
م / إيهاب عادل أحمد

